

## Neuheiten 2018











Märklin Händler Initiative ..... 4



Märklin my world ..... 22



Märklin H0 ..... 36



Zubehör ..... 136/159/183



Märklin Spur Z ..... 138



Märklin Spur 1 ..... 160

## Liebe Märklin Freunde,

auch in diesem Jahr präsentieren wir Ihnen mit unserem Neuheitenprospekt viele beeindruckende Modelle für Ihre Modellbahn-anlage. Mit kindlicher Freude darf bei den neuen my world-Themenwelten gespielt werden und mit Start up geht ein Klassiker der Kindererzählungen 2018 erneut auf Reisen.

Ab Seite 36 nehmen wir unsere Sammler, Profis und alle, die es werden wollen, mit auf eine beeindruckende Reise durch die Epochen der Bahntechnik. Es ist dabei fast selbstverständlich, dass wir zum neunzigjährigen Geburtstag des Rheingolds auch „Das schönste Reisen auf Schienen“ zu einem zentralen Bereich dieser Neuheiten 2018 erkoren haben. Aber so, wie das Reisen der frühen Bahnepochen etwas Außergewöhnliches war, so ist es heute für viele Pendler die erste Möglichkeit der Entspannung. Daher wundert es nicht, dass wir auch die modernsten Vertreter der Eisenbahnstrecken mit all ihren Raffinessen bereits jetzt im neuen Programm 2018 haben.

Perfektion bis ins kleinste Detail finden Sie dabei ab Seite 138. Die überaus beliebte Spur Z greift zum Thema Reisen zusätzlich mit einem beeindruckenden Set zum Paradeferd des Reisens in beige-purpurrot inspirierende Erweiterungen für Ihre Anlage auf.

Nicht weniger Beachtung fand das Thema Reisen in unserer Königsklasse. Die Spur 1 nimmt Sie ab Seite 160 mit auf eine Entdeckungsreise über 60 Jahre Entwicklung der preußischen T 18. Mit all ihren Veränderungen nahm sie unter den deutschen Tenderlokomotiven eine Sonderstellung ein.

Viel Spaß beim Bauen, Sammeln und Entdecken unserer Neuheiten 2018 wünscht Ihnen

## Ihr Märklin Team

p.s. Viele weitere Informationen oder optische und akustische Highlights bieten wir über unsere Märklin AR-App. Achten Sie einfach auf dieses Logo!





# Die Märklin Klassiker! – Dauerhaft verfügbar



## **Dauerhaft verfügbar.**

*Die Eisenbahn ist seit ihren ersten Tagen einer der Motoren der technischen und industriellen Entwicklung. Ihr Erscheinungsbild wurde nicht nur durch die unterschiedlichsten Geschmäcker der einzelnen Epochen, sondern auch durch die jeweiligen leistungsbedingten Herausforderungen bestimmt.*

*So prägte jede Epoche und technische Entwicklung ihre ganz eigenen Klassiker der Eisenbahntechnik. Und ließen aus Lokomotiven und Wagen eindeutige Repräsentanten Ihrer Zeit werden. Keine anderen Modelle können so sehr, die einzelnen Gefühle und Erinnerungen hervorrufen, wie diese.*

*Daher ist es auch nicht verwunderlich, dass diese Modelle zu Lieblingen der Modelleisenbahner wurden und in vielen unterschiedlichen Varianten unermüdlich ihre Runden drehen. Aus diesem Grund machen wir diese Repräsentanten ihrer Zeit zu unseren dauerhaft verfügbaren Modellen.*

## **Was bedeutet das für mich als Kunde?**

*Es reicht zukünftig nur noch der Besuch bei Ihrem Fachhändler und Sie erhalten Ihren Klassiker, ohne Bestell- oder Wartezeit, in der gewohnten Märklin-Qualität.*

*Beginnend mit den Klassikern in den Neuheiten 2018 starten wir diese beeindruckende Serie mit wahren Größen der Epoche III und IV.*



**36244** Schlepptender-Dampflokomotive BR 24

(Neuheit seit 2017)



**37949** Personenzug-Dampflokomotive mit Schlepptender BR 03

Seite 60



**37009** Diesellokomotive Baureihe 212

Seite 76



**37861** Diesel-Rangierlokomotive V 60

Seite 66



**37806** Diesellokomotive V 200.0

Seite 67





*Wäre er nicht schon aus der Taufe gehoben – man müsste ihn sofort gründen. Traditionen wahren, technische Speerspitze sein, Spielfreude erzeugen und die Sammel Leidenschaft befriedigen: Der Märklin Insider Club begeistert auch im 25. Jahr*

*seines Bestehens im gleichen Maße immer noch Modellbahner und Märklinisten. Dennoch konnte niemand ahnen, dass sich der Club derart erfolgreich entwickelt, als er im Jahr 1993 startete. Heute gehört der Märklin Insider Club zu den großen Kundenclubs in Deutschland. Legendar sind natürlich die Modelle, die exklusiv seit 25 Jahren für die Clubmitglieder aufgelegt werden. Unter ihnen Ikonen wie die Ce 6/8 III (Art. 30159) im Jahr 1996, der Weltmeisterzug VT 08.5 (Art. 39080) zehn Jahre später oder der*

*elegante Edelrenner, die E 103.1 mit verlängertem Führerhaus und beweglichem Lokführer in beiden Führerständen im vergangenen Jahr. Nicht weniger spektakulär liest sich auch die Liste der Clubmodelle in Spur-Z mit der Güterzuglokomotive G 8.1 (Art. 88981) aus dem Jahre 1998.*

*Zum herausragenden Anniversarium hat sich der Club im Jahr 2018 etwas ganz Besonderes einfallen lassen: Mit dem Clubmodell, dem Rangier-Krokodil, der Ce 6/8 II 14282 (Art. 39567), kommt zum Vierteljahrhundert-Jubiläum auch eine ganz außergewöhnliches Clubmodell in H0. Das gilt auch für die Spur Z, wo in diesem Jahr mit der E 41 012 eine Lok im Zentrum steht, die über 50 Jahre im Nahverkehr brillierte. Zudem legt Märklin eine Reihe von Sondermodellen wie den Glaskesselwagen in H0 (Art. 44534)*

*und in Spur Z auf (Art. 86025) sowie die H0-Dampflokomotive BR 50 mit Wannentender (Art. 37898) und die BR 01 (Art. 88012) in Spur Z.*

*Über die exklusiven Modelle hinaus gibt es im Jubiläumsjahr zahlreiche weitere Aktivitäten wie Reisen zu ganz besonderen Wallfahrtsorten der Eisenbahngeschichte – in die Schweiz (Rhätische Bahn) oder nach Sachsen. Denn neben dem Insider Club feiert Märklin im Jahr 2018 noch zwei weitere Jubiläen: Vor 25 Jahren startete Märklin mit der Produktion in Ungarn. Nach der Erweiterung des Werkes im Jahr 2014 steht in Győr eines der modernsten Werke für die Erstellung von Modellbahnen. Und die Gartenbahn LGB wird 50 Jahre. Mit dem Löschwasserwagen der Harzer Schmalspurbahnen feiert auch Märklin mit einem ganz besonderen Modell das halbe Jahrhundert von LGB.*



## 44450 HSB Löschwasserwagen

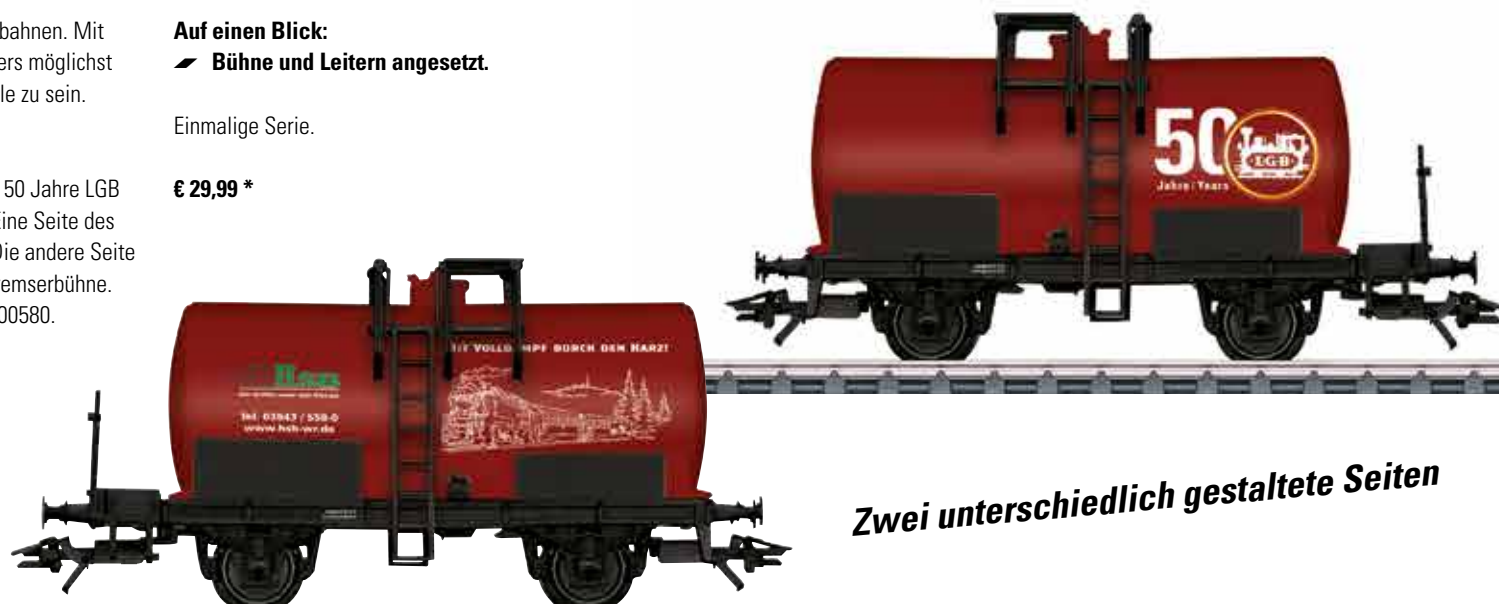
**Vorbild:** Löschwasserwagen der HSB, Harzer Schmalspurbahnen. Mit diesem Wagen ist es der HSB möglich, im Falle eines Feuers möglichst schnell mit dem benötigten Löschwasser an der Brandstelle zu sein. Epoche VI.

**Modell:** Dieses Modell erscheint zu Ehren des Jubiläums 50 Jahre LGB und zeigt die Verbundenheit der Marke Märklin mit LGB. Eine Seite des Löschwagens zeigt das Logo des 50-jährigen Jubiläums. Die andere Seite zeigt vorbildgerecht das Original des HSB-Wagens. Mit Bremserbühne. Gesamtlänge über Puffer 10,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**  
➤ Bühne und Leitern angesetzt.

Einmalige Serie.

€ 29,99 \*



*Zwei unterschiedlich gestaltete Seiten*










## Einmalige Serien 2018

Die Märklin-Händler-Initiative (MHI) ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler.

Seit 1990 produziert die MHI für ihre Mitglieder einmalige Sonderserien, welche ausschließlich über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind.

MHI-Sonderproduktionen sind innovative Produkte mit besonderer Differenzierung in Farbgebung, Bedruckung und technischer Ausstattung für den Modellbahn-Profi oder auch Replikat aus früheren Märklin Zeiten. Die MHI setzt sich mit besonderen Produkten auch für die Förderung des Nachwuchses ein und unterstützt ihre Mitglieder dabei.

MHI-Produkte der Marken Märklin und Trix werden in einmaligen Serien hergestellt und sind nur in begrenzter Stückzahl verfügbar.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet.

Die Händler unserer internationalen Vereinigung zeichnen sich insbesondere durch die Führung des Märklin und/oder Trix Gesamtsortiments aus, sowie durch besondere Qualifikation in Beratung und Service. Dies unterstreichen wir mit einem Garantieverprechen von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter [www.mhi-portal.eu](http://www.mhi-portal.eu).



# Taschenlampen-Express

## Akku-Triebwagen ETA/ESA 150

Zwar hatten sich die ersten DB-Akkutriebwagen der Baureihe ETA 176 bewährt, aber sie entsprachen nicht den Vorstellungen eines wirtschaftlichen Triebwagens für den Nebenbahnbetrieb. So entstand 1953/54 auf den Reißbrettern die „abgespeckte“ Variante des ETA 150, die sich durch eine einfachere, eckigere Form des Wagenkastens auszeichnete. Das hohe Gewicht der Akkus bestimmte auch hier die Konstruktion des Wagenkastens, der in Stahlblechbauweise ausgeführt wurde. Hohlräume unter dem Fußboden dienten zur Aufnahme der elf schweren Batterie-tröge. Von den beiden Drehgestellen der Bauart München-Kassel erhielt eines zwei eigenbelüftete Gleichstrom-Reihenschlussmotoren eingebaut. Die Kraftübertragung erfolgte durch den bewährten Tatzlagerantrieb. Im Gegensatz zu den ETA 176 kehrte

man bei den ETA 150 wieder zu normalen Zug- und Stoßeinrichtungen zurück. Dies hatte den unschätzbaren Vorteil, dass auch Kurs- oder Güterwagen mitgenommen und die Fahrzeuge problemlos an normale Wagenzüge angehängt werden konnten. In mehreren Bauserien gelangten so zwischen 1954 und 1965 insgesamt 232 Triebwagen (ETA 150, ab 1968: 515) und 216 Steuerwagen (ESA 150, ab 1968: 815) auf die Schienen, auch alsbald liebevoll u.a. als „Akkublitz“ oder „Steckdosen-IG“ bezeichnet. Für die Lieferungen zeichneten Rathgeber, O&K, DWM und MAN verantwortlich, wobei sich die verschiedenen Baulose bei der Innenraumaufteilung unterschieden. Die ersten 33 Triebwagen wiesen nur Plätze der 3. bzw. späteren 2. Klasse auf, während alle weiteren Wagen in diversen Varianten auch Fahrgästen der 1. Klasse einen Sitzplatz boten. Die Leistung der Batterien ließ

sich im Laufe der Zeit von 352 kWh bei ersten Fahrzeugen auf 564 kWh bei den später gelieferten (ETA 150.5) steigern, was schließlich eine Reichweite von bis zu 500 km ermöglichte. Mit der Vielfachsteuerung konnten bis zu sechs Einheiten (drei ETA und drei ESA 150) von einem Führerstand aus gesteuert werden.

Ab 1982 begann sich die DB von den Fahrzeugen zu trennen. Zwar wurden noch 1993/94 vier Akkutriebwagen, gesponsort von der Firma Nokia, mit neuer Inneneinrichtung sowie einem Außenanstrich in den neuen Regionalbahn-Farben versehen. Doch am 23. September 1996 endete mit der Abstellung der letzten 515 der Einsatz von Akkutriebwagen. Mehrere Wagen blieben erhalten und von der Regentalbahn wurden 1993/94 sogar die 515 511 und 523 in dieselelektrische Triebwagen umgebaut.







### 30760 Akku-Triebwagen ETA 150 mit Steuerwagen ESA 150

Ein Klassiker aus den 1970er-Jahren nimmt wieder Fahrt auf.

Als ein Verkehrsmittel mit hohem Fahrkomfort und guter Gleislage war der Taschenlampen-Express auf fast allen Haupt- und Nebenstrecken sehr beliebt.

**Vorbild:** Akku-Triebwagen ETA 150 1./2. Klasse, mit Steuerwagen ESA 150 2. Klasse, als 2-teilige Einheit der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Triebwagen-Betriebsnummer ETA 150 652. Steuerwagen-Betriebsnummer ESA 150 208. Betriebszustand um 1965.

**Modell:** Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen in einem Drehgestell des Triebwagens angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal am Triebwagen und 2 rote Schlusslichter am Steuerwagen konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung in beiden Fahrzeugen. An den Enden von Triebwagen und Steuerwagen jeweils Kupplungshaken. Retro-Verpackung in Anlehnung an die Verpackung Anfang der 1970er-Jahre.

Länge über Puffer 49 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Märklin Klassiker aus den 1970er-Jahren.**
- **Retro-Verpackung in Anlehnung an die historische Verpackung der 1970er-Jahre.**
- **Mit Digital-Decoder mfx.**

Einmalige Serie.

€ 249,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Direktsteuerung					



Je nach Fahrtrichtung  
wechselt das Spitzensignal







## 26609 Personenzug mit Güterwagen (PmG)

Die legendären Nebenbahnlokomotiven der DB-Baureihe 98.3 (ehemalige bay. Ptl 2/2) wurden nur selten mit ihrer exakten Baureihen-Nummer bezeichnet, denn unter dem Spitznamen „Glaskasten“ waren die flinken Nebenbahnmaschinen weitaus besser bekannt. Diese liebenswerte Namensgebung verdankten sie dem vergleichsweise voluminösen Führerhaus, das sogar einen großen Teil des Kessels umschloss und dem Lokführer dank üppiger Verglasung eine gute Sicht auf das Bahngeschehen erlaubte. Diese Nebenbahn-Legende erhalten Sie als Set jetzt erstmalig mit einer üppigen Soundausstattung.

**Vorbild:** Baureihe 98.3 „Glaskasten“ (ehem. bayerische Ptl 2/2) ohne Blindwelle, zwei unterschiedliche Lokalbahn-Personenwagen bayerischer Bauart 3. Klasse LC und ein gedeckter Güterwagen G 10 mit Bremserhaus und Endfeldverstärkung der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1952.

**Modell:** Lokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Miniaturmotor im Kessel. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Trennbare, Strom führende Kupplung digital schaltbar. Innenkessel aus Metall. Zahlreiche angesetzte Handläufe und Griffstangen.

Länge über Puffer 8 cm.

Beide Personenwagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung und trennbaren, Strom führenden Kupplungen. Stromversorgung der Wagen über die Lok. 2-achsiger gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus als Schlusswagen inkl. Schlusscheiben zur Selbstmontage.

Gesamtlänge über Puffer ca. 47,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Modell der BR 98.3 erstmals mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Lok mit digital schaltbarer, Strom führender Kupplung.**
- **Personenwagen mit serienmäßig eingebauter LED Innenbeleuchtung.**
- **Gedeckter Güterwagen mit Schlusscheiben zur Selbstmontage.**

Einmalige Serie.

€ 399,99 \*

**Güterwagen  
inkl. Schlusscheiben**



**märklin**  
**MHI**

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Strom führende Kupplung					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Luftpumpe					
Rangierpfeif					
Dampf ablassen					
Schaffnerpfeif					
Injektor					
Betriebsgeräusch					
Kuppelgeräusch					
Rangiergang					
Betriebsstoff nachfüllen					
Betriebsstoff nachfüllen					

















# Kraftpaket für die Geislinger Steige



## 37872 Güterzug-Elektrolokomotive BR 193

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 193 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 193 012-2. Betriebszustand um 1977.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung fahrtrichtungsabhängig digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahr-lampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig mit Lokführer-Figur im Führerstand 1. Angesetzte Griffstangen. Führer-stände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungshaken liegen separat bei. Länge über Puffer 20,3 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22872.

### Auf einen Blick:

- **Anfahr-lampe digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Lokführer-Figur im Führerstand 1.**

Einmalige Serie.

€ 379,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung						Sanden
E-Lok-Fahrgeräusch						Warnmeldung
Lokpfeif						Schaffnerpfeif
Direktsteuerung						Bahnhofsansage
Bremsenquietschen aus						Türenschießen
Spitzensignal Lokseite 2						Kompressor
Rangierpfeif						Knarzgeräusch Räder
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage
Lichtfunktion						Bahnhofsansage
Lüfter						Lüfter
Lüfter						Betriebsgeräusch
Ankuppelgeräusch						Rangiergang
Panto-Geräusch						
Schienenstoß						
Luftpresse						



Lokführer-Figur im Führerstand 1

**märklin**  
MHO



48695

37872





## 48695 Schwerlast-Flachwagen-Set zur BR 193

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen-Set mit 4 unterschiedlichen Schwerlastwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Transport von schweren Gütern. Davon zwei 6-achsige Schwerlast-Flachwagen der Bauart Sa 705 und zwei 4-achsige Schwerlast-Flachwagen der Bauart Rlmp 700. Betriebszustand um 1977.

**Modell:** Aufbauten der Flachwagen aus Metall. Flachwagen jeweils einmal mit geborstenem Rohr, abgewinkelterm 3er-Rohr-Set, Knickflanschrohr und zwei Flanschrohr-Stützen beladen. Darstellung der Beladung in angerosteter Optik. Unterschiedliche Betriebsnummern. Einsteckbare Rungen liegen jeweils bei. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer der 6-achsigen Wagen 15,2 cm. Länge über Puffer der 4-achsigen Wagen 12,4 cm. Gleichstromradsatz je Flachwagen E700580.

### Auf einen Blick:

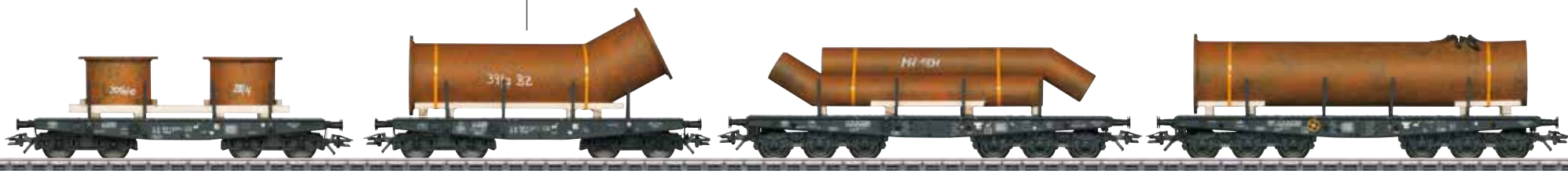
➤ **Unterschiedliche Ladegüter in rostiger Optik.**

Einmalige Serie.

€ 199,99 \* (4 Wagen)



Schwere Last  
gut gesichert



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 193. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 26983 Zugpackung „Rheingold-Flügelzug“

**Vorbild:** Rheingold-Flügelzug TEE 16 der Deutschen Bundesbahn (DB) von Salzburg nach Emmerich. Elektrolokomotive Baureihe 112 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schnellzuglokomotive mit aerodynamischer Front, mit der sogenannten „Bügelalte“. Ohne umlaufende Regenrinne, ohne Schürze und ohne Pufferverkleidung. Durchgehendes Lüfterband aus 7 „Klatte-Lüftergittern“. Betriebsnummer 112 488-2. Zwei Abteilwagen Avnz 111.1, ein Großraumwagen Apnz 122 und ein Gesellschaftswagen WGmh 854. Purpurrot/elfenbein Lackierung. Betriebszustand 1986.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstand mit Inneneinrichtung, eingesetztes Stellrad. Angesetzte Dachlaufstege. Lokführerfigur in Führerstand 1. Gesellschaftswagen mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Scheibenbremse und Mg-Bremse ohne Schlingendämpfer. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Schleifer montiert. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren, Strom führenden Kupplungen. Großraumwagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer ca. 132,5 cm.

Die Elektrolokomotive BR 112 finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22064.

Die Personenwagen finden Sie in Gleichstromausführung als Set im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23485.

### Auf einen Blick:

- **Elektrolokomotive mit durchgehendem Lüfterband aus 7 „Klatte-Lüftergittern“.**
- **Gesellschaftswagen WGmh 854 in TEE-Farbgebung erstmals im Maßstab 1:93,5.**
- **Gesellschaftswagen mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Innenbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Alle Wagen mit trennbarer, Strom führender Kupplung.**
- **Ein Wagen mit eingebauter LED-Zugschlussbeleuchtung.**

Einmalige Serie.

€ 699,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Warnmeldung
Bahnhofsansage						Umgebungsgeräusch
E-Lok-Fahrgeräusch						
Lokpfeiff						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpfeiff						
Spitzensignal Lokseite 1						
Lüfter						
Schaffnerpfeiff						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Bahnhofsansage						
Zugdursage						
Ablauffunktion						

**märklin**  
MHI





Der traditionsreiche „Rheingold“ verkehrte ab Mai 1965 als Trans-Europ-Express (TEE) in zweifarbigem TEE-Anstrich mit purpurroter Brüstung und elfenbeinfarbenen Fensterband. Ab dem 23. Mai 1982 beschränkte sich sein Zuglauf auf die Relation Amsterdam – Basel SBB. Ein Jahr später waren nur noch zwei TEE-Züge übriggeblieben: der aus FS-Wagen gebildete „Mediolanum“ (München – Mailand) und der eher als Touristenattraktion gesehene TEE 7/6 „Rheingold“. 1983 erhielten alle Rheingold-Wagen einen orangen Zierstreifen unterhalb der Fenster. Um die Attraktivität des „Rheingold“ nochmals zu steigern, ließ die DB zum Sommerfahrplan 1983 den „Münchener Flügel“ als TEE 17/16 wieder aufleben. Sein Motto hieß nun „Romantik statt Tempo“, denn die Route führte vom Trennungsbahnhof Mannheim durch das Neckartal nach Stuttgart, von dort durch das Remstal nach Aalen, weiter über die eingleisige Strecke bis Donauwörth und dann zügig über Augsburg nach München. Als Zwischenhalte ausgewiesen waren Heidelberg, Eberbach, Heilbronn, Schwäbisch Gmünd und Nördlingen. Zunächst verkehrte der Flügelzug nur in der Sommerfahrplanperi-

ode. Mit dem Sommerfahrplan 1984 erfolgte die Zugteilung schon in Mainz. Da der kommerzielle Erfolg des Flügelzuges aber ausblieb, versuchte es die DB ab dem 2. Juni 1985 mit einer neuen Variante: Der nun ganzjährig verkehrende Flügelzug benutzte die direktere und schnellere Strecke Mainz – Heidelberg – Stuttgart – Ulm – München und erhielt sogar eine sommerliche Verlängerung nach Salzburg. Doch mit Beginn des Sommerfahrplans am 31. Mai 1987 entfiel mit Einführung der EuroCity-Züge der letzte noch in Deutschland verkehrende TEE „Rheingold“ samt seinem Flügel komplett.

Im Clubwagen sorgte man mit Bier vom Fass und Snacks aus dem kleinen Bistro für das leibliche Wohl. Die Unterhaltung gewährleisteten zeitweise eigens engagierte Musik- und Folkloregruppen. Anfangs erfolgte die Bespannung des Flügelzuges zwischen Mannheim und Stuttgart mit Elloks der Baureihe 112. Sie waren eine modifizierte Ausführung der bewährten 110er mit windschnitttigerem, strömungsgünstigeren Kastenaufbau („Bügelalte“) und angepassten Drehgestellen für 160 km/h.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2/3
Innenbeleuchtung an/aus					
Strom führende Kupplungen an/aus					
Türenschließen					
Begrüßung durch die Reiseleiterin					
Zugdurchsage					
Touristische Zugdurchsage					
Touristische Zugdurchsage					
Touristische Zugdurchsage					
Touristische Zugdurchsage					
Touristische Zugdurchsage					
Besondere Soundfunktion					
Touristische Zugdurchsage					
Touristische Zugdurchsage					
Touristische Zugdurchsage					
Touristische Zugdurchsage					

**m**AR












# Unser Insidermodell 2018



## 39567 Elektrolokomotive Ce 6/8 II „Krokodil“

**Vorbild:** Güterzuglokomotive Serie Ce 6/8 II „Krokodil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Bauart aus der ersten Bauserie in der Ausführung als Rangier-Krokodil mit 1 Stromabnehmer, Rangiererbühne, Rangierertreppen, Hülsenpuffer, Ölkühlerkasten. Tannengrüne Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 14282. Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jedem Treibgestell. Jeweils 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. 3 Stirnlampen jeweils in der Rangiererbühne mit geschlossenem Schutzblech integriert. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Telex-Kupplung auf beiden Lokseiten jeweils separat digital schaltbar. Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Mit Ölkühlerkasten zwischen den Treibradgruppen. 3-teiliger Lok-Aufbau mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung mit Sicherheitsgitter unterhalb des Stromabnehmers. Rangierer-Figur für die Rangiererbühne liegt bei. Länge über Puffer 22,3 cm.

Das Rangier-Krokodil mit der Artikelnummer 39567 wird im Jahr 2018 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

### Auf einen Blick:

- Vorbildgerechte Formänderungen als Rangier-Krokodil.
- Lokomotive angetrieben mit 2 Hochleistungsantrieben und Schwungmasse.
- Heb- und senkbarer Stromabnehmer, digital schaltbar.
- Telex-Kupplung je Lokseite separat digital schaltbar.
- Neuer Ölkühlerkasten.
- Rangierer-Figur liegt bei.
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.

Ein passendes Güterwagen-Set wird unter der Artikelnummer 46567 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22967 exklusiv für Trix Clubmitglieder.

€ 499,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2 3	CS 2 3
Spitzensignal						Schienenstoß
Schlusslicht						Druckluft ablassen
E-Lok-Fahrgeräusch						Spitzensignal Lokseite 2
Lokpfeiff						Spitzensignal Lokseite 1
Direktsteuerung						Schaffnerpfeiff
Pantograph 1						Panto-Geräusch
Telex-Kupplung vorn						Umgebungsgeräusch
Rangierpfeiff						Türenschießen
Telex-Kupplung hinten						Kompressor
Bremsquietschen aus						Luftpresser
Ankuppelgeräusch						Rangiergang
Zugfunk						
Zugfunk						
Lüfter						
Panto-Geräusch						
Sanden						



Scherenstromabnehmer mit breiter Wippe





Schon vor dem Ersten Weltkrieg erkannten die Schweizer Bundesbahnen (SBB) die Vorteile des elektrischen Bahnbetriebs. Im November 1913 fiel der Beschluss zur Elektrifizierung der Gotthardbahn zwischen Erstfeld und Bellinzona. Die Kohlenteuerung und dann der Kohlenmangel während der folgenden Kriegsjahre bestätigten die Richtigkeit dieses Beschlusses und trugen zur Beschleunigung der Elektrifizierungsarbeiten nach Kriegsende bei. Die Elektrifizierung der Gotthardrampen sowie des Gotthardtunnels wurde bis zum 12. Dezember 1920 abgeschlossen.

Für Güterzüge mussten die SBB eine ganz neue Lok konzipieren, denn Erfahrungen für entsprechende Berglokomotiven lagen noch kaum vor. Von der Maschinen-Fabrik Oerlikon (MFO) und der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) kam der Vorschlag, eine (1'C)(C'1)-Lokomotive mit langen Vorbauten und zwei Drehgestellen zu bauen. Mit diesem bald so genannten „Krokodil“ war „die“ Gotthardlok geboren. Abgeliefert wurden zwischen 1919 und 1922 insgesamt 33 Loks als Ce 6/8II 14251-14283, welche die folgenden Jahrzehnte

den schweren Güterzugdienst am Gotthard dominieren sollten. Die beiden Triebgestelle mit je drei Treibachsen und einem Bissel-Lauftragsatz waren durch eine Kurzkupplung verbunden. Zwischen den beiden Triebgestellen thronte ein kurzer Lokkasten, was eine hervorragende Kurvenbeweglichkeit gewährleistete. Der Lokkasten maß bei der Ce 6/8II nur gerade einmal 6.020 mm bei einer Länge der Lok von insgesamt 19.460 mm. Eine Streckenlok mit einem kürzeren Lokkasten sollte es bei den SBB nicht mehr geben. Der Antrieb erfolgte von zwei Fahrmotoren pro Triebgestell über Vorgelegewelle, Blindwelle, Dreiecksstangen und Kuppelstangen auf die Treibachsen. Zwischen 1942 und 1947 erhielten 13 dieser Maschinen neue, stärkere Fahrmotoren mit gleichzeitiger Anhebung der Höchstgeschwindigkeit von 65 auf 75 km/h. Die Leistung stieg so von 1.650 auf 2.700 kW und die modifizierten Loks erhielten die Bezeichnung Be 6/8II mit den Nummern 13251-13259, 13261 und 13263-13265.

