



Альбом

**ЗНАКИ И НАДПИСИ
НА ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНАХ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
027-2017 ПКТБ Л**

Содержание

| | Страница |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Введение | 3 |
| | |
| Условные обозначения дорог | 3 |
| Железные дороги Российской Федерации и их коды | 3 |
| Железные дороги государств-участников содружества и их коды | 3 |
| | |
| Расположение наружных знаков, надписей и табличек | 4 |
| Знаки и надписи на боковых поверхностях вагона | 4 |
| Знаки и надписи на торцевых стенах вагона | 6 |
| Знаки и надписи на тележках | 8 |
| Знаки и надписи на запасном резервуаре | 9 |
| Знаки и надписи для специальных вагонов | 9 |
| | |
| Буквы и цифры для надписей на вагонах | 10 |
| | |
| Шрифт приписки и номера вагона | 12 |
| | |
| Наружные знаки, надписи и таблички | 15 |
| Компоновка номера вагона | 15 |
| | |
| Образцы табличек и пиктограмм внутри вагона | 28 |
| | |
| Расположение знаков и надписей на вагонах международного сообщения габарита 03-ВМ (RIC) | 42 |

Введение

Настоящий альбом предназначен для руководства по нанесению знаков и надписей на пассажирских вагонах локомотивной тяги при их постройке, производстве технического обслуживания, капитального, деповского или текущего ремонтов.

Знаки и надписи, предусмотренные альбомом, распространяются на пассажирские вагоны локомотивной тяги всех форм собственности, выходящие на пути общего пользования Российской Федерации.

В альбоме даны схемы размещения наружных знаков и надписей, примеры написания внутренних табличек и пиктограмм на основных типах пассажирских вагонов.

Для удобства пользования альбомом знаки и надписи, таблички и пиктограммы выполнены в масштабе 1:1.

Знаки безопасности выполняются по ГОСТ Р 12.4.026-2015.

Знаки и надписи на боковых и торцевых стенах кузова, подвагонном оборудовании наносятся при помощи трафаретов краской или выполняются накладными из высокопрочной плёнки на самоклеющейся основе.

При нанесении знаков и надписей при помощи трафарета места разрывов букв и цифр, образовавшихся от перемычек, должны быть закрашены.

Фон табличек и пиктограмм для внутренних помещений вагонов, цвет надписей и изображений, необходимых для информации пассажиров и обслуживающего персонала, должны соответствовать приведённым в альбоме образцам.

Запрещающие таблички и пиктограммы, связанные с безопасностью движения, выполняются красным цветом.

В красный цвет окрашиваются головки соединительных рукавов и ручки тормозной магистрали, в голубой цвет окрашиваются ручки и головки соединительных рукавов напорной магистрали.

Материал табличек и способ их крепления должны быть устойчивыми к воздействию окружающей среды.

Наружные знаки и надписи должны иметь цвет контрастный цвету кузова вагона.

Нанесение информации, содержащей сведения о замене смазочных материалов, проведении обязательных регламентных работ в отношении узлов и деталей, а также порядке их маркировки регламентируется нормативной (ремонтной) документацией.

Знаки и надписи на вагонах, используемых в международном сообщении, соответствуют «Правилам пользования вагонами в международном сообщении» (ППВ) 1994г.

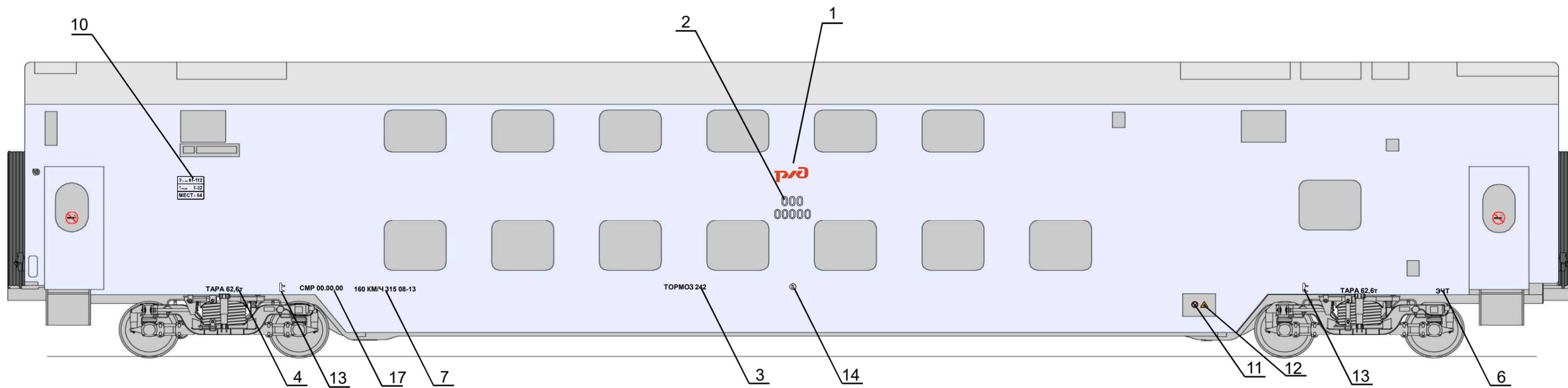
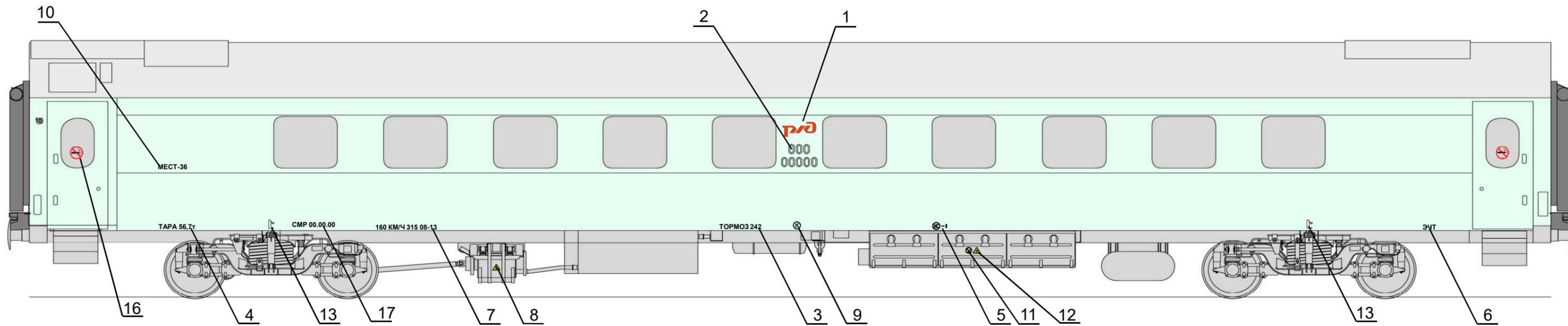
На вновь построенные вагоны должна быть установлена металлическая табличка с указанием завода изготовителя, модели, номера вагона, даты и места постройки вагона, а также единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза.

На специальных вагонах, а также в рекламных целях дополнительные знаки и надписи наносятся по чертежам, согласованным с Департаментом управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «РЖД».

С изданием настоящего альбома «Знаки и надписи на пассажирских вагонах локомотивной тяги железных дорог Российской Федерации» альбом 0082-05 ПКБ-ЦЛ на территории Российской Федерации не применяется.

Расположение наружных знаков и надписей

Знаки и надписи на боковых поверхностях вагона

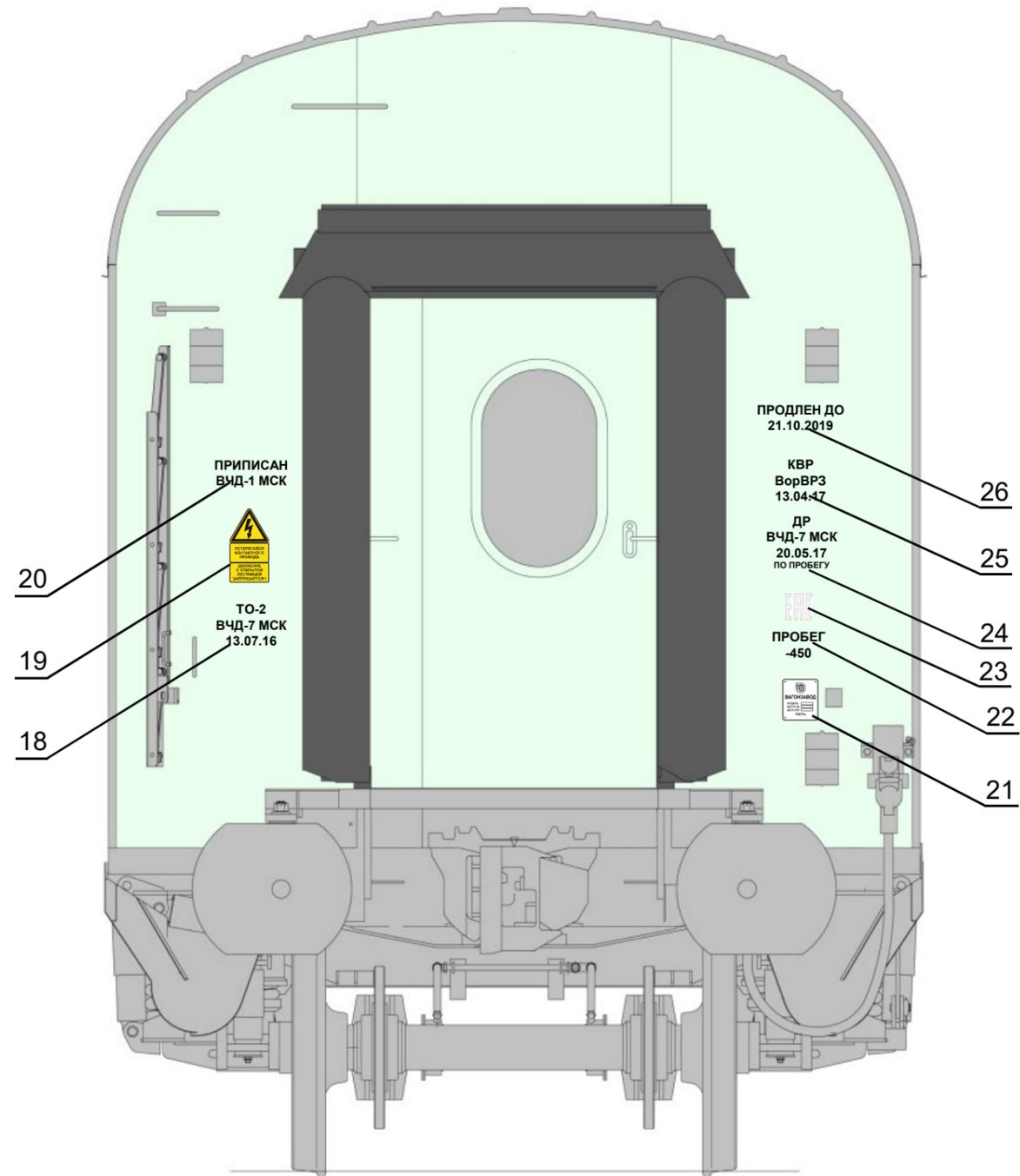


Обязательные знаки и надписи на боковых поверхностях всех типов вагонов

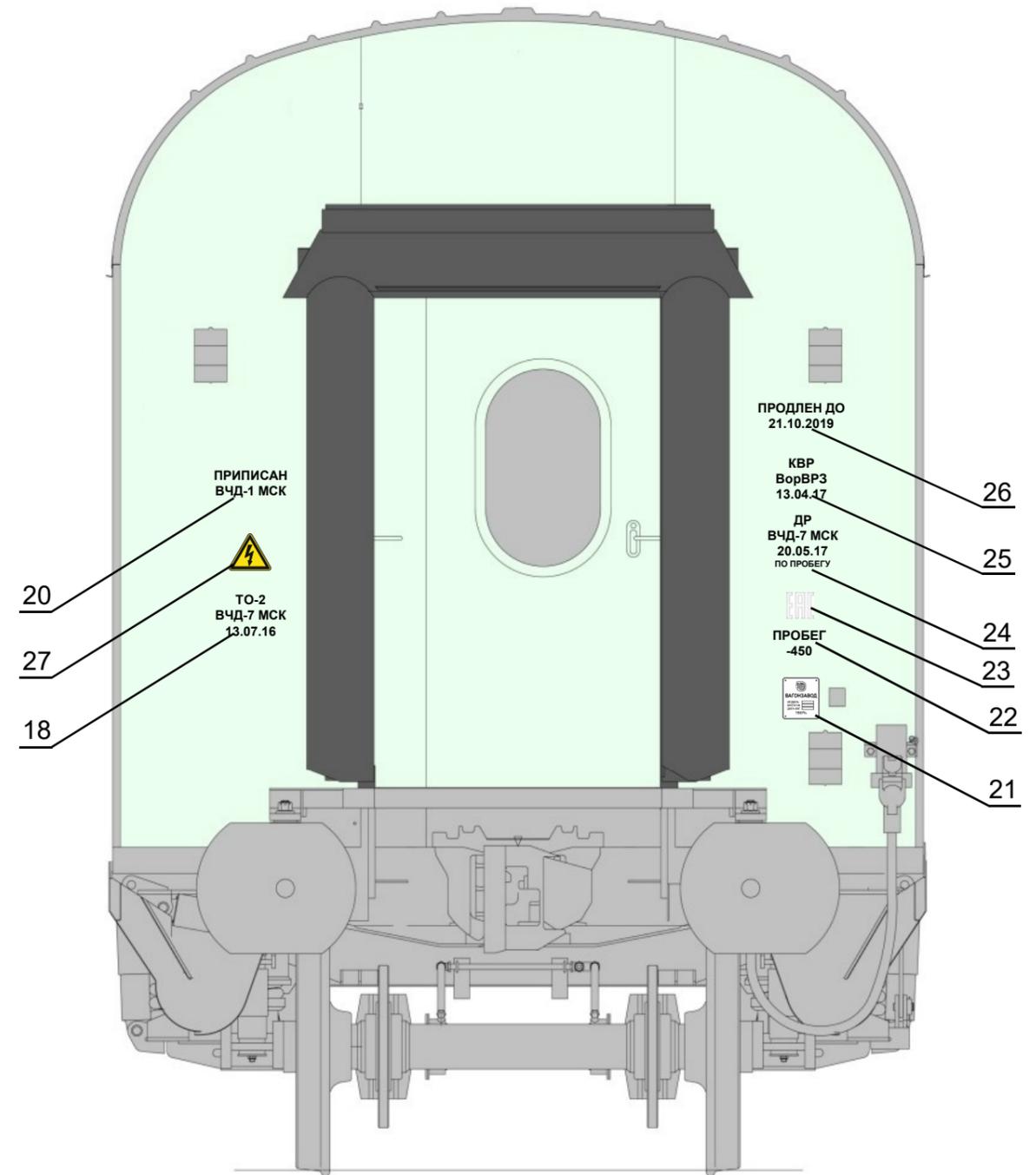
| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО НАНЕСЕНИЯ | СТР. | КОЛ-ВО |
|----|---------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| 1 | ЗНАК | ЛОГОТИП СОБСТВЕННИКА |  | НАД НОМЕРОМ ВАГОНА, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | 15 | 2 |
| 2 | НАДПИСЬ | НОМЕР ВАГОНА | 000 00000 | В СЕРЕДИНЕ БОКОВОЙ СТЕНЫ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | 15 | 2 |
| 3 | НАДПИСЬ | ТИП ТОРМОЗА | ТОРМОЗ 242 | НА КУЗОВЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | 16 | 2 |
| 4 | НАДПИСЬ | ТАРА ВАГОНА | ТАРА 56,7Т | НА КУЗОВЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА, УСТАНОВИТЬ НА РАССТОЯНИИ ОТ НИЖНЕЙ КРОМКИ КУЗОВА | 16 | 2 |
| 5 | ЗНАК | ТРАНЗИТНОСТЬ ВАГОНА |  | НА КУЗОВЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | 16 | 2 |
| 6 | НАДПИСЬ | ВАГОН С ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМ ТУАЛЕТОМ | ЭЧТ | НА КУЗОВЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА (ДЛЯ ВАГОНОВ С ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМ ТУАЛЕТОМ) В МЕСТЕ УСТАНОВКИ СЛИВНЫХ ПАТРУБКОВ | 17 | - |
| 7 | НАДПИСЬ | ДОПУСКАЕМАЯ КОНСТРУКЦИОННАЯ СКОРОСТЬ | 160 КМ/Ч 315 08-13 | НА КУЗОВЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | 17 | 2 |
| 8 | ЗНАК | ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ |  | НА ПОДВАГОННОМ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИИ | 18 | 1 |
| 9 | ЗНАК | НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОЛОДКИ |  | В СЕРЕДИНЕ БОКОВОЙ СТЕНЫ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | 18 | 2 |
| 10 | НАДПИСЬ | ЧИСЛО МЕСТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ | МЕСТ-36 | У ДВЕРИ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | 18 | 2 |
| 11 | ЗНАК | ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМ ОГНЁМ И КУРИТЬ |  | НА АККУМУЛЯТОРНЫХ ЯЩИКАХ И ЯЩИКАХ С ГАЗОВЫМИ БАЛЛОНАМИ | 19 | - |
| 12 | ЗНАК | ПОЖАРООПАСНО. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА |  | НА АККУМУЛЯТОРНЫХ ЯЩИКАХ И ЯЩИКАХ С ГАЗОВЫМИ БАЛЛОНАМИ | 19 | - |
| 13 | ЗНАК | МЕСТО ДЛЯ ДОМКРАТА |  | НА КУЗОВЕ, ПО ОСИ ПОДДОМКРАЧИВАНИЯ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА, УСТАНОВИТЬ НА РАССТОЯНИИ ОТ НИЖНЕЙ КРОМКИ КУЗОВА | 19 | 4 |
| 14 | ЗНАК | ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ |  | НА КУЗОВЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА (ПРИ НАЛИЧИИ) | 19 | 2 |
| 15 | ЗНАК | МАГНИТОРЕЛЬСОВЫЙ ТОРМОЗ |  | НА КУЗОВЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА (ПРИ НАЛИЧИИ) | 19 | 2 |
| 16 | ЗНАК | КУРЕНИЕ В ВАГОНЕ ЗАПРЕЩЕНО |  | НА ВСЕХ БОКОВЫХ ДВЕРЯХ | 19 | 4 |
| 17 | НАДПИСЬ | СМЕНА МАСЛА РЕДУКТОРА | СМР 00.00.00 | НА КУЗОВЕ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА (ПРИ НАЛИЧИИ) | 20 | 4 |

Знаки и надписи на торцевых стенах вагона

Тормозной конец



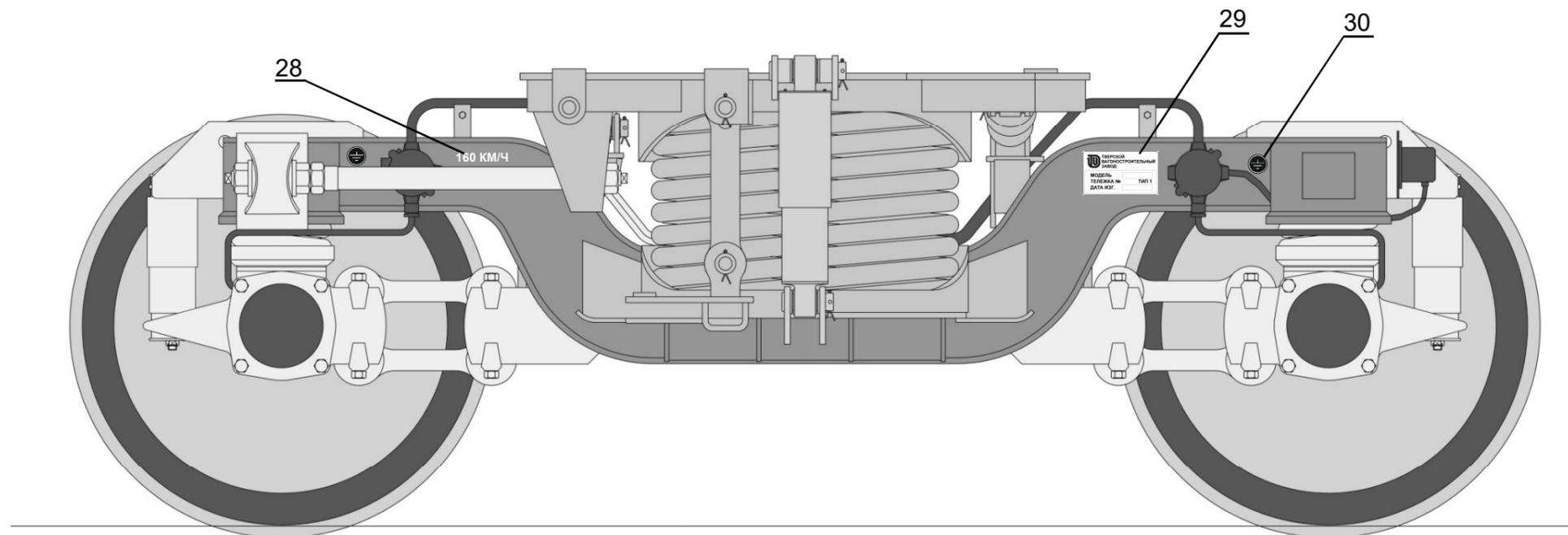
Нетормозной конец



Обязательные знаки и надписи на торцевых стенах всех типов вагонов

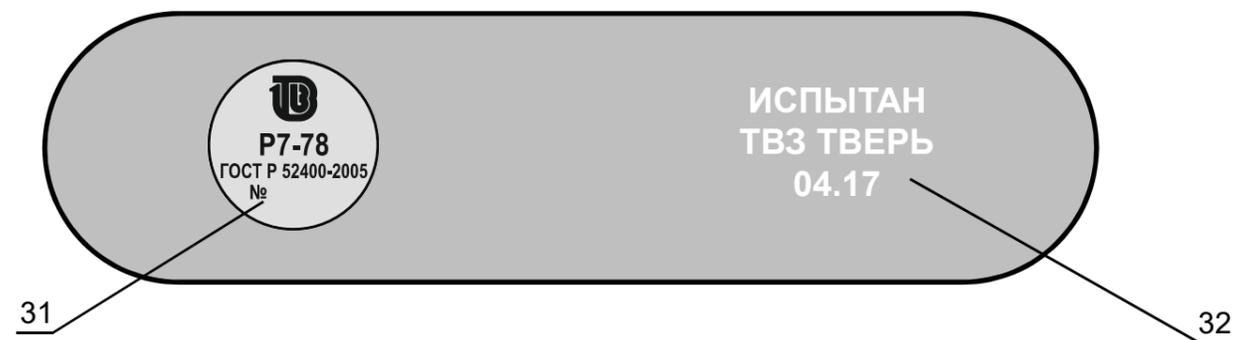
| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ | СТР. | КОЛ-ВО |
|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| 18 | НАДПИСЬ | СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | ТО-2 ВЧД-7 МСК 13.07.16 | СЛЕВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ | 20 | 2 |
| 18 | НАДПИСЬ | ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВИЗИЯ | ТО-3 ЛВЧД-7 МСК 16.11.17 | СЛЕВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ | - | 2 |
| 19 | ЗНАК | ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ |  | СЛЕВА, НА ТОРЦЕ ТОРМОЗНОГО КОНЦА ВАГОНА | 21 | 1 |
| | НАДПИСЬ | «ОСТЕРЕГАЙСЯ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА» | | | | 1 |
| | НАДПИСЬ | «ДВИЖЕНИЕ С ОТКРЫТОЙ ЛЕСТНИЦЕЙ ЗАПРЕЩАЕТСЯ» | | | | 1 |
| 20 | НАДПИСЬ | ПУНКТ ПРИПИСКИ ВАГОНА | ПРИПИСАН ВЧД-1 МСК | СЛЕВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ | 22 | 2 |
| 21 | ТАБЛИЧКА | ТАБЛИЧКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ С УКАЗАНИЕМ МОДЕЛИ, ЗАВОДСКОГО НОМЕРА, ДАТЫ И МЕСТА ПОСТРОЙКИ |  | СПРАВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ | 21 | 2 |
| 22 | НАДПИСЬ | РЕМОНТ ПО ПРОБЕГУ | ПРОБЕГ -450 | СПРАВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ | 22 | 2 |
| 23 | ЗНАК | ЕДИНЫЙ ЗНАК ОБРАЩЕНИЯ ПРОДУКЦИИ НА РЫНКЕ ТС |  | СПРАВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ ДЛЯ ВАГОНОВ, НА КОТОРЫХ ДАННОГО ЗНАКА НЕТ НА ТАБЛИЧКЕ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ | 22 | 2 |
| 24 | НАДПИСЬ | ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ | ДР ВЧД-7 МСК 20.05.17 ПО ПРОБЕГУ | СПРАВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ | 23 | 2 |
| 25 | НАДПИСЬ | КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КАПИТАЛЬНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ | КВР ВорВР3 13.04.17 | СПРАВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ | 23 | 2 |
| 26 | НАДПИСЬ | ОКОНЧАНИЕ НАЗНАЧЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ | ПРОДЛЕН ДО 21.10.2019 | СПРАВА, НА ОБОИХ ТОРЦАХ ДЛЯ ВАГОНОВ С ПРОДЛЁННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ | 25 | 2 |
| 27 | ЗНАК | ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ |  | СЛЕВА, НА ТОРЦЕ НЕТОРМОЗНОГО КОНЦА | 25 | 1 |

Обязательные знаки и надписи на тележках колеи 1520 мм всех типов вагонов



| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ | СТР. | КОЛ-ВО |
|----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|--------|
| 28 | НАДПИСЬ | ДОПУСКАЕМАЯ КОНСТРУКЦИОННАЯ СКОРОСТЬ | 160 км/ч | НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ ТЕЛЕЖКИ, С ДВУХ СТОРОН | 25 | 2 |
| 29 | ТАБЛИЧКА | ТАБЛИЧКА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ С УКАЗАНИЕМ МОДЕЛИ, ЗАВОДСКОГО НОМЕРА, ДАТЫ И МЕСТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ |  | НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ | 26 | 1 |
| 30 | ЗНАК | ЗАЗЕМЛЕНИЕ |  | НА ПРОДОЛЬНОЙ БАЛКЕ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ | 26 | 2 |

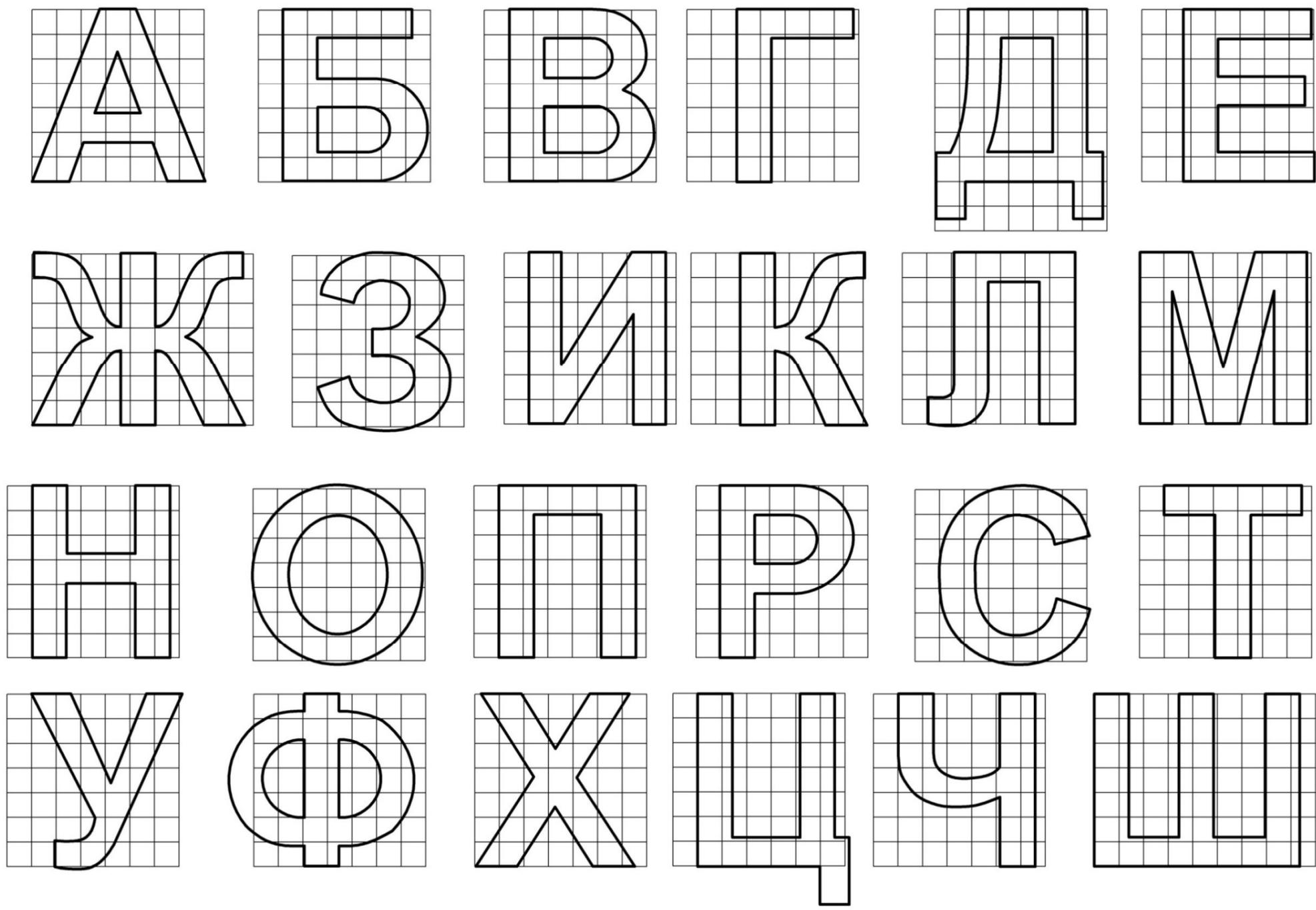
Пример обязательных знаков и надписей на запасном резервуаре всех типов вагонов



