

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Festival der Innovationen
Innotrans im Plus

Siemens-Lok fährt 357 km/h
Stier bricht Weltrekord

150 Jahre Eisenbahn
Gävle im Ausnahmezustand

Zittauer Anlagenbau
Ohne jede Eile

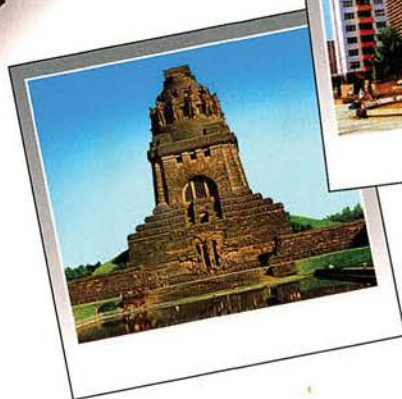
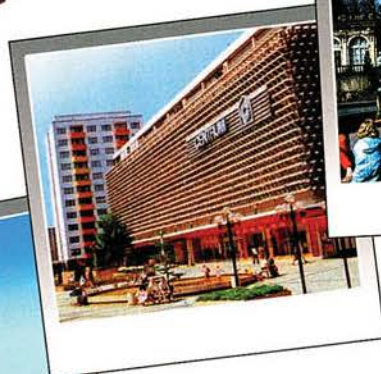
Nr. 11
November 2006
55. Jahrgang

Deutschland 3,80 €
Österreich 4,40 €
Schweiz 7,50 sFr
Benelux 4,40 €
Frankreich 4,40 €
Italien 5,- €
Dänemark 42,- dkr



B13411

TEST
TILLIGS
Bügelfalten-
E10



WERKSTATT:

- Donnerbüchse
- Lärmschutzwände

Schnell und bequem nach Berlin

DER STÄDTE-EXPRESS

DIE DDR-ANTWORT AUF DEN INTERCITY

PRÄZISION NEU DEFINIERT!

www.tcc.com

DREMEL® STYLUS™
LITHIUM-ION



Dremel® Stylus™ Lithium-Ionen: Die Innovation wenn's um Präzision geht!

Aufgrund seines einzigartigen ergonomischen Designs ist der Dremel® Stylus™ Lithium-Ionen das kleinste und genaueste Multitool auf dem Markt. Er bietet grenzenlose Beweglichkeit und äußerste Präzision und Kontrolle; genau das, was Sie bei der Arbeit an feinen, komplexen und genauen Projekten, wie z. B. beim Modellbau, Gravieren und vielen anderen Anwendungen benötigen. Wenn also das kreative Arbeiten Ihre Passion ist, dann ist der kabellose Dremel® Stylus™ Lithium-Ionen das perfekte Werkzeug für Sie. www.dremel.com

Dremel® Stylus™ Lithium-Ionen bietet:

- Einzigartige Ergonomie: der Dremel® Stylus™ Lithium-Ionen liegt perfekt in der Hand.
- Akkuwerkzeug mit Lithium-Ionen-Akku (7,2 V): Optimale Beweglichkeit, jederzeit aufladbar, ohne Memory-Effekt, ohne Selbstentladung.
- Softgrip für einen optimalen, komfortablen Halt und eine reduzierte Vibration.
- Ladestation mit Aufbewahrungsmöglichkeit für Zubehöerteile und Spannzangenschlüssel.

DREMEL®
DIE STÄRKE IM DETAIL

Inhalt

VORBILD

TITELTHEMA

- 14 RENNSTEIG, LIPSIA, ELBFLORENZ**
Die Geschichte der Städte-Express-Züge der DDR.

DREHSCHIEBE

- 4 BAHNWELT AKTUELL**
24 MAXIMAL
Viele Rekorde und echte Neuheiten: Die Innotrans.
28 UNGEZÜGELT
Ein 1216-Taurus der ÖBB fährt Weltrekord.
32 SCHWEDEN FEIERT SEINE BAHN
Fest in Gävle: 150 Jahre Eisenbahn im Dreikronenland.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

- 40 DIE KOSMONAUTEN-LOKS**
Die sowjetischen Großdiesel der Baureihe TE2.

MODELL

WERKSTATT

- 56 ZWEIKLASSEN-GESELLSCHAFT**
Eine Fuchs-Donnerbüchse auf Fleischmann-Basis.
62 LÄRMSCHUTZ-WÄNDE
Die Nachbildung moderner Bahnbegleitbauten.
67 BASTELTIPPS

PROBEFAHRT

- 68 BIG LITTLE TRAIN**
68 HAUSMANNSKOST
70 ÜBER KURZ ODER LANG
70 EINFACH SCHÖN

UNTER DER LUPE

- 72 LAUFKATZE FÜTTERN**
73 FORTSCHRITT IN H0
74 DIE ALTE WERKSTATT

TEST

- 76 FRISCH GEFALTET**
Jetzt kommt Tilligs blaue E10 in TT.

SZENE

- 80 NEUES VON HULDA**
Die H0e-Anlage des ZIMEC wächst und wächst.

AUSSERDEM

- 90 MODELLBAHN AKTUELL**
5 STANDPUNKT
97 IMPRESSUM
38 BAHNPOST
42 GÜTERBAHNHOF
46 FACHHÄNDLER-ÜBERSICHT
88 TERMINE + TREFFPUNKTE
31 BUCHTIPPS
98 VORSCHAU
39 INTERNET

Schwedische 32 Appetithappen

Die Eisenbahn in Schweden feiert ein großes Jubiläum: Seit 150 Jahren rollen dort die Züge.

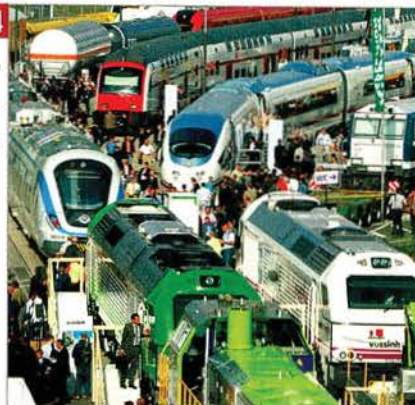


14 Schnell nach Berlin

1976 brachte die DDR den Städte-Express auf die Schiene. Erfolgreich und beliebt, endete er schon 1991.

Sightseeing 24

Neue Lokomotiven, mehr Besucher und eine Weltrekordlok: Berlins Innotrans 2006 bietet Superlativen.



62 Ruhe bitte!

Zur realistischen Gestaltung von Szenen moderner Bahnen gehören auch die Schallschutzwände.



Titel: TT-Städte-Express-Wagen
Tillig, TT-Lok Roco
Foto (Modell): Fricke; Fotos
(Suhl, Leipzig, Berlin): Slg. hb;
Fotos (Halle, Dresden): Hauke

80 Expansionsdrang

Immer mehr, genauso schön: Der Zittauer Modell-Eisenbahn-Club erweitert ohne jede Eile seine H0e-Anlage.

MUSEUMSBAHN

Neue Lokwelt

Nummer 1000, LAG 1 (die spätere E 69 01), E 16 07, 244 051, 103 167 und V 140 001. Auch die noch gegenüber dem Bahnhof aufgestellte 144 502 wird sich demnächst dazugesellen. Weiterhin sind ein Magnetschwebe-Versuchsfahrzeug, ein Zug der Wendelsteinbahn und die urige Drehstrom-Lok 1 der schweizerischen Burgdorf-Thun-Bahn und der mit Graffiti verzierte 701095 ausgestellt. Betriebsfähig ist Turm-Tw 701065, der auf

Blick in den mustergültig restaurierten Rundschuppen; für ein paar zusätzliche Fahrzeuge ist dort noch Platz.

● Nach zweijähriger Sanierung öffnete die neue Außenstelle des Deutschen Museums im Rundhaus des ehemaligen Bw Freilassing. Am 2. September 2006 fand eine große Eröffnungsparty für die neue „Lokwelt Freilassing“ mit viel Prominenz und Partyatmosphäre statt. Als Gäste kamen auch die Salzburger Lokalbahn (SLB) mit zwei Wagen der ehemaligen Bahnlinie Salzburg – Berchtesgaden sowie die 57 der ÖGEG, die von nahezu 10 000 Besuchern empfangen wurden. Besichtigen kann man nun freitags bis sonntags von 10 bis 17 Uhr im Rundschuppen eine entstehende Modellbahnanlage, eine bosnische Zahnradlok, die aufgeschnittene bayerische BIX

Wunsch der Besucher schon mal zur kurzen Fahrt auf die Drehscheibe gestartet wird. Die Museumsangestellten sind teils ehemalige Mitarbeiter und/oder lange Jahre mit dem Bw Freilassing verbunden und stehen für fachkundige Auskünfte gerne bereit, die, mit kleinen Anekdoten gewürzt, sehr gut beim Publikum ankommen. Leider bleibt aufgrund des Museumscharakters der Blick ins Innere der ausgestellten Maschinen verwehrt, was vielleicht in den nächsten Monaten noch geändert wird. Eine Erfahrungswelt für die kleinen Besucher und ein Museumsshop runden das Programm ab. Weitere Informationen finden sich unter www.lokwelt.freilassing.de

Fotos (2): Mann



Die Drehscheibe lädt auch zur gemütlichen Mitfahrt unter den wachsamen Augen der Museums-Mitarbeiter ein.

Foto: Memhardt



75 Prozent des DBAG-Restbestandes der Baureihe 141 trafen sich am 18. August 2006 in Frankfurt/Main zu einer Fotoparade: 141 400, 141 401 und 141 402.

SCHWEIZ

Neuer Saastunnel

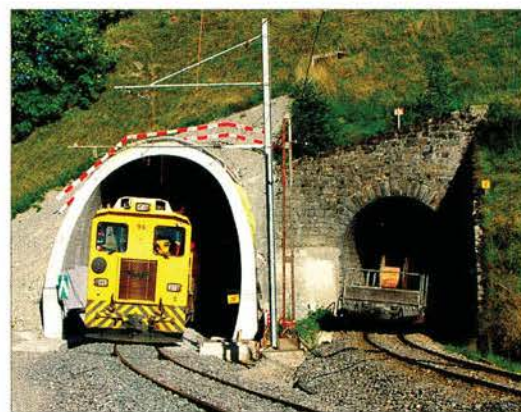


Foto: Benz

● An der Strecke Landquart – Klosters – Davos der RhB wurde am 5. September 2006 der neue Saastunnel zwischen den Stationen Küblis und Saas nach rund elfmonatiger Bauzeit dem

Betrieb übergeben. Das 76 Meter lange Bauwerk ersetzt den einzigen noch aus dem Jahr 1889, dem Gründerjahr der RhB, stammenden Tunnel, der den heutigen Anforderungen kaum mehr genügt, wies er doch ein knappes Lichtraumprofil auf. Außerdem war der Fahrdrabt auf der tiefsten möglichen Höhe montiert. Mit der Eröffnung des neuen Saastunnels, der unmittelbar neben dem alten ausgebrochen wurde, konnte einer der größten Engpässe auf der Prättigauer Linie beseitigt werden. Die Gesamtkosten beliefen sich auf rund sechs Millionen Franken. Der alte, 87 Meter lange Tunnel wurde an einen privaten Eigentümer abgetreten und bleibt somit erhalten.

Ein von Tm 2/2 96 gezogener Bauzug verlässt am 6. September 2006 den neuen Saastunnel Richtung Bahnhof Saas. Rechts ist das Portal des 117 Jahre alten Tunnels zu erkennen, wo kurz zuvor die Fahrleitung demontiert wurde.

ÖSTERREICH

Ybbstalbahn unterbrochen

● Durch schwere Unwetter Anfang August 2006 im niederösterreichischen Mostviertel kam es infolge von Hochwasserschäden auch zu Streckenunterbrechungen auf der Schmalspurbahn zwischen Opponitz und Lunz am See. Derzeit besteht nur Zugverkehr zwischen Waidhofen an der Ybbs und Opponitz. Im Streckenabschnitt Opponitz – Lunz am See ist ein Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Die Holzverladung in Großhollenstein auf Schmalspurwagen musste nach Opponitz verlegt werden. Es ist zu hoffen, dass die Strecke zwischen Opponitz und Lunz am See wieder saniert wird, ansonsten ist für die derzeit kurze Reststrecke Einstellungsgefahr zu befürchten.



Foto: Haselböner

Y.v.2 (598.02) passiert mit ihrem Holzzug 72291 Opponitz am 16. August 2006

TOCHTERGESCHÄFTE

Lebensverlängerung für V100

● 18 Lokomotiven der Baureihe 212 kaufte am 30. Juni 2006 DB-Service bei Railion. DB-Service möchte die Loks künftig im Arbeits- und Hilfszugdienst einsetzen. Im August trafen 14 Maschinen in Cottbus ein, wo die erforderlichen Hauptuntersuchungen stattfinden sollen: Aus Saarbrücken kamen 212 029 und 076, 212 034, 036, 093, 094, 265, 274, 298, 329, 342, 343 und 347 kamen aus Halle und 212 071 wurde aus Hofherbeigeht. 212 280, 310, 317 und 323 weilten einstweilen noch in Osnaabrück. Nach derzeitiger Planung sollen vorerst zwölf Loks aufgearbeitet werden, die übrigen Maschinen als Ersatzteilspeicher dienen.

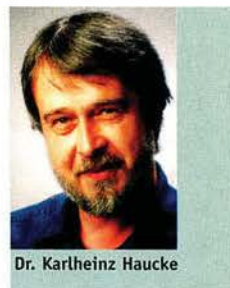


Foto: Heilmann

14 Loks der Baureihe 212 warten am 16. August 2006 in Cottbus auf ihren geplanten Jungbrunnen.

Umgekehrte Vorzeichen

Eines ist sicher, Lange-
weile kommt derzeit
in der Modellbahn-
branche nicht auf. Konnte
man sich noch vor zwei
Jahren rühmen, gegen den
allgemeinen Trend Zu-
wächse oder zumindest
stabile Umsätze zu ver-
zeichnen, haben vor allem die Großserien-
hersteller seit Jahresfrist mit umgekehrten
Vorzeichen zu kämpfen.



Dr. Karlheinz Haucke

Die vorläufige Insolvenz bei Lehmann kam sicher für viele überraschend, doch zeigt sie nachdrücklich, dass Bankverbindlichkeiten gerade heutzutage empfindliche Folgen haben können. Was vor kurzem noch als Sicherheit zur Absicherung von Krediten galt, ist heute Makulatur. Merke: Wer die von den Geldinstituten momentan geforderten Sicherheiten nachweisen kann, der braucht eigentlich gar keinen Kredit!

Auch wenn es sich auf den ersten Blick merkwürdig ausnimmt: Die Lehmann-Probleme bergen in sich bereits den Keim der Hoffnung, sind sie doch auf eigentlich bereits fast überwundene Engpässe zurückzuführen. Diesen nur scheinbar kühnen Schluss lassen auch die sich wieder füllenden Auftragsbücher zu.

Vieles deutet darauf hin, dass die Modellbahnbranche genaugenommen nicht gegen den Trend, sondern hinter ihm agierte und dass sie nun, ebenfalls zeitversetzt, auch wieder vom allgemeinen wirtschaftlichen Aufschwung profitieren wird. Erste Anzeichen dafür können die Auguren aus den jüngst wieder positiven Umsatzzahlen des Branchenführers Märklin entnehmen.

Schließlich: Das Leben ist schon ernst genug, da lassen wir uns doch unser liebstes Hobby nicht auch noch nehmen!



Foto: Gerlach

Am Vormittag des 31. August 2006 kamen die fünf MRCE-Loks von ihrem Abstellort Eisenach nach Mainz Bischofsheim, während die vier Dispoloks erst in den Abendstunden über Nürnberg eintrafen, anschließend erfolgte die Weiterfahrt nach Gremberg als 69692 (Bild) zur Einordnung in die besonderen Umlaufpläne.

■ Anfang September mietete Railion Logistics 24 Lokomotiven kurzfristig an. 15 Fahrzeuge der Reihe 1116 (Taurus) der ÖBB, fünf Loks des Typs 185.5 (Bombardier) von Mitsui Rail Capital Europe B.V. sowie vier Siemens-Dispoloks vom Typ ES64F4 sind voraussichtlich bis Jahres-

ende im Einsatz. Sie sollen den aktuellen Triebfahrzeugmangel mildern. Die ÖBB-Tauri wurden direkt über Linz in ihren neuen Umlaufplan eingebaut. Besonders kurios wirkt die Fahrzeugleihe unter dem Aspekt, dass wegen des geplanten Börsengangs der DBAG Fahrzeugbestände bei Railion Logistics und den anderen Bahnsparten massiv abgebaut und Revisionen nicht mehr durchgeführt wurden. Gerüchteweise plante man bei Railion gar den Verkauf

der Lokomotiven der modernen Baureihe 182 (Taurus), um die Bilanz zu schönen. Inzwischen wurden zwar Fahrzeuge der Baureihen 140, 151 und 155 reaktiviert, dies reicht jedoch für die Bewältigung der geplanten Transportleistungen bei Railion Logistics zum Jahresende nicht aus. Und schon zeichnet sich der nächste Engpass bei Railion ab, im Personalbereich wird bereits über die Ausleihe von Lokführern bei DB-Zeitarbeit und DB-Regio diskutiert.

ZWISCHENHALT

■ Die Strecken-Abbestellungen in Brandenburg (MEB berichtete) fallen doch nicht so dramatisch aus, wie zunächst angekündigt. Der Zugverkehr soll nur noch zwischen Pritzwalk und Putzitz, Neustadt/Dosse und Neuruppin sowie Neuruppin und Herzberg komplett eingestellt werden.

■ Die DBAG-Pünktlichkeitsquote erreichte laut von „Focus“ und „Bild am Sonntag“ veröffentlichten Statistiken wieder einmal ein neues Rekordtief. Im September 2006 gelang es nur noch 68 Prozent der Züge, mit weniger als fünf Minuten Verspätung ihr Ziel zu erreichen! Besonders betroffen sei der Fernverkehr. Grund seien unter anderem (wie meist) zahlreiche Baustellen.

■ Bombardier verkaufte 152 Triebwagen des Typs Electrostar an die britische Verkehrsgesellschaft Transport for London. Der Vertrag hat einen Wert von etwa 331 Millionen Euro. Die Fahrzeuge werden am britischen Bombardier-Standort in Derby produziert.

■ Die Rhätische Bahn (RhB) und der Kanton Graubünden betreiben die Aufnahme der beiden RhB-Linien Albula und Bernina ins Weltkulturerbe. Anfang September haben sie die Bewerbungsunterlagen eingereicht. Mit einer Entscheidung wird im Sommer 2008 gerechnet.

■ Alstom konnte sich im September über die Bestellung von 37

Triebwagen des Typs Coradia Lirex durch die DBAG freuen. Der Auftrag, der einen Wert von 160 Millionen Euro hat, beinhaltet noch eine Option über weitere 42 Züge. Die neuen Züge sollen ab 2008 auf dem elektrischen Augsburg-Netz rollen. Außerdem konnte man Mitte September den weltweit ersten Dieselelektrotriebwagen mit Rußpartikelfilter präsentieren. Im Beisein von Bundesumweltminister Sigmar Gabriel und des Bestellers „fahma“ wurde der Regionalzug in Salzgitter Vertretern aus Politik, Wirtschaft und Verkehr vorgeführt.

■ Die Bahnhöfe des Jahres 2006 heißen Hamburg Dammtor (Kategorie Großstadt) und Oberstdorf (Kategorie Kleinstadt), wie die Allianz pro Schiene bekanntgab.

■ Die Vergabe des Bauloses Erstfeld am neuen Gotthard-Basistunnel muss neu entschieden werden. Die Schweizer Marti AG legte bereits zweimal erfolgreich Beschwerde gegen die Vergabe an die Strabag AG ein. Der Streit verursacht bereits jetzt eine Bauverzögerung bis zu eineinhalb Jahren und Mehrkosten von 200 Millionen Franken.

■ Basler Combino-Trams können saniert werden. Nach dem Combino-Desaster gelang es Siemens jetzt, für die Basler Fahrzeuge mit einem Sanierungskonzept bei Simulationen eine Betriebsfestigkeit von 35 Jahren nachzuweisen. Die Basler Verkehrsbetriebe wollen noch Messungen an einem sanierten Tw durchführen.



Foto: Mann

Als Gratulantin zu 15 Jahren Eisenbahnromantik im SWR fährt nun ER20-013 der IGE durchs Land. Am 2. September 2006 ist sie in Mühltal im Einsatz für Pilger nach Altötting.

MAGNETSCHWEBEBAHN

Transrapid-Unglück

■ Bei einem folgenschweren Zusammenstoß eines Transrapid-Zuges mit einem speziellen Werkstattwagen auf der emsländischen Teststrecke bei Lathen kamen 23 Menschen ums Leben. Die zuständige Staatsanwaltschaft Osnabrück geht von menschlichem Versagen als Unglücksursache aus. Der Transrapid hätte nicht auf der Strecke sein dürfen und der Fahrdienstleiter hätte dem Transrapid keine Freigabe geben dürfen, aber auch die Zugführer an Bord hätten trotz guter Sichtverhältnisse sehr spät die Notbremsung eingeleitet. Nach dem Unfall wurde auch das veraltete Sicherheitskonzept der Teststrecke kritisiert. Der Unfall zeigte auch die Schwierigkeiten der Bergung von Unfallopfern bei der mehrere Meter hoch aufgeständerten Magnetschwebbahn. Zahlreiche Politiker eilten nach dem Unglück ins Emsland und betonten, dass der Unfall die Magnetschwebetechnik nicht per se in Frage stelle.

SCHWEIZ Durchbruch

● Keine Explosion, sondern unheimliches Donnergrollen der sich von Bodio durch hartes Gotthardgestein fressenden Tunnelbohrmaschine (TBM) kündete den unmittelbaren Durchschlag in der Oströhre an, den die rund 1000 Gäste tief unten im Fels in der zukünftigen Multifunktionsstelle bei Faido mit Spannung erwarteten. Mineure bespritzten die Tunnelbrust ständig mit Wasser, um die Zuschauer möglichst von feinem Felsstaub zu verschonen. Als bald schwitzten die Besucher im heißen Waschküchenklima, die Sicht auf die Tunnelbrust ging durch den Wassernebel gegen Null. Krachend stürzten um zehn vor zwölf Uhr die ersten Felsbrocken ein und durch den Nebel tauchte langsam der 8,83-Meter-Quer-

schnitt des rotierenden Ungeheuers, genannt TBM, auf. 20 Minuten später war es vollbracht. Der ohrenbetäubende Lärm wurde durch Hurras, Pfiffe, Gebrüll und Klatschen der Mineure und Zuschauer ersetzt. Mit unwahrscheinlicher Präzision von nur etwa fünf Zentimetern horizontaler und rund zwei Zentimetern vertikaler Abweichung traf die TBM nach einem 13,5 Kilometer langen Vortrieb nach knapp vier Jahren aus Bodio in Faido ein! Allerdings mit einer Verspätung von 17 Monaten. Gewisse Anlaufschwierigkeiten in schwierigen geologischen Verhältnissen und nicht vorhersehbare Störzonen mit heftigen Bergschlägen führten zu Materialeinbrüchen und verdeutlichen, dass es auch im 21. Jahrhundert trotz aller techni-



Mineure aus Nord und Süd reichten sich die Hände. Ein erster Durchschlag und Meilenstein auf dem Weg zu einem 56 Kilometer langen Hochleistungs-Bahntunnel und der Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Schiene war vollbracht.

schen Mittel enorme Anstrengungen braucht, um dem Fels den Meister zu zeigen. Immense Gebirgsdrücke führten auch einmal zu einer Verklemmung der TBM. Trotz strenger Sicherheitsmaßnahmen verloren bisher drei Menschen ihr Leben durch Unfälle. In wenigen Wochen wird auch die zweite TBM in der Weströhre Faido errei-

chen. Beide TBM werden in mehrmonatiger, aufwendiger Arbeit erneuert und der Bohrkopf auf einen Durchmesser von 9,4 Meter erweitert, bevor die beiden TBM ihre langsame Reise durch den Gotthardfels in Richtung Sedrun aufnehmen werden, wo sie in der zweiten Hälfte des Jahres 2010 erwartet werden.

Foto: Armin Schmitz

All-In-Dioramenset: Patiniertes Gebäude-Fertigmodell + Figuren + Zubehörteile

All inklusive: Gebäude-Fertigmodell, Figuren und Zubehör!

So schaffen Sie im Handumdrehen eine perfekte Szene!

Die brandneuen All-In-Dioramensets in Spur H0 von NOCH sind jetzt lieferbar! Die drei attraktiven Sets »Bergbauernhof«, »Berggasthof« und »Reiterhof« beinhalten alles, um eine perfekte Szenerie aufzubauen: aufwändig kolorierte und gealterte Gebäude-Fertigmodelle, passende NOCH Figuren, handbemalte Zäune und das zur Szene passende Zubehör.

Die neuen All-In-Dioramensets und viele weiteren Highlights finden Sie auf über 240 Seiten im neuen NOCH Katalog. Holen Sie sich den großen Katalog bei Ihrem Fachhändler oder für Euro 7,50 inkl. Versandkosten innerhalb Deutschlands direkt bei NOCH.**



22 Zäune



NOCH GmbH & Co. KG Modellspielwarenfabrik
Postfach 1454, D-88230 Wangen im Allgäu
Internet: www.noch.de und www.noch.com

* Den Reiterhof erhalten Sie exklusiv bei Eurotrain-Fachhändlern

** Zahlung: Voreinsendung Verrechnungsscheck, deutsche Briefmarken oder gegen Rechnung.

BAHNWELT AKTUELL

Am 19. September 2006 fuhr seit langem wieder ein Zug mit sieben Kesselwagen nach Aken. MEG-301 zog den Zug und übergab ihn an den Hafenbetrieb. Die Kesselwagen waren mit Harnstoff beladen und wurden in einem Tanklager in der Nähe der Fähre ausgeladen. Die Kesselwagen waren die ersten seit etwa 1980, die zum Tanklager gebracht wurden. Damals wurde in den Tanks Flugbenzin der Streitkräfte der UdSSR gelagert. Heute gehören die Tanks der SKW-Piesteritz. Mit dem Inhalt der sieben Kesselwagen wurde die neu errichtete Pumpstation getestet. Weitere Fahrten sind geplant.



Foto: Koch

? FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



Foto: Grundmann

● Auf der beliebten Ferieninsel Mallorca verkehrt auch eine elektrische Eisenbahn (es gibt noch eine weitere Eisenbahnstrecke, diese wird aber nicht elektrisch betrieben). Die Bahn, die auch schon im MODELLEISENBAHNER vorgestellt wurde, wurde im Jahre 1929 von Siemens-Schuckert elektrifiziert. Aus etwa dieser Zeit dürfte auch der abgebildete etwas eigenwillige Oberleitungs-Montagewagen stammen. Wie lauten die Endpunkte der Bahn, die fast alpinen Charakter hat?

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. November 2006 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare einer DVD aus der Riogrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Septemberheft lautete Bornitz und Dornreichenbach, Foto in Bornitz. Gewinner sind: Hammitsch, Frank, 84453 Muehldorf a. Inn; Häckl, Nils, 01561 Priestewitz; Schirmer, Wilfried, 06536 Berga; Damaras, U.v., 02763 Eckartsberg; Pietzsch, Wolfgang, 04827 Machern; Kain, Matthias, 08371 Glaucho; Schreiner, Alexander, 04451 Panitzsch; Haupt, Steffen, 04808 Falkenhain; Fischer, Dieter, 34246 Vellmar; Löffler, Erich, A-1100 Wien; Maukisch, 01896 Pulsnitz; Wagner, Hans-Jürgen, 27283 Verden; Faiß, Beate, 79350 Sexau; Munk, Werner, 12049 Berlin; Hacker, Manfred, 09577 Niederwiesau; Dr. Endreg, Vera, 66115 Saarbrücken; Brenscheidt, Heinz, 58638 Iserlohn; Schier, Wolfgang, 01219 Dresden; Neugebauer, Erhard, 08107 Kirchberg; Missana, Hildegard, 04463 Großpösna.

MUSEUMSBAHN

Neue Botschafterin

● Die Dampflokomotive 93.1410, offizielle Botschafter-Lokomotive Österreichs, ist am Nachmittag des 17. September 2006 im Bahnpark Augsburg eingetroffen. Nach der Schweiz, Frankreich, Deutschland und Slowenien ist somit das fünfte europäische Land mit einer historischen Botschafter-Lokomotive im Kultur- und Museumsprojekt Rundhaus Europa vertreten. 93.1410 wurde im Rahmen eines langfristigen Leihvertrages vom Historischen Verein zur Erhaltung der Eisenbahnen in Lippe e. V. an den Bahnpark Augsburg übergeben. Der aufwendige Transport quer durch Deutschland wurde durch die großzügige Unterstützung der Lokomotion-Gesellschaft für Schienentraktion ermöglicht, die eine moderne Taurus-Lokomotive zur Verfügung stellte, um die Dampflokomotive von Hameln bis nach Augsburg zu schleppen. Die Patenschaft für die Lokomotive hat die Privatbrauerei Ustersbacher übernommen. Begrüßt wird die Botschafter-Lok Österreichs mit einem großen Bahnparkfest am Sonntag, 15. Oktober 2006, von 11 bis 17 Uhr.



Foto: Mauder

93.1410 wurde 1928 von der Lokomotivfabrik STEG in Wien gebaut. Bis vor wenigen Jahren war die Lok mit Museumszügen auf der Extertalbahn bei Hannover im Einsatz.



Foto: Volk

Dispolok ES64F4-017, vermietet als 189917 an Lokomotion, gratuliert seit einigen Wochen Italien zur errungenen Weltmeisterschaft. Am 1. September 2006 ist sie in München Ost abgestellt.

VEOLIA

Eingestellt

● Zum Fahrplanwechsel Mitte Dezember stellt Veolia, die frühere Connex, den eigenwirtschaftlichen „Ost-seelandExpress“ von Stralsund nach Dresden ein, wie Andreas Winter, Leiter Kommunikation bei Veolia, bestätigte. Grund sei die zu geringe Nachfrage. Es sei nicht gelungen, trotz verschiedener Werbeaktionen, genügend Fahrgäste zu gewinnen. Entgegen anderslautenden Gerüchten sei die Veolia-Fernverbindung Rostock – Gera nicht gefährdet. Vor allem der Ausbau der Straßenverbindungen und die damit verbundene Verlagerung des Verkehrs von der Schiene auf die Straße habe laut Veolia geschadet. Ferner gebe es eine Verzerrung des Wettbewerbs durch die DBAG. Sie konkurriere über subventionierte Regionalexpresslinien mit privaten Angeboten von Veolia. Das geschehe etwa über Ländertickets, die günstiger seien als Fernverkehrsfahrkarten.



Foto: Mann

Im Rahmen der Tage der Industriekultur befuhr am 27. August 2006 erstmalig ein Desiro die sonst nur im Güterverkehr genutzten Gleisanlagen der Hafenbahn Aschaffenburg. Der Zug passiert hier den als Denkmal erhaltenen Kran am Hafenbecken 1, dem ehemaligen Kohlenkai, der heute hauptsächlich zur Containerverladung genutzt und zukünftig auch als Holzumschlagplatz dienen wird.

SACHSEN

Wiedereröffnung

● Nachdem am 26. August 2006 der erste öffentliche Zug, bespannt mit der Chemnitzer 50 3648, die erzgebirgische Bergstadt Marienberg erreichte, befahren seit 4. September 2006 auch 642 im Personenverkehr die Strecke. Nach dem Augusthochwasser 2002 wurde der größte Teil der Strecke durch die Fluten zerstört. Kurz zuvor wurde sie noch umfangreich saniert.



Foto: Scraphin

202 646 bespannte am 4. September 2006 im Auftrag der Pressnitzalbahn einen kleinen Militärzug von Marienberg nach Chemnitz-Süd. Die zwei Panzerfahrzeuge befanden sich nur zum Tag der Sachsen in Marienberg und wurden dort im Gelände der Kaserne ausgestellt.

www.huenerbein.de

Jetzt lieferbar! SNCB-NMBS Type 13

- Art.-Nr.: 12002
- Antrieb auf allen vier Achsen
- Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse
- Digital-Schnittstelle nach NEM 652
- Platz im Chassis für Lautsprecher
- Norm Kupplungsaufnahme mit Kulisie
- Super feine funktionstüchtige Pantographen
- Geätzte Metall-Front-Trittschwellen
- Drehgestelle bedruckt



Modell Center Aachen

bei uns **194,95 €**

Weitere Versionen folgen in den nächsten Wochen. Die Märklin-Version wird ab November lieferbar sein.



LS Models
Exklusiv

Fordern sie unser aktuelles Info-Blatt an!
oder bei ebay unter >>huenerbein321<<

Markt 9 - 15 D 52062 Aachen
Tel. 02 41/3 39 21 Fax 02 41/2 80 13
Email: info@huenerbein.de

Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg
Tel. 040/255260 · Fax 040/2504261

Epoche III, die epochale Epoche der DB

ALP 30001	Schnellzugwagen 2. Klasse, B4üm-54, Bj. 59, flaschengrün Schwenktüren, Falldüren an den Wagenübergängen	€ 45,50
ALP 30002	wie oben - 2. Wagennummer	€ 45,50
ALP 30003	wie oben - 3. Wagennummer	€ 45,50
Die Wagen der Firma AlphaTrains sind im Maßstab 1:87 und in der Länge unverkürzt. Lieferung der Wagen ab Ende Oktober		
ALP 31041	TOUROPA-Liegewagen Bc4üm (späterer Bcm 242), 4 Abteile mit Doppelfenster, blau, erhabene Touropa-Anschrift	€ 48,50
ALP 31042	wie oben - 2. Wagennummer. Lieferung beide: „vor Weihnachten“	€ 48,50
RAI 33501	DSG Schlafwagen WLA4ü-50 (späterer Bcm 242), 4 Abteile mit Doppelfenster, blau, erhabene Touropa-Anschrift	€ 49,00
RAI 33502	wie oben - 2. Wagennummer. Sonderserie.	€ 49,00
Auch die Wagen der Firma RailTop sind im Maßstab 1:87 und in der Länge unverkürzt. Lieferung beider Wagen: „im Oktober“		
ROC 45919	D-Zug-Set 1: A4üm-61 + B4üm-61 + Behelfspackwagen Mpw4yge57	€ 98,60
ROC 45920	D-Zug-Set 2: AB4üm-63 + B4üm-63 + Halbspeisewagen BR4ymg-51	€ 105,00
Die Wagen in den Sets sind ebenfalls 1:87 und unverkürzt		
ROC 45482	Silberling-Steuernwagen Bdnf mit Lichtwechsel, unverkürzt (Nov. '06)	€ 52,70
ROC 45480	Silberling 2. Klasse Bnf, unverkürzt	€ 43,00
ROC 45481	Silberling 1./2. Klasse ABnf, unverkürzt	€ 43,00
FLE 5073	Donnerbüchse 2. Klasse Bi (Ci-28)	€ 26,80
FLE 5076	Donnerbüchse 2. Klasse Bi (Cid-27), 8 Fenster je Seite	€ 26,80
FLE 5077	Donnerbüchse 1./2. Klasse Bi (BCi-28)	€ 26,80
FLE 5075	Donnerbüchse 1. Klasse Ai (Bi-29)	€ 26,80
FLE 5074	Donnerbüchse-Packwagen Pwi (Bi-27)	€ 27,60

die Zugpferde der Epoche

ROC 62200	Dampflok BR 64	€ 171,80
ROC 63984	Diesellok V 100 2023	€ 109,40
ROC 62490	Elektrolok BR E 10.1 mit großen Einfachleuchten (Herbstneuheit)	€ 132,50

Öffnungszeiten: Dienstag bis Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr
Wir bitten um schriftliche Bestellung
Irrtum und Änderung vorbehalten. Pro Paket Inland 5,- €

BAHNWELT AKTUELL

SCHLESWIG-HOLSTEIN

Jubiläumzug ausgefallen

● Peinlich wurde es für die Arbeitsgemeinschaft Geesthachter Eisenbahn (GE) am 27. August 2006. Zum 100. Geburtstag der Bahnstrecke bestellte der Nachfolgebetrieb der Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn (BGE), die VHH-PVG-Unternehmensgruppe einen Jubiläumzug bei der GE. Der Zug sollte mehr als 100 Ehrengäste zum Festgelände fahren, um an die Wurzeln des traditionsreichen Busbetriebs zu erinnern. Mit Bussen hatte man die Festgesellschaft, darunter zahlreiche Bürgermeister, Lokalpolitiker, den Hamburger Senator für Stadtentwicklung und Umwelt Dr. Michael Freytag sowie den

Ministerpräsidenten von Schleswig-Holstein Peter-Harry Carstensen zum Bahnhof Börsen gefahren. Einige Tage zuvor hatte man dort extra noch das Unkraut beseitigt. Zuerst sollte sich der Zug etwas verspäten, bis dann die Meldung eintraf, die Lok hätte zu wenig Dampf und könnte nicht kommen. Philip Cramer der Vorstand der VHH (Verkehrsbetriebe Hamburg Holstein) reagierte schnell und erklärte, dass die VHH-PVG-Unternehmensgruppe erfahren sei im Schienenersatzverkehr und dirigierte die Festgesellschaft zu den Bussen zurück. Später stellte sich heraus, der Museums-Verein hatte die



Foto: Bruggemann

Geduldig warten die mehr als 100 Festgäste am Ende vergeblich auf den GE-Dampfzug im Bahnhof Börsen. Die Strecke wird heute von der AKN Eisenbahn AG betrieben, von der auch ein Vorstandsmitglied zur Schar der Wartenden gehörte.

Dampflok zu spät angeheizt, weil man glaubte, es würde schon reichen. Rolf Westphalen, VHH-Pressesprecher, der die Feierlichkeiten organisierte, bedauerte den Ausfall des Museumszuges, doch war er mit der Festveranstaltung, an der auch rund 30 Museumsbusse aus ganz Deutschland beteiligt waren, durchaus zufrieden. Ge-

gen Nachmittag hatte die vorgesehene dänische Dampflok der Reihe Q namens „Karoline“ endlich ausreichend Dampf und konnte dann den Jubiläums-Betrieb aufnehmen. Der Vorsitzende der Geesthachter Eisenbahn, Hermann Scharping, soll jedenfalls den ganzen Tag nicht mehr auf dem Festgelände gesehen worden sein.

Der Schwellenleger

Menschliches Versagen = technisches Versagen

● Der Gau ist passiert. Schnell versuchte man, die Unglücksursache für das Transrapidunglück in Richtung menschliches Versagen zu schieben, da nicht sein kann, was nicht sein darf. Ein technisches Versagen des angeblich sichersten Verkehrsmittels wäre gleichbedeutend mit dem endgültigen Aus für die so umstrittene Magnetschwebebahn. Aber ist es nicht ein gewaltiges technisches Versagen des Systems Transrapid, dass es keinen Sicherheitsmechanismus gab, der dieses Unglück verhindern konnte? Die Überwachung der Teststrecke im Emsland war offensichtlich unzureichend. Die Verantwortlichen schieben es nun auf den Status der Teststrecke, man sucht ja noch immer Käufer für die Technologie. In der Stunde des Unglücks gilt alles Mitgefühl den Angehörigen, aber danach muss ein solch tragischer Unfall auch Anlass sein, neu nachzudenken. Muss man ein so umstrittenes Verkehrsmittel gegen den Willen großer Teile der Bevölkerung in München mit fragwürdigem Nutzen bei maximalen Kosten unbedingt durchsetzen? Es ist zu billig, die Gegner als technikfeindlich zu bezeichnen, sie sind es mitnichten. Diejenigen, die jetzt so sehr staatlichen Einsatz für die Münchner Strecke fordern, verlangen bei anderen Gelegenheiten, sich auf die Selbstregulierungsmechanismen des Marktes zu verlassen. Überlassen wir den Transrapid doch dem freien Weltmarkt. Seit mehr als zwei Jahrzehnten ist er im Angebot, inzwischen ausgereift mit angeblich unschlagbaren Vorteilen, aber niemand will ihn. Bleigleich liegt er in den Regalen des Herstellerkonsortiums. Das sollte auch zu denken geben. Auffällig war der Aufmarsch politischer Prominenz unmittelbar nach dem Unglück, Ministerpräsident, Kanzlerin, der Verkehrsminister brach einen Chinabesuch ab, wo er unter anderem den Transrapid gerade verkaufen wollte. Es ist zu hoffen, dass dies rasche Eintreffen am Unglücksort nur aus Mitleid mit den Opfern geschah und nicht, weil vielleicht die Blase eines deutschen Exportraumes platzen könnte.

PRIVATBAHN

Neue Lok



Foto: RÜG

● Am Morgen des 20. September 2006 traf in Putbus mit der 99 594 eine weitere Dampflok ein. Die bei Eisenbahnfreunden unter der Lokgattung sächsische IVK bekannte Lokomotive hat dabei durchaus einen historischen Bezug zur Insel Rügen. Insgesamt 16 ihrer Schwestermaschinen fuhren in den 1950er- und 1960er-Jahren zu DR-Zeiten auf dem Netz der Rügensch Kleinbahnen. Dabei waren sogar bis zu acht Maschinen dieser Gattung gleichzeitig im Betriebsdienst auf der Insel vertreten. Mit der attraktiven Lokomotive erfährt der ohnehin schon sehr vielfältige Fuhrpark der Rügensch Kleinbahn eine weitere Bereicherung.

Die 1913 bei Hartmann mit der Fabriknummer 3714 gebaute Vierzylinder-Maschine mit der Achsfolge B'B'n4vt soll nach ihrer Komplettierung den Fuhrpark der Rügensch Kleinbahn verstärken und insbesondere für Traditionszugbespannungen zur Verfügung stehen.

TOP UND FLOP

TOP: Velo fährt mit

Seit dem 1. September 2006 können die Inhaber einer DB-Jahreskarte in Mecklenburg-Vorpommern im Nahverkehr ihr Fahrrad kostenlos mitnehmen. Die Regelung gilt für die 2. Klasse und ist ideal für Pendler, deren Arbeitsplatz in der Nähe von DB-Bahnhöfen und -Haltepunkten liegt. Ein Zuckerli oben drauf gibt es für Jahreskarteninhaber im Abonnement: Diese erhalten eine Bahncard 25 kostenlos.

FLOP: Europa grenzenlos?

Wer von Niebüll in Schleswig-Holstein nach Esbjerg in Dänemark fahren will, muss vorerst weiter in Tønder (Tondern) von einem Zug der Nord-Ostsee-Bahn (NOB) in einen Arriva-Zug umsteigen. Die NOB gibt Arriva die Schuld, da diese mit der NOB in Bezug auf durchgehende Zugläufe nicht kooperieren wolle. Mehr noch, auf Angebote und Anfragen der NOB habe Arriva überhaupt nicht reagiert. Jetzt wollen deutsche und dänische Regionalpolitiker Druck auf Arriva ausüben.

NRW

Aus dem Dornröschenschlaf geweckt

● Anfang August wurden auf der Hauptstrecke Viersen – Mönchengladbach gravierende Oberbaumängel festgestellt, die eine kurzfristige Gleiserneuerung erforderlich machten. Während ein Streckengleis erneuert wurde, konnte das jeweils andere Gleis nur mit 10 km/h befahren werden. Da auf diesem Abschnitt die Hauptstrecken Ruhrgebiet – Aachen und Venlo – Süddeutschland dieselbe Trasse nutzen, kam es zu einem erheblichen betrieblichen Engpass. Eine Umleitung der internationalen Güterzüge über Emmerich war nicht möglich, da an dieser Strecke planmäßige Bauarbeiten stattfanden. So musste die DBAG zwangsläufig die zwar nicht stillgelegte, aber nicht planmäßig genutzte Güterumgehungsbahn Viersen-Helenabrunn – Rheydt Gbf reaktivieren. Hierfür musste sogar ein eingemottetes mechanisches Stellwerk in Rheydt Gbf zusätzlich besetzt werden.



Foto: Witz

155 142 hat soeben den Gbf Rheydt verlassen und befährt nun die für wenige Tage aus dem Dornröschenschlaf erweckte Güterumgehungsbahn Mönchengladbach.

Ausstellung für Modellbahnen und Modellsport

Modellbau Bodensee

3. – 5. Nov. 2006
Neue Messe Friedrichshafen

Öffnungszeiten:

Freitag bis Samstag 9.00 – 18.00 Uhr, Sonntag 9.00 – 17.00 Uhr

www.modellbau-bodensee-messe.de

Zu Lande, zu Wasser und in der Luft



Ausstellung für Modellbahnen und Modellsport

Modellbau



BREMEN

24. – 26. Nov. 2006
MESSE BREMEN

Öffnungszeiten:

Freitag bis Samstag 9.00 – 18.00 Uhr, Sonntag 9.00 – 17.00 Uhr

www.modellbau-bremen-messe.de



Veranstalter:

Messe Sinsheim GmbH
Messe- und Kongresszentrum

Neulandstraße 30 · D - 74889 Sinsheim
Tel. +49 72 61 68 9 - 0 · Fax +49 72 61 68 9 - 220

BAHNWELT AKTUELL

Die neue 114101 pendelte zu Testzwecken im September zwischen Treuchtlingen und Triesdorf. Teilweise wurde sie von 114501 vom FTZ geschoben, der Stromabnehmer war dann für Aerodynamikmessungen 10 bis 15 Zentimeter unterhalb des Fahrdrabtes festgebunden.



Foto: Dollinger

ZEITREISE



44093 passiert im Februar 1997 das Er.

1997

Stellwerk verschwunden

Ende Juli war es vorbei mit dem Befehlsstellwerk Er des Erfurter Hauptbahnhofes. Nach 83 Jahren musste es im Rahmen des Umbaus des Erfurter Hauptbahnhofes weichen. Das Einreihenhebelstellwerk vom Typ Siemens & Halske 1912 war bis 1999 in Betrieb. Fünf Mann, ein Betriebsüberwacher, ein Fahrdienstleiter, ein Zugmelder und zwei Weichenwärter, waren lange Jahre die typische Besetzung auf dem Reiterstellwerk. Nach 1999 übernahm zunächst das EStw Erfurt die Aufgaben des Er, inzwischen werden die Weichen vom EStw Leipzig aus gesteuert.



Fotos (2): Molle

Am 29. Juli 2006 hat die Abrissbirne bereits deutliche Spuren hinterlassen.

2006

DBAG Rettungs-218

Für die Neubaustrecke von Nürnberg nach Ingolstadt und die Ausbaustrecke von Ingolstadt nach München erhielt DB-Fernverkehr drei 218.8. Wie Bianca Walther, Pressesprecherin der DBAG in München, erklärte, sollen die Loks im Notfall einen ICE von der Schnellfahrstrecke abschleppen. Im Nürnberger Hauptbahnhof sind 218.836 und 837 abgestellt. In München wurde zusätzlich die 218.823 abgestellt. Die Disposition der Loks erfolgt über die Transportleitung in Frankfurt am Main, führte Bianca Walther weiter aus.



Foto: Bruggemann

Die 218.836-5 und 837-3 stehen im Nürnberger Hauptbahnhof auf den hintersten Gleisen bereit, um im Notfall schnell ausrücken zu können.



Foto: Symonowski

Nachdem es mit dem WM-Titel 2006 für die DFB-Elf nicht geklappt hatte, ziert den Vogtlandbahn-VT04 nun ein neuer Spruch. Der alte, „Wir wollen Weltmeister werden“, wurde nun von „Wir wollen Europameister werden“ abgelöst. Und so wirbt der Triebwagen bereits zwei Jahre vor der EM bei unseren Nachbarn in Österreich und der Schweiz als erstes Schienenfahrzeug für dieses Großereignis.

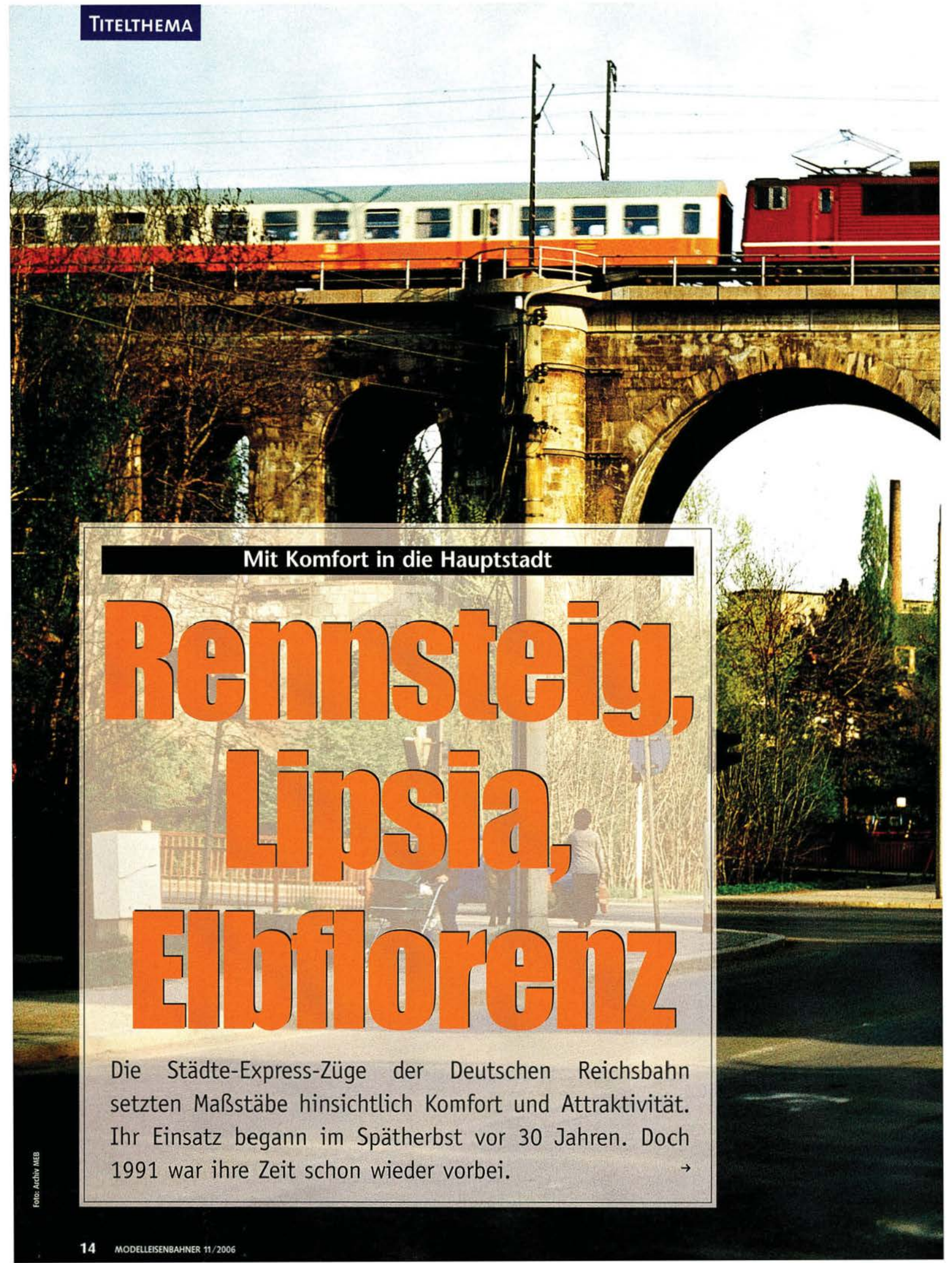


Aktuell im Fachhandel

❖ ROCO *multiMAUS*

❖ ROCO Digital

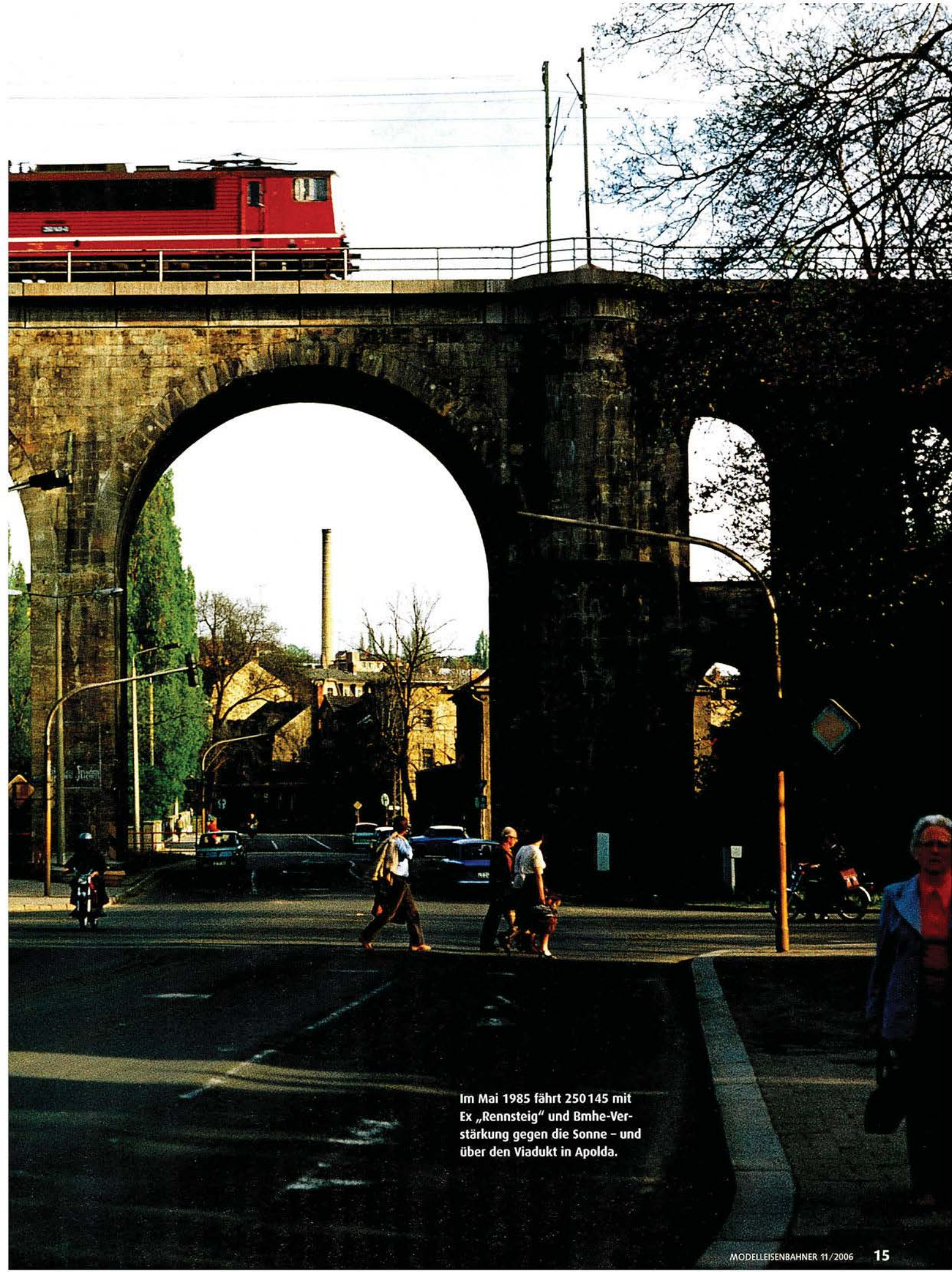
❖ ROCO *geoLINE*
Gleissystem



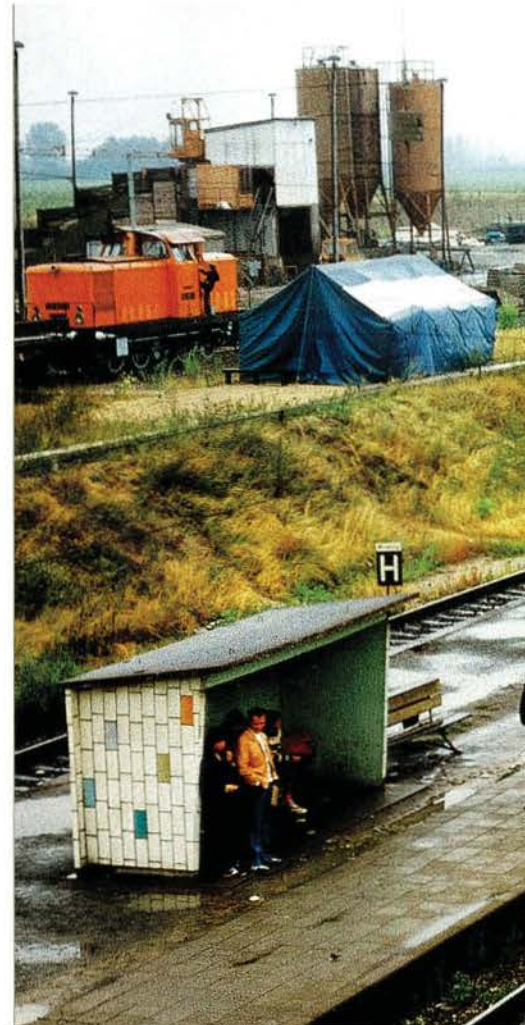
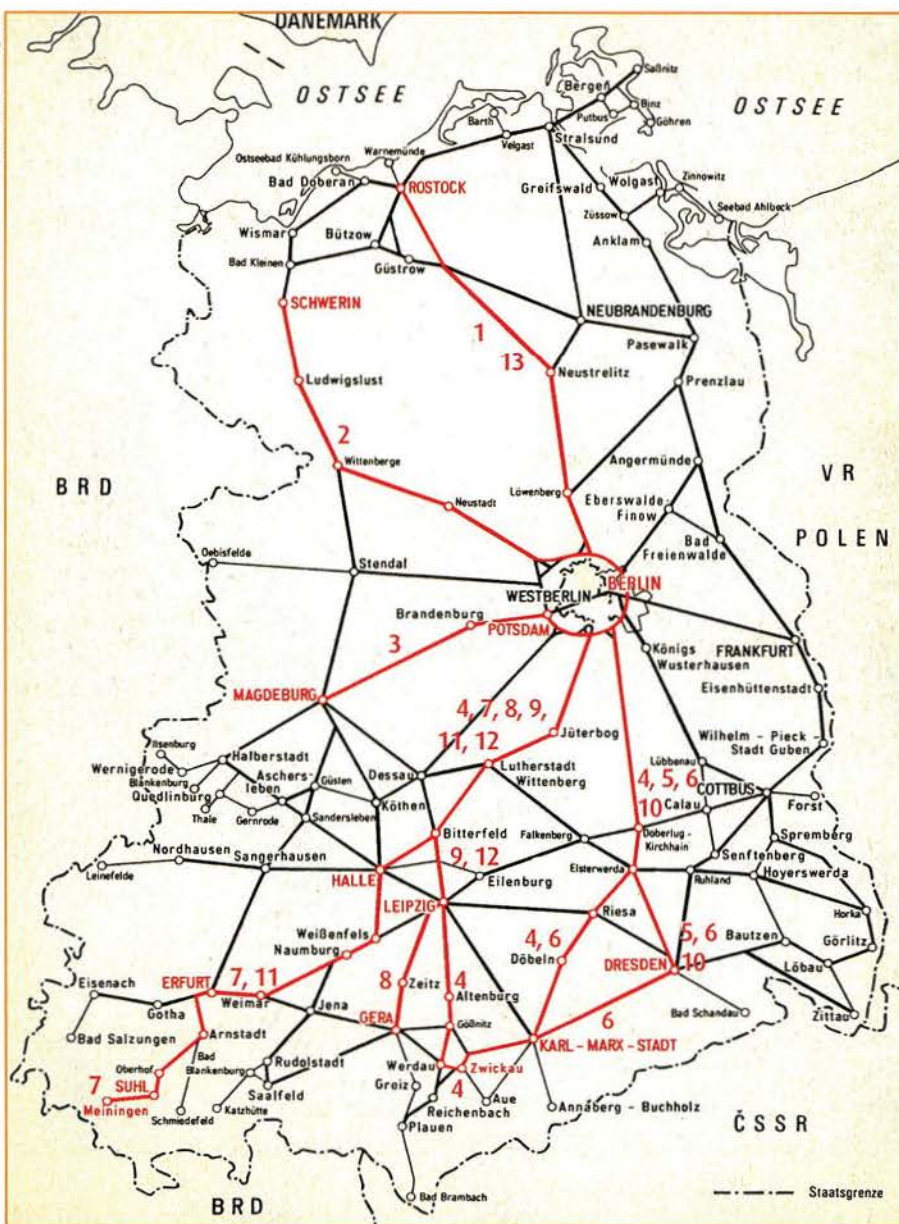
Mit Komfort in die Hauptstadt

Rennsteig, Lipsia, Elbflorenz

Die Städte-Express-Züge der Deutschen Reichsbahn setzten Maßstäbe hinsichtlich Komfort und Attraktivität. Ihr Einsatz begann im Spätherbst vor 30 Jahren. Doch 1991 war ihre Zeit schon wieder vorbei. →



Im Mai 1985 fährt 250 145 mit Ex „Rennsteig“ und Bmhe-Verstärkung gegen die Sonne – und über den Viadukt in Apolda.



1985 verließ der „Elbflorenz“ Berlin-Schönefeld, dessen Bahnhof damals umgebaut wurde.

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1 Stoltera | 8 Elstertal |
| 2 Petermannchen | 9 Lipsia |
| 3 Börde | 10 Berlin-Express |
| 4 Sachsenring | 11 Berliner Bär |
| 5 Elbflorenz | 12 Thomaner |
| 6 Fichtelberg | 13 120/123 |
| 7 Rennsteig | |

Die Städte-Express-Züge der Deutschen Reichsbahn

Nr.	Name	Laufweg	Zwischenhalte	Start	Bemerkung
1	Stoltera	Rostock – Berlin	Oranienburg	15.11.1976	
2	Petermannchen	Schwerin – Berlin	–	06.12.1976	
3	Börde	Magdeburg – Berlin	Potsdam (ab 1981)	29.11.1976	
4	Sachsenring	Zwickau – Berlin	Karl-Marx-Stadt, Bln-Schönefeld	22.11.1976	ab 1984 neuer Laufweg (siehe nächste Tabellenzeile)
	Sachsenring	Zwickau – Berlin	Leipzig, Bln-Schönefeld	03.06.1984	
5	Elbflorenz	Dresden – Berlin	DD-Neustadt, Bln-Schönefeld	08.11.1976	weitere Halte je nach Elektrifizierung
6	Fichtelberg	Karl-Marx-Stadt – Berlin	Dresden-Neustadt, Bln-Schönefeld	03.06.1984	Ersatz für Städte-Ex Sachsenring; ab 29.05.1989 direkt über Riesa
7	Rennsteig	Meiningen – Berlin	Suhl, Erfurt, Halle, Bln-Schönefeld	25.10.1976	erster Städte-Express überhaupt; ab 1984 Zugteilung und Umspannen in Arnstadt; weitere Halte je nach Elektrifizierung
8	Elstertal	Gera – Berlin	Leipzig, Bln-Schönefeld	01.11.1976	weitere Halte je nach Elektrifizierung
9	Lipsia	Berlin – Leipzig	Bln-Schönefeld	27.05.1979	Ersatz für SVT in ähnlicher Fahrplananlage
10	Berlin-Express	Berlin – Dresden	Bln-Schönefeld	02.06.1985	
11	Berliner Bär	Berlin – Erfurt	Bln-Schönefeld, Halle	01.06.1986	
12	Thomaner	Berlin – Leipzig	Bln-Schönefeld	28.05.1989	zuletzt eingeführter Städte-Express, nur DI - Fr
13	120/123	Berlin – Rostock		01./1986	nur bis Mai 1986, Di - Sa, Probezug für Großraum-Komfortwagen



Städte-Express als Werbeträger:
Kursbuch Sommer 1981, Fern-
verbindungen 1987 und der
letzte Einsatz Winter 1990/91.



Foto: Ralph Lüdertitz

Mitte der 1970-er-Jahre in der DDR: Trotz allmählich wachsender Motorisierung war die Eisenbahn Verkehrsmittel Nummer eins. Da in der Hauptstadt die SED-Spitze, Ministerien und viele Kombinate ihren Sitz hatten und (Ost-)Berlin herausgeputzt werden sollte („FDJ-Initiative Berlin“), hatte dies einen immer

stärkeren Berufsverkehr zur Folge. Zwar gab es seit den 1960er-Jahren ein Netz von Städteschnellverkehren von den Bezirksstädten nach Berlin, doch genügte dieser in Umfang und Qualität nicht mehr.

Schon einige Jahre plante die DR neue Städteschnellverbindungen, die die vorhandenen Verkehre ergänzen und entlasten sollten. Problem: Moderne, schnelle und bequeme

Wagen waren in ausreichender Anzahl nicht von heute auf morgen zu bekommen. Das Raw Halberstadt produzierte Bghw-Wagen, die für hochwertige Schnellverkehre nicht in Frage kamen, und die Waggonbaubetriebe in Bautzen und Ammendorf waren mit Exportaufträgen ausgelastet.

Der Waggonbau in Bautzen arbeitete Mitte 1976 an einer Serie von 103 A-Wagen des

Typs Y für die ČSD, die eine vom damaligen Farbschema der dortigen Schnellzugwagen abweichende, auffällige orange-beige Lackierung erhielt. Doch die Zahlungsbilanz zwischen DDR und ČSSR zeigte ein Minus zuungunsten der ČSSR. So beschloss der DDR-Ministerrat, dass die Wagen im Lande verbleiben und dem geplanten Schnellverkehr zur Verfügung gestellt werden sollten. →

Unverhoffter Wagen-Segen: Der Städte-Express wird 1976 geboren

Fotos (2): Gerd Böhmer



Über den nördlichen Außenring erreichte im Mai 1978 „Stoltera“ von Rostock mit 132-Doppel das Stadtgebiet von Berlin.



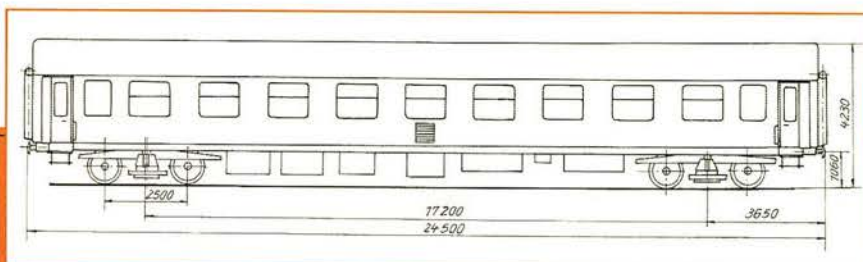
Im Sommer 1978 gab es diese planmäßige Doppelausfahrt mit Ex 175 „Sachsenring“ und Ex 136 „Petermännchen“.

