

КАТАЛОГ
СПРАВОЧНИК

А
ВТОМОБИЛИ

СССР

АВТОМОБИЛИ и АВТОБУСЫ



МОСКВА - 1963

УДК 629.114.

КАТАЛОГ СОСТАВЛЕН ПО ДАННЫМ, ПОЛУЧЕННЫМ
С ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Составители А. П. Рунова, А. А. Вагнер



РУЗОВЫЕ

АВТОМОБИЛИ

С БОРТОВОЙ

ПЛАТФОРМОЙ



4

Начало выпуска
1960 г.

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

УАЗ-451Д
(4 × 2)



Грузовой автомобиль с кабиной над двигателем предназначен для эксплуатации по дорогам с твердым покрытием, а также по грунтовым и проселочным дорогам. Завод выпускает модификацию УАЗ-451 — автомобиль с кузовом фургон.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

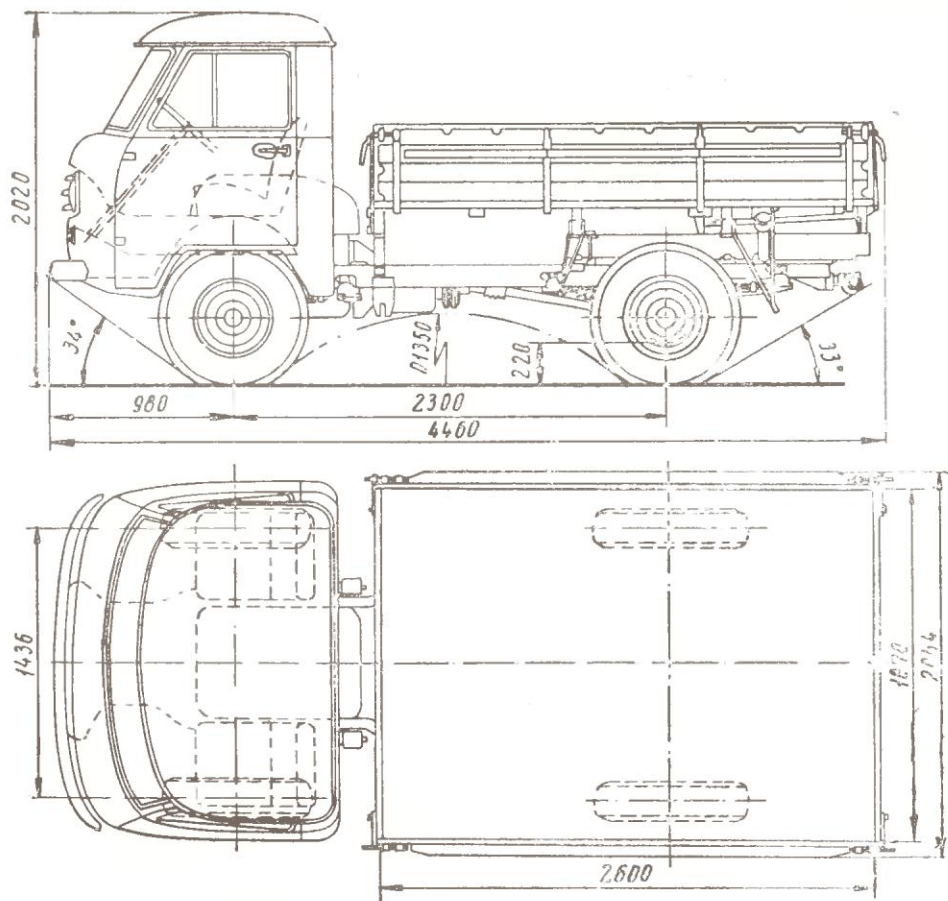
Грузоподъемность автомобиля, кг	800
Сухой вес автомобиля, кг	1400
Вес снаряженного автомобиля, кг	1520
Полный вес автомобиля, кг	2470
передний осевой вес	1060
задний осевой вес	1410
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	95
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
Контрольный расход топлива на 100 км, л	12

Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м

6

Основные размеры

Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	305
под задней осью	220
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	2600
ширина	1870
высота бортов	420
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1020



Двигатель *

Модель двигателя	УАЗ-451
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Верхнее
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,6
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	70 при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	17 при 2000 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч	230
Карбюратор	Однокамерный с падающим потоком К-22-И
Воздушный фильтр	Масляно-инерционный с капроновой набивкой

Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-пластинчатый трехрядный
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчато-пластинчатый перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая с четырьмя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения третьей и четвертой передач
Способ переключения передач	Рычагом, на рулевой колонке

Передаточные числа:

первой передачи	4,124
второй »	2,641

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6, ЦИНТИМАШ, 1962.

третьей »	1,58
четвертой »	1,0
заднего хода	5,23
Карданные валы	Один, с шарнирами на игльчатых подшипниках
Главная передача	Коническая со спираль- ными зубьями
Передачное число главной передачи	5,125

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	---

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим при- водом
--------------------------	--------------------------------

Размер тормозных накладок
(длина×ширина), мм:

передней	200×50
задней	309×50
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу ко- робки передач

Управление стояночным тор- мозом	Механическое
---	--------------

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая на продоль- ных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая на продоль- ных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые

Рама

Конструкция	Штампованная сварная
-----------------------	----------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
Размер обода	6L×15
Шины	Я-192
Размер шин	B,40—15

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины и ее расположение	Цельнометаллическая закрытая, расположена над двигателем
Отопление	Жидкостное от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк над ветро- вым стеклом
Обдув стекла	От жидкостного отопи- теля
Платформа	Деревянная с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение си- стемы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-54
Генератор	Г-12
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б7
Распределитель	РЗ-Б
Свечи зажигания	A14Y (CH25-K) с резьбой 14 мм
Щиток приборов	КП15
Стеклоочиститель	Электрический СЛ103

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	60
Система смазки двигателя, л	6,2
Система охлаждения двигате- ля, л	14
Воздушный фильтр, л	0,25
Картер коробки передач, л	0,8
Картер ведущего моста, л	0,75
Картер рулевого механизма, л	0,33
Амортизаторы, л	0,145×4
Система привода тормозов, л	0,4
Аккумулятор, л	2,8

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механиз- ме (при холодном двигате- ле) для впускных и выпуск- ных клапанов, мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла, кг/см ² : на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном ре- жиме	2
Свободный ход педали сцеп- ления, мм	38—45
Свободный ход педали тормо- за, мм	B—14
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	1°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	3
Угол поперечного наклона шкворней, град	4°30'
Давление в шинах, кг/см ² : передних	1,8
задних	2,2

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3 и 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ
УАЗ-451Д**

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
69-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	20-3901126-Б	Ключ для гаек стремянок рессор и для гаек опорных пальцев колодок тормоза	1
69-3901024-А	Сумка инструментальная в сборе малая	1	20-3901120-А	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1
М-17018	Лопатка для шин большая	1	51-3901128-Б	Ключ пробки сливного отверстия отстойника фильтра грубой очистки	1
М-17019-А	Лопатка для шин малая	1	51-3901165-Б	Ключ гаечный разводной № 3	1
11-17020-А	Отвертка большая в сборе	1	451Д-3901215	Рукоятка пусковая	1
11-17087-А	Отвертка малая в сборе	1	51-3901220	Насос ручной для накачивания шин в сборе	1
А-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
М-17090-А	Молоток слесарный в сборе 500 г	1	51-3901340-Б	Наконечник шприца для смазки пресс-масленок карданов в сборе	1
11-17200	Бородак Ø 4 мм	1	51-3901550-Б	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
М-17202	Зубило 15×60°×150	1	51-3901560	Пластина для зачистки контактов прерывателя распределителя	1
289503-П4	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	20-3901350	Манометр шинный в сборе	1
289504-П4	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	20-3901385	Чехол шинного манометра	1
289508-П4	Ключ гаечный двухсторонний 14×17	1	12-3901472	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
289511-П4	Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	51-3901129-Б	Ключ гаек стремянок рессор	1
11-17033	Ключ золотника вентиля камеры	1	69-3901600-А	Банка краски (под цвет кабины) 500 г	2
12-3901044	Ключ торцовый свечной 22 с воротком в сборе	1	АА-17080-А2	Домкрат в сборе 2 т	1
69-3901057	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1	69-3913298	Вороток домкрата	1
63-3901094	Ключ маслосливной и наливной пробок заднего моста	1	51-3715010-А1	Лампа переносная в сборе	1
69-3901102	Ключ торцовый для гаек колес	1	70-18407	Лампа 12 в, 15 св для переносной лампы	1
51-3901154	Ключ внутреннего колпака передней ступицы	1	51-3916010-А2	Насос для ручного переливания бензина	1
51-3901142-Г	Ключ гаек головки блока	1			
51-3901143	Ключ гаек выхлопного коллектора	1			

Начало выпуска
1958 г.

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

УАЗ-450Д
(4×4)



Грузовой автомобиль с кабиной над двигателем предназначен для перевозки различных мелкопартионных грузов по дорогам всех классов и бездорожью. Автомобиль может буксировать бестормозной прицеп общим весом 850 кг. Завод выпускает следующие модификации: УАЗ-450 — автомобиль с кузовом фургон, УАЗ-450А — санитарный автомобиль.

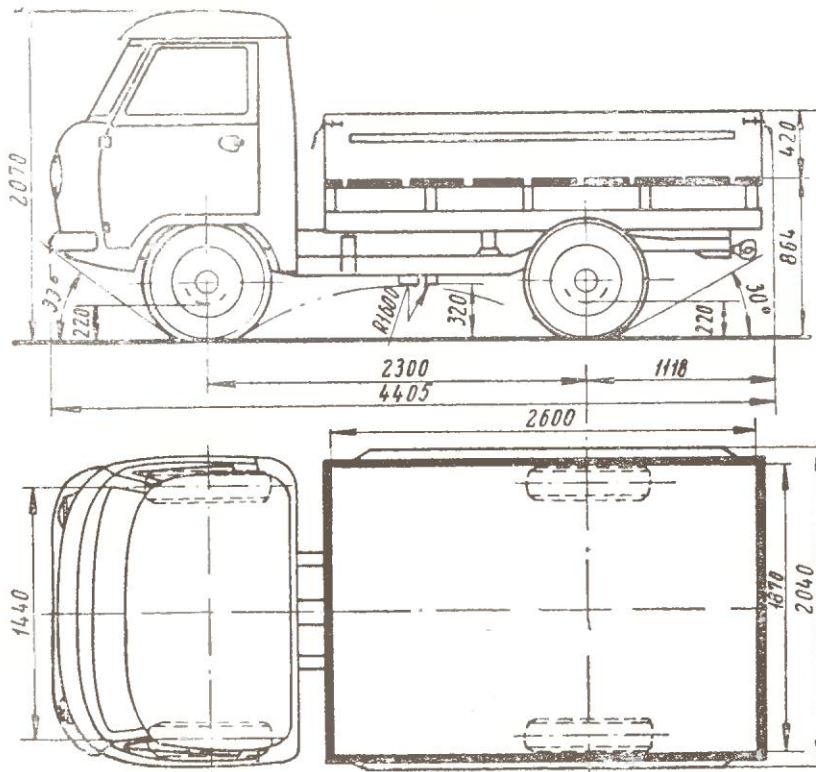
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг	800
Сухой вес автомобиля, кг	1570
Вес снаряженного автомобиля, кг	1700
Полный вес автомобиля, кг	2650
передний осевой вес	1210
задний осевой вес	1440
Полный вес буксируемого прицепа, кг	850

Максимальная скорость (с полной нагрузкой) км/ч	90
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
Контрольный расход топлива на 100 км, л	14
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	6
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град:	
без прицепа	30
с прицепом	20

Основные размеры



Двигатель *

Модель двигателя	УАЗ-450
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	88×100
Рабочий объем, л	2,43
Степень сжатия	6,5—6,7
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	62 при 3800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	15,2 при 2000—2200 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/эл.с-ч	240
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-22Ж
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-пластинчатый трехрядный
Жалюзи	Створчатые вертикальные

Масляный радиатор Трубчато - пластинчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Однокорпусное сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	225
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей передач
Способ переключения передач	Рычагом, установленным на боковине капота
Передаточные числа:	
первой передачи	3,115
второй »	1,772
третьей »	1
заднего хода	3,738
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
высшей передачи	1,15
низшей передачи	2,78
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИТИМАШ, 1962.

Передний и задний ведущие мосты:	
главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
передаточное число главной передачи	5,125

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передней	200×50
задней	309×50
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На раздаточной коробке
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая на продольных полуэллиптических рессорах

Рама

Конструкция	Штампованная сварная
-------------	----------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
Размер обода	6L×15
Шины	Я-192
Размер шин	8,40—15

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип и расположение кабины	Цельнометаллическая закрытая, расположена над двигателем
Отопление	От радиатора двигателя
Вентиляция	Через люк над ветровым стеклом
Обдув стекол	От радиатора двигателя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, В	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-54
Генератор	Г12-Б

Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р23-Б
Свечи зажигания	М12У (СН4-ЕГ), с резьбой 18 мм
Стартер	СТ20
Приборы контрольные:	
спидометр	СП24
амперметр	АП6
указатель уровня топлива	УБ26-А
указатель давления масла	УК28
указатель температуры в системе охлаждения	УК26
Стеклоочиститель	Электрический СЛ46

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	60
Система смазки двигателя, л	5,5
Система охлаждения двигателя, л	14
Воздушный фильтр, л	0,25
Картер коробки передач, л	0,8
Картер раздаточной коробки, л	1,1
Картеры ведущих мостов, л	0,75×2
Картер рулевого механизма, л	0,25
Амортизаторы, л	0,145×4
Система привода тормозов, л	0,4
Аккумулятор, л	2,8

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла при прогревом двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	55—60
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	1°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	3
Угол поперечного наклона шкворней, град	5°30'
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	2,0
задних	2,2

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы, ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ
УАЗ-450Д**

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
69-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	69-2304029	Прокладка регулировочная шкворня поворотного кулака под рычаг рулевой трапеции толщиной 0,15 мм	1
69-3901024-A *	Сумка инструментальная в сборе малая	1			
69-3901024-A1 *	Сумка инструментальная в сборе малая	1	69-2304032	Прокладка регулировочная шкворня поворотного кулака под накладку толщиной 0,1 мм	2
M-17018	Лопатка для шин большая	1			
M-17019-A	Лопатка для шин малая	1	69-2304033	Прокладка регулировочная шкворня поворотного кулака под накладку толщиной 0,15 мм	1
11-17020-A	Отвертка большая в сборе	1			
11-17087-A	Отвертка малая в сборе	1	61-17040	Съемник шкворня поворотного кулака в сборе	1
A-17025	Плоскогубцы автомобильные	1			
M-17090-A	Молоток слесарный в сборе 500 г	1	AA-17080-A2	Домкрат в сборе 2 т	1
11-17200	Бородок Ø 4 мм	1	69-3913298	Вороток домкрата	1
M-17202	Зубило 15×60°×150	1	450-3901215	Рукоятка пусковая	1
289503-П4	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
289504-П4	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	51-3901340-Б	Наконечник шприца для смазки прессмасленок карданов в сборе	1
289508-П4	Ключ гаечный двухсторонний 14×17	1	69-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
289511-П4	Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	51-3901220	Насос для накачивания шин в сборе	1
11-17033	Ключ золотника вентиля камеры	1	20-3901350	Манометр шинный в сборе	1
51A-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с воротком в сборе	1	20-3901385	Чехол шинного манометра	1
69-3901057	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних и передних колес	1	51-3715010-A1	Лампа переносная в сборе	1
63-3901094	Ключ маслосливной и наливной пробок заднего моста	1	70-18407	Лампа 12 в, 15 св для переносной лампы	1
69-3901102	Ключ торцовый для гаек колес	1	12-3901472	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
20-3901120-A	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	51-3901550-Б	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
20-3901126-Б	Ключ для гаек стремянок рессор и гаек опорных пальцев колодок тормоза	1	51-3901560	Пластика для зачистки контактов прерывателя-распределителя	1
51-3901128-Б	Ключ пробки сливного отверстия отстойника фильтра грубой очистки	1	69-3901600-A	Банка краски (под цвет автомобиля) 500 г	2
51-3901142-Г	Ключ для гаек головки блока	1	51-3916010-A2	Насос для ручного переливания бензина	1
51-3901143	Ключ для гаек выпускного коллектора	1	450-3902010	Инструкция по уходу за автомобилем УАЗ-450	1
51-3901165-Б	Ключ гаечный разводной № 3	1	69-3909010-Б1	Бачок для масла	1
69-2401055	Шайба замочная гайки подшипников колес	4			
69-2304028	Прокладка регулировочная шкворня поворотного кулака под рычаг рулевой трапеции толщиной 0,1 мм	2			

* Вариант по выбору.

Начало выпуска
1955 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-51А
(4×2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 3,5 т.

Завод выпускает следующие модификации и шасси:

ГАЗ-51В — грузовой автомобиль для экспорта (грузоподъемность 3,5 т);

ГАЗ-51Ж — газобаллонный грузовой автомобиль;

ГАЗ-51Р — газобаллонный грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51С — грузовой автомобиль с удлиненной платформой;

ГАЗ-51Т — грузопассажирский автомобиль;

ГАЗ-51Н — грузовой автомобиль с сидениями вдоль боковых бортов платформы;

ГАЗ-51П — седельный тягач;

ГАЗ-51И — шасси для автобуса КАВЗ;

ГАЗ-51ШМ — шасси для фургонов;

ГАЗ-51К — шасси для санитарного автомобиля;

ГАЗ-51Д — шасси для самосвала.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Вес снаряженного автомобиля,	
Грузоподъемность автомобиля, кг:		кг	2710
	по шоссе	2500	5350
	по грунту	2000	1600
	Сухой вес автомобиля, кг	2525	3750
		Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	70

Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л	20
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	7,6
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . .	15

Основные размеры

База автомобиля, мм . . .	3300
Колея, мм:	
передних колес . . .	1589
задних колес	1650
Габаритные размеры, мм:	
длина	5725
ширина	2280
высота (без нагрузки) .	2130
Длина переднего свеса, мм .	875
Длина заднего свеса, мм . .	1540
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . .	40
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . .	32
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм .	2700
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью . .	305
под задней осью . . .	245
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	3070
ширина	2070
высота бортов	610
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1200

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-51
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов . .	Нижнее
Число цилиндров и их расположение	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6, ЦИНТИМАШ, 1962

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с. . . .	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/эл.с.-ч . . .	270
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, воздушного охлаждения, расположен горизонтально перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1
заднего хода	7,82
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	6,67

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухребровым роликом
--------------------------	---

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
переднего тормоза . .	
передней	380×60
задней	250×60

Заднего тормоза	
передней	420×80
задней	290×80
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная, клепаная с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
передние	односкатные
задние	двухскатные
Размер обода	5,00S—20
Шины	Я-44
Размер шин	7,50—20

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-70 (2 шт.)
Генератор	Г21Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20

Свечи зажигания	A12Y(CN4-Eg), с резьбой 18 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Приборы контрольные (щиток приборов КП5-E2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б или АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	Два, вакуумные

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	90
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	3
Картер ведущего моста, л	2,6
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг:	
передние	0,250×2
задние	0,450×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе) мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	1,5—3
Развал колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3
задних	3,5
Автомобиль поставляется по	
СТУ 12 № 0075—60	
9344	

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомоторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ
ГАЗ-51А**

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
51А-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	51-3901215	Рукоятка пусковая в сборе	1
513901024-А	Сумка инструментальная в сборе малая	1	51-3901220	Насос ручной для накачивания шин в сборе	1
М-17018	Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
11-17020-А	Отвертка большая в сборе	1	51-3901340-Б	Наконечник шприца для смазки карданов в сборе	1
А-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	51-3901350-А2	Манометр шинный в сборе	1
11-17087-А	Отвертка малая в сборе	1	51-3901385-А2	Чехол шинного манометра в сборе	1
70-17087-А	Отвертка малая специальная	1	51А-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
М-17090-А	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3901470-А	Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе	1
11-17200	Бородок слесарный Ø 4 мм	1	51-3901550	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
М-17202	Зубило слесарное 15×60×150	1	51-3901560	Пластика для зачистки контактов прерывателя-распределителя	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св. (для переносной лампы)	1	51-3913010-Б **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51А-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	51-3913010-Б2 **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51А-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	51-3916010-А2	Насос для ручной перекачки бензина	1
51А-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17×19	1	51А-3902010	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-51А	1
51А-3901067	Ключ гаечный двухсторонний 17×22	1	51-3902032 ***	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
51-3715010-А2	Лампа переносная в сборе	1	51-3902020 ****	Каталог запчастей	1
51А-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с воротком в сборе	1	51-3903032 *****	Табличка инструкционная по зарядке аккумуляторной батареи	1
51-3901057-А	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1	20-3903036 ****	Табличка об отсутствии охлаждающей жидкости в системе охлаждения	1
51-3901078-Б	Ключ для гаек колес	1	63-3901478 *	Шланг для слива воды из радиатора	1
63-3901094	Ключ регулировочного винта вала сошки рулевого управления	1		Детали,готавливаемые к производству	
51-3901120	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	40-3901270 *	Аптечка резиновая АР-4 (см. ГОСТ 5170—49)	1
51-3901129-Б	Ключ для гаек стремянок рес-сор	1	40-3901240 *	Струбцина для вулканизации шин	1
51А-3901142	Ключ гаечный накидной для гаек головки блока	1	51-3914010 *	Чехол утеплительный (комплект)	1 ЗИП невозимый
51-3901143	Ключ гаечный накидной выхлопного коллектора	1	060-148803 *	Ведро брезентовое	1
51-3901154	Ключ колпака передней ступицы и гайки поворотного кулака передней оси	1	40-3905015-А *	Лопата саперная	1
51-3901165-Б	Ключ гаечный разводной специальный 36 (№ 3)	1	060-149185 ***	Пила поперечная одноручная	1
51-3901178	Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	1	40-3905011 *	Топор	1
51-3901207-В	Лопатка монтажная бортового кольца колеса — большая	1	51А-3907010 ****	Трос буксирный	1
51-4201208 *	Приспособление для накачивания шин со шлангом в сборе	1	51А-3908010 *	Цепи противоскольжения	2
А-17005-А3 *	Сумка приспособления для накачивания шин в сборе	1	51А-3909100 *	Держатель крепления канистры в сборе	1

* Придается к автомобилям по отдельному заказу.

** Конструкция по выбору.

*** Поставляется с аккумуляторными.

**** Придается к автомобилям, поставляемым на экспорт.

***** Придается к автомобилям с сухими незаряженными аккумуляторами.

*** Поставляется по отдельному заказу из расчета 1 пила на 10 автомобилей.

*** Поставляется по отдельному заказу из расчета 1 трос на 2 автомобиля.

Начало выпуска
1954 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-51Ж
(4 × 2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов с твердым покрытием. Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 3,5 т.

Автомобиль работает на сжиженном газе и бензине.

В конструкцию базового автомобиля внесены следующие изменения: на левом лонжероне рамы закреплен баллон для сжиженного газа, в систему питания двигателя включены газовый редуктор и карбюратор-смеситель с диффузором с изменяемым сечением и газовой форсункой.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля,
кг:

по шоссе 2500
по грунту 2000

Сухой вес автомобиля, кг 2550

Вес снаряженного автомобиля,
кг 2800

Полный вес автомобиля, кг 5540

передний осевой вес 1770

задний осевой вес 3670

Полный вес буксируемого
прицепа кг 3500

Максимальная скорость (с
полной нагрузкой), км/ч 70

Путь торможения (с полной
нагрузкой) со скорости
30 км/ч, м 8

Контрольный расход топлива
на 100 км, л:

сжиженного газа 26

бензина 20

Наибольший угол подъема на
низшей передаче, град 14

Двигатель

Модель двигателя	ГАЗ-51Ж
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный, работает на сжиженном газе и бензине
Расположение клапанов	Нижнее
Число цилиндров и их расположение	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.:	
при работе на газе	62 при 2800 об/мин
» » на бензине	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм:	
при работе на газе	18,5 при 1500—1700 об/мин
» » на бензине	20,5 при 1600—1800 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г л.с.-ч:	
при работе на газе	250
» » на бензине	270

Система питания

Топливо	Пропано-бутановая смесь или бензин
-------------------	------------------------------------

Количество баллонов для газа емкостью 110 л, шт.

1

Подогревательное или испарительное устройство

Трубчатое

Регулятор давления

Двухступенчатый редуктор диафрагменного типа, расположен под капотом, на передней стенке кабины

Карбюратор-смеситель

К-22К, балансированный, с падающим потоком и диффузором изменяемого сечения

Контрольные приборы

Манометры (у щитка приборов)

Высокого давления с пределом измерения до 30 кг/см²; низкого давления с пределом измерения до 6 кг/см²

Указатель уровня газа
Указатель максимального наполнения.

Поплавкового типа

Шарикового типа

Предохранительные клапаны

Пружинного типа с резиновыми вставками

Остальные данные см. в технической характеристике базового автомобиля ГАЗ-51А.

Автомобиль поставляется по СТУ № 00120—62

9334

Начало выпуска
1948 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-63
(4 × 4)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая труднопроходимые. Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 2000 кг. При эксплуатации автомобиля с прицепом полезная нагрузка в кузове автомобиля не должна превышать 1500 кг.

Завод выпускает следующие модификации: ГАЗ-63Э, ГАЗ-63П, ГАЗ-63Д.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг	2000
Число мест на сидениях платформы	12
Сухой вес автомобиля, кг	2955
Вес снаряженного автомобиля, кг	3200
Полный вес автомобиля, кг	5350
передний осевой вес	1980
задний осевой вес	3370
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л	25

Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,7
Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче раздаточной коробки, град	28
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

Основные размеры

База автомобиля, мм	3300
Колея передних колес, мм	1588
Колея задних колес, мм	1600
Габаритные размеры, мм:	
длина	5525
ширина	2200

высота по кабине . . .	2245
высота по тенту . . .	2810
Длина переднего свеса, мм . . .	875
Длина заднего свеса, мм . . .	1350
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . .	48
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . .	32
Радиус продольной проходимости (с полной нагрузкой), м . . .	2700
Дорожные просветы (с полной нагрузкой), мм:	
под передней и задней осями . . .	270
под картером раздаточной коробки . . .	470
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина . . .	2940
ширина . . .	1990
высота бортов . . .	890
Погрузочная высота (без нагрузки), мм . . .	1285

Двигатель *

Модель двигателя . . .	ГАЗ-63
Тип двигателя . . .	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов . . .	Нижнее
Число цилиндров и их расположение . . .	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . .	82×110
Рабочий объем, л . . .	3,48
Степень сжатия . . .	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с. . .	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм . . .	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч . . .	270
Карбюратор . . .	Однокамерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр . . .	Сетчатый масляный инерционный
Система охлаждения . . .	Жидкостная
Радиатор . . .	Трубчатый
Жалюзи . . .	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор . . .	Трубчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление . . .	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный . . .	280
внутренний . . .	164
Привод выключения сцепления . . .	Механический
Коробка передач . . .	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад

Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи . . .	6,40
второй » . . .	3,09
третьей » . . .	1,69
четвертой » . . .	1
заднего хода . . .	7,82
Раздаточная коробка . . .	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста

Передаточные числа:	
высшей передачи . . .	1
низшей передачи . . .	1,96
Расположение раздаточной коробки . . .	На поперечинах рамы
Карданные валы . . .	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Передний ведущий мост:	
главная передача . . .	Коническая, со спиральными зубьями
передаточное число главной передачи . . .	7,6
шарниры постоянной угловой скорости . . .	Шариковые
поворотные кулаки . . .	Разъемные, с коническими шкворневыми подшипниками
Задний ведущий мост:	
главная передача . . .	коническая, со спиральными зубьями
передаточное число . . .	7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм . . .	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз . . .	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передний тормоз . . .	
передней . . .	380×60
задней . . .	250×60
задний тормоз . . .	
передней . . .	420×80
задней . . .	290×80
Стояночный тормоз . . .	Барабанный
Расположение . . .	На вторичном валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом . . .	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы . . .	Рычажно-поршневые
Задняя . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция . . .	Штампованная клепаная, с поперечинами
-------------------	---------------------------------------

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИНТИМАШ, 1962.

Колеса и шины

Колеса	Дисковые односкатные
Размер обода	6,00—18
Шины	Дорожные, повышенной проходимости ИК-7, ИК-8
Размер шин	10,00—18

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Закрытая цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с откидным задним бортом, со скамейками. Оборудуется тентом по специальному заказу

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, В	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ПМС
Генератор	Г21-Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20
Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ8, с выключателем ВК14
Приборы контрольные (щиток КП5-Е2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б или АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры воды в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	Два, вакуумные

Заправочные емкости

Баки для топлива, л:	
основной	90
дополнительный	105
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	3
Картер раздаточной коробки, л	1,5
Картеры ведущих мостов, л	2,6×2
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг	0,45×4
Поворотные кулаки переднего ведущего моста, кг	0,5×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	2—5
Развал колес, град	0°45'
Давление в шинах кг/см ² :	
Угол продольного наклона шкворня, град	3°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	0
передних	3
задних	4

Автомобиль поставляется по

СТУ12 № 0076—60

9261

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3. ЦИНТИАШ, 1961.

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ ГАЗ-63

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
51A-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	A-17005-A3 *	Сумка приспособления для накачивания шин в сборе	1
51-3901024-A	Сумка инструментальная в сборе малая	1	51-3901207-B	Лопатка монтажная бортового кольца колеса большая	1
51A-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с воротком в сборе	1	51-39016010-A2	Насос для ручной перекачки в сборе	1
M-17018	Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая	1	51A-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
M-17020-A	Отвертка большая в сборе	1	51-3901078-B	Ключ для гаек колес	1
A-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
11-17087-A	Отвертка малая в сборе	1	51-3901340-B	Наконечник штокового шприца для смазки карданов	1
70-17087-A	Отвертка малая специальная	1	51-3901350-A2	Манометр шинный в сборе	1
M-17090-A	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3901385-A2	Чехол шинного манометра	1
11-17200	Бородок слесарный Ø 4 мм	1	51-3901470-A	Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе	1
M-17202	Зубило слесарное 15×60×160	1	51-3901550	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св (для переносной лампы)	1	51-3901560	Пластика для зачистки контактов прерывателя распределителя	1
51A-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	51-3913010-B **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51A-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	51-3913010-B2 **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51A-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17×19	1	060-148814	Подкладка домкрата	1
51A-3901067	Ключ гаечный двухсторонний 17×22	1	51-3902032	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
51-1015100-8	Лампа пускового подогревателя в сборе	1	51-3902032 ***	Табличка инструкционная по зарядке аккумуляторных батарей	1
51-3901057-A	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1	63-3902011	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-63	1
51-3715010-A2	Лампа переносная в сборе	1	20/3903036 ****	Табличка об отсутствии охлаждающей жидкости в системе охлаждения	1
63-3901094	Ключ для пробки раздаточной коробки и винта рулевого управления	1	63-3901478 *	Шланг для слива воды из радиатора	1
51-3901120	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	51-3902020 ****	Каталог запчастей	1
51-3901129-B	Ключ для гаек стремянок рес-сор	1	Детали, подготавливаемые к производству		
51A-3901142	Ключ гаечный накидной головки блока и регулировочных эксцентриков тормоза 17×19	1	40-3901270 *	Аптечка резиновая AP-4 (ГОСТ 5170-49)	1
51-3901143	Ключ гаечный накидной выхлопного коллектора	1	40-3901240	Струбцина для вулканизации шин	1
51-3901165-B	Ключ гаечный разводной специальный 36 (№ 3)	1	51-3914010 *	Чехол утеплительный (комплект)	ЗИП
51-3901178	Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	1	060-148803 *	Ведро брезентовое	1
51-3901215	Рукоятка пусковая	1	40-3905015-A *	Лопата саперная	1
51-3901220	Насос для накачивания шин в сборе	1	060-149185 ****	Пила поперечная одноручная	1
51-4201208 *	Приспособление для накачивания шин в сборе	1	40-3905011 *	Топор	1
			51A-3907010 ****	Трос буксирный	1
			51A-3909100 *	Держатель крепления конистра в сборе	1

* Придается к автомобилям по отдельному заказу.

** Конструкция по выбору.

*** Придается к автомобилям с сухими незаряженными аккумуляторами.

**** Придается к автомобилям, поставляемым на экспорт.

***** Комплектуется по отдельному заказу из расчета одна пила на 10 автомобилей.

***** Комплектуется по отдельному заказу из расчета один трос на два автомобиля.

Начало выпуска
1948 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-63А
(4 × 4)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая труднопроходимые. Автомобиль может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 2000 кг. При эксплуатации автомобиля с прицепом полезная нагрузка в кузове автомобиля не должна превышать 1500 кг.

Автомобиль оборудован горизонтальной лебедкой с приводом от коробки отбора мощности карданным валом. Передние рессоры усилены. Завод выпускает модификацию автомобиля — ГАЗ-63АЭ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные			
Грузоподъемность автомобиля, кг:		Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
по дорогам с твердым покрытием	2000	Контрольный расход топлива на 100 км, л	25
по грунтовым дорогам и бездорожью	2000	Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,7
Число мест на сиденьях платформы	12	Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче раздаточной коробки, град	28
Сухой вес автомобиля, кг	3175	Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Вес снаряженного автомобиля, кг	3440		
Полный вес автомобиля, кг:	5590		
передний осевой вес	2270		
задний осевой вес	3320		
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65		

Основные размеры

База автомобиля, мм	3300
Колея, мм:	
передних колес	1588
задних колес	1600
Габаритные размеры, мм:	
длина	5800
ширина	2200
высота по кабине	2245
высота по тенту	2810
Длина переднего свеса, мм	1150
Длина заднего свеса, мм	1350
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	35
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	32
Радиус продольной проходимости (с полной нагрузкой), м	2700
Дорожные просвета (с полной нагрузкой), мм:	
под передней и задней осями	270
под картером раздаточной коробки	470
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	2940
ширина	1990
высота бортов	890
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1285

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-63А
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Максимальный удельный расход топлива, г/эл.с.ч	270
Карбюратор	2-х камерный, с падающим потоком К22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Клапаны	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	280
внутренний	164
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1
заднего хода	7,82
Коробка отбора мощности	Двухскоростная
Передаточные числа:	
при наматывании троса	2,48
при разматывании троса	1,69
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
высшей передачи	1
низшей передачи	1,96
Расположение раздаточной коробки	На поперечинах рамы
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках

Передний ведущий мост:	
главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
передаточное число главной передачи	7,6
шарниры постоянной угловой скорости	Шариковые
поворотные кулаки	Разъемные, с коническими шкворневыми подшипниками
Задний ведущий мост:	
главная передача	Коническая со спиральными зубьями
передаточное число	7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передний тормоз	
передней накладки	380×60
задней накладки	250×60
задний тормоз	
передней накладки	420×80
задней накладки	290×80
Стояночный тормоз	
Расположение	На вторичном валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом	Механическое

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автотракторные двигатели», вып. 6, ЦИТИМАШ, №2.

