

**2 CLUB
NEWS
2011**

L.G.B. CLUB

**Start in den Frühling
Perfekter Fahrspaß**



Genial und praktisch

Modellneuheiten Sächsische I K und II K

Clubvorteile bei über 80 Kooperationspartnern



19 Clubmitglieder profitieren: Die Clubkarte verschafft LGB-Freunden günstige Konditionen bei über 80 (!) Eisenbahnmuseen, Schauanlagen, Filmstudios und Freizeitparks. Wer die Liste der Clubpartner genau studiert, dem winken bei unserem Gewinnspiel attraktive Preise (S. 4).

Inhalt Ausgabe 02/2011



Detail

Gewinnspiel: Aufregende Preise exklusiv für Clubmitglieder	4 ▶
Clubmodell 2011: Design des US-Tankcars fasziniert	5
Vorbild und Miniatur: Frisch im LGB-Programm sind die beiden bildschönen Modelle der sächsischen Dampfloks I K und II K	6
Übersicht: Schicke LGB-Neuheiten jetzt im Fachhandel	10



Szene

Porträt: 40 Jahre Eisenbahnfreunde Königsutter – routinierte Gartenbahner mit Liebe zum feinen Anlagendetail	12 ▶
Anlagenporträt: Wertvolle Tipps für die Frühlingssaison – wie aus zwei Gleisovalen, cleveren Begrünungsideen und technischen Feinessen eine hinreißende Anlage entsteht	14



Service

Großer Überblick: Kooperationspartner bieten den LGB-Clubmitglie- dern zahlreiche Vergünstigungen	19
LGB-Highlight 2011: Orangefarbener Blickfang – der Rangiertraktor Tm 2/2 17 der Rhätischen Bahn	24 ▶
Editorial/Impressum	3



In der Clubaussendung 2/2011 finden Sie folgende Beilagen: Clubnews 02/2011, Märklin Magazin 02/2011.



Zug ins Grüne: Zuerst steht die Frühjahrswartung an – dann kann die fröhliche Gartenbahnsaison anlaufen.



Topmodelle: LGB legt die einzigartige Sächsische I K – hier unterstützt von der 99 555 – als Modell auf. Und natürlich gleich auch ihre kräftigere Schwester, die Sächsische II K.

Ihr direkter Draht zu uns

Kundenbetreuung

Clubhotline:

Telefonisch Montag–Freitag
von 10.00–18.30 Uhr
Telefon: +49 (0) 71 61/6 08-2 13 • Fax: -3 08
E-Mail: club@lgb.de

Produkte und Technik

Reparaturen und Reklamationen, Ersatzteile:

Telefonisch Montag–Freitag
von 10.00–18.30 Uhr
Telefon **Inland:** 0 90 01/6 08-2 22 (49 Ct./Min.
aus dem deutschen Festnetz, Mobiltarife
abweichend)
Telefon **Ausland:** +49 (0) 71 61/6 08-2 22
Fax: +49 (0) 71 61/6 08-2 25
E-Mail: service@maerklin.de

Internet

www.lgb.de
www.maerklin.de/de/service/erlebnis/clubs

Ziehen Sie um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue
Anschrift mit, damit wir wissen, wo wir
Sie erreichen. Ein reiner Nachsendeantrag
bei der Post reicht leider nicht aus.

Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Liebe LGB-Freunde,

auf der Spielwarenmesse in Nürnberg sind unsere Neuheiten 2011 sehr gut angekommen – auch um die große LGB-Schauanlage scharten sich faszinierte Besucher. Und damit nicht genug: LGB legt mit gleich drei feinen Modellen nach – den zierlichen Dampfloks Sächsische I K und II K sowie dem kompakten Rangiertraktor Tm 2/2 17. Neben diesen Highlights thematisieren wir in dieser Ausgabe auch den Frühling: Ein Report dokumentiert, woran vor Start der Gartenanlage gedacht werden muss. Der dritte Schwerpunkt liegt auf den zahlreichen Vergünstigungen für Clubmitglieder, die mit der Clubkarte gewährt werden: Fünf Seiten lang ist die Liste der Kooperationspartner, die Ihnen attraktive Konditionen wie verbilligten Eintritt bieten – ein Überblick, der zur anbrechenden Reisesaison passt. Es lohnt sich eben, ein LGB-Clubmitglied zu sein. Viel Spaß beim Lesen der Clubnews wünscht



Silvia Römpf,
Leiterin Kundenclubs

Silvia Römpf



Impressum

Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Str. 55–57
73033 Göppingen, Deutschland

Märklin-Kundenclubs

Silvia Römpf (verantwortlich)

Redaktion

3G Media GmbH: Peter Waldleitner (Chefredakteur),
Frank Erdle, Lars Harnisch, Lorelei Wiegand

Gestaltung

Gerhard Baumann GmbH & Co. KG

Fotos

Soweit nicht anders angegeben: LGB-Club.
Alle Terminangaben ohne Gewähr.

D 170326 – 02 2011 © by Gebr. Märklin

Die Clubnews sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für LGB-Clubmitglieder. Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.



Fasziniertes Staunen: Die Intermodellbau Dortmund lockt die Modellbahnfans mit den Neuheiten 2011.

Foto: Bernd Franco Hoffmann

Intermodellbau Dortmund

Fahrzeuge in Aktion, Tipps und Tricks von Anlagenprofis und Modellbahnexperten: Die Intermodellbau in Dortmund präsentiert vom 13. bis 17. April 2011 wieder Branchentrends – und selbstverständlich ist auch LGB mit Neuheiten vertreten (Stand F220, Halle 4). In den Dortmunder Westfalenhallen sind mehr als 40 Modellanlagen zu bestaunen. Öffnungszeiten sind Mittwoch bis Samstag von 9 bis 18 Uhr, Sonntag von 9 bis 17 Uhr. Erwachsene zahlen 11 Euro, Jugendliche (14 bis 16 Jahre) 8,50 Euro, Kinder (6 bis 13 Jahre) 4,50 Euro. Die Familienkarte kostet 23 Euro. Tipp:



Ermäßigungen für Clubmitglieder

Für LGB-Clubmitglieder gibt es 1,50 Euro Eintrittsermäßigung bei der Intermodellbau auf eine Tageseintrittskarte. Legen Sie einfach an einer der Tageskassen Ihre Clubkarte vor und zahlen Sie weniger. Für Erwachsene kostet der Eintritt dann nur noch 9,50 Euro und für Jugendliche (14 bis 16 Jahre), Studenten, Auszubildende sowie Schwerbehinderte reduziert sich der Eintritt auf 7 Euro.

Am 16. April 2011 fährt die Dampflokomotive 41 096 mit Wagen der 1960er-Jahre ab Salzgitter nach Dortmund. Infos unter Rufnummer 02 31/12 04 521 oder www.intermodellbau.de



Gewinnspiel

Zwei Mal zwei Tickets für ein mitreißendes Musical, mit der Familie einen Tag in die Welt des Films eintauchen oder das Miniatur Wunderland inklusive Backstageführung erkunden: LGB-Clubmitglieder können sich bei unserem Gewinnspiel auf exklusive Preise freuen. Sie müssen nur eine Frage richtig beantworten: **Bei wie vielen Kooperationspartnern (siehe Seite 19 bis 23) können Clubmitglieder im In- und Ausland besondere Angebote und Rabatte nutzen?** Zu gewinnen gibt es eine Familienkarte für die Bavaria Filmstudios in Geiselgasteig, Musickarten für Starlight Express in Bochum und Eintrittskarten für das Miniatur Wunderland in Hamburg. Die Teilnahme ist kostenlos. **Viel Glück!**

So können Sie gewinnen:

Unter <http://club.maerklin.de> können sich LGB-Clubmitglieder im Clubbereich einloggen und unter dem Menüpunkt „Gewinnspiel“ die Lösungszahl auf die Gewinnspielfrage in den dafür vorgesehenen Kasten eingeben. **Teilnahmeschluss ist der 15. Mai 2011.** Die Gewinner werden von uns schriftlich benachrichtigt. Teilnehmen können nur Clubmitglieder. Der Rechtsweg und eine Barauszahlung der Gewinne sind ausgeschlossen.

LGB-Clubmodell: GATX-Kesselwagen



Tankcar mit Schokoladenseite

Frisches Design, elegante Erscheinung – das Clubmodell erntet Beifall bei LGB-Freunden. Das klassische US-Tankcar in der Gestaltung „Baker's Chocolate“ wird zum Lichtblick auf LGB-Anlagen.