Die Städte-Express-Wagen

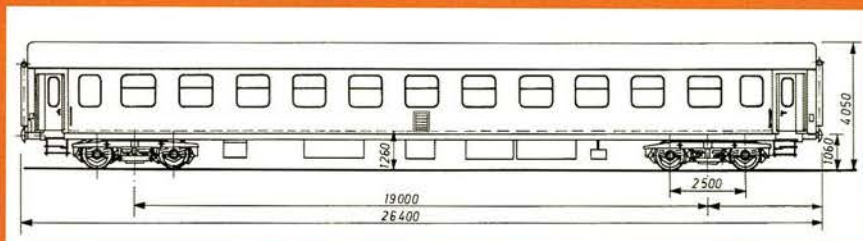
Die erste Serie der Städte-Express-Wagen von 1976 bestand aus 43 A- und 60 B-Wagen mit identischer Abteilanordnung. Die 2.-Klasse-Wagen entstanden quasi notgedrungen, da die breiten Abteile der als A-Wagen vorgesehenen Lieferserie beibehalten wurden. Außer dem Komfort wichen die Wagen in mehreren Details von bisherigen Schnellzugwagen ab oder es wurden Neuerungen eingeführt. So gab es erstmals eine automatische Türschließeinrichtung, die vom Zugführer bedient wurde und die gleichzeitig die Türen blockierte, sobald der Zug 5 km/h erreichte. Im Eingangsbereich oberhalb offener Türen leuchtete ein Warnlicht. Die Drehgestelle erhielten eine neue Federung, die wesentlich zum sehr ruhigen Lauf beitrug. Außerdem hatten die Wagen, da für den Export vorgesehen, eine abweichende Bremsbauart (Dako-Druckluftbremse) erhalten (Skizze 1).

Die ab 1982 gebauten, 26,4 Meter langen Seitengangwagen des Typs Z erhielten Görlitz-V-Drehgestelle, ab 1986 solche der Bauart GP200 (mit Schelbenbremse), die den Wagen lauftechnisch 200 km/h Spitzengeschwindigkeit erlaubt hätten. Obwohl die insgesamt 12 A- und 89 B-Wagen die Städte-Express-Flotte wesentlich verstärkten und unter anderem den Umbau der 60 B-Wagen von 1976 zu A-Wagen ermöglichten, ging doch in der 2. Klasse die besondere Bequemlichkeit verloren: Verstellbare Einzelsitze wichen wieder einer durchgehenden Sitzbank, auch die Abteillbreite entsprach jener bei den 26,4-Meter-Wagen, die als normale Schnellzugwagen in Grün-Beige ausgeliefert wurden (Skizze 2).

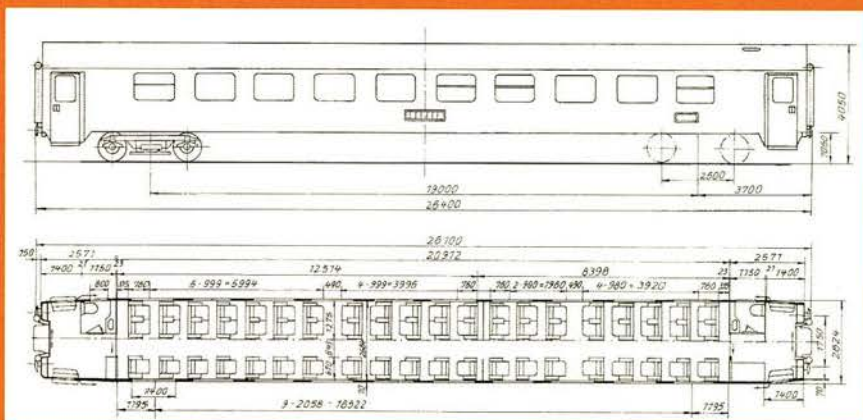
Zeit des Bestehens der Städte-Express-Züge hätte die DR gern Neubau-Speisewagen aus Bautzen eingesetzt, die hinsichtlich Laufruhe, Platzangebot und Komfort die ex-



(1) A- und B-Wagen der Serie von 1976 hatten je neun Abteile und 54 Sitzplätze.



(2) Ab 1982 wurden 26,4-Meter-Wagen in großer Stückzahl aus Halberstadt geliefert.



(3) Ansicht und Raumaufteilung der beiden Amhe-Komfortwagen von 1984/85.

klusiven Züge abgerundet hätten. Dazu kam es jedoch nicht (mit Ausnahme des Komfort-Zuges), und so wurden auf Basis der Halberstädter Bghw-Wagen entstandene Speisewagen herangezogen. Eine Serie von 1975 erhielt im Raw Gotha die gleichen Farben wie die Städte-Express-Sitzwagen, um optisch ein halbwegs einheitliches Bild hinzubekommen. Doch mit nur 24 Sitzplätzen waren die Wagen viel zu klein, von der abfallenden Laufqualität nicht zu reden (Bild unten).

1984 entstand in Bautzen ein Wagen, wie er bis dato für die DR noch nie gebaut wurde. Anstelle von Abteilen erhielt er eine Großraum-Bestuhlung in der Anordnung 2+1. Raucher- und Nichtraucherbereich waren nur durch zwei schmale Glaswände getrennt. Er erhielt Schwenkschiebetüren und eine über Generatoren betriebene Klimaanlage. Dieser Wagen wurde 1985 auf der Leipziger Frühjahrsmesse vorgestellt, war für 200 km/h ausgelegt und erhielt auch äußerlich eine auffallende Farbgebung: Unten lichtgrau, oben tiefrot. Dieser 1.-Klasse-Wagen erhielt das Gattungszeichen Amhe. Gemeinsam mit einem weiteren Amhe- sowie sechs Bmhe-Wagen (Sitzplatzanordnung 2+2) wurde ab Januar/Februar 1986 der Probetrieb unter Realbedingungen aufgenommen. Ein Problem bildeten die über den Lichtraum hinausragenden Drehgestell-Generatoren, die zu Schäden an Fahrzeug und Bahnsteigen führten, weshalb die Zugfahrten stets den Status einer Fahrt mit LO (Lademaßüberschreitung) erhielten. Die Wagen waren für die spätere Ausrüstung mit Zugsammel-schienen vorgesehen (Skizze 3).

Foto: Klaus Habermann

Foto: V. Emersleben



1.-Klasse-Abteil im Y-Wagen. Ein Halberstädter Speisewagen im Bww Berlin-Lichtenberg.

Zeichnungen: MEB-Archiv



Foto: Rainer Heinrich

43 Wagen wurden als 1.-Klasse-(A)-Wagen fertiggestellt, während 60 Wagen bei selber Abteilanzahl zu 2.-Klasse-(B)-Wagen modifiziert wurden. Resultat war ein in der 2. Klasse ungewohnter Fahrkomfort: Nicht nur die breiten Abteile, auch einzelne und verstellbare Sitze gab es bis dahin bei DR-B-Wagen nicht.

Zum Beginn des Winterfahrplanes 1976/77 waren die Wagen jedoch noch nicht fertig. Die neuen Züge, die als Zuggattung „Expreßzug“ mit dem Kürzel „Ex“ geführt wurden, fand man zwar im Kursbuch abgedruckt, allerdings mit Hinweisen versehen wie „verkehrt →

Zwickau, Februar 1980: Weil die neue Traditionslok 50849 für eine Sonderfahrt vorbereitet wurde, heizte sie gleich die Wagenschlange des „Sachsenring“ vor.

Sehr versteckt waren die neuen Züge im Winterfahrplan 1976/77 zu finden.

Diese Zuglaufschilder erleichterten die Arbeit der Zugbegleiter!



Foto: K. Habermann

Sachsenring – Erfurt – Leipzig – Berlin – Stralsund										Alle Züge 1. 2. Klasse									
Nr.	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab	an	ab
600
620
640
660
680
700
720
740
760
780
800
820
840
860
880
900
920
940
960
980
1000

Repro: Sfg. Burkhard Wollny



Dezember 1976: Mit dem Ex177 „Elbflorenz“ kam 118257 pünktlich am „Hofbahnsteig“ 14 in Dresden Hbf an.



So sah der Städte-Express ab Mitte der 1980er-Jahre aus: E-Lok 243 und Halberstädter 26,4-Meter-Seitengangwagen, „Elbflorenz“ anno 1990.

Foto: V. Emersleben

Modellfahrzeuge für Städte-Express-Züge

H0: Passende Loks gibt es von Roco (132, 243), Piko (211), Gürtzold (250, 118) und Brawa (132, 211). Bei Tillig-H0 sind die Y- und die 26,4-Meter-Wagen Bauart Halberstadt als maßstäbliche Modelle im Angebot, hinzu kommt der Speisewagen WR4ge. Von Roco gibt es seit kurzem einen Halberstädter Bm in längenverkürzter Ausführung (1:100). Mit etwas Glück entsteht man auf Sammlermärkten die 1:100-Wagen Typ B von Schicht, später Prefo.

TT: Rocos 132 wird derzeit wieder aufgelegt, die Modelleisenbahn GmbH plant die Auslieferung Ende dieses Jahres im Rahmen einer TT-Aktion. Ansonsten kann der TT-Diesel-Freund auf die 118 von Tillig zurückgreifen. Mit der 211, der 243 und der 250, ebenfalls von Tillig, gibt es alle eingesetzten E-Lok-Typen. Die 211 ist demnächst auch von Kühn-Modell erhältlich. Y-Wagen 1. und 2. Klasse sind im Tillig-Programm. Hinzukommen ein Bmhe-Mitteleinstiegwagen in Städte-Express-Anstrich und der passende Speisewagen. Einen A- und B-Wagen Bauart Y sowie den Bmhe gibt es auch als Set.

N: Brawa bietet die 132, die 118 und die 211 an. Wagen gab es von Arnold (26,4-Meter-Seitengangwagen), auch hier Börsen nutzen! Mittelfristig dürfen sich die N-Bahner auf die Städte-Express-Variante der neuen Y-Wagen von Minitrix freuen. Die Nürnberger haben auch eine 132 im Angebot.

ab 25.10. und nur Mo - Fr" (siehe Faksimile auf Seite 19). Und erst aus der Kursbuchtafel erschloss sich jene Bezeichnung, die schnell zum Markenzeichen werden sollte: „Städte-Express“ (damalige Schreibweise).

Die besondere Bedeutung der neuen Züge wurde durch die Namensgebung unterstrichen; bis dahin hatten nur internationale Zugläufe Namen erhalten. Hingewiesen wurde auf die Landschaft (Rennsteig, Elstertal, Börde) oder die Stadt (Elbflorenz; Sachsenring; Petermannchen, sagenhafter Schlossgeist in Schwerin; Stoltera, Steilküste bei Rostock).

Als erster Städte-Express ging am 25. Oktober 1976 der „Rennsteig“ auf Reisen. Um 3.55 Uhr startete er in Meiningen, das anstelle der Bezirksstadt Suhl (mit einem viel zu kleinen Bahnhof) Ausgangs- und Zielpunkt war, und kam nach Halten eben in Suhl, Erfurt, Halle und Flughafen Berlin-Schönefeld mit nur zwei Minuten Verspätung 9.06 Uhr in Berlin-Lichtenberg an.

Bis zum 6. Dezember 1976 (siehe Übersicht auf Seite 16) wurden die ersten sieben Städte-Express-Verbindungen im fahrplanmäßigen Verkehr eingeführt. Zielbahnhof in Berlin waren anfangs Ostbahnhof und Lichtenberg, der Winterfahrplan 1976/77 nennt für den Ex100 „Elstertal“ von Gera

gar Baumschulenweg als Endbahnhof. Nach und nach endeten und begannen alle Städte-Express-Züge in Lichtenberg, in dessen Bahnbetriebswagenwerk (Bww) auch alle Wagen beheimatet waren.

Die typische Zuglok der Städte-Express-Züge wurde rasch die Diesellok 132. Anfangs fuhren auch 118, und elektrifizierte Abschnitte sahen die 211 oder die damals neue 250 vor den orange-beigen Garnituren. Allerdings schritt nach 1976 die Elektrifizierung vom Süden in Richtung Berlin rasch voran, weitere Verkehrs- und Betriebshalte kamen zeitweise dazu: Wittenberg, Jüterbog und Luckenwalde etwa oder Elsterwerda und Zossen an der Dresdener Strecke.

Das Ziel in der Hauptstadt – der Bahnhof Lichtenberg

Eine erste Erweiterung erfuhr das Städte-Express-Netz zum Sommerfahrplan 1979: Das bislang mit einem SVT 175 „Görlitz“ gefahrene Zugpaar Ex 161/166 wurde mit denselben Zugnummern und in ähnlichen Fahrplanlagen zum lokbespannten Städte-Express „Lipsia“. Es war der erste Städte-Express, der Berlin am Morgen verließ und abends zurückfuhr.

Für das Tagesprogramm in der DDR-Hauptstadt: Städte-Express-Züge

Foto: Gerd Bohmer



Berlin-Lichtenberg war Ziel- und Startbahnhof in der Hauptstadt. 1985/86 fuhren die Züge über Ostkreuz gen Süden.

Foto: V. Emersleben



Im Einsatz als Sonderzug donnert eine 243 mit Städte-Express-Wagen über die neue Elbebrücke bei Wittenberge, Mai 1989.

Als bald musste die Wagenflotte verstärkt werden: Nach der Energiekrise 1979/80 mussten die Betriebe ihre Dienstreisen in der Regel per Bahn erledigen. Mangels Alternativen erhielten in den Jahren 1981/82 einige der ab 1978 im Raw Halberstadt gefertigten Bmhe-Mitteleinstiegswagen den orange-beigen Anstrich. Ab 1982 und verstärkt 1984 bis 1986 kamen neue Seitengangwagen mit 26,4 Metern Länge hinzu (siehe Kasten).

Mit den neuen Wagen konnten längere Züge gebildet werden – und es gab nun die Möglichkeit, neue Zugläufe einzurichten. Ab Juni 1984 band der neue Ex 172/175 „Fichtelberg“ Karl-Marx-Stadt an Berlin an: Wegen der Grundsanierungsarbeiten an der Strecke Karl-Marx-Stadt – Riesa nahm dieser den Weg über Dresden-Neustadt. Der Ex „Sachsenring“ von Zwickau fuhr von da an über Leipzig nach Berlin.

In die Jahre 1985 bis 1987 fällt auch eine Umgruppierung und Umgestaltung bei den zuerst gelieferten 103 Y-Wagen. Die bisherigen 2.-Klasse-Wagen wurden im Raw Delitzsch sämtlich zu A-Wagen umgestaltet, viele erhielten die neu eingeführten Farben Chromoxydgrün-Beige und gingen in normale Schnellzugdienste. Auch als A-Wagen lieferte →

Vor Dresdens bekannter „Yenidze“, einer ehemaligen Tabakfabrik, legte sich im März 1991 der „Berlin-Express“ in die Kurve.



Foto: V. Emersleben



Es war fast noch Nacht, wenn der „Rennsteig“ in Arnstadt hielt!

Fahrzeuge wurden später in Grün-Beige lackiert.

Jeweils zum Sommerfahrplan 1985 und 1986 kamen die morgens in Berlin beginnenden Ex 171/176 „Berlin-Express“ nach Dresden und Ex 151/156 „Berliner Bär“ nach Halle – Erfurt neu hinzu. Weitere waren beabsichtigt. Die „Direktive zum Fünfjahrplan für die Entwicklung der Volkswirtschaft der DDR in den Jahren

1986 bis 1990“ von Mai 1986, auszugsweise im „modelleisenbahner“ veröffentlicht, sah vor: „Zwischen den Bezirksstädten Dresden, Leipzig, Halle und Magdeburg sind weitere Städteexpresszugverbindungen einzurichten.“

Doch immer größere Schwierigkeiten machte Ende der 1980er-Jahre der DR der Schwellenfraß: Langsamfahrstellen senkten die Streckenka-

pazität und hatten Auswirkungen auf Reisezeiten und Pünktlichkeit. Davon blieben die Städte-Express-Züge nicht verschont. Solange die Einhaltung der sich verlängernden Fahrzeiten nur schwer gewährleistet werden konnte, war kaum Platz für neue Vorzeige-Züge.

Für Vorzeige-Wagen dagegen schon: Neue Großraum-Komfortwagen des Waggonbaus Bautzen sollten unter Be-

triebsbedingungen getestet werden. Die DR richtete eigens für diesen Zweck das Zugpaar Ex 120/123 ein. Es hatte die Verkehrstage Dienstag bis Samstag, weitere Schnellzugwagen in den Komfortwagen angepasster Farbgebung und oft einen Neubaupreiswagen. Doch wissen Beteiligte zu berichten, dass die Garnitur oft durch normale Neubaupreiswagen ersetzt werden musste.

Jedenfalls fanden bis zur Wende nach Einführung des „Berliner Bär“ keine nennenswerten Änderungen bei Netz und Fahrzeugen des Städte-Expresses statt. Lediglich bei den eingesetzten Lokomotiven übernahmen die 243 mehr und mehr Leistungen, und für die Dieselloks der BR 132 blieben am Ende der 1980er-Jahre nur wenige verbliebene nicht elektrifizierte Strecken oder -abschnitte (Berlin – Potsdam – Magdeburg, Berlin – Schwerin, Arnstadt – Suhl – Meiningen).

Zwar legte die DR im Frühjahr 1989 noch den „Thomaner“ als Vormittagsverbindung Berlin – Leipzig ein. Doch dieser fuhr nicht lange. Nach der Herstellung der staatlichen Einheit Deutschlands am 3. Oktober 1990 gab die DR die Zuggattung „Städte-Express“ zum darauffolgenden Fahrplanwechsel

Der Städte-Express auf Abwegen

Da die Städte-Express-Züge von Montag bis Freitag im Einsatz waren, in der Nacht gewartet und abgestellt wurden, blieben sie zunächst untätig an den Wochenenden stehen. Es sprach sich aber schnell herum, dass sie insbesondere in der 2. Klasse ein selten gekanntes Reisegefühl vermittelten, was nicht ungehört blieb. Zum Beispiel beim Reisebüro der DDR: Es setzte die Garnituren gern für Sonnabends- und Sonntagsfahrten ein. Beliebtes Reiseziel war auch hierbei Berlin. So gab es in den Monaten November und Dezember Züge zum Berliner Weihnachtsmarkt, die stets sehr gut gebucht waren. Doch blieb der Reisebüro-Einsatz nicht auf Berlin beschränkt. So waren beispielsweise Dresden oder, besonders im Winter, das Erzgebirge und das Vogtland gern angefahrne Ziele. Auch DMV-Sonderfahrten wurden mit Städte-Express-Garnituren durchgeführt. Nicht nur bei diesen kam es zu sehr abwechslungsreichen Bepannungen. Da die Wagen auch mit Dampfheizung ausgestattet waren, bildete der Einsatz einer Dampflok kein Hindernis. (Das war allerdings auch von Nutzen bei Regeleinsätzen mit der 118 oder Reisebüro-Zügen mit 110.) Natürlich ließ es sich die DR nicht nehmen, aus Anlass der Fahrzeugparade zum 150-jährigen Bestehen der Leipzig-Dresdner Eisenbahn in Rie-



Auf Terrain des Klassegegners begab sich ein Städte-Express 1985 mit Museumslok V 200 002.

sa im April 1989 ihren Premium-Zug an der Tribüne vorbei defilieren zu lassen. Da auch einige Großraumwagen (mit der brandneuen 230 001) Bestandteil der Parade waren, stellte der aus vier A-Wagen gebildete Städte-Express vielleicht nicht mehr den allerjüngsten Stand dar. Für ungewollte Heiterkeit und teilweises Kopfschütteln sorgten dagegen die aus den Fenstern winkenden FDJ-ler.

Im Jahre 1985, als in der Bundesrepublik das 150-jährige Bestehen der deutschen Eisenbahnen begangen wurde, fand eine Städte-Express-Garnitur den Weg zum Klassenfeind. Deren Sonderzugeinsatz ist heute doppelt historisch: Zuglok des fast stilreinen Zuges (Ausnahme Speisewagen) war die 2005 in Nürnberg verbrannte V 200 002!

Foto: Wilfried Rettig



Im Einsatz als Reisebüro-Sonderzug kamen die Städte-Express-Garnituren beispielsweise nach Falkenstein/Vogtland, November 1985.

Foto: V. Emersleben



Die Riesaer Fahrzeugparade präsentierte mit vier A-Wagen einen kurzen Städte-Express-Zug.



Foto: MEB-Archiv

Von Januar bis Mai 1986 fuhren die Großraumwagen als Ex 120/123 mittags von Rostock nach Berlin, hier kurz vor Berlin-Lichtenberg.

auf. Am Freitag, 31. Mai 1991, fuhren die Städte-Express-Züge zum letzten Mal; zum Teil mit arg gekürzten Zuggarnituren und ohne Speisewagen. Dennoch, der letztmals verkehrende „Rennsteig“ (mit drei B- und zwei A-Wagen) zum Beispiel war in Erfurt Hbf der Aufsicht eine spezielle Ansage wert!

Die Nachfolger standen mit IC/EC und Interregio schon bereit, auch wenn es bis zur Ein-

führung vertakteter Linien wie in den alten Bundesländern noch ein paar Jahre dauerte.

Die im Städte-Express eingesetzten Wagen hatten ein unterschiedliches Schicksal. Sechs Komfortwagen wurden für die „City-Night-Line“ hergerichtet, zwei als Speisewagen. Einige der 26,4-Meter-Seitengangwagen mit GP-200-Drehgestell wurden zu Interregio-Wagen umgebaut. Die Y-Wa-

gen der ersten Lieferserie wurden bis Ende der 1990er-Jahre größtenteils verschrottet, einige kamen ins Ausland. Vier ehemalige A-Wagen sind heute, wenn auch mit grün-beigem Anstrich, bei Dampf-Plus eingestellt und stehen in Nossen. Und mindestens einen Speisewagen gibt es auch noch, und zwar im Traditions-Bw Staßfurt.

Bei vielen Fotofans in den 1970er- und 80er-Jahren litt der Städte-Express unter Missachtung: Man wartete schließlich auf die letzten Dampflokomotiven oder Altbau-E-Loks. Wer hätte gedacht, dass er nur wenige Jahre später ein abgeschlossenes Kapitel deutscher Eisenbahngeschichte sein würde!

Henning Bösherz

Ende mit Ansage: Nach Wiedervereinigung kein Platz mehr für den „Städte-Ex“

Foto: V. Emersleben

Foto: Klaus Haberman



Die Komfortwagen hatten Schwenkschiebetüren: „Berlin-Express“ im Mai 1989 vor der Fahrt nach Dresden.



Das war's! Am 31. Mai 1991 kam der Ex 177 „Elbflorenz“ im späten Abendlicht letztmals in Dresden Hauptbahnhof an.

Vor allem Bahnzulieferer und -dienstleister wie die Schunk-Kohlenstofftechnik GmbH prägten das Hallengeschehen.

Auf dem Freigelände standen dicht gedrängt viele Neuheiten vom Kesselwagen bis zum Hochgeschwindigkeitszug.

MAXIMAL

65 000 Fachbesucher pilgerten nach Berlin. Die Innotrans 2006 erfüllte wieder ihre Rolle als Leistungsschau der weltweiten Bahnindustrie.

Die Menge der Eisenbahnereignisse und -nachrichten im vergangenen September erreichte ein Maximum. Am Monatsbeginn brach eine Siemens-Lok den Geschwindigkeits-Weltrekord für E-Loks. In den Tagen danach rumorten Gerüchte: Vossloh solle das Lokomotivgeschäft veräußern, forderte ein amerikanischer Großaktionär, und Siemens wolle die Dispolok abstoßen. Am 19. September 2006 startete zudem wieder die als Innotrans bekanntgewordene Eisenbahn-Biennale in Berlin. Sie sprengte dieses Jahr alle Grenzen mit einem neuen Aussteller-, einem neuen Besucher- und nicht zuletzt mit einem Nachrichten-Maximum.

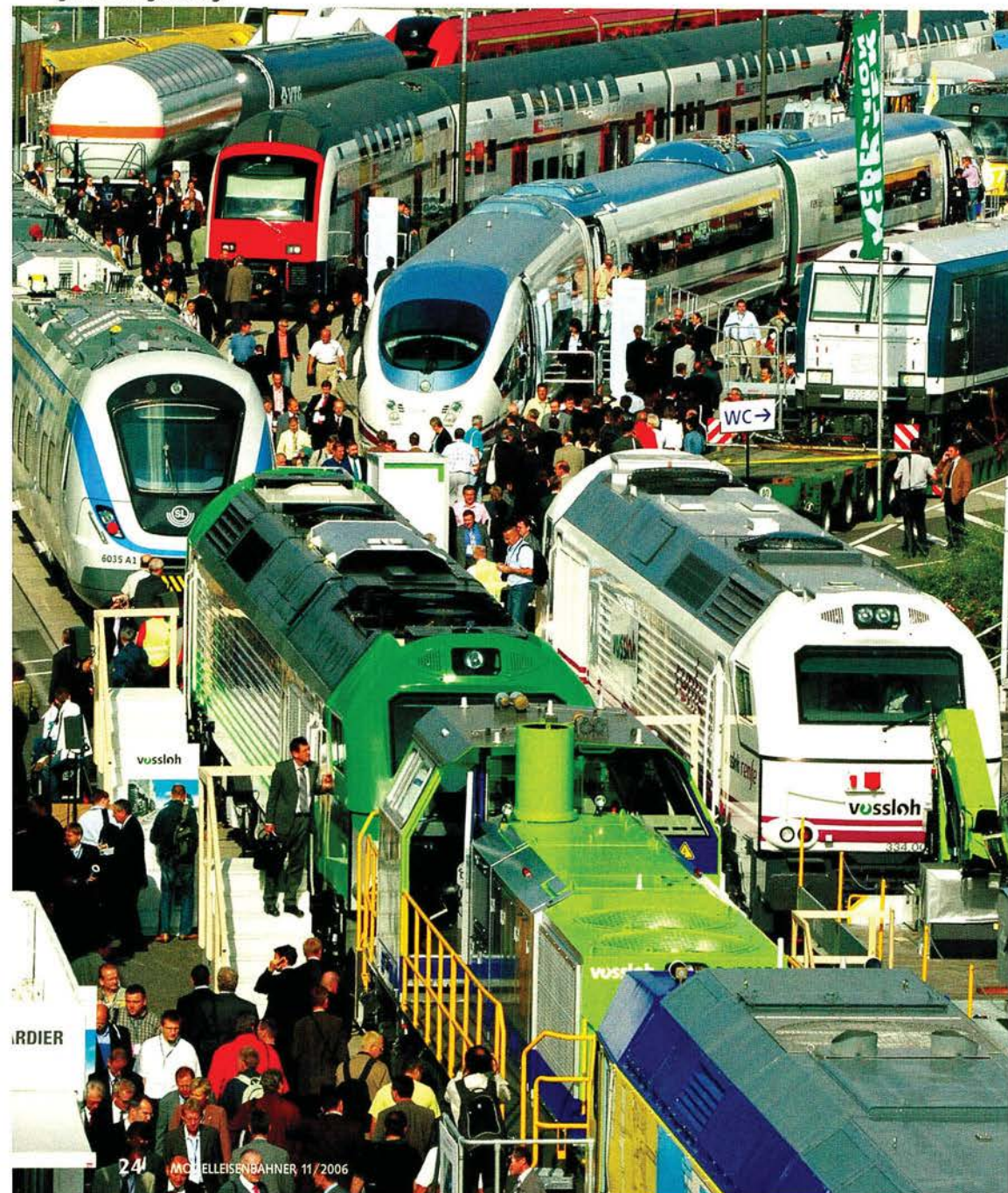
Die Innotrans hat sich als europäische Leitmesse für den Schienenverkehr etabliert und ihre globale Bedeutung wird immer größer. Angesichts eines

Bereits kurz nach Messeöffnung drängte das Fachpublikum in die neuen Messehallen und auf das Freigelände an der Jafféstraße.



Foto: Innotrans

Foto: Innotrans



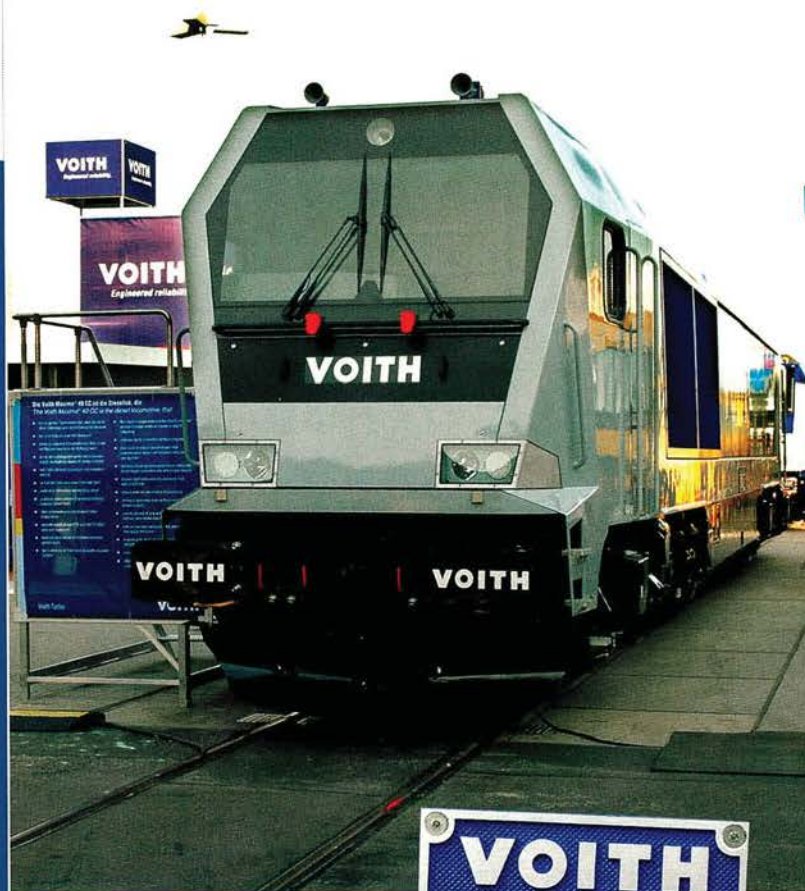


Voith zeigte das „ECOpack“, das Power-Pack der Zukunft, noch energieeffizienter und noch umweltschonender.

Stolz nach der Maxima-Taufe:
Hinrich Krey, Dr. Manfred Lerch, Geschäftsführer für den Marktbereich Schiene bei Voith, Peter Edelmann, Mitglied des Vorstandes der Voith AG, und die Taufpatin Bodil Krey (v. l.).



Foto: Gelbach



Das Aussehen ist außergewöhnlich und vielleicht auch etwas gewöhnungsbedürftig. Die inneren Werte sind auf jeden Fall beeindruckend: Moderne Technologie auf sechs Achsen – Voith Maxima.



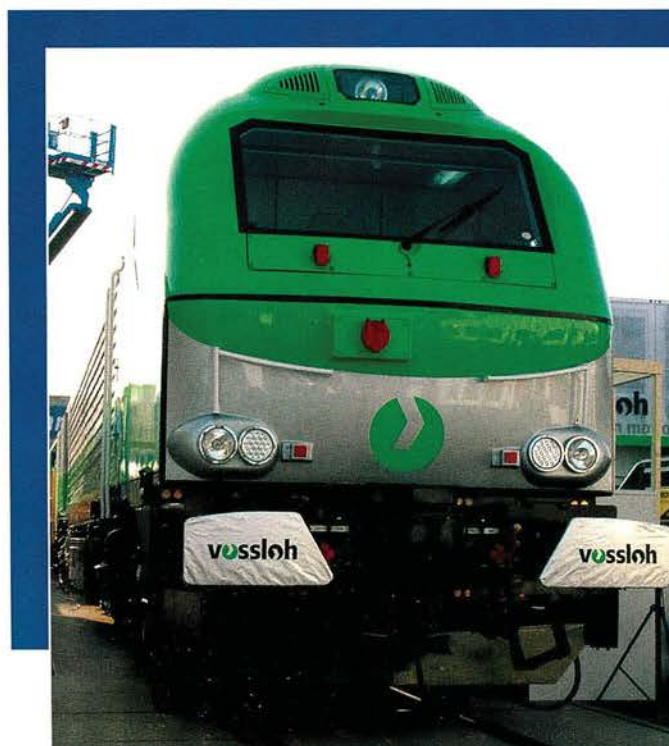
Bahntechnik-Weltmarktes, der aktuell 97 Milliarden Euro jährlich umsetzt, wächst die Bedeutung dieser Messe auch für den Standort Deutschland.

Einer der meistbeachteten Auftritte 2006 gelang Voith mit der erstmals gezeigten sechsachsigen Diesellok Maxima. Das beeindruckende Kraftpaket war der Magnet des Freigelandes und bei der Taufe der Lok durch Bodil Krey, Ehefrau von Hinrich Krey, Geschäftsführer der Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH & Co., war das Gedränge groß. Mit der Maxima mauserte sich das Familienunternehmen Voith vom Zulieferer der Lokomotivindustrie zum Fahrzeughersteller. Dass außer dem Turbogetriebe auch ein Großteil der Komponenten der Maxima wie etwa Lüfteranlage und Gelenkwellen maßgeschneidert aus dem eigenen Haus kommen, versteht sich dabei von selbst. Jetzt braucht

die Lok nur noch eine Zulassung und vor allem Käufer. Hinrich Krey rechnet mit einem mittelfristigen Bedarf von etwa

800 Loks in dieser Leistungsklasse und erhofft sich ein Viertel des Kuchens für die Maxima. Voith zeigte neben der Maxima

mit dem neuen „ECOpack“ genannten Triebwagenantrieb eine Innovationswundertüte, deren interessanteste Kompo- →



Die neue, in Spanien gebaute Euro 4000 von Vossloh wurde erstmals der deutschen Öffentlichkeit vorgestellt.

Dr. Gerhard Eschenröder (re.) von Vossloh freut sich über die Schlüsselübergabe an Haydn Abbott (Angel Trains).



Foto: ImmoTrans

Die Traxx-Familie wächst und wächst, die neue Viersystem-Variante aus dem Haus Bombardier heißt Traxx-MS.



Diese Lok komplettiert das Traxx-Angebot, die diesel-elektrische Traxx DE. Sie erregte großes Interesse.



Wolfgang Tölsner, Bombardier-COO (Chief Operating Officer, li.) und André Navarri, Präsident Bombardier Transportation, bei der Pressekonferenz.

nente die hydrostatische Rekuperation ist: Beim Bremsen im Retarder entstehende Wärmeenergie wird dabei gespeichert und kann anschließend zum Anfahren oder Beschleunigen genutzt werden.

Wie Voith hatten zahlreiche Aussteller Neuheiten im Gepäck. Vossloh präsentierte die Euro 4000, die in Valencia bei Vossloh España gebaut wird. Angetrieben wird die 123 Tonnen schwere und in der Güterzugversion 120 km/h schnelle Lok von einem 16-Zylinder-Zweitaktdiesel von EMD. Der Lokvermieter Angel Trains or-

derte bereits 18 Stück und hält eine Option auf zwölf weitere. Der Vossloh-Vorstandsvorsitzende Dr. Gerhard Eschenröder nutzte die Innotrans auch als Gelegenheit, um bei einer Pressekonferenz einige Gerüchte zurechtzurücken: „Wir wollen den Lokomotivbau nicht verkaufen“, versicherte er, aber, „wir hängen in Kiel zu stark von Zu-

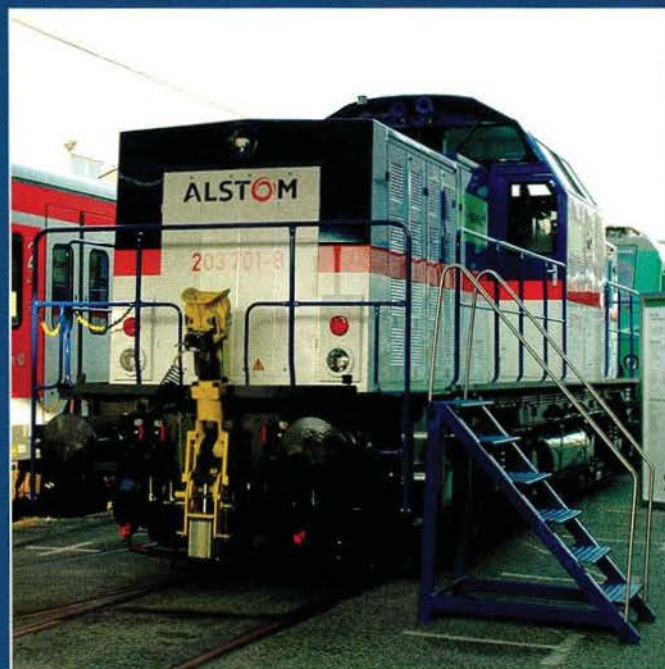
lieferern ab“, die Wertschöpfung dort sei zu gering. Deshalb sei man auf der Suche nach strategischen Partnern. Dabei bestehe kein Handlungsdruck.

Zufrieden war man auch bei Bombardier. Die Kanadier komplettierten mit der mehrsystemfähigen Traxx-MS und der Diesellok Traxx-DE ihre erfolgreiche Traxx-Familie. Vor allem

die Traxx-DE wurde genau unter die Lupe genommen und dürfte ein gewichtiger Wettbewerber insbesondere für den Eurorunner (Hercules) aus dem Hause Siemens werden. Die installierte Motorleistung von 2200 kW und die hohe Kompatibilität von 70 Prozent mit den E-Loks der Traxx-Familie dürfte die Diesellok für EVU



Moderne Nahverkehrstriebwagen aus Polen: Der Hersteller Pesa präsentierte unter anderen den eleganten neuen Acatus.



Eine der Alstom-Neuheiten war die in Stendal entwickelte Hybrid-Lok 203 701. Sie soll wesentlich umweltfreundlicher als vergleichbare Loks sein.

Philippe Mellier, Präsident von Alstom-Transport, stellte seine Innovationsoffensive vor.



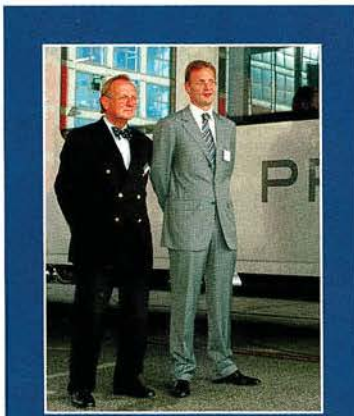


Der erste Siemens-Asiarunner AR15 wurde im Verlauf der Innotrans an die vietnamesische Staatsbahn übergeben.

interessant machen, die bereits Traxx-Loks im Bestand haben.

Siemens präsentierte stolz die Weltrekordlok 1216.050, außerdem hatte man den Hochgeschwindigkeitszug Velaro für Spanien auf dem Freigelände geparkt. Nicht mehr ganz überraschend bestätigte Siemens während der Innotrans den seit einiger Zeit kolportierten Verkauf des hauseigenen Lokpools Dispolok an das japanische Leasingunternehmen Mitsui Rail Capital Europe BV (MRCE).

Alstom-Boss Philippe Mellier unterstrich während der Innotrans, dass sein Konzern sich wieder in ruhigem Fahrwasser bewege und nun mit der Erhöhung des Forschungsetats um 60 Prozent die Initiative für neue innovative Lösungen ergreifen wolle. Mellier betonte auch die Bedeutung des Messeplatzes Berlin: „Die Innotrans ist ein Platz, wo man alle Schlüs-



Dr. Joachim Pfannmüller (li.) von Fahrzeugtechnik Dessau und Dmitry Georgievich Komissarov (Transmashholding).

Die Stirn ist bullig und prägnant. Der neue Protos fiel aber auch dank eines gefälligen Innenlebens auf.

selpersonen der Branche treffen kann, und deshalb sehr wichtig für Alstom. Die zunehmende Internationalisierung der Messe ist für uns sehr hilfreich. Was wir brauchen, ist eine globale Veranstaltung am Standort Berlin.“

Premiere auf der Innotrans hatte auch der neue Regionalzug Protos, der von Fahrzeugtechnik Dessau (FTD) entwickelt wurde, deren größter Aktionär seit kurzem die russische Transmashholding, bedeutendster Fahrzeugproduzent Russlands, ist.



Fotos: Hruza

Bahnchef Mehdorn unterhielt sich entspannt mit seinen Gästen beim Empfang zur Verleihung des Lieferanten-Preises der DBAG.



Während der Innotrans verlieh die DBAG auch wieder ihren Lieferanten-Preis. Zu den Siegern 2006 gehörte unter an-



Fotos (1-3): Alkofer

deren Bombardier Görlitz, das einen Sonderpreis für die Doppelstockwagen der Serie 2003 erhielt.

Stefan Alkofer

GANZ KLAR

Der optimale Aufbewahrungsort Ihrer wertvollen Modelle und Sammlerstücke.

Staubschutzhülle aus Acryl-Glas

HO, HOM, TT und N
Nutzlänge 194 mm
300 mm und 350 mm

Markgrafenstraße 5 - 39114 Magdeburg
Tel.: 0391-5410716 - Fax: 0391-5410714
www.GANZ-KLAR-Vitrinen.de

Gabriel

Immer wissen, wo's langgeht... Eisenbahnatlas Deutschland

die aktuelle Neuauflage 2007/2008:

- komplett neu erstellt auf topographischer Grundlage
- noch exaktere Darstellung
- topaktueller Stand vom Herbst 2006
- mit allen Änderungen im Netz, z.B. neue Bahnanlagen in Berlin, NBS Nürnberg - Ingolstadt u.v.m.
- zusätzliche Detailkarten
- verbessertes Landschaftsbild
- stark erweiterter Umfang bei gleichbleibendem Preis

ca. 256 Seiten, Großformat 23,5 x 27,5 cm, geb.
ISBN 3-89494-136-7 € 40,00

erscheint Nov./Dez. 2006

Außerdem lieferbar:
Eisenbahnatlas Österreich,
Eisenbahnatlas Schweiz

VERLAG SCHWEERS + WALL GMBH
Eupener Str. 150 · 50933 Köln · mail@schweers-wall.de

Man war sich bei Siemens ziemlich sicher, dass der Rekord gebrochen würde, nur die Höhe war noch offen.



UNGEZÜGELT

Als Bob Beamon 1968 bei den olympischen Spielen in Mexiko mit 8,90 Metern einen neuen Fabel-Weltrekord im Weitsprung aufstellte, glaubte mancher, dieser Rekord würde niemals gebrochen. 23 Jahre lang bissen sich Leichtathleten an dieser Marke die Zähne aus, ehe es 1991 gelang, sie um fünf Zentimeter zu verbessern.

Vermutlich haben am 2. September die wenigsten an Bob Beamon gedacht, als Siemens den Versuch unternahm,

Dieser Geschwindigkeitsweltrekord stand schon lange. Jetzt wagte es Siemens, mit einer E-Lok schneller als 331 km/h zu fahren.

den Geschwindigkeits-Weltrekord für E-Loks zu brechen. Aber die Analogie war naheliegend, denn der Rekord, den die beiden SNCF-Loks CC 7107 (siehe MODELLEISENBAHNER 11/2002) und BB 9004 mit

331 km/h am 28. und 29. März 1955 im Südwesten Frankreichs aufgestellt hatten, bestand sogar noch länger.

Dass der Rekord jedoch so lange hielt, lag wohl auch am Aufwand, den die SNCF damals

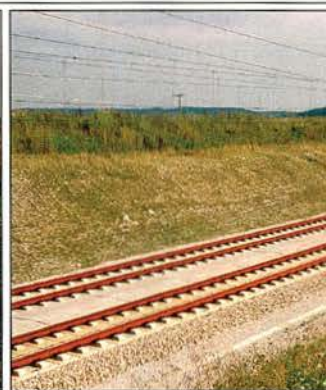
betreiben musste, um ihn aufzustellen: Beide E-Loks wurden aufwendig modifiziert und die Strecke war nach den Rekordfahrten ramponiert. Da verzichteten anschließend Hersteller und Bahngesellschaften lieber auf weitere Rekordversuche, zumal der praktische Wert jahrzehntelang gegen Null tendierte. Wo hätten Züge solche Geschwindigkeiten ausfahren sollen? Rekorde rückten erst mit technologischen Fortschritten bei der Antriebstechnik und dem Beginn des Hochge-



(353 km/h) Bei dieser Geschwindigkeit ...



(354 km/h) ... legt der Rekordzug beinahe...



(355 km/h) ... 100 Meter ...



In der Lok hatte man die Klebefolien für den neuen Weltrekord parat.



Die ES64U4 (1216)

Das jüngste Siemens-Kind ist die ES64U4. Die Lok, die äußerlich an die Taurus-Maschinen der Reihen 1016/1116 (ÖBB) erinnert, ist zwar mit diesen eng verwandt, aber dennoch eigenständig. In ihr steckt die Mehrsystemtechnologie der Baureihe 189 (ES64F4) auf den Schnellfahr-drehgestellen der 1016/1116. Die ES64U4 hat auch noch ein etwas verkleinertes Licht-raumprofil und stellt so wirklich eine Europalok dar. Bisher haben die ÖBB 50 Stück und die slowenische Staatsbahn SZ 20 Stück geordert.

schwindigkeitsverkehrs ab den 1970er-Jahren wieder ins Blickfeld. Nachdem am 1. Mai 1988 ein ICE mit 406,9 km/h erstmals über 400 km/h fuhr, konterte der TGV unserer linksrheinischen Nachbarn am 18. Mai

1990 mit 515,3 km/h, einer echten Fabelmarke. Aber noch immer stand der Weltrekord für E-Loks bei 331 km/h.

Angestoßen haben das Projekt Jörg Schurig, Projektleiter ÖBB-Rh 1216 bei Siemens

Transportation, und Alexander Dworaczek, Flottenmanager bei der Siemens-Dispolok GmbH. Sie steckten sich das Ziel, die jüngste Baureihe der Eurosprinter-Familie, die ES64U4 beziehungsweise 1216 der ÖBB, auf Rekordjagd zu schicken.

Die Voraussetzungen waren günstig, vor allem stand eine geeignete Strecke zur Verfügung. Auf der im Mai eingeweihten Hochgeschwindigkeits-Neubaustrecke von Ingolstadt nach Nürnberg findet bis zum Fahrplanwechsel im kommenden Dezember nur ein eingeschränkter Planbetrieb statt. Zwischen den einzelnen ICE-Fahrten bestehen große Zeit- →

Die Macher: Siemens-Ingenieur Jörg Schurig (li.) und Alexander Dworaczek freuen sich über die gelungene Leistung.



Foto: G. Heilmann

Fotos (7): Alkofer



(356 km/h) ... in der Sekunde zurück.



Geschafft: 357 km/h, neuer Weltrekord!

Foto: G. Habermann

Fotos (3): Alkofer



Moderne Eisenbahn über moderner Wasserstraße:
Der Rekordzug überquert den Main-Donau-Kanal.



Die alte Weltrekordhalterin BB 9004 (re.) und die
CC 7107 wurden auch in Kinding ausgestellt.

fenster, die die erforderlichen Hochstast- und schließlich auch Rekordfahrten erlauben. Die neue Strecke ist für Geschwindigkeiten um die 350 km/h konzipiert und die Baureihe 1216 ist zumindest für 230 km/h zugelassen.

Auf einen Umbau der Serien-1216 verzichtete das Siemens-Team. 1216 050 der ÖBB ging mechanisch unverändert ins Rennen, lediglich die Software der Lok war freigegeben. Die Geschwindigkeit wurde durch eine schnellere Rotation der Fahrmotoren erzielt. Nicht unbedenklich, weil die entstehenden Fliehkräfte enorm ansteigen und am Motorläufer

zerren. Der Messwagen diente nicht nur der Feststellung der Geschwindigkeit, sondern überwachte auch den Versuch und die Sicherheit. Die Ingenieure verzichteten auch auf be-

Viel Luft nach oben: Die Leistung der Serien-1216

sondere aerodynamische Verkleidungen zwischen Messwagen und Lok, wie bei den Versuchen vor 51 Jahren.

Volksfeststimmung herrschte am 2. September in Kinding, und Wolfram Seiler, Leiter des

Siemens-Geschäftsgebiets Locomotives, gab zu, dass die Veranstaltung größer wurde als ursprünglich geplant: „Eigentlich wollten wir es eine Nummer kleiner, nur einige Experten und die Fachpresse einladen, aber es wurde dann ein Selbstläufer.“ Das regionale Radio, die Presse, einschlägige Internetforen rührten für die Rekordversuche kräftig die Werbetrommel. So säumten bei idealen Wetterbedingungen zahlreiche Schaulustige die Teststrecke. Gebannt warteten sie auf das Erscheinen der Lok, die sich dank leuchtkräftiger Scheinwerfer früh zu erkennen gab. Unzählige Kameras wurden schnell in Posi-

tion gebracht, ehe die 1216 sich kurze Zeit später mit einem Surren auch akustisch ankündigte, bevor sie mit kurzem Zisch vorbeiraste und verschwand.

Nach der ersten Rekordfahrt, bei der 344 km/h erreicht wurden und der Weltrekord gesichert war, fiel manchen Verantwortlichen ein Stein vom Herzen. Bei einer zweiten Fahrt wurde der Rekord noch auf 357 km/h geschraubt. Dworaczek und Schurig bewunderten nach der Fahrt vor allem die Laufruhe ihrer Lok und ganz nebenbei besitzt DB-Systemtechnik jetzt den schnellsten Messwagen der Welt. *Stefan Alkofer*



Rita Böhm, Kindings Bürgermeisterin, durfte die Lok auf den Namen ihrer Gemeinde taufen.



Ohne Blasmusik funktioniert in Bayern gar nichts, erst recht kein neuer Weltrekord!



Hans M. Schabert, Vorsitzender des Bereichsvorstands von Siemens-TS, kam natürlich ebenfalls zur Weltrekordfahrt.

Wolfram Seiler (li.) war an diesem Tag gefragter Interviewpartner der Medien.

Lippes eiserne Wege

Garrelt Riepelmeier, Ingrid u. Werner Schütte: Die Eisenbahn in Lippe. DGEG-Medien, Hövelhof 2005. ISBN 3-937189-17-3, 168 Seiten, 125 Sw-, 37 Farbabb.; Preis: 24,80 Euro.

■ Um eins für der nicht unkomplizierten altwestfälischen Geschichte Unkundige vorwegzunehmen: Bei der geographischen Bezeichnung Lippe handelt es sich hier nicht um die bis ins 20. Jahrhundert souveräne Grafschaft Schaumburg-Lippe, sondern vielmehr um das Territorium des ehemaligen Fürstentums Lippe-Detmold. Folgerichtig liegen die thematischen Schwerpunkte des Buchs auf den lippischen Abschnitten der Eisenbahnstrecken

Herford – Lage – Detmold – Himmighausen – Altenbeken, Bielefeld – Lage – Hameln und der Extertalbahn von Barntrop bis Rinteln. Die Hannover-Altenbekener Eisenbahn (HAE) und der von ihr abzweigende „Blomberger Pengel“ sind ebenfalls berücksichtigt, nicht aber der Schienenverkehr in den einstigen Lippe-Exklaven und Samtherrschaften. Auf letzteren hat Autor Riepelmeier allerdings bewusst verzichtet, um sich nicht zu verzetteln. Sich auf den



heutigen Kreis Lippe zu beschränken, kommt dem Buch ebenso zugute wie die Mitarbeit des Autoren-Duos Ingrid und Werner Schütte. Von der Knüpfung des lippischen Eisenbahnnetzes unter preußischer Regie, begonnen an Silvester 1880, bis zu den Folgen von Bahnreform und Regionalisierung schlägt das Autoren-Trio in Wort und Bild den Bogen. Den lippischen Lokbahnhöfen ist dankenswerterweise ein eigenes Kapitel gewidmet. Für Schmalspurfreunde besonders interessant dürfte der leider nur sechs Seiten umfassende Beitrag über die bemerkenswerte elektrische Dörentruper Feldbahn sein. *hc*

● **Fazit: Lippische Eisenbahnhistorie**

Dampf im Wassertal

Michael Schneeberger: Die Wassertalbahn. Verein Hilfe für die Wassertalbahn/Rumänien, Bern 2006. ISBN 978-3-033-00902-8, 148 S.; Preis: 30 Euro.



■ In Deutsch, Rumänisch und Englisch stellt der Schweizer Michael Schneeberger die einzigartige Schmalspurbahn aus dem Norden Rumäniens, ihr Umfeld und einige der Protagonisten vor. Der ob der Qualität der über 100,

fast durchweg Farbaufnahmen höchst beeindruckende Bildband singt das Hohelied dieser 760-Millimeter-Spur-Waldbahn. Dass sie 2007 ihr 75-jähriges Bestehen feiern kann, verdankt sie nicht zuletzt dem Verein „Hilfe für die Wassertalbahn/Rumänien“, über den (www.wassertalbahn.ch) das Buch zu bestellen ist. *hc*

● **Fazit: Außergewöhnlicher Bildband**

Dampf statt Baumkuchen

Dirk Endisch, Rocco Kadow: Das Bahnbetriebswerk Salzwedel. Verlag Endisch, Leonberg-Höfingen 2006. ISBN 3-936893-30-6, 144 Seiten.; 115 Schwarzweiß-Abbildungen; Preis: 22,00 Euro.

■ Es kommt nicht von ungefähr, dass Publikationen über Bahnbetriebswerke derzeit eine Blüte erleben. Das Interesse an den technischen Hintergründen, Betriebs- und Arbeitsabläufen sowie den baulichen Einrichtungen wächst auch bei Modellbahn-Fans. Verständlich, ist doch ein glaubwürdiges Bw Glanzpunkt jeder Anlage. Die Dokumentation der über 100-jährigen Bw-Geschichte samt Außenstellen und Gleisplänen verschiedener Epochen der Baumkuchentadt Salzwedel erfreut so nicht nur Dampflok-Enthusiasten und Betriebsmaschinendienstler. *hc*

● **Fazit: Wichtige Bw-Geschichte aus der Altmark**



Außerdem erschienen

Helvetische Impressionen

Armin Schmutz: Schweizer Bahnen 2007. Loki-Kalender, Zürich 2006. ISBN 3-9522945-7-8, Spiralkammbindung, 14 Blatt, 14 Farbaufnahmen; Preis: CHF 25,80; Euro 16,65.

Wie gewohnt im großen Querformat präsentiert Armin Schmutz im neuen Jahreskalender seine exzellenten Aufnahmen der Schweizer Eisenbahnen auf Regel- und auf Schmalspurgleisen. Bereits zum fünften Mal gestaltet der bekannte Eisenbahnfotograf mit seinen Bildern diesen Jahresbegleiter, dem natürlich auch die gewohnte US-Impression als Zugabe nicht fehlt.

● **Eidgenössischer Wandschmuck**

Batterie-Bahn-Kapitel

Dr. Franz Rittig: Akku-Triebwagen. EJ-Sonderausgabe 3/2006, Verlagsgruppe Bahn, Fürstentfeldbruck 2006. 88 Seiten, 80 Sw-, 49 Farbaufnahmen; Preis: Euro 12,50 (D).

Informativer Überblick über Technik, Geschichte und Einsatz deutscher Akkumulatoren-Triebwagen; schade nur, dass das Ab- und Aufrüsten, die eigentliche Besonderheit dieser Triebfahrzeuge, etwas zu kurz kommt. Ansonsten erfüllt diese Sonderpublikation mit seltenen historischen Aufnahmen und der Auswertung auch bislang unzugänglicher Archivalien die hohen Erwartungen.

● **Verständliche Technikgeschichte**

Regionalisierung inklusive

Andreas W. Petrak: Fichtelbergbahn – Auf schmaler Spur von Cranzahl nach Kurort Oberwiesenthal. Bildverlag Thomas Böttger, Witzschdorf 2006. ISBN 3-9808250-0-0, 144 Seiten, 126 Sw-, 113 Farbaufnahmen; Preis: Euro 24,50.

Das vom selben Autor zu eben diesem Thema vor zehn Jahren erschienene Buch ist längst vergriffen. Die aktualisierte, um die Regionalisierung der Fichtelbergbahn erweiterte Neuerscheinung enthält auch etliche zusätzliche historische Bilddokumente.

● **Aktualisierte Schmalspurbahn-Dokumentation**



Schweden feiert seine Bahn



Die Festzeitung.



Die Littera F 621 gehört zum Bestand des SJ-eigenen Museums in Gävle. Sie war von 1945 bis 1981 im Dienst.

Die elegante 24 der OKB (Ostkustbanan) macht vor dem gut besetzten grünen Traditionsschnellzug mächtig Dampf.

Ausnahmezustand im früheren Bahnbetriebswerk der Ostküstenbahn: Rund 100 Sonderzüge lockten 30 000 Besucher zum 150-jährigen Bestehen der Eisenbahn im Dreikronenland ins Museum Gävle.

Die Schweden haben eine Schatzkammer. Sie steht in Gävle. Gold, Silber oder Diamanten sucht man in ihr vergeblich. Dafür gibt's reichlich Eisen, Stahl, Glas und Holz. Man ahnt es schon, die Rede ist von Sveriges Järnvägmuseum, Schwedens Eisenbahnmuseum. Nach den Anfängen in Stockholm, die sich ab 1915 zunächst auf

eine Modellsammlung im Maßstab 1:10 beschränkten und nach einem Zwischenspiel in Tomtebodabefindet sich die Sammlung seit 1970 im Bahnbetriebswerk der ehemaligen Ostküstenbahn Gävle – Härnösand.

Zwei Lokschuppen beherbergen die Fahrzeugsammlung. Weitere Fahrzeuge sind in einem externen Magazin in Gävle



und an anderen Orten in Schweden untergebracht. Etliche der alten Loks sind noch betriebsbereit. Zum alljährlichen Museumstag am 2. September werden sie angeheizt. Oder auch zu Jubiläen.

Wie beispielsweise zum 150-jährigen Bestehen der Eisenbahn in Schweden. Vier Tage lang war die 180 Kilometer nördlich von Stockholm gelegene Stadt von Eisenbahnfreunden aus aller Welt nahezu belagert. Anstelle der erwarteten 20000 Besucher konnte sich Museumschef Robert Sjö über 30000 Gäste freuen. Denen wurde zwischen dem 7. und 10. September einiges geboten. An den ersten beiden Tagen leider ziemlich viel Regen. Dann folgte ein minutiös ausgetüftelter Fahrplan.

Im Dreieck Gävle – Ockelbo – Storvik sollten den ganzen Tag rund 40 verschiedene Zugkombinationen fahren und dabei teilweise sogar Planzüge ersetzen. Klar, dass ich mich schon früh Richtung Sandviken auf den Weg machte. Von hier aus sollte die F 1200, eine 1914 von NOHAB in Trollhättan gebaute 2'C'1 und gleichzeitig Schwedens größte, schnellste und auch schönste Dampflokomotive, nach Gävle fahren. Am Gleis dann Stille. Dann kam der Zug, leider verspätet, aus der Gegenrichtung und in Form eines Elektrotriebwagens der Baureihe X16. Dann der Gegenzug, ein Güterzug der



Foto: Klaus Jürgen Frick

Ikea auf Schienen: Holz gibt es in Schweden reichlich, warum also nicht auch E-Loks damit verkleiden wie die Du 109?

Die sechssachsige Mg 620 bringt 102 Tonnen auf die Waage und leistet 2640 kW. 1944/45 wurden bei Asea 17 Stück gebaut.



TGOJ. Vom Dampfer keine Spur. Nachfragen ergaben zunächst nur ein „Nichts Genaues weiß man nicht!“ Kommunikationsprobleme, die Robert Sjö mir gegenüber auch freimütig einräumte.

Dazu noch Pech in Form eines Schienenbruchs, der den Fahrplan gleich morgens ziemlich überflüssig machte, und eine streikende Lokomotive des Jahrgangszuges. Der dann folgende Dominoeffekt wirkte sich den ganzen Tag lang aus. Viel Spielraum hatten die Museumszüge nicht, da sie den regulären Fahrplan ja keinesfalls durcheinander bringen durften. Doch immerhin, es kamen fast alle angekündigten Züge auch an. Züge, von denen man



Heizhaus-Stimmung bei tief stehender Sonne: Skandinavisches Abendlicht verzaubert Gävles Ringlokschuppen-Exponate im Jubelglanz.



Früh schon lieferten deutsche Hersteller Wagen nach Schweden.

hierzulande teilweise nur noch träumen kann. Wie beispielsweise ein vollständiger Güterzug, standesgemäß mit der Stangen-E-Lok der Baureihe D bespannt. Oder die norwegische „Caroline“ aus dem Jahre 1861.

Noch älter war nur noch die schwedische Prins August. Sie war, wie ihre norwegische Schwester – die damals noch Schwedin war, die beiden Staaten waren noch verbunden – 1856 noch in England bei Peacock gebaut worden. Heute gilt sie als die älteste betriebsfähige Dampflokomotive →



Foto: Klaus Jürgen Frick



Foto: Klaus Jürgen Frick

Die schwedische Prins August stammt aus dem Jahr 1856. Sie ist kein Nachbau und so die älteste betriebsfähige Dampflokomotive der Welt.

Wartet auf den nächsten Einsatz: Die betriebsfähige Tenderdampflokomotive S1 1923 zog auch Sonderzüge während der Festtage.



Fotos (7): Michael Frick



Alte Dame: Die 1A1-Schnellzuglok „Göta“ (Beyer Peacock 627/1866) SJ A 75 schaut vorsichtig aus dem Schuppen heraus.

der Welt. Den Rundkurs ersparte man der alten Dame, sie pendelte zwischen Museum und Bahnhof Gävle.

Dafür gab es an den Strecken genug zu sehen. Wie die gewaltige Dm3 der Freunde der Erzbahn. Dieser Schienenosaurier löste richtige Vibrationen aus. Nebenher gab es auch historische Busse, darunter sogar ein Exemplar, das seinen Treibstoff aus einem Holzvergaser bezog. Ein anderer nahm beim Haltepunkt Kolforsen gleich den Gartenzaun eines Nachbarn mit. Doch Schweden sind vom eher ruhigeren Typ, keine Aufregung, nur Austausch von Telefonnummern. Das regelt sich, wie es dort heißt.

Dereguliert ist hingegen die Bahn, und zwar seit 1988. Europapremiere sozusagen. Damals hatte Schweden die Staatsbahnen SJ in die neuen SJ mit Verantwortung für den Zugverkehr und die Bahnhöfe sowie in das für das Netz zuständige Banverket aufgeteilt. Mit dieser Öffnung des Netzes für andere hat der Staat den inzwischen teilweise wieder sehr erfolgreich operierenden Privatbahnen eine Chance gegeben. Immerhin haben sich Privatbahnen in Schweden bis in die 60er-Jahre gehalten, die bedeutende TGOJ wurde gar erst 1989 vollständig geschluckt.

Dabei hatte alles einmal ganz privat begonnen: Mit den Bahnen Nora – Ervalla Järnväg und Köping – Hults Järnväg begann in Schweden am 5. März 1856 das Eisenbahnzeitalter. Die SJ zogen am 1. Dezember mit den Linien Göteborg – Jönköping und Malmö – Lund nach. Diese Linien waren Teil eines vom Reichstag 1853 beschlossenen Stammbahnnetzes, das nach gescheiterter privater Finanzierung letztlich vom Staat errichtet wurde. Alle anderen Bahnen wurden privat gebaut, oft auch schmalspurig mit drei schwedischen Fuß (891 mm). Erst mit Beginn der Weltwirtschaftskrise begann die Verstaatlichung in großem Umfang.

Während Schweden die ersten Lokomotiven aus England beschaffte, und die allererste Eigenkonstruktion „Förstlingen“ nicht sonderlich geglückt war, baute das Land bald eine renommierte Lokomotivindustrie auf. Stellvertretend seien hier NOHAB Trollhättan und ASEA, Västerås, genannt. Die Firma gehört inzwischen zu Bombardier. Sie hat die ersten Loks mit Asynchronmotoren und Thyristorsteuerung gebaut. Die Rc entstand in verschiedenen Ausführungen in über 300 Exemplaren. Sie wurde nach Österreich, Jugoslawien, in den Iran und die USA exportiert.

Nach den üblichen Stilllegungen früherer Jahre baut Schweden nun im Norden mit der Botniabahn eine neue Strecke. Bewährt hat sich auch die tatkräftige Moder-



Sammlerobjekt: Das Lokschild der F 1200, Schwedens Schnellster.



nisierung verschiedener Strecken mit einer Vervielfachung der Fahrgäste als Folge. So geschehen auf der Küstenbahn Karlskrona – Malmö und den Bahnen um den Mälarsee westlich von Stockholm. Ein Meilenstein war auch die Eröffnung der Öresundsverbindung am 1. Juli 2000.

Ein Trauerspiel war hingegen der Versuch, für den Ausbau der Westküstenbahn Malmö – Göteborg einen Tunnel durch den Hallandsås bei Bastad zu bohren. Die Bohrmaschinen versagten kläglich, und das in einer Dichtungsmasse enthaltene Akrylamid versuchte im Oktober 1997 Brunnen und Bäche der Umgebung und führte zu Schwedens größtem Umweltskandal.

Doch das war verständlicherweise beim Jubiläumsfest allenfalls ein Randthema. Hier zeigte sich die Eisenbahn von ihrer schönsten Seite. *Richard Holtz*

Eine der gigantischen DM3 darf bei einer Veranstaltung zu Ehren der schwedischen Eisenbahnen auf keinen Fall fehlen.

Nohab mit Stromabnehmern? Die Rapid-Lok Ra846 aus dem Jahr 1955 war bis 1986 im Dienst und gehört jetzt dem Museum in Gävle.



Foto: Klaus Jürgen Frick

sv-modell.com - Sonderposten-Versand oHG

Postfach 100417, 48053 Münster / Fax: 0251/234182 / email: svmodell@aol.com

neu: Hornby - Lima - Rivarossi - Jouef

Sofort ab Lager lieferbar!!!