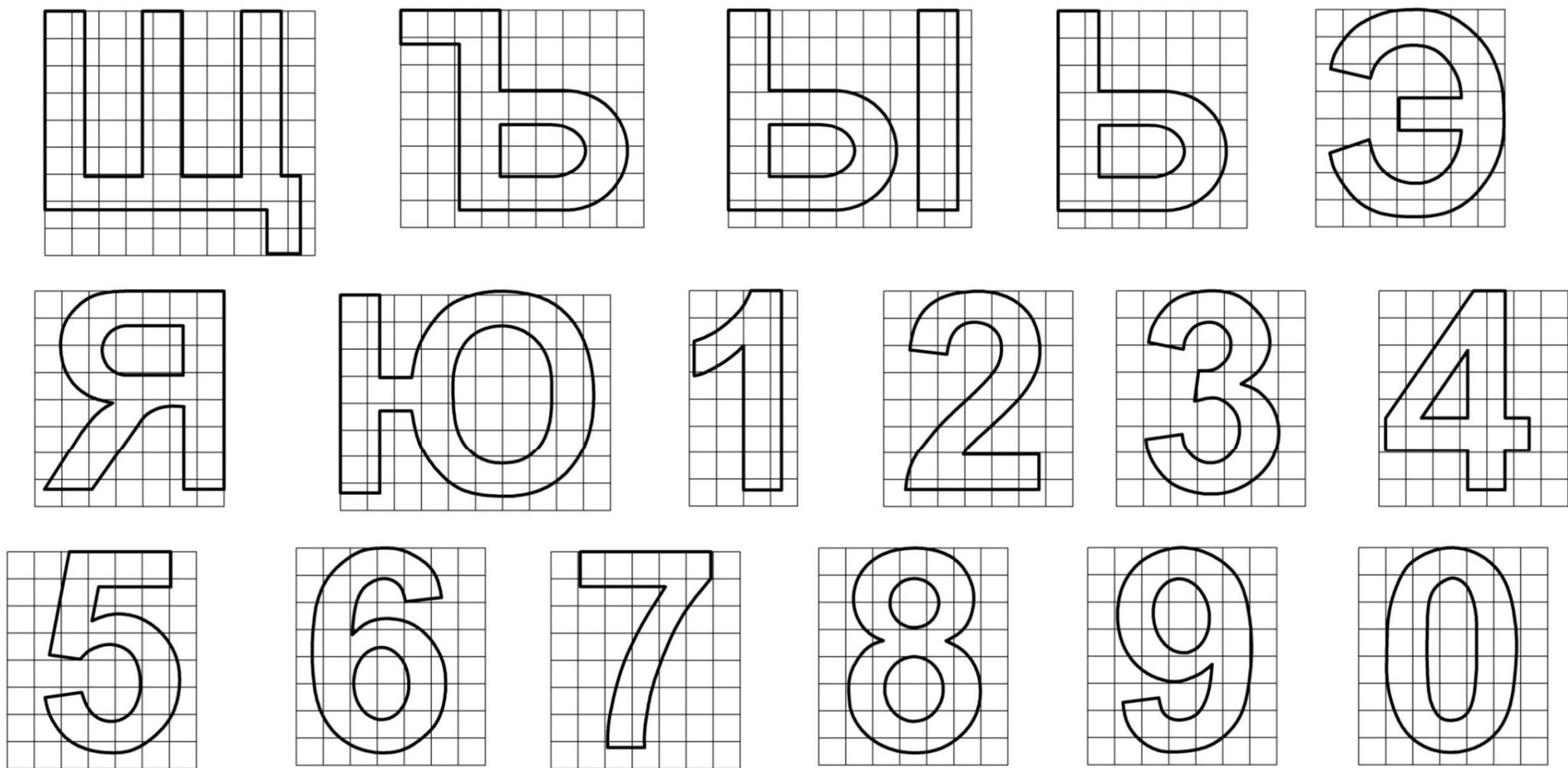
| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ | СТР. | КОЛ-ВО |
|----|---------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------|--------|
| 31 | НАДПИСЬ | ОБОЗНАЧЕНИЕ ЗАПАСНОГО РЕЗЕРВУАРА | | НА ТОРЦЕ ЗАПАСНОГО РЕЗЕРВУАРА | 26 | 1 |
| 32 | НАДПИСЬ | ЕДИНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕВИЗИЯ | ИСПЫТАН ТВЗ ТВЕРЬ 04.17 | НА ЗАПАСНОМ РЕЗЕРВУАРЕ | 26 | 1 |

Знаки и надписи для специальных вагонов

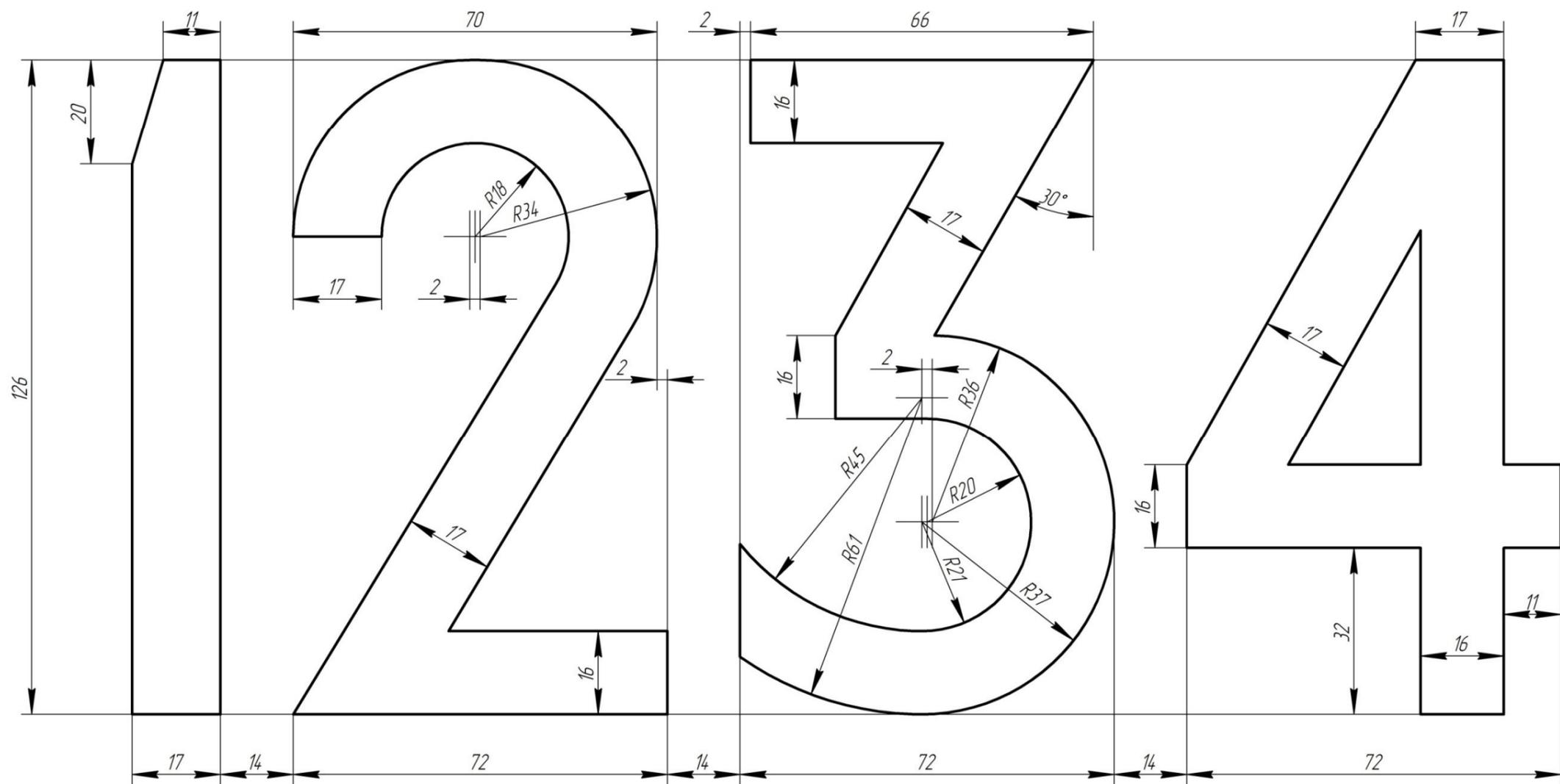
| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ | СТР. | КОЛ-ВО |
|----|---------|--------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------|------|--------|
| 33 | НАДПИСЬ | ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ | ГРУЗ 28т | НАД ДВЕРЬЮ В ГРУЗОВОЙ ОТСЕК | 27 | 2 |
| 34 | ЗНАК | ДЛЯ ИНВАЛИДОВ | | У ДВЕРИ ДЛЯ ПРОХОДА ИНВАЛИДОВ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | 27 | 2 |
| 35 | НАДПИСЬ | БАГАЖНЫЙ (ВЫСОТА ШРИФТА 125мм) | БАГАЖНЫЙ | НА БОКОВЫХ СТЕНАХ ПО ОСИ СИММЕТРИИ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | - | 2 |
| 36 | НАДПИСЬ | ПОЧТОВЫЙ (ВЫСОТА ШРИФТА 125мм) | ПОЧТОВЫЙ | НА БОКОВЫХ СТЕНАХ ПО ОСИ СИММЕТРИИ, С ДВУХ СТОРОН ВАГОНА | - | 2 |



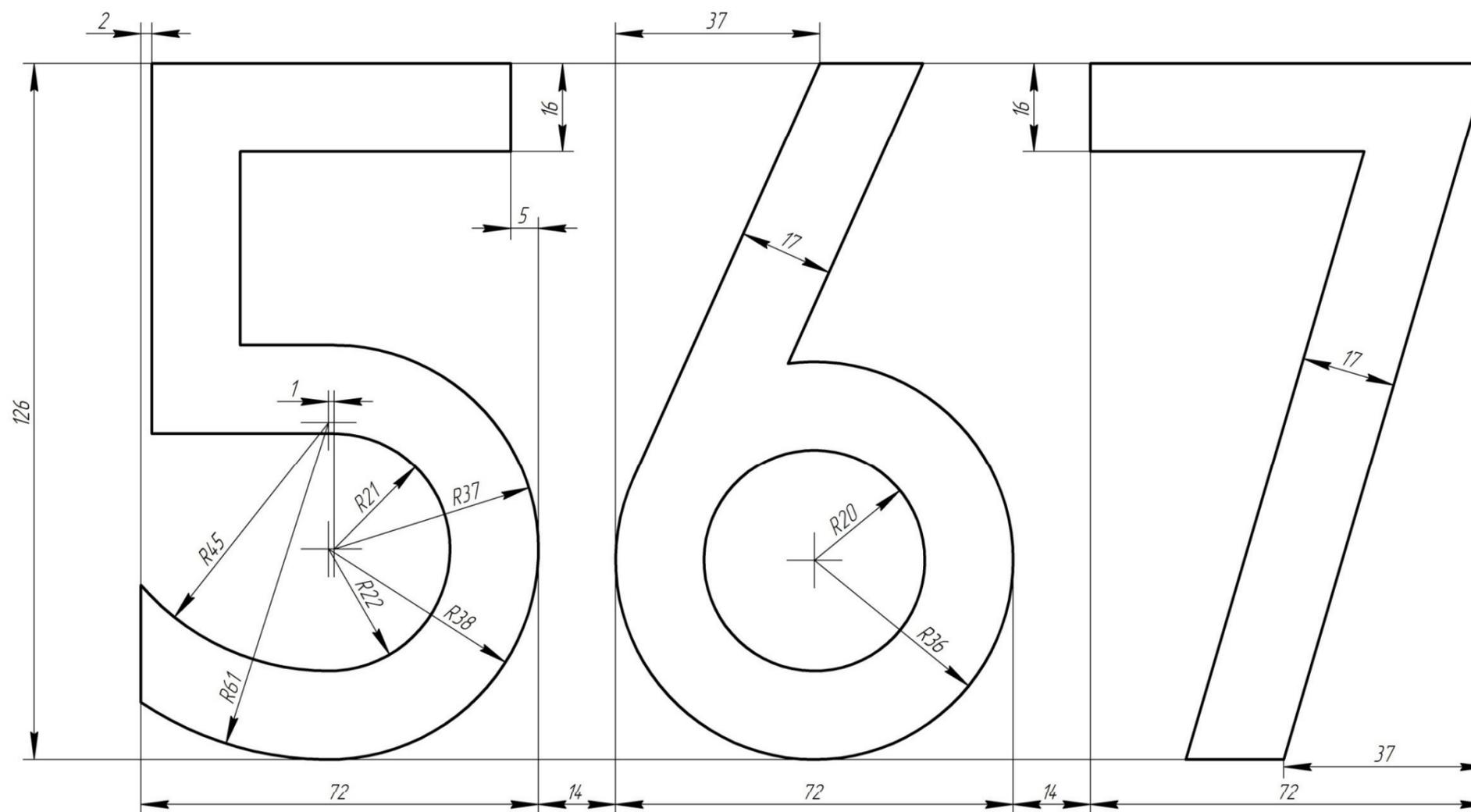
Буквы и цифры для надписей на вагонах (Arial Cyr Bold)



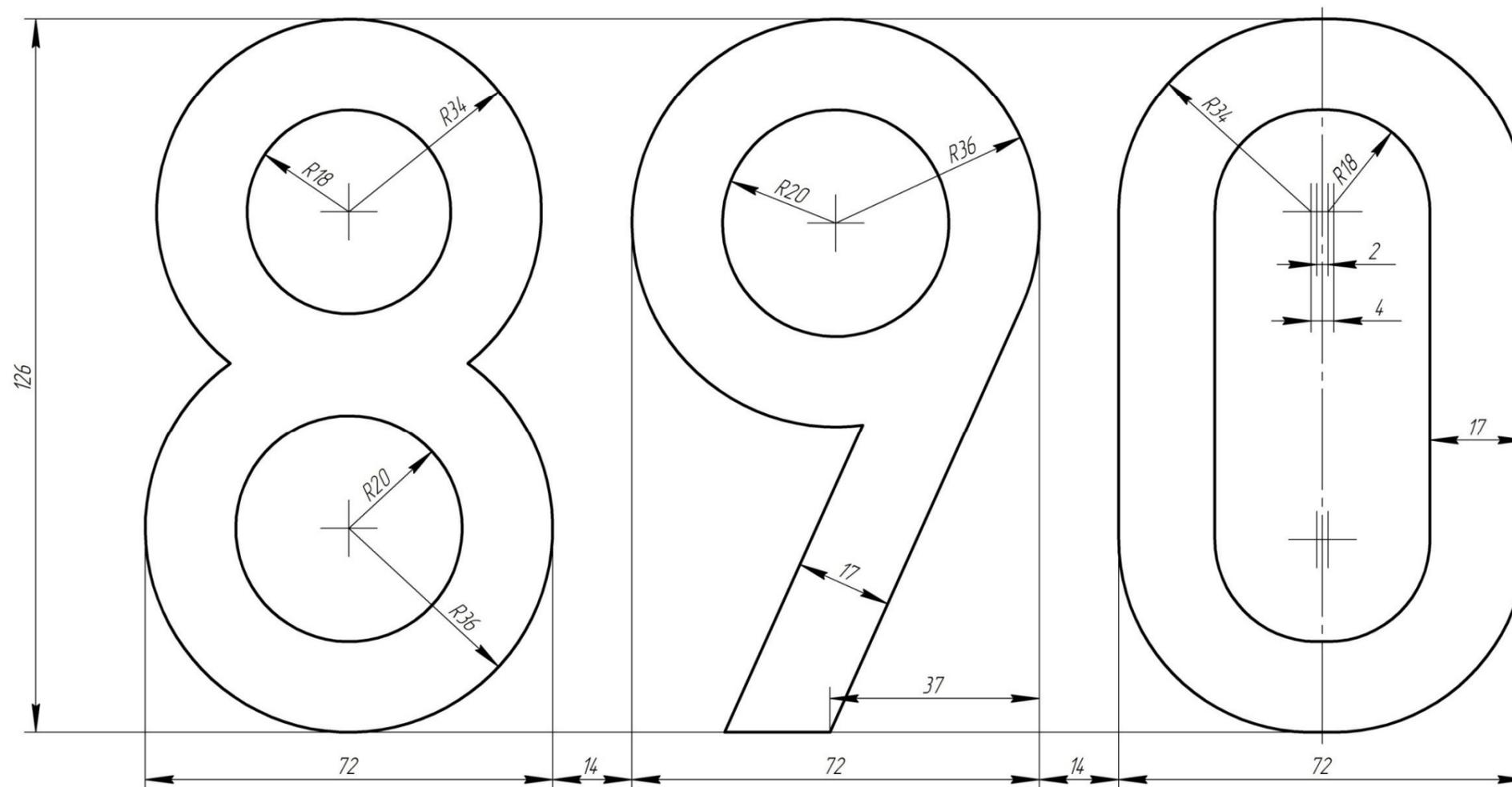
Буквы и цифры для надписей на вагонах (Arial Cyr Bold)



Шрифт приписки и номера вагона (М1:1)



Шрифт приписки и номера вагона (M1:1)



Шрифт приписки и номера вагона (M1:1)

Наружные знаки, надписи и таблички

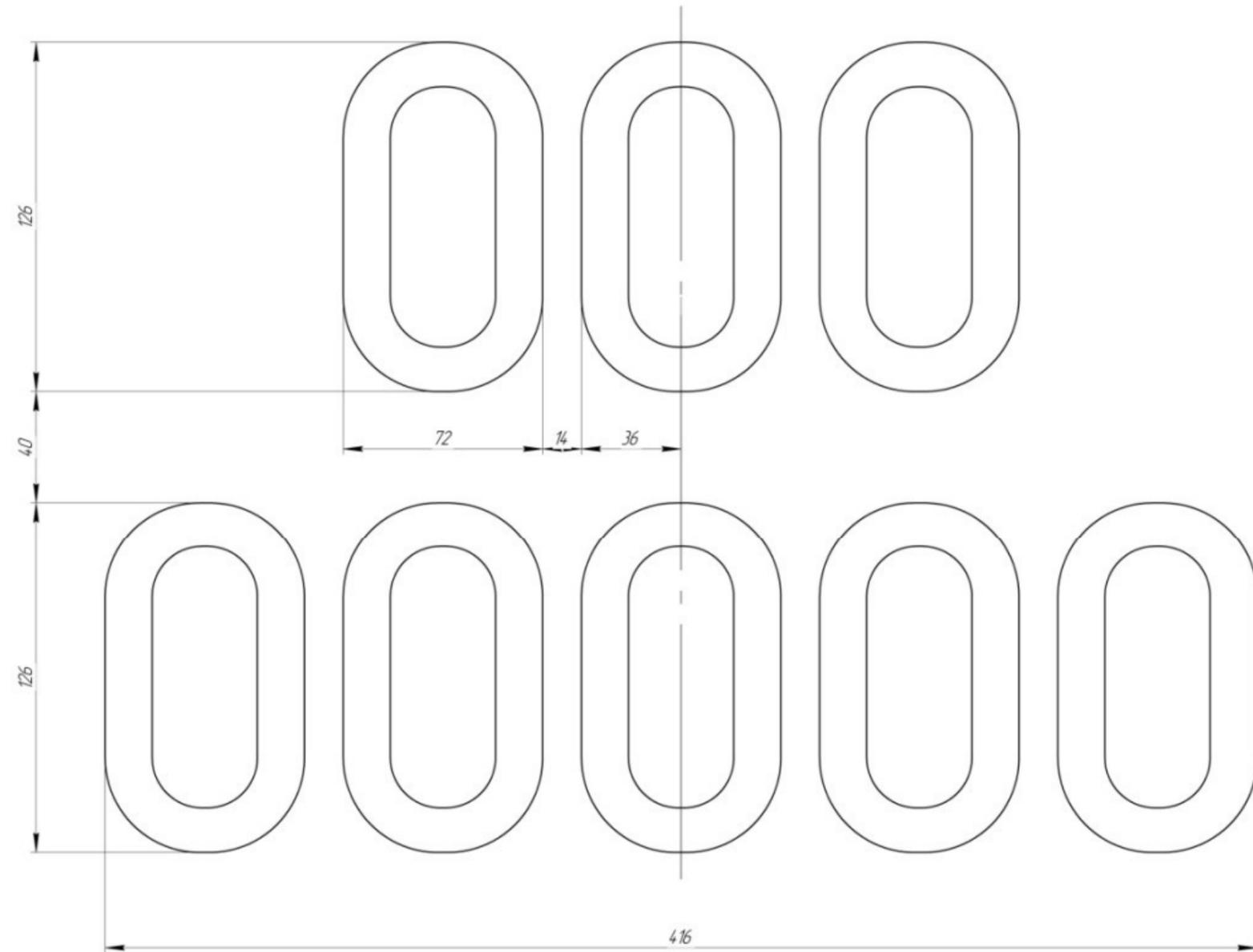
1



Логотип собственника (М1:4)

2

Компоновка номера вагона



3

ТОРМОЗ 242

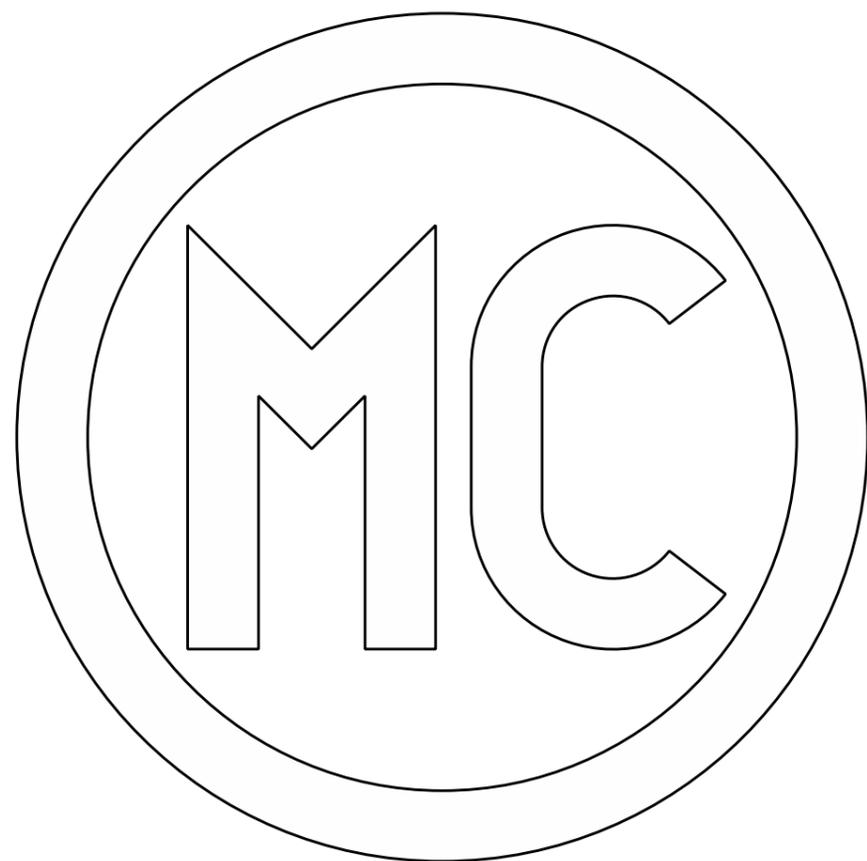
Тип тормоза

4

ТАРРА 56,7 Т

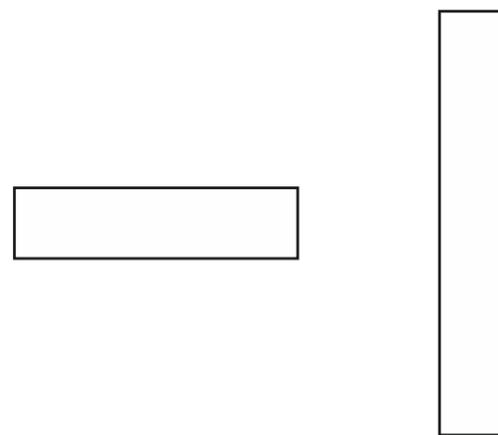
Тара вагона

5



Транзитность вагона

Знак транзитности вагона с дополнительным знаком габаритности



- Знак МС без дополнительного знака габаритности ставится на вагонах, габарит которых 03-ВМ соответствует европейским дорогам с шириной колеи 1435 мм.
- Знак транзитности вагонов МС-0 соответствует габариту 0-ВМ ГОСТ 9238-2013.
- Знак транзитности вагонов МС-1 соответствует габариту 1-ВМ ГОСТ 9238-2013.

6

ЭЧТ

Экологически чистый туалет

7

800x70
(М 1:5)

160 км/ч 315 08-13

Скорость движения Условный номер Месяц Год
пункта, поставившего трафарет

Эксплуатационная скорость (М1:5)

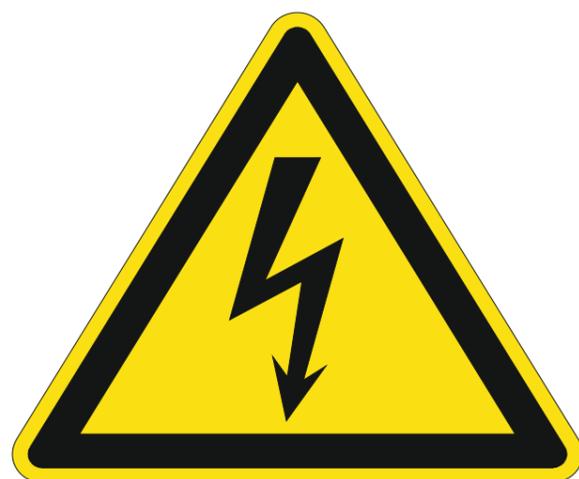
160

км/ч

315 08-13

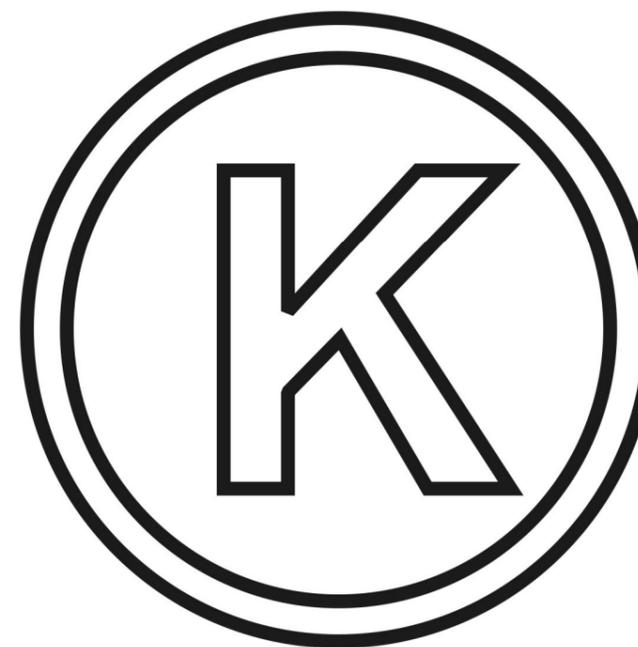
Эксплуатационная скорость (М1:1)

8



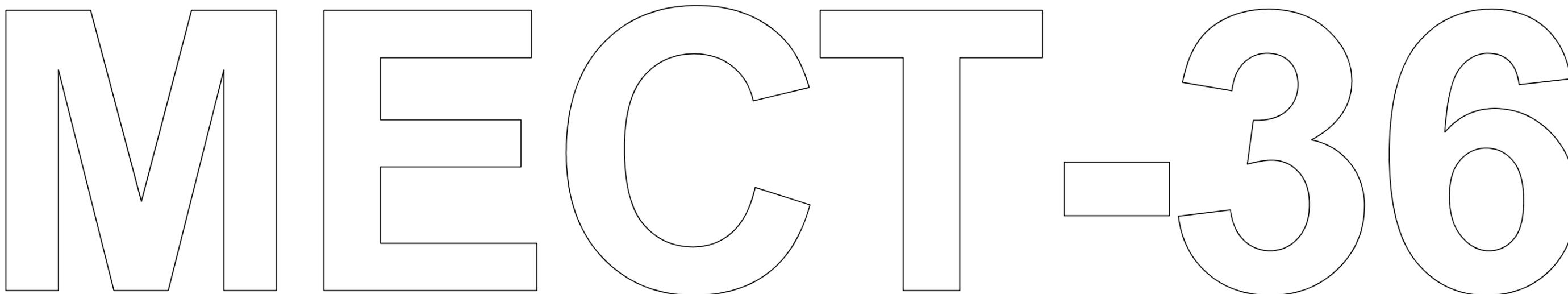
Опасность поражения электрическим током

9



Неметаллические колодки

10



Число мест для пассажиров

11



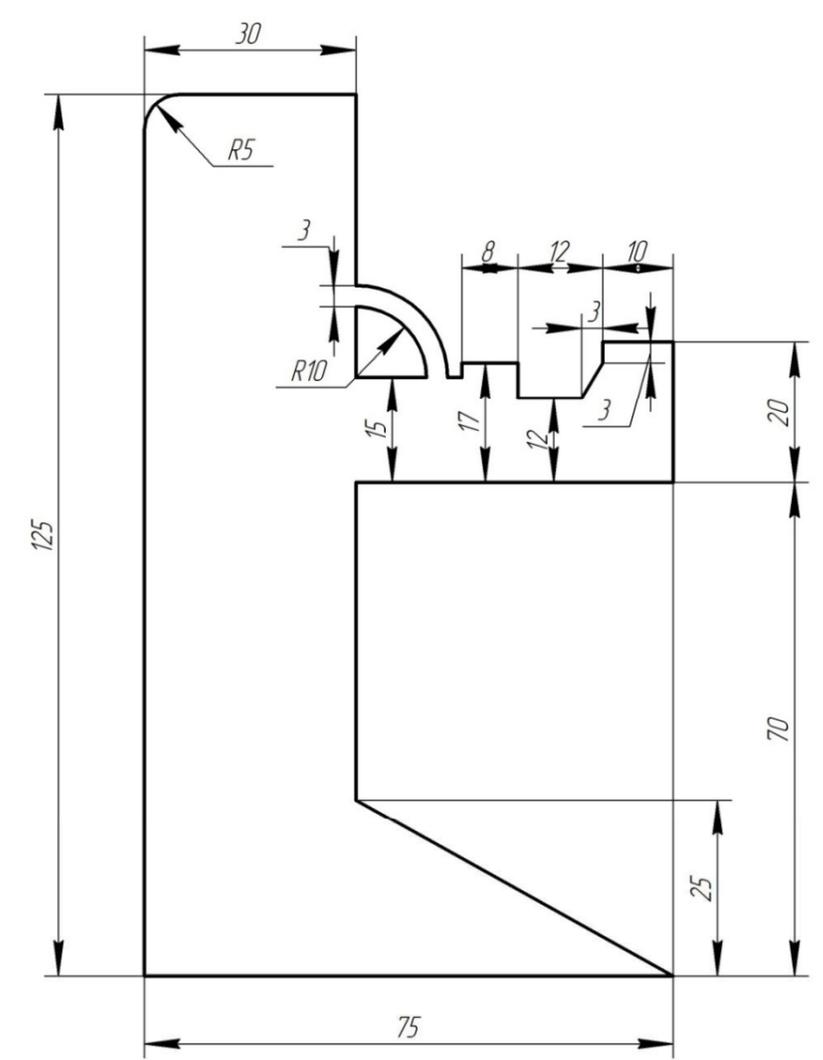
Запрещается пользоваться открытым огнём и курить