Erste Ausrangierungen der originalen Ce 6/8II gab es ab 1965. Gleichzeitig begann man elf Exemplare für den Einsatz auf großen Rangierbahnhöfen umzurüsten, wobei folgende Änderungen durchgeführt wurden: Einbau Rangierfunk, Entfernen eines Stromabnehmers und Anbau neuer Plattformgeländer vor den Vorbauten. Diese „Rangier-Krokodile“ standen am längsten im Einsatz und fuhren noch bis 1986. Als bekannte und beliebte Maschinen blieben insgesamt sieben Ce/Be 6/8II erhalten: SBB Historic (14253), Verkehrshaus der Schweiz in Luzern (13254), Südbahnmuseum in Mürzzuschlag/Österreich (13257), Technik Museum Speyer (14267), Club del San Gottardo (14276) sowie das Auto- und Technikmuseum Sinsheim (14282).



Vorbildgerecht  
mit Ölkühlern  
auf beiden Seiten



Rangiererbühne  
mit integriertem  
Dreilicht-Spitzensignal



46567

39567



# Der Mythos im Rangier-Dienst



## 46567 Güterwagen-Set zum Rangier-Krokodil Ce 6/8 II

**Vorbild:** 5 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten. Davon 3 Wagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und ein Autotransportwagen-Paar der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Hochbordwagen Eaos, 1 gedeckter Güterwagen Gbs, 1 gedeckter Güterwagen Hbck und 1 Autotransportwagen-Paar Laaes 541. Alle Wagen im Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

**Modell:** Hochbordwagen mit serienmäßig eingebautem, rot blinkendem LED-Schlusslicht als Schweizer Schlussleuchte. Beladen mit echter Kohle in maßstäblicher Körnung. Autotransportwagen-Paar beladen mit 8 PKW in unterschiedlichen Farbgebungen. Feste Kupplung zwischen den Wagenhälften. Oberdeck ist absenkbar. Passende Haltekeile zur Fixierung der PKW liegen bei. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 75 cm.

Die passende Elektrolokomotive als Rangier-Krokodil der Serie Ce 6/8 II finden Sie unter der Artikelnummer 39567 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder.

Dieses Güterwagen-Set finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer T23567 exklusiv für Trix Clubmitglieder.

Das Güterwagen-Set 46567 wird im Jahr 2018 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

**Auf einen Blick:**

- Rot blinkende Schweizer Schlussleuchte.
- Hochbordwagen mit Kohlen-Beladung.
- Autotransportwagen-Paar mit 8 zeitgenössischen PKW-Modellen.

€ 199,99 \* (5 Wagen)

**märklin**  
MHI



46567

39567





### 18080 Doppeldeckerbus mit Werbebeschriftung „Märklin“

**Vorbild:** Historischer Doppeldeckerbus wie er zum Beispiel im Raum Berlin vorzufinden war.

**Modell:** Realisierung eines seit ca. 80 Jahren im Märklin Archiv vorhandenen, bislang nie von Märklin gefertigten historischen Bus. Umsetzung folgt exakt dem historischen Muster. Aufbau des Bus aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech geprägt. Metallräder als Drehteile mit Gummibereifung rollfähig. Kühlergrill, Scheinwerfer, Rücklichter und weitere Details farblich abgesetzt. Historische Verpackungsgestaltung. Fahrzeuglänge 16,5 cm.

Der historische Bus wird im Jahr 2018 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 64,99 \*

#### Auf einen Blick:

- Erstmalige Umsetzung eines seit ca. 80 Jahren im Märklin Archiv vorhandenen, bislang jedoch nie von Märklin gefertigten historischen Bus.
- Historische Verpackungsgestaltung.
- Echtheitszertifikat im Lieferumfang.

*Seit ca. 80 Jahren im Märklin Archiv  
So bislang noch nie von Märklin gefertigt  
Exklusiv für Clubmitglieder*





# Märklin my world – Spielspaß von Anfang an

## Willkommen bei Märklin my world.

Auspacken, aufbauen und los geht die Fahrt. Das gefällt auch schon den kleinen Eisenbahnfans. Und genau das kann man mit Märklin my world erfahren. Die Sets sind bestens für Kinder ab 3 Jahren geeignet, stark im Nehmen und dank USB und des neuen Akkus laden sich die akkubetriebenen Züge immer wieder selber auf – endloser Spielspaß durch immer intaktes Licht und Hupe!

Die stabilen und altersgerechten Züge sorgen mit ihren Magnetkupplungen und besonders robusten Bauteilen für jede Menge kreativen und unbeschwerten Spielspaß.

## Neu in der Märklin my world Produktwelt:

Jede Menge Spaß und Fantasie kommt mit unseren neuen Themenwelten in die Kinderzimmer! Egal, ob mit der Hochgeschwindigkeit des TGV oder als Erlebnis „Mit der Hochbahn zum Flughafen“. Alle Sets bieten unbeschreiblichen Spielspaß und entdeckenden Tatendrang. Mit dem großen Zubehör-Sortiment bedeutet Märklin my world grenzenloser Fahrspaß auf allen Strecken.

Du gibst das Signal – die Türen schließen sich – und schon geht die Fahrt in der Hochbahn los. Mit Leichtigkeit fährt deine Hochbahn in Richtung Flughafen. Auf die Minute pünktlich kommt ihr am Hauptterminal des Flughafens an. Eure Reise in die Ferne hat bereits begonnen.

Mit den neuen Fernzügen reist ihr bis zum Strand oder in die Berge, ganz wie ihr wollt. Drücke auf den Knopf des Märklin Power-Control-Sticks und lass das Signalhorn laut ertönen.

Das macht richtig Spaß!

**3+** Geeignet für Kinder  
im Kindergartenalter



### Lichtfunktion

Alle Züge sind mit schaltbarer  
Frontbeleuchtung ausgestattet.



### Abnehmbares Dach

Bei diesen Fahrzeugen kann man das Dach abnehmen.



### Magnetkupplungen

Kindgerechte Magnetkupplungen an allen Loks und Wagen.



### Maßstab H0/1:87

Alle Züge in der Spurweite H0 (16 mm) / 1:87 und daher auch  
auf allen H0-Anlagen einsetzbar!



### Batteriebetrieb

Diese Züge sind batteriebetrieben.



### Akkubetrieb

Diese Züge sind mit einem wiederaufladbaren Akku und  
USB-Ladekabel ausgestattet.



### Dampfender Schornstein

Dampfentwickler auf Wasserbasis.



### Soundfunktion

Alle Züge sind mit Soundfunktionen ausgestattet!  
Bsp: Signalhorn, Bahnhofsansage, Bremsen quietschen  
oder Türen schließen.





## 29307 Startpackung „Airport Express-Hochbahn“

Zweiteiliger „Airport Express“ Zug und Bausteine für die Märklin my world Hochbahn.

**Modell:** Zug mit Akkuantrieb und Magnetkupplungen zwischen den beiden Zugteilen. Motor, Akku und die gesamte Elektronik sind im motorisierten Zugteil für Kinder unzugänglich verbaut. Der Zug kann mit dem mitgelieferten Ladekabel aufgeladen werden. Der zweite Zugteil sorgt durch das abnehmbare Dach und die Inneneinrichtung für vielerlei Spielmöglichkeiten. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal, sind über das kabellose, kindgerechte Infrarot-Fahrgerät, den Märklin Power Control Stick steuerbar.

Länge des Zuges 32,6 cm.

Zudem sind in der Startpackung Bausteine für die Märklin my world Hochbahn enthalten. Durch den Bau der Hochbahn kann der Zug von der Ebene 0 auf die Ebene 1 fahren. Mit den Bausteinen können die Hochbahn Pfeiler in verschiedenen Höhen gebaut werden, wodurch eine Steigung entsteht, um das Gleis auf die höhere Ebene 1 führen zu können. Die Gleise führen von der Ebene 1 über ein Gefälle wieder in die Ebene 0.

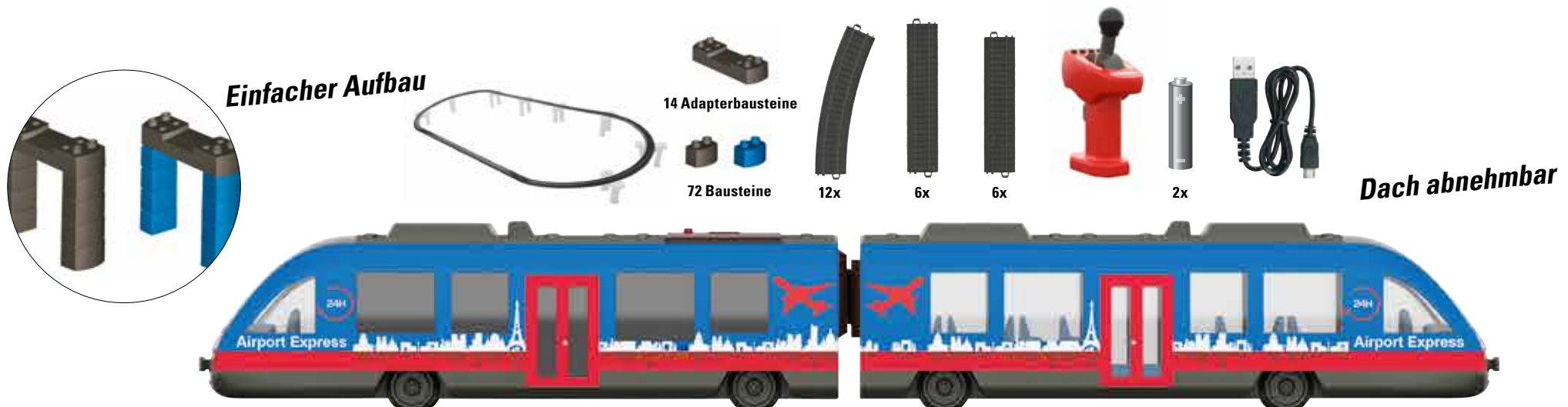
**Inhalt:** 12 gebogene Kunststoffgleise, 6 gerade Kunststoffgleise (188 mm), 6 gerade Kunststoffgleise (172 mm), 72 Bausteine für Hochbahn Pfeiler, 14 Adapterbausteine zur Gleisbefestigung. Gleise und Bausteine aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt. Gleisstücke besitzen eine farbliche Kennzeichnung für den einfachen Aufbau des Gleisbildes. Kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Ladekabel und 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren akkubetriebenen Zug ergänzt werden. Aufbauanleitung liegt bei. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung Hochbahn 23302.

**Die Kunststoffgleis-Ergänzungspackung Hochbahn 23302 ist die ideale Erweiterung zur Startpackung.** Ebenso bestens geeignet für die Hochbahn ist das Airport Gebäude 72216 mit einer möglichen Gleisanbindung für die Märklin my world Hochbahn. Gleichzeitig ermöglicht das Airport Gebäude **viele weitere Spielmöglichkeiten zum Thema Airport.**

€ 89,99 \*

### Auf einen Blick:

- **Neuentwicklung der Märklin my world Hochbahn um die Höhe als weitere Dimension ins Spiel zu bringen.**
- **Tolles Spielvergnügen durch das Spielen in der Ebene 0 und Ebene 1.**
- **Das Bauen der Märklin my world Hochbahn bringt viel Spaß.**
- **Zug auf Akkubasis mit Licht und Soundfunktionen.**
- **Der Zug kann ganz einfach per Ladekabel wieder aufgeladen werden.**
- **Der Märklin Power Control Stick auf Infrarot-Basis, kann durch den Schaft von Kindern sicher in der Hand gehalten werden.**
- **Vielfältige Spielmöglichkeiten durch das abnehmbare Dach und die Inneneinrichtung.**
- **Kinderleichtes Kuppeln durch die Verwendung von Magnetkupplungen.**
- **Spielzeug bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.**
- **Trittfestes, kindgerechtes Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau – auch auf dem Fußboden.**





# Mit der Hochbahn durchs Kinderzimmer



## 72216 Airport mit Licht- und Soundfunktion

Airport Gebäude mit vielen Spielmöglichkeiten auf mehreren Ebenen und unterschiedlichen Varianten zur Gleisanbindung, als Bausatz in kindlicher Ausführung.

Das Airport Gebäude bietet viele verschiedene Spielmöglichkeiten und verfügt über eine batteriebetriebene Licht- und Soundfunktion. Für die Gleisanbindung sind verschiedene Varianten möglich. Eine davon ist die Möglichkeit, das Gleis für die Märklin my world Hochbahn in Kombination mit dem Airport Gebäude zu nutzen. Durch die Varianten der Gleisanbindung auf der Ebene 0 und der Ebene 1, kann das Gebäude mit verschiedenen und mehreren Gleisbildern zugleich kombiniert werden. Die Straßenanbindungen sind mit dem Majorette Creatix Straßensystem kompatibel. Airport Gebäude als stabiler Bausatz zusammensteckbar, daher geeignet für Kinder ab 3 Jahren. Klebebogen und Bauanleitung liegen bei. Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen.

Der Airport ist die ideale Ergänzung zur Startpackung „Airport-Express-Hochbahn“ 29307.

### Auf einen Blick:

- Maximales Spielvergnügen durch kindgerechten, steckbaren Bausatz mit vielerlei Spielmöglichkeiten.
- Gemeinsam mit der Startpackung „Airport-Express-Hochbahn“ entsteht eine vielfältige Spielwelt, die Kinder begeistert.
- Spielen auf mehreren Ebenen.
- Unterschiedliche Varianten zur Gleisanbindung für Ebene 0 und Ebene 1.
- Fantasievolles Spielen durch viele am Gebäude integrierte Spielmöglichkeiten.
- Licht- und Soundfunktion.
- Batterien sind im Lieferumfang enthalten.
- Harmonische Einbindung in die Märklin my world Spielwelt.
- Kompatibel mit dem Majorette Creatix Straßensystem – dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten.

€ 39,99 \*



*voll kompatibel zu*



*dadurch viele zusätzliche  
Spielmöglichkeiten*



Abbildung exemplarisch



**3+**

## 23302 Kunststoffgleis-Ergänzungspackung Hochbahn

Die Ergänzungspackung beinhaltet weitere Gleisstücke und Bausteine zur Erweiterung des Gleisbildes aus der Startpackung „Airport Express – Hochbahn“. Ergänzung für das Gleisbild der Märklin my world Hochbahn in der Ebene 0 und Ebene 1. Gleisstücke besitzen eine farbliche Kennzeichnung für den einfachen Aufbau des Gleisbildes.

**Inhalt:** 24 gebogene Gleise, 48 Bausteine für Hochbahnpfiler, 6 Adapterbausteine zur Gleisbefestigung. Gleise und Bausteine aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt. Aufbauanleitung liegt bei.

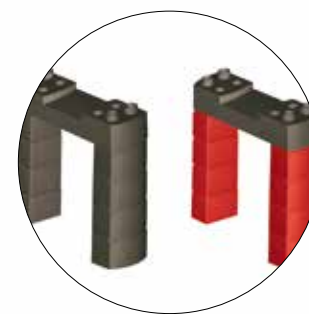
Die blau gekennzeichneten Schienen sind Inhalt der Startpackung 29307 „Airport Express“

### Auf einen Blick:

- **Optimale Ergänzung für die Märklin my world Hochbahn aus der Startpackung „Airport Express – Hochbahn“.**
- **Tolles Spielvergnügen durch das Spielen in der Ebene 0 und Ebene 1.**
- **Das Bauen der Märklin my world Hochbahn bringt viel Spaß.**

Ideale Erweiterung der Märklin my world Hochbahn aus der „Airport Express – Hochbahn“ Startpackung 29307.

€ 29,99 \*



Einfacher Aufbau



Abbildung exemplarisch



# Nächster Halt Eiffelturm



## 29306 Startpackung „TGV“

**Vorbild:** Einem TGV nachempfundener Zug. Fünfteilige Zuggarnitur.

**Modell:** Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal. Länge des Zuges 63 cm.

**Inhalt:** 11 gebogene Kunststoffgleise, 7 gerade Kunststoffgleise (172 mm), 5 gerade Kunststoffgleise (188 mm), 2 gebogene Kunststoffgleise (Weichenbogen), 1 Weiche links und 1 Weiche rechts. Ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick und eine Aufgleishilfe, sowie 4x AA und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit zwei verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren Batteriezug ergänzt werden.

Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23300.

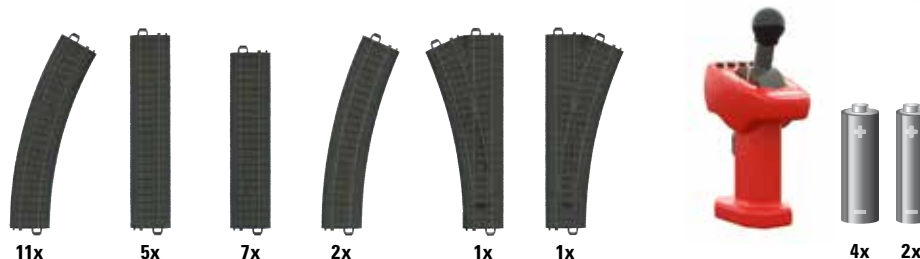
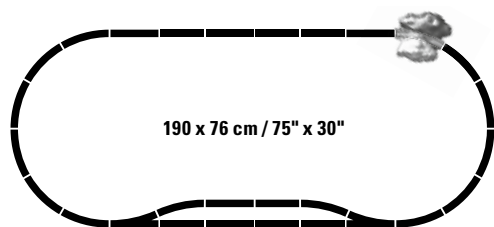
### Highlights:

- Batteriebetriebener Zug mit Licht- und Soundfunktionen.
- Der Märklin Power Control Stick auf Infrarot-Basis, kann durch den Schaft von Kindern sicher in der Hand gehalten werden.
- Kinderleichtes Kuppeln durch die Verwendung von Magnetkupplungen.
- Spielzeug bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.
- Trittfestes, kindgerechtes Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau – auch auf dem Fußboden.
- Batterien und eine Aufgleishilfe sind im Lieferumfang enthalten.

€ 79,99 \*

### Batteriezug-Funktion

Spitzensignal
Bahnhofsansage
Signalhorn
Türenschießen







## 29334 Startpackung „Italienischer Schnellzug“

**Vorbild:** Einem Italienischen Hochgeschwindigkeitszug nachempfundener Schnellzug. Fünfteilige Zuggarnitur.

**Modell:** Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal. Länge des Zuges 63 cm.

**Inhalt:** 12 gebogene Kunststoffgleise (172 mm), 7 gerade Kunststoffgleise (172 mm), 5 gerade Kunststoffgleise (188 mm), 2 gebogene Kunststoffgleise (Weichenbogen), 1 Weiche links und 1 Weiche rechts. Ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick, sowie 4x AA und 2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit zwei verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren Batteriezug ergänzt werden. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23300.

Auf einen Blick 29334/29335:

- Batteriebetriebener Zug mit Licht- und Soundfunktionen.
- Der Märklin Power Control Stick auf Infrarot-Basis, kann durch den Schaft von Kindern sicher in der Hand gehalten werden.
- Kinderleichtes Kuppeln durch die Verwendung von Magnetkupplungen.
- Spielzeug bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.
- Trittfestes, kindgerechtes Kunststoffgleis für den schnellen Auf- und Abbau – auch auf dem Fußboden.
- Batterien sind im Lieferumfang enthalten.

€ 79,99 \*

### Batteriezug-Funktion

Spitzensignal  
Bahnhofsansage  
Signalhorn  
Türenschießen



## 29335 Startpackung „Schweizer Schnellzug“

**Vorbild:** Einem Schweizer Hochgeschwindigkeitszug nachempfundener Schnellzug. Fünfteilige Zuggarnitur.

**Modell:** Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärts-

fahrt, 3 Soundfunktionen und ein Zweilicht-Spitzensignal. Länge des Zuges 63 cm.

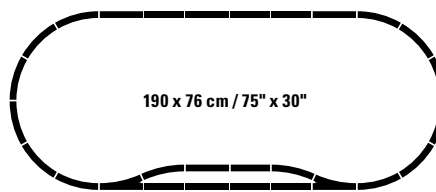
**Inhalt:** 12 gebogene Kunststoffgleise (172 mm), 7 gerade Kunststoffgleise (172 mm), 5 gerade Kunststoffgleise (188 mm), 2 gebogene Kunststoffgleise (Weichenbogen), 1 Weiche links und 1 Weiche rechts. Ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick, sowie 4x AA und

2x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit zwei verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren Batteriezug ergänzt werden. Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23300.

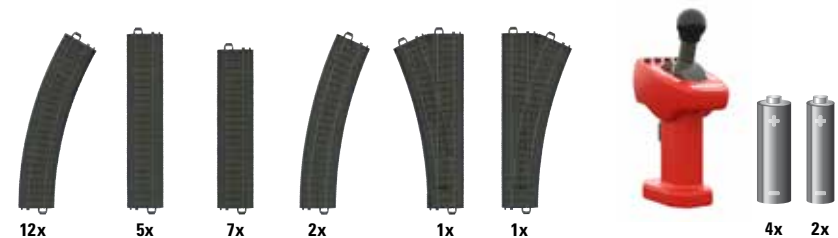
€ 79,99 \*

### Batteriezug-Funktion

Spitzensignal  
Bahnhofsansage  
Signalhorn  
Türenschießen



29334/29335







## 72215 Bahnübergang mit Licht- und Soundfunktion

Bahnübergang bestehend aus 2 Straßenrampen, die an das beigegefügte Gleis angesteckt werden können. An den Straßenrampen sind zwei Schranken befestigt, die manuell geöffnet und geschlossen werden können. Die Ampeln, mit den dargestellten Andreaskreuzen, besitzen eine batteriebetriebene Licht- und Soundfunktion. Das beigegefügte Gleisstück kann als Aufgleishilfe genutzt werden. Das Gleisstück besitzt Führungskeile im Gleisbett, die die Räder beim Schieben oder auch beim Fahren richtig auf den Gleisschienen positionieren. Der Bahnübergang lässt sich in das vorhandene my world Gleissystem integrieren und wird in das Gleisbild mit eingefügt. Straßenrampen mit Verbindungen, die mit dem Majorette Creatix Straßensystem kompatibel sind. Der Bahnübergang ist aus stabilem Kunststoff und lässt sich als steckbarer Bausatz, aus wenigen Teilen kinderleicht zusammenbauen und ist daher für Kinder ab 3 Jahren bestens geeignet. Batterien sind im Lieferumfang enthalten.

Der Bahnübergang ist die ideale Ergänzung zu den batteriebetriebenen Märklin my world Zügen.

€ 19,99 \*

*voll kompatibel zu*

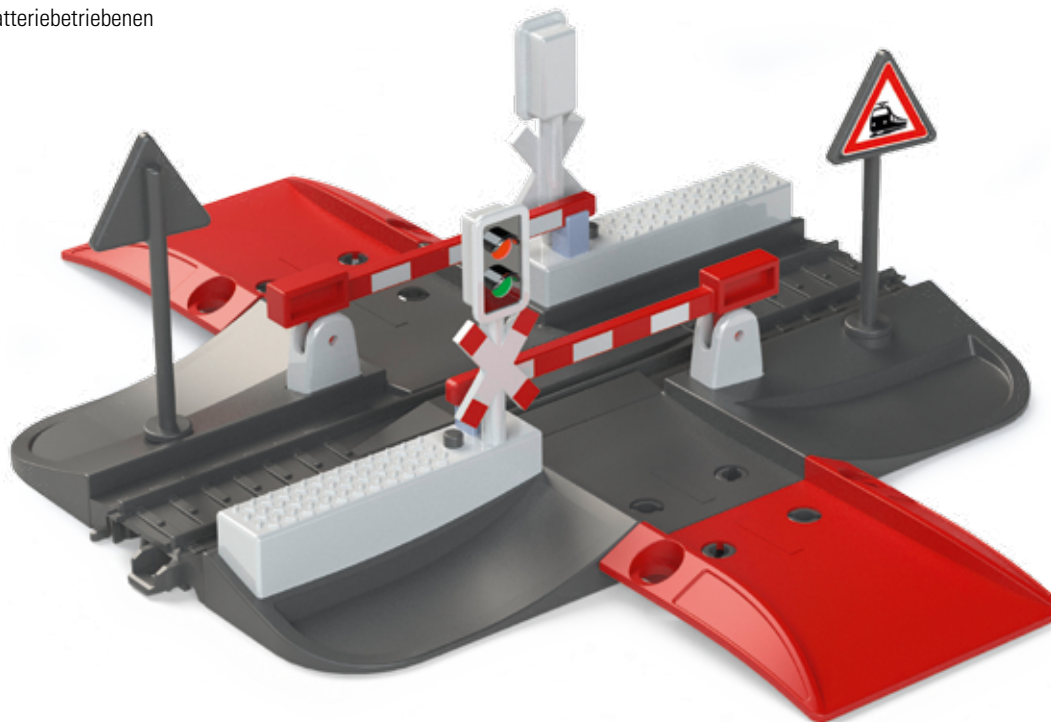


***dadurch viele zusätzliche  
Spielemöglichkeiten***



### Auf einen Blick:

- **Robuster und stabiler Bausatz aus wenigen steckbaren Teilen – bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.**
- **Die Ampeln mit Licht- und Soundfunktion sorgen für maximales Spielvergnügen.**
- **Schranken von Hand zu bedienen.**
- **Integrierte Aufgleishilfe erleichtert das Aufsetzen von Loks und Wagen auf die Gleisschienen.**
- **Batterien sind im Lieferumfang enthalten.**
- **Harmonische Einbindung in die Märklin my world Spielwelt.**
- **Kompatibel mit dem Majorette Creatix Straßensystem – dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten.**



## 23303 Kunststoffgleis Kreuzung

Ein Set aus zwei Gleiskreuzungen, die das my world Gleissortiment um viele Aufbaumöglichkeiten erweitert. Die my world Gleisstücke sind aus stabilem, kindgerechten Kunststoff gefertigt.

€ 5,99 \*



2 x



DIE REISE BEGINNT...

**märklin**  
START UP

Michael Ende

# Jim Knopf & Lukas

DER LOKOMOTIVFÜHRER



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /  
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH  
[www.jimknopf.de](http://www.jimknopf.de)



  
MALAO FILM

**Rat Pack**  
FILMPRODUKTION



# Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer



## 29179 Startpackung „Jim Knopf“

### Die berühmteste Lokomotive der Welt!

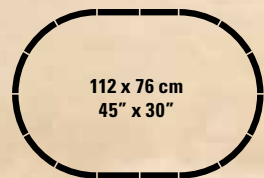
Sie lebt auf der Insel Lummerland, ihr bester Freund heißt Jim Knopf und ihr Lokomotivführer ist Lukas. Das ist Emma, die wohl berühmteste Lokomotive der Welt. Gehe mit Jim Knopf, Lukas und Emma auf eine Reise voller Abenteuer, erreiche das ferne Land Mandala, begegne Herrn Tur Tur aus der Wüste und rette Prinzessin Li Si aus der Drachenstadt. Denn Emma ist eine ganz besondere Dampflokomotive.

Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer aus dem gleichnamigen Kinofilm nach der Erzählung von Michael Ende.

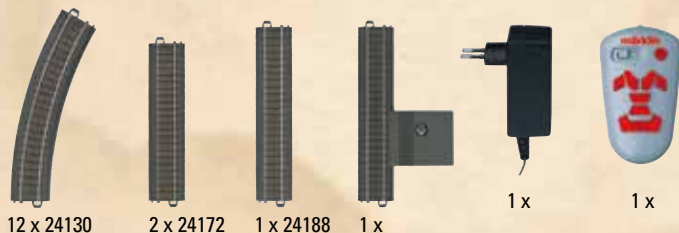
**Modell:** Das große Spielset rund um die Abenteuer von Jim Knopf, Lukas und ihrer Lokomotive Emma. Ausgestattet mit Licht und Sound gehen die drei Abenteuerer auf die gemeinsame Reise. Mit der kinderleichten Fernbedienung klappt alles auf Knopfdruck. Steig' mit Jim und Lukas bei Emma auf und die spannende Reise beginnt....

### Im Set enthalten:

Dampflokomotive Emma mit Jim Knopf, Lukas und Molly als Spielfiguren und einem komplettem Gleisaufbau von 112 x 76 cm.



Jim, Lukas und Molly als Spielfiguren enthalten



### Auf einen Blick:

- Kindgerechte Spiellok in handlicher Größe.
- Dach abnehmbar.
- Mit Licht und Sound.
- Jim Knopf, Lukas und die kleine Molly als Spielfiguren.
- Fernbedienung.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.

€ 149,99 \*



## Die Lokomotive Emma mit Licht und Sound

### Digital Funktionen

Spitzensignal  
Fahrgeräusch  
Dialog  
Direktsteuerung



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH / Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH  
www.jimknopf.de

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 44815 Offenes Güterwagen-Set „König Alfons, Frau Waas und Herr Ärmel“

### An alle Lummerländer

Seit Jim und Lukas mit der Lokomotive Emma von der Insel Lummerland fort gefahren sind, warten die drei verbliebenen Inselbewohner auf ihre Rückkehr. Als das Postboot den ersten Brief der drei Abenteurer bringt, beginnt auch für König Alfons, Frau Waas und Herr Ärmel diese fantastische Reise.

Nachdem Jim, Lukas und Emma in der Nacht Lummerland verlassen haben, ist auf der Insel nichts mehr wie es war. Denn Jim, Lukas und Emma haben in Mandala kurzerhand beschlossen die Prinzessin Li Si in der fernen Drachenstadt zu suchen.

**Modell:** Kuppel die drei offenen Güterwagen mit den Kinofilm-Charakteren König Alfons, Frau Waas und Herr Ärmel an Emma an und nehme sie mit auf deine Reise. Alle drei Wagen haben eine individuelle Bildbedruckung und je einen zusätzlichen Bastelbogen.

### Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit Bildbedruckung passend zum Kinofilm.**
- **Je ein Bastelbogen der 3 Kinofilm-Charaktere.**

€ 44,99 \* (3 Wagen)



## 44816 Offenes Güterwagen-Set „Ping Pong, Prinzessin Li Si und Herr Tur Tur“

### Der Scheinriese Herr Tur Tur

Keine Angst heißt es, wenn Herr Tur Tur schon von weitem auftaucht. Denn einen Scheinriesen sieht man bereits sehr, sehr früh.