Art.Nr.	Bezeichnung	sv-Preis	Art.Nr.	Bezeichnung	sv-Preis
Lima - Hornby					
lm002001	Triebzug Thalys (4)	205,00	rv02012	Elokk BR E.656 grün/weiß FS-5	139,00
lm002003	Elokk BR 110 blau DB-4	129,00	rv02013	Elokk BR E.424 braun FS-5	125,00
lm002005	Diesellok BR V300/Krauss-Maffei blau	98,00	rv02014	Elokk BR E.444R grün/weiß FS-5	125,00
lm002007	Elokk BR E10.005 blau DB-3	85,00	rv04000	Schnellzugwagen-Set UIC-X (4) FS-5	135,00
lm002008	Diesellok BR V30 rot DB-3	98,00	rv04009	Schnellzug-Schlafwagen T2 blau SNCB	41,00
lm002805	Diesellok BR ML2200 Prototyp WS-DIG	129,00	rv04017	Schnellzug-Steuernwagen 2. Kl./G. FS-5	41,00
lm002808	Diesellok BR V300 rot DB WS-DIGITAL	129,00	rv04018	Schnellzugwagen 1. Kl. MDVE FS-5	28,00
lm004000	TEE-Wagenset Rheingold DB-4 cr/rot	115,00	rv04019	Schnellzugwagen 2. Kl. MDVE FS-5	28,00
lm004001	TEE-Wagenset Rheingold DB-3 cr/blau	115,00	rv06008	Großraum Kühlwagen InterFrigo FS-4	23,00
lm004002	Schnellzugwagen 1. Kl. Rheingold DB-3	32,00	rv06025	Getreidesilowagen TRANSCERALES FS-4	23,00
lm004003	Schnellzugwagen 1. Kl. Rheingold DB-3	32,00	rv06026	Eisenbahngeschütz K5 grau DRG	22,00
lm004004	Schnellzugwagen 1. Kl. Rheingold DB-4	32,00	rv06027	Rungenwagen DB-5	22,00
lm004005	Schnellzugwagen 1. Kl. Rheingold DB-4	32,00	rv06029	Schiebeplanenwagen DB-Cargo	25,00
lm006000	Selbstentladewagen Fads RAG DB-4	16,50	Jouef - Hornby		
lm006001	Selbstentladewagen Kkt45 DB-3	16,50	if02000	Elokk BR.CC6501 SNCF-4	158,00
lm006002	Rungenwagen Rs 3*20t. Cont. DB-Cargo	26,00	if02001	Diesellok BR.BB66429 grün FRET/SNCF	121,00
lm006003	Schwenkdachwagen Tadgs Getreide DR-4	19,50	if02002	Diesellok BR.CC72054 grau SNCF-4	150,50
lm006004	Schwenkdachwagen Tadgs DB-Cargo	19,50	if02004	Diesellok BR.BB67000 grün FRET/SNCF	135,50
lm006005	Schwenkdachwagen Tadgs DB-Cargo	19,50	if02005	Elokk BR.CC36331 FRET/SNCF-6	165,50
lm006006	Bauzugwagen blau DB-4	22,00	if02006	Elokk BR.CC6523 SNCF-4	158,00
lm006008	Selbstentladewagen Erz lld DB-3	16,50	if02007	Diesellok BR.BB66442 grün FRET/SNCF	121,00
lm006010	Rungenwagen Rs orange DBAG	19,50	if02008	Diesellok BR.BB67000 SNCF-5	135,50
lm006011	Schnellzug-Postwagen grün DB-4	22,00	if02012	Triebzug TGV 4-tlg. Sud-Est/SNCF-4	174,00
lm006012	Getreidesilowagen, TRANSCERALES DBAG	22,00	if02013	Triebzug TGV-Duplex SNCF-5 4-tlg.	174,00
Rivarossi - Hornby					
rv02001	Elokk BR E.656 blau/grau FS-4	139,00	if04005	Schnellzugwagen-Set DEV SNCF-3 4-tlg.	128,50
rv02002	Elokk BR E424 grün/weiß FS-5	125,00	if04007	Schnellzugwagen-Set INOX 4-tlg. SNCF	139,00
rv02004	Diesellok BR D.341 braun/grün FS-4	85,00	if04008	Schnellzugwagen-Set INOX 4-tlg. SNCF	139,00
rv02005	US-Dampflokk 4-8-8-4 Big Boy #4008 UP	239,00	if04011	Schnellzugwagen-Set INOX 4-tlg. SNCF	139,00
rv02009	Elokk BR E.444 blau/grau FS-4	125,00	if04012	Schnellzugwagen-Set RIB 3-tlg. SNCF	83,00
rv02010	Elokk BR E.402A rot/weiß FS-5	165,00	if04016	TGV-Mittelwg.-Set II Sud-Est/SNCF 3tlg.	106,50
rv02011	Elokk BR E.402A weiß/grün FS-5	165,00	if04017	TGV-Duplex-Mittelwg.-Set SNCF 3tlg.	106,50
			if04018	TGV-Duplex-Mittelwg.-Set SNCF 3tlg.	106,50
			if06000	Getreidesilowagen-Paar Uas SNCF-5	40,00

Gesamtlisten im Internet unter www.sv-modell.com!!

Angebote gültig immer nur solange Vorrat reicht! Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Versand per Vorkasse oder mit Bankeinzug; Versandkosten je Sendung (Inland) 6,00 Euro zzgl. 1 % des Bestellwertes für Ausfallversicherung. Bestellungen an: sv-modell.com, Postfach 100417, 48053 Münster - Fax: 0251/234182 - E-Mail: svmodell@aol.com

Keiner ist kleiner!

Intelli Drive Comfort Mini

Derzeit kleinster Lokdecoder am Markt

Multiprotokoll-Lokdecoder mit Lastregelung

■ Belastbar bis 0,6 A, jeder Ausgang bis 0,5 A

■ Ruhiger Motorlauf

durch Motoransteuerung mit 18,75 KHz

■ Für DCC und Motorola

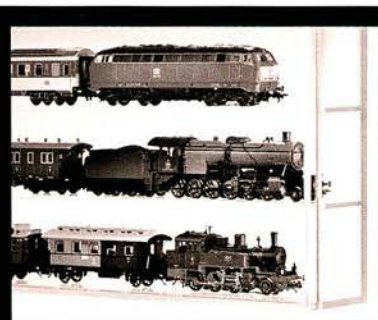
■ Minimale, maximale und mittlere

Geschwindigkeit einstellbar

■ Größe nur 10,8 x 7,5 x 2,4 mm

Uhlenbrock Elektronik

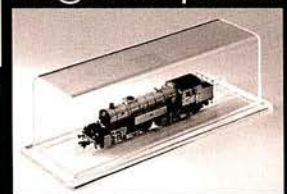
Uhlenbrock Elektronik GmbH • Mercatorstr. 6 • D-46244 Bottrop • Tel.: 0 20 45 - 85 83-0 • www.uhlenbrock.de



Wandvitrinen mit Schiebescheiben, Stufengestelle, Sockel und Hauben aus Acrylglas - in allen Größen, für alle Spurweiten und Maßstäbe
www.vitrinen-peeetz.de

Vitrinen von Peeetz

Peeetz-Vitrinen-Design
Liebengrün 156
07368 Liebengrün
Tel. 036640/22433
Fax 036640/22508
info@vitrinen-peeetz.de



Preisvorteil von
ca. 15%

DREI AUF EINEN

Mit dem großen MODELLEISENBAHNER-Abo:

- MODELLEISENBAHNER
- ModellbahnSchule
- ModellEisenBahner *SPEZIAL*

Perfekte Informationen, tolle Bilder und anregende Texte! Im Abo noch preiswerter! Ihre Vorteile, wenn Sie den MODELLEISENBAHNER jetzt abonnieren:

KLEINES Jahres-Abo:

12 Hefte + 1 Sonderheft

nur € 44,40

- Der MODELLEISENBAHNER wird Ihnen jeden Monat druckfrisch per Post zugestellt.
- Sie bezahlen nur € 3,23 pro Heft (ModellEisenBahner-SPEZIAL € 5,64 statt € 6,50) im kleinen Abo gegenüber € 3,80 Einzelverkauf.
- Das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“, das Video „Anlagen-Meisterwerke“ oder die DVD „MODELLEISENBAHNER Modellträume“ erhalten Sie als Dankeschön.
- Sie bekommen zusätzlich jedes Jahr ein Spezial-Heft. Dieses erhalten Sie immer mit dem Januar-Heft.



GROSSES Jahres-Abo:

12 Hefte + 3 Sonderhefte

nur € 61,-

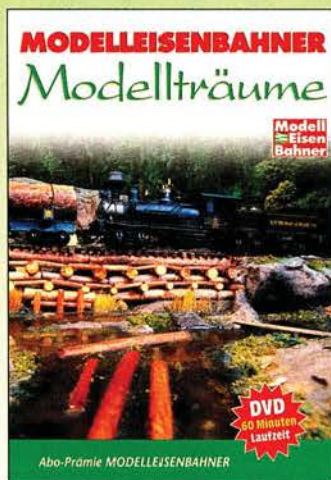


- Zusätzlich zum kleinen Abo erhalten Sie zwei Sonderhefte Modellbahn**SCHULE** und sparen nochmals € 3,00.
- Alle Hefte bekommen Sie in umweltverträglicher Verpackung in Ihren Briefkasten.
- Auf Wunsch können Sie bei Bankabbuchung Ihr Abo in vierteljährlichen Raten in Höhe von nur € 15,25 bezahlen.

Das
Spezial-Heft
kommt immer
mit der Januar-
Ausgabe!

STREICH

Als Dankeschön für Ihr Vertrauen:
Unsere attraktiven Abo-Geschenke!



entweder...

DVD „MODELLEISENBAHNER Modellträume“

60 Minuten tolle Modellbahnen in verschiedenen Spurweiten, perfekt eingefangen mit professionellen Kameras und von Fachleuten gekonnt zusammengestellt. Eine ideale Ergänzung zum MEB-Abo.



oder...

LEXIKON „Erfinder und Erfindungen“

Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe“ bis Z wie „Zweisystemlokomotive“.

Widerrufsrecht: Sie können die Vereinbarung innerhalb einer Woche beim PMS Presse Marketing Service GmbH & Co. KG, Postfach 104139, 40032 Düsseldorf, schriftlich widerrufen. Die Frist endet 1 Woche nach Eingang des Coupons. Das Begrüßungsgeschenk dürfen Sie in jedem Fall behalten.

VGB
VERLAGSGRUPPE BAHN

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: PMS Presse Marketing Service GmbH & Co. KG, Postfach 104139, 40032 Düsseldorf

Unsere Abos

Kleines Jahres-Abo: 12 Hefte + 1 Sonderheft nur € 44,40
Großes Jahres-Abo: 12 Hefte + 3 Sonderhefte nur € 61,-

11/06

Ja, ich bestelle den MODELLEISENBAHNER ab der ☐ aktuellen Ausgabe, ☐ ab Heft/2006 für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. € 44,40 bzw. € 61,-. Die Preise für Schweiz, EU und übriges Ausland stehen im Impressum des aktuellen Hefts. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.

Als Begrüßungsgeschenk schicken Sie mir bitte:

- ☐ die DVD „Modellbahnträume“
☐ das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“

Ich erkläre, dass ich den MODELLEISENBAHNER im letzten halben Jahr nicht abonniert hatte.

Bitte liefern Sie mir ein ☐ Großes Abo, ☐ Kleines Abo
☐ Das Abonnement ist zum Verschenken. Deshalb gebe ich meine und die Geschenkadresse an.

Meine Adresse:

Vorname, Name Geburtsdatum

Straße, Haus-Nr. Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Ich verschenke ein MODELLEISENBAHNER-Abonnement an folgende Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

- ☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Beendigung des Abonnements.
☐ jährlich ☐ 1/4-jährlich (nur bei Abbuchung des Großen Abos)

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) Bankleitzahl

Bankinstitut

☐ Durch Überweisung nach Erhalt der Jahresrechnung.
Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten!

Abo-Nr. (Wird vom Verlag ausgefüllt):

Datum, 1. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Widerrufsrecht: Diesen Auftrag kann ich innerhalb 1 Woche nach Eingang dieser Bestellung beim MODELLEISENBAHNER, PMS Presse Marketing Service GmbH & Co. KG, Postfach 104139, 40032 Düsseldorf, schriftlich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt. Ich bestätige dies mit meiner 2. Unterschrift. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

Datum, 2. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)



An MODELLEISENBAHNER
„Leserbriefe“, Biberacher Str. 94
D-88339 Bad Waldsee

E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

● Ideen gefragt

Betrifft: „Im Rückspiegel entdeckt“, Heft 8/2006

Als langjähriger Leser des MODELLEISENBAHNER und Modellbauer des damaligen Kreises P. Sperling/A. Delang/J. Schnitzer/O. Herfen habe ich bei vielen Bahnexkursionen schon manches bahntechnische Stillleben entdeckt. Bei einer Besichtigung des Nord-Ostsee-Kanals und dabei der Schleusanlagen in Brunsbüttel entdeckte ich das zur Sicherung des Endes vom stillgelegten Hafenzufahrtsgleis zum Südkai dienende Objekt: Die Kugel,

Foto: Weber



Stillleben: Diese Stahlblechkugel sichert in Brunsbüttel das Ende des stillgelegten Hafenzufahrtsgleises zum Südkai.

mit etwa drei Metern Durchmesser, besteht aus geschweißten Stahlblechsegmenten und wurde zur stabilen Lagesicherung am Gleisende mittels Stützblechen an die Schienen geschweißt. Man muss eben Ideen haben!! Bei dieser Gelegenheit möchte ich dem ME dafür danken, dass ab und zu die Modellbahnzeit etwas zurückgedreht und im Rückspiegel über manche, heute vielleicht belächelte Modellbauidee von früher berichtet wird.

Dipl.-Ing. Hans Weber,
13088 Berlin

● Kulantes Verhalten

Betrifft: Zinkfraß und Ersatzteillieferung

In meiner Modelleisenbahnsammlung habe ich unter anderen eine Reihe alter Kleinbahnmodelle. Bei der zirka 20 Jahre alten E-Lok 1046 stellte ich vor kurzem erschrocken einen Zinkfraß am Rahmen fest, der zu starker Verformung geführt hatte. Nach Katalogdurchsicht stellte ich fest, dass die ehemalige Kleinbahn-Lok nach Firmentrennung der Gebrüder Klein jetzt im Angebot der Firma Klein-Modellbahn geführt wird. Ein Anruf in Wien brachte mir innerhalb von fünf Tagen eine völlig kostenlose Ersatzteillieferung. Ein solch kulant Verhalten sollte man auch einmal würdigen.

Joachim Ismer,
46049 Oberhausen

● Raucherwagen

Betrifft: Bahnwelt aktuell, Heft 9/2006

Sie schreiben, es sei kurios, dass die SBB Raucherwagen der DB in Basel aussortiert und dann den Gegenzügen wieder beisteht. Dies ist nicht kurios, sondern beispielhaft. Ich fahre häufig im ICE 1. Der Bistrotteil des Speisewagens ist dermaßen verqualmt, dass man ihn nicht mehr nutzen kann. Die direkt anschließenden Wagen 9 beziehungsweise 7 stinken ebenfalls nach Zigarettenrauch. Ähnliches gilt für den Wagen 2. Es wird Zeit, dass die DB Raucherwagen endgültig aufs Abstellgleis schiebt.

Prof. Dr. Dieter Baumgarten,
12349 Berlin

● Ohne Gitteraufsatz

Betrifft: Test, „Verbindung steht“, Heft 9/2006

Zu verschiedenen Punkten in Ihrem vorwiegend positiven Testbericht möchten wir kurz Stellung beziehen. Ausgeliefert wurden die Vorbildloks mit hohem Schornstein ohne Gitter. Erst die DRG hat den Schornstein gekürzt und mit Gitteraufsatz und Deckel versehen. Es wurden aber nicht alle 92 umgebaut. Uns liegen Bilder vor, die selbst noch DB-Loks ohne Gitteraufsatz zeigen. Die Öffnungen im Rahmen sind nicht der Sparsamkeit zum Opfer gefallen, sondern dem zu geringen Platz im Druckgussfahrzeug. Hinter der glatten, für Druckguss gerade noch ausreichenden Wandstärke befinden sich die Radkontakte und die Leiterplatte. Eine Vertiefung war aus diesem Grund nicht möglich. Auf die Erhabenheit der Schilder haben wir aus Kostengründen bewusst verzichtet.

Klaus Heyn,
Liliput-Entwicklung,
E-Mail

● Aussichtslos

Betrifft: Bahnpost, „Gläserner Zug“, Heft 10/06

Als damals in die von höchster Stelle eingesetzte ARGE „Wiederaufbau gläserner Zug“ berufenes Mitglied sehe ich mich in der Lage, den von verschiedenen Seiten gewünschten preiswerten und raschen Wiederaufbau in seiner Aussichtslosigkeit darzustellen. Ich war 1953 bis 1954 in der Werkabteilung I, Mü Hbf des AW MF und ab 1974 beim Bw München Hbf in beziehungsweise mit der Instandhaltung des ET491001 beschäftigt. Zahlreiche technische Veränderungen am Fahrzeug wie unterschiedliche Stromabnehmer, Verbesserungen an den Steuerrelais, Tonsignaleinrichtung gehen auf mich zurück. Die nahezu unbegrenzte Verfügbarkeit des ET zur Erwirtschaftung der Betriebsko-

sten über den Fahrpreis war nur unter Inkaufnahme teurer Instandhaltung zu Nachtzeiten und häufig gebrochener Arbeitskettens erreichbar. Darüber hinaus reichten die verfügbaren 72 Sitzplätze nicht, die Gesamtkosten bestimmter Fahrten zu decken. Ergebnis der Untersuchung durch die ARGE war: Triebdrehgestell zerstört, Hauptrahmen im vorderen Drittel zerstört bis stark beschädigt, zweites Drittel deformiert, vordere Hälfte des Wagenkastens beschädigt bis zerstört, Hauptspanner beschädigt. So weit der Unfall. Der innerhalb der 65-jährigen Einsatzzeit des Fahrzeuges über den ganzen Bereich abgezeigte, ursprünglich für ein Gesamt-Fahrzeuggewicht von 44 Tonnen aus heute nicht mehr verfügbaren Stahlprofilen erstellte Hauptrahmen wäre nur durch eine Neukonstruktion für das Gesamtgewicht von 48+ t zu ersetzen. Die am Ende ihrer Nutzungszeit angekommenen Fahrmotoren bedurften des Ersatzes der Kommutatoren und einer Neukonstruktion. Der von mir eingebrachte Ersatz der kompletten Vortriebsanlage durch Komponenten aus ET420 und 450 wäre am Ende kostengünstiger als die Instandsetzung der vorhandenen Anlage gewesen. Die Bestuhlung mit Systemsitzen und die Einrichtung einer geschlossenen WC-Anlage waren als Forderungen der Aufsichtsbehörde in das Projekt aufzunehmen und hätten einerseits die Sitzplatzzahl verringert, andererseits kaum lösbare Unterbringungsprobleme geschaffen. Das Projekt mit einem seriös ermittelten Aufwand in Höhe von 4,5 Millionen D-Mark hätte ein Neubaufahrzeug ergeben, dessen Annahme durch das Publikum nicht sicher zu kalkulieren war. Noch vor der Bergung pfeilschnell geäußerte Zeit- und Kostenvorstellungen seitens vorhandener oder nicht vorhandener Kompetenz sorgten bei der ARGE für Verwundung.

Werner Streil,
81671 München



www.ralfs-eisenbahn.de

Umfassend

Ralf Piepenhagen liegt seine Schienenheimat
Mecklenburg-Vorpommern am Herzen.

■ Der Aufwand, den Ralf Piepenhagen betreibt, ist beeindruckend. Er archiviert mit seinem Internetauftritt das Schienennetz des Bundeslandes Mecklenburg-Vorpommern und Teile des nördlichen Brandenburgs. Wer Piepenhagens Streckenkarte, die alle ehemaligen und heute noch bestehenden Bahnlinien enthält, sieht, ist erstaunt, wie dicht das Netz dort einmal war. Der Autor stellt aber nicht nur eine Karte ins Internet, er beschreibt die Strecken auch tabellarisch und verrät deren wichtigste Daten. Doch damit nicht genug, Piepenhagen hat viele im Betrieb befindliche und bereits längst stillgelegte Bahnhöfe fotografiert und ebenfalls auf seiner Seite eingestellt. Bei manchen Bahnhöfen kann er sogar eine kleine Zeitreise anbieten und Bilder aus unterschiedlichen Zeiten zeigen. So dokumentiert der Autor leider auch den Niedergang des Schienenverkehrs in der Region. Zudem liefert Piepenhagen noch umfangreiche Informationen zu den Bahnhöfen und deren Betrieb.

www.ferendeci.com/Trains

Umgetürkt

Eine H0-Anlage und Fahrzeuge in beeindruckender
Qualität aus der Türkei zeigt diese Homepage.

■ Im Jahre 1975 besuchte der gerade fünfjährige Derya Ferendeci mit seinem Vater das Depot in Halkali auf der europäischen Seite Istanbul. Das war wohl die Initialzündung für das Hobby, auf dessen Umsetzung und Online-Präsentation der junge Türke wirklich stolz sein kann. Die auch auf Englisch präsentierte H0-Anlage ist mit ihren vielen Details, einem mittelgroßen Bw, mehreren Bahnhöfen und gekonnter Landschaftsgestaltung ein visuelles Ereignis! Einflüsse der „hohen Modellbahnschule“ sind unverkennbar, allein die Gestaltung der Gleise im Depot Kemalpaşa zeigt dies. Für den deutschen Eisenbahnfreund besonders interessant dürften die vielen Triebfahrzeugadaptionen sein. Unschwer sind die Ursprungslokomotiven zu erkennen wie die Einheitsloks 44 und 85 oder die „Preußinnen“ G8.1, G8.3, G12 und T3. Die Qualität der frisierten Modellloks spricht für sich. Und nicht zuletzt: Derya Ferendeci versteht auch etwas von Modell-Fotografie!

www.warener-eisenbahnfreunde.de



Umtrieb

Die Warener Eisenbahnfreunde fühlen
sich sowohl dem Vorbild als
auch dem Modell verpflichtet.

■ Selbstgewählte Hauptaufgabe des Vereins ist die Geschichtsforschung über die Mecklenburgische Südbahn, von der nur noch Reste existieren. Diese war eine Verbindung zwischen Parchim und Neubrandenburg und bildet für die Warener Eisenbahnfreunde die Grundlage für die eigenen Modellbahnaktivitäten. So entstanden in den vergangenen Jahren mehrere Schauanlagen, auf denen einzelne Motive der Südbahn nachgebildet wurden. Immer wieder präsentieren die Warener ihre Schauanlagen der Öffentlichkeit auf Ausstellungen. Neben den Modellbahnaktivitäten führt der umtriebige Verein Sonderfahrten mit eigenem Fahrzeugmaterial durch. Und nicht zuletzt bemühen sich die Vereinsmitglieder um den Erhalt von Sachzeugen wie etwa alten Signalen, Wagen, Loks und leisten einen Beitrag zum Erhalt von alten Gleisanlagen. Alle diese Aktivitäten präsentiert der Verein auch bei seinem Internetauftritt. Neben Informationen über die Mecklenburgische Südbahn kann man die Warener virtuell auf eine der abgelaufenen Ausstellungen begleiten und sich die Fahrzeuge des Vereins ansehen.

Suchen Sie eine ganz „besondere“ Vitrine?

Dann haben Sie diese jetzt gefunden, denn in ihr steht Ihre Zugehörigkeit im Vordergrund. Lassen Sie die Züge für sich sprechen.
Neugierig??? Dann bestellen Sie jetzt bei uns Ihren **kostenlosen** Farbkatalog.



HLS Berg GmbH & Co., Am Daßenborn 20, D-57482 Wenden-Hünsborn, Tel.: +49 (0) 2762 979282, Fax: +49 (0) 2762 979283, E-Mail: info@TRAIN-SAFE.de,
Internet: <http://www.TRAIN-SAFE.de> – Vertretungen: Holland – arend.jan@tiscali.net, Schweiz – train-safe@swissonline.ch

Vor 45 Jahren schrieb Juri Gagarin Geschichte: Dem ersten Menschen im All stand bei seinem Triumph die Eisenbahn zur Seite.



Mit 27 Jahren Held der Sowjetunion: Kosmonaut Juri Gagarin.

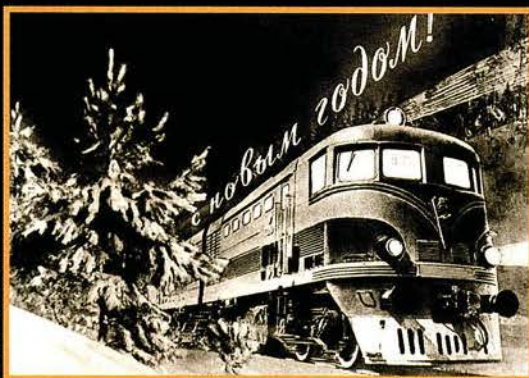
Foto: NEB-Archiv

DIE KOSMONAUTEN-LOKS



Foto: Sig. Glückner

Eine absolute Rarität als Foto: Die TE6 war das Zugpferd mobiler Abschussbasen.



Postkarte: Sig. Glückner

„Zum neuen Jahr“: Die Doppellok aus Charkow zierte 1953 diese Grußpostkarte.

Bis auf den heutigen Tag spielt die Eisenbahn in der sowjetischen respektive russischen Raumfahrt eine nicht unwesentliche Rolle. Der Weltraumbahnhof Baikonur in der kasachischen Steppe heißt nicht von ungefähr so, denn spezielle Lokomotiven transportieren mit Spezialschwerlastwagen die Raketen auf dem Schienenweg zur Abschussrampe.

Das war schon so, als Juri Alexejewitsch – auch Jurij Alekseevic – Gagarin am 12. April 1961 um 9.07 Uhr zu seinem historischen Weltraumflug startete. Sein Ausflug ins All mit der Raumkapsel Wostok 1 auf der Wostok-Träger Rakete dauerte zwar bei einer einzigen Erdumkreisung nur ganze 108 Minuten, doch mit diesem Paukenschlag inmitten des Kalten Krieges schockte die Sowjetunion den Westen erneut, der schon den ersten piepsenden Sputnik vom

4. Oktober 1957 und die Laika-Mission mit Sputnik 2 vom 3. November desselben Jahres zu verdauen gehabt hatte.

Der erst 27-jährige Kosmonaut Gagarin aus dem kleinen Dorf Kluschino in der Nähe von Smolensk war nach seiner erfolgreichen Landung südwestlich von Engels mit einem Schlag weltberühmt, hatte er doch das erste Kapitel der bemannten Raumfahrt aufgeschlagen. Der Wettlauf zwischen den beiden Machtblöcken um die Vorherrschaft im Weltraum schien endgültig entschieden.

Der zurückgekehrte „Held der Sowjetunion“, noch während seines Flugs zum Major befördert, wurde begeistert gefeiert als der Mann, der die Amerikaner überrundet hatte. Gagarins Reise von Baikonur ins ferne Moskau, der historischen Dimension angemessen im eigenen Sonderzug, wurde zu einer Triumphfahrt ohnegleichen, natürlich nicht

Ternopol in der Ukraine:
Die Schwestermaschine
TE2-226 passiert gerade
die einständige Remise
mit TE2-041.

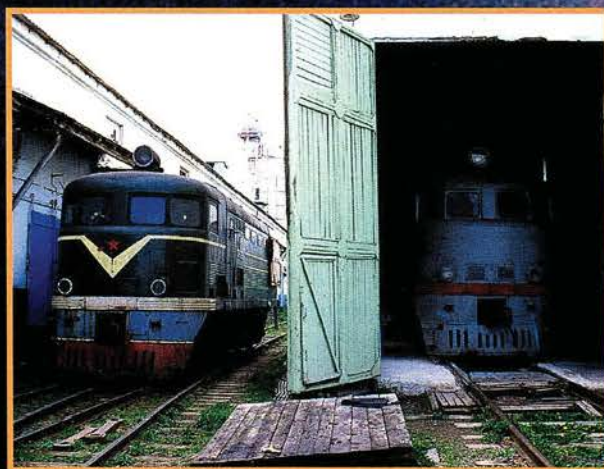


Foto: Glöckner

Nur selten wird das
silberne Schmuckstück
als Werkslok eingesetzt:
TE2-041 am 9. Mai 1997
im ukrainischen Ternopol.

ohne die propagandistische
Begleitmusik jener Tage.

Den Sonderzug bespannte,
keineswegs zufällig, TE2-041:
Sie repräsentierte die erste so-
wjetische Großdiesellok-Bau-
reihe, die nicht mehr amerika-
nischen Vorbildern folgte.
Während die TE1 ihren Alco-
Ursprung nicht verleugnen
konnte, bewies die TE2 schon
rein äußerlich mit ihrer gerun-
deten Front und dem großen
Scheinwerfer auf dem Dach
Eigenständigkeit.

Ab Januar 1951 wurde die-
se als achtsachsige, zweimoto-
rige Doppellok konzipierte
TE2 von Charkow in Serie pro-
duziert. Der einsetzende Kalte
Krieg hatte diese Eigenent-
wicklung vorangetrieben.

Die starken Großdieselloks
kamen nicht nur der Raum-
fahrt zugute, sondern zeichne-
ten sich auch sonst als Rake-
ten-Loks aus: Die Militärver-
sion der TE2, als TE6 bezeich-
net, bespannte die als Kühlzüge
getarnten mobilen Rake-



Foto: Glöckner

ten-Abschussbasen und war
zusätzlich mit einem Wech-
selstromgenerator zur Ener-
gieversorgung der in den Zü-
gen untergebrachten Kom-
mandozentralen ausgerüstet.

Die silberfarbene Gagarin-
Lok hat übrigens ihren be-
rühmtesten Fahrgast, der am
27. März 1968 bei einem MIG-
Absturz ums Leben kam, über-
dauert: Sie fristet ihr Gnaden-

brot, als Reservelok liebevoll
gepflegt, zusammen mit zwei
Schwestermaschinen in ei-
nem ukrainischen Kornspei-
cher in Ternopol.

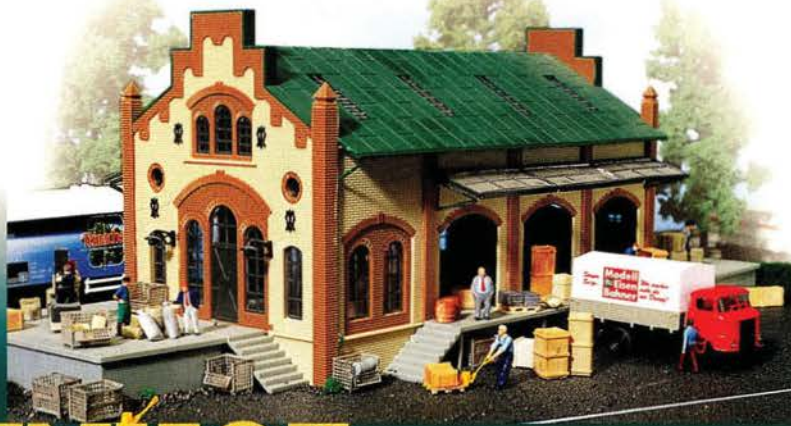
Johannes Glöckner/hc

● **Verkaufen**

● **Suchen**

● **Tauschen**

GÜTERBAHNHOF



VERKAUF ALLGEMEIN

Modellbahn + Zubehör

Hobbyaufgabe: 2 halbfertige Anlagen, N-Spur, 1 x 2 m, 29 m Strecke, 45 Weichen + Gebäude, teilverkabelt, 22 Dieselloks, 7 Schleppenderloks, 14 Tenderloks, 10 DZ-Wagen, 30 P-Wagen, 130 Güterwagen, viel Automatik, Red.-Schaltungen, Zubehör, meist neuwert. Selbst investierte 2500,- Euro. Bitte Gebote. Raum Ulm-Iltertissen. **Chiffre M-11/41972**

- Edelstahlgleise f. Gartenbahnen
- drahtlose ARISTO-Walkar. Control
- BÖHLER Elektro-Kleinwerkzeuge
- ARISTO- und HLW-Gartenbahnen
- US-Modellbahn-Literatur

Büro + Technik Peter Seifert
09306 Milkau bei Rochlitz
Tel. 03737/4911-0 Fax 4911-20

*** Autorisierter Fachhandel für ALLE
KADEE und MICRO-TRAINS Produkte ***

Verk. LGB-MZS-Zentrale 1 u. Verteiler 55110, VB, Tel. (034901) 85659

Gut erhaltene Märklin-Rauten-Kartons, rot, passend für H0-Pers.-Wg., Nr. 4009 / 346/2 - 4017 / 348/4, Länge 22,5 cm sowie diverse ältere Lokschachteln. Preis auf tel. Anfrage. Tel. (0162) 6003577

Verkaufe Ersatzteile Piko H0, N sowie TT, Modelleisenbahner 1952 bis heute. Bitte Liste anfordern: Petra Wawrzyniak, Straße der Einheit 4, 04420 Kulkwitz, Tel. (034205) 423077

Märklin-H0-Anl. 240 x 140 cm, neuw. 4 Loks, ICE, Waggon, 30 m Gl., 22 W., Aufbauten, Kran. Mat.-Wert 4000 EUR. Auch gruppenweise zu verkaufen, VHS. Tel. (0911) 6324622

Oesling Modellbau
Acryl-Lack nach RAL-Farbtönen
seidenmatt, wasserverdünnbar
Info gegen Briefporto
Stückenstraße 60, 33604 Bielefeld

Große Sammlung wird aufgelöst! Ältere Gleise aller Marken u. Spuren Z-N-TT-H0-S-0, Loks u. Wagen, Zubehör, Wiking-Autos, Journale, Bücher, Hefte. Tausche auch. Tel. (06263) 9276 Fax: 9277

Loks u. Wagen sowie viel Zubehör, Bausätze uvm., Spur H0, TT, N, Z, vereinzelt Gartenbahnart., Ersatzteile f. DDR-Espewe-Modelle. Anfr. an Hr. Bohn, Tel. (0177) 9741939 oder Tel. (030) 4442888

Modellbahnanlage anal./digi., auto./manu. steuerbar, Bj. 2004, siehe MEB 01/05, VB 6000,- Euro. Übern. Bau v. kl. Heimanlagen sowie Umbauten, Montage v. Gebäudebaus. Tel. (03341) 498214 Fax 498215

Spur 0, Liebmann/Stadtilm, Niederbordwagen 4-achs. u. 2-achs., beide gute bis sehr gute Erhaltung, je 70,- EUR. Zeuke Sp. 0, Dampflok FD 50, gute b. s. g. Erh. f. 360,- EUR. Tel. (06126) 4929

Roskopf-Automodell-Raritäten H0, Serie Nostalgie, z. B. MB- u. Magirus-Busse, Feuerwehren, div. MAN-Hängerzüge, gr. Auswahl an MB, L5, L2, L1000, N56 u. L5-Tankwagen, div. PKW u. Sondermodelle. Versch. LKW-Modelle der 50er- und 60er-Jahre, Brekina, Wiking, Roco, s.e.s. Horst Flader, Alfred-Randt-Str. 46, 12559 Berlin

Bin Modell-Eisenbahner, Mitglied von 2 Eisenbahn-Clubs. Ich selbst bin Märklinbahner seit 45 Jahren. Verkaufe Einzelteile für Reparaturen, habe ein großes Sortiment hier. (Aus Altersgründen, ich werde im Nov. 70 Jahre.) Karl Hartmann, Rombergstr. 33, 65931 Frankfurt 80, Tel. (069) 365196

Biete Berliner S- oder U-Bahnzug, Spur H0, GS- oder WS-Halbzug, div. Typen, FP 250,- Euro. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

Verkaufe Spur-I-Vitrine aus Holz mit Glaseinlegeböden und acht Stellplätzen 170 x 90 x 20 (abschließbar) für 500,- Euro. Tel. (07141) 5051188

fohrmann-WERKZEUGE für Feinmechanik und Modellbau GmbH

LötKolben oder Flamme bis 1300 °C sind kein Problem für unsere ...

Lötplatte aus Keramik (Nr. 61 022)

Maße 197 x 140 x 13 mm

22,60 €

Stahlstifte (Nr. 61 023)

zum Fixieren der Werk-

stücke auf der Lötplatte,

Dose mit 50 Stück

3,70 €

Lötunterlage (Nr. 61 021)

Maße 250 x 250 x 20 mm

Werkstücke können mit

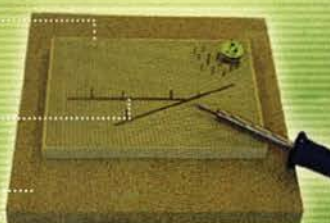
Nadeln fixiert werden

8,20 €

Weitere interessante Werkzeuge und Zubehör finden Sie in unserem 100-seitigen Katalog gegen 3 x 1,44 € in Briefmarken (wird beim Kauf ab 35 € vergütet), Ausland 5 €.- Lieferung per Nachnahme, Vorauskasse oder Bankinzug

Am Klinikum 7
D-02828 GÖRLITZ
Tel.: 03581 42 96 28
Fax: 03581 42 96 29

Infos im Internet unter:
www.fohrmann.com



Modellbaum Manufaktur

Exklusive Modellbäume und Zubehör

Manfred Grünig, 80937 München
Tel. 089/31881600 www.modellbaum-manufaktur.de

Lok - Doc
Michael Wevering
Friedr.-Ebert-Str. 38
99830 Treffurt

**Reparatur von
Modelleisenbahnen aller Art
Digitalumbauten**

Tel.: 036923/50202 Mobil: 0173/2411646
E-Mail: simiwe@t-online.de

www.shinohara-track.info

RK - Modellauto

Am Markt 14823 Niemegk

- Modellautos aus dem Straßenbild der ehemaligen DDR im Maßstab 1:87
- Von BREKINA, IGRA, s.e.s., mk, ICAR, sdv., MAC, Z&Z, Herpa, MR sowie DEUTRANS-Modelle und Zirkus BUSCH
- Kleinserienfertigungsmodelle im Maßstab 1:87 in Top-Qualität aus dem GUS
- Militär, Zivil, Feuerwehr, Bausätze

Abziehbilder und Literatur
Aktuelle Liste gegen 2,20 EUR in Briefmarken
Tel./Fax: 03 38 43/5 02 43

Erlebniswelt für Groß und Klein!



MODELLBAHNLAND ERZGEBIRGE

Präsentation in

09488 Thermalbad Wiesenbad

OT Schönfeld

Mittelweg 4 (direkt an der B95)

Tel 03733-596357, Fax -596358

- detailgetreue Nachbildung der Erzgebirgsregion auf 750qm
- rund 660m Gleise und 290 Weichen mit 25 Zügen und Rangiereinheiten
- ca. 450 Gebäude, 40.000 Bäume
- kostenlose Parkplätze

**Größte Spur 1-Anlage Europas
im Maßstab 1:32**

Öffnungszeiten:

Di - So 10.00 bis 17.00 Uhr

(ausgenommen 24. und 31.12.)

mit *Gutgusch* in Eisenbahnromantik

www.modellbahnland-erzgebirge.de



Märklin-Controll-Unit 1 x 150,- Euro, 6021; Märklin-Keyboard 3 x je 90,- Euro, 6040. Tel. (05624) 427

LGB-Lehmann-Bahn, Dampf-, Diesel-, E-Loks, Personen-, Güterwagen, Trafo, Schienen, Figuren, Zubehör. Tel. (09105) 9172 Fax: 998576

DCC gesteuerte H0-Eisenbahnanlage, Kaufpreis ist Verhandlungssache nach Besichtigung. Kontakt abends Tel. (08454) 716 E-Mail: bahn peter@xyz.de

Spur 0, Liebmann/Stadtilm, Doppelstockwagen, 3-teil., grün, komplett u. unbeschädigt, gute b. sehr gute Erhaltung, Federpuffer f. 840,- EUR; Kranwagen 6-achs., komplett u. unbeschädigt, orig. u. funktionstüchtig gute bis sehr gute Erh. f. 330,- EUR; langer Rungenwagen, kompl. u. unbeschädigt, gute b. sehr gute Erh. f. 185,- EUR. Dieter Fritz, Tel. (06126) 4929

Märklin-H0-Modellbahnanlage 20 qm, M- + C-Gleise, 27 Züge, Vollautomatik-Betrieb, Konventionell-Anlog-Betrieb, mit Landschaft, Oberleitung, Faller-Kirmes. Tel. (02958) 654 ab 19 Uhr

LGB-Startsonderset 30 Jahre, 71968 für 150,-; Gleisset 19901 59,-; 19902 89,-; Stadtilm Spur S BR 24 im OK 200,-; BR 80 35,-; Triebw. + Beiw. 100,-; Wagen je 30,-; viele neue Schienen + Weichen, Hand je 10,-; elektr. je 45,-; 2 x Bahnhof Spur 0, Zeuke, 1 x T55 150,-; DDR-Kabelautos Wartburg 90,-; Fiat 35,-; Ami 65,-; Polar 40,-; Saturn 100,-; vieles mehr. Tel. (0340) 2212094

Die Trasse - Finster Trassenmodultechnik
Handy: 01 74/9 35 26 48

Ihre Wunschanlage kann jetzt Realität werden!



Matthias Fröhlich
Waldhornstr. 17
76131 Karlsruhe
Tel.: 0721/6635849

Planung und Bau von Modellbahnanlagen in jeder Größe und Spurweite nach Ihren Wünschen!

MDVR
Wir nehmen uns Zeit für Sie!
Ihr Partner für rautenhaus digital®

mdvr.de +++ http://www.mdvr.de +++ http://www.mdvr.de

Start-Sets, Ergänzungs-Sets und Profi-Sets - Jetzt durchstarten!

Die bedarfsgerecht zusammengestellten Sets von rautenhaus digital® bieten einen günstigen und sicheren Einstieg in die Welt der digitalen Modellbahnsteuerung mit dem PC. Selbstverständlich sind alle Sets durch Einzelkomponenten zu erweitern und 100% Selectrix®-kompatibel.

Startset1: Multifunktions-Zentrale SLX850 und Fahrplut SLX844 € 299,90
Ergänzungsset1: 8-fach Funktionsdecoder SLX808, 8-fach Besetztmelder SLX818, Interface SLX825 und Steuerungsprogramm DKE € 309,90

MDVR - Walter Radtke - Unterbruch 91 - 47877 Willich-Schiefbahn
Tel.: +49 (0) 2154 - 951318 - eMail: info@mdvr.de

Selectrix® ist ein eingetragtes Warenzeichen der FA TRUX Modellbahntechnik GmbH & Co KG, Wittenberg

Roco 18 digital, Liliput 05 digital Sel.; Roco V 200 digital Selectrix, Kibri-Lokschnuppen 9 Stände, 30 Servo-weichenantriebe mit Elektronik. Tel. (07473) 271509

LGB-Sammlung von Loks, Wagen und Zubehör, RhB und DR zu verkaufen. Liste unter Tel. (0172) 3839180

Märklin: H0-Modelle, Schienen, Trafo, Mobile Station, Lok + Wagen. Spur-N-Modelle Fleischmann, Trix, Loks, Wagen, Schienen, Trafos Tel. (06421) 481239 + Fax

Vitrinen für alle Spurweiten, von Spur Z bis G (IIm), Prospekt 1,44 Euro in Briefmarken. Matthias Vehmeier, Hauptstr. 76a, 31855 Aerzen, Tel. (05154) 971952 G

Loks, Wagen, Schienen, Oberl., Gleise, Gebäude, div. Zubehör, Bücher H0, TT, H0e wegen Todesfall. Selbstabbau erforderlich (nur komplette Abgabe). Tel. (09945) 2504 od. 902169

www.Ladegut-Modellbahn.de handgefertigte Ladegüter und Ladungseinätze für H0, TT und N. G

Engagierter Modellbahner betreut, baut oder arbeitet für Sie auf Std.-Basis. Kompetente Beratung auch für Digital-Anlagen. Raum Rhein/Main. Tel. (06150) 83910 und Fax 81739 G

Neu! www.eisenbahn-sammlershop.de, 1500 Artikel von der Eisenbahn, Bücherantiquariat, Vorschriften, Kursbücher und vieles mehr. Liste gegen 1,45 Euro in Briefmarken an Michael Sinnig, Bekassinenweg 14, 13503 Berlin, Tel. (030) 43668821 G

Der DR-Webshop bei:
www.modellbahn-schildhauer.de

NEUMOTOR - BAUSÄTZE
für TT-Modelle von ZEUKO und BTTB

BR 118, 130, 221, NOHAB € 14,00
BR 254 klein/groß € 8,00/15,00
BR 211/242 komplett mit Chassis € 33,00

NEUMOTOR - KOMPLETTINBAU
für BR 23, 35, E 70, 103, 110, 118, 130, 211, 221, 242, 254, NOHAB

DIGITALISIERUNG, LOK/WAGENLICHT, REPARATUR
Angebote solange Vorrat reicht

Steffen Meier
Staßfurter Höhe 54 - 06449 Aschersleben
Telefon (0 34 73) 81 46 10

MBTronik
Elektronik für die Modellbahn

Servo-Weichenantriebe
Servo-Universalantriebe
Lichtsignalbausteine



Der Spezialist für vorbildgerechte Antriebstechnik und elektronische Steuerungen. Ob konventionell oder digital, Standardversion oder Spezialanfertigung. Sprechen Sie uns an!

Pin - Präsenz im Netz GfTmbH
Fon: 0202-250 10 09
Fax: 0202-250 11 65
Internet: www.mbtronik.de

An- u. Verkauf Hobby u. Freizeit Tel. (0351) 4759994 www.AundV-Hobby.de G

Märklin-Minex 1:45: 3400 Tenderlok WEG grün/schwarz 100,-; 3420 Diesellok SWEG orange 100,-; 4400 Personenw. rot 40,-; 4401 Personenw. grün 40,-; 4452 gedeckter Güterw. 85,-; 4453 Kühlwagen weiß 150,-; 4454 gedeckter Güterw. „Minex“ blau 150,-; „Minex-Liste“ mit Freiumschiag 0,55 bei Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 oder www.zentral-station-berlin.de G

Geschäftserweiterung Modellbahnfundgrube Dümmersee: Neu: Doppelte Verkaufsfläche; neu: Neuware aller Hersteller; neu: Modellautoabteilung; gebraucht, Reparatur, Digitalservice, Tel.: (05443) 2565, Mi. 18 - 20 Uhr; Fr. 14.30 - 18.30 Uhr; Sa. 9.30 - 13.00 Uhr. E-bay-Shop: Modellbahnfundgrube Duemmersee. Wir kaufen ständig an: Bundesstraße 51, Abf. Sternshorn, zw. Diepholz/Bohnte G

Piko - Alles von Piko, auch Kleinteile - Startset - Sonderangebote - Neuheiten - E-Mail: esselnversand@gmx.de oder Modellbahnversand Esseln, Neunkircher Str. 41, 66299 Friedrichsthal Info u. Preisliste anfordern! G

mancherlei vitrinen
FÜR DEN SAMMLER!

Hauhmühle 9 Tel. 0 24 02/44 15
52223 Stolberg Fax 0 24 02/2 81 44
www.mancherlei-vitrinen.de

www.peters-spielkiste.de Tel. (06244) 297013, Fax & Tel. (06244) 57167 G

ANKAUF ALLGEMEIN

Modellbahn + Zubehör

Roskopf-RMM-Militärmodelle und Roco-Militärmodelle zu kaufen gesucht - auch größere Posten. Tel. (07662) 935772 abends

Suche Gartenbahn vom VEB Prefo Dresden (1989). Thomas Kuhlendahl, Königsberger Str. 22 a, 27711 Osterholz-Scharmbeck

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Bin neben Loks und Waggonen besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen u. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden; gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Heinbuckel 30, 69257 Wiesbaden, Tel. (06223) 49413, Fax 970415 oder dr.thomas.koch@t-online.de.

Kleiner Modellbahnladen sucht Mitkämpfer oder Teilhaber.

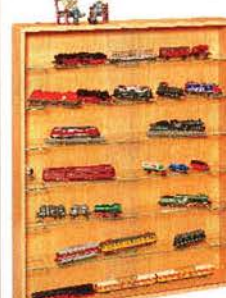
- Ideal wäre Erfahrung im Modellbahnbereich.
- Schwerpunkte sind TT und H0 (Gleichstrom).
- Das Geschäft liegt verkehrsgünstig im Osten von München.

Zuschriften unter Chiffre-Nr. 11-19732 an den Verlag.


ARV-Sammler-Vitrinen für höchste Ansprüche
Edles Material für edle Vitrinen

Verwaltung:
PMT-GmbH/ARV
Robert-Koch-Str. 03
88524 Uttenweiler
Telef.: 07374.915923


"N" "Z" Vitrine € 109,00 Bild: Z




Vitrine - Mexiko € 149,00
Art. Nr.: 4612-00 Buchedekor
B. 95,0x H. 115,0x T. 19,0 cm



Vitrine - Classic € 99,00
Art. Nr.: 4515-00 pflegeleichtes Buchedekor, weiße Rückwand
L. 126,0x H. 39,0x T. 14,0 cm eine ESG Scheibe zum einschieben



Art. Nr.: 4515-00 pflegeleichtes Buchedekor
ZESG Glastüren
Länge 71,0x
Höhe 44,5
x Tiefe 10,0 cm
In massivholz
4516-00 Fb. Buche
€ 139,00
ansonsten wie oben

Bild: HO Mod. Spiegelrückwand

Märklin-Fan sucht Ihre Sammlung: HO-800er bis digital, Spur 0, Zubehör, Sprint, Faller-AMS. Gerne Sammlungsauflösung: Baue ab, hole ab, zahle bar. Tel. (07308) 921889 ab 18 Uhr

Ankauf von Modelleisenbahnen und Modellautos in jeder finanziellen Größenordnung. Auch alt/defekt. Zahle gut und bar. Kaufe auch Anlagen in A-NL-CH-DK-B-L. Tel. (05544) 912031 o. (0170)2229828 **G**

Kaufe Modelleisenbahn, Wechsel- u. Gleichstrom in Spur H0. Gerne ganze Sammlung/Anlage. Zahle bis 50 % vom Neupreis. Tel. (02421) 692096 Fax (030) 520049275

TT und LGB sowie Live Steam von Sammler gesucht. Kaufe auch ganze Sammlung. Ich freue mich auf Ihr Angebot unter Tel. (0341) 4613285 und Fax

www.FLEXGLEISE.de

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und dreifache Zugleistung

BR 01, 03, 41	89,50 €	BR 106	49,00 €
BR 01, 03, schn.	89,50 €	BR 110	51,00 €
BR 38	71,00 €	BR 118	55,00 €
BR 52	54,00 €	BR 130	62,00 €
BR 56	73,00 €	BN 150	46,00 €
BR 64, 75	63,00 €	VT	38,00 €
BR 86	66,00 €	SVT	59,50 €
BR 94	59,50 €	ES 499	49,50 €

Verbesserung von Fahreigenschaften
BR 17 Roco 42,00 € | BR 22 Fl. 7,00 €
BR 58 Roco 48,00 €

Fertigmodelle der sachs. u. der Harz. Schmalspur. Ladegüter aus eigener Produktion in TT, H0, H0e. Preisliste gegen Einsendung von 2,00 €.

Hobby-Eck
09577 Niederwies - Eubaer Str. 44
Tel. (0 37 26) 64 89 - Fax (0 37 2 6) 70 05 75

Suche die IV-K als 0e-Modell. Wer kann mir helfen. Michael Zimmermann-Slosharek, Mainstr. 10, 41540 Dormagen

Suche H0e- oder H0m-Modellbahn. Einzelne oder auch ganze Sammlung. Angebote bitte an E-Mail: raphi03@gmx.de oder Tel. (035204) 79995

Suche Loks und Wagen, alle Spurweiten und Größen. Waldemar Lange, Chemnitzer Str. 3, 36251 Bad Hersfeld, Tel. (06621) 78273 und Fax

Große Gleichstrommodellbahnsammlung zum Aufbau einer Großanlage dringend gesucht. Haben sehr großes Interesse an überwiegend Dampfloks, Epoche II und III und DR, bitte nach Möglichkeit Konvolute oder größere Sammlungen anbieten. Wir wissen, was so etwas wert ist, und bezahlen dementsprechend gute Preise. Freundlich und kompetent, Barzahlung selbstverständlich, die Eisenbahnhotline: (089) 904068202

Eisenbahnen jeder Art gesucht, gerne umfangreich, im gutem Erhaltungszustand, von verrückten Eisenbahnfreunden. Wir freuen uns über Ihren Anruf unter (030) 818747-352

Besuchen Sie uns im Internet unter:
www.LoksChuppenHagenHaspe.de

Beckert - Modellbau
www.beckert-modellbau.de
Gebergrundblick 16, 01728 Gaustritz
Tel: 0351 2006060 Fax 2028646

Ätzenschienen
Alle Spurweiten
alle Epochen
Ätzschilder nach Wunsch
farblich fertig
in 14 Tagen!

Kleinschiene H0 BR 14
Insgesamt 50 Stk.
In 6 Varianten
Ganzmetall

Gesamtpreis gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

Freundlich, nett und flott, so kennt man uns, aber die wenigsten wissen, dass wir die höchsten Preise bezahlen. Bei uns bekommen Sie für Ihre Eisenbahnschätze mehr als in jedem Auktionshaus. Natürlich besuchen wir Sie persönlich, machen nur Barankäufe. Dass wir diskret sind, versteht sich von selbst. Kein Weg ist uns zu weit. Wir haben auch Interesse an großen Sammlungen. Falls Sie etwas für uns haben, rufen Sie uns einfach an unter (0351) 79799968. Die Anrufe sind mit Sicherheit nicht umsonst, aber für Sie kostenlos. Wir freuen uns. Willi und seine Brüder.

VERKAUF Loks + Wagen H0

Liliput BR 01 10134 130,-; BR 91 9101 95,-; Roco BR 01 43341 150,-; BR 50 43302 180,-; Piko BR 50 70,-; BR 01 504 grün - Tausch Kohle gegen Öl; Espewe DDR-Modelle Preis VB. Tel. (034671) 62384

Biete diverse russische Modelle H0, viele Eigenbau, auch nach deutschen Vorbildern. Liste frei. Kondratiev, Pf. 780, RUS-199155 Petersburg, petroncon@mail.ru

www.kartonmodelle.de

Die Frasse - Finster-Trassenmodelltechnik
Achtung! Neue Internetseite:
www.Finster-Trassenmodelltechnik.de
Titelbild Katalog DIN A4-Format, 2005/2006

Die Frasse
Finster-Trassenmodelltechnik

*** Weltneuheit in Preis und Leistung ***
Info: Telefon: 0174/9352648 oder Fax: 033397/62178, Tel. 0049/33397/62178 (ab 20 Uhr);
Katalog: Inland 5,- € Schein/Scheck; EU u. Ausland auf Anr.
Fa. Finster, Birkenstr. 83, 16348 Wandlitz-Basdorf

Modell- & Garteneisenbahnen Dirk Bertram
LGB-Extra-Händler
Eisenbahnstr. 46 • 04315 Leipzig

Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 10.00 Uhr - 18.00 Uhr, Samstag 9.00 - 12.00 Uhr
Tel. / Fax: 0341/6994114, Funk: 0176/23359434, E-Mail: mobobertam@aol.com
Eurotrain-Händler - Neuware und R & V

Tillig			
02170	BR 86 DR, Ep. IV	117,50 €	8,45 €
02890	Desiro BR 642, DB AG Ep. V	189,65 €	21,25 €
08841	Kupplung, NEM-Aufnahme 56 Stück	23,70 €	6,25 €
83125	Flexgleis ca. 664 mm Stück	3,35 €	4,95 €
83160	Kreuzung 15°	8,85 €	
83170	Kreuzung 30°	9,75 €	
83201	Entkopplungsgleis	9,75 €	
	83321-22 EW 1 15°, rechts/links		21,25 €
	83420 Bausatz Flexsteg BW 15°, links/rechts		6,25 €
	83430-31 Bausatz EW 1 15°, links/rechts		4,95 €
	Kühn		
	31310 BR 140 209 Ep. IV/V		92,50 €
	31700 BR 211 006 Ep. IV		89,90 €
	31750 BR E 109 PE Cargo Ep. V		89,90 €

MODELLBAHN RITZER
Bucher Straße 109 • 90419 Nürnberg • Telefon 09 11 / 34 65 07

Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / 25492 Heist
Tel.: 04122 / 977 381
Fax: 04122 / 977 382

Digital-Profi
werden Sie mit unseren preiswerten Fertigmodulen und Bausätzen für die Digitalsysteme
NMRA-DCC und Märklin-Motorola!
Weichendecoder (4fach) ab €15,90.
Rückmeldemod. (16fach) ab €24,90.
Katalog gegen €4,00 in Bfm.
www.ldt-infocenter.com

Neumotor - Komplettneubau mit Schwungmasse für PIKO, GÜTZOLD, HRUSKA DDR-Modelle u. a. mehr

Adler Trix	€ 69,00	BR 91 Hruska	€ 69,00
BR 01 Trix	€ 59,00	BR 94 Piko	€ 59,00
BR 01.5, 03	à € 59,00	E 94 Trix	€ 79,00
BR 01, 03, 41, 3-achsiger		BR 95	€ 69,00
Arriflex ab 1990	à € 59,00	BR 96, 98 Riva	€ 69,00
BR 05 Lj., Bachm.	€ 59,00	BR 99 HERR	€ 79,00
BR 18 Trix	€ 59,00	V100 Trix	€ 49,00
E 18 Roco	€ 59,00	BR 110 / V 100	€ 45,00
BR 23	€ 69,00	BR 106/V60	€ 44,00
BR 24	€ 49,00	BR 118/V180	€ 49,00
BR 38	€ 59,00	BR 120	€ 69,00
E 40, 50 Trix	à € 59,00	BR 130	€ 59,00
BR 41	€ 59,00	VT 135	€ 79,00
BR 52 K, 52 Lill.	à € 69,00	SVT 137	€ 39,00
BR 55	€ 69,00	VT 137 / BR 185	€ 63,00
BR 56	€ 69,00	BN 150	€ 44,00
BR 66	€ 69,00	V 200 Trix, Gützold	à € 69,00
BR 80 Roco, Trix	à € 49,00	SNCF 231 E Riva	€ 79,00
BR 84, 75	à € 59,00	ES 499	€ 49,00
BR 84	€ 69,00	REPARATUR, WAGENLICHT,	
BR 86	€ 59,00	DIGITAL-/SOUNDDECODER-	
BR 89 / sä. VT	€ 69,00	Einbau; ALUF 3L MA-UMBau	

Einschicken -> Umbau auf super Langsamfahrt * hohe Zugkraft * langen Ausrollweg

Steffen Meier
Staßfurter Höhe 54 • 06449 Aschersleben
Telefon (0 34 73) 81 46 10

Alle Tipps zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen oder ...
3. der einfachste Weg: Abbuchung wählen.

Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben.

Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag!

Briefmarken können nicht angenommen werden.

Bitte beachten:

- Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.
- Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.
- Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. Ä. auch per E-Mail übers Internet an den **MODELLEISENBÄHNER** schicken. Die Redaktion erreichen Sie mit:

redaktion@modelleisenbahner.de

und die Anzeigenabteilung mit:

anzeigen@modelleisenbahner.de



5 Zeilen für nur

5,- €

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

1. Coupon (oder Kopie davon)
faxen: (07524) 9705-45
2. Anzeigentext formlos per
Brief oder Fax schicken
3. Coupon (oder Kopie davon)
per Post schicken an:

MODELLEISENBAHNER,
Anzeigenabteilung,
Biberacher Str. 94
D-88339 Bad Waldsee



ANZEIGEN - BESTELLCOUPON

Die Anzeige ist ☐ gewerblich (pro Druckzeile 2,66 € + MwSt., mindestens 3 Druckzeilen) Gewerbliche Anzeigen werden mit „G“ gekennzeichnet

☐ privat (je 5 Zeilen pauschal 5,- €. Beispiel: 1 - 5 Zeilen = 5,- €, 6 - 10 Zeilen = 10,- € usw.)

☐ eine Chiffre-Anzeige (Gebühr zusätzlich 8,- €)

Gewerbliche Anzeigen bitte per Lastschrift bezahlen oder Rechnung abwarten.

Der Text
soll in
der Rubrik

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 <input type="checkbox"/> Verkauf allgemein | 15 <input type="checkbox"/> Verkauf Loks + Wagen N & Z | 30 <input type="checkbox"/> Verkauf Zubehör + Gebäude TT | 70 <input type="checkbox"/> Verkauf Bücher + Zeitschriften |
| 2 <input type="checkbox"/> Ankauf allgemein | 16 <input type="checkbox"/> Ankauf Loks + Wagen N & Z | 31 <input type="checkbox"/> Ankauf Zubehör + Gebäude TT | 75 <input type="checkbox"/> Ankauf Bücher + Zeitschriften |
| 5 <input type="checkbox"/> Verkauf Loks + Wagen H0 | 20 <input type="checkbox"/> Verkauf Loks + Wagen allg. | 35 <input type="checkbox"/> Verkauf Zubehör + Gebäude N & Z | 80 <input type="checkbox"/> Verkauf Fotos + Dias |
| 6 <input type="checkbox"/> Ankauf Loks + Wagen H0 | 21 <input type="checkbox"/> Ankauf Loks + Wagen allg. | 36 <input type="checkbox"/> Ankauf Zubehör + Gebäude N & Z | 85 <input type="checkbox"/> Ankauf Fotos + Dias |
| 10 <input type="checkbox"/> Verkauf Loks + Wagen TT | 25 <input type="checkbox"/> Verkauf Zubehör + Gebäude H0 | 40 <input type="checkbox"/> Verkauf Zubehör + Gebäude allg. | 88 <input type="checkbox"/> Urlaub |
| 11 <input type="checkbox"/> Ankauf Loks + Wagen TT | 26 <input type="checkbox"/> Ankauf Zubehör + Gebäude H0 | 41 <input type="checkbox"/> Ankauf Zubehör + Gebäude allg. | 90 <input type="checkbox"/> Dies + Das |
| | | | 95 <input type="checkbox"/> Börsen + Auktionen |

mal ab der nächstmöglichen Ausgabe erscheinen.

(Nach Anzeigenschluss eintreffende Anzeigen werden im nächsten Heft veröffentlicht.)

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon usw. in die Kästchen eintragen. Sie zählen bei der Berechnung mit. Wegen Fettdruck und unterschiedlicher Zwischenräume gibt es eventuell Abweichungen zwischen Coupon und gedruckter Anzeige.

[illegible]

Name/Firma

Vorname (ausgeschrieben)

Straße/Nr. (kein Postfach)

LKZ/PLZ/Ort

Telefon inkl. Vorwahl

Fax

Ich bin Abonnent

☐ la☐ Nein

☐ Den Betrag von € _____ buchen Sie bitte von meinem Konto
(kein Sparkonto) ab. (Gilt nicht für Ausland).

Konto-Nr.

Bankleitzahl

Bank

☐ Betrag über € _____ liegt in bar/als Scheck bei.

Datum, Unterschrift

An der Linie ausschneiden – dann passt der Coupon aufs Fax!