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная, с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые односкатные
Размер обода	6,00—18
Шины	Дорожные повышенной проходимости ИК-7, ИК-8
Размер шин	10,00—18

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Закрытая цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с откидным задним бортом, со скамейками. Оборудуется тентом по специальному заказу

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ПМС
Генератор	Г21-Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушки зажигания	Б1
Распределитель	Р20-Б
Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Приборы контрольные (щиток КП5-Е2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры воды в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	2, вакуумные

Дополнительное оборудование

Лебедка	Горизонтальная
Редуктор	Червячный
Передачное число	23
Управление лебедкой	Из кабины водителя
Привод лебедки	От коробки отбора мощности
Трос лебедки, м	50
Максимальное тяговое усилие на тросе лебедки, кГ	3500

Зарядочные емкости

Баки для топлива, л:	
основной	90
дополнительный	105
Система смазки двигателя, л	7
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач с коробкой отбора мощности, л	4,5
Картер раздаточной коробки, л	1,5
Картер редуктора лебедки, л	0,75
Картеры ведущих мостов, л	2,6×2
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×2
Система привода тормозов, л	0,5
Ступицы колес, кг	0,45×4
Поворотные кулаки переднего ведущего моста, кг	0,5×2
Аккумулятор, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кГ/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	2—5
Развал колес, град	0°45'
Угол продольного наклона шкворня, град	3°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	0
Давление в шинах, кГ/см ² :	
передних	3
задних	4

Автомобиль поставляется по СТУ № 00,76—60
9261

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ,
ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ ГАЗ-63А**

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
51А-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	51А-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
51-3901024-А	Сумка инструментальная в сборе малая	1	51-3901057-А	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1
51А-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с воротком в сборе	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
М-17018	Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая	1	51-3901340-Б	Наконечник штокового шприца для смазки карданов в сборе	1
11-17020-А	Отвертка большая в сборе	1	63-3901094	Ключ пробки раздаточной коробки и винта рулевого управления	1
А-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	51-3901350-А2	Манометр шинный в сборе	1
11-17087-А	Отвертка малая в сборе	1	51-3901385-А2	Чехол шинного манометра	1
70-17087-А	Отвертка малая специальная	1	51-3901470-А	Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе	1
М-17090-А	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3901550	Щуп для проверки зазора в прерывателе распределителя и искрового зазора в запальных свечах	1
11-17200	Бородок слесарный () 4 мм	1	51-3901560	Пластина для зачистки контактов прерывателя распределителя	1
М-17202	Зубило слесарное 15×60×150	1	51-3913010-Б **	Домкрат гидравлический в сборе	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св (для переносной лампы)	1	51-3913010-Б2 **	Домкрат гидравлический в сборе	1
51А-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	060-148814	Подкладка домкрата	1
51А-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	295802-П8	Палец Ø 8×60 предохранительной вилки карданного вала к редуктору лебедки	2
51А-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17×19	1	51-3902032	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
51А-3901067	Ключ гаечный двухсторонний 17×22	1	51-3903032 ***	Табличка инструкционная по зарядке аккумуляторной батареи	1
51-1015100-В	Лампа пускового подогревателя в сборе	1	63-3902011	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-63	1
51-3715010-А2	Лампа переносная в сборе	1	63-3901478 *	Шланг для слива воды из радиатора	1
51-3901078-Б	Ключ для гаек колес	1	51-3902020 ****	Каталог запчастей	1
51-3901120	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	40-3901270 *	Аптечка резиновая АР-4 (см. ГОСТ 5170—49)	1
51-3901129-Б	Ключ для гаек стремянок рес-сор	1	40-3901240 *	Струбцина для вулканизации шин	1
51А-3901142	Ключ гаечный накидной головки блока и регулировочных эксцентриков тормоза	1	51-3914010 *	Чехол утеплительный (ком-плект)	1
51-3901143	Ключ гаечный накидной выхлопного коллектора	1	060-148803 *	Ведро брезентовое	1
51-3901165-Б	Ключ гаечный разводной специальный 36 (№ 3)	1	40-3905015-А *	Лопата саперная	1
51-3901178	Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	1	060-149185 * ****	Пила поперечная одноручная	1
40-3901215	Рукоятка пусковая	1	40-3905011 *	Топор	1
51-3901220	Насос для накачивания шин в сборе	1	51А-3907010 *****	Трос буксирный	1
51-4201208 *	Приспособление для накачивания шин со шлангом в сборе	1	51А-3909100 *	Держатель крепления конистры в сборе	1
А-17005-А3 *	Сумка приспособления для накачивания шин в сборе	1			
51-3901207-В	Лопатка монтажная бортового кольца колеса большая	1			
51-3916010-А2	Насос для ручной перекачки бензина	1			

* Придается к автомобилям по отдельному заказу.

** Конструкция по выбору.

*** Придается к автомобилям, поставленным с незаряженной аккумуляторной батареей.

**** Придается к автомобилям, поставляемым на экспорт.

***** Комплектуется по отдельному заказу из расчета одна пила на 10 автомобилей.

***** Комплектуется по отдельному заказу из расчета один трос на два автомобиля.

Начало выпуска
1962 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-53Ф
(4 × 2)

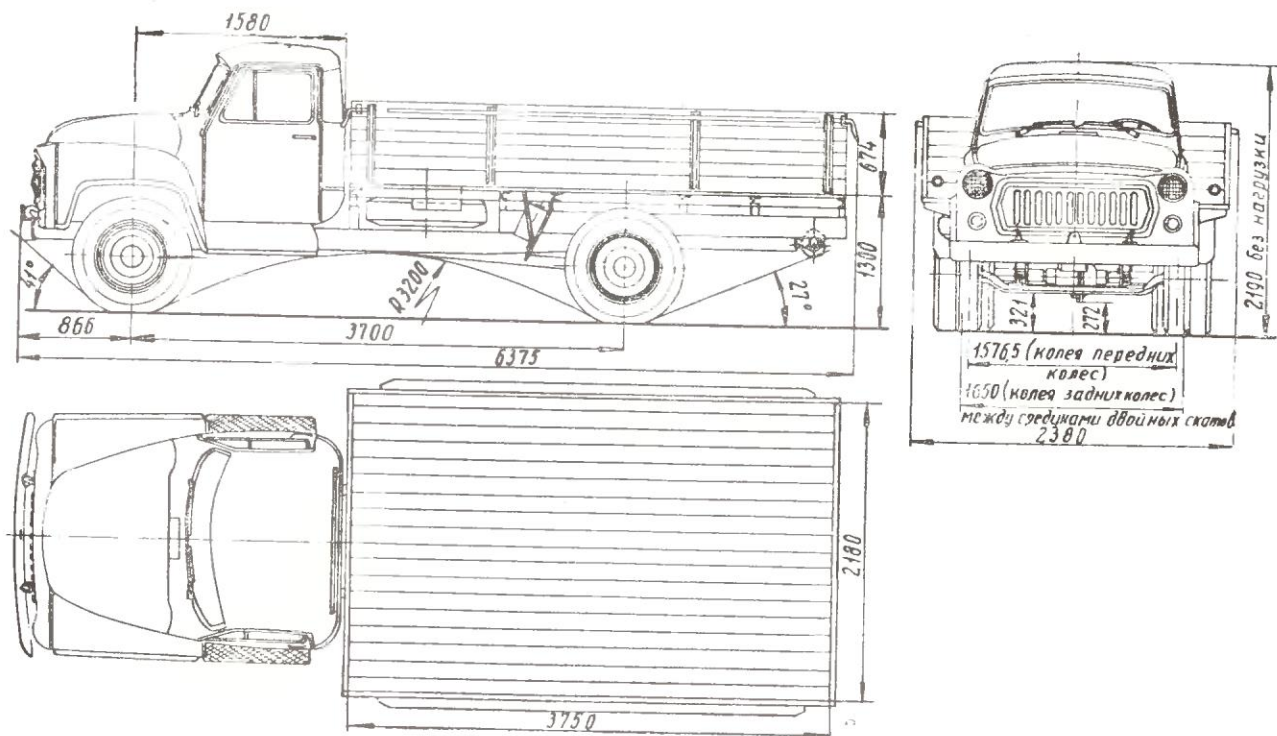


Грузовой автомобиль средней грузоподъемности (переходная модель до освоения производством автомобиля ГАЗ-53) предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные, и может буксировать прицеп, оборудованный тормозом наката, общим весом 4000 кг.

На автомобиле установлен шестицилиндровый двигатель повышенной мощности с увеличенной степенью сжатия, измененными фазами газораспределения и новым карбюратором. В систему смазки двигателя включен полнопоточный центробежный маслоочиститель.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные			
Грузоподъемность автомобиля, мм:		Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч . . .	75
по шоссе	3500	Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
по грунту	3000	Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,9
Сухой вес автомобиля, кг . .	2750	Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . .	15
Вес снаряженного автомобиля, кг	2950		
Полный вес автомобиля, кг . .	6600		
передний осевой вес	1715		
задний осевой вес	4885		



Основные размеры

Двигатель

Модель двигателя	ГАЗ-53Ф
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число цилиндров и их расположение	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	В2×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,7
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	82 при 3200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	22 при 1500 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч	275
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-84М
Воздушный фильтр	Сетчатый, масляно-инерционный
Схема охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	280
внутренний	164

Привод выключения сцепления
Коробка передач

Механический
Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад для включения третьей и четвертой передач Центральным рычагом

Синхронизаторы

Способ переключения передач
Передаточные числа:

первой передачи	6,48
второй »	3,09
третьей »	1,71
четвертой »	1
заднего хода	7,9

Карданные валы

Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках

Промежуточная опора

Одна

Главная передача

Коническая, со спиральными зубьями

Передаточное число главной передачи

7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом

Тормоза

Рабочий тормоз С гидравлическим приводом

Размер тормозных накладок, мм:

передний тормоз	
передней накладки	380×60
задней »	250×60
задний тормоз	
передней накладки	420×80
задней »	290×80

Усилитель	Гидровакуумный
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная, с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Профиль и размер обода	5.00S—20, 6.0B—20
Шины	Дорожные универсальные, низкого давления
Размер шин	8,25—20

Кузов

Число мест в кабине	Два
Тип кабины	Закрытая цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ЭМ
Генератор	Г21-Г
Реле-регулятор	РР24-Г

Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Катушка зажигания	Б1
Распределитель	P20
Свечи зажигания	A14Y(CH25-A), с резьбой 14 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14

Приборы контрольные (щиток КР1102):

спидометр	СП24-В
указатель уровня топлива	УБ103
указатель температуры воды в системе охлаждения	УК105
Стеклоочистители	Два, электрические

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	90
Система смазки двигателя, л	6,5
Система охлаждения двигателя, л	15
Воздушный фильтр	0,35
Картер коробки передач	1,35
Картер ведущего моста	2,6
Картер рулевого механизма	0,5
Амортизаторы	0,33×2
Система привода тормозов	0,5
Ступицы колес, кг:	
передние	0,25×2
задние	0,225×2
Аккумулятор	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Сход передних колес, мм	1,5—3
Развал колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°32'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3,00
задних	3,75

Автомобиль поставляется по СТУ12 № 0097—61
9388

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ,
ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ ГАЗ-53Ф**

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
51-3901010-B1	Сумка инструментальная в сборе большая	1	51-3901165-Б	Ключ гаечный разводной специальный 36 (№ 3)	1
51-3901024-A	Сумка инструментальная в сборе малая	1	51-3901178	Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта диска тормозного барабана	1
11-17020-A	Отвертка большая в сборе	1	52-3901207	Лопатка монтажная	1
A-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	52-3901208	Лопатка для монтажа шин и вороток гидравлического домкрата	1
11-17087-A	Отвертка малая в сборе	1	51-3901215	Фукоятка пусковая в сборе	1
70-17087-A	Отвертка малая специальная	1	51-3901220	Насос ручной для накачивания шин в сборе	1
M-17090-A	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1
11-17200	Бородок слесарный \varnothing 4 мм	1	51-3901340-Б	Накожечник шприца для смазки карданов в сборе	1
M-17202	Зубило слесарное 15×60×150	1	51-3901350-A2	Манометр шинный в сборе	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св (для переносной лампы)	1	51-3901385-A2	Чехол шинного манометра в сборе	1
51A-3901060	Ключ гаечный двусторонний 10×12	1	12-3901472	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
51A-3901061	Ключ гаечный двусторонний 11×14	1	51-3707310	Щуп для приборов зажигания	1
51A-3901066	Ключ гаечный двусторонний 17×19	1	40-1015100-Б	Лампа пускового подогревателя с инструментом и деталями в сборе	1
51A-3901067	Ключ гаечный двусторонний 17×22	1	51-3913010-Б	Домкрат гидравлический в сборе	1
51-3715010-A2	Лампа переносная в сборе	1	51-3916010-A2	Насос для ручной перекачки бензина	1
53-3901044	Ключ торцовый свечной 22 с воротком в сборе	1	12-3901600	Банка краски (под цвет автомобиля) 500 г	1
51-3901057-A	Ключ для регулировки подшипников ступиц задних колес	1	53-3902010	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-53	1
53-3901078	Ключ для гаек колес	1	51-3902032 *	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
63-3901094	Ключ регулировочного винта вала сошки рулевого управления	1	40-3901270 ****	Аптечка резиновая АР-4	1
51-3901120	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	40-3901240 ****	Струбцина для вулканизации шин	1
51-3901129-Б	Ключ для гаек стремянок ресор	1	62-3914080 ****	Чехол утеплительный в сборе	1
51A-3901142	Ключ гаечный накидной для гаек головки блока и регулировочных эксцентриков тормоза	1	060-148803 ****	Ведро брезентовое	1
51-3901143	Ключ гаечный накидной выхлопного коллектора	1	40-3905015-A****	Лопата саперная	1
51-3901154	Ключ колпака передней ступицы и гайки поворотного кулака передней оси	1	060-149185 ***	Пила поперечная одноручная	1
			40-3905011 ****	Топор	1
			51A-3907010 ****	Трос буксирный	1

* Поставляется с аккумуляторами.

** Комплектуется по отдельному заказу из расчета одна пила на 10 автомобилей.

*** Комплектуется по отдельному заказу из расчета один трос на два автомобиля.

**** Придается к автомобилям по отдельному заказу.

Начало выпуска
1958 г.

УРАЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Урал-355М
(4 × 2)



Автомобиль предназначен для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием и грунтовых дорогах. Завод выпускает шасси Урал-355М.

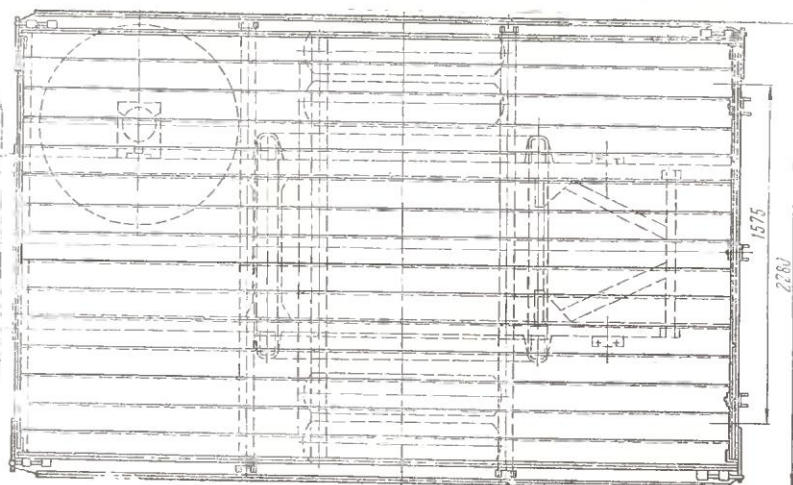
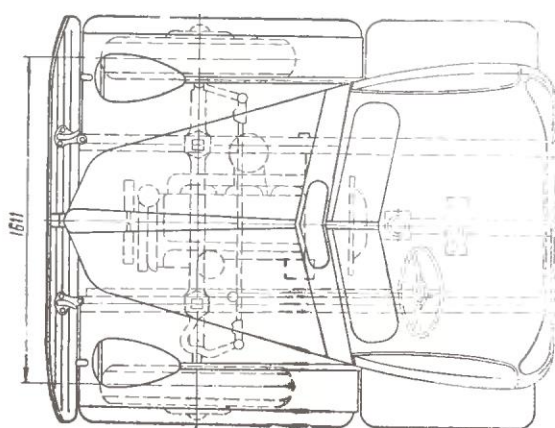
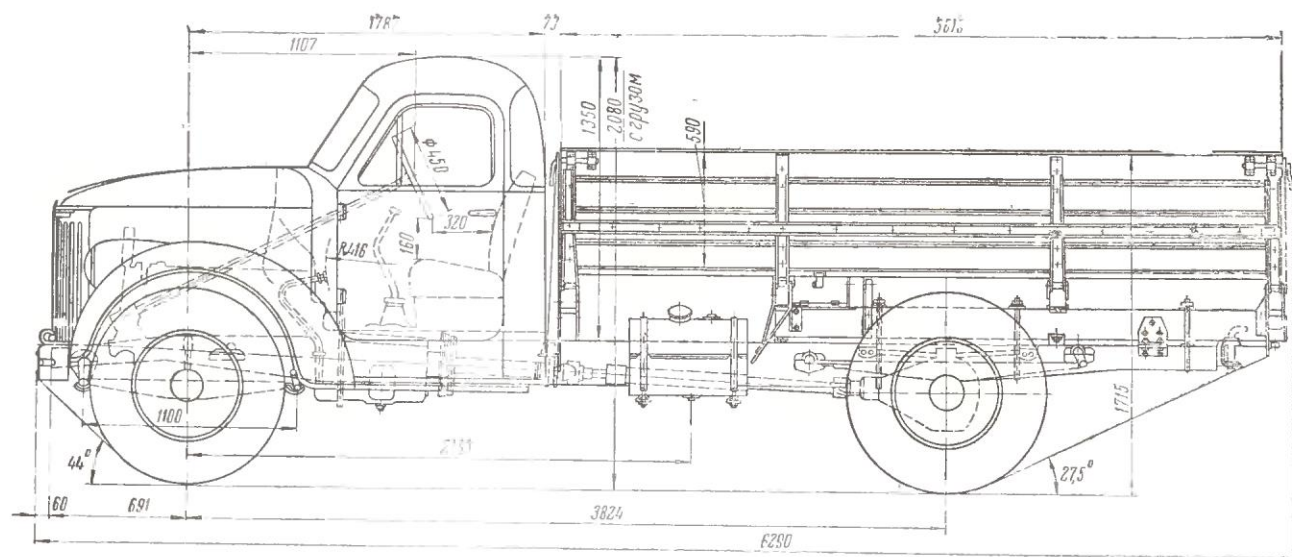
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг	3500
Сухой вес автомобиля, кг	3160
Вес снаряженного автомобиля, кг	3400
Полный вес автомобиля, кг	7050
передний осевой вес	1830
задний осевой вес	5220
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	75
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	8
Контрольный расход топлива на 100 км, л	24
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,3
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град	12

Основные размеры

Колея задних колес, мм	1675
Высота (без нагрузки), мм	2095
Длина заднего свеса, мм	1649
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), м	4,5
Радиус поперечной проходимости, м	1
Дорожные просветы (с нагрузкой, мм):	
под передней осью	307
под задней осью	262
под картером маховика	385
Размеры платформы, мм:	
длина	3540
ширина	2069
Высота бортов	578
Погрузочная высота платформы (без нагрузки), мм	1165



Двигатель *

Модель двигателя	Урал-353А
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня	101,6×114,3
Рабочий объем, л	5,55
Степень сжатия	6,0
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	95 при 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кг·м	31 при 1200 об/мин

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 3, ЦИНТИМАШ, 1962.

Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч

Карбюратор	255
Воздушный фильтр	Однокамерный, с падающим потоком К75
Система охлаждения	Сетчатый масляно-инерционный ВМ12
Радиатор	Жидкостная
Жалюзи	Трубчато-пластинчатый
	Створчатые горизонтальные

Трансмиссия

Сцепление	Двухдисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	279
внутренний	165
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом

Передаточные числа:	
первой передачи	6,60
второй »	3,74
третьей »	1,84
четвертой	1,00
заднего хода	7,63
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипни- ках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Двойная, с парой кони- ческих и парой ци- линдрических шестерен
Передаточное число	6,27

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	---

Тормоз

Рабочий тормоз	С гидравлическим при- водом
Стояночный тормоз	Барабанный, располо- жен на вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормо- зом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продоль- ных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Телескопические
Задняя	Зависимая, на продоль- ных полуэллиптических рессорах с дополни- тельными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная клепа- ная, с поперечинами
-----------------------	--

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампован- ные (задние — двух- скатные, передние — односкатные)
Профиль и размер обода	5,00S—20
Размер шин	8,25—20

Кузов

Число мест в кабине	Два
Конструкция кабины и ее рас- положение	Цельнометаллическая, расположена за двига- телем
Отопление	Жидкостное, от систе- мы охлаждения двига- теля
Вентиляция	Через люк перед вет- ровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопи- теля
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение си- стемы, В	12
--	----

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справоч-
нике «Автотракторное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, 4.
ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Аккумуляторная батарея	ЭСТ-98-ПД
Генератор	Г21-Б
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р32
Свечи зажигания	М12-У
Стартер	СТ15-Д
Приборы контрольные:	
спидометр	СП24
амперметр	АП6-Б
Указатель уровня топлива	УБ26-Г
Указатель давления масла	УК28-В
Указатель температуры в си- стеме охлаждения	УК26-В
Стеклоочистители	Вакуумные СЛ12-Бх2

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	110
Система смазки двигателя, л	8,5
Система охлаждения двигате- ля, л	23
Воздушный фильтр, л	0,9
Картер коробки передач, л	7
Картер ведущего моста, л	3,5
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы передней под- вески, л	0,355×2
Система привода тормозов, л	0,6
Аккумуляторы, л	3,5

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механиз- ме при холодном двигате- ле, мм	0,15—0,20
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	1,0
на эксплуатационном ре- жиме (при 1000 об/мин коленчатого вала)	1,5
Свободный ход педали сцепле- ния, мм	20—25
Свободный ход педали тормо- за, мм	10—15
Зазоры между тормозными накладками и барабана- ми, мм:	
внизу	0,20
вверху	0,35
Сход передних колес, мм	6,5—11
Развал передних колес, град	1°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	2
Угол поперечного наклона шкворней, град	7°30'
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних колес	3,5
задних колес	4,5

Автомобиль поставляется по
техническим условиям

Маш. ТУ 1022—61 Че-
лябинский СНХ

Начало выпуска
1961 г.

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. А. ЛИХАЧЕВА

ЗИЛ-164А
(4 × 2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные. Автомобиль может буксировать прицеп общим весом 4500 кг.

В конструкцию автомобиля ЗИЛ-164А по мере освоения вводятся узлы и агрегаты автомобиля ЗИЛ-130.

На базе автомобиля ЗИЛ-164А выпускаются следующие модификации:

ЗИЛ-164АР — автомобиль для постоянной работы с прицепом, общим весом 6400 кг;

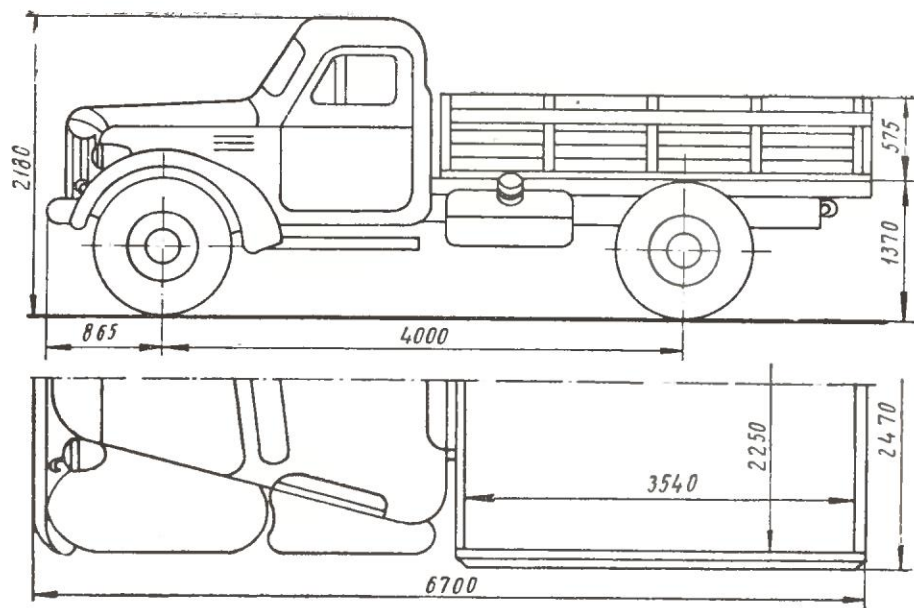
ЗИЛ-164АГ — шасси с кабиной под самосвалы;

ЗИЛ-164АН — шасси с кабиной для оборудования седельным устройством;

ЗИЛ-166В — автомобиль для работы на сжиженном газе и бензине.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные			
Грузоподъемность автомобиля, кг:		Полный вес автомобиля (с грузом 4000 кг), кг	8325
		передний осевой вес	2120
по шоссе	4000	задний осевой вес	6205
по грунту	3000	Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	70
Сухой вес автомобиля, кг	3820	Путь торможения (с грузом 4000 кг) со скорости 30 км/ч, м	10,5
Вес снаряженного автомобиля, кг	4100		



Контрольный расход топлива на 100 км (с грузом 4000 кг), л	27
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,5
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град	17

Основные размеры

Колея, мм:	
передних колес	1700
задних колес	1740
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	40
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	24
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм	3700
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265

Двигатель *

Модель двигателя	ЗИЛ-164А
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	Шесть, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6×114,3
Рабочий объем, л	5,55
Степень сжатия	6,2

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 1, ЦИНТИМАШ, 1951.

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя (по ограничителю числа оборотов), л.с.	97 при 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	33 при 1100—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.-ч	250
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-82М
Воздушный фильтр	Сетчатый, масляно-инерционный ВМ-15
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-ленточный
Жалюзи	Створчатые вертикальные

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	342
внутренний	186
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	7,44
второй »	4,1
третьей »	2,29
четвертой »	1,47
пятой »	1
заднего хода	7,09

Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
Передаточное число	6,45

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
Размер тормозных накладок, мм:	
передней	202,5×70
задней	202,5×100
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические, телескопические
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная, с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые, штампованные
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер юбоды	7,0—20
Шины	Камерные, с рисунком протектора «дорожный или вездеходный»
Размер шин	260—20 или 9,00×20

Кузов

Число мест в кабине	Три
Тип кабины и ее расположение	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя

Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами
---------------------	---------------------------------------

Электрооборудование и приборы*

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторные батареи	3-СТ-84-ПД или 3-СТ-84-ПДС
Генератор	Г/108-В или Г12-В
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р21-А
Свечи зажигания	А16-У, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ15-Б
Щиток приборов	КП5Е
Манометр давления воздуха в тормозной системе	МД1-Б
Стеклоочиститель	Пневматический, СЛ22

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	150
Система смазки двигателя, л	8,5
Система охлаждения двигателя, л:	
с отопителем	22
без отопителя	21
Воздушный фильтр, л	0,8
Картер коробки передач, л	5,1
Картер ведущего моста, л	4,5
Картер рулевого механизма, л	1
Амортизаторы, л	0,355×2
Ступицы колес, кг:	
передние	0,4×2
задние	0,5×2
Аккумуляторы, л	2,65×2

Сведения по техническому уходу

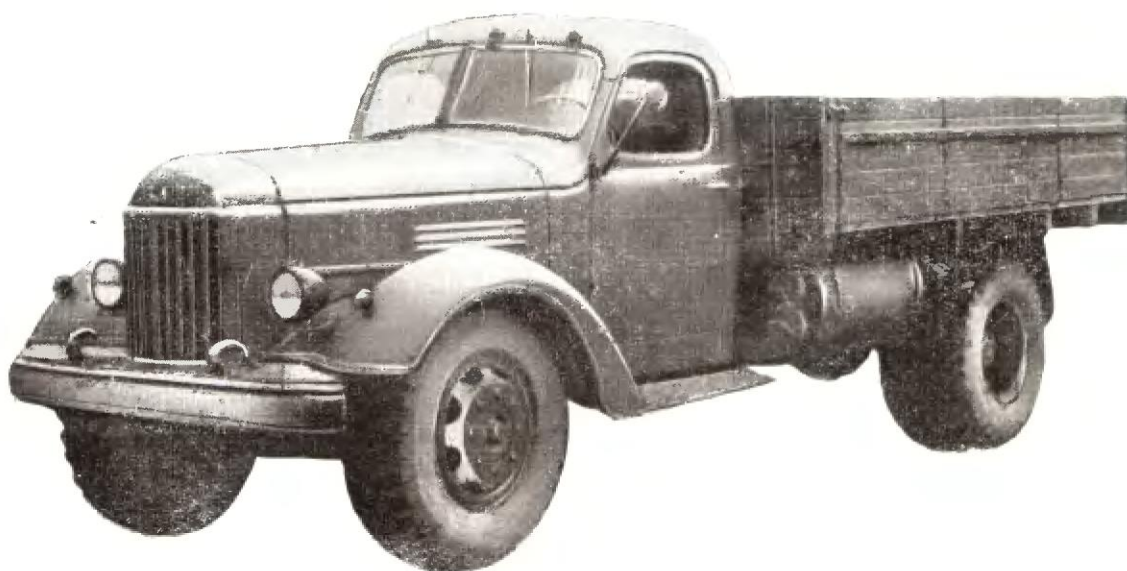
Зазор в клапанном механизме (при холодном или прогревом двигателе) для впускных и выпускных клапанов, мм	0,20—0,25
Нормальное давление в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2,5
Свободный ход педали сцепления, мм	30—45
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм:	
внизу	0,2—0,6
вверху	0,4
Сход передних колес, мм	5—8
Развал колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3,5
задних	4,5
Автомобиль поставляется по ТУ 164А—3902010.	

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Начало выпуска
1963 г.

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И.А.ЛИХАЧЕВА

ЗИЛ-166В
(4 × 2)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные. Автомобиль может буксировать прицеп общим весом 4500 кг.

Автомобиль работает на сжиженном газе и бензине.

В конструкцию базового автомобиля внесены следующие изменения: запасное колесо расположено сзади под рамой на откидном кронштейне, на левом лонжероне рамы закреплен баллон для сжиженного газа, в систему питания двигателя включены газовый редуктор и карбюратор-смеситель с диффузором постоянного сечения и газовой форсункой.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг:	
по шоссе	4000
по грунту	3000
Сухой вес автомобиля, кг . .	3980
Вес снаряженного автомобиля, кг	4380
Полный вес автомобиля (с грузом 4000 кг), кг	8530
передний осевой вес	2600
задний осевой вес	5930

Полный вес буксируемого прицепа, кг	4500
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	70
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	10,5
Контрольный расход топлива на 100 км, л:	
сжиженного газа	32
бензина	27
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град	11

Двигатель *

Модель двигателя	ЗИЛ-166В
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный, работает на сжиженном газе или бензине
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6×114,3
Рабочий объем, л	5,55
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя (по ограничителю числа оборотов), л. с.:	
на газе	87 при 2600 об/мин
на бензине	97 при 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм:	
на газе	31 при 1000—1400 об/мин
на бензине	33 при 1000—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с.-ч:	
при работе на газе	245
при работе на бензине	250

Система питания

Топливо	Пропано-бутановая смесь или бензин
Количество баллонов для газа емкостью 250 л, шт	1
Предохранительные клапаны	Пружинные, установлены в днище баллона
Подогревательное или испарительное устройство	Трубчатое водяное
Регулятор давления (газовый)	

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 1. ЦИНТИМАШ, 1961.

редуктор) Двухступенчатый, рычажно - диафрагменного типа с дозирующим экономайзерным устройством и сетчатым фильтром газа, расположен на передней стенке кабины под капотом

Карбюратор-смеситель К-82МЕ, однокамерный, с падающим потоком; диффузор постоянного сечения; карбюратор - смеситель имеет входной патрубок с расположенным в нем обратным клапаном и газовую форсунку, закрепленную в нижней части большого диффузора

Контрольные приборы

Газовые манометры (на щите кабины:	
баллонный (высокого давления)	До 25 кг/см ²
редукторный (низкого давления)	До 8 кг/см ²
Расположение	На щите кабины
Указатель максимального накопления	Поплавкового типа, устанавливается в середине заднего днища баллона

Остальные данные см. в технической характеристике базового автомобиля ЗИЛ-164А.

Начало выпуска
1961 г.

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. А. ЛИХАЧЕВА

ЗИЛ-157К
(8 × 6)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов и бездорожью.

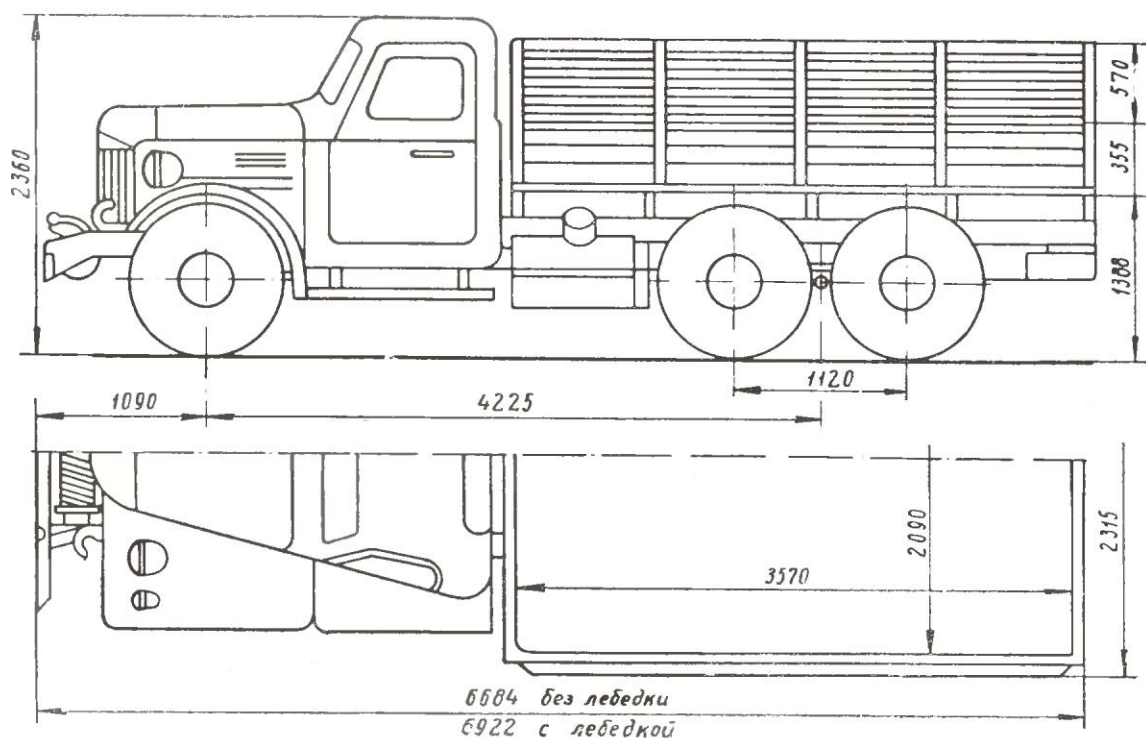
Автомобиль может буксировать прицеп общим весом 3600 кг. При эксплуатации автомобиля с прицепом полезная нагрузка в кузове автомобиля не должна превышать 2500 кг. Централизованная система подкачки шин обеспечивает регулирование давления в шинах на ходу автомобиля.