Von Mandala geht die Reise in die Wüste und neben Sand und Hitze begegnest du Herrn Tur Tur. Ein freundlicher Geselle, der in der Ferne riesengroß aussieht aber wenn man sich ihm nähert immer kleiner wird.

**Modell:** Kuppel die 3 Güterwagen an und nehme Ping Pong, Prinzessin Li Si und Herrn Tur Tur mit auf deine Reise. Alle drei Wagen haben eine individuelle Bildbedruckung und die zusätzlichen Bastelbögen sorgt für noch mehr Spielspaß.

### Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit Bildbedruckung passend zum Kinofilm.**
- **Je ein Bastelbogen der 3 Kinofilm-Charaktere.**

€ 44,99 \* (3 Wagen)





# Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer



## 44817 Offenes Güterwagen-Set „Nepomuk, Frau Mahlzahn und die Wilde 13“

### Auf zur Drachenstadt!

Einmal mehr müssen Jim und Lukas ihre Tapferkeit unter Beweis stellen und erreichen das Land der Tausend Vulkane. Hier wartet nun das Abenteuer Drachenstadt auf Dich. Begleite Jim, Lukas und Emma auf ihrer rasanten Fahrt zu Frau Mahlzahn und befreie Prinzessin Li Si.

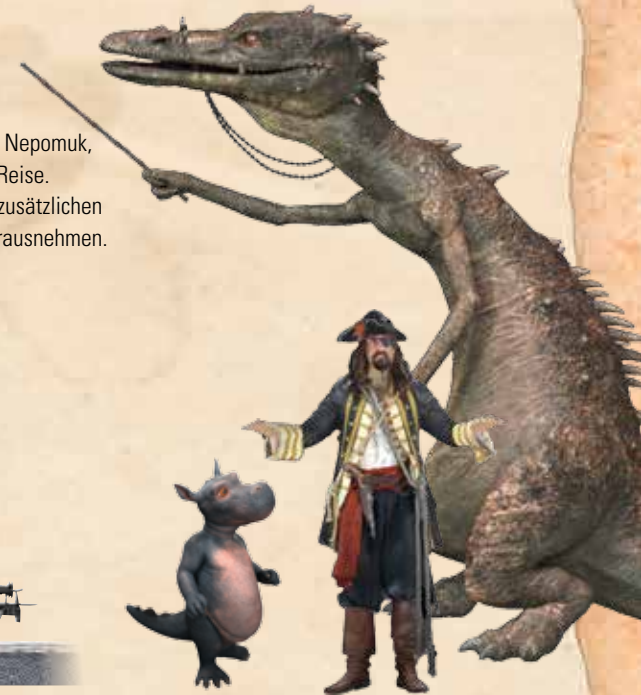
Die Reise geht weiter und mit Nepomuks Hilfe wird Emma zu einem schaurigen Drachen verkleidet. So gelangst du unbemerkt mit Jim, Lukas und Emma durch die düsteren Straßen zu Frau Mahlzahn.

**Modell:** Kuppel die drei offenen Güterwagen mit den Kinofilm-Charakteren Nepomuk, Frau Mahlzahn und die Wilde 13 an Emma an und nimm sie mit auf deine Reise. Alle drei Wagen des Sets haben eine individuelle Bildbedruckung, je einen zusätzlichen Bastelbogen und Nepomuks Wagen einen erloschenen Lavaeinsatz zum Herausnehmen.

### Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit Bildbedruckung passend zum Kinofilm.**
- **Je ein Bastelbogen der 3 Kinofilm-Charaktere.**
- **Erlöschenes Lavagestein zum Herausnehmen.**

€ 44,99 \* (3 Wagen)



## 44818 Offener Güterwagen „Lavawagen“

### Land der tausend Vulkane

Es zischt und dampft im Land der tausend Vulkane. Klar, dass das auch das Zuhause der Drachen ist, denn nichts lieben Drachen mehr als heiße, glühende Lava.

Auf Ihrem Weg zur Drachenstadt durchqueren Jim und Lukas das Land der tausend Vulkane und treffen dort den kleinen Halbdrahen Nepomuk. Am Boden zerstört und sehr traurig steht er da, weil niemand vor ihm Angst hat und sein Vulkan erloschen ist.

**Modell:** Entfache mit Lukas' Hilfe den Vulkan - heiß und dampfend wartet der offene Güterwagen mit frischer Lava auf seinen Abtransport. Gut, dass Emma so kräftig ist und die glühende Lava gleich mitnehmen kann.

### Auf einen Blick:

- **Leuchteinsatz als Beladung**
- **Kein unnötiges Ein- und Ausschalten**

€ 19,99 \*

### Lava als glühende Beladung



© (2018): Rat Pack Filmproduktion GmbH /  
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH  
[www.jimknopf.de](http://www.jimknopf.de)





## 72786 3D-Puzzle „Lummerland“

### Das schöne Lummerland

Eine kleine, sehr kleine Insel, inmitten eines endlos weiten Ozeans, dass ist Lummerland. Auf der Insel leben König Alfons der Viertelvordzwölfte, Herr Ärmel und Frau Waas, die einen Kaufladen betreibt.

Zudem gibt es die Lokomotive Emma und Lukas ist ihr Lokomotivführer.

Als eines Tages das Postboot ein Paket auf die kleine Insel bringt, steckt für alle eine große Überraschung darin.

Die Insel Lummerland mit ihren beiden Bergen, dem königlichen Palast und den Häusern in einer liebevolle Umsetzung als detailreiches 3D-Puzzle.

### Der 3D Puzzlespaß



### Auf einen Blick:

- Ein tolles Spielerlebnis.
- Großer Aufbau- und Spielspaß für Kinder ab 8 Jahre.
- Passt ideal zur Spielunterlage „Jim Knopf“.

€ 29,99 \*



## 72217 Spielunterlage „Jim Knopf“

### Tapfere Emma – saus, was Du sausen kannst!

Viele Abenteuer erleben Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer auf ihrer Reise durch die unterschiedlichsten Welten. Sei es die gefährvolle Fahrt durch das Tal der Dämmerung oder die Befreiung von Prinzessin Li Si, die bei Frau Mahlzahl in der Drachenstadt gefangen gehalten wird. Mach dich auf deine Reise und begleite Jim, Emma und Lukas auf ihrem Weg voller Abenteuer.

**Modell:** Spielunterlage mit allen Stationen des Kinofilms als übersichtlicher Bilderweg vom Start bis zur Rückkehr nach Lummerland. Größe der Spielunterlage ist 130 x 150 cm.

### Auf einen Blick:

- Farbenfrohe Spielunterlage mit vielen Anregungen zum Nachspielen.

€ 24,99 \*





# Einladung zum Spielen



## 44216 Kühlwagen

**Vorbild:** Kühlwagen in Coca-Cola® Gestaltung.

**Modell:** Relex-Kupplungen.  
Länge über Puffer 11,5 cm.  
Gleichstromradsatz E700580.

€ 15,99 \*

**Auf einen Blick:**

➤ Einmalige Serie im Coca-Cola® Design.



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



## 74924 Vollautomatischer einteiliger Bahnübergang

Eingleisiger Bahnübergang mit Halbschranken und fertig vormontiert. Zum direkten Anschluss an C-Gleise. 2 elektromagnetisch betätigte Schranken mit je 2 roten Warnlampen, die bei geschlossener Schranke aufleuchten. Anschlussfertig, einfacher Einbau. Kontaktgleis-Satz: 3 gerade Gleise je 94,2 mm. Größe jedes Sockels 137 x 95 mm.

€ 89,99 \*







## 44737 Bausteinwagen mit Lichtbausteinen

**Modell:** 4-achsiger Wagen als Bausteinwagen mit dem Wagenaufbau eines Postwagens. Der Wagen ist mit den geläufigen Noppen versehen, die zum Bau mit Bausteinen einladen. Zum Bau des Wagenaufbaus liegt dem Artikel ein Bausatz für einen Postwagen bei. Dies ist ein Produkt der Marke LIGHT STAX. Der Bausatz enthält die Bausteine für den Wagenaufbau, die Mobile Power Einheit, die dazugehörige Bauanleitung und Sticker zur fiktiven Wagenbeschriftung. Bei den Bausteinen sind Lichtbausteine enthalten, die einzelne Details des Wagens zum Leuchten bringen. Die Mobile Power Einheit verfügt über 4 Lichtfunktionen: Permanentes Leuchten, Blinken, Auf- und Abdimmen oder geräuschabhängiges Leuchten (z.B. im Rhythmus deiner Lieblingsmusik). Alle Funktionen sind dabei sowohl im Dauerbetrieb nutzbar, als auch mit automatischer Beendigung nach 15 Minuten („Gute Nacht-Funktion“). USB Ladekabel im Lieferumfang enthalten. Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- **Bausteinwagen mit Lichtbausteinen, die einzelne Details des Wagens zum Leuchten bringen.**
- **Mobile Power Einheit mit 4 Lichtfunktionen: Permanentes Leuchten, Blinken, Auf- und Abdimmen oder geräuschabhängiges Leuchten. Funktionen nutzbar im Dauerbetrieb, oder mit automatischer Beendigung nach 15 Minuten („Gute Nacht-Funktion“).**
- **USB Ladekabel im Lieferumfang enthalten.**
- **Der Wagen und die Bausteine sind mit Bausteinen anderer Hersteller kompatibel.**

Weitere Produkte zu diesem Thema finden Sie unter der Artikelnummer 44734 und 44736.

€ 49,99 \*



Mobile  
Power Einheit











## Vom königlichen Reisen bis zum modernen Pendlerverkehr

Das Jahr 2018 ist ein Reisejahr bei Märklin. Inspiriert vom neunzigjährigen Geburtstag des Rheingold haben wir für alle Sammler und Modellbahnfreunde wahre Highlights der einzelnen Bahnepochen in wunderschön detailreichen Modellen umgesetzt. Dabei war uns nicht nur der rollende Durchgangsverkehr wichtig, sondern wir haben auch auf die helfenden Hände am Nebengleis geschaut.

So entstand unser beeindruckend umgesetztes Rangierkrokodil, das mit einem für Insider-Modelle typisch exklusiven Umsetzungsgrad für Sie konstruiert wurde. Aber nicht weniger spektakulär ist die Umsetzung des Kraftpaketes des Typs Ardelt. Ein 57 t Drehkran mit Dampfantrieb, der als Modell alle Bewegungsarten des starken Vorbildes typengerecht mit Sound wider gibt. Aber schauen wir auch auf die Gleisstrecken der einzelnen Epochen. Von der pfälzischen Diva aus dem Jahre 1910 bis zur neuesten BR 102 für die Strecke Nürnberg–München, ist in diesem Prospekt alles vertreten. Lassen Sie sich zum Träumen einladen oder genießen Sie eine der rasantesten Fahrten der Bahngeschichte. Mit diesen Neuheiten gehen alle Sinne auf Reisen – und das in bewährter Märklin Qualität.

Viel Spaß beim Stöbern im Neuheiten-Prospekt und Ausprobieren der neuen AR-Funktionen wünscht Ihnen

Ihr Märklin Team



# Für Sammlerherzen



## 30470 BR 44 – Doppelpackung „Final Edition“

**Vorbild:** Zwei unterschiedliche Dampflokomotiven der Baureihe 44. Eine Ausführung als BR 44 der Deutschen Bundesbahn (DB), Loknummer 44 670, im Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre. Eine Ausführung als Litra N der Dänischen Staatsbahnen (DSB), Loknummer 204, im Betriebszustand Ende der 1950iger-Jahre.

**Modell:** Wiederauflage eines **Märklin-Klassikers** auf Basis des Artikels **3047** bzw. **3045**. Beide Lokomotiven mit Digital-Decoder mfx. Je Lokomotive ein geregelter Hochleistungsantrieb. Jeweils 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Entsprechend den alten Vorbildern sind **Räder und Gestänge blank vernickelt**. Beide Lokomotiven vorne mit Kupplungshaken, hinten mit Relex-Kupplung. Beide Lokomotiven einzeln verpackt und gekennzeichnet, mit zusätzlicher Umverpackung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackung der BR 44. Länge über Puffer je Lokomotive 28 cm.

### Auf einen Blick:

- Wiederauflage eines Märklin Klassikers aus den 1950er-/1960er-Jahren.
- Jede Lokomotive einzeln verpackt mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackungen.

Einmalige finale Serie.

€ 579,99 \*

Ganz wie die 3045 aus dem Jahr 1967/68 :  
Mit Silberung am Tender



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Direktsteuerung					
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Direktsteuerung					





A side view of a double-decker passenger train car, painted in a yellow and blue livery. The car has multiple windows and doors, and the number '2' is visible on its side.





Digital Funktionen BR 151	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn					
Spitzensignal Lokseite 1					
Kabinenfunk					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Kuppelgeräusch					
Bahnhofsansage					
Rangiergang					

Digital Funktionen BR 218	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					













# Die Diva der Pfalz



## 37018 Schnellzug-Dampflokomotive S 2/6

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in braunvioletter Grundfarbgebung mit goldenen Kesselringen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), für den Einsatz im linksrheinischen (pfälzischen) Netz. Betriebszustand um 1910 bis 1912.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Raucheinsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht und Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Detailliertes Fahrwerk mit durchbrochenem Barrenrahmen. Windschnittige Verkleidung von Rauchkammer, Kamin, Dom und Zylindergruppe sowie windschnittig gestaltetes Führerhaus. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen separat bei. Länge über Puffer 25,1 cm.

### Auf einen Blick:

- **Elegante und detaillierte Ausführung im braunvioletten Farbleid.**
- **Einsatz im linksrheinischen (pfälzischen) Netz.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**

Ein passendes Schnellzugwagen-Set in der Ausführung der Pfalzbahn finden Sie ebenfalls im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 41354.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22966.

€ 499,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeif						Schienenstoß
Direktsteuerung						
Bremsenquietschen aus						
Zugbegegnungslicht						
Rangierpfeif						
Führerstandsbeleuchtung						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						



Filigrane Gestaltung mit durchbrochenem Barrenrahmen







## 41354 Schnellzugwagen-Set „Pfalzbahn“

**Vorbild:** 4 verschiedene 4-achsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten, in der Ausführung der Pfalzbahn. Davon 1 Schnellzugwagen Gattung ABCCü, 1./2./3. Klasse. 2 Schnellzugwagen Gattung CCü, 3. Klasse. 1 Schnellzug-Gepäckwagen Gattung PPü. Betriebszustand um 1910 bis 1912.

**Modell:** Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen mit Stangenpuffer und Speichenräder. Darstellung der Gasbeleuchtung mit Gasbehälter und Entlüftungshauben der Gaslampen. Aufstiegsleitern an den Stirnseiten und Leitern an den Untergestellen mit Sprengwerk. Drehgestelle bayerischer Bauart. Am Gepäckwagen bewegliche Schiebetüren. Alle Wagen vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 66672. Gesamtlänge über Puffer 86,1 cm. Gleichstromradsätze je Wagen E32301211.

€ 269,99 \* (4 Wagen)

**Alle Wagen mit Stangenpuffer  
und Speichenräder**

Optisch wie technisch ein Leckerbissen:  
Die filigranen Metall-Speichenräder



Endstation  
Ludwigshafen,  
Ihre Reise endet hier



41354

37018

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.



# Schöne Württembergerin



## 37118 Schnellzug-Dampflokomotive Reihe C

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Reihe C der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Betriebsnummer 2028, Betriebszustand um 1915.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Vorbereitet für Rauchsatz 72270. Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Länge über Puffer 23,7 cm.

**Auf einen Blick:**

➤ Lokomotive weitgehend aus Metall wie beispielsweise Kessel, Kamin, Dom, Führerhaus, Umlauf und Tender.

€ 469,99 \*

**Mit Rauchsatzkontakt  
Digital-Decoder mfx+**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3	CS 2,3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Raucheinsatz						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch
Lokpfeif						
Direktsteuerung						
Bremsenquietschen aus						
Luftpumpe						
Rangierpfeif						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Wasserpumpe						
Injektor						
Sanden						
Schienenstoß						
Betriebsstoff nachfüllen						



## 42122 Württembergischer Gepäckwagen

**Vorbild:** Gepäckwagen der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Flaschengrüne Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

**Modell:** Mit beweglichen Schiebetüren und Dachaufsatz. Länge über Puffer ca. 13 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 64,99 \*

**Bewegliche Schiebetüren**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 42104 Württembergischer Reisezugwagen BCCi

**Vorbild:** Sitzwagen 2./3. Klasse BCCi der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Olivgrüne Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

**Modell:** Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Drehgestelle preußischer Regelbauart. Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 19,1 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 64,99 \*

**Auf einen Blick:**

➤ Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei.



## 42133 Württembergischer Reisezugwagen CCI

**Vorbild:** Sitzwagen 3. Klasse CCI der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Kastanienbraune Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

**Modell:** Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Drehgestelle preußischer Regelbauart. Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 18,3 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 64,99 \*

**Auf einen Blick:**

➤ Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei.



42292

42149

42144

42134

42133

42104

42122

37118



# Traumhaftes Reisen



## 42134 Württembergischer Reisezugwagen CCI

**Vorbild:** Sitzwagen 3. Klasse CCI der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Kastanienbraune Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

**Modell:** Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Drehgestelle preußischer Regelbauart. Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 18,3 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 64,99 \*

**Auf einen Blick:**

➤ Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei.



## 42144 Württembergischer Reisezugwagen C4

**Vorbild:** Sitzwagen 4. Klasse C4 der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Moosgraue Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

**Modell:** Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Drehgestelle preußischer Regelbauart. Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei. Länge über Puffer ca. 18,3 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 64,99 \*

**Auf einen Blick:**

➤ Ein Schiebebildsatz mit unterschiedlichen Wagenlaufschildern liegt bei.







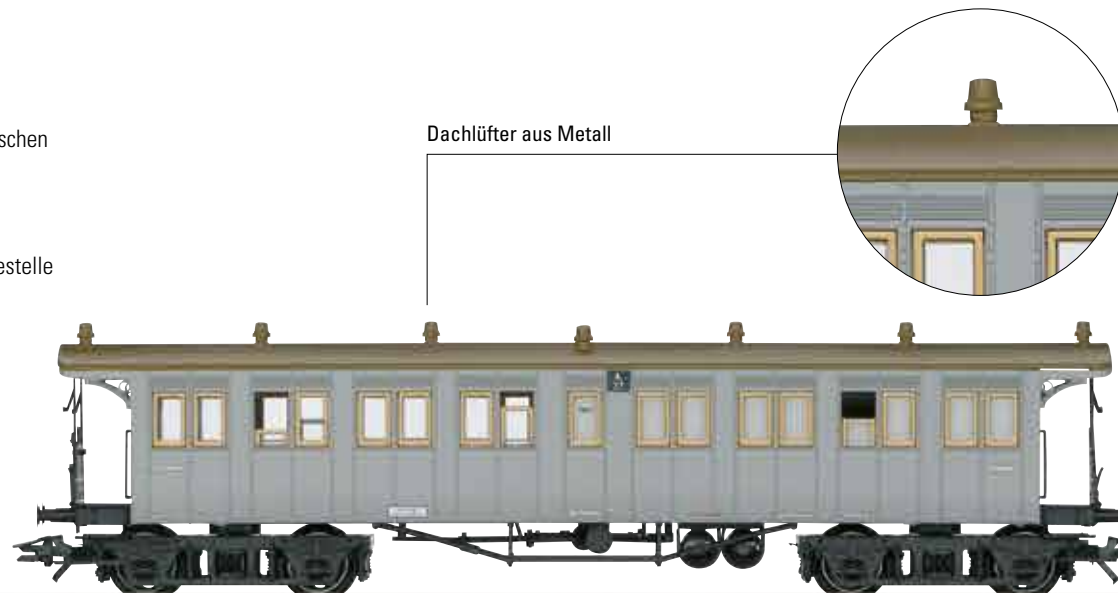
## 42149 Württembergischer Arzswagen

**Vorbild:** Arzswagen mit vier Radsätzen der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Betriebszustand um 1915.

**Modell:** Angesetzte Dachlüfter aus Metall. Übergangsbühnen und Dachstützen aus Metall geätzt. Klappbare Übergangsbleche. Drehgestelle preußischer Regelbauart.

Länge über Puffer ca. 18,3 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 64,99 \*



## 42292 Württembergischer Postwagen

**Vorbild:** Postwagen mit vier Radsätzen der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.). Flaschengrüne Farbgebung. Betriebszustand um 1915.

**Modell:** Durchgehende seitliche Laufstege. Drehgestelle preußischer Regelbauart. Zahlreiche angesetzte Details.

Länge über Puffer ca. 19,1 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 64,99 \*



42292

42149

42144

42134

42133

42104

42122

37118



## „90 Jahre Rheingold“

Um sich ein Stück vom lukrativen Kuchen des Verkehrs zwischen Großbritannien und der Schweiz zu sichern, nahm die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG) mit dem Sommerfahrplan 1928 ihren neuen „Rheingold-Luxusexpress“ als FFD 101/102 in Betrieb. Er sollte in Konkurrenz zu den ausländischen Bahngesellschaften zahlungskräftige Reisende schnell und bequem von den Nordsee-Fährhäfen und Amsterdam in die Schweiz befördern. Dabei stellte die landschaftlich attraktive Rheinstrecke eine einzigartige Kulisse dar und das sagenumwobene Mittelrheintal verhalf dem Zug zu seinem wohlklingenden Namen. Die neu konstruierten, schweren Pullman-Wagen boten den begüterten Fahrgästen ein unverwechselbares Reiseerlebnis mit höchstem Komfort und Luxus. Der elegante Zug mit seinem Fahrweg aus der Schweiz über Basel, Karlsruhe, Mannheim, Mainz, Köln und Duisburg zum niederländischen Kanalhafen Hoek v. Holland bestand zumeist aus vier violett/cremefarbenen lackierten Wagen, davon zwei 1. Klasse und zwei Wagen der 2. Klasse sowie einem oder zwei komplett violetten Packwagen. Jeder zweite Wagen besaß eine

Küche, von welcher aus jeweils zwei Wagen versorgt wurden. Daher gab es keine speziellen Speisewagen, denn alle Fahrgäste wurden an ihren Sitzplätzen bedient und konnten so die gesamte Fahrt genießen. Die Salonwagen zeichneten sich durch eine überaus geschmackvolle und geräumige Inneneinrichtung aus mit extrem komfortabel gepolsterten Sitzen und kleinen Tischen. Bemerkenswert waren auch die besonders breiten Fenster mit 1,4 m in der 1. Klasse und 1,2 m in der 2. Klasse. Die außergewöhnliche Stellung des „Rheingold“ vermittelte schon das Studium des amtlichen Kursbuchs mit dem Vermerk: „Nur 1./2. Klasse, mit besonderem Zuschlag und Sondergebühr.“

Für die Spannung des Zuges war für zehn Jahre zwischen Mannheim und der holländischen Grenze in einem bemerkenswerten Langlauf die Baureihe 18.5 (bay. S 3/6) verantwortlich. Da der Renommierzug der DRG mit seiner attraktiven Fahrzeit immer pünktlich sein musste, durften seine Aufenthalte nur kurz sein und seine Zuglok sollte wegen des damit verbundenen Zeitver-

lusts nur so oft als unbedingt erforderlich gewechselt werden. Schon der Wechsel beim Kopfmachen in Mannheim durfte samt Bremsprobe nicht länger als sechs Minuten dauern. Dann folgten rund 400 km bis zur holländischen Grenze mit exakt sechs Stunden Fahrzeit und nur vier Zwischenstopps mit jeweils wenigen Minuten. Viel Fingerspitzengefühl vom Lokführer erforderte das Wasserfassen am Bahnsteig im Kölner Hauptbahnhof, denn er musste seinen Zug genau an der vorgegebenen Marke zum Halten bringen, damit der Kran sofort über die Tendereinfüllöffnung geschwenkt werden konnte. In Windeseile füllte nun das frische Nass den Wasserkasten und die Kohle im rückwärtigen Teil des Tenders wurde mit dem Haken nach vorne gezogen, um dem Heizer auf dem nächsten Abschnitt die Arbeit zu erleichtern. So absolvierten die bayerischen Edelrenner über Jahre hinweg einen bravourösen Langlauf.







© Wilhelm Walter Stolzenfels



© Foto: Bundesarchiv (Bild 102-10450/Fotograf Georg Pahl)



© Foto: Bundesarchiv (Bild 102-10451/Fotograf Georg Pahl)



© Wilhelm Walter Stolzenfels





# Träumend durch das Rheintal



## 26928 Zugpackung „Rheingold 1928“

Ein beeindruckendes Set zu dem wohl wunderbarsten Reiseerlebnis der frühen dreißiger Jahre. Liebevoll und detailreich umgesetzt mit dem Blick für das Besondere. Lauschen Sie zum Beispiel einer Unterhaltung im Salonwagen oder genießen Sie die abendliche Reise bei einem Glas Champagner.

**Vorbild:** Rheingold-Zugpackung bestehend aus Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 18.5 mit Schlepptender 2'2'T31,7 in schwarz/roter Grundfarbgebung für den Einsatz als Rheingold-Lokomotive, 1 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Küche, SB4Ük-28, 1 Schnellzugwagen 1. Klasse ohne Küche, SA4Ü-28, 1 Schnellzugwagen 1. Klasse mit Küche, SA4Ük-28, 1 Schnellzugwagen 2. Klasse ohne Küche, SB4Ü-28, 1 Schnellzug-Gepäckwagen SPw4Ü-28. Zuglauf Hoek v. Holland – Düsseldorf – Köln – Mannheim – Basel SBB bzw. Amsterdam – Düsseldorf – Köln – Mannheim – Zürich. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Lok-Betriebsnummer 18 527. Betriebszustand um 1931.

**Modell:** Dampflokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebauter Rauchsatz. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Raucheinsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern zusätzlich digital schaltbar. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Gepäckwagen mit Digital-Decoder mfx zum Schalten von Licht- und Geräuschfunktionen. Serienmäßig ausgestattet mit roten LED-Schlusslichtern. Alle Personenwagen mit erhabenem „Rheingold“-Schriftzug. Alle Wagen serienmäßig ausgestattet mit Innenbeleuchtung, Personenwagen mit beleuchteten Tischlampen. Zwischen den Wagen trennbare, Strom führende Kupplungen. Innenbeleuchtung und Tischlampen gemeinsam digital schaltbar, konventionell an. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Schleifer am Gepäckwagen montiert. Lokführer- und Heizer-Figur für die Dampflok liegen bei. Die Zugpackung wird mit einem durchnummerierten Echtheitszertifikat ausgeliefert. Gesamtlänge über Puffer ca. 157 cm.

### Auf einen Blick:

- **Zusätzlicher mfx Digital-Decoder für Licht- und Geräuschfunktionen im Gepäckwagen.**
- **Lokomotive mit Führerstandbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern.**
- **Wagen mit serienmäßig eingebauten Innenbeleuchtungen.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen zwischen den Wagen.**
- **Aus Anlass des Jubiläums „90 Jahre Rheingold 1928“ weltweit limitiert auf 2.999 Zugpackungen.**
- **Durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.**

Diese Zugpackung finden Sie als Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21928.

€ 899,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Raucheinsatz						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeif						Rangier-Doppel-A-Licht
Direktsteuerung						Rangiergang
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch
Führerstandbeleuchtung						Generatorgeräusch
Rangierpfeif						Schienenstoß
Feuerbüchsenflackern						Sicherheitsventil
Dampf ablassen						Ankuppelgeräusch
Kohle schaufeln & Feuerbüchse						Schaffnerpfeif
Kipprost						Bahnhofsansage
Luftpumpe						Bahnhofsansage
Wasserpumpe						Umgebungsgeräusch
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						

**Einmalige auf weltweit 2.999 Zugpackungen limitierte Auflage**







Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung und Tischlampen					
Schlusslicht am Gepäckwagen					
Gespräch Reisender					
Geräusch Sektkorken					
Geräusch Anstoßen Sekt-Gläser					
Gespräch Oberkellner					
Gespräch Bestellung Gast					
Gespräch Oberkellner					
Gespräch Oberkellner					
Küchengeräusche					
Geräusch Gepäck einladen					
Geräusch Schiebetüren Gepäckwagen					
Gespräch Reisender					





# Dampfendes Zugpferd



## 39044 Schwere Güterzug-Dampflokomotive BR 42, mit Wannentender

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 42, mit Wannentender 2'2'T30 der Deutschen Reichsbahn (DR). Schwarzgraue Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern, beide unteren Stirnlampen vorne an der Lok im Zylinderblock eingebaut. Kein Löscheschutzblech unterhalb der Rauchkammertür. Lok-Betriebsnummer 42 506. Betriebszustand um 1944.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingrichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

### Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als Reichsbahn-Version.**
- **Mit Frostschutzverkleidungen an Luftpumpe und Schmierleitungen.**
- **Schienenräumer mit großen Schaufeln.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22225.

€ 449,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Generatorgeräusch
Lokpfeif						Generatorgeräusch
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch
Bremsenquietschen aus						Rangier-Doppel-A-Licht
Führerstandsbeleuchtung						
Rangierpfeif						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						
Schienenstoß						



Weitere Infos und Interessantes zur Geschichte finden Sie unter <http://www.maerklin.de/produkte/39044>







## 46230 Selbstentladewagen-Set mit 12 Wagen 00t Saarbrücken / Erz IId

**Vorbild:** 12 vierachsige, offene Selbstentladewagen der Bauart 00t Saarbrücken / Erz IId (spätere Bezeichnung 00tz 43) der Deutschen Reichsbahn (DR). Ausführung mit mittelhohem Oberkasten und Bremserbühne. Eingesetzt zum Transport von Eisenerz. Pressblech-Drehgestelle der Einheitsbauart, ohne eingeschweißtem Unterzug als Verstärkung. Betriebszustand um 1944.

**Modell:** Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echtem Eisenerz in maßstäblicher Körnung beladen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.

Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm.  
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Ein Selbstentladewagen-Set 00t Saarbrücken / Erz IId mit weiteren 6 Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24122, mit Angabe der benötigten Wechselstromradsätzen.

### Auf einen Blick:

- Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als Selbstentladewagen 00t Saarbrücken / Erz IId.
- Unterschiedliche Betriebsnummern.
- Ideal für Ganzzüge.

€ 419,88 \* (12 Wagen)

*Mit echtem Eisenerz beladen*



46230

39044



# Jubiläumzug



## 26614 Zugpackung „800 Jahre Rostock“

FESTmachen in Rostock

Im Jahr 2018 begeht die Hansestadt Rostock ihren 800. Geburtstag. Die urkundlich belegte Bestätigung des Stadtrechts ist datiert auf den 24. Juni 1218. Im Jahr 2019 feiert die Universität Rostock, als die älteste Universität im Ostseeraum, ihr 600-jähriges Gründungsjubiläum. Im Jubiläumsjahr 2018 sind in den Bereichen Kultur, Sport, Wissenschaft und Internationales besondere Veranstaltungshöhepunkte geplant. Rostock lädt herzlich ein, zum mitfeiern!