In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den MODELLEISENBAHNER

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (07524) 9705-0, Fax (07524) 9705-45

PLZ-Gebiet 0

01069 Dresden: • Lokpavillon Dresden, Friedrich-List-Platz 2;
01108 Dresden: • Körner Modellbahn, Königsbrücker Landstr. 372;
01277 Dresden: • Bufo-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28;
 • Modelltechnik Großbahnen, Inh. Lars Hempelt, Oehmestraße 16;
01307 Dresden: • Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Pfotenhauerstr. 66;
01326 Dresden: • Der Modelleisenbahnladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; • Modellbau + Bastlerbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8;
01445 Radebeul: • Modelleisenbahnen Grundkötter GmbH, Hauptstr. 22;
01468 Moritzburg: • Eisenbahnladen, Schloßallee 23;
01471 Radeburg: • Modellbahn Otto, Königsbrücker Str. 28;
01558 Großenhain: • Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16;
01594 Boritz: • Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzstr. 8;
01662 Meißen: • Modell- u. Technik Meißen, Fleischergasse 8;
01773 Altenberg: • Elektro Rode Modelleisenbahnen, Rathausstr. 24;
01809 Heidenau: • Hobby Boutique, Ernst-Thälmann-Str. 4;
01844 Neustadt: • Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2;
01904 Neukirch: • Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Käufer, Hauptstr. 44 b;
02708 Löbau: • Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3;
02730 Ebersbach: • Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11;
02763 Zittau: • Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; • Haltepunkt, Techn. Spielwaren u. Modellbahn, Inh. Jähne und Teichgräber, Reichenberger Str. 32;
02826 Görlitz: • Modell Bahnhof, Inh. Ingolf Feldt, Elisabethstr. 7;
02994 Bernsdorf: • Modelleisenbahn-/Spielwaren, Dresdner Str. 26;
03048 Cottbus: • Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70;
04109 Leipzig: • Hermann Modellbahnen, Burgstr. 4;
04229 Leipzig: • Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44;
 • Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9;
04277 Leipzig: • Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152;
04279 Leipzig: • LGB-Station Bemmern im "Moritz-Hof", Zwickauer Str. 125;
04289 Leipzig: • Modellbahnen Karsten Klinger, Bockstr. 5;
04299 Leipzig: • Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Papiermühlstr. 9;
04315 Leipzig: • Dirk Bertram, Eisenbahnstr. 46;
04315 Leipzig: • Reparatur-Service-Leipzig für Modellbahnen und Hobby, Inh. Olaf Sperhake, Zollikofer Str. 7;

04736 Waldheim: • Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27;
06108 Halle/Saale: • Modellbahnstation Inh. Stefan Ullrich, Kleine Ulrichstr. 19;
06110 Halle: • Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Vasserturm);
06112 Halle: • Hallischer Lokschuppen, Leipziger Chaussee 147 (im Halleschen Einkaufspark);
06114 Halle/Saale: • Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63;
06217 Beuna-Geiseltal: • Geiseltaler Modell-Bahn-Shop, Eisenbahnstr. 27;
06231 Bad Dürrenberg: • TF-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13;
06406 Bernburg: • Bernburger Modellbauladen, Liebknechtstr. 10;
06484 Quedlinburg: • Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Polkenstr. 24;
06528 Oebberlingen: • Spielwaren-Modelleisenbahn, Inh. Jörg Rubelowski, Hauptstr. 65;
06547 Stolberg: • Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1;
06556 Artern: • Hofmann Elektrotechnik u. Modelleisenbahn, Puschkinstr. 34;
06618 Naumburg: • Modellbahneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4;
06667 Weißenfels: • Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A;
06749 Bitterfeld: • Modelleisenbahn-Center, Walther-Rathenau-Str. 45;
06774 Sölllichau: • TF-Host-Modellbau Neumann & Riedthor GbR, Bergstr. 23;
07980 Berra/Elster: • Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretschmar, Bahnhofstr. 19;
08107 Kirchberg: • Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2;
08223 Falkenstein: • Falkensteiner Modellbahnstube, Hauptstr. 32;
08262 Tannenbergthal: • Modellbahnwelt Albert, Walddhäuser Str. 4 a;
08280 Aue: • C. A. Schieck Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1;
08289 Schneeberg: • Modelleisenbahn, Fachgeschäft & Service, Kleinserienmodell, Peter Lorenz, Stollhof 1;
08297 Zwönitz: • Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8;
08468 Reichenbach: • Modellbahn Müller, Zwickauer Str. 219; • Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16;
08523 Plauen: • Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; • Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145;
09113 Chemnitz: • Modellbahn Saxonia Dipl.-Ing. Dietmar Goller, Schloßsteichstr. 1 (Eingang: Bergstr. 4);
09127 Chemnitz: • Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249;
09326 Geringswalde: • Modellbahnhof Hobby+ Spiel, Hermsdorfer Str. 4;

09350 Lichtenstein: • Tool Power, Modell + Modellbahnen, Inh. Ralf Kötteritz, Chemnitzstr. 6;
09366 Stollberg: • Modellbahnen Junghanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17;
09419 Thum: • W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinst. 5;
09456 Annaberg-Buchholz: • Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;
09496 Marienberg: • Modell u. Bahn, Zschopauer Str. 11;

PLZ-Gebiet 1

10318 Berlin: • Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104;
10405 Berlin: • Modellbahnen a. Königs- tor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2;
10437 Berlin: • Modelleisenbahnen Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73;
10589 Berlin: • Modellbahnen a. Mierendorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16;
10627 Berlin: • Toto's Eisenbahnladen Michael Dümchen, Pestalozzistr. 28;
10711 Berlin: • Schiffs- u. Modellbahn-Studio, Joachim-Friedrich-Str. 22-23;
10715 Berlin: • Lok-In, Modellbahn am Bundesplatz, Weststr. 38
10717 Berlin: • Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinische Str. 44; • Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39;
10719 Berlin: • Micha's Bahnhof, Modellbahnhandgrube, Nürnberger Str. 24 A;
 • Micha's Bahnhof, LOXX-Laden, Meinekestr. 22 - 24 EG;
 • Modellbahnen Türberg, Lietzenburger Str. 51;
10967 Berlin: • Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7;
11055 Berlin: • Modellbahn-Pietsch GmbH, Prühstr. 34; • Peter Gierke Modelleisenbahn+Spielzeug An- und Verkauf, Suttnistr. 2;
12109 Berlin: • Tabak & Mehr Shop, Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14;
12157 Berlin: • Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9;
12163 Berlin: • Lokschuppen, Markelstr. 7;
12203 Berlin: • Bahnhof Lichtenfelde, Hindenburgdamm 57;
12437 Berlin: • Reiner's Modellbahn-Padies, Kiehlholzstr. 186;
12524 Berlin: • „Zum alten Dampfross“, Mike Lorbeer, Rudower Str. 70;
12621 Berlin: • Modellbahn-Sachse, Platinstr. 9;
13088 Berlin-Weißensee: • Modellbahn + Zubehör, Inh. Marco Nowack, Berliner Allee 18;
13189 Berlin: • Modelleisenbahnen Pankow Volker Ochs, Berliner Str. 48;
13359 Berlin: • Breyer Modellbahnen, Mareike Biggam, Koloniestr. 143/Osloer Str. Berlin/Wedding;
13581 Berlin: • Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A;
14057 Berlin: • Breyer Modellbahnen, Kaiserdamm 84, Berlin/Charlottenburg;
14169 Berlin: • Modellbahnen in Zehlendorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37;

14467 Potsdam: • Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20;
14469 Potsdam-Eiche: • Phillips Modellbahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89;
15344 Strausberg: • Modellbahnbörse Lo(c)kschuppen, Lindenplatz 2;
15711 Königs Wusterhausen: • Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5;
15831 Mahlow: • Weichenläufer Modelleisenbahnen, Petra Muschick, Ibsenstr. 6;
15907 Lübben: • Spreewälder Bimmelguste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4;
16225 Eberswalde: • Lok in-Roll out, Inh. Thiele und Hufitz, Eisenbahnstr. 75;
16321 Bärnau: • Spielwarenfachhandel J. Bostedt, Breite Str. 13;
17033 Neubrandenburg: • Modellbahn & Modellbau, Inh. Harald Randel, Im Bahnhof Neubrandenburg;
17235 Neustrelitz: • Elektrohaus Winter, Glambekerstr. 31;
17291 Prenzlau: • Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28;
17309 Pasewalk: • Modelleisenbahn & Modellbau Rast, Grabenstr. 2;
17438 Wolgast: • Modellbau und Hobby Wolgast, Wilhelmstraße 63;
17489 Greifswald: • Schildhauer-Modellbahn-Center, Joh.-Seb.-Bach-Str. 24;
18057 Rostock: • Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Friedhofsweg 2;
19322 Wittenberge: • Modelleisenbahnstudio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D;

PLZ-Gebiet 2

20095 Hamburg: • Züge und mehr, Altstädter Str. 17 (City);
20099 Hamburg: • Modellbahnkiste, Kirchenallee 25 (Nähe Hauptbahnhof);
20255 Hamburg: • Modellbahnschop Beurich, Heussweg 70;
20354 Hamburg: • Wede Fachhandlung/im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36;
22083 Hamburg: • Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1;
22087 Hamburg: • Modellbahn Hesse, Landwehr 29;
22111 Hamburg: • Modellbahnen Engel, Inh. Wolfgang Engel, Washingtonallee 85;
22177 Hamburg: • Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251;
22299 Hamburg: • Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbecker Str. 171;
23035 Hamburg: • Versandservice der Buchhandlungen, Thalia & Boysen u. Maasch, Bramfelder Str. 102 B;
23259 Hamburg: • Walldorfer Modellbau und Autos, Kattjahren 24;
22880 Wedel: • Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Mühlenstr. 42;
24103 Kiel: • Gleis 7, Inh. Dieter Köster, Waisenhofstr. 7-9;
24223 Ralsdorf: • Wagner's Spiel- + Technikwelt GmbH, Mergenthaler Str. 1;
25348 Glückstadt: • Meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Krempser Str. 13;
25524 Itzehoe: • Spielzeug John, Feldschmiede 23;
25746 Heide: • Lütje Spielzeug & Computer, Süderstr. 4;
25813 Husum: • Loto-Toto-Zeitschriften, Süderstr. 1a;
26789 Leer: • Hobby-Shop, Bremer Str. 6;
28211 Bremen: • Rad & Schiene, Modellbahnfachhandel GbR, Weißenburger Str. 53;
28217 Bremen: • Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75;
28237 Bremen: • Roland Modellbahnstudio GmbH & Co. Gröpelinger Heistr. 165;

28865 Lilienthal: • Haar Modelleisenbahnen, Hauptstr. 92 + 96;
29225 Celle: • Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

PLZ-Gebiet 3

30159 Hannover Mitte: • Train & Play Modellbahnen, Spielwaren, Fr. Mauer, Breite Str. 7;
30161 Hannover: • Modelleisenbahnen Im Gleisdreieck Reimann, Steinförldstr. 4;
31135 Hildesheim: • Modellzentrum Hildesheim, Peiner Landstr. 213;
31177 Harsum: • Rupert Kreye Modellbahnzubehör, Kaiserstr. 49;
31224 Peine: • City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2;
31582 Nienburg: • Emil Twele, Langestr. 53;
31655 Stadthagen: • Big Boy Modellbahnwelt, Klosterstr. 7;
32427 Minden: • Modellbahnen Born, Königstr. 132 a;
32839 Steinheim-Sandebeck: • Siegfried Heerde, TT-Modellbahn, Leopoldstaler Str. 9;
33098 Paderborn: • Technik und Hobby Rainer Temme, Kamp 32;
33102 Paderborn: • Modellbahn-Modellbau MAM, Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7;
33332 Gütersloh: • Modellbahnladen J. Weithöner, Kampstr. 25;
33602 Bielefeld: • Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12;
33613 Bielefeld: • Geschenke-Eck Spielwaren, Gerh.-Hauptmannstr. 21;
34117 Kassel: • Modellbahni Oehler GmbH, Treppenstr. 9;
34123 Kassel: • Spielwaren Walter Raabe, Leipziger Str. 153;
34134 Kassel: • Treffpunkt-Eisenbahn, Frankfurter Str. 261;
34414 Warburg: • Modelleisenbahnen-Modellbau, Zur Diemelmühle 11;
35428 Langgöns: • Udo H. Baum Modellbahnen und Zubehör, Lilienstr. 60;
35510 Butzbach: • Günter Schott Modelleisenbahnen, A.W. Weiselerstr. 41;
35708 Haiger: • Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1;
37176 Nörten-Hardenberg: • Adolf Scheer, Lange Str. 95;
37213 Witzenhausen: • Modellbahnhof Peter Pfaff, Walburger Str. 25;
37235 Hessisch Lichtenau: • Kaufhaus Frank, Poststr. 12;
37431 Bad Lauterberg: • H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; • LGB-Station, Südharzer Modellbahnschuppen, Uwe Bierwirth, Dammwiese 4;
37603 Holzminden: • Streicher Modelleisenbahnen Modellautos, Wilhelmstr. 32;
38100 Braunschweig: • Modellbahn-Center Tiebe, Marstall 16;
38104 Braunschweig: • Zaade Modellbahnelektronik, Ebertallee 71;
38114 Braunschweig: • Auto & Bahn, Modelleisenbahn & mehr, Wendenring 26;
38124 Braunschweig: • Modellbahnen Broders, Inh. Guido Broders Jenasteg 6;
38820 Halberstadt: • Modelleisenbahnfachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich-Ebert-Str. 34;
38855 Wernigerode: • Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51;
38889 Blankenburg: • Blankenburger Lokschuppen, Herr Noll, Lange Str. 42;
39104 Magdeburg: • Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v.-Guericke-Str. 9;

39108 Magdeburg: • Modellbahn-Voigt
Olvenstedter Str. 51;
39218 Schönebeck: • Fahrradgeschäft
Ingo Klettke, Wilh.-Heilige-Str. 220;
39343 Süplingen: • Modelleisenbahnen
Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6;
39576 Stendal: • Küchenhaus Ehrig KG,
Breitestr. 38;

PLZ-Gebiet 4

40217 Düsseldorf: • Menzel's Lokschn-
pen & Toffi Toffi GmbH, Friedrichstr. 6;
40625 Düsseldorf: • Modellbahn Breu-
er, Alter Markt 14 - 15;
40721 Hilden: • Modellbahnladen Hil-
den Inh. Klaus Kramm, Hofstr. 12;
40878 Ratingen: • Modellbahn-Auto-La-
den, Inh. Wolfgang Degen, Bechmer Str.
47;
41334 Nettetal - Kaldenkirchen: • Mo-
delleisenbahnen und Zubehör Willy Tie-
nens, Venloer Str. 6;
41460 Neuss: • Stellwerk Modellbau
GmbH, Friedrichstr. 17;
41542 Dormagen: • Zum Lokführer,
Wilhelm-Zaun-Str. 58;
41836 Hückelhoven: • B & T Modell-
spielwaren GbR, Gladbacher Str. 29;
42281 Wuppertal: • Modell-Eisenbahn-
Club, Stüttingsberg 45; • Modellbahn
Matschke, Inhaber Laag GmbH & Co.
Vertriebs KG, Schützenstr. 90;
42289 Wuppertal: • Modellbahn Apitz
GmbH, Heckinghauser Str. 218;
42551 Velbert: • Modelleisenbahn &
Computer Hans Ronstadt, Bahnhofstr. 24;
42697 Solingen: • Modellbahnborse
Koch u. Schui, Bonner Str. 26;
42699 Solingen: • Modellbahnhof,
Merscheiderstr. 23;
44141 Dortmund: • Der Lokschnuppen
Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str.
227;
44787 Bochum: • Dau-Bo-Bahn/Dau-
Modell, Herner Str. 278; • Spielzeug-Par-
adies Wagner & Raschka OHG, Dr.-Ruer-
Platz 6;
45145 Essen: • Modellbahn-Ecke Inh.
Ursula Aschmann, Berliner Str. 29;
45479 Hülmeim: • Modelleisenbahnen
Euler, Grabenstr. 2;
46238 Bottrop: • Technoshop, Scharn-
holzstr. 258;
46483 Wesel: • Modellbahn Lübke,
Caspar-Bauer-Str. 33;
47051 Duisburg: • Drehscheibe GmbH
Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8;
47798 Krefeld: • Crefelder Lokschnuppen,
Breite Str. 64 - 66;
47829 Krefeld: • Modellbahnenzentrum
Uerdingen, Oberstr. 4;
48145 Münster: • WieMo Modellbahn-
treff, Warendorfer Str. 21;
48153 Münster: • Giese GmbH Mo-
delleisenbahnen, Hammer Str. 27;
• Modellbahnen Walter Licht GmbH,
Hammer Straße 157;
48249 Dülmen: • HMP Bahnstation
GmbH, Westring 24;
49078 Osnabrück: • JB Modellbahn-
Service GmbH, Lotterstr. 37;
49448 Lemförde-Stemshorn: • Modell-
bahnfundgrube Dümmer-See, Im Sack
76;
49808 Lingen/Wachendorf: • Modell-
sport Gerd Lübbers, Mühlengraben 4;

PLZ-Gebiet 5

50226 Frechen: • Kiosk Parge, Freiheits-
ring 2;
50321 Brühl: • Buchhandlung Köhl,
Kölner Str. 30;
50937 Köln: • Kölner Lokschnuppen, Gra-
fenwerthstr. 29;
50939 Köln: • Modellbahn Ecke, Peter
Flunkert, Luxemburger Str. 307;

51105 Köln: • Eisenbahnmuseum Die-
ringhausen, Hachenburger Str. 20;
51107 Köln: • Lokstation Köln, Inh. Horst
Franken, Rösraher Str. 47;
51379 Leverkusen: • Bw-Opladen Mo-
delleisenbahnen, Düsseldorf Str. 173;
51381 Leverkusen: • Spiel & Hobby Stu-
dio, Quettlinger Str. 200;
51469 Bergisch Gladbach: • Eisenbahn
und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer
Str. 180;
51645 Gummersbach: • Eisenbahnu-
seum Dieringhausen, Hohlstr. 2;
52062 Aachen: • Modellbahn-Center
Hünnerbein, Markt 11 - 15;
52134 Herzogenrath: • Modellbahn B.
Reichert, Bicherouxstr. 5 - 7;
52372 Kreuzau: • Drügh's Modelleisen-
bahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str.
59;
52441 Linnich: • Brumm & Dampf Inh.
Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A;
53111 Bonn: • Modellbahnstation Bonn,
Römerstr. 23; • Modellbahnland Bonn-
Rhein-Sieg, Inh. Winfried Lucht, Kölnstr. 32
- 34;
53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler:
• Technik Fritz, Modellbau u. Eisenbahn,
Wilhelmstr. 51 - 52;
53859 Niederkassel: • Müller's Modell-
spielwaren Shop, Spicherstr. 8;
53919 Weilerswilt: • ECE Eisenbahn-
club Euskirchen, Blankenheimer Str. 23;
55568 Staudernheim: • Haulk's Samm-
lereck Inh. Gabi Schulz, Seegasse 2;
56068 Koblenz: • MC Modellbahn-
Center Hartkom, Löhstr. 109;
56070 Koblenz-Lützel: • Margo's Mo-
delleisenbahnen, Schülerplatz 10 nahe
alter Moselbrücke;
56564 Neuwied: • Modellbahntreff
K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50;
56727 Mayen: • Mayener Fantasyland,
Habsburging 3;
57076 Siegen: • Keßler's Ecke Modell-
bahnen - Modellautos, Inh. Kober, Siegstr.
24;
57399 Benolpe: • Modellbahnstübchen
Karl-Heinz Heine, Bahnweg 3 - bei Pal-
men;
58511 Lüdenscheid: • Gustav Diels Inh.
Martin Knust, Werdohler Str. 5;
59065 Hamm: • Kremers KG Spielwa-
ren-Fachgeschäft, Oststr. 56;
59269 Beckum: • Spiel + Freizeit Stör-
wer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 -
37; • Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6;
59394 Nordkirchen: • Spiele-Zug
Bergstr. 14;

PLZ-Gebiet 6

60311 Frankfurt: • Spielzeugkiste Häfner
& Sawinski OHG, Nähe Konstablerwa-
che, Kurt-Schumacher-Str. 31;
60431 Frankfurt: • PM Modellbau Inh.
Ingrid Möller, Ginnheimer Landstr. 191-
195;
63619 Bad Orb: • Peter Schaubberger,
Martinusstr. 16;
63654 Büdingen: • Modell + Technik
Rainer Mäser, Berliner Str. 4;
63897 Miltenberg: • Modelleisenbah-
nen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22;
64720 Michelstadt: • Michelstädter
Modellbahn-Treff, Braunstr. 14;
65428 Rüsselsheim: • Speed, Märklin-
Fachgeschäft, Inh. Jens Andree, Friedens-
straße 4;
65529 Waldems: • Die Modellbahner
N. + M. Inh. Amstutz, Hauptstr. 54;
67069 Ludwigshafen: • Modell- &
Spielecke Inh. Karsten Neubauer, Ger-
nostz. 5;
67071 Ludwigshafen: • Spielwaren-
Fachgeschäft Werst, Schillerstraße 3;

67112 Mutterstadt: • Spielwaren Wei-
nacht, Neustädter Str. 28;
67227 Frankenthal: • Modellbahn &
Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16;
67373 Dudenhofen: • Lesen und
Schreiben Herrmann, Landauer Str. 6;
67655 Kaiserslautern: • DiBa-Modell-
bahn Inh. Divivier, Königstraße 20 - 22;
67806 Rockenhausen: • Schloyer Mo-
dellbahnfachgeschäft Inh. Axel Voigt,
Kreuznacher Str. 9;
68259 Mannheim: • Roland Botsch,
Ziethenstr. 54;
68309 Mannheim-Käfertal: • Modell-
bahn Treff, Dürkheimer Str. 20;
68519 Viernheim: • HobbyKit, Heidel-
berger Str. 48;
69214 Eppelheim: • Modellbahnen
Schuhmann, Schützenstr. 22/Ecke Ri-
chard-Wagner-Str.

PLZ-Gebiet 7

70173 Stuttgart: • Mercari AG Spielwa-
ren Kurtz, Marktplatz 10;
70176 Stuttgart: • Stuttgarter Eisenbahn-
Paradies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstra-
ße 35;
70178 Stuttgart: • Modelleisenbahn-
Center W. Schüler, Christophstr. 2/Ecke
Tübinger Str.
70329 Stuttgart: • Eisenbahn-Treffpunkt
Schweichardt, Im Bahnhof 1 Obertürk-
heim;
71032 Böblingen: • Eisenbahn- und
Modellbau Köngeter, Poststr. 44;
71272 Renningen: • Firma Kauffmann
Radsport und Spielwaren GmbH, Leon-
berger Str. 8; • HS Modellbahntechnik,
Weil der Städter Str. 21;
71334 Waiblingen-Beinstein: • Eisen-
bahn-Treffpunkt Schweichardt,
Biegelwiesenstr. 31;
71672 Marbach: • Adolf Schnabl Mo-
dellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35;
71732 Tamm: • Bomo Modellbahn, G.
Bortlik, Schomdorfer Weg 17;
72127 Kusterdingen: • GK Modellbau,
Weingartshalde 10;
73630 Remshalden: • E + E Elektro +
Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40;
73660 Urbach: • EVA H. Colberg, Die-
selstr. 16;
73760 Ostfildern: • VS Modellbau Ing.
Volker Spieth, Königsberger Str. 94;
74072 Heilbronn: • Böttiger Spielwaren
City-Süd-Center, Südstr. 88;
74613 Öhringen: • Spielwaren+Modell-
eisenbahnen Bauer, Marktstr. 7;
74747 Ravenstein: • Modellbau Höllein,
Gladiolenweg 1;
75172 Pforzheim: • Modellbahn Sey-
fried, Durlacher Str. 12;
76133 Karlsruhe: • Döring & Spielwa-
ren GmbH & Co. KG, Ritterstr. 5;
• Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24;
76137 Karlsruhe: • Eisenbahnläde
Jürgen Floßer, Augartenstr. 56;
76185 Karlsruhe: • Spiel und Freizeit,
Griesbachstr. 12;
76275 Ettlingen: • Pandi Spielshop
GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1;
76437 Rastatt: • BW-Modellbahn Servi-
ce, L. Bächle, Engelsstr. 3;
76646 Bruchsal-Untergrombach:
• idee + spiel Fachgeschäft Dieter
Rachow, Büchenauer Str. 4 a;
76684 Oststringen: • Hees Elektrotechnik
Georgstr. 7;
78050 Villingen-Schwenningen:
• Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee,
Färberstr. 30;
78462 Konstanz: • Spiel + Technik
S. Klingeberger, Kreuzlinger Str. 1 - 3;
78713 Schramberg: • Hug Modellbau-
technik, Berneckstr. 26;

79098 Freiburg: • Spiel + Hobby Hank
GmbH, Bernhardstr. 12;
79183 Waldkirch: • Benz Electronic
Modellsportwaren, Damenstr. 20;
79822 Titisee-Neustadt: • Jürgen Steiert
Scheuerlenstr. 24;

PLZ-Gebiet 8

80335 München: • Gleis 11 Modelleisen-
bahn GmbH, Bayerstr. 16b;
80634 München: • Fachbuchzentrum
Mario Stiletto, Schulstr. 19;
80992 München: • Modellbahnprofis
Riffler & Ruhland OHG, Feldmochinger
Str. 35;
81667 München: • Die Modelleisen-
bahn, Orleansstr. 33;
82110 Germering: • Auto-Modellbahn-
Welt Hödl, Untere Bahnhofstr. 50;
83352 Altenmarkt: • Modell-Eisenbah-
nen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4;
84307 Eggenfelden: • Modellbahnen
von A bis Z Roland Steckermaier, Lands-
huter Str. 14;
84375 Kirchdorf: • Toys + Tech J. Beik-
ken Modellsportwaren, Robert-Bosch-
Ring 4;
85354 Freising: • Dutsch GmbH,
Untere Hauptstr. 50;
85368 Moosburg a.d. Isar: • Tabakbör-
se Holmes (m. Mini/Mal), Neue In-
dustriest. 7;
85599 Parsdorf: • Züge & Zubehör,
W. Dauner, Dorfplatz 8;
85764 Oberschleißheim: • Eisenbahn-
paradies Oberschleißheim, Am Fohlen-
garten 10 B;
88605 Messkirch: • O. Veerer, Inh.
Oskar Häuptle, Hauptstr. 13;
88630 Pfullendorf: • Der Spielzeugla-
den Jürgen Heilig, Hauptstr. 22;
89275 Thalfingen: • Spielwaren Schäfer,
Ulmerstr. 2;
89537 Giengen: • Die Bahnude Ekke-
hart R. Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

PLZ-Gebiet 9

90402 Nürnberg: • Buchhandlung Emil
Jakob, Hefnersplatz 8; • Eisenbahn Dör-
fler, Färberstr. 34-36;
90419 Nürnberg: • Modellbahn Ritzer,
Bucher Str. 109;
90459 Nürnberg: • Modellbahntreff Inh.
R. Gump u. K. Hertel, Wolckemstr. 34;
90762 Fürth: • Der Lokschnuppen Inh.
Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b;
91054 Erlangen: • Der Modellbahnlä-
den Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41;
• Kriche-Mencke-Blaesing Universitäts-
buchhandlungen, Universitätsstr. 16;
92729 Weiherhammer: • Modellbahn
Weber, Am Bildbaum 26;
94061 Waldkirchen: • Erwin Pollner,
Marktplatz 10;
94315 Straubing: • Modellbahncenter,
Inh. H. Riedel e. K. Am Hagen 10;
95028 Hof/Saale: • Hofer Lokschnuppen
Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25;
95615 Marktredwitz: • Modellbahn-
Börse Hans Hofmann, Dammstr. 6;
96215 Lichtenfels: • Modellbahn Treff
Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12;
97437 Hassfurth: • Modellbau Kelling,
Hofheimer Str. 11;
97842 Karbach: • Das Eisenbahnlager
Marktheidenfeld, Bergstr. 14;
98527 Suhl: • Modellwelt Pietsch, Inh.
Jürgen Pietsch, Gothaer Str. 13;
98530 Dillstädt: • Modellbahn-Shop
Pabst, Übermöhrenweg 4 A;
98574 Schmalkalden: • Modellbauzen-
trum Weidenbrunn, Gothaer Str. 32;
• M & B Modellbau-Land, Inh. Bianca
Schüler, Am Hochbehälter 7;

98617 Meiningen: • Modellbahnshop,
Inh. Hannsgeorg Meyer, Utendorferstr. 12;
99084 Erfurt: • Modellbahn & Zubehör,
Steffi Ramsthaler, Fischersand 52;
99086 Erfurt: • bahn & auto Inh. D.-L.
Endter, Magdeburger Allee 149;
99310 Amstade: • Modellbau-Weit,
Matthias Henning, Erfurter Str. 39;
99423 Weimar: • Modellbau u. Hobby
Center Nitschke, Schwanenseest. 56;
99510 Apolda: • Modelleisenbahn u.
techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41;
99610 Sömmerda: • Modellbau & Krea-
tives, Weißenseer Str. 4;
99752 Bleicherode: • Modellbau
Grosch Bleicherode Modellbauaufgabe-
schaft, Obergeraer Str. 25;
99867 Gotha: • In der City, Mön-
chsstr. 23; • Modellbahnfachhandel,
Leinastraße 81;

Belgien

7850 Edingen/Enghien: • Jodas spi
Trains & Trams Miniatures, Rue de Brux-
elles, 53 Brussels

Dänemark

2860 Söborg: • Loko-Dan Import Leif Li-
se, Buddingevej 229;

China

Hong Kong: • Port-Link (Pacific) LTD,
Unit A, 7/F, Kwai Shun Industrial Centre
North, No. 51-63 Container Port Road,
Kwai Chung;

Niederlande

2283 VJ Rijswijk: • De Wapstad Treinen
& Modelbouw, Huis te Landelaan 462;
4845 CE Wageningen: • De Spoorbrug
Gerda en Jaap Bergmans, Dorpsstraat 2;
5614 GB Eindhoven: • Treinhobby
Speyer, Rozemarijnstraat 14 A;
7315 BB Apeldoorn: • Theo Wentink,
Loseweg 39;
9466 PG Gasteren: • Locomotion-
Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

Österreich

1060 Wien: • Memoba Inh. Oliver
Veith, Aegidigasse 5;
1070 Wien: • Hobby-Sommer
Modellbaugesellschaft mbH, Neubau-
gasse 26;
4563 Micheldorf: • Hobby- und Mo-
dellbau Werl, Parkweg 3;

Schweden

14222 Transund: • Jeco AB Wholes-
ale-Distribution, Edbovagen 22;
21144 Malmö: • Frank Stenvalls Förlag,
Föreningsgatan 12;

Schweiz

2543 Lengnau: • Morep AG Modell-
bahnen, Jurastr. 12 A;
4051 Basel: • Beltrami Nachf. R. und
S. Baumann, Spalenvorstadt 22;
4053 Basel: • Zum Lokschnuppen AG,
Dornacherstr. 23;
8037 Zürich: • Gubelmann Modellbau,
Rotbuchstr. 73;

Tschechische Republik

10400 Praha 10: • SCZ Modellsport s.r.o.
Sekyra, Frant. Devise 105;
11000 Praha: • Pragomodel-Model Rail-
road Minishop, Klimentka 32;

Ungarn

H-1084 Budapest: • Deak Modell Sport,
Inh. Laszlo Deak, Nemet Utca 10;

Digitaldecodereinbau günstig - nur 29,90 Euro inkl. Decoder, auch mit Sound. Näheres unter Tel. (02330) 129265 oder www.digital-dekoder-shop.de **G**


Bentheimer Eisenbahn: Staubkesselwagen BE 615, BE 622, BE 625, limitierte Auflage je 250 Stück, www.taeuberecht.de oder Tel. (05941) 4716

95 Loks u. Triebw. Ep. I - V, Roco, Hamo, Lilip., Fleischm., Trix, Lima, Piko, 120 Wagen, alles H0/DC, Fleischm.-Messinggl. Weichen, 3-W.-Weichen, DKW. Liste anfordern. Tel. (030) 7431868

Biete Loks, Wagen, Gleismaterial mit Punktkontakt von Märklin im Originalkarton, teilweise unbespielt an. Liste gegen Freiumschlag 1,45 Euro. Josef Doering, Breitensteinweg 17, 14165 Berlin

Lesen!

Richtig Rangieren Ulrich Lieb
Fahrt- und Rangierhilfen für die Modellbahn



160 Seiten, 113 Farbbilder, 9 Zeichnungen
ISBN 3-613-71296-2 € 19,95

Mehr?
www.motorbuch-versand.de

Abo-Abteilung
PMS Presse Marketing Service GmbH & Co. KG
Postfach 10 41 39 • 40032 Düsseldorf
Tel. 02 11/69 07 89-18 • Fax: 02 11/69 07 89-80
E-Mail: modelleisenbahner@pms-abo.de

Technomodel H0e: R- und G-Wagen: 2401, 40,- Euro; 3401, 40,-; 24 13 (Doppelwg.), 80,-; 4203, 15,-; 42 07, 9,-; 4406, 60,-; Bemo-H0e-DRG: 4a. 3011802/801, je 30,-; 3401/02/03: je 15,-. Tel. (06131) 362034 und Fax

H0-2-Leiter, Loks + Wagen, Roco, Trix, Fl., Piko, Liliput, Brawa mit u. ohne DCC-Decoder, bespielt o. fast neu im OKT, günstig abzugeben. Liste auf Anfrage. Hans Ottenstreuer, Bgm.-Dr.-Rausch-Str. 7, 25774 Lehe, Tel. (04882) 603429

Verkaufe H0 2L= Fleischmann, Bemo, Brawa. Bitte Liste anfordern: Wendler, Mobil: (0172) 1765173.

Schreiber-Bogen KARTONMODELLBAU
Attraktive Modelle in realistischem Design für die Modellbahn



Altstadt-Set 1-3
Neue Serie in H0
Best.-Nr. 627/628/640
je € 4,90

Set 3 abgebildet

Umfangreicher Gesamtkatalog, € 2,- plus Porto
AUE-VERLAG - Postf. 1108 - 74215 Möckmühl
Tel. 06298-1328 - Fax -4298 - info@aue-verlag.de

Riv.: BR 18.6 (1363), 160,-; BR 18.4 (ehemalige S3/6 (1367), 160,-; BR 39 (1345), 130,-; BR S3/6 (1366) KBSt.B., 160,-; BR E 119 (1666), 110,-; USA-EMD8 3-teilig, Southern Pac., 140,-. Tel. (06131) 362034 und Fax

Märklin SK 800, GN800, Tender SLR 700, MS800, ES800, viele Teile und Gehäuse, Lampen 448, Informationen unter (04744) 820564 oder kretschmer@ewetel.de

Märklin-Museumswagen 1990 - 2005 mit Holzsockel-Gleis und Jahreszahl, Originalverpackung, Märklin-Kataloge ab 1969 - 2002, Prospekte ab 1983, Märklin-Magazin 1997 - 2004, Miba 1998, Rest Modelleisenbahner 1996 - 2005, Schweizerloki 1998 - 1999, Eisenbahn-Kurier 1997 - 1999. Liste gegen Porto. Günter Friedensdorf, Haselweg 6, 40723 Hilden, Tel. (02103) 61300

KUSWA Modellbau
KUSWA, In der Gartenstr. 12
34513 Waldeck, 05623-973737
Listen 1,- € oder www.kuswa.de

Neu in N: fein getätzte Arbeitsbühnen für Schiebedachwagen Tims/Tbis: 5,- €
Zurüstteile für Gottwald-Kran GS 100.06 T:
Metallradsätze: 7,- €; Rahmenanschriften: 3,- €
Neusilber-Aufstiegsleitern am Drehgestell: 6,- €

Modellbahn einst + jetzt
34121 Kassel, Esmarchstr. 22 Tel. 05 61/2 78 15 u. 2 34 64

Weinert z. B. BS 4260 Old. 2"2T 34 DR, RP Fh. SA 228,00
BS 4272 BR 38 DRG 2 dom. Tonnendach Fh, RP SA 489,00
Gützold z. B. 37100/300 BR 71.3 DRG/DR je 143,80
Roco z. B. 34040/4142 Pers.- bzw. Pw. H0e DR gm. je 23,70
62200 BR 64 DB Ep. III geschw. Wasserkästen 163,80
Brawa z. B. 40004 BR 75005 DB Ep. III 229,00
Liliput z. B. L131352 BR 92202 DRG Ep. II 145,90
L 3345XX Pers.wg. „Altenberger“ alle Varianten je 28,95
Piko z. B. 57550/51 BR 55 (G7.1) DB/DR Ep. III 92,50

Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderung vorbehalten!
Bitte anrufen oder schreiben (schriftl. Anfragen Rückporto).
• Di. - Sa. 10.30 - 13.30, Mo., Di., Do., Fr. 15.00 - 18.00 • Nähe Auestadion/Ludwig-Mond-Str. hochfahren, 3. Querstraße rechts. Versandkosten bis 5 kg = 5,50 €.

Roco BR 143 90,-; VT 628/928 130,-; Trix S3/6, neu, 220,-; Piko BR 01 + 120 je 45,-; BR 03 + 41 + 52 + 50, je 50,-; BR 23 65,-; BR 118 + 110 je 35,-; BR 106 55,-; BR 64 + 75 + 24 + 86 je 39,-; BR 81 50,-; VT 135 + Beiw. 50,-; BR 130 35,-; BR 91 55,-; Doppelstock 35,-; Y-Wagen 10,-; Reko 10,-; Moderns.-Wagen 8,-; elektr. Weichen je 6,-; Signale + Figuren je 0,50; Trafo 21 20,-; FZ1 29,-; Zubehör. Tel. (0340) 2212094

Trix Express 110 (Bügefalte) 200,-; Roco: ÖBB 1044 Kinderkustlok 180,-; Trix: SBB Seetalkrokokil 250,-; Trix Express: BR 01, schwarz/grün, 400,-; Roco: BR 18201, rot, 290,-; Märklin MHI: E 118034 190,-; Märklin-Delta: Wismarer Schienbus (rot/beige) 160,-; Trix: SBB 460 (Space Dream) 190,-; Lima: ET 430 rt. 100,-; Roco: Opel-Millenniumszug, 14-tlg., 390,-. Tel. (08193) 1540 (abends)

Biete auf VB: Vitrine m. 36 Loks (Da., Di., E), 37 Rz.-Wagen, 12 Gü.-Wagen, div. Herst. Vorbild: NSB, SJ, DRG, DR (Ost). Neu. bis sgt. erh. Nur Ges.-Abn. Tel. (030) 4239201

Biete: Roco Clubm. E10-1309, OVP, 160,-; V200 Sound, 63933, OVP, 160,-; BR 194, OVP, 110,-; V 90 Digitalkuppl., 63954 80,-; Flm. BR 151, grün, OVP, 90,-; Flm. Drehsch. 6651C + 2 Erw. 6654 OVP 110,-; Roco: Bogenw. 42471 OVP, 15,-; 2 x Bogenw. 42471, OVP, St. 12,-; 1 x Tillig-Weiche 12 Grad R. 8,-; Flexgl. 10 St., neu, 10,-; Digitalset, 2 x, St. 30,-; Vollmer-Loksch., 6 Stände, OVP, 40,-. Tel. (02661) 931280

www.bahnsteig.de

Spielwarenfachgeschäft WERST
www.werst.de
Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi

Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine riesige Auswahl von Modellbahnen, Modellautos, Plastikmodellbau und Autorennbahnen zu günstigen Preisen.
Digitalservice und Reparaturen • Weltweiter Versand • Spielwarenfachgeschäft WERST

Schillerstr. 3, 67071 Ludwigshafen-Oggersheim
Tel: 06 21 / 68 24 74, Fax: 06 21 / 68 46 15
www.werst.de E-Mail: werst@werst.de

Unser Zigarrenstore ist eröffnet!



**Akkutriebwagen der BR 517 (ETA 176) mit Steuerwagen in H0. 3 Stromsysteme lieferbar, Varianten in Vorbereitung. Steuerwagen ab 2007. Naumburg & Partner, Geschwister-Scholl-Str. 29, 91452 Wilhelmsdorf
Info- und Bestellhotline/FAX: 0 91 02/9 99 38 08**

www.tt-eisenbahn.de
der online-shop

Modellbau Achim Flohr
Modellbau Achim Flohr, Am Stöhr 6, 15377 Oberbarnim, Tel.: 03341/301970
Fax: 03341/301791, info@flohr-modellbau.de, www.flohr-modellbau.de

Herstellung historischer und moderner Fachwerk- und Holzhäuser in Modellbaumaßstäben

- nach eigenen und Originalbauplänen als Kleinserien
- als Unikat auf Kundenwunsch nach ihren Plänen und Vorgaben
- Handwerksarbeit unter Verwendung von Naturmaterialien, vor allem Holz



Der Lokschnuppen Dortmund GmbH
Der Lokschnuppen Dortmund GmbH, Märkische Str. 227, 44141 Dortmund
Tel.: 0231 / 412920, Fax 0231 / 421916,
Internet: www.lokschnuppen.com
e-mail: lokschnuppen@t-online.de

Bitte besuchen Sie eines der größten Modelleisenbahnfachgeschäfte Europas, mit ständig wechselnden Schauanlagen, mit guter Fachberatung und günstigen Preisen.
Raritäten und Auslaufartikel im Internet

MODELL-KREYE
Modelleisenbahn etwas anders!
Alpha Train-ACME-Brawa-CS-Train-Elektrotren-Gützold-Klein-LS Modelle-Liliput-Lima-Piko-Sachsen-Modelle-Oskar-Railtop-Heljan-Heris-Hobbytrade-Rivarossi-Jouef-Hobbytrain-Kato.
Kaiserstr.49 31177 Harsum Tel.0 51 27 / 54 25 Fax 0 51 27 / 93 16 64
E-mail post@modell-kreye.de Internet www.modell-kreye.de

Piko BR 38 45,- EUR, BR 55 35,- EUR, Oldtimer Länderbahnzug 1913 mit G8.1 KPEV u. 3 Güterwagen, original verpackt, noch nicht gelaufen 80,- EUR. Gütz: BR 52 Kond.T.35,- EUR, BR 75 30,- EUR, 2 x BR 110 je 25,- EUR, BR 118 20,- EUR. Pilz: Weichenantriebe, 18 St. je 2,- EUR. Klaus Böttger, Hauptstr. 16 F, 02779 Großschönau, Tel. (035841) 36086

H0-GS, FL03 150,-; LI05 m. Maxon 200,-; 183 120,-; PI82 100,-; BR KLV53 m. Anh. 90,-; Roco BR 23 120,-; BR 44 120,-; BR 57 100,-; BR 50 120,-; V200 100,-; V60 60,-; VT98 4-tlg. 110,-; Waggon v. Roco Hechte je 15,-; Eilzug 17,-; Mitteleinstieg 22,-; 4-achs. Umbau 15,-; D-Zug 22,-; FL 35/54 17,-; Alles OK nur Probe gelaufen. Tel. (06274) 927632

Roco Platin, 63195, neu + OVP, 3 x je 299,-; BR 020201-0. 63060 Lyntog der DSB, neu + OVP, 289,-; 63361 BR 18402, neu + OVP, 279,-. Alle Loks mit DCC. Tel. (06055) 905995

Märklin-H0, neu, OVP, 26830, 289,-; 26511 249,-; 2860 194,-; 2874 105,-; 28456 209,-; 3047 159,-; 3094 149,-; 30747 109,-; 33102 169,-; 33291 149,-; 33292 198,-; 3416 145,-; 3471 240,-; 3653 119,-; 37080 298,-; 37113 219,-; 37171 259,-; 37841 240,-; 37884 189,-; 37889 284,-; 37961 279,-; 37845 300,-; 39160 199,-; 39104 296,-; ca. 300 Loks + Wagensets, alle neu. Tel. (08191) 4342 Fax 59440

Paternoster für Eisenbahn (alle Spurweiten) – die bessere Lösung für den Schattenbahnhof

Spur I • II • III – NEU in Spur I LKW's Bekohlungsanlage • Eisenbahnkran • Schranke

Autotransporter
Drehscheibe
Lokschuppen

Funktionsmodellbau Ralf Kesselbauer • Hindenburgstr. 37
71711 Murr • Tel.: 07144/97494 • Fax: 07144/897997
www.Kesselbauer-Funktionsmodellbau.de

REPARATUR-SERVICE-LEIPZIG
für Modellbahnen und Hobby

IMMER EIN GUTER ZUG FÜR SIE!
Digitalumbau preiswert und schnell
DCC ab 10,- €. Einbaupauschale + Decoder,
Sound ESU/Uhlenbrock, LED-Lichteinbau
ab 10,- € + Material (Lichtfarbe wählbar).

Mein Angebot: Reparaturen für alle
Spurweiten ab 7,- € + Material

Olaf Sperhake • Zollikofer Str. 7 • 04315 Leipzig
Tel. 03 41/2 28 20 60 • Mobil: 01 76/22 91 57 31
Fax: 03 41/9 90 09 41
E-Mail: Reparatur-Service-Sperhake@web.de
Termine nach Vereinbarung, Versand möglich

**Möchten Sie ein Heft nachbestellen?
Kein Problem!**
Rufen Sie uns an: 0 81 41/53 48 11 34

Verkaufe TEE, VT 11.5, VT601, Roco, umgerüstet auf Märklin-Digital (Adresse 03) auf VB. Bei Versand übernehme ich das Porto. Tel. (02174) 38986 ab 18 Uhr

Lokomotiven u. Wagen (auch Bier-u. Sonderwagen), versch. Fabrikate, vorw. Gleichstrom, günstig abzugeben. Listen per E-Mail anfordern: arniko@web.de

Ital. E424 mit drei Schnellzugwagen, Farbe mintgrün/alabastergrau, Mä. 34240 und 41893, Innenbel. neuwertig, 250,- Euro. Andreas Schulte, Haldener Str. 41, 58095 Hagen

Verk. Hamo 38880 BR 044 DB, 125,- Euro; Trix 22533 BR 44 DB 135,-; 22595 BR 52 ÖBB 140,-; Henschel-Wegmann-Zug 21245, neu, ungel. 455,-. Tel. (07258) 7303 abends

Suche ÖBB 1022 Brennerlok sowie Roxy 10030/10040 BLS Be 6/8. Angebote an: Fax (02365) 12723, BurkhardMenzel@gmx.de - Stargarder Str. 38, 45770 Marl.

www.MDVR.de Wir nehmen uns Zeit für Sie!
Ihr Partner für Leutenhaushaus digital!

Hädl's TT-Laden

Ralf + Marion Hadler
Hauptstraße 47, 18299 Laage
Tel.: 038459/31620
Fax: 038459/31621
Mobil: 0172/2877237
E-Mail: news@haedls-tt-laden.de

www.haedls-tt-laden.de

Michas Bahnhof - Ankauf -

Nürnberger Str. 24 a • 10789 Berlin
Tel. 030/2186611 • Fax: 030/2182646
E-Mail: michas-bahnhof@t-online.de

Modellbahn Saxonia Chemnitz

Editionen nur bei uns:

sächs. Postsäule H0/TT 18,50

Postkutsche H0: BS: 38,00
FL: 98,00

Set Lil. Marleen H0: 19,95

Frauenkirchenwagen H0: 24,00

Sonderangebot 43. KW: Haus-Bs: IIm, H0, TT, N, Z: 25% Warengutschrift. Gilt solange Vorrat reicht!

Info: Dipl. Ing. Dietmar Goller • Tel.: (0371) 3361541 • Mail: info@modellbahn-saxonia.de • Domain: www.modellbahn-saxonia.de

Roco: Packungen, Loks, Gehäuse, Wagen, z.B.: 04148A ET 485/885 DB rot 99,-; 04062S DRG Donnerbüchsen 5-teil. 89,-; 41084 Bauzugset DB VI BR 333 + 4 Umbau. 109,-; 43001 ET 420 DB S-Bahn lack. 149,-; 43525 ET 491 gläserner Zug DB hellblau 105,-; 4112 BR 58 DB 99,-; 04119 BR 01 DB 109,-; 43248 BR 23 DB 129,-; 43306 BR 50 DB Kabinent. 179,-; 43328 Sächs. XIIIH 139,-; ??? BR V200 DB rot 79,-; 04153 SIK NS grün 39,-; 43659 E18 DB blau 99,-; 43717 E 17 DB grün 129,-; 43820 BR 1014 ÖBB rot/grau 129,-; 4250B Umbau. Tegernsee blau 24,-; 834 Magirus Feldtankw. 26,-; usw! Alles neuwertig! Umfangreiche 49 „Roco-Liste“ neuwertig + gebraucht nur gegen 1,45 Freiumschlag! Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 oder www.zentral-station-berlin.de G

14 Jahre Modellverwaltung
Version 21 www.modellverwaltung.de
Programme ab 40€ keine Nebenkosten (Inland)!!
Ursula Zander * Tel.02451/5020 * Fax: 02451/3456
Karl - Arnold - Str. 83 * D - 52511 Geilenkirchen

www.Nikolaus-paroli.de - Märklin - Fleischmann - Roco billig kaufen G
Verkaufe Flm. BR 18.6 (4118) 220,-; Roco DB-Schnellzugwagen: 2 x 44740, 1 x 44924 „Scharnow-Reisen“ je 25,- Euro, alles wenig gelaufen. Tel. (035053) 47771

Umfangreiches Angebot an Loks und Wagen H0 sowie Literatur. Liste kostenlos. SHMV-Versand, Abt. MI, Emilienstr. 60, 45128 Essen, Fax (0201) 7266655 G

ANKAUF Loks + Wagen H0

Kaufe Märklin H0 + I, Roco, Fleischmann, Trix, usw. in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. Auch Geschäftsaufösungen. A. Droß, Mobil (0171) 7922061, Tel. (06106) 9700, Fax (06106) 16104 G

H0-Modellbahnanlage/-Sammlung, zum Aufbau einer großen Anlage ges. Gerne sehr groß und umfangreich. Freue mich auf Ihren Anruf. Tel. (02235) 4659115 oder (0174) 8086421

Modellbahnshop Pabst
Überm Rohrer Weg 4a • 98530 Dillstädt
Tel. 03 68 46/53 15, Fax 03 68 46/4 03 39

Traktor ZT 300	€ 12,49
Agrarflugzeug Z 37 A Cmelak	€ 75,00
W 50 Milchtankwagen	€ 39,95

ONLINE-SHOP - ONLINE-SHOP - ONLINE-SHOP -
www.Modellbau-Pabst.de

Zeitlich begrenztes Sonderangebot für Kleinserienmodelle aller Spurweiten

Angebote in Spur N	2213 BR 22 028 DR, statt 1.533,-	SP 1.499,-
Fulcrum	2216 SBB Ae 4/8 Lok 11300 grün, statt 1.548,-	SP 1.299,-
1120 SBB Ed 2x2/2, Mallet-Lok, schwarz, statt 769,-	nur 619,-	
1141/17 SBB Ae 4/8, braun No. 11000, statt 850,-	nur 679,-	
Intermodel	SPENO-Schiensenschl., 2-tlg., Faulh. usw. statt	nur 440,-
BR 89.2 DRG, DR und sächs. VT 6 Vers. statt 685,-	nur 549,-	
Lemaco	N-0221 SNCF 241 P 3 Versionen	nur 719,-
Lemaco Collection	2562/65 Güterw.-sets Kgl.Bay.Sts.B. pass. z. C III	nur 329,-
2569 Personenw.-set Kgl.Bay.Sts.B. pass. z. C III	nur 359,-	
2600/23e BR 18 201/02 0201 3 Vers., statt 759,-	nur 609,-	
2604-2608 div. BR 18/BR 02, statt 750,-	ab nur 599,-	
Kleinserien-Angebote in Spur H0		
Bavaria	225/26.1 1 Plattformw.-set 3-achs. m. Ladegut Holz	nur 475,-
226.1 Plattformw. 3-achs. K.B.Sts.B. statt 175,-	nur 155,-	
258.3 Pers.-wg. Kl. Fenster Ci 3-achs. K.B.Sts.B.	nur 215,-	
258.3 Pers.-wg. Gr. Fenster Ci 3-achs. K.B.Sts.B.	nur 215,-	
4.02/03.1 Eichwagenset der Bad.Sts.B. 2-tlg.	nur 420,-	
Mehr als 100 Bavaria Bausätze vorrätig!!!		
Beckert	15011 und 15011 a BR 53.6-7 DRG, statt 1.495,-	SP 1.399,-
21019 Sächs. VIII V2, statt 1.355,-	SP 1.199,-	
21023 Sächs. VT Epoche I, grün/rot, statt 683,-	SP 649,-	
25011 und 25011 a Sächs. V.V. Ep. I, statt 1.495,-	SP 1.399,-	
BRIMALM	DE 002 BR 18.0 DRG, statt 1.348,-	SP 1.099,-
DE 003 BR 18.0 der DR-OST, statt 1.348,-	SP 1.099,-	
N 004 fl. BR 31 b der NSB 7 Vers., statt 1.268,-	SP 1.199,-	
Fleischmann	Basis 4431/4433 SL Schienenprüfz. der Bundesvers.-anst.	
Minden, VT 7189/729, gelb m. rot. Aufschr., Excl.	499,-	
Fuchs	300/350 BR B XI Kgl.Bay.Sts.B., statt 1.074,-	SP 999,-
600 BR D IX Lok 1947 Kgl.Bay.Sts.B., statt 829,-	SP 729,-	
Fulcrum	2205 Super Pacific NORD, braun, statt 1.750,-	SP 1.499,-
Leimke Collection	Auf alle Modelle von Lemke H0 aus unserem Internet	10 - 15 % Rabatt!!!
Metropolitan	Bis 20 % Rabatt auf alle Modelle bei uns im Internet!!!	
Trix fine art	Bis 20 % Rabatt auf alle Modelle bei uns im Internet!!!	
Kleinserien-Angebote in Spur 0 und Spur 1	Auf Kleinserienmodelle der Spuren 0 und 1 aus unserem	Internet mindestens 5 % Rabatt bei Lok, und mindestens 10 % Rabatt bei Wagen!!!
Preisgestaltung	Auf dieser Anzeige gilt solange Vorrat. Zwischenverkauf und Preisrückum vorbehalten.	
Besuchen Sie uns im Internet: www.lokschuppenhagenhaspe.de	völlig NEU!!!, schon jetzt mit tausenden Bildern!!! Alle Spurweiten, Kleinserienmodelle, Einzelstücke, Raritäten, Zubehör usw.	
Anfragen und Bestellungen möglichst Tel. 0 23 31/40 44 53	oder office@lokschuppenhagenhaspe.de	
Weitere Lokomotiven und Wagen im Internet oder anrufen: 02331/404453.		
Über 500 weitere Messing-Handarbeitsmodelle in den Spurweiten N, H0, 0, 1 und II vorrätig. Limitierte und wunderschön detaillierte Modelle, feinst lackiert und beschriftet, stehen für Sie bereit. Kein Internetzugang?? Bitte KOSTENLOS unsere Listen anfordern: 0 23 31/40 44 53		
• Ankauf • Tausch • Anzahlungnahme • Ratenzahlung möglich •		
www.Lokschuppenhagenhaspe.de		
LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE		
Ihre Adresse für Kleinserienmodelle: 58135 Hagen - Vogelsanger Str. 36-40		
Tel. 0 23 31/40 44 53 • Fax 0 23 31/40 44 51 • DI-Netz 01 71/4 71 56 00		
26 JAHRE IHR FACH-GESCHAFT IM NORDEN DES SAUERLANDES		

Ich kaufe gerne Ihre Modellbahnsammlung von Märkl., Roco, Fim. Brawa, usw. Bevorzuge gern große Sammlungen im OK u. gutem bis sehr gutem Zustand. Ich bevorzuge besonders gern Märklin, digital. Ich hole die Ware selbst ab u. bin Barzahler. Ein Anruf lohnt immer, Sie werden immer freundlich u. zufriedenstellend behandelt. Tel. (05608) 95023

Sie steht Ihnen im Weg, ihre H0-Modelleisenbahnsammlung? Dann rufen Sie mich an! Tel. (02256) 695 od. Fax (02256) 7408

Suche Trix-Express-Modelleisenbahnsammlung. Tel. (02256) 695 od. Fax (02256) 7408

Suche Modelleisenbahnen aller Spurweiten. H0; TT; N; Z; Spur I (LGB). Auch größere Sammlungen. Tel. (05656) 923666 und Fax

Suche Henschel-Wegmann-Zug, Orientexpress, Big Boy sowie Modelle der Epoche I u. II von Trix, Liliput und Rivarossi. Einzeln oder auch ganze Sammlung. Angebote bitte an E-Mail: raphi03@gmx.de oder Tel. (035204) 79995

Suche Modellbahnsammlungen von Märklin, Trix, Roco, Brawa usw. Bevorzuge gern große Sammlungen, bin Selbstabholer, zahle immer in Bar, Sie werden immer fair u. freundlich behandelt. Tel. 05608/95023, Fax: 950 25. Rufen Sie an, ich erwarte Ihren Anruf!

Ankauf von Märklin alt u. neu sowie Modellen von Roco, Fim. und so weiter in OVP und nicht zugerüstet. In jeder Größenordnung, auch Geschäftsaufösungen, zu fairen Preisen. Tel. (06061) 921692 o. (0171) 1274757, Fax: (06061) 921693, A. Hotz **G**

Suche: Kato: VT 18/16 o. BR 175, BR 172 (Ferkeltaxe); Rangierloks DR, BR 118, 119, 120, 132, 250, 212 (weiße Lady), VT 11.5, VT 858, VT 135/137, BR 01, 02, 03, 18, 22, 23, 35, 39, 41, 42, 44, 45, 50, 52, 53 (Mallet), 58, 60, 61, 62, 65, 74, 75, 78, 84, 92, 93, 94, 96, 97, E 77, E 94, E 95, 254; auch ganze Sammlung. Tel. (035204) 79995 und Fax

Suche Wagen-Set „Ruhrkohle AG“, Märklin 4824 oder dreimal 46241. Andreas Schulte, Haldener Str. 41, 58095 Hagen

Suche von Trix Expr./Rivarossi folgende US-Güterwagen: 3964 Stockcar „MKT“, 3968 Gondola, schw., „Michigan Central“, 3976 Reefer, silbern, „Illinois Central“. Möglichst OVP und zu vernünftigem Preis. Tel. (06733) 947481

Freundlich, nett und flott, so kennt man uns, aber die wenigsten wissen, dass wir die höchsten Preise bezahlen. Bei uns bekommen Sie für Ihre Eisenbahnschätze mehr als in jedem Auktionshaus. Natürlich besuchen wir Sie persönlich, machen nur Barankäufe. Dass wir diskret sind, versteht sich von selbst. Kein Weg ist uns zu weit. Wir haben auch Interesse an großen Sammlungen. Falls Sie etwas für uns haben, rufen Sie uns einfach an unter (0351) 79799968. Die Anrufe sind mit Sicherheit nicht umsonst, aber für Sie kostenlos. Wir freuen uns. Willi und seine Brüder.

Große Gleichstrommodellbahnsammlung zum Aufbau einer Großanlage dringend gesucht. Haben sehr großes Interesse an überwiegend Dampfloks, Epoche II und III und DR, bitte nach Möglichkeit Konvolute oder größere Sammlungen anbieten. Wir wissen, was so etwas wert ist, und bezahlen dementsprechend gute Preise. Freundlich und kompetent, Barzahlung selbstverständlich, die Eisenbahnhotline: (089) 904068202

Eisenbahnen jeder Art gesucht, gerne umfangreich, im gutem Erhaltungszustand, von verrückten Eisenbahnfreunden. Wir freuen uns über Ihren Anruf unter (030) 818747-352

Märklin-H0-Loks gesucht. Kaufe Loksammlungen oder Einzelstücke, Wagen und kompl. Anlagen, alt oder neu. Tel. (07308) 41161 und Fax.

VERKAUF

Loks + Wagen TT

BR 143 S-Bahn, 95,- Euro; **BR 94 Beckmann** 150,- Euro sowie Wagen ab 3,- Euro und Zubehör ab 0,50 Euro. Liste kostenlos anf. Tel. (0170) 8157975

TT-Spur: BR 35 + 23 je 59,-; BR 56 + 86 je 49,-; BR 81 + 92 je 25,-; V 36 + 221 22,-; 118 + E 211 + 42 je 35,-; 254 42,-; M 61 35,-; VT 172 + Beiw. 30,-; Y-Wagen 6,-; Reko 10,-; Doppelstock 14,-; Abteilw. 4,-; Signale, Flügel, je 10,-; Licht 4,-; Tastenpult 5,-; Lampen je 3,-; Weichen, je 5,-; Trafo 21 20,-; FZ1 29,-; Eisenbahnplatte DDR-Produkt, kein Eigenbau, schön, für 150,-. Tel. (0340) 2212094

Verkaufe Zeuke, BTTB, Jatt, Beckmann, Gützold, Loks und Wagen. Tel. (06741) 2769

Verkaufe von den Firmen Tillig; BTTB; Zeuke; Pmt; Gützold; Arnold ab 15,- bis ?. Anfragen oder SMS an Tel. (0174) 6755901

Digitalumbauten + Reparaturen
Modellbahnhof - Gelsenkirchen
Kurt Schumacher Str. 118, Tel. 0209/8008388

Lesen!



160 Seiten, 203 Farbbilder
ISBN 3-613-71295-4 € 29,90

Mehr?

www.motorbuch-versand.de

www.Auhagen.de

Modellbahnzentrum Uerdingen

Oberstr. 44 ■ 47829 Krefeld-Uerdingen
Tel. 0 21 51/47 40 74 ■ Fax: 0 21 51/15 79 93
Homepage: www.modellbahnzentrum-uerdingen.de
E-Mail: modellbahnzentrum-kr@gmx.net

Große Auswahl:

- Von Spur Z - 1 + Bestellungen
- TT 1: 120 Spezialist am Niederrhein
- Carrera-Autobahnen
- Autos
- Minitanks
- Gebrauchtmodellmarkt

Service:

- Digitalisierung von Loks Z - 1
- Reparaturen

Öffnungszeiten: November - Februar
Mo./Di./Do./Fr.: 10.00 - 13.00 Uhr; 15.00 - 18.30 Uhr
Mittwoch: geschlossen; Samstag: 08.00 - 13.00 Uhr
und nach Vereinbarung

Ha0-HartmannOriginal
Modellbeschriftungen
Papier-, Kartonschilder, Aufkleber, Naßschiebebilder
- weiß - gold - silber - farbig -
TT - H0 - 0 - I - II - LGB
www.HartmannOriginal.de
Tel./Fax: 03 52 05/7 54 09

Internet www.modellbahn-ehrhardt.de
Modellbahn Ehrhardt
16 Jahre Modellbahn Ehrhardt
Besuchen Sie uns in der Woche vom 30.10.06 bis 04.11.06.
Sie erhalten bis zu 16 % Nachlass auf alle Artikel, außer auf bereits preisreduzierte Ware und Startpackungen.
Beuditzstr. 2a · Eingang Rudolf-Götze-Str. · 06867 Weißenfels · Tel. 034 43/30 25 09 Fax 34 18 47

SAMMLER-SERVICE

Sie klicken - wir schicken!

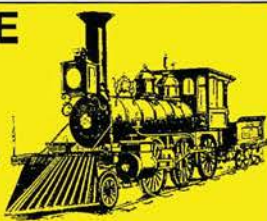
www.us-trains.com

sammler-service@gmx.de

Alle amerikanischen Modelleisenbahnen

85298 Scheyern, Bergstr. 7

☎ 0 84 41/22 44



Diamanttrennscheibensatz

Schaft 3,2 mm

23,90 €



GW-Werkzeuge www.gw-werkzeuge.de

Spezialist für DREMEL, HEGNER, Böhler Werkzeuge

- BÖHLER Tischkreissäge m. HM-Sägebl. € 198,00
- Bohrersatz 1-5 mm 0,1 mm steigend € 14,90
- Kunststoffständer für den Bohersatz € 3,00
- Riffelfeileinsatz grob für Holz 5-teilig € 7,90
- Diamant-Nadelfeilen-Satz 140 mm € 10,90

Gudrun Wahl, Postf. 250342, 90128 Nürnberg
Tel. 0911 5187335 Fax 0911 5188450

HMP-Bahnstation Alles rund um die Modelleisenbahn!
www.hmp-bahnstation.de
Westring 24, 48249 Dülmen
Tel.: 02594-8931667
email: info@hmp-bahnstation.de

Unser Sortiment umfasst

- alle Bereiche der Modellbahn-Welt
- Produkte von A wie AristoCraft bis V wie Vollmer

Unser Service:

- kompetente Fachberatung
- Lok-Reparaturen aller Fabrikate
- Digitalberatung & -umbauten
- Anlagenplanung & -bau
- Planung von Gartenbahnanlagen

Modellbahnbox
Karlshorst
Modelleisenbahn-Fachgeschäft
Inh. Winfried Brandt · 10318 Berlin
Treskowallee 104 · Tel. 030/5 08 30 41
Öffnungszeiten: Di.-Fr. 10-13 und 14-18 Uhr · Sa. 9-12.30 Uhr
E-Mail: modellbahnbox@t-online.de • Internet: www.modellbahnbox.de

ANKAUF

Loks + Wagen TT

Rokal, Berliner-TT-Bahnen gesucht, Reste, Ersatzteile, Zubehör, Kataologe, auch Defektes. Udo Vollbracht, Mittelstr. 20, 58332 Schwelm, Tel. (02336) 81352

Suche Modelleisenbahnen aller Spurweiten. H0; TT; N; Z; Spur I (LGB). Auch größere Sammlungen. Tel. (05656) 923666 und Fax

VERKAUF

Loks + Wagen N & Z

Spur N: Packungen/Loks Minitrix, Arnold, Fleischmann, Roco: z.B. Minitrix. Set 11026 E44 + 3 SZW Ba 28 DRG 129,-; 12017 Bay. Glaskasten 85,-; 12053 BR 85 DB 109,-; 12612 BR 01 DR 145,-; 12716 BR 58 DRG 169,-; 12830 BR 03 DRG 169,-; 12902 BR 54 DB 109,-; 12064 BR 261 DB rot 60,-; 12079 BR 221 DB blau/creme 89,-; 18012 BR 216 DB rot 79,-; 12054 BR 110 DB blau 89,-; 12688 Re4/4 460 SBB „Danzas“ 109,-; 12882 BR 143 AEG-Versuchsl. 110,-; 12956 Krokodil braun 139,-; 12096 VT 62 DB rot 119,-; usw.!!! Alles neuwertig! Spur-N-Liste neuwertig + gebraucht nur gegen 0,90 Freiumschlag! Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 oder www.zentral-station-berlin.de **G**

Ständig H0 + TT Angebote unter:
www.modellbahn-schildhauer.de

Hobby & Technik

**Modellbahn • Modellbau
H0-Automobile DDR
Decodereinbau H0 + TT**

Inh. J. Bostedt, Breite Str. 13, 1632 Bernau,
Tel./Fax: 0 33 38/54 95
www.bostedt-hobby-technik.de

Modelltechnik – Großbahnen

Inhaber: Lars Hempelt

Nähe Niederwaldplatz – Oehmstr. 16 – 01277 Dresden
Tel.: 0351/31 00 290 – Fax: 0351/31 00 291
www.hempelt-modellbahn.de

Gartenbahnen und Zubehör

TT-Modellbahnen, Plastmodellbausätze
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10-13 Uhr u. 14-18 Uhr; Sa. 9-12 Uhr



Modellbahnvertrieb
Mercurstraße 22 • Tel. 0 28 03 / 1 23 18
Telefax 0 28 03 / 67 20
D-56130 BAD EMS

Rhein-Lahn
Beate Knopp

GÜTZOLD Dampflokomotive BR 18.006 ex. Sächsische XVIII H, schwarz/rot Ep. 3 DR 51100 2L € 325,00
dito in Wechselstromversion Ep. 3 DR 51130 3LW € 352,95
MEHANO-PRESTIGE Bombardier BlueTiger II, 6-achs., mit 21-pol. digi. Schnittst., in „ITL“, POOL“ o. „MKB“ Ep. 5 PB T280-ff 2L € 149,99
***PMT-Spur H0 Dampflokomotive BR 98.7062 ex. Sächs. VII T** - lieferbar ab ca. Mitte Dez. '06 Ep. 3 DR 30103 2L € 179,95
TILLIG-Spur H0 und TT „ELITE“- und „MODELLGLEIS“-Systeme in unserem Shop unter
→ www.modellbahn-knopp.de ←

Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten.
Bestellung bitte schriftlich! - Irrtum und Preisänderungen vorbehalten! * = Lieferung nach Erscheinen.

Liebe Inserenten!