Mit seinem weißen Kessel und dem markanten Signet „Baker's Chocolate“ fällt das circa 51 Zentimeter lange LGB-Clubmodell 2011 (Art. 42919) sofort ins Auge. Und auch das Vorbild aus den 1970er-Jahren mit der Nummer 31057 aus dem Bestand des Schienenfahrzeug-leasing-Konzerns GATX dürfte aufgefallen sein – selbst wenn das Tankcar in die endlosen Güterzüge der USA eingereiht war: Während in Deutschland Versuche mit 1.000 Meter langen Güterzügen ausgeführt wurden, waren in den USA schon Züge mit 5.500 Metern Länge unterwegs. Doch Monsterzüge kriechen nur und brauchen enorme Bremswege, was der „Trockenschifffahrt“ Effizienzgrenzen setzt. „Bei jeder Auswahl eines LGB-Clubmodells muss in einen schwierigen Spagat gesprungen werden, weil es den Geschmack von Ländern wie Deutschland, der Schweiz oder den USA gleichermaßen treffen sollte“, erklärt Jürgen Faulhaber. Der Produktmanager für LGB machte sich also auf die Suche nach einem „sehr beliebten Fahrzeug, bekannt in aller Welt und auch aus anderen Spuren“. Das amerikanische GATX-Tankcar

hat Faulhaber sofort fasziniert: „Der Kesselwagen erfüllt alle Kriterien für ein Clubmodell, außerdem ist das Modell optisch sehr ansprechend – das gilt nicht nur für Design und Farbgebung, sondern auch für den Gesamteindruck: In der Gestaltung ‚Baker's Chocolate‘ ist er einfach eine elegante Erscheinung.“

So kommen Sie an Ihr Clubmodell

Bestellen können Sie das legendären Tankcar mit dem Coupon, der in Ausgabe 01/2011 der LGB-Clubnews beigelegt war. Sehen Sie dafür bitte die Clubaussendung 01/2011 durch. **Bestellungen sind noch bis zum 30. April 2011 möglich.** Wichtig: Die Bestellscheine sind nicht übertragbar. Das Modell wird im Jahr 2011 in einer einmaligen Serie exklusiv für LGB-Clubmitglieder gefertigt. Die Auslieferung beginnt voraussichtlich im 3. Quartal 2011.

**Bestellannahme
verlängert bis
30. April 2011!**

Das vierachsige Tankcar nach einem GATX-Vorbild ist ausschließlich den LGB-Clubmitgliedern vorbehalten.



Foto: Nicole Heizmann



In der Steigung hat die kleine Lokomotive viel zu tun. Zur Unterstützung gibt die Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft die Lok 99 555 mit (2010).

LGB-Modellneuheiten 2011: Die Sächsische IK und IIK

Die schöne Königin auf Sachsens Schmalspurbahnen

Mit reichlich Dampf drehte die erste IK auf Sachsens Schmalspurbahnen ihre Runden. Schon 80 Jahre später wurde die königliche Lok verschrottet, weil ihre Dienste nicht mehr gebraucht wurden. Jetzt gibt's die Sächsische IK als LGB-Modell – und das sogar in zweifacher Ausführung.

Trotz vieler sächsischer Sehenswürdigkeiten ist sie zweifellos der Star unter den Lokomotiven schmaler Spur. Die ersten, 1881 von der Firma Hartmann in Chemnitz beschafften Loks für die Schmalspurstrecken der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen wurden als Gattung V TK bezeichnet. Die römische Fünf stand für die Achsfolge, das T weist auf den angebauten Tender und das K auf die Kleinspur hin. Von 1900 an hieß die Gattung IK und mit dieser Bezeichnung blieb sie im Gedächtnis vieler Freunde der sächsischen Schmalspurbahnen. Die kleinen Lokomotiven erhielten nach einigen Experimenten bald Nachfolger, denn die Leistung reichte für die schwerer gewordenen Schmalspurzüge nicht aus. Die Staatseisenbahnen hatten den Zugverkehr auf ihren

Strecken mit 750 mm Spurweite unterschätzt. 48 solcher Loks übergab Hartmann an die Staatseisenbahnen, die letzte 1892; dazu fünf baugleiche Maschinen an die Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn, die nach dem Ankauf dieser Bahn von den Staatseisenbahnen übernommen wurden.

In den 20er-Jahren wanderten die königlichen Loks in den Rangierdienst ab und wurden sukzessive ausgemustert. Nur eine von ihnen, die Nummer 12, hielt sich bis 1963 auf den Gleisen. 1923 hatte die Firma „Mühlenbauanstalt und Maschinenfabrik, vormals Gebr. Seck“ in Schmiedeberg/Erzgebirge die Lokomotive für ihr Anschlussgleis gekauft. Doch die gehäuft anfallenden Reparaturen waren dem mehrfach umbenannten Betrieb zu teuer. Er ließ das letzte



In Chemnitz ließen die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen und die Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn die dreiachsigen Lokomotiven für ihre Schmalspurstrecken bauen. Sie erhielten die Gattungsbezeichnung V TK, später IK.

Foto: Rbd Dresden

Zeugnis der Gattung IK im Jahr 1964 zerlegen und die Einzelteile in der eigenen Firma einschmelzen. Die Freunde der sächsischen Schmalspurbahnen bedauerten seither, dass die Chance zur Erhaltung vertan wurde. Das Blatt wendete sich aber, als im Internet ein Essener Antiquariat eine Werkzeichnung im Maßstab 1:10 für schlappe 150 Euro anbot.

Könnte nicht nach dieser Zeichnung eine Lokomotive neu entstehen? Die Frage wirkte wie eine Initialzündung. Mit anderem Material als einst üblich, nach aktuellen technischen Vorgaben, sonst jedoch vorbildgerecht – so die Idee. Das zweite Bremssystem, die Bremsverbindung zum nächsten Wagen und die elektrische Ausrüstung, alles Zugeständnisse an heutige Bestimmungen, sind auf

20980 Dampflokomotive Sächsische IK



Dampflokomotive Sächsische IK (Neubau). Die Neubaumaschine wurde offiziell am 4. Juli 2009 in Radebeul in Betrieb genommen und ist seither bei der Preßnitztalbahn eingestellt, verkehrt aber auch auf anderen sächsischen Schmalspurbahnen. Das Modell der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung sowie einen Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Der Antrieb erfolgt mit einem zugstarken Motor auf alle Achsen.



Gelungener Nachbau: Fast alles entspricht dem Vorbild (Jöhstadt 2009).



Sächsische Schöne lockt Besucherschar: Bereits im August 2010 wurde die IK Nr. 54 auf der Zittauer Schmalspurbahn vorgestellt.

der Lokomotive geschickt versteckt worden. Anlässlich einer Jubiläumsveranstaltung „125 Jahre Schmalspurbahnen in Sachsen“ wurde Anfang 2006 das Projekt für eine neue IK-Lokomotive vorgestellt und für Spenden geworben. Diese Wiedergeburt sollte die fortgeschriebene Betriebsnummer 54 tragen und mit Dampf fahren. Der Aufruf fand freilich nicht



Um die Lokomotive Nr. 54 im ganzen Bundesland bekannt zu machen, wurde eine Tour durch beliebte Touristenstädte organisiert.



Die 54 ist die Fortsetzung der ursprünglichen Nummerierung in der Reihe IK.

nur begeisterte Zuhörer. Bedenkenträger sahen das Scheitern der Initiative voraus. Auch die Betriebskosten einer einsatzbereiten Maschine lösten Widerspruch aus. Andererseits trafen von überall, aus Deutschland und dem Ausland, Spenden ein, 788.000 Euro insgesamt. So beauftragte der Verein zur Förderung sächsischer Schmalspurbahnen (VSSB) das Meiningener Dampflokwerk, nach der Essener Zeichnung mit dem Bau zu beginnen.

Die Mitarbeiter in Meiningen besaßen genug Erfahrung, um ein derart antikes Stück zu bauen. Es bestand aus mindestens 4.000 Einzelteilen, für die mehr als 80 Fertigungsbetriebe gefunden werden mussten. Mancher von ihnen übernahm den Auftrag ohne Bezahlung. Viele kleine Handwerksbetriebe, mittelständische Unternehmen und Konzerne halfen als Zulieferer.

Die Begeisterung für die Idee, eine nur noch von Fotos bekannte Lokomotive wieder in Aktion zu erleben, verbreitete sich im gesamten Land. Am 15. Mai 2009 begann

die Gesamtmontage, am 26. Juni verließ die Lokomotive die Stadt Meiningen und am 4. Juli taufte sie der sächsische Ministerpräsident Stanislaw Tillich im Bahnhof Radebeul Ost vor vielen Zuschauern. Die staatliche Bahnaufsicht übergab die Zulassungsurkunde. Schon am 2. April 2009 desselben Jahres war mit der Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn ein Betreibervertrag zustande gekommen.

Die Zweifler behielten glücklicherweise nicht Recht: Der VSSB sorgte dafür, dass sein historisches Aushängeschild bekannt wurde, und organisierte eine „Willkommenstour“ durch zahlreiche beliebte Touristenorte des Bundeslandes. Inzwischen fuhr die Lokomotive Nr. 54 mit ihrer indizierten Leistung von 120 PS schon auf mehreren sächsischen Schmalspurstrecken.

Text und Fotos: Reiner Preuß



Mit zwei unterschiedlichen Arten von Schornsteinen, Kegel und Kobel führen die IK-Lokomotiven auf den sächsischen Strecken (Bertsdorf 2010).