12



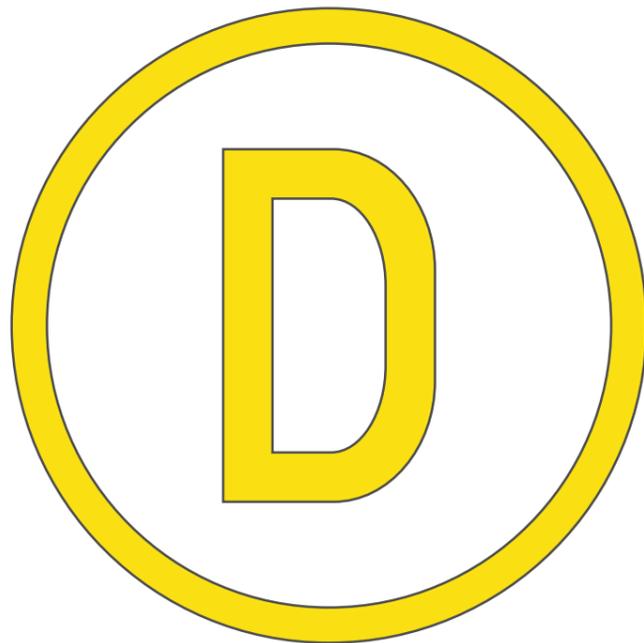
Пожароопасно.
Легковоспламеняющиеся вещества

13



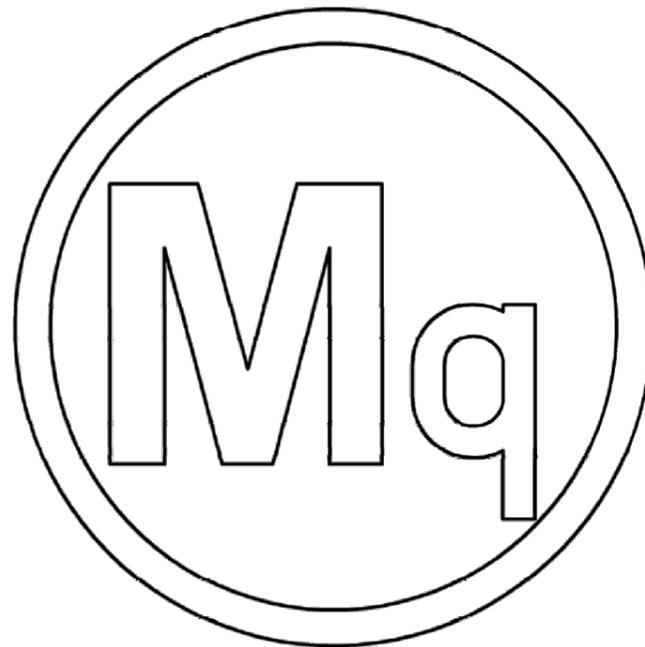
Место для домкрата

14



Дисковый тормоз

15



Магниторельсовый тормоз

16



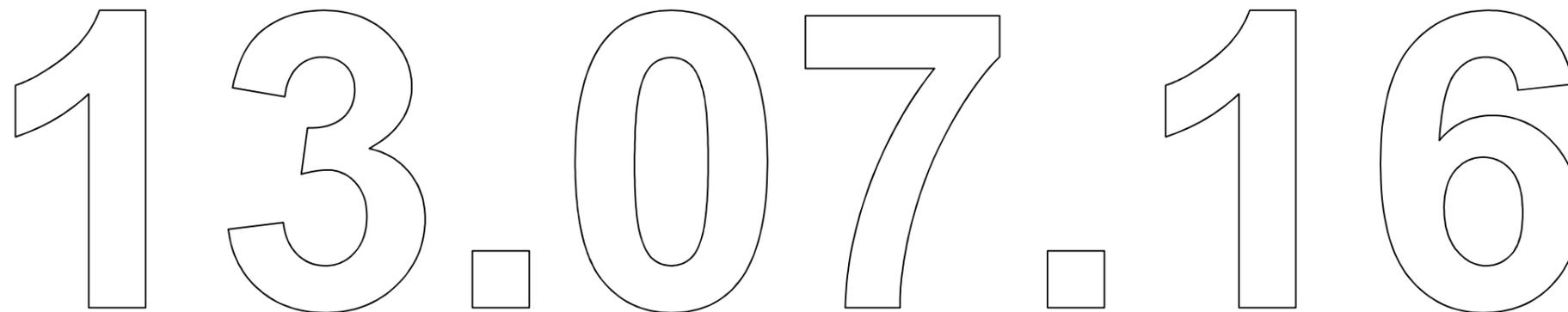
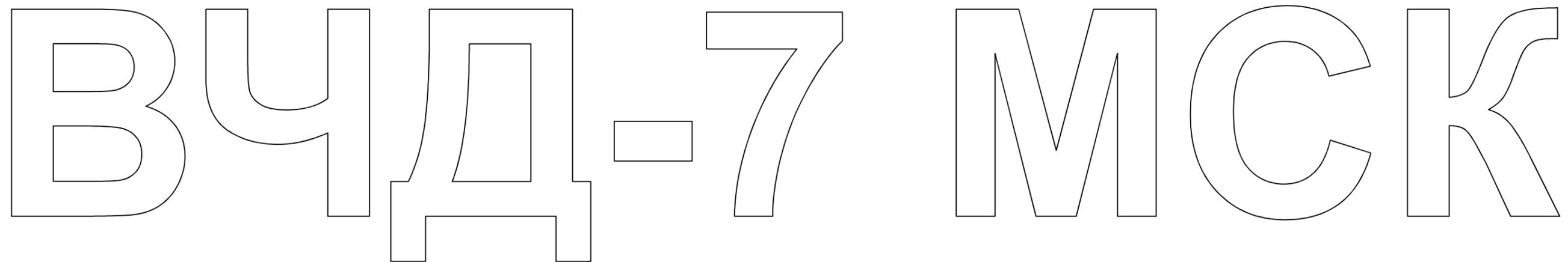
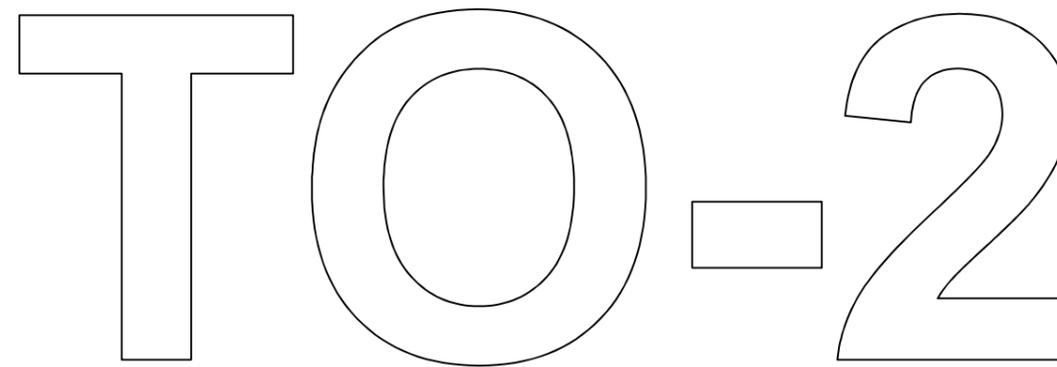
Курение в вагоне запрещено (М 1:2)

17



Смена масла редуктора

18



Сезонное техническое обслуживание



Знак безопасности с сопутствующими надписями



Пример таблички завода-изготовителя с указанием модели, заводского номера, знака обращения продукции на рынке ТС, даты и места постройки

20

ПРИПИСАНЫ
ВЧДД-1 МСКК

Пункт приписки вагона

22

ПРОБЕГ
- 450

Ремонт по пробегу

23

САЛ

Единый знак обращения продукции на рынке ТС

Д Д Р

В Ч Д Д - 7 М С К

20.05.17

ПО ПРОБЕГУ

Деповской ремонт

КВР

ВорВРЗ

13.04.17

Капитально-восстановительный ремонт

ПРОДЛЕН ДО

21.10.2019

Окончание назначенного срока службы (M1:2)



Знак безопасности

160 КМ/Ч

Допускаемая конструкционная скорость

29

ТВ ТВЕРСКОЙ
ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

МОДЕЛЬ

ТЕЛЕЖКА № ТИП 1

ДАТА ИЗГ.

Табличка завода-изготовителя с указанием модели, заводского номера, даты и места изготовления тележки

30



Заземление

31



Обозначение запасного резервуара

32

ИСПЫТАН
ТВЗ ТВЕРЬ
04.17

Единая техническая ревизия
запасного резервуара

33

ГРУЗ 28Т

Грузоподъёмность (М1:2)

34



Для инвалидов

Образцы табличек и пиктограмм внутри вагона

| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО НАНЕСЕНИЯ | СТР |
|----|---------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | ПИКТ-МА | ТУАЛЕТ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 32 |
| 2 | ПИКТ-МА | ТУАЛЕТ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 32 |
| 3 | ПИКТ-МА | ЖИДКОЕ МЫЛО |  | РЯДОМ С УСТРОЙСТВОМ | 32 |
| 4 | ПИКТ-МА | ВОДА, НАЖАТЬ ПЕДАЛЬ |  | В ТУАЛЕТЕ | 32 |
| 5 | ПИКТ-МА | БУМАЖНЫЕ ПОЛОТЕНЦА |  | В ТУАЛЕТЕ | 32 |
| 6 | ПИКТ-МА | ТУАЛЕТНЫЕ ПОДКЛАДКИ |  | В ТУАЛЕТЕ | 32 |
| 7 | ПИКТ-МА | НА УНИТАЗ НОГАМИ НЕ ВСТАВАТЬ |  | В ТУАЛЕТЕ | 32 |
| 8 | ПИКТ-МА | ТУАЛЕТ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ НА ТАБЛО ЗАНЯТОСТИ ТУАЛЕТА | 32 |
| 9 | ПИКТ-МА | ПОСТОРОННИЕ ПРЕДМЕТЫ В УНИТАЗ НЕ БРОСАТЬ |  | У УНИТАЗА | 32 |
| 10 | ПИКТ-МА | НЕПИТЬЕВАЯ ВОДА |  | У КРАНА | 32 |
| 11 | ПИКТ-МА | ВОДА ПИТЬЕВАЯ |  | У КРАНА | 32 |
| 12 | ПИКТ-МА | ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТУШИТЬ ВОДОЙ |  | СЛУЖЕБНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. НА ПУЛЬТЕ. | 32 |
| 13 | ПИКТ-МА | ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ |  | СЛУЖЕБНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. НА ПУЛЬТЕ. | 33 |
| 14 | ПИКТ-МА | БЫТОВОЕ ПОМЕЩЕНИЕ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 33 |
| 15 | ПИКТ-МА | ДУШ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 33 |

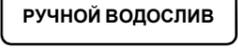
| | | | | | |
|----|---------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 16 | ПИКТ-МА | УМЫВАЛЬНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 33 |
| 17 | ПИКТ-МА | ДЛЯ МУСОРА |  | У ЯЩИКА | 33 |
| 18 | ПИКТ-МА | ДЛЯ МУСОРА |  | У ЯЩИКА | 33 |
| 19 | ПИКТ-МА | ДЛЯ МУСОРА |  | У ЯЩИКА | 33 |
| 20 | ПИКТ-МА | ДВЕРЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 33 |
| 21 | ПИКТ-МА | ДОСТУП ПОСТОРОННИМ ЗАПРЕЩЕН |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 33 |
| 22 | ПИКТ-МА | НЕ ВЫСОВЫВАТЬСЯ |  | У ОКНА | 33 |
| 23 | ПИКТ-МА | НЕ ВЫБРАСЫВАТЬ |  | У ОКНА | 34 |
| 24 | ПИКТ-МА | КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО |  | НАД ДВЕРЬЮ В ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН СО СТОРОНЫ ТОРМОЗНОГО И НЕТОРМОЗНОГО КОРИДОРА | 34 |
| 25 | ПИКТ-МА | РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ |  | У РОЗЕТКИ | 34 |
| 26 | ПИКТ-МА | РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ |  | У РОЗЕТКИ | 34 |
| 27 | ПИКТ-МА | РЕСТОРАН |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 34 |
| 28 | ПИКТ-МА | БУФЕТ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 34 |
| 29 | ПИКТ-МА | НАПРАВЛЕНИЕ К ЭВАКУАЦИОННОМУ ВЫХОДУ |  | ПО НЕОБХОДИМОСТИ | 34 |

| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО НАНЕСЕНИЯ | СТР |
|----|----------|-------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 30 | НАДПИСЬ | НЕ ОТКРЫВАТЬ ДО ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ Поезда | | В ТАМБУРЕ | 34 |
| 31 | ПИКТ-МА | ВОЗМОЖНОСТЬ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ | | В ТАМБУРЕ | 34 |
| 32 | ПИКТ-МА | КУПЕ ОТДЫХА ПРОВОДНИКА | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 34 |
| 33 | ПИКТ-МА | ДЕЖУРНЫЙ ПРОВОДНИК | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 35 |
| 34 | ПИКТ-МА | СТОП-КРАН ЗА СТЕНОЙ | | ПО ПРОХОДУ | 35 |
| 35 | ПИКТ-МА | ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД | | У ОКНА | 35 |
| 36 | ПИКТ-МА | ОКНО-АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ | | НАД ДВЕРЬЮ В ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН СО СТОРОНЫ ТОРМОЗНОГО И НЕТОРМОЗНОГО КОРИДОРА | 35 |
| 37 | ПИКТ-МА | ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (СТРЕЛКА ВЛЕВО) | | ПО ПРОХОДУ | 35 |
| 38 | ПИКТ-МА | ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (СТРЕЛКА ВПРАВО) | | ПО ПРОХОДУ | 35 |
| 39 | ПИКТ-МА | НОМЕРА МЕСТ В КУПЕ С АВАРИЙНЫМ ВЫХОДОМ | | НА КАРНИЗЕ ОКНА | 35 |
| 40 | ПИКТ-МА | МЕСТО ДЛЯ ЗАЦЕПА КАРАБИНА | | НАД ПРОУШИНОЙ ДЛЯ ЗАЦЕПА СРЕДСТВА ЭВАКУАЦИИ | 35 |
| 41 | ПИКТ-МА | МЕСТО ДЛЯ ЗАЦЕПА КАРАБИНА | | НАД ПРОУШИНОЙ ДЛЯ ЗАЦЕПА СРЕДСТВА ЭВАКУАЦИИ | 35 |
| 42 | ТАБЛИЧКА | НОМЕР ВАГОНА | | НАД ДВЕРЬЮ В ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН СО СТОРОНЫ ТОРМОЗНОГО И НЕТОРМОЗНОГО КОРИДОРА | 35 |
| 43 | ТАБЛИЧКА | УКАЗАТЕЛЬ РАБОТЫ РУЧКИ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАСЛОНКИ | | НА ОСИ РУЧКИ | 36 |

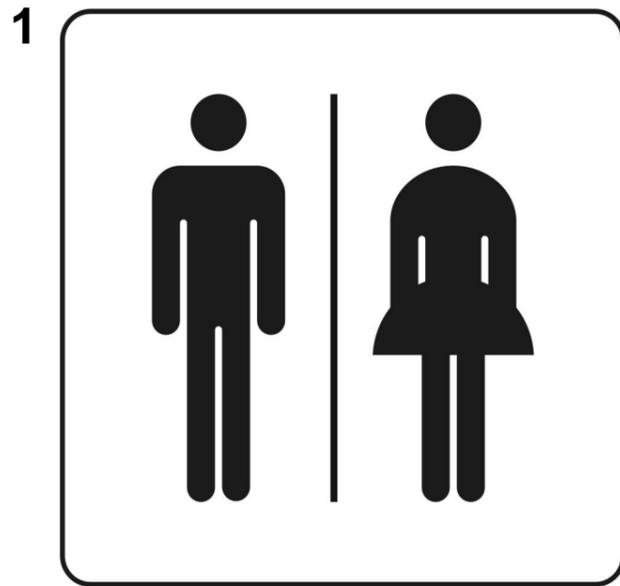
| | | | | | |
|----|----------|------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|----|
| 44 | ТАБЛИЧКА | ~ 220В | | НА ИЛИ ОКОЛО РОЗЕТКИ | 36 |
| 45 | ТАБЛИЧКА | - 110В | | НА ИЛИ ОКОЛО РОЗЕТКИ | 36 |
| 46 | ТАБЛИЧКА | - 50В | | НА ИЛИ ОКОЛО РОЗЕТКИ | 36 |
| 47 | ПИКТ-МА | ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА | | У ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ | 36 |
| 48 | ПИКТ-МА | УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ | | ВБЛИЗИ УСТРОЙСТВА | 36 |
| 49 | ПИКТ-МА | ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА | | У ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ | 36 |
| 50 | ПИКТ-МА | ТЕЛЕФОН | | У РОЗЕТКИ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ | 36 |
| 51 | ПИКТ-МА | ТЕЛЕФОН | | У РОЗЕТКИ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ | 36 |
| 52 | ПИКТ-МА | РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ | | У РЕГУЛЯТОРА ГРОМКОСТИ | 36 |
| 53 | ПИКТ-МА | ТАБЛИЦА ЗАВИСИМОСТИ ТЕМПЕРАТУРЫ НОСИТЕЛЯ | | В СЛУЖЕБНОМ ОТДЕЛЕНИИ У ИНДИКАТОРА ТЕМПЕРАТУРЫ | 36 |
| 54 | ПИКТ-МА | ПОЕЗДНОЙ РАДИОПУНКТ | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 36 |
| 55 | ПИКТ-МА | АПТЕЧКА | | У АПТЕЧКИ | 36 |
| 56 | ПИКТ-МА | ТЕМПЕРАТУРА В КОТЛЕ | | У ТЕРМОДАТЧИКА | 37 |
| 57 | ПИКТ-МА | ТЕМПЕРАТУРА В БОЙЛЕРЕ | | У ТЕРМОДАТЧИКА | 37 |
| 58 | ПИКТ-МА | КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ УСТАНОВОК ПОЖАРНОЙ АВТОМАТИКИ | | У ОБОРУДОВАНИЯ | 37 |
| 59 | ПИКТ-МА | ПОЖАРНЫЙ ШЛАНГ | | НА ДВЕРИ ШКАФА ПОЖАРОТУШЕНИЯ | 37 |
| 60 | ПИКТ-МА | ОГНЕТУШИТЕЛЬ | | У ОГНЕТУШИТЕЛЯ | 37 |
| 61 | ПИКТ-МА | НАПРАВЛЯЮЩАЯ СТРЕЛКА | | СОВМЕСТНО С ДРУГИМИ ЗНАКАМИ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | 37 |

| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО НАНЕСЕНИЯ | СТР |
|----|----------|------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| 62 | ПИКТ-МА | ПЕЛЕНАЛЬНЫЙ СТОЛИК | | У ПЕЛЕНАЛЬНОГО СТОЛИКА | 37 |
| 63 | ПИКТ-МА | РОЗЕТКА USB | | У РОЗЕТКИ | 37 |
| 64 | ПИКТ-МА | ТЕМПЕРАТУРА | | ПО ЦЕНТРУ КЛАВИШИ ВКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОГРЕВА | 37 |
| 65 | ПИКТ-МА | ВЕДЕТСЯ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ | | У ДВЕРИ В ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН СО СТОРОНЫ ТОРМОЗНОГО И НЕТОРМОЗНОГО КОРИДОРА | 37 |
| 66 | ПИКТ-МА | ВЕДЕТСЯ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ | | В ТАМБУРЕ | 37 |
| 67 | ПИКТ-МА | МЕСТО ПАССАЖИРА С РЕБЕНКОМ | | У МЕСТА | 37 |
| 68 | ПИКТ-МА | КУПЕ ИНВАЛИДА | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 37 |
| 69 | ТАБЛИЧКА | РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ РАДИО | | У РЕГУЛЯТОРА ГРОМКОСТИ | 37 |
| 70 | ТАБЛИЧКА | ВЫЗОВ ПРОВОДНИКА | | У КНОПКИ ВЫЗОВА ПРОВОДНИКА | 38 |
| 71 | ТАБЛИЧКА | НАЖАТЬ КНОПКУ УПОРА ПРИ ЗАКРЫВАНИИ | | ПО ЦЕНТРУ ШНЕППЕРА | 38 |
| 72 | ПИКТ-МА | ТУАЛЕТ | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 38 |
| 73 | ПИКТ-МА | КУПЕ ИНВАЛИДА | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 38 |
| 74 | ПИКТ-МА | РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ | | У РОЗЕТКИ | 38 |
| 75 | ПИКТ-МА | ТУАЛЕТНЫЕ ПОДКЛАДКИ | | В ТУАЛЕТЕ | 38 |
| 76 | ПИКТ-МА | БУМАЖНЫЕ ПОЛОТЕНЦА | | В ТУАЛЕТЕ | 38 |

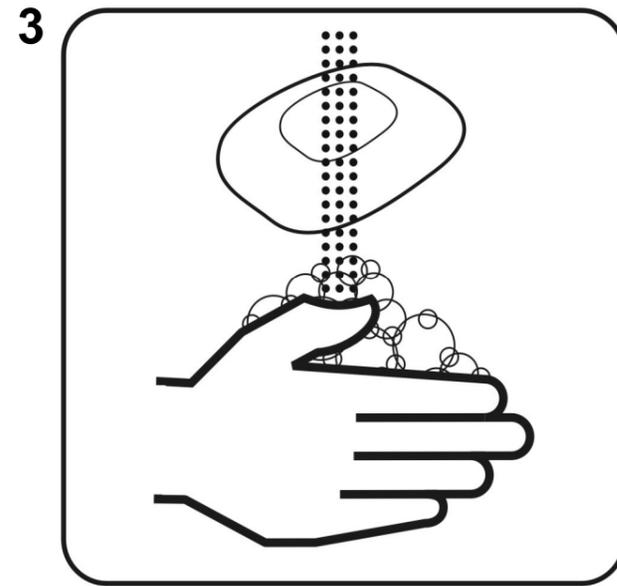
| | | | | | |
|----|----------|----------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|----|
| 77 | ТАБЛИЧКА | УКАЗАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЙ РУЧКИ ЗАМКА | | НА ОСИ ЗАМКА ДВЕРИ ИЛИ ОКОЛО РУЧКИ ЗАМКА | 38 |
| 78 | ТАБЛИЧКА | ПОВТОРНЫЙ СМЫВ ПРОИЗВОДИТЬ ЧЕРЕЗ 10 СЕКУНД | | В ТУАЛЕТЕ | 39 |
| 79 | ТАБЛИЧКА | ВЫДВИЖНАЯ СТУПЕНЬ | | У СТОПОРНОГО УСТРОЙСТВА ФАРТУКА | 39 |
| 80 | ТАБЛИЧКА | НАЖАТЬ КНОПКУ УПОРА ПРИ ЗАКРЫВАНИИ | | ПО ЦЕНТРУ ШНЕППЕРА | 39 |
| 81 | ТАБЛИЧКА | КНОПКА СЛИВА | | В ТУАЛЕТЕ | 39 |
| 82 | ТАБЛИЧКА | СТОП-КРАН | | У СТОП-КРАНА | 39 |
| 83 | ТАБЛИЧКА | ДЛЯ СПУСКА ВОДЫ НАЖАТЬ ПЕДАЛЬ | | В ТУАЛЕТЕ | 39 |
| 84 | ТАБЛИЧКА | ТУАЛЕТ | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 39 |
| 85 | ТАБЛИЧКА | ПРОБКООТКРЫВАТЕЛЬ | | НА ТОРЦЕ СТОЛА | 39 |
| 86 | ТАБЛИЧКА | ДЛЯ ФИКСАЦИИ ФОРТОЧКИ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ ОТЖАТЬ РУЧКИ –ЗАМКИ И ОТПУСТИТЬ | | НА КАРНИЗЕ ОКНА | 39 |
| 87 | ТАБЛИЧКА | ПАМЯТКА ПО ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ | | В ТОРМОЗНОМ И НЕТОРМОЗНОМ КОРИДОРАХ | 40 |
| 88 | ТАБЛИЧКА | НОМЕРА МЕСТ В КУПЕ | | У ДВЕРИ КУПЕ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ | 40 |
| 89 | ТАБЛИЧКА | НОМЕРА ПЛАЦКАРТНЫХ МЕСТ | | ПО ПРОХОДУ | 40 |
| 90 | ТАБЛИЧКА | НОМЕР КУПЕ | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 40 |
| 91 | ТАБЛИЧКА | НОМЕР КУПЕ И МЕСТ В КУПЕ | | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 40 |
| 92 | ТАБЛИЧКА | НОМЕР МЕСТА ДЛЯ СИДЕНИЯ | | НАД МЕСТОМ ДЛЯ СИДЕНИЯ | 40 |
| 93 | ТАБЛИЧКА | НОМЕР ПЛАЦКАРТНОГО МЕСТА | | НАД МЕСТОМ ДЛЯ ЛЕЖАНИЯ | 40 |

| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО НАНЕСЕНИЯ | СТР |
|-----|----------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 94 | ТАБЛИЧКА | 220В ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА |  | У РОЗЕТКИ | 40 |
| 95 | ТАБЛИЧКА | РУЧНОЙ ТОРМОЗ |  | У РУЧНОГО ТОРМОЗА | 40 |
| 96 | ТАБЛИЧКА | НЕ КУРИТЬ |  | НАД ДВЕРЬЮ В ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН СО СТОРОНЫ ТОРМОЗНОГО И НЕТОРМОЗНОГО КОРИДОРА | 41 |
| 97 | ТАБЛИЧКА | РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ИЗГОЛОВЬЯ |  | У РУКОЯТКИ ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ИЗМЕНЕНИЯ НАКЛОНА ГОЛОВНОЙ ЧАСТИ НИЖНЕГО СПАЛЬНОГО МЕСТА | 41 |
| 98 | ТАБЛИЧКА | РУЧНОЙ ВОДОСЛИВ |  | У РУКОЯТКИ РУЧНОГО ПРИВОДА СЛИВНОГО УСТРОЙСТВА УНИТАЗА | 41 |
| 99 | ТАБЛИЧКА | УМЫВАЛЬНИК |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 41 |
| 100 | ТАБЛИЧКА | АПТЕЧКА |  | У АПТЕЧКИ | 41 |
| 101 | ТАБЛИЧКА | БУФЕТ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 41 |
| 102 | ТАБЛИЧКА | КУХНЯ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 41 |
| 103 | ТАБЛИЧКА | КУПЕ ПРОВОДНИКОВ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 41 |
| 104 | ТАБЛИЧКА | ПОЕЗДНОЙ РАДИОПУНКТ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 41 |
| 105 | ТАБЛИЧКА | СЛУЖЕБНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ |  | ПО ЦЕНТРУ ДВЕРИ НА ВЫСОТЕ 1650 ММ ИЛИ РЯДОМ С ДВЕРЬЮ | 41 |
| 106 | ТАБЛИЧКА | ВОДА ДЛЯ ПИТЬЯ |  | У КРАНА | 41 |
| 107 | ТАБЛИЧКА | ДЛЯ МУСОРА |  | У ЯЩИКА | 41 |
| 108 | ТАБЛИЧКА | ОТКРЫТЬ |  | У РУЧКИ СТВОРКИ | 41 |
| 109 | ТАБЛИЧКА | ДЛЯ ТОПЛИВА |  | НА ЯЩИКЕ | 41 |
| 110 | ТАБЛИЧКА | НЕОТПУСК ТОРМОЗА |  | НА ИНДИКАТОРАХ | 41 |
| 111 | НАДПИСЬ | ГРУЗ РАСПРЕДЕЛЯТЬ РАВНОМЕРНО | ГРУЗ РАСПРЕДЕЛЯТЬ РАВНОМЕРНО | В ГРУЗОВОМ ОТДЕЛЕНИИ | 41 |