По особому заказу автомобиль оборудуется горизонтальной лебедкой с приводом от коробки отбора мощности карданным валом, а также дугами тента и тентом. На базе автомобиля ЗИЛ-175К завод выпускает следующие модификации:

- ЗИЛ-157КГ — автомобиль с экранированным электрооборудованием;
- ЗИЛ-157КВ — седельный тягач;
- ЗИЛ-157КЕ — шасси с кабиной для монтажа специальных установок.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные		Вес снаряженного автомобиля, кг:	
Грузоподъемность, кг:		с лебедкой	5800
		без лебедки	5540
	по дорогам с твердым покрытием	Полный вес автомобиля (с грузом 2500 кг), кг:	
	по грунтовым дорогам и бездорожью	с лебедкой	8450
		без лебедки	8190



	Без лебедки	С лебедкой
передний осевой вес	2650	2930
задний осевой вес	5540	5520
Полный вес автомобиля (с грузом 4500 кг), кг	10190	10450
передний осевой вес	2770	3050
задний осевой вес	7420	7400
Максимальная скорость (с полной нагрузкой 4500 кг), км/ч	65	
Путь торможения (с полной нагрузкой 4500 кг) со скорости 30 км/ч, м	12	
Контрольный расход топлива на 100 км (с грузом 4500 кг), л	42	
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	11,2	
Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче раздаточной коробки (с грузом 2500 кг), град	28	
Глубина преодолеваемого брода, м	0,85	

Основные размеры

Колея, мм:	
передних колес	1755
задних колес	1750
Высота (без нагрузки) по тен-ту, мм	2915
Длина переднего свеса, мм	862

Длина заднего свеса, мм	104
Передний угол свеса (с нагрузкой 2500 кг), град:	
без лебедки	55
с лебедкой	35
Задний угол свеса, град	43
Дорожный просвет (с нагрузкой 2500 кг), мм	310

Двигатель *

Модель двигателя	ЗИЛ-157К
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	101,6×114,3
Рабочий объем, л	5,55
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, (по ограничителю числа оборотов), л. с.	104 2600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	34 при 1100—1400 об/мин.
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.-ч	255

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 1. ЦИНТИМАШ, 1961.

Карбюратор	Двухкамерный, с падающим потоком К-84М
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный ВМ-15
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-ленточный (змейковый)
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчатый, воздушного охлаждения, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Одноступенчатое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	342
внутренний	186
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	7,44
второй передачи	4,1
третьей передачи	2,29
четвертой передачи	1,47
пятой передачи	1
заднего хода	7,09
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
высшей передачи	1,16
низшей передачи	2,27
Расположение раздаточной коробки	На поперечине рамы
Карданные валы	Пять валов, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача переднего ведущего моста	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	6,67
Шарниры постоянной угловой скорости	Шариковые
Тип поворотных кулаков	На конических подшипниках, со съемной цапфой
Главная передача среднего и заднего ведущих мостов	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	6,67

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехребровым роликом
----------------------------	---

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
--------------------------	---------------------------

Размер тормозных накладок, мм:	182×70
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические, телескопические
Задняя	Балансирная (на подшпикниках скольжения), на двух продольных полуэллиптических рессорах
Способ передачи толкающих и тормозных усилий	Реактивными штангами

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная, с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые, с разъемным ободом, односкатные
Шины	Камерные десятислойные, переменного давления, с грунтозацепами
Размер шин	12,00—18
Система регулирования давления	Централизованная, с внутренним подводом воздуха к шинам колес (через пацфы); управление системой из кабины водителя

Кузов

Число мест в кабине	Три
Тип кабины и ее расположение	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с откидным задним бортом, со съемными бортовыми решетками и откидными скамейками

Электроборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторные батареи	3-СТ-84-ПД или 3-СТ-84-ПДС×2

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Генератор	Г108-В
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р21-А
Свечи зажигания	А16У (СН55-Б), с резьбой 14 мм
Стартер	СТ15-Б
Щиток приборов	КП5-Е
Манометр давления воздуха в шинах	МД6
Манометр давления воздуха в тормозной системе	МД1-Б
Стеклоочиститель	Пневматический, СЛ22

Дополнительное оборудование

Лебедка	Горизонтальная
Редуктор	Червячный
Передаточное число	31
Управление лебедкой	Из кабины водителя
Привод лебедки	От коробки отбора мощ- ности
Коробка отбора мощности	Двухскоростная
Передаточные числа:	
при наматывании троса	1
при разматывании троса	0,76
Трос лебедки, м	70

Заправочные емкости

Баки для топлива, л:	
основной	150
дополнительный	65
Система смазки двигателя, л	11
Система охлаждения двигателя, л:	
с отопителем	22
без отопителя	21
Воздушный фильтр, л	0,8
Картер коробки передач, л:	
без коробки отбора мощности	5,1

с коробкой отбора мощ- ности	6,7
Картер раздаточной коробки, л	2,5
Картер редуктора лебедки, л	2,4
Картеры ведущих мостов, л	2,5×3
Картер рулевого механизма, л	1
Амортизаторы, л	0,4×2
Ступицы колес, кг	4,8×6
Аккумулятор, л	2,65×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механиз- ме при холодном или про- гретом двигателе для впу- счных и выпускных клапа- нов, мм	0,20—0,25
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном ре- жиме	2,5
Свободный ход педали сцеп- ления, мм	30—45
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм:	
внизу	0,2—0,6
вверху	0,4
Сход передних колес, мм	2—5
Развал колес, град	0°45'
Угол продольного наклона шкворня, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	0
Давление в шинах, кг/см ²	Регулируемое, от 3,5 до 0,5
Автомобиль поставляется по ТУ № 157К—3902010.	

Начало выпуска
1952 г.

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И.А.ЛИХАЧЕВА

ЗИЛ-130



Грузовой автомобиль предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп общим весом 6400 кг.

На базе автомобиля ЗИЛ-130 намечены к выпуску следующие модификации:

ЗИЛ-130А1 — автомобиль для постоянной работы с прицепом;

ЗИЛ-130В1 — седельный тягач;

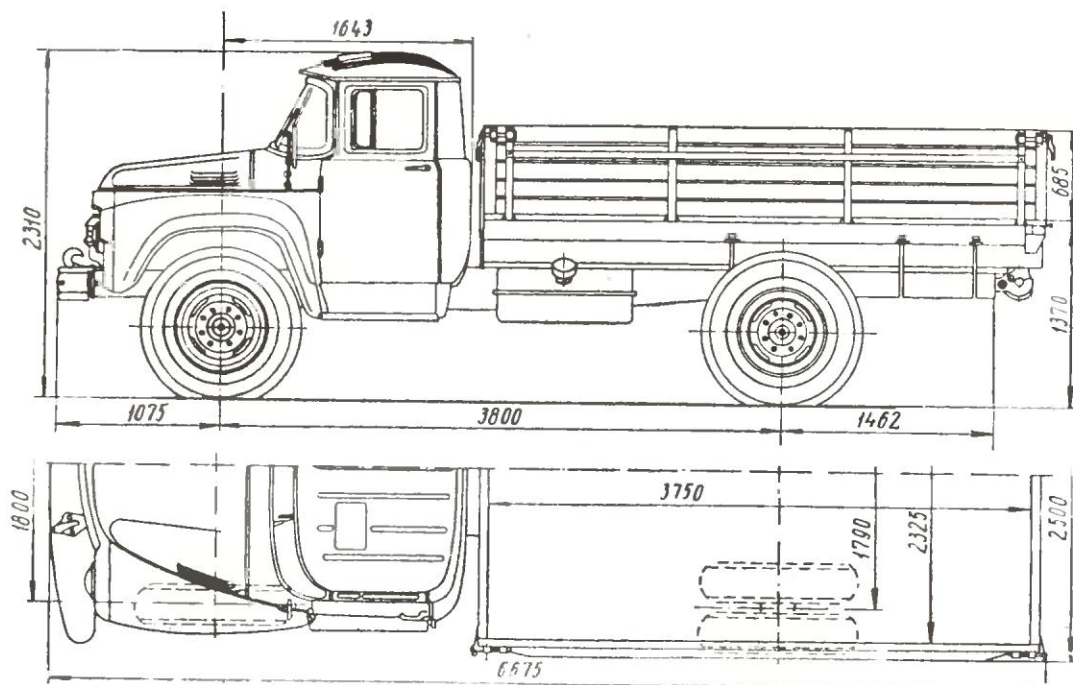
ЗИЛ-130Г — автомобиль с увеличенной базой;

ЗИЛ-130Б — шасси с кабиной под самосвал для сельскохозяйственных грузов;

ЗИЛ-130Д1 — шасси с кабиной под самосвал для строительных и промышленных грузов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные			
Грузоподъемность автомобиля, кг:	на дорогах грунтовых и с булыжно-щебенчатом покрытием	4000	
	на дорогах с асфальто-бетонным покрытием	5500	
		Сухой вес автомобиля, кг . . .	3700
		Вес снаряженного автомобиля, кг	4300
		Полный вес (с грузом 4000 кг), кг	8525
		передний осевой вес . . .	2575
		задний осевой вес . . .	5950
		Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч . . .	85



Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м:

без прицепа	10,5
с прицепом	12
Контрольный расход топлива на 100 км, л	27
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,5
Наибольший угол подъема на кизшей передаче, град	21

Основные размеры

Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	38
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	27
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм	3500
Дорожный просвет с нагрузкой, мм	275

Двигатель

Модель двигателя	ЗИЛ-130
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Верхнее
Число и расположение цилиндров	8 V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100 × 95
Рабочий объем, л	6
Степень сжатия	6,5

Нормальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя (по ограничителю максимального числа оборотов), л. с.

148 при 3000 об/мин

Максимальный крутящий момент, кгм 41 при 1600—1800 об/мин

Минимальный удельный расход топлива, г/л. с.-ч

240

Карбюратор К88, двухкамерный, с падающим потоком

Воздушный фильтр ВМ-16, масляно-инерционный

Система охлаждения Жидкостная

Радиатор Трубно-ленточный змеевиковый трехрядный

Жалюзи Створчатые вертикальные

Масляный радиатор Трубчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление Однодисковое сухое, с пружинным демпфером

Диаметр фрикционных накладок, мм:

наружный 342

внутренний 186

Привод выключения сцепления

Механический

Коробка передач Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад

Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	7,44
второй »	4,1
третьей »	2,29
четвертой »	1,47
пятой »	1
заднего хода	7,09
Карданные валы	Два вала с промежуточной опорой, шарниры на игольчатых подшипниках
Главная передача	Двойная, с парой конических шестерен со спиральными зубьями и парой цилиндрических шестерен с косыми зубьями
Передаточное число главной передачи	6,45

Рулевое управление

Рулевой механизм	С гидравлическим усилителем, расположенным в общем картере с рулевым механизмом; рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шарнирах и рейках с зацепляющимся зубчатым сектором
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
Размер тормозных накладок, мм:	
ширина	
передней	70
задней	100
длина	
передней	202,5
задней	202,5
Стояночный тормоз	Барabanный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная
-----------------------	-----------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые, с расширенным ободом и конической полкой
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	7,0—20
Шины	Камерные пневматические
Размер шин	260—20 или 9,00×20

Кузов

Число мест в кабине	Три
Тип и расположение кабины	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление кабины	Жидкостное от системы охлаждения двигателя
Вентиляция кабины	Через вентиляционные люки в крыше и каналы
Обдув лобового стекла	От жидкостного отопителя
Омыватель лобового стекла	Водяной, с ножным приводом, с двумя однодырчатыми распылителями
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами (без скамеек)

Электрооборудование

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-78ЭМСС
Генератор	G130
Реле-регулятор	PP130
Катушка зажигания	B13
Распределитель	P4-B
Свечи зажигания	A15-B или A13-B, с резьбой 14 мм
Свеча накаливания для подогревателя	CP65-A
Стартер	Ст130
Приборы контрольные:	
спидометр	СП201
указатель давления масла	УК201
указатель температуры воды	УК200
указатель уровня топлива	УБ200
манометр контроля давления в тормозной системе	МД-213
Стеклоочиститель	Пневматический, СЛ440

Дополнительное оборудование

Пусковой подогреватель	П-100, жидкостный
Штепсельная розетка прицепа	Семиклепмовая

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	170
Система смазки двигателя, л:	
без масляного радиатора	7,5
с масляным радиатором	8,0

Система охлаждения двигателя, л:

с отопителем и подогревателем	28
без отопителя и подогревателя	25
Омыватель лобового стекла (емкость резервуара), л	2,5
Воздушный фильтр, л	0,53
Картер коробки передач, л	5,1
Картер ведущего моста, л	4,5
Картер рулевого механизма и усилитель рулевого управления, л	2,8
Амортизаторы, л	0,355 × 2
Ступицы, кг:	
передних колес	0,2 × 2
задних колес	0,25 × 2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя) для впускных и выпускных клапанов	0,40—0,45
--	-----------

Нормальное давление масла в системе смазки двигателя при 1000 об/мин, кг/см²

2,5

Свободный ход педали сцепления, мм

35—50

Свободный ход педали тормоза, мм

15—25

Сход передних колес, мм

5—8

Развал передних колес, град

1

Угол продольного наклона шкворня, град

2°30'

Угол поперечного наклона шкворня, град

8

Давление в шинах: передних

3,5

задних

5

Автомобиль поставляется по ТУ № 13С—3902010.

Начало выпуска
1961 г.

УРАЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

Урал-375
(6 × 6)



Грузовой автомобиль средней грузоподъемности предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов и бездорожью. Автомобиль может буксировать прицеп, общим весом 10000 кг по дорогам с твердым покрытием и по грунтовым дорогам и бездорожью — 5000 кг.

Централизованная система подкачки шин обеспечивает регулирование давления в шинах на ходу автомобиля.

Автомобиль оборудуется горизонтальной лебедкой.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные			
Грузоподъемность, кг	4500	Передний осевой вес без лебедки, кг:	3850
Вес снаряженного автомобиля, кг:		Задний осевой вес, кг:	
с лебедкой	8400	с лебедкой	9300
без лебедки	8050	без лебедки	9000
Полный вес автомобиля, кг:		Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	75
с лебедкой	13200	Время разгона до скорости 60 км/ч при выходе на прямую передачу, сек	35
без лебедки	12850		

Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м:	
без прицепа	10
с прицепом	15
Контрольный расход топлива на 100 км, л	50
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	10,5
Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче раздаточной коробки, град	30
Глубина преодолеваемого брода, м	0,6

Основные размеры

База автомобиля, мм	4200
База задней тележки, мм	1400
Колея передних колес, мм	2000
Колея задних колес, мм	2000
Габаритные размеры, мм:	
длина	7350
ширина	2690
высота:	
по кабине	2680
по тенту	2980
Длина переднего свеса, мм	1370
Длина заднего свеса, мм	1080
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	44
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	40
Дорожные просветы (с полной нагрузкой), мм:	
до низших точек переднего, среднего и заднего мостов	410
под картером раздаточной коробки	650
Размеры платформы, мм:	
длина	3900
ширина	2400
Высота бортов, мм	872
Погрузочная высота, мм	1420

Двигатель *

Модель двигателя	ЗИЛ-375
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный Верхнее
Расположение клапанов	
Число и расположение цилиндров	8. V-образное, под углом 90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×95
Рабочий объем, л	7
Степень сжатия	6,5
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	175 при 3000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	47,5 при 1600—1800 об/мин

Минимальный удельный расход топлива, г/л. с.-ч.	240
Карбюратор	Двухкамерный, с падающим потоком К-89
Воздушные фильтры	Эжекторный пылеотделитель и масляно-инерционный фильтр
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - пластинчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Трубчато - пластинчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое (ЯМЗ-204У)
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	352
внутренний	185
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая (ЯМЗ-204У) с пятью передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой	6,17
второй	3,40
третьей	1,79
четвертой	1,00
пятой	0,78
заднего хода	6,69
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с межосевым дифференциалом и муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
высшей передачи	1,3
низшей передачи	2,15
Карданные валы	Четыре вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Отсутствует, средний мост проходной
Передний ведущий мост:	
главная передача	Двойная, с парой конических шестерен со спиральными зубьями и парой цилиндрических шестерен
передаточное число главной передачи	8,9
шарниры постоянной угловой скорости	Дисковые
Средний и задний ведущие мосты:	
главная передача	Двойная, с парой конических шестерен со спиральными зубьями и парой цилиндрических шестерен
передаточное число	8,9

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 1. ЦИНТИМАШ, 1961.

Рулевое управление

Рулевой механизм	Червяк и сектор
Усилитель руля	Гидравлический
Расположение усилителя	С правой стороны, на продольной тяге

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневмогидравлическим приводом
Размер тормозных накладок, мм	775×120
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На вторичном валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Способ передачи толкающих и тормозных усилий	Реактивными штангами

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная, с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
Шины	односкатные
Размер шин	ОИ-25
Система регулирования давления воздуха в шинах	14,00—20
	Централизованная, через кран управления давлением и блок шинных кранов. Управление системой из кабины водителя

Кузов

Число мест в кабине	Три
Конструкция кабины и ее расположение	Металлическая, с мягким верхом, расположена за двигателем
Стопленение	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Цельнометаллическая, с откидным задним бортом, оборудована продольными скамейками и тентом

Электрооборудование и приборы

Номинальное напряжение системы, В	12
Аккумуляторная батарея	6СТЭН/140М

Включатель батареи	ВБ55
Генератор	Г51
Реле-регулятор	РР51
Катушка зажигания	Б102-Б
Распределитель	Р102
Свечи зажигания	ЭЗ93А
Стартер	СТ2
Щиток приборов	КП5- П
Манометр давления воздуха в шинах	МД1-Б
Манометр давления воздуха в тормозной системе	МД201
Стеклоочиститель	Пневматический, СЛ24

Дополнительное оборудование

Лебедка	Горизонтальная
Редуктор	Червячный
Управление лебедкой	Из кабины водителя

Заправочные емкости

Баки для топлива, л:	
основной	300
дополнительный	90
Система смазки двигателя, л	9
Система охлаждения двигателя, л	27
Воздушный фильтр, л	0,8
Картер коробки передач, л	4,5
Картер раздаточной коробки, л	3,5
Картер редуктора лебедки, л	6,5
Картеры ведущих мостов, л	4×3
Картер рулевого механизма, л	2
Гидравлическая система усилителя руля и гидроподъемника запасного колеса	4,5
Гидравлический привод тормозов, л	1,5
Амортизаторы, л	1,1

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме при холодном двигателе для впускных и выпускных клапанов	0,4—0,45
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2,5
Свободный ход педали сцепления, мм	40—50
Свободный ход педали тормоза, мм	20
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм:	
вверху	0,35
внизу	0,22
Сход передних колес, мм	3,8
Развал колес, град	1
Угол продольного наклона шкворня, град	0
Угол поперечного наклона шкворня, град	6
Давление в шинах, кг/см ²	Регулируемое, от 3,2 до 0,5
Автомобиль поставляется по МашТУ10	
Челяб. СНХ	32—62

Начало выпуска
1951 г.

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-200
(4 × 2)



Грузовой автомобиль предназначен для междугородных перевозок грузов на дорогах 1 и 2 классов. Автомобиль оборудован выводами тормозной и электрической систем прицепов. Рекомендуемый прицеп — МАЗ-5243.

Завод выпускает следующие модификации: МАЗ-200В — седельный тягач и МАЗ-205 — самосвал.

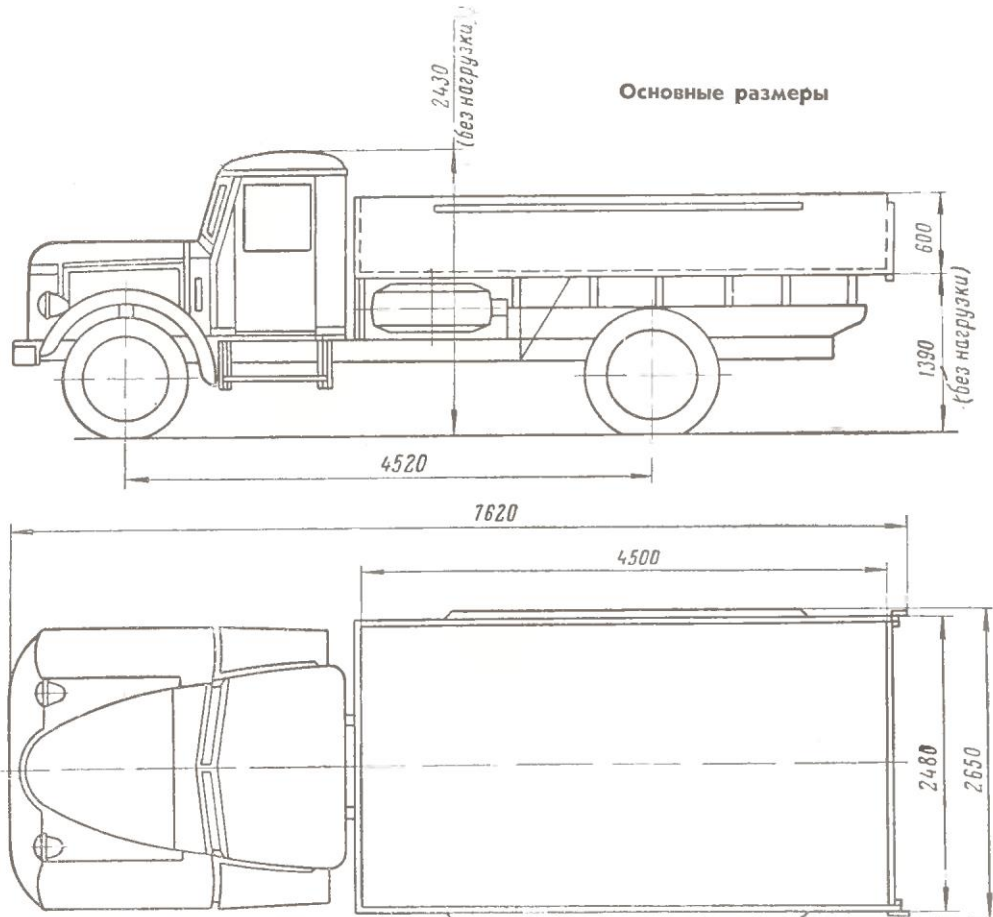
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг:	
по дорогам с твердым покрытием	7000
по грунтовым дорогам	5000
Сухой вес автомобиля, кг	5900
Вес снаряженного автомобиля, кг	6300
Полный вес автомобиля, кг	13525
передний осевой вес	3515
задний осевой вес	10010
Полный вес буксируемого прицепа, кг	10000
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч	10
Контрольный расход топлива на 100 км, л	32
Наименьший радиус поворота (по колее внешнего переднего колеса), м	9,5
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град	20

Двигатель

Модель двигателя	ЯАЗ-М204А
Тип двигателя	Двухтактный дизель с прямоточной клапано-щелевой продувкой
Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск
Расположение клапанов (выпускных)	Верхнее, по два на цилиндр
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра	108
Ход поршня, мм	127
Рабочий объем, л	4,65
Степень сжатия	16
Номинальная эффективная мощность, л. с.	120 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	47 при 1200—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	195



Насос-форсунки	Закрытого типа, AP-20A2
Подача (максимальная) топли- ва за один ход плунжера, мм ³	60—70
Воздушные фильтры	Два, инерционно- масляные
Продувочный насос (нагнета- тель)	Объемного типа
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - пластинчатый, четырёхрядный
Жалюзи	Створчатые
Масляный радиатор	Пластинчатый, водяного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных наклад- ок, мм:	
наружный	352
внутренний	185
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая с пятью передачами впе- ред и одной назад, пя- тая передача — повы- шающая

Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй » 	3,40
третьей » 	1,79
четвертой » 	1,00
пятой » 	0,78
заднего хода	6,69
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшип- никах
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Двойная, с парой кони- ческих и парой цилинд- рических шестерен
Передаточное число	8,21

Рулевое управление

Рулевой механизм	Червяк с сектором
----------------------------	-------------------

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
--------------------------	------------------------------

Ширина тормозных накладок, мм:	
переднего тормоза	90
заднего тормоза	140
Стояночный тормоз	Ленточный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Клепаная, из штампованных деталей
-----------------------	-----------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Профиль и размер обода	8,37V—20 или 8,5B—20
Размер шин	12,00—20

Кузов

Число мест в кабине	Три
Конструкция кабины и ее расположение	Комбинированная, (каркас деревянный, обшивка металлическая), расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через люк перед ветровым стеклом
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопителя
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	24
Аккумуляторная батарея	6СТМ-128 или 6СТМ-128сз×2
Отключатель «массы»	ВК318
Генератор	Г106
Реле-регулятор	РР106
Катушка индукционная	Б200
Свечи накаливания	СП43У
Стартер	СТ26
Контрольные приборы:	
спидометр	СП24
амперметр	АП65

указатель уровня топлива	УБ-104
указатель давления масла	УК26-В
указатель температуры в системе охлаждения	УК-104
тахометр	ТХ1
манометр	МД1-В
Стеклоочистители	Пневматические, СЛ19×2

Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы	ГОСТ 4365—48 Тип А
Штепсельная розетка	ПС300
Вспомогательные пусковые устройства	Электрофакельный подогреватель, безламповый подогреватель

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	225
Система смазки двигателя, л	16,5
Система охлаждения двигателя, л	22
Воздушные фильтры, л	0,5×2
Картер коробки передач, л	4,5
Картер ведущего моста, л	12
Картер рулевого механизма, л	2
Амортизаторы, л	0,75×2
Аккумуляторы, л	7,2×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,4—0,5
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 80—85°	2,5—5,0
Свободный ход педали сцепления, мм	18±4
Зазор между тормозными накладками и барабанами, мм	0,4
Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°40'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8°
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	4,25
задних	5,5

Автомобиль поставляется по СТУ85 № 228-62 г. Белорусского СХХ.

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, и 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТ И ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С АВТОМОБИЛЯМИ

Наименование	Количество			Наименование	Количество		
	МАЗ-200	МАЗ-205	МАЗ-200В		МАЗ-200	МАЗ-205	МАЗ-200В
Запасные части				Ключ торцовый гаек форсунки	1	1	1
Угольный электрод калильного воспламенителя *	5	5	5	Поводок торцового ключа	1	1	1
Воронка пускового подогревателя *	1	1	1	Плоскогубцы автомобильные	1	1	1
Фильтр форсунки	8	8	8	Отвертка 175×0,7	1	1	1
Прокладка штуцера форсунки	8	8	8	Ключ гаечный накидной 12×12	1	1	1
Прокладка стяжной гайки форсунки	4	4	4	Калибр в сборе	1	1	1
Инструмент				Щуп для проверки зазоров	1	1	1
Ключ гаек фланца полуоси, пробок заднего моста и шпилек головки блока цилиндров 24	1	1	1	Ключ гайки подшипника ступицы заднего колеса	1	1	1
Ключ гаечный накидной 19×22	1	1	1	Ключ контргайки поворотного кулака и подшипников ступицы переднего колеса	1	1	1
Ключ гаечный разводной «36»	1	1	1	Ключ торцовый гаек колес	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 27×30	1	1	1	Ключ гаечный накидной 32×38	1	1	1
Вилка для надевания пружин выпускных клапанов и съема форсунок	1	1	1	Лопатка для монтажа шин 530	1	1	1
Втулка упорная	1	1	1	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1	1	1
Молоток слесарный 500 г	1	1	1	Лампа переносная	1	1	1
Бородок слесарный Ø 4 мм	1	1	1	Шланг для накачивания шин	1	1	1
Отвертка Б250×1,4	1	1	1	Домкрат гидравлический	1	1	1
Манометр шинный	1	1	1	Таль для подъема запасного колеса	1	—	—
Зубило 15×150	1	1	1	Документация, прилагаемая к автомобилю			
Ключ гаечный односторонний 32	1	1	1	Руководство по уходу и эксплуатации за автомобилями МАЗ-200, МАЗ-205, МАЗ-200В	1	1	1
Ключ пробок рулевых тяг	1	1	1	Инструкция по эксплуатации и уходу за двигателями ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 8×9	1	1	1	Инструкция по уходу за двигателями ЯАЗ-204 и ЯАЗ-206 с 24-вольтовой системой электрооборудования	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	1	1	Инструкция по обслуживанию и уходу за аккумуляторными батареями	1	1	1
» » » 11×14	1	1	1				
» » » 14×17	1	1	1				
» » » 19×22	1	1	1				

* Для автомобилей, оборудованных пусковым подогревателем.

Начало выпуска
1957 г.

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-502
(4 × 4)



Грузовой автомобиль предназначен для работы с прицепом по дорогам всех классов и бездорожью.

Полный вес буксируемого прицепа по дорогам с твердым покрытием — 9500 кг, по грунтовым дорогам и бездорожью — 5000 кг.

Завод выпускает следующие модификации: МАЗ-502А — автомобиль с лебедкой, МАЗ-502В — седельный тягач, МАЗ-501 — тягач-лесовоз, МАЗ-501В — седельный тягач.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

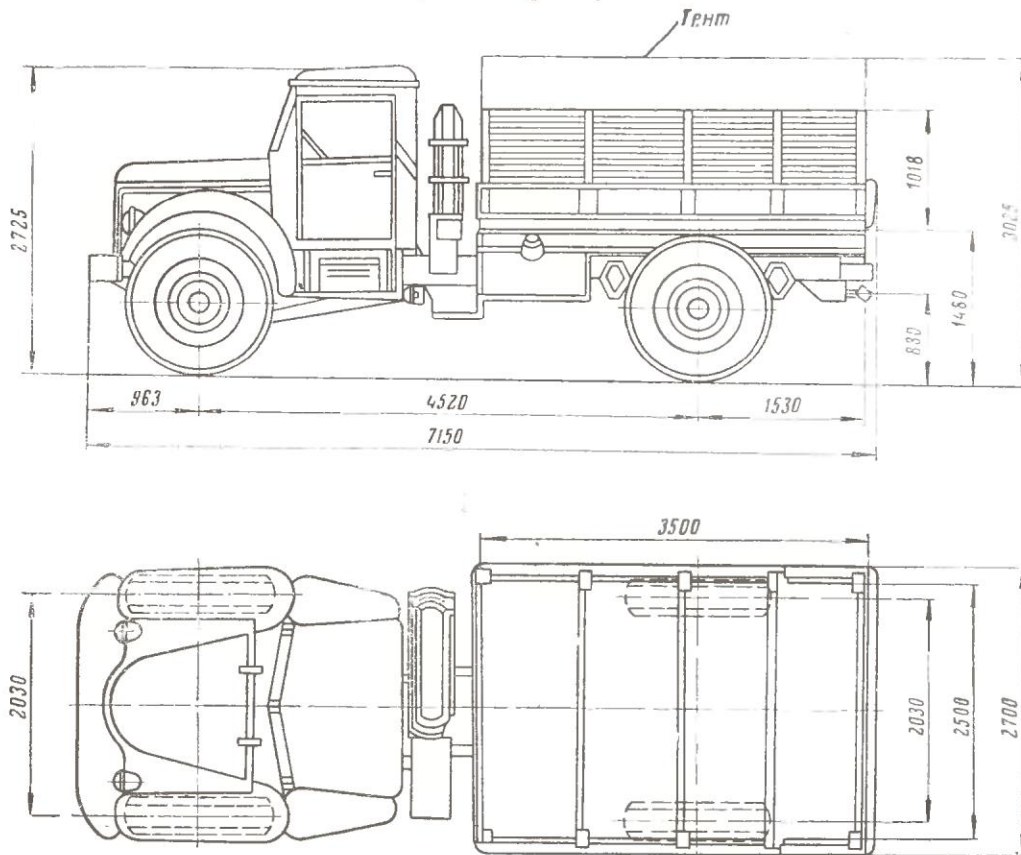
Грузоподъемность автомобиля, кг	4000
Число мест на сиденьях платформы	14
Сухой вес автомобиля, кг	7000
Вес снаряженного автомобиля, кг	7700
Полный вес автомобиля, кг	11925
передний осевой вес	4475
задний осевой вес	7450
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	50
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	10
Контрольный расход топлива на 100 км, л	45
Наименьший радиус поворота (по колее наружного колеса), м	12,0

Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче дополнительной коробки, град	25
Глубина преодолеваемого брода, м	1,0

Двигатель

Модель двигателя	ЯАЗ-М204В
Тип двигателя	Двухтактный дизель с прямоточной клапанно-щелевой продувкой
Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск
Расположение клапанов (выпускных)	Верхнее, по два на цилиндр
Число и расположение цилиндров	Вертикальное рядное
Диаметр цилиндра	108

Основные размеры



2725, 1480 и 3025 - для автомобилей без нагрузки
880 - для автомобиля под нагрузкой

Ход поршня, мм	127
Рабочий объем, л	4,65
Степень сжатия	16
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	135 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	51 при 1200—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч	215
Насос форсунки	Закрытого типа, АР-23 или АР-23А
Подача (максимальная) топлива за один ход плунжера, мм ³ /ход	70—77
Воздушные фильтры	Два инерционно-масляных
Продувочный насос (нагнетатель)	Объемного типа
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый четырехрядный
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Пластинчатый, водяного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	352
внутренний	203
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая с пятью передачами вперед и одной назад, пятая передача повышающая
Синхронизаторы	Второй, третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй передачи	3,40
третьей передачи	1,79
четвертой передачи	1,00
пятой передачи	0,78
заднего хода	6,69
Раздаточная коробка	Двухступенчатая, с цилиндрическим несимметричным блокирующим межосевым дифференциалом

Передаточные числа:	
высшей передачи	1,18
низшей передачи	2,16
Расположение	На раме
Карданные валы	Три вала; шарниры на игольчатых подшипни- ках

Передний ведущий мост:	
главная передача	Двойная
центральный редуктор	Конический, со спи- ральными зубьями
колесные редукторы	Цилиндрические, с пря- мыми зубьями
передаточное число	9,81
шарниры постоянной угловой скорости	На игольчатых подшип- никах

тип поворотных кулаков С разрезным шквор-
нем на конических ро-
ликовых подшипниках
с большим углом ко-
нуса

Задний ведущий мост:	
главная передача	Двойная, с парой кони- ческих и парой цилинд- рических шестерен
передаточное число	9,81

Рулевое управление

Рулевой механизм	Червяк с сектором
----------------------------	-------------------

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим при- водом
--------------------------	--------------------------------

Ширина тормозных наклад- док, мм:	
переднего тормоза	90
заднего тормоза	140

Стояночный тормоз	Ленточный, располо- жен на вторичном валу раздаточной коробки
Управление	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продоль- ных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические теле- скопические
Задняя	Зависимая, на продоль- ных полуэллиптических рессорах с дополни- тельными рессорами

Рама

Конструкция	Клепаная, из штампо- ванных деталей
-----------------------	--

Колеса и шины

Колеса	Бездисковые односкат- ные
Размер обода	11,25—20
Размер шин	15,00—20

Кузов

Число мест в кабине	Три
-------------------------------	-----

Конструкция кабины и ее рас- положение	Комбинированная, кар- кас деревянный, об- шивка металлическая, расположена за двига- телем
Отопление	Жидкостное, от систе- мы охлаждения
Обдув ветрового стекла	От жидкостного отопи- теля
Платформа	Металлическая с откид- ным задним бортом, со съемными бортовыми решетками, откидными скамейками, съемными дугами и тентом

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение си- стемы, в	24
Аккумуляторные батареи	6СТ-128×2
Генератор	Г107
Реле-регулятор	РР107
Стартер	СТ26
Приборы контрольные:	
спидометр	СП24
амперметр	АП6-Б
указатель уровня топли- ва	УБ104
указатель давления мас- ла	УК26-В
указатель температуры воды в системе охлаж- дения	УК104
тахометр	ТХ1
манометр	МД1-Б
Стеклоочистители	Пневматические, СЛ19×2

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	225×2
Система смазки двигателя, л	16,5
Система охлаждения двигате- ля, л	24
Воздушные фильтры, л	0,5×2
Картер коробки передач, л	4,5
Картер раздаточной коробки, л	6
Картер центрального редукто- ра, л	3
Картеры колесных редукто- ров, л	1,5×2
Картер заднего ведущего моста, л	12
Картер рулевого механизма, л	2
Амортизаторы, л	0,75×2
Аккумуляторы, л	7,2×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигате- ле), мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,4—0,5

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справоч-
нике «Автомобильное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3,
4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 80—85°	2,5—5,0
Свободный ход педали сцепления, мм	38±4
Свободный ход педали тормоза, мм	18±4
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,4

Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°40'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3
задних	4
Автомобиль поставляется по СТУ 85 № 239—62.	