20990 Dampflokomotive Sächsische IIK



Dampflokomotive Sächsische IIK (neu). Durch das stark steigende Verkehrsaufkommen war die Leistung der IK-Maschinen bald nicht mehr ausreichend. Um jedoch den vorhandenen Bestand an IK-Loks trotzdem noch nutzen zu können, wurden vier Maschinen teilweise zu Doppellokomotiven umgebaut. Das Modell

der Lok ist eine Neukonstruktion und verfügt über Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung und Rauchgenerator. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb mit einem zugstarken Motor auf allen Achsen.

Gleich doppelt stark: Zwei IK-Loks wurden zusammengebaut zur IIK.

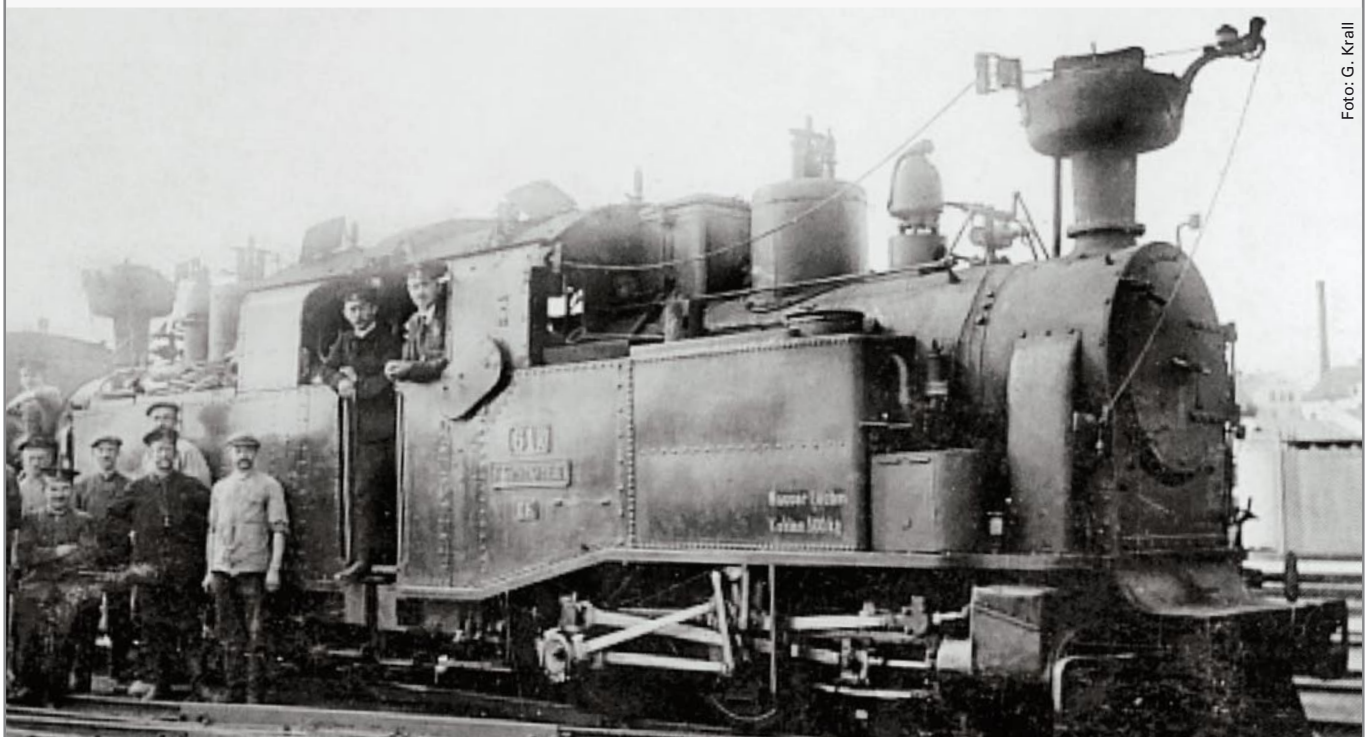


Foto: G. Krall

Die LGB-Highlights

Neu im Fachgeschäft

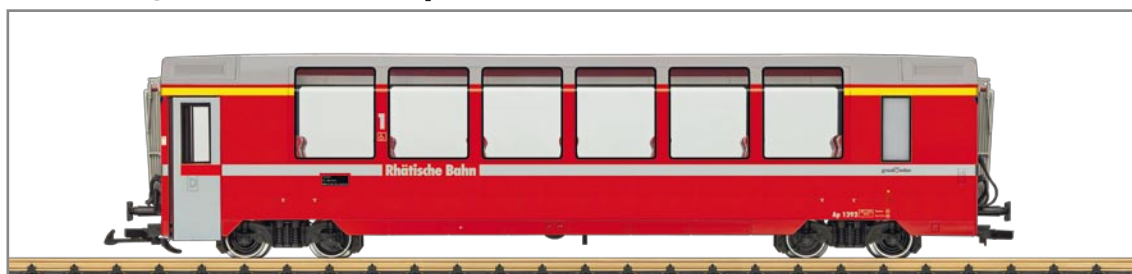
Der Mythos der Sächsischen Schmalspurbahnen, ein echter Schweizer Touristenzug und weitere vorbildgetreue Modelle sind ab sofort im LGB-Fachhandel erhältlich.

25841 Sächsische Dampflokomotive IV K

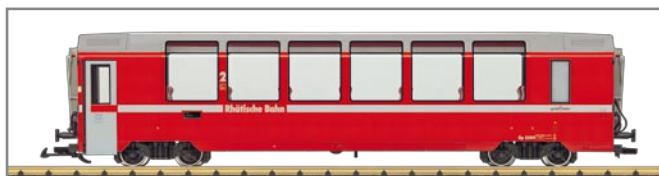
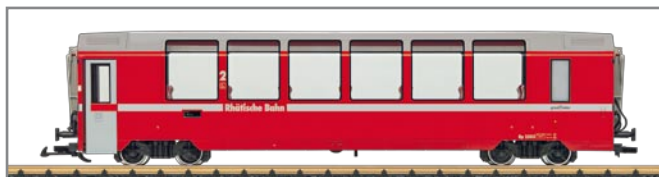


Insgesamt 96 dieser Meyer-Gelenklokomotiven wurden für die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen beschafft. Viele davon sind heute noch bei zahlreichen Museumsbahnen im Einsatz. Das LGB-Modell gibt eine solche Maschine der Epoche I authentisch wieder. Das Modell verfügt über folgende technische Merkmale: Antrieb aller Achsen mit zwei zugstarken Motoren, Rauchgenerator, Betriebsartenwahlschalter, Haftreifen, Lichtwechsel mit der Fahrtrichtung. Länge über Puffer 47,5 cm.

49660 Wagenset Bernina Express



Der Bernina Express der Rhätischen Bahn verbindet auf der als UNESCO-Welterbe ausgezeichneten Bahnstrecke das schweizerische Chur mit dem italienischen Tirano. Der touristische Zug bewältigt dabei in der Spitze (Ospizio Bernina) eine Höhe von 2.253 Metern über Normalnull. Das vorbildgerecht lackierte Wagenset besteht aus drei individuell beschrifteten 2.-Klasse-Wagen und einem 1.-Klasse-Wagen. Alle werden in der neuen Farbgestaltung der Epoche V (ab 2005) ausgeführt. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen, und alle Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung und Metallradsätze. Länge über Puffer jeweils 68 cm.



21930 HSB Kö 199 012-6

Rangierlok 199 012-6 der HSB in der Ausführung der Epoche V. Die ursprünglich normalspurige Kö wurde in den 1980er-Jahren auf 1.000 mm Spurweite umgespurt und dient noch heute bei der HSB als Rangierlok. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Beim Modell handelt es sich um eine komplette Formneuheit. Länge über Puffer 26 cm.



24500 Kastendampflok BR 99 DRG



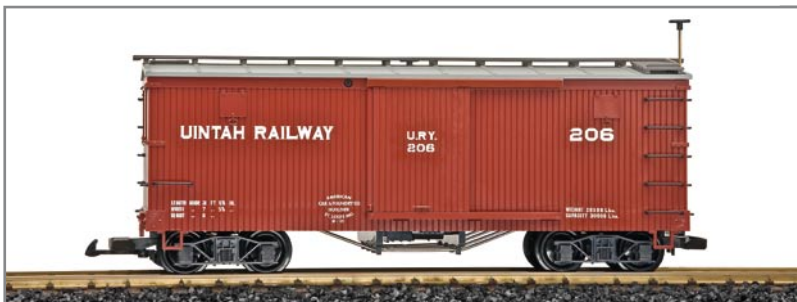
Modell einer Lokalbahn-Kastendampflok der Deutschen Reichsbahn. Das Modell hat eine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Es verfügt über ein 2-Licht-Spitzensignal vorne, Haftreifen und eine Mehrzwecksteckdose. Beide Achsen angetrieben. Länge ca. 24,5 cm.