Образцы табличек и пиктограмм внутри вагона



ТУАЛЕТ



ЖИДКОЕ МЫЛО

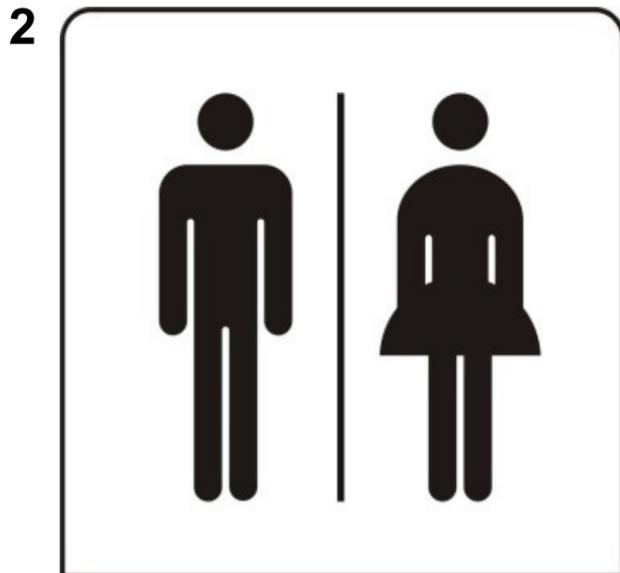


НА УНИТАЗ НОГАМИ
НЕ ВСТАВАТЬ

НА УНИТАЗ НОГАМИ НЕ ВСТАВАТЬ



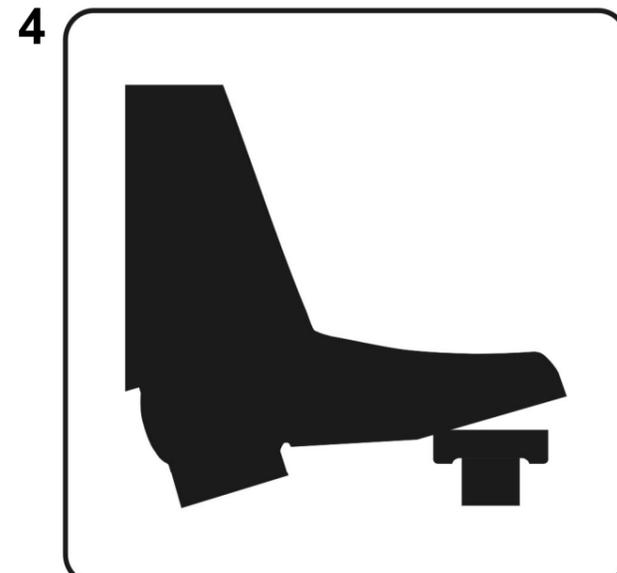
ВОДА НЕПИТЬЕВАЯ



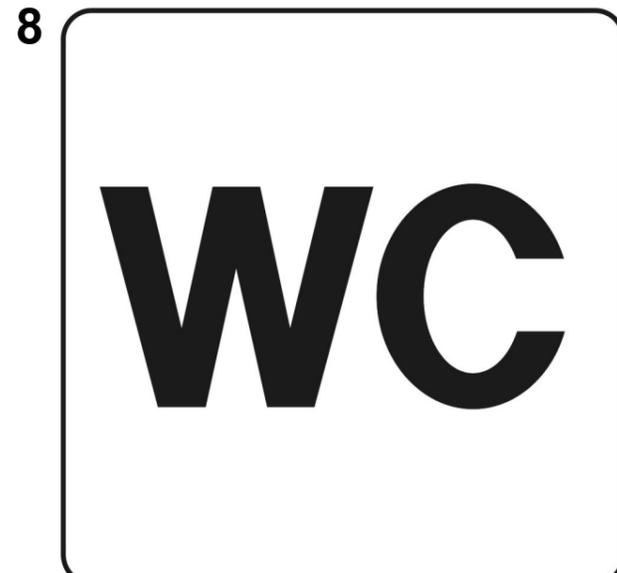
ТУАЛЕТ

**ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ
НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ**

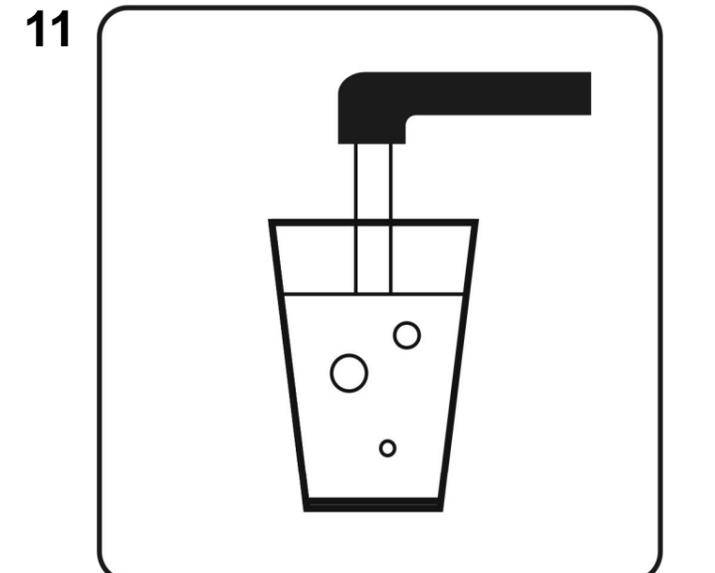
ТУАЛЕТ



ВОДА, НАЖАТЬ ПЕДАЛЬ



ТУАЛЕТ



ВОДА ПИТЬЕВАЯ



**ТУАЛЕТНЫЕ
ПОДКЛАДКИ**

ТУАЛЕТНЫЕ ПОДКЛАДКИ



**БУМАЖНЫЕ
ПОЛОТЕНЦА**

БУМАЖНЫЕ ПОЛОТЕНЦА



ПОСТОРОННЫЕ ПРЕДМЕТЫ В УНИТАЗ НЕ БРОСАТЬ



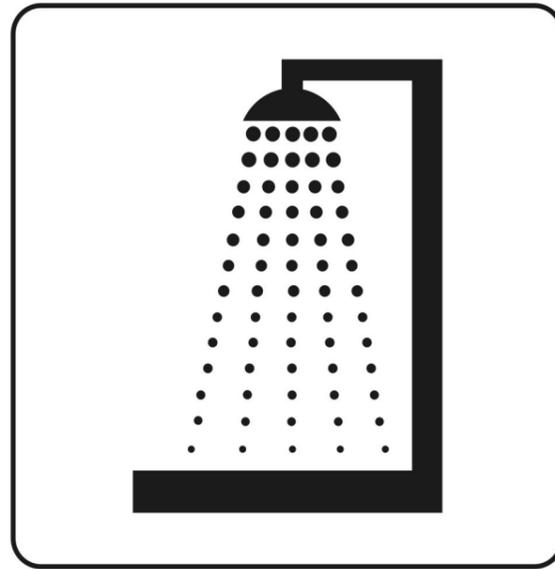
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТУШИТЬ ВОДОЙ

13



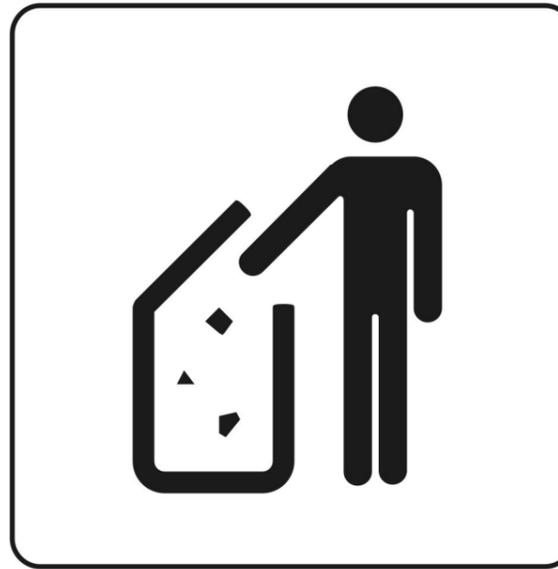
ЗНАК БЕЗОПАСНОСТИ

15



ДУШ

18



ДЛЯ МУСОРА

20



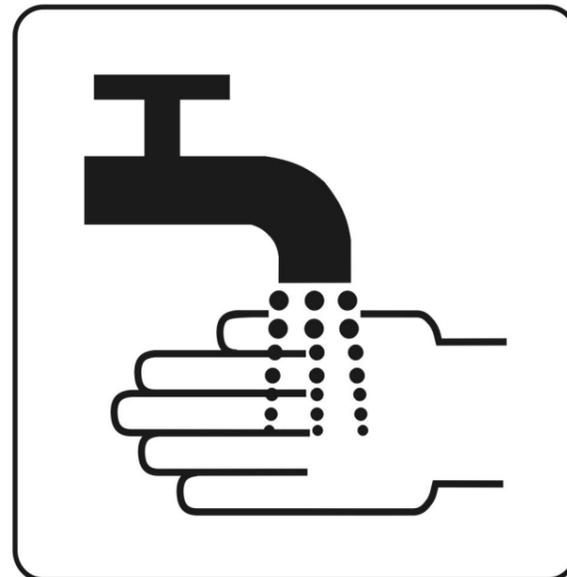
ДВЕРЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

14



БЫТОВОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

16



УМЫВАЛЬНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

19



ДЛЯ МУСОРА

21



ДОСТУП ПОСТОРОННИМ ЗАПРЕЩЕН

17

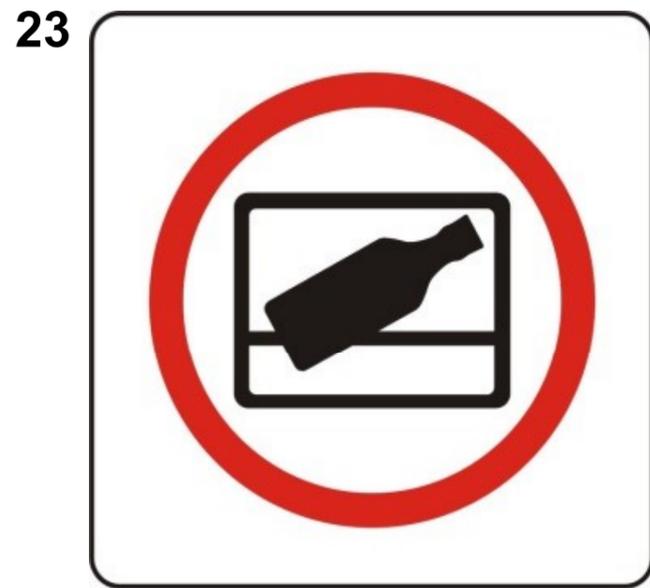


ДЛЯ МУСОРА

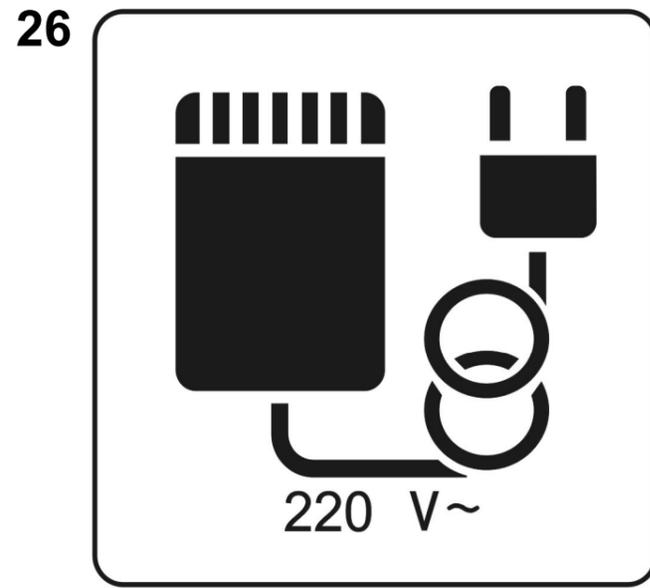
22



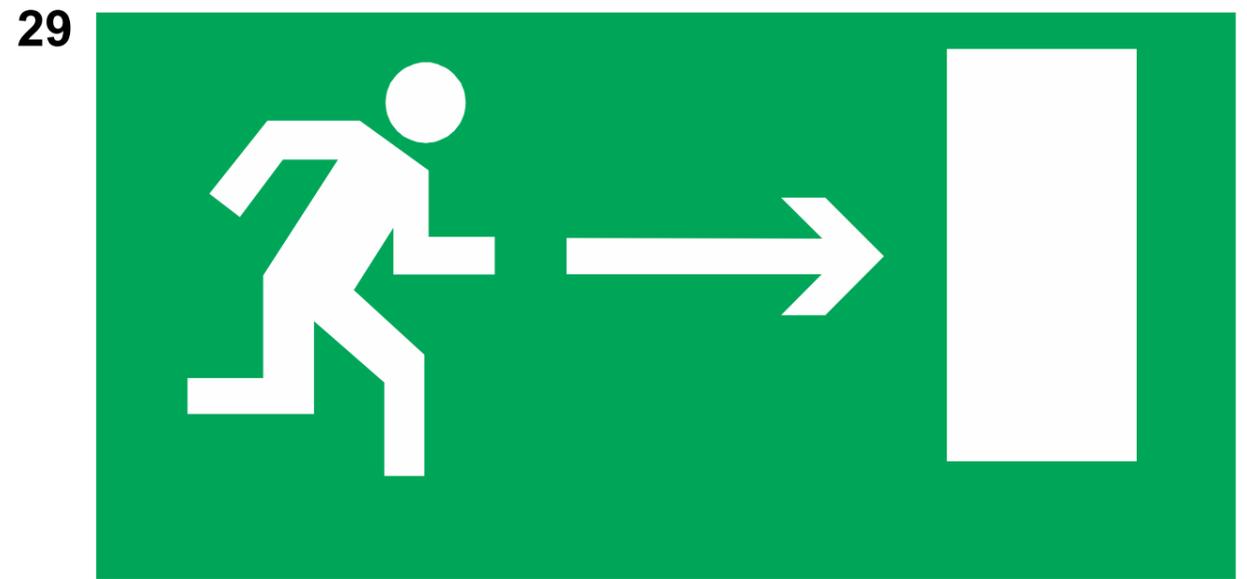
НЕ ВЫСОВЫВАТЬСЯ



НЕ ВЫБРАСЫВАТЬ



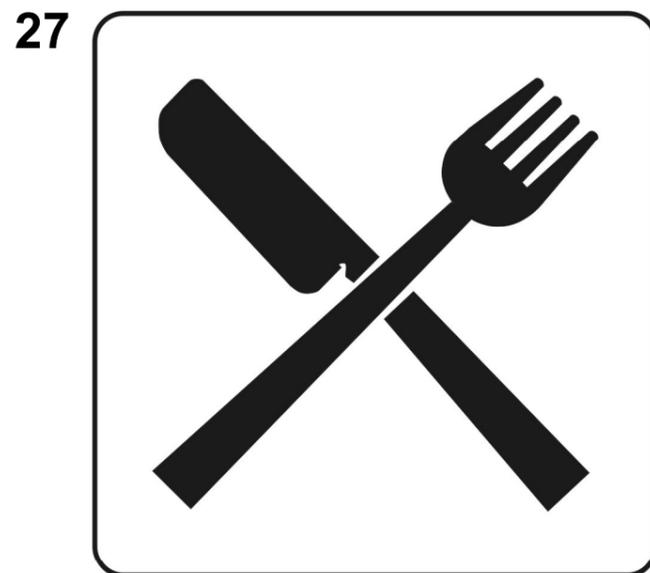
РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ



НАПРАВЛЕНИЕ К ЭВАКУАЦИОННОМУ ВЫХОДУ



КУРИТЬ ЗАПРЕЩЕНО

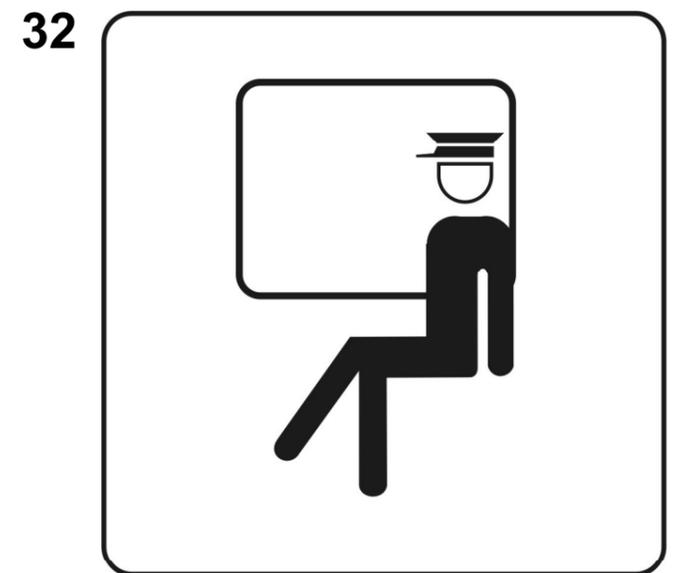


РЕСТОРАН

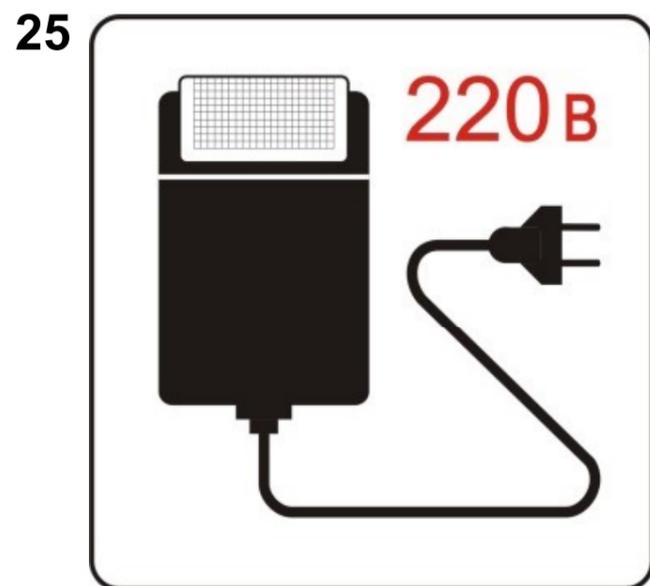


НЕ ОТКРЫВАТЬ
ДО ПОЛНОЙ
ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА

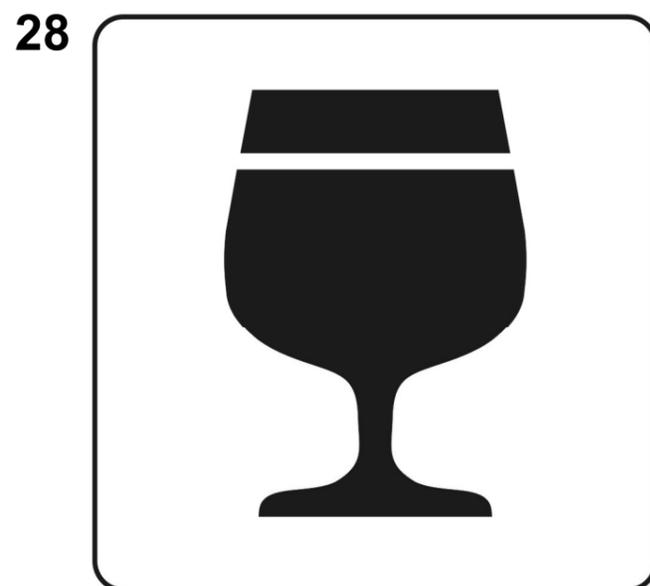
НЕ ОТКРЫВАТЬ ДО ПОЛНОЙ
ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА



КУПЕ ОТДЫХА ПРОВОДНИКА



РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ



БУФЕТ



ВОЗМОЖНОСТЬ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ



ДЕЖУРНЫЙ ПРОВОДНИК



ОКНА - АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ



ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (СТРЕЛКА ВЛЕВО)



СТОП - КРАН ЗА СТЕНОЙ



ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД (СТРЕЛКА ВПРАВО)



НОМЕРА МЕСТ В КУПЕ С АВАРИЙНЫМ ВЫХОДОМ



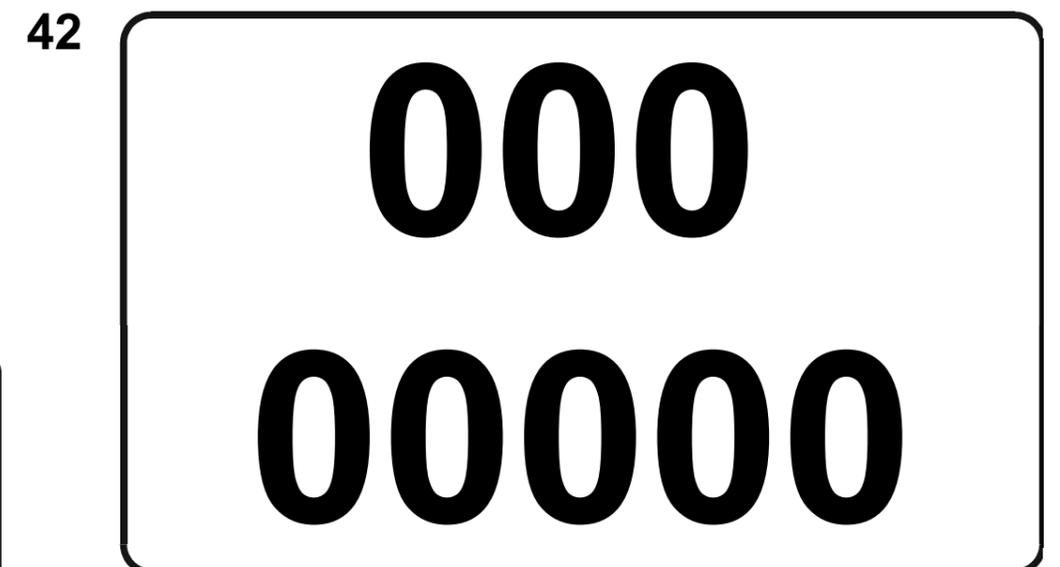
ОКНО-АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД



МЕСТО ДЛЯ ЗАЦЕПА КАРАБИНА



МЕСТО ДЛЯ ЗАЦЕПА КАРАБИНА



НОМЕР ВАГОНА

43



УКАЗАТЕЛЬ РАБОТЫ РУЧКИ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАСЛОНКИ

44



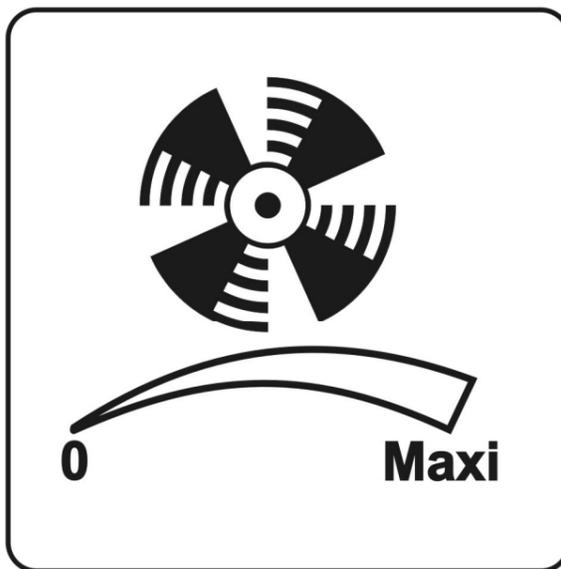
45



46

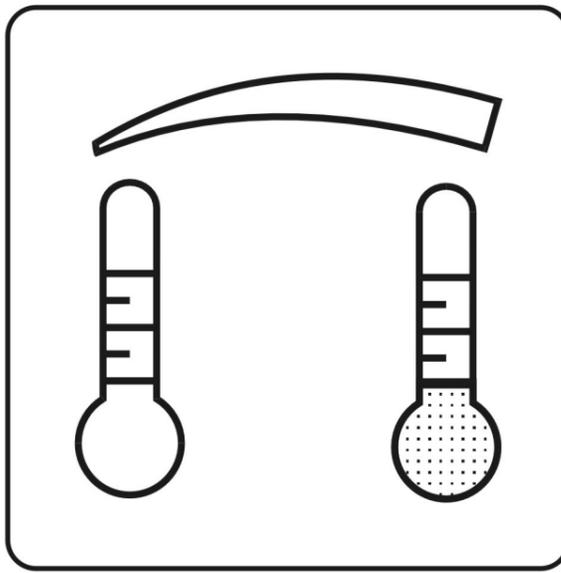


47



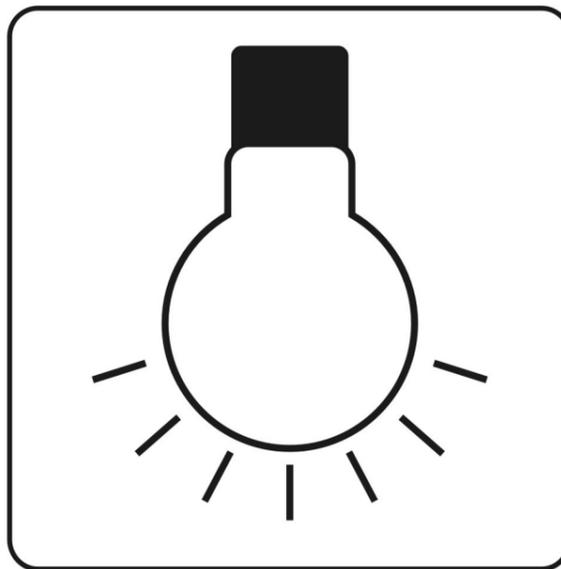
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА

48



УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

49



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА

50



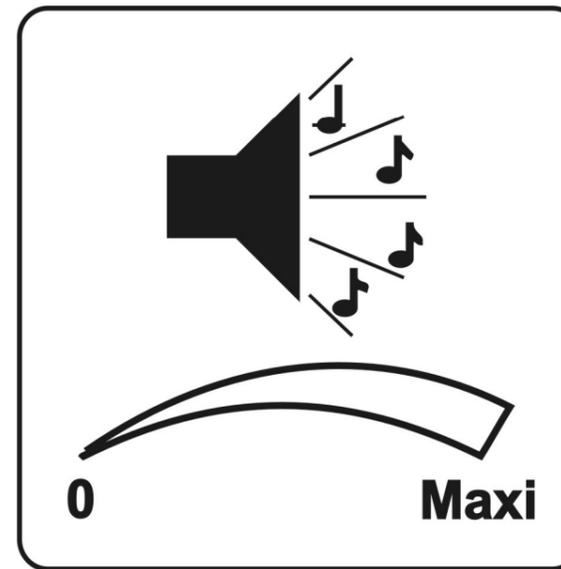
ТЕЛЕФОН

51



ТЕЛЕФОН

52



РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ

55



АПТЕЧКА

53

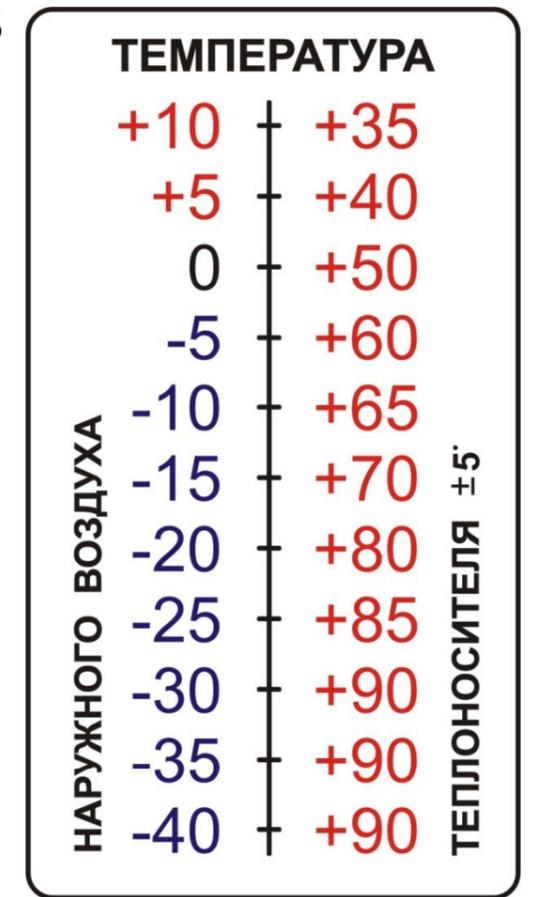
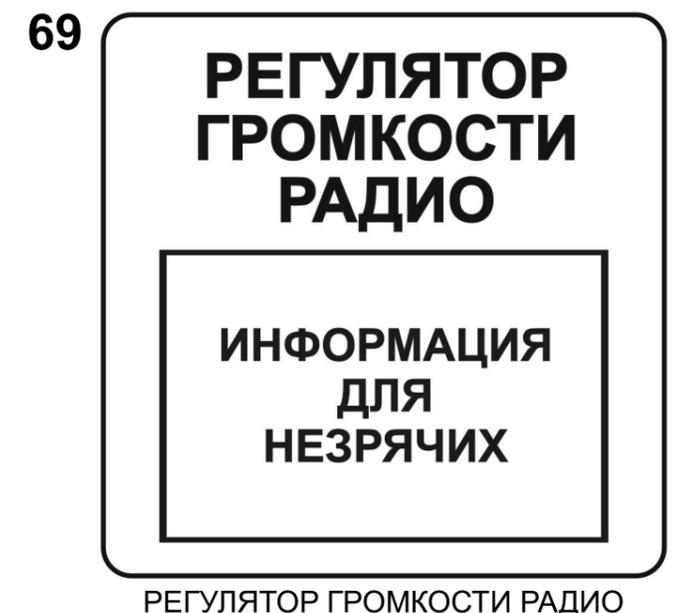
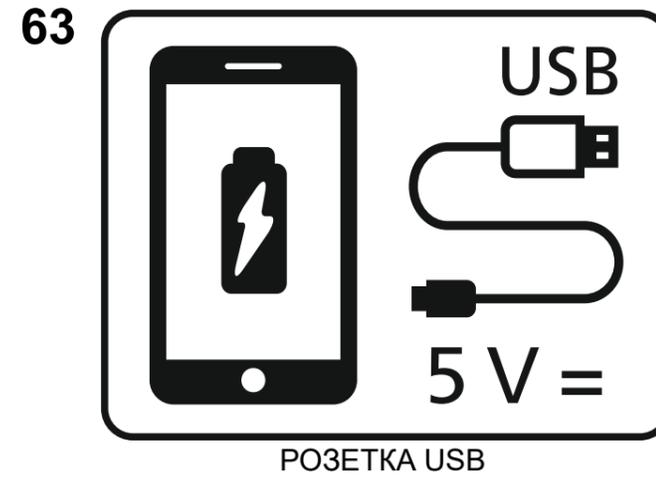


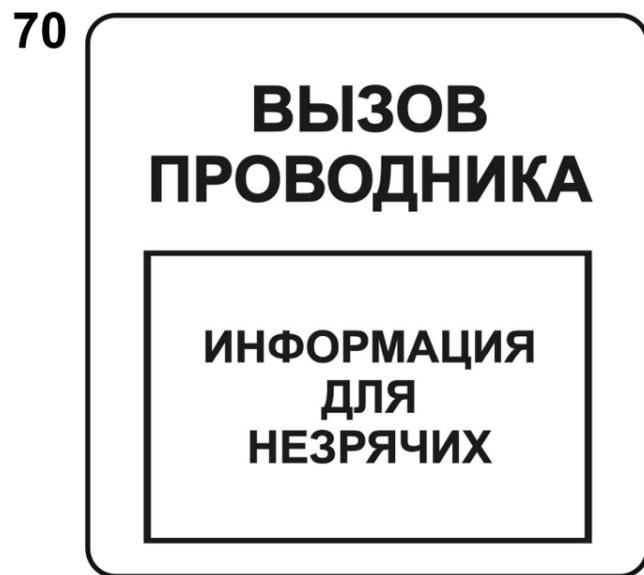
ТАБЛИЦА ЗАВИСИМОСТИ ТЕМПЕРАТУРЫ НОСИТЕЛЯ