Начало выпуска
1958 г.

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

MA8-502A
(4×4)



Грузовой автомобиль предназначен для работы с прицепом по дорогам всех классов. Полный вес буксируемого прицепа по дорогам с твердым покрытием и улучшенным грунтовым дорогам — 9500 кг, по тяжелым грунтовым дорогам — 5000 кг.

Автомобиль оборудуется горизонтальной лебедкой с приводом от коробки отбора мощности карданным валом.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг	4000
Число мест на сидениях платформы	14
Сухой вес автомобиля, кг	7350
Вес снаряженного автомобиля с лебедкой, кг	8050
Полный вес автомобиля с лебедкой, кг	12275
передний осевой вес	4875
задний осевой вес	7400
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	50
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	10
Контрольный расход топлива на 100 км, л	45
Наименьший радиус поворота (по колее внешнего переднего колеса), м	12,0
Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче дополнительной коробки, град	25

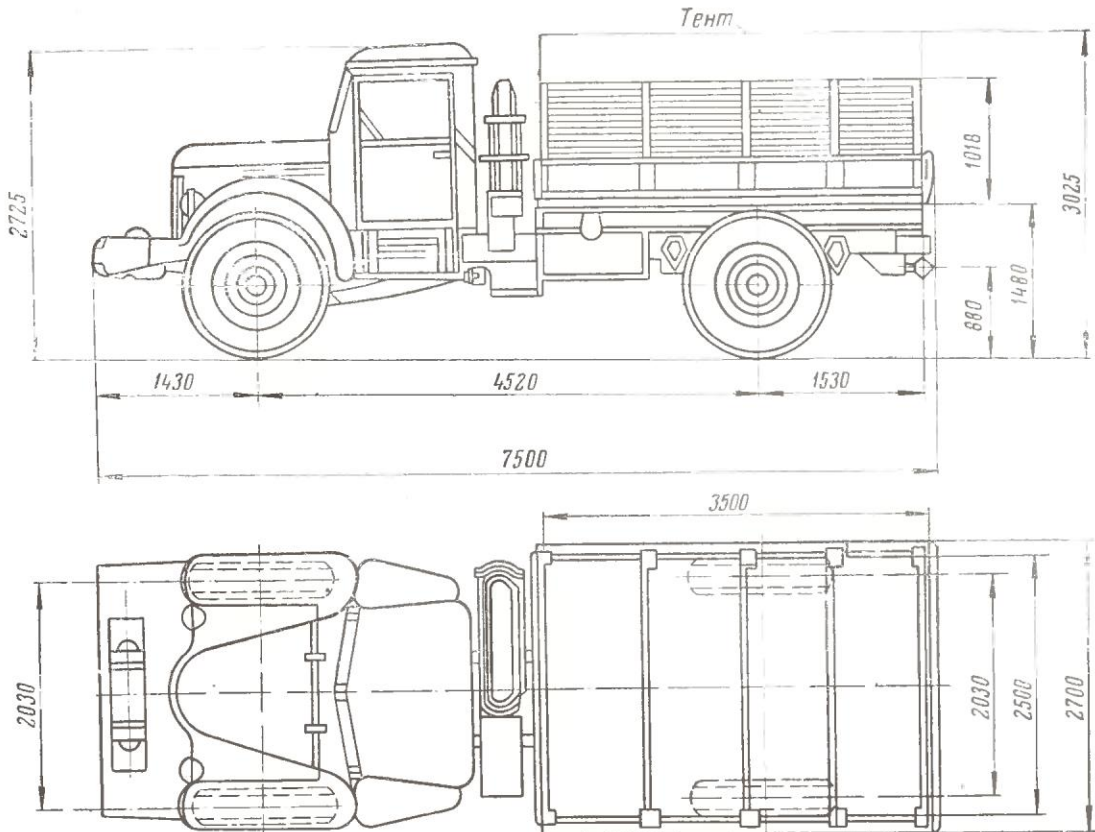
Глубина преодолеваемого бро-
да, м

1,0

Двигатель

Модель двигателя	ЯАЗ-М204В
Тип двигателя	Двухтактный дизель с прямоточной, клапанно-щелевой продувкой
Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск
Расположение клапанов (выпускных)	Верхнее, по два на цилиндр
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×127
Рабочий объем, л	4,65
Степень сжатия	16
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	135 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	51 при 1200—1400 об/мин

Основные размеры



2725, 1480 и 3025 - для автомобиля без нагрузки
880 - для автомобиля под нагрузкой

Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч	215
Насос-форсунки	Закрытого типа, AP-23 или AP-23A
Подача топлива за один ход плунжера, мм ³	70—77
Воздушные фильтры	Два инерционно-масляных
Продувочный насос (нагнетатель)	Объемного типа
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый четырехрядный
Жалюзи	Створчатые вертикальные
Масляный радиатор	Пластинчатый, водяного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	352
внутренний	203
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад; пятая передача повышающая

Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй передачи	3,40
третьей передачи	1,79
четвертой передачи	1,00
пятой передачи	0,78
заднего хода	6,69
Раздаточная коробка	Двухступенчатая, с несимметричным блокирующимся цилиндрическим межосевым дифференциалом
Передаточные числа:	
высшей передачи	1,18
низшей передачи	2,16
Расположение	На раме
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Передний ведущий мост:	
главная передача	Двойная
центральный редуктор	Конический, со спиральными зубьями
колесные редукторы	Цилиндрические, с прямыми зубьями

передаточное число 9,81
 шарниры постоянной
 угловой скорости . . . На игольчатых подшип-
 никах
 тип поворотных кулаков С разрезным шквор-
 нем, на конических ро-
 ликовых подшипниках
 с большим углом ко-
 нуса

Задний ведущий мост:
 главная передача Двойная, с парой кони-
 ческих и парой ци-
 линдрических шестерен
 передаточное число 9,81

Рулевое управление

Рулевой механизм Червяк с сектором

Тормоза

Рабочий тормоз С пневматическим при-
 водом

Ширина тормозных накла-
 док, мм:

передний тормоз 90

задний тормоз 140

Стояночный тормоз Ленточный

Расположение На вторичном валу раз-
 даточной коробки

Управление Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя Зависимая, на продоль-
 ных полуэллиптических
 рессорах

Амортизаторы Гидравлические теле-
 скопические

Задняя Зависимая, на про-
 дольных полуэллипти-
 ческих рессорах с до-
 полнительными рессо-
 рами

Рама

Конструкция Клепаная, из штампо-
 ванных деталей

Колеса и шины

Колеса Бездисковые односкат-
 ные

Размер обода 11,25—20

Размер шин 15,00—20

Кузов

Число мест в кабине Три

Конструкция кабины и ее рас-
 положение Комбинированная (кар-
 кас деревянный, об-
 шивка — металличе-
 ская), расположена за
 двигателем

Отопление Жидкостное от систе-
 мы охлаждения

Обдув стекол От жидкостного отопи-
 теля

Платформа Металлическая, с от-
 кидным задним бор-
 том, со съемными бор-
 товыми решетками, от-
 кидными скамейками,
 съемными дугами и
 тентом

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение си-
 стемы, в 24
 Аккумуляторные батареи . . . 6СТ-128×2
 Генератор Г107
 Реле-регулятор РР107
 Стартер СТ26

Приборы контрольные:

спидометр СП24
 амперметр АП6-Б

указатель уровня топли-
 ва УБ104

указатель давления мас-
 ла УК26-В

указатель температуры
 воды в системе охлаж-
 дения УК104

тахометр ТХ1

манометр МД1-Б

Стеклоочистители Пневматические,
 СЛ19×2

Дополнительное оборудование

Лебедка Горизонтальная

Редуктор Червячный

Передаточное число 30

Управление лебедкой Из кабины водителя

Привод лебедки От коробки отбора
 мощности

Коробка отбора мощности . . . Механическая двухско-
 ростная

Передаточные числа:
 наматывания троса 1,86

разматывания троса 1,35

Трос лебедки, м 70

Заправочные емкости

Бак для топлива, л 225×2

Система смазки двигателя, л . . 16,5

Система охлаждения двигате-
 ля, л 24

Воздушные фильтры, л 0,5×2

Картер коробки передач, л . . . 4,5

Картер раздаточной коробки, л . . 6

Картер центрального редукто-
 ра переднего моста, л 3

Картеры колесных редукто-
 ров, л 1,5×2

Картер заднего ведущего
 моста, л 12

Картер рулевого механизма, л . . 2

Амортизаторы, л 0,75×2

Аккумуляторы, л 7,5×2

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справоч-
 нике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2,
 3 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² : на оборотах холостого хода	0,4—0,5
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 80—85°	2,5—5,0
Свободный ход педали сцепления, мм	38±4
Свободный ход педали тормоза, мм	18±4

Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,4
Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°40'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² : передних	3
задних	4
Автомобиль поставляется по СТУ 85 № 240—62.	

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТ И ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С АВТОМОБИЛЯМИ

Наименование	Количество			Наименование	Количество		
	МАЗ-501	МАЗ-502	МАЗ-502А		МАЗ-501	МАЗ-502	МАЗ-502А
Запасные части				Зубило 15×1,50	1	1	1
Прокладка стяжной гайки форсунки	4	4	4	Сумка для мелкого инструмента в сборе	1	1	1
Фильтр форсунки	8	8	8	Калибр для регулировки форсунки	1	1	1
Прокладка штуцера форсунки	8	8	8	Щуп для проверки зазоров	1	1	1
Воронка пускового подогревателя*	1	1	1	Плоскогубцы автомобильные	1	1	1
Угольный электрод калильного воспламенителя*	5	5	5	Отвертка В175×0,7	1	1	1
Инструмент				Шланг для накачивания шин в сборе	1	1	1
Сумка инструментальная большая в сборе	1	1	1	Лампа переносная в сборе	1	1	1
Ключ гаечный фланца полуоси, пробок заднего моста и шпильки головки блока 24	1	1	1	Лопатка для монтажа шин «600»	—	1	1
Ключ гаечный накидной 19×22	1	1	1	Лопатка для монтажа шин «530»	1	—	—
Ключ гаечный разводной 36	1	1	1	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1	1	1
Ключ пробок рулевых тяг	1	1	1	Домкрат гидравлический	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 27×30	1	1	1	Стяжное приспособление	1	—	—
» » » 8×9	1	1	1	Ключ гаечный односторонний 32	1	1	1
» » » 10×12	1	1	1	Ключ гайки амортизатора	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	1	1	Поводок торцевой ключа	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 14×17	1	1	1	Ключ контргайки поворотного кулака ступицы переднего колеса	1	1	1
Ключ гаечный накидной 12×12	1	1	1	Лопатка для монтажа и демонтажа колес	—	1	1
Ключ гаечный односторонний 30	1	1	1	Документация, прилагаемая к автомобилю			
Ключ гаечный накидной 32×38	1	1	1	Руководство по уходу за автомобилями МАЗ-200 и 205	1	1	1
Ключ торцевой гайки форсунки	1	1	1	Приложение к руководству по уходу за автомобилями МАЗ-200 и 205	1	1	1
Ключ гайки подшипников ступицы	1	—	—	автомобиль МАЗ-501	1	—	—
Ключ торцевой гайки колес	1	—	—	автомобиль МАЗ-502	—	1	1
Вилка для надевания пружин клапанов и съема форсунки	1	1	1	Инструкция по эксплуатации силового агрегата	1	1	1
Втулка упорная к вилке	1	1	1	Инструкция по эксплуатации и уходу за аккумуляторными батареями	1	1	1
Молоток слесарный 500 г	1	1	1	Паспорт на автомобили	1	1	1
Бородок Ø 4×120	1	1	1	Инструкция по уходу за двигателем с 24-вольтовым электрооборудованием	1	1	1
Отвертка Б250×1,4	1	1	1				
Манометр шинный в чехле	1	1	1				

* Для автомобилей, оборудованных пусковым подогревателем.



Грузовой автомобиль предназначен для междугородных перевозок грузов на дорогах 1 и 2 категорий.

На автомобиле установлены гидравлический привод выключения сцепления и гидравлический усилитель руля. Кабина, откидывающаяся на передних шарнирах, имеет спальное место. Автомобиль оборудован выводами для тормозной и электрической систем прицепов. Рекомендуемый прицеп МАЗ-5243.

Завод выпускает следующие модификации: МАЗ-503 — самосвал, МАЗ-504 — седельный тягач, МАЗ-504Б — седельный тягач для работы с самосвальным полуприцепом.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

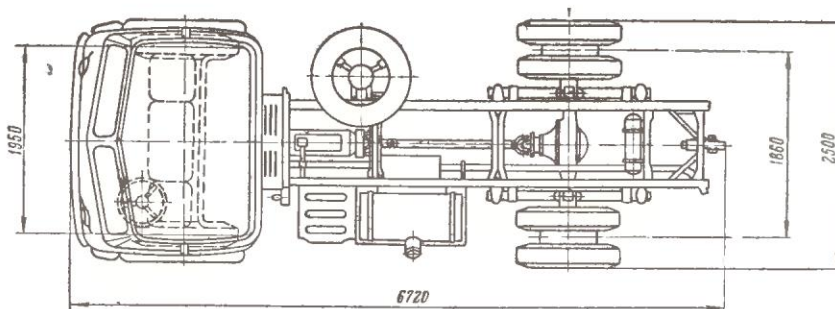
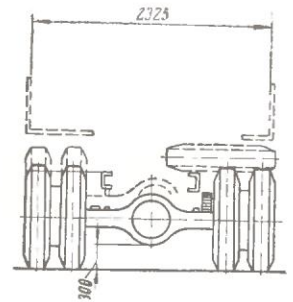
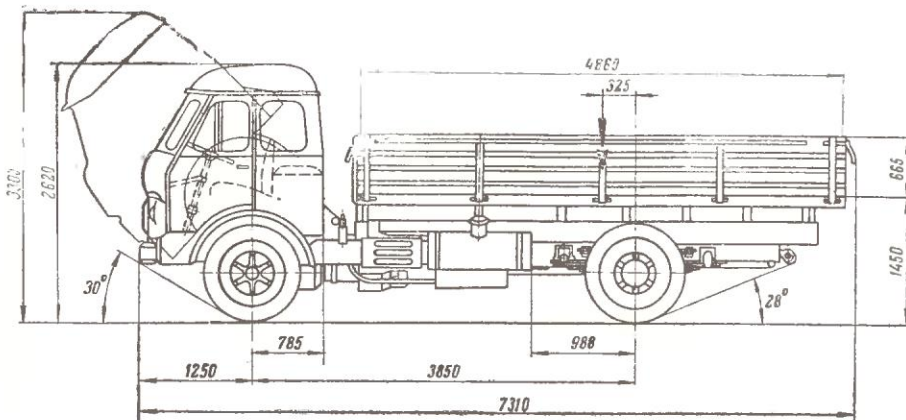
Грузоподъемность автомобиля, кг	7500
Сухой вес автомобиля, кг	6150
Вес снаряженного автомобиля, кг	6500
Полный вес автомобиля, кг	14225
передний осевой вес	4225
задний осевой вес	10000
Полный вес буксируемого прицепа, кг	10000
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	75
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	9,5
Контрольный расход топлива на 100 км, л	25

Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,5
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град	25

Двигатель

Модель двигателя	ЯМЗ-236
Тип двигателя	Четырехтактный дизель
Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск
Расположение клапанов	Верхнее
Число и расположение цилиндров	6, V-образное, под углом 90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130 × 140

Основные размеры



Рабочий объем, л	11,15
Степень сжатия	16,5
Номинальная эффективная мощность, л. с.	180 при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	65 при 1400—1600 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч	175
Насос высокого давления	Шестиплунжерный
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-ленточный
Жалюзи	трехрядный
Масляный радиатор	Створчатые вертикальные
	Трубчато-пластинчатый, воздушного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	381
внутренний	203
Привод выключения сцепления	Гидравлический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад, пятая передача — повышающая

Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Механический, дистанционный
Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй передачи	3,40
третьей передачи	1,79
четвертой передачи	1,00
пятой передачи	0,73
заднего хода	6,69
Карданные валы	Один, шарниры на игольчатых подшипниках
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Ступичный редуктор	Одинарный, с цилиндрическими прямозубыми шестернями
Передаточное число	7,73

Рулевое управление

Рулевой механизм	Винт и гайка на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором
Усилитель руля	Гидравлический, расположен на рулевой тяге

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим при- водом
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	100
задних	140
Стояночный тормоз	Ленточный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Клепаная, из штампованных деталей
-----------------------	-----------------------------------

Колеса и шины

Колеса:	Бездисковые
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	8,5В—20, 8,37V—20 или 8,08—22
Размер шин	12,00—20 или 11,00—22

Кузов

Число мест в кабине	Три+одно спальное
Конструкция кабины и ее расположение	Цельнометаллическая, расположена над двигателем, откидывающаяся на передних шарнирах
Вентиляция	Через люки в крыше кабины
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	24
Аккумуляторные батареи	6СТМ-128×2
Отключатель «массы»	ВК318
Генератор	Г107-Б
Реле-регулятор	РР107
Стартер	СТ103

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3 и 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Приборы контрольные:

спидометр	СП118
указатель уровня топлива	УБ-102
указатель давления масла	УК110
указатель температуры в системе охлаждения	УК102
манометр	УК111
Стеклоочистители	Пневматические, СЛ19×2

Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы	ГОСТ 4365—48 Тип А
Штепсельная розетка	ПС300

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	175
Система смазки двигателя, л	24
Система охлаждения двигателя, л	40
Картер коробки передач, л	4,5
Картер ведущего моста, л	15
Картер рулевого механизма, л	1,5
Амортизаторы, л	0,75×2
Система привода сцепления, л	0,5
Аккумуляторы, л	7,2×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм	0,25—0,30
Давление масла в системе смазки двигателя при номинальных оборотах коленчатого вала, кг/см ²	5—6
Свободный ход педали сцепления, мм	23—31
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,4
Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2,5
Угол поперечного наклона шкворней, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	4,5
задних	5,5

Автомобиль поставляется по СТУ85 № 235—62 Белорусского совнархоза.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ
С АВТОМОБИЛЯМИ**

Наименование	Количество			Наименование	Количество		
	МАЗ-500	МАЗ-503	МАЗ-504		МАЗ-500	МАЗ-503	МАЗ-504
Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	1	1	Ключ гаечный двухсторонний 27×30	1	1	1
» » » 14×17	1	1	1	Ключ гайки дифференциала	1	1	1
» » » 19×22	1	1	1	Шланг для накачивания шин	1	1	1
» » » 24×27	1	1	1	Шприц рычажно-плунжерный	1	1	1
» » » 32×36	1	1	1	Лампа переносная	1	1	1
Ключ гаечный накидной 11	1	1	1	Ключ торцевой гаек колес	1	1	1
Отвертка В175×0,7	1	1	1	Ключ гаечный накидной 32×38	1	1	1
Плоскогубцы автомобильные	1	1	1	Лопатка монтажная	2	2	2
Ломик для проворачивания коленчатого вала	1	1	1	Домкрат гидравлический	1	1	1
Ключ торцевой 24 для гаек шпилек головки блока цилиндров	1	1	1	Ключ гайки ступицы заднего колеса	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 8×9	1	1	1	Ключ контргайки поворотного кулака и подшипника ступицы переднего колеса	1	1	1
Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	1	1	Таль для подъема запасного колеса	1	1	—
Щуп	1	1	1				
Ключ гаечный разводной 36	1	1	1	Документация, прилагаемая к автомобилям			
Ключ гаечный накидной 19×22	1	1	1	Инструкция по обслуживанию двигателя ЯМЗ-236	1	1	1
Манометр шинный	1	1	1	Руководство по уходу и эксплуатации автомобилей МАЗ-500, МАЗ-503 и МАЗ-504	1	1	1
Ключ гайки амортизатора	1	1	1	Инструкция по уходу за аккумуляторными батареями	1	1	1
Ключ пробок рулевых тяг	1	1	1	Топливная аппаратура двигателей ЯМЗ-236 и ЯМЗ-238. Устранение возможных неисправностей двигателей	1	1	1
Молоток слесарный 500 г	1	1	1				
Бородок Ø 4×120	1	1	1				
Зубило 15×150	1	1	1				
Отвертка Б250×1,4	1	1	1				
Ключ рожковый гидроусилителя руля	1	1	1				
Ключ гайки гидроусилителя руля . .	1	1	1				
Ключ 68—71 гидроусилителя руля	1	1	1				

Начало выпуска
1959 г.

КРЕМЕНЧУГСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

КрАЗ-219
(6 × 4)



Тяжелый грузовой автомобиль предназначен для массовых перевозок грузов по дорогам с твердым покрытием. Автомобиль может буксировать прицепы общетранспортного назначения и прицепы-тяжеловозы, оборудованные тормозами с пневматическим приводом, общим весом 15000 кг. Завод выпускает следующие модификации: КрАЗ-221 — седельный тягач и КрАЗ-222 — самосвал.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

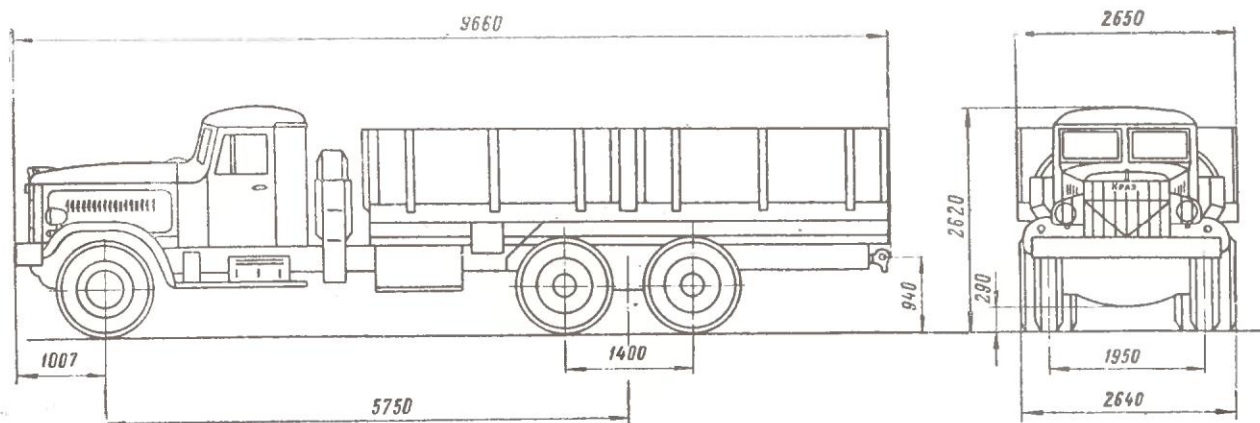
Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг:	
по шоссе	12000
по грунту	10000
Сухой вес автомобиля, кг . .	10475
Вес снаряженного автомобиля, кг	11300
Полный вес автомобиля, кг . .	23530
передний осевой вес . .	4670
задний осевой вес (на тележку)	18860
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	55

Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	12
Контрольный расход топлива на 100 км, л	60
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	12,5
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . .	20

Основные размеры

Колея передних колес, мм . .	1950
Колея задних колес, мм . .	1920



Длина переднего свеса, мм . . .	1007
Длина заднего свеса, мм . . .	2143
Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . .	42
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . .	18
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	5770
ширина	2480
Высота бортов	825
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1470

Двигатель

Модель двигателя	ЯМЗ-М206И
Тип двигателя	Двухтактный дизель с клапанно-щелевой прямоточной продувкой
Расположение выпускных клапанов	Верхнее, два на цилиндр
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×127
Рабочий объем, л	6,97
Степень сжатия	17
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	180 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	72 при 1200—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с.-ч	195
Насос-форсунка	AP-20
Подача топлива за один ход плунжера, мм ³	60
Воздушные фильтры	Три параллельных, центробежно-контактного типа
Нагнетатель	Объемного типа, с двумя трехлопастными роторами
Способ смесеобразования	Непосредственный впрыск
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый

Жалюзи радиатора	Створчатые горизонтальные
Масляный радиатор	Пластинчатый, водяного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	381
внутренний	203
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад. Пятая передача повышающая
Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй »	3,40
третьей »	1,79
четвертой »	1,00
пятой »	0,78
заднего хода	6,69
Раздаточная коробка	Объединена с двухступенчатой дополнительной коробкой и снабжена межосевым дифференциалом
Передаточные числа дополнительной коробки:	
высшей передачи	1,07
низшей передачи	2,13
Карданные валы	Четыре вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
Передаточное число	8,21

Рулевое управление

Рулевой механизм	Червяк с боковым сектором
Усилитель руля	Пневматический
Расположение усилителя	На правом лонжероне рамы

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
Размер тормозных накладок, мм:	
переднего тормоза	230×90
заднего тормоза	440×140
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические рычажно-поршневые
Задняя подвеска	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах
Способ передачи тормозных и толкающих усилий	Реактивными штангами

Рама

Конструкция	Из профильного проката, клепаная
-----------------------	----------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	8,37V-20
Шины	И-66 или И-241А
Размер шин	12,00-20

Кузов

Число мест в кабине	Три
Конструкция кабины и ее расположение	Полуметаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через вентиляционные люки
Обдув стекол	От жидкостного отопителя
Платформа	Металлическая, с тремя откидными деревянными бортами (буксовые борта составные)

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	24
Аккумуляторные батареи	6СТМ-128×4
Генератор	Г107
Реле-регулятор	РР107
Стартер	СТ26
Приборы контрольные: щиток	КП9-В2

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-приложении «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, и 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

спидометр	СП24
амперметр	АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-В
указатель давления масла	МД5-Г
указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
тахометр	ТХ1
манометр	МД1
Стеклоочистители	Пневматические, СЛ19

Дополнительное оборудование

Соединительная головка тормозной системы	А ГОСТ 4365—48
Штепсельная розетка	Семиклеммовая, ПС-300
Предпусковой подогреватель	Электрофакельный и безламповый подогреватель

Заправочные емкости

Баки для топлива, л	225×2
Система смазки двигателя, л	24
Система охлаждения двигателя, л	40
Картер коробки передач, л	4,5
Картер раздаточной коробки, л	13
Картеры среднего и заднего ведущих мостов, л	13×2
Картер рулевого механизма, л	2
Промежуточная опора карданного вала, л	0,3
Амортизаторы, л	0,55×2
Передние ступицы, кг	2×2
Задние ступицы, кг	3×4
Аккумуляторы, л	7,5×4

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² : на оборотах холостого хода	0,4
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 95—105°	2,5—3,0
Свободный ход педали сцепления, мм	32—40
Свободный ход педали тормоза, мм	35
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,2—0,6
Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град	8°
Давление в шинах, кг/см ² : передних	5
задних	5,5

Начало выпуска
1959 г.

КРЕМЕНЧУГСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

КрАЗ-214
(6 × 6)



Автомобиль предназначен для эксплуатации в тяжелых дорожных условиях. Автомобиль может буксировать прицепы, оборудованные тормозами с пневматическим приводом, общим весом 50000 кг по дорогам с твердым покрытием и 10000 кг — по грунтовым дорогам и бездорожью.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

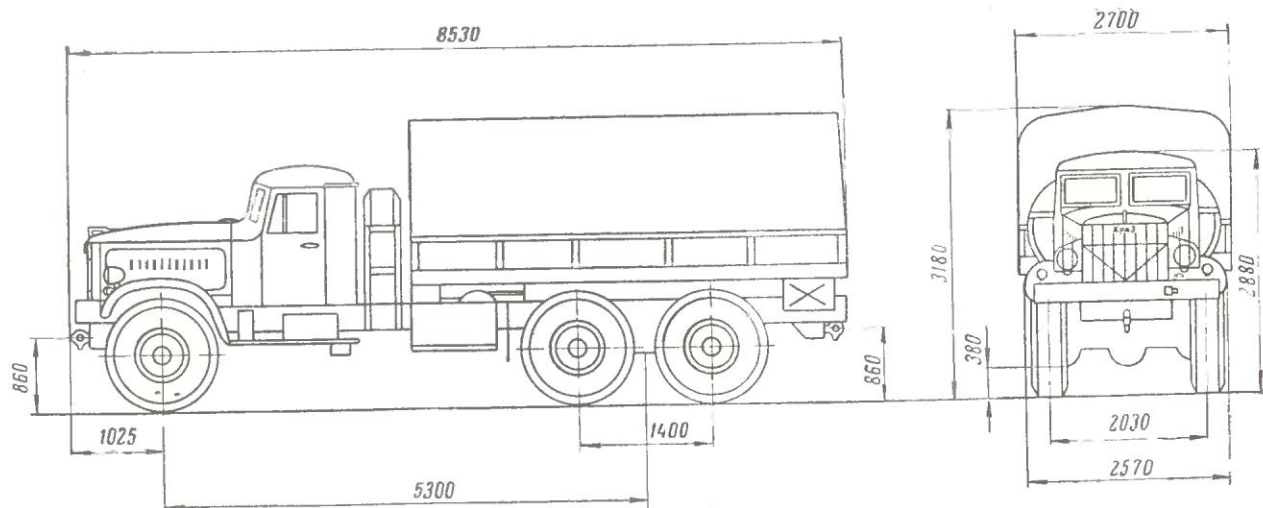
Общие данные

Грузоподъемность автомобиля по шоссе и по грунту, кг	7000
Число мест на сиденьях платформы	18
Сухой вес автомобиля, кг	11325
Вес снаряженного автомобиля, кг	12300
Полный вес автомобиля, кг	19570
передний осевой вес	5800
задний осевой вес	13770
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	55
Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м	12

Контрольный расход топлива на 100 км, л	70
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	13
Наибольший угол подъема на первой передаче коробки передач и понижающей передаче дополнительной коробки, град	30
Глубина преодолеваемого брода, м	1

Основные размеры

Длина переднего свеса, мм	1025
Длина заднего свеса, мм	1440



Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	52
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	35
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	4565
ширина	2500
высота бортов	935
погрузочная высота (без нагрузки)	1650

Двигатель

Модель двигателя	ЯАЗ-М206Б
Тип двигателя	Двухтактный дизель с клапанно - щелевой прямоточной продувкой
Расположение выпускных клапанов	Верхнее, два на цилиндр
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108×127
Рабочий объем, л	6,97
Степень сжатия	17
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	205 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	78 при 1400—1600 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	225
Насос-форсунка	AP-21
Подача топлива за один ход плунжера, мм³	80
Воздушные фильтры	Три параллельных, центробежно - контактного типа
Нагнетатель	Объемного типа, с двумя трехлопастными роторами

Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - пластинчатый
Жалюзи радиатора	Створчатые горизонтальные
Масляный радиатор	Пластинчатый, водяного охлаждения

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	381
внутренний	203
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад, пятая передача повышающая
Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,17
второй передачи	3,40
третьей передачи	1,79
четвертой передачи	1,00
пятой передачи	0,78
заднего хода	6,69
Раздаточная коробка	Объединена с двухступенчатой дополнительной коробкой и снабжена межосевым дифференциалом
Передаточные числа дополнительной коробки:	
высшей передачи	0,905
низшей передачи	1,56
Передаточные числа раздаточной коробки:	
при передаче мощности на средний и задний мосты	1,46
на передний мост	1,46

Карданные валы	Пять валов, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Передний ведущий мост:	
главная передача	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
шарниры постоянной угловой скорости	Шариковые
тип поворотных кулаков	Шаровая опора со шкворнем
Средний и задний ведущие мосты:	
главная передача	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
передаточное число главной передачи	8,21

Рулевое управление

Рулевой механизм	Червяк с боковым сектором
Усилитель руля	Пневматический
Расположение усилителя	На правом лонжероне рамы

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
Размер тормозных накладок:	
переднего тормоза	230×90
заднего тормоза	440×140
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на валу раздаточной коробки
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические рычажно-поршневые
Задняя	Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах
Способ передачи тормозных и толкающих усилий	Реактивными штангами

Рама

Конструкция	Из профильного проката, клепаная
-----------------------	----------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Бездисковые, разъемного типа, односкатные
Размеры обода	11,25—20"
Шины	Я—190
Размер шин	15,00—20"

Кузов

Число мест в кабине	Три
-------------------------------	-----

Конструкция кабины и ее расположение	Полуметаллическая, расположена за двигателем
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через вентиляционные люки
Обдув стекол	От жидкостного отопителя
Платформа	Металлическая, с откидным задним бортом, оборудована тендом и откидными скамейками

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	24
Аккумуляторные батареи	6СТМ-128×4
Генератор	Г107
Реле-регулятор	РР107
Стартер	СТ26
Приборы контрольные:	
щиток	КП9-В2
спидометр	СП24
амперметр	АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-В
указатель давления масла	МД5-Г
указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
тахометр	ТХ1
манометр	МД1
стеклоочистители	Пневматические, СЛ19

Дополнительное оборудование

Лебедка	Горизонтальная
Редуктор	Червячный, передаточное число 30
Управление лебедкой	Из кабины водителя
Привод лебедки	От коробки отбора мощности
Коробка отбора мощности	Односкоростная
Передаточное число (на прямой передаче коробки передач)	1,0
Трос лебедки, м	45

Заправочные емкости

Баки для топлива, л	225×2
Система смазки двигателя, л	24
Система охлаждения двигателя, л	40
Картер коробки передач, л	4,5
Картер раздаточной коробки, л	13
Картер коробки отбора мощности, л	1,5
Картер редуктора лебедки, л	7
Картер переднего ведущего моста, л	8
Картер среднего и заднего ведущих мостов, л	13×2

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Картер рулевого механизма, л	2
Амортизаторы передние, л	0,55×2
Аккумуляторы	7,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,4
на эксплуатационном режиме при 2000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 95—105°	2,5—4,0

Свободный ход педали сцепления, мм	32—40
Свободный ход педали тормоза, мм	35
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,2—0,6
Сход передних колес, мм	3—5
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворней, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град	5
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	2,8
задних	3,2

A large, stylized black letter 'A' is positioned on the left side of the cover. It is formed by two thick diagonal strokes meeting at a point at the top, with a thin horizontal crossbar. The right stroke is slightly longer and extends further to the right.