35730 DR-Personenwagen 2. Klasse

Um den Reisekomfort auf der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern, wurden viele Personenwagen rekonstruiert. Dabei erhielten die Wagen neue Wagenkästen. Modell der Epoche IV in vorbildgerechter Lackierung und Bedruckung. Neue Betriebsnummer (-451). Länge über Puffer 49,5 cm.



40675 Uintah Güterwagen #206



Typisches amerikanisches Boxcar in der Ausführung der Uintah Railway. Das LGB-Modell ist mit dem großen Schriftzug der Uintah Railway und der Wagennummer 206 bedruckt. Die großen Schiebetüren des Wagens lassen sich öffnen. Länge über Puffer 41,5 cm.



Mit Liebe zum Detail entstehen auf großer Fläche individuelle Szenen.



1982 (Schwarz-Weiß-Foto) findet die erste Schau im kleinen Kreis statt. Ihr 40-jähriges Bestehen feierten die Eisenbahnfreunde mit einer Sonderschau samt Jubiläumsllok und mehr als 2.500 Besuchern.



Porträt: Eisenbahnfreunde Königsutter

Eisenbahngeschichte im Modell

350 Meter Schienen, 32 Weichen und 15 Züge: Die Eisenbahnfreunde Königsutter feierten jüngst ihr 40-jähriges Bestehen, und das mit einer beeindruckenden Miniaturlandschaft, auf der LGB-Loks im Minutentakt ihre Runden drehen.

Hier noch mal geklopft, da noch mal geruckelt, schon steht die Sehenswürdigkeit dort, wo sie hingehört – Dieter Hauschild's Profiblick entgeht auf der 135 Quadratmeter großen LGB-Anlage nichts. Der Vereinsvorsitzende der Eisenbahnfreunde Königsutter ist seit 40 Jahren ein eingefleischter Modellbahnfreund. Seine Leidenschaft für die Bahn entdeckte er 1970 bei einem Filmvortrag im heimischen Rathaus. „Der Film handelte von der letzten Dampffahrt der Baureihe 78, die von Lüneburg nach Uelzen verkehrte“, erinnert sich Hauschild. Fasziniert vom Fahrbetrieb der alten Dampfloks, beschloss er, selber Material und Filme über alte Lokomotiven zu sammeln und diese zu dokumentieren. Schließlich baute er eine Anlage zu Hause nach und fand schnell Gleichgesinnte, die sein Hobby teilten. Mittlerweile sind es 27 Vereinsmitglieder

Geteilte Leidenschaft: Die Eisenbahnfreunde Königsutter sind seit 40 Jahren aktiv.





Ein Blickfang auf der Sonderausstellung ist der rund 70 Zentimeter hohe Viadukt.



Die riesige LGB-Anlage kommt auch beim jungen Publikum gut an.



Auf einer 135 Quadratmeter großen Fläche bauen die Eisenbahnfreunde Königsutter in einer Woche eine imposante Miniaturlandschaft auf.



zwischen 20 und 80 Jahren aus Königsutter, die bei regelmäßigen Ausstellungen ihr Können im Anlagenbau unter Beweis stellen. „Wir entwerfen immer neue Gleispläne und Gebäude zu verschiedenen Themen, so auch für unsere Jubiläumsausstellung“, erklärt der Eisenbahnfreund. Ob Bauernhaus, Feuerwache oder Sägewerk – mit Lichtelementen und akustischen Signalen erschafft jeder Gartenbahnfreund einen individuellen Fuhrpark mit entsprechendem Umfeld. Mit viel Liebe zum Detail entsteht so eine kleine Welt, die der echten verblüffend ähnelt. „Das ist unsere Art, wie wir die Eisenbahngeschichte in und aus Königsutter aufrechterhalten wollen“, verdeutlicht Hauschild. Eine ganze Woche bauten die LGB-Bahner an ihrer Jubiläumsanlage, 350 Meter Schienen wurden dabei verlegt: „Man hat zwar eine grobe Vorstellung, wie alles aussehen soll. Der Rest ergibt sich dann während des Aufbaus“, so der Königsutterer, „da packt jeder mit an.“ Berge werden nach Idealmaßen gestaltet, Landschaften nachgebildet und der historische Bahnhof von Königsutter wiederbelebt. „Der Spaß liegt in der Erschaffung einer heilen Welt, jeder baut das, was ihm am meisten Freude bereitet.“ Wie die Anlage genau auszusehen hatte, wurde beim monatlichen Stammtisch diskutiert und abgestimmt. Und so entstanden für die Sonderschau auch neue Gleispläne, bevor es ans Werk ging. Dann



Bewahrer der Eisenbahngeschichte: Vereinsvorstand Dieter Hauschild.

konnten sich die LGB-Fans in der Pausenhalle der Realschule Königsutter großflächig austoben. Eine Woche lang wurde an der Anlage geschraubt, gebaut und zusammengesteckt. Zu den großen Vereinsbauwerken zählen die 6,60 Meter langen Elbbrücken, aber auch ein sechsständiger Ringlokschuppen mit Wasserturm, das Postamt sowie der Bahnhof Königsutter. Für die Sonderausstellung wurde extra ein rund 70 Zentimeter hoher und drei Meter langer Viadukt gebaut. Seit ihrer allerersten Freilandschau 1982 hat sich viel am Baustil verändert, die Technik ist einfacher, die Bausätze sind vielfältiger geworden, meint der Vereinsvorsitzende. Um sich künftig neue Anregungen für ihre Anlage zu holen, verreisen die Eisenbahnfreunde gemeinsam. Im Herbst geht es auf die Insel Rügen, und die wird – natürlich stilecht – mit dem „Rasenden Roland“ erkundet.

Text: Lorelei Wiegand / Foto: EF Königsutter

Daten zur Anlage und zum Verein

Die LGB-Anlage der Eisenbahnfreunde Königsutter wird zu 50 Prozent analog und zu 50 Prozent digital betrieben. Für die Ausstellungen werden jeweils neue Gleispläne entworfen. Die Gestaltung der Anlage variiert daher immer. Auf der Sonderausstellung zum 40-jährigen Bestehen wurden auch Anlagen von befreundeten Vereinen gezeigt. Der Verein trifft sich einmal im Monat, um sich über neue Ideen und Modelle auszutauschen.



Ein stiler Harzbahn-Personenzug legt gerade einen Halt in der Ausweichstelle der äußeren Strecke ein.

Start in die Gartenbahnsaison

Frische Fahrt in den Frühling

Eine Fahranlage macht Lust auf die beginnende Gartenbahnsaison. Bonsai-Bäumchen, Blumen und viel Wasser sorgen für eine abwechslungsreiche Modell-Landschaft.

Der Winter ist vorbei und die Tage werden endlich wieder länger und wärmer. Der astronomische Frühlingsanfang fiel in diesem Jahr auf den 21. März und liegt somit hinter uns. Doch ob das Wetter wirklich frühlingshaft ist, merken nicht nur die LGB-Freunde jeden Tag neu anhand der Witterung. Manch hart Gesottener hat sicher auch bei Schnee und Kälte den ein oder anderen Zug auf der

Gartenbahnanlage seine Runden drehen lassen. Die Erlebnisse und die dabei entstandenen Fotos oder Videos sind etwas Besonderes, welche Modellbahn sonst bietet dieses Erlebnis? Doch Hand aufs Herz: So richtig schön wird es draußen mit der LGB erst wieder, wenn die Sonne ihre wärmenden Strahlen schickt und die Vegetation zu grünen und blühen anfängt.



Zunächst heißt es, die Anlage für den Gartenbahnbetrieb fit zu machen. Wie das geht, beschreiben wir im Märklin Magazin 02/2011 (Seite 44 und 45). Sind die Gleise gereinigt, die Elektrik überprüft und auch alle Gebäude wieder an ihrem Platz, steht dem Fahrspaß im Garten nichts mehr im Wege. Mit dem folgenden Anlagenbericht möchten wir Sie auf die neue Gartenbahnsaison einstimmen.

Fahranlage

Die hier vorgestellte LGB-Anlage besteht im weiteren Sinn aus zwei Gleisovalen, die in weiten Teilen als zweigleisige Strecke ausgeführt sind. Das innere Oval verfügt über ein Anschlussgleis und eignet sich so für einen Betrieb mit zwei Zügen. Gefahren wird stets in die gleiche Richtung. Die äußere Strecke besitzt eine kleine Unterwegsstation. Hier gibt es die Möglichkeit für einen Zugwechsel. Dieser erfolgt automatisch durch Gleiskontakte. Insgesamt lassen sich so vier Züge einsetzen, jeweils zwei pro Fahrtrichtung. Beide Strecken treffen sich im Bahnhof Susch im Gegenverkehr. Die Anlage misst etwa 15 x 15 Meter. Verbaut wurden nur wenige Weichen, da

**Die Ausweichstelle ermöglicht einen Zugwechsel
oder auch das Abstellen von Güterwagen.**





Das Empfangsgebäude von Neumarkt mit dem angebauten Güterschuppen.

