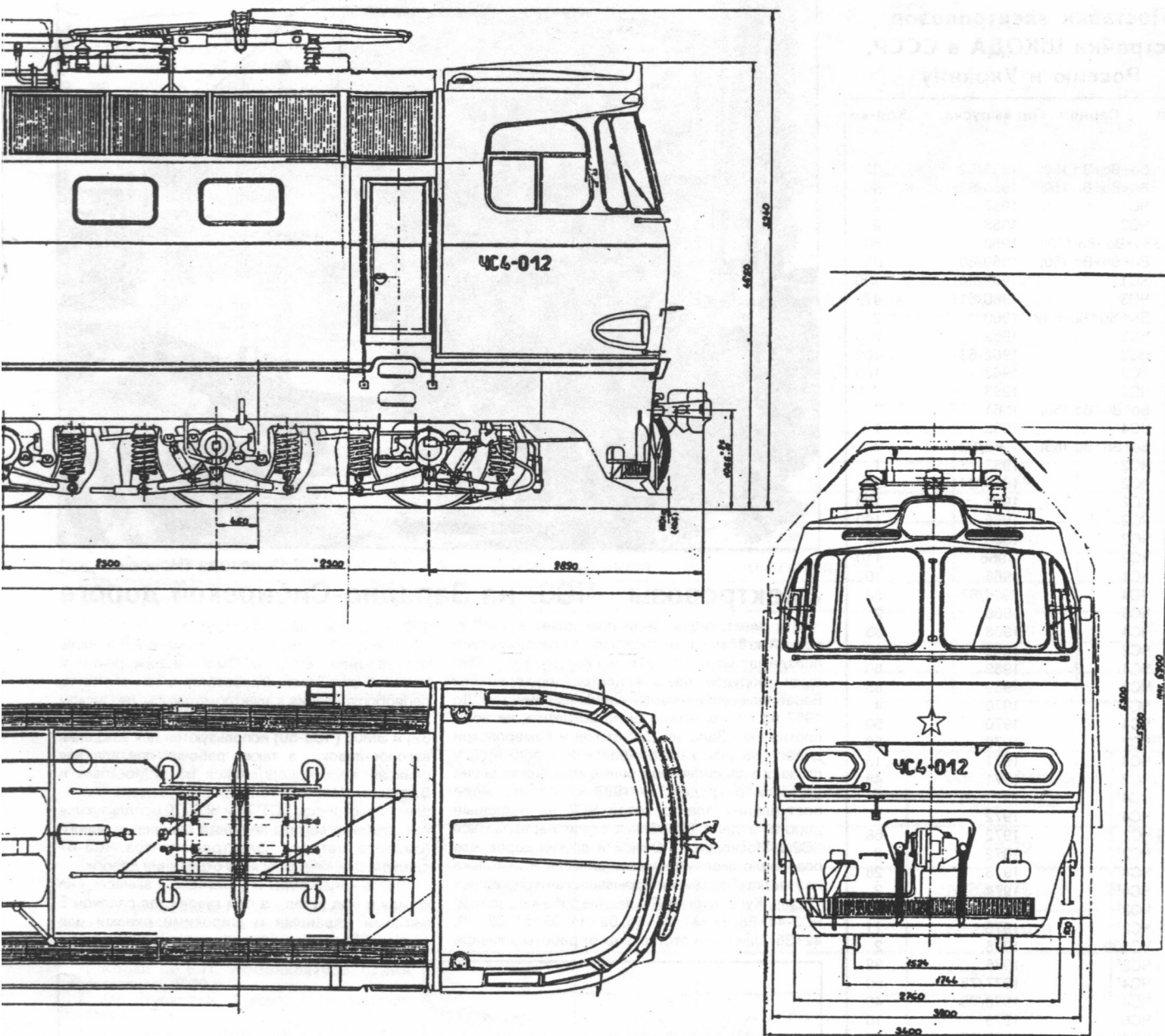


Технические характеристики электровоза ЧС4

Осевая формула	30-30
Служебный вес, т	123
Часовой режим:	
мощность на валах ТЭД, кВт	5100
сила тяги, тс	17,4
скорость, км/ч	107,1
Длительный режим:	
мощность на валах ТЭД, кВт	4920
сила тяги, тс	16,8
скорость, км/ч	109,1
Сила тяги при трогании с места, тс	31

Мощность реостатного тормоза, кВт	5000
Давление колесной пары на рельс, т	20,5
Максимальная скорость, км/ч	160
Конструкционная скорость, км/ч	180
Передаточное отношение тяговых редукторов	1:2,64
Диаметр колес, мм	1250
Габаритные размеры:	
Длина по осям автосцепок, мм	19 980
Ширина кузова, мм	3200
Высота от головки рельса до верхней кромки крыши электровоза, мм	4 650

Пассажирский электровоз переменного тока ЧС-4 (52Ео)



Продолжая тему о электровозах чешской постройки на дорогах СССР и России, мы публикуем чертежи еще одного известного и распространенного электровоза ЧС4.

Первый электровоз завода ШКОДА вышел из ворот в 1927 г. К сегодняшнему дню общее число построенных электровозов перевалило 5500 единиц! Кстати, паровозы строила ШКОДА с 1919 до 1958 г. и их было построено 3 247.

В СССР из этого числа электровозов было поставлено свыше 2500.

Производственные и конструкторские мощности концерна ШКОДА позволяют строить практически всю гамму тяговоподвижного состава. ШКОДА производит специальные и универсальные, пассажирские и промышленные локомотивы мощностью от 800 до 8000 кВт, различных систем и видов питания - 1,5 и 3 кВ постоянного, все виды переменного тока.

Помощь в подготовке публикаций оказали Д.В.Мамин (Саратов), А.Полевода (Новосибирск) и отдел информации концерна SKODA.