Um Fehler zu vermeiden, denken Sie bitte daran, Ihre Kleinanzeigen sauber und gut leserlich bei uns einzureichen.
Ihre Anzeigenabteilung

N-Anlage, 3 Module, 55 m Gleis, 38 el. Weichen, U-Form, 3,45 x 2,20 x 1,60 m, ca. 100 Geb., 7 Aufent.-S., 13 Entk., 21 Tunnel, 12 Brücken, 70 Str., 75 Innenb., 680 Bäume u. Str., 63 FZG., 205 Fig., 4 Trafos, 179 Schalter, 18 Sig., 3 Triebw., 9 Dampf-, 12 E- u. 3 Dieselloks, 73 Gwg. 40 Pers.-Wg. Gegen Höchstgebot abzugeben. Fein detailliert. NP 12600,- Euro. Tel. (089) 31096249

Verkaufe Loks: AR. 2221 BR 89, 0232 E10, 0236 E03, 0221 BR 01177, 2020 BR 220, Minitrix 2914 BR T3, 2920 E10, Neuheit 2006 11607 Messzug, SoWg. Krombacher 91060, Trixweichen 4961, 4963, Kataloge: Arnold, Fleischmann, Roco, Trix, Märklin usw. Wolfgang Kappauf, Tel. (05154) 4397 wokapp@web.de

MÄSER
MODELL & TECHNIK

Berliner Str. 4, 63654 Büdingen
Tel.: 0 60 42/39 30 und Fax: 16 28

N-Bahnkeller
Binsfeldstr. 5
31688 Nienstedt
0177-3784252
05721-89080-30 FAX 29 www.n-bahnkeller.de

An und Verkauf von
Modelleisenbahn in N/HO Zubehör
Digitalumbauten, Anlagenbau
und Beratung
Vermietung einer 10x11m
Schauanlage

Spur N, alles neu, unbespielt, komplette DR-Ost-Sammlung, Flm. Br 94 100,-; BR 86 130,-; BR 56 125,-; BR 38 120,-; BR 39 125,-; BR 80 79,-; BR 50 140,-; Trix BR 57 210,-; BR 58 210,-; BR 132 100,-; BR 120 110,-; V 200 110,-; BR 44 210,-; BR 52 160,-; BR 103 120,-; E 44 120,-; Arnold BR 78 Witte 135,-; BR 95 Öl, 125,-; Piko-Doppelstock DR ausgesch., 4-teil. 60,-; viele Wag. Tel. (0340) 2212094

Modelle der Wehrmacht, div. Geschütze wie Leopold, Dora, Gneisenau, Panzer-, Nachschub- und Sanitätszüge, div. Loks BR 05 + V188. Infos: Tel. (04151) 898456 E-Mail: michaelhagel@gmx.net

TILLIG - Bahnen + Zubehör
Harro Klüssendorf
Modellspielwaren

TT-Spezialist gut sortiert
Reparaturen - Ersatzteile
Fax 0 21 91/66 38 36

42897 Remscheid-Lennep, Kölner Str. 69 Tel. 0 21 91/6 40 68
Geschäftszeiten: Mo. - Fr. 9.30 - 12.30 / 14.30 - 18.30,
Samstag 9.00 - 13.00 Uhr
Remscheid-Lennep - direkt an der A1 Köln-Dortmund

Kuehn
N025 - Der kleinste
Multiprotokolldecoder der Welt!
Wir führen alle Decodertypen der Firma KUEHN!
Lieferung und Einbau zu günstigen Preisen.
Tel. 03385-495440 email: info@modellbahn-ahl.de
www.modellbahn-ahl.de
Milower Landstraße 16c 14712 Rathenow

Fleischmann: Spur-N-Anlage, L-Form 3,7 x 1,5 / 1,4 x 0,7 m, zerlegbar in 3 Teile. Ca. 40 m Schiene, 42 Weichen, 26 Signale u. Drehscheibe mit Gleis- u. Schaltplan, 14 Loks, 7 Züge komplett 50 Waggons, alles gelistet. Liste auf Anforderung. Nur Komplettverkauf, Preis VHS. Tel. (069) 514716, Block

Loks, Wagen, Schienenmaterial u. Zubehör für Spur Z zu verkaufen. Schicke Ihnen gerne kostenlose Liste zu. Tel.: (0172) 6238349 oder E-Mail: mp.weber@t-online.de

ANKAUF

Loks + Wagen N & Z

Kaufe N + Z in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. A. Droß, Mobil (01 71) 7922061, Tel. (06106) 9700 Fax (06106) 16104 **G**

Möchten Sie sich von Ihrer N-Spur-Eisenbahnsammlung trennen? Dann rufen Sie mich an. Tel. (02256) 695 od. Fax (02256) 7408

Seriöser Ankauf aller Eisenbahnen, kompletter Modellbahn-Service

DER LOKSCHUPPEN

Markelstr. 7 • 12163 Berlin
Tel. 7 92 14 65

Steglitz, U-Bahn Walther-Schreiber-Platz
www.Lokschuppen-Berlin.de

ZUM SAISONSTART:
Inspektion Ihrer Lokomotive incl. Reinigung und Kleinteile (H0, TT, N & Z)
nur: 5,- €

Modellbahn Pietsch
Roco - H0 - Auslaufmodell

47054	DR gen. Güterwagen	14,99
47187	DR Schwerlastwagen + LKW	28,29
W0035	DR Wernesgrüner Kühlwagen	18,80

Auslaufmodellliste gegen 1,44 € in Briefmarken! Bitte Spur angeben!! z.T. Einzelstücke!
Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 5,50 € Versand)

10 Jahre HOFER-LOKSCHUPPEN

BRAWA NEU 2006 nur noch wenige	38381 Kranbegleitw. Goliath rot nur 19,99	66549 Kesselw. 4-a. Louna DR nur 17,99
41006 V100 047 DR Ep. 3 lim. 169,95	Hornby: Lima - Rivarossi - JOUEF	47633 Taschenwagen DBAG nur 25,99
40130 BR 19 1001 DRG NEU 12/06 239,99	der neue Katalog ist da 7,50	ROCO - AC Aktion Auslaufmodelle
KATO NEU 2006	LIMA L303525 Kühlw. „Hasseröder“ 9,99	59300 BR 120 - AC dig. PLAYTIME 19,99
K301370-1 SVT 137 232 DR nur 159,99	LIMA HL6003 Tdgs DR Getreide nur 22,99	69196 BR 02 0201 - AC SOUND nur 299,99
K301700 VT 183 DR Ep. 4 cc/rot nur 199,99	ROCO Aktion und Auslaufmodelle	MÄRKLIN/TRIX AUSVERKAUF bis 30 %
LILIPUT NEU 2006	43331 BR 58 G12 bad. nur 119,99	Liegeplane, keine Neuheiten nur im Laden!
L131352 BR 92.2 DRG LT 11/06 nur 149,99	63255 BR 93.720 DB Ep. 3 nur 119,99	TRIX AUSLAUFMODELLE
L334519 Altenberger Museumswg. 31,99	62200 BR 64 DB Ep. 3 nur 149,99	721507 Magnumset BigBoy SOUND 699,99
L2400653 Set Verwundetenzug Ep. 2 22,99	63240 BR 44 Öl DR Ep. 4 nur 79,99	722317 Dampf. Mikado NYC SOUND 199,99
LILIPUT Auslaufmodelle	45303 Liegeplane, SCHARNOW nur 19,99	722803 Dampflokomotive 2400 UP SOUND 249,99
104203 BR 42 DRG grau nur 179,99	45508-16 Bahn Touristik Zug 4-tg./nur 199,99	Listen anfordern gegen Porto 3 x € 0,55!
105213 BR 52 DR E. 2 getarnt nur 149,99	45474 Rola Begleitwagen Ep. V nur 25,99	VO = Vororderpreis, LT = Liefertermin unver-
111123 BR 01 1078 Stri. grau nur 179,99	47320 Kst. Silowg. Zko 54 DR nur 19,99	bindlich. Angebote solange Vorrat reicht!

Sammlungsauflösung H0 in unserer Fundgrube
mehr im Internet: www.lokomobile.com
Mo.-Fr. 14 - 18 / Sa. 9 - 13 Uhr - Bahnhofstr. 25 - D-95028 Hof - Tel.: 0 92 81-1 66 20 Fax: -1 66 21

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel. (092 88) 925755, Fax (09288) 9259040 oder E-Mail: wkuli@t-online.de

VERKAUF

Loks + Wagen allgemein

Spur N: BR 290 DB 25,-; 1 GW Bananen DB 10,-; 1 Runnenwagen m. Container DANZAS 10,-; 3 Pers.-W. Bi Donnerbüchse DB je 12,-; Spur TT: 3 Kesselwagen 4-achsiger, DB/DR/MAV, leichte Beschädigung an Laufgittern je 8,-. Klaus Böttger, Hauptstr. 16 F, 02779 Großschönau, Tel. (035841) 36086

Bentheimer Eisenbahn D 23 in Spur I, limitierte Auflage 7 Stück, www.tae-uberecht.de oder Tel. (05941) 4716

Modellbahnsammlung Pro 3.1



Das Programm für Modellbahnsammler. Verwaltung von Sammlung, Suchlisten und Verkäufen. Bis zu 4 Bilder können eingefügt werden.

Infos, Demo und Bestellung unter www.modellbahnssoftware.de

Ankauf:
Vogelbusch
Eisenbahn-Arsenal seit 30 Jahren
Berlin-Friedenau
Cranachstraße 9
Tel. 030 - 8 55 43 43

www.modellbaugips.de

Spezialgipse für den Modellbau online-shop

Anlagenbau - Individuell & Preiswert

Zum alten Dampfross Modeleisenbahn & Zubehör

- ☒ Planung
- ☒ Gleispläne
- ☒ Grundplattenbau
- ☒ Start- & Kinderanlagen
- ☒ Kompletanlagen

Rudower Str. 70 / 12524 Berlin www.zum-alten-dampfross.de Tel. 030/ 67 06 81 07

Wie antworte ich auf eine Chiffre-Anzeige?

Wenn Sie auf eine Chiffre-Anzeige antworten möchten, senden Sie Ihre Antwort an:

»MODELLEISENBAHNER«

Anzeigenabteilung

Chiffre-Nr.....

Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee

Wir leiten Ihr Schreiben umgehend weiter!

Verkaufe: Technomodel H0e Epoche IIIb, 2 Wagen 3402, 2 Wagen 2406 und 2 Wagen 2412 zu je 35,- Euro. Evtl. Tausch mit gleichen Wagen Epoche IV. Christoph Walter, Tel. (0041-79) 5081211

www.Nikolaus-paroli.de - Piko - Bräwa - Trix - LGB billig kaufen **G**

ANKAUF

Loks + Wagen allgemein

Suche Eisenbahnen der Fa. Märklin aller Spurweiten, auch Zubehör, Einzelstücke oder Sammlungen. Freue mich über jedes Angebot. Diskrete + schnelle und seriöse Abwicklung wird zugesichert. Tel. (09075) 8391 und Fax **G**

MODELLBAHNEN am Bundesplatz
Wexstr. 38, 10715 Berlin, Tel.: 0 30/85 73 33 93
www.Lok-In.de

Ankauf - Verkauf - Neuware

Wir führen Neuware von z. B. Piko, ESU, Noch, Auhagen, Viessmann, Kibri und weitere **SOFORTBARANKAUF** von: Modelleisenbahnen aller Spurgrößen und Hersteller • Modellautos Spielwaren & Blechspielwaren (auch chem. DDR-Produktion) • Lego • Playmobil • Fischertechnik • und vieles mehr...

Unsere Öffnungszeiten:
Mo., Di., Do., Fr. von 11.00 Uhr bis 18.00 Uhr
Mi. von 13.00 Uhr bis 20.00 Uhr
Sa. von 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Ankauf Ihrer gut erhaltenen Modellbahnschätze bei fairer und angemessener Bezahlung, strikte Diskretion und sofortige Barzahlung sind selbstverständlich. Ich bevorzuge große Sammlungen, aber freue mich auch über kleinere Angebote. Ich bin Selbstaholer und würde mich über Ihren Anruf oder eine Mail freuen. Tel. (03379) 446336 (AB), ich rufe zurück. Mail: zschoche.nic@freenet.de - Danke. **G**

Freundlich, nett und flott, so kennt man uns, aber die wenigsten wissen, dass wir die höchsten Preise bezahlen. Bei uns bekommen Sie für Ihre Eisenbahnschätze mehr als in jedem Auktionshaus. Natürlich besuchen wir Sie persönlich, machen nur Barankäufe. Dass wir diskret sind, versteht sich von selbst. Kein Weg ist uns zu weit. Wir haben auch Interesse an großen Sammlungen. Falls Sie etwas für uns haben, rufen Sie uns einfach an unter (0351) 79799968. Die Anrufe sind mit Sicherheit nicht umsonst, aber für Sie kostenlos. Wir freuen uns. Willi und seine Brüder.

RICHTER C.B. VON KRAUTHAUSER E.K.
Tel.: 03 58 41/3 67 52
E-Mail: info@krauthauser.de

Liebevolle Handarbeit aus unserem Hause!
Art.-Nr.: 8734 Preis 12,80 €
2 alte Werkbänke mit Werkzeug, Schmutzklappen, „Werkzeichnung“ und Stromkasten

Farbkatalog 4,45 € incl. Porto

Dampflok-Monument
www.modellbahnkeller.de

Alles im Katalog HO 2006 für 10,- € in Bm od. Schein inkl. Porto
HABERL & Partner - Ulmer Straße 160a - D-86156 Augsburg
Tel. +49 (0)821 40 98 66 - Fax +49 (0)821 40 94 92

Ankauf von Modellbahnen Spur Z - H0, auch Neuware und größere Sammlungen erwünscht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: (02841) 80352

Große Gleichstrommodellbahnsammlung zum Aufbau einer Großanlage dringend gesucht. Haben sehr großes Interesse an überwiegend Dampfloks, Epoche II und III und DR, bitte nach Möglichkeit Konvolute oder größere Sammlungen anbieten. Wir wissen, was so etwas wert ist, und bezahlen dementsprechend gute Preise. Freundlich und kompetent, Barzahlung selbstverständlich, die Eisenbahnhotline: (089) 904068202

Eisenbahnen jeder Art gesucht, gerne umfangreich, im gutem Erhaltungszustand, von verrückten Eisenbahnfreunden. Wir freuen uns über Ihren Anruf unter (030) 818747-352

VERKAUF

Zubehör + Gebäude H0

H0-Zubehör, diverse Hersteller, meist neu + OV, Brücken- u. Gebäude (Bausätze + Fertigmodelle), Landschaftsbau + Ausgestaltung, Oberleitungen, Gleise 2-Leiter + Märklin-K, Wagen + Kleinteile. Alles günstig. Staffelpreise, neue ausführliche Liste: Hans-Eberhard Stein, Merowinger Ring 6, 82407 Wielenbach, Tel. (0881) 9278656

Roskopf-Modellautos H0, Serie Nostalgie, LKW u. PKW, zu sehr günstigen Preisen. Bitte Liste anfordern. Horst Flader, Alfred-Randt-Str. 46, 12559 Berlin

www.Nikolaus-paroli.de - Herpa - Wiking - Busch billig kaufen **G**

Modellbahnhandel:
Hallischer-Lokschuppen
Tel. 03 45/6 81 88 38
Ladengeschäft im Halleschen Einkaufspark, Bruckdorf, 1. OG.
Jetzt noch größer!

neu - neuwertig - gebraucht
Auszug aus Neuheiten Preisliste 2006:

Preisname:	1117 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €
1118 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1119 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1120 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1121 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1122 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1123 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1124 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1125 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1126 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1127 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1128 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1129 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1130 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1131 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1132 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1133 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1134 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1135 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1136 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1137 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1138 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1139 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1140 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1141 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1142 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1143 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1144 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1145 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1146 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1147 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1148 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1149 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1150 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1151 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1152 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1153 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1154 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1155 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1156 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1157 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1158 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1159 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1160 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1161 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1162 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1163 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1164 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1165 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1166 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1167 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1168 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1169 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1170 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1171 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1172 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1173 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1174 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1175 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1176 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1177 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1178 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1179 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1180 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1181 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1182 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1183 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1184 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1185 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1186 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1187 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1188 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1189 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1190 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1191 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1192 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1193 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1194 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1195 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1196 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1197 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1198 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1199 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	
1200 Dampflok BR17 10 DRG	271,15 €	

Karl Rößner Modelleisenbahnen
Dr. Josef-Otto-Kolb-Str. 8
96145 Seßlach
Tel. 09569/188580
Fax 09569/188581
www.krs-modellbahnen.de

GHW-Modellbauversand
Gabriele Hüttel-Wagener
Ihr Partner für den Funktionsmodellbau

Jetzt das gesamte GHW- und PROXXON-Programm als Shop im Internet:
www.ghw-modellbau.de • www.modellbauershop.de • www.proxxon-shop.de

Mehr als insgesamt 6.500 Artikel online bestellen, zu unseren gewohnt günstigen Konditionen und schnellen, zuverlässigen Service.

PROXXON-Micromot + HEGNER zu unseren günstigen Hauspreisen

Gewerbering 29 - D-41372 Niederkrüchten, Tel. 02163/8 17 67, Fax: 8 26 70 e-mail ghw@ghw-modellbau.de - web: www.ghw-modellbau.de

Lieferanten bei Lehmann tun nicht weh, wenn ich unser (eigenes) Lager sehe! Ihre freundliche LGB-Station im Herzen des Ruhrgebietes mit der Riesen-Auswahl! Sammler-Listen von unbespielter Lagerware von 1977 - 2006 unter: www.DAU-BO.de

Darum zu Volker's Raritäten-Ecke laufen und Gutes von gestern kaufen:

Der Zug für „Billigheimer und Schnäppchenjäger“: LGB-Primus-Set Stainz mit zwei Güterwagen (ohne Gleis-Kreis u. Träfo) nur 149,90 €, mit Kreis u. Träfo nur 179,90 €. Roco-Spur-N Oldies aber Goldys: 2061 S, sechs Elitzuwagen DRG, nur 89,90 €, 2062 S, acht Hecht Personenwagen nur 109,90 €. Weitere Spur-N-Listen in Kürze: www.DAU-MODELL.de. Original 1:1 Eisenbahn-Sammlerstücke, keine Replikas u. ähnliche Nachahmungen: Eisenbahn-Lokschilde, Laternen, Lokpfeifen, Sitzgarnituren 1. Klasse rot/plüsch, Dampflok-Betriebsbücher, ideale Weihnachtsgeschenke für den anspruchsvollen Dampflok-Fan schon jetzt reservieren!

Neue Listen im Internet: www.DAU-BO.de www.Trabant-Ratgeber.de

DAU-BO-BAHN + Modell, Hermer Str. 278, 44809 Bochum, Tel. (0234) 53669, Fax (0234) 523757.
Di. - Fr. 10.30 - 13.00 Uhr u. 15.00 - 18.00 Uhr. Mi. - Nachmittag und Montags ganztags geschlossen!
Nähe A 40 und A 45, Abfahrt Bochum-Riemke, gegenüber Fa. Völker, Haltestelle U 35 Constanth!

Verk. HL-Signale (DR) neuwertig und SV-Signale (Eigenbau). Steffen Reinhardt, Pfalzgrafenweg 21, 12623 Berlin, Tel. (0171) 1119817 ab 16.00 Uhr

Film-Profi-Gleis: 20 x 6101, 10 x 6125, 2 x 6102, 3 x 6103, 6 x 6120, 3 x 6122, 5 x 6127, 10 x 6131, 2 x 6116, 1 x 6141, alles neu, Neupr. 200,- Euro, für 150,- Euro abzugeben. Volker Schröder, Friedensstr. 35, 14715 Stechow, Tel. (033874) 60380

6 Märklin-Formhauptsigale und 7 Märklin-Formvorsigale mit Zugbeeinflussung, zu verkaufen, pro Stück 13,- Euro. Auch einzeln zu verkaufen. Tel. (0162) 2679465

ANKAUF

Zubehör + Gebäude H0

Suche Märklin-H0-Modellgleise der Serien 3800/3900; Signalhorn 7213. Ulrich Becher, Am Bildchen 20, 01468 Moritzburg

Kaufe ungebraute Gebäudebausätze von Falter, Pola, Vollmer usw. Gerne große Mengen. Zahle 30 % vom Neupreis. Tel. (02421) 692096 Fax (030) 520049275

VERKAUF

Zubehör + Gebäude N & Z

Wegen Veränderung abzugeben: Spur-N: umfangreiche Fahrzeugsammlung deutsch und US sowie verschiedenes Zubehör. Bitte erfragen Sie meine Liste. Tel. (06051) 14197

VERKAUF

Zubehör + Gebäude allgemein

www.Nikolaus-paroli.de - Falter - Vollmer - Noch billig kaufen **G**

www.micro-metakit.de

ROLAND MODELLBAHNSTUDIO

• Gröpelinger Heerstr. 165 • 28237 Bremen •
• Tel. 04 21/61 30 78 • Fax: 0421/6 16 09 03 •
www.roland-modellbahnstudio.de • roland.modellbahnstudio@ewetel.net

Ihr Partner in Sachen Modellbahn, Modellautos, Straßenbahnen und Fachliteratur

30 Jahre Roland Modellbahnstudio: 30 % auf Vollmer Bausätze
(Nur Lagerware)

...und wieder viele Second-Hand Angebote

Ständig wechselnde Gebrauchtwarenangebote, Versandpauschale 7,00 €, Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 9.30 - 13.00 u. 15.00 - 18.30, Sa. 9.30 - 14.00

Die GTW Werkstatt - www.signalmeister.at



Signalmeister Modellbau

Anton Lehmannsgasse 15 - A-8042 Graz
Tel. u. Fax: +43-0316-465803, E-Mail: signalmeister@gmx.at

Kleinanzeigen, die nach Anzeigenschluss eingehen, werden im nächsten Heft veröffentlicht.

Engagierter Modellbauer baut, konkret nach Wunsch, qualitativ hochwertige Gebäude zu fairen Preisen in allen Größen. Außerdem Ladegut wie z.B. Kabeltrommel, Europaletten und Alufässer, auch Umbauten und Eigenbauten von Schmalspurwaggons. Mehr Infos unter Tel. (0221) 662343 oder (0179) 69422760 oder www.modellbau-mallmann.de

VERKAUF

Bücher + Zeitschriften

Verkaufe: Maedel: Liebe alte Bimm., unvergessene Dampflok, Seidel: Härtsfeldbahn, Schmalsp. in BW., Schmalspur zw. Vogesen u. Schwarzw. Tel. (08856) 2825

MEB + 13. Hefte, Jg. 2002 - 2005, je 12,- Euro, ungeb., MEB-Kalender 1995 - 2005, je 2,- Euro. Selbstabh. Tel. (037755) 66950 G. Hahn, 08304 Schönheide

Verk. wg. Hobbyaufgabe große Sammlung Kataloge u. Schriften von Märklin, Trix, Fleischmann, u.v.a.; Liste anf. bei Martin Bremer, Kiepkampstr. 16 b, 30629 Hannover E-Mail: martin.bremermx.de

Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1 mm, zum Selbstätzen, beids. m. Fotolack u. Schutzfolie ab € 4,50, Ätzenloggen ab € 74,20, Belichtungsgeräte, Ätzteile f. Z, N, TT, H0, O, Lohnteilen z. B. Ms 0,2x200x300 ab € 22,50, Chemikalien, Sandstrahl-Set, CAD-Programm, Film-belichtungen, Ms-Profil und mehr...

Ausführender u. Informativer „Katalog MEB“ gegen € 5,00 (Schein/Scheck, wird bei Kauf angerechnet)

SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Zweibrücker Str. 58 • D-66953 Pirmosens
Tel. 06331/12440 • Fax 06331/608508
www.saemann-aetztechnik.de

Verkaufe 19 Jahrg. MEB, von 1987 bis 2005, pro Jahrg. 4,- Euro = 76,- Euro und Modellbahnschule 13 Hefte à 4,- Euro = 52,- Euro. Bitte Selbstabholung und Bezahlung bei Lothar Röhrich, Lessingstr. 16, 39240 Calbe, Tel. (039291) 3186

LGB-Depesche, Heft 5, 6, 13, 14/15, 16, 17/18, 19/20, 21/22, 39; LGB-Programm 1973/74. Eisenbahnkurier 6/78, 8/79. Lok-Magazin 23/1967, 28/1968, 37/1969, 52/1972, 56/1972, 69/1974, 70/1975, 88/1978, 107/1981, 123/1983. Hamburger Blätter 1972, 1978, 1979, 1980; Einzelh. 1971, 1977, 1978, 1981, Sonderh. 1974. Friedel. Tel. (0821) 741484

HAG-Kataloge, 15 Stück, von 1978 bis 2004, meist mit Preislisten, abzugeben gegen Fax-Gebot. Fax (07308) 2041

Kennen Sie schon unser umfangreiches Literaturangebot? Liste kostenlos. SHMV-Versand, Abt. LI, Emilienstr. 60, 45128 Essen, Fax (0201) 7266655 **G**

Märklin-Freunde sind informiert mit Koll's Preiskatalog Märklin 00/H0. www.koll-verlag.de, Tel. (06172) 302456 **G**

neu: www.bahn-buch-und-video.de **G**

MBSW Modellbaustudio Wilke

www.modellbaustudio-wilke.de
Altendorf 59 in 99734 Nordhausen
E-Mail: sven@modellbaustudio-wilke.de
Tel.: (03631)400 301 Fax: (03631)462 460

Eisenbahn Dörfler

Roco:			
44811 Holzbugwagen, K.Bay.Sts.B	statt 119,00 €	69,95 €	
63378 BR 365, blau/beige	statt 134,00 €	79,99 €	
69380 V80, WS	statt 214,00 €	109,99 €	
Liliput:			
104 003 BR 18.3 DRG	statt 239,95 €	149,95 €	
104 010 Bad IVn, Fotoanstrich	statt 239,00 €	159,95 €	
112 411 MAK, NIAK	statt 145,00 €	69,99 €	
112 431 MAK, E + H	statt 145,00 €	69,99 €	
112 503 VT 137, grün, Ep. II	statt 159,00 €	109,95 €	
Kibri Gebäude:			
8900 Rathaus „Alsfeld“	statt 35,00 €	19,99 €	
9010 Burg Falkenstein	statt 75,00 €	39,99 €	
9816 Schwellensäge	statt 49,95 €	24,99 €	
9851 Sägewerk	statt 129,00 €	49,95 €	
9896 Betonwerk	statt 67,95 €	29,95 €	
4053 Bahnbetriebswerk aus: 9420, 9422, 9438, 9457	statt 129,40 €	49,95 €	
6903 Baustoffhandel	statt 185,00 €	69,95 €	
16000 Eisenbahn-Teleskopkran	statt 71,95 €	34,95 €	
11046 Claas Mähreschertransp.	statt 52,00 €	15,00 €	
Faller H0:			
130 964 Exkl.-Mod. 2004 Baust. Funkt.-Mod.	statt 199,00 €	149,99 €	
190 315 Kirmeset m. Schiffschaukel, Kettenkarussell, Buden, 2 Motoren	statt 111,45 €	39,95 €	

Eisenbahn DÖRFLEDER seit 1920 · Inh. Rudolf A. Böhlen · Fürberstr. 54/56 · 90402 Nürnberg
Tel. 09 11/22 78 39 · Fax: 09 11/2 14 61 05 · www.eisenbahn-doerfler.de; Versandkosten in Dld. 6,80 €

Der Treffpunkt für Eisenbahn- und Naturliebhaber:

- Ausgezeichnete Küche zu mäßigen Preisen
- Gemütliche, komfortable Zimmer mit Du/WC, Radio/TV und teilweise Balkon mit Blick auf Albula- und Silvretta-Tal
- Schöne Sonnenterrasse und großer Parkplatz
- Neues Panorama-Restaurant
- Pauschalwoche mit HP (4 Gänge-Menü) zu CHF 595,-, Euro 397,-
- Pauschalwoche „Wintermärchen“ mit HP inkl. Fondueabend, Regionalpass Graubünden (Winter) plus 1 Bergbahnfahrt und ein Tag Schlitten-pausch in Berggün zu CHF 710,-, Euro 473,-
- Wellnessbad „Alvaneu“, 5 Automin. entfernt

Grischuna
Alvaneu - Graubünden

Grüezi und herzlich Willkommen
Ruhig und sonnig, an schönster Aussichtslage direkt gegenüber dem RhB-Bahnhof Filisur (Haltestelle des Bernina-Heidland sowie Glacier-Express)

Familie R. + A. Uffer, CH-7477 Filisur/GR, Telefon: (0041)-(0)81/4 04 11 80, Fax: 4 04 24 80, E-Mail: hotel.grischuna.filisur@bluewin.ch, http://www.grischuna-filisur.ch

ANKAUF

Bücher + Zeitschriften

Suche Märklin-N-Bahn und Landschaft 0327 von Bernd Schmid. Tel. (05652) 4342

Suche EK-Buch „Die Schwarzwaldbahn“ und „Das BW Villingen“. Tel. (0151) 12992951

Suche org. Kataloge, Schriftstücke zur Spur „S“ Stadtlm. Werner Scherzer, Tel. (037421) 28758

VERKAUF

Fotos + Dias

DVD/Video Neuerscheinung: „VT 18.16. 'Vindobona' auf Jubiläumsfahrt durchs Rheinland nach Lüttich“ und „SVT 675 'Berlinaren' auf Abschiedsreise Berlin-Malmö“. 75 Minuten - 9 Filmatoren wirkten mit. Bitte kostenfreies Farbcover mit Bestellcoupon anfordern! Telefon (02166) 680122 oder unter www.wk-press.de/video **G**

www.cdt-werbedruck.de
Tel. 03 71/5 36 25 37
Fotorealistische Kartonmodelle
H0 und H0m
fahrbereit vorbereitet

Werden Sie Lokführer auf Ihrer Eisenbahnanlage
mit unserem Kamerawagen

Spur H0 Info unter Spur N
Tel: 0173/6663282 oder 0761/1515910 nach 18 Uhr
www.modellbau-philipp.de
ph-electronic@web.de
PH-Electronic, Auwaldstraße 1, 79110 Freiburg
Fax: 0761/1515912

ANKAUF

Fotos + Dias

Suche Original-Bilder von Bellingrodt, Maey, Hubert, Kreutzler und Illner. Kaufe auch ganze Sammlungen.

Chiffre M-11/41125

URLAUB

Harzer Schmalspurbahn live in Elend/Harz. F.-Haus Schuster, 2 komf. Fewo, 2 - 5 Pers. Tel. (039455) 483 **G**

Südschwarzwald, Fewo f. 2 - 5 Pers., sep. Eingang, Wäsche vorh., ab 30,- Euro; auch Zi. m. Frühst. ab 15,- Euro. Fam. Rothmund, Poststr. 3, 78176 Blumberg-Fützen, Tel. (07702) 9528 **G**

Domizil für Eisenbahn-Fans: Vermiete in Elend/Harz Ferienwohnung 2 - 3 Pers., 4 - 6 Pers., 5 - 7 Pers.; Zimmer mit WC u. Dusche, TV - Radio, Frühstück. Pension Garni, Haus Füllgrabe, 38875 Elend, Braunlager Str. 10, Tel. (039455) 244, Fax (039455) 81480, www.pension-fuellgrabe.de - E-Mail: e.fuellgrabe@pension-fuellgrabe.de **G**

>>KUNDE PLEITE<<

Aus geplatzten Aufträgen:

12 NAGELNEUE FERTIGGARAGEN

zu absoluten Schleuderpreisen (Einzel- oder Doppelbox).

Wer will eine oder mehrere? Info: Exklusiv-Garagen

Tel. 08 00 - 7 85 37 85 gebührenfrei (24 h)

MODELL - CAR ZENKER

Modellversand & Kleinserienherstellung

Unsere HO-Modellneueit 11/2006:

IFA Horch H 3 A Paketwagen „Deutsche Post“



Neu: Sondermodell von Brekina:
IFA S 4000 Pritsche/Plane - LKW „NVA“
Exklusivauflage 500 Stück

Versandliste (18 Seiten DIN A4) gegen 1,45 € in Briefmarken oder per E-Mail: kontakt@modell-car-zenker.de
Modell - Car Zenker, Inh. Jens Zenker, Hildegardstr. 3, 08056 Zwickau, Tel. 0375-3033022 & Fax 0375-3033023. Achtung, kein Ladengeschäft!
Händleranfragen erwünscht!

Anzeigenschluss

für das

► **Januar-Heft 2007** ◀

ist Mittwoch,

11. November 2006

Rügen-Modellbahner bietet Fewo für 2 - 8 Personen in Putbus (Rasender Roland), Herrenhaus Poppelwitz u. Losentitz. E-Mail: gut-poppelwitz@t-online.de u. (0151) 12755960; Fax (038304) 62819 **G**

Tirol, in wunderbarer Lage mit schönen Bergkulissen, Brennerbahn etwa 6 km, Innsbruck etwa 23 km. 2-Bettzimmer mit DU/WC. Modellbahn in Anfertigung. Gasthof Jenewein, Antritt 38, A-6154 Schmirn (Österr.), Tel. (0043-5279) 20049 www.gasthof-jenewein.com **G**

Freudenstadt/Schwarzwald: Idyllischer ehem. Bhf. Ferienhaus, Tel. (07443) 8877 **G**

Urlaub an der Erzgeb.-Bahn Cranzahl - Oberwiesenthal, komf. Fewo direkt an der Schmalspurbahn/Waldrand. Max. 3 Pers. Fewo pro Nacht 35,- Euro. 3 Gehmin. bis Bhf. Tel. (037342) 16980 **G**

MODELLBAHNSERVICE
Dirk Röhrich • Holtendorf
• Girsbigdorfer Str. 36
• 02829 Markersdorf
• Tel. + Fax: 03581/704724

- Modellbahnsteuerungen für alle Spurweiten
- Selectrix, DCC, Motorola; Um- und Einbauten
- Decoder, Sound, Rauch, Glockenankermotoren, Beleuchtung
- Reparaturen, Wartungen, Anlagenbau
- Modellbahn - Elektronik - Zubehör - Versand

Katalog gegen 3,- € in Briefmarken
weitere Angebote im Internet:
www.modellbahnservice-dr.de

Vitrinen ?



www.system-vitrinen-paape.de

Schadé-Tours Individualreisen, Eisenbahnexkursionen D/CZ/SK/H. www.schade-tours.de, Tel. (035951) 18325 **G**

DIES + DAS

Literatur, Vorschriften, VHS, Bilder und Sonstiges ab 0,20 Euro. Liste ist kostenlos! Tel. (0170) 8157975

Verk. Lil. BR 84 DRG Fotolack neu, 165,- oder Tausch gegen BR 84 DR 3, Lil. H0e 141491 498 ZB neu 97,-. Suche Sachsenmodelle: Sonderzug aus Pankow Teil 1 und 3. Tel. (0173) 7179211

Gay und Bahn? Schwule Eisenbahnfreunde treffen sich in Stuttgart und München beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de

Aus Nachlass gegen Gebot: Alles orig. Teile: Signallat. (Pet) Sh-2, Lat. Petr. jeweils mit Zub., Rg.-Handl. Pet. sowie englische Rg.-Handl. jew. mit weiß, rot u. grüner Vors.-Scheibe, Fahrk.-Lochzange, alte Art (Mako), Zp9-Nachtstab. Alles Top-Zustand.

Chiffre M-11/42029

www.hobby-modelleisenbahn.de, Infos über Vorbild und Modell, Messeberichte, Fotos und Veranstaltungskalender. Besuchen Sie uns im Internet.

Ehrenlokführer, Prüfung erfolgreich bestanden? Dann Mitglied werden: www.dr-ehrenlokfuehrer.de oder E-Mail: info.club.dr.elf@arcor.de oder Tel. (030) 3815317

Die Modellbahn - Weber

Modelleisenbahnen und Zubehör

Piko Gleichstrom H0

50004 BR 01.5	105,- €	51020 BR 180	109,- €
50017 BR 38	109,- €	51071 BR 163	139,- €
50033 BR 95	105,- €	51090 BR 93	205,- €
50044 BR 82	119,- €	57550 BR 55	89,- €

Weitere Angebote auf Anfrage

Modellbahn-Weber@t-online.de

Tel. 09605/2980, Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer

MODELLBAHN POTSDAM

LGB	
41613 Selbstentladewagen	60,- €
40560 Gußstahlwagen	145,- €
41610 Automatic-Selbstentladew.	145,- €
42860 Erzmuldenwagen	75,- €
20420 MOB E-Lok 4/4 III 8	550,- €
Faller	
360 Exklusiv Modell 1996 „Fass“	70,- €
Roco	
44130 Zirkus-Set „Willian“	109,- €

Modellbahnen in Potsdam

Jägerstr. 20, 14467 Potsdam

An der Fußgängerzone, Tel.: 0331/2804489

Hallo Modelleisenbahner! Hobby- und Modellbauer Udo baut für Sie: Kunststoffbausätze in allen Größen von Z, N, H0 und G. Preis pro Bausatz ab ca. 7,50 Euro, je nach Größe der Bausätze bis ca. 45,- Euro plus Versand- und Verpackungskosten. Für einen kleinen Aufpreis werden auch die Bausätze von mir gealtert. Haben Sie auch einen speziellen Wunsch, z.B. eine schöne Brücke aus Holz? Ich baue Ihnen alles, von einer Traumvilla bis hin zu Viadukten oder Brücken und das in jedem Maßstab, preiswert und fachgerecht. Weitere Auskünfte werden telefonisch oder schriftlich von mir beantwortet. Info: Udo Piroth, Ringstr. 43 - 45, 56191 Weitersburg, Tel. (02622) 887177 **G**

Suche Lokschilder und Fabrikschilder sowie Eigentums- und Beheimatungsschilder von Lokomotiven. Angebote bitte an: Sven Hannemann, Tel. (030) 95994609 oder (0179) 5911948

LGB-Gartenanlage, ca. 16 x 20 m, ca. 260 m Gleise, mit allem Drum und Dran zu verpachten, Raum Bremen-Bremerhaven. Näheres auf Anfrage unter Tel. (04748) 1517

Suche Timpo-Figuren aus den 70er Jahren, z.B. Cowboys, Indianer, Ritter, Mexikaner, Nord- + Südstaaten, Araber, Fremdenlegion, Römer, Kutschern, Eisenbahn, Häuser, usw. Tel. (0581) 72229

Suche Bauplan vom alten Bahnhof Unterlüß (Bahnstrecke Hannover-Hamburg). Wer kann helfen? Tel. (0177) 5478708 oder Unterluess3104@aol.com

Biete Postk. versch. Verlage, alle Traktionen, Preise 50 Stck. 10,- Euro. 100 Stck. 17,50 Euro. 200 Stck. 32,50 Euro. 500 Stck. 60,- Euro. Porto lt. Auslage. J. Schmah, Postf. 101441, 52014 Aachen. Tel. (02408) 2328

Kleinserien Bausätze

der IG MET Dresden e.V. in Kunststofftechnik - lackiert und bedruckt -

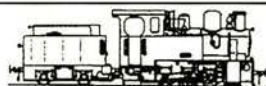
N: 2-/3-achsige DR Rekowagen
H0-TT-N: DR Schwerlastwagen
• Ssy Bauart Niesky 1952
• Rlimpp Beschriftung nach 1970
TT: **Neu: B4y DB-Ausf., C4i-35a/B4i-35a**
Mittelmotortriebwagen Heidenau-Altenberg (Müglitztalbahn, 1990, Ausf. 1990)

Profil, Bauteile, Einzelteile usw. Info gegen 1,10 € in Briefmarken, Vertrieb und Versand nur von Modellbahn-Kleinserien I. Neumann, Malterstr. 53, 01159 Dresden

Modellbahn-Koster GmbH
Berest. 5, 0-3607 Niesky
Tel. 0 36 84-13 71, Fax 0 36 84-5 96

bitte besuchen Sie unseren Online-Shop mit täglich wechselnden Angeboten

www.modellbahn-koster.de



Modellbahnen am Mierendorffplatz

10589 Berlin-Charlottenburg, Mierendorffplatz 16

Ihr freundliches **EUROTRAIN**-Fachgeschäft mit der ganz großen Auswahl!

WIR RÄUMEN!

Herbstaktion Restposten und Einzelartikel bis 70 % reduziert. Vom 23.10. - 28.10.06

Auch Second-Hand!

Direkt an der U7

Mo. - Fr. 10.00 - 18.00 Uhr, Sa. bis 14.00 Uhr, Telefon: 0 30-3 44 93 67 • Fax: 0 30-3 45 65 09

Ihre Spezialisten für US-Bahnen in Spur N-HO-O

und Digitalsteuerungen
Modellbahn-Atelier-Berlin

12051 Berlin, Nogatstr. 43 Tel. 030 628 42 607

Besuchen Sie unseren Webshop: www.Modellbahn-Atelier-Berlin.de
Öffnungszeiten: Di.-Fr. 12⁰⁰-18⁰⁰ Sa. 9⁰⁰-13⁰⁰

Folgende Verlage sind lieferbar: Ad Oculos, Bahnladen, Beelfoto, BEM, Bild + Heimat, Böttger, EK (Tosk.-Ser.), EK-Postk., Holzborn, Jacobi, Minirex, Terthel, Radke, Reijju, Schäfer-Verlag und Schweers + Wall + Kristandt. Gewünschte Verlage bitte anfordern. Gegen Unkostenersatzung 2,80 EUR. Jürgen Schmahl, Aachener Str. 128, 52076 Aachen, Tel. (02408) 2328

Das können Sie auch! Eigenbau rund um die Modellbahn und für alle Größen, wie es preiswert gemacht wird: www.modellbahn-hobby-tipps.de

BÖRSEN + AUKTIONEN

Modelleisenbahn- und Modellbauausstellung am 02.12.06 von 10 - 17 Uhr und am 03.12.06 von 11 - 17 Uhr im Freihandschützenzelt am Schützenring in 37154 Northeim. Info: Tel. (05551) 65986 o. (0171) 8289135

www.freiburger-spielzeugboerse.de Samstag, 18.11.06 von 11 - 16 Uhr, Messehalle 3, Messe Freiburg im Breisgau. Info: Tel. (0761) 2922242 G

Am 25. Nov. von 10 - 15 Uhr, Modelleisenbahn- u. Modellautobörse in Dresden Kulturpalast am Altmärk. Fundgrube für Sammler und Bastler. Info: Steglich, Tel. (08805) 8138 u. Fax od. (0160) 1594292 G

Am 26. Nov., von 10 - 15 Uhr, Modelleisenbahn- u. Modellautomarkt in Syrau b. Plauen (B 282) Höhlenheim. Fundgrube für Sammler u. Bastler. Info: Steglich, Tel. (08805) 8138 u. Fax o. (0160) 1594292 G

Straubing: Modelleisenbahn- und Modellautomarkt, Sonntag, 26.11.06, Im Magnobonus-Markmiller-Saal, 10 - 15 Uhr. Info: Tel./Fax (09951) 2276, haas746@aol.com G

Spielzeugbörsen
P. + G. Scherer

28. Okt. 2006: Radolfzell TKM Milchwerk
25. Nov. 2006: Tut-Möhringen Angerhalle
20. Jan. 2007: Radolfzell TKM Milchwerk
14. Apr. 2007: Radolfzell TKM Milchwerk
jeweils von 10.00 - 16.00 Uhr
Tel.: 0 77 32/1 40 86 • Fax: 0 77 32/82 12 50
www.spielzeugboersen-scherer.de

Da geh'n wir hin
Helmut Eidel

Modelleisenbahnbörsen mit Autos und Spielzeug

28.10.2006 73770 Denkendorf, 10 - 16 Uhr
Festhalle, Mühlhaldenstr. 113
11.11.2006 73066 Udingen, 10 - 16 Uhr
UDITORIUM, Ulmer Str. 7
02.12.2006 73730 Esslingen-Zell, 10 - 16 Uhr
ZENTRUM ZELL, Alleenstr. 1
www.eidels-boersen.de, T. 0711/352587, F. 0711/352581

Der schnellste Draht
zur Anzeigenabteilung
Fax: (07524) 97 05 45

Modellbahnboerse und Modellauto-boerse am Sonntag, den 29.10.2006 in Plauen von 10.00 bis 16.00 Uhr. Die Modellbahnveranstaltung findet im Saal der Gaststätte „Treffer“ in der Nähe der Plauener Festhalle statt (150 m entfernt am selben Parkplatz). Ab Oktober 2007 finden die Modellbahnveranstaltungen nach dem erfolgten Umbau wieder in der Festhalle Plauen statt. Info: Klaus Pohl, Eug.-Fritsch-Str. 24, 08523 Plauen, Tel. (03741) 224378, Fax (03741) 147220. G

Modelleisenbahnboerse am 15. Oktober 2006; am 12. November 2006; am 10. Dezember 2006 in der Zeit von 9 - 13 Uhr, im Gasthaus „Zum Lindenhof“, Neuendorfer Str. 70, 14480 Potsdam-Drewitz. Info: Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax (030) 54801845 G

Angerbrücke 04177 Leipzig, 5.11.06, Börse für Modellbahnen- u. -autos. Jahnallee 56. Tel. (0341) 4798428 od. (0172) 3412573 G

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE
www.adler-maerkte.de
25 Jahre Tel. 02103-51133 Fax. 02103-52929

22.10. Dören, Haus der Stadt, Stefan Schwer Str. 4
29.10. Wesel, Niederrheinhalle, An de Tent
05.11. Köln, Gürzenich, Martinstr.
12.11. M. Gladbach, K.-Friedr.-Halle, Hohenzollernstr.
19.11. Neuss, 13 - 18 Uhr, Stadthalle, Selikumer Str.
M. & RP. CREMER Veranstaltungs GmbH - 40721 Hilden - Bismarckstr. 16

Modellbahn & Spielzeugmarkt

- 05.11.06 Hildesheim, Parkhotel Bergholzchen
- 12.11.06 Osterode, Stadthalle, Dörgestr.
- 03.12.06 Hameln, Rattenfängerhalle, Mühlenstr.

11.00 bis 16.00 Uhr
Info-Tel. 0 51 51-55 83 94

Jomo's MODELLEISENBahn- & SPIELZEUGMÄRKTE

Neben unseren normalen Terminen bitten wir um besondere Beachtung:

29. Okt. WUPPERTAL, Uni-Halle
2.500 m2, 500 Tischmeter!
Samstag, 11. Nov. SCHLEIDEN
mit 500 Nostalgiezug-Gästen zusätzlich!
Gemeinsame Aktion mit dem EK-Verlag!
Samstag, 18. Nov. VIERSSEN
Bürgerhaus Dülken, mit 500 Gästen extra!
Sonntag, 3. Dez. KAUNITZ, Ostwestfalenhalle!
Wieder auf Erfolgsspur! Am 15.10.
besuchen uns über 2.000 Besucher!

Jomo's Team 0231/4 96 09 81, Fax: 4 96 09 80

18 Jahre Schiffs- & Modellbahn-Studio
Inh. Clemens Wandelt • Joachim-Friedrich-Str. 22-23 • 10711 Berlin • Tel. 030/32707722 • Fax 030/32707733

WAGEN VON SACHSENMODELLE SUPER GÜNSTIG!

382901 Gesellschaftswg. rot DB Ep. 3	30,00 €	384801 Schnellz.w. Bad. 1/2 Kl. DB Ep. 3b	30,00 €
383412 Schürzenmesswg. gelb DB Ep. 4	27,00 €	384803 Schnellz.w. 1./2./3. Kl. DRG Ep. 2	27,00 €
383613 Sendewg. Funkfeuer DRG Ep. 2	28,00 €	384900 Gepäckwagen Bad. Ep. 1	29,00 €
384101 Schnellz.w. GR. 28 1. Kl. 1 DB Ep. 3b	25,00 €	384901 Gepäckwagen Bad. DB Ep. 3b	29,00 €
384313 Beraterwg. Reichreg. DRG Ep. 2	29,00 €	384903 Gepäckwagen Bad. DRG Ep. 2	29,00 €
384710 Schnellzugwg. Baden 3. Kl. Ep. 1	30,00 €	385101 Salonwg. Bundeskanzler DB Ep. 3	30,00 €

Teilweise Auslaufmodelle oder Einzelstücke!
20 Jahre Schiffs- & Modellbahn-Studio!
Der aktuelle Treff für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer

Modellbahnboerse der BSW-Gruppe „Lausitzer Modellbahnclub“ im AW Cottbus (ehem. RAW), Waisenstr. 21, am 25.11.06 und 16.12.06, von 10 - 15 Uhr. Info + Tischbestellung: Stefan Keller, 03058 Gallinchen, Telering 18, Tel. (0355) 871627, Fax (0355) 5263299 von 19 - 20 Uhr. G

Zwönitz Modellbahnmarkt am 5.11.2006, 10 - 15 Uhr, im Gasthof „Wind“, Zwönitz/Erzgebirge. Info: O. Günther, Siedlungsstr. 8, 08297 Zwönitz, Tel. (037754) 2954 www.zwoenitzer-modellbahnmarkt.de G

Gruber's Modellbahn-Märkte: So. 26.11.06; So. 7.1.07, v. 10 - 15 Uhr, AS-Halle, Größenriederstr. 21, 85221 Dachau; Sa. 6.1.07 v. 11 - 16 Uhr, Stadthalle, Alois-Schießl-Pl. 1, 85435 Erding; 3. Trix-Tag, 12.11.06 v. 11 - 16 Uhr, Bürgerhaus, 82166 Gräfelfing bei München. www.gruber-events.de Tel. (089) 51099130 G

12.11.2006 Görlitz Modelleisenbahn- und -autobörse von 9 - 14 Uhr im Jugendhaus Wartburg, Johannes-Wüstenstr. 21 (neben Wichernhaus). Info: Tel. (03581) 661748 www.modellbahnhof.de G

Modellbahn- u. -Auto-Tauschboerse 2006

Eisenach: Sa. 21.10.06, Bürgerhaus, Ernst-Thälmann-Str.
Kassel: So. 05.11.06, Uni Mensa, Nähe Holländischer Platz
Erfurt: Sa. 18.11.06, Thüringenhalle, Werner Seelenbinder Str. 2
Fulda/Petersberg: So. 19.11.06, Propsteihaus, Propsteistr.
Gießen: So. 10.12.06, Kongresshalle, Berliner Platz
Bad Hersfeld: So. 17.12.06, Jahnalle, August-Gottlieb-Str.

jeweils von 10.00 - 16.00 Uhr
Sylvia Berndt
Infos: Tel. + Fax: 05656/923666
E-Mail: jensberndt@t-online.de

Wernigerode - Harz
Gästehaus „Zur alten Mühle“

ganzjährig 6 Nächte bezahlen, 7 bleiben (Üb./Fr./Hp/Tv) pro Person im DZ 203,00 €

4 Nächte pro Person 141,00 €

Tel. 0 39 43/50 11 27, Fax: 50 13 48
www.gaestehaus-mann.de

DR Spezial Modell Hofer Lokschuppen
H0 Sonderserien auf Basis Roco und GFN, letzte Chance!!!

BR 120 DR Taigatrommel Ep. 3 und 4 mit Wunschbetriebsnummer/Bw ab € 149,99
BR 58 DR/DRG Ep. 2, 3, 4 mit Wunschbetriebsnummer/Bw ab € 199,99
BR 44 Kst Wannentender DR Ep. 3 und 4 mit Wunschbetriebsnummer/Bw
BR 58 Kst. Wannentender DR Ep. 3 mit Wunschbetriebsnummer/Bw

Jetzt bestellen! solange Vorrat reicht, Preise inklusive 16 % MwSt.
www.lokomobile.com E-Mail: hofer-lokschuppen@t-online.de

MEC Bergheim e. V. veranstaltet am 22.10.2006 seine traditionelle Herbstboerse und Ausstellung in der Realschule Brieystr. 28, 50129 BM-Niederaussem. Kontakt: www.mec-bergheim.de oder Jürgen Schiek, Tel. (02234) 73917 Fax: 02234/944181. G

11. Nov. von 10 - 15 Uhr, Modellbahn u. -automarkt in München, Kulturhaus Milbertshofen, Schleißheimer Str. 332. Fundgrube für Sammler und Bastler. Info STAR-Märkte-Team, Tel. (0162) 7881940, E-Mail: star-maerkte-team@t-online.de G

Modellbahn-, -auto-, Blech-, Spielzeugmarkt, Ankauf, Verkauf, Tausch von Modelleisenbahnen, Modellautos, Blechspielzeug, Zubehör, jeweils sonntags, 10 - 15 Uhr, am 22.10.2006, 19.11.2006 und 17.12.2006 in Nürnberg-Gartenstadt, Gesellschaftshaus. Info und Tischbestellung unter Tel. (07582) 933190, www.modellbahnschau-oberschwabens.de G

Veranstaltungsagentur Willi Bredenbach
Postfach 1105, 48600 Ochtrup
Tel.: 02553-98773
Fax: 02553-98775

Termine für Modellbahnfreunde

21./22. Okt. - Modellbahn & Modellauto Total Rheda-Wiedenbrück, Messehalle/A2-Forum Gütersloher Str. 100, 10-18 h
28. Okt., Sa. - Winterberg, Stadthalle, 10-15 h
29. Okt. - Haltern, Seestadthalle, 11-16 h
05. Nov. - Bielefeld, Blumengrossmarkt, 11-17 h
11. Nov. - Lendringen, Schützenhalle, 10-16 h
12. Nov. - Bremen, Messe, Halle 3, 11-17 h
17.-19. Nov. - Modellbahn & Modellauto Total Rheinberg, Messe Niederrhein, An der Rheinberger Heide 5, 10-18 h
25. Nov., Sa. - Ochtrup, Stadthalle, 10-16 Uhr
weitere Termine auf unserer Homepage:
www.bredenbach-veranstaltungen.de

Jomo's MODELLEISENBahn- & SPIELZEUGMÄRKTE

DORTMUND So., 22. Okt., Revierpark Wischlingen
SOEST-AMPEN So., 22. Okt., Schützenhalle
WUPPERTAL So., 29. Okt., Uni-Halle
HERNE-CRANGE So., 5. Nov., Multi-Event-Halle
SCHLEIDEN Sa., 11. Nov., Gymnasium-Sporthalle*
DUISBURG-HOMBERG So., 12. Nov., Glückauf-Halle
VIERSSEN Sa., 18. Nov., Bürgerhaus Dülken*
DINSLAKEN So., 19. Nov., Festhalle Thyssenstr.
SCHWERTHE So., 3. Dez., Rohrmeisterei
KAUNITZ So., 3. Dez., Ostwestfalenhalle!*

* 10 - 16 Uhr, alle anderen Termine 11 - 16 Uhr!

Jomo's Team 0231/4 96 09 81, Fax: 4 96 09 80

Stellwerk Kalthof BACHMANN BALDWIN 2-6-0 Mogul

Stellwerk Kalthof Inh. J. Kaiser e.K.
58640 Iserlohn-Kalthof
Leckinger Straße 200
Tel. 02371/94494-0 Fax 02371/94494-9

EUR 149,-

• Spur G 1:22.5
• Dampfsound
• Rauchgenerator

LGB-Extra-Partner Internet: www.stellwerk-kalthof.de E-Mail: stellwerk-kalthof@t-online.de

CN – Modell

HO – Umbausätze/Bausätze

Art. Nr.: 19016

Bausatzanleitung für BDi-21

Eisenbahnmodell BDi-21

Konstruktions: Christoph von Neumann
Verlag, Berlin
33378 Rheda-Wiedenbrunn

Der Umbausatz besteht ausschließlich aus Ätzteilen für die Seitenwände, Fensterrahmen, Kastenstützen und den kurzen Deckleisten über den Fenstern.

1

Nach der Demontage des Wagens wird ein Holzklötzchen mit den Maßen 33,5 x 120 x 25 mm benötigt. Er passt exakt in den Wagenkasten.

2

3

Dann werden mit leichtem Druck an jeder Seitenwand 0,15 mm (die Stärke der Ätzteile) abgetragen.

Als Donnerbüchsen kennt man die Personenwagen der Einheits- und Austauschbauart. Eine Variante, der BDi-21 später ABi-21, entsteht aus einem BDi-28.

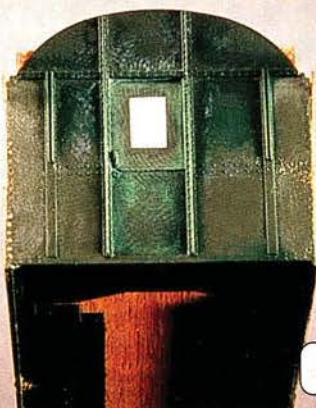
Zweiklassen-Gesellschaft

Besonders groß war der Klassen-Unterschied beim BDi-21 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Es trafen in dem Wagen die Holzklasse-Fahrgäste der vierten und die Passagiere der fast luxuriösen zweiten Klasse aufeinander. Später wurde die vierte zur dritten Klasse hochgestuft. Mit dem Wegfall der ersten Klasse 1956 beförderte man die zweite zur ersten und die dritte zur zweiten Klasse, weshalb der Waggon von der DB als ABi-21 geführt wurde.

Für den BDi-21 war einst die Firma Fuchs in Heidelberg ver-

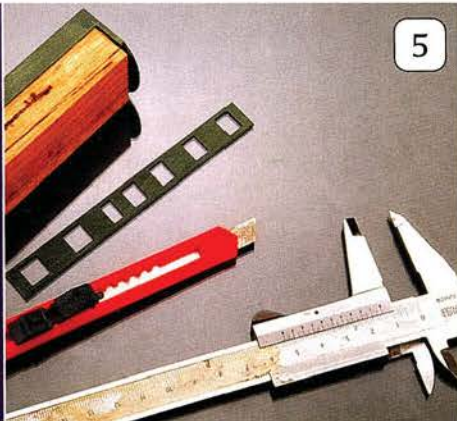


Die Stirnfenster in den Türen
verschleißt man mit Polystyrol.



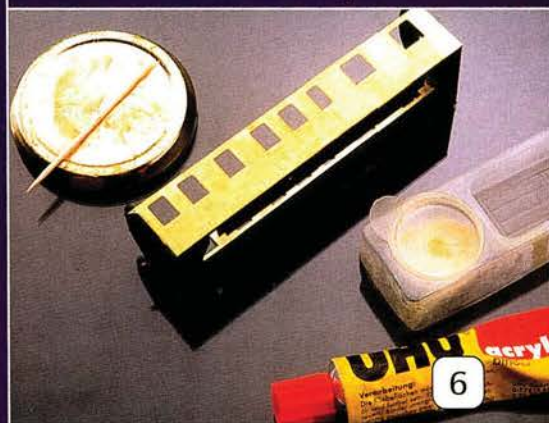
4

5



Das Fensterband trennt man 14 mm von der
Kastenoberkante aus gemessen heraus.

Die neuen Seitenwände verklebt
man am besten mit UHU-Acrylit.



6

antwortlich. Insgesamt entstanden zehn Probewagen, von denen bis 2005 nur ein einziger erhalten geblieben ist. Nach einem Rangierunfall wurde er im Jahre 2000 beschädigt und schließlich im April 2005 verschrottet.

Für den Bau eines ABI-21/BDi-21 wird ein Fleischmann-BCi-28, Bestellnummer 5077 oder 5777, benötigt. Der Umbausatz, den Christoph →

Der mittlerweile verschrottete Museumswagen war der letzte überlebende Vorserienwagen. Im H0-Maßstab lebt der Zweiaxser weiter. Die

Achsen weisen übrigens exakt maßstäbliche Radscheiben auf.





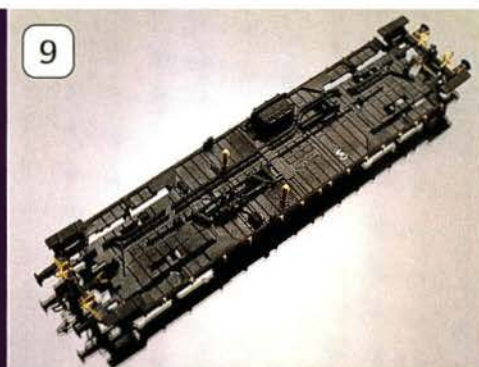
7

Nachdem die angeformten Dachlüfter entfernt worden sind, verschleißt man die zurückbleibenden Löcher mit UHU-Acrylit und bohrt laut beiliegender Zeichnung neue Löcher zur Aufnahme von Weinerts Wendler-Lüftern (#8955).



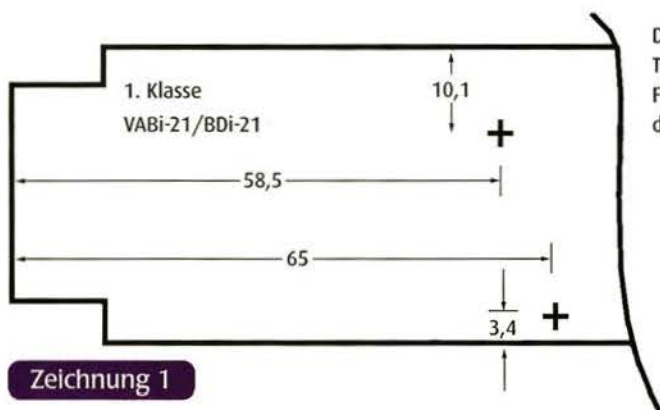
Auf die Sockel der Kastenstützen ist ein 0,5 mm breiter Messingstreifen aufzulöten.

8



9

Die falsch angeordneten Toilettenfallrohre trennt man ab. Messinggussrohre von Weinert werden gemäß beiliegender Zeichnung montiert.



Zeichnung 1

von Neumann speziell für den Fleischmannwagen entwickelt hat, beinhaltet neben den beiden Seitenwänden die Fensterbänder, die Sockel für die Kastenstützen, das Nietband unterhalb der Fenster und die kurzen Deckleisten über den Fenstern. Nachdem der Wagen

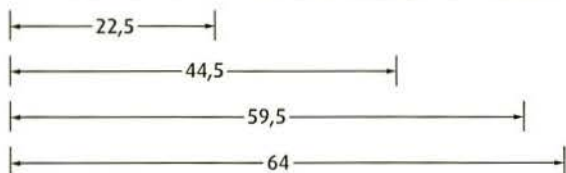
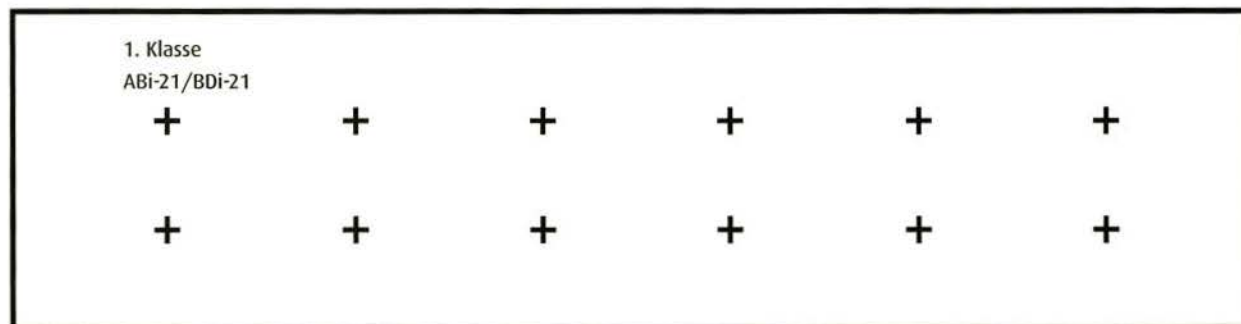
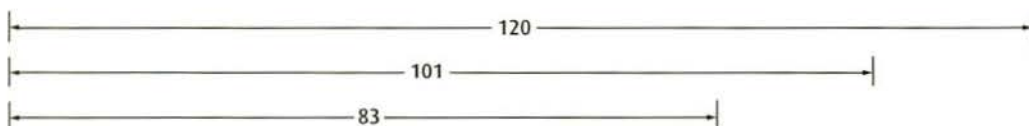
vollständig zerlegt worden ist, muss die Breite des Wagenkastens um 0,15 mm pro Seite verschmälert werden. Als Hilfsmittel wird ein Klotz mit den Maßen 33,5 x 120 x 25 mm angefertigt, den man als Füllstück für gleichmäßigen Gegendruck in den Wagenkasten schiebt. Den

Die Skizze beschreibt die Lage der Toilettenfallrohre. Diese ist bei Fleischmann übrigens auch für den dargestellten Typ falsch.

Schleifbogen der Körnung 320 zieht man auf eine plane Holzplatte auf, die ungefähr die doppelte Größe der Seitenwand haben sollte. Das Schleifen geschieht mit wenig Druck und, ohne den Wagenkasten zu verkanten. Die Deckleiste und das Zuglaufschild entfernt man am besten mit einer Feile, damit der Wagenkasten während des Schleifens nicht zu wippen anfängt. Das Maß sollte man während des Schleifens gelegentlich mit der Schieblehre kontrollieren. Nach Schleifen der ersten Wagenhälfte muss der

Wagenkasten 35,55 mm breit sein, nach Fertigstellung der zweiten schließlich 35,4 mm.

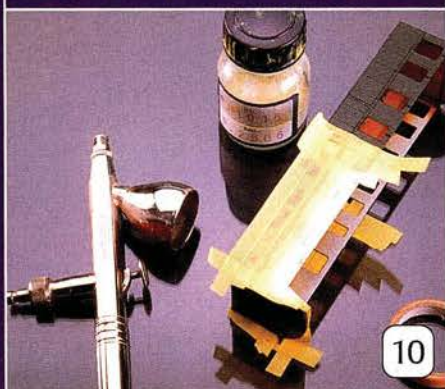
Jetzt wird von der Wagenkastenoberkante eine Linie im Abstand von 14 mm angerissen. Der obere Teil wird dann im Bereich der Fensteröffnungen herausgetrennt. Zum Anreißen belässt man den Holzkern im Modell, da das Kunststoffgehäuse recht dünnwandig ist. Zum Heraustrennen eignet sich ein scharfes Skalpell. Laut Baubeschreibung sollen das Fensterband und das Nietband vor dem Verkleben der Wagenwand mit der Seitenwand verlötet werden. Dies gestaltet sich allerdings bei den Lackierarbeiten etwas schwierig, da man die messingfarbenen Fensterrahmen aufwendig abdecken müsste. Stattdessen verklebt man die Seitenteile vorab mit UHU-Acrylit mit dem



Zeichnung 2

Die beiliegende Zeichnung kann man der Einfachheit halber auch als Bohrschablone benutzen und mit Fixgum auf das Dach kleben.

Im Bereich der ersten Klasse wird der weiße Balken aufgespritzt. Die übrige Fläche deckt man mit Klebeband ab.



10



11

Das Dach wurde in einem dunklen Graubraun gespritzt. Das Fensterrahmenband erhält wie auch das Innere des Wagenkastens eine Lackierung in einem mittleren Brauntönen. Die Außenseite des Fensterbandes bleibt messingfarben oder wird mit Schwarzoxyd leicht abgedunkelt.

Für die Beschriftung der DB-Version werden die Beschriftungssätze P 327 und P 324 von Gaßner benötigt, die Wagennummer 36020 muss gestückelt werden.



12

Wagenkasten. Statt das Nietband unterhalb der Fenster zu verlöten, verklebt man es mit UHU-Plus-Kleber. Dadurch bleibt Spielraum für eventuelle Korrekturen. Die Fensteröffnung der stirnseitigen Türen verschließt man mit einem Stück Polystyrol; wer mag, kann die angeformten Haltegriffe entfernen und später durch 0,3 mm starken Messingdraht ersetzen. Mittig über den Fenstern sind die kleinen Deckleisten mit der Nietnachbildung aufzukleben.

Da sich die Lage der Kastenstützen am Fahrwerk ändert, sind diese mit einem scharfen Stichel abzutrennen. Eventuelle Unebenheiten glättet man mit einer feinen Schmirgelleiste und einem Glasfaserstift. Auf die geätzten Sockelplatten der Kastenstützen ist ein 0,5 x 0,5 mm starker Messingstreifen

aufzulöten, der nicht zum Lieferumfang gehört. Da diese Arbeit etwas fummelig ist, sollte man sich Zeit nehmen. Die Stützen fluchten beim Vorbild exakt mit den senkrechten Nietreihen der Wagenwand, so dass beim Verkleben am besten der Wagenkasten aufgekippst wird. Die beim Fleisch-

Allerlei Weinert-Teile verfeinern den Wagen weiter

mannwagen falsch angeordneten WC-Fallrohre sind abzutrennen und an der richtigen Stelle (Zeichnung 1) durch Weinert-Teile (#9266) zu ersetzen. Wer mag, kann die Originalpuffer abtrennen und durch Weinert-Federpuffer ersetzen. Bremsschläuche, Rangierergrif-

fe und Originalkupplungen werten die Pufferbohle weiter auf.