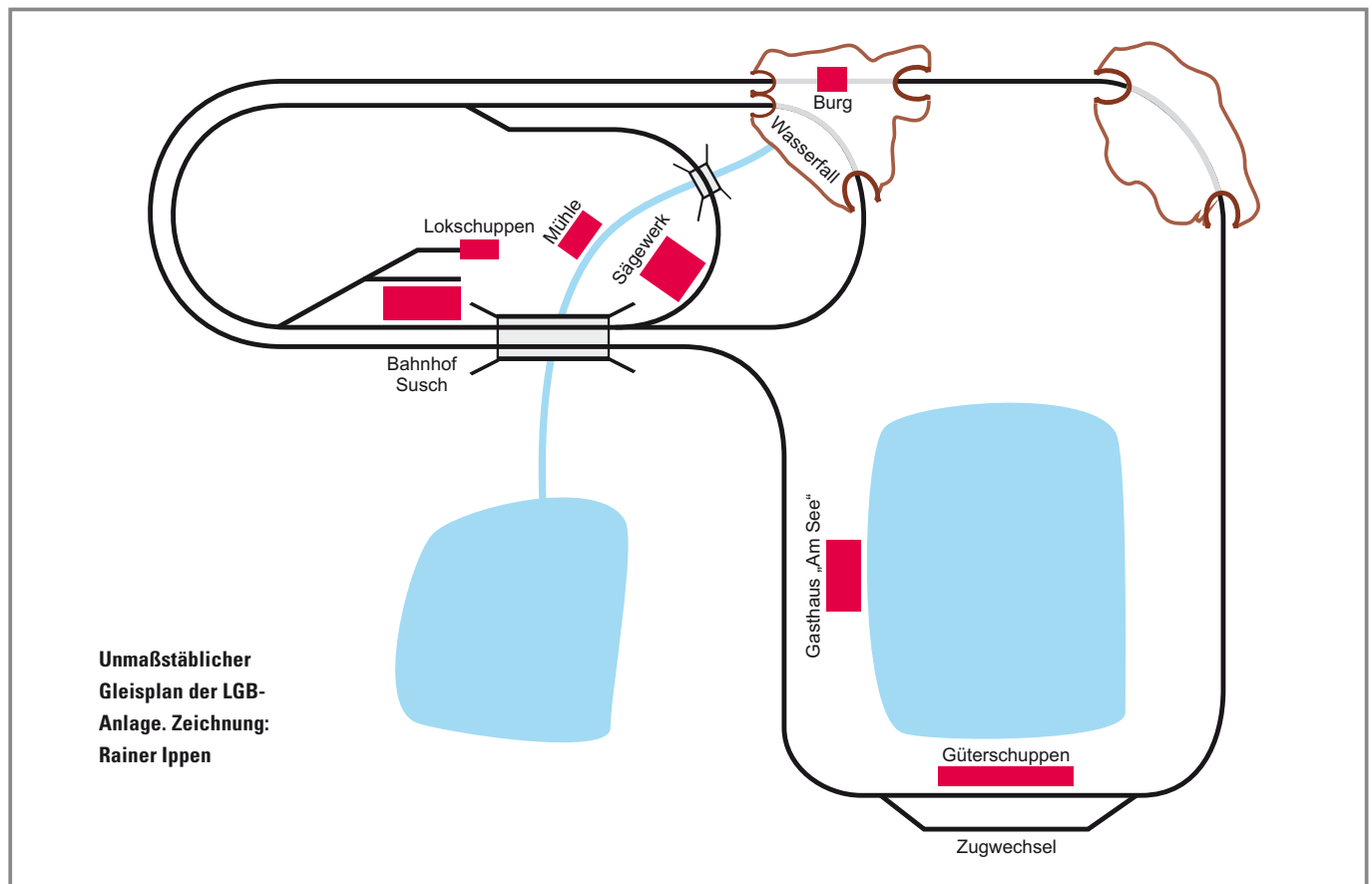
diese in der Praxis witterungsbedingt doch für das ein oder andere Problem sorgen können. Dennoch gibt es einige technische Feinheiten. So wurde ein umgebauter Pflanzkübel zu einem Schaltkasten umfunktioniert, in dem Fahrregler und Stellpulte untergebracht sind. Auf diese Weise lässt sich die Anlage komfortabel steuern. Im Bahnhof Susch wurde ein Timer eingebaut, der die Aufenthaltsdauer der Züge regelt. Ein weiterer Timer ist im Schaltkasten untergebracht und regelt, ähnlich einem Schattenbahnhof, die Stoppzeiten hinter einer Pflanzgruppe. An der leichten Steigung links des Teichs zum Bahnhof gibt es zudem noch eine einstellbare Langsamfahrstrecke. Gefahren wird nach Lust und Laune alles, was die LGB-Sammlung bereithält. Rhätische Bahn, Harz, Rügen, amerikanische Züge und noch einiges mehr. Es gibt bei LGB eben viele schöne Modelle, warum also auf etwas verzichten?

Anlagengestaltung

Verwendet wurden handelsübliche Gebäude für die Spur G. Allerdings erfolgten kleinere Modifikationen entsprechend des Anlagen-themas. So entstanden aus dem Bahnhof

Die 99 6001 wird mit ihrem Personenzug in wenigen Augenblicken die Fahrt in Richtung Susch fortsetzen.





Nestheim ein altes Forsthaus und eine Wanderhütte, die getrennt aufgestellt auf der Anlage ihren Platz fanden. Dem Bahnhof Susch wurde ein sommerliches Café angegliedert, was die Szenerie etwas auflockert. Das entspricht zwar nicht der Vorbildsituation, schafft aber Atmosphäre. Erlaubt ist, was gefällt. Und so gibt es beim Bahnhof Susch dann auch eine Trestle-Doppelbrücke. Wasser spielt auf dieser Anlage eine wichtige Rolle. Zwei Teiche, ein Wasserfall und ein Bachlauf wurden integriert. Der Wasserfall stürzt vom Berg herab, auf dem eine Burgruine Wanderer und Besucher anlockt. An einem der Teiche wurde ein POLA-Gebäude aufgestellt. Als "Gasthaus am See" beherbergt die Besucher, die hier baden oder wandern möchten. Als Besonderheit verfügt das Gebäude auf einer Dachseite über ein Solarelement. Mit diesem wird eine Fontäne im Teich gespeist. Und schließlich befindet sich am Bach noch eine Mühle. Da die Anlage als Fahranlage konzipiert ist, gibt es nur wenige Bahngelände. Neben dem



Den Bachlauf überspannt eine Trestle-Doppelbrücke.



Idyllisch gelegen ist auch
Rudis Baumschule.

schon erwähnten Bahnhof Susch sind noch ein Güterschuppen und ein Stellwerk vorhanden. Als nachträgliche Erweiterung gibt es am Bahnhof Susch einen zusätzlichen Lokschuppen und ein weiteres Gleis. Diese wurden nachträglich auf der Anlage integriert. Für das Güteraufkommen sorgt nicht zuletzt ein kleines Sägewerk. Dieses verfügt über ein Anschlussgleis, das mit zwei Weichen an das Streckengleis angebunden ist.

Begrünung

Sehr viel Wert wurde auf die Gestaltung und Bepflanzung der Anlage gelegt. Insgesamt wurden drei Pritschenladungen Felsen verbaut. In den Steingartenelementen wurden kleinwüchsige Alpenpflanzen angesiedelt, die sich

alle gut entwickelt haben. Ein wesentliches gestalterisches Element ist die Bepflanzung mit maßstabsgerechten Bonsai-Bäumen. Eine Kastanie, mehrere Ahorne und weitere, überwiegend einheimische Baumarten wurden herangezogen. Sehr gut für die Bepflanzung der LGB-Anlage eignen sich auch Ilex, Buchen, Eichen, Lärchen, Zedern und Kiefern. Alle Bonsai-Bäume sitzen in Tonschalen, die in die Erde eingelassen sind und Schatten spenden. Das sieht gut aus und verhindert im Sommer das zu schnelle Austrocknen. So kann die frische Fahrt in den blütenreichen Frühling starten.

Text: Thomas Bradler/Rudolf Hofmann

Fotos: Rudolf Hofmann



Die LGB-Club-Kooperationspartner

Als Clubmitglied erhalten Sie zahlreiche Vergünstigungen – ein Überblick über Ihre Vorteile.