ВТОБУСЫ

A white diamond-shaped graphic element is located in the lower right quadrant of the cover. It is oriented vertically with its point at the bottom.

2

Начало выпуска
1982 г.

РИЖСКИЙ ОПЫТНЫЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

РАФ-977Д
„Латвия“



Автобус особо малой вместимости предназначен для перевозки пассажиров по дорогам с твердым покрытием. Сиденья салона легкосъемные, что позволяет перевозить в автобусе мелкий груз весом до 750 кг.

На базе автобуса РАФ-977Д завод выпускает следующие модификации:

автомобиль скорой медицинской помощи РАФ-977И;
туристский автобус РАФ-977Е «Латвия».

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

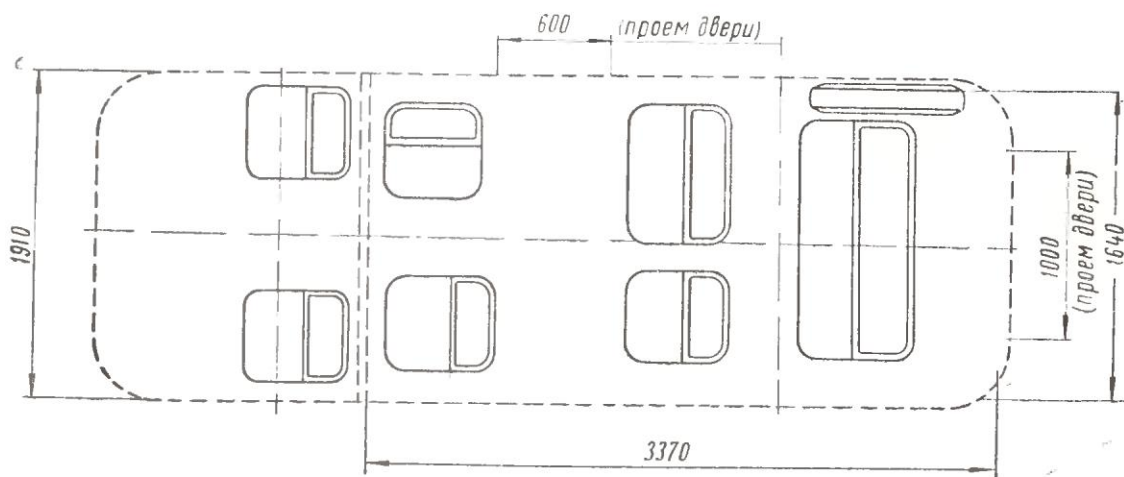
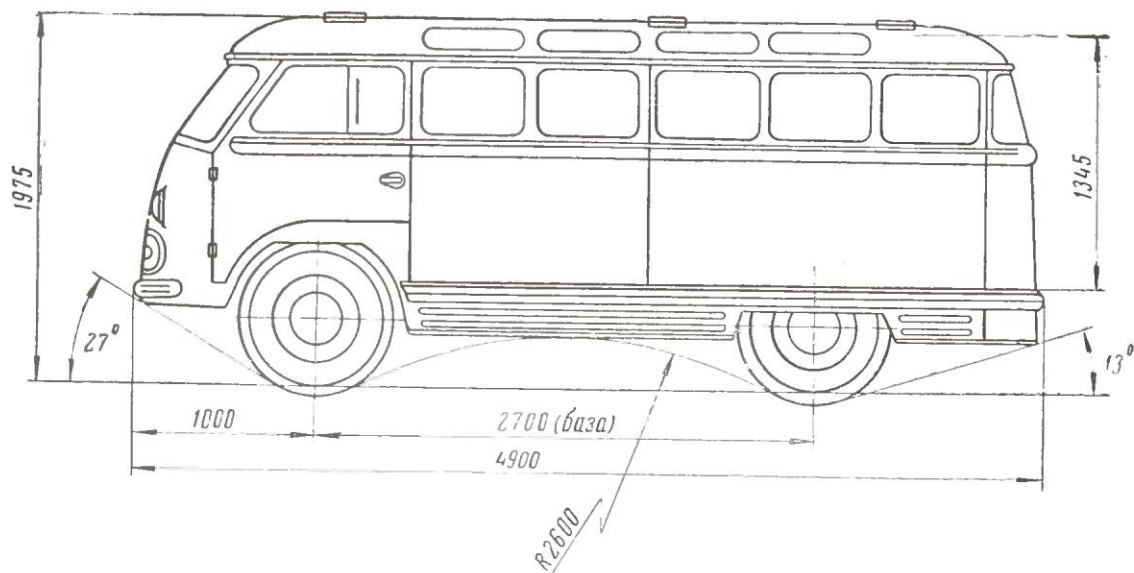
Общие данные

Число мест (включая место водителя)	10
Сухой вес автобуса, кг	1620
Вес снаряженного автобуса, кг	1720
Полный вес автобуса, кг	2550
передний осевой вес	1220
задний осевой вес	1330
Максимальная скорость, км/ч	110
Время разгона до скорости 60 км/ч при выходе на прямую передачу, сек	16

Путь торможения, м:	
со скорости 30 км/ч	5,5
со скорости 50 км/ч	16,5
Контрольный расход топлива на 100 км, л	12
Наименьший радиус поворота по внешнему переднему колесу, м	6,5

Основные размеры

Колея передних колес, мм	1410
Колея задних колес, мм	1420
Длина заднего свеса, мм	1200



Дорожные просветы с нагрузкой, мм:

под передней осью	240
под задней осью	205
Высота пола, мм	650
Высота подножек, мм	480
Шаг сидений, мм	795

Двигатель

Модель двигателя	М-21
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Верхнее
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,6

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.

70 при 4000 об/мин

Максимальный крутящий момент, кгм

17 при 2200 об/мин

Карбюратор К-22И

Воздушный фильтр Масляно-инерционный

Система охлаждения Жидкостная

Радиатор Трубчатый

Жалюзи Створчатые вертикальные

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Гидравлический

Коробка передач	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей передач
Передаточные числа:	
первой передачи	3,115
второй передачи	1,772
третьей передачи	1,000
заднего хода	3,738
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках

Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Гипоидная
Передаточное число главной передачи	4,55
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
--------------------------	---------------------------

Размер тормозных накладок:	
передний тормоз	
передней накладки	320×50
задней накладки	320×50
задний тормоз	
передней накладки	320×50
задней накладки	207×50
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач

Управление стояночным тормозом	Механическое
--	--------------

Подвеска автомобиля

Передняя	Независимая
Упругие элементы	Цилиндрические пружины
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя подвеска	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Стабилизатор поперечной устойчивости	Торсионного типа

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
Размер обода	5-KX15
Размер шин	7,00—15

Кузов

Конструкция	Вагонный цельнометаллический полунесущий
Каркас сидений	Трубчатый
Количество дверей	2+1 (водителя)+1 (запасная)
Ширина двери в свету, мм:	
водителя	1000
салона	600
задняя (запасная)	1000
Конструкция двери	Одностворчатая
Материалы:	
панелей стенок	Фанера с оклейкой текстовинитом
крыши	Вельветон
настила пола	Бакелизированная фанера, покрыта линолиумом
обивка сидений	Комбинированная — автотекстиль и автомобильная ткань

Окраска автобуса наружная и внутренняя	Нитроцеллюлозными эмалями
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через три люка на крыше
Обдув ветрового стекла	От системы отопления

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТЭ-54-ЭМ
Генератор	Г12
Реле-регулятор	РР24
Катушка зажигания	Б7
Распределитель	РЗ-Б
Свечи зажигания	А14-У, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ21
Приборы контрольные:	
щиток приборов	КП112
Стеклоочиститель	Электрический СЛ46

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	60
Система смазки двигателя, л	6,2
Система охлаждения двигателя, л:	
с отопителями	12,5
без отопителей	11,5
Воздушный фильтр, л	0,3
Картер коробки передач, л	0,8
Картер ведущего моста, л	0,9
Картер рулевого механизма, л	0,25
Амортизаторы, л:	
передние	0,140×2
задние	0,230×2
Система привода тормозов и сцепления, л	0,7
Ступицы колес, кг	150×2
Аккумулятор, л	3,8

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе) для впускных и выпускных клапанов, мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	Не менее 1
на эксплуатационном режиме	2—4
Свободный ход педали сцепления, мм	32—40
Свободный ход педали тормоза, мм	10—15
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,12—0,25
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	От +0°30' до —0°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	от +1° до —1°
Угол поперечного наклона шкворней, град	6
Давление в шинах передних и задних, кг/см ²	2,5
Автобус поставляется по СТУ 104—140—62.	

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Начало выпуска
1982 г.

РИЖСКИЙ ОПЫТНЫЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

РАФ-977Е
„Турист“



Автобус РАФ-977Е является модификацией автобуса РАФ-977Д и предназначен для перевозки туристов.

Автобус вмещает девять пассажиров. Место гида оборудовано микрофоном. Часть крыши раздвижная, выполнена из органического стекла. В задней части автобуса предусмотрено место для размещения багажа.

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИЛАГАЕМЫХ К АВТОБУСАМ

Лопатка монтажная 450 мм большая
Отвертка большая в сборе
Отвертка малая в сборе
Молоток слесарный 500 г с рукояткой в сборе
Бородок слесарный \varnothing 4 мм
Плоскогубцы автомобильные
Зубило слесарное 15×60×150
Ключ золотника вентиля камеры
Ключ гаечный двухсторонний 10×12
Ключ гаечный двухсторонний 11×14
Ключ гаечный двухсторонний 14×17

Ключ гаечный двухсторонний 17×19
Ключ торцовый свечной 22 мм в сборе
Ключ маслосливной и наливной пробки заднего моста
Ключ торцовый гаек колес
Ключ торцовый 10×12 гаек планетарной коробки передач
Ключ головок стопорных пальцев колодок тормоза
Ключ гаек стремянок рессор и опорных пальцев
Ключ колодок тормоза
Ключ пробки сливного отверстия и гайки
Ключ сальника фильтра грубой очистки

Ключ гаечный накидной 17 мм головки блока
Ключ гаечный накидной 14 мм газопровода
Ключ внутреннего колпака ступицы и гайки поворотного кулака
Ключ гаечный разводной 36 № 3
Отвертка для винтов с крестообразным шлицем в сборе
Рукоятка пусковая
Насос для накачивания шин в сборе
Манометр шинный в сборе
Чехол шинного манометра в сборе
Ключ 32 мм гайки сошки руля

Щуп для проверки зазора в прерывателе-распределителе и искрового зазора в свечах
Шприц для смазки шарниров карданов в сборе
Домкрат автомобиля «Чайка» реечный с воротком в сборе
Лампа переносная в сборе
Лампа 12 в, 15 св (для переносной лампы)
Шланг для прокачивания гидротормозов
Банка краски 500 г
«Инструкция по уходу за автомобилем М-21 «Волга»
Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями

Начало выпуска
1958 г.

КУРГАНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

КАвЗ-651А



Автобус малой вместимости на шасси ГАЗ-51И, предназначен для городских и межрайонных пассажирских перевозок, а также для служебного пользования.

Завод выпускает следующие модификации:

КАвЗ-651Ж — автобус, работающий на сжиженном газе;

КАвЗ-663 — автомобиль для монтажа геофизической аппаратуры и оборудования;

КАвЗ-659 — автолавка.

Автомобили КАвЗ-663 и КАвЗ-659 выпускаются также на шасси ГАЗ-63Е.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Число мест для сидения . . .	20
Общее число пассажиров . . .	25
Сухой вес автобуса, кг . . .	3365
Вес снаряженного автобуса, кг	3550
Полный вес автобуса, кг . . .	5550
передний осевой вес . . .	1500
задний осевой вес . . .	4050
Максимальная скорость, км/ч	70
Время разгона до скорости	
70 км/ч при выходе на пря-	
мую передачу, сек	75

Путь торможения со скорости	
30 км/ч, м	8,0
Контрольный расход топлива	
на 100 км, л	22
Наименьший радиус поворота	
(по внешнему переднему	
колесу), м	7,6

Основные размеры

База автобуса, мм	3300
Колея передних колес, мм . .	1589
Колея задних колес, мм . . .	1650

Габаритные размеры, мм:

длина	6170
ширина	2380
высота	2750
Длина переднего свеса, мм	875
Длина заднего свеса, мм	2000
Передний угол свеса, град	37
Задний угол свеса, град	16
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	305
под задней осью	245
Шаг сидений	700
Расстояние между спинками сидений, мм	700
Глубина сидения, мм	400
Ширина двухместного сидения, мм	860
Ширина одноместного сидения, мм	350
Ширина прохода между сидениями (на уроне подушек), мм	400
Высота подножки от уровня дороги, мм	400
Высота пола, мм	857

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-51
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	70 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5 при 1500—1700 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч	270
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-49А или К-22Г
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый трехрядный
Масляный радиатор	Трубчатый, воздушного охлаждения, расположен перед водяным радиатором
Жалюзи	Створчатые, с управлением из кабины

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИТИМАШ, 1962.

Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй »	3,09
третьей »	1,69
четвертой »	1,00
заднего хода	7,82
Карданные валы	Два с шарнирами на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок, (длина×ширина), мм:	
передний тормоз	
передней накладки	380×60
задней накладки	250×60
задний тормоз	
передней накладки	420×80
задней накладки	290×80
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Амортизаторы	Гидравлические рычажно-поршневые

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная, с поперечинами
-----------------------	---------------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
передние	Одоскатные
задние	Двухскатные
Размер обода	5,00S—20
Шины	38 или М-7, или М-8, или Я-44
Размер шин	7,50—20

Кузов

Конструкция	Металлический каркас- ный
Конструкция сидений:	
каркас сидений	Трубчатый
подушка	Пружинная
спинка	Полужесткая
Количество дверей	1+1 (водителя)
Расположение запасной двери	В задней стенке кузова
Ширина двери в свету, мм:	
пассажирской и водителя	711
задней	995
Конструкция дверей	Одностворчатые
Материалы панелей, стенок и крыши:	
наружная	Листовая сталь
внутренняя	Каркасный картон и ли- стовая сталь
настила пола	Бакелизированная фа- нера
обивка сидений	Автобим или текстини- т
Окраска автобуса наружная и внутренняя	Нитроэмаль (для тро- пиков — эмаль МЛ-12)
Отопление	От системы охлажде- ния двигателя
Вентиляция	Через три вентиляцион- ные люка в крыше и лобовой люк

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение си- стемы, В	12
Аккумуляторные батареи . .	ЗСТ-70ВДХ2
Генератор	Г21-Г
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20
Свечи зажигания	М12-У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ8, с включателем ВК14
Контрольные приборы:	
спидометр	СП24
амперметр	АП21-Б
указатель уровня топли- ва	УК26-Г
указатель давления мас- ла	УК28-В

указатель температуры в
системе охлаждения
Стеклоочиститель

УК26-В
СЛ-34

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	105
Система смазки двигателя, л	7,0
Система охлаждения двигате- ля, л	15,0
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л .	3,0
Картер ведущего моста, л . .	2,6
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,145×6
Система привода тормозов, л	0,5
Аккумуляторы, л	2,5×2

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механиз- ме (при холодном двигате- ле), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном ре- жиме	2,0
Свободный ход педали сцеп- ления, мм	35—45
Свободный ход педали тормо- за, мм	8—14
Зазоры между тормозными на- кладками и барабанами, мм:	
внизу	0,12
вверху	0,25
Сход передних колес, мм . .	1,5—3,0
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворня, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	В
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	3,0
задних	3,5
Автомобиль поставляется по СТУ 28—1—18—0.	

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОБУСУ

Отвертка большая
Отвертка малая
Отвертка малая специальная
Отвертка пробки продольной рулевой тяги и винта
диска тормозного барабана
Ключи гаечные двухсторонние 10×12, 11×14, 17×19,
17×22
Ключи гаечные накладные головки блока, выхлопной
трубы газопровода
Ключ гаечный разводной специальный № 3
Ключ торцовый свечной 26 с воротком в сборе
Ключ для регулировки подшипников ступиц задних
колес

Ключ для гаек колес
Ключ регулировочного винта вала сошки рулевого
управления
Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза
Ключ для гаек стремянок рессор
Ключ для регулировочных эксцентриков и гаек опорных
пальцев колодок тормоза
Ключ внутреннего колпака передней ступицы и гайки
поворотного кулака передней оси
Молоток слесарный 550 г с рукояткой в сборе
Бородок слесарный диаметром 4 мм
Зубило слесарное 15×60×150
Плоскогубцы автомобильные
Щуп для проверки зазора в прерывателе-распреде-
лителе и искрового зазора в свечах зажигания
Пластика для зачистки контактов прерывателя-распре-
делителя

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-спра-
вочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2,
3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Рукоятка пусковая
Насос для накачивания шин в сборе
Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе
Наконечник шприца для смазки карданов в сборе
Масленка для жидкой смазки
Домкрат гидравлический в сборе
Манометр шинный в сборе
Чехол для шинного манометра
Лопатка монтажная бортового кольца колеса большая
Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая
Переносная лампа в сборе
Шланг для прокачивания гидротормозов в сборе
Приспособление для ручной перекачки бензина

Ключи зажигания
Головки ниппелей колес
Ручка дверей
Вороток для снятия и установки запасного колеса

Документация, припагаемая к автобусу

Инструкция по уходу за автобусом
Инструкция по уходу за аккумуляторными батареями
Инструкция по уходу за часами
Паспорт часов
Упаковочный лист на инструмент и принадлежности
Опись пломб

Начало выпуска
1958 г.

ПАВЛОВСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД им. А.А. ЖДАНОВА

ПАЗ-652



Городской автобус средней вместимости предназначен для работы на городских и пригородных линиях по дорогам с твердым покрытием. В конструкции автобуса использованы узлы и агрегаты грузовых автомобилей ГАЗ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

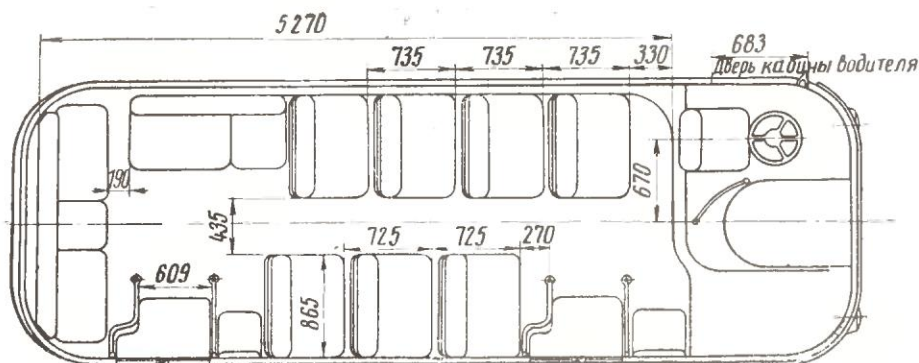
Число мест:	
для сидения (не считая мест водителя и кондуктора)	23
для стояния	
на дорогах с твердым покрытием в удовлетворительном состоянии . .	19
по дорогам с плохим покрытием . .	9
Сухой вес автобуса, кг	3980
Вес снаряженного автобуса, кг	4200

Время разгона со скорости 20 км/ч до 60 км/ч при выходе на прямую передачу, сек	50
Путь торможения со скорости 30 км/ч (с нагрузкой 32 пассажира), м	9
Контрольный расход топлива на 100 км, л	21
Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), м	8,5

Основные размеры

	С нагрузкой 32 пассажира	С нагрузкой 42 пассажира
Полный вес автобуса, кг . . .	6750	7500
передний осевой вес . .	2500	2560
задний осевой вес . .	4250	4940
Максимальная скорость, км/ч	80	

База автомобиля, мм	3600
Колея, мм:	
передних колес	1900
задних колес	1650
Габаритные размеры, мм:	
длина	7150



ширина	2590
высота	2800
Длина переднего свеса, м	1200
Длина заднего свеса, м	2350
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	310
под задним мостом	255
под нижней балкой зад-	
ней поперечины осно-	
вания	385

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-652
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,7
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	90 при 3600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	21,5 при 1600 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с.-ч	255
Карбюратор	Двухкамерный, с падающим потоком К-21
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-пластинчатый
Масляный радиатор	Трубчатый, расположен горизонтально перед водяным радиатором
Штора	С управлением из кабины

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150

Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Способ переключения передач	Центральным рычагом
Передаточные числа:	
первой передачи	6,40
второй передачи	3,09
третьей передачи	1,69
четвертой передачи	1,00
заднего хода	7,82

Карданные валы	Два с шарнирами на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Коническая, со спиральными зубьями
Передаточное число главной передачи	7,6

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Усилитель	Гидровакуумный
Стояночный тормоз	Барabanный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	На продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Амортизаторы	Гидравлические телескопические

Колеса и шины

Колеса	Дисковые с декоративными колпаками
------------------	------------------------------------

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИНТИМАШ, 1962.

передние	Одоскатные
задние	Двухскатные
Размер обода	6, ОБ-20
Размер шин	8,25—20 или 210—20

Кузов

Конструкция кузова	Вагонный сварной цельнометаллический несущий
Конструкция сидений:	
каркас сидений	Трубчатый
подушка	Губчатая резина
спинка	То же
Двери	
Количество	2+1 (водителя); передняя расположена в базе; задняя—вне базы
Ширина (в свету), мм	680
Конструкция дверей	Четырехстворчатые
Способ управления	Вакуумный
Материалы:	
боковины кузова и центральная часть крыши	Каркасный автомобильный картон
настила пола	Бакелизированная фанера
обивка сидений	Автобим или текстилинит
Окраска:	
наружная	Синтетическая эмаль
внутренняя	Нитрозмаль
Отопление	Капориферное, с разводом теплого воздуха от радиатора двигателя
Вентиляция	Через три вентиляционных люка в крыше и лобовой люк
Обдув лобовых стекол	Поворотным вентилятором

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторные батареи	3—СТ—98ПМС×2
Генератор переменного тока	Г253
Селеновый выпрямитель	РС310
Реле-регулятор	РР115
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р20
Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ20-Б
Приборы контрольные:	
щиток приборов	КП15

спидометр	СП45
амперметр	АП13-Б
указатель уровня топлива	УК21
указатель давления масла	УК22
указатель температуры в системе охлаждения	УКБ18-Б
Стеклоочистители	Электрические СЛ4 и СЛ5

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	105
Система смазки двигателя, л	7,5
Система охлаждения, л	14,0
Воздушный фильтр, л	0,3
Картер коробки передач, л	3
Картер заднего моста, л	2,5
Картер рулевого механизма, л	0,5
Амортизаторы, л	0,4×4
Система привода тормозов, л	0,7
Ступицы, кг:	
передние	0,250×2
задние	0,450×2
Аккумулятор, л	3,5

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	25—35
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	Внизу 0,12; вверху 0,25
Сход передних колес, мм	2—4
Развал передних колес, град	1
Угол продольного наклона шкворня, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	8
Давление в шинах, кг/см ² :	
8,25—20	4,5
210—20	5,0
Автобус поставляется по ТУ ГСНХ № 004460.	

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПОСТАВЛЯЕМЫХ С АВТОБУСОМ

Пусковая рукоятка	
Ключ гаечный двухсторонний 10×12	
Ключ гаечный двухсторонний 11×14	
Ключ гаечный двухсторонний 17×19	
Ключ гаечный двухсторонний 17×22	
Ключ торцовый свечной 22	
Ключ торцовый двухсторонний 10×12 для затяжки винтов шкивов вентилятора	
Ключ 22×38 для гаек колес	

Ключ 82 для гаек ступиц задних колес	
Ключ регулировочного винта вала сошки рулевого механизма	
Ключ гаечный накидной для гаек выпускного трубопровода	
Ключ гаечный накидной для гаек головки блока	
Ключ 24×30 накидной для гаек стремянок рессор	
Ключ накидной для головок опорных пальцев колодок тормоза	
Ключ накидной 19×24 для регулировочных эксцентриков	
Ключ накидной 36×50 колпака передней ступицы	

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автографное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ. 1961, 1962.

Ключ гаечный разводной
Ключ специальный для гайки резервуара амортизатора
Отвертка большая
Отвертка малая
Отвертка малая специальная
Отвертка автомобильная для винтов с крестообразным шлицем
Отвертка пробки продольной рулевой тяги
Плоскогубцы автомобильные
Бородок \varnothing 4 мм
Зубило слесарное 15×60×150
Молоток слесарный 0,5 кг
Лопатка монтажная бортового кольца колеса малая
Лопатка монтажная бортового кольца колеса большая
Щуп для проверки зазора в прерывателе
Пластина для чистки контактов прерывателя
Насос ручной для накачки шин
Наконечник шприца для смазки карданов

Манометр шинный (в чехле)
Шланг для прокачивания тормозной системы
Шприц рычажно-плунжерный (штоковый) для смазки
Масленка для жидкого масла
Домкрат гидравлический
Насос для ручного перекачивания бензина
Воронка для заливки воды в радиатор
Сумка инструментальная большая
Сумка инструментальная малая
Утеплительный капот на отсек радиатора
Переносная лампа
Огнетушитель углекислотный

Документация, прилагаемая к автобусу

Инструкция по уходу и обслуживанию автобуса
Упаковочный лист на шоферский инструмент и принадлежности

Начала выпуск
1961 г.

ЛИКИНСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД

ЗИЛ-158В



Городской автобус средней вместимости предназначен для городских пассажирских перевозок по дорогам с усовершенствованным покрытием.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

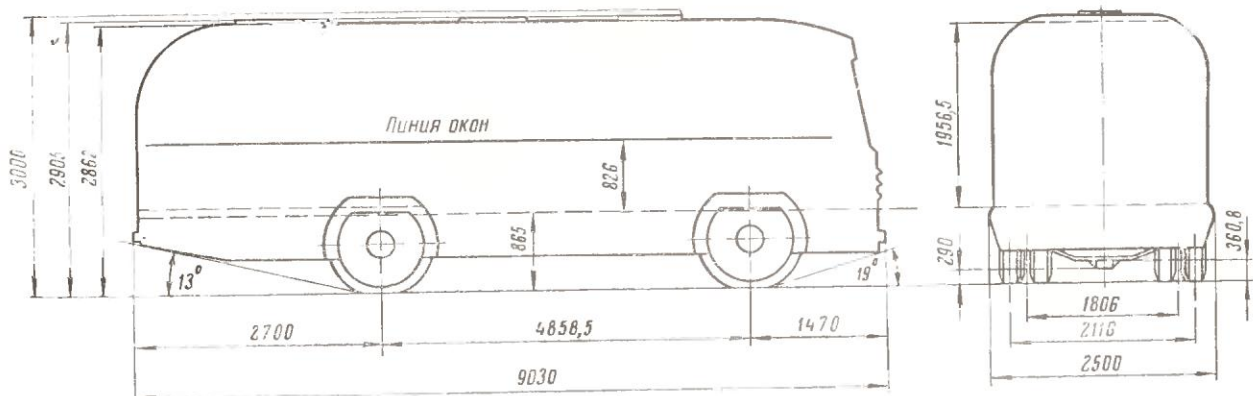
Число мест:	
для сидения	32
всего	60
Сухой вес, кг	6200
Вес снаряженного автобуса, кг	6500
передний осевой вес	3050
задний осевой вес	3450
Полный вес автобуса, кг	10840
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	65
Время разгона до скорости 60 км/ч при выходе на прямую передачу, сек	45—50
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	13
Контрольный расход топлива на 100 км, л	37
Наименьший радиус поворота (по переднему углу кузова), м	10,9

Основные размеры

Дорожные просветы под балкой переднего моста (с нагрузкой), мм	360
Шаг сидений, мм	730—735
Расстояние между спинками сидений, мм	680
Глубина сиденья, мм	400
Ширина двухместного сиденья, мм	880
Ширина прохода между сиденьями (на уровне подушек), мм	485

Двигатель

Модель двигателя	ЗИЛ-158В
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	6, вертикальное рядное



Диаметр цилиндра и ход поршня	101,6—114,3 мм
Рабочий объем, л	5,55
Степень сжатия	6,5
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	109 при 2800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	34 при 1100—1400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г э. л. с.-ч	250
Карбюратор	Двухкамерный, с падающим потоком смеси К-84М
Воздушный фильтр	Сетчатый, масляно-инерционный ВМ-15
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-пластинчатый
Масляный радиатор	Трубчатый, расположен перед водяным радиатором
Жалюзи радиатора	Створчатые вертикальные

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	342
внутренний	186
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Механическое дистанционное
Передаточные числа:	
первой передачи	7,44
второй передачи	4,1
третьей передачи	2,29
четвертой передачи	1,47
пятой (прямой) передачи	1
заднего хода	7,09

Карданные валы	Три, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточные опоры	Две
Главная передача	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
Передаточное число	7,63

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
Площадь тормозных накладок, мм ²	1120 передних и 1600 задних
Стояночный тормоз	Барabanный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска

Подвеска передняя и задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические, установлены на передней и задней подвеске

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
Размер обода	7,33 V
Размер шин	11,00—20

Кузов

Конструкция кузова	Вагонный цельнометаллический несущий
Конструкция сидений и спинок	Из губчатой резины; остова сидения сварной из труб
Количество дверей	2+1 (водителя)

Конструкция	Четырехстворчатые с пневматическим приводом	указатель температуры в системе охлаждения	УТ1И
Ширина дверей в свету, мм	750	манометр	МД4
Материалы:		Стеклоочистители	Два, электрические, СЛ-31 и СЛ-32Б
наружной панели передка и задка автобуса	Лист стальной	Заправочные емкости	
боковины	Алюминий 1,8 мм	Бак для топлива, л	150
внутренней панели	Каркасный картон толщиной 3,5 мм, на задке сталь 1 мм	Система смазки двигателя, л	11,5
крыши	Алюминий 1,5 мм	Система охлаждения двигателя, л:	
настила пола	Бакелизированная фанера 12 мм	с отопителем	30
Ковры пола	Резиновые, толщина 3—4 мм	без отопителя	24
Дорожки пола	Резина толщиной 7 мм	Воздушный фильтр, л	0,8
Обивки сидений	Текстовинит	Картер коробки передач, л	5,1
Окраска наружная	Меламиноглифталевая эмаль	Картер ведущего моста, л	4,5
Отопление	Водяное, от системы охлаждения двигателя с разводкой подогреваемого воздуха через воздухопроводы на перегородке и вдоль левого борта в пассажирское отделение и кабину водителя	Картер рулевого механизма, л	1
Вентиляция	Через люки в крыше	Амортизаторы, л	0,25×4
Электрооборудование и приборы*		Сведения по техническому уходу	
Номинальное напряжение системы, в	12	Зазор в клапанном механизме для впускных и выпускных клапанов, мм	0,20—0,25
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-84ПДС×4	Нормальное давление масла в системе смазки двигателя при 1000 об/мин (при прогревом двигателя), кг/см ²	2,5
Наличие отключателя «массы»	Включатель батареи	На эксплуатационных режимах при 1000 об/мин коленчатого вала и температуре масла 80—90°, кг/см ²	1,5
Генератор	Г2-Б	Свободный ход педали сцепления, мм	30—40
Выпрямитель	РС300	Свободный ход педали тормоза, мм	25—30
Реле-регулятор	РР5	Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм:	
Катушка зажигания	Б1	вверху	0,4
Распределитель	Р21А	внизу	02; 06
Свечи зажигания	А16У, с резьбой 14 мм	Сход передних колес, мм	4—6
Стартер	СТ15	Развал передних колес, град	1
Освещенность при лампах накаливания, люкс	50 и более	Угол продольного наклона шкворня, град	1°30'
Приборы контрольные:		Угол поперечного наклона шкворня, град	8
спидометр	СП20-Б	Давление в шинах, кг/см ² :	
амперметр	АП20	передних	5
указатель уровня топлива	УБ2-Б	задних	3,5

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автобусное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К АВТОБУСУ

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ключ гаечный двухсторонний 8×10	1	Ключ торцовый для гаек шпангоута в сборе 14	1
Ключ гаечный двухсторонний 9×11	1	Ключ спускной пробки картера заднего моста	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×17	1	Ключ мотоотсека	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	Ключ разводной 1 36	1
Ключ гаечный двухсторонний 22×24	1	Вороток свечного ключа	1
Ключ гаечный двухсторонний 32×36	1	Вороток к ключу для колес	1
Ключ гаечный двухсторонний изогнутый 12×14	1	Молоток АЗ	1
Ключ гаечный двухсторонний для регулировки толкателей 12×14	1	Плоскогубцы	1
Ключ гаечный односторонний 27	1	Пассатижи	1
Ключ односторонний для гаек передних и задних рессор 32	1	Отвертка Б175×0,7	1
Ключ накидной для гаек головки блока цилиндров 17×19	1	Отвертка Б300×1	1
Ключ гаечный двухсторонний накидной 19×24	1	Отвертка для крестообразного шлица	1
Ключ гаечный односторонний накидной 22	1	Бородок слесарный () 2 мм	1
Ключ гаечный односторонний накидной 41	1	Бородок слесарный () 4 мм	1
Ключ торцовый для гаек колес 22×38	1	Зубило слесарное 15×60°	1
Ключ торцовый для гаек подшипника ступицы задних колес 104	1	Манометр шинный МД-2Б	1
Ключ свечной торцовый 22	1	Пластина для чистки контактов прерывателя	1
Ключ гаечный односторонний торцовый 14	1	Сумка инструментальная	1
Ключ гаечный односторонний торцовый 17	1	Лопатка-вороток комбинированная	1
		Масленка для жидкой смазки	1
		Шприц рычажно-плунжерный для смазки	1
		Шприц заправочный	1
		Домкрат гидравлический грузоподъемностью 5 т	1
		Накладка домкрата	1
		Рукоятка заводная в сборе	1
		Шланг для накачивания шин (длина 5 м)	1
		Лампа переносная	1
		Огнетушитель углекислотный	1
		Наконечник шприца	1
		Инструкция по эксплуатации автобуса	1

Начало выпуска
1961 г.

Л Ъ В О В С К И Й А В Т О Б У С Н Ы Й З А В О Д

ЛАЗ-685Е
„Львівка“



Городской автобус средней вместимости предназначен для работы на городских и пригородных линиях. На автобусе установлен восьмицилиндровый V-образный бензиновый двигатель, расположенный продольно сзади, сцепление с гидравлическим приводом выключения.