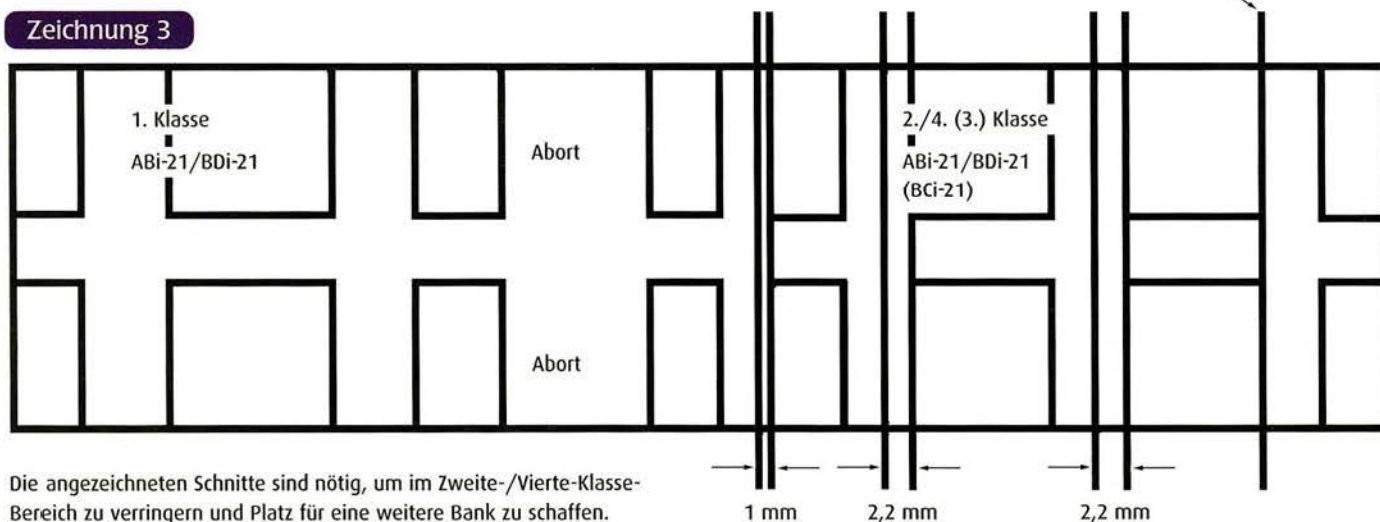
Im Dachbereich sind die notwendigen Arbeiten überschaubar. Vom Originaldach trennt man die angeformten Dachlüfter mit einem Skalpell ab und platziert neue Wendlerlüfter von Weinert (#8955, 2x beschaffen!) gemäß der Zeichnung 2.

Im Innenraum sind die Änderungen schon gravierender. Die Sitzreihen müssen der neuen Fensteranordnung angepasst werden. Im Bereich der zweiten Klasse der ABi rücken deshalb die Sitze weiter zusammen. Wo die Sägeschnitte anzusetzen sind, ergibt sich aus Zeichnung 3. Desweiteren wird die Bodenplatte mit einem 1 mm starken Polystyrolstück verlängert, dort findet eine zusätzliche Sitzreihe Platz. Diese kann

man aus Polystyrol selbst bauen. Damit sich der Boden von der ansonsten braun gehaltenen Inneneinrichtung etwas abhebt, setzt man die Bereiche zum Beispiel in einem dunklen Grauton ab. Schmincke-Aero-Color-Farben eignen sich dafür besonders gut, da fast keine Pinselspuren zurückbleiben. Die erste Klasse sollte nach der Klassenreform 1956 Sitze mit bordeauxroten Polstern erhalten, Fahrgäste in der Zweiten Klasse nahmen auf grünen Sitzbänken Platz. Wer den Wagen in Epoche-II-Ausführung realisieren möchte (BDi oder BCid), sollte die Sitze des zweite-Klasse-Bereichs schilfgrün →

Hier trennen und einen 1 mm dicken Polystyrolstreifen von 5,4 mm Breite und 31,3 mm Länge einfügen.

Zeichnung 3



Die angezeichneten Schnitte sind nötig, um im Zweite-/Vierte-Klasse-Bereich zu verringern und Platz für eine weitere Bank zu schaffen.



Als Verglasung eignet sich transparentes, dünnes Polystyrol, das man am besten mit glänzendem Klarlack gegen die Innenseite der Wagenkästen klebt.



Beim abgeänderten Einsatz wird der Boden in einem dunklen Brauntönen abgesetzt. Für die erste Klasse lackiert man die Polster rot.



Das Innere wird zuletzt mit Fahrgästen bestückt.

(Polster) auslegen, die anderen Plätze bleiben holzfarben. Als BDi muss er übrigens noch Gassessel für die Beleuchtung und Korbpuffer erhalten.

Vor dem Auftrag des Decklacks werden Wagenkasten und Fahrwerk mit dem hellgrauen Weinert-Haftgrund (#2698) grundiert. Nach dessen Durchtrocknen spritzt man den Wagenkasten in Weinerts Flaschengrün (RAL 6007, #2627) mit etwas höherem Anteil von Weinerts Verdünnung (#2600), damit die Farbschicht hochglänzend erscheint. Das ist wichtig, damit später nach dem Beschriften der Trägerfilm nicht sichtbar ist. In derselben Art und Weise erhält das Fahrwerk eine schwarze Lackierung. Gaßners (Jägerstr. 24, 82024 Taufkirchen,

Tel. 089/6125348, www.gassner-beschriftungen.de) Beschriftungssätze P 327 und P 324 enthalten alle notwendigen Anschriften. Die Wagennummer 36020 sowie der am Langträger sitzende Nachweis des Heimatbahnhofs Hannover

Detail am Rande: Die Dachunterseite wird beige lackiert

müssen allerdings gestückelt werden. Wagenkasten und Fahrwerk übernebelt man anschließend leicht mit mattem bis seidenmattem Klarlack. Das Fahrwerk wird zusätzlich mit einem dunklen Orangeton dezent aufgehellt. Wegen der Messinglüfter sollte man das

Dach vor der Lackierung (dunkles Graubraun) mit Haftgrund vorlackieren.

Das Fensterband, das jetzt mit UHU-Plus an der Innenseite verklebt wird, erhält wie auch die Wagenkasteninnenseiten, eine Lackierung in einem mittleren Brauntönen. Die Außenseite des Fensterbandes sollte messingfarben bleiben. Mit etwas im Künstlerbedarf erhältlichem Schwarzoxyd abgedunkelt und mit feinsten Stahlwolle übergebürstet, passen die Fensterrahmen gut zum restlichen Farbfinish des Wagens. Vor dem Zusammenbau kann man nach Belieben Fahrgäste im Innern platzieren. Die Unterseite des Daches erhält eine beige-farbene Lackierung. Das Dach ist nur aufgesteckt, hält aber recht gut. Fleischmanns Signal-

halter wurden gegen entsprechende Weinert-Teile (#8263) getauscht, die etwas groben Haltegriffe an der Stirnseite des Daches durch solche aus 0,3-mm-Messingdraht ersetzt.

Mit dem BDi-21 respektive ABI-21 steht eine interessante Donnerbüchsen-Variante zur Verfügung. Der Bausatz (#9010) ist für knapp 30 Euro über die Firma Reitz (Reitz-Modellbau, Sonnenstrasse 13, 73441 Schlossberg, Tel. 07362/22220, Internet: www.reitz-modellbau.de) zu beziehen. Die diversen Weinert-Zurüstteile muss man natürlich separat bestellen.

Jörg Chocholaty/yo

Wenn keine Umbauwagen-Pärchen mit AB-Wagen bereitstanden, wurden auch gemischtklassige Donnerbüchsen eingestellt.



Haben Sie schon
alle Exemplare der
ModellbahnSCHULE?



Erstklassige Ideen und Expertentipps für Ihr Modellbahnhobby!

► Was dem großen Vorbild recht ist, lässt längst auch die Modellbahn nicht mehr kalt: Die Elektronik hält zunehmend Einzug in die Miniaturwelten.

► Digitalisierung heißt das Zauberwort. Sie bietet schier unbegrenzte Möglichkeiten, allerdings auch manche Stolperfalle für den Unkundigen. Mit profunden, aber selbst für den Laien verständlichen Texten, garniert durch exzellente Fotos, geben namhafte Fachleute die ersehnte Hilfestellung.

► Die Modellbahn-Schule bringt Licht ins digitale Dunkel, macht Schluss mit dem Informationswirrwarr und auch das aktuelle Heft wieder zu einem dauerhaften Wegbegleiter.

► Die Modellbahn-Schule setzt Maßstäbe. Zögern Sie daher nicht, erneut rechtzeitig mit von der Partie zu sein!



Nr. 15

Neu!
nur € 9,80

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an:

VGB Verlagsgruppe Bahn
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-34
Fax (08141) 53481-33
E-Mail: bestellung@vgbahn.de

Modell Eisen Bahner

Bestellkarte für ModellbahnSCHULE

11/06

Bitte liefern Sie mir
das Heft/die Hefte
Modellbahn-Schule
zum Einzelpreis von
€ 9,80 inklusive Porto
und Verpackung.

Bei Bestellung von
mehr als einem Heft
bitte Anzahl angeben:

Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

☐ Bargeld liegt bei

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) Bankleitzahl

Bankinstitut:

☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Immer an der Wand lang

„Hier ist die Welt mit Brettern vernagelt!“ Dieser klassische Ausspruch gilt mehr und mehr auch für Bahnreisende und Bahnanwohner. Der Kampf gegen die Lärmbelästigung hat mittlerweile dazu geführt, dass oft kilometerweit Lärmschutzwände höchst unterschiedlicher Bauart die Strecken von den angrenzenden Wohngebieten trennen. Freie Sicht für freie Bürger spielt bei diesen Maßnahmen eine eher untergeordnete Rolle. Folglich wird der zeitgenössische Charme dieser

Lärmschutzwände von Bahnreisenden und Anwohnern durchaus kontrovers wahrgenommen. Auf grundsätzlich positive Resonanz stoßen die Bauwerke vor allem bei Graffiti-Sprayern, unter denen die Künstler leider nur eine verschwindende Minderheit sind. Für die Umsetzung ins Modell bietet sich jedenfalls ein weites Feld der kreativen Betätigung, wobei die Vielfalt der Vorbildkonstruktionen, weit entfernt von einer Standardisierung, individuellen Spielraum lässt. *mf/hc*



Lärmschutz am Karlsruher Hp Grötzingen-Krappmühlenweg.



Schallschutzvarianten an der Strecke Karlsruhe – Pforzheim.



Lärmschutz- wände

Die Lärmschutzwand reduziert den Geräuschpegel für Anwohner dieser vielbefahrenen Strecke zumindest im Parterre erheblich.

Hohe Wandelemente als Schall- und Sichtschutz sind Alltag an heutigen Bahnstrecken. Bei der modernen Modellbahn sollten sie nicht fehlen.

Auf Konfektionsware zurückzugreifen, ist nicht immer sinnvoll, vor allem dann nicht, wenn man ein ganz konkretes Vorbild ins Modell umsetzen möchte. Dies gilt gerade auch für moderne Lärmschutzwände, die in recht unterschiedlichen Bau- und Konstruktionsarten, teilweise sogar direkt aneinander anschließend auftreten.

Die Firma Noch bietet beispielsweise solche Schutzwände als H0-Bausatz an, doch die im vorliegenden Falle gewählten individuellen Vorbilder von der vielbefahrenen Strecke Karlsruhe – Pforzheim fordern den kompletten Eigenbau geradezu heraus.

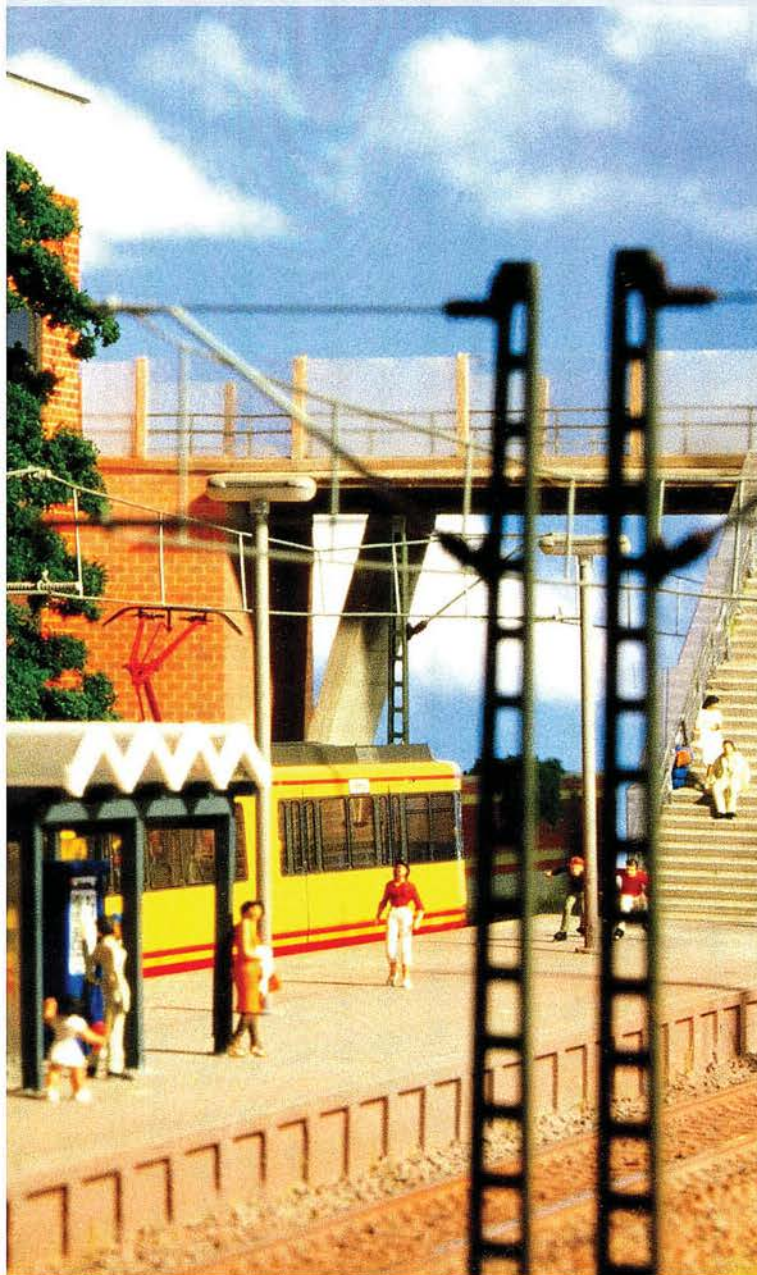
Wer bei einer Zugfahrt unterwegs den Lärmschutz offenen Auges begutachtet, wird ohnehin erstaunt sein, wie vielfältig die Lärmbelästigung durch die und von der Bahn bekämpft wird. Es ist gar nicht so selten, dass man vier oder fünf Lärmschutzvarianten während einer einzigen Ortsdurchfahrt

registrieren kann. Was für die Umsetzung ins Modell genügend kreativen Freiraum garantiert.

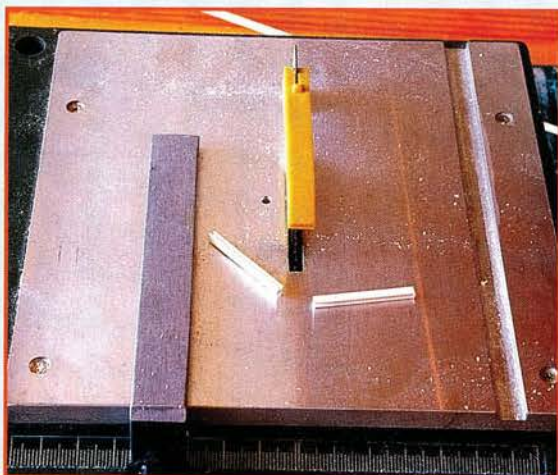
Mit ein wenig handwerklichem Geschick, der richtigen Ausrüstung und dem Baumaterial, hier vor allem Kunststoffprofilen, ist der durchaus kontrovers beurteilte Charme moderner Schutzarchitektur auf die zeitgenössische Epoche-V-Modellanlage zu übertragen. Das diesem Werkstattbeitrag zugrundeliegende H0-Diorama, das die konkrete Situation im Karlsruher Stadtteil Grötzingen aufgreift, ist als beispielhafte Anregung gedacht.

Sind die Gleise auf den Korkbettungen und der aus einer mit Profilen von Auhagen verkleideten Sperrholzplatte bestehende Bahnsteig auf dem Grundbrett befestigt, kann der Bau der Lärmschutzwände in Angriff genommen werden.

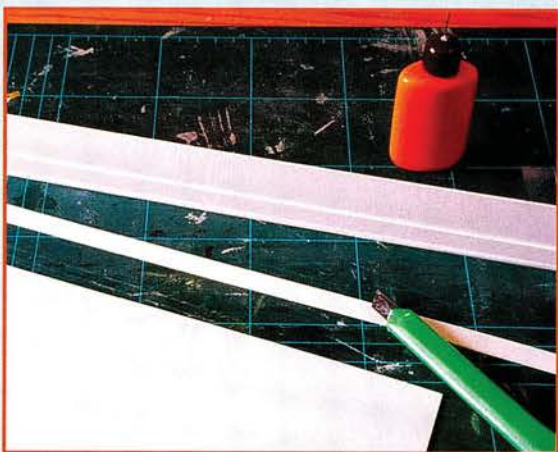
Zunächst bringt man die Doppel-T-Profile von Evergreen mit der Tischkreissäge auf ein einheitliches Längenmaß von 2,8 Zentimetern. Anschlie- →



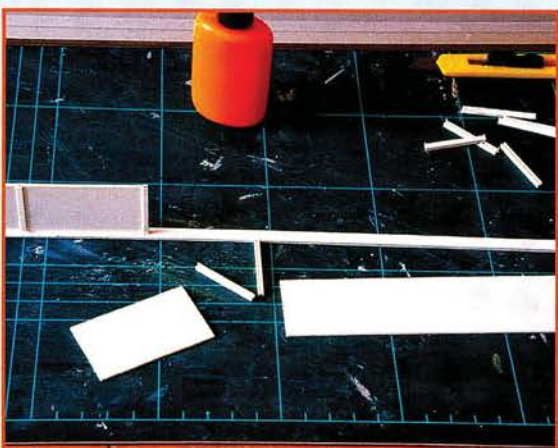
Für die Modelle der Schutzwände werden zunächst unter Einsatz der Tischkreissäge Evergreens Doppel-T-Profile auf einheitliches Maß gebracht.



Als Fundament der Schutzwand dienen die von einer großen Platte aus dem Architekturbedarf mit dem Cutter abgeschnittenen Polystyrolstreifen.



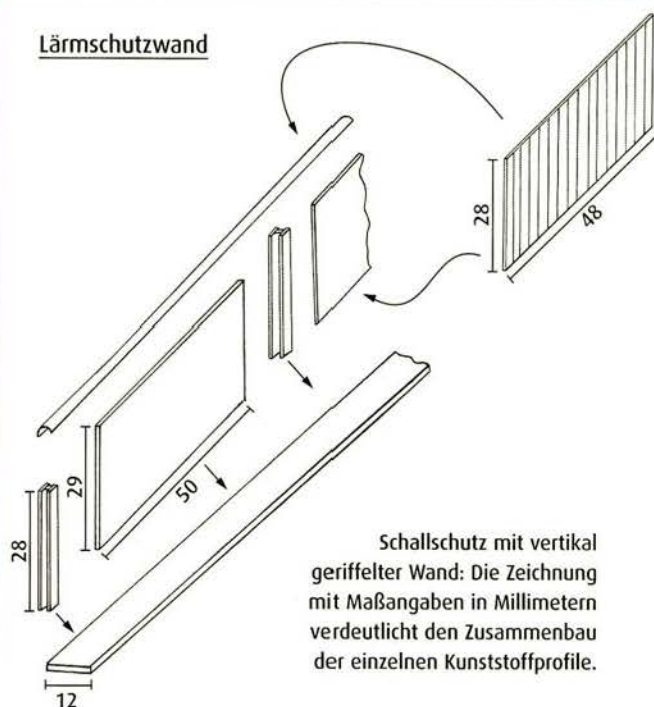
Abwechselnd kann man nun Doppel-T-Profile und Wandteile mit üblichem Kunststoffkleber haltbar auf dem Polystyrolstreifen fixieren.



Die sehr glatte Oberfläche macht eine Grundierung des Kunststoffs vor dem Beginn des Lackierens mit passenden Acrylfarben erforderlich.



Lärmschutzwand



Schallschutz mit vertikal geriffelter Wand: Die Zeichnung mit Maßangaben in Millimetern verdeutlicht den Zusammenbau der einzelnen Kunststoffprofile.

Bend sind zirka zwölf Millimeter breite Streifen aus einer einen Millimeter dünnen Polystyrolplatte, erhältlich im Architekturbedarf, zu schneiden. Was unter Einsatz eines Stahllineals mit dem Bastelmesser oder Cutter exakt gelingt.

Diese Polystyrolstreifen dienen als Fundament der Schallschutzwand. Im Abstand von fünf Zentimetern, bezogen auf die Profillehle, werden die Evergreen-Doppel-T-Profile aufgeklebt. Natürlich ist es auch möglich, sie direkt auf dem Grundbrett anzubringen, doch die Konstruktion und Farbge-

bung des gesamten Bauwerks am Basteltisch sind allemal vorzuziehen.

Die Zwischenwände bestehen aus einem Millimeter dünnen, fünf Zentimeter langen Polystyrolplatten. Sie sollten um einen Millimeter höher sein als die Doppel-T-Profile, um eine stabile Unterlage für die halbrunden Abschlussprofile (siehe Zeichnung) zu sichern.

Sind alle Seitenteile befestigt, steht dem Lackieren mit Acrylfarbe eigentlich nur noch der Kunststoff im Wege: Da die Acrylfarbe allenfalls geringe Lösungsmittelanteile aufweist,

Natürlich kann der Farbauftrag auch mit einem weichen Pinsel erfolgen, aber mit der Airbrushpistole gelingt die gleichmäßige Beschichtung besser.



haftet sie auch kaum auf dem glatten Polystyrol. Deshalb ist eine Grundierung erforderlich. Geeignet ist beispielsweise die Universalgrundierung „Mr. Metal Primer“, die von Conrad Elektronik vertrieben wird.

Nach ausreichend bemessener Trocknungsphase können nun zunächst die Doppel-T-Pfosten mit dunkelblauer Farbe lackiert werden. Die Wandteile des Vorbilds sind mit einer geriffelten Struktur versehen, was man mit passenden Pro-

Hochwertige Airbrush-Ausrüstung verschafft Vorteile

dukten aus dem Evergreen-Sortiment nachgestalten kann. Die 4,8 Zentimeter langen und 28 Millimeter hohen Riffelplatten-teile erhalten nach der Grundierung einen Farbauftrag in hellem Rot. Bei diesem Arbeitsgang ist eine hochwertige Airbrush-Ausrüstung für einen gleichmäßig dünnen, aber deckenden Farbauftrag von erheblichem Vorteil.

Mit Kunststoffkleber werden die Riffelplattensegmente auf den planen Schutzwandteilen fixiert. Sodann erfolgt ab-

schließend die Befestigung der halbrunden Abschlussprofile als Wandkrone.

Als Vorbild für die zweite Modell-Lärmschutzwand diente der Schallschutz unweit der Haltestelle Grötzingen-Oberaustraße (siehe Modellabbildung auf Seite 66).

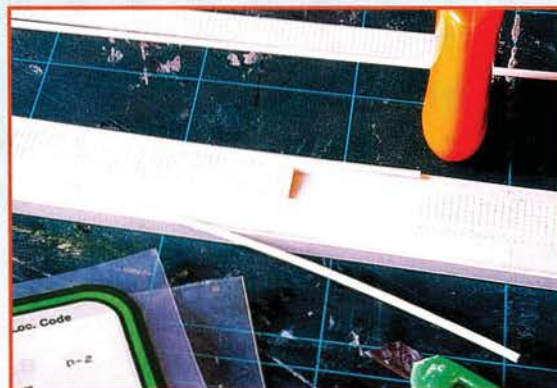
Zunächst schneidet man wieder Fundamentstreifen aus einer Polystyrolplatte. Die Trägerprofile dagegen entfallen, da die Vorbildwand in Massivbauweise erstellt wurde. Somit beschränkt man sich auf einen entsprechend abgelängten, drei Zentimeter hohen Kunststoffstreifen, der mittig auf die Basisplatte geklebt wird.

Der schichtweise, beiderseitige Aufbau beginnt mit einem anderthalb Zentimeter hohen Polystyrolstreifen für den Betonsockel. Es folgen eine Reihe der Evergreen-Steinplatten, ein weiterer unstrukturierter Polystyrolstreifen, ein höheres, nämlich sechsstufiges Steinplattenband, wiederum ein glatter, schmaler Kunststoffstreifen und schließlich erneut ein Streifen mit einer Reihe der Evergreen-Steinplattenstruktur.

Es empfiehlt sich, zunächst lediglich die beiden glatten Polystyrolstreifen aufzukleben, da die strukturierten Wand-



Die profilierten Wandplatten von Evergreen sollten auf Pinselspuren verzichten: Die Airbrushmethode garantiert den gleichmäßig dünnen Auftrag.



Genau wie beim Vorbild können verschiedenste Schutzwände im Modell realisiert werden, wozu sich die Produkte von Evergreen vorzüglich eignen.



Haltepunkt mit Lärmschutzwand: Als für die Bahn von heute ganz typischer Schutz der Reisenden vor dem Wetter dient hier der Bausatz von Kibri.



LILIPUT Tenderlok Baureihe 92²⁻³

Die Badische Staatsbahn beschaffte von 1907 bis 1921 in sieben Bauserien insgesamt 98 D-gekuppelte Lokomotiven der Gattung Xb für den Rangier- und Güterzugdienst. Das Erscheinungsbild der Maschinen war charakterisiert durch den T-förmigen, teils in den Rahmen eintauchenden Wasserkasten und das Verbindungsrohr zwischen den Domen. Die Xb bildeten den Schlusspunkt der Entwicklung badischer Rangierlokomotiven. Sie bewährten sich so gut, dass die Deutschen Reichsbahn noch 90 Exemplare als Baureihe 92²⁻³ in ihren Bestand übernahm.

L131352

Tenderlokomotive Baureihe 92²⁻³, ehemalige badische Xb, DRG, Epoche II

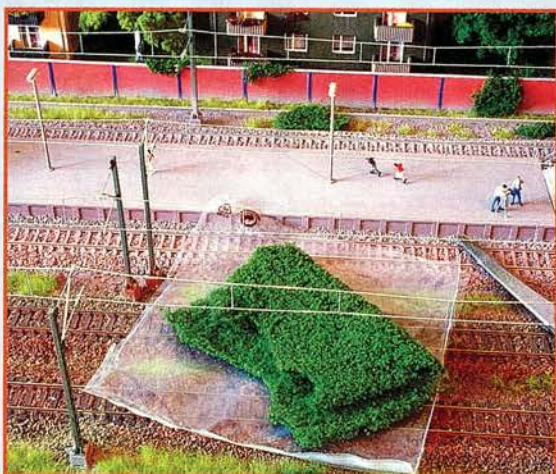
Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP 123 mm.

**LILIPUT Katalog 2007
jetzt lieferbar**



Neuheit

Natürlich dürfen die typischen Kletterpflanzen nicht fehlen. Gut eignet sich dafür Heki-Flor, das man mit der Schere passend zuschneidet.



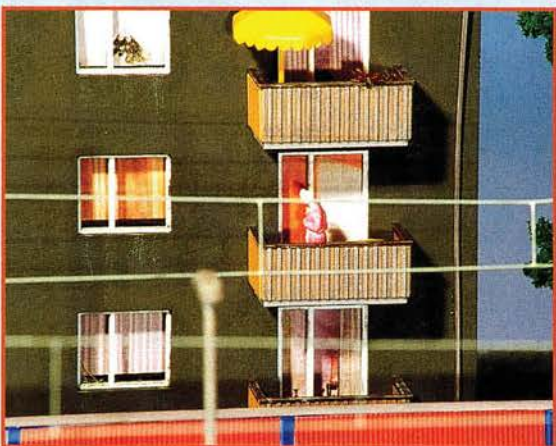
Schutzwände und Umfeld sind fertiggestellt, nun können die Preiserlein den Haltepunkt samt Ticketautomaten für ihre Zwecke beanspruchen.



Direkt unter der Brücke beginnt der Abschnitt mit einer Schutzwand anderer Bauart. Verbindendes Element sind die Kletterpflanzen aus Heki-Flor.



Frau Schmidt aus dem ersten Stock wurde an diesem schönen Morgen hoffentlich von Kanarienvogel Hansi und nicht vom S-Bahntakt munter gemacht.



segmente gesondert lackiert werden und man sich so das Abkleben der andersfarbigen Teile erspart. Allerdings setzt diese Arbeitsschritteabfolge ein exaktes Ausmessen und Kleben voraus.

Auch diese Schallschutzwand erhält als Abschluss die halbrunden Kunststoffprofile von Evergreen.

Sind die Lärmschutzbauwerke in die Anlage beziehungsweise das Diorama eingebaut, erfolgt die Ausgestaltung des Umfelds, wobei unbedingt auf die zeitgerechte Ausstattung der späten Epoche V zu achten ist.

Um die typische Bahnsteigatmosphäre der modernen Bahn zu treffen, eignet sich beispielsweise der Kibri-Bausatz eines Unterstandes vorzüglich. Er beinhaltet auch den obligatorischen Fahrkartenautomaten eines heutigen Haltepunkts.

Die Lampen stammen aus dem Sortiment von Viessmann. Die den Bahnsteig bevölkern den Reisenden aus dem Hause Preiser warten auf die nächste S-Bahn von Roco.

Bei der Begrünung kam im vorliegenden Falle das Elektrostatgerät von Heki zum Einsatz. Die Kletterpflanzen auf den Lärmschutzwänden basieren auf dem Florprogramm desselben Herstellers, der in Rastatt ansässig ist.

Um ein glaubwürdiges Aussehen des Bewuchses zu erzielen, schneidet man das Flormaterial in Stücke von der Größe einer Zwei-Euro-Münze und rupft es mit der Hand leicht auseinander. Zum Fixieren reicht ein herkömmlicher Alleskleber, den man allerdings zurückhaltend dosieren sollte, um hässlich glänzende Flecken zu vermeiden. Einige Blumen, zum Beispiel die Solitärblüher von Busch, lockern akzentuiert die Grünstreifen auf.

Da die beim Vorbild durchaus teuren Lärmschutzwände nicht nur als Arbeitsbeschaffungsmaßnahmen willkürlich

Werkzeug- und Materialliste

- Bastelmesser, Cutter
- Stahllineal
- Tischkreissäge
- Verschiedene Pinsel
- Airbrush-Pistole
- Elektrostat
- Sperrholzplatte
- Auhagen-Profile
- Evergreen-Doppel-T-Profile
- Evergreen-Halbrundprofile
- Diverse Evergreen-Platten
- Polystyrolplatten, 1 mm
- Universalgrundierung
- Acrylfarben
- Uhu-Kraft-Kleber
- Kunststoffkleber
- Alleskleber
- Kibri-Wartehäuschen
- Viessmann-Lampen
- Heki-Flor
- Busch-Blumen
- Preiser-Figuren
- Auhagen-Wohnblocks

in die Gegend gestellt werden, sollten sie auch auf der Modellbahnanlage ihren nachvollziehbaren Zweck erfüllen. Das heißt, entsprechende Wohngebiete, eine gemischte Bauweise oder zumindest ein zur alsbaldigen Bebauung ausgewiesenes und entsprechend beschildertes Areal sollten jenseits der Schutzbauten realisiert werden.

Die von Auhagen als Bausätze angebotenen Wohnblocks eignen sich hervorragend für die Darstellung einer strecken nahen, geschlossenen Wohnbebauung. Obwohl in den maßstäblich umgerechneten Abmessungen etwas kleiner als die Grötzingen Vorbilder, geben sie die Gesamtsituation durchaus stimmig wieder.

Nun können auch die Preiserlein wieder ruhig schlafen und werden, zumindest im Parterre, nicht mehr von den nächtlichen Kesselwagenganzzügen von Karlsruhe nach Kornwestheim aus dem verdienten Schlaf geschreckt.

Matthias Fröhlich/hc

BASTELTIPPS



Steckerlos

Herausnehmbare Anlagenteile erhalten Strom ohne komplizierte Kabelverbindungen.

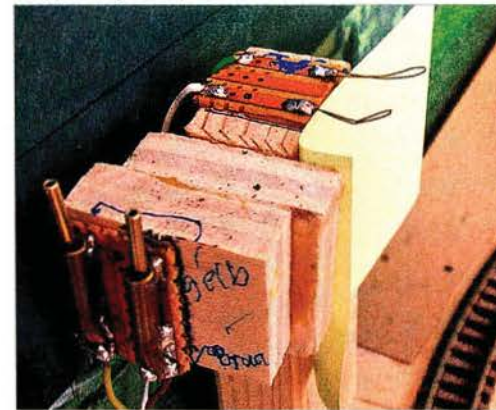
■ Vor allem bei größeren Modellbahnanlagen kann es zur Durchführung von Wartungsarbeiten nötig sein, Geländeteile herausnehmbar auszuführen. Wenn sich auf dem bewussten Element Funktionsmodelle (beispielsweise beleuchtete Häuser oder ein Riesenrad) befinden, die einen elektrischen

Anschluss benötigen, muss man lösbare Kontakte installieren. Lose verlegte Steckverbindungen sind meist eine fummelige Angelegenheit. Die Lösung bieten federnde Kontaktgeber. Auf eine Streifenplatine lötet man zwei zu Ösen das Geländeteil berührend. Dort bringt man dann zwei Kupferbleche an, die mit dem Funktionsmodell elektrisch verbunden sind. Nach dem Einsetzen des Geländeteils ist automatisch der Kontakt hergestellt. Den Abstand der Ösen voneinander sollte man nicht zu gering wählen, damit es bei verbogenen Drähten nicht zum Kurz-

Die Kontakte drücken auf die Kupferplättchen des Segments.

schluss kommt. Eleganter ist die Realisierung von Federkontakten. Mit einer angelöteten Spiralfeder wird ein dünnes Messingröhrchen in ein unten geschlossenes dickeres eingesetzt. Am herausnehmbaren Segment wird wie bei der Variante mit Bronzedraht vorgegangen. Die Feder sorgt nun beim Einsetzen des Geländeteils für Kontakt. Gegenüber der Konstruktion mit Bronzedrähten haben die gefederten Kontakte auch den Vorteil der etwas kompakteren Bauweise, wenn mehrere Modelle versorgt werden müssen.

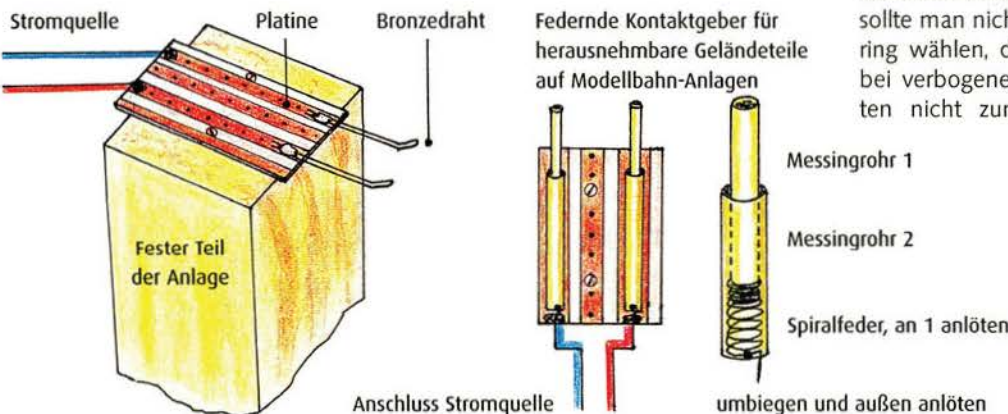
Fotos (2), Zeichnungen: D. Matyschek



Die Ösen müssen weiter auseinander liegen als die Federkontakte.

schluss kommt. Eleganter ist die Realisierung von Federkontakten. Mit einer angelöteten Spiralfeder wird ein dünnes Messingröhrchen in ein unten geschlossenes dickeres eingesetzt. Am herausnehmbaren Segment wird wie bei der Variante mit Bronzedraht vorgegangen. Die Feder sorgt nun beim Einsetzen des Geländeteils für Kontakt. Gegenüber der Konstruktion mit Bronzedrähten haben die gefederten Kontakte auch den Vorteil der etwas kompakteren Bauweise, wenn mehrere Modelle versorgt werden müssen.

Dietrich Matyschek



Lange Halme

Artischocken-Blüten aus dem Baumarkt dienen zur Landschaftsgestaltung.

■ In den Bastel-Abteilungen der Baumärkte gibt es getrocknete Blüten der Artischocke. Die für den Modellbaubedarf bereits fertig konservierten langen Halme lassen sich mit einer Nagelschere in der gewünschten Größe von der Blüte abschneiden und sind mit etwas Holzleim auf der Anlage zu fixieren. Die Blüten werden in unterschiedlichen Farben angeboten. Mit 1,60 Euro pro Stück hat das Naturprodukt einen fairen Preis.

Jörg Allrich



Fotos (2): J. Allrich

Die Konservierung ermöglicht langfristige Freude an dem Naturprodukt.

Die Halme sollte man in kleinen Büscheln aus der Blüte lösen.

Gutes Geld für Ihren Tipp

Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns als E-Mail oder per Post – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 13 Euro honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal sind ein gutes Digitalbild oder Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Euro. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Bitte geben Sie für Rückfragen Ihre Telefonnummer oder E-Mail-Adresse an. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag.

Die Adresse:
MODELLEISENBÄHNER,
Stichwort: Basteltipps, Biberacher Str. 94,
88339 Bad Waldsee
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de



Steckbrief

Fahrwerte Lokomotive

- Zugkraft Ebene 94 g
- Zugkraft Steigung 3% 77 g
- Analog**
- V_{\max} bei 12 V 47 km/h
- V_{\max} Vorbild (52 km/h) bei 14,2 V
- Auslauf aus 47 km/h 182 mm
- Anfahren (4,1 V) <1 km/h
- Digital**
- V_{\max} in Fs. 28 66 km/h
- V_{\max} Vorbild (52 km/h) in Fs. 23
- Auslauf aus 66 km/h 323 mm
- Anfahren (Fs. 3) <1 km/h
- **Hersteller:** Bachmann/China
- **Nenngröße, Spur:** On30/16,5 mm
- **Katalog-Nr.** 25963 (Lok)
- **Gehäuse:** Metall und Kunststoff
- **Fahrgestell:** Metall und Kunststoff
- **Kupplung:** Kadee-kompatible Klauen-Kupplung
- **Kleinst befahrener Radius:** 460 mm
- **Digitale Schnittstelle:** NEM 652
- Fahrtrichtungsabhängiges Spitzenlicht
- **UVP Wagen in Euro:** 26118 (Combine, Personen-Post-Packwagen) 39,95; 27229 (Gondola, Niederbordwagen) 24,95; 27467 (Reefer, Kühlwagen) 34,95; 27599 (Stock Car, Viehverschlagwagen) 24,95; 27634 (Ventilated Box Car, Ged. Güterwagen) 34,95; 27718 (Caboose, Güterzugbegleitwagen) 34,95

Die amerikanische Baugröße On30 vereint große Fahrzeuge mit moderatem Platzbedarf.

Big little Train

H0 ist Ihnen als Maßstab zu klein, eine Spur-0-Anlage aber zu groß? Wie wäre es dann mit Oe oder US-amerikanisch On30? Bachmann engagiert sich in dieser Spurweite immer stärker. Gleismaterial liefert beispielsweise Peco (Vertrieb über Weinert), aber die Fahrzeuge rollen auch auf H0-Gleismaterial, da sie eine Spurweite von 16,5 mm aufweisen. Die Fahrzeuge sind im Maßstab 1:48 gefertigt, wodurch sich eine Vorbild-Spurweite von 79 cm ergibt.

Die von Bachmann angebotenen Loks und Wagen haben amerikanische Vorbilder, lassen sich aber je nach Typ mit mehr oder weniger Aufwand europäischen Verhältnissen anpassen. Allen gemein ist ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Das gilt auch für die 1'D-Außenrahmen-Consolidation. Beim Auspacken warten bereits erste Überraschungen auf den Käufer. Zu diesen gehört beispielsweise die große Zahl Wechselteile. So kann man den serienmäßig mit Kohle bestückten Tender auch mit einem dekorativen Aufsatz mit fein gravierten Holzscheiten versehen oder die Lok quasi auf Ölfeuerung umrüsten. Auch ein

zweiter Schienenräumer, eine Rauchkammertür, ein Schlot und eine Vorlaufachse liegen bei. Die 661 g schwere Lok besteht weitgehend aus Metall, der Tender aus Kunststoff. Die Darstellung des feingliedrigen Außenrahmens mit Federpaketen und die brünierte Steuerung machen die Lok zu einer Attraktion auf der Anlage. Dass alle Leitungen freistehend ausgeführt wurden, versteht sich im Maßstab 1:45 von

Ob der Lokführer und der Cowboy auf die nächste On30-Lok von Bachmann warten? Fahrzeuge: Hinten von links: Caboose und Stock Car (letzterer unbeschriftet), davor der Gondola und der Reefer.



Piko ist immer für eine Überraschung gut: Mit der 55510 zeigen die Sonneberger erneut Offensivdrang.

Hausmannskost

Auf alle Fälle nicht die schlechteste Idee: Eine echte Dampflok-Neukonstruktion in die preiswerte Hobby-Produktlinie einzureihen, dürfte exakt dem Wunsch vieler Modellbahner und -bahnerinnen entsprechen.

Unter diesem Gesichtspunkt relativiert sich nicht zuletzt die Diskrepanz zwischen dem H0-DB-Modell der frühen Epoche III und dem gewählten Vorbild der Essener 55510. Da

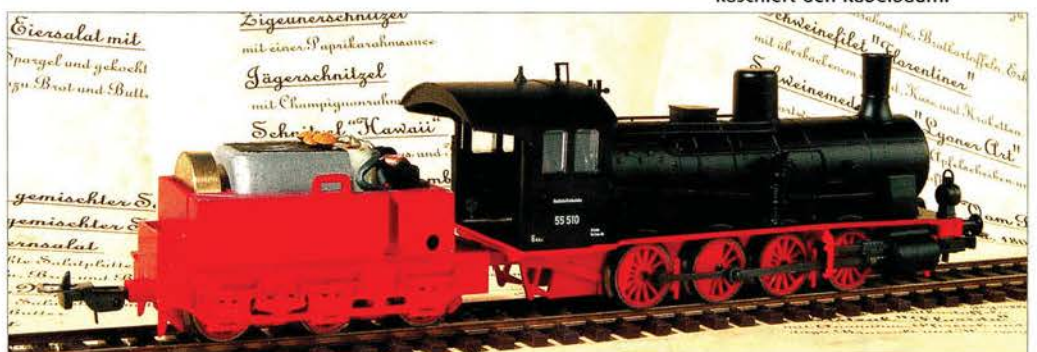
die Piko-Konstruktion auch als DR-Maschine angeboten wird und weitere Versionen, etwa der DRG-Ära, folgen sollen, be-

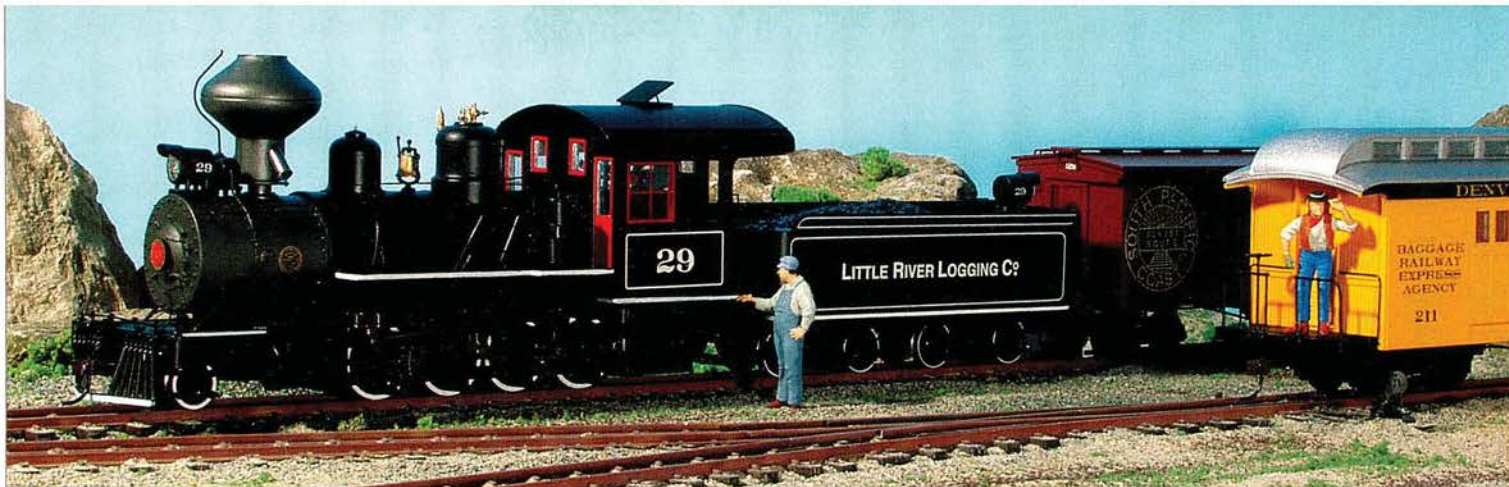
schränkt sich die Vorbildumsetzung auf die korrekten Anschriften. Allerdings hätte die Loknummer am Führerhaus eigentlich der Andeutung eines Schildes bedurft.

Sei's drum, das H0-Modell gibt den Gesamteindruck einer preussischen G71, der späteren Baureihe 55.0-6, stimmig wieder, zumal auch die Vorbilder

recht spartanisch ausgestattet waren. Um so bemerkenswerter, dass dem gespitzen Sonneberger Rotstift Details wie das Sicherheitsventil, der Hauptluftbehälter oder die Kolbenstangenschutzrohre nicht zum Op-

Den Hohlraum im Schleptender beansprucht der Motor samt Schwungmasse. Die Deichsel kaschiert den Kabelbaum.





Hinter der fein detaillierten Consolidation ist der Ventilated Box Car eingestellt. Der Personenwagen (Combine) weist sogar eine Innenbeleuchtung auf.

selbst. In den mit teilweise farbig abgesetzten Armaturen ausgestatteten Führerstand braucht man nur noch nicht im Lieferumfang enthaltenes Personal einzusetzen. Am Tender gefallen die sorgfältig gravierten Metall-Drehgestell-Blenden.

Da die Räder Rp-25-Profil und Breiten nach H0-Normen haben, sehen sie schön aus. Die Räder der mittleren Kuppelachsen haben keine Spurkränze. Die Vorlaufachse schlabbert zwar ungeführt umher, wenn man die Lok hochhebt, trotzdem schneiden die Räder Roco-H0-Weichen auf, ohne zu entgleisen.

Der in der Lok sitzende Antrieb ist angenehm leise. Dass serienmäßig ein DCC-Digital-

Decoder an Bord ist, stellt für den Analog-Bahner kein Nachteil dar. So setzt sich die Consolidation sanft und geräuschlos in Bewegung und ist bei 12 Volt mit angemessenen 47 km/h unterwegs. Da die Steuerung bedingt durch den recht kleinen Durchmesser der Treibräder hurtig arbeitet, hat der Beobachter das Gefühl, dass die Lok erheblich schneller unterwegs wäre. Auch bei Maximal-Tempo ist die Lok noch leise. Bei Spannungsunterbrechung rollt die Lok aus 47 km/h noch 182 mm weiter. Unter DCC-Digital-Bedingungen liegt die Höchstgeschwindigkeit immer noch im vorbildgerechten Bereich. Selbst in der Drei-Prozent-Steigung reicht die Zugkraft zur Beförderung eines stattlichen Neun-Wagen-Zuges. Da der von Bachmann eingebaute Digital-Decoder keine Lastregelung besitzt, muss der Modell-

bahner in Steigungen und Gefällen wie vom Analog-Betrieb gewohnt nachregeln. Dank der achtpoligen Schnittstelle lässt sich einfach ein Sounddecoder nachrüsten.

Die bei Bachmann geordneten Waggon sind für unterschiedliche Bahngesellschaften ausgeführt oder lassen sich als „undecorated Versions“ selbst beschriften. Serienmäßig weisen Personenwagen und der Caboose Innenbeleuchtungen auf. Digitalbahner sollten sich die Mühe machen, die Wände der aus hellem Kunststoff gespritzten Personenwagen innen holzfarben auszulegen. Dann dringt das Licht nicht mehr durch die Seitenwände und die Wagen sehen noch besser aus. Diverse gedeckte Güterwagen (Ausnahme Kühlwagen) weisen zu öffnende Türen auf. Einzelne Griffstangen sind aus Draht separat einge-

setzt, Leitern wurden angespritzt.

Übrigens: Da die Spur 0 in den USA weit verbreitet ist, sind die Preise für Gebäude und anderes Zubehör kaum höher als für H0-Produkte. Bachmanns On30-Fahrzeuge machen viel Spaß zum fairen Preis.

Jochen Frickel

Auf einen Blick

PRO Fahrzeuge können auf H0-Gleisen fahren. Lok: Weitgehend aus Metall; feine Detailierung; serienmäßiger Digital-Decoder; Wagen: Feine Detailierung; Personenwagen und Caboose mit Innenbeleuchtung

KONTRA Personenwagen: Licht scheint im Digital-Betrieb durch die Wand

PREIS UVPlok: 232 Euro

URTEILE 

fer fielen. Wer etwa freistehende Leitungen oder die Sandfallrohre am zweiten Kuppelrad vermisst oder sich mit dem Kunststoffgestänge der Steuerung nicht anfreunden kann, dem bleibt das Supern unbenommen. Einzig der zu hohe Fuß des Langkessels, geschul-

det dem Platzbedarf der in der Gleichstromversion noch nachzurüstenden Elektronikbauteile, ist nicht so ohne weiteres zu korrigieren.

Fahreigenschaften, Zugkraft und Auslauf bei Stromunterbrechung halten dem Vergleich mit den ermittelten Werten

wesentlich teurerer Modelle stand. Bei der Nennspannung von 12 Volt ist die Maschine mit 90 km/h zwar schneller, als die NEM erlaubt, doch wirkt dieses Tempo nicht rasant. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds von 50 km/h erreicht das Modell bei 7,8 Volt. Wie es

2 Volt mit 2 km/h in Bewegung.

Leuchtkraft, Lok-Tender-Abstand und eingeklipste Puffer lösen keine Begeisterung aus, sind aber bei rund 99 Euro zu verkraften. Karlheinz Hauke

Auf einen Blick

PRO Günstiger Preis; stimmiger Gesamteindruck; Fahreigenschaften; Stromabnahme; Motor mit Schwungmasse; Lichtwechsel; Zugkraft; Bedruckung

KONTRA Spitzensignal; Kunststoffgestänge; Lok-Tender-Abstand; wacklige Puffer

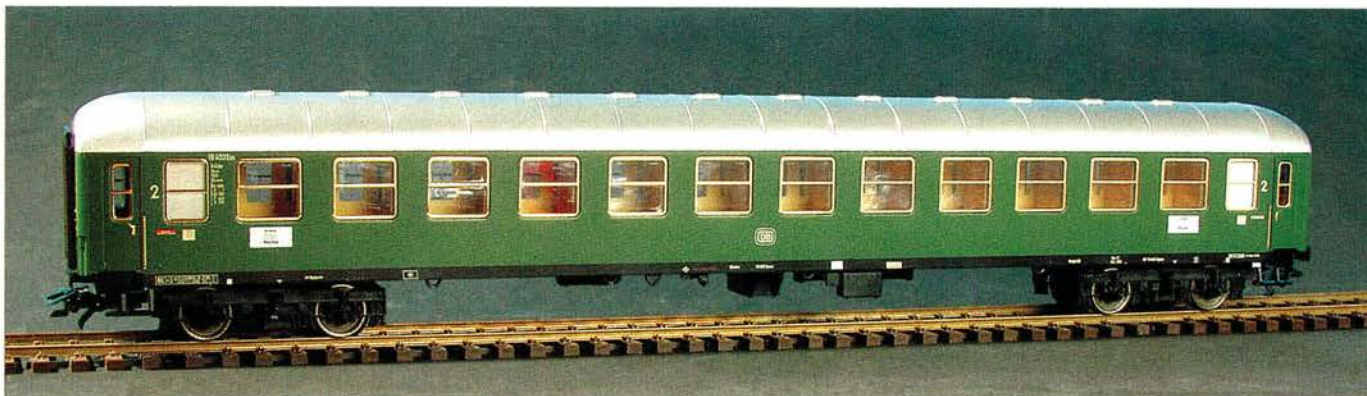
PREIS Knapp 100 (WS 120) Euro

URTEILE 

Die H0-55 macht zwar einen spartanischen, dem BR-Vorbild aber gerechten Gesamteindruck.



Fotos (2): Frickel



Mit den 26,4-Meter-Wagen rollt die wichtigste deutsche Schnellzugwagenfamilie als HO-Modelle von Trix an.

Über kurz oder lang

Freunde der als „m“-Typen bezeichneten Schnellzugwagen-Familie mussten sich bei Märklin/Trix bislang im wahrsten Sinne des Wortes kurz fassen. Wegen der steilen

Weichenwinkel und der voluminösen Weichenlaternen des M-Gleissystems waren Wagenlängen von maximal 275 mm möglich. Bei der Umsetzung blieb oftmals der Vorbild-Ein-

druck auf der Strecke. Diesbezüglich stellen die nun zur Auslieferung kommenden 282-mm-Schnellzugwagen einen Quantensprung dar. Die Stau-

Die Fensterhöhen sind vorbildgerecht und tragen erheblich zum guten Eindruck des Wagens bei.

samen Länge des Fahrzeuges, was allerdings zur Folge hat, dass die für den B4üm-63 vorbildgerechten 1200-mm-Fenster fast wie 1000-mm-Fenster aussehen. Die Verglasung ist passgenau eingesetzt. Die Gestalt von Übersetzfenstern geben die HO-Nachbildungen nicht wieder, auch wenn die oberen, beim Vorbild beweglichen Rahmen etwas dicker

Brawa setzt dem G 10, dem wichtigsten deutschen gedeckten Güterwagen, ein Denkmal in HO.

Einfach schön

Einfache Dinge haben oft ihren Reiz. Kurz vor Redaktionsschluss traf mit dem G 10 ein besonders reizender Güterwagen ein. Der G 10 ist mit 121770 Exemplaren der bis heute meistgebaute deutsche gedeckte Güterwagen. Der Zweiachser der Verbandsbauart wurde erstmals 1910 gebaut. Der Typ wurde bei der DB bis 1976 im Bestand geführt, bei der DR schied der G 10 erst in den 80er-Jahren aus dem Betriebsbestand aus. Viele G 10 überlebten als Bahnhofs- und Werkstattwagen.

Die Konstrukteure haben sich nicht die Mühe gemacht,

irgendwelche Details wegzurationalisieren (im Gegenteil, der kleine Luftbehälter ist zuviel, man schneidet ihn samt Zuleitung und Mechanik einfach ab), sondern haben den Zweiachser mit viel Liebe in 1:87 umgesetzt. Freistehende Griffe und Tritte, separat eingesetzte Bremsanlage, verbundene und durchbrochene ausgeführte Bremsklötze, durchbrochene

vorbildgerecht dimensionierte Federböcke und -schaken, superdünne Achslagerblenden aus Metall originalgetreue Nachbildungen der Gleitachslager mit Polsterschmierung – kurzum, Brawa setzt einmal mehr Maßstäbe beim Güterwagen-Großserienbau. Beim Pressemuster war die Bremsleitung auf einer Seite abgebrochen, was natürlich nicht serienmäßig der Fall ist. Die Stirnwandverstärkungen hat Brawa sogar separat angesetzt, um sie dreidimensional inklusive Nietnachbildungen umsetzen zu können. Das dünne Dach wurde in der Mitte etwas dunkler

Auf einen Blick

PRO Exakt maßstäblicher Aufbau; separat angesetzte Griffe und Tritte; dünne Achslagerblende; sehr gut gestaltetes Fahrwerk mit separat eingesetzter Bremsanlage

KONTRA Ein Luftbehälter zuviel

PREIS UVP 29,50 Euro

URTEILE 

lackiert, als ob sich Schmutz abgelagert hätte.

Der Brawa-G 10 ist einfach super!
Jochen Frickel

Den G 10 hat Brawa nach Vorbildfotos beschriftet. Auch schwarze Griffe sind auf diesen Aufnahmen dokumentiert.



Auf einen Blick

PRO Harmonische Verkürzung;
korrekte Fensterzahl; gute
Fahrigenschaften

KONTA Proportionen Fenster;
einfarbige Inneneinrichtung;
Wagenkasten zu schmal;
Druckqualität beim Presse-
muster

PREIS UVP 42,95

URTEILE   

sind als die unteren. Die Farbgebung ist für die dargestellte Epoche korrekt. Durch die Verglasung fällt der Blick auf eine komplett in Beige gehaltene Inneneinrichtung. Der Käufer kann der Uniformität abhelfen und die Raucherabteile mit grünen, die Nichtraucher-Abteile mit roten Sitzen versehen. Der Fahrzeugboden weist die wesentlichen Details des Vorbild-

Wagens auf. Zeitgemäß fielen die Gravuren der Drehgestell-Blenden aus. Der Achsgenerator wurde korrekt platziert, die Bremsklötze sitzen in Radebene. Die Druckqualität erreichte beim Redaktionsexemplar noch nicht ganz die gewohnte Märklin-Trix-Qualität.

Als minimalen Radius gibt Trix 360 mm an. Schön sieht der Vierachser in diesen Kurven natürlich nicht aus, rollt aber jederzeit sicher.

Wegen des gegenüber den bisher von Märklin/Trix produzierten Schnellzugwagen moderaten Aufpreises von knapp 3 Euro bei erheblich besserer Gestaltung kann man zum Kauf der Neukonstruktionen raten. Wer aufgrund beengter Platzverhältnisse nur verkürzte 26,4-m-Wagen einsetzen kann, trifft mit den Trix-Modellen bei einem Preis von etwa 43 Euro eine gute Wahl. *Jochen Fricke*

Kommentar

An dieser Stelle geht es nicht um die Frage, ob ein Schnellzugwagen verkürzt werden darf oder nicht, sondern darum, welchen Gesamteindruck die Kompromisse hinterlassen. Wenn ich, um Fehler zu finden, erst Vorbild-Fotos und Zeichnungen bemühen muss, weil das Modell auf den ersten Blick stimmig aussieht, dann ist der Kompromiss meines Erachtens gelungen. Die annähernd quadratischen Fenster lassen den B4üm-63 fast wie einen B4üm-53 wirken. Die Abweichungen zwischen beiden Typen betreffen daneben hauptsächlich die Türen und die Stirnseiten. Da der B4üm-53 aber Klapptüren hatte, hätte man daraus keine Interregio-Wagen und nicht den weit verbreiteten Bm235 ableiten können. Doch warum kommt der Wagen trotz des guten Gesamteindrucks bei der Beurteilung weniger gut weg? Weil der Messschieber bei der Umsetzung in den Maßstab 1:87 keine Kompromisse kennt.

Die stimmigeren Proportionen mit korrekten Fensterhöhen machen die Zugbildung nicht unproblematisch. Mit den bisher produzierten 270 mm oder 264 mm langen Schnellzugwagen sollte man die Neukonstruktionen nicht im Zugverband einstellen. Gut sehen dagegen Kombinationen mit Altbau-Reisezugwagen aus, auch wenn durch die schmalen Wagenkästen der 26,4-m-Wagen beispielsweise die übrigens auch beim Vorbild breiteren Schürzenwagen etwas bullig wirken. *yo*

/SW Schmidt Roco Fachgeschäft • Modellbahnen • Modellautos
... und mehr!



45000 Artikel • 90 Hersteller

Ständig mehr als 1200 Angebote in unseren jeweils aktuellen
Sonder- und Infolisten. (Aktuell Liste Nr. 73 ✓)
Bitte kostenlose Information anfordern (Spurweite angeben).

Wir sind
der Roco Spezialist ...
...und bekannt für günstige Preise, Zuverlässigkeit,
guten Service und Fachberatung.

Am Biesem 15, 57537 Wissen • Tel. 02742/9305-15 oder -16 • Fax 02742/3070
E-Mail: info@schmidt-wissen.de • Schmidt im Net: www.schmidt-wissen.de

Anlagenbau leichtgemacht
Rahmen- und Plattensystem • Gleiswendel

- Preiswerter Unterbau
- Baukastensystem
- Präzise gehobelltes und geschliffenes Massivholz
- Gleiswendelbausätze für alle Spurweiten mit und ohne Oberleitung
- Anlagenbau in Spantenbauweise
- verschiedene Ausbaustufen



Top-Qualität
Bahndepot mit verschleißbarer Rollade

Modellbau Menninghaus

Besuchen Sie uns im Internet: www.modellbau-menninghaus.de
email: service@modellbau-menninghaus.de
Paulstr.5 • D-49326 Melle • Tel. 05422-41016 • Fax 05422-1247

MATSCHKE
Immer unter Dampf

Inh. Laag & Co. oHG, Schützenstr. 90,
42281 Wuppertal, Tel.: 0202/500007,
Fax: 0202/509490 www.matschke.org

LILIPUT Spur H0 *teilweise Einzelstücke*

100513	Dampflok BR 05 Stomlinie DR	219,00 EUR
102902	Dampfspeicherlokom GEE3	122,50 EUR
103040	Dampfspeicherlokom „OMV“	129,95 EUR
104030	Dampflok Badische IVh 64	219,00 EUR
105232	Dampflok BR 52.8 Rekokessel DR	219,00 EUR
111103	Dampflok BR 01.10 DRG	199,00 EUR
111123	Dampflok BR 01.10 DRG	179,00 EUR
112700	Akku-Triebwagen Wittfeld KPEV	182,50 EUR
112801	Aussichts-Triebwagen VT 90.5 DB	159,50 EUR
112803	Aussichts-Triebwagen VT 137 DR	159,50 EUR
131006	Dampflok BR 75.4 DR	159,00 EUR
131015	Dampflok BR 75 DB für Märklin	222,00 EUR
131022	Dampflok BR 75 DRG	219,95 EUR
136110	Gleisstopfmaschine DB	75,00 EUR
136504	Panzerspäh-Zug, Set 1 + 2	169,95 EUR
240085	Set-Schotterwagen SBB	48,95 EUR
240091	Set Bauzug DB Ep. IV	59,00 EUR
240111	Set „50 Jahre THW“ DB Ep. III	35,00 EUR
382003	Set Rheingoldwagen DRG Ep. II	235,00 EUR
383011	D-Zugwagen 1. Kl. DB „Adenauer“	34,95 EUR
383351	Schürzenwagen 2. Kl. DB	34,95 EUR
383355	Schürzenwagen 2. Kl. DB	44,50 EUR
383451	Schürzenwagen 1. Kl. DB	34,95 EUR
383491	Schürzenwagen 1/2. Kl. DB Ep. III	34,95 EUR

Versandkosten 4,95 Euro bei Vorkasse,
Preisänderung vorbehalten,
Lieferung solange Vorrat reicht.

74. Wormser Spielzeug Auktion
Freitag/Samstag, 01./02. Dezember 2006
67551 Worms-Pfeddersheim, Weinbrennerstraße 20

Wir suchen jederzeit für unsere Wormser Spielzeug Auktionen geeignete Einlieferungen von hochwertigem Spielzeug, gute Einzelstücke oder ganze Sammlungen von Eisenbahnen und Zubehör aller Spurweiten sowie Blechspielzeug. Alle Objekte werden in einem voll bebilderten Farbkatalog sowie im Internet präsentiert.

Fordern Sie kostenlos unsere Einlieferungsbedingungen oder einen Musterkatalog an.

Auktionshaus Lösch, Weinbrennerstr. 20, D-67551 Worms-Pfeddersheim
Tel.: (0 62 47) 90 46-0, Fax: 90 46-29, Internet: <http://www.auktionshaus-loesch.de>
Mail: info@auktionshaus-loesch.de



Heljans H0-Container-Terminal verspricht Spielspaß für Eisenbahn- und Lkw-Fans.

Laufkatze füttern

Papier ist geduldig", sagt der Volksmund. „Besonders, wenn Liefertermine für Neuheiten draufstehen", möchte man hinzufügen. Da machten die Heljan-Neuheitenprospekte keine Ausnahme. Doch das Warten auf den Container-Portalkran hatte im September ein Ende. Vertrieben wird der Terminal in Deutschland, Österreich und der Schweiz von Lenz Elektronik (Tel. ++49/6403/90010).

Vor den Spielspaß hat Heljan den Zusammenbau der bereits mit Schienen für den Kran ausgestatteten Bodenplatten gesetzt. Das beiliegende Zweileiter-Gleis kann der Modellbahner in mehreren Positionen unter oder neben dem Kran positionieren. Die Platten müssen dann entsprechend zuschneiden, was dank graviert

Bereits nach kurzer Einarbeitungszeit kann der Bediener mit dem Container-Terminal umgehen. Bewegung gibt's beim Druck auf die Ecken des roten Quadrats und in Kombination mit der Taste F.

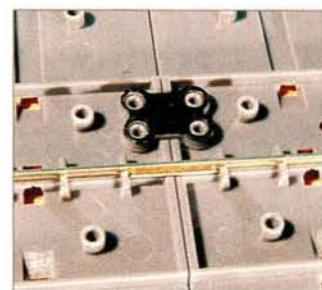
niert. Weitere Gleise liefert Heljan als Zweier-Sets. Anschließend setzt man die komplett aus Metall gefertigte Kranbrücke auf die Schienen, platziert die Laufkatze, schließt die mit den Schienen verbundenen Kabel ans Bediengerät und verbindet dieses mit einem nicht mitgelieferten Gleich- oder Wechselstrom-Trafo.