Name	Ihr Clubvorteil
01067 Dresden, Verkehrsmuseum Dresden , Augustusstr. 1 Tel.: +49 (0) 3 51/8 64 40 info@verkehrsmuseum-dresden.de, www.verkehrsmuseum-dresden.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den Gruppenpreis eines Erwachsenen von 3,- Euro
01187 Dresden, Eisenbahnmuseum Bw Dresden-Altstadt , Freizeitgruppe der Stiftung BSW, Zwickauer Str. 86, Tel.: +49 (0) 1 62/7 83 86 03 joerg.baumgaertel@dbbahn.com, www.igbwddresdenaltstadt.de	Ermäßigter Eintritt von 2,- Euro statt 3,- Euro für einen Erwachsenen (bei Sonderveranstaltungen gelten höhere Eintrittspreise)
02943 Weißwasser, Waldeisenbahn Muskau , Jahnstr. 53 A Tel.: +49 (0) 35 76/20 74 72 wem.gmbh@waldeisenbahn.de, www.waldeisenbahn.de	Nutzung der Bahn zum ermäßigten Tarif (Kinderpreis) bei öffentlichen Fahrten
06484 Quedlinburg, Mitteldeutsches Eisenbahn- & Spielzeugmuseum , Blasiistr. 22 Tel.: +49 (0) 39 46/9 01 95 26 oder +49 (0) 39 46/37 51 info@eisenbahn-spielzeug-museum.de, www.eisenbahn-spielzeug-museum.de	20 % Rabatt auf den regulären Eintrittspreis
06571 Wiehe, Modellbahn-Wiehe , Am Anger 19 Tel.: +49 (0) 3 46 72/8 36 30 info@movi-world.de, www.modellbahn-wiehe.de	Rabatt von 2,50 Euro auf den regulären Eintrittspreis
09488 OT Schönfeld, Modellbahnland Erzgebirge – Erlebniswelt für Groß und Klein Mittelweg 4, Thermalbad Wiesenbad, Tel.: +49 (0) 37 33/59 63 57 info@modellbahnland-erzgebirge.de, www.modellbahnland-erzgebirge.de	Gegen Vorlage der Clubkarte 10 % Rabatt auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen sowie der Familienkarte
09548 Seiffen, Erzgebirgisches Spielzeugmuseum , Hauptstr. 73 Tel./Fax: +49 (0) 3 73 62/82 39 info@spielzeugmuseum-seiffen.de, www.spielzeugmuseum-seiffen.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 3,- statt 3,50 Euro
14728 Kleßen, Spielzeugmuseum im Havelland e. V. , Schulweg 1 Tel.: +49 (0) 03 32 35/2 93 11, info@spielzeugmuseum-havelland.de www.spielzeugmuseum-havelland.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen 3,- statt 4,- Euro Eintritt
16348 Wandlitz (OT Basdorf), Berliner Eisenbahnfreunde e. V. , An der Wildbahn 2 A Tel.: +49 (0) 3 33 97/7 26 56 info@berliner-eisenbahnfreunde.de, www.berliner-eisenbahnfreunde.de	Rabatt von 1,- Euro beim Museumseintritt. Beim Kauf einer Rückfahrkarte beträgt der Preisnachlass 2,- Euro
17419 Zirchow, Miniaturland – Faszination Airport , Flughafen Heringsdorf, Insel Usedom, Tel.: +49 (0) 1 71/5 58 43 98 www.airport-miniaturland.de	Rabatt von 0,50 Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen
20355 Hamburg, Modelleisenbahn Hamburg e. V. , im hamburgmuseum, Stiftung Museum für Hamburgische Geschichte, Holstenwall 24 Tel.: +49 (0) 40/31 44 35, www.mehev.de	Rabatt von 1,50 Euro auf den Eintrittspreis für Erwachsene ins hamburgmuseum

TOP

NEU

Wichtig: Bitte nehmen Sie Ihre Clubkarte immer zu den Veranstaltungen mit, um sich als Mitglied auszuweisen.



Name	Ihr Clubvorteil
20457 Hamburg, Miniatur Wunderland , Kehrvieler 2/Block D Tel.: +49 (0) 40/36 09 11 57 info@miniatur-wunderland.de, www.miniatur-wunderland.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
20457 Hamburg, Hamburg Dungeon , Kehrvieler 2 (in der Speicherstadt) Tel.: +49 (0) 40/36 00 55 20 info@hamburgdungeon.de, www.thedungeons.com	LGB-Clubmitglieder plus maximal drei weitere Personen erhalten einen Rabatt von 3,- Euro auf den normalen Eintrittspreis
23769 Fehmarn OT Burg, FeMoBa Fehmarnsche Modellbahn GmbH Landkirchener Weg 46, Tel.: +49 (0) 43 71/8 89 99-0 info@bahnparadies.de, www.bahnparadies.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
25840 Friedrichstadt, Modellbahn-Zauber , Sönke Röckendorf e.K., Brückenstr. 18 Tel.: +49 (0) 48 81/5 25 info@modellbahn-zauber.de, www.modellbahn-zauber.de	2,- Euro Ermäßigung auf den regulären Eintrittspreis
28359 Bremen, Universum® Bremen , Wiener Str. 1a Tel.: +49 (0) 4 21/33 46-0 info@universum-sc.de, www.universum-bremen.de	Ausstellungskatalog „Universum® Bremen PfadFinder“ als Gratiszugabe
29614 Soltau, Spielzeugmuseum Soltau , Poststraße 7 Tel.: +49 (0) 51 91/8 21 82 info@spielmuseum-soltau.de, www.spielmuseum-soltau.de	LGB-Clubmitglieder erhalten 1,- Euro Rabatt auf den Tageseintritt eines Erwachsenen und 0,50 Euro auf den eines Kindes
33014 Bad Driburg, Modellbahnschau MO 1:87 , im Bad Driburger Güterbahnhof Brakeler Str. 4, Tel.: +49 (0) 52 53/93 40 84 kontakt@mo187.de, www.mo187.de	Rabatt von 10 % auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen
36041 Fulda, Deutsches Feuerwehr-Museum , St. Laurentius-Straße 3 Tel.: +49 (0) 6 61/7 50 17 deutsches-feuerwehr-museum@t-online.de, www.dfm-fulda.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte den ermäßigten Eintritt von 2,- Euro statt 3,- Euro
36093 Künzell, Modelleisenbahn Fulda-Künzell , Johann-Friedrich-Böttger-Str. 2 Tel.: +49 (0) 1 71/5 32 65 47 info@modelleisenbahn-fulda.de, www.modelleisenbahn-fulda.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen. 2,- Euro Rabatt auf die Familienkarte (2 Erw. plus max. 2 Kinder)
36381 Schlüchtern, Modellbahn im Museum/Heimatemuseum Schlüchtern , Schloßstraße 15, Tel.: +49 (0) 66 61/85-7 24 oder 85-7 50 info@modellbahn-im-museum.de, www.modellbahn-im-museum.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 2,50 Euro statt 3,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
40213 Düsseldorf, Filmmuseum Landeshauptstadt Düsseldorf , Schulstr. 4 Tel.: +49 (0) 2 11/8 99-22 32 (Kasse ab 11 Uhr), -22 56 (Annahme Führungen) filmmuseum@stadt.duesseldorf.de, www.duesseldorf.de/kultur/filmmuseum	LGB-Clubmitglieder plus eine weitere Person bezahlen den ermäßigten Eintritt von 1,50 statt 3,- Euro
40863 Ratingen, Deutsche Briefmarken-Revue , Postfach 108254 Tel.: +49 (0) 21 02/5 06 75, info@deutsche-briefmarken-revue.de www.deutsche-briefmarken-revue.de	Kennenlernabo (6 Ausgaben der Monatszeitschrift) zum Vorzugspreis von 8,- Euro (Inland) bzw. 11,- Euro (Ausland)
42659 Solingen, Schlossbauverein , Burg an der Wupper e.V., Schlossplatz 2 Tel.: +49 (0) 2 12/24 22-6 26 info@schlossburg.de, www.spur0-bergfried.de	Ermäßigung von 1,- Euro auf den Museums-eintrittspreis beim Besuch der historischen Eisenbahnanlage (mittwochs + samstags)
44879 Bochum, Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen , Dr.-C.-Otto-Str. 191 Tel.: +49 (0) 2 34/49 25 16, info@eisenbahnmuseum-bochum.de www.eisenbahnmuseum-bochum.de	Eintrittspreis Erwachsene 5,50 statt 6,- Euro, Kinder (6-14 Jahre) 2,50 statt 3,- Euro, Familien (2 Erw. & 2 Ki.) 12,- statt 14,- Euro
45899 Gelsenkirchen, Der Deutschland-Express , Am Bugapark 1c Tel.: +49 (0) 2 09/5 08 36 60 kuevers@aol.com, www.der-deutschlandexpress.de	Rabatt von 30 % auf den regulären Eintrittspreis
46047 Oberhausen, Modellbahnwelt Oberhausen , Zum Aquarium 2 Tel.: +49 (0) 2 08/88 48 67-0 modellbahnweltoberhausen@web.de, www.modellbahnwelt-oberhausen.de	Rabatt von 1,- Euro auf den regulären Erwachsenen-Eintrittspreis
48155 Münster, Westfälisches Eisenbahnmuseum Münster , Lippstädter Str. 80 Tel.: +49 (0) 1 60/3 63 06 97 (Herr Stöver) webmaster@wem-muenster.de, www.wem-muenster.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Eintrittspreis
48531 Nordhorn, Modellbahnfreunde Nordhorn , Oorder Weg 97 Tel.: +49 (0) 59 21/8 19 17 75 info@modellbahn-nordhorn, www.modellbahn-nordhorn.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 0,50 Euro statt 1,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
49090 Osnabrück, Museum Industriekultur Osnabrück , Süberweg 50a Tel.: +49 (0) 5 41/12 24 47 info@industriekultur-museumos.de, www.industriekultur-museumos.de	LGB-Clubmitglieder erhalten einen Clubkarten-Rabatt von 1,50 Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen oder auf die Familienkarte