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive Baureihe 89.80 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DR). Frühere mecklenburgische Nebenbahnlokomotive T 3b. Niederbordwagen Bauart X ohne Bremserhaus der DR mit Schiffsausrüstungskiste „August Cords“. Privat-Kesselwagen mit Bremserhaus eingestellt bei der DR. Ausführung als Kesselwagen von Original Lehmert Rostocker, Motiv „Mann und Frau“. Bierwagen „Mahn und Ohlerich“ mit Bremserhaus. Betriebszustand 20/30er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Miniaturmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Detailliertes Fahrwerk mit Darstellung der Allan-Steuerung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerhaus mit freiem Durchblick. Viele separat angesetzte Details. Kesselwagen mit filigraner Ausführung des Fahrwerks und Aufbaus. Speichenräder. Kupplungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkuppelung. Bierwagen mit Bremserhaus württemb. Gesamtlänge über Puffer ca. 43 cm.

### Auf einen Blick:

- Lok und M&O-Wagen mit neuer Betriebsnummer.
- Umfangreiche Geräuschfunktionen.
- mfx-Digital-Decoder.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 21344.

Aus Anlass des 800-jährigen Jubiläums von Rostock wird diese Zugpackung in einer einmaligen Serie aufgelegt.

€ 399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Rangierpfeif					
Dampf ablassen					
Luftpumpe					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Injektor					
Rangiergang					

*Zu Ehren des 800-jährigen Jubiläums von Rostock*



1218 HANSE- UND  
UNIVERSITÄTSSTADT 1419  
ROSTOCK







39395 Personenzug-Dampflokomotive BR 39

**Vorbild:** Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 39.0-2 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Einheits-Kastentender 2'2'T34. Kurze Wagner-Windleitbleche. Blanke Ausführung der Kesselspannbänder. Lok-Betriebsnummer 39 138. Betriebszustand um 1960/61.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung kulissengeführt zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 26,7 cm.

- Auf einen Blick:**
- **Blanke Ausführung der Kesselspannbänder.**
  - **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**

Passende Schnellzugwagen, die sogenannten „Hechtwagen“, finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 42234, 42254, 42255 und 42264.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22240.

€ 449,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Rauchsatzkontakt						Sanden
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht
Lokpfeif						Rangiergang
Direktsteuerung						Generatorgeräusch
Bremsenquietschen aus						Lichtfunktion
Feuerbüchsenflackern						Schienenstoß
Rangierpfeif						Sicherheitsventil
Luftpumpe						Ankuppelgeräusch
Dampf ablassen						Führerstandsgespräch
Kohle schaufeln						
Kohle schaufeln & Feuerbüchse						
Kipprost						
Wasserpumpe						
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						



Blanke Ausführung der Kesselspannbänder



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.



# Hechtwagen



## 42234 Schnellzugwagen 1. Klasse „Hecht“

**Vorbild:** Schnellzug-Abteilwagen 1. Klasse, Gattung A4üe, Bauart „Hecht“, der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Zuglauf: Frankfurt(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Köln. Betriebszustand um 1959.

**Modell:** Detaillierte Ausführung im vollen Längenmaßstab. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Schwanenhals-Drehgestelle. Aufgedrucktes Zuglaufschild. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder

Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x) und Schleifer 73404. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 23,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Die passende Schnellzug-Dampflokomotive der Baureihe 39 finden Sie ebenfalls im Märklin Neuheiten-Sortiment 2018 unter der Artikelnummer 39395.

€ 54,99 \*



## 42254 Schnellzugwagen 2. Klasse „Hecht“

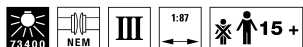
**Vorbild:** Schnellzug-Abteilwagen 2. Klasse, Gattung B4üwe, Bauart „Hecht“, der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Zuglauf: Frankfurt(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Köln. Betriebszustand um 1959.

**Modell:** Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 42234.

€ 54,99 \*







## 42255 Schnellzugwagen 2. Klasse „Hecht“

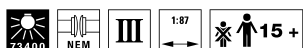
**Vorbild:** Schnellzug-Abteilwagen 2. Klasse, Gattung B4üwe, Bauart „Hecht“, der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Zuglauf: Frankfurt(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Köln. Betriebszustand um 1959.

**Modell:** Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 42234.

**Auf einen Blick:**

➤ Weitere Wagen-Betriebsnummer 2. Klasse.

€ 54,99 \*



## 42264 Schnellzug-Gepäckwagen „Hecht“

**Vorbild:** Schnellzug-Gepäckwagen, Gattung Pw4ü, Bauart „Hecht“, der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Zuglauf: Frankfurt(M)-Gießen-Siegen-Troisdorf-Köln. Betriebszustand um 1959.

73400/73401 (2x) und Schleifer 73404. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.  
Länge über Puffer 21,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 54,99 \*

**Modell:** Detaillierte Ausführung im vollen Längenmaßstab. Typspezifisch gestalteter Unterboden und Drehgestelle der preußischen Regelbauart V 4 für Gepäckwagen. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021, Innenbeleuchtung



42255

42254

42234

42264

39395



# Das röhrende Monster



## 37949 Personenzug-Dampflokomotive mit Schlepptender BR 03

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 03 mit Schlepptender. Altbau-Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Wagner-Windleitblechen, Altbau-Kessel, Einheitskastentender 2'2'T34, Reichsbahn-Laternen und einseitigem Indusi. Betriebsnummer 03 219. Betriebszustand um 1954.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 27,5 cm.

### Auf einen Blick:

➤ **Optimierte Lok-/Tenderverbindung.**

€ 449,99 \*



Optimierte Lok-/Tenderverbindung

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						
Lokpfeif						
Direktsteuerung						
Bremsenquietschen aus						
Luftpumpe						
Rangierpfeif						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Schaffnerpfeif						
Schüttelrost						
Wasserpumpe						
Injektor						
Sanden						
Betriebsstoff nachfüllen						







## 39236 Personenzug-Dampflokomotive mit Schlepptender BR 23.0



**Vorbild:** Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 23.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 23 003. Betriebszustand um 1963/64.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Eingrichtet für Rauchsatz 7226. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Kurzkuppung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Lok und am Tender kinematikgeführte Kurzkuppung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 24,5 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22505.

€ 419,99 \*

Ein wahres Schmuckstück für jede Modellbahnanlage ist diese BR 23.0. Bewerte sich doch das Vorbild selbst im Vorspannbetrieb an steigungsreichen Strecken. Mit ihrer großartigen Ausstattung und dem engen Lok-/Tenderabstand spiegelt sie die Epoche III beeindruckend wider.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Luftpumpe					
Rangierpfeif					
Dampf ablassen					
Wasserpumpe					
Kohle schaufeln					
Schaffnerpfeif					
Kipprot					
Injektor					
Sanden					

## Optimierte Lok-/Tenderverbindung













# Größte deutsche Dampflokomotive



## 37454 Schwere Güterzug-Dampflokomotive BR 45

Wer hätte es nicht gern, dieses gigantische Dampffross!  
Unter Volldampf standen diese Giganten von 1937 bis 1969 und waren die Kraftpakete der Hauptstrecken. Diese eindrucksvolle Leistung können Sie auf Ihren Hauptstrecken nun neu entfachen.

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 45 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Altbau-Kessel und Schlepptender 2'3 T38. Wagner-Windleitbleche. Silberfarbene Kesselringe. Lok-Betriebsnummer 45 022. Betriebszustand um 1952.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Raucheinsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Mit Führerstandsbeleuchtung und Flackern in der Feuerbüchse, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung im

NEM-Schacht. Nachbildung des Innenzylinders. Zahlreiche separat ange-setzte Leitungen und Griffstangen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 29,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Stärkste deutsche Dampflokomotive.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**

Ein passendes Güterwagen-Set finden Sie ebenfalls im Märklin H0-Sorti-ment unter der Artikelnummer 46028, zur Bildung langer Kohlenzüge.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22946.

€ 499,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Bahnhofsansage
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Betriebsstoff nachfüllen
Lokpfeif						Sanden
Direktsteuerung						Führerstandsgespräch
Bremsenquietschen aus						Rangiergang
Führerstandsbeleuchtung						Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Rangierpfeif						
Feuerbüchsenflackern						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Luftpumpe						
Injektor						
Wasserpumpe						
Schienenstoß						

*Altbau-Kessel mit handgemalten Kesselringen*



46028

37454





## 46028 Güterwagen-Set zur Dampflokomotive BR 45

**Vorbild:** 7 offene Hochbordwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB) und der Eisenbahnen des Saarlandes (EdS). Davon 1 offener Güterwagen der Verbandsbauart Om (Om Breslau), mit Bremserhaus. 1 offener Güterwagen Ommu (Duisburg), ohne Bremserhaus und -bühne. 1 offener Güterwagen der Austauschbauart Om 21 (Om Königsberg), mit Bremserhaus. 1 offener Güterwagen Om 12 (Om Breslau), ohne Bremserhaus und -bühne. 1 offener Güterwagen Om 12 (Om Breslau), ohne Bremserhaus mit Bremserbühne. 1 offener Güterwagen der Austauschbauart Om (Om Königsberg), ohne Bremserhaus und -bühne. 1 offener Güterwagen Omm 37 (Duisburg), ohne Bremserhaus und -bühne. Betriebszustand um 1952.

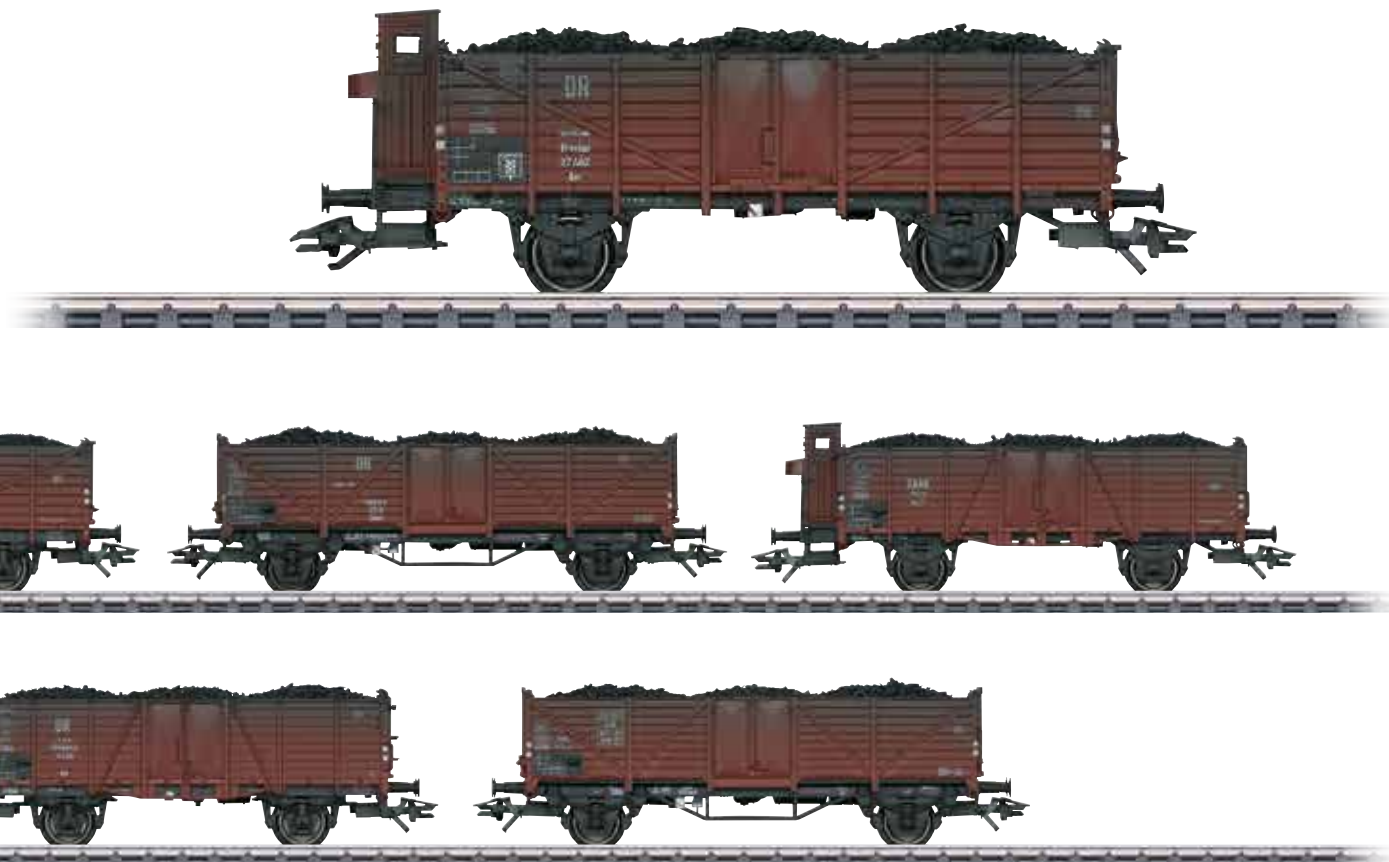
**Modell:** Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Die Wagen sind mit authentischen Alterungsspuren versehen. Gesamtlänge über Puffer 79,8 cm. Gleichstromradsatz je Güterwagen E700580.

Die passende Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 45 finden Sie ebenfalls im Märklin Neuheiten-Sortiment 2018 unter der Artikelnummer 37454.

€ 229,99 \* (7 Wagen)

### Auf einen Blick:

- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
- Alle Wagen mit echter Kohlen-Beladung und authentischen Alterungsspuren.
- Ideale Wagen zur Güterzug-Dampflokomotive BR 45.





# Das unentbehrliche „Dreirad“



## 37861 Diesel-Rangierlokomotive V 60

Insgesamt 942 Maschinen dieser Baureihe V 60 wurden bis 1961 in zwei Gewichtsvarianten geliefert. Sie bildet damit eine der größten jemals gebauten Baureihe der Deutschen Bundesbahn.

**Vorbild:** Diesel-Rangierlokomotive Baureihe V60 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Betriebsnummer V 60 770. Betriebszustand Anfang 1960er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Telex-Kupplungen vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Licht schaltbar. Bühnengeländer aus Metall. Länge über Puffer 12 cm.

### Auf einen Blick:

- Telex-Kupplung vorne und hinten.
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+.

€ 279,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Rangier-Doppel-A-Licht
Telex-Kupplung vorn						Schienenstoß
Diesellok-Fahrgeräusch						
Signalhorn						
Telex-Kupplung hinten						
Direktsteuerung						
Spitzensignal Lokseite 2						
Signalton						
Spitzensignal Lokseite 1						
Bremsenquietschen aus						
Rangiergang						
Luftpresser						
Druckluft ablassen						
Kabinenfunk						
Kupplungswalzer						
Ankuppelgeräusch						







## 37806 Diesellokomotive V 200.0

**Vorbild:** Schwere dieselhydraulische Lokomotive Baureihe V 200.0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mehrzwecklokomotive in klassischer purpurroter Farbgebung, im Betriebszustand um 1958. Betriebsnummer V 200 052.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand- und Maschinenraumnachbildung neu gestaltet. Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 21 cm.

### Auf einen Blick:

- **Jetzt mit Mittelmotor. Alle vier Achsen angetrieben.**
- **Führerstandbeleuchtung.**
- **Maschinenraumbeleuchtung.**
- **Nachbildung des Maschinenraums neu gestaltet.**
- **Digital-Decoder mfx+.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22754.

€ 299,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Innenbeleuchtung						
Diesellok-Fahrgeräusch						
Signalhorn						
Direktsteuerung						
Führerstandbeleuchtung						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpfeif						
Spitzensignal Lokseite 1						
Bremsenquietschen aus						
Lüfter						
Schaffnerpfeif						
Luftpresser						
Druckluft ablassen						
Rangiergang						
Sanden						





# Mädchen für Alles



## 37444 Elektrolokomotive E 44

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Flaschengrün. Betriebsnummer E 44 088. Betriebszustand 1959.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Rangiergang an, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hub- und Senkantrieb für beide Dachstromabnehmer jeweils digital schaltbar. Länge über Puffer ca. 17,5 cm.

### Auf einen Blick:

- Mit digital heb- und senkbaren Dachstromabnehmern.
- Mit Digital-Decoder mfx+.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22710.

€ 379,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Pantographensteuerung					
Schaffnerpfeif					
Pantographensteuerung					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					

*Digital heb- und senkbare Stromabnehmer*







### 46058 Offener Güterwagen Omm 55

**Vorbild:** Offener Güterwagen der Bauart Omm 55 der Deutschen Bundesbahn (DB), ohne Handbremse, mit Sprengwerk. Betriebszustand um 1959.

€ 26,99 \*

**Modell:** Mit kinematischer Kurzkupplung, ohne Beladung.  
Länge über Puffer ca. 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 46539 Einheits-Kesselwagen „EVA“

**Vorbild:** Einheits-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Privatwagen der EVA, Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft, Düsseldorf. Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

€ 36,99 \*

**Modell:** Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleitern und Laufstege.  
Länge über Puffer 14,2 cm. Gleichstromradsatz E32376004.

***Laufruhige Spezialdrehgestelle***





# Elektrische Gebirgsbahn



## 37487 Elektrischer Triebzug ET 87



© K.Klein, Sammlung T.Estler

Purpurrot und mit dem Charme der guten alten Zeit, verführt Sie dieses Dreiergespann auf die idyllischen Nebenstrecken rund um das Jahr 1955. Vorbildgerecht über den Mittelkasten angetrieben, lädt Sie diese fast 50 cm große Schönheit zum Träumen ein.

**Vorbild:** Elektrischer Triebzug (ET) 87 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge 2'1 + B'1 + 1 2'. Bestehend aus Steuerwagen a (ES 87 03 a), Triebwagen (ET 87 03) und Steuerwagen b (ES 87 03 b). Purpurrote Farbgebung. Betriebszustand um 1955.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb, vorbildgerecht angetriebene Mitteleinheit. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung digital schaltbar, konventionell in Betrieb. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Fahrgasträume mit Inneneinrichtung. Führerstände mit freiem Durchblick. Kurzgekuppelte Spezialverbindung zwischen den Wageneinheiten. An den Enden Kupplungsaufnahmen nach NEM. Länge über Puffer 49 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22738.

€ 419,99 \*







Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Glocke					
Spitzensignal Lokseite 1					
Panto-Geräusch					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Luftpressor					
Druckluft ablassen					











# Imposantes Kraftpaket



## 49570 Dampfkran Ardel 57 t

**Vorbild:** 6-achsiger Eisenbahnwagen-Drehkran mit Dampfantrieb Bauart Ardel mit einer Tragfähigkeit von 57 t mit Kranschutzwagen (Umbau aus Rms Stuttgart) und Gerätewagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung des Dampfkran flaschengrün. Betriebsnummer München 6664. Betriebszustand um 1958.

**Modell:** Kranwagen mit Digital-Decoder mfx+ und Geräuschfunktionen. Oberwagen mit Ausleger auf Zahnkranz 360° drehbar. Ausleger über Seilrolle zu heben und zu senken. Haupthaken aus Metall über Seilrolle zu heben und zu senken. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Zwei Arbeitsscheinwerfer am Ausleger digital schaltbar. Beleuchtung mit LED. Eingebauter Rauchsatz digital schaltbar. 4 Stützarme von Hand ausschwenkbar und mit Spindeln auf beiliegenden Sockeln feststellbar. Schornstein mit Rauchhaube abnehm- bzw. aufsetzbar. Gegengewicht aus Metall zum Teil abnehmbar und auf dem Puffervorbau absetzbar. Kranwagen mit sechssachsigem Unterwagen und Oberwagengehäuse aus Metall. Rungenwagen (Umbau aus Rms Stuttgart) mit Führungsbock als Schutzwagen. Ehemaliger G-Wagen der Verbandsbauart mit Endfeldverstärkung ohne Handbremse als Gerätewagen. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm! Gesamtlänge über Puffer ca. 146 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion des Dampfkran überwiegend aus Metall.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Oberwagen mit Ausleger 360° drehbar.**
- **Ausleger über Seilrolle zu heben und zu senken.**
- **Haupthaken über Seilrolle zu heben und zu senken.**
- **Führerstandbeleuchtung.**
- **Zwei funktionsfähige Arbeitsscheinwerfer.**
- **Eingebauter Rauchsatz.**
- **Neukonstruktion des Schutzwagens.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23057.

Einmalige Serie.

€ 999,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Lichtfunktion					
Raucheinsatz					
Betriebsgeräusch Kran					
Kranausleger heben/senken					
Kranausleger drehen					
Kranhaken auf/ab					
Licht Kabine					
Umgebungsgeräusch					
Umgebungsgeräusch 1					
Umgebungsgeräusch 2					
Umgebungsgeräusch 3					



Für einen reibungslosen Bahnbetrieb sind Instandhaltung und Ausbau des Schienennetzes unerlässlich. Zu den hierzu erforderlichen Arbeiten gehören u.a. das Auswechseln von Weichen, das Beschneiden hochgewachsener Bäume oder das Eingleisen von Lokomotiven und Waggons. Nach Unfällen müssen Lokomotiven und Wagen geborgen, Trümmer beseitigt und Rettungsmaßnahmen oft unter enormem Zeitdruck schnell und effizient in die Wege geleitet werden. Dabei sind die Rahmenbedingungen oft nur suboptimal oder einfach nur schlecht: Manchmal besitzt eine Bahnlinie keine nebenherführende Straße oder sie ist komplett isoliert wie in Tunneln, bei Steigungsabschnitten oder tiefen Einschnitten. Oft ist auch eine Vielzahl an Hindernissen wie Oberleitungen, Bahnsteige, Masten, Pfosten oder Signalanlagen zu bewältigen. Daher benötigt die Bahn speziell auf ihre Erfordernisse perfekt angepasste Kräne, welche u.a. eine entsprechende Beweglichkeit und Verfahrbarkeit mit und ohne Last im Gleis, ein effizientes Heben, Abstützen und Positionieren und eine exzellente Manövrierbarkeit selbst in schwer zugänglichen oder kniffligen Arealen gewährleisten.

Viel aufzuräumen gab es in den Westzonen nach dem Zweiten Weltkrieg und so bestellte die DRG 1948 bei der Firma Ardelit vier Dampfkranne mit Traglast von 57 Tonnen, welche 1949 geliefert und von der gerade gegründeten DB als Essen 6660, Mainz 6600, München 6664 und Wuppertal 6602 eingereiht wurden. Diese Kräne waren so konstruiert, dass ihr Gegengewicht beim Transport auf dem Unterwagen abgelegt und die unteren Teile des Gegengewichtes mittels der beiden Haspelräder im „Bauchladen“ zwischen Pufferbohle und Stützarmscharnieren verstaut werden konnten. Damit realisierte man bei dem sechssachsigen Fahrzeug ohne Überschreitung der mittleren Radsatzlast von 18 t, einer

angemessenen Ausladung und einer tragbaren Abstützbreite von sechs Metern immerhin noch eine maximale Tragkraft von 57 t. Bei einer Überführung musste lediglich der das Lichtraummaß überschreitende Schornsteinaufsatz abgenommen und hinten über den Gewichten verzurrt werden. Der Kranwagen besaß ein Gesamtgewicht von 106 t. Ein als Schutzwagen vorangestellter Runnenwagen mit Lagerbock verhinderte ein Ausschwenken des Auslegers bei Überführungen. Das 22,6 m lange Gespann

durfte bei der Einstellung in Güterzüge mit maximal 80 km/h befördert werden. Die Hauptaufgaben dieser Kräne bildeten das Einsetzen von Fahrzeugen ins Gleis, Brückenbaustellen und Umladungen, wobei sich mit der Zusammenarbeit zweier Kräne auch die schwersten Loks zurück ins Gleis setzen ließen. Für den nötigen Antrieb sorgte im Dampfkran eine umsteuerbare liegende, 75 PS starke Zweizylinder Dampfmaschine. Alle vier Kräne wurden 1978/79 ausgemustert, doch einer blieb im Auto & Technik Museum Sinsheim erhalten. Dort kann der ehemalige „6600 Mainz“ mit angehängter Dampfspeicherlok bewundert werden.



© Fritz Willke, Slg. Stefan Carstens





# In Doppeltraktion zwischen Aachen und Montzen



## 37009 Diesellokomotive Baureihe 212

**Vorbild:** Diesellokomotive BR 212 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer: 212 067-3. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer 14,1 cm.

### Auf einen Blick:

- **Digital-Decoder mfx+/DCC.**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22826.

€ 299,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Rangier-Doppel-A-Licht
Schaffnerpfeif						Sanden
Diesellok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch
Signalhorn hoch						Bahnhofsansage
Direktsteuerung						
Bremsenquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Signalhorn tief						
Spitzensignal Lokseite 1						
Türenschießen						
Druckluft ablassen						
Luftpressor						
Lüfter						
Betriebsstoff nachfüllen						
Schienenstoß						
Rangiergang						



## 47946 Kesselwagen

**Vorbild:** Schweröl-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 4-achsige Bahndienstwagen-Bauart. Mit Bremserbühne.

**Modell:** Heizöl-Dienstgutwagen mit neuer Betriebsnummer. Nachbildung des stirnseitigen Aufstiegs und der detaillierten Blechbeplankung. Kuppelungsaufnahme nach NEM und Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 13,1cm. Gleichstromradsatz E700580.

Dieses Modell finden Sie mit unterschiedlicher Betriebsnummer in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24046.

### Auf einen Blick:

- **Detaillierte Ausführung.**
- **Mit Bremserbühne.**

€ 39,99 \*

**Neue Betriebsnummer**  
**Ideal für Ganzzüge**







## 37426 Elektrolokomotive BR 114

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 114 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Betriebszustand 2002. Betriebsnummer 114 037-5.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Führerstände mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Rangiergang angeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Lokomotive in verkehrsroter Grundfarbgebung mit eckigen Puffern. Mit stirnseitig je zwei Steckdosen und zur Baureihe passenden Lüftergittern. Länge über Puffer ca. 19,1 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Neue Lüftergitter.**
- **Je zwei Steckdosen stirnseitig.**

€ 309,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Warnmeldung
Umgebungsgeräusch						
E-Lok-Fahrgeräusch						
Signalton						
Direktsteuerung						
Bremsenquietschen aus						
Spitzensignal hinten aus						
Rangierpfeif						
Spitzensignal vorne aus						
Sanden						
Lüfter						
Schaffnerpfeif						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Rangiergang						
Kuppelgeräusch						



Baureihe entsprechende Lüftergitter

**Die BR 114 – Selbst im Detail  
vorbildgerecht**





# Ins Manöver mit der Bahn



## 36432 Schwere Diesellokomotive BR 232

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 „Ludmilla“ der Deutschen Bahn AG (DB AG), Unternehmensbereich DB Cargo. Purpurrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer: 232 357-4. Betriebszustand Mitte der 1990er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 23,9 cm.

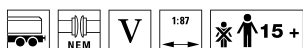
### Auf einen Blick:

- Lokomotive mit mfx/DCC-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.
- Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.

€ 239,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Ankuppelgeräusch					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Zugfunk					
Sanden					



## 48746 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem Schützenpanzer Marder der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeugs mit detaillierter Wanne, Aufbau und Ketteneinheiten aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische

Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 7,8 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 64,99 \*



Diesen Wagen erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante:



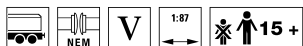
## 48747 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

€ 64,99 \*



| 48797 | 48794 | 48793 | 48748 | 48747 | 48746 | 36432 |





### 48748 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem Kampfpanzer Leopard 2A6 der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeugs mit detaillierter Wanne, Aufbau und Ketteneinheiten aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische

Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 8,9 cm, mit Kanone ca. 11 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 64,99 \*

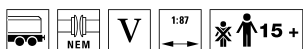


Diesen Wagen erhalten Sie mit einer weiteren Betriebsnummer auch als Variante:



### 48793 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

€ 64,99 \*

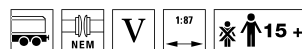


### 48794 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem Transportpanzer 1 (TPz1) Fuchs der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

**Modell:** Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Aufbau des Modells aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 7,9 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 64,99 \*



### 48797 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

**Vorbild:** Schwerlast-Flachwagen Rlmmps der Bundeswehr beladen mit einem MAN LKW 10t GL der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

€ 64,99 \*

**Modell:** Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Fahrgestell, Fahrerhaus und Pritsche des LKW-Modells aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten wie beispielsweise der Ladekran aus detaillierten Kunststoffteilen. Abnehmbare Plane. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 11,6 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

LKW-Seite links



LKW-Seite rechts  
Ladekran abgedeckt











## 36202 Elektrolokomotive BR 102



© Archiv Märklin

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 102 (Škoda Typ 109 E) der Deutschen Bahn AG (DB AG) in verkehrsroter Farbgebung. Neuzustand 2016. Betriebsnummer 102 003-1.

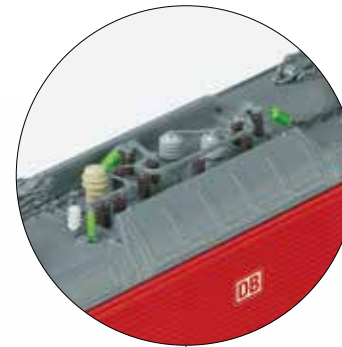
**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer ca. 20,7 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion der modernen Škoda Typ 109 E Elektrolokomotive.**
- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Kulissengeführte Kupplung.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22195.

€ 279,99 \*



Vorbildgetreu:  
die Dachausrüstung der BR 102

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschießen					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Luftpressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Zugdurchsage					



Das neue Gesicht des  
München-Nürnberg-Express

Bei der Abbildung handelt es sich noch um ein Handmuster.









37447 Elektrolokomotive BR 146.5

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 146.5 der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Zweisystemlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm (P 160 AC2). Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Lokomotive für den Zuglauf: IC 2035 von Norddeich nach Leipzig Hbf. Lok-Betriebsnummer 146 575-6. Betriebszustand ab 2015.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkombinationen. Verschiedene Bahnhofsdurchsagen wechseln mit der Fahrtrichtung der Lokomotive. Begrüßung zugestiegener Fahrgäste und Zugdurchsagen für den nächsten Halt ebenfalls abhängig von der Fahrtrichtung der Lokomotive. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral

eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Stirnseitig über den Führerständen beleuchtete Zugziel-Anzeige „IC 2035 Leipzig Hbf“. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,7 cm.