Zwei mit Metallkernen ausgestattete Container sind in der Packung enthalten. Diese kann man beispielsweise auf einem Eisenbahnwagen oder auf einem Container-Sattelzug platzieren. Da die Aufnahmen der üblichen Container-Fahrzeuge so winzig sind, dass das Treffen der Verbindungen ähnlich

Der H0-Arbeiter in Bildmitte macht die stimmigen Proportionen der Kranbrücke deutlich.

wahrscheinlich wäre wie ein nennenswerter Gewinn im Lotto, haben die Dänen nur zwei größere diagonal gegenüber in den Ecken liegende Befestigungen gewählt. Man muss also die Träger-Fahrzeuge entsprechend umrüsten, will man nicht riskieren, dass sich die Container während der Fahrt selbstständig machen. Bei der Eisenbahn kann man das vermeiden, indem man Container nicht ganz vorbildgerecht auf Niederbordwagen verlädt. Bei Straßenfahrzeugen sollte man die Container-Aufnahmen anpassen, auch wenn eine sichere Positionierung eigentlich nur bei der Verwendung des Fallercar-Systems relevant ist.

Die Steuerung des Kranes erfolgt mit einem eigenen Digital-System. Trotzdem kann man den Kran auch in ein normales DCC-System einbinden. In diesem Fall erhält er eine freie Lokadresse. Schon mit der mitgelieferten Steuereinheit kann man bis zu drei Kräne steuern. An der Steuereinheit kann man neben der Adresse auch beispielsweise die Geschwindigkeit der Bewegungen anpassen. Gerade die Drehung des Greifers ist in Werkseinstellung etwas unpräzise. Für die Drehbewegung wie für das Verfahren der Laufkatze ist der niedrigste Wert angemessen. Märklin-Bahner können statt des Zweileiter-Gleises ein K-Gleisstück einpassen, wobei zwischen den Schienen aber



Kleine Kunststoffteile und Schienenverbinder halten die Grundplatten zusammen.



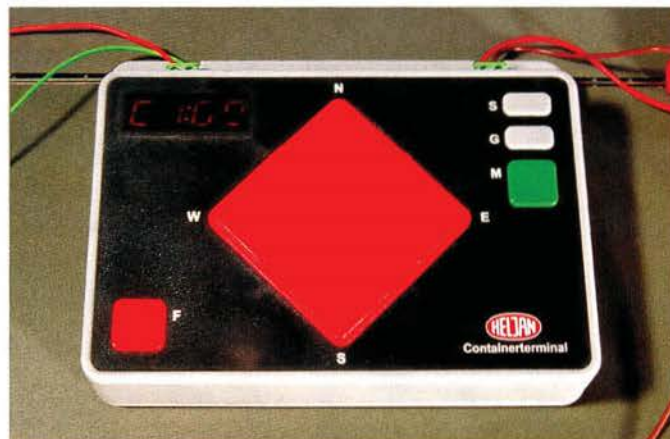
Für die Gleise muss man in den Grundplatten Platz schaffen. Die Schnittkanten sind bereits graviert.

keine Platte montiert werden kann. Die Vorgehensweise ist beim Importeur des Kranes, der Firma Lenz Elektronik, zu erfragen.

Wenn während der Arbeit die Nacht hereinbricht, kann der Kranführer Lampen zuschalten. In der an sich verständlichen Bedienungsanleitung wurden drei wichtige Begriffe nicht übersetzt: Gantry, Trolley und Hoist bedeuten Kranbrücke/Portal, Laufkatze und Greifer.

Auch wenn der Portalkran einen dauerhaften Spielspaß garantiert, sind etwa 630 Euro ein hoher Preis. Dabei muss man allerdings einrechnen, dass gleich ein Digitalsystem mitgeliefert wird.

Jochen Frickel



Auf einen Blick

PRO Solide Metallausführung; vorbildgetreuer Funktionsumfang; Programmiermöglichkeiten; Steuerpult im Lieferumfang; Beleuchtung

KONTRA Hoher Preis

PREIS UVP 630 Euro

URTEILE



Die Gravuren sind durchaus verbesserungswürdig. Eine Sense wäre aber eher das falsche Werkzeug...

Den DDR-Traktoren-Klassiker Fortschritt ZT300 fertigt Busch in HO. Noch heute sind Vorbildfahrzeuge im Einsatz.

Fortschritt in HO

Gegenüber den erheblich kleineren Vorgängertypen RS 14 (Fa-mulus) stellte der 1967 präsentierte ZT300 wortwörtlich einen erheblichen Fortschritt dar. Weitere Informationen zu den Baureihen ZT300 bis ZT305 sind beispielsweise der tollen Homepage www.ddr/landmaschinen.de/sonderseiten/sonders.zt300.htm zu entnehmen.

Das HO-Modell von Busch stellt einen ZT300C dar. Die Proportionen setzen die Viernheimer stimmig um, doch die sparsamen Gravuren des Rahmens und des Motorblocks lassen dem Traktor-Freund ein reiches Betätigungsfeld. Dass Außenspiegel und Scheibenwischer bei den Originalen zur Serienausstattung gehörten, entging den Konstrukteuren. Die recht ansprechend gravierte hintere Aufhängung für Anbaugeräte stellt Busch in herabgelassenem Zustand dar. Da sich das Teil abziehen lässt, sollte Busch auch noch die im Straßenbetrieb angehobene Mechanik beilegen. Die für außergewöhnlich hochwertige Bedruckung gerühmte Firma hätte beim ZT zumindestens die markanten, weil kräftig ausgeführten Dichtungen am Fahrerhaus farblich absetzen können. Dass die vorderen Blinker in Orange gehalten sind, tröstet da nur wenig. Die Farbkombination aus blauer Haube, grauweißem Fahrerhaus und mittelgrauem Rahmen ist stimmig.

Auf einen Blick

PRO Stimmige Proportionen; einfach zerlegbar; Pendelachse für Allradauflage; stimmige Farbkombination

KONTRA Einfache Gravuren an Rahmen und Motor; Dichtungen nicht abgesetzt; Anbauträger in Arbeitsstellung

PREIS UVP 12,95 Euro

URTEILE

Das Führerhaus lässt sich zum Einsetzen einer Fahrerfigur und zur Nachbildung eines Instrumententrägers einfach abnehmen. Die pendelnd ausgeführte Vorderachse gewährleistet auch auf unebener Oberfläche eine Allradauflage.

Der ZT300 ist Basis einer wichtigen deutschen Traktorenfamilie. Dem mit korrekten Proportionen anrollenden Busch-Modell hätte man auch zum noch moderaten Preis von 12,95 Euro etwas mehr Feinschliff gewünscht.

Jochen Fricke

Unsere Bewertung

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**

Euro Modell Bremen - ade!



... der Klassiker in neuem Gewand

Modellbahn & Modellauto **Total**



Die neuen
Verbrauchermessen
für Modellautos
& Modellbahnen

Die müssen Sie erleben!

AUSSTELLUNG:
hochkarätige internationale Anlagen

ANGEBOTE:
viele ausgewählte Händler

INFORMATIONEN:
rund um das Thema Modellbahnen

Messetermine 2006/2007

21./22. Oktober 2006
Rheda-Wiedenbrück
Messehallen - A2 Forum
Gütersloher Straße 100

17.-19. November 2006
Rheinberg
Messe Niederrhein
An der Rheinberger Heide 5

16./17. Dezember 2006
Hamm - Zentralhallen
Ökonomierat-Peitzmeier-Platz 2 - 4

13./14. Januar 2007
Lingen - Emslandhallen
Lindenstraße 24 a

17./18. Februar 2007
Oldenburg/Old.
Weser-Ems-Halle
Europaplatz

03./04. März 2007
Neumünster - Holstenhallen
Justus-von-Liebig-Straße 2 - 4

Öffnungszeiten jeweils: 10.00 - 18.00 Uhr

www.breidenbach-veranstaltungen.de

Veranstaltungsagentur
Willi Breidenbach
Postfach 11 05
48600 Ochtrup



Tel.: 02553-98773
Fax: 02553-98775

info@breidenbach-veranstaltungen.de

Wolfgang Langmesser ist Spezialist für Gebäude-Bausätze aus Resin. In seinem Programm findet man auch eine ländliche HO-Werkstatt.

Die alte Werkstatt

Resin wird im Modellbau immer beliebter, weil es unter anderem feinere Strukturen als das bisher übliche Polystyrol erlaubt.

Die größeren Teile der Langmesser-Werkstatt, wie Seiten- und Dachplatten, sind etwas dünn geraten. Echtes Mauerwerk ist in der Regel 240, 360 oder 480 Millimeter dick. Geht man von einer 240er-Mauer aus, so sollte die Dicke bei einem HO-Modell 2,8 Millimeter entsprechen. Bei diesem Modell beträgt im Sockelbereich die Dicke etwa 1,9 Millimeter. Es ist weniger das Aussehen als die Stabilität, die darunter leidet. Da keine Versteifungen im

Gebäudeinneren vorgesehen sind, ist anzuraten, Seitenwände und Dach durch Holzleisten-Reste zu verstärken.

Die Fenster sind integriert und man muss vorsichtig mit Skalpell und einer kleinen Feile die Sprossen freiarbeiten. Das sollte kein Problem darstellen, allerdings wäre es wegen der Farbtrennung besser, die Fenster extra einzusetzen, egal, ob aus Resin oder Ätzteilen.

Die Tore sind in mehreren Varianten beigelegt. Zum einen die Außenfront mit Bändern, zum anderen die geöffnete Ansicht. Die geteilten Tore sind ein wenig zu dick geraten für die Variante, die leicht geöffnete Tore darstellt. Entweder man schleift sie dünn oder feilt die Kanten keilförmig an, damit nur eine schmale Kante sichtbar ist.

Mit etwas mehr Aufwand lassen sich auch bewegliche Tore aus den Originalteilen herstellen. Je ein Außen-, sowie ein Innentor werden sauber in der Mitte getrennt. Danach werden die Teile auf Schleifpapier (220er-Körnung) vorsichtig auf etwa 0,7 Millimeter abgeschlif-

fen. Aufpassen, dass man parallel, ohne zu verkanten, eine gleichmäßige Dicke erzielt! Als Hilfsmittel zum Festhalten kann ein kleines Stückchen doppelseitiges Klebeband gute Dienste leisten. Anschließend wird je ein Außenteil mit einem Innenteil passend verklebt. Nachdem die Ränder verputzt sind, werden die Bänder aus 0,4-mm-Draht hergestellt. Dazu wird der Draht auf einer Länge von zirka 6 Millimetern mit dem Hammer platt geklopft, mit einer Spitzrundzange eine kleine Öse angebogen und das fertige Band in eine Bohrung der Tore geklebt. Die Tore werden zur Probe eingepasst und die Angeln angezeichnet. Die Angeln werden ebenfalls aus 0,4-mm-Draht hergestellt: Einfach auf 90 Grad abwinkeln und in die entsprechende Bohrung mit etwas Abstand zur Wand einkleben. Nun können die Tore eingehängt werden.

Das Dach wird mit matter Farbe (Humbrol, Revell) je nach Gusto rot, rotbraun oder braunschwarz eingefärbt und danach gealtert. Die Seitenwände und Ziegelsteinimitationen werden mit matter Farbe grundiert und anschließend mit Puder (Reinershagener Naturals, Artitec, Miniatur) der jeweilige Verschmutzungsgrad dargestellt. Die zinkene Dachrinnenfarbe wird aus den Farben Revell Nr. 5 und Nr. 99 zusammengemischt (alternativ: Humbrol Nr. 34 und Nr. 56).

Die Verglasung wird zum Schluss hinter die Fenster geklebt und das Gebäude in die Anlage integriert.

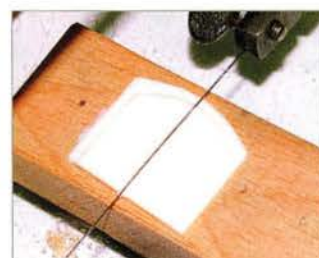
Mit wenigen Ausstattungsdetails wird die Langmesser-Werkstatt zum echten Anlagen-Hingucker.



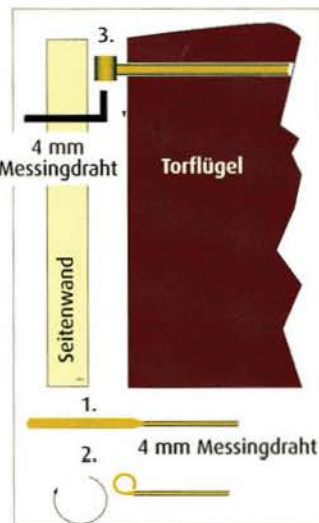
Versteifungen durch kleine Holzleisten sind zu empfehlen.



Mit Vorsicht sind die Fenster freizuschneiden und -feilen.



Zur Darstellung beweglicher Tore muss gesägt werden.



Prinzipskizze für den Eigenbau beweglicher Türen.

Die ländliche Werkstatt ist ein Bausatz mit relativ wenigen Teilen, der aber ein wenig Fingerspitzengefühl bei der Montage und bei der Farbtrennung erfordert. Zudem sind beim Basteln einige Anpassungen vorzunehmen. Das Modell erhält man bei Wolfgang Langmesser, Am Schronhof 11, 47877 Willich, info@langmesser-modellwelt.de Rainer Albrecht/al

Auf einen Blick

PRO Interessantes vielseitiges Anlagenmotiv; gute Modellde-taillierung

KONTRA Mauern etwas dünn gegossen; Fenster integriert; die Türen ein wenig zu dick

PREIS 32,50 Euro

URTEILE 



Länderbahn-Legende im DB-Einsatz

NEU

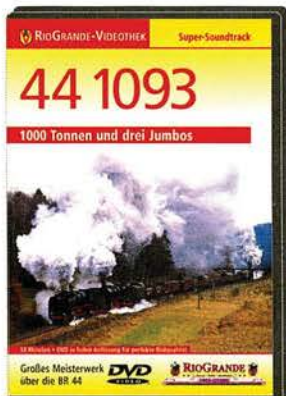


1974 ging in Deutschland der Einsatz einer geradezu legendär gewordenen Lokbaureihe zu Ende: In der Bundesbahndirektion Stuttgart wurde die letzte Lok der schon computergerecht bezeichneten Baureihe 038 verabschiedet. Sie war die Personenzugdampflok schlechthin, die zwar den Großteil ihres Lebens als Baureihe 38.10 verbrachte, aber unter ihrer preußischen Gattungsbezeichnung P 8 bis in die heutige Zeit bekannt blieb. Die Geburtsstunde der P 8 schlug im Jahre 1906 und damit jährt sich die Anlieferung der ersten Lok im Jahr 2006 zum 100. Mal – Anlass genug, die neueste Ausgabe der Erfolgsreihe „Stars der Schiene“ der Geschichte der P 8 bei der Deutschen Bundesbahn zu widmen.

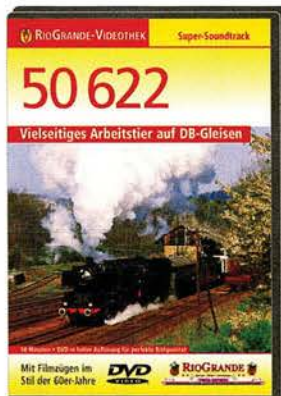
Laufzeit 60 Minuten

DVD-Video • Best.-Nr. 6352 • € 16,95

Weitere RioGRANDE-Neuheiten auf DVD:



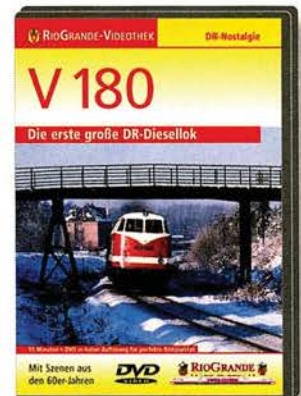
Best.-Nr. 6059 • € 22,95



Best.-Nr. 6061 • € 22,95



Best.-Nr. 6100 • € 22,95



Best.-Nr. 6103 • € 22,95

Erhältlich direkt bei:

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH • RioGRANDE-Video • Am Fohlenhof 9a • 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 081 41/5 34 81 36 • Fax 081 41/5 34 81 33 • bestellung@vgbahn.de • www.riogrande.de

Oder im gut sortierten Fachhandel

Als Neukonstruktion stellt Tillig die Bügelfalten-110.3 in TT vor. Zunächst liefern die Sebnitzer die Epoche-V-Museumslok aus.

Wer der Meinung ist, dass die klassische Bügelfalten-E10 eine Schürze tragen muss, ist mit dem Tillig-Modell sehr gut bedient. Wer aber den Zustand

von 110348 in den 70er- und 80er-Jahren nachbilden möchte, baut einfach die Schürzen nicht an und wird ebenfalls glücklich, auch wenn die Lok nicht in der ganzen Epoche IV ein silberfarbenes Dach hatte. Ihren Spitznamen erhielten die Loks übrigens wegen der Lichtkante an den Stirnseiten, die der Bügelfalte einer Hose ähnelt.

Bevor die Lok allerdings ins TT-Bahnbetriebswerk rollen kann, wartet noch Arbeit mit →

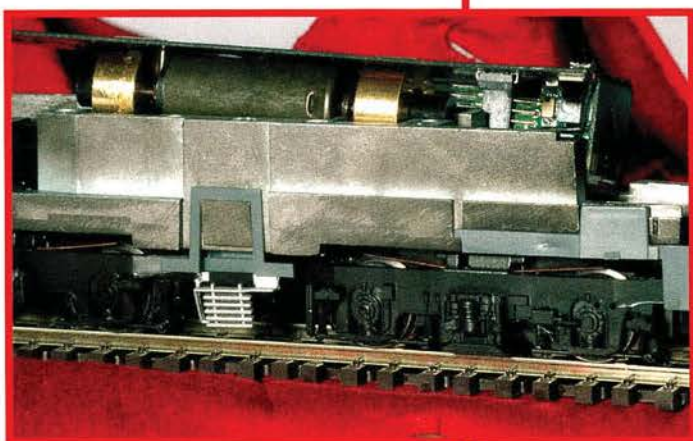
Frisch gefaltet

Die auf den faltenreichen Hemden platzierte E-Lok gibt es zunächst nur in der Museumsausführung.



Die Dachleitungen sind vollzählig vorhanden. Die Stromabnehmer entsprechen aber nicht dem DBS54.





Der Antrieb gefällt durch Kraft und Geräuscharmheit. Die Lötverbindung zwischen Platine und Motor ist aber unschön.

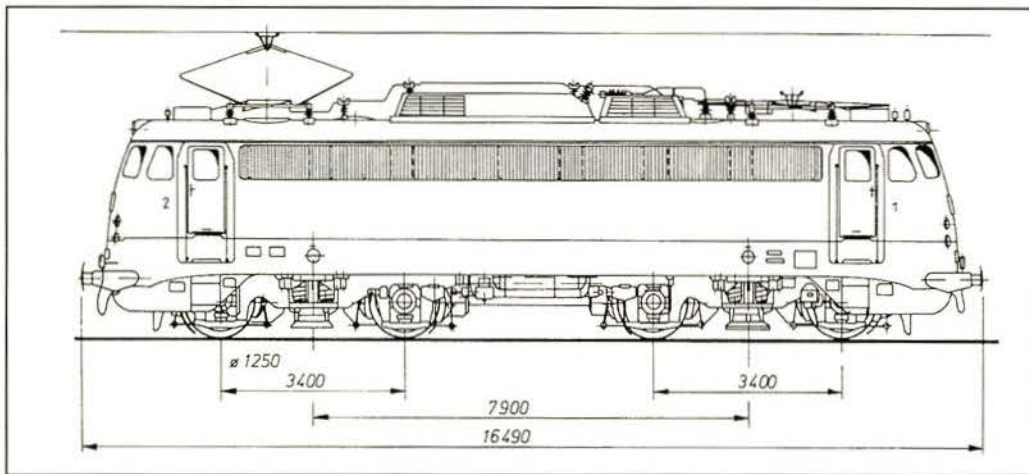


Die Stirnseiten zeigen in überzeugender Weise die diversen Bögen des Vorbilds.



MESS- UND DATENBLATT

110.3 der DB/DBAG von Tillig in TT

**Modell
Eisen
Bahner**


Zeichnung: MEB-Archiv

Steckbrief

Hersteller: Tillig, Sebnitz
Bezeichnung: 110348 der Deutschen Bundesbahn/DBAG
Nenngröße/Spur: TT/12 Millimeter
Konstruktionsjahr: 2006
Epoche: IV/V
Katalognummer: 02380
Im Handel seit: September 2006
Andere Ausführungen: Keine
Gehäuse: Kunststoff
Fahrgestell: Metall und Kunststoff
Gewicht: 150 Gramm
Kleinst befahrener Radius: 310 mm
Kupplung: Beidseitig kulissengeführter Normschaft mit neuer TT-Kupplung
Normen: NEM, CE
Preis: UVP 129,90 Euro (Zirkapreis, die Ladenpreise können durch individuelle Kalkulation abweichen)

Elektrik

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung: 12 Volt
Steuerungssystem: Ohne
Stromabnahme: Über Spürkranzschleifer auf alle Räder
Motor: Fünfpoliger Flachmotor
Beleuchtung: Lichtwechsel weiß/rot
Digitale Schnittstelle: NEM 651

Mechanik

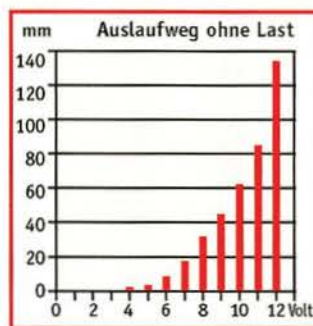
Kraftübertragung: Vom Motor über Schnecke-/Stirnradgetriebe auf alle Achsen
Schwungmassen: Zwei
Haftreifen: Zwei
Zugkraft: Ebene: 36 Gramm (Zug mit 60 Achsen)
 3 % Steigung: 28 Gramm (Zug mit 36 Achsen)

Service

Gehäusedemontage: Gehäuse spreizen und nach oben abheben
Innenteile: Motor und Getriebe nach Abschauben der Platine gut zugänglich
Zurüstteile: Schürzen, Auftritte, Griffstangen, Pufferträger-Details
Bedienungsanleitung: Faltblatt mit Wartungshinweisen, Ersatzteilliste und Vorbildinformationen
Verpackung: Kartonschachtel mit Styropor-Einsatz
Ersatzteilversorgung: Über Fachhändler

 U_0 = Spannung ohne Belastung

 S_0 = Auslaufweg ohne Belastung

 U_{Nenn} = Nennspannung


Maßvergleich in mm	Vorbild	1:120	Modell
Länge über Puffer	16490	137	135,7
Drehzapfenabstand	7900	65,8	65,3
Treibraddurchmesser	1250	10,4	10,2
Drehgestell-Achsstand	3400	28,3	28,4
Höhe	4495	37,5	38,3
Breite	3040	25,3	26,1

Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	S_0 (mm)
Anfahren	3	<1	–
Kriechen	3	<1	–
U_{Nenn}	12	145	132
$V_{\text{maxVorbild}}$	14,3	150	143
bei 120 km/h	11,4	120	99

Zurüstteilen auf den Modellbahner, schließlich wirkt die Lok ohne Griffstangen und Trittroste etwas nackt. Erstere wurden passgenau gefertigt und halten ohne Klebstoff in den Bohrungen. Ausgerechnet die Pufferträgerdetails und die beim Weglassen der Schürze notwendigen Sandkästen muss man mit Kleber fixieren, da die Löcher viel zu groß sind. Das ist schlecht, will man sich die Option offenhalten, die Lok geschürzt oder eben nicht zu betreiben. Nach einer reichlichen halben Stunde steht die Lok einsatzbereit vor dem Modellbahner. Der erste Blick bestätigt die gute Arbeit der Konstrukteure, die geringfügigen Maßabweichungen hängen damit zusammen, dass die DR-E11 als Basis diente, was übrigens auch die etwas zu geringe Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h bei zwölf Volt erklärt.

Die schwierige Umsetzung der mit diversen Bögen versehenen gepfeilten Stirnseiten darf als gelungen betrachtet werden. Dem heutigen Stand der Technik entsprechend, geben die Lüfterblenden an den Seiten den Eindruck der beim Vorbild aus sieben Einzellüftern bestehenden Bauteile wieder. Beim Testmuster war die Loknummer außermittig aufgedruckt. Wie bei den meisten Großserienmodellen (auch in anderen Baugrößen) vertragen die Isolatoren und der Hauptschalter durchaus eine Lackierung. Die Darstellung der Hochspannungseinrichtungen geht in Ordnung. Die auf Oberleitungsbetrieb umschaltbaren Dachstromabnehmer stammen von DR-E-Loks und haben nur entfernte Ähnlichkeit mit dem DBS 54 der 110, eine Neuentwicklung hätte nach Firmenangaben zu hohe Kosten verursacht. Die Schürzen, die einfach von unten ins Chassis gesteckt werden, haben einen geringfügig anderen Glanzgrad als der Rahmen. Für die Museumslokomotive sowie für die ungeschürzten 110 vorbildge-

recht sind die unverkleideten Pufferhülsen. Die Drehgestelle gefallen vor allem durch die zur Mitte hin hochgezogenen Getriebeabdeckungen, die überzeugend Motoren-Nachbildungen andeuten. So wirken die Drehgestelle luftig wie beim Vorbild. Eine solche Ausführung könnte sich der Autor sehr gut auch an H0-Modellen vorstellen.

Bei Wartungsarbeiten genügt es, das Gehäuse abzuspreizen. Die Schürzen fallen dann aus ihren Aufnahmen, lassen sich aber einfach wieder einsetzen. Wegen Platzmangels rund um die sechspolige Digital-Schnittstelle sollte ein Decoder klein ausfallen.

Aus der Höchstgeschwindigkeit rollt der Vierachsler bei Stromunterbrechung noch 13 cm weiter. Bei einer Spannung von 3 Volt setzt sich die 110 kaum wahrnehmbar und leise



Die Nachbildung der Fahrmotoren und die in Radebene sitzenden Bremsklötze prägen die Drehgestelle.

in Bewegung. Die angenehme Geräuschkulisse bleibt bis zur Höchstgeschwindigkeit erhalten. Die 110 ist in der Lage, vorbildgerechte Garnituren zu befördern. Selbst in der Drei-Prozent-Steigung zieht die Lok

noch neun vierachsige Schnellzugwagen. In der Ebene kann die Lok mit dieser Last noch 120 km/h schnell fahren. Der Trumpf von Tilligs 110.3 ist die Möglichkeit, mit oder ohne Schürze zu fahren.

Kleinere Unstimmigkeiten trüben etwas den an sich stimmigen Gesamteindruck. Der Preis von unverbindlich empfohlenen 129,90 Euro ist trotzdem noch angemessen.

Jochen Frickel

RÜGENS RASENDER ROLAND

Was wäre Deutschlands größte Ferieninsel ohne den Rasenden Roland? Auf jeden Fall um eine Hauptattraktion ärmer! Die Rügische Kleinbahn (RüKB) hat sich in ihrer 110-jährigen Geschichte zu einem Wahrzeichen der Ostsee-Insel entwickelt. Wer immer Rügen besucht, lässt sich die Gelegenheit nicht entgehen, auf der 750-Millimeter-Spur den südöstlichen Teil Rügens buchstäblich zu erfahren. Also nicht lange gezögert! Auf nach Rügen!

Rügische Kleinbahn GmbH & Co. KG
 Binzer Str. 12 • 18581 Putbus
 Tel. 038301/801-12 • Fax 038301/801-15
 Internet: rasender-roland.de
 E-Mail: info@rasender-roland.de

lok pavillon dresden

Mehr als 25.000 Artikel von über 150 Herstellern!
Der „Wilde Westen“ liegt voll im Trend!
 Amerikanische Modellfahrzeuge und Zubehörsortimente in großer Auswahl, von Z bis G, zu fairen Preisen bei uns im Webshop unter:
www.amerikanismen.de

Lokpavillon Dresden GmbH
 Eisenbahnen im Modell
 Dipl. Ing. Achim Reinhardt & Carol Ebermann
 Fachgeschäft: Im CITYCENTER DRESDEN
 direkt hinter dem Hauptbahnhof
 Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden

Bestellhotline:
 Fon: + 049 (0)351-4965831
 Fax: + 049 (0)351-4965833
 E-Mail: service@lokpavillon.de
 Wir haben für Sie geöffnet:
 Mo.-Fr. 9 - 19 Uhr u. Sa. von 9 - 14 Uhr
 Webshop: tägl. 24 h - Rund um die Uhr

Internationales Fahrzeug- und Modellbahnsortiment unter:
www.lokpavillon.de

Wir akzeptieren auch MasterCard und VISA!
 Versandkosten: Deutschland 3,50 €, Europa 9,00 €
 Unser Hauskatalog mit Gesamtsortiment ist auf CD erhältlich! Jetzt anfordern! Schutzgebühr nur 2,- €.

NEU: Prozepte bei jedem Einkauf!
 Fordern Sie jetzt Ihre persönliche Kundenkarte bei uns an und nutzen Sie die Vorteile!

Box Car „Vermont“ in N von Micro Train Line für 20,84 €

GG-1 Electric Powered - Premier Series in H0 für 83,99 €

Rail Truck in Oo3 von Spectrum für 157,50 €

Route 66 Motel, 4-11p., in H0 als Fertigmod. v. Walther für 83,99 €

Dies und Vieles mehr sowie ständig neue Angebote finden Sie bei uns im Internet oder im Geschäft!
Fach- und Versandhandel für Modelleisenbahn und Modellbau

DIGIRAIL®

DIGITALE MODELLBAHNSTEUERUNG

MÜT Loklift

Schattenbahnhof...
 ...auf Wunsch mit bis zu 16 Parkebenen und für alle Spurweiten

Bis zu 80 Zugspeicher...
 ...bereits in der Standardversion mit den sensationell geringen Ausmaßen von 170 x 50 x 140 cm (BxTxH)

Steuerung...
 ...völlig system-unabhängig – also auch für DCC und analoge Anlagen!

Vertrieb über den Fachhandel oder durch den Hersteller:
MÜT GmbH, Neufeldstraße 5, D-85232 Bergkirchen/Günding
Telefon 08131/45438-30, Fax 08131/45438-58

Ohne jede Eile: Der Zittauer Modell-Eisenbahn-Club (ZiMEC) baut weiter an seiner H0e-Anlage nach Vorbild der Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn.

Neues von Hulda





Und wieder treffen sich zwei Männer auf dem Bahnsteig des Bahnhofes Zittau Vorstadt. Sie ahnen es schon? Stimmt, der eine ist der Traugott Schuster aus dem MODELLEISENBAHNER vom Dezember 2002 („Mit der Bimmel nach Oybin“) und der andere hört auf den Namen Karl-Heinz Stange, kann, wenn er denn will, das Oberlausitzer R so schön rollen und ist deutlich größer.

Wie? Nein, es wurde niemand vergessen, denn die Hulda, Verzeihung, die Frau Schuster hat sich bereits im letzten Wagen des wartenden Bimmelzugs breit gemacht. Passt ja irgendwie, ist schließlich ein Traglastenwagen.

Gerade schneuzt sie in ihr geblühtes Taschentuch, da setzt ein Höllenlärm ein. Es pfeift in allen Tonlagen.

„Das wird doch nicht meine Hulda sein“, wundert sich Traugott Schuster und will schon zum letzten Wagen eilen, als ihn Karl-Heinz Stange zur Zugspitze zitiert. Traugott traut seinen Augen nicht: Alle Gleise sind belegt, sein Bimmelzug steht eingeklemt inmitten anderer Garnituren, eine historischer als die andere.

Während Traugott noch offenen Mundes staunt, erklärt Karl-Heinz Stange: „Hier wird das dritte Schmalspurfest gefeiert und da hat die SOEG, die Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mit beschränkter Haftung, unser 1:1-Vorbild, alle sächsischen Schmal- →

Der Personenzug aus Zittau hat gerade Oybin-Niederdorf hinter sich gelassen und nimmt nun die Steigung nach Oybin in Angriff.



Oybin-Niederdorf: Das Vorbild des Holzplatzes mit eigener Feldbahn wurde bis in die 60er-Jahre von der Forstwirtschaft genutzt.

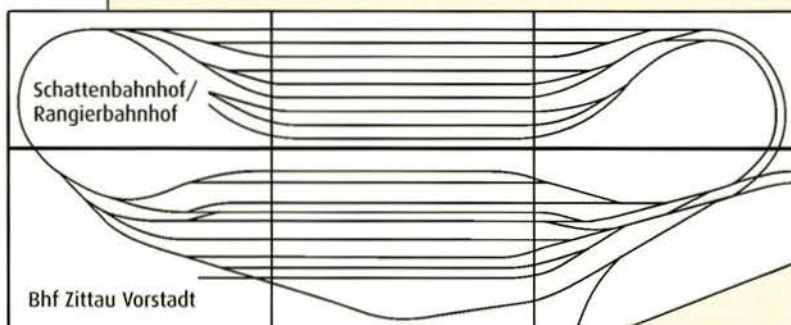
spur-Lokomotivtypen zur großen Lokparade eingeladen."

Na klar, wie konnten wir das vergessen? Schon das ganze Jahr feiern die Sachsen das 125-Jährige der Inbetriebnahme ihrer ersten Schmalspurbahn. Und so stehen hier in Zittau Vorstadt,

dem Kreuzungsbahnhof, einträchtig all die Dampfloks versammelt, die auf Sachsens Neun-Millimeter-Spur – oder waren's 750 Millimeter? – Verkehrsgeschichte geschrieben haben. Da posiert etwa die IK von Technomodell neben der IIK von Bemo.

Sogar Lokomotiven, die nicht auf dem Zittauer Netz im Einsatz waren, haben die Eisenbahner aufgeföhren: Da drüben sieht Traugott Schuster die III K, wegen ih-

rer eigentümlichen Steuerung auch Heuwender genannt, sowie eine VK. Etwas im Hintergrund hält sich modernere Technik: Der VT 137322 ist der einzig erhaltengebliebene Dieseltriebwagen der Zittauer Schmalspurbahn. Er ist aus eigener Kraft hierhergekommen; anscheinend hat sich doch noch rechtzeitig ein edler Spender gefunden, der die Reparatur des Motors ermöglichte, vermutet Traugott Schuster.

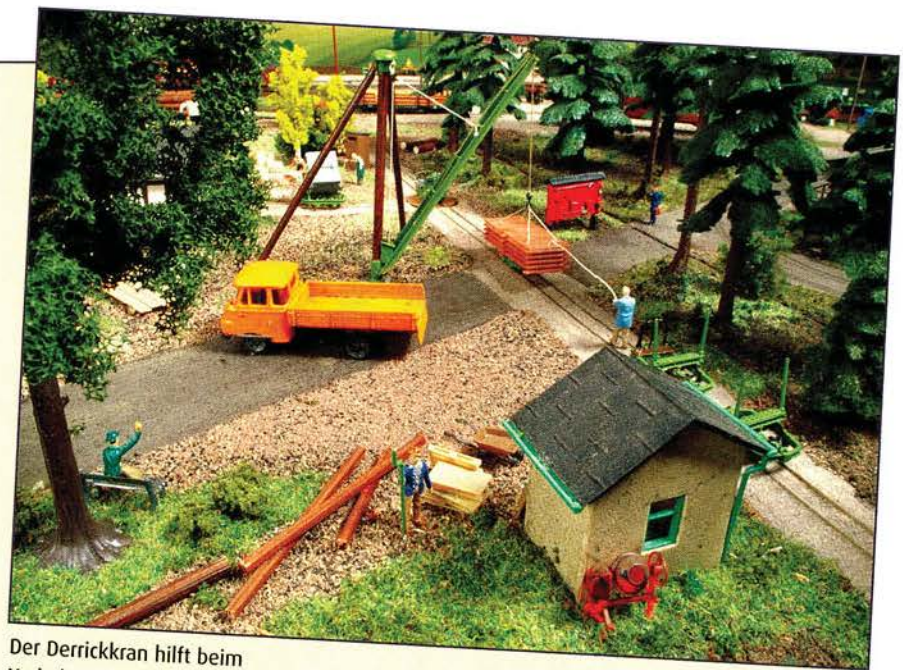
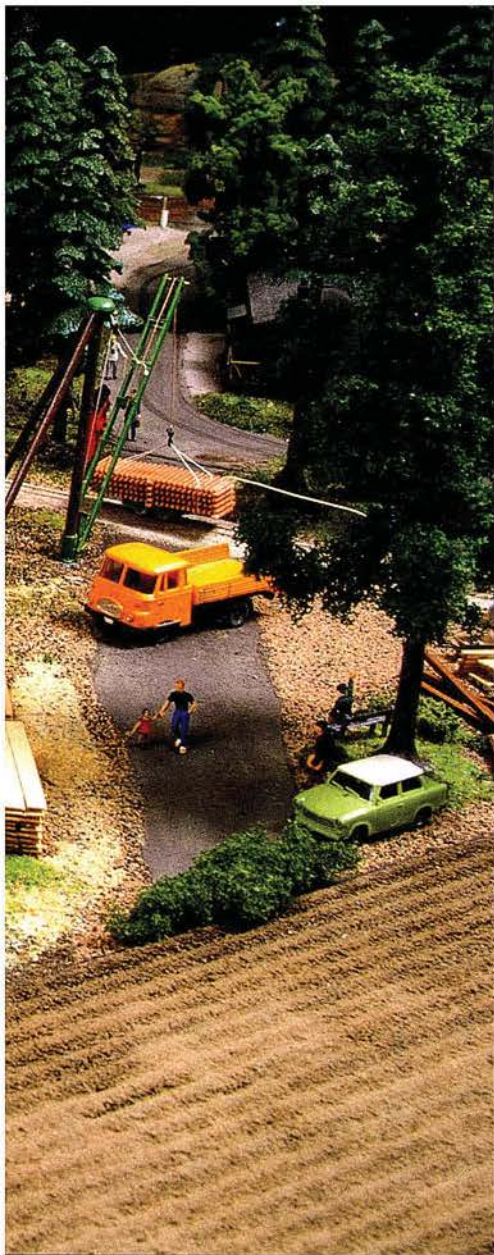


Auf einen Blick: Der Gleisplan der derzeit 19-teiligen Segment- und Modulanlage basiert auf den Originalgleisplänen aus dem Jahr 1930, als die Zoje ihre größte Ausdehnung erreicht hatte.

Talbrücke
Olbersdorf

90° Kurve
mit Haus

und Garten



Der Derrickkran hilft beim Verladen von Zaunfeldern aus der Konsumgüterproduktion auf einen LO der Zittauer Robur-Werke.

Anblick der Parade-Garnituren gefangen. Während sich nun der freilich verspätete Planzug nach Oybin mit den beiden Schusters in Bewegung setzt, erspäht Hulda noch so gerade ein rotes Etwas in der Einfahrtskurve.

Es ist die Diesellok 199 013 der SOEG, die da in Ermangelung einsatzfähiger Dampfloks den Zwei-Wagen-Zug nach Jonsdorf am Haken hat. „Matthias Klose baute dieses Modell, das beim Vorbild in der Regel vor Bauzügen zum Einsatz kommt“, dröhnt Karl-Heinz Stanges Stimme aus dem Off. Eine überdimensionierte Parallelwelt?

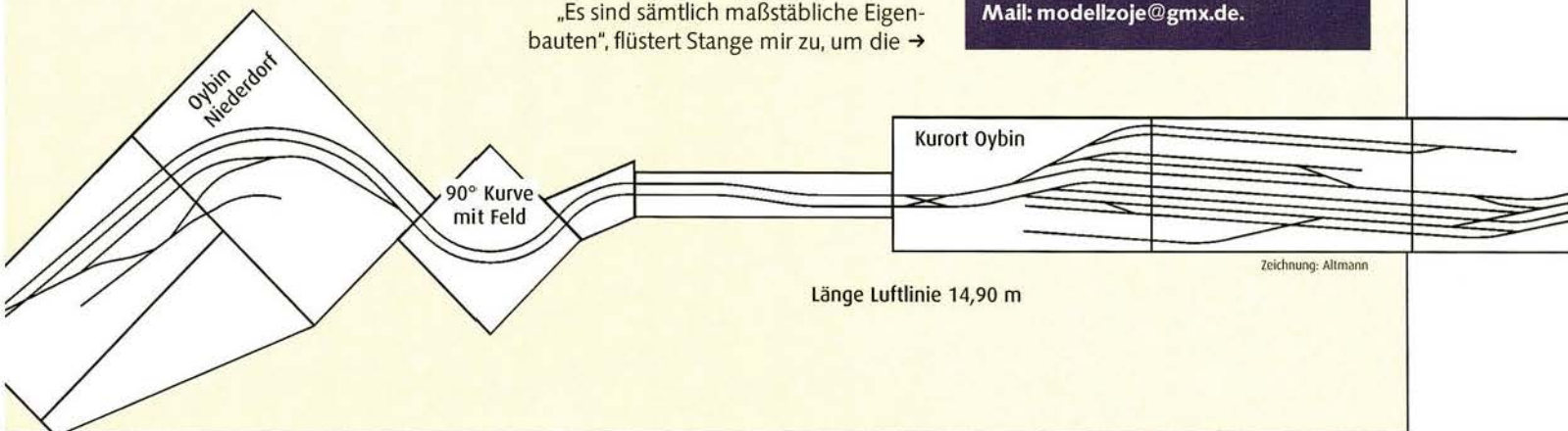
Traugott und Hulda rätseln noch, sehen sich suchend nach dem Hinweisgeber um und bekommen so gar nicht mit, dass der Bahnhof Olbersdorf-Niederdorf noch im Bau ist. Hier nämlich würden sie am ehesten Karl-Heinz Stange wieder treffen, ist er doch bei ZiMEC für die Hochbauten zuständig.

„Es sind sämtlich maßstäbliche Eigenbauten“, flüstert Stange mir zu, um die →

Auf einen Blick

Der Zittauer Modell-Eisenbahn-Club e.V. (ZiMEC) wurde am 26. April 1962 gegründet. Gegenwärtig hat der Verein 30 Mitglieder, darunter zwölf Aktive. Das Vereinsdomizil befindet sich in Zittau und zwar in der Gerhart-Hauptmann-Straße 34. Die Clubabende, zu denen Gäste willkommen sind, finden immer mittwochs ab 17 Uhr im Vereinsdomizil statt. Alljährlich ab dem zweiten Novemberwochenende sind die Vereinsräume für drei aufeinander folgende Samstage und Sonntage Schauplatz der beliebten Modelleisenbahnausstellungen, bei denen auch kleinere Heimanlagen zu Gast sind. Auskünfte erteilen der Vorsitzende Wolfgang Göbbels und sein Stellvertreter Matthias Altmann unter der Rufnummer 03583/684149, E-Mail: modellzoje@gmx.de.

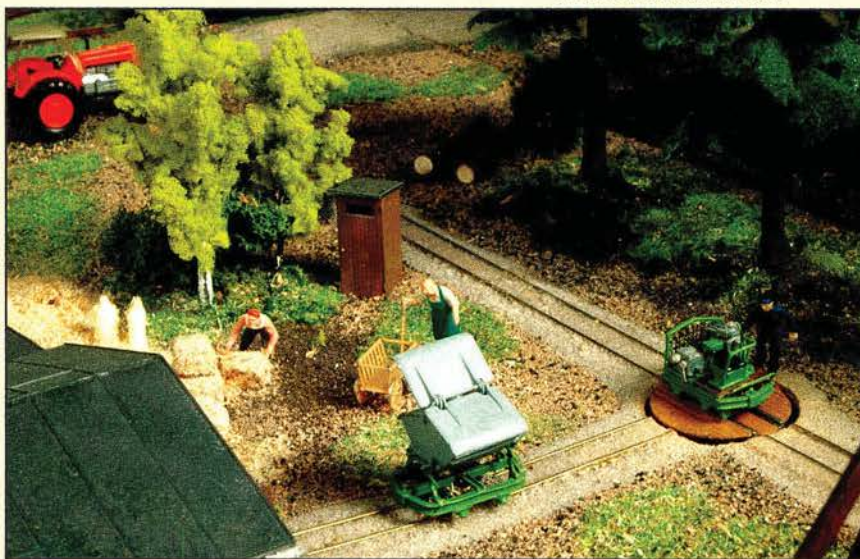
Erst jetzt wird ihm so richtig die Gegenwart der zu Hunderten angereisten Eisenbahn-Fans bewusst, die aus allen Lagen auf die Objekte ihrer Leidenschaft abdrücken, zum Glück nur mit Kameras bewaffnet. Auch der Mitteldeutsche Rundfunk (MDR) ist mit einem Kamerteam zur Stelle. Fast hätte Traugott seinen Zug verpasst, so sehr ist er vom





Beim zweigleisigen Ausbau der Strecke wurde die Olbersdorfer Talbrücke über den Goldbach und die Dorfstraße errichtet.

Der kleine Gleistraktor hat offenbar wieder seine Mucken, aber der erfahrene Mechaniker Kurt wird's schon richten.



Schusters nicht noch mehr zu verwirren. Auch wenn man es den Gebäuden nicht ansieht, es sind fast durchweg Plattenbauten, aus Polystyrolplatten errichtet. „Mit inneren Versteifungen, denn auch Polystyrol arbeitet und kann sich ganz schön verziehen“, wirft Karl-Heinz Stange ein. Mit Kibri-Flüssigkleber und Revell-Kleber für die inneren Versteifungen habe er die besten Erfahrungen gemacht, ergänzt der Häuslebauer noch.

Und die Putzstrukturen an den Außenwänden?

„Universalgrund, aufgetupft mit einem stumpfen, kurzborstigen Pinsel“, verrät mir Stange und fügt hinzu: „Gelegentlich verwende ich aber auch Sperrholz für meine Bauwerke, so beispielsweise beim Wasserturm in Zittau Vorstadt.“

Da die Gleise schon liegen – schließlich soll Olbersdorf-Niederdorf bereits in diesem November bei der nächsten Zi-



Die Pause haben sich nun wirklich alle redlich verdient, aber muss der Brigadier gerade jetzt wieder eine seiner Reden halten?

MEC-Ausstellung vollendet präsentiert werden – und auch eingeschottet sind, wird das Ehepaar Schuster erst aufmerksam, als ihr Zug plötzlich hält.

Die beiden beugen sich aus dem Fenster: Aha, da hat offenbar der vorausfahrende, dampfbespannte Sonderzug den Bahndamm in Brand gesetzt. Aber die freiwillige Feuerwehr Olbersdorf, deren Angehörige von der Firma Krauthauser gestellt werden, ist mit ihrem W50-Tanklöschzug bereits im Einsatz und hat die Flammen schnell unter Kontrolle.

Die Fahrt geht weiter. Ein hörbares Rumpeln lockt Schusters erneut ans Fenster: Ach ja, gerade überqueren sie auf der Olbersdorfer Talbrücke die Dorfstraße und daneben den Goldbach. Eng geht es

des letzten Wagens, um den Dingen auf den Grund zu gehen.

„Ist das nun künstlich oder natürlich“, meint er zweifelnd, mehr zu sich selbst als laut fragend.

„Künstlich natürlich“, tönt es von irgendwo jenseits des Talhangs. Traugott lässt resignierend die Schultern sinken: Genau diese Antwort hilft ihm überhaupt nicht weiter!

Wie gerufen kommt in einer weit geschwungenen Kurve ein für die Oberlausitz so typisches Umgebendehaus mit Blumengarten in Sicht. Hier fühlt er sich auf sicherem Terrain, denn das Anwesen kennt Traugott Schuster gut, hat darüber sogar im MODELLEISENBAHNER gelesen, im Juli-Heft 2004. Und, ehe er →

Alles handgemacht: Modul mit Olbersdorfer Talbrücke

hier zu, seit die vorher im Talgrund verlaufende Strecke anno 1913 zweigleisig ausgebaut worden ist. Man könnte hier als Bahnreisender glatt aus den Dachrinnen der Häuser trinken!

„Ein neues Modul, alles handgemacht“, lässt sich Karl-Heinz Stange hören und, seine Stimme hebbend, an Schusters gewandt: „Die Brücke stammt von Frank Grassmann, die Gebäude mit Landschaft von mir.“

Man merkt förmlich, wie es in Traugott Schuster arbeitet, hatte er doch bisher immer angenommen, dass zumindest seine Heimatlandschaft natürlichen Ursprungs sei. Während Hulda ungerührt, aber genüsslich eine Butterstulle verspeist, begibt sich Traugott auf die Bühne

Anlagen-Steckbrief

19-teilige H0e-Segment- und Modulanlage in offener Rahmenbauweise
Maße: 14,9 m lang (Luftlinie), 2,05 m breit (Luftlinie); Fläche 11,28 m²

Erbauer: ZIMEC e.V.

Bauzeit: Seit 1995

Epoche: II (Gleispläne), III-V

Gleismaterial: Technomodel, Tillig, Fleischmann

Gleislänge: Zirka 96 m

Rollendes Material: Technomodel, Bemo, Eigen- und Umbauten

Betrieb: Halbautomatik auf freier Strecke, Zuschaltung der Bahnhofsgleise nach Vorwahl mit Start- und Zieltaste

Besonderheiten: Alle Gebäude maßstäbliche Eigenbauten

Anlagenthema und Vorbild: Bahnhöfe und Streckenteile der Schmalspurbahn Zittau – Kurort Oybin – Kurort Jonsdorf (Zoje)

Modellbahnzubehör H0 • TT • N

Alle Neuheiten lieferbar!

Kirche H0
Artikel 11 405



Natursteinmauer H0
Artikel 42 651



Gleiswaage mit Lademaß H0
Artikel 11 404



Lokschuppen zweistöckig H0
Artikel 11 403



Gehöft N
Artikel 14 465



Weitere Neuheiten wie im Prospekt!

Neuheitenprospekt gratis!
Katalog Nr. 9 und Neuheitenprospekt erhalten Sie im Fachhandel bzw. gegen 5 € (Ausland 11 €) inkl. Porto bei Auhagen GmbH, OT Hüttengrund 25, D-09496 Marienberg

Telefon: +49 (0) 37 35/66 84 66

Fax: +49 (0) 37 35/66 84 33

info@auhagen.de
www.auhagen.de

Auhagen

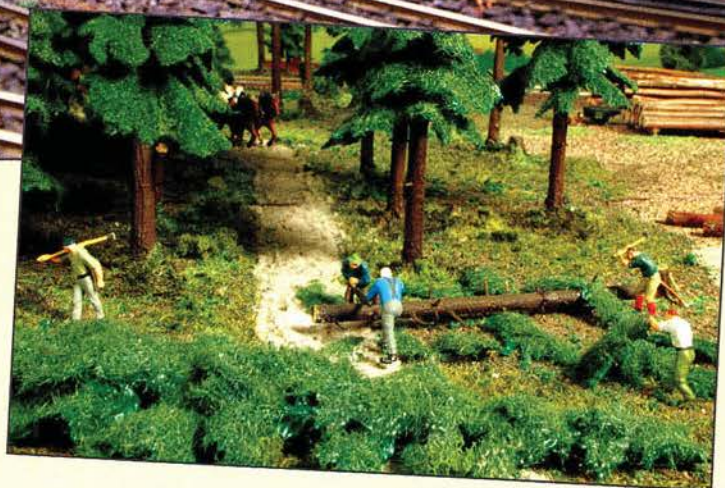


Soeben ist ein für die Zoje typischer Zug, ausgerüstet mit der Heberlein-, hier Strickelbremse genannt, in Oybin eingetroffen.

sich's versteht, nimmt seine gedankliche Zeitreise Fahrt auf: Vorbei an einem dichten Nadelwald aus Kibri-Fichten, mit Noch-Nadeln veredelt, erreicht der Zug nun den Bahnhof Oybin-Niederdorf, der, das weiß Traugott noch ganz genau, die Umschlagrückseite des MODELLEISEN-BAHNER im Juni 1961 zierte.

„Ein schmucker Bahnhof ist immer die erste Visitenkarte, die ein Fremder von seinem Reiseziel erhält“, zitiert Traugott aus dem Gedächtnis den damaligen

Zittau Vorstadt war und ist Kreuzungsbahnhof, doch diese Parade deutet auf besondere Jubiläumsfeierlichkeiten hin.



Gleich neben dem Holzplatz sorgen die fleißigen Kollegen Forstarbeiter für Nachschub, vielleicht zur Papierherstellung?

Bildtext zu dem Illner-Foto und schmunzelt ein wenig.

„Da fehlt noch was“, meint Karl-Heinz Stange, „nämlich: Das sollten sich auch die Modelleisenbahner gut merken.“

Was zumindest die Zittauer auch taten, denn das Empfangsgebäude ist nicht von der, sondern von dem Stange, aus Polystyrolplatten und Evergreen-Profilen gefertigt und mit geätzten Fensterrah-

men „von Herrn Becker aus der Nähe Dresdens“, so der Erbauer, versehen.

Künftig werden hier in Oybin-Niederdorf vorbildgerecht Güterzüge rangiert. ZIMEC-Schmalspurelektriker Jörg Neumann arbeitet schon an der entsprechenden Schaltung. „Das Kuppeln und Umsetzen erfolgt übrigens mittels N-Kupplungen aus dem Kadee-Microtrains-Programm“, erläutert Stange.

Der Bahnhof liegt in einer Kurve. Von hier blickt man schon aufs Töpfermassiv mit seinen Sandsteinfelsen. Schusters steigen aus, wollen zu Fuß nach Oybin wandern. Doch Traugott drängt es zunächst in die Forstwirtschaft und auf den nahegelegenen Holzplatz. Am Derrickkran verlassen wir das Ehepaar Schuster.

Ob's nun wieder in die Preiser-Schachtel kommt?

„Mal sehen“, lacht Karl-Heinz Stange, getreu dem Zoje-Motto, ohne jede Eile!

Karlheinz Haucke



90/13

Termine + Treffpunkte

VORBILD

Dauerfahrbetrieb

www.eisenbahnmuseum-bochum.de, Di - Fr, So u. Feiert. jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (0234) 492516.

www.vulkan-express.de, Brohl - Oberzissen - Engeln; jew. Di, Do, Sa, So, ab Nov. nur So; Tel. (02636) 80303.

Bis So 22.10.

www.wutachtalbahnhof.de, Sauschwänzelbahn Blumberg - Weizen, jew. Sa, So, Mi, Do, Tel. (07702) 477604.

www.kandertalbahn.de, Kander - Haltingen, jew. So, Tel. (07626) 972356.

Bis So 29.10.

„Börde-Express“ Düren - Euskirchen, jew. So und Feiertage, www.igrutalbahnhof.de, Tel. (02421) 490101.

www.eisenbahnmuseumgramzow.de, Di - So jew. 10 - 17 Uhr; Sa, So 28., 29.10. Saisonabschluss; Tel. (039861) 70159.

www.pressnitztalbahn.de, Jöhstadt - Steinbach, jew. Sa/So, Feiert., Tel. (037343) 80800.

www.mainschleifenbahn.de, Seligenstadt - Volkach-Astheim, jew. So, Feiert. Tiroler Museumsbahn in A-Innsbruck, jew. Sa 10 - 17 Uhr, Tel. (0043 664) 1116001, www.tmb.at.

Bis Mo 30.10.

Wrocławskie dworce kolejowe - Breslauer Bahnhofe, Architekturmuseum in PL-Wrocław (Breslau), ul. Bernardynska 5, Di - So, www.ma.wroc.pl (auch engl.)

Bis Sa 04.11. und So 05.11.

Nostalgie Sonderfahrten Wien - Ampflwang, jew. Sa; Dampfzüge Attnang-Puchheim - Ampflwang, jew. So und Feiertage (A), www.oeg.at, Tel. (0043 664) 4344666.

Mi 18.10. bis Mo 23.10.

Mit dem TEE nach CH-Montreux, www.ake-eisenbahntouristik.de, Tel. (06591) 94998700.

Fr 20.10. bis So 22.10.

Schmalspurbahn-Festival in Schöneheide, Carlsfeld und Kirchberg, Tel. (01805) 22662266, www.schmalspurdampf-sachsen.de.

Sa 21.10.

Bahnen zwischen Rur und Eifel, www.dgeg.de, Tel. (01805) 347362.

Quedlinburg - Eisfelder Talmühle, www.ig-hsb.de, Tel. (03943) 22361.

So 22.10.

Dampfzugfahrten Emmerich - NL-Arnheim, Tel. Kruse (02822) 75411.

Quedlinburg - Brocken - Wernigerode, www.ig-hsb.de, Tel. (03943) 22361.

Von Oberhausen über Emmerich nach NL-Utrecht, www.hsw-wesel.de.

Mo 23.10. bis Mo 30.10.

Hamburg - Dortmund - CH-Chur zum Dampflokfestival, Tel. (0231) 412920, www.lokschuppen.com.

Do 26.10.

Von A-Ampflwang - Salzburg - Linz nach CZ-Budweis, www.oeg.at, Tel. (0043 664) 4344666.

Sa 28.10.

Von Hamburg zu den Straßenbahnen nach Brandenburg/Havel und Potsdam, www.vvm-museumsbahn.de, Tel. König (040) 68268245.

Mit 031010 von Berlin über Leipzig nach Regis-Breitungen, dort Grubenbahnfahrten, Tel. (0331) 6006706, www.berlin-macht-dampf.de.

Sa 28.10. und So 29.10.

Brückenfest an der Müngstener Brücke, www.muengstener-brueckenfest.de.

Zum Abfischen nach Moritzburg, www.traditionsbahn-radebeul.de, Tel. (0351) 2134461.

So 29.10.

www.eisenbahnmuseum-schwarzenberg.de, Saisonabschlussfahrt, Tel. (03774) 760760.

Tag der offenen Tür im Depot CH-Hutwil, Pendelfahrten nach CH-Ramsei, www.historische-eisenbahn-emmental.ch.

Mit 23058 von Haltingen - Basel zum Dampfestival der RhB nach CH-Landquart, www.nostalgie-rhein-express.ch, Tel. (07621) 74968.

Mit Be4/4 von CH-Weinfelden über St. Gallen zur Lokparade nach Untervaz, www.eurovapor-silgen.ch.

Mi 01.11. bis So 05.11.

Nahverkehrswochenende in Mailand und Turin, www.dgeg.de, Tel. (01805) 347362.

Fr 03.11. bis So 05.11.

Ehrenloführerausstellung auf 896009 im Bw Dresden-Altstadt, Info und Anmeldung Tel. (0162) 7838603.

Sa 04.11.

9. Eisenbahneruniformensammlertreffen in 04509 Delitzsch, Securiusstr. 34 (Bürgerhaus), 10 - 17 Uhr, Tel./Fax (034202) 61361.

So 05.11.

Dampfzugfahrten Bochum-Dahlhausen - Hagen Hbf, www.ruhrtalbahn.de, Tel. (01805) 347362.

Eröffnung der neuen Ausstellung im Alten Bahnhof Lette (Kr Coesfeld): Gute Zeiten - schlechte Zeiten, Eisenbahnerschicksale, Tel. (02541) 8000, www.bahnhof-lette.de.vu.

Pfefferkuchenmarkt, von Löbau und Pirna mit LVT nach Pulsnitz, www.ost-saechsische-eisenbahnfreunde.de, Tel./Fax (03585) 219378.

www.feldbahnmuseum-wiesloch.de, Fahrtag, 13 - 17 Uhr, Tel. (06222) 60807.

Sa 11.11.

Stadtrundfahrt in Berlin, ab Schönefeld u.a. über Spandau, Potsdam, Hbf, mit 031010, Tel. (0331) 6006706, www.berlin-macht-dampf.de.

Fahrten zum Martinstag bei der Mansfelder Bergwerksbahn, Tel. (034772) 27640, www.bergwerksbahn.de.

Sa 18.11.

5. Schleusinger Museumsnacht, Sonderzug von Ilmenau, www.rennsteigbahn.de, Tel. (036782) 70666.

www.modellbahnschau-oberschwaben.de in Oggelshausen, tägl. außer Mo 10 - 18 Uhr, Tel. (07582) 933199.

www.schwarzwald-modell-bahn.de, H0-Anlage in Hausach, tägl. außer Mo 10 - 18 Uhr, Tel. (07831) 9660.

www.mini-welt-hannover.de, Varrelheidering 6-8, tägl. 11 - 18 Uhr.

Lok-Land in 95152 Selbitz, Hofer Str. 14, jew. So 12 - 17 Uhr, auch Sa 04.11.

Modellbahnland Erzgebirge in 09488 Thermalbad Wiesbaden, OT Schönfeld, Mittelweg 8, Tel. (03733) 596357, Di - So 10 - 17 Uhr.

Mi 18.10.

Modellisenbahnmuseum in 88339 Bad Waldsee, 14.30 Uhr, Anm. Tel. (07524) 941342. Auch Mi 08., 22.11.

Sa 21.10.

Börse in 25746 Heide, Süderdamm 1-3

TV-TIPPS

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Änderungen des Programms sind möglich.

- Das Programm von SWR3-Eisenbahn-Romantik (Beginn, wenn nicht anders angegeben, 16 Uhr):
So 22.10.: Verrückt nach Dampf - Ostras Leben für die Eisenbahn.
So 29.10.: Links und rechts des Bahndamms.
So 05.11.: Mit dem Kanarienvogel durch die Pyrenäen.
So 12.11.: 100 Jahre Garantie - Technische Bauten aus dem 19. Jahrhundert.
So 19.11.: Von Dampf treffen und Modellträumen.
So 26.11.: Skandinavien in der Speicherstadt.
- Wiederholungen älterer Sendungen von SWR3-Eisenbahn-Romantik: NDR Do, 13 Uhr; BR Fr, 12.55 Uhr; MDR Fr, 16.30 Uhr und Sa, ca. 4.45 Uhr (unregelmäßig); RBB Sa, 16.55 Uhr; WDR Sa, 9.45 Uhr; HR Mi, 16.55 Uhr.
- Fr 20.10., 20.15 Uhr NDR: Länder - Menschen - Abenteuer: Mit dem Zug durch Australien (Teil1); Teil 2: Do 26.10., 20.15 Uhr.

MODELLBAHN

Dauerausstellungen

www.miniatur-wunderland.de, Hamburg, Kehrvieler 2, tägl. 9.30 - 18 Uhr, Di bis 21 Uhr, Sa/So 8.45 - 20 Uhr.

www.modellbahnland-padderow.de in 17391 Neetzow, Di - So 10 - 17 Uhr, Tel. (039721) 56598.

Spur-I-Anlage im Museum für Hamburgische Geschichte, www.mehev.de, Tel. (040) 314435.

www.mo187.de, Modellbahnschau in Bad Driburg, Güterbahnhof, jew. Do - So 11 - 18 Uhr, Tel. (05253) 934084.

Loxx Miniatur-Welten in Berlin, Meinekestr. 24, tägl. 10 - 18 Uhr, www.loxx-berlin.de, Tel. (030) 44723040.

www.daskleinebahnmuseum.net.tc, A-2571 Altenmarkt/Triesting, jew. Sa/So 13 - 18 Uhr, Hauptstr. 34.

(VW-Markt), 13 - 16 Uhr, Tel. (040) 6482273.

Sa 21.10. und So 22.10.

Modellbahntage in 65474 Bischofsheim, Bürgerhaus, Sa 12 - 18, So 10 - 17 Uhr, Tel. (06132) 5444, www.modulbahn.de.

Ausstellung und Börse in 93128 Regensburg, Jahnallee, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (0941) 46105405.

Herbstfahrttage beim LGB-Club Rhein-Sieg, Mühlgrabenstr. 27 (Haus Dunkelberg), jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (02251) 6505867, www.lgb-rheinsieg.de.

Modellbahntreff im Dänischen Eisenbahnmuseum in DK-Odense, www.eisenbahnmuseum.dk.

Modellbahnausstellung in 09661 Hainichen, Oederaner Str. 4 (Vereinshaus Karnevalsclub).

Modellbau & Modellauto total in Rhe-
da-Wiedenbrück, Messehallen A2-For-
um, Tel. (02553) 98773, www.breidenbach-veranstaltungen.de.

Modellbahnveranstaltung der Arge Spur
0 in 12305 Berlin, Lichtenraderdamm
198, Sa 10 - 18, So 10 - 16 Uhr, Tel.
(033844) 70810, ab 19 Uhr.

Ausstellung in Gera-Langenberg,
Schlossbachstr. 24, jew. 10 - 17 Uhr.

Sa 21.10. bis So 29.10.

Modellbahnausstellung in Plauen/V.,
Hammerstr. 94 (APP-Autohaus), Sa, So
10 - 17, Mo - Fr 10 - 18 Uhr.

Ausstellung des AK Modellbahn in
Chemnitz, Solarispark, jew. Sa/So,
www.modellbahn-chemnitz.de.

Ausstellung des MEC in Oranienburg,
OT Lehnitz, Kulturhaus Friedrich Wolf,
jew. Sa/So, Tel. (03301) 535860,
www.mec-oranienburg.de.

Sa 21.10. bis So 12.11.

Ausstellung des MEC Max Maria v. We-
ber im Bf. Dresden-Neustadt, jeweils
Sa/So und Mi 22.11. 10-18 Uhr.

So 22.10.

Börse in 37308 Heiligenstadt, Eichsfel-
der Kulturhaus, Agidiestr., 10 - 16 Uhr,
Tel. (03606) 613497, www.hev-ev.de.

Börse in Hamburg, Hamburg-Haus
Eimsbüttel, Doormannsweg 12, 15 - 18
Uhr, Tel. (040) 6482273.

Do 26.10. bis So 29.10.

15. Internationales Z- und 12. Interna-
tionales N-Treffen in Stuttgart im Rah-
men Modell Süd Bau & Bahn, Messege-
lände, Tel. (0711) 232353.

Fr 27.10. bis Di 31.10.

Ausstellung in 02730 Ebersbach/Sa.,
Stadtsaal, Weberstr. 22, [www.siller-mo-
dellbahn.de](http://www.siller-mo-
dellbahn.de), Tel. (03586) 300085.

Sa 28.10.

Börse in 78315 Radolfzell, TKM-Milch-
werk, 10 - 16 Uhr, [www.spielzeugboer-
sen-scherer.de](http://www.spielzeugboer-
sen-scherer.de), Tel. (07732) 14086.

Börse des TEV in Erfurt, Thüringenhalle,
9 - 15 Uhr, Tel. (0162) 6605660.

Börse des MEC in 95032 Hof, ehem. Ge-
päckhalle im Hbf, 9 - 14 Uhr, Tel./Fax
(09281) 92067, www.mec-hof.de.