TOP

TOP

TOP



Name	Ihr Clubvorteil
50739 Köln, Rheinisches Industriebahn Museum Köln e. V. , Longericherstraße 249 Tel.: +49 (0) 24 21/7 08 40 94 oder 01 62/7 42 34 62 sdorbach@web.de, www.rimkoeln.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen 2,50 Euro statt 4,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen. Kinder bezahlen 1,50 Euro statt 2,- Euro
51645 Gummersbach, Eisenbahnmuseum Dieringhausen , Hohler Str. 2 Tel.: +49 (0) 22 61/94 76 21 www.eisenbahnmuseum-dieringhausen.de	20 % Rabatt auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
52538 Gangelt, Kleinbahnmuseum Selfkantbahn , Bahnhof Schierwaldenrath Am Bahnhof 13 a, Tel.: +49 (0) 24 54/66 99 oder +49 (0) 2 41/8 23 69 info@selfkantbahn.de, www.selfkantbahn.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Fahrpreis einer Hin- und Rückfahrkarte für Erwachsene
54290 Trier, Trier Spielzeugmuseum e.V. , Dietrichstr. 51 Tel.: +49 (0) 6 51/7 58 50 info@spielzeugmuseum-trier.de, www.spielzeugmuseum-trier.de	Rabatt von 25 % auf den regulären Eintrittspreis (ausgenommen Familienkarte)
57518 Betzdorf, Eisenbahnfreunde Betzdorf e. V. , Nizzaweg 25 Tel.: +49 (0) 2 71/2 34 63 58; +49 (0) 27 41/93 48 29, Mo. bis Fr. von 8.00 bis 19.00 Uhr hotline@Eisenbahnfreunde-Betzdorf.de, www.eisenbahnfreunde-betzdorf.de	Rabatt von 10 % auf den Fahrpreis eines Erwachsenen
60314 Frankfurt/Main, Historische Eisenbahn Frankfurt e. V. , Intzestr. 34 Tel. +49 (0) 69/43 60 93, info@HistorischeEisenbahnFrankfurt.de www.historischeeisenbahnfrankfurt.de	Rabatt von 10 % auf den regulären Fahrpreis der Hafenbahnfahrten
61212 Bad Nauheim, Eisenbahnfreunde Wetterau e. V. Tel.: +49 (0) 60 32/92 92 29 draisine@gmx.de, www.ef-wetterau.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Fahrpreis der Zugfahrten
61444 Steinbach (Taunus), JOFFI® GmbH – Simulator Events , Postfach 113 Tel.: +49 (0) 61 71/98 10 67 info@joffi.com, www.joffi.com	Erlebnisse im Flugsimulator zum Sonderpreis
64291 Darmstadt, Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein , Steinstr. 7 Tel.: +49 (0) 61 51/37 64 01, Fax/Info-Tel.: +49 (0) 61 51/37 76 00 info@museumsbahn.de, www.museumsbahn.de	Rabatt von 1,- Euro auf den regulären Eintrittspreis
64658 Fürth, Modellbahnschau Odenwald , Siemensring 9 Tel.: +49 (0) 1 72/6 25 25 95 info@modellbahnschau-odenwald.de, www.modellbahnschau-odenwald.de	LGB-Clubmitglieder zahlen 5,50 statt 6,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
65385 Rüdesheim-Assmannshausen, Rössler-Linie Fahrgastschiffahrt Lorcherstr. 34, Tel.: +49 (0) 67 22/23 53 info@roesslerlinie.de, www.RoesslerLinie.de	Rabatt von 30 % auf den regulären Erwachsenen-Fahrpreis bei allen planmäßigen Rheinfahrten
67346 Speyer, Technik Museum Speyer , Am Technik Museum Tel.: +49 (0) 62 32/67 08-0 www.museumspeyer.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den jeweiligen ausgeschriebenen Gruppenpreis
67403 Neustadt, Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstraße , Postfach 100318 Tel.: +49 (0) 63 21/3 03 90 (Museum u. Kuckucksbahn) Di. bis Fr. von 9.00 bis 13.00 Uhr info@eisenbahnmuseum-neustadt.de, www.eisenbahnmuseum-neustadt.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Museumseintrittspreis eines Erwachsenen
68165 Mannheim, TECHNOSEUM (Landesmuseum für Technik und Arbeit) Museumsstr. 1, Tel.: +49 (0) 6 21/42 98-9 www.technoseum.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen für die Dauerausstellung
70374 Stuttgart, UEF-Historischer Dampfschnellzug e.V. , Nürnberger Str. 151 Fahrkartenbestellung: Tel.: +49 (0) 7 11/1 20 97 05 historischer-dampfschnellzug@t-online.de, www.schnellzuglok.de	10 % Rabatt auf Fahrpreis eines Erwachsenen
72074 Tübingen, Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum , Brunnenstr. 18 Tel.: +49 (0) 70 71/92 90 20 oder 55 11 22 boxenstop@boxenstop-tuebingen.de, www.boxenstop-tuebingen.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den Gruppenpreis von 4,50 Euro statt 5,- Euro
73326 Deggingen, INTI Tours e. K. , Hauffstr. 15 Tel.: +49 (0) 73 34/95 97 41 info@inti-tours.de, www.inti-tours.de	Rabatt von 7 % auf die ausgeschriebenen Bahnreisen
74080 Heilbronn, Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn e. V. , Leonhardstr. 15 Tel.: +49 (0) 71 31/3 90 74 34 www.eisenbahnmuseum-heilbronn.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
74564 Crailsheim, DBK Historische Bahn e. V. , Horaffenstr. 32 Tel.: +49 (0) 7 00/32 58 01 06 www.dbk-historische-bahn.de	Rabatt von 10 % bei allen von der DBK veranstalteten Pendelfahrten im Wieslaufal und auf DB-Strecken