54

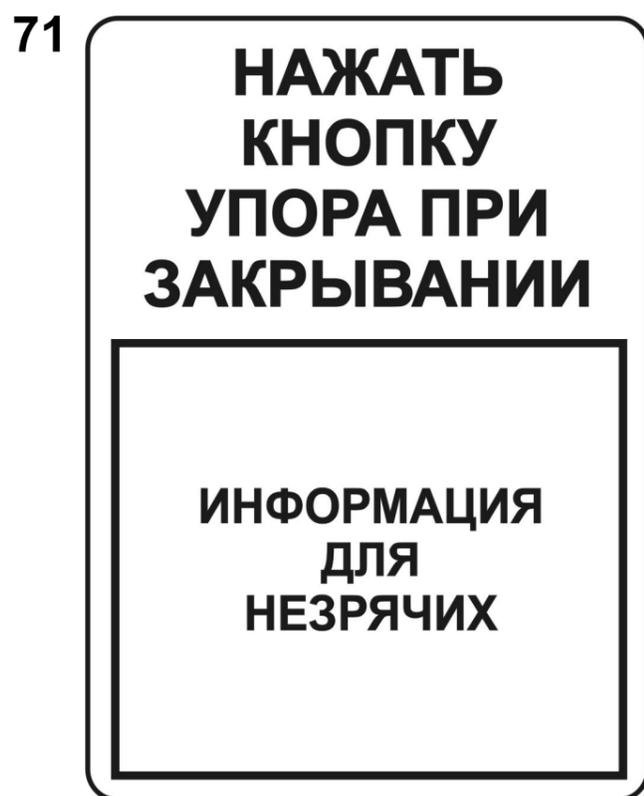


ПОЕЗДНОЙ РАДИОПУНКТ





ВЫЗОВ ПРОВОДНИКА



НАЖАТЬ КНОПКУ УПОРА ПРИ ЗАКРЫВАНИИ



ТУАЛЕТ



КУПЕ ИНВАЛИДА



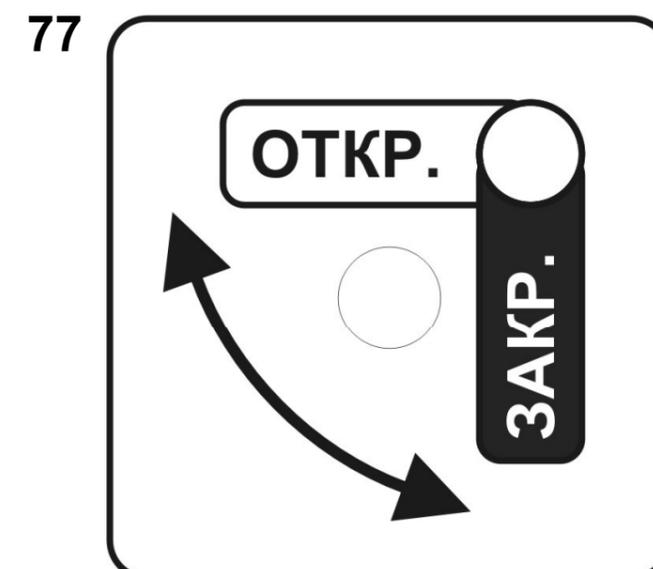
РОЗЕТКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОБРИТВЫ



ТУАЛЕТНЫЕ ПОДКЛАДКИ



БУМАЖНЫЕ ПОЛОТЕНЦА



УКАЗАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЙ РУЧКИ ЗАМКА

78

**ПОВТОРНЫЙ СМЫВ
ПРОИЗВОДИТЬ
ЧЕРЕЗ 10 СЕКУНД**

79

**ВЫДВИЖНАЯ СТУПЕНЬ !
ФАРТУК ДО ОСТАНОВКИ
НЕ ОТКРЫВАТЬ !
ФАРТУК ПЕРЕД ДВИЖЕНИЕМ
ЗАКРЫТЬ !**

ВЫДВИЖНАЯ СТУПЕНЬ

80

**НАЖАТЬ КНОПКУ
УПОРА
ПРИ ЗАКРЫВАНИИ**

НАЖАТЬ КНОПКУ УПОРА ПРИ ЗАКРЫВАНИИ

81

**КНОПКА СЛИВА
ПРИ КРАСНОМ СВЕТЕ
ТУАЛЕТОМ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ЗАПРЕЩЕНО**

КНОПКА СЛИВА

82

СТОП-КРАН

СТОП-КРАН

83



84

ТУАЛЕТ
**ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ
НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ**

85

ПРОБКООТКРЫВАТЕЛЬ

86

**ДЛЯ ФИКСАЦИИ ФОРТОЧКИ ПРИ ЗАКРЫВАНИИ
ОТЖАТЬ РУЧКИ-ЗАМКИ И ОТПУСТИТЬ**

ПАМЯТКА О ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ВАГОНАХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- ПРОВОЗИТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ, ВЗРЫВООПАСНЫЕ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА
- **ЗАЖИГАТЬ СПИЧКИ, СВЕЧИ, КУРИТЬ В НЕУСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ**
- РАСТАПЛИВАТЬ КОТЛЫ, КИПЯТИЛЬНИКИ ГОРЮЧИМИ ЖИДКОСТЯМИ
- **ХРАНИТЬ ГОРЮЧИЕ МАТЕРИАЛЫ ВБЛИЗИ ОТОПИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ**
- ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ ДЛЯ ОТОГРЕВА ТРУБ
- **ЗАГРОМОЖДАТЬ ТАМБУРЫ, КОРИДОРЫ, ПРОХОДЫ**
- ВЫБРАСЫВАТЬ ЗОЛУ И ШЛАК НА ХОДУ ПОЕЗДА, НЕПОГАШЕННЫЕ СПИЧКИ И ОКУРКИ
- **ИСПОЛЬЗОВАТЬ РОЗЕТКИ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ**



ПРИ ПОЯВЛЕНИИ ПРИЗНАКОВ ПОЖАРА

- **ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД СТОП-КРАНОМ (КРОМЕ МОСТОВ, ТОНЕЛЕЙ, ВИАДУКОВ, АКВЕДУКОВ)**
- ОБЕСТОЧИТЬ ВАГОН
- **ОТКРЫТЬ И ЗАФИКСИРОВАТЬ ТАМБУРНЫЕ ДВЕРИ, АВАРИЙНЫЕ ОКНА, ДВЕРИ ВСЕХ КУПЕ**
- ОБЪЯВИТЬ ЭВАКУАЦИЮ ВСЕХ ПассаЖИРОВ
- **ВЫЗВАТЬ НАЧАЛЬНИКА ПОЕЗДА И ПОЕЗДНОГО ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА**
- ЭВАКУИРОВАТЬ ПассаЖИРОВ В СОСЕДНИЕ ВАГОНЫ И НА ПОЛЕВУЮ СТОРОНУ ПУТЕЙ
- **УБЕДИТЬСЯ В ПОЛНОЙ ЭВАКУАЦИИ ПассаЖИРОВ (НАЧАЛЬНИКУ ПОЕЗДА И ПРОВОДНИКУ)**
- ПРИБЫТЬ К МЕСТУ ПОЖАРА СО СРЕДСТВАМИ ПОЖАРОТУШЕНИЯ
- **ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ЭВАКУАЦИИ ПассаЖИРОВ И ТУШЕНИИ ПОЖАРА (ПОЕЗДНОЙ БРИГАДЕ)**
- ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ЗАТУШИТЬ ПОЖАР ОТЦЕПИТЬ ВАГОН УСТАНОВЛЕННЫМ ПОРЯДКОМ
- **ВЫЗВАТЬ ПОЖАРНУЮ КОМАНДУ ИЛИ ПОЖАРНЫЙ ПОЕЗД**



ОТЦЕПКА ГОРЯЩЕГО ВАГОНА

ПРОИЗВОДИТСЯ ПОД РУКОВОДСТВОМ НАЧАЛЬНИКА ПОЕЗДА

- 1 **РАЗЪЕДИНИТЬ КЛЮЧОМ ВЫСОКОВОЛЬТНУЮ МАГИСТРАЛЬ**
ПОДНЯТЬ ПЕРЕХОДНЫЕ ПЛОЩАДКИ И РАЗЪЕДИНИТЬ ТОРМОЗНЫЕ РУКАВА
- 2 **ОТЦЕПИТЬ ВАГОНЫ ХВОСТОВОЙ ЧАСТИ, ПОДАВАЯ МАШИНИСТУ УСТАНОВЛЕННЫЕ СИГНАЛЫ**
ЗАКРЕПИТЬ ИХ РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ
ОТВЕСТИ ГОРЯЩИЙ ВАГОН НА РАССТОЯНИЕ НЕ МЕНЕЕ 10 М
- 3 **ОТЦЕПИТЬ ГОРЯЩИЙ ВАГОН ОТ ГОЛОВНОЙ ЧАСТИ ПОЕЗДА**
ЗАКРЕПИТЬ ЕГО РУЧНЫМ ТОРМОЗОМ
ОТВЕСТИ ГОЛОВНУЮ ЧАСТЬ ОТ ГОРЯЩЕГО ВАГОНА НА РАССТОЯНИЕ НЕ МЕНЕЕ 10 М
В ЦЕЛЯХ УСКОРЕНИЯ -
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДЛЯ РАСЦЕПКИ ВАГОНОВ ЛЮБЫЕ БЛИЖАЙШИЕ ЛОКОМОТИВЫ !

ПАМЯТКА О ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

3
4
5
6

пл
2
1

ОБЩ
1 2 3

НОМЕРА КУПЕ И МЕСТ КУПЕ

220В ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

ТОРМОЗИТЬ

VII

1

1 - 4

10

10

96 **НЕ КУРИТЬ**

97 **РЕГУЛИРОВКА
ВЫСОТЫ ИЗГОЛОВЬЯ**

98 **РУЧНОЙ
ВОДОСЛИВ**

99 **УМЫВАЛЬНИК**

100 **АПТЕЧКА**

101 **БУФЕТ**

102 **КУХНЯ**

103 **КУПЕ
ПРОВОДНИКОВ**

104 **ПОЕЗДНОЙ
РАДИОПУНКТ**

105 **СЛУЖЕБНОЕ
ОТДЕЛЕНИЕ**

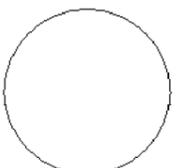
106 **ВОДА ДЛЯ ПИТЬЯ**

107 **ДЛЯ МУСОРА**

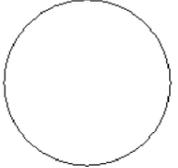
108 **ОТКРЫТЬ** 

109 **ДЛЯ
ТОПЛИВА**

110 **НЕОТПУСК**



ТОРМОЗ АВТОМАТИЧЕСКИЙ



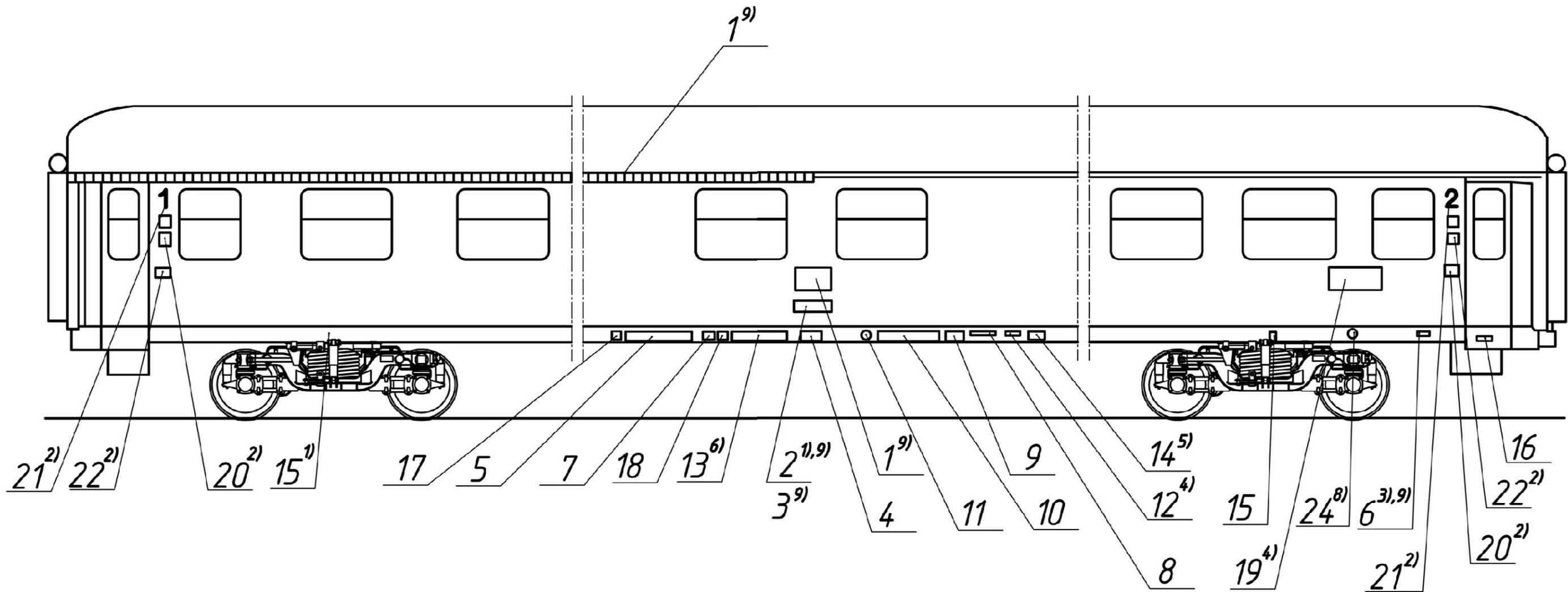
ТОРМОЗ СТОЯНОЧНЫЙ

111 3215x126

ГРУЗ РАСПРЕДЕЛЯТЬ РАВНОМЕРНО

НАДПИСЬ О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ГРУЗА

Расположение знаков и надписей на вагонах международного сообщения габарита 03-ВМ (RIC)



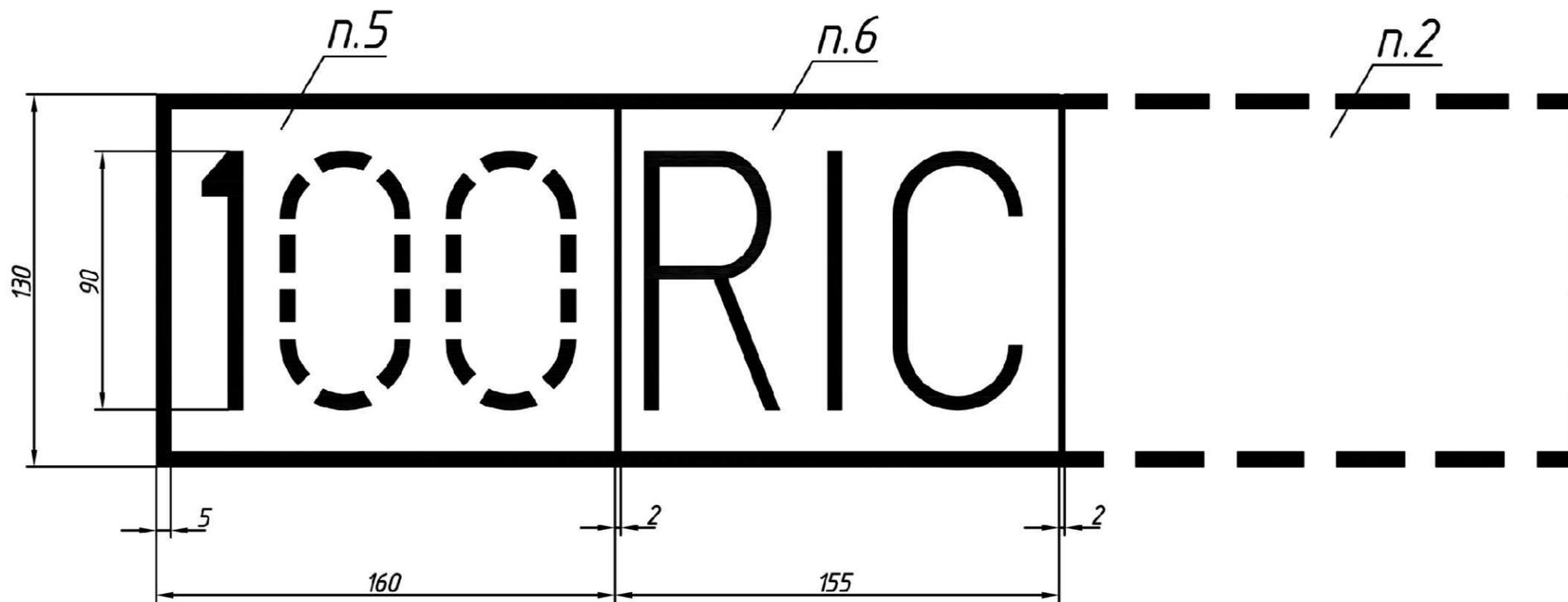
- 1) Эта надпись необязательна.
- 2) Допускается наносить на той же высоте между первым и вторым окном. Номерная табличка может быть над маршрутной доской, если нижняя кромка первого окна расположена выше, чем кромки прочих окон, а место между окном и проёмом входной двери слишком узкое.
- 3) Эту надпись следует наносить со стороны ручного тормоза, она может быть несколько смещена, чтобы она всегда оставалась хорошо видимой.
- 4) Рекомендуется это место расположения.
- 5) Размеры:
 - высота не менее 160 мм;
 - длина не менее 250 мм.
- 6) Для сдачи вагона в аренду нужно предусмотреть достаточно места для второй надписи.
- 7) Зарезервировано.
- 8) Допустимо наносить эту надпись в другом месте боковой стены вагона.
- 9) Допустимо наносить эту надпись слева от надписи RIC на боковой стене вагона.

Знаки и надписи следует наносить на обеих стенах вагона, располагая их слева направо.

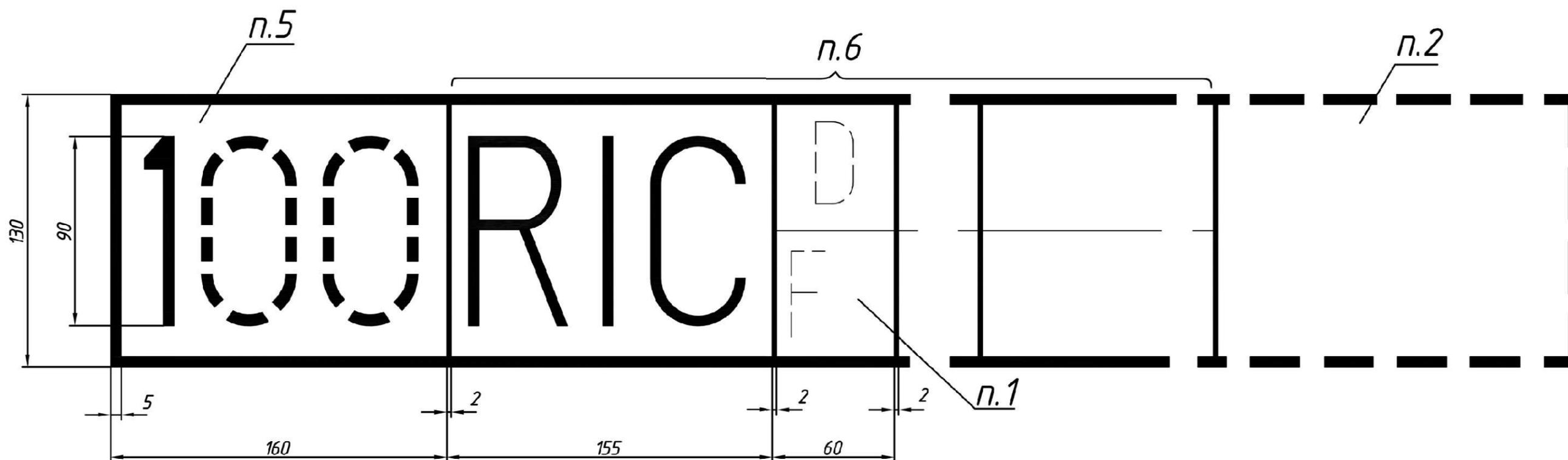
| № п/п | Обозначение знака и надписи | Цвет надписи |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Знак предприятия железнодорожного сообщения собственника | От белого до жёлтого |
| 2 | Обозначение типа вагона | От белого до жёлтого |
| 3 | Номер вагона | От белого до жёлтого |
| 4 | Тара вагона, общий вес, число мест для сидения и допустимая нагрузка для багажных и пассажирских вагонов | От белого до жёлтого |
| 5 | Знак RIC и признаки энергоснабжения | От белого до жёлтого |
| 6 | Пиктограмма и надпись о тормозном весе с ручным тормозом | Тёмная краска на светлом фоне |
| 7 | Знак для вагона с громкоговорящей установкой, электропневматическим приводом дверей и дистанционным включением освещения | От белого до жёлтого |
| 8 | Зарезервировано | |
| 9 | Длина вагона по буферам, база вагона, база тележки | От белого до жёлтого |
| 10 | Знаки и надписи по тормозам | От белого до жёлтого |
| 11 | Знаки для вагонов с тормозом R | От белого до жёлтого |
| 12 | Место для национальных тормозных надписей | От белого до жёлтого |
| 13 | Приписки вагона ¹⁾ | От белого до жёлтого |
| 14 | Поле для наклеек | От белого до жёлтого |
| 15 | Обозначение мест подъёма вагона ¹⁾ | От белого до жёлтого |
| 16 | Год постройки ²⁾ | |
| 17 | Знак MC (только для членов ОСЖД) | От белого до жёлтого |
| 18 | Обозначение устойчивых к давлению вагонов, которые обращаются по сети с большим количеством тоннелей, а также для туалетов с замкнутой системой | От белого до жёлтого |
| 19 | Наружная маршрутная доска | Красный на белом фоне |
| 20 | Наружная номерная табличка | Красный на белом фоне |
| 21 | Для пассажирских вагонов обозначение классности | Контрастный |
| 22 | Пиктограммы для различной информации пассажиров в информационной полосе | Контрастный |
| 23 | Полоса для обозначения вагона первого класса ¹⁾ | Жёлтый |
| 24 | Обозначение штуцера для опорожнения сточного резервуара | Контрастный |

1) Если подписи наносятся на белом фоне, необходимо применять контрастный цвет

2) Год постройки вагона указывается на фирменной табличке

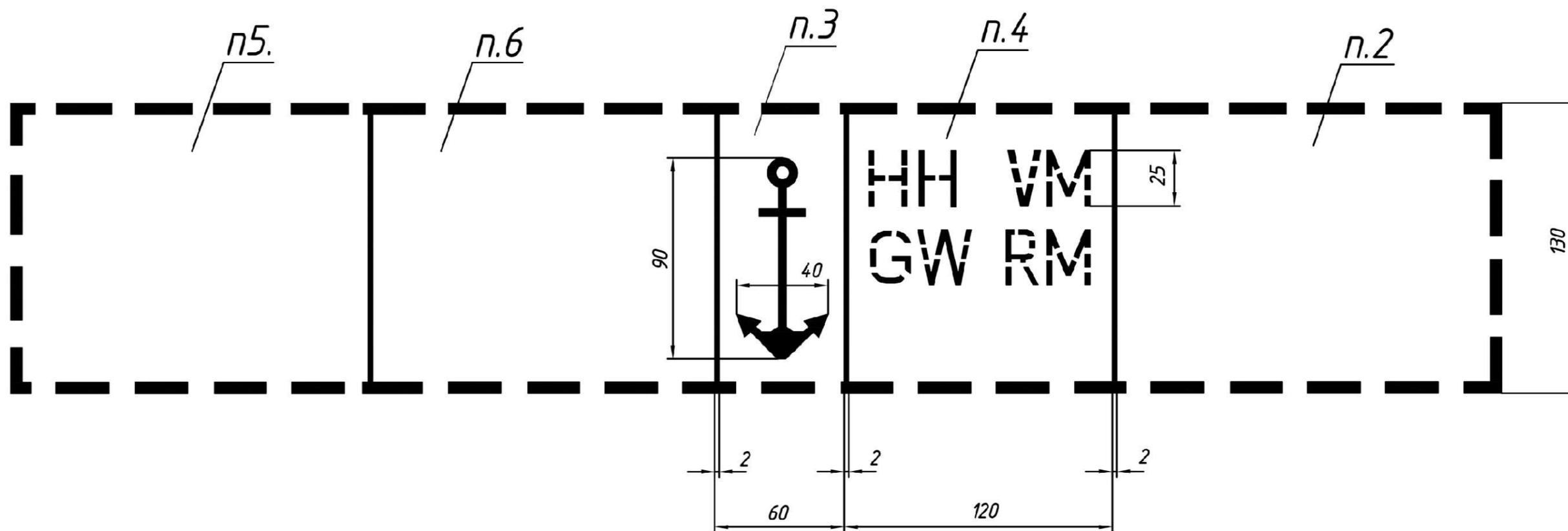


Знак для вагонов, которые могут обращаться с максимальной скоростью, указанной слева от знака RIC



Знак для вагонов:

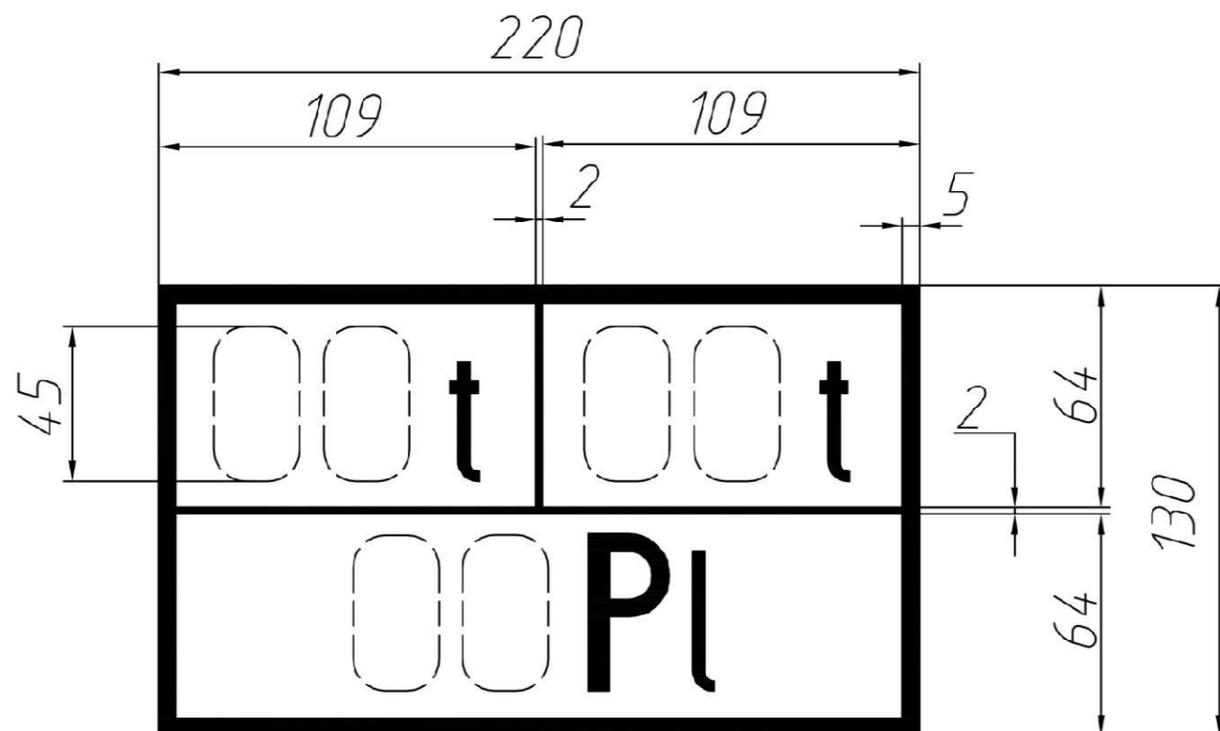
- которые могут обращаться с максимальной скоростью, указанной слева от знака RIC;
- которые соответствуют особым условиям предприятий железнодорожного сообщения.



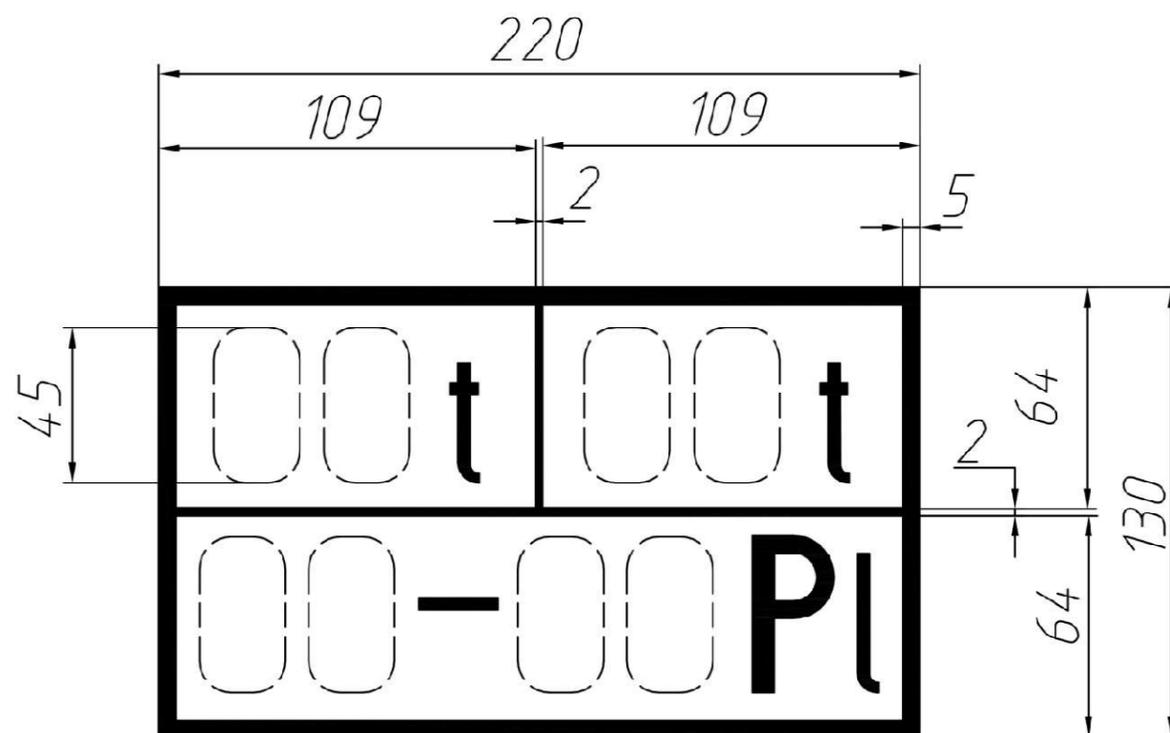
Примечание:

- 1) «*» звёздочка означает, что вагон не соответствует отдельным требованиям предприятий железнодорожного транспорта.
- 2) В это поле заносятся данные об энергоснабжении.
- 3) Вагоны, которые соответствуют общим условиям перехода на паромы, получают знак с якорем.
- 4) Краткое обозначение паромных переправ, которые, кроме того, допущены для перевозки вагонов.
- 5) Максимальная скорость, с которой вагоны могут обращаться.
- 6) Знак RIC.