53. Modellbahn-Tauschmarkt in 06618
Naumburg/Saale, Alexander-von-Hum-
boldt-Schule (Weißenfelder Str.), 8 - 13
Uhr, Tel./Fax (03445) 201826. Achtung,
ursprünglicher Termin war 04.11.!

Sa 28.10. und So 29.10.

Modellbahntage in 65549 Limburg/
Lahn, Adolf-Reichwein-Schule, jew. 10 -
16 Uhr, Tel. (06436) 4841.

Modellbahntage in 99897 Tambach-
Dietharz, Lohmühlenmuseum, Tel.
(0174) 5297162.

Ausstellung der MEF Kurpfalz in 69231
Rauenberg, Schulzentrum, Sa 12 - 18
Uhr (mit Börse), So 11 - 17 Uhr,

Tel. (06222) 2941, [www.modeba-kurp-
falz.de](http://www.modeba-kurp-
falz.de).

Vorführung Modellbahnanlage (60er-
Jahre) in Stuttgart, Hbf, S-Bahn-Aus-
gang Kronenstraße, jew. 10 - 18 Uhr,
Tel. (0163) 8290331. Auch Sa/So
11./12.11.

Modellbahnschau in 55218 Ingelheim,
Binger Str. 9 (Alte Markthalle), jew. 10 -
17.30 Uhr.

Sa 28.10. bis Di 31.10.

Ausstellung in Chemnitz, Kaßbergstr.
36, jew. 10 - 18 Uhr; Sa, So Tausch-
markt; Tel. (0371) 3839030.

Ausstellung des MBC Orlabahn in
07381 Pößneck: Bahnland Thüringen
en miniature, Shedhalle, C.-G.-Vogel
Str., Tel. (03647) 414507.

So 29.10.

Int. Tauschbörse in L-Steinsel, Centre de
Loisirs, Alzestestr., 10 - 17.30 Uhr,
<http://surf.to/moduleclub>.

Börse in 28844 Weyhe, Autohaus Müh-
lenhort, EF Kirchweyhe, Tel. (04203)
4778, E-Mail: horstbolte@arcor.de.

Fr 03.11. bis So 05.11.

Ausstellung des MEC in 04639 Gößnitz,
Stadthalle, Fr 15 - 19, Sa 10 - 19, So 10 -
16 Uhr, Tel. (034493) 31457.

Sa 04.11.

Modellbahntag in 88677 Markdorf,
Stadthalle, 9 - 16 Uhr, [www.mef-mark-
dorf.de](http://www.mef-mark-
dorf.de), Tel. Bücke (07544) 4242.

Modellbahn- und Spielzeugbörse in Lu-
therstadt Wittenberg, Hauptbahnhof,
10 - 14 Uhr, [www.eisenbahnverein-wit-
tenberg.de](http://www.eisenbahnverein-wit-
tenberg.de).

Sa 04.11. und So 05.11.

Ausstellung in 87724 Ottobern, Ru-
pert-Ness-Gymnasium, jew. 9.30 - 18
Uhr, www.guentzalbahn.de.

1. Modellbahnausstellung in 06193 Tei-
cha b. Halle, Oldtimergaststätte Zur Lin-
de, www.raschas-motorrad.de.

Modellbau-Ausstellung in Gifhorn,
Stadthalle, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (05361)
881399, www.nhvs.de.

Modellbahnschau in 78549 Tiengen,
Stadthalle, Sa 14 - 19, So 10 - 17 Uhr,
www.modellbahnfreunde-donaual.de.

5. Int. Modellbahntage in Lahnstein,
Stadthalle, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (0261)
77234, www.mec-lahnstein-koblenz.de.

So 05.11.

Börse des MEC in 09599 Freiberg/Sa.,
Gaststätte Brauhoof, 9 - 15 Uhr.

Spezialmarkt in 66482 Zweibrücken,
Pirmasenser Str. 97 (Dorndorf-Gewerbe-
park), 10 - 16 Uhr.

Ausstellung in 63825 Schöllkrippen,
Vereinsheim der EF Kahlgrund, am
Sportzentrum, 10 - 17 Uhr.

Börse in 26605 Aurich, Leerer Landstr.
79 (Mercedes-Benz), 11 - 16 Uhr, Tel.
(04941) 60983.

So 05.11. bis So 19.11.

Fahrtbetrieb auf der H0-Anlage des MEC
Castrop-Rauxel in Dortmund-Böving-
hausen, Provinzialstr. 415-417, jew. So
10 - 18 Uhr, Tel. (0231) 698404,
www.mec-castrop-rauxel.de.

Sa 11.11.

Börse in Kiel, Königsweg 76-78 (VW), 11
- 16 Uhr, Tel. (040) 6482273.

Börse in München, Schleißheimer Str.
332 (Kulturhaus Milbertshofen), Tel.
(0162) 7881940.

Sa 11.11. und So 12.11.

Modellbahntage in Freiberg/Neckar,
Prisma, jew. 10 - 18 Uhr, Sa Eisenbahn-
flohmarkt, www.mec-freiberg.de.

Tage der offenen Tür mit Börse beim
MEC in 31535 Neustadt a. Rbge., Sie-
mensstr. 16, jew. 10 - 17 Uhr.

21. Modellbahnausstellung der EF in
23843 Bad Oldesloe, berufliche Schu-
len, Schanzenberg, jew. 10 - 17 Uhr,
www.eisenbahnfreunde-od.de.

Modellbahnschau zum Martinimarkt in
90522 Oberasbach, St.-Johannes-Str.2
(Pfarrei), Sa 15 - 19, So 10 - 14 Uhr,
www.modellbahnteam-oberasbach.de.

Börse in 49393 Lohne, Gymnasium (An
der Kirchziegelei 12), Sa 11 - 18, So 10 -
18 Uhr, Tel. (05176) 8707.

Ausstellung und Börse in 99734 Nord-
hausen OT Sundhausen, Hotel Zur Hel-
me, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (03466)
320373.

Sa 11.11. bis So 26.11.

Ausstellung des ZIMEC in 02763 Zittau,
G.-Hauptmann-Str. 34, jew. Sa/So und
Mi 22.11. 13 - 17.30 Uhr.

So 12.11.

Börse der EF in 73431 Aalen, Stadthalle
(Berliner Platz 1), 10.30 - 16.30 Uhr, Tel.
(07173) 6959, ab 19 Uhr.

Börse in 63165 Mühlheim, Willy-Brandt-
Halle, 10 - 15 Uhr, Tel. (06104) 42028.

Börse in 67308 Albsheim, An der
Pfrimmhalle 2, 11 - 16 Uhr, Tel. (06242)
1253.

Börse in 25335 Elmshorn, Norderstr. 18-
20 (Nissan), 11 - 16 Uhr, Tel. (040)
6482273.

Do 16.11. bis So 19.11.

26. Modellbahnausstellung in Leipzig-
Grünau, Stuttgarter Allee 9 (Freizeit-
clubhaus Völkerfreundschaft), jew. 10 -
18 Uhr, www.mec-leipzig-west.de.

Fr 17.11. bis So 19.11.

Modellbau & Modellauto total in Rhein-
berg, Messe Niederrhein, Tel. (02553)
98773, [www.breidenbach-veranstaltun-
gen.de](http://www.breidenbach-veranstaltun-
gen.de).

Sa 18.11.

Automodellbörse in Leipzig, Prager Str.
28, 10 - 14 Uhr, Tel. (0341) 3016034.
www.freiburger-spielzeugboerse.de,
Messe Freiburg, Messehalle 3, 11 - 16
Uhr, Tel. (0761) 2922242.

Sa 18.11. und So 19.11.

Modellbahntage im Moba-Train des Ei-
senbahnmuseums in Darmstadt-Kran-
nichstein, jew. 10 - 17 Uhr, [www.moba-
train.de](http://www.moba-
train.de), Tel. (06154) 9000.

Sa 18.11. bis So 26.11.

Ausstellung des MEC in 01445 Rade-
beul, Dr.-Külz-Str. 4, Sa/So und Mi
22.11. jew. 10 - 18, sonst 16 - 18.30
Uhr.

Ausstellung des MEC Müglitztal in
01809 Heidenau, Erlichsmühle (A.-Be-
bel-Str. 26), Sa/So und Mi 22.11. jew.
10 - 18, sonst 16 - 18 Uhr.

Ausstellung in 09117 Chemnitz-Rottluff,
Trützschlerstr. 8, jew. Sa/So und Mi
22.11. 10 - 18 Uhr.

Ausstellung des MEC in 07985 Elster-
berg, Karl-Marx-Str. 25 (Vereinshaus
Burgkeller), jew. Sa/So 10 - 17 Uhr.

Ausstellung der MEF und EF in 09405
Zschopau, Witzschdorfer Str. 15 (ehem.
Schützenhaus), jew. Sa/So und Mi
22.11., www.zme.zschopau.de.

Ausstellung in 06122 Halle/Saale, SKZ
Pustebume, Zur Saaleue 51a, Sa/So 10
- 18, Mo - Fr 15 - 18 Uhr, Tel. (0345)
6902033.

So 19.11.

Ausstellung in 21244 Holm-Seppensen,
Kulturnahnhof, Bahnhofsweg 4, 10 - 18
Uhr, Tel./Fax (04187) 900771,
www.kubahose.de.

Modelleisenbahnmarkt in 35066 Fran-
kenberg, Ederberglandhalle, 10 - 16
Uhr, Tel. (09102) 96493.

19. Uckermärkischer Modelleisenbahn-
markt in 17291 Prenzlau, Bürgerhaus,
Georg-Dreke-Ring 58a, 10 - 13 Uhr.

Sa 25.11.

Börse der EF in Bad Waldsee-Haister-
kirch, Gemeindehalle, 10 - 16 Uhr.

Börse in Dresden, Kulturpalast, 10 - 15
Uhr, Tel. (08805) 8785.

Börse in 78532 Tuttlingen OT Möhrin-
gen, Angerhalle, 10 - 16 Uhr, Tel.
(07732) 14086.

Ankündigungen in der Rubrik „Termine
und Treffpunkte“ können nur be-
rücksichtigen, wenn diese spätestens
fünf Wochen vor dem Erscheinungsda-
tum des Heftes vorliegen. Alle Informa-
tionen beruhen auf Angaben der Ver-
anstalter oder eingesandten Hinwei-
sen, die Redaktion übernimmt keine
Verantwortung für deren Richtigkeit.
Die Veröffentlichung ist für private Ver-
anstalter und Vereine kostenlos. Für ge-
werbliche Veranstalter (Börsen und
Auktionen) kann eine Veröffentli-
chungsgarantie in „Termine und Treff-
punkte“ nicht gegeben werden. Veran-
staltungsankündigungen können auch
als **kostenpflichtige Anzeige** geschal-
tet werden. Es gilt die Anzeigenpreisli-
ste Nr. 19 von Januar 2002. Bitte beach-
ten Sie die Anzeigeschlüsse.

MODELLBAHN AKTUELL

RIETZE ▶ *Luxus-Wohnmobil Concorde in H0*

Zur so genannten Königsklasse gehört das Reisemobil Concorde Charisma 840L, das als H0-Formneuheit mit beachtlicher Detaillierung inklusive Inneneinrichtung

aufwartet. Als Kastenwagen und als Kombi rollt der Renault Trafic an. Für die Mendener Feuerwehr ist der Ford Transit einsatzbereit. In der RIBU-Flashlight-Serie starten das

Schlingmann-Tanklöschfahrzeug TLF 16/25 und das Schlingmann-Allrad-Löschfahrzeug LF 10/6, beide auf Mercedes-Benz-Basis, im Maßstab 1:87 durch. www.rietze.de.

HORNBY ▶ *Hornby Deutschland liefert Arnold-, Heico-, Lima-, Rivarossi- und Jouef-Produkte*



Seit 1. September 2006 hat die jüngst gegründete Firma Hornby Deutschland GmbH, Tochtergesellschaft von Hornby International, den Vertrieb der Marken Arnold, Heico, Jouef, Lima und Rivarossi auf dem deutschen Markt übernommen. Erste Formneuheiten sind für kommendes Jahr angekündigt. Ausgeliefert werden zur Zeit H0-Modelle von Lima, Jouef und Rivarossi, die zum Teil schon seit längerem nicht zu bekommen waren. Neben dem Lima-Modell der E 10005

(Bild) in der DB-Epoche-III-Version, dem Rivarossi-Schlafwagen T2 (Bild) der belgischen Staatsbahnen SNCB und den Inox-Wagen der SNCF als Jouef-Dreier-Set gehen beispielsweise auch Limas V 300 sowie die FS-Elektrolokomotive der Reihe E 424 und der zweiachsige FS-Personenwagen dritter Klasse, „Corbellini“, wieder an den Verkaufsstart. Info: Hornby Deutschland GmbH, Steinschrotweg 7, 96450 Coburg, Tel. (09563) 50360, Fax (09563) 307124.

PREUSSENMODELLE

▶ *Lieferwagen in H0 und N*



Wilfried Kaiser führt den Vertrieb seiner Preußenmodelle nun selbst durch. Gleichzeitig stellt er den filigranen, aus Messing gefertigten Lieferwagen einer Druckerei als Bausatz für H0 (Bild) und N vor. Der Einspanner ist auch als Fertigmodell lieferbar. Info: Preußenmodelle, Wilfried Kaiser, Ahrensfelder Dreieck 63, 16356 Ahrensfelde, Tel. (030) 96208673, Internet: <http://www.preussenmodelle-berlin.de>.

PIKO ▶ *Taurus für die Gartenbahn*

Mit dem Rollout des G-Taurus in der Railion-Instandhaltung Süd in Nürnberg zeigen die Sonneberger knapp acht Monate nach der Messepräsentation Flagge in der verunsicher-

ten Gartenbahnszene. Im H0-Hobby-Zubehör steht für die Baureihe 55 (siehe Probefahrt auf Seite 68/69) ein Soundmodul samt Lautsprecher zur Verfügung. www.piko.de.

MÄRKLIN ▶ *VT08 in H0*

Mit dem VT08 (links) samt zusätzlichem Zwischenwagen (rechts) lassen die Göppinger in H0 nochmals die WM-Begeisterung aufleben. Als 2016 der Steiermärkischen Landesbahnen (STLB) feiert der Hercules einen weiteren Punktkontaktauftritt. Kaolintransporten



dient das Vorbild des H0-Kugelbehälterwagens, Typ Ucs-y383, der niederländischen Staatsbahnen NS. Epoche-I-Fans unter den Z-Bahnen dürfte ein Dreier-Set mit preußischen Länderbahngüterwagons erfreuen. Das Trio besteht aus einem Dapolin-Kesselwagen mit Bremserhaus, einem Kühlwagen mit Bremserhaus der Sektkellerei „Kloss & Foerster“ sowie einem gedeckten Güterwagen Gm. www.maerklin.de.

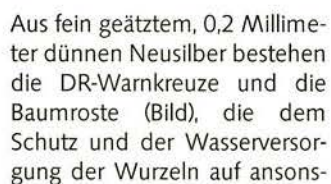
★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★ US-Corner ★★★★★★★★★★★★★★★★★★



peg & Pacific (Bild 2). Auch Atlas-Produkte erhält man im spezialisierten Fachhandel. H0-Bahner bedenkt Athearn mit einem 40-Fuß-Reefer der American Beefpackers Inc. und aus der John-Deere-Produktlinie einem Flachwagen der Elgin, Joliet & Eastern (Bild 3), der mit zwei neu konstruierten Traktoren beladen ist. Die Waggon sind über Noch erhältlich. Gartenbahner (Maßstab 1:22,5) können von Preiser gefertigtes US-Bahnpersonal (Bild 4) auf ihrer Anlage platzieren.



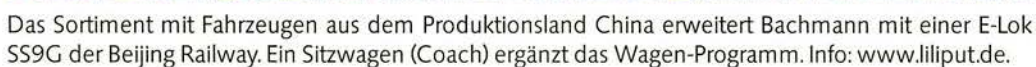
FKS-MODELLBAU ▶ Geätzte Baumröste in 1:160



ten versiegelten Flächen dienen. FKS, der N-Zubehörspezialist aus Uedem, erweitert außerdem sein Programm durch Kabelschacht-Abdeckungen, wie sie die Post verwendet, und fili-

grane Scheibenwischer für Lkw und Transporter. Info: FKS-Modellbau, Gerd Gehrmann, Alex-Devries-Str. 4, 47589 Uedem, Tel. (02825) 100420, E-Mail: fks-modellbau@gmx.de.

BACHMANN ► Chinesische Elektrolokomotive SS9G in H0



MODELLBAHN AKTUELL

WIKING ▶ Eicher-Königstiger und ADAC-Begnungsfahrzeug in H0



Trecker-Klassiker schicken die Berliner als H0-Neuheiten aufs Land: Als „Little Grey Fergie“ schrieb der Ferguson TE (Mitte) auch hierzu-lande ebenso Agrargeschichte in den 50er- und 60er-Jahren wie der

konkurrierende Eicher-Königstiger (links). Sollten die historischen Ackerschlepper trotz ihrer Zuverlässigkeit mal in der Epoche V eine Panne haben, kommt die Stunde des neuen ADAC-Abschleppwagens auf MAN-TGL-Basis (rechts). Mit dem TGL, der auch als Koffer-Lkw der Feuerwehr anrollt, ergänzt Wiking die MAN-Fahrzeugpalette. Im Rahmen der H0-Modellpflege stellen sich der MAN-TGA-Kipperhängerzug sowie der Krupp-Titan-Koffelhängerzug in rotem Farbleid vor. Erstmals als komplettes Feuerwehrset erscheint der MAN TGA als Basisfahrzeug mit Behältern für das Abrollsystem, Feuerwehrmann und Rosenbauer-Tragkraftspritze. Der Mercedes-Benz-Sprinter ist als Rettungswagen der Feuerwehr mit einem neuen Kofferaufbau ausgestattet. Im Maßstab 1:160 rückt der Atego von Mercedes-Benz mit Rosenbauer-Aufbau als RLFA 2000 AT zum Löscheinsatz aus. www.wiking.de.

COMPIT ▶ NiMH-Akkus mit 2700 mAh

Ob als leistungsstarke Spannungsquelle in der Digitalkamera oder im Batterie-Fahrregler der Modelleisenbahn: Die Compit-Akkus in Nickel-Metall-Hydrid-Ausführung (NiMH) verfügen jetzt über eine Leistung von 2700 mAh und sind als 1,2-Volt-Mignons in vielen Bereichen des alltäglichen (Hobby-)Lebens einsetzbar. Infos: Compit GmbH, Graf-Zeppelin-Ring 17, 48346 Ostbevern, Tel. (02532) 962240, Fax (02532) 9622450; www.compit.biz.

LENZ ▶ Donnerbüchsen für Spur 0



Nach den Gleiselementen stellt Lenz jetzt die ersten Fahrzeuge für Spur 0 vor. Den Anfang machen die Donnerbüchsen, die die Gießener in schöner Detaillierung als gemischtklassigen ABi und als reinen Zweite-Klasse-Wagen BI für die Epoche III fertigen. Sobald die V36 ausgeliefert wird, nehmen wir Gleise, Lok und Wagen unter die Lupe. Info: www.lenz-elektronik.de.

Die Datenbank für Modellbahner COLLECTION Märklin 00/H0 von 1935 bis 2006

NEU!



Die Firma Märklin stellt die Produktion Ihrer Version von COLLECTION als "Märklin-Software Archiv" ab 2006 ein. Deshalb bieten wir jedem Archivkunden einen Umstieg auf die aktuelle COLLECTION Märklin 00/H0 Jahresversion 2006 an.

7601DVD Umtausch Märklin Archiv Version 2005 in € 30,-
COLLECTION Märklin 00/H0 Jahresversion 2006

7602DVD Umtausch Märklin Archiv Version 2004 in € 55,-
COLLECTION Märklin 00/H0 Jahresversion 2006

Bitte senden Sie Ihre alte Archiv DVD zum Umtausch ein!

7600DVD € 141,-
COLLECTION Märklin 00/H0 von 1935 bis 2006

COLLECTION bietet Ihnen den Programmteil SORTIMENT mit Lokomotiv- + Zugpackungen, Reisezugwagen + Güterwagen + Wagenpackungen. Sonder- und Spezialmodelle (ohne Werbewagen). Zubehör und Literatur. Umfangreiche Technik-Darstellungen.

- 6.333 Artikel- und 14.216 Variantenbeschreibungen
- über 9.200 Farbbildungen
- und die Verwaltungsprogramme SAMMLUNG, WUNSCHMODELL und VERKÄUFE.
- Für Windows 98SE, ME, 2000, XP, ab Pentium oder vergleichbar. Auf DVD-ROM. Mit Handbuch.



Bild-berichte!
(auch als PDF)

EXPORT
der Sammlung
(D & Export: PDF)

modellplan ... Software + Technik für Modellbahner
modellplan GbR
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen

Fon 0 71 61 / 81 60 62
Mo.-Fr. 18.00 - 20.00 Uhr
Fax 0 71 61 / 8 85 75

E-Mail info@modellplan.de
Internet www.modellplan.de

VK ▶ Ballast-Trailer in H0



Das H0-Modell des Ballast-Trailers (hinten) nach Vorbild der Essener ES-GE verfügt über eine Liftachse und kann vier der fünf Achsen in Lenkstellung bringen. Mit beiliegenden Rungen und alternativer Stirnwand lassen sich die beiden lieferbaren Beschriftungs- und Farbvarianten „Schwarzbau“ und „Breuer & Wasel“ verändern. Eine H0-Formneuheit ist der einachsige Plakatwagen (vorne), der wahlweise für Gemüse oder die Pizzeria San Marco wirbt. Info: Veit Kornberger Modellbahnzubehör, Bellscheider Weg 33, 40883 Ratingen, Tel. (02102)66921, Fax (02102)66922, Internet: www.vkmodelle.de.

PREISER ▶ Fotografen in H0

Mit Sechser-Themenpackungen erhält die H0-Bevölkerung ganz gezielten Zuwachs: Fotografen (Bild), Arbeiter auf dem Weg zur oder von der Arbeit, in der Landwirtschaft Beschäftigte, Pendler und Pendlerinnen, Bergsteiger und wartende Reisende erhöhen die Anlagen-Population. Info: Kleinkunst-Werkstätten Paul M. Preiser GmbH, Am Ruhbach 2, 91628 Steinsfeld, Tel. (09861) 94800, Fax (09861) 948080.



RAILTOP ▶ Euro-City-Großraumwagen mit Gepäckabteil in H0



Im ÖBB-Verkehrsrot mit Umbragru der frühen Epoche V präsentiert sich das H0-Modell des Eurocity-Großraumwagens mit Gepäckabteil BDmpsz (Bild). Die aktuellen Farben – Verkehrsrot, Hell- und Mittelgrau – zeigt dagegen der ÖBB-Eurocity-Großraumwagen erster Klasse Ampz. Info: Railtronic, Robert Doll, Eichaustr. 21, CH-9463 Oberriet, Internet: www.railtronic.ch.

Der Herbst ist da – es fallen die Blätter und unsere Preise, hurra!

FLIECHMANN Spur H0

fi 4088	Tenderlok BR 86, DRG	159,95 €
fi 4235	Diesellok BR 221, rot	299,00 €
fi 4329	E-Lok BR 141, S-Bahn, DB	139,95 €
fi 5121	Doppelstockwagen 1./2. Kl., DB	38,50 €
fi 5122	Doppelstockwagen 2. Kl., DB	38,50 €
fi 5217	Tiefenladewagen, DB, beladen	18,95 €
fi 861086	SMDV-Exklusiv-Tenderlok 086 346-4, DB, AC	249,95 €

Spur N

fi 7141	Schleppenderlok BR 24, Ep. III, DRG	139,50 €
fi 7329	E-Lok BR 141, S-Bahn, DB	119,90 €
fi 8163	TEE-Großraumwagen, DB	23,50 €
fi 8164	TEE-Speisewagen, DB, Quickpick	23,50 €
fi 8165	Drehschemelwagen-Gespann, DRG	28,95 €
fi 8223	Großraum-Güterwagen „Knauf“, Ep. V	19,95 €
fi 8384	Kesselwagen „Vita Kraftfutter“, Ep. III	15,95 €
fi 8427	Selbstentladewagen, DB Cargo	18,95 €
fi 8515	E-Lok BR 145, Railion	149,50 €

LILIPUT Spur H0

lp 100513	Stromliniendampflokomotive BR 05, DRG, Ep. II	179,00 €
lp 103000	Dampfspeicherlok, Ep. III / IV	99,00 €
lp 105201	Güterzugdampflokomotive BR 52, DB, Ep. III	159,00 €
lp 112601	Triebwagen VT 06 „Rheinblitz“, DB, Ep. III	149,00 €
lp 112700	Akku-Triebwagen, KPEV, Ep. I	149,00 €

lp 114424	Triebwagenzug Süd-Ost-Bahn	139,00 €
lp 114724	E-Lok Ae 4/7, SBB, braun	145,00 €
lp 328405	Eilzugwagen, Buffet, ÖBB, Ep. III	25,95 €
lp 328605	Eilzugwagen 2. Kl., ÖBB, Ep. III	25,95 €
lp 328715	Eilzugwagen 1./2. Kl., ÖBB, Ep. III	25,95 €
lp 381200	Postwagen, GHST	25,50 €
lp 381500	Personenwagen 2./3. Kl., GHST	25,50 €
lp 381800	Personenwagen 3./4. Kl., GHST	25,50 €

märklin Spur H0

mā 37242	E-Lok E 424, FS	129,50 €
mā 37365	Diesellok V 36, DB	109,50 €
mā 37652	Diesellok BR 362, DB AG	119,50 €
mā 41773	Wagenset Nachtzug, DB AG, Ep. V	99,50 €
mā 41774	Wagenset Nachtzug, DB AG, Ep. V	49,50 €
mā 46075	Niederbordwagen, DB	19,95 €

PIKO Spur H0

pi 51000	E-Lok BR 104, DB	149,50 €
pi 51080	E-Lok E 63, BBC-Version, DB, Ep. III	135,90 €
pi 52001	Triebwagen BR 612, weiß, DB AG	139,50 €
pi 54469	Rungenwagen mit Sandstein, DB	17,25 €

Roco Spur H0

ro 45241	Fahrradgepäckwagen, DB AG	19,95 €
ro 47739	Tiefenladewagen mit Schmalspurlokomotive, DB AG	67,95 €
ro 53460	Diesellok BR 218, TEE, DB	29,95 €
ro 53461	Diesellok BR 218, DB AG	32,95 €
ro 63255	Dampflokomotive BR 93.5-12, DB, Ep. III	99,95 €

ro 63489	Diesellok BR 225, DB	31,95 €
ro 63953	Diesellok BR 290, DB, altrot	32,95 €
ro 63954	Diesellok BR 290, DB	59,95 €
ro 69489	Diesellok BR 225, DB	48,95 €
ro 69954	Diesellok BR 290, DB	69,95 €

TRIX Spur H0

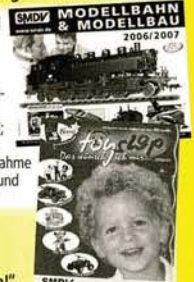
tr 22207	Köf „Deutsche Bundespost“, DB, Ep. IV, dig., grün	99,95 €
tr 22344	Doppelstockwagen E-Lok Ae 3/6, SBB	259,95 €
tr 24052	Rungenwagen, DB, Ep. III	18,95 €

MINITRIX Spur N

tr 12766	E-Lok, Railion	59,95 €
----------	----------------	---------

Fordern Sie gleich unsere Modellbahn- und toyshop-Kataloge 2006/2007 an (Kennwort „mo“) mit unserem riesigen Sortiment und vielen weiteren Sonderangeboten.

Achtung! Alle Preise gültig nur bei Versand innerhalb Deutschlands! Angebote gelten nur solange Vorrat reicht! Wir reparieren, restaurieren und bauen um, z. B. auf digital. Fordern Sie unseren Serviceschein für Märklin-Artikel an. **Versandbedingungen:** Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands € 4,60; Ausland ab € 15,00 plus € 8,00 Bankspesen. **Zahlungsarten:** Vorausscheck oder Nachnahme (+ € 3,85). Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.



Besuchen Sie auch unseren SMDV-Fachmarkt, Stuttgart-Fasanenhof, Europaplatz 20.

SMDV
Spielwaren Modellbahnbahn Direktversand

Böblinger Straße 74 · 71065 Sindelfingen
Tel. (0 70 31) 86 95 30 · Fax (0 70 31) 86 95 50
Internet-Shop: www.smdv.de „mit über 11.000 Artikeln!“

MODELLBAHN AKTUELL

TRIX ▶ Selbstentladewagen-Set in N



Als Kalktransporter mit entsprechenden Betriebsspuren und unterschiedlichen Wagennummern kommen die Minitrix-Schüttgutwagen als Dreier-Set in den Handel. Klassische Güterwagen der Epoche III enthält das N-Display, bestückt mit insgesamt 20 Waggons von

fünf verschiedenen Gattungen. Die Wagen derselben Bauart weisen unterschiedliche Betriebsnummern auf. Die Bundesbahn-Diesellok V 80 (Test des Märklin-Modells in der September-Ausgabe) ist nun auch für H0-Gleichstromer lieferbar. www.trix-online.de.

HERPA ▶ Wolga GAZ M-21 für TT



TT-Straßen belebt der wohlgeformte Wolga GAZ M-21 (Mitte und rechts) gleich im Doppelpack, da das Set zwei Fahrzeuge enthält. In Grasgrün wirkt der luxuriöse Russe allerdings etwas seltsam. Liebhaber moderner H0-Autos können sich möglicherweise für den schicken Kombi Allroad-Quattro von Audi (links) erwärmen. Weniger elegant, aber mit ungleich größerem Ladevolumen wartet der Lieferwagen-Sprinter von Mercedes auf. Info: www.herpa.de.

GAHLER + RINGSTMEIER/ERBERT ▶ Stelltisch-System

Die Computer-Steuerung MpC von Gahler + Ringstmeier lässt sich nun mit den Erbert-Stelltischen SpDrS60 und DrS2 kombinieren. Man hat die Wahl zwischen einer Verdrahtungs-Version und einer Ausführung, die auf dem neuen Bus-System aufbaut. Eine mit dem Interface verbundene Funktionsplatine kann 16 LED und 8 Taster ansteuern. Info: www.gahler.de oder www.erbert-signale.de.

HAPO ▶ Henschel-Feldbahn-Dampflokomotive in H0e

Das aus Messing und Weißmetall gefertigte H0e-Modell der Feldbahn-Dampflokomotive entstand nach Henschels zwischen 1914 und 1917 gebauter Reihe R1-Ic471. Der Käufer hat die Wahl zwischen analogen und digitalen (DCC-Format) Modellen, die jeweils mit Fünfpol- oder Glockenanker-Motor ausgestattet werden können. Info: H. Poitner, Bachfeldstr. 4, 86899 Landsberg, Tel. (08246)1552, Internet: www.hapo-bahn.de.



TILLIG ▶ DR-Städte-Expresswagen in H0, DRG-Kalkkübelwagen in TT



Abgesehen von der Firmenanschrift noch in der typischen Sachsenmodelle-Verpackung geht das H0-Modell des Städte-Express-Wagens erster Klasse (Bild hinten) aus der DR-Epoche-IV (siehe Titelbeitrag) in den Handel. Das gilt auch für den DEC-Kesselwagen der PKP. Auf der Spur der Mitte wird das DB-Sortiment erweitert: Neben einem Set mit Bundesbahn-Donnerbüchsen und dem Bauzugwagen auf Pwgs-41-Basis rollt der M-Wagen als Bm im Ozeanblau-Beige der Epoche IV auf die TT-Gleise. An die DRG-Ära erinnert der zweiachsige Kalkkübelwagen mit Bremserhaus (Bild vorne). Beide Modelle sind mit den neuen TT-Kupplungen ausgerüstet. www.tillig.com.

MICRO-METAKIT ▶ Bayerische Pt2/5H in H0

Krauss fertigte 1906 eine Heißdampf-Probekloke, die die Königlich Bayerische Staatseisenbahn mit der Betriebsnummer 5201 in Dienst stellte. Das Einzelstück wurde erst 1933 (Betriebsnummer 73 201) ausgemustert. Wie bei Micro-Metakit üblich, besteht das Fertigmodell komplett aus Metall, weist feine Radsätze auf und wird durch einen Glockenankermotor angetrieben. Info: Micro-Metakit, Weingartenweg 8, 84036 Landshut, Tel. (0871)43457, Internet: www.micro-metakit.com.



VISSMANN

▶ Winkende H0-Dame

Damit die ältere Dame (Bild) dem Zug nachwinken kann, muss sie Strom gesetzt werden. Ein Spezialantrieb für vorbildgetreue Bewegung. Der für Gleich- und Wechselstrom sowie digital geeignete Aufenthaltschalter erlaubt einen automatisch ablaufenden Halt. Der Baustein lässt den Zug weich anfahren und abbremsen und ist auch als Zwischenhalt bei der Pendelzugsteuerung einsetzbar. Ein Schalter reicht dort für beliebig viele Zwischenstationen (auch für Wendezugbetrieb). Durch eingebaute Gleisbesetzmelder sind Gleis- oder Signalkontakte überflüssig. Info: www.viessmann-modell.de.



SCHUCO ▶ Lamborghini Gallardo in H0



Mit dem sonnengelben Lamborghini Gallardo (Bild) geht ein rassiger Sportwagen aus italienisch-deutscher Vorbild-Koproduktion ins Rennen auf H0-Straßen. Der Maserati 250F erinnert im Rahmen der Piccolo-Grand-Prix-Rennwagen an Monza 1957. www.schuco.de.

MONDIAL
damit Modellbahn Spaß macht

Vertrieb... **SYSTEME LAUER**

Wir sorgen für Sicherheit auf Ihrer Modellbahnanlage

LBS-Schattenbahnhof: In der Grundausstattung für drei Gleise und dann beliebig erweiterbar. Jetzt auch Rückmeldung der Weichenstellung über LBS 40 möglich. Kompatibel für Gleich- und Wechselstrombahnen, analog und digital.

UBS-Blocksystem: Zugsicherung wie beim großen Vorbild. Kein Auffahren der Züge. Erhältlich für den Analog- und Digitalbetrieb.

Weiter im Programm: Pendelzugsteuerung, Kehrschleifenautomatik, Leistungsfahrer für Großbahnen und viele weitere Produkte rund um die Modellbahn.

NEU --- Digital - Power - Booster --- NEU
10A --- Starke Leistung für alle Digitalsysteme --- 10A

Internet: www.mondial-braemer.de ----- e-mail: mondial.braemer@t-online.de
Technische Hotline: Mo. und Do. von 17:00 bis 19:00 Uhr

Den aktuellen Katalog erhalten Sie gegen € 4,50 in Briefmarken
Mondial-Vertrieb, M. Brämer
Am Hünenstein 12, D-26904 Börger
Tel. 0 59 53 - 92 59 74 * Fax: 0 59 53 - 92 59 75

Niederlande: G. Keuterman, NL-7622 AW Borne



Aspenmodel: Hochwertige Modelleisenbahnen und Zubehör



Die Realität im Kleinformat: Modellbahnen und Zubehör in den Spuren Z, Nn3 und N, Gleismaterial der Spuren Zm, Z, Nn3, N, HOm, HO sowie Spur 1 Gartenbahn. Besuchen Sie unsere Homepage oder rufen Sie uns an.

Aspenmodel GmbH, Postfach 10 13 31, 40004 Düsseldorf
Höherweg 245, 40231 Düsseldorf, Tel.: 0211/711-618, Fax: -625
http://www.aspenmodel.com, E-Mail: Verkauf@aspenmodel.com



Elektronik & Modellbahn Richter

Ab 7. Oktober 06 begrüßen wir Sie recht herzlich in unserem neuen Geschäft:
09127 Chemnitz Adelsbergstr. 222 direkt am Südring

PIKO	TT	versch. Taurus, DB, Ep5, mit Sommerfeldt-Stromabnehmern	64,99 €
	TT	Taurus - wie vor - und digitalisiert (m. Lenz-Decoder silver)	98,99 €
Liliput	H0	Personenwagen Heidenau-Altenberg, DRG/DR, Ep2/3	48,99 €
		incl. vorbildnaher LED Beleuchtung, flackerfrei	
Tillig	TT	Dampflok BR 86, DR, Ep4	124,99 €
	TT	Donnerbüchsen, DB, Ep3, 3er Set, incl. LED-Beleuchtung	98,99 €
	TT	Die neuen Kupplungen - 56 Stück	24,00 €
Digitalumbauten für TT, H0 (auch mit Zimo-Decoder)			ab 20,00 €
LED Wagenbeleuchtung für Analogbahnen (10-15 mA, flackerfrei)			ab 12,00 €

Verkauf solange der Vorrat reicht nach Vorkasse oder Bankeneinzug zzgl. Versandkosten.
Bei Abholung in unseren Läden in Chemnitz und Limbach-Oberfrohna finden Sie ein umfangreiches Sortiment in TT und H0 sowie LGB mit Flexgleis (Schweizimport).

Zum Lindenhof 5 · 09212 Limbach-Oberfrohna
Tel.: 03722-98444 · Fax: 03722-98443 · Funk: 0174-9695466
E-Mail: richter@elektronik-modellbahn.de · www.elektronik-modellbahn.de



Modellbahnen
Walter
Licht

Modellbahnen Walter Licht GmbH, Hammer Str. 157
48153 Münster, Tel.: 0251-97099-19 Fax -26

Märklin Herbstneuheiten

ma007?	#NEU Wagendisplays Profi Zug Rai	379
ma291?	#NEU Startset Thomas	94,5
ma361?	#NEU Dampflok Thomas	49,5
ma361?	#NEU Dampflok Percy	49,5
ma368?	#NEU Ellok BR 185 MRCE	84,5
ma368?	#NEU Ellok BR 185 LX Logistik	84,5
ma379?	#NEU Diesellok BR 290 DB EplV	159
ma441?	#NEU Kesselwagen TAR	7,95
ma482?	#NEU Kesselwagen-Set 2. lla.	45,95
ma607?	#NEU Decoder Nachrüstset	31,95
ma7444	#NEU Digitales Weichenantriebsset	23,95

Besuchen Sie uns in unseren neuen, größeren Geschäftsräumen

Tillig TT Herbstneuheiten

01413	#NEU Startset mit Personen/Güter	48,50 €
01414	#NEU Startset Cargo	55,00 €
02160	#NEU Dampflok BR 56 DR Ep.III	145,00 €
02224	#NEU Dampflok BR 92 DR Ep.III	48,95 €
02536	#NEU Diesellok Nohab V170 Ep.I	105,00 €
02598	#NEU Diesellok V100	45,00 €
02679	#NEU Diesellok V180	48,50 €
13127	#NEU Speisewagen	7,50 €
13228	#NEU Personenwagen	8,50 €
13408	#NEU Gepäckwagen Pw30 DB E.	16,00 €
13627	#NEU Schnellzugwagen IC-Lack	8,95 €
14267	#NEU Güterwagen off. SBB Ep.V	11,50 €
14644	#NEU Planwagen Holzwohle DF	11,95 €
14723	#NEU Kalkübelwagen DRG EP.II	16,95 €
14752	#NEU Niederbordwagen DBAG Ei	14,95 €
15238	#NEU Güterwagen off. ITL Ep.V	17,50 €
66014	#NEU Silver Decoder entsp. IZ10	28,50 €
66015	#NEU Silver Decoder entsp. IZ10	28,50 €
95818	#NEU Kesselwagen DRG Ep.II BF	16,95 €
500458	#NEU Jubiläumset 60 Jahre TT	159,00 €
500511	#NEU Güterwagenset Leuna DR	45,00 €
500518	#NEU Diesellok BR 218 Touristik	205,00 €

Versand 4,95€ bei Vorkasse / BEZ ab 100€ portofrei
Irrtum / Änderung vorbehalten Solange Vorrat reicht
Bei uns finden Sie ab sofort auch:
Playmobil, Carrera, Fischer Techn., Wilesco

Internet: www.modellbahnen-licht.de

MODELLBAHN AKTUELL

DEUTSCHE POST/BAG DER FREIEN WOHLFAHRTSPFLEGE

Neue Marken mit Schnellverkehrs-Motiven

● Die neue Serie der Wohlfahrtsmarken, Erstaussgabetag 5. Oktober 2006, zieren Motive mit Schnellverkehrsfahrzeugen der deutschen Eisenbahnen. Nicht nur Briefmarkensammler und Eisenbahnfreunde erfreuen sich an den vier neuen Sonderpostwertzeichen der Deutschen Post. Die Zuschlagsmarken erfüllen auch einen guten Zweck: Der Erlös aus dem Zuschlag zum Frankaturwert kommt sozialen Einrichtungen und Projekten der Bundesarbeitsgemeinschaft (BAG) der Freien Wohlfahrtspflege, eines eingetragenen Vereins, zugute. Zur Einführung der gezackten Eisenbahnminiaturen fand am 5. Oktober ein Aktionstag im Nürnberger DB-Museum statt. Außerdem wurde die neue Markenserie im Rahmen einer Feierstunde im Berliner Schloss Bellevue dem Bundespräsidenten Dr. Horst Köhler als Schirmherrn des Sozialwerks überreicht.

Die einzelnen Züge als Bildthemen hatten das für die Post zuständige Bundesministerium der Finanzen und das DB-Museum gemeinsam festgelegt. In der Expertenrunde fielen die Entscheidungen für den fliegenden Hamburger von 1932/33, für den Henschel-

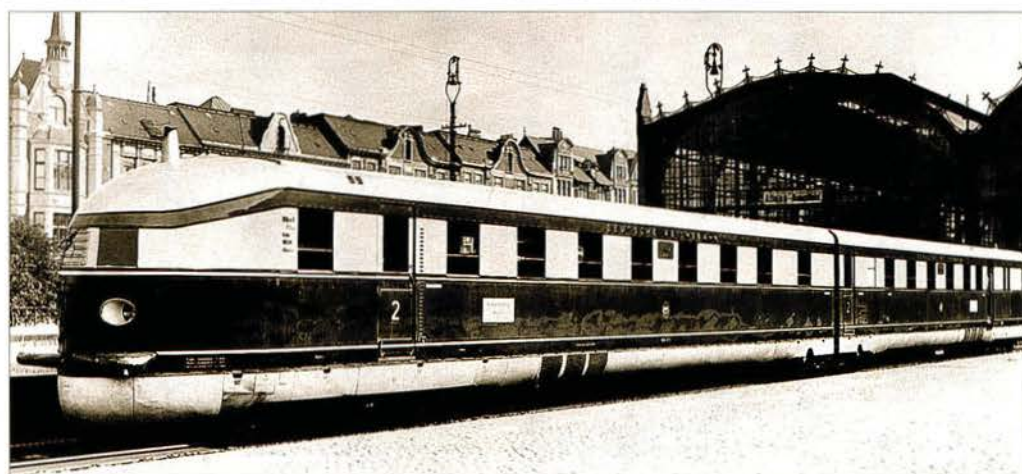


Foto: Hermann Maey, Sisy, Gottwaldt

Wegmann-Zug von 1935, den TEE-Triebzug von 1957 und den modernen ICE 3 recht bald. Zur Debatte hatten aber auch beispielsweise der Drehstrom-Triebwagen der Militärbahn Marienfelde – Zossen von 1903 und der Schienenzeppelin von 1931 gestanden.

Unter den hernach eingereichten Entwürfen befanden sich auch Zeichnungen und Innenansichten. Den Zuschlag erhielt die Kommunikations-Design-Agentur Klein und Neumann aus Iserlohn. Sie hatte sich für Fotografien entschieden, ein bei Briefmarkenmotiven eher seltener Weg. Dem Wunsch des Auftraggebers entsprechend, hatten sämtliche

Wertstufen farbige Abbildungen zu tragen. Die historischen Schwarzweißaufnahmen für zwei der Wertstufen waren also nachträglich zu kolorieren.

Für den Wert mit dem Postkartenporto 45 plus 20 Cent wurde ein berühmtes Bild (siehe oben) gewählt, das Hermann Maey für die Lokomotiv-Lichtbildsammlung des Verkehrszentralamtes der Deutschen Studentenschaft in seiner Heimatstadt Darmstadt gemacht hatte: Es zeigt Anfang 1933 den nagelneuen VT877 im Hauptbahnhof Altona. Der elfenbeinviolett lackierte Zug war ab 15. Mai 1933 zwischen Berlin und Hamburg-Altona im Einsatz und erhielt bald den Beinamen „fliegender Hamburger“. Ein Teil seines Führerstands ist heute noch im DB-Museum zu sehen.

Aus dem DB-Museum kam auch die Vorlage zum Wert für Großbriefe, 145 plus 55 Cent, der den Henschel-Wegmann-Zug vor der großen Ausstellungshalle in Nürnberg zeigt. Anlass war das Eisenbahnjubiläum anno 1935. Die Aufnahme stammt von einem Fotografen der Reichsbahndirektion Nürnberg. Nur vom Sommer 1936 bis Herbst 1939 war der Zug im Schnellverkehr zwischen Berlin und Dresden eingesetzt.

Für den Briefportostandardwert 55 plus 25 Cent stand der Trans-Europ-Express der Bundesbahn

Vorlage für die Zuschlagsmarke mit dem Frankaturwert 45 Cent: Die Schwarzweißaufnahme zeigt den VT877 1933 im Hbf Altona.

Modell. Die Aufnahme des VT 11.5 entstand auf der Hohenzollernbrücke, die Köln mit Deutz verbindet. Zunächst war ein Farbfoto von Reinhold Palm in Betracht gezogen worden, doch die schließlich benutzte farbige Vorlage stammt von Carl Bellingrodt, der wie Hermann Maey einmal zum Kreis des Darmstädter Lokbild-Archivs gehört hatte, bevor er in Wuppertal seine berühmte Sammlung aufbaute.

Die vierte Zuschlagsmarke, ebenfalls Standardwert mit 55 plus 25 Cent, präsentiert den hochmodernen ICE 3 der DB AG. Es ist nach der ICE-Briefmarke der Bundespost zum Eisenbahnjubiläum von 1985 bereits das zweite Mal, das der Intercity-Express auf einem Wertzeichen der deutschen Postverwaltung erscheint. Das jetzt verwendete Bild haben Stefan Klein und Olaf Neumann höchstselbst im Fernbahnhof am Frankfurter Flughafen aufgenommen.

Ehrensache, dass jeder Eisenbahnfreund diese Wohlfahrtsmarken verwendet. Sie sind bis Ende Januar 2007 bei der Post und noch das ganze Jahr 2007 bei den Wohlfahrtsverbänden erhältlich. Alfred Gottwaldt/hc



Der VT 11.5 als TEE zieht die Marke für Standardbriefe.



Auf Großbriefen erfreut der Henschel-Wegmann-Zug.



Auch der ICE 3 macht sich als Markenmotiv recht gut.



Der fliegende Hamburger macht die Postkarten frei.

Insolvenz, Abschied, Rückrücktritt

● Es fing vergleichsweise harmlos an mit einer Meldung aus den USA: LGB of America ist an die US-Firma G45 verkauft und LGB-Geschäftsführer Rolf Richter wurde mit dem Satz zitiert: „Dieser Schritt vorwärts eröffnet uns, LGB of America und unseren amerikanischen LGB-Freunden neue Möglichkeiten.“ Das war in der zweiten August-Woche.

Am 18. September folgte dann der Schlag ins Kontor: „Das Ernst Paul Lehmann Patentwerk OHG (EPL) in Nürnberg, Hersteller der Lehmann-Groß-Bahn (LGB), musste am 18. 09. 2006 Insolvenzantrag stellen“, hieß es in einer offiziellen Presseerklärung des Traditionunternehmens, das noch zwei Monate zuvor ein glänzendes Fest zum 125-jährigen Bestehen gefeiert hatte. Ausschlaggebend für den Gang zum Konkursrichter war nach MEB-Informationen, dass die Gläubiger-Banken die Lehmann-Konten gesperrt und die Auslieferung blockiert hatten.

Die Lehmann-Geschäftsführung hatte zwar seinerzeit keinen Hehl daraus gemacht, dass man wie eigentlich die gesamte Modellbahnbranche schwierige Zeiten durchlebt, doch schien noch vor Monatsfrist die Talsohle durchschritten, ließ die Auftragsentwicklung auf bessere Zeiten schließen.

Vom Amtsgericht Nürnberg wurde der Rechtsanwalt Dr. Steffen Goede zum vorläufigen Insolvenzverwalter bestellt. Gemeinsam sei man bestrebt, „das Unternehmen zu erhalten und die Arbeitsplätze am Standort Nürnberg für die Zukunft zu sichern“,

ließ die Eigentümer-Familie Richter verlauten. Die Belegschaft, rund 150 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen, haben ihre Unterstützung zugesagt. In ersten Gesprächen des vorläufigen Insolvenzverwalters mit den beteiligten Banken ging es vordringlich um die Auslieferung der LGB-Produkte und die Wiederaufnahme der Produktion, zwischenzeitlich mit Erfolg: Auch die Produktion läuft wieder.

Derweil vermeldete Märklin erstmals wieder positive Zahlen: Ein Umsatzplus von vier Prozent gegenüber dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahrs. „Beim Auftragseingang liegen wir sogar mehr als sechs Prozent über der Vorjahresperiode und auch im operativen Ergebnis haben wir uns verbessert“, stellte Paul Adams nicht ohne Stolz fest. Gleichwohl schied der Vorsitzende der Märklin-Geschäftsführung überraschend mit Wirkung vom 30. September 2006 aus dem Unternehmen aus. Er werde aber Märklin bis Mitte nächsten Jahres noch als Berater begleiten, betonte Adams.

Seinen Rücktritt vom Rücktritt erklärte mittlerweile Kibri-Geschäftsführer Klaus Sick. „Die Kibri-Gesellschafter haben sich...am 09. 09. 2006 einvernehmlich darauf verständigt, dass Herr Klaus Sick mit der Weiterführung der Geschäfte beauftragt werden soll, bis eine endgültige Lösung gefunden worden ist“, hieß es in einer von Kibri verbreiteten Verlautbarung. Komplementär Paul Jürgen Keller wurde am selben Tag als Geschäftsführer berufen. *hc*

IMPRESSUM

MODELLEISENBAHNER
Erscheint in der Verlagsgruppe Bahn GmbH
Verlag und Redaktion
Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee
Telefon (07524) 9705-0
Fax (07524) 9705-25

HERAUSGEBER
Wolfgang Schumacher

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Hauke (verantwortlich)

REDAKTION
Stefan Alkofer, Henning Bösherz, Jochen Frickel
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

GRAFISCHE GESTALTUNG
Ina Olenberg (Ltg.), Caroline Becker

ANZEIGEN
Hermine Maucher
Telefon (07524) 9705-40
Caroline Becker
Telefon (07524) 9705-41
Anzeigenfax (07524) 9705-45
E-Mail: anzeigen@modelleisenbahner.de
Anzeigenpreisliste Nr. 19, gültig ab Heft 1/2002,
Gerichtsstand ist Bad Waldsee

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Lars Brüggemann, Joachim Bügel,
Jörg Chocholaty, Dirk Endisch, Matthias Fröhlich,
Michael Robert Gauß, Peter Grundmann,
Peter Haslechner, Helmut Heiderich, Jörg Hopt,
Frank Heilmann, Falk Helfinger, Marcus Henschel,
David Hruza, Michael Hubrich, Georg Kerber,
Steffen Kloseck, Axel Mehnert, Frank Muth,
Fritz Osenbrügge, Ralf Reimuth, Dirk Rohde,
Christoph Romann, Armin Schmutz, Andreas Stirl,
Markus Tiedtke, Roland Wirtz, Burkhard Wollny,
Christian Zellweger

ABONNENTEN-SERVICE
PMS Presse Marketing Service GmbH & Co. KG
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf
Telefon (0211) 690789-18
Fax (0211) 690 789-80
E-Mail: modelleisenbahner@pms-gbo.de

EINZELHEFTBESTELLUNG
VGB Verlagsgruppe Bahn
Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstfeldbruck
Telefon (08141) 53481-34
Fax (08141) 53481-33
E-Mail: bestellung@vgbahn.de

Preis des Einzelheftes: 3,80 €
Jahres-Abonnement
Inland: 44,40 €
Schweiz: 85,70 sFr
EU-Länder: 55,60 €
Andere europäische Länder: 62,60 €
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils
frei Haus, Kündigung des Abonnements sechs Wochen
vor Vertragsende.

DRUCK
pva, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH
D-76829 Landau/Pfalz

VERTRIEB
DPV Network
Düsterstraße 1-3
20355 Hamburg
Telefon (040) 37 845-62 61
Fax (040) 37 845-96 261
E-Mail: network@dpv.de

Nachdruck, Reproduktion, sonstige Vervielfältigung –
auch auszugsweise und mit Hilfe elektronischer Daten-
träger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung
des Verlages.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Liefer-
pflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt wer-
den.

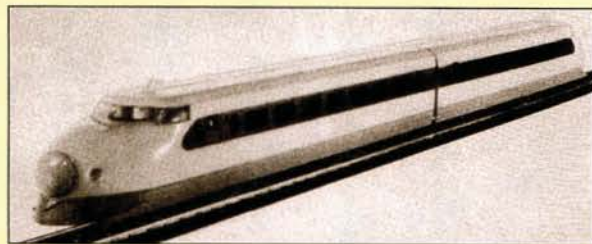
Für unverlangt eingesandte Beiträge und Fotos wird
keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unter-
lagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu
kennzeichnen. Die Abgeltung von Urheberrechten und
sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender.
Das Honorar schließt die Verwendung in digitalen
On- bzw. Offline-Produkten ein.

Bankverbindung:
Deutschland: Westfalenbank Bochum,
Konto 100 081 25, BLZ 430 200 00
IBAN DE 0343020000010008125
Swift-Code WEBODE 33
Schweiz: PTT Zürich, Konto 807 656 60
Österreich: PSK Wien, Konto 920 171 28

Der MODELLEISENBAHNER gehört zur
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-33
Geschäftsführung
Ulrich Holscher, Ulrich Plöger
ISSN 0026-7422

VGB
VERLAGSGRUPPE BAHN

Im Rückspiegel entdeckt VOR 40 JAHREN: TT-Gruß aus Japan



● Bei dem Bericht über die Modellneuheiten der Herbstmesse 1966 schnitt die Nenngröße TT mit dem heimischen Hersteller Zeuke & Wegwerth besser ab als die Neuheiten der H0-Hersteller. Während mit der E94 ein damals aktuelles E-Lok-Modell auf gute Resonanz stieß, holte sich die Berliner Firma mit einer weiteren Neuheit gestalterische Anleihen beim seinerzeit hochmodernen Shinkansen. Denn der dreiteilige E-Triebzug „Transitus“, noch mehr der in Weiß-Blau gehaltene „Intourex“ (ohne Stromabnehmer) waren nichts anderes als eine phantasiereiche Adaption. Wie viele dieser Züge dann tatsächlich ihre Runden auf TT-Anlagen drehten, wissen wir nicht.



MESSE- KALENDER

26. – 29. OKTOBER 2006:

Modell Süd Bau & Bahn,
Stuttgart.

3. – 5. NOVEMBER 2006:

Modellbau Bodensee,
Friedrichshafen.

9. – 12. NOVEMBER 2006:

Modellbahn Köln.

18. – 19. NOVEMBER 2006:

2. Internationale Spur-0-
Expo, B-Roeselare.

24. – 26. NOVEMBER 2006:

Modellbau Bremen.

24. – 26. NOVEMBER 2006:

Modellbauwelt Hamburg



Foto: Rainer Albrecht

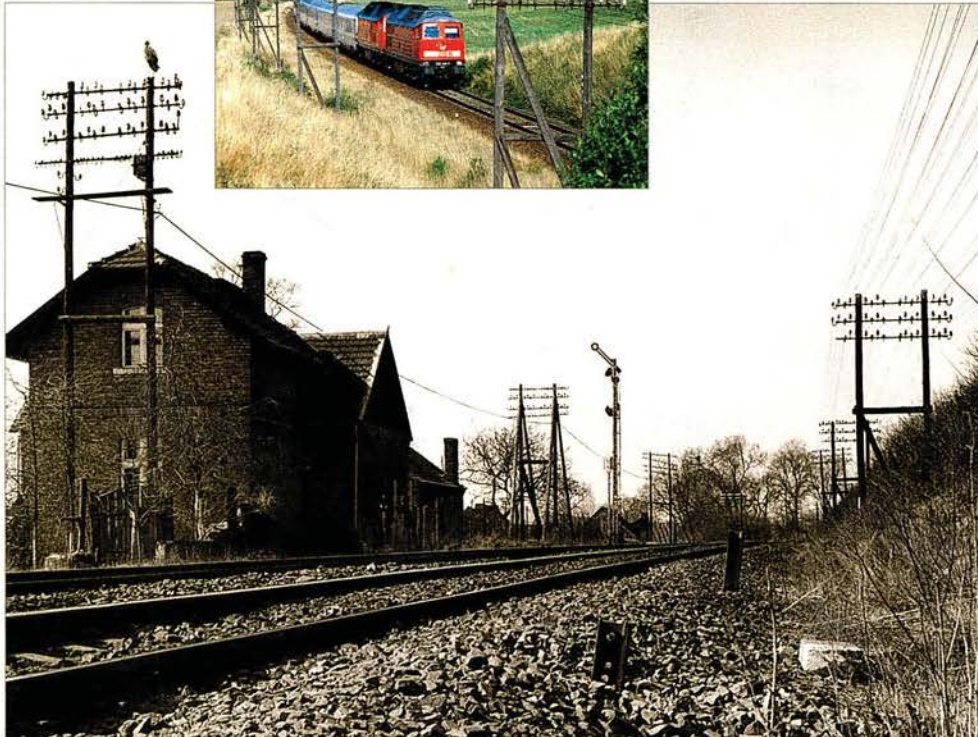
MODELLE FÜR KLEINE GRÖSSEN

Rainer Albrecht baut ein N-Stellwerk und ein Z-Haus von Lütke-Modellbau.

Foto: Wollny



Foto: Wollny



DER SINGENDE DRAHT

Auf der Ostbahn, Berlins geschichtsträchtiger Verbindung gen Königsberg, rollt seit 1992 wieder der Personenverkehr. Rund um Küstrin, Landsberg und Schneidemühl fühlt man sich noch heute als Zeitreisender, auch wegen der Telegraphenmasten.

Foto: Tiedtke



Foto: S. Koch

DIE ENKEL DER SCHIENENBUSSE

Wie schon ihre Großeltern kämpfen die modernen dieselgetriebenen Nebenbahnretter ums Publikum.

Das Dezember-Heft
erscheint am
15. November
bei Ihrem Zeitschriften-
Händler – immer an einem
Mittwoch

REDESIGN FÜR DEN SCHIENENBUS

Märklins altem VT95 verhilft Michael Robert Gauß zu einer echten Verjüngungskur.



Foto: Gauß

STADTLUFT MACHT FREI

Von der Schmal- auf die Regelspur, vom Steinbruch in die Stadt geht's im zweiten Teil der schönen Mariahöh-Anlage.

Außerdem

Messe-Nachlese

Modell, Spiel, Hobby: Eine Reise wert ist Leipzig immer. Neuheiten und Neuigkeiten gab's wieder in Hülle und Fülle.

Test-Läufe

Weihnachten rückt näher. Das merkt man an der Modellflut und an der Zahl unserer Tests, Kurztests und Probefahrten.

Dampf-Nächte

Aufgeschoben ist nicht aufgehoben: Ein Besuch im Bw Wolsztyń bei Nacht lohnt.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.



HORNBY Deutschland GmbH

Fünf Marken geben Volldampf!

„Regler auf und freie Fahrt“ -

so lautet das Motto der HORNBY International-Gruppe, die mit den international renommierten Marken ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA, und RIVAROSSİ den deutschen Modellbahnmarkt mit vollem Elan neu bearbeitet.

Als adäquate „Starthilfe“ zur Gründung und Markteinführung der „HORNBY Deutschland GmbH“ wurde die in Coburg ansässige Firma HEICO-MODELL in das vorhandene Firmenkonzept integriert. Die Marke haben wir für das Zubehörsortiment der Hornby International-Gruppe grundlegend umstrukturiert und neu positioniert.

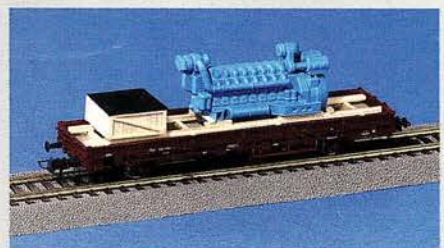
Alle für den deutschen Markt relevanten Aktivitäten und Aktionen der Marken ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA und RIVAROSSİ werden künftig von der HORNBY Deutschland GmbH in Coburg von einem geschulten Team für Marketing, Vertrieb und Logistik ausgeführt.

Alle wichtigen Bereiche wie Auftragsbearbeitung und Auslieferung, Ersatzteilservice und Reparaturbearbeitung, Kundenservice mit hotline, Neuheiteninformationen und Presseservice sowie alle Messepräsentationen werden zentral aus Coburg gesteuert und bedient.

Sowohl die Modelleisenbahner als auch der Fachhandel werden stark davon profitieren. Für alle nötigen Auskünfte gibt es künftig nur noch eine Anlaufstelle. Tagesaktuelle Lieferfähigkeiten, technische Details und Spezifikationen sowie Informationen zu Entwicklung, Produktion und Vertrieb sind ebenso beim Team von HORNBY Deutschland GmbH erhältlich wie alle erdenklichen Auskünfte zum Sortiment, Produktneuheiten und Sonderserien.

Völlig neu erstellt wird eine Internetpräsenz, die in Kürze online gehen wird.

Die ersten öffentlichen Präsentationen finden in Leipzig auf der Modell-Hobby-Spiel und in Köln zur Internationalen Modellbahnausstellung statt. Auf diesen Messen präsentiert sich die HORNBY International-Gruppe erstmals auf einem eigenen Messestand mit den Marken ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA und RIVAROSSİ.



ARNOLD **HEICO** **JOUEF** **LIMA** **Rivarossi**
MODELL



Steinschrotweg 7
D- 96450 Coburg

Tel. 0049 (0) 9563-50360
Fax 0049 (0) 9563-307124

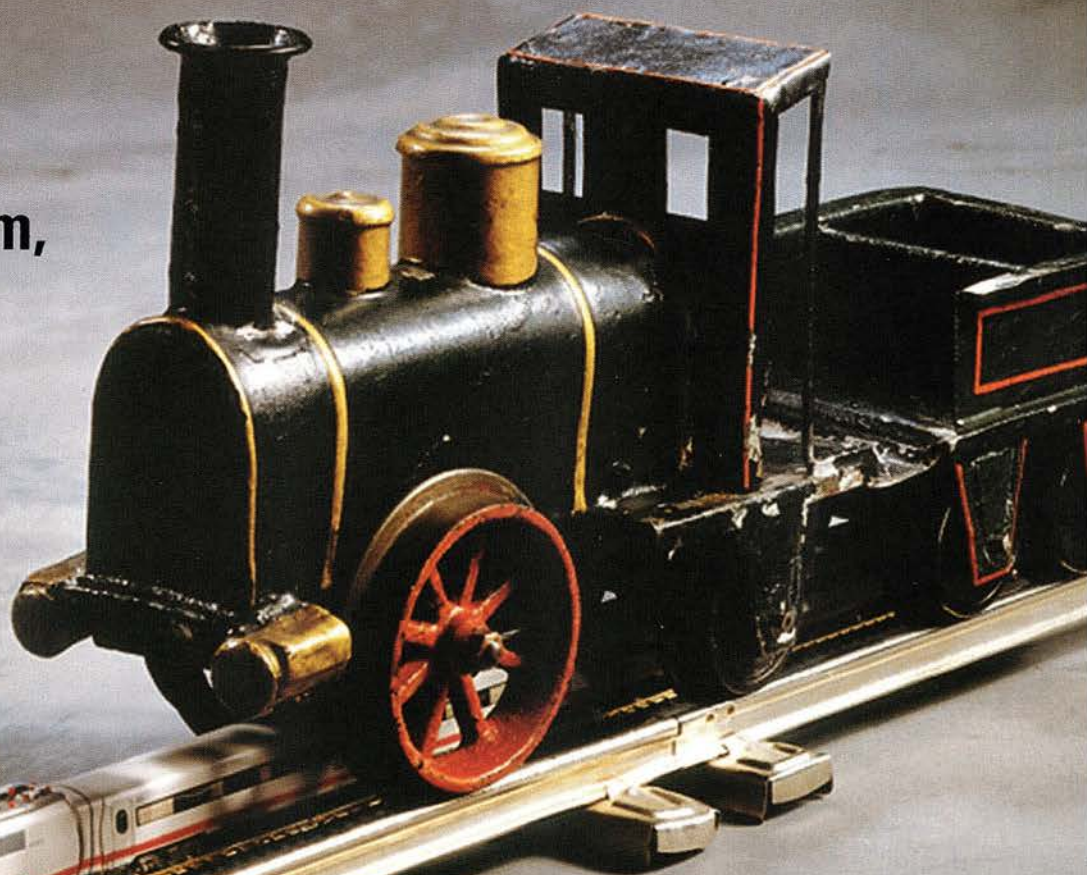
H0 1 : 87 N 1 : 160

Neueröffnung

märklin

Märklin Erlebnisswelt

**mit großem
Märklin Store,
Märklin Museum,
Fan-Shop und
Kundenservice!**



Die neue Märklin Erlebnisswelt präsentiert auf über 1.000 qm seine legendäre historische Sammlung, einen großen Märklin Store mit Fan-Shop und einen Kundenservice. Selbstverständlich gibt es neben der Präsentation von großen Modellbahnanlagen und vielen aktuellen Produkten des Märklin-Sortiments auch einen großen Spielbereich für Jung und Alt. Im neuen Märklin Store kann das gesamte Märklin-Angebot erworben werden. Der Kundenservice bietet außer einem Ersatzteilverkauf auch die Wartung und Reparatur von

aktuellen Märklin-Artikeln.

Wir freuen uns, Sie ab dem **20.10.06** in unserer neuen Märklin Erlebnisswelt in Göppingen begrüßen zu dürfen.

Eine Anfahrtsskizze und weitere Informationen zur Märklin Erlebnisswelt in der Reutlinger Straße finden Sie unter **www.maerklin.de**.

Öffnungszeiten:

Mo - Fr	10.00 Uhr - 20.00 Uhr
Sa + So	10.00 Uhr - 18.00 Uhr