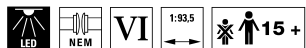
€ 309,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Bahnhofsansage						Lüfter
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen
Signalhorn						Kompressor
Direktsteuerung						Bahnhofsansage
Bremsenquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Signalhorn hoch						
Spitzensignal Lokseite 1						
Umgebungsgeräusch						
Schaffnerpfeif						
Türenschießen						
Begrüßung						
Zugdurchsage						
Ankuppelgeräusch						
Panto-Geräusch						





# Neukonstruktion der IC2-Doppelstockwagen



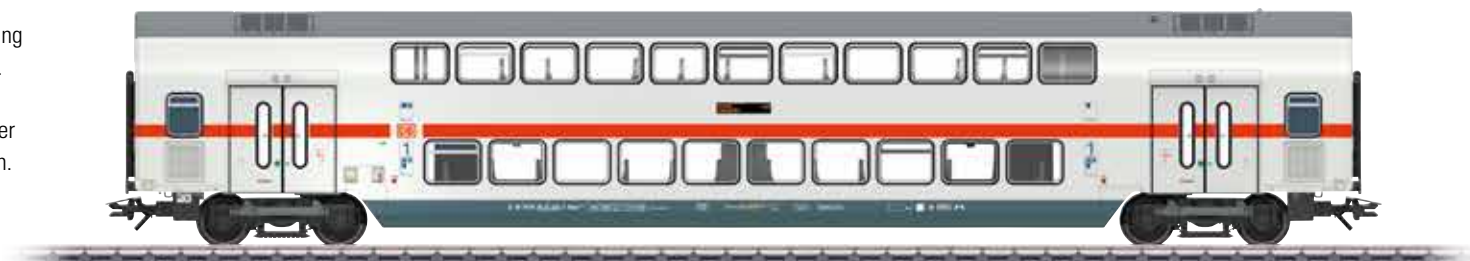
## 43481 IC2 Doppelstock-Mittelwagen 1. Klasse

**Vorbild:** IC2 Doppelstock-Mittelwagen DApza 687.2, 1. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2035 von Norddeich nach Leipzig Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 5. Betriebszustand 2016.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Hoch-Einstieg über den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und Strom führenden, trennbaren Kurzkupplungen. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Doppelstock-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden.

Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz, mit angesetzten Klaptrittstufen. Länge über Puffer 28,6 cm.

€ 99,99 \*



## 43483 IC2 Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse

**Vorbild:** IC2 Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 668.2, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2035 von Norddeich nach Leipzig Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 1. Betriebszustand 2016.

**Modell:** Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Mit Tief-Einstieg zwischen den Drehgestellen. Serienmäßig mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung auf beiden Ebenen und Strom führender, trennbarer Kurzkupplung an der Wagen-Seite ohne Führerstand. Beleuchtete stirnseitige Zugziel-Anzeige über dem Führerstand, digital separat schaltbar. Beleuchtete längsseitige Zugzielanzeigen. Innenbeleuchtung und längsseitige Zugzielanzeigen können im Verbund mit den weiteren Doppelstock-Mittelwagen über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Dazu ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital separat schaltbar. Fernscheinwerfer zusätzlich separat digital schaltbar. Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und längsseitige Zugzielanzeigen konventionell in Betrieb. Durch Entfernen einer Blende an der Führerstandseite kann eine normale Kupplung eingesetzt werden, zum Anhängen an eine Lokomotive.

Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Vorbildgerechte Drehgestelle der Bauart Görlitz. Länge über Puffer 29,2 cm.

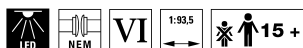
€ 139,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Fernlicht					
Zugzielanzeige					
Innenbeleuchtung					



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





### 43482 IC2 Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse

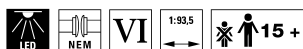
**Vorbild:** IC2 Doppelstock-Mittelwagen DBpza 682.2, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG (DB AG) für den Fernverkehr. Lichtgraue Fernverkehrs-Farbgebung mit verkehrsrotem Zierstreifen, im aktuellen IC-Design. Zuglauf: IC 2035 von Norddeich nach Leipzig Hbf. Wagen-Ordnungsnummer 2. Betriebszustand 2016.

**Modell:** Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43481.

€ 99,99 \*



Diesen Wagen erhalten sie auch mit der Ordnungsnummer 3 als Variante:



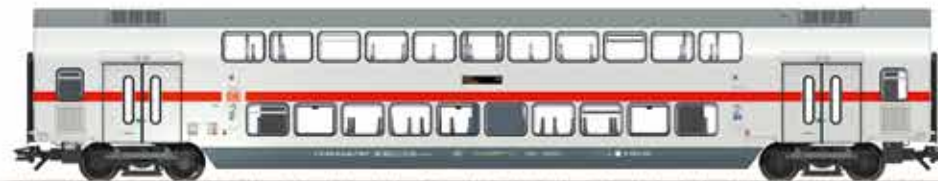
### 43484 IC2 Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse

€ 99,99 \*



### 43485 IC2 Doppelstock-Mittelwagen 2. Klasse

€ 99,99 \*



37447

43481

43482

43484

43485

43483



# TRAXX der neuesten Generation



## 36637 Elektrolokomotive BR 147



**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 147 (TRAXX AC 3 LM) und ohne Flex-Panel der Deutsche Bahn AG (DB AG). Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Betriebsnummer 147 009-5. Betriebszustand ab Dezember 2016.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen. Länge über Puffer 21,7 cm.

### Auf einen Blick:

- Moderne Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3 in Metallausführung.
- Mit mfx-Decoder und vielfältigen Geräuschfunktionen.
- Ausführung ohne Flex-Panels an der Seitenwand der Lok.
- Digitales Vollsound-Modell mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22689.

€ 229,99 \*

## TRAXX der neuesten Generation Druckgussmodell



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Zugdurchsage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Warnmeldung					



43570

43571

36637





## 36197 Elektrolokomotive Baureihe 170

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 170 der DB Schenker Rail. Gebaut von Siemens als Serienlokomotive aus dem Vectron-Typenprogramm.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder DCC/mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

### Auf einen Blick:

➤ Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.

€ 229,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Kompressor					
Schienenstoß					

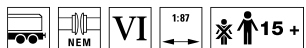
**Druckgussmodell**  
**Digitales Vollsound-Modell mit hervorragendem**  
**Preis-Leistungs-Verhältnis**



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.



# Die Spezialisten an der Kaimauer



## 47800 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (DB-Bauart Sggrss 733), für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), eingesetzt bei der Güterbahn Railion DB Logistics, registriert in Deutschland. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion des Doppel-Containertragwagens Sggrss 80.**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihe 152, 185, 189 oder 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

Weitere Doppel-Containertragwagen zur Bildung von Ganzzügen finden Sie unter den Märklin Artikelnummern 47801, 47802, 47803 sowie den Trix Artikelnummern 24800 und 24801.

€ 94,99 \*



Raffiniert bis ins Detail:  
Druck- und Bremsleitungen sind  
gut zu erkennen



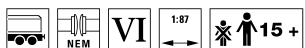
47803

47801

47800

36196



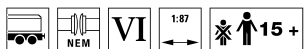


### 47801 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (DB-Bauart Sggrss 733), für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), registriert in Deutschland. Beladen mit einem 40-ft. Boxcontainer und einem 20-ft. Boxcontainer. Aktueller Betriebszustand.

€ 94,99 \*

**Modell:** Beladen mit einem 40-ft. Boxcontainer und einem 20-ft. Boxcontainer zum Abnehmen. Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 47800.



### 47803 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (AAE-Bauart S119), für den kombinierten Ladungsverkehr. Hellgraue Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Cargo AG, CH-Baar, vermietet an BoxXpress, Hamburg, registriert in Deutschland. Beladen mit zwei 40-ft. Boxcontainern. Aktueller Betriebszustand.

€ 94,99 \*

**Modell:** Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 47800.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.



# Prost mein Engel



## 45025 Bierwagen

**Vorbild:** Privater Bierkühlwagen Ibopqs der Biermanufaktur Engel GmbH & Co. KG, Crailsheim. Gestaltung mit „Prost mein Engel“ Werbemotiv. € 32,99 \*

**Modell:** Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

*Fortsetzung der beliebten Kühlwagenserie*



*Prost  
mein Engel*



# Ostern



## 48071 Osterwagen 2018

**Vorbild:** Bierkühlwagen Ibopqs. € 32,99 \*

**Modell:** Kühlwagen in Ostergestaltung. Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.











### 39251 Dampflokomotive mit Schlepptender Serie C 5/6 „Elefant“

Sogar in der Schweiz gab es ölgefeuerte Dampfloks. Ende 1953 drehte der „Ölfant“ – der umgebaute „Elefant“ C 5/6 2976 – seine ersten Runden. Mit einer Ölfeuerung nach dem System Sprenger zeigte die Maschine furios ihre Vorteile gegenüber kohlegefeuerten Loks. Deutlich geringerer Brennstoffverbrauch sowie einfachere Bedienung und problemlosere Anpassung an die unterschiedlichen Lastverhältnisse ließen die Fachwelt aufhorchen. Der absehbare Verzicht auf Dampfloks bei den SBB führte dann aber leider zu keinen weiteren Umbauten.

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive Serie C 5/6 „Elefant“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), mit 3-achsigem Schlepptender und Umbau auf Öl-Hauptfeuerung. Lok-Betriebsnummer 2976. Betriebszustand der 1950er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal an der Lok und 2 Lichter am Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Vorderseite der Lok und am Tender Kurzkupplung mit NEM-Schacht, am Tender kinematikgeführt. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 22,3 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Stärkste Dampflokomotive der SBB, mit Beinamen „Elefant“.**
- **Einzige umgebaute Lokomotive dieser Serie auf Öl-Hauptfeuerung.**
- **Vorbildgerechte Formänderungen mit Ölbehälter auf dem Tender.**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz.**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22926.

Einmalige Serie.

€ 499,99 \*

Dank der Kinematik-Kupplung meistert der Ölfant selbst enge Fahrkurven





Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Führerstandsbeleuchtung					
Rangierpfeif					
Dampf ablassen					
Betriebsstoff nachfüllen					
Luftpumpe					
Wasserpumpe					
Injektor					
Rangiergang					
Rangier-Doppel-A-Licht					
Betriebsstoff nachfüllen					

### SBB-Dampflok C 5/6 2976 mit Ölfeuerung

Nach der Übernahme der Gotthardbahn in 1909 durch die Schweizer Bundesbahnen (SBB) zeigte sich schnell die Notwendigkeit zur Beschaffung einer Lokomotive mit größerer Leistungsfähigkeit, um den Betrieb auf den Steilrampen am Gotthard und den Zufahrtsstrecken im Flachland wirtschaftlicher gestalten zu können. Neben der Bespannung von Güterzügen sollten die Loks auch vor Schnellzügen auf den Steilrampen eingesetzt werden können, was neben hoher Zugkraft auch eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h erforderte.

Schon 1913 standen die zwei Prototypen 2901 und 2902 der Bauart C 5/6 zur Erprobung zur Verfügung. Sie waren mit einem Vierzylinder-Triebwerk und einfacher Dampfdehnung ausgerüstet, welches sich aber nicht sonderlich bewährte. Daher griff man bei den Serienloks auf die guten Erfahrungen mit dem Triebwerk der C 4/5-Lokomotiven der Serie 2701-32 zurück und baute ein Vierzylinder-Verbundtriebwerk nach „Von-Borries“ ein. Zwischen 1913 und 1917 wurden insgesamt 28 Serienmaschinen mit den

Nummern 2951-2978 in Dienst gestellt, wobei die 2978 gleichzeitig die letzte an die SBB abgelieferte normalspurige Dampflok bildete.

Doch waren schon 1921 mit der vollständigen Elektrifizierung der Gotthardbahn die alsbald als „Elefanten“ bezeichneten Maschinen überflüssig und wanderten ins Flachland sowie auf große Rangierbahnhöfe ab. Zwar hatte nun der Schweizer Dampfbetrieb durch die zügige Elektrifizierung der Hauptstrecken an Bedeutung verloren, so gab es trotzdem noch Versuche zur Ölfeuerung bei Dampfloks zur Brennstoffersparnis und einfacheren Bedienung. Der Konstrukteur Edwin Sprenger aus Goldau ließ sich eine solche Einrichtung patentieren und in den 1930er Jahren bei einer Ec 3/5 der SBB erproben. 1952 fragte Sprenger erneut bei den SBB an, ob er seine verbesserte Ölfeuerung bei einer C 5/6 einbauen und im Betrieb testen könnte. Die SBB stimmten zu und auserkoren wurde die C 5/6 2976, die mit einer kurz zuvor durchgeführten „inneren Revision“ mit Ersatz der Feuerbüchsenrohrwand einwandfrei laufen sollte. Die erste offizielle Probefahrt mit einem Güterzug fand am 3. Dezember 1953 zwischen Erstfeld und Aarau statt und ihre Ergebnisse waren ermutigend. Der Ölverbrauch war signifikant geringer als bei Kohlefeuerung. Anfangs wurde die Lok mit Heizöl betrieben, welches sich in einem 4.000 l-Tank des Tenders befand. Später wurde das Tankvolumen auf 7.000 Liter vergrößert und eine Dampfheizung installiert, damit die Maschine auch mit billigerem Schweröl befeuert werden konnte. So gut sich auch der „Ölfant“ bewährte, die SBB zeigten wenig Interesse, weitere Loks entsprechend umzurüsten. Im Dezember 1962 wurde die C 5/6 2976 in Erstfeld „eingemottet“ und nicht wieder in Betrieb genommen. Nach ihrer offiziellen Ausmusterung Ende März 1965 erfolgte dann alsbald auch ihre Verschrottung.



Wunderschön detailreich umgesetzt –  
Der 7.000 Liter Tank im ehemaligen Kohletender



46056

39251



### „Seetal-Krokodile“

Die Strecken der Schweizer Seetalbahn bei Wildeggen und Bero-münster waren von 1910 bis 1930 mit 5,5 kV/25 Hz elektrifiziert, ein Relikt aus der Privatbahnzeit. Mit der Verstaatlichung 1922 haben die SBB zugleich die Standardisierung des Bahnstroms und die Beschaffung einer neuen Lokomotive beschlossen. So waren die 1926 gelieferten 3 Maschinen De 6/6 schon für normalen Bahnstrom 15 kV/16 2/3 Hz vorbereitet. Das „Seetal-Krokodil“ trägt seinen Namen zu Recht: die Fahrwerkskonstruktion entspricht weitgehend der berühmten SBB-Maschine. Zwei Treibradgruppen (hier ohne Vorläufer) tragen einen 3-teiligen Aufbau. Da die Seetal-Loks jedoch wendiger und leichter sein mussten, wurden passende mechanische Komponenten von der parallel gebauten

kleinen Rangierlokomotive Ee 3/3 verwendet. Jedes Treibgestell wird von einem Motor über Blindwelle und Schrägstangen angetrieben, die Gesamtleistung beträgt 850 kW, die 50 km/h ermöglichen. Charakteristisch für die Maschinen sind die großen Lufteinlässe auf der Apparateseite zur Kühlung der Transformatoren und der einzelne Dachstromabnehmer.

Die drei kleinen Krokodile waren bis 1983 bei den SBB im Einsatz, seit den 1950er-Jahren vornehmlich als Rangierloks. Die Lokomotiven 15302 und 15303 wurden im Frühjahr 1983 abgebrochen. Die Lokomotive 15301 kam zur Oensingen-Balsthal-Bahn, wo sie weitere 10 Jahre als Güterzuglok eingesetzt war. Die einzig erhalten gebliebene Lokomotive 15301 wird heute vom Verein „Seetalkrokodil 15301“ betreut.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3	CS 2,3
Spitzensignal						Schienenstoß
E-Lok-Fahrgeräusch						Türenschießen
Lokpiff						
Direktsteuerung						
Bremsenquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpiff						
Spitzensignal Lokseite 1						
Ankuppelgeräusch						
Schaffnerpiff						
Dampf/Druckluft ablassen						
Luftpressor						
Panto-Geräusch						
Rangiergang						
Lüfter						
Sanden						



### 37511 Elektrolokomotive Serie De 6/6 „Seetal-Krokodil“

**Vorbild:** Elektrolokomotive Serie De 6/6 „Seetal-Krokodil“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Rotbraune Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 15302. Betriebszustand Mitte der 1960er-Jahre.

€ 359,99 \*

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 16,2 cm.

#### Auf einen Blick:

- Lok-Betriebsnummer 15302 im Zustand Epoche III.
- Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschkombinationen.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22961.







### 36353 Elektro-Rangierlokomotive Serie Ee 3/3 „Halbschuh“

**Vorbild:** Elektro-Rangierlokomotive Serie Ee 3/3 „Halbschuh“ der ehemaligen Schweizerischen Post PTT. Oxidrote Ausführung. Bauart aus der ersten Bauserie 1927/28, mit Endführerhaus und Rangierbühne vorne. Betriebszustand der Epoche IV.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb als Miniaturmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 weiße Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung digital umschaltbar auf Schweizer Lichtwechsel, mit einem weißen Schlusslicht sowie bei Solofahrt auf ein rotes Schlusslicht. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Fein detaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Detaillierte Dachausrüstung mit Scherenstromabnehmer. Länge über Puffer 10,9 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22392.

#### Auf einen Blick:

- **Fein detaillierte Metallausführung.**
- **Spielewelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).**

€ 269,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Schlusslicht					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Schlusslicht					
Rangierpfeif					
Ankuppelgeräusch					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Luftpresser					
Panto-Geräusch					
Rangiergang					



### 47060 Schiebeplanenwagen Bauart Rilns

**Vorbild:** 4-achsiger Schiebeplanenwagen der Bauart Rilns mit blauer Plane. Schiebeplanenwagen der SBB/CFF/FFS Cargo. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit eckigen Puffern.

€ 44,99 \*

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25 in rotbraun. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Darstellung mit geschlossener Plane. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.







### 43372 Leichtstahl-Sitzwagen 3. Klasse

**Vorbild:** Leichtstahlwagen 3. Klasse Serie C4ü 5596-5715 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit 2 Einstiegen je Seite. Betriebszustand vor der Klassenreform 1956.

**Modell:** Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73400/73401. Länge über Puffer 26 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 57,99 \*

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43362, 43382, 43392 und 43402.



### 43362 Leichtstahl-Sitzwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Leichtstahlwagen 2. Klasse Serie B4ü 2207-40 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit 2 Einstiegen je Seite. Betriebszustand vor der Klassenreform 1956.

**Modell:** Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43372.

€ 57,99 \*

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43372, 43382, 43392 und 43402.



### 43382 Leichtstahl-Sitzwagen 3. Klasse

**Vorbild:** Leichtstahlwagen 3. Klasse Serie C4ü 6069-6100 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) mit einem Einstieg je Seite. Betriebszustand vor der Klassenreform 1956.

**Modell:** Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43372.

€ 57,99 \*

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43362, 43372, 43392 und 43402.







### 43392 Leichtstahl-Speisewagen Dr4

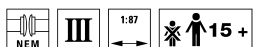
**Vorbild:** Leichtstahl-Speisewagen Dr4(ü) Serie 10121-10126 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Betriebszustand zwischen 1953 und 1956.

**Modell:** Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021. Schleifer 73405 und Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x). Länge über Puffer 26 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 64,99 \*



Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43362, 43372, 43382 und 43402.



### 43402 Leichtstahl-Gepäckwagen

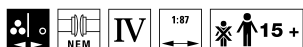
**Vorbild:** Leichtstahl-Gepäckwagen F4(ü) 18850-18999 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Tannengrüne Farbgebung. Betriebszustand vor 1956.

**Modell:** Schleifer 73405 und Innenbeleuchtung 73400/73401 (1x). Länge über Puffer 21,1 cm. Gleichstromradsatz E700580. Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43392.

€ 57,99 \*



Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 43362, 43372, 43382 und 43392.



### 43411 Leichtstahl-Steuerwagen 1./2. Klasse

**Vorbild:** Leichtstahl-Steuerwagen 1./2. Klasse ABt Serie 930-937 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Tannengrüne Farbgebung. Betriebszustand 1975 bis Mitte der 1980er-Jahre.

**Modell:** Wagen in tannengrüner Farbgebung und mit Faltenbalg-Ausrüstung entsprechend der Ursprungs-Ausführung. Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021 und Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x). Länge über Puffer 26,6 cm.

Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal.

Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) leuchtet am Steuerwagen ein rotes Schlusslicht.

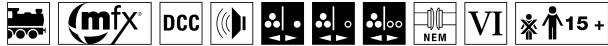
€ 89,99 \*



**Auf einen Blick:**

- Maßstäbliche Ausführung.
- Vorbildgerechter schweizerischer Lichtwechsel.





### 39364 Elektrolokomotive Ae 6/6

**Vorbild:** Elektrolokomotive Ae 6/6 „Kantonslok“ der SBB/CFF/FFS als Museumslok (Verein Mikado 1244, CH-Brugg). Kantonswappen Aargau, Farbgebung Tannengrün. Betriebsnummer 11407. Betriebszustand 2017.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Haftreifen. 3 Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, umschalten auf Warnsignal, Fahrberechtigungssignal und Rangierlicht. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 21 cm.

#### Auf einen Blick:

- Digital-Decoder mfx+.
- Neues Spitzenlicht.
- Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar.

€ 369,99 \*

Wie das Vorbild: Die Front der Ae 6/6 wird geziert vom Schweizer Wappen



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3	CS 2,3
Spitzensignal						Lichtfunktion
Lichtfunktion						Zugdurchsage
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage
Lokpfeif						
Direktsteuerung						
Bremsenquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpfeif						
Spitzensignal Lokseite 1						
Lichtfunktion						
Lüfter						
Schaffnerpfeif						
Luftpresser						
Druckluft ablassen						
Rangiergang						
Lichtfunktion						



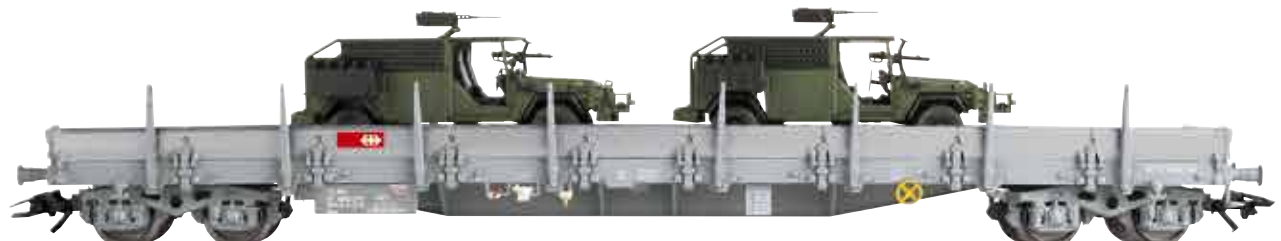
### 47068 Niederbordwagen Res

**Vorbild:** 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Res der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Beladen mit zwei Infanterie-Fahrzeugen MB G 270 CDI „Serval“ des Schweizer Bundesheeres. Betriebszustand der Epoche V.

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Militärfahrzeuge mit Fahrzeugaufbau aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 5,6 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco.

Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 \*







## 36198 Elektrolokomotive Reihe 475

**Vorbild:** Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe 475 der BLS Cargo mit der Werbebeschriftung „Die Alpinisten“ bzw. „The Alpinists“. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx/DCC und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

### Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit vielfältigen Sound-Funktionen.**
- **Mit mfx/DCC-Decoder.**
- **Digitales Vollsound-Modell mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis.**

Ein Gleichstrom-Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22095.

€ 239,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Kompressor					
Schaffnerpfeiff					
Kurzpfeiff tief					

*Erstmalig mit 4 Pantographen*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 36635 Elektrolokomotive BR 487

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 487 mit Last-Mile-Diesel (TRAXX AC 3 LM) und ohne Flex-Panel der Swiss Rail Traffic AG. Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Betriebsnummer 487 001.

**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warm-weißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen und der Last Mile Einrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

**Vorbildgerechtes Geräusch des Last Mile Dieselmotors digital schaltbar**

Abgasöffnung mit Krampe im Dach



Vorbildgerechte Nachbildung der Last Mile Einrichtung



### Auf einen Blick:

- **Moderne Elektrolokomotive Bombardier TRAXX 3 in Metallausführung.**
- **Mit mfx-Decoder und vielfältigen Geräuschfunktionen.**
- **Ausführung ohne Flex-Panels an der Seitenwand der Lok.**
- **Last Mile Einrichtung im Modell nachgebildet.**
- **Digitales Vollsound-Modell mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis.**

Passende Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 47097, 47459, 47802 oder 48488.

€ 239,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Zugfunk					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Lüfter					
Kuppelgeräusch					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Hilfsdiesel					







## 37326 Schwere Elektrolokomotive Re 620

**Vorbild:** Schwere Elektrolokomotive Serie Re 6/6 als Re 620 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Ausführung in feuerrot/ultra-marinblauer Grundfarbgebung, mit seitlicher Aufschrift „Member of the Xrail alliance“ der Xrail S.A., B-Bruxelles. Eckige Stirnlampen, UIC-Steckdosen, stirnseitig schräge Griffstangen, an einer Lokseite mit Wartungsklappe für Klimaanlage. Lok-Betriebsnummer 620 088-5, mit Lok-Wappen „LINTHAL“. Betriebszustand um 2014.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung umschaltbar auf 2 rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Aufstiegsgriffstangen aus Metall. Kupplungen gegen detaillierte Frontschürzen austauschbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 22,2 cm.

### Auf einen Blick:

- **Fahrwerk und Aufbau in schwerer Metallausführung.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschkfunktionen.**

€ 349,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Hauptschalter
Lichtfunktion						Betriebsstoff nachfüllen
E-Lok-Fahrgeräusch						Rangiergang
Lokpfeiff						
Fernlicht						
Bremsenquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Rangierpfeiff						
Spitzensignal Lokseite 1						
Direktsteuerung						
Kompressor						
Sanden						
Panto-Geräusch						
Lüfter						
Ankuppelgeräusch						
Druckluft ablassen						







## 39005 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleptender Baureihe 01 202

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 202 mit Kohlen-Schleptender 2'2'T34. Ausführung als Museumslokomotive des Schweizer Vereins Pacific 01 202. Mit Altbaukessel, silbernen Kesselringen, gekürztem Umlauf, Witte-Windleitblechen und Indusi. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Gelegelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Im Tender ist eine Mechanik zum Absenken der Kohlenbeladung eingebaut, um damit im Spielwelt-Modus auch optisch den Kohlenverbrauch im Tender darzustellen. Für nicht mfx+ fähige Digital-Zentralen kann das Senken und Heben der Kohlenbeladung über Sonderfunktion F8 ausgelöst werden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche, Lokführer-Figur und Heizer-Figur liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

### Auf einen Blick:

- **Museums-Pacific 01 202.**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.**
- **Simulierter Betriebsmittelverbrauch optisch durch Absenken des Kohlenhaufens.**
- **Mit Funktion F8 senken und heben der Kohlenbeladung auch mit nicht mfx+ fähigen Digital-Zentralen möglich.**
- **Vorbildgerechte Formkorrekturen wie z.B. gekürzter Umlauf.**
- **Lokführer- und Heizer-Figur liegen bei.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22035.

Einmalige Serie.

€ 499,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeif						Führerstandsgespräch
Direktsteuerung						Rangier-Doppel-A-Licht
Bremsenquietschen aus						Rangiergang
Kohle schaufeln & Feuerbüchse						Generatorgeräusch
Rangierpfeif						Betriebsgeräusch
heben/senken Kohle						Schienenstoß
Luftpumpe						Sicherheitsventil
Dampf ablassen						Ankuppelgeräusch
Kohle schaufeln						Schaffnerpfeif
Kipprost						
Wasserpumpe						
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						

Mit optischem Kohleverbrauch





### **Einheitsdampflokomotive 01 202**

Den Inbegriff deutscher Schnellzugdampfloks bildete über lange Jahre und fast bis zum Ende der Dampftraktion in beiden deutschen Staaten die Baureihe 01. Ihrer Faszination und der Vermittlung von Kraft, Eleganz und Geschwindigkeit konnten sich weder Laien noch Fachleute entziehen. Im ersten Typenplan der 1920 gegründeten Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) waren mit den Baureihen 01 und 02 je eine Zweizylinder- und eine Vierzylinder-Verbundschnellzuglok enthalten, die in allen übrigen Teilen identisch waren. Nach dem Abschluss von Vergleichstests mit jeweils zehn Vorausloks beider Bauarten fielen die Würfel zu Gunsten der Zweizylindermaschine und mit der Betriebsnummer 01 012 begann ab 1927 ihr Serienbau. Ihre Beschaffung endete erst 1938, erfolgte also über einen Zeitraum von mehr als zwölf Jahren, was fast zwangsläufig diverse Bauartänderungen zur Folge hatte.

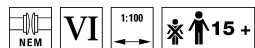
Eine völlige Überarbeitung der Konstruktion ging den Baulosen der dritten Serie (01 102-190) voraus: Während die 01 102-149 noch eine kupferne Feuerbüchse erhielten, wurde ab der 01 150 die Stahlfeuerbüchse eingeführt. Steh- und Langkessel wiesen nun eine größere Anzahl Waschlukten auf, die Kolbenspeisepumpe wurde ersetzt. Verstärkt wurde die Rahmenkonstruktion und verbessert wurden das Laufwerk, die Federung sowie extensiv die Bremsanlage. So konnte sogar die zulässige Geschwindigkeit von 120 auf 130 km/h erhöht werden. Die konstruktiven Änderungen bei der letzten Lieferserie (01 191-232) hingegen umfassten im Wesentlichen nur den Austausch der Regelkolbenschieber gegen Druckausgleichsschieber der Bauart Karl Schulz.

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 171 Exemplare bei der späteren DB, welche in der Folge ihre großen Ohren zu Gunsten der kleinen Witte-Windleitbleche einbüßten und zum Teil auch

ihrer Frontschürzen entledigt wurden. Die letzte Hochburg der DB-01 bildete bis 1973 das Bw Hof, wo bis zum Schluss auch die 01 202 im Einsatz stand. 1975 kaufte der Schweizer Werner Bühlmann aus Münsingen die Lok und ließ sie bis zum 2. Oktober 1975 in die Schweiz überführen. Hier wurde sie in fast zwanzigjähriger Arbeit mit großem Aufwand von Werner Bühlmann und einer Gruppe unverbesserlicher Optimisten wieder in den betriebsfähigen Zustand versetzt. 1989 wurde der Verein „Pacific 01 202“ mit dem Ziel gegründet, die 01 202 betriebsbereit zu erhalten, und seit 1999 hat die 01 202 in Lyss im Kanton Bern eine feste Heimat gefunden. Ab November 2011 weilte die 01 202 für zwei Jahre zu ihrer planmäßig anstehenden Hauptuntersuchung im DLW Meiningen. Dabei erhielt sie zusätzlich die Ausrüstung mit PZB und GSM-R, so dass sie nun auch Sonderfahrten auf deutschen Schienen durchführen kann.







## 42155 Schnellzugwagen

**Vorbild:** Schnellzugwagen 1. Klasse, Einheitswagen Typ EW IV A der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Aktuelle Gestaltung im InterCity-Design.

**Modell:** Wagen mit verstellbaren Puffern. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet zur Nachrüstung mit Innenbeleuchtung 7330. Neue Betriebsnummer.  
Gesamtlänge über Puffer 26,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Die passende Elektrolokomotive der Serie 460 finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37464.

€ 57,99 \*

**Auf einen Blick:**

- Passender Schnellzugwagen zu Modellen der SBB-Lokomotive Reihe 460, z.B. Artikelnummer 37464.
- Neue Betriebsnummer.



## 42156 Schnellzugwagen

**Vorbild:** Schnellzugwagen 2. Klasse, Einheitswagen Typ EW IV B der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Aktuelle Gestaltung im InterCity-Design.