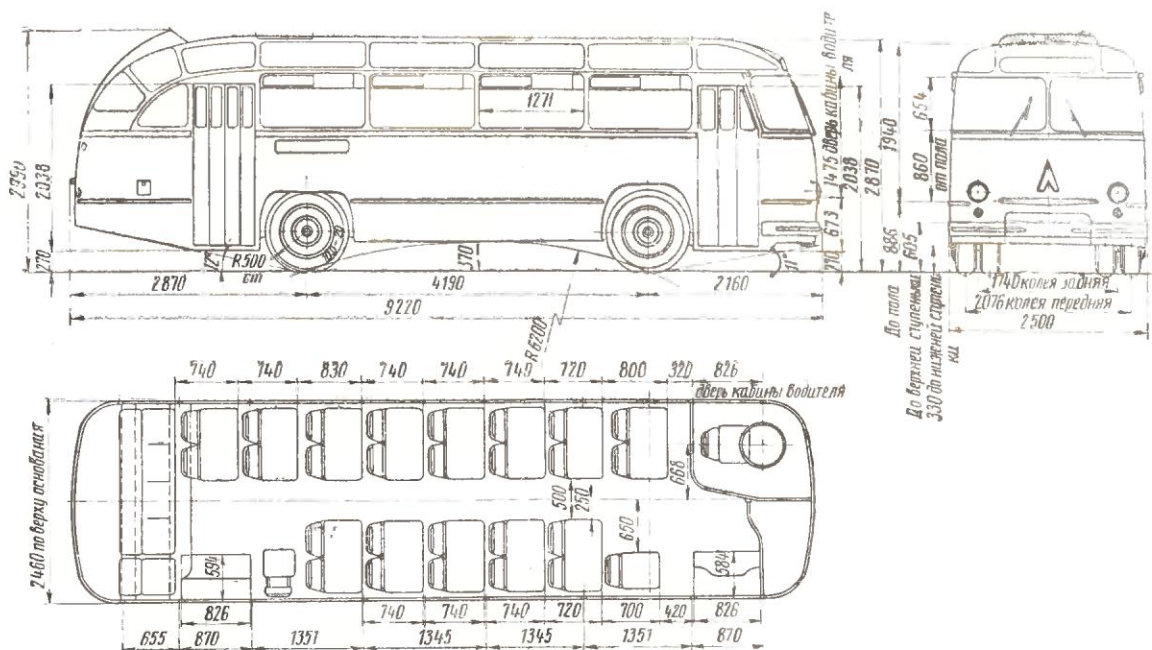
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Число мест для сиденья (не считая мест водителя и кондуктора)	32
Число мест для стояния:	
номинальное	23
предельное	42
Сухой вес автобуса, кг	5 972
Вес снаряженного автобуса, кг	6 287
Полный вес автобуса, кг	6 132
передний осевой вес	1 905
задний осевой вес	4 227
Максимальная скорость км/ч	75
Путь торможения, м:	
со скорости 30 км/ч	13
со скорости 50 км/ч	29
Контрольный расход топлива на 100 км, л	34
Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), м	8,3

Основные размеры

Радиус поперечной проходимости, м	1,4
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	340
в середине базы	370
под задней осью	270
Шаг сидений, мм	740
Расстояние между спинками сидений, мм	702
Глубина сидения, мм	410
Ширина двухместного сидения, мм	860
Ширина одноместного сиденья, мм	430
Ширина прохода между сиденьями (на уровне подушек), мм	500
Высота подножки от уровня дороги, мм	330
Высота пола, мм	886



Двигатель*

Модель двигателя	ЗИЛ-130Л
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Верхнее
Число цилиндров и их расположение	Восемь, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95
Рабочий объем, л	6
Степень сжатия	6,5
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	150 при 3200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	41 при 1600—1800 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г э.л.с.-ч	240
Карбюратор	К-88
Воздушный фильтр	сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Масляный радиатор	Трубчатый, расположен горизонтально на радиаторе
Жалюзи	Четыре горизонтальные пластины, установленные в воздушном канале; привод автоматический

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	342
внутренний	186
Привод выключения сцепления	Гидравлический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Инерционные, для включения второй, третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Механический дистанционный
Передаточные числа:	
первой передачи	7,44
второй передачи	4,10
третьей передачи	2,29
четвертой передачи	1,47
пятой передачи	1,0
заднего хода	7,09
Карданный вал	Один, шарниры, на игольчатых подшипниках
Главная передача	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
Передаточное число главной передачи	7,63

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и кривошип с роликом
------------------	---

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
----------------	---------------------------

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. I. ЦИНТИМАШ, 1961.

Размер тормозных накладок, мм:	
передней	440 × 70
задней	440 × 100
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление тормозом	Дистанционное механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами
Амортизаторы	Рычажно-поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами
Амортизаторы	Рычажно-поршневые

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	7,0—20
Шины	M-25
Размер шин	10,00—20

Кузов

Конструкция кузова	Вагонный цельнометаллический, с несущим основанием
Конструкция сидений:	
каркас сидений	Трубчатый
подушка	Губчатая на фанерном основании
спинка	Паропластовая на фанерном основании
Двери:	
количество	2+1 (водителя)
расположение	Вне базы спереди и сзади
ширина в свету, мм	826
конструкция дверей:	
передняя	Трехстворчатая
задняя	Четырехстворчатая
способ управления	Пневматический
Материалы:	
панелей стенок	Пластик
крыши	Пластик
настила пола	Релин
обивка сидений	Автобим на башмачной палатке (I сорт, ТУ—МЛПП № 188—53Л)
Окраска:	
наружная	Меламиноглифталевой (синтетической) эмалью
внутренняя	Нитроокраской

Отопление	Калориферное, от радиатора охлаждения двигателя
Вентиляция	Отсос через вентиляционные люки на потолке и окна при заборе встречного потока воздуха из-под козырька
Обдув стекол	От системы отопления

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	3—СТ-135ПМ — 2 шт.
Отключатель «массы»	Рубильник
Генератор	G2-B
Реле-регулятор	PP5
Катушка зажигания	B13
Распределитель	P4-B
Свечи зажигания	A15-B, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ14-B
Освещенность при лампах накаливания, люкс	16,5 на уровне 370 мм от подушек сидений
Приборы контрольные:	
спидометр	СП-100Б
амперметр	электрический M4202
указатель уровня топлива	УБ118
указатель давления масла	УК29
указатель температуры в системе охлаждения	УК118
манометр	МД29
Стеклоочистители	Электрические, СП-101 и СП-102

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	150
Система смазки двигателя, л	7,5
Система охлаждения двигателя, л	31
Воздушный фильтр, л	0,53
Система привода выключения сцепления, л	0,73
Картер коробки передач, л	5,1
Картер ведущего моста, л	4,5
Картер рулевого механизма, л	1,0
Амортизаторы, л	0,125 × 4
Аккумулятор, л	4,75

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм:	
для впускных клапанов и выпускных клапанов	0,40—0,45
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	Не менее 0,5

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы» ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

на эксплуатационном режиме	Не менее 2,5	Сход передних колес, мм	5—8
Свободный ход педали сцепления, мм	6—12	Развал передних колес, град	1
Свободный ход педали тормоза, мм	65	Угол продольного наклона шкворней, град	1,5
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,2—0,6	Угол поперечного наклона шкворней, град	8
		Давление в шинах, кг/см ²	5
		Автобус поставляется по ТУ № 220.	

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОБУСУ
ЛАЗ—699А**

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ключ гаечный двухсторонний 8×10	1	Отвертка большая	1
Ключ гаечный двухсторонний 9×11	1	Манометр шинный	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×14	1	Наконечник головки шприца	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×17	1	Кронштейн масленки	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	Отвертка для крестообразного шлица	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×24	1	Сумка инструментальная	1
Ключ гаечный двухсторонний 22×24	1	Лампа переносная	1
Ключ гаечный двухсторонний 32×36	1	Вороток к ключу для колес	1
Ключ гаечный разводной 36	1	Лопатка-вороток комбинированный	1
Ключ регулирования толкателей 12×14	1	Ключ гаечный односторонний 27	1
Ключ свечной торцовый 22	1	Масленка для жидкой смазки	1
Ключ для гаек кулака передней оси	1	Рукоятка пусковая	1
Ключ спускной пробки заднего моста	1	Домкрат гидравлический	1
Ключ накидной 22	1	Ключ для колес торцовый 22×38	1
Ключ торцовый 14×17	1	Ключ торцовый 104	1
Вороток свечного ключа	1	Ключ односторонний 32	1
Пластина для чистки контактов прерывателя	1	Ключ гаечный накидной 41	1
Молоток слесарный А-4	1	Шланг для накачивания шин	1
Плоскогубцы	1	Шприц для густой смазки	1
Бородок малый	1	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
Бородок большой	1	Ключ замка крышки мотоотсека	1
Зубило 15×60°	1	Запасные части	
Пассатижи	1	Зеркало салонное	1
Отвертка малая	1	Зеркало заднего вида	2
		Крышка радиатора	1
		Щетки стеклоочистителя с болтами	2
		Ключи багажника	2
		Огнетушитель углекислотный снежный	1
		Краска	2 банки

Документация, прилагаемая к автобусу
Инструкция по уходу и обслуживанию автобуса
Упаковочный лист на шоферский инструмент и принадлежности

Начало выпуска
1981 г.

Л Ъ В О В С К И Й А В Т О Б У С Н Ы Й З А В О Д

ЛАЗ-697Е
„Турист“



Туристский автобус средней вместимости предназначен для перевозки туристов на международных линиях небольшой протяженности по дорогам 1-го и 2-го классов.

На автобусе установлен восьмицилиндровый V-образный бензиновый двигатель, расположенный продольно сзади; сцепление с гидравлическим приводом выключения. Автобус оборудован радиомикрофонной установкой.

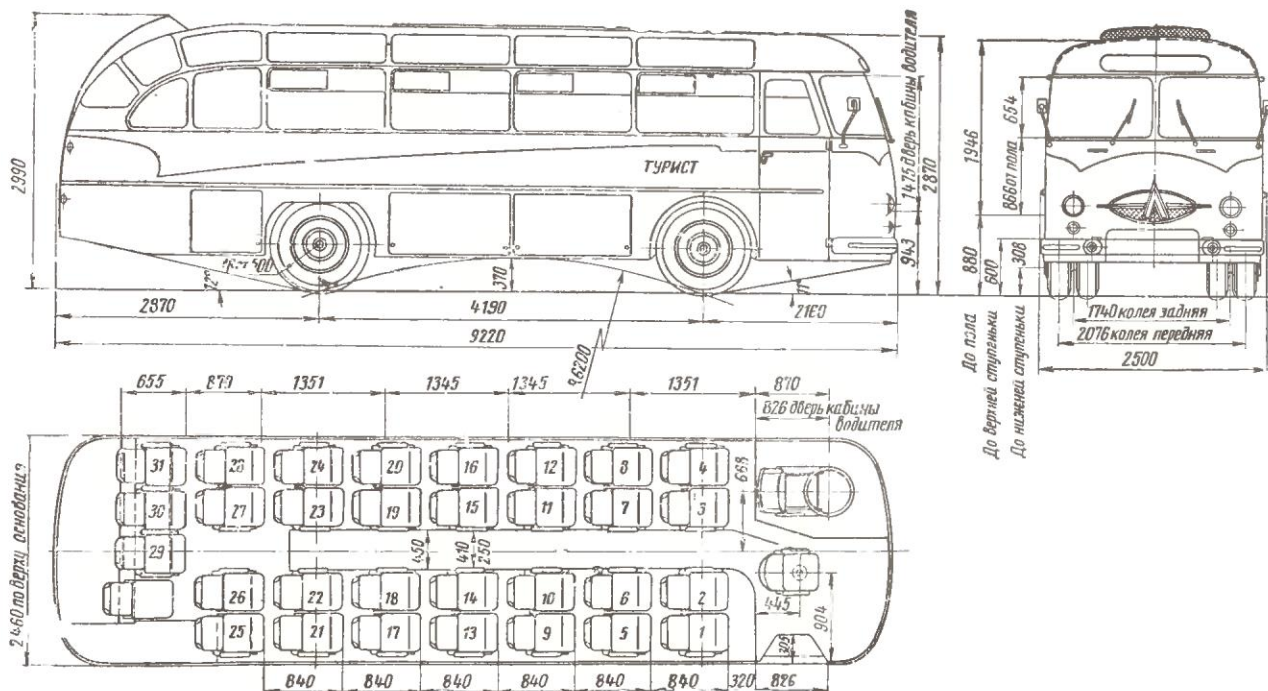
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Число мест	33
Сухой вес автобуса, кг	6 603
Вес снаряженного автобуса, кг	6 918
Полный вес автобуса, кг	6 763
передний осевой вес	2 226
задний осевой вес	4 537
Максимальная скорость, км/ч	87
Путь торможения, м:	
со скорости 30 км/ч	13
со скорости 50 км/ч	29
Контрольный расход топлива на 100 км, л	34
Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), мм	8,3

Основные размеры

Радиус поперечной проходимости, м	1,4
Дорожный просвет (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	340
в середине базы	370
под задней осью	270
Шаг сидений, мм	840
Расстояние между спинками сидений, мм	782
Глубина сиденья, мм	460
Ширина сидений, мм	973
Ширина прохода между сиденьями (на уровне подушек), мм	408



Высота подножки от уровня
дороги, мм 308
Высота пола, мм 880

Двигатель *

Модель двигателя	ЗИЛ-130Л
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный Верхнее
Расположение клапанов	
Число цилиндров и их распо- ложение	Восемь, V-образное
Диаметр цилиндра и ход пор- шня, мм	100×95
Рабочий объем, л	6
Степень сжатия	6,5
Номинальная эффективная мо- щность, гарантируемая заво- дом для основного назначе- ния двигателя, л. с.	150 при 3200 об/мин
Максимальный крутящий мо- мент, кгм	41 при 1600— 1800 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч.	240
Карбюратор двухкамерный с падающим потоком	К-88
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно- инерционный ВМ-16
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчатый
Масляный радиатор	Трубчатый, располо- жен горизонтально на радиаторе
Жалюзи	С автоматическим управлением

Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое сухое
Диаметр фрикционных накла- док, мм:	
наружный	342
внутренний	186
Привод выключения сцепле- ния	Гидравлический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Инерционные, для включения второй, третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Механический дистанционный
Передаточные числа:	
первой передачи	7,44
второй передачи	4,10
третьей передачи	2,29
четвертой передачи	1,47
пятой передачи	1,0
заднего хода	7,09
Карданный вал	Один, шарниры на игольчатых подшипни- ках
Главная передача	Двойная, с парой ко- нических и парой ци- линдрических шесте- рен
Передаточное число главной передачи	6,45

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справоч-
нике «Автомобильные двигатели», вып. 1. ЦИНТИМАШ, 1961.
7. Автомобили СССР, ч. 1.

Рулевое управление

Рулевой механизм Глобоидальный червяк и кривошип с роликом

Тормоза

Рабочий тормоз С пневматическим приводом

Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:

 передней 440×70

 задней 440×100

Стояночный тормоз Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач

Управление тормозом Дистанционное, механическое

Подвеска автобуса

Передняя Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами

Амортизаторы Рычажно-поршневые

Задняя Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами

Амортизаторы Рычажно-поршневые

Стабилизатор Торсионный

Колеса и шины

Колеса Дисковые с декоративными колпаками

 передние Односкатные

 задние Двухскатные

Размер обода 7,0—20

Шины М-25

Размер шин 10,00—20

Кузов

Конструкция кузова Вагонный цельнометаллический, с несущим основанием

Каркас сидений Трубчатый, с механизмом откидывания спинки

Подушка Губчатая, на пружинном основании

Спинка Паропластовая, на трубчатом основании

Двери:

 количество 1+1 (водителя)

 расположение Вне базы спереди

 ширина в свету, мм 826

 конструкция Одностворчатые

 способ управления Вручную

Багажное отделение:

 расположение Под полом

 емкость, м³ 3

Материалы:

 панелей стенок Пластик

 крыши Пластик

 настила пола Релин

обивки сидений

Автобим на малескине «Ф» (1 сорт, ТУ—МЛПП № 188—53Л) и gobелен со штапельной пряжей Артикул 1298, ГОСТ 7471—55

Окраска:

наружная Меламиноглифталевой (синтетической) эмалью

внутренняя Нитрокраской

Отопление Калориферное, от радиатора двигателя

Вентиляция Через раздвижную крышу и окна

Обдув стекол От системы отопления

Оборудование кузова:

 радиоприемник А-12

 микрофон МД-44

Электробоудование и приборы*

Номинальное напряжение системы, в 12

Аккумуляторная батарея 3-СТ-135-МП 2 шт

Отключатель «Массы» Рубильник

Генератор Г2-В

Реле-регулятор РР5

Катушка зажигания Б13

Распределитель Р4-В

Свечи зажигания А15-Б, с резьбой 14 мм

Стартер СТ14-Б

Освещенность, при лампах накаливания, люкс: 20

На уровне 370 мм от подушек сидений

Приборы контрольные:

 спидометр СП100-Б

 амперметр М4202

 указатель уровня топлива УБ118

 указатель давления масла УК29

 указатель температуры в системе охлаждения УК118

 манометр МД29

Стеклоочистители Электрические СЛ101 и СЛ102

Заправочные емкости

Бак для топлива, л 300

Система смазки двигателя, л 7,5

Система охлаждения двигателя, л 30

Воздушный фильтр, л 0,53

Система привода выключения сцепления, л 0,73

Картер коробки передач, л 5,1

Картер ведущего моста, л 4,5

Картер рулевого механизма, л 1,0

Амортизаторы, л 0,125×4

Аккумулятор, л 4,75

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя), мм:

 для выпускных и впускных клапанов 0,40—0,45

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электробоудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Нормальное давление масла в системе смазки, двигателя (при прогревом двигателя) кг/см^2 :

на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2,5
Свободный ход педали сцепления, мм	6—12
Свободный ход педали тормоза, мм	65

Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм
 Сход передних колес, мм . . .
 Развал передних колес, град .
 Угол продольного наклона шкворней, град
 Угол поперечного наклона шкворней, град
 Давление в шинах, кг/см^2 . . .
 Автобус поставляется по ТУ № 221.

0,2—0,6
 5—8
 1
 1,5
 8
 5

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОБУСУ ЛАЗ—697Е

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ключ гаечный двухсторонний 8×10	1	Манометр шинный	1
Ключ гаечный двухсторонний 9×11	1	Наконечник головки шприца	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×14	1	Кронштейн масленки	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×17	1	Отвертка для крестообразного шлица	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	Сумка инструментальная	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×24	1	Лампа переносная	1
Ключ гаечный двухсторонний 22×24	1	Вороток к ключу для колес	1
Ключ гаечный двухсторонний 32×36	1	Лопатка-вороток комбинированный	1
Ключ гаечный разводной 36	1	Ключ гаечный односторонний 27	1
Ключ регулировки толкателей 12×14	1	Масленка для жидкой смазки	1
Ключ свечной торцовый 22	1	Рукоятка пусковая	1
Ключ для гаек кулака передней оси	1	Домкрат гидравлический	1
Ключ спускной пробки заднего моста	1	Ключ для колес торцовый 22×38	1
Ключ накидной 22	1	Ключ торцовый 104	1
Ключ торцовый 14×17	1	Ключ односторонний 32	1
Вороток свечного ключа	1	Ключ гаечный накидной 41	1
Пластина для чистки контактов прерывателя	1	Шланги для накачивания шин	1
Молоток слесарный А-4	1	Шприц для густой смазки	1
Плоскогубцы	1	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
Бородок малый	1	Ключ замка крышки мотоотсека	1
Бородок большой	1	Зеркало салонное	1
Зубило 15×60°	1	Зеркало заднего вида	2
Пассатижи	1	Крышка радиатора	1
Отвертка малая	1	Щетки стеклоочистителя с болтами	2
Отвертка большая	1	Ключи багажника	2
		Огнетушитель углекислотно-снежный	1
		Краска	2 банки

ДОКУМЕНТАЦИЯ, ПРИЛАГАЕМАЯ К АВТОБУСУ

Инструкция по уходу и обслуживанию автобуса.
 Упаковочный лист на шоферский инструмент и принадлежности.

Начало выпуска

1962 г.

Л Ъ В О В С К И Й А В Т О Б У С Н Ы Й З А В О Д

ЛАЗ-699А

„Карпаты“



Междугородный автобус средней вместимости предназначен для работы на дорогах 1-го и 2-го классов. На автобусе установлен восьмицилиндровый V-образный бензиновый двигатель, расположенный продольно сзади. Сцепление с гидравлическим приводом включения. Шестискоростная коробка передач с синхронизаторами. Подвеска пневматическая. Рулевой механизм с гидравлическим усилителем. Тормоза с пневмогидравлическим приводом имеют пневматический усилитель.

Автобус оборудован радио и микрофонной установкой.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

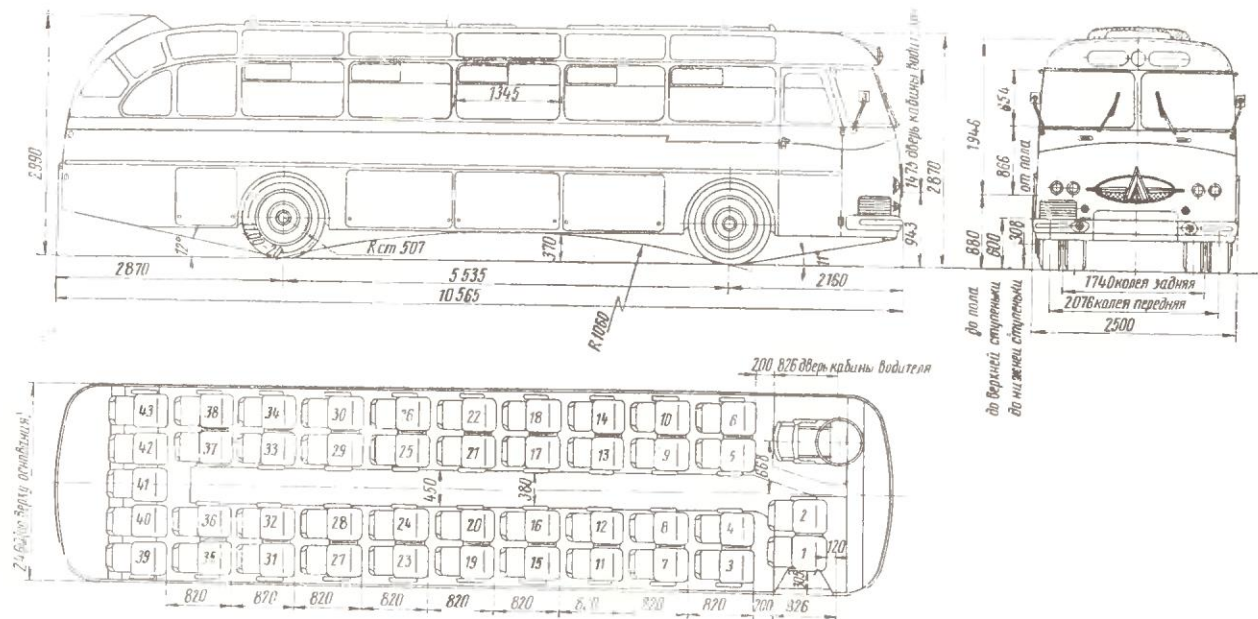
Число мест	41
Сухой вес автобуса, кг	7399
Вес снаряженного автобуса, кг	7840
Полный вес автобуса, кг	7559
передний осевой вес	2691
задний осевой вес	4868
Максимальная скорость, км/ч	96
Путь торможения, м:	
со скорости 30 км/ч	14,0
со скорости 50 км/ч	29
Контрольный расход топлива на 100 км, л	37

Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), м

9,8

Основные размеры

Радиус поперечной проходимости, м	1,4
Дорожные просветы (под нагрузкой), мм:	
под передней осью	340
в середине базы	370
под задней осью	270
Шаг сидений, мм	830



Расстояние между спинками сидений, мм	772
Глубина сидения, мм	460
Ширина сидений, мм	973
Ширина прохода между сиденьями (на уровне подушки), мм	408
Высота подножки от уровня дороги, мм	308
Высота пола, мм	880

Двигатель *

Модель двигателя	ЗИЛ-375
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный Верхнее
Расположение клапанов	8, V-образное
Число цилиндров и их расположение	108×95
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	7
Рабочий объем, л	6,5
Степень сжатия	180 при 3200 об/мин
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	47,5 при 1600/1800 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	240
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	Двухкамерный, с падающим потоком К-89
Карбюратор	377
Воздушный фильтр	Жидкостная
Система охлаждения	Трубчатый
Радиатор	Трубчатый, расположен горизонтально на радиаторе
Масляный радиатор	

Жалюзи	Управляемые автоматически
--------	---------------------------

Трансмиссия

Сцепление	ЯАЗ-М204, однодисковое сухое, с центральной нажимной пружиной
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	352
внутренний	185
Привод выключения сцепления	Гидравлический
Коробка передач	Механическая, с пятью передачами вперед (пятая повышающая) и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй, третьей, четвертой и пятой передач
Способ переключения передач	Механический дистанционный
Передаточные числа:	
первой передачи	6,171
второй »	3,402
третьей »	1,786
четвертой »	1,0
пятой »	0,779
заднего хода	6,686
Карданный вал	Один, шарниры на игольчатых подшипниках
Главная передача	Двойная, с парой конических и парой цилиндрических шестерен
Передаточное число главной передачи	7,63

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 1, ЦИНТИМАШ, 1961.

Рулевое управление

Рулевой механизм	Винт с гайкой и зубчатой рейкой с сектором
Усилитель руля	Гидравлический встроенный

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневмогидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина × ширина), мм:	
передней	440 × 70
задней	440 × 100
Усилитель	Пневматический
Стояночный тормоз	Ленточный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление тормозом	Дистанционное механическое

Подвеска автобуса

Передняя	Независимая пневматическая двухрычажная
Амортизаторы	Телескопические
Задняя	Зависимая пневматическая, с четырьмя штангами
Амортизаторы	Телескопические
Стабилизатор	Торсионного типа

Колеса и шины

Колеса	Дисковые с декоративными колпаками
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	7,0—20
Шины	И-249А
Размер шин	260—20

Кузов

Конструкция кузова	Вагонный цельнометаллический, с несущим основанием
Каркас сидений	Трубчатый, с механизмом откидывания сидений
Подушка	Губчатая, на пружинном основании
Спинка	Паропластовая, на трубчатом основании
Двери:	
количество	1+1 (водителя)
расположение	Вне базы спереди
ширина в свету, мм	826
конструкция	Одностворчатая
способ управления	Вручную
Багажное отделение:	
расположение	Под полом
емкость, м³	4,3
Материалы:	
панелей стенок	Паралон, автобим
крыши	Пластик
настила пола	Релин
обивка сидений	Автобим на молевские «Ф» (I сорт ТУ—МЛПП № 188—53Л) и gobелен со штапельной пряжей (артикул 1298, ГОСТ—7471—55)

Окраска:

наружная	Меламиноглифталевой (синтетической) эмалью
внутренняя	Нитрокраской
Отопление	Комбинированное, калориферное и отопительно-вентиляционная установка ОВ-95
Вентиляция	Через раздвижную крышу и окна
Обдув стекол	От системы отопления
Оборудование кузова:	
радиоприемник	А-12
микрофон	МД-44

Электроснабжение и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	3СТ84 × 4
Отключатель массы	Электромагнитный контактор
Генератор	Г256
Реле-регулятор	РР122
Катушка зажигания	Б13
Распределитель	Р4-В
Свечи зажигания	А15-Б, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ14-Б
Освещенность при лампах накаливания, люкс	20 на уровне 370 мм от подушек сидений

Приборы контрольные:

спидометр	СП119
щиток приборов	КП111
амперметр	М4202
указатель уровня топлива	УБ118
указатель давления масла	УК29
указатель температуры в системе охлаждения	УК118
манометр	МД29
Стеклоочистители	Электрические СЛ101 и СЛ102

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	300
Система смазки двигателя, л	7,5
Система охлаждения двигателя без отопителя, л	40
Воздушный фильтр, л	0,53
Система привода выключения сцепления, л	0,87
Картер коробки передач, л	5,1
Картер ведущего моста, л	4,5
Картер рулевого механизма, л	1,0
Амортизаторы, л	0,125 × 4
Аккумулятор, л	2,65

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя) для впускных и выпускных клапанов, мм	0,40—0,45
--	-----------

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автогидравлическое электроснабжение и приборы» ч. 1, 2, 3, 4. ЦНИИМАШ, 1961, 1962.

Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см^2 :
на оборотах холостого хода 0,5
на эксплуатационном режиме 2,5
Свободный ход педали сцепления, мм 6—12
Свободный ход педали тормоза, мм 15

Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм 0,2
Сход передних колес, мм 5—8
Развал передних колес, град 1
Угол продольного наклона шкворня, град 0
Угол поперечного наклона шкворня, град В
Давление в системе пневматической подвески, кг/см^2 2,5—7
Давление в шинах, кг/см^2 6

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОБУСУ ЛАЗ—699А

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ключ гаечный двухсторонний 8×10	1	Отвертка для крестообразного шлица	1
Ключ гаечный двухсторонний 9×11	1	Сумка инструментальная	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×14	1	Лампа переносная	1
Ключ гаечный двухсторонний 12×17	1	Вороток к ключу для колес	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	Лопатка-вороток комбинированный	1
Ключ гаечный двухсторонний 19×24	1	Ключ гаечный односторонний 27	1
Вороток свечного ключа	1	Масленка для жидкой смазки	1
Ключ торцовый 14×17	1	Рукоятка пусковая	1
Пластина для чистки контактов прерывателя	1	Домкрат гидравлический	1
Ключ гаечный двухсторонний 22×24	1	Ключ для колес торцовый 22×38	1
Ключ гаечный двухсторонний 32×36	1	Ключ торцовый 104	1
Ключ гаечный разводной 36	1	Ключ односторонний 32	1
Ключ регулирования толкателей 12×14	1	Ключ гаечный накидной 41	1
Ключ свечной торцовый 22	1	Шланг для накачивания шин	1
Ключ для гаек кулака передней оси	1	Шприц для густой смазки	1
Ключ спускной пробки заднего моста	1	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
Ключ накидной 22 прерывателя	1	Ключ замка крышки мотоотсека	1
Молоток слесарный А—4	1		
Плоскогубцы	1	Запасные части	
Бородок малый	1	Зеркало салонное	1
Бородок большой	1	Зеркало заднего вида	2
Зубило 15×60°	1	Крышка радиатора	1
Пассатижи	1	Щетки стеклоочистителя с болтами	2
Отвертка малая	1	Ключи багажника	2
Отвертка большая	1	Огнетушитель углекислотно-снежный	1
Манометр шинный	1	Краска	2 банки
Наконечник головки шприца	1		
Кронштейн масленки	1		

Документация, прилагаемая к автобусу

Инструкция по уходу и обслуживанию автобуса
Упаковочный лист на шоферский инструмент и принадлежности

С АНИТАРНЫЕ

АВТОМОБИЛИ

3

Начало выпуска
1962 г.

Р И Ж С К И Й О П Ы Т Н Ы Й А В Т О Б У С Н Ы Й З А В О Д

РАФ-977И
(4×2)



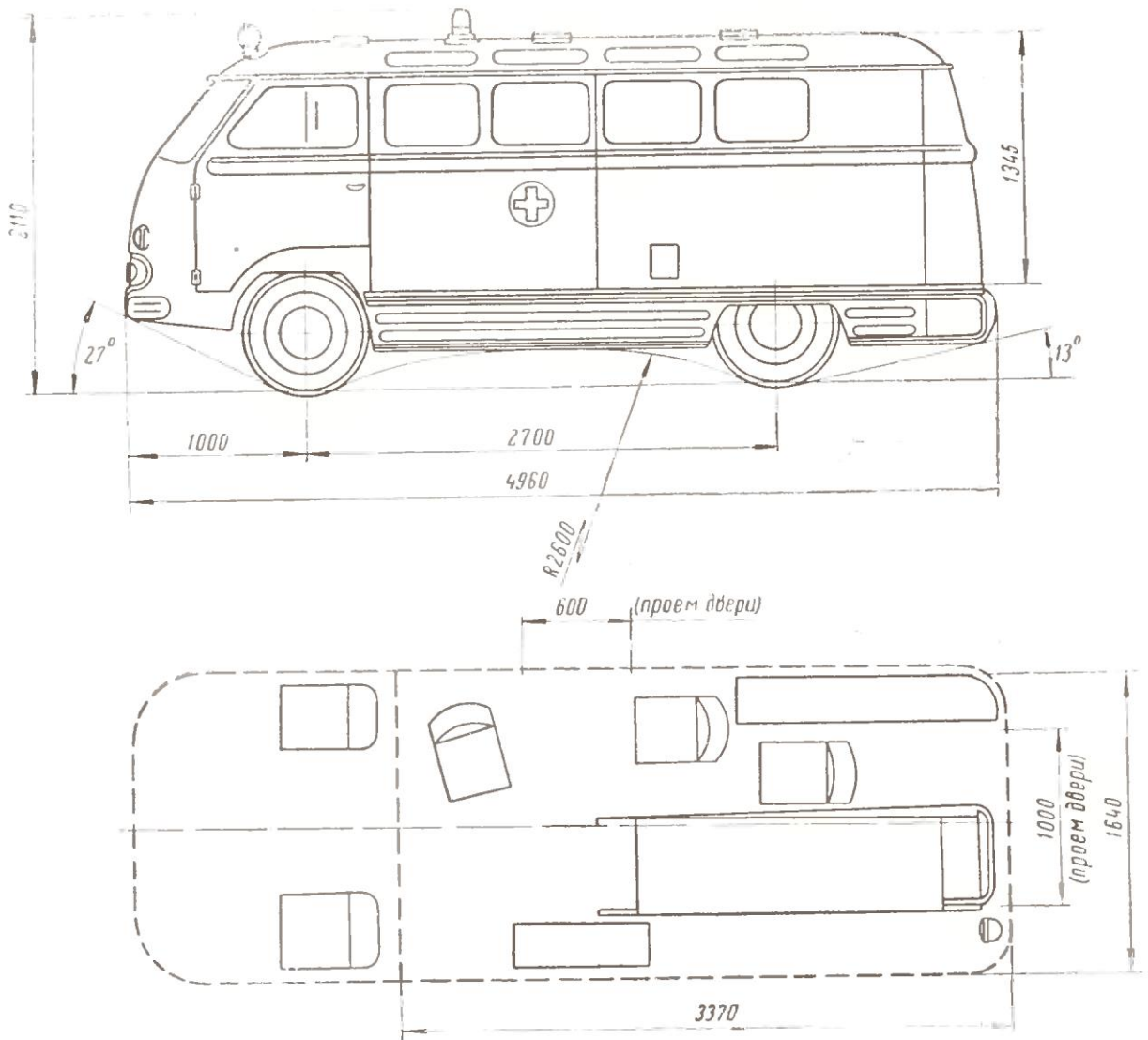
Автомобиль РАФ-977И на базе автобуса РАФ-977Д предназначен для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим, применяется в населенных пунктах с усовершенствованным дорожным покрытием. Автомобиль оборудован погрузочным устройством, с помощью которого носилки с больным устанавливаются в транспортное положение. Кузов рассчитан на размещение дополнительных носилок для лежания и носилок для перевозки больного сидя.

Для медицинского персонала и сопровождающих установлены три откидных сидения. Кабина водителя отделена от заднего помещения перегородкой из органического стекла, имеющей переговорное устройство. Автомобиль оборудован радиостанцией АРС-2, а также дополнительными приборами наружного освещения: фарой-искателем с управлением из кабины и сигнальным маяком для предупреждения транспорта, а также специальным прожектором, обеспечивающим освещение при обработке больного.

В комплект медицинского оборудования входят:

набор шин, кислородный ингалятор КИ-3М, аппарат для искусственного дыхания ДУ-2, ящик с фигманометром, ящик для хозяйственных предметов, медицинский ящик.