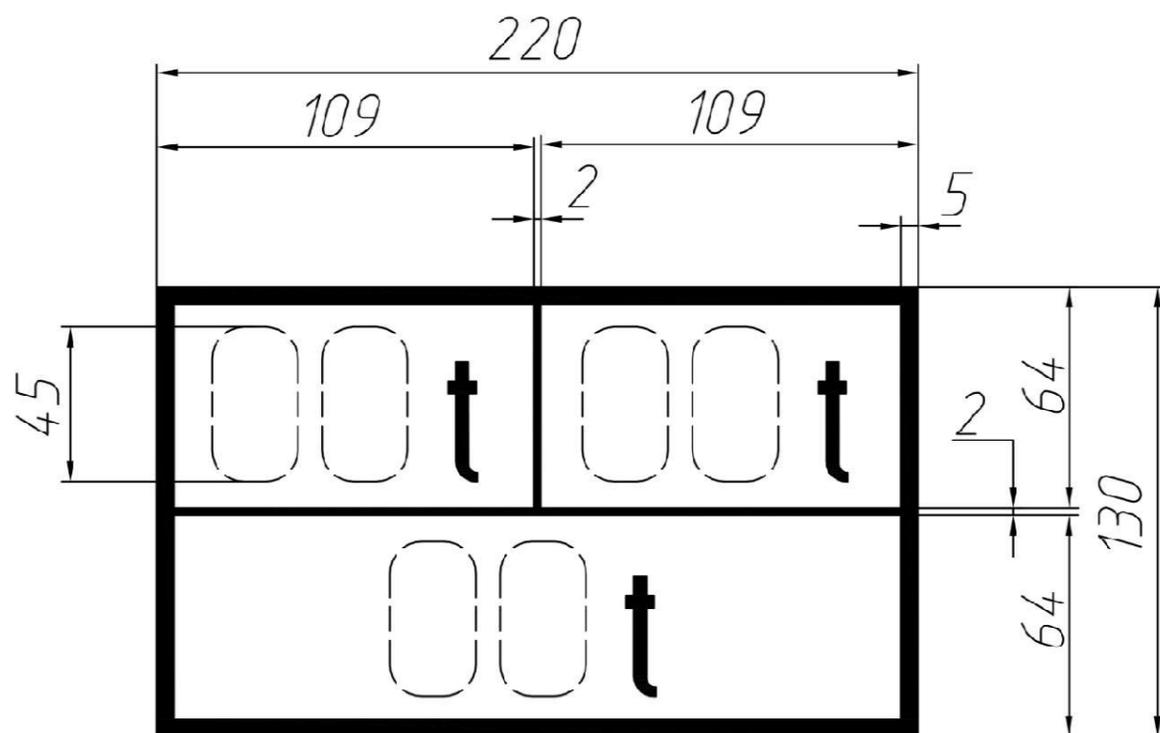
Надписи для тары, веса брутто, числа мест для сидения



- У пассажирских вагонов с одним классом мест:
- тара вагона, включая 50% запаса воды (слева);
 - вес вагона брутто;
 - число мест для сидения.

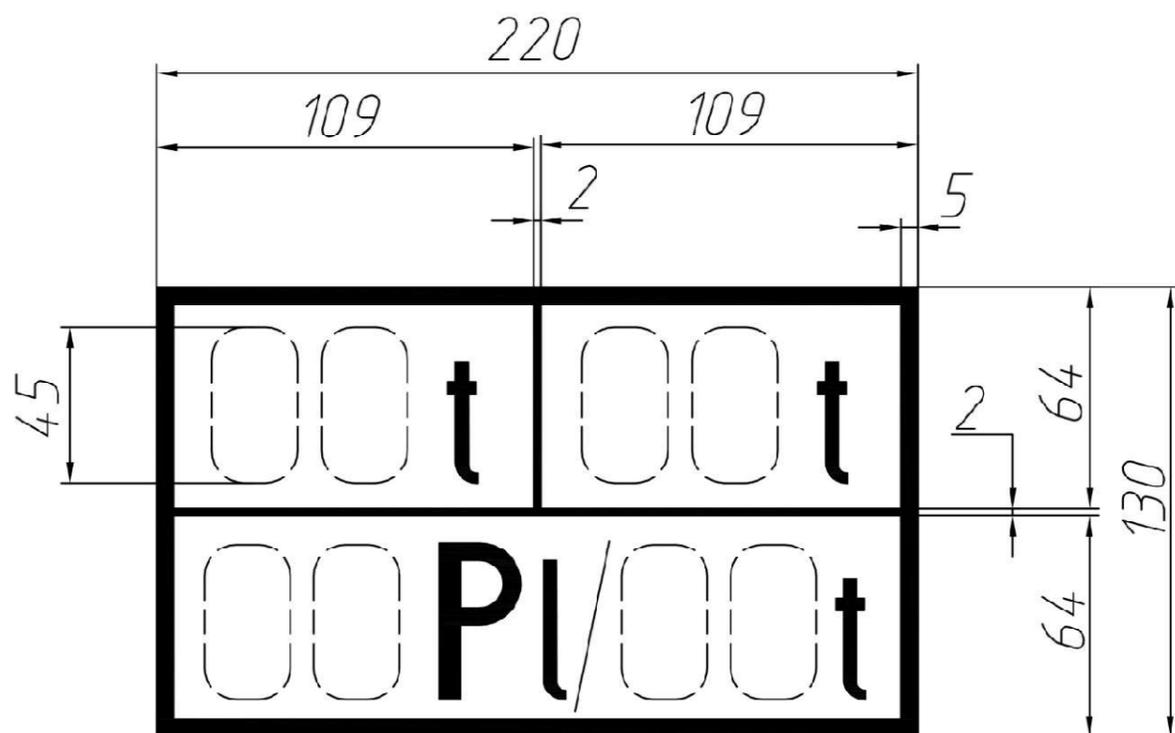


- У пассажирских вагонов с двумя классами мест:
- тары, включая 50% запаса воды (слева);
 - вес вагона брутто;
 - число мест для сидения (левое число указывает число мест для купе А).



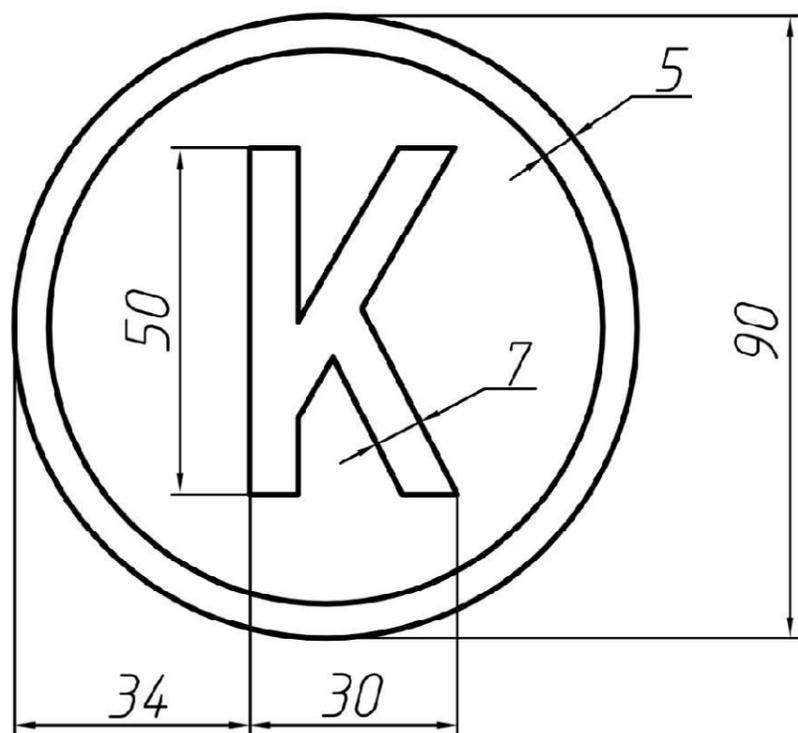
У багажных и почтовых вагонов знаки для:

- тара вагона, включая 50% запаса воды (слева);
- вес вагона брутто;
- граница загрузки.



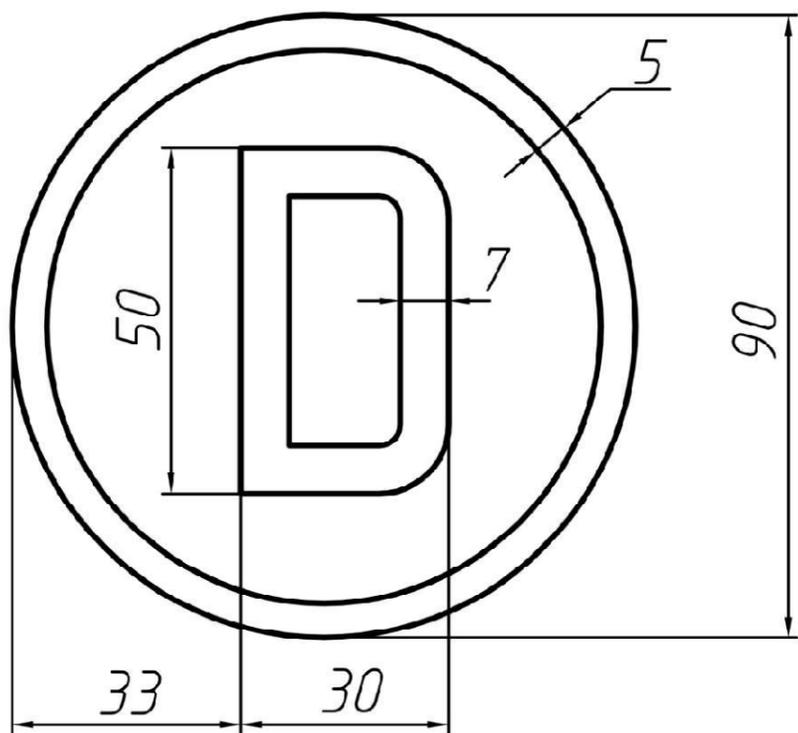
У пассажирских вагонов с багажным отделением знаки для:

- тара вагона, включая 50% запаса воды (слева);
- вес вагона брутто;
- число мест для сидения (слева);
- граница загрузки.



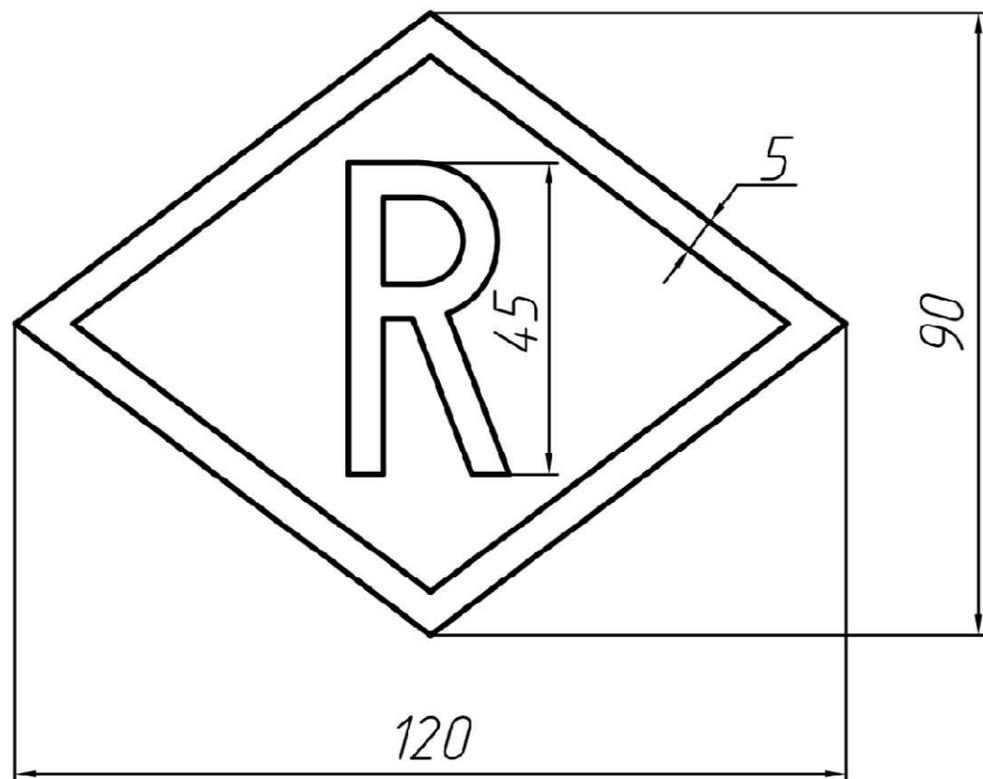
Вагоны с композитными тормозными колодками

От цвета слоновой кости до жёлтого



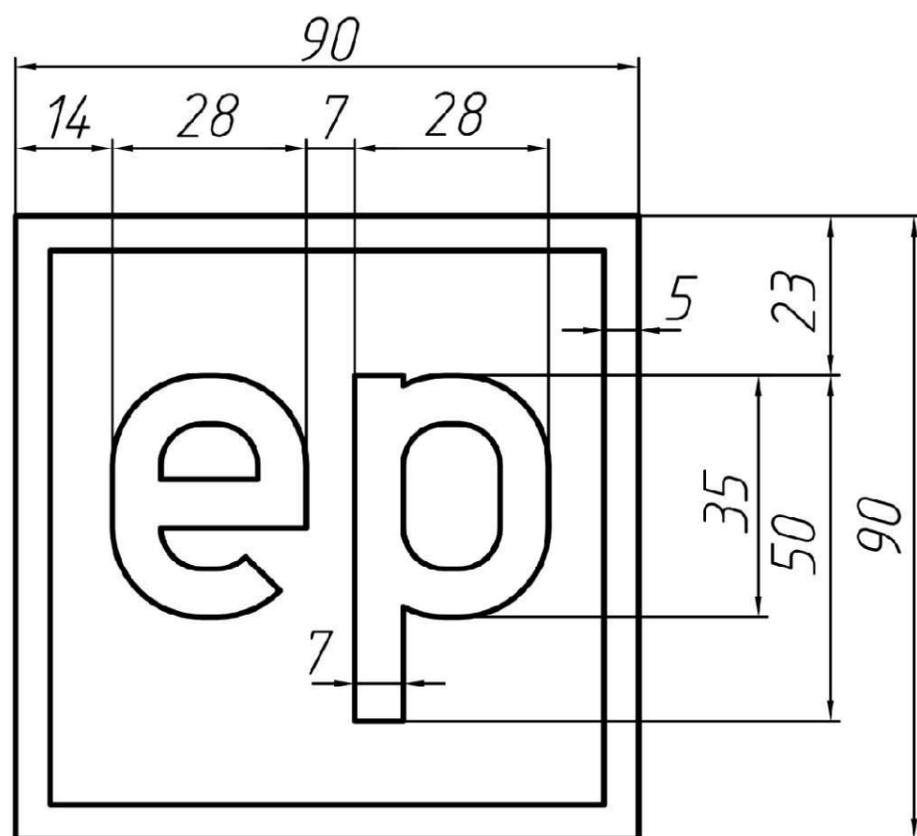
Вагоны с дисковыми тормозами

От цвета слоновой кости до жёлтого



Вагоны с высокоэффективным тормозом, срабатывающим при снижении давления, с тормозным положением R

От цвета слоновой кости до жёлтого



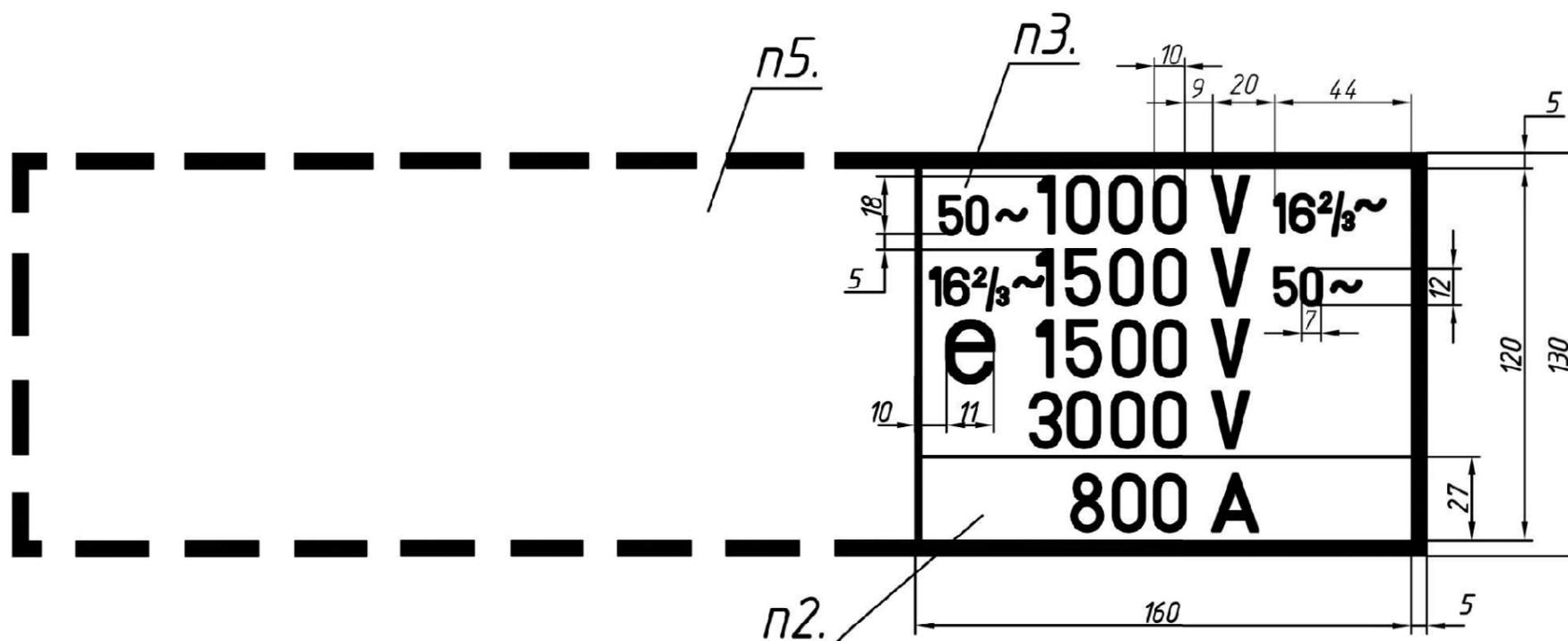
Электропневматический тормоз

От цвета слоновой кости до жёлтого – электропневматические тормоза (полное оборудование).

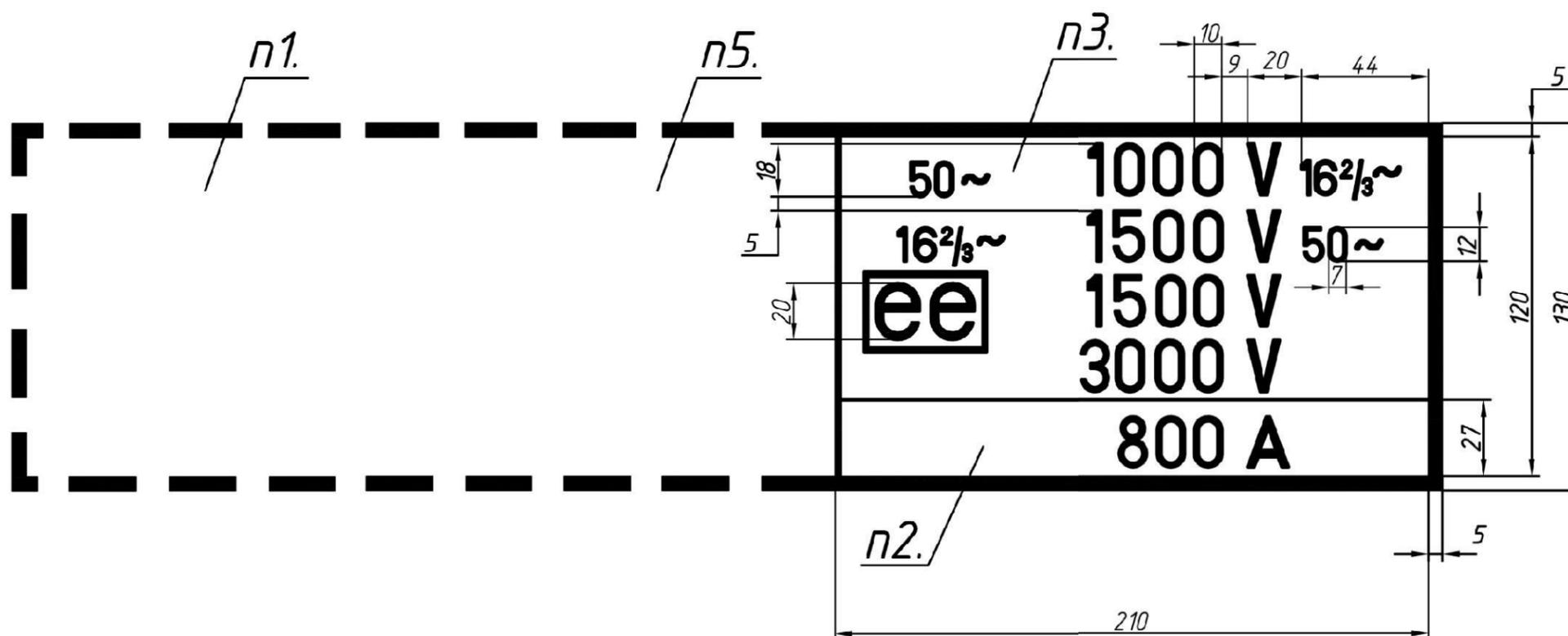
Красный цвет – проходная магистраль для электропневматического тормоза.

Знаки и надписи для энергоснабжения

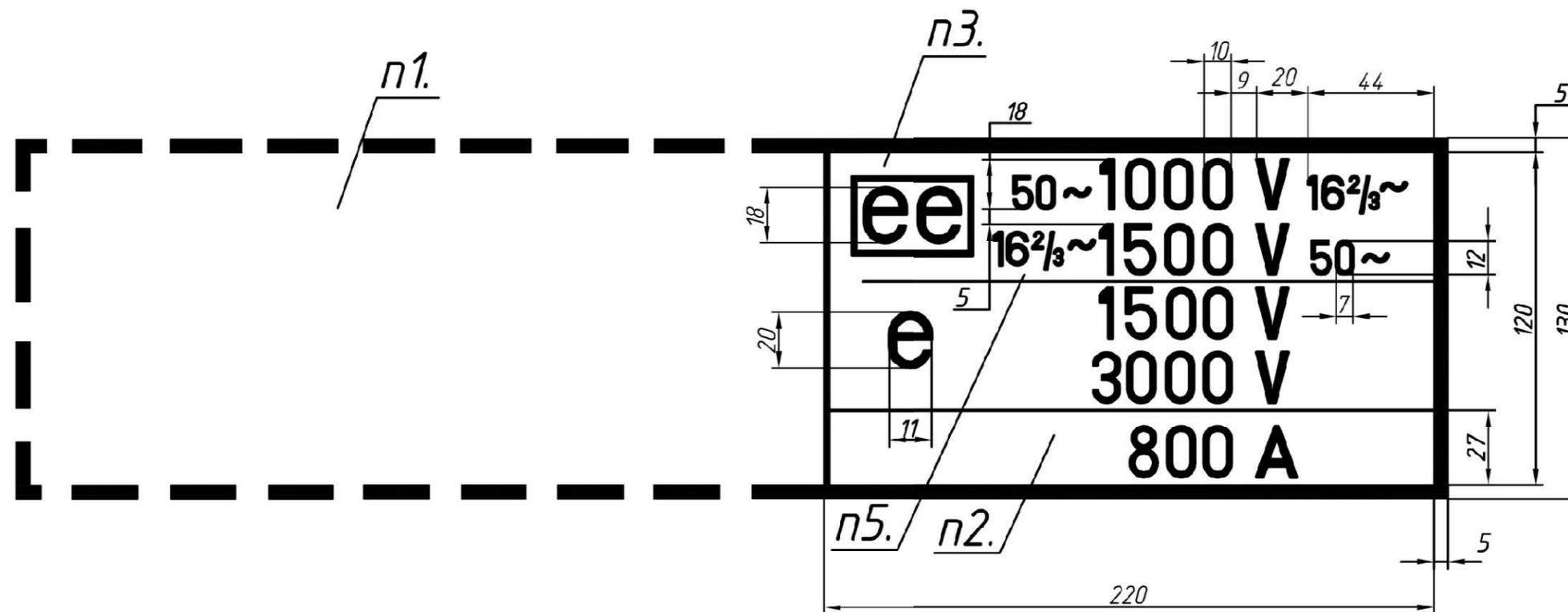
В поле на правой стороне раstra на предусмотренном для этого месте записываются соответствующие номинальные напряжения, на которые рассчитано электрическое оборудование вагонов. Обозначение неприменяемых напряжений следует заменить горизонтальной чертой.



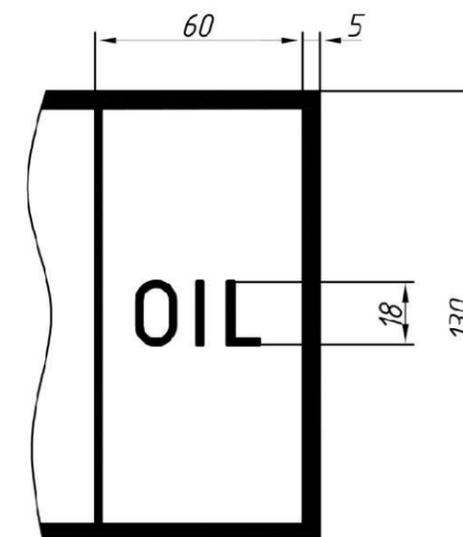
Вагоны, у которых от магистрали питается только отопление; батареи заряжаются от осевого генератора.



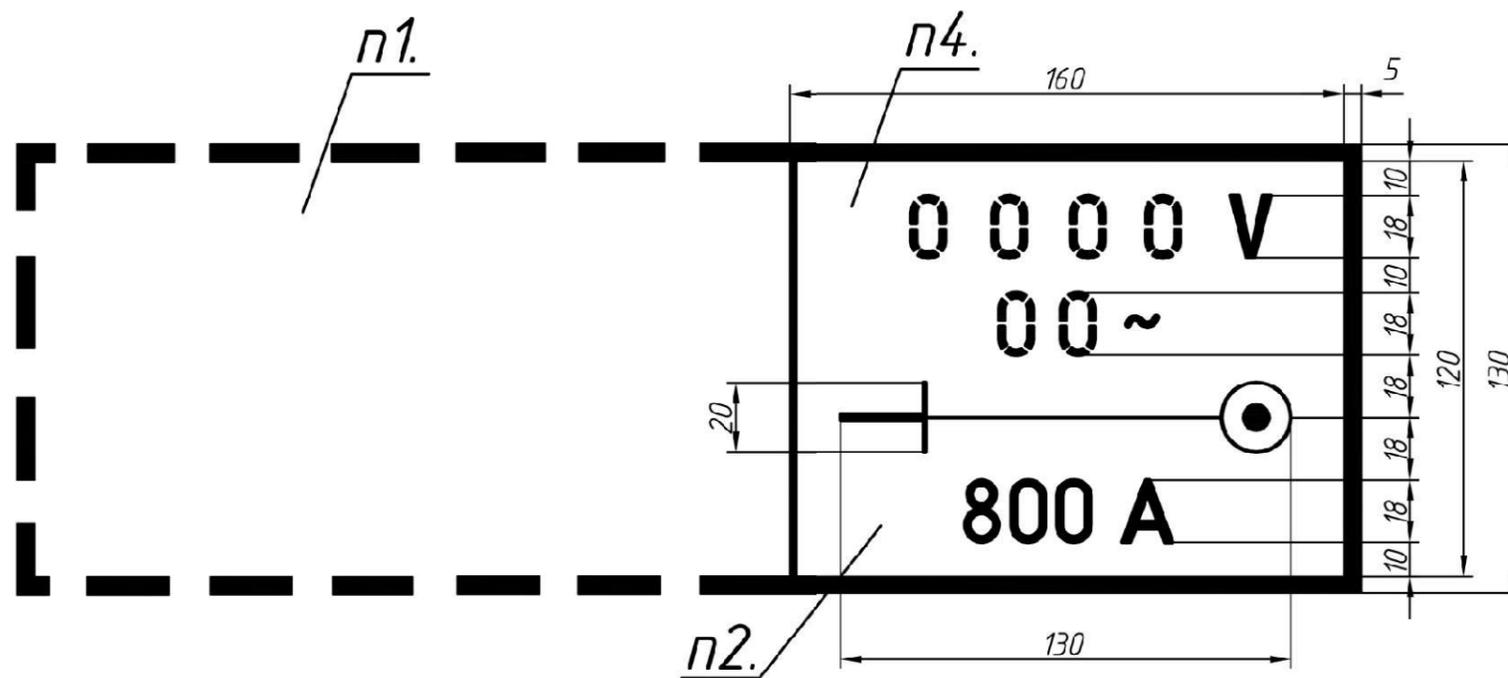
Вагоны с централизованным энергоснабжением потребителей от магистрали, в частности, зарядка аккумуляторной батареи.



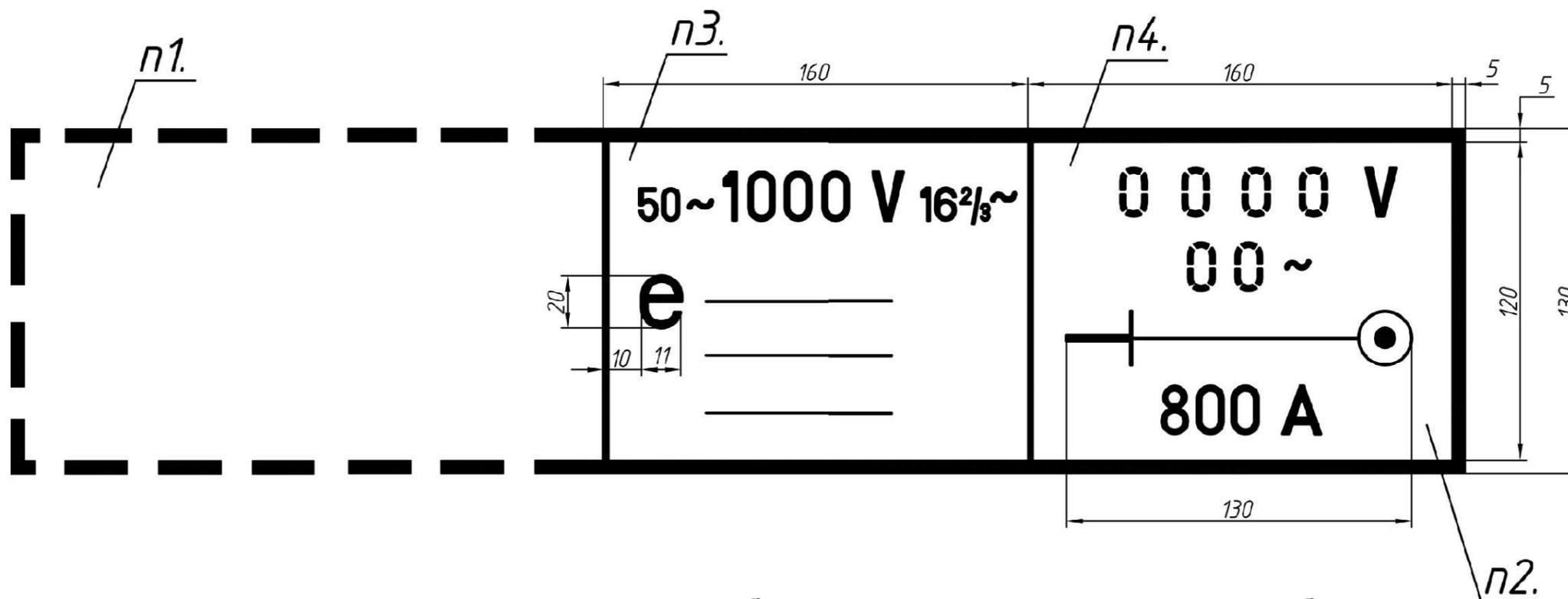
Вагоны, у которых энергоснабжение может происходить как по первому, так и по второму варианту, в зависимости от того, какое прилагается напряжение.