**Modell:** Wagen mit verstellbaren Puffern. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet für Nachrüstung mit Innenbeleuchtung 7330. Neue Betriebsnummer.  
Gesamtlänge über Puffer 26,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Die passende Elektrolokomotive der Serie 460 finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37464.

€ 57,99 \*

**Auf einen Blick:**

- Passender Schnellzugwagen zu Modellen der SBB-Lokomotive Reihe 460, z.B. Artikelnummer 37464.
- Neue Betriebsnummer.







## 42157 Schnellzugwagen

**Vorbild:** Schnellzugwagen 2. Klasse, Einheitswagen Typ EW IV B der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Aktuelle Gestaltung im InterCity-Design.

**Modell:** Detaillierte Informationen s. 42156, mit neuer, unterschiedlicher Betriebsnummer.

Die passende Elektrolokomotive der Serie 460 finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37464.

€ 57,99 \*

### Auf einen Blick:

- Passender Schnellzugwagen zu Modellen der SBB-Lokomotive Reihe 460, z.B. Artikelnummer 37464.
- Neue Betriebsnummer, unterschiedlich zu 42156.



## 42179 Schnellzug-Steuerwagen

**Vorbild:** Inter-City Schnellzug-Steuerwagen für Wendezüge. Typ EW IV Bt der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 2. Klasse mit Führerstand ähnlich der Lok Re 460.

**Modell:** Spitzensignal mit wartungsfreien LED. Führerstand mit Inneneinrichtung. Kupplung am Ende ohne Führerstand. Vorbereitet zur Strom führenden Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Verstellbare Puffer. Länge über Puffer 27,5 cm.

Mit dem Inter-City Steuerwagen kann unter anderem der Schnellzug aus der Digital-Startpackung 29463 oder die beiden Schnellzugwagen-Sets 42152 und 42160 ergänzt werden.

€ 89,99 \*

*Neu aufgelegt*



42179

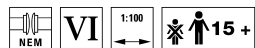
42157

42156

42155

37464





## 43650 Schnellzugwagen-Set „Gotthard Panorama Express“

**Vorbild:** 3 Schnellzug-Panoramawagen Apm, 1. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Einsatz im Gotthard Panorama Express. Aktueller Betriebszustand.

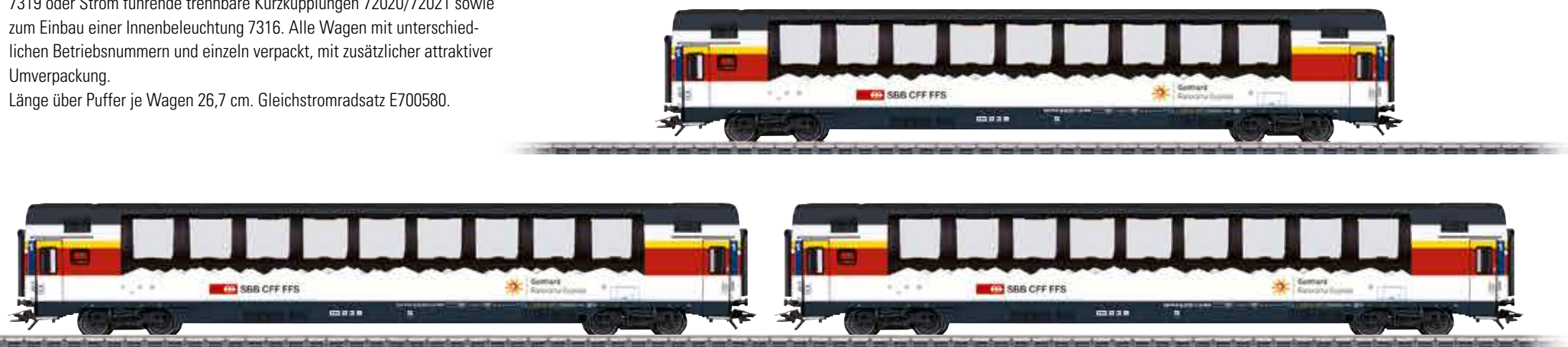
**Modell:** Verstellbare Puffer. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72020/72021 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung 7316. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt, mit zusätzlicher attraktiver Umverpackung.

Länge über Puffer je Wagen 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

➤ Im Einsatz auf der historischen Gotthard-Panoramastrecke zwischen Flüelen und dem Tessin.

€ 189,99 \* (3 Wagen)







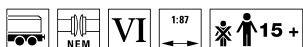
### 47097 Containertragwagen Sgnss

**Vorbild:** 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgnss 457 der HUPAC S.A. (CH-Chiasso). Drei (3) 20 Fuß Tankcontainer mit umlaufendem Trag- und Schutzrahmen der Fa. Bertschi (CH-Dürrenäsch).

€ 69,99 \*

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Abnehmbare 20 Fuß Tankcontainer mit unterschiedlichen Betriebsnummern.

Länge über Puffer ca. 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 47802 Doppel-Containertragwagen Bauart Sggrss 80

**Vorbild:** 6-achsiger Doppel-Containertragwagen mit Gelenk der Bauart Sggrss 80 (AAE-Bauart S119), für den kombinierten Ladungsverkehr. Hellgraue Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Cargo AG, CH-Baar, vermietet an Locon Logistic und Consulting AG, Oberuckersee, registriert in Deutschland. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Vorbildgerecht durchbrochene Tragwagen-Böden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Tragwagen-Hälften liegen beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell auf. Unterseite der Tragwagen-Böden mit angesetzten Bremsleitungen und Luftbehältern. Klappbare Übergänge an der Oberseite der Tragwagen-Böden über dem mittleren Drehgestell im Gelenk-Bereich. Separat angesetzte Haltestangen an den Wagenenden und Rangierhaken. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern zum Abnehmen. Länge über Puffer 30,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Passende moderne Güterzug-Elektrolokomotiven der Baureihe 152, 185, 189 oder 193 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

#### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion des Doppel-Containertragwagens Sggrss 80.**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall.**
- **In Container-Zügen als Ganzzüge im Seehafen-Hinterlandverkehr im Einsatz.**
- **Container abnehmbar und stapelbar.**

Weitere Doppel-Containertragwagen zur Bildung von Ganzzügen finden Sie unter den Märklin-Artikelnummern 47800, 47801, 47803 sowie den Trix-Artikelnummern 24800 und 24801.

€ 94,99 \*



47803

47802

47801

47800

47097

37326





### 47459 Containertragwagen Sgnss

**Vorbild:** Containertragwagen Bauart Sgnss der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), Geschäftsbereich „SBB Cargo“. Verkehrsgraue Grundfarbgebung. Beladen mit drei Schüttgutbehältern der österreichischen Firma InnoFreight, A-8600 Bruck an der Mur. Aktueller Betriebszustand 2010.

€ 69,99 \*

*Beladen mit drei abnehmbaren Containern mit unterschiedlichen Betriebsnummern*

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit drei abnehmbaren Containern mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Länge über Puffer ca. 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 48488 Set mit drei Druckgaskesselwagen Zags und Zagkks

**Vorbild:** Drei 4-achsige Druckgaskesselwagen Zags und Zagkks mit und ohne Sonnenschutzdach. Privatwagen der Schweizer Transportfirma Wascosa AG. Betriebszustand 2016.

€ 119,99 \* (3 Wagen)

**Modell:** Alle Wagen mit detaillierten Fahrgestellen. Drehgestelle nach Bauart Y 25 geschweißt. Kessel mit und ohne Sonnenschutzdach. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 54 cm. Gleichstromradsatz E700580.







## 48062 Großraum-Schiebewandwagen-Set Habbiillnss

Die Vermietung von Spezialgüterwagen ist das Geschäftsmodell des Schweizer Familienunternehmens WASCOSA. Zu dem über 7.000 Exemplare umfassenden Fuhrpark gehören auch die innovativen Schiebewandwagen der Bauart Habbiillnss für den Transport von witterungsempfindlichen, großvolumigen und palettierten Ladegütern. Mit einer Ladefläche von 62,4 m<sup>2</sup>, einer maximalen Zuladung von 63,5 t, zwei oder mehr verschieb- und verriegelbaren Trennwänden sowie einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h setzen sie in puncto Funktionalität und Logistik neue Standards.

**Vorbild:** 3 Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habbiillnss. Privatwagen der Firma Wascosa, vermietet an die Schweizerische Post AG. Alle Wagen mit unterschiedlichen Werbe-Gestaltungen. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Alle Wagen mit verstellbaren Puffern und Drehgestellen. Je ein Wagen in deutscher, französischer und italienischer Werbe-Gestaltung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Vorgesehene Lieferung im 1. Quartal 2018.

Einmalige Serie.

€ 149,99 \* (3 Wagen)

**Auf einen Blick:**

- **Aktuelles Erscheinungsbild.**
- **Attraktive und plakative Gestaltung.**
- **Im Set einzeln verpackt.**



*Attraktive und plakative Gestaltung  
Im Set einzeln verpackt*



48062

48059

39460





## 39045 Schwere Güterzug-Dampflokomotive BR 42, mit Wannentender

Einen unverzichtbaren Bestandteil bei der Beförderung schwerster Lasten bildeten die nach Ende des Zweiten Weltkriegs bei den ÖBB verbliebenen Kriegsloks der Baureihe 42. Insgesamt 51 Exemplare bewährten sich hervorragend vor schweren Güterzügen auf der Semmeringbahn, zum Teil in Doppeltraktion oder auch als Zug- und Schublok. Erst die fortschreitende Elektrifizierung machte die wuchtigen 42er überflüssig und so musste 1966 die letzte Maschine den Dienst quittieren. Erhalten blieb die 42 2708, heute zu finden im Eisenbahnmuseum Strahof bei Wien.

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 42, mit Wannentender 2'2'T30 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ohne Windleitbleche, Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern, Schienenräumer mit großen Schaufeln, beide unteren Stirnlampen vorne an der Lok im Zylinderblock eingebaut. Mit Kohlenkasten-Aufsatzbretter am Tender. Betriebszustand der 1950er-Jahre.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweifach-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen

Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.

Länge über Puffer 26,4 cm.

### Auf einen Blick:

- Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als österreichische Version.
- Schienenräumer mit großen Schaufeln.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22229 mit 21-poliger Schnittstelle und unter 22345 mit Digital-Decoder und Sound.

Einmalige Serie.

€ 449,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Generatorgeräusch
Lokpfeif						Generatorgeräusch
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch
Bremsenquietschen aus						Rangier-Doppel-A-Licht
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandsgespräch
Rangierpfeif						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						
Schienenstoß						







### 47066 Container-Tragwagen Bauart Sgnss

**Vorbild:** 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgnss für den kombinierten Ladungsverkehr. Privatwagen der Steiermarkbahn GmbH, A-Graz, registriert in Österreich. Beladen mit einem 40-Fuß-Boxcontainer. Betriebszustand um 2017.

€ 64,99 \*

**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Mit Handrad für bodenbedienbare Feststellbremse. Beladen mit einem 40-Fuß-Boxcontainer zum Abnehmen. Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 48933 Bierwagen Hirt

**Vorbild:** 2-achsiger gedeckter Kühlwagen mit Bremserhaus. Fiktiver Privatwagen in Gestaltung der „Hirt“ Privatbrauerei, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Betriebszustand um 1954.

**Auf einen Blick:**  
➤ **Wagen der Privatbrauerei Hirt.**

€ 32,99 \*

**Modell:** Mit waagerechter Bretterstruktur. Feststehende Kühlraumtüren. Länge über Puffer 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700270.



### 48934 Behälter-Tragwagen Lbgjs 598

**Vorbild:** 2-achsiger Behälter-Tragwagen der Bauart Lbgjs 598 der ÖBB. Beladen mit 5 pa-Milchbehältern der Gmundner Milch.

**Modell:** Wagen mit Hochleistungs-Pufferbohlen und eingesetzten Handgriffen. Beladen mit 5 abnehmbaren Milchbehältern. Milchbehälter in der fiktiven Gestaltung der Gmundner Milch, aufwendig bedruckt. Alle Behälter mit verschiedenen Betriebsnummern.

Halteklammern zur Befestigung der Milchbehälter auf dem Tragwagen liegen bei. Länge über Puffer 17 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

**Auf einen Blick:**  
➤ **Behälter mit Aufdruck der Gmundner Milch.**

€ 64,99 \*

**Behälter einzeln abnehmbar**







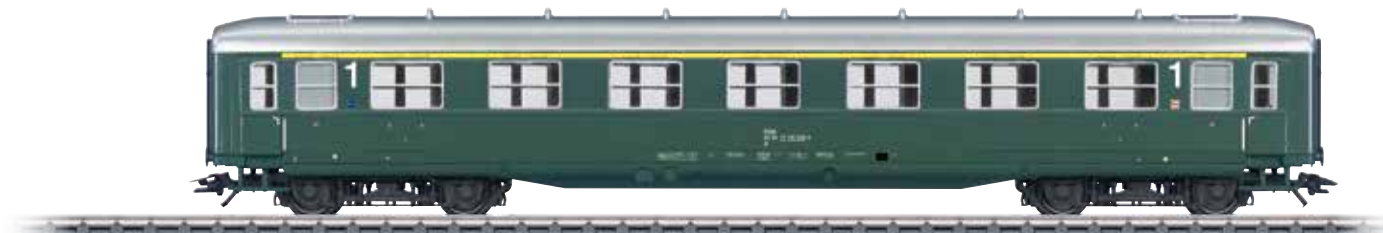
### 43212 Schürzenwagen 1. Klasse

**Vorbild:** Schürzenwagen 1. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in tannengrün.

€ 54,99 \*

**Modell:** voller Längenmaßstab, typspezifisch gestalteter Unterboden, Gummiwulst-Übergänge und Mittelstege bei den längsseitigen Scheiben. Vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 73150 oder alternativ 73400/73401 (2x) mit Schleifer 73405. Gesamtlänge über Puffer 25,1 cm. Gleichstromradsätze E700580.

*Erstmalig in dieser Kombination für Österreich*



### 43213 Schürzenwagen 1./2. Klasse

**Vorbild:** Schürzenwagen 1./2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in tannengrün.

€ 54,99 \*

**Modell:** Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43212. Gesamtlänge über Puffer 24,4 cm. Gleichstromradsätze E700580.



### 43214 Schürzenwagen 2. Klasse

**Vorbild:** Schürzenwagen 2. Klasse der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in tannengrün.

€ 54,99 \*

**Modell:** Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43212. Gesamtlänge über Puffer 24,4 cm. Gleichstromradsätze E700580.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.



Für den Hochgeschwindigkeitsverkehr zwischen Paris, Ostfrankreich (Straßburg) und Süddeutschland beschaffte die SNCF den „Train à Grande Vitesse Paris - Ostfrankreich – Südwestdeutschland“ (TGV POS). Basis des TGV POS war zunächst einmal der Neubau der Hochgeschwindigkeitsstrecke Strasbourg – Paris sowie die entsprechende Ausrüstung der Fahrzeuge für Strom- und Signalsysteme in Deutschland und der Schweiz. Der TGV POS war keine wirklich vollständig neu entwickelte Fahrzeuggeneration. Vielmehr handelte es sich um einen Mix aus neuen Triebköpfen und Mittelwagen des TGV Réseau. Die neuen Triebköpfe entsprachen mechanisch weitgehend jenen der TGV Thalys PBKA (Paris – Brüssel – Köln / Amsterdam). Die elektrische Ausrüstung für drei Stromsysteme (1,5 kV=, 25 kV/50 Hz und 15 kV/16 2/3 Hz) wurde erstmals in Asynchrontechnik mit IGBT-gesteuerten Drehstrom-Asynchronmotoren ausgeführt. Die Mittelwagen stammen vom TGV Réseau. Allerdings wurden sie in der Werkstätte Bischheim umfangreich modernisiert, technisch auf den neuesten Stand gebracht und unterscheiden sich daher auffällig von den

anderen TGV-Generationen. Beschafft wurden 19 Einheiten, wobei der TGV 4402 eine Besonderheit bildete. Seine Triebköpfe wurden für einen Weltrekordversuch herangezogen, denn nach den TGV-Rekorden vom 26. Februar 1981 (380 km/h) und vom 18. Mai 1990 (515,3 km/h) wollten es die Franzosen noch einmal wissen: Am 26. März 2007 stellten SNCF und Alstom den zukünftigen Rekordzug mit der Bezeichnung „V 150“ (= 150 m/s = 540 km/h) der Öffentlichkeit vor. Er setzte sich aus den beiden TGV POS-Triebköpfen und drei modifizierten Doppelstock-Mittelwagen neuester Bauart zusammen. Entsprechende Anpassungen waren diesmal zusätzliche Antriebsdrehgestelle unter den Mittelwagen zur Erhöhung der Leistung auf 19.600 kW sowie wieder geänderte Getriebeübersetzungen und Raddurchmesser. Die Versuchsstrecke auf der LGV Est erhielt einen verfestigten Oberbau in den

Kurven sowie eine Erhöhung der Fahrdrachtspannung von 25 kV auf 31 kV. Schließlich stellte der „V 150“ am Mittag des 3. April 2007 auf der LGV Est einen neuen, unglaublichen Geschwindigkeitsweltrekord für Schienenfahrzeuge auf. In 13 Minuten beschleunigte die Einheit auf die absolute Spitzenmarke von 574,8 km/h. Die Rekordfahrt wurde von mehreren Fernsehsendern live übertragen. Ein Flugzeug begleitete das silber-schwarze Geschoss und hunderte Menschen jubelten dem Zug zu, als er knapp 200 Kilometer östlich von Paris mit seiner Höchstgeschwindigkeit mehrere Brücken passierte. Insgesamt ließen sich Alstom und SNCF die Rekordfahrt 30 Millionen Euro kosten. Ihre auffällige Weltrekord-Beklebung durften die beiden Triebköpfe zunächst behalten und wiesen so weiterhin im Planbetrieb augenfällig auf die erzielte Rekordgeschwindigkeit hin.





**Vorbild:** Hochgeschwindigkeitszug TGV Duplex V 150 (train à grande vitesse) der Französischen Staatsbahnen (SNCF), in der Ausführung und Zusammenstellung als 5-teiliger Triebzug zur Weltrekordfahrt am 3. April 2007. 1 Triebkopf (TK2), 1 Übergangswagen (R8), 1 Mittelwagen (R4), 1 Übergangswagen (R1), 1 Triebkopf (TK1). Mit Doppelschlingendämpfer an den Drehgestellen, Triebkopf TK2 ohne Pantograph auf dem Dach, geändertem Führerstandsfenster und einteiliger Abdeckhaube. Triebkopf TK1 nur mit einem Pantograph ausgestattet. Triebzugnummer 4402. Betriebszustand 2007.

Der Geschwindigkeits-Weltrekord in Bildern. Sehen Sie mehr unter:  
<https://www.youtube.com/watch?v=E0dATLzRGHc>  
 Der hinterlegte Link unterliegt Inhaltlich nicht unserer Verantwortung oder  
 Beeinflussung.

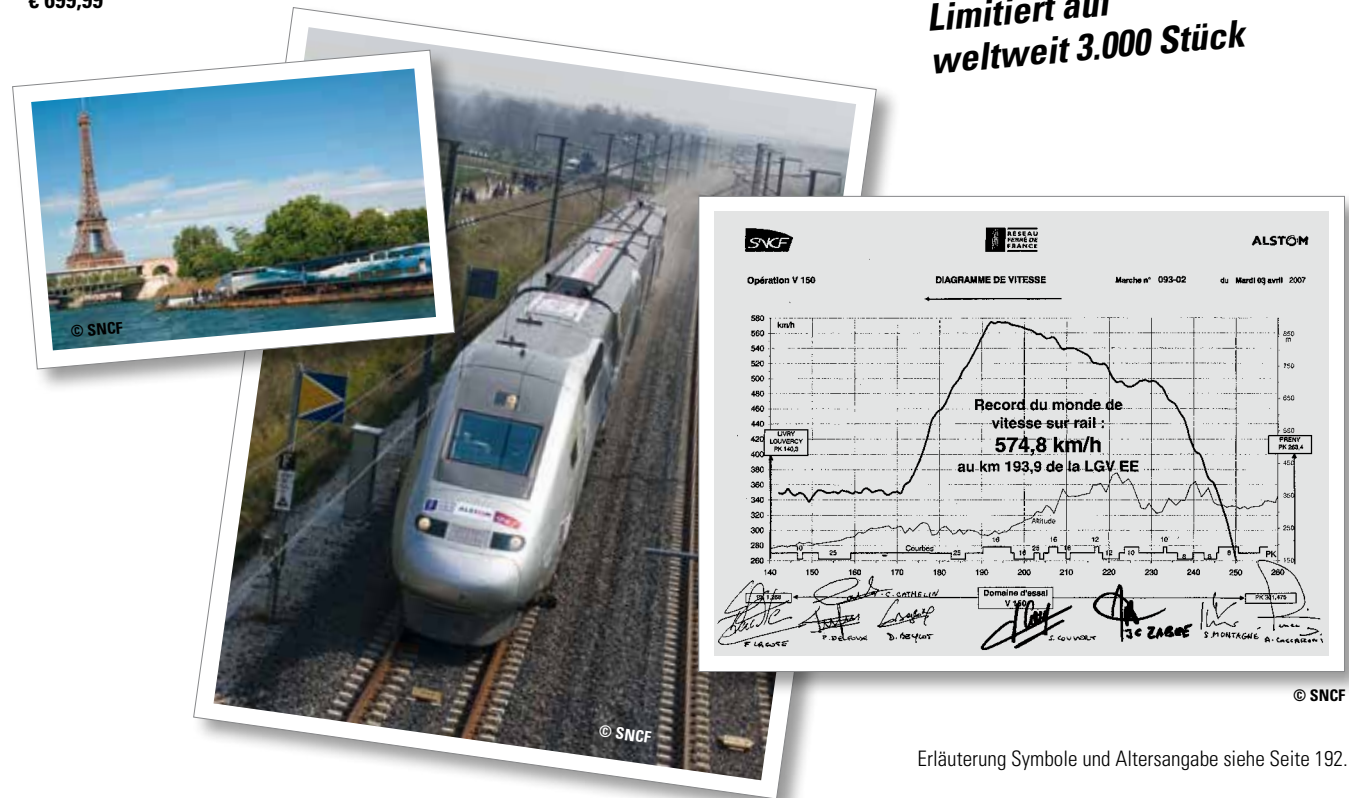
- **Triebzug mit vorbildgerechten Formänderungen für die Weltrekord-Fahrt am 3. April 2007.**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Beide Triebköpfe motorisiert.**
- **TGV Duplex V 150 weltweit auf 3.000 Triebzüge limitiert.**
- **Durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.**

**€ 699,99 \***

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2,3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Lichtfunktion					
Rangierpfeif					
Schaffnerpfeif					
Türenschießen					
Bahnhofsansage					
Bahnhofsansage – F					
Panto-Geräusch					
Sanden					
Lüfter					
Druckluft ablassen					

TGV® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

**Limitiert auf  
weltweit 3.000 Stück**



© SNCF

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.









### 37209 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive der Französischen Staatsbahnen (SNCF), zugeteilt dem Bereich Güterverkehr Fret Benelux. Lichtgrau/grüne Grundfarbgebung mit umbragrauem Rahmen. Lok-Betriebsnummer 1616. Betriebszustand um 2010.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22922.

€ 329,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalton					
Führerstandsbeleuchtung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Direktsteuerung					
Sanden					
Ankuppelgeräusch					
Lüfter					
Druckluft ablassen					
Betriebsgeräusch					



### 47218 Schiebeplanenwagen-Set

**Vorbild:** 2 vierachsige Schiebeplanenwagen Shimmns 718 der SNCF

**Modell:** Mit geschlossener Plane. Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 74,99 \* (2 Wagen)

**Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern  
Einzeln verpackt**



47218

47218

37209

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités.  
Alle Rechte vorbehalten.





## 37339 Elektrolokomotive BB 12000 „Bügeleisen“



**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen LED. Bremsschläuche und Kupplungsnachbildungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 17,5 cm.

### Auf einen Blick:

- Dachstromabnehmer auf frei stehendem Rahmen gelagert.
- Zahlreiche angesetzte Griffstangen.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22327.

Einmalige Serie.

**Vorbild:** Elektrolokomotive BB 12000 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Ausführung in grüner Grundfarbgebung mit separaten Schlusslichtern. Betriebsnummer BB 12100. Epoche V, Zustand 1990.

€ 329,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Sanden					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn hoch					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Signalhorn tief					
Spitzensignal vorne aus					
Luftpressor					
Druckluft ablassen					

**Stromversorgung auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar**  
**Noch originalgetreuer**



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités.  
Alle Rechte vorbehalten.





### 37215 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive der Italienischen Bahngesellschaft SERFER, Servizi Ferroviari Srl. Betriebszustand der Epoche VI.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

#### Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22343.

€ 329,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalton					
Führerstandsbeleuchtung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Direktsteuerung					
Sanden					
Ankuppelgeräusch					
Lüfter					
Druckluft ablassen					
Betriebsgeräusch					



### 46871 Teleskophaubenwagen-Set Shimms

**Vorbild:** 2 unterschiedliche 4-achsige Teleskophaubenwagen Bauart Shimms der Italienischen Staatsbahnen (FS). Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Beide Wagen mit festen Stirnwänden und 3 verschiebbaren Teleskophauben. Innen 5 Lademulden mit beweglichen Haltearmen. 3 Coils liegen bei. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 86,99 \* (2 Wagen)



| 46871 | 46871 | 37215 |





### 48780 Bierkühlwagen

**Vorbild:** 2-achsiger gedeckter Bierkühlwagen mit hochgestelltem Bremsenstand. Privatwagen in der Gestaltung „Brouwerij D'Oranjeboom“, eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Betriebszustand der Epoche III.

€ 32,99 \*

**Modell:** Mit waagerechter Bretterstruktur. Feststehende Kühlraumtüren. Hochgestellter Bremsenstand. Länge über Puffer 10,6 cm. Gleichstromradsatz E700270.



### 46053 Offener Hochbordwagen Om 21 mit Bremserhaus

**Vorbild:** 2-achsiger, offener Hochbordwagen der Austauschbauart Om 21 (früherer Om Königsberg), mit Bremserhaus und Bremserbühne. Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebszustand um 1959.

€ 32,99 \*

**Modell:** Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Mit authentischen Alterungsspuren versehen. Länge über Puffer 11,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 46054 Offener Hochbordwagen Om 21 mit Bremserbühne

**Vorbild:** 2-achsiger, offener Hochbordwagen der Austauschbauart Om 21 (früherer Om Königsberg), mit Bremserbühne. Nederlandse Spoorwegen (NS). Betriebszustand um 1959.

€ 32,99 \*

**Modell:** Ladegut-Einsatz echte Kohle in maßstäblicher Körnung. Mit authentischen Alterungsspuren. Länge über Puffer 11,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.







## 26613 Elektrischer Post-Triebwagen Serie mP 3000



Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Beiliegende Druckluftschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Metallgriffstangen und weitere Details angesetzt. Gedeckter Güterwagen mit kulissengeführten Kurz-Kupplungen. Gesamtlänge über Puffer ca. 39 cm.

### Auf einen Blick:

- mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung.

Einmalige Serie.

€ 359,99 \*

**Vorbild:** Ein Posttriebwagen Serie mP 3000 und ein gedeckter Güterwagen Bauart Gs der Niederländischen Staatsbahnen (NS PTT). Betriebszustand um 1977. Betriebsnummer 3029.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Türenschießen
Innenbeleuchtung						Rangiergang
Fahrgeräusch						
Signalton 1						
Direktsteuerung						
Bremsenquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2						
Signalton 2						
Spitzensignal Lokseite 1						
Sanden						
Lüfter						
Schaffnerpfeif						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Elektrokarre						
Betriebsgeräusch						







## 42904 Wagenset mit 3 Schnellzugwagen

**Vorbild:** Drei Schnellzugwagen der Niederländischen Staatsbahnen (NS).  
1 Sitzwagen Typ ICK-A, 1. Klasse und 2 Sitzwagen Typ ICK-B, 2. Klasse.  
Betriebszustand ab 2002.

**Modell:** Einstiegstüren mit einteiligen Türfenstern. Einstiege mit Klapptrittstufen. Drehgestelle MD schwer 366 mit Scheibenbremse, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren Strom führenden Kupplungen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schleifer ist montiert. Alle Wagen vorbereitet für Zugschlussbeleuchtung 73407. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer ca. 84,8 cm.

### Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.**

€ 229,99 \* (3 Wagen)







## 37216 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive des Eisenbahnverkehrsunternehmens Rail4Chem. Betriebszustand der Epoche VI im Einsatz in den Niederlanden.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.



## 47221 Set mit 3 Schiebeplanenwagen Shimmns

**Vorbild:** Drei Güterwagen der Bauart Shimmns der Railion Nederland NV. Betriebszustand um 2003.

### Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 329,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalton					
Führerstandsbeleuchtung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeiff					
Spitzensignal Lokseite 1					
Direktsteuerung					
Sanden					
Ankuppelgeräusch					
Lüfter					
Druckluft ablassen					
Betriebsgeräusch					



**Modell:** Alle Wagen mit geschlossener Plane. Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 109,99 \* (3 Wagen)







## 36639 Elektrolokomotive Baureihe E 186



Die 160 km/h schnellen TRAXX-Renner der Baureihe (E) 186 haben bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS) nicht nur deren Hochgeschwindigkeitsstrecke erobert, sondern sind auch im gehobenen Schnellzugdienst zu finden. Für den Verkehr auf der niederländischen Hochgeschwindigkeitsstrecke HSL-Zuid waren eigentlich die HVG-Züge V250 von AnsaldoBreda vorgesehen. Ersatzweise mussten jedoch gemietete, für 160 km/h ausgelegte E 186 einspringen, welche ab September 2009 auf der Strecke Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda planmäßig zum Einsatz kamen. Nach erfolgreicher Bewährung sehen heutige Planungen die Führung aller ICRm-Züge mit PRIO-Wagen in Sandwich-Traktion (eine Lok an jedem Ende des Zuges) mit den E 186 vor. Dafür stehen den NS momentan 20 gemietete E 186 sowie etwa 30 Exemplare der neu bestellten E 186 001-045 zur Verfügung.

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe E 186 der Niederländischen Eisenbahnen (NS).  
Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 239,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Umgebungsgeräusch					

**Mit mfx-Decoder und vielfältigen Licht- und Sound-Funktionen**  
**Lok mit Metallgehäuse**



42648

36639





## 37517 Güterzug-Dampflokomotive Serie 82

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive der Serie 82 (ehem. Baureihe 56.2-8) der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB). Moosgrün/schwarze Grundfarbgebung. Schlepptender mit Kohlenkasten-Aufsatzbretter. Lok-Betriebsnummer 82.002. Betriebszustand der Epoche III.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingrichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsleitungen und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 21,1 cm.