Основные размеры



Начало выпуска
1960 г.

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

УАЗ-450А
(4 × 4)



Санитарный автомобиль предназначен для перевозки больных по дорогам всех классов и бездорожью. Автомобиль может буксировать бестормозной прицеп общим весом 850 кг.

Кузов автомобиля — цельнометаллический закрытый, вагонного типа, оборудован отопительным и вентиляционным устройством с обдувом ветрового стекла. Помещение для водителя и пассажира отделено металлической перегородкой от помещения для больных. Внутренняя обивка боковин крыши и пола кузова в отделении для больных позволяет производить дезинфекцию и влажную уборку.

Убирающаяся подножка, установленная около задней двери, служит для входа и погрузки носилок с больными.

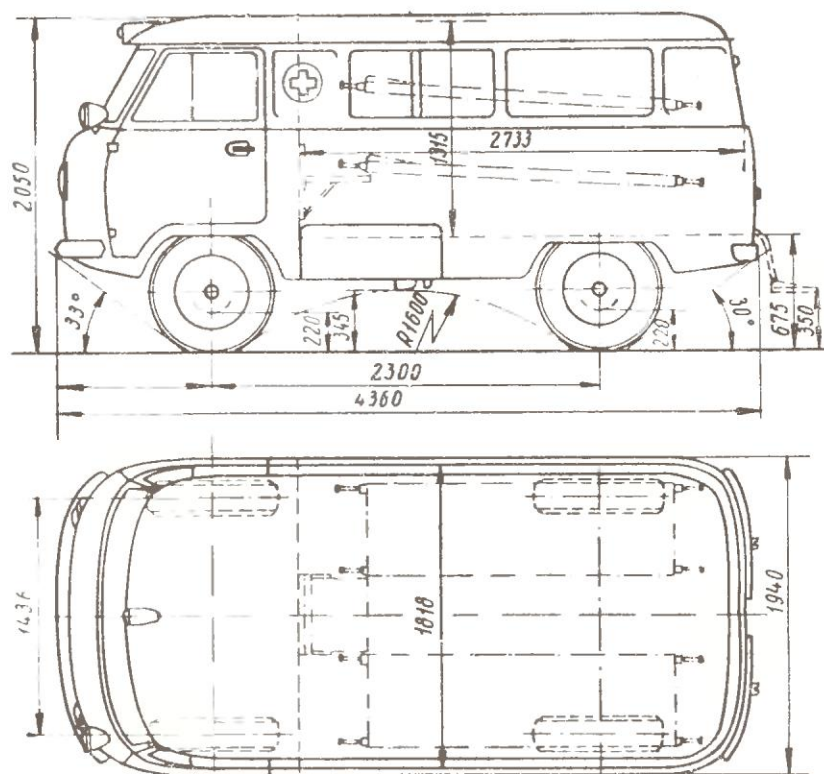
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность автомобиля, кг	550
Число мест:	
для сиденья и носилочных	3 и 4
для сиденья	9
Сухой вес автомобиля, кг	1735
Вес снаряженного автомобиля, кг	1912
Полный вес автомобиля, кг	2632
передний осевой вес	1417
задний осевой вес	1215

Полный вес буксируемого прицепа	850
Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	90
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
Контрольный расход топлива на 100 км, л	14
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	6
Глубина преодолеваемого брода, м	0,5—0,7

Основные размеры



Двигатель *

Модель двигателя	УАЗ-450
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	88 × 100
Рабочий объем, л	2,43
Степень сжатия	6,5—6,7
Номинальная эффективная мощность, л. с.	62 при 3800 об/мин
заводом для основного назначения двигателя, л. с.	
Максимальный крутящий момент, кгм	15,2 при 2000—2200 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	240
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-22Ж
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - пластинчатый трехрядный

Жалюзи

Масляный радиатор

Створчатые вертикальные

Трубчато - пластинчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	225
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей передач
Способ переключения передач	Рычагом, установленным на боковине капота
Передаточные числа:	
первой передачи	3,115
второй »	1,772
третьей »	1
заднего хода	3,738
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИНТИМАШ, 1962.

Передаточные числа:	
высшей передачи	1,15
низшей передачи	2,78
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипни- ках
Передний и задний ведущие мосты:	
главная передача	Коническая со спи- ральными зубьями
передаточное число главной передачи	5,125

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	---

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина):	
передней	200×50
задней	309×50
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На раздаточной короб- ке
Управление стояночным тор- мозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на про- дольных полуэллипти- ческих рессорах
Амортизаторы	Рычажно - поршневые
Задняя	Зависимая, на продоль- ных полуэллиптических рессорах

Рама

Конструкция	Штампованная сварная
-----------------------	----------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампован- ные
Размер обода	6L×15
Шины	Я-192
Размер шин	8,40×15

Кузов

Тип кузова	Цельнометаллический вагонный
Окраска	Синтетическими эма- лями
Отопление	От радиатора двигателя
Вентиляция	Через люк над ветро- вым стеклом
Обдув стекол	От радиатора двигателя

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение си- стемы, в	12
--	----

* Подробные технические характеристики см. в каталоге «Авто-
тракторное электрооборудование», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961,
1962.

Аккумуляторная батарея	6СТ-54
Генератор	Г12-Б
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р23-Б
Свечи зажигания	М12У(СН4-ЕГ), с резь- бой 18 мм
Стартер	СТ20
Приборы контрольные:	
спидометр	СП24
амперметр	АП6
указатель уровня топли- ва	УБ26-А
указатель давления мас- ла	УК28
указатель температуры в системе охлаждения	УК26
Стеклоочиститель	Электрический, СЛ46

Заправочные емкости

Баки для топлива, л	48×2
Система смазки двигателя, л	5,5
Система охлаждения двигате- ля, л	14
Воздушный фильтр, л	0,25
Картер коробки передач, л	0,8
Картер раздаточной коробки, л	1,1
Картеры ведущих мостов, л	0,75×2
Картер рулевого механизма, л	0,25
Амортизаторы, л	0,145×4
Система привода тормозов, л	0,4
Аккумулятор, л	2,8

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механиз- ме (при холодном двигате- ле), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапа- нов	0,25—0,28
Нормальное давление масла (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном ре- жиме	2
Свободный ход педали сцепле- ния, мм	55—60
Свободный ход педали тормо- за, мм	8—14
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	1°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	3
Угол поперечного наклона шкворней, град	5°30'
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	2,2
задних	2,0
Автомобили поставляются по ТУ № 205—57	



ЛЕГКОВЫЕ

АВТОМОБИЛИ



Начало выпуска
1960 г.

ЗАПОРОЖСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД „КОММУНАР“

ЗАЗ-965
„Запорожец“



Микролитражный легковой автомобиль с задним расположением двигателя воздушного охлаждения предназначен для эксплуатации в различных климатических условиях по дорогам с усовершенствованным покрытием всех классов. На автомобиле установлен независимый отопитель, обеспечивающий в холодное время года обогрев кузова, обдув ветрового стекла теплым воздухом и подогрев двигателя перед запуском.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

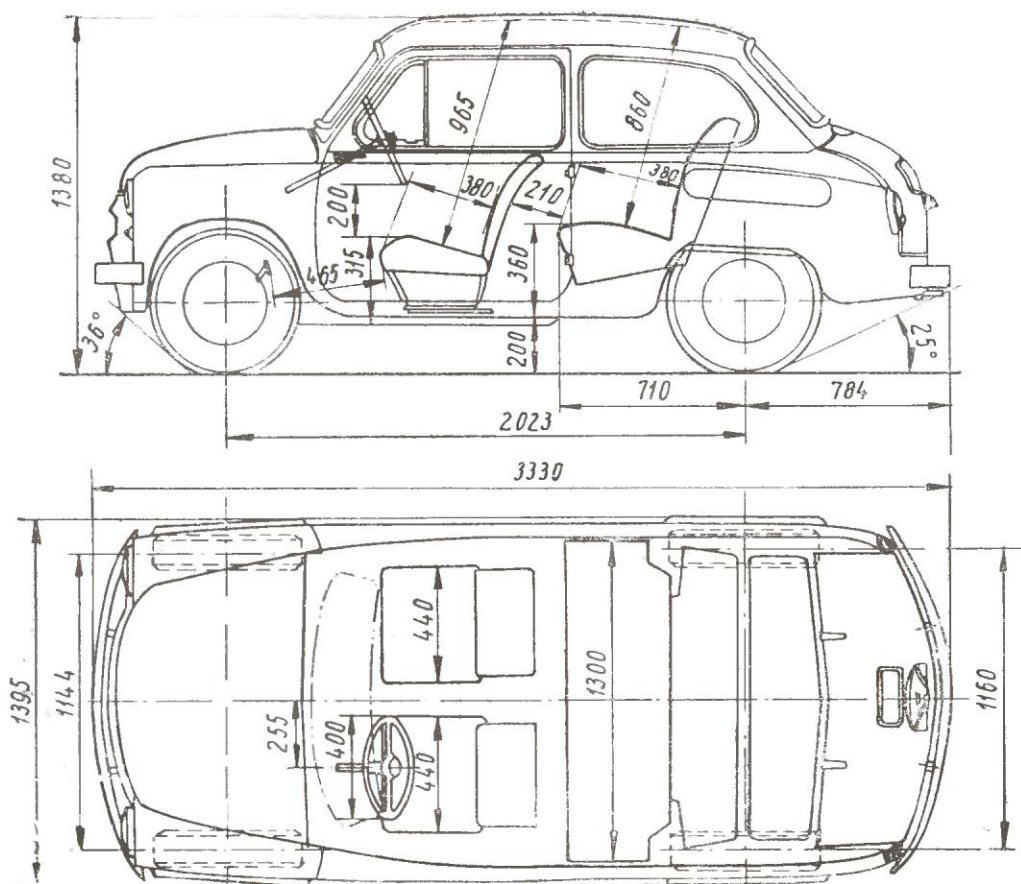
Число мест	4
Сухой вес автомобиля, кг . . .	600
Вес снаряженного автомобиля, кг	650
Полный вес автомобиля, кг . . .	950
передний осевой вес . . .	380
задний осевой вес . . .	570
Максимальная скорость, км/ч . .	80
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
Контрольный расход топлива на 100 км, л	5,5

Наименьший радиус поворота
(по переднему внешнему
колесу), м

5

Основные размеры

Радиус продольной проходимости, м	2,34
Дорожные просветы, м:	
под передней осью . . .	175
под задней осью (картером сцепления) . . .	210



Двигатель *

Модель двигателя
Тип двигателя

Расположение клапанов
Число цилиндров и их расположение
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм
Рабочий объем, л
Степень сжатия
Номинальная эффективная мощность, л. с.
заводом для основного назначения двигателя, л. с.
Максимальный крутящий момент, кгм

Минимальный удельный расход топлива г/э.л.с.-ч.
Карбюратор

Воздушный фильтр

MeM3-965
Четырехтактный
карбюраторный
Верхнее

4, V-образное

66×54,5
0,746
6,5

23 при 4000 об/мин

4,5 при 2200—
2500 об/мин

260

Двухкамерный, с падающим потоком К-123
Масляно - инерционный, с капроновым фильтрующим элементом

Система охлаждения
Масляный радиатор

Воздушная
Трубчатый, расположен в развале цилиндров

Трансмиссия

Сцепление Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:
 наружный 170
Привод выключения сцепления

Коробка передач Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы Включения второй, третьей и четвертой передач

Способ переключения передач Механический дистанционный

Передаточные числа:
 первой передачи 3,83
 второй передачи 2,29
 третьей передачи 1,39
 четвертой передачи 0,897
 заднего хода 4,79

Карданные шарниры полуосей Два, на игольчатых подшипниках

Главная передача Коническая, со спиральными зубьями

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 5. ЦИНТИМАШ, 1962.

Передающее число главной передачи	5,12
---	------

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
--------------------------	---------------------------

Размер тормозных накладок, мм	212×30
---	--------

Стояночный тормоз	Колодочный, на задние колеса
-----------------------------	------------------------------

Управление стояночным тормозом	Механическое
--	--------------

Подвеска автомобиля

Передняя	Независимая
--------------------	-------------

Упругие элементы	Пластинчатые торсионы
----------------------------	-----------------------

Амортизаторы	Гидравлические телескопические
------------------------	--------------------------------

Задняя	Независимая
------------------	-------------

Упругие элементы	Цилиндрические пружины
----------------------------	------------------------

Амортизаторы	Гидравлические телескопические
------------------------	--------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
------------------	----------

Размер обода	4L×13
------------------------	-------

Шины	Бескамерные, В67-А или В67
----------------	----------------------------

Размер шин	5,20—13
----------------------	---------

Кузов

Тип кузова	Несущий двухдверный седан
----------------------	---------------------------

Окраска	Синтетическая эмаль
-------------------	---------------------

Отопление	От независимого отопителя
---------------------	---------------------------

Вентиляция	Через окна, бессквозняковая
----------------------	-----------------------------

Обдув лобового стекла	От независимого отопителя
---------------------------------	---------------------------

Омыватель лобового стекла	Водяной, с ручным приводом
-------------------------------------	----------------------------

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
---	----

*Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ. 1961, 1962.

Аккумуляторная батарея	6СТ-42
Генератор	Г114
Реле-регулятор	РР109
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р35-В
Свечи зажигания	СН201
Стартер	СТ114-М
Щиток приборов	КП210
Стеклоочиститель	Электрический, СЛ210

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	30
------------------------------	----

Система смазки двигателя, л	2,8
---------------------------------------	-----

Омыватель лобового стекла, л	1
--	---

Воздушный фильтр, л	0,09
-------------------------------	------

Картер коробки передач и главной передачи, л	2
--	---

Картер рулевого механизма, л	0,4
--	-----

Амортизаторы:	
передние	0,2×2
задние	0,15×2

Система привода тормозов, л	0,4
---------------------------------------	-----

Ступицы передних колес, кг	0,1×2
--------------------------------------	-------

Аккумулятор, л	3
--------------------------	---

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,1
для выпускных клапанов	0,15

Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ²	2
--	---

Свободный ход педали сцепления, мм	40—50
--	-------

Свободный ход педали тормоза, мм	3—6
--	-----

Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,3
---	-----

Сход колес, мм:	
передних	1—3
задних	1—6

Развал передних колес, град	0°40'±20'
---------------------------------------	-----------

Угол продольного наклона шкворней, град	2°30'
---	-------

Угол поперечного наклона шкворней, град	4°20'
---	-------

Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	1,3
задних	1,7

Автомобиль поставляется по МРТУ 2—025—01—62.	
--	--

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ ЗАЗ-965

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ключ гаечный двусторонний 10×12	1	Шприц штоковый для пресс-масленок	1
Ключ гаечный двусторонний 11×14	1	Шланг резиновый для прокачивания системы гидравлического привода тормозов	1
Ключ гаечный двусторонний 14×17	1	Сумка для инструмента (малая)	1
Ключ гаечный двусторонний 19×22	1	Сумка для инструмента с принадлежностями (большая)	1
Ключ двусторонний для штуцера шланга прокачки системы гидравлического привода тормозов 8×9	1	Абразивная пластинка для зачистки контактов прерывателя	1
Ключ для болтов торсиона 8×17	1	Ключ замка зажигания и двери	2
Ключ для маслосливной и сливной пробки картера КПП 9×9	1	Банка с краской (в цвет кузова) 250 г	1
Ключ односторонний для гайки сошки рулевого механизма 27	1	Колпачки вентилей шин	5
Ключ торцовый для свечей 22	1	Запасное колесо с шиной	1
Ключ торцовый специальный для колес 17	1	Инструкция по эксплуатации автомобилей «Запорожец» моделей ЗАЗ-965 и 965Б	1
Ключ разводной 1—24	1	Правила по уходу и эксплуатации автомобильной аккумуляторной батареи 6СТ-42	1
Бородок 4	1	Инструкция по уходу и эксплуатации отопительной установки	1
Отвертка	1	Аптечка с инструкцией по эксплуатации и ремонту бескамерных автомобилей шин *	1
Отвертка для винтов с крестообразным шлицом	1	Свеча накаливания отопителя	1
Плоскогубцы автомобильные	1	Спираль контрольная отопителя	2
Молоток слесарный Аз (весом 500 г)	1	Стержень кварцевый отопителя	2
Лопатки монтажные для шин	2	Прокладки разные отопителя	4
Насос ручной для накачивания шин	1	Щеткодержатели и щетки стеклоочистителей	2
Манометр поршеньковый для шин МДЗА	1		
Чехол для шинного манометра	1		
Домкрат	1		
Удлинитель ключа домкрата	1		
Рукоятка пусковая	1		

* Прилагается к автомобилям, выпускаемым с завода на бескамерных шинах.

Начало выпуска
1958 г.

МОСКОВСКИЙ ЗАВОД МАЛОЛИТРАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

„Москвич“
407



Легковой малолитражный автомобиль с четырехдверным кузовом седан предназначен для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием и на грунтовых дорогах.

Завод выпускает следующие модификации автомобиля «Москвич»:
«Москвич» 423Н — с кузовом «универсал» для перевозки четырех пассажиров (включая водителя) и до 100 кг груза или двух человек (включая водителя) и до 250 кг груза.

«Москвич» 407Б — легковой автомобиль с кузовом седан, оборудованный ручным управлением и предназначенный для инвалидов.

«Москвич» 407М — легковой автомобиль с кузовом седан, предназначенный для перевозки медицинского персонала для помощи больным на дому.

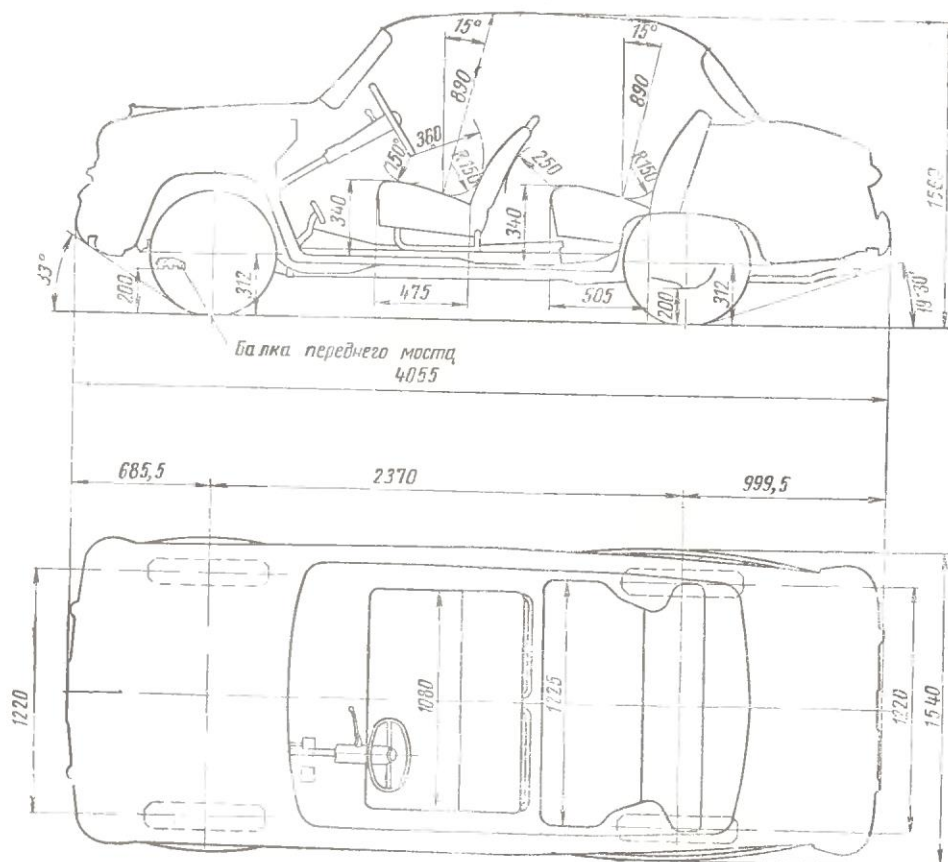
«Москвич» 430 — автомобиль с кузовом «фургон» для перевозки мелких грузов общим весом до 250 кг и двух пассажиров (включая водителя).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Число мест	4
Сухой вес автомобиля, кг	910
Вес снаряженного автомобиля, кг	990
Полный вес автомобиля, кг	1290

передний осевой вес	645
задний осевой вес	645
Максимальная скорость, км/ч	115
Время разгона до скорости 100 км/ч при выходе на прямую передачу, сек	45



Путь торможения, м:	
со скорости 30 км/ч	6
со скорости 50 км/ч	15
Контрольный расход топлива на 100 км, л	6,5
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	6,0

Основные размеры

Радиус продольной проходимости, м	2,94
-----------------------------------	------

Двигатель *

Модель двигателя	«407»
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Верхнее
Число цилиндров и их расположение	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	76×75
Рабочий объем, л	1,36
Степень сжатия	7,0
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	45 при 4500 об/мин

Максимальный крутящий момент, кгм	8,8 при 2600 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч	230
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-59
Воздушный фильтр	Масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Пластинчатый
Жалюзи	Створчатые вертикальные

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	184
внутренний	127
Привод выключения сцепления	Механический
Коробка передач	Механическая, с четырьмя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй, третьей и четвертой передач
Способ переключения передач	Рычагом на рулевой колонке
Передаточные числа:	
первой передачи	3,81
второй передачи	2,42
третьей передачи	1,45
четвертой передачи	1,00
заднего хода	4,71

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 2. ЦИНТИМАШ, 1961.

Карданные валы	Один, шарниры на игольчатых подшипни- ках
Главная передача	Гипоидная
Передаточное число	4,55

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	---

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим при- водом
Размер тормозных накла- док, мм	240×40
Стояночный тормоз	Колодочный на задние колеса
Управление стояночным тормо- зом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Независимая
Упругие элементы	Цилиндрические пружины
Амортизаторы	Телескопические гидравлические
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Стабилизатор поперечной устойчивости	Торсионного типа

Рама

Конструкция	Неотъемная, в перед- ней части кузова
-----------------------	--

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
Размер обода	4 1/2K×15
Шины	Камерные и бескамер- ные
Размер шин	5.60—15

Кузов

Тип	Несущий четырехдвер- ный седан
Окраска	Синтетическая эмаль
Отопление	Жидкостное, от систе- мы охлаждения двига- теля
Вентиляция	Через вентиляционный люк
Обдув лобового стекла	От жидкостного отопи- теля
Радиоприемник	A-17, двухдиапазонный
Антенна	Телескопическая, спра- ва от ветрового стекла

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение си- стемы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-42
Генератор	Г22
Реле-регулятор	РР24-Б
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р35
Свечи зажигания	A11У, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ4
Щиток приборов	КП22
Стеклоочиститель	Механический, СЛ44

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	35
Система смазки двигателя, л	4,30
Система охлаждения двигате- ля, л	
с отопителем	7,80
без отопителя	7,50
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	1,0
Картер ведущего моста, л	1,37
Картер рулевого механизма, л	0,15
Амортизаторы, л:	
передние	0,115×2
задние	0,200×2
Система привода тормозов, л	0,40
Аккумулятор, л	3,0

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механиз- ме (при холодном двигате- ле), мм:	
для впускных клапанов	0,15
для выпускных клапанов	0,20
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,8
на эксплуатационном ре- жиме	2,0
Свободный ход педали сцепле- ния, мм	35—45
Свободный ход педали тормо- за, мм	4—8
Зазоры между тормозными на- кладками и барабанами, мм	0,25
Сход передних колес, мм	2±1
Развал передних колес, град	0°50'±30'
Угол продольного наклона шкворней, град	1°±1°
Угол поперечного наклона шкворней, град	7°20'
Давление в шинах, кг/см ²	1,7
Автомобиль «Москвич» 407 поставляется по ТУ № 1819.	

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справоч-
нике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3,
4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЯМ «МОСКВИЧ»

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ключ гаечный двусторонний 10×12	1	Шприц штоковый для пресс-масленок	1
Ключ гаечный двусторонний 11×14	1	Наконечник к шприцу для пресс-масленок специальный	1
Ключ гаечный двусторонний 14×17	1	Масленка для жидкой смазки	1
Ключ гаечный двусторонний 19×22	1	Шланг резиновый для прокачивания системы гидравлического привода тормозов	1
Ключ гаечный двусторонний для храповика коленчатого вала, гайки крышки фильтра тонкой очистки и гайки сошки рулевого механизма 27×30	1	Абразивная пластинка для зачистки контактов прерывателя	1
Ключ гаечный 17 накидной двусторонний для болтов крепления головок блока цилиндров	1	Ключ замка зажигания и замка двери кузова	2
Ключ торцовый двусторонний для болтов крепления щитов тормозов к картеру заднего моста и к поворотным стойкам подвески и для свечей зажигания 14×22	1	Сумка для инструмента малая	1
Ключ разводной № 1	1	Сумка для инструмента и принадлежностей большая	1
Ключ специальный для резьбовых пробок картеров коробки передач и заднего моста	1	Банка (или две банки — для кузова с двухцветной окраской) с синтетической автомобильной эмалью 200 г	1 или 2
Ключ торцовый 5 для нажимного болта коромысла клапана в сборе с воротком	1	Часы автомобильные типа 51-ЧТ с кронштейном крепления и крепежными деталями и инструкцией по установке на автомобиль **	1
Ключ торцовый 22 специальный для гаек крепления дисков колес	1	Щеткодержатели и щетки стеклоочистителей	2
Бородок	1	Переносная лампа	1
Отвертка	1	Коврики (комплект)	—
Отвертка для винтов, имеющих крепостобразные шлицы	1	Аптечка РБШ-2 для ремонта бескамерных шин с инструкцией по эксплуатации, монтажу и путевому ремонту легковых бескамерных шин *	1
Плоскогубцы автомобильные комбинированные	1	Предохранитель для радиоприемника	3
Молоток слесарный (весом 500 г)	1	Колпачки вентилей шин	5
Лопатка монтажная для шин	2	Комплект крепежных деталей для установки номерных знаков	—
Насос ручной для шин	1	Запасное колесо с шиной	1
Манометр поршеньковый для шин	1	Руководство по эксплуатации автомобилей «Москвич» моделей 407 и 423Н	1
Чехол для шинного манометра	1	Правила ухода и эксплуатации автомобильной аккумуляторной батареи 6СТ-42	1
Домкрат	1	Краткое описание и инструкция для пользования автомобильным радиоприемником А-17	1
Подставка (пята) домкрата	1		
Башмак под винт домкрата, применяемый для отжатия борта покрышки от закраины обода при демонтаже бескамерной шины *	1		
Рукоятка пусковая	1		

* Прилагается к автомобилям, выпускаемым с завода на бескамерных шинах.

** Прилагаются только к автомобилю модели 407 (я его модификациям).

Начало выпуска
1962 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

М-21Л
„Волга“



Легковой пятиместный автомобиль среднего литража, предназначен для эксплуатации по дорогам с усовершенствованным покрытием. Автомобиль с несущим четырехдверным кузовом типа седан.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Число мест	5
Сухой вес автомобиля, кг	1350
Вес снаряженного автомобиля, кг	1450
Полный вес автомобиля, кг	1875
передний осевой вес	900
задний осевой вес	975
Максимальная скорость, км/ч	130
Путь торможения со скорости 50 км/ч	14
Контрольный расход топлива на 100 км, л	9
Наименьший радиус поворота (по внешнему периметру колеса), м	6,3

Основные размеры

База автомобиля, мм	2700
Колея колес, мм:	
передних	1410
задних	1420
Габаритные размеры, мм:	
длина	4770
ширина	1800
высота	1620
Длина переднего свеса, мм	840

Длина заднего свеса, мм	1230
Угол переднего свеса (с полной нагрузкой), град	27
Угол заднего свеса (с полной нагрузкой), град	19
Радиус продольной проходимости, м	3,4
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	200
под трубой глушителя в средней части	190
под задним мостом	190

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-21
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный Верхнее
Расположение клапанов	
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92×92
Рабочий объем, л	2,445
Степень сжатия	6,7

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИТИМАШ, 1962.

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	75 при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	17 при 2000 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/з. л. с.-ч	230
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-165
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато-ленточный
Жалюзи	Створчатые вертикальные

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	254
внутренний	150
Привод выключения сцепления	Гидравлический
Коробка передач	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Синхронизаторы	Включения второй и третьей передач
Способ переключения передач	Рычагом на рулевой колонке
Передаточные числа:	
первой передачи	3,115
второй »	1,772
третьей »	1,0
заднего хода	3,73В
Карданные валы	Два, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Гипоидная
Передаточное число главной передачи	4,55

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок, (длина×ширина), мм	
передний тормоз	
передней	320×50
задней	320×50
задний тормоз	
передней	320×50
задней	207×50
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Независимая
Упругие элементы	Цилиндрические пружины
Амортизаторы	Гидравлические телескопические

Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Стабилизатор поперечной устойчивости	Торсионного типа

Рама

Рама	Короткая, в передней части кузова
----------------	-----------------------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые
Размер обода	5К-15
Шины	Дорожные, камерные или бескамерные, низкого давления
Размер шин	6,70—15

Кузов

Тип кузова	Несущий четырехдверный седан
Окраска	Синтетическая эмаль (цветная) и нитрозмаль (черная)
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	Через вентиляционный люк
Обдув лобового стекла	От жидкостного отопителя
Омыватель лобового стекла	Водяной, с ножным приводом
Радиоприемник	А-12, двухдиапазонный
Антенна	Штырьевая над лобовым стеклом

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-54ЭМ
Генератор	Г12
Реле-регулятор	РР24
Катушка зажигания	Б7
Распределитель	РЗ-Б
Свечи зажигания	А14-У, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ21
Щиток приборов	КП21-В
Стеклоочиститель	Электрический, СЛ45-А

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	6
Система смазки двигателя, л	6,2
Система охлаждения двигателя, л	11,5
Омыватель лобового стекла, л	1,2
Воздушный фильтр, л	0,3
Картер коробки передач, л	0,8
Картер ведущего моста, л	0,9
Картер рулевого механизма, л	0,25
Амортизаторы, л:	
передние	0,140×2
задние	0,230×2
Система привода тормозов, л	0,7

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Система привода сцепления, л	0,7
Аккумулятор, л	3,80
Сведения по техническому уходу	
Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе) для впускных и выпускных клапанов, мм	0,25—0,30
Нормальное давление масла (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	1
на эксплуатационном режиме	2—4

Свободный ход педали сцепления, мм	32—40
Свободный ход педали тормоза, мм	10—15
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,12—0,25
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	+0°30' ÷ —0°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	+1 ÷ —1
Угол поперечного наклона шкворней, град	6
Давление в шинах, кг/см ²	1,7
Автомобиль поставляется по СТУ 12 № 00.111—62	
9382	

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ М-21Л «ВОЛГА»

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
51-3901010-B1	Сумка инструментальная в сборе	1	51-3901165-B	Ключ гаечный разводной 36 (№ 3) в сборе	1
51-3901024-A	Сумка инструментальная в сборе малая	1	20-3901182	Отвертка для винтов с крестообразным шлицем в сборе	1
М-17018	Лопатка для монтажа шин большая	1	12-3901215	Рукоятка пусковая в сборе	1
11-17020-A	Отвертка большая в сборе	1	51-3901220	Насос для накачивания шин в сборе	1
11-17033	Ключ золотника вентиля камеры	1	20-3901296	Упор для колес	2
11-17087-A	Отвертка малая в сборе	1	20-3901298	Вороток реечного домкрата	1
М-17090-A	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3901340 Б	Наконечник шприца для смазки карданов в сборе	1
11-17200	Бородок слесарный () 4 мм	1	20-3901350	Манометр шинный в сборе	1
М-17202	Зубило слесарное 15×60°×150	1	20-3901385	Чехол шинного манометра в сборе	1
70-18407	Лампа 12 в, 15 св (для переносной лампы)	1	12-3901472	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
51А-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	12-3901525-A	Ключ гайки сошки руля и гайки установки угла колес	1
51А-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	12-3901550	Щуп для проверки зазора в прерывателе-распределителе и искрового зазора в запальных свечах	1
51А-3901062	Ключ гаечный двухсторонний 14×17	1	51-3901560	Пластика для зачистки контактов прерывателя-распределителя	1
51А-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17×19	1	12-3901600	Банка краски (под цвет автомобиля) 500 г	1
21А-3901044	Ключ торцовый свечной 22 в сборе	1	12-3901602	Банка полировочной воды	1
21-3901094	Ключ регулировочного винта рулевого управления и масляной пробки заднего моста	1	12-3901604	Банка растворителя 400 г	1
69-3901102	Ключ торцовый для гаек колес	1	12-3901606	Банка восковой пасты	1
20-3901120-A	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	12-3901650 *	Фланель (250×250 или 300×200)	1
20-3901126-B	Ключ для гаек стремянок рессор и гаек опорных пальцев колодок тормоза	1	21-3901610	Банка клея № 88 100 г	1
21-3901128	Ключ пробки сливного отверстия и гайки сальника фильтра грубой очистки	1	51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный в сборе	1
21-3901125	Плоскогубцы автомобильные в сборе	1	20-3715010-A	Лампа переносная в сборе	1
51А-3901142	Ключ гаечный накидной головки блока	1	21-3913510	Домкрат реечный в сборе	1
51-3901143	Ключ гаечный накидной газопровода	1	21-3902010	Инструкция по уходу за автомобилем	1
51-3901154	Ключ внутреннего колпака ступицы и гайки поворотного кулака передней оси	1	20-3902032 **	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
			20-3903108	Табличка инструкционная прикуривателя	1
			21-3804270	Инструкция по монтажу и эксплуатации часов	1
			ВК-21-3901270***	Аптечка РБШ-4 для ремонта бескамерных шин (комплект)	1

* Допускаются отходы вельвета.

** Поставляются с аккумуляторами.

*** Придается к автомобилям с бескамерными шинами.

Начало выпуска
1952 г.

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-69
(4×4)



Легковой автомобиль предназначен для перевозки пассажиров или различных грузов в сельской местности по дорогам всех классов и бездорожью.

Кузов автомобиля цельнометаллический открытый восьмиместный двухдверный со съемным тентом и разборным каркасом из металлических труб.