Вагоны с жидкостным отоплением



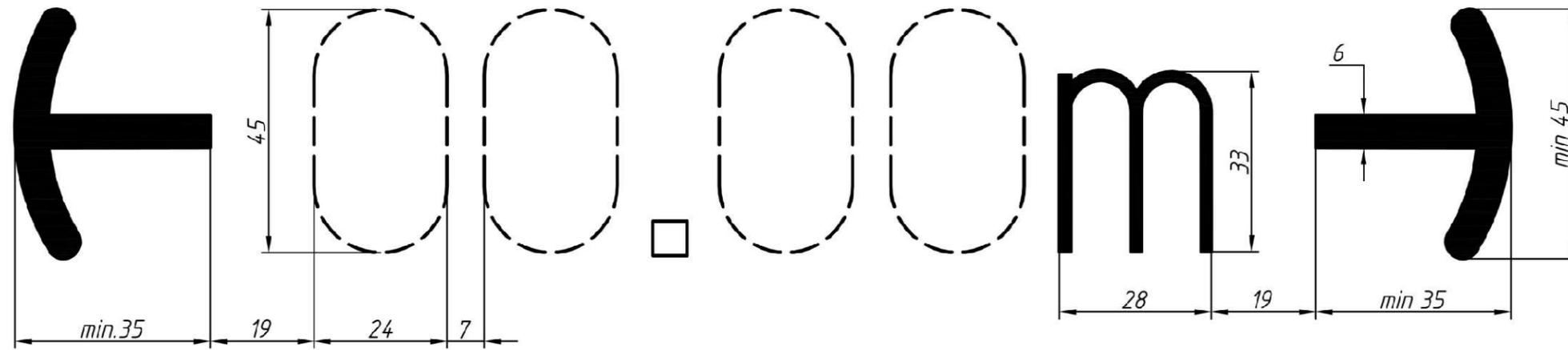
Вагоны, которые оборудованы только сквозной электромагистралью



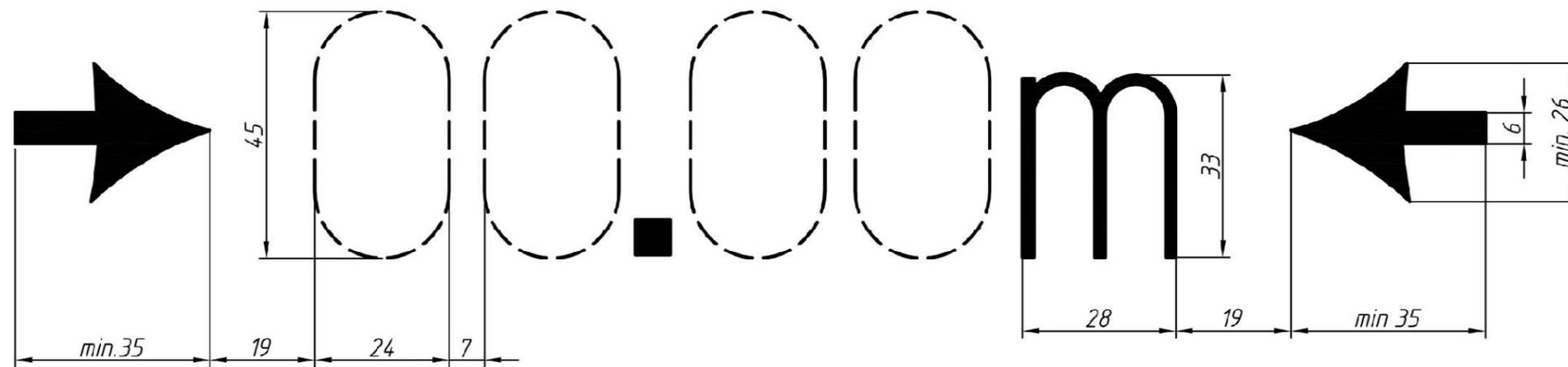
Вагоны, у которых электромагистраль рассчитана на более высокое напряжение, чем потребители, которые самостоятельно защищаются от слишком высокого напряжения.

- 1) При наличии электромагистрали, рассчитанной на 800 А, наносится надпись 800 А.
- 2) Только для вагонов, которые могут также снабжаться током 100 В ~ 50 Гц.
- 3) ОбозначениеV даёт максимальное напряжение, на которое рассчитана электромагистраль. Если вагон не пригоден к переменному напряжению 50 Гц, то вместо обозначения " – " наносится обозначение " 50 – " с горизонтальной чертой.
- 4) Только для вагонов, которые могут снабжаться током напряжением 1500 В, 16 2/3 Гц.

Знаки для длины по буферам и базы вагона

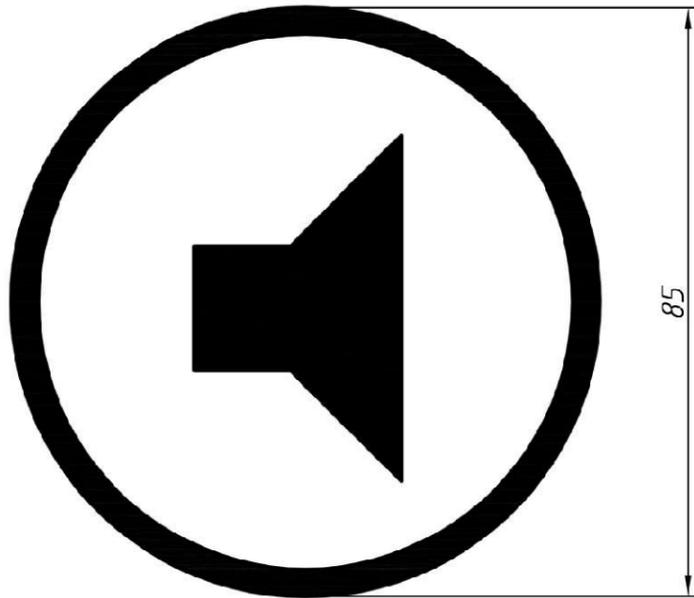


Знак длины по буферам

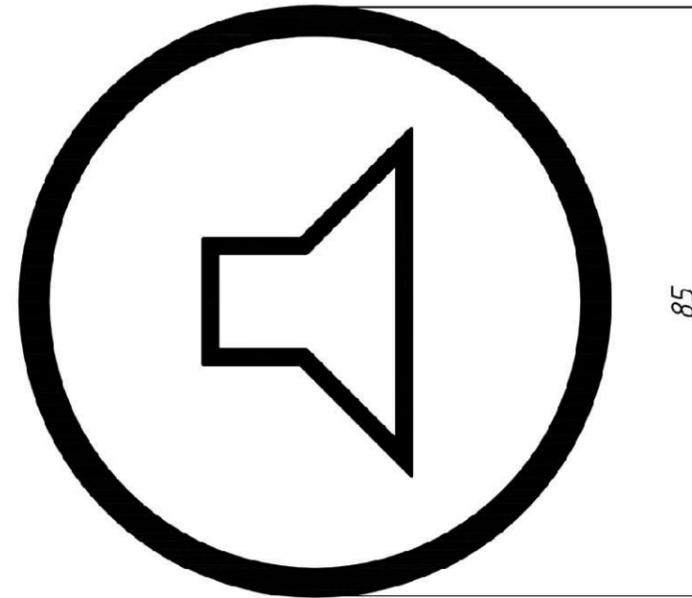


Знак для базы вагона и тележки

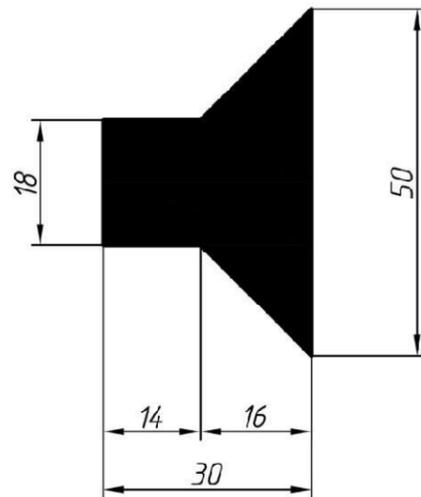
Знаки для громкоговорящих установок (выдержка из памятки МСЖД 580)



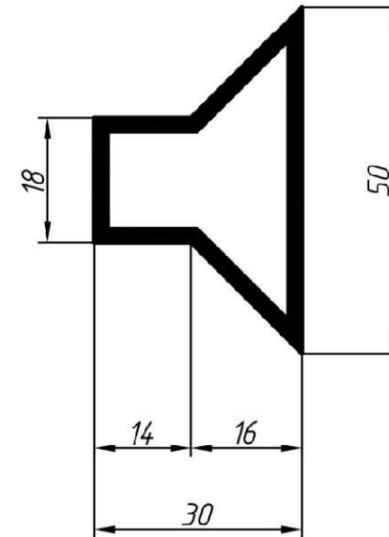
Знак для вагонов с громкоговорящей установкой с присоединением микрофона и проигрывателя



Знак для вагонов с громкоговорящей установкой с присоединением проигрывателя, без присоединения микрофона

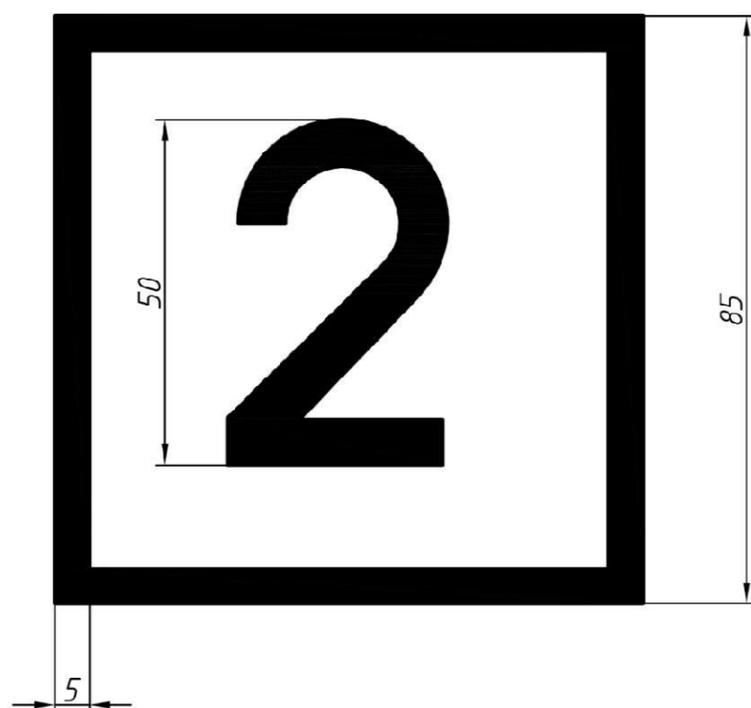


Знак для вагонов с громкоговорящей установкой без присоединения проигрывателя и микрофона

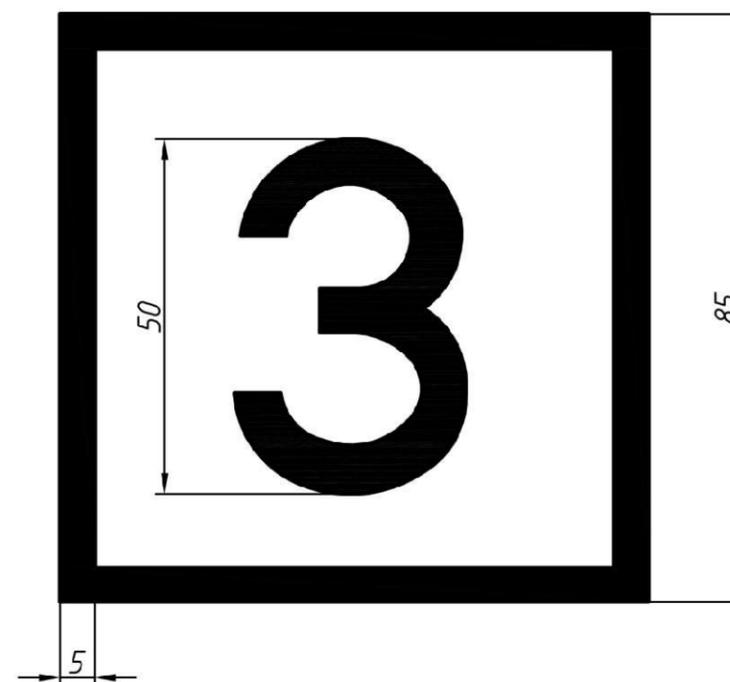


Знак для вагонов с громкоговорящей установкой без подключения передвижной передающей установки и магнитофона, без микрофона

Знаки для дистанционного управления

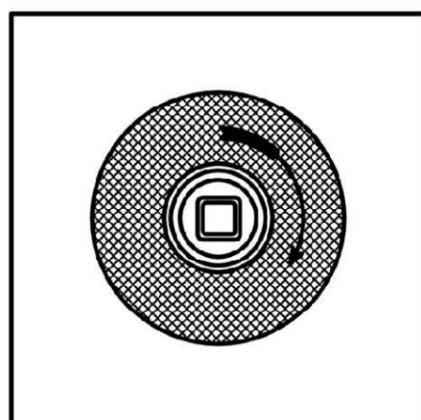


Знак для вагонов с 12-ти жильным кабелем по МСЖД со штепсельными соединениями для дистанционного управления закрыванием дверей и включения освещения

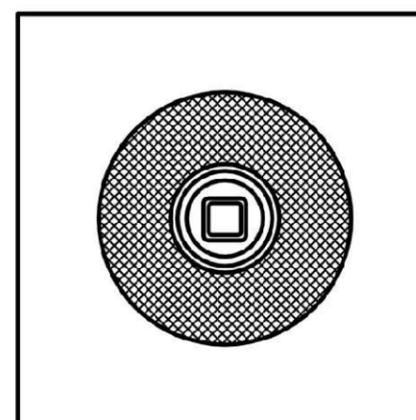


Знак для вагонов с 18-ти жильным кабелем по МСЖД со штепсельными соединениями для дистанционного управления закрыванием дверей и включения освещения

Знаки обозначения устройств для возвращения в рабочее положение устройств аварийного тормоза



Устройство приводится в действие четырёхгранным ключом

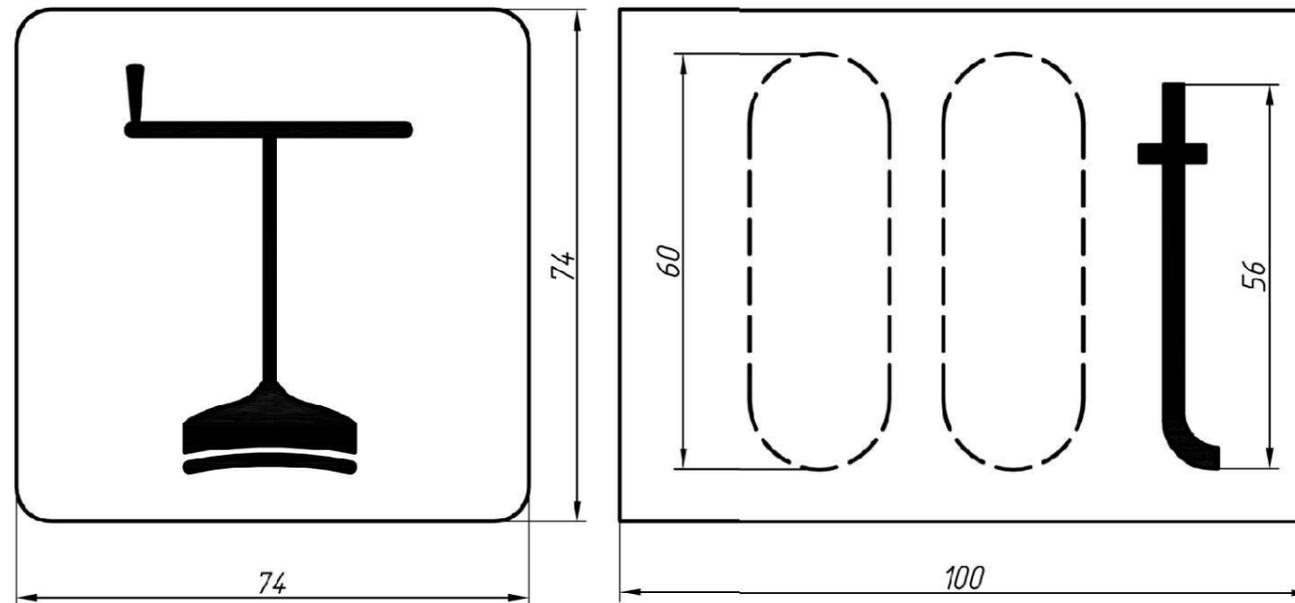


Для приведения в действие необходимо открыть ящик

Обозначение ручного тормоза

Надпись соответствующего тормозного веса с ручным тормозом

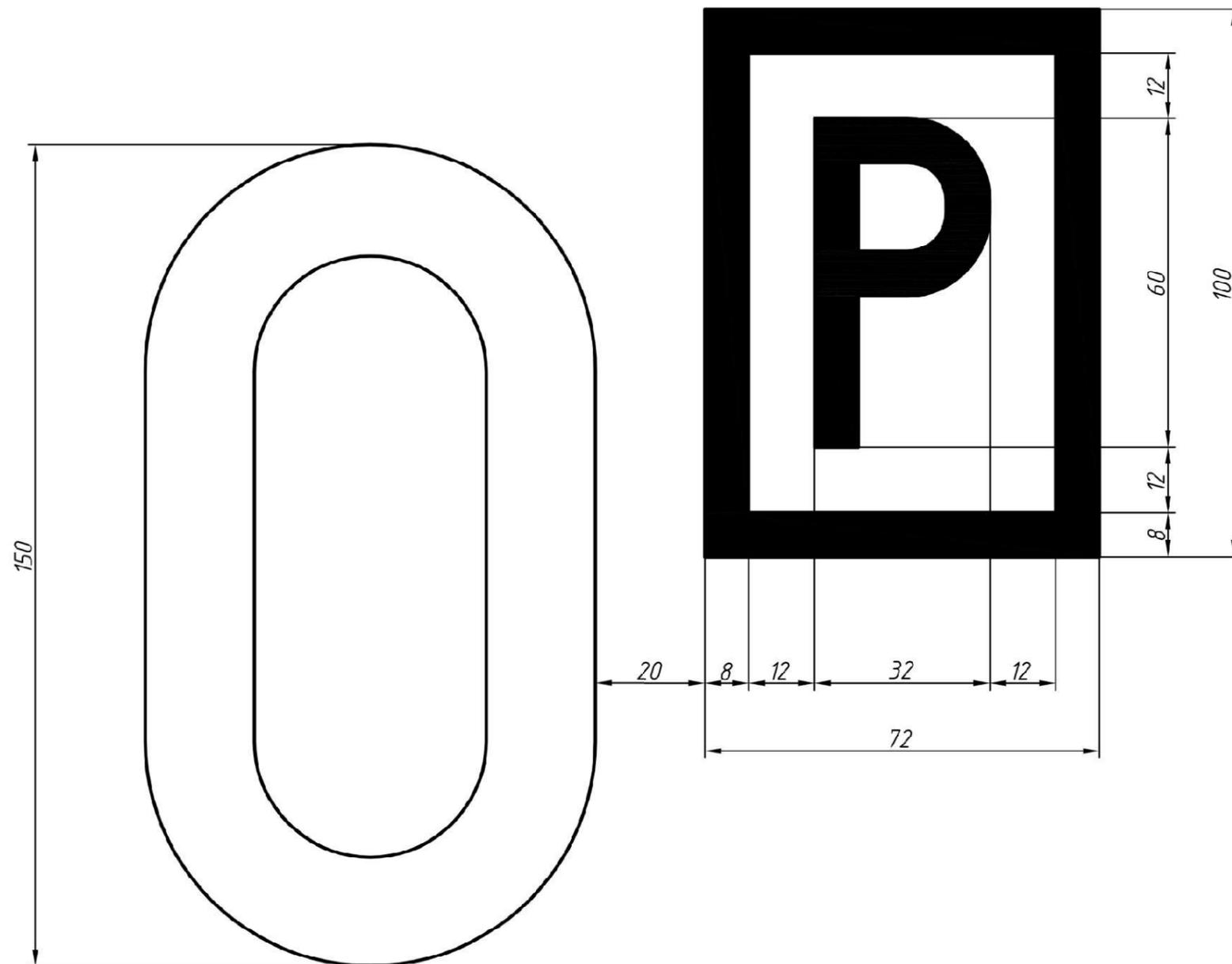
Тёмный



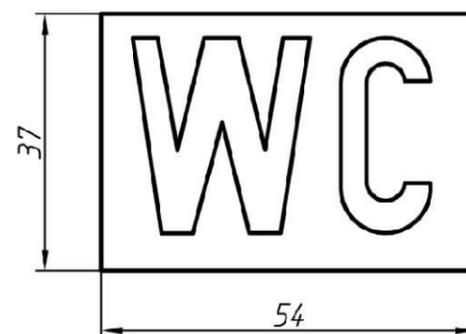
От белого до цвета слоновой кости

Размеры являются минимальными

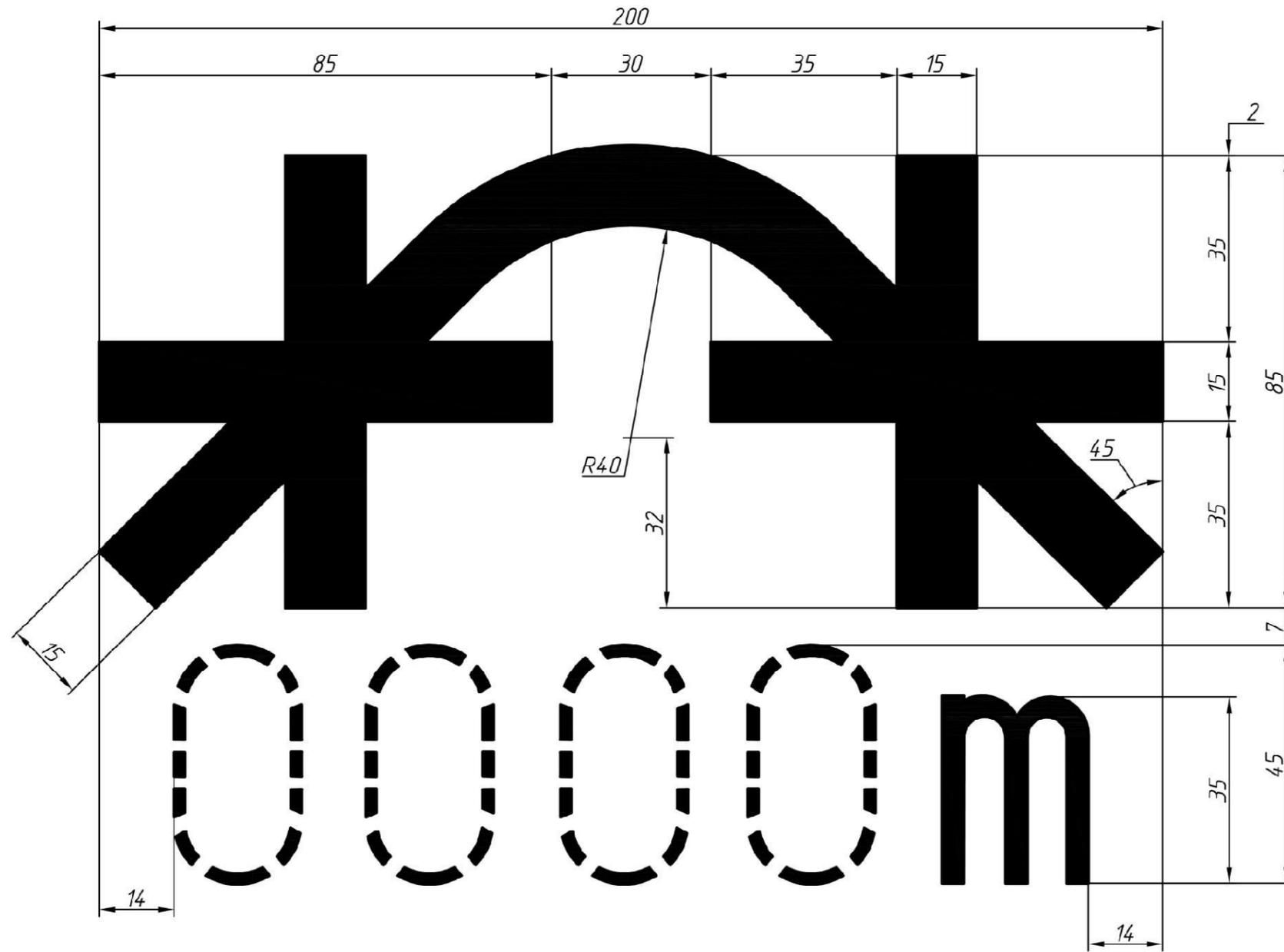
Знак для обозначения частного вагона



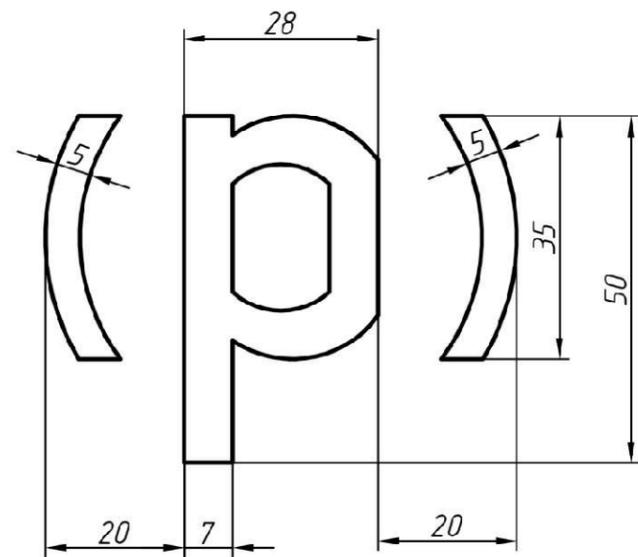
Знак для обозначения сточного бака



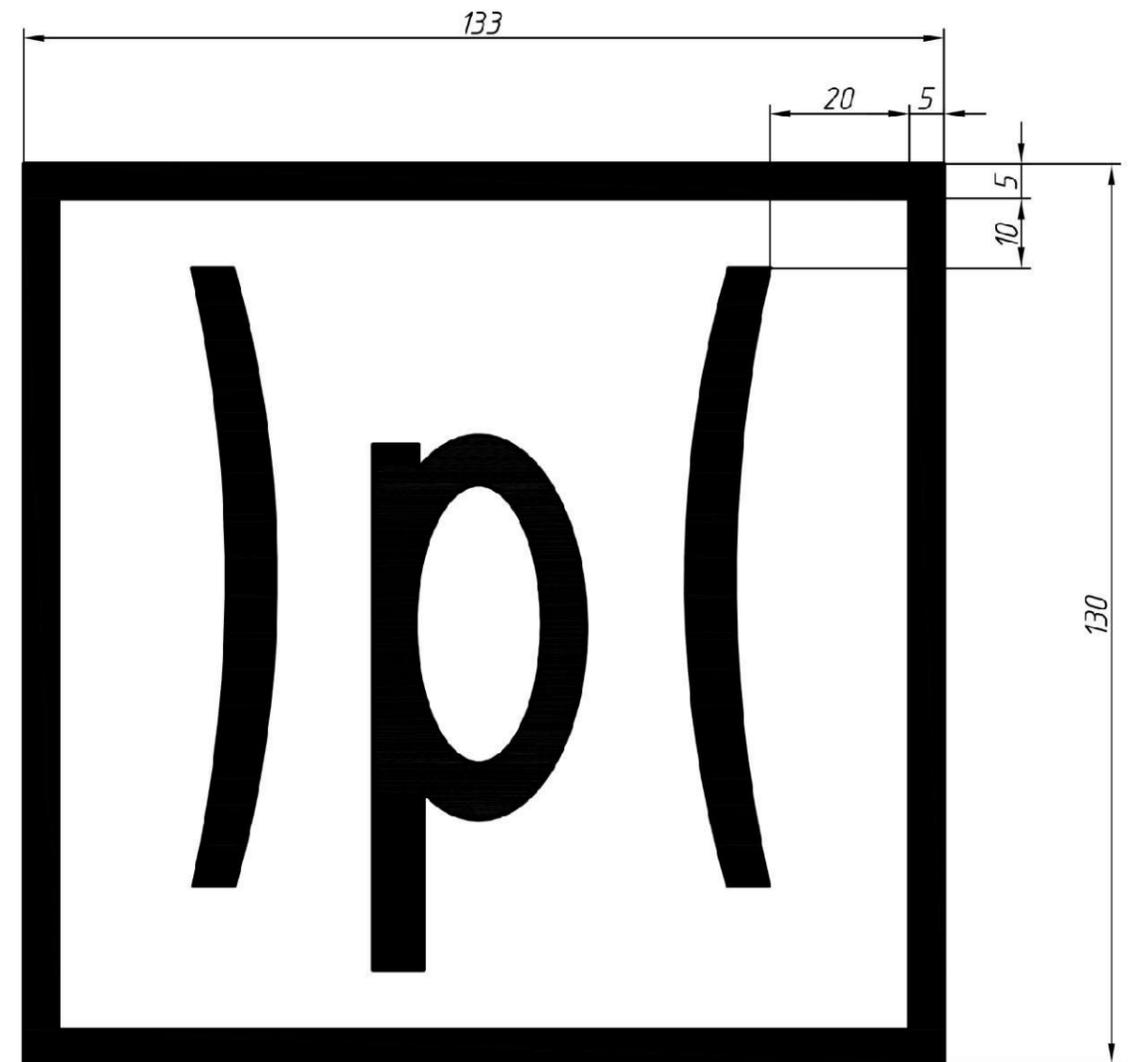
Обозначение для пропуска вагонов через сортировочные горки