**Auf einen Blick:**

➤ **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

€ 419,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeiff						Rangier-Doppel-A-Licht
Direktsteuerung						Rangiergang
Bremsenquietschen aus Glocke						Generatorgeräusch
Rangierpfeiff						Besondere Lichtfunktion
Ankuppelgeräusch						Schienenstoß
Kohle schaufeln						
Dampf ablassen						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Kipprost						
Betriebsstoff nachfüllen						



## 48832 Zwei gedeckte Güterwagen „Oppeln“

**Vorbild:** Zwei gedeckte Güterwagen Bauart „Oppeln“, der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Ein Wagen in kurzer Ausführung, ohne Bremserhaus und Bremserbühne. 1 Wagen mit Bremserbühne. Betriebszustand der Epoche III.

€ 64,99 \* (2 Wagen)

**Modell:** Beide Wagen mit Sprengwerk, zusätzlichen Trittbrettern und unterschiedlichen Betriebsnummern. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer 10,4 cm (kurze Ausführung) und 11,3 cm (lange Ausführung). Gleichstromradsatz je Wagen E700580.



| 46984 | 48832 | 37517 |

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





### 46984 Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 41

**Vorbild:** Güterzug-Gepäckwagen Bauart Pwgs 41 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung ohne Dachaufsatz. Betriebszustand der Epoche III.

€ 39,99 \*

**Modell:** Unterboden mit angesetztem Bremsgestänge. Länge über Puffer 11,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.



### 43573 Themen-Ergänzungspackung „Personenzug Epoche VI“

**Vorbild:** Ein Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse und ein Doppelstockwagen 2. Klasse der NMBS/SNCB.

**Modell:** Ergänzung des Personenzugs 29474 mit einem Doppelstock-Steuerwagen und einem Doppelstockwagen jeweils 2. Klasse. Wagen mit getönten Seitenfenstern, Steuerwagen mit 2 roten Schlusslichtern am Führerstandsende. Länge über Puffer 54,1 cm.

**Auf einen Blick:**

➤ Optimal für den Ausbau der Digital-Startpackung „Personenzug Epoche VI“ 29474.

€ 119,99 \*



43573

29474





### 37277 Diesellokomotive Serie 59

**Vorbild:** Diesellokomotive Serie 59 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung mit 2 Doppellampen unten und einem zusätzlichen Spitzenlicht oben. Rechteckpuffer. Lok-Betriebsnummern 5947 Betriebszustand um 1983.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED). Metallgriffstangen und weitere Details angesetzt. Kupplungen gegen Frontschürzen austauschbar. Beiliegende Bremsschläuche an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer ca. 18,6 cm.

**Auf einen Blick:**  
 ➤ Jetzt mit drittem Spitzenlicht.

€ 319,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS23
Spitzensignal					
Bahnhofsansage – F					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Rangiergang					



### 46873 Güterwagen-Set mit drei Teleskophaubenwagen

**Vorbild:** Drei unterschiedliche 4-achsige Teleskophaubenwagen Bauart Shimmns der Belgischen Staatsbahn (SNCB/NMBS). Braune Grundfarbgebung.

**Modell:** Alle Wagen mit festen Stirnwänden und drei verschiebbaren Teleskophauben. Innen fünf Ladmulden mit beweglichen Haltearmen. Jeweils drei Coils liegen bei. Drehgestelle Bauart Y 25. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen ca. 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**  
 ➤ Je Wagen drei Coils als Beladung.

€ 129,99 \* (3 Wagen)



46873

37277





## 39046 Schwere Güterzug-Dampflokomotive Reihe 5519, mit Wannentender

Als DRG-Kriegslok der Baureihe 42 konzipiert, in der Nachkriegszeit in Österreich gebaut und als Schnäppchen von der luxemburgischen Staatsbahn CFL 1948/49 erworben, so lassen sich die 20 Loks der Reihe 55 charakterisieren. Ihre Leistungsfähigkeit ausspielen konnten sie vor allem bei der Beförderung schwerer Kohlen- und Erzzüge. Erhalten blieb nach der 1964 erfolgten Ausmusterung die 5519, zunächst als Denkmalslok in Bettembourg. Dort 1989 vom Sockel geholt steht sie seit dem 4. Oktober 1991 bis heute als betriebsfähige Museumslok der CFL für Sonderfahrten unter Dampf und erfreut häufig auch die Herzen von Dampflokliehabern im benachbarten Ausland.

**Vorbild:** Schwere Güterzug-Dampflokomotive Reihe 5519, mit Wannentender 2'2'T30 (ehem. Baureihe 42). Museumslokomotive der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). Schwarze Grundfarbgebung mit schwarzen Rädern und rot ausgelegtem Gestänge. Mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Vollrädern, Schienenräumer mit großen Schaufeln, beide unteren Stirnlampen vorne an der Lok im Zylinderblock eingebaut. Kein Löscheschutzblech unterhalb der Rauchkammertür. Mit Umgrenzungsprofil auf dem Tender. Lok-Betriebsnummer 5519. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

### Auf einen Blick:

- **Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als Museumslokomotive der CFL.**
- **Schienenräumer mit großen Schaufeln.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22220.

€ 449,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflokom-Fahrgeräusch						Generatorgeräusch
Lokpfeif						Generatorgeräusch
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch
Bremsenquietschen aus						Rangier-Doppel-A-Licht
Führerstandsbeleuchtung						
Rangierpfeif						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						
Schienenstoß						







## 37026 Dampflokomotive mit Schleptender Litra T 297

**Vorbild:** Personenzuglokomotive Litra T 297 der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Ehemalige deutsche P 8. Kessel mit 3 Domen ohne Windleitbleche. 4-achsiger Kastentender.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb im Kessel eingebaut. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden.

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Detaillierter Führerstand. Bremsschläuche, Vorbildkupplungen und Kolbenstangenschutzrohre ansteckbar. Länge über Puffer 21 cm.

€ 399,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Glocke					
Rangierpfeif					
Kohle schaufeln					
Wasserpumpe					
Luftpumpe					
Dampf ablassen					
Schüttelrost					
Injektor					
Sanden					
Betriebsstoff nachfüllen					
Betriebsstoff nachfüllen					
Betriebsstoff nachfüllen					



## 46055 Set mit 5 Güterwagen der Gattung P

**Vorbild:** Fünf Hochbordwagen zum Transport von Kohle und Koks der Dänischen Staatsbahnen (DSB). UIC-Standardtyp, Gattung P.

**Modell:** Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und authentischen Alterungsspuren. Ladungseinsätze mit echter Kohle und echtem Koks beschichtet. Gesamtlänge über Puffer ca. 58 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix Express-Radsatz E33339010.

€ 164,99 \* (5 Wagen)

*Mit echter Kohlenbeladung und authentischen Alterungsspuren*



46055

37026





### 36351 Elektrische Rangierlokomotive Reihe Ue

**Vorbild:** Elektrische Rangierlokomotive Reihe Ue der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Blau-grau-rote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer Ue 585. Betriebszustand der Epoche V.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Miniaturmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Beidseitiges Zweilicht-Spitzensignal mit zusätzlichem rotem Schlusslicht, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Digital umschaltbar auf Lichtwechsel. Zusätzlich schaltbare Lichtfunktionen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Dachrüstung. Angesetzte Metallgriffstangen. Bremschläuche und Zugvorrichtungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 11,2 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Mit Telex-Kupplung, je Lok-Seite separat digital schaltbar.**
- **Verschiedene Lichtfunktionen digital schaltbar.**

€ 269,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Lichtfunktion 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Telex-Kupplung vorn					
Bremsenquietschen aus					
Lichtfunktion 2					
Telex-Kupplung hinten					
Lichtfunktion 3					
Direktsteuerung					
Ankuppelgeräusch					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Luftpresser					
Panto-Geräusch					
Sandem					
Rangiergang					



### 48013 Zwei Schiebewandwagen Hbbillns

**Vorbild:** Zwei 2-achsige Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns, eingestellt bei der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Farbgebung blau und rot. Betriebszustand ab 2009.

**Modell:** Fahrgestell mit Fischbauchträger und angesetzten Einzelheiten wie beispielsweise Trittstufen. Mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer ca. 17,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 69,99 \* (2 Wagen)







### 36180 Elektrolokomotive Reihe 243



**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,8 cm.

#### Auf einen Blick:

- Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.
- Digitales Vollsound-Modell mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis.

€ 229,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Schienenstoß					

**Vorbild:** Elektrolokomotive der BR 193 der Hector Rail. Siemens Elektrolokomotive der Reihe 243 der Hector Rail.

### Druckguss



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 47067 KLV-Tragwagen-Set

**Vorbild:** 4 vierachsige KLV-Tragwagen der Bauart Sgns 121 in seiden-grauer Grundfarbgebung. Privatwagen der AAE Cargo AG, vermietet an Hector Rail AB, SE-Danderyd. Mit Holzladegestellen ExTe SR12, Stützschiellen und Stirnwandgitter, zum Transport von Stammholz. Aktueller Betriebszustand 2014.

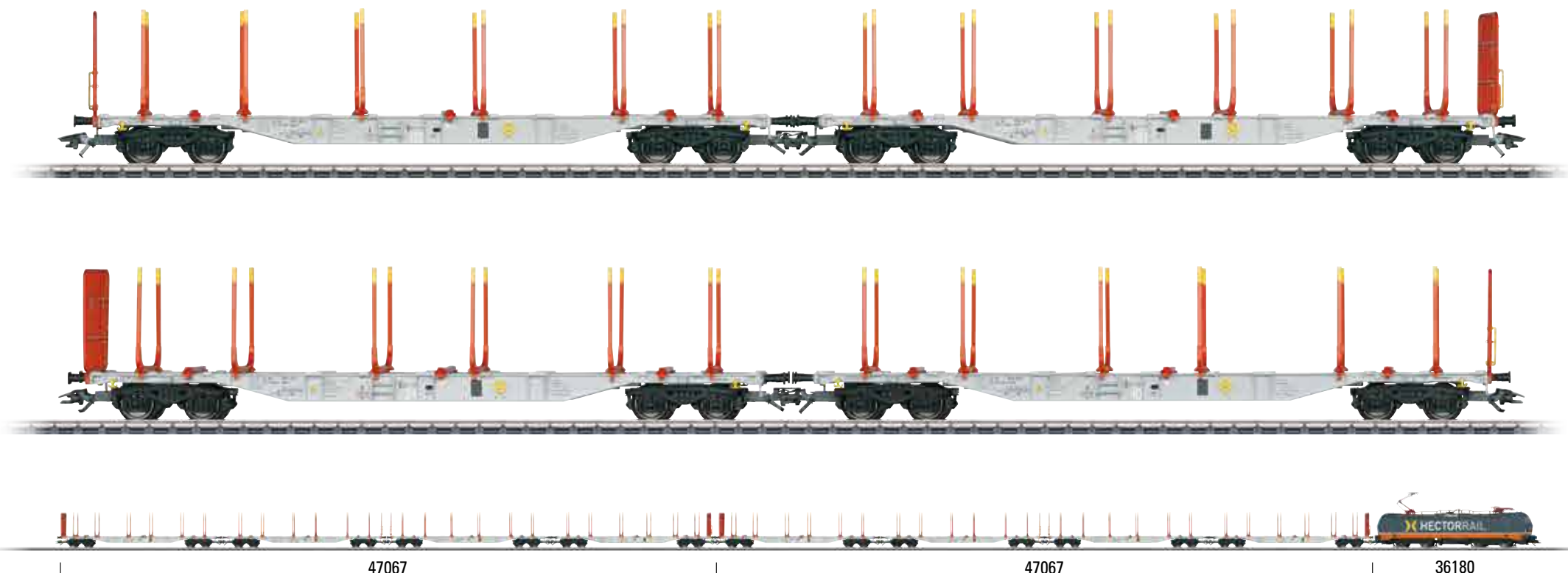
**Modell:** Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall, mit markanten fischbauchartigen

Außenlangträgern. Jeder Tragwagen kann mit 6 ExTe-Rungen SR12, 3 Stützschiellen und 1 Stirnwandgitter ausgestattet werden. Dabei können immer 2 Wagen als Paar so angeordnet werden, dass die Stirnwandgitter zu den äußeren Wagenenden zeigen. ExTe-Rungen, Stützschiellen und Stirnwandgitter liegen zum Anstecken jedem Wagen bei. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 91,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

### Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern.**
- **Passende Ergänzung zum Set 47085**

€ 219,99 \* (4 Wagen)



47067

47067

36180





## 36203 Elektrolokomotive BR 380



**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 380 (Škoda Typ 109 E) der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Betriebszustand 2017. Betriebsnummer 380 006-7.

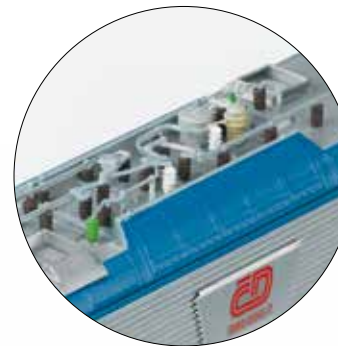
**Modell:** Elektrolokomotive in Metallausführung, mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Länge über Puffer ca. 20,7 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion der modernen Škoda Typ 109 E Elektrolokomotive.**
- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Kulissengeführte Kupplung.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22196.

€ 279,99 \*



Vorbildgerechte Dachausrüstung

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Lüfter					
Schaffnerpfeif					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Kuppelgeräusch					







## 39622 Dieselelektrische Lokomotive F7

**Vorbild:** Typ General Motors EMD F7. Dreifacheinheit aus zwei A-Units und einer B-Unit. Einmalige Gestaltung im Coca-Cola® Design.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb je A-Unit. Je 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Marslight separat schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig beleuchtete Nummertafeln und Positionslichter konventionell an, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerstände mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Feste Deichsel zwischen den Lokomotiveinheiten. Schneeräumer beigelegt. Länge über Kupplungen ca. 53 cm.

### Auf einen Blick:

- **Einmalige Serie im Coca-Cola® Design.**
- **Digital-Decoder mfx+.**
- **Beide A-Units angetrieben.**
- **Nummertafeln und Positionslichter separat schaltbar.**

Die passenden Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 45685, 45686 und 45708.

Einmalige Serie.

€ 599,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Nummertafel Beleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Zugfunk					
Signalton					
Kuppelgeräusch					
Lüfter					
Glocke					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					

*Eine einzigartige Serie, die es so  
nur einmal gibt*




©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708

45686

45685

39622

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 45685 Güterwagen-Set mit zwei US Kühlwagen

**Vorbild:** Zwei Reefer (Refrigerator Car) Typ R-40-14. Einmalige Gestaltung im Coca-Cola® Design.

**Modell:** Beide Wagen mit unterschiedlicher Beschriftung und einzigartiger, individueller Gestaltung. Rahmen und Boden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern, Bremsanlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar.

Gesamtlänge über Kupplungen 46,7 cm.

Gleichstromradsätze E 32 0552 (NEM), E32 0389 (RP25).

**Auf einen Blick:**

➤ **Einmalige Serie im Coca-Cola® Design.**

Einmalige Serie.

**€ 99,99 \* (2 Wagen)**

Die passende Diesellokomotive wird unter der Artikelnummer 39622 im Märklin H0-Sortiment angeboten.

Die passenden Wagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 45686 und 45708.



*Eine einzigartige Serie, die es so  
nur einmal gibt*



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



45708

45686

45685

39622





### 45686 Güterwagen-Set mit zwei US Kühlwagen

**Vorbild:** Zwei Reefer (Refrigerator Car) Typ R-40-14. Einmalige Gestaltung im Coca-Cola® Design.

**Modell:** Beide Wagen mit unterschiedlicher Beschriftung und einzigartiger, individueller Gestaltung. Rahmen und Boden aus Metall.

Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern, Bremsanlage und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar.

Gesamtlänge über Kupplungen 46,7 cm.

Gleichstromradsätze E 32 0552 (NEM), E32 0389 (RP25).

**Auf einen Blick:**

➤ Einmalige Serie im Coca-Cola® Design.

Einmalige Serie.

€ 99,99 \* (2 Wagen)



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



### 45708 Güterzug-Begleitwagen

**Vorbild:** Caboose CA 3/CA-4 mit mittiger Dachkanzel. Einmalige Gestaltung im Coca-Cola® Design.

**Modell:** Einzigartige, individuelle Gestaltung. Rahmen und Boden aus Metall. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Endbühnen beidseitig mit Handbremse. Dachlaufstege, Aufstiegsleitern und weitere Details separat angesetzt. Kupplungen austauschbar. Länge über Kupplungen 14,2 cm. Gleichstromradsätze E320552 (NEM), E320389 (RP25).

**Auf einen Blick:**

➤ Einmalige Serie im Coca-Cola® Design.

Einmalige Serie.

€ 49,99 \*

**Coca-Cola®**



©2017 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



# Neue Formsignale

## Stop-and-Go auf der Schiene.

Wie beim großen Vorbild erfüllen die Signale auch im Modell wichtige Steuer- und Sicherungsfunktionen.

Märklin Signale regeln den Verkehr, weil sie nicht nur vorbildgerechte Signalbilder zeigen, sondern die Züge direkt beeinflussen. Bei Halt schalten sie Mittelleiter und Oberleitung in ihrem Bereich stromlos – der Zug bleibt stehen. Bei langsamer oder freier Fahrt schalten sie den Strom ein – der Zug fährt durch oder wieder an.

Wer es noch wirklichkeitsnäher mag, stellt in gebührendem Abstand Vorsignale auf, die mit ihren Hauptsignalen gekoppelt sind und entsprechende Signalbilder anzeigen. Formsignale werden konventionell über das Stellpult 72760 und im Digital-System über die CS III+, CS III, CS II, MS II, CS I oder Keyboard 6040 geschaltet.

Die neu konstruierten Formsignale besitzen die Digitalformate mfx, Motorola und DCC. Der Antrieb erfolgt mittels Servo-Antrieben. Die Geschwindigkeit der Flügelbewegung ist frei programmierbar. Die konstante Lichtquelle wird mittels LED erzeugt. Zur vorbildlichen Darstellung liegt ein Unterflurmontagekit bei.



© Stefan Carstens

fx mfx DCC III IV \* 15 +

### 70422 Sperrsignal (Sh 0 / Sh 1)

Grauer Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende.

€ 69,99 \*



fx mfx DCC III IV \* 15 +

### 70362 Vorsignal Vr 0 / Vr 1

Grauer Mast mit stellbarer Scheibe. Wechsel von Gelb/Gelb (Vr 0) auf Grün/Grün (Vr 1).

€ 69,99 \*

*Jetzt auch als Signale  
ab der Epoche III*

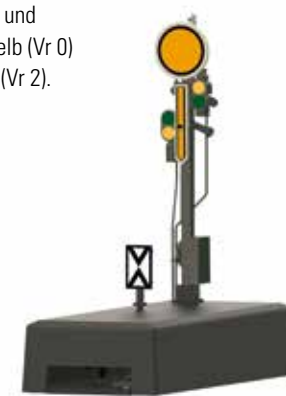


fx mfx DCC III IV \* 15 +

### 70382 Vorsignal Vr 0 / Vr 1 / Vr 2

Grauer Mast mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe. Wechsel von Gelb/Gelb (Vr 0) auf Grün/Grün (Vr 1) oder auf Gelb/Grün (Vr 2). 2 Servos.

€ 89,99 \*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.



fx mfx DCC III IV  15 +

## 70393 Hauptsignal mit Schmalmast Hp 0 / Hp 1

Mit einem Flügel und durchbrochenem, grauen Schmal-  
mast. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1).

€ 69,99 \*

Durchbrochener  
Schmalmast

fx mfx DCC III IV  15 +

## 70413 Hauptsignal mit Schmalmast (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem,  
grauen Schmalmast. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün  
(Hp 1) oder Rot (Hp 0) auf Grün/Gelb (Hp 2).

€ 99,99 \*

fx mfx DCC III IV  15 +

## 70394 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1)

Mit einem Flügel und durchbrochenem, grauen Gitter-  
mast. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1).

€ 69,99 \*

Durchbrochener  
Gittermast

fx mfx DCC III IV  15 +

## 70414 Hauptsignal mit Gittermast (Hp 0 / Hp 1 / Hp 2)

Mit 2 ungekoppelten Flügeln und durchbrochenem, grauem  
Gittermast. Wechsel von Rot (Hp 0) auf Grün (Hp 1) oder  
Rot (Hp 0) auf Grün/Gelb (Hp 2).

€ 99,99 \*

*Alle Signale auch für Unterflurbetrieb*



Weitere Informationen zu den Signalen  
finden Sie auf unserer Internetseite  
unter [www.maerklin.de/signale](http://www.maerklin.de/signale)









Perfektion im Maßstab 1:220, dies ist bei Märklin die Spur Z. Von vielen liebevoll auch „Mini-Club“ genannt, ist es das Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau.

Gehen Sie mit uns auf eine beeindruckende Reise über alle Epochen hinweg. Erleben Sie Dampftröser und wahre Größen der Bahngeschichte in einer wunderschönen Detaillierung. Reisen Sie zum Beispiel mit den Paradedampfern der Deutschen Bundesbahn der Epoche III und IV – unserer neuen E 41 bzw. BR 103.1 – oder lassen auf Ihrer Anlage die „Schöne Württembergerin“ mit den Flair um 1915 lange und elegante Runden ziehen.

Wer sich im Jahr 2018 intensive mit dem Geburtstag des Rheingolds beschäftigen möchte, ist bestens bei unserem neuen Rheingold aufgehoben. Dieses beeindruckende Set zu dem wohl wunderbarsten Reiseerlebnis der frühen dreißiger Jahre, erhalten Sie mit einer Nachbildung einer Lok-Herstellertafel und einem Echtheitszertifikat.

Beeindruckende Reiseerlebnisse warten auf Sie ebenso in der Epoche VI. Dort können Sie die Seele im einzigartigen „Gotthard Panorama Express“ baumeln lassen. Denn dieser Zug erhält Einfahrt im neuen „Gopex-Gewand“.

Neben diesen Modellen warten viele weitere Neuheiten und heiß ersehnte Ergänzungen darauf von Ihnen entdeckt zu werden.



Anfang der 1960er Jahre entschloss sich die DB den wachsenden Reisezugverkehr mit der Entwicklung einer leistungsfähigen Maschine auszubauen. Ende 1962 wurden vier Probelokomotiven der neuen Baureihe E 03 bei Henschel (mech. Teil) und Siemens-Schuckert (elektr. Teil) in Auftrag gegeben, die noch rechtzeitig zur Internationalen Verkehrsausstellung 1965 in München fertiggestellt werden konnten.

Für den ab 1971 geplanten InterCity-Verkehr (IC 71) wurde ab 1969 die Serienproduktion der Baureihe 103 aufgenommen, aber mit einem neuen Lastenheft: Die Anhängelasten von TEE- und IC-Zügen mit 200 km/h stiegen von 300 auf 480 t und 800 t schwere D-Züge sollten noch mit 160 km/h befördert werden können. Bei den 145 Serienloks – nun als Baureihe 103.1 bezeichnet – orientierte sich der konstruktive Grundaufbau des Fahrzeugteils mit

Brückenrahmen, Lokkasten aus fünf Segmenten und den dreiaxigen Drehgestellen an den Prototypen. Auch die gleiche Kopf-form konnte von den Vorausloks übernommen werden. Äußerlich am auffälligsten zeigte sich die Verdopplung der Lufteintrittsöffnungen durch eine zweite, fünfteilige Reihe von Lüftergittern in der unteren Hälfte der Seitenwände, bedingt durch eine größere Kühlluftzufuhr aufgrund der Mehrleistung der Loks. Mit einem auf Höchstleistung getrimmten Haupttransformator (Traktions-Dauerleistung 6.250 kVA) und Leichtbau Leistungsmotoren des Typs WBM 368/17f mit einer Dauerleistung von 1.240 kW ergab sich eine satte Leistungserhöhung um 25,3 % gegenüber den Prototypen – insgesamt stolze 7.440 kW oder 10.116 PS. Die letzten dreißig Exemplare (103 216-245) erhielten einen um 700 mm verlängerten Rahmen mit vergrößerten Führerständen,

um die vom Lokpersonal dringend geforderte Vergrößerung der beengten Führerräume umzusetzen. Zum Wohlbefinden trug ferner eine von der Außentemperatur unabhängig zu regelnde Zufuhr von warmer oder kalter Frischluft durch ein leistungsfähigeres Klimagerät bei.

Nach ihrer Anlieferung in den Jahren 1970 bis 1974 übernahmen die 103.1 sofort die neuen IC-Züge sowie natürlich auch die prestigeträchtigen TEE, die nun zum Teil sogar in das neue IC-Netz integriert worden waren. Erst nach über dreißig Jahren Einsatz im schweren, hochwertigen Reisezugdienst mit höchsten Laufleistungen fuhren die Serienloks im Dezember 2002 ihre letzten Planleistungen. Für Reserve- und Sonderleistungen blieben einige Exemplare weiter im Bestand. Zwei Maschinen (103 113 und 245) stehen noch heute bei der DB AG im Werk München für Fernverkehrsdienste betriebsfähig zur Verfügung und erhalten regelmäßig ihren Auslauf.



## 88544 Elektrolokomotive BR 103.1

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB) in beige-purpurroter Lackierung.

**Modell:** Lokomotive in feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit der neuen Motorengeneration (Glockenankermotor). Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Oberlichter des Maschinenraums mit Fenstereinsätzen und Beleuchtung des Maschinenraums. Beide Drehgestelle angetrieben. Unsichtbar angebrachter Umschalter für den funktionierenden Oberleitungsbetrieb. Länge über Puffer 88 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 219,99 \*

**Auf einen Blick:**

- Weitreichende Modellüberarbeitung mit:
- Neuer Motorengeneration.
- Maschinenraum-Oberlichter mit Fenstereinsätzen und warmweißer LED-Beleuchtung.







## 87269 Wagen-Set „Rheingold“

Der Renommierzug „Rheingold“ der Deutschen Bundesbahn wurde nach der Anfangsphase im historischen blauen Design nach europäischem Standard als TEE-Zug in den Farben Weinrot und Elfenbein lackiert. Die luxuriösen Aussichtswagen - Jargon: Dome Cars - waren auf der Rhein-strecke bis 1975 im Einsatz.

**Vorbild:** 5 TEE-Schnellzugwagen „Rheingold“ der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV um 1973/1974. 2 Abteilwagen 1. Klasse Avümh 111. 1 Aussichtswagen 1. Klasse ADümh 101, 1 Buckelspeise-wagen WRümh 131 und 1 Großraumwagen 1. Klasse Apümh 121.

**Modell:** Alle Wagen in vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung. Neu konstruierte Inneneinrichtungen in allen Modellen. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Befahrbarer Mindestradius 195 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 600 mm.

Das Wagen-Set 87269 wird durch die Lok 88544 zur vorbildgerechten Zugeinheit ergänzt.

Einmalige Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 229,90 \* (5 Wagen)



87269

88544

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 193. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.

**märklin**  
MHI



# Universalmaschine

*Das Jahr 1956 ist denkwürdig: Das Dreilicht-Spitzensignal wird auf Nebenbahnen eingeführt, es gibt nur noch zwei Wagenklassen und am 29. September wird die erste E-Lok aus dem neuen Typenprogramm ausgeliefert – eine E41. Zwar werden in Deutschland noch 87 Prozent aller Leistungstonnenkilometer durch die Dampftraktion erbracht, aber erstmals beschafft die DB mehr E- als Dampfloks. „Triebfahrzeuge für den Strukturwandel“ lautet die Botschaft. Und da passt die kleinste Neubau-E-Lok mit 15,66 Meter Länge über Puffer, 2.400 Kilowatt Stundenleistung und*

*einem Dienstgewicht von 67 Tonnen ideal ins Bild: „Leichter Zugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen“, notiert das Typenprogramm als Verwendungszweck – als Universaltype für den Schnell-, Personen- und Güterzug beackerten die 451 von der DB zwischen 1956 und 1969 beschafften Maschinen in der Nachfolge der E44 den Nahverkehr zwischen Alpen und Nordsee. „Deshalb ist die E41 als ein Sinnbild für die Aufbruchstimmung der 1960er-Jahre mit ihrer verlässlichen Konstruktion auch vielen Clubmitgliedern aus ihrer Jugend bekannt“, weiß Jürgen Faulhaber, Produkt-*

*manager Spur Z bei Märklin, aus Gesprächen. Und so sei die E41 012 im Betriebszustand von 1958 als Vorbild für das exklusive Clubmodell 2018 in Z ausgewählt worden. „Legendar geworden ist die vierachsige E41 durch die charakteristische Geräuschentwicklung beim Anfahren, die den Maschinen liebevolle Spitznamen wie ‚Sektorkorken‘ oder ‚Knallfrosch‘ eingebracht haben“, berichtet der Z-Produktmanager, der mit den beiden exklusiven Neukonstruktionen für den Club 2017 und 2018 ein Ziel verfolgt: „Mit der Diesellok V80 008 und 2018 mit der E41 012 können die*



## 88353 Elektrolokomotive E 41

Schnell-, Eil-, und sogar Güterzüge - die Elektrolokomotiven der Baureihe E 41 bespannten über fünf Jahrzehnte im Nahverkehr einfach alles.

**Vorbild:** Elektrolokomotive E 41 der Deutsche Bundesbahn (DB) mit 3 Einfachlampen, Schweiger-Lüftergitter mit waagrechten Lamellen, umlaufender Regenrinne, in stahlblauer Farbgebung der Epoche III.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion. Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LED. Länge über Puffer 71 mm.


Einmalige Produktion nur für Mitglieder des Insider Clubs.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Glockenankermotor.**

€ 199,99 \*



 Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 193. Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.



*Clubmitglieder die beiden Topmaschinen der Diesel- und Elektrotraktion für den Nahverkehr ab Ende der 1950er-Jahre in Dienst stellen.“*

#### **Folkloristisches Knallen und Zugkraftstöße**

*Für die Modernisierung ihres Fuhrparks mit E-Loks legte die Deutsche Bundesbahn größten Wert auf weitgehende Einheitlichkeit bei Elektrik und Mechanik, um die Ersatzteilverhaltung zu minimieren. Siemens/Krauss Maffei entwickelten die Baureihen*

*E10 und E40, AEG/Krupp die schwere Güterzuglok-Baureihe E50. Henschel und Brown, Boveri & Cie konzipierten mit der DB die Baureihe E41 mit einer Radsatz-Fahrmasse von 16,8 Tonnen, die vor keiner Aufgabe auf elektrifizierten Strecken kapitulierte. Mit ihren Schwesterbaureihen gemein hat die E41 die klaren Linien des mit dem Holträger-Brückenrahmen verschweißten Lokkastens sowie vereinheitlichte Bauteile wie Antrieb oder Achslager. Um Kosten zu sparen, gab es aber auch viele Abweichungen von den anderen Neubaulok-Bauformen. So wird bei der E41 etwa*

*keine Hochspannungssteuerung verbaut, sondern eine einfache Niederspannungssteuerung. Das Schaltwerk hatte physische und akustische Folgen für die Fahrgäste: Durch die groben Schaltstufen gab es beim Anfahren im geschobenen Wendezug harte Zugkraftstöße und ein Magnetfeld im Stromteiler führte beim Umschalten zu einem lauten Knall. Doch diese Begleitumstände hatten eher folkloristische Züge und beeinträchtigten nicht den flächendeckenden Einsatz der 120 Kilometer pro Stunde schnellen Maschinen.*





# Startpackung „Museums-Personenzug“



## 81871 Startpackung „Museums-Personenzug“

**Vorbild:** 1 Diesellokomotive V 60 der Dampfbahn Fränkische Schweiz, 1 Gepäckwagen Pwi, 1 Durchgangswagen 1./2. Klasse und 1 Restaurationswagen WRi im aktuellen Betriebszustand.