Автомобиль оборудован отопительным и вентиляционным устройством с обдувом ветрового стекла. Рама ветрового стекла — поворачивающаяся, может быть положена на капот.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

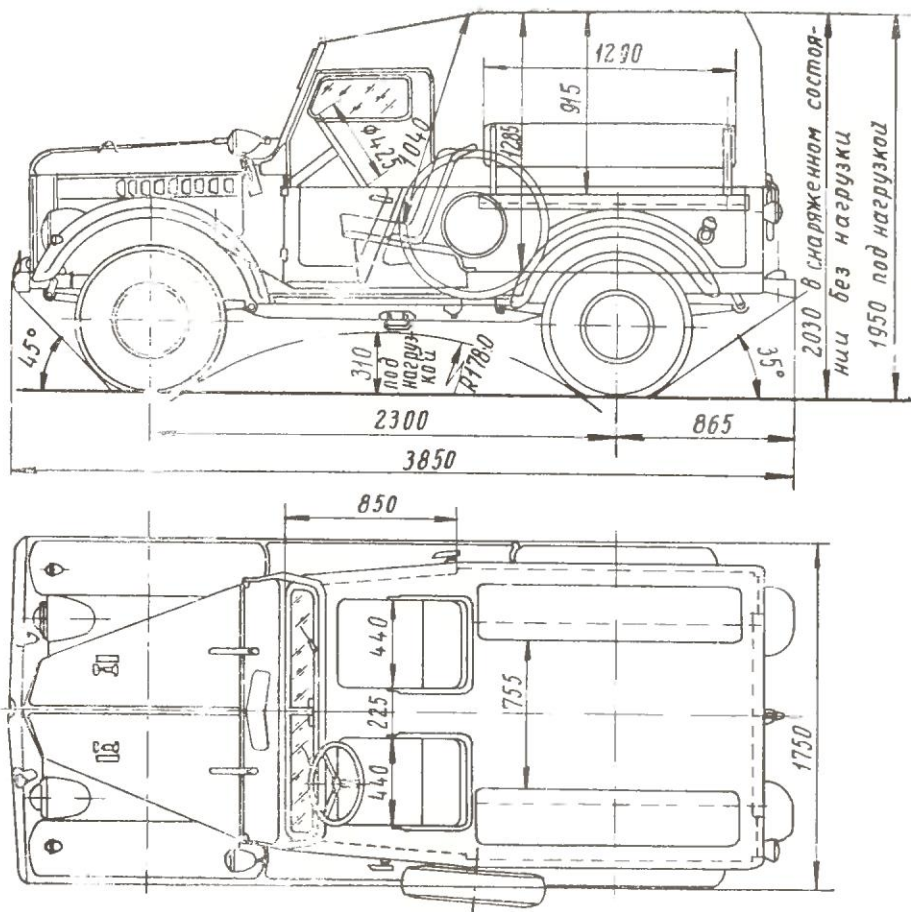
Общие данные

Число мест	2 чел. + 500 кг груза или 8 чел.
Сухой вес автомобиля, кг . . .	1395
Вес снаряженного автомоби- ля, кг	1525
Полный вес автомобиля, кг . .	2175
передний осевой вес	940
задний осевой вес	1235
Максимальная скорость, км/ч	90

Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
Контрольный расход топлива на 100 км, л	14
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	6

Основные размеры

Колея, мм	1440
---------------------	------



Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:

под передней осью
под задней осью

210
210

Двигатель *

Модель двигателя
Тип двигателя

ГАЗ-69
Четырехтактный
карбюраторный

Расположение клапанов
Число и расположение цилиндров

Нижнее
4, вертикальное
рядное

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм

82×100

Рабочий объем, л
Степень сжатия

2,12
6,5

Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.

52 при 3600 об/мин

Максимальный крутящий момент, кгм

12,5 при 2000—2200 об/мин

Минимальный удельный расход топлива, г/эл.л.с.-ч

240

Карбюратор

Однокамерный, падающим потоком К22Д

Воздушный фильтр

Сетчатый масляно-инерционный Жидкостная

Система охлаждения

Трубчато - пластинчатый трехрядный

Радиатор

Трубчато-пластинчатый, перед водяным радиатором Створчатые вертикальные

Масляный радиатор

Жалюзи

Трансмиссия

Сцепление

Одноступенчатое сухое

Диаметр фрикционных накладок, мм:

наружный
внутренний

225
150

Привод выключения сцепления

Механический

Коробка передач

Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад

Синхронизаторы

Включения второй и третьей передач

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге-справочнике «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИТИМАШ, 1962.

Способ переключения передач	Центральным рычагом	Вентиляция	Через вентиляционный люк
Передаточные числа:		Обдув лобового стекла	От жидкостного отопителя
первой передачи	3,115	Электрооборудование и приборы *	
второй передачи	1,772	Номинальное напряжение системы, в	12
третьей передачи	1	Аккумуляторная батарея	6СТ-54
заднего хода	3,738	Генератор	Г20
Раздаточная коробка	Двухскоростная, с муфтой включения переднего моста	Реле-регулятор	РР24-Г
Передаточные числа:		Катушка зажигания	Б1
высшая передача	1,15	Распределитель	Р23
низшая передача	2,78	Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках	Стартер	СТ20
Передний и задний ведущие мосты:		Приборы контрольные (щиток КП12-Б2):	
главная передача	Коническая, со спиральными зубьями	спидометр	СП24
передаточное число главной передачи	5,125	амперметр	АП6-Б
Рулевое управление		указатель уровня топлива	УБ26-Г
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом	указатель давления масла	УК28-В
Тормоза		указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом	Стеклоочиститель	Электрический, СЛ201-А
Размеры тормозных накладок (длина×ширина), мм:		Заправочные емкости	
передней	200×50	Баки для топлива, л	Основной 48, дополнительный 27
задней	309×50	Система смазки двигателя, л	5,5
Стояночный тормоз	Барабанный	Система охлаждения двигателя, л	12
Расположение	На раздаточной коробке	Воздушный фильтр, л	0,25
Управление стояночным тормозом	Механическое	Картер коробки передач, л	0,8
Подвеска автомобиля		Картер раздаточной коробки, л	1,1
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах	Картеры ведущих мостов, л	0,75×2
Амортизаторы	Рычажно-поршневые	Картер рулевого механизма, л	0,25
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах	Амортизаторы, л	0,145×4
Амортизаторы	Рычажно-поршневые	Система привода тормозов, л	0,4
Рама		Аккумулятор, л	2,8
Конструкция	Штампованная сварная	Сведения по техническому уходу	
Колеса и шины		Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
Колеса	Дисковые штампованные	для впускных клапанов	0,20—0,23
Размер обода	4,5Е×16	для выпускных клапанов	0,25—0,28
Шины	Я13	Нормальное давление масла (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
Размер шин	6,50×16	на оборотах холостого хода	0,5
Кузов		на эксплуатационном режиме	2
Тип кузова	Открытый, со съемным тканевым верхом	Свободный ход педали сцепления, мм	38—45
Окраска	Нитрозмалями	Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя	Развал передних колес, град	1°30'
		Угол продольного наклона шкворней, град	3
		Угол поперечного наклона шкворней, град	5°30'
		Давление в шинах, кг/см ² :	
		передних	2,0
		задних	2,2

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автомобильное оборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

**КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К
АВТОМОБИЛЮ ГАЗ-69**

Номер детали	Наименование	Количество	Номер детали	Наименование	Количество
69-3901010	Сумка инструментальная в сборе большая	1	69-3901416	Масленка для жидкой смазки в сборе	1
69-3901024-A *	Сумка инструментальная в сборе малая	1	51-3901220	Насос для накачивания шин в сборе	1
69-3901024-A1 *	Сумка инструментальная в сборе малая	1	20-3901350	Манометр шинный в сборе	1
М-17018	Лопатка для монтажа шин большая	1	20-3901385	Чехол шинного манометра	1
М-17019-A	Лопатка для монтажа шин малая	1	12-3901472	Шланг для прокачивания гидротормозов	1
11-17020-A	Отвертка большая в сборе	1	51-3901550-Б	Щуп для проверки зазора в прерывателе — распределителе и искрового зазора в запальных свечах	1
11-17087-A	Отвертка малая в сборе	1	51-3901560	Пластина для зачистки контактов прерывателя-распределителя	1
A-17025	Плоскогубцы автомобильные	1	51-3916010-A2	Насос для ручного переливания бензина в сборе	1
М-17090-A	Молоток слесарный 0,5 кг с рукояткой в сборе	1	51-3715010-A1	Лампа переносная в сборе	1
11-17200	Бородачок () 4 мм	1	70-18407	Лампа переносной лампы типа А-10 15 св	1
М-17202	Зубило слесарное 15×60×150	1	51-17040	Съемник шкворня поворотного кулака в сборе	1
289503-П4	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	40-3901270	Автоаптечка резиновая АР-4 (ГОСТ 5170—49)	1
289504-П4	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	69-3901600-A	Банка краски (под цвет автомобиля), 500 г	1
289508-П4	Ключ гаечный двухсторонний 14×17	1	51-1015100-В	Лампа пускового подогревателя в сборе	1
289511-П4	Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	51-3901215	Рукоятка пусковая	1
11-17033	Ключ золотника вентиля камеры	1	АА-17080-A2	Домкрат в сборе 2 т	1
51А-3901044	Ключ торцовый свечной 24 с аоротком в сборе	1	69-3913298	Вороток домкрата	1
69-3901057	Ключ для регулировки подшипников ступиц передних и задних колес	1	69-3909010-Б1	Бачок для масла с пробками в сборе	1
63-3901094	Ключ маслосливной и наливной пробок мостов и раздаточной коробки	1	Запасные части		
69-3901102	Ключ торцовый для гаек колес	1	20-2912028	Втулка ушка рессор	4
20-3901120-A	Ключ для головок опорных пальцев колодок тормоза	1	69-2401055	Шайба замочная гаек подшипников заднего колеса	4
20-3901126-Б	Ключ для гаек стремянок рессор и для гаек опорных пальцев колодок тормоза	1	69-2304028	Прокладка регулировочная шкворня поворотного кулака под рычаг рулевой трапеции толщиной 0,1 мм	2
51-3901128-Б	Ключ пробки сливного отверстия отстойника фильтра грубой очистки	1	69-2304029	Прокладка регулировочная шкворня поворотного кулака под рычаг рулевой трапеции толщиной 0,15 мм	1
51-3901142-Г	Ключ для гаек головки блока	1	69-2304032	Прокладка регулировочная шкворня поворотного кулака под накладку толщиной 0,1 мм	2
51-3901143	Ключ для гаек выхлопного коллектора	1	69-2304033	Прокладка регулировочная шкворня поворотного кулака под накладку толщиной 0,15 мм	1
51-3901165-Б	Ключ разводной 136 (ГОСТ 7275—54)	1	69-3902010	Инструкция по уходу за автомобилем ГАЗ-69	1
51-3911010	Шприц рычажно-плунжерный для смазки в сборе	1			
51-3901340-Б	Наконечник шприца для смазки пресс-масленок карданов в сборе	1			

* Вариант по выбору.

Начало выпуска
1952 г.

УЛЬЯНОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ГАЗ-69А
(4×4)



Легковой автомобиль предназначен для перевозки пассажиров или различных грузов в сельской местности по дорогам всех классов и бездорожью.

Кузов автомобиля — цельнометаллический открытый пятиместный четырехдверный, с багажником в задней части и складным тентом.

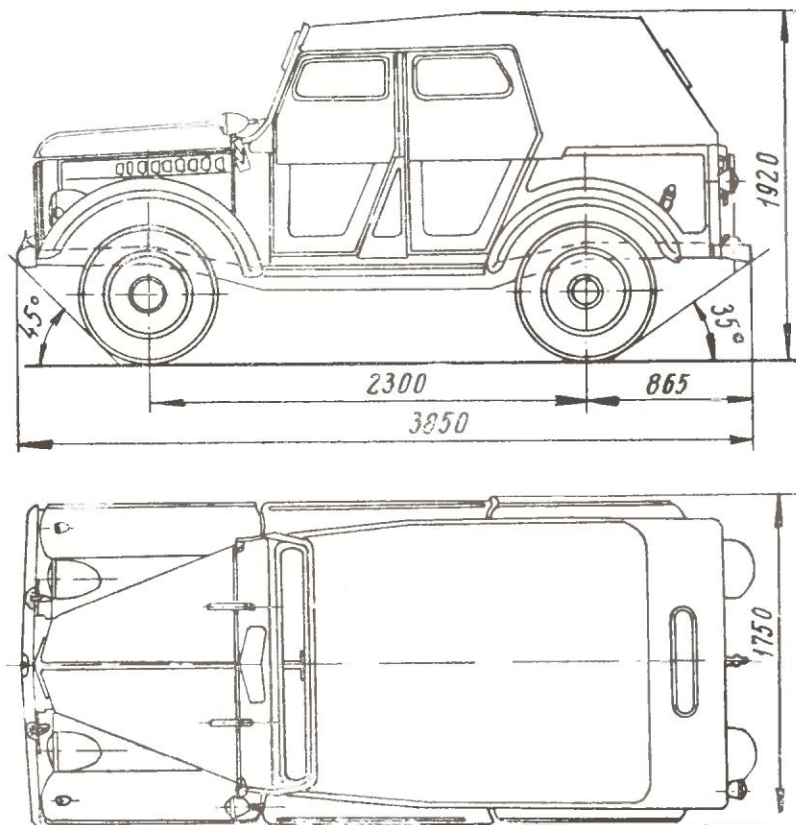
Автомобиль оборудован отопительным и вентиляционным устройствами с обдувом ветрового стекла. Рама ветрового стекла поворачивающаяся, может быть положена на капот.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные	
Число мест	5 чел.+50 кг груза
Сухой вес автомобиля, кг	1415
Вес снаряженного автомобиля, кг	1535
Полный вес автомобиля, кг	1960
передний осевой вес	925
задний осевой вес	1035
Максимальная скорость, км/ч	90
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	6
Контрольный расход топлива на 100 км, л	14

Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	6
--	---

Основные размеры	
Колея, мм	1440
Радиус продольной проходимости, мм	1780
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под передней осью	210
под задней осью	210



Двигатель

Модель двигателя	ГАЗ-69
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Нижнее
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82×100
Рабочий объем, л	2,12
Степень сжатия	6,5
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	52 при 3600 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	12,5 при 2000—2200 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	240
Карбюратор	Однокамерный, с падающим потоком К-22Д
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - пластинчатый трехрядный
Масляный радиатор	Трубчато - пластинчатый, перед водяным радиатором

Жалюзи

Трансмиссия

Сцепление	Однодисковое сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	225
наружный	150
внутренний	Механический
Привод выключения сцепления	Механическая, с тремя передачами вперед и одной назад
Коробка передач	Включения второй и третьей передач
Синхронизаторы	Центральным рычагом
Способ переключения передач	
Передаточные числа:	
первой передачи	3,115
второй »	1,772
третьей »	1,0
заднего хода	3,738
Раздаточная коробка	Двухскоростная с муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
высшая передача	1,15
низшая передача	2,78
Карданные валы	Три вала, шарниры на игольчатых подшипниках

Передний и задний ведущие мосты:	
главная передача . . .	Коническая, со спиральными зубьями
передаточное число главной передачи . . .	5,125

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двойным роликом
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
--------------------------	---------------------------

Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передней	200×50
задней	309×50

Стояночный тормоз	Барabanный
Расположение	На раздаточной коробке

управление стояночным тормозом	Механическое
--	--------------

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
--------------------	---

Амортизаторы	Рычажно - поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Рычажно - поршневые

Рама

Конструкция	Штампованная сварная
-----------------------	----------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
Размер обода	4,5Е×16
Шины	Я13
Размер шин	6,50×16

Кузов

Тип кузова	Открытый, с опускающимся тканевым верхом
----------------------	--

Окраска	Нитроэмаль
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя

Вентиляция	Через вентиляционный люк
----------------------	--------------------------

Обдув лобового стекла	От жидкостного отопителя
---------------------------------	--------------------------

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
---	----

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автотракторное оборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Аккумуляторная батарея	6СТ-54
Генератор	Г20
Реле-регулятор	РР24-Г
Катушка зажигания	Б1
Распределитель	Р23
Свечи зажигания	М12У, с резьбой 18 мм
Стартер	СТ20
Приборы контрольные (щиток приборов КП12-Б2):	
спидометр	СП24
амперметр	АП6-Б
указатель уровня топлива	УБ26-Г
указатель давления масла	УК28-В
указатель температуры в системе охлаждения	УК26-В
Стеклоочиститель	Электрический, СЛ201-А

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	60
Система смазки двигателя, л	5,5
Система охлаждения двигателя, л	12
Воздушный фильтр, л	0,25
Картер коробки передач	0,8
Картер раздаточной коробки, л	1,1
Картеры ведущих мостов, л	0,75×2
Картер рулевого механизма, л	0,25
Амортизаторы, л	0,145×4
Система привода тормозов, л	0,4
Аккумулятор, л	2,8

Сведения по техническому уходу

Зазор в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,20—0,23
для выпускных клапанов	0,25—0,28
Нормальное давление масла (при прогревом двигателя), кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2
Свободный ход педали сцепления, мм	38—45
Сход передних колес, мм	1,5—3,0
Развал передних колес, град	1°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	3
Угол поперечного наклона шкворней, град	5°30'
Давление в шинах, кг/см ² :	
передних	2,0
задних	2,2

Начало выпуска
1959 г.

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

М-13
„Чайка“



Легковой семиместный автомобиль повышенной комфортабельности, предназначен для эксплуатации по дорогам не ниже второго класса. Автомобиль рамной конструкции с цельнометаллическим четырехдверным кузовом типа седан, расположение сидений трехрядное. На автомобиле установлены трехколесный гидротрансформатор и планетарная коробка передач. Рулевое управление снабжено гидравлическим усилителем. Тормоз оборудован вакуумным усилителем.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Число мест	7
Сухой вес автомобиля, кг . . .	1950
Вес снаряженного автомобиля, кг	2100
Полный вес автомобиля, кг . . .	2625
передний осевой вес	1310
задний осевой вес	1315
Максимальная скорость, км/ч	160
Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	16
Контрольный расход топлива на 100 км, л	14
Наименьший радиус поворота (по внешнему переднему колесу), м	7,3

Основные размеры

База автомобиля, мм	3250
Колея колес, мм:	
передних	1540
задних	1530
Габаритные размеры, мм:	
длина	5600

ширина	2000
высота (без нагрузки)	1620
Длина переднего свеса, мм	950
Длина заднего свеса, мм	1400
Угол переднего свеса (с полной нагрузкой), град	22
Угол заднего свеса (с полной нагрузкой), град	16
Дорожные просветы (с нагрузкой), мм:	
под поперечиной № 2	180
под хребтовиной рамы	190
под задним мостом	210

Двигатель *

Модель двигателя	ГАЗ-13
Тип	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Верхнее
Число и расположение цилиндров	8, V-образное, под углом 90°

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 6. ЦИТИМАШ, 1962.

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×88
Рабочий объем, л	5,53
Степень сжатия	8,5
Номинальная эффективная мощность, гаран- туемая за- водом для основного назна- чения двигателя, л. с.	195 при 4400 об/мин
Максимальный крутящий мо- мент, кгм	41 при 2200 об/мин
Минимальный удельный рас- ход топлива, г/э.л.с.-ч	240
Карбюратор	Четырехкамерный, с падающим потоком К-114
Воздушный фильтр	Масляно - инерцион- ный, с капроновой сет- кой
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - ленточный
Масляный радиатор	Водяного охлаждения
Жалюзи	Створчатые горизон- тальные

Трансмиссия

Гидротрансформатор	Трехколесный, с коэф- фициентом трансфор- мации 2,4
Коробка передач	Планетарная, с тремя передачами вперед и одной назад
Включение передач	Кнопочное
Переключение передач	Автоматическое
Передаточные числа:	
первой передачи	2,84
второй передачи	1,62
третьей передачи	1,00
заднего хода	2,0
Карданные валы	Два вала, шарниры на игльчатых подшипни- ках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Гипоидная
Передаточное число главной передачи	3,54

Рулевое управление

Рулевой механизм	Глобоидальный чер- вяк с двойным роликом
Усилитель руля	Гидравлический, расположен на руле- вой тяге

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок (длина×ширина), мм:	
передний тормоз	340×60
задней	340×60
задний тормоз	340×60
передней	220×60
задней	Вакуумный
Усилитель	Вакуумный
Стояночный тормоз	Барabanный, распо- ложен на вторичном валу коробки передач

Управление стояночным тор- мозом	Механическое
---	--------------

Подвеска автомобиля

Передняя	Независимая
Упругие элементы	Цилиндрические пружины
Амортизаторы	Гидравлические теле- скопические
Задняя	Зависимая, на продоль- ных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Стабилизатор поперечной устойчивости	Торсионного типа

Рама

Конструкция	Х-образная хребтовая штампованная сварная
-----------------------	--

Колеса и шины

Колеса	Дисковые штампованные
Размер обода	6L×15
Шины	Дорожные бескамер- ные, низкого давления
Размер шин	8,20—15

Кузов

Тип кузова	Четырехдверный седан
Окраска	Синтетическая эмаль или нитрозмаль
Отопление	Жидкостное, от систе- мы охлаждения дви- гателя
Вентиляция	Через вентиляционный люк
Обдув лобового стекла	От жидкостного отопителя
Омыватель лобового стекла	Водяной, с ножным приводом
Радиоприемник	АПВ-62-2, восьмидиапазонный
Антенна	Штыревая, с электри- ческим приводом

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение си- стемы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ЭМ
Генератор	Г101
Реле-регулятор	РР101
Катушка зажигания	Б13
Распределитель	Р13
Свечи зажигания	A15-Б, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ101
Щиток приборов	КП100-В
Стеклоочиститель	Электрический, СЛ9

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	80
Система смазки двигателя, л	6,5
Система охлаждения двигате- ля с отопителем, л	17

* Подробные технические характеристики см. в каталоге-справочнике «Автомобильное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Омыватель лобового стекла, л	1,9
Воздушный фильтр, л	0,55
Картер автоматической пере- дачи, л	9,5
Картер ведущего моста, л	0,9
Картер рулевого механизма, л	0,15
Усилитель рулевого управле- ния, л	1,6
Амортизаторы, л:	
передние	0,2×2
задние	0,4×2
Система привода тормозов, л	0,5
Аккумулятор, л	5

Сведения по техническому уходу

Зазоры в клапанном механиз-
ме (при холодном двигате-
ле), мм:

для впускных первого и восьмого цилиндров и выпускных четвертого и пятого цилиндров	0,15—0,20
для остальных	0,25—0,30

Нормальное давление масла в системе смазки двигате- ля, кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	1
на эксплуатационном ре- жиме	2—4,5
Свободный ход педали тормо- за, мм	10—15
Сход передних колес, мм	1,5—3
Развал пе-днх колес, град	0°±0°30'
Угол продольного наклона шкворней, град	30'±—1°30'
Угол поперечного наклона шкворней, град	4
Давление в шинах, кг/см ² :	1,7
при эксплуатации на по- вышенной скорости (более 120 км/ч) и полной нагрузке	2,0
Автомобиль поставляется по СТУ12 № 00.04—60.	

9373

КОМПЛЕКТ ШОФЕРСКОГО ИНСТРУМЕНТА И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ, ПРИДАВАЕМЫХ К АВТОМОБИЛЮ М-13 «Чайка».

Номер детали	Наименование	Коли- чество	Номер эта и	Наименование	Коли- чество
13-3901010	Сумка инструментальная в сборе	1	21К-3901525	Ключ гайки сошки руля	1
13-3901024	Сумка инструментальная в сборе малая	1	13-3706310	Ключ распределителя со щу- пом в сборе	1
40-3901060	Ключ гаечный двухсторонний 10×12	1	51АУ-3901220	Насос ручной для накачивания шин в сборе	1
40-3901061	Ключ гаечный двухсторонний 11×14	1	20Ю-3901350	Манометр шинный в сборе	1
51АУ-3901062	Ключ гаечный двухсторонний 14×17	1	20Ю-3901385	Чехол шинного манометра	1
40-3901066	Ключ гаечный двухсторонний 17×19	1	12-3901472	Шланг для прокачивания тор- мозов	1
13-3901068	Ключ гаечный двухсторонний 19×22	1	ВК-21-3901270	Аптечка РБШ-4 для ремонта бескамерных шин (комплект)	1
11-17020-А3	Отвертка большая в сборе	1	20Ю-3901296	Упор для колес	2
11-17087-А2	Отвертка малая в сборе	1	12-3901600	Банка краски (под цвет авто- мобиля) 500 г	1
20-3901182-А	Отвертка для винтов с кресто- образными шлицами	1	12-3901602	Банка полировочной воды	1
11-17200-А	Бородок (Г) 4 мм	1	12-3901604	Банка растворителя 400 г	1
М-17018-А	Лопатка для монтажа шин большая	1	12-3901606	Банка восковой пасты	1
М-17090-А2	Молоток слесарный в сборе 0,5 кг	1	12-3901650	Фланель 250×250 или 300×200	1
А-17025-А2	Плоскогубцы автомобильные в сборе	1	51Ю-3911010	Шприц рычажно - плунжерный в сборе	1
13Ю-3901044	Ключ торцовый свечной 22 с воротком в сборе	1	21-3901610	Банка клея № 88 100 г	1
63-3901094-А	Ключ для регулировки винта вала сошки рулевого управ- ления	1	51Ю-3901340	Наконечник шприца для смаз- ки карданов в сборе	1
21К-3901104	Ключ торцовый 10×12 гаек планетарной коробки пере- дач	1	13-3913508-А	Домкрат реечный в сборе	1
21К-3901102	Ключ торцовый для гаек ко- лес	1	51-3715010-А2	Лампа переносная в сборе	1
51АУ-3901142	Ключ гаечный накидной голов- ки блока	1	70-18407	Лампа 12 в, 15 св (для пере- носной лампы)	1
51-3901143-А	Ключ гаечный накидной газо- вого коллектора	1	13-3902010	Инструкция по уходу за авто- мобилем ГАЗ-13	1
51АУ-3901154	Ключ внугреннего колпака ступицы и гайки поворот- ного кулака передней оси	1	12-3902032	Правила ухода за свинцовыми аккумуляторными батареями	1
51-3901165-Б2	Ключ гаечный разводной спе- циальный № 3 (36)	1	20-3903108	Табличка инструкционная при- куривателя	1
			20-3903036	Табличка об отсутствии охлаж- дающей жидкости в системе охлаждения	1
			13-8209010	Чехлы сидений (комплект)	1
				Паспорт на радиоприемник	1
				Инструкция по уходу за ча- сами	1
				Паспорт на часы	1
			51-3916010-А2	Приспособление для перели- вания бензина	1
			13-3902020	Каталог запчастей	1

Начало выпуска
1958 г.

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. А. ЛИХАЧЕВА

ЗИЛ-111А



Легковой семиместный автомобиль высшего класса предназначен для эксплуатации по дорогам не ниже второго класса.

Автомобиль рамной конструкции с цельнометаллическим кузовом лимузин оборудован установкой кондиционирования воздуха.

На автомобиле установлены четырехколесный гидротрансформатор и планетарная коробка передач.

Рулевое управление снабжено гидравлическим усилителем.

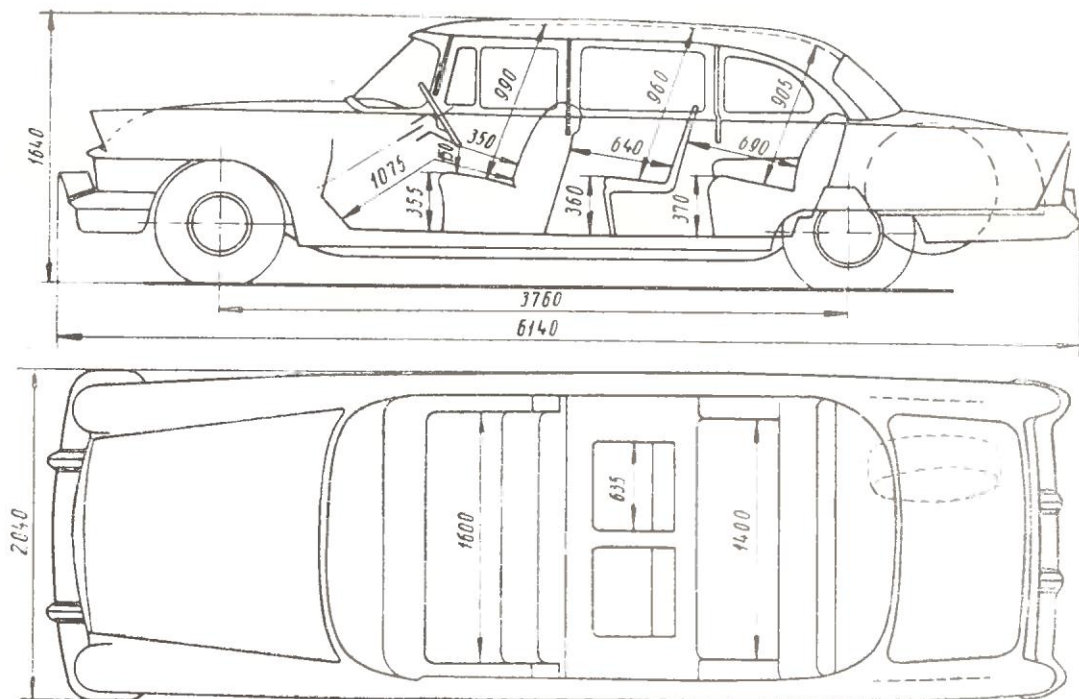
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Число мест	7
Сухой вес автомобиля, кг . .	2600
Вес снаряженного автомоби- ля, кг	2755
Полный вес автомобиля, кг . .	3280
передний осевой вес . . .	1620
задний осевой вес	1660
Максимальная скорость, км/ч .	170
Путь торможения со скорости 30 км/ч, м	7
Контрольный расход топлива на 100 км, л.	19
Наименьший радиус поворачи- вания (по переднему внешнему колесу), м	7,5

Основные размеры

Колея, мм:	
передних колес	1570
задних колес	1650
Длина переднего свеса, мм . .	965
Длина заднего свеса, мм . . .	1415
Угол переднего свеса (с пол- ной нагрузкой), град	26
Угол заднего свеса (с полной нагрузкой), град	17
Дорожные просветы (с нагруз- кой), мм:	
под картером двигателя . .	205
под крестовиной рамы . . .	180
под картером заднего моста	208



Двигатель *

Модель двигателя	ЗИЛ-111А
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный Верхнее
Расположение клапанов	
Число цилиндров и их расположение	8, V-образное, под углом 90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95
Рабочий объем, л	5,98
Степень сжатия	9,0
Номинальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя, л. с.	200 при 4200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгм	45 при 2200—2400 об/мин
Минимальный удельный расход топлива, г/э.л.с.-ч	215
Карбюратор	Четырехкамерный, с падающим потоком К-85Б
Воздушный фильтр	Сетчатый масляно-инерционный ВМГ-3
Система охлаждения	Жидкостная
Радиатор	Трубчато - ленточный
Масляный радиатор	Трубчато - пластинчатый, воздушного охлаждения

Жалюзи Створчатые вертикальные, с автоматическим управлением от специального термостата

Трансмиссия

Гидротрансформатор	Четырехколесный одноступенчатый, с коэффициентом трансформации 2,45
Коробка передач	Планетарная, с двумя передачами вперед и одной назад
Передаточные числа:	
первой передачи	1,72
второй передачи	1,0
заднего хода	2,39
Карданные валы	Два вала, шарниры на игольчатых подшипниках
Промежуточная опора	Одна
Главная передача	Гипоидная
Передаточное число	3,54

Рулевое управление

Рулевой механизм	Винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором
Усилитель руля	Гидравлический, объединен с рулевым механизмом

* Подробную техническую характеристику двигателя см. в каталоге «Автомобильные двигатели», вып. 1. ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

Тормоза

Рабочий тормоз	С гидравлическим приводом
Размер тормозных накладок, мм	316×74
Усилитель	Вакуумный
Стояночный тормоз	Барабанный, расположен на выходном валу гидропередачи
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Независимая
Упругие элементы	Спиральные пружины
Амортизаторы	Рычажно - поршневые
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Стабилизатор поперечной устойчивости	Торсионного типа

Рама

Конструкция	Штампованная клепанно-сварная с X-образной поперечиной
-------------	--

Колеса и шины

Колеса	Дисковые, штампованные с вентиляцией тормозных барабанов
Размер обода	6,5L×15
Шины	Бескамерные, низкого давления И-177
Размер шин	8,90—15

Кузов

Окраска	Нитроэмаль МС-11
Отопление	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя (четыре отопителя)
Вентиляция	Через вентиляционную решетку перед лобовым стеклом или подачей охлажденного воздуха от установки кондиционирования
Обдув лобового, заднего и передних боковых стекол	От жидкостных отопителей
Омыватель заднего стекла	Вакуумный
Радиоприемник	АПВ-60, пятидиапазонный

Антенна Штыревая, над лобовым стеклом

Электрооборудование и приборы *

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-68ЭМС
Генератор	ГВ-В
Реле-регулятор	РР27
Катушка зажигания	Б13
Распределитель	Р4
Свечи зажигания	А13-Б, с резьбой 14 мм
Стартер	СТ14
Щиток приборов	КП11-Б

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	120
Система смазки двигателя (без масляного радиатора), л	7,0
Система охлаждения двигателя, л:	
с отопителем	25
без отопителя	23
Омыватель лобового стекла, л	2
Воздушный фильтр, л	0,6
Картер автоматической передачи, л	12,5
Картер ведущего моста, л	3,4
Картер рулевого управления, л	2,5
Амортизаторы, л:	
передние	0,3×2
задние	0,4×2
Система привода тормозов, л	0,4
Аккумулятор, л	5

Сведения по техническому уходу

Нормальное давление масла в системе смазки двигателя кг/см ² :	
на оборотах холостого хода	0,5
на эксплуатационном режиме	2,5
Свободный ход педали тормоза, мм	15
Зазоры между тормозными накладками и барабанами, мм	0,2
Сход передних колес, мм	2,5
Развал передних колес, град:	
левого	+0°15' до +0°45';
правого	+0°00 до +0°30
Угол продольного наклона шкворней, град	0°15'±0°45'
Угол поперечного наклона шкворней, град	5
Давление в шинах, кг/см ²	2,2

* Подробную техническую характеристику см. в каталоге-справочнике «Автотракторное электрооборудование и приборы», ч. 1, 2, 3, 4, ЦИНТИМАШ, 1961, 1962.

СОДЕРЖАНИЕ

Грузовые автомобили с бортовой платформой

УАЗ-451Д	5
УАЗ-450Д	9
ГАЗ-51А	13
ГАЗ-51Ж	17
ГАЗ-63	19
ГАЗ-63А	23
ГАЗ-53Ф	27
Урал-355М	31
ЗИЛ-164А	34
ЗИЛ-166В	37
ЗИЛ-157К	39
ЗИЛ-130	43
Урал-375	47
МАЗ-200	50
МАЗ-502	54
МАЗ-502А	58
МАЗ-500	62
КрАЗ-219	66
КрАЗ-214	69

Автобусы

РАФ-977Д	75
РАФ-977Е	78
КАвЗ-651А	80
ПАЗ-652	84
ЗИЛ-158В	88
ЛАЗ-695Е	92
ЛАЗ-697Е	96
ЛАЗ-699А	100

Санитарные автомобили

РАФ-977И	107
УАЗ-450А	109

Легковые автомобили

ЗАЗ-965	115
«Москвич» 407	119
«Волга» М-21Л	123
ГАЗ-69	126
ГАЗ-69А	130
«Чайка» М-13	133
ЗИЛ-111А	136

Редактор М. Ф. Величенко			
Технический редактор Е. А. Виноградов		Корректор А. Л. Сологуб	
Т-04828	Сдано в набор	18/XII-1962 г.	Подписано в печать 1/IV-1963 г.
Формат бумаги $84 \times 108^{1/16}$		Печ. лист. 8,75	Уч.-изд. л. 15,0
Тираж 18000 экз.	Изд. № 503	Заказ № 1577	Цена 3 р. 30 к.

Ц И Н Т И А М
Москва, И-164, Проспект Мира, 106

Типография ЦИНТИАМ