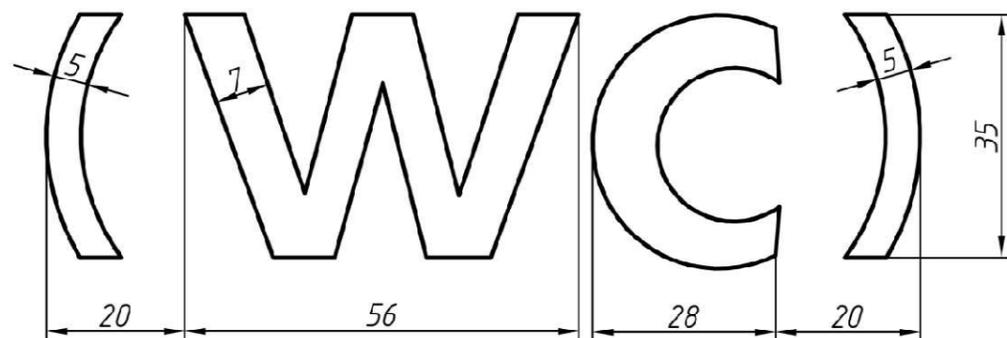
Обозначение устойчивости к ударной волне



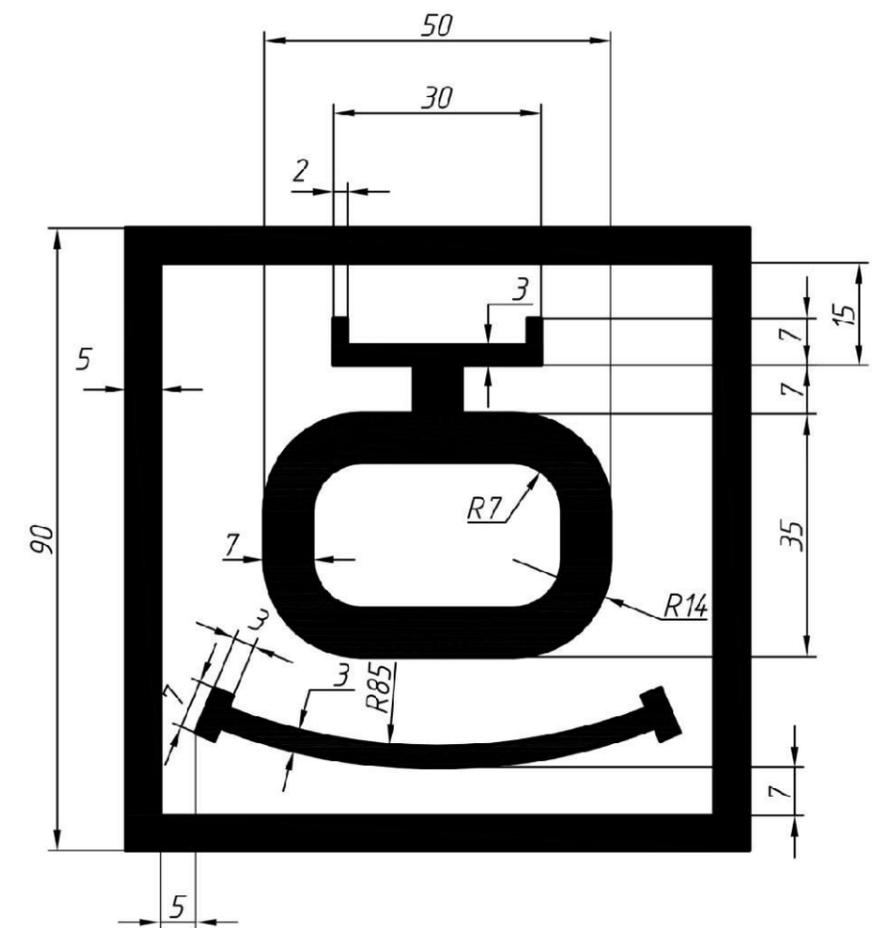
Знак для вагонов, не устойчивых к ударной волне, но пригодных к скоростному движению



**Знак для вагонов с закрытой туалетной системой,
но не устойчивых к ударной волне**

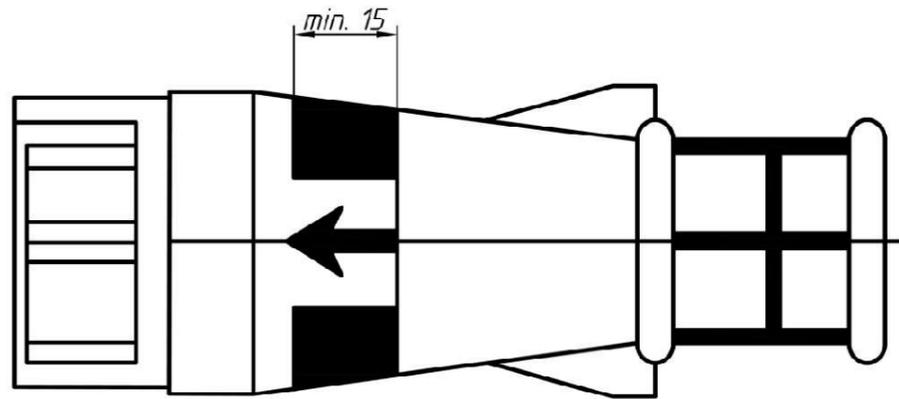


**Знак для ручки системы блокировки
аварийного тормоза**



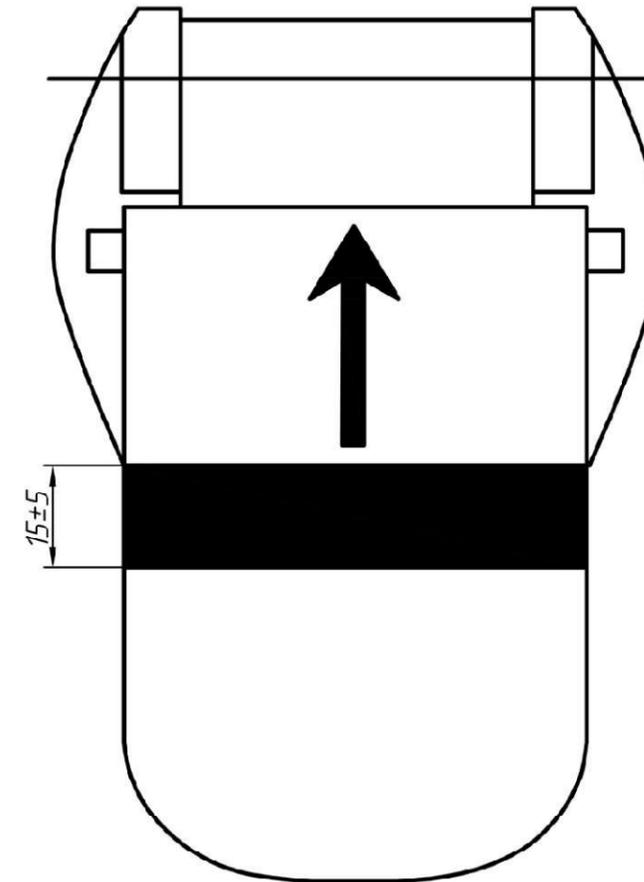
Обозначение 18-ти жильного штепсельного соединения по МСЖД

Красная полоса по RAL 3000 – 3024



Стрелка для указания направляющего выступа

Красная полоса по RAL 3000 – 3024



Стрелка для обозначения направляющего углубления

ПИКТОГРАММЫ ВНУТРИ ВАГОНА



Туалет



Женский туалет



Мужской туалет



Направление движения



Инвалиды



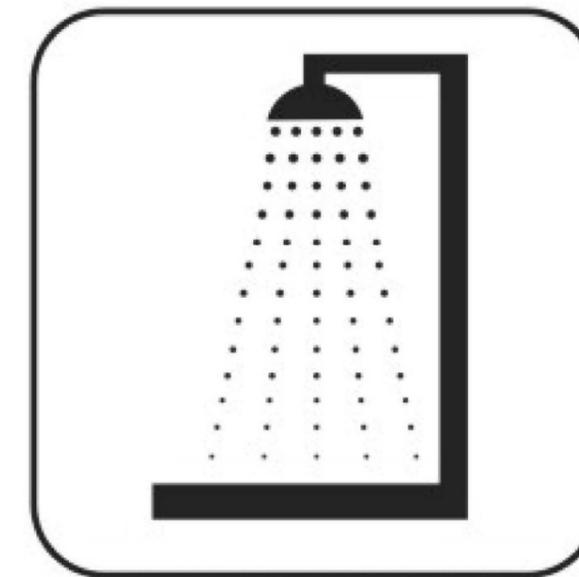
Для некурящих



Ресторан



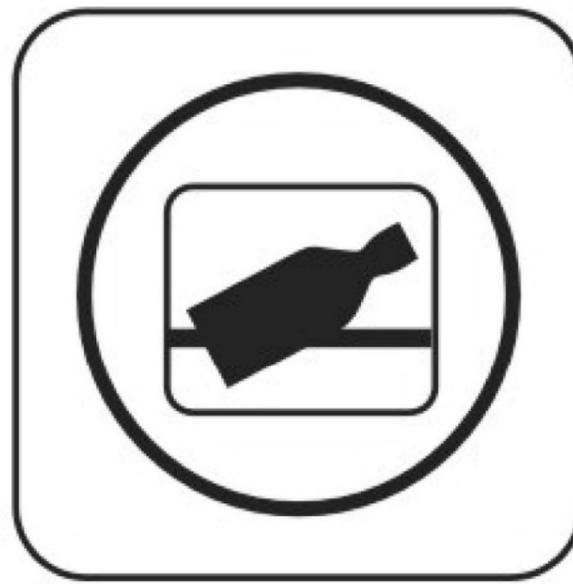
Буфет



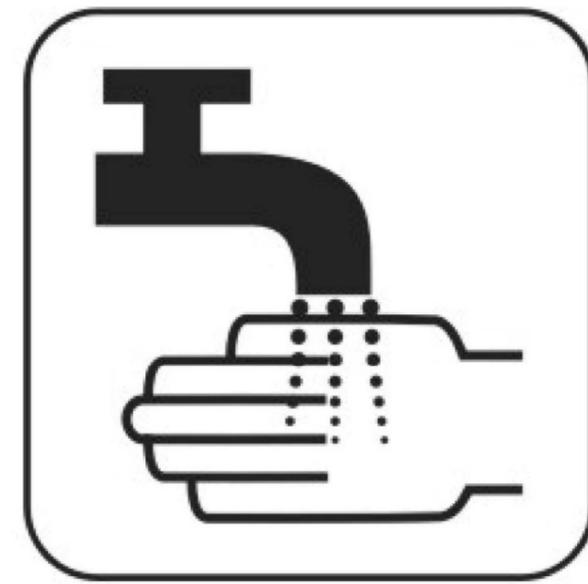
Душ



Не высовываться



Не выбрасывать



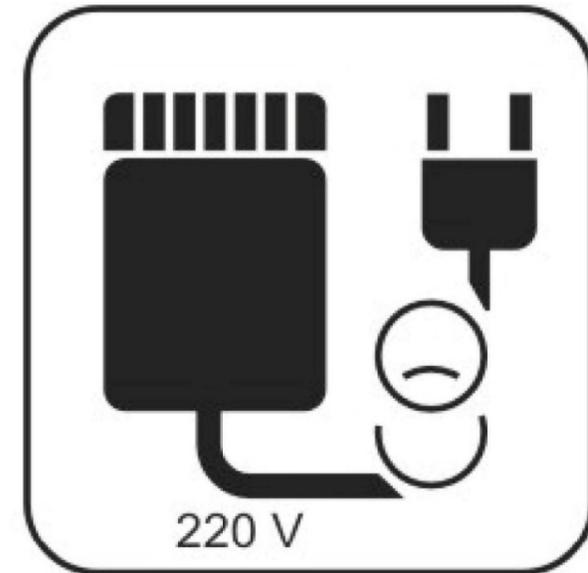
Умывальное помещение



Вода, нажать педаль



Вода непитьевая



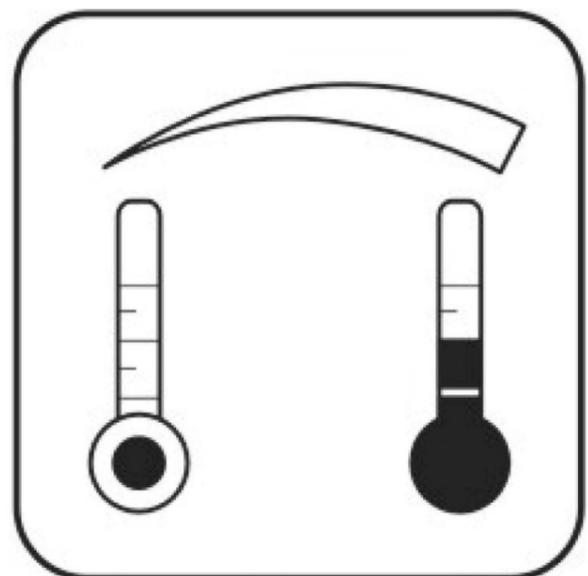
Розетка для бритвы



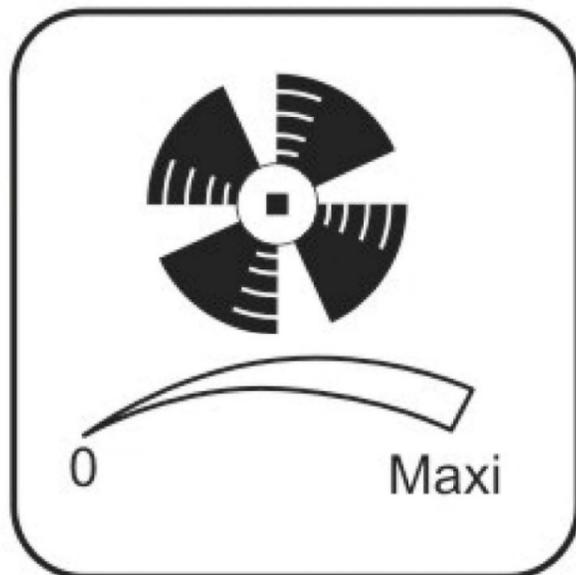
Ящик для использованных
салфеток



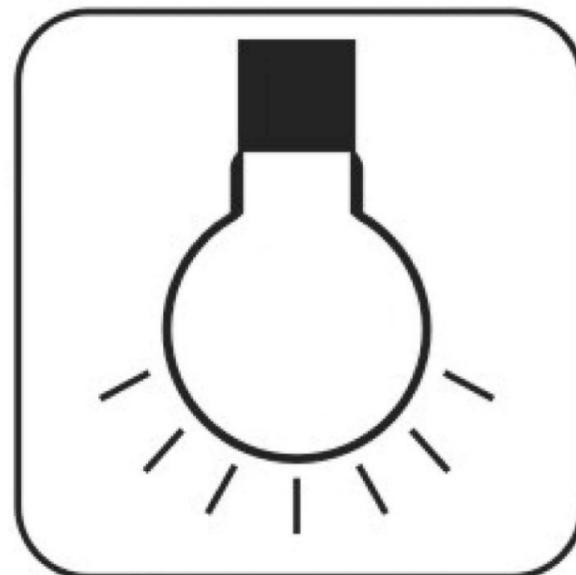
Дверь не используется



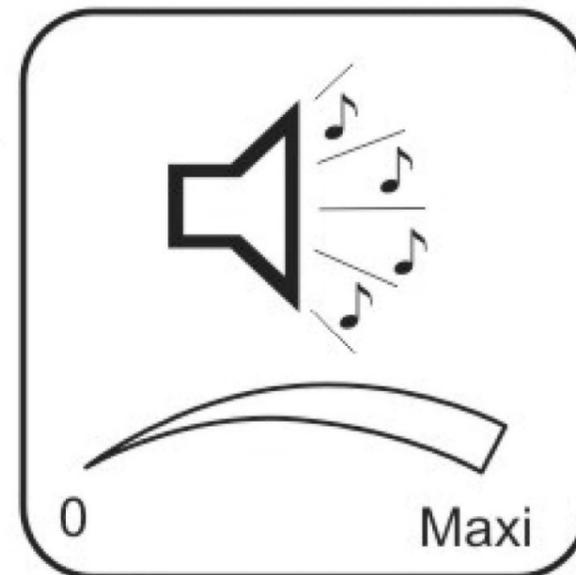
Устройство регулирования
температуры



Выключатель вентилятора



Выключатель света



Регулятор громкости



Не открывать
до полной остановки

КУПЕ ДЛЯ ОТДЫХА ПРОВОДНИКА
Schaffnerruheraum
Compartment de repos du conducteur
Compartimento di riposo del conduttore

ПРОВОДНИК
Schaffner
Conducteur
Conduttore

СТОП-КРАН
РУКОЯТКУ ПРИВОДИТЬ В ДЕЙСТВИЕ
ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОПАСНОСТИ!
ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЕ НАКАЗЫВАЕТСЯ

Notbremse
Handgriff nur bei Gefahr ziehen
Jeden Missbrauch wird bestraft

Alarme
Ne tirer la poignée qu'en cas de danger
Tout abus sera puni

Freno d'emer genza
Tirare la maniglia solo in caso di pericolo
Ogni abuso verrà punito

СТОП-КРАН

РУКОЯТКУ ПРИВОДИТЬ В ДЕЙСТВИЕ
ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ОПАСНОСТИ!
ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЕ НАКАЗЫВАЕТСЯ

Notbremse
Handgriff nur bei Gefahr ziehen
Jeder Missbrauch wird bestraft

Alarme
Ne tirer la poignée qu'en cas de danger
Tout abus sera puni

Freno d'emer genza
Tirare la maniglia solo in caso di pericolo
Ogni abuso verrà punito

НЕ ОТКРЫВАТЬ ДО ОСТАНОВКИ ПОЕЗДА
Nicht öffhen, bevor der zug hält
Ne pas ouvrir avant l'arrêt du train
Non aprire prima che it freno sia fermo

ВО ВРЕМЯ СТОЯНКИ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ
ТУАЛЕТОМ ВОСПРЕЩАЕТСЯ
Wehrend des Aufenthaltes auf den Bahnhofen ist
die Benutzung des Abortes nicht gestattet

Cusade du cabinet est interdit
pendant larret du train en gare

Durantele fermate nelle stazioni
e vietato sevvivsidella ritirata

НЕ ВЫСОВЫВАТЬСЯ
Ne pas se pencher au dehors
E pericoloso sporgersi
Nich thin aussehen

KE-GPR

Надпись о типе тормоза

W L A B m

Классификация типа вагона

М Е С Т

PLÄTZE

20

Надпись о количестве мест

| | | |
|-----|----|----------|
| REV | WT | 11.12.15 |
|-----|----|----------|

Плановый ремонт (ДР и КР) на вагоноремонтном заводе

| | | |
|-----|-----|----------|
| REV | MSK | 11.12.15 |
|-----|-----|----------|

Единая техническая ревизия (ТО-3) для вагонов габарита 03-ВМ

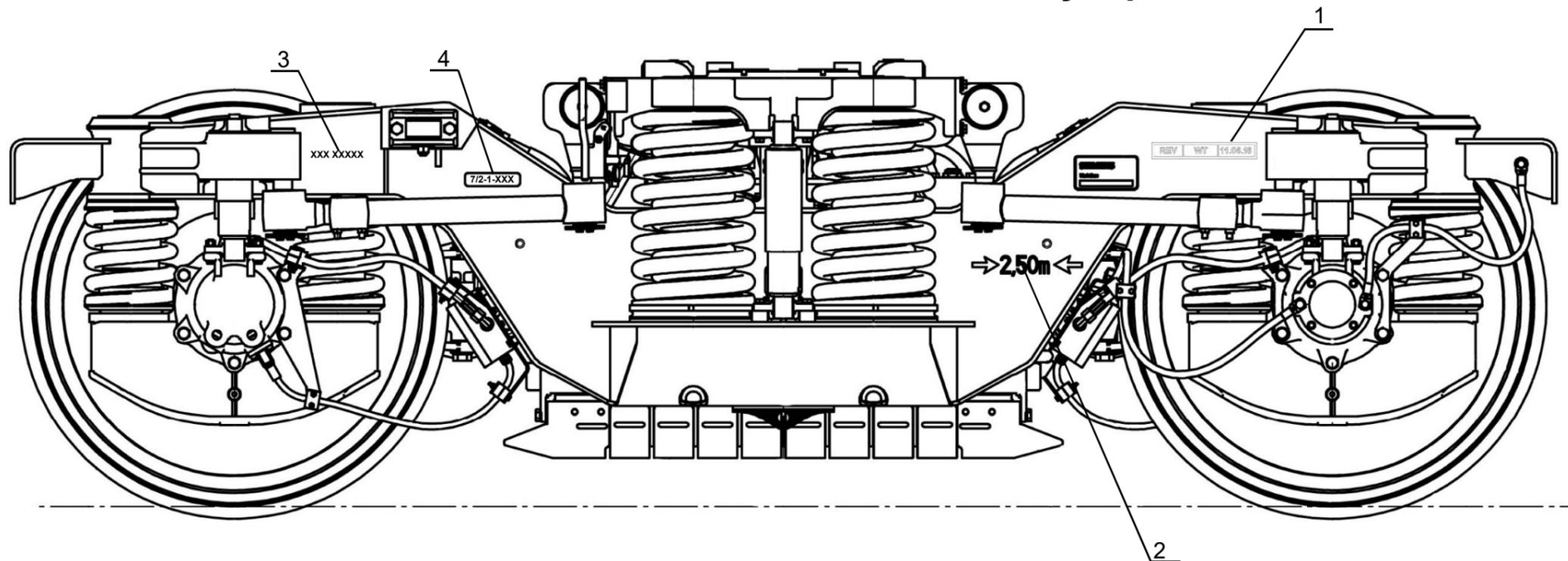
| | | |
|-----|--------------|----------|
| REV | ВЧД-7 МСК | 11.12.15 |
|-----|--------------|----------|

Единая техническая ревизия (ТО-3) для вагонов габарита 1-ВМ, 0-ВМ по ППВ

| | | |
|-----|----|----------|
| REV | WT | 11.06.16 |
|-----|----|----------|

Ревизия на тележке

Дополнительные знаки и надписи на тележке международного сообщения



| № | ОБЪЕКТ | НАЗВАНИЕ | ВИД | МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ | СТР. | КОЛ-ВО |
|---|---------|-------------------------------------|------------------|--------------------------------------|------|--------|
| 1 | НАДПИСЬ | РЕМОНТ И РЕВИЗИЯ НА ТЕЛЕЖКЕ | | НА НАДРЕССОРНОЙ БАЛКЕ, С ДВУХ СТОРОН | 68 | 2 |
| 2 | НАДПИСЬ | БАЗА ТЕЛЕЖКИ | | НА НАДРЕССОРНОЙ БАЛКЕ, С ДВУХ СТОРОН | 53 | 2 |
| 3 | НАДПИСЬ | НОМЕР ВАГОНА (ВЫСОТА ШРИФТА 49 ММ) | XXX XXXXX | НА НАДРЕССОРНОЙ БАЛКЕ, С ДВУХ СТОРОН | | 2 |
| 4 | НАДПИСЬ | НОМЕР ТЕЛЕЖКИ (ВЫСОТА ШРИФТА 49 ММ) | 7/2-1-XXX | НА НАДРЕССОРНОЙ БАЛКЕ, С ДВУХ СТОРОН | | 2 |

Компоновка номера тележки колеи 1435 мм

Условное обозначение номера 7/2-1-XXX

где 7 – номер дороги приписки тележки

2 – номер пункта перестановки

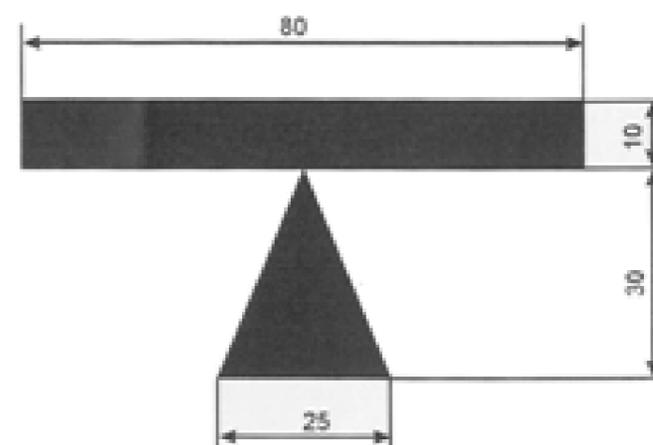
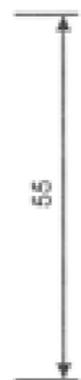
1 – номер типа тележки

| № | ТИП ТЕЛЕЖКИ |
|---|-------------------------------------------------------|
| 1 | КВЗ ЦНИИ I ТИПА ГАБ. 1-ВМ ПРИВОД ОТ СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ОСИ |
| 2 | КВЗ ЦНИИ I ТИПА ГАБ. 2-ВМ |
| 3 | КВЗ ЦНИИ I ТИПА ГАБ. 1-ВМ ПРИВОД ОТ ТОРЦА ОСИ |
| 4 | КВЗ ЦНИИ I ТИПА ГАБ. R1C |
| 5 | ГП-200 |

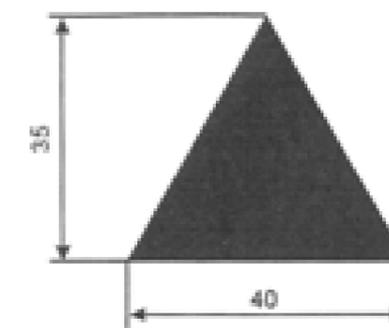
| № | ДОРОГА ПРИПИСКИ ТЕЛЕЖКИ |
|----|-------------------------|
| 7 | МОСКОВСКАЯ |
| 8 | ОКТЯБРЬСКАЯ |
| 10 | СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ |
| 11 | ПРИВОЛЖСКАЯ |
| 12 | ЮГО-ВОСТОЧНАЯ |
| 13 | КУЙБЫШЕВСКАЯ |
| 14 | ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ |
| 15 | ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ |
| 16 | ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ |

| № | ПУНКТ ПЕРЕСТАНОВКИ |
|---|--------------------|
| 1 | ВАДУЛ-СИРЕТ |
| 2 | ЧОП |
| 3 | ЯГОДИН |
| 4 | ПЕРЕМЫШЛЬ |
| 5 | БРЕСТ |
| 6 | ЗАБАЙКАЛЬСК |
| 7 | КУЗНИЦА |
| 8 | ТУМАНГАН |
| 9 | ГРОДЕКОВО |

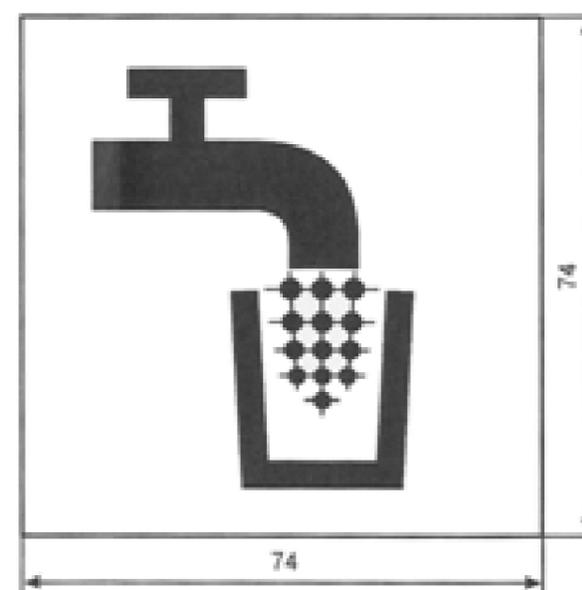
ОТКРЫТЬ ДВЕРЬ
Tür offen
Porte ouverte
Porta aperta



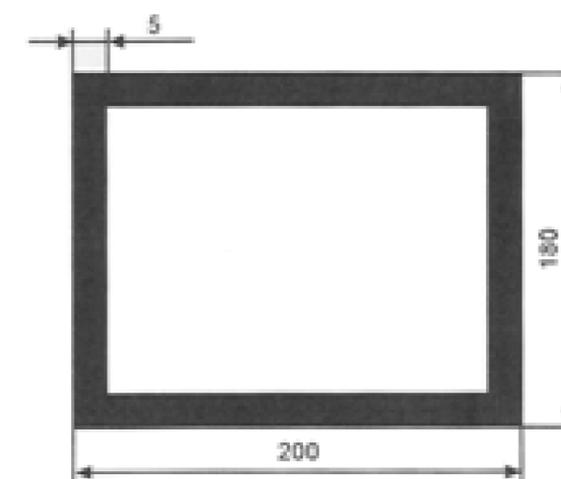
Точка подъема



Точка опоры

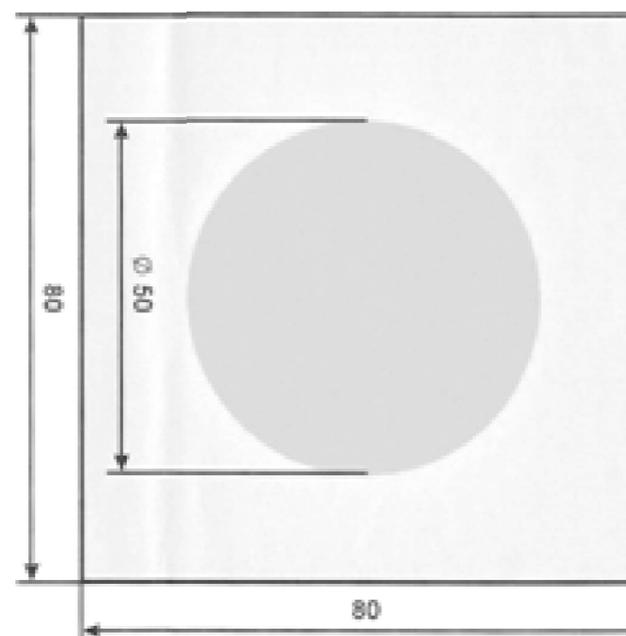


Питьевая вода



Поле для наклеек

ЗАКРЫТЬ ДВЕРЬ
Tür zu
Fermer la porte
Chindere la porta



Заправка воды