NEU


TOP




	Name	Ihr Clubvorteil
	74889 Sinsheim, Auto & Technik Museum Sinsheim , Museumsplatz Tel.: +49 (0) 72 61/9 29 90 www.museum-sinsheim.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den jeweiligen ausgeschriebenen Gruppenpreis
	77756 Hausach, Schwarzwald-Modellbahn Hausach , Eisenbahnstr. 52a Tel.: +49 (0) 78 31/96 60 10 info@schwarzwald-modell-bahn.de, www.schwarzwald-modell-bahn.de	Rabatt von 0,50 Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
	78170 Blumberg, Sauschwänzlebahn (Stadt Blumberg) , Postfach 120 Tel.: +49 (0) 77 02/47 76 04 info@sauschwaenzlebahn.de, www.sauschwaenzlebahn.de	Ihren LGB-Clubvorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
	78628 Rottweil, Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V. , Bahnhof 10/1 Tel.: +49 (0) 741/17 47 08 18 www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de	25 % Rabatt auf die Fahrpreise für eine Einzelperson bei vereinseigenen Fahrten
NEU	79859 Schluchsee, Modellbahnzentrum Schluchsee , Eisenbreche 4 Tel.: +49 (0) 76 56/98 84 01 info@modellbahn-schluchsee.de, www.modellbahn-schluchsee.de	LGB-Clubmitglieder erhalten 50 Cent Rabatt auf den Eintrittspreis für Erw., 1,50 Euro auf Familienkarte.
	80687 München, BigXtra Touristik GmbH , Landsberger Str. 304 Service-Hotline: +49 (0) 89/44 44 63-1 55 www.bigxtra.de	5 % Rabatt auf alle ausgeschriebenen Angebote
NEU	82031 Geiseltasteig, Bavaria Filmstadt , Bavariafilmplatz 7 Tel.: +49 (0) 89/64 99 20 00 filmstadt@bavaria-film.de, www.filmstadt.de	LGB-Clubmitglieder erhalten 1 Euro Ermäßigung auf den Eintritt und die Führung, 2 Euro auf Familienkarte
	83395 Freilassing, Lokwelt Freilassing , Westendstr. 5 Tel.: +49 (0) 86 54/77 12 24 (Mo. bis Fr. von 8.00 bis 12.00 Uhr) oder 77 12 25 lokwelt@freilassing.de, www.lokwelt.freilassing.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintritt von 3,50 Euro statt 4,50 Euro
	85716 Unterschleißheim, MICHEL Schwaneberger Verlag , Ohmstr. 1 Tel.: +49 (0) 89/3 23 93 02 www.briefmarken.de	Rabatt von 20 % bei Bestellung des MICHEL-Onlinekatalogs und sämtlicher MICHEL-Softwareprodukte
	86181 Augsburg, Bahnpark Augsburg, UNI MARKETING Service Geschäftsführungs GmbH , Postfach 220166, Tel.: +49 (0) 8 21/65 07 59-0 www.bahnpark-augsburg.de	Rabatt von 1,- Euro auf alle Eintrittspreise bei allen öffentl. Veranstaltungen, 20 % auf Mietpreise für private Veranstaltungen
	86720 Nördlingen, Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen , Am hohen Weg 6a Tel.: +49 (0) 90 83/3 40, info@bayerisches-eisenbahnmuseum.de www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Eintrittspreis
NEU	87534 Oberstaufen, Miniwelt Oberstaufen , Wengen 15 Tel.: +49 (0) 83 86/96 07 11 info@miniwelt-oberstaufen.de, www.miniWelt-oberstaufen.de	50 Cent Rabatt auf den regulären Eintrittspreis
	87545 Burgberg-Erzflötle, Mo-Lok Modelleisenbahnschau , Sonthofener Str. 38 Tel.: +49 (0) 83 21/2 21 80 info@mo-lok.de, www.mo-lok.de	Ihren LGB-Clubvorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
	87616 Marktoberdorf-Thalh., Eisenbahn Museum & Laden Allgäu , Am Hörtnagel 2 Tel.: +49 (0) 83 42/91 61 60, eisenbahnmuseum-allgaeu@web.de, www.eisenbahn-museum-allgaeu.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen 3,- Euro statt 4,- Euro beim Museumseintritt
	88416 Ochsenhausen, Öchsle-Bahn-Betriebsgesellschaft Tel.: +49 (0) 73 52/92 20 26 info@oechsle-bahn.de, www.oechsle-bahn.de	Rabatt von 20 % auf den regulären Fahrpreis der Fahrten auf der Öchsle-Schmalspurbahn
	89188 Merklingen, Modellbahnshow Merklingen , Siemensstr. 2 Tel.: +49 (0) 73 37/92 31 94 info@modellbahnshow.de, www.modellbahnshow.de	Rabatt von 1,- Euro für Erwachsene und Kinder (6-15 J.), Familienrabatt 3,- Euro (2 Erw. plus alle Kinder)
	89537 Giengen/Brenz, „Die Welt von Steiff“ , Margarete-Steiff-Platz 1 Tel.: +49 (0) 18 05/13 11 01 die-welt-von-steiff@steiff.de, www.steiff.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 7,- statt 8,- Euro; die Familienkarte ist für 16,- statt 20,- Euro erhältlich
	90443 Nürnberg, DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg , Lessingstr. 6 Tel.: +49 (0) 9 11/2 19 24 28, info@db-museum.de www.db-museum.de	1 Euro Rabatt auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen
NEU	90599 Dietenhofen, Miniatur Erlebnisswelt , Langenzenner Straße 10 Tel.: +49 (0) 98 24/92 31 20 info@miniatur-erlebnisswelt.de, www.miniatur-erlebnisswelt.de	1 Euro Rabatt auf den Eintrittspreis

Fotos (v.l.n.r.): Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein, Miniatur Erlebnisswelt Dietenhofen, Modellbahnland Erzgebirge, Modellbahnschau Odenwald



Name	Ihr Clubvorteil
91541 Rothenburg o. d. Tauber, Puppen- und Spielzeugmuseum , Hofbrunnengasse 13 Tel.: +49 (0) 98 61/73 30, info@spielzeugmuseum.rothenburg.de www.spielzeugmuseum.rothenburg.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 3,50 Euro
91757 Treuchtlingen, Miniaturland Treuchtlingen , Elkan-Naumburgstraße 35 Tel.: +49 (0) 91 43/83 78 51 mail@miniaturland-pappenheim.de, www.miniaturland-treuchtlingen.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 4,- Euro anstatt 5,- Euro. Kinder bis 12 Jahre bezahlen 2,- Euro statt 3,- Euro
94032 Passau, Passauer Eisenbahnfreunde e. V. , Haitzinger Str. 12 Tel.: +49 (0) 8 51/9 66 39 71 pef@passauer-eisenbahn.de, www.passauer-eisenbahn.de	20 % Rabatt bei allen von den PEF angebotenen Sonderzugfahrten
95339 Neuenmarkt, Deutsches Dampflokomotiv-Museum , Birkenstr. 5 Tel.: +49 (0) 92 27/57 00 ddm@dampflokmuseum.de, www.dampflokmuseum.de	Ihren LGB-Clubvorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
CinemaxX – Der Filmpalast www.cinemaxx.de	LGB-Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 30 % beim Erwerb der CinemaxX-Card 

Ausland

2231 Strasshof, Eisenbahnmuseum Strasshof , Sillerstr. 123 (A) Tel.: +43 (0) 22 87/30 27 11 (Di., Mi., Do. von 10.00 bis 13.00 Uhr) office@eisenbahnmuseum-heizhaus.com, www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com	Rabatt von 0,80 Euro auf die regulären Eintrittspreise
5020 Salzburg, Spielzeug Museum Salzburg , Bürgerspitalgasse 2 (A) Tel.: +43 (0) 6 62/6 20 80 83 00 www.salzburgmuseum.at	Rabatt von 0,50 Euro auf den regulären Erwachsenen-Eintrittspreis
6020 Innsbruck, Localbahnmuseum der Tiroler MuseumsBahnen , Pater-Reinisch-Weg 4, Tel.: +43 (0) 6 64/1 11 60 01 (Herr Lassnig) (A) w.duschek@gmx.at, www.tmb.at	LGB-Clubmitglieder bezahlen beim Museumseintritt den ausgeschriebenen Gruppenpreis
6870 Bezauf, Bregenzerwaldbahn „Wälderbähnle“ , Verein Bregenzerwaldbahn-Museumsbahn, Bahnhof 147, Tel.: +43 (0) 6 64/4 66 23 30 (A) info@waelderbaehnle.at, www.waelderbaehnle.at	Rabatt von 1,- Euro auf die Einzelfahrkarte eines Erwachsenen
1800 Vevey, Schweizer Kameramuseum , Grande Place (CH) Tel.: +41 (0) 2 19 25 21 40 cameramuseum@vevey.ch, www.cameramuseum.ch	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintritt von 6,- statt 8,- CHF
1897 Le Bouveret, Swiss Vapeur Parc (CH) Tel.: +41 (0) 2 44 81 44-10 info@swissvapeur.ch, www.swissvapeur.ch	Rabatt von 25 % auf den regulären Eintrittspreis
6850 Mendrisio, Galleria Baumgartner , Via Stefano Franscini 24 (CH) Tel.: +41 (0) 91/6 40 04 00 info@gb-trains.ch, www.galleriabaumgartner.ch	Rabatt von 2,- CHF auf den regulären Eintrittspreis
8808 Pfäffikon/SZ, Alpamare Zürichsee , Gwattstr. 12 (CH) Tel.: +41 (0) 55/4 15 15 15 alpamare@alpamare.ch, www.alpamare.ch	LGB-Clubmitglieder plus max. 3 weitere Begleitpersonen erhalten einen Rabatt von 15 % auf den jeweiligen Eintrittspreis
8914 Aeugstertal, PEGASUS SMALL WORLD , Habersaat 3 beim Türlensee (CH) Tel.: +41 (0) 17 76 22 77 smallworld@bluewin.ch, www.spielzeug-museum.ch	Kostenloser Eintritt 
68200 Mulhouse, Cité du Train , 2, rue Alfred Glehn (F) Tel.: +33 (0) 3 89 42 83 33 message@collection-schlumpf.com, www.citedutrain.com	LGB-Clubmitglieder erhalten Nachlässe auf den Eintrittspreis
5000 Odense, Das dänische Eisenbahnmuseum , Dannebrogsgade 24 (DK) Tel.: +45 (0) 66 13 66 30 jbmuseum@dsb.dk, www.eisenbahnmuseum.dk	LGB-Clubmitglieder plus max. 2 Erwachsene und 3 Kinder erhalten einen Rabatt von 25 % auf den jeweiligen Eintrittspreis

Wichtig: Bitte nehmen Sie Ihre Clubkarte immer zu den Veranstaltungen mit, um sich als Mitglied auszuweisen.



Die wichtigsten Daten zum LGB-Modell 21410:

Kleiner Traktor, große Aufgaben: Der Rangiertraktor Tm 2/2 17 der Rhätischen Bahn sorgt täglich zwischen den Hauptbahnhöfen beliebter Schweizer Skigebiete wie St. Moritz, Davos und Pontresina für Ordnung auf den Gleisen. Mit seiner eckigen, modernen Form und der leuchtend orangefarbenen Lackierung ist der rund 5 Meter lange Traktor ein Hingucker auf Schienen.

- Neuauflage des LGB-Modells mit geänderter Fahrzeugnummer und geändertem Fahrzeugblech.
- Das Modell in Ausführung der Epoche IV verfügt über einen MZS-Decoder.
- Lichtwechsel in Fahrtrichtung.
- Lackierung in Orange, Länge über Puffer 35 cm.