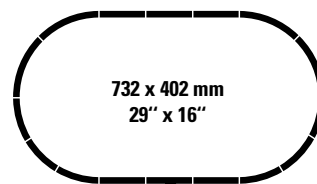
€ 229,99 \*

**Modell:** Lokomotive V 60 aus Metall. Technisch überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben. Kuppelstangen, Radsätze schwarz vernickelt. 2 Personenwagen, 1 Gepäckwagen mit schwarzen Scheibenradsätzen.

Zuglänge ca. 240 mm.

Großer Gleiskreis mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521. Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung.

Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit Set-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.



81871



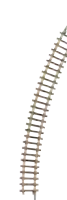
1x



5x



4x



6x



*V 60 mit Glockenankermotor  
Großer Gleiskreis*









# Schöne Württembergerin



## 88185 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Klasse C

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive sog. Klasse C der Königlich Württembergischen Staatseisenbahn (K.W.St.E.) in der Ausführung der Epoche I um 1915.

€ 239,99 \*

**Modell:** Verbessertes Modell, fein detailliert. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitation, Sandfallrohre, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller an Lok und Tender. Lokomotive mit Glockenanker-Motor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Zweilicht-Spitzensignal. Tender mit Speichenräder ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 112 mm.

**Auf einen Blick:**

- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.
- Nachbildung der Bremseinrichtung, Schienenräumer etc.
- Zweilicht-Spitzensignal.



Fein detailliertes Gestänge

*Tender mit Speichenräder ausgerüstet*



87009

88185

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 87009 Reisezugwagen-Set „Württemberg“

**Vorbild:** 5 Reisezugwagen der Königlich Württembergischen Staats-eisenbahn (K.W.St.E.) bestehend aus Durchgangswagen 2 x 4. Klasse Di WÜ 04, 2 x 4. Klasse Di WÜ 08 und 1 x 3. Klasse Ci WÜ 05 im Zustand um 1910.

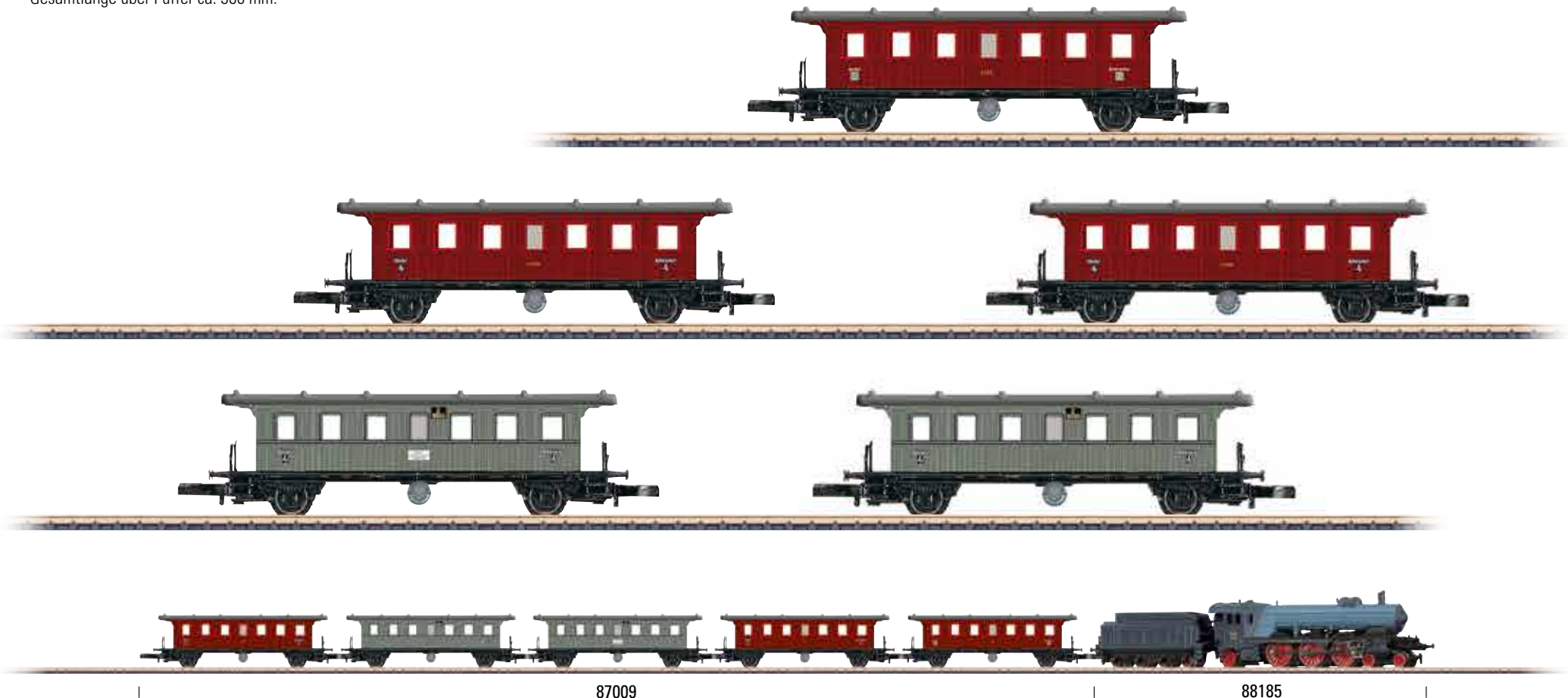
€ 159,99 \* (5 Wagen)

**Auf einen Blick:**

➤ Mit Inneneinrichtung und angesetzten Gasbehältern.

**Modell:** Alle Wagen in vorbildgerechter Farbgebung und Beschriftung, jeder Wagen mit individueller Wagennummer. Neu konstruierte Inneneinrichtungen in allen Modellen, ebenso angesetzter Gasbehälter und Speichenrädern. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 360 mm.

*Alle Wagen einzeln verpackt*





# 90 Jahre Rheingold



## 81332 Zugpackung „90 Jahre Rheingold“

Ein beeindruckendes Set zu dem wohl wunderbarsten Reiseerlebnis der frühen dreißiger Jahre. Liebevoll und detailreich umgesetzt mit dem Blick für das Besondere.

**Vorbild:** 1 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 18.4 mit Schlepptender 2'2'T26,2 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). 1 Gepäckwagen SPw4ü-28, 1 Salonwagen 2. Klasse ohne Küche SB4ü-28. 1 Salonwagen, 2. Klasse mit Küche SB4üK-28. 1 Salonwagen 1. Klasse ohne Küche SA4ü-28. 1 Salonwagen 1. Klasse mit Küche SA4üK-28. Wagen in violett/beiger Farbgebung. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche II der DRG um 1931.

**Modell:** Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle Treibachsen angetrieben. Lokmodell fein detailliert, mit Nachbildung der Bremsenrichtungen, Schienenräumer, vergrößerte Pufferteller etc. Wagen vorbildgerecht, fein bedruckt. Modelle einzeln nicht erhältlich.

Zuglänge ca. 635 mm.

Der Zugpackung liegt die Nachbildung einer Original-Herstellertafel der Lok aus Metall bei. Lieferung in exklusiv gestalteter „Buchverpackung“ mit Booklet zur Geschichte des Rheingolds und einem Echtheitszertifikat.

### Auf einen Blick:

- Exklusive Einmalserie zum Jubiläum 90 Jahre Rheingold.
- Mit Nachbildung einer Lok-Herstellertafel in Metall.
- Echtheitszertifikat.

Einmalige Serie

€ 499,99 \*



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 82318 Wagen-Set „DRG-Flüssigkeitstransport“

**Vorbild:** 2 private Säuretopfwagen und 1 privater 2-achsiger Kesselwagen eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) im Zustand der Epoche II.

€ 94,99 \* (3 Wagen)

**Modell:** 2 Säuretopfwagen mit jeweils 12 Töpfen und Bremserhaus. Kesselwagen mit Bremserhaus. Gesamtlänge über Puffer ca. 120 mm.



## 82267 Ged. Güterwagen GI Dresden mit Werbebeschriftung „Märklin“

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen GL „Dresden“ der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III. Beidseitige Werbeanschrift der Firma „Gebr. Märklin & Cie. GmbH“, Göppingen.

€ 32,99 \*

**Modell:** Ausführung mit Ausbesserungsflecken und Alterungsspuren. Länge über Puffer 56 mm.





# Das Steppenpferd



## 88031 Personenzug-Lokomotive

**Vorbild:** Dampflokomotive Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Wagner-Windleitblechen und 4-achsigem Schlepptender 2'2'T26 im Zustand um 1950.

**Modell:** Verbessertes, konstruktiv überarbeitetes Modell mit feinem vollständigen funktionsfähigem Gestänge und Bremsimitation. Modell ausgerüstet mit Wagner-Windleitblechen. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißer LED. Länge über Puffer ca. 85 mm.

**Auf einen Blick:**

- Überarbeitetes Modell.
- Feines funktionsfähiges Gestänge.

- Bremsimulationen.
- LED-Spitzenbeleuchtung.
- Erstmals mit Tender 2'2'T26.

€ 169,99 \*



## 87040 Personenwagen-Set Deutsche Bundesbahn

**Vorbild:** 4 Personenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIa. 1x Gepäckwagen (Pw3 Pr 02) mit 3 Radsätzen mit Zugführeraufsatz. 1x Abteilwagen 2./3. Klasse (BC3 Pr 21) mit 2 Radsätzen und Bremserhaus, 1x Abteilwagen 3. Klasse (C3 Pr 04) mit 3 Radsätzen ohne Bremserhaus, 1x Abteilwagen 3. Klasse (C3 Pr 21) mit 2 Radsätzen ohne Bremserhaus.

**Modell:** 1 Gepäckwagen und 3 Abteilwagen der DB. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Sitzwagen mit Inneneinrichtung. 2-Achs-Wagen mit Sprengwerk. Feine Farbgebung und detaillierte Beschriftung. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge ca. 230 mm.

€ 159,99 \* (4 Wagen)



87040

88031

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.







# Das klassische V der Bahngeschichte



## 88203 Diesellokomotive V 200.0

**Vorbild:** Schwere dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive der Baureihe V 200.0 der Deutschen Bundesbahn (DB) in der eleganten purpurroten/grauen Farbgebung der Epoche III. Betriebszustand um 1958.

Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung, feine vollständige Farbgebung. Leichte Alterungsspuren im Dachbereich. Länge über Puffer 84 mm.

**Modell:** Lokomotive mit Antrieb auf allen Achsen. Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Dunkle Radreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden im Wechsel mit der Fahrtrichtung.

€ 199,99 \*

*Glockenankermotor*



## 82102 Rungenwagen R 10 mit Bremserbühne

**Vorbild:** Rungenwagen R 10 Verbandsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB) Epoche III mit Ladegut Baustahlmatten.

€ 32,99 \*

**Modell:** Passend z.B. zum Thema Stahl, bzw. Stahlverarbeitung. Feine Farbgebung und Beschriftung. Mit abnehmbarem Ladegut „Baustahlmatten“. Länge über Puffer 56 mm.



## 82341 Schwerlasttransportwagen SSym 46 mit Ladegut T-Profile

**Vorbild:** Schwerlastwagen SSym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB). Sechssachsige Bauart mit ebener Ladefläche und Ladegut Stahl T-Profile.

€ 36,99 \*

**Modell:** Flachwagen, Korpus aus Metall mit einsteckbaren Rungen. Beladen mit T-Profile auf einem Ladegestell. Länge über Puffer 60 mm.







### 82343 Schwerlasttransportwagen SSym 46 mit Ladegut Rundrofilen

**Vorbild:** Schwerlastwagen SSym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB). Sechssachsige Bauart mit ebener Ladefläche und Ladegut Stahl Rundprofile.

**Modell:** Flachwagen, Korpus aus Metall mit einsteckbaren Rungen. Beladen mit Rundprofile auf einem Ladegestell. Länge über Puffer 60 mm.

€ 36,99 \*



### 82342 Schwerlasttransportwagen SSym 46 mit Ladegut Thermohaube

**Vorbild:** Schwerlastwagen SSym 46 der Deutschen Bundesbahn (DB). Sechssachsige Bauart mit ebener Ladefläche und Ladegut Thermohaube für den Transport von glühenden Stahlbrammen.

**Modell:** Flachwagen, Korpus aus Metall mit einsteckbaren Rungen. Beladen mit einer Nachbildung einer Thermohaube mit leichten Altersspuren. Länge über Puffer 60 mm.

€ 36,99 \*



### 86237 Offener Güterwagen Omm 52 mit Schrottseladung

**Vorbild:** Offener Güterwagen Omm 52 ohne Handbremse zum Transport von Metallschrott, Deutsche Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III um 1961.

€ 29,99 \*

**Modell:** Wagen in aufwendiger Farbgebung, Metallradsätze schwarz vernickelt. Beladen mit der Nachbildung von rostigem Metallschrott. Länge über Puffer ca. 46 mm.

*Vorbildgerechtes Ladegut*





# Bubikopf



## 88742 Tender-Dampflokomotive BR 064 DB



**Vorbild:** Tender-Dampflok Baureihe 064 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** Fein detailliertes Modell. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Geschweißte Wasserkästen, ohne Rauchkammerzentralverschluss und ohne Läutewerk. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 57 mm.

### Auf einen Blick:

- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Schienenräumer.**
- **Glockenankermotor.**
- **LED-Spitzensignal mit warmweißen LEDs.**

€ 199,99 \*



## 82101 Wagen-Set „Starkstrombauzug“

**Vorbild:** Starkstrombauzug zum Bau von Oberleitungen, im Zustand der Epoche IIIb der Deutschen Bundesbahn (DB), bestehend aus Oberleitungsbauwagen (ehemaliger R10 mit Bremserhaus), Wagen für Kabeltrommel (ehemaliger R10), Stoffvorratswagen (Ex-G-Wagen) und Aufenthaltswagen (Ex-Württ. Durchgangswagen).

**Modell:** Wagen-Set bestehend aus 2 ehemaligen R 10, beladen mit einer typischen Ausstattung eines Oberleitungsbauzuges. Beladungen aus Echtholz. Stoffvorratswagen und Aufenthaltswagen. Alle Wagen in aufwendiger Farbgebung und Bedruckung. Länge über Puffer ca. 216 mm.

€ 129,99 \* (4 Wagen)







### 88135 Schwere Diesellokomotive BR 232

**Vorbild:** Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 (Ludmilla) der DB AG/ Railion Deutschland AG in verkehrsroter Grundfarbgebung.

€ 199,99 \*

**Modell:** Aufwendige, feine Farbgebung und Bedruckung. Angedeutete Führerstandseinrichtung. Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).

Gesamtlänge über Puffer ca. 95 mm.



### 82662 Vierachsiger Containertragwagen Sgs 693

**Vorbild:** Sgs 693 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand um 1992. Beladen mit zwei 20-ft.-Container des Fa. MSC Genf und einem 20-ft.-Container der Container-Reederei Hamburg-Süd.

€ 37,99 \*

**Modell:** Alle Container sind abnehmbar. Länge über Puffer 90 mm.





# Das Eisenschwein



## 88227 Schwere Elektro-Güterzuglokomotive E 94



**Vorbild:** Baureihe E 94 056 der Deutschen Bundesbahn AG, frühere DR Baureihe 254. Traditionslok aus dem HBF Leipzig, Museumsgleis. Ausführung in flaschengrüner/feuerroter Farbgebung.

**Modell:** Mit neuem Glockenankermotor. LED-Spitzensignal mit warm-weißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Lieferung in exklusiver Holzbox.

Länge über Puffer 85 mm.

### Auf einen Blick:

- Fortsetzung der Edition von Museumsloks.
- Beigelegte Metall-Replik der AEG-Herstellertafel.
- Lieferung in Holzbox.
- Limitierte Serie auf 499 Stück.

€ 249,99 \*



## 88437 Elektrolokomotive BR 143

**Vorbild:** Universelle Elektrolokomotive der Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB AG) Achsfolge Bo'Bo', Betriebszustand um 2011.

**Modell:** Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Oberleitungs-umschalterschraube nach innen verlegt. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden weiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Länge über Puffer 76 mm.

€ 209,99 \*







### 81594 Zugpackung „Gotthard Panorama Express“

**Vorbild:** Gopex der SBB (Schweizerische Bundesbahnen) bestehend aus der Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II in roter Farbgebung und 3 Panoramawagen.

**Modell:** Lokomotive jetzt mit Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten (Schweizer Lichtwechsel)). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Wagen in der neuen „Gopex-Gestaltung“ bedruckt. Zuglänge über Puffer ca. 435 mm.

Ein passendes Wagen-Set als Ergänzung ist der Artikel 87662.

€ 319,99 \*

**Neukonstruktion**  
**Bewegliche Schienenräumer**  
**LED-Beleuchtung**



### 82531 Gaskesselwagen-Set „Wascosa“

**Vorbild:** 3 St. 4-achsige Güterwagen zum Gastransport, des Güterwagen-Vermieters „Wascosa“. Davon 2 Wagen mit Sonnenschutzdach und 1 Wagen ohne Sonnenschutzdach. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche VI.

€ 99,99 \* (3 Wagen)

**Modell:** Alle Wagen in Sonderausführung mit Kurzkupplungshaken und mit individueller Betriebsnummer. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer ca. 225 mm.







### 88218 Diesellokomotive Reihe 2048

**Vorbild:** Leichte Mehrzwecklokomotive der Reihe 2048 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Verkehrsrote Ausführung der Epoche V. Betriebszustand um 1992.

**Modell:** Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer 60 mm.

€ 179,99 \*

Auf einen Blick:

- Feine Detaillierung.
- Warmweiße/rote Spitzenbeleuchtung.
- Aufwendige Farbgebung und Bedruckung.



Lesen Sie weiter auf unserer Internetseite  
<http://www.maerklin.de/produkte/88218>



### 82532 Knickkesselwagen-Set „Green Cargo“

**Vorbild:** 2 Knickkesselwagen Typ Zacns der Ermewa SA „Green Cargo“, eingesetzt zum Treibstofftransport.

**Modell:** Beide Wagen individuell beschriftet und mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer jeweils 77,5 mm.

€ 69,99 \* (2 Wagen)





IV V VI  15 +

## 89769 Hafenkran Duisburg Innenhafen

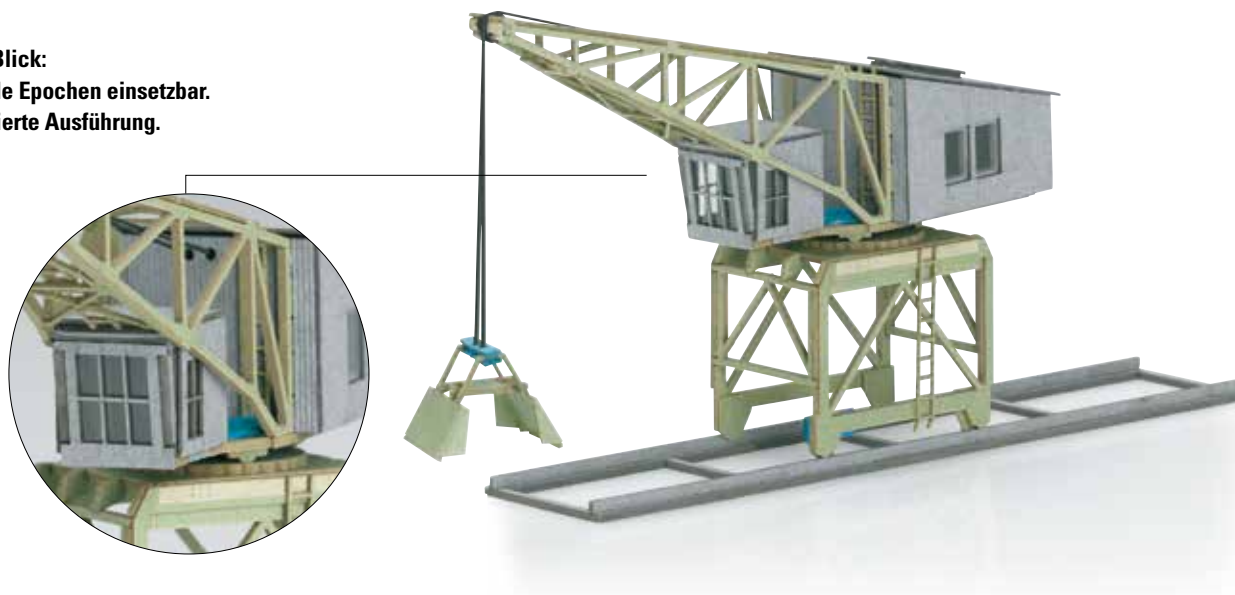
**Vorbild:** Hafenkran Duisburg Innenhafen im Zustand Anfang der Epoche IV. Verwendung zur Be- und Entladung von Schüttgut u.a. wie Kohle und Erze.

**Modell:** Professioneller Bausatz aus gelasertem Architekturkarton des Hafenkran Duisburg Innenhafen. Die Teile sind aus speziellem Architektur-Hartkarton mit Laser präzise geschnitten. Alle Teile bereits in realistischer Grundfarbgebung, sie können zusätzlich problemlos gealtert und weiter bemalt werden. Kranhaus auf Sockel vorsichtig drehbar. Maße ca. 60 (L) x 16 (B) x 45 (H) mm, Länge des Untergestells ca. 20 mm

**Auf einen Blick:**

- Für viele Epochen einsetzbar.
- Detaillierte Ausführung.

€ 39,99 \*



# Ostern

 15 +

## 80418 Osterwagen Spur Z 2018

**Vorbild:** Wärmeschutzwagen.

Einmalige Serie ausschließlich 2018.

**Modell:** Wagen in österlicher Gestaltung. Geliefert in einem transparenten Osterhasen in einem grünen Osterkorb mit gelbem Ostergras. Wagenlänge über Puffer 40 mm.

€ 35,99 \*

**Inklusive Osterkorb, Gras und entsprechend gestalteter Verpackung**











## Wahre Größe: Märklin 1

Die Märklin Spur 1 Modelle sind immer was besonderes. Nicht nur in einer Präsentationsumgebung oder als imposantes Sammlerstück. Auch im Fahrbetrieb und auf der Anlage sorgen sie für sehr große Begeisterung. Diese Modelle zeigen im Maßstab 1:32 viele Details und Funktionen, die bei anderen Modellspuren nicht oder nur angedeutet sind.

So zum Beispiel bei unseren komplett neu konstruierten und wunderschön detailreichen Modellen der Baureihe 78. In acht unterschiedlichen Versionen präsentieren wir eine der wohl erfolgreichsten Lokbaureihen, die je auf Deutschlands Schienen ihren Dienst verrichtete. Mit einer Einsatzdauer von über 60 Jahren und als dominierendes Zugpferd u.a. im Vorortverkehr der großen Ballungsräume schaffte sie es als eine der letzten im Regeldienst befindlichen Dampfloks zum Kultstatus.

Nicht weniger erwähnenswert ist die neue BR 103 – der Medienstar der DB. Mit einer liebevollen Kleindetaillierung entführt uns dieses Meilenstein der Lokomotiv-Entwicklung in die glanzvolle Zeit der europäischen Reiselust. Als maßstäbliches Profi-Modell u.a. mit Pantographenantrieb und einem höchst filigranen Drehgestellaufbau ist diese technisch überarbeitete Neuauflage für jede Anlage ein wahres Schmuckstück.

Ein Highlight für den zweiten Blick!

Achten Sie doch einmal bei den folgenden Seiten auf die Schürzenwagen. Sie starten in die Saison teilweise mit Sound und haben mit neuen und verbesserten Drehgestellen eine beachtliche Überarbeitung erfahren.



## Achten Sie auf dieses Logo!

Unseren Premiumpartner erkennen Sie an diesem speziellen Logo. Und natürlich an der intensiven, kompetenten Beratung und dem guten Service, dem großen Sortiment, der optimalen Darstellung, den vielfältigen Möglichkeiten zur Begutachtung der Produkte sowie der Vorführung auf einem von Märklin geprüften Rollenprüfstand mit Dampf- und Soundfunktionen.



# Digital-Startpackung „Güterzug“



## 55046 Digital-Startpackung „Güterzug“

**Vorbild:** Typischer Nebenbahn-Güterzug der Deutschen Bundesbahn (DB): Diesel-lokomotive Baureihe V100.10, Ged. Güterwagen Gmms 40, Hochbordwagen Omm 55.

**Modell:** Lokomotive mit Metallrahmen. Digital-Decoder mfx mit geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Alle Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele Soundfunktionen digital schaltbar wie Ankuppelgeräusch, Luftpumpe, Signalhorn uvm. Türen zum Öffnen.

Länge über Puffer 38,4 cm.

Ged. Güterwagen, 2-achsig, auf Standardfahrgestell mit Sprengwerk,

Länge über Puffer 31,5 cm.

Hochbordwagen, 2-achsig, auf Standardfahrgestell mit Sprengwerk.

Länge über Puffer 31,5 cm. Befahrbarer Mindestradius für den Zug 1.020 mm.

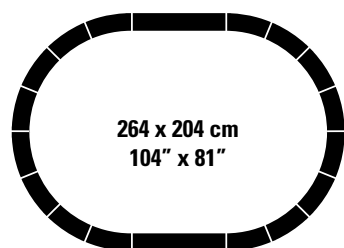
**Inhalt:** Gleisoval bestehend aus 16 Gleisen 59035 gebogen R1.020 mm 22,5°, 2 gerade Gleise 59059 je 600 mm lang. Schaltnetzteil 230 V/36 VA. Digital-Steuergerät Mobile Station 60657. Digital Anschlussbox 60114 und Anschlussmaterial. Platzbedarf der Gleisanlage ca. 264 x 204 cm.

€ 999,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Schaffnerpfeiff					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsengütschen aus					
Luftpumpe					
Ankuppelgeräusch					







*Erstmalig mit dem ehem. Hübner Gleis*







## 55073 Tender-Dampflokomotive BR 78

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive BR 78 (Wendezugversion) der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand um 1956. Betriebsnummer 78 359.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und vorbildgerecht detailliertem Führerstand. 2 Kesselaufbauten, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss zum Öffnen. Bewegliche Wasserkastendeckel, bewegliche Führerstandstüren, u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife. Zweilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Ausgerüstet mit Federpuffern, Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung bzw. Triebwerksbeleuchtung. Lokmodell vorn mit Schraubenkupplung, hinten mit fernbedienbarer Telexkupplung, jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen.

Die vielen beweglichen Anbauteile unterstreichen die hohe Qualität



Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit je einer Schrauben- und Telexkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Länge über Puffer 46,2 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflokom-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Telex-Kupplung hinten					
Führerstandsbeleuchtung					
Triebwerksbeleuchtung					
Rangierpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Injektor					
Wasserpumpe					
Dampf ablassen					





Einst 1911 zur schnelleren Abwicklung des Reisezugdienstes auf der Insel Rügen konzipiert, entstand mit der T 18 in ihrer symmetrischen Bauausführung mit drei gekuppelten Radsätzen, zwei Drehgestellen, großen Vorratsbehältern und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h in beiden Fahrtrichtungen eine der erfolgreichsten deutschen Tenderloks. Sie besaß ein Zweizylinder-Heißdampftriebwerk mit außenliegenden, waagrecht zwischen den Lauftradsätzen des vorderen Drehgestells angeordneten Zylindern. Der Antrieb erfolgte auf den zweiten Kuppelradsatz und es war je ein vorderes sowie hinteres zweiachsiges Drehgestell mit 40 mm Seitenspiel vorhanden. Die T 18 verfügte über einen robusten Rahmen. Die beim Prototyp von 1912 noch vorhandenen lästigen Zuckungen bei Fahrgeschwindigkeiten von mehr als 60 km/h konnten bald durch einen verbesserten Massenausgleich reduziert werden. Somit wurde die T 18 trotz ihres relativ geringen Kuppelraddurchmessers von 1.650 mm für 100 km/h zugelassen.

Die DRG reichte bis 1927 insgesamt 460 preußische (und Nachbauten) sowie 20 württembergische T 18 als 78 001-282 und 351-528 in ihren Bestand ein. 1935 kamen die Saar-Maschinen (78 283-328) hinzu. Nach Verstaatlichung der Eutin-Lübecker Eisenbahn (ELE) 1941 übernahm die DRG deren T 18 als 78 329 und 330. Das Ende des Zweiten Weltkriegs überlebten in den Westzonen noch etwa 420 Maschinen. Nach der Ausmusterung von kriegsbeschädigten Loks führt die DB zum 1. Juli 1950 schließlich 377 betriebsfähige Exemplare in ihren Büchern, zuzüglich noch 32 Maschinen der Bahnen im Saarland.

Da absehbar war, dass die Maschinen noch über Jahre hinaus benötigt würden, entschloss sich die DB, bekannte Mängel zu beheben und bessere Bauteile nachzurüsten. Die Ausrüstung mit

einer Wendezugsteuerung begann schon 1951, da die 78er mit ihrer vorwärts wie rückwärts gleichen Höchstgeschwindigkeit geradezu für diese Betriebsart geeignet waren. Bis Ende 1967 wurden mehr als 120 Loks für den Wendezugbetrieb mit indirekter Steuerung hergerichtet, dessen Schwerpunkte in den Direktionen Hamburg, Hannover, Essen, Wuppertal, Frankfurt/Main und Saarbrücken zu finden waren. Erst im Herbst 1968 endeten die letzten Wendezugseinsätze der 78er im Hamburger Raum.

Bis 1968 war der Bestand bei der DB auf etwa 50 Lokomotiven geschrumpft. Als letzte T 18 wurde am 31. Dezember 1974 die 78 246 des Bw Rottweil ausgemustert. Sie steht heute im Deutschen Dampflokomotiv-Museum Neuenmarkt-Wirsberg. Bei der DR quitierten die letzten T 18 im Jahr 1972 den Dienst. Die 78 009 des Verkehrsmuseums Dresden blieb als älteste T 18 erhalten. Betriebsfähig ist heute die 78 468, die lange Jahre als Exponat des Museums für Hamburgische Geschichte diente.



© Burkhard Wollny



# Die preußische T18



## 55071 Tender-Dampflokomotive T18

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive T18 der Königlich Preussischen Eisenbahnverwaltung (K.P.E.V.). Zustand um 1917. Betriebsnummer 8415 Erfurt.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und vorbildgerecht detailliertem Führerstand. Führerhaus mit Tonnendach, 2 Kesselaufbauten (Dampfdom rund, Sandkasten rund) Rauchkammertür mit Zentralverschluss zum Öffnen. Bewegliche Wasserkastendeckel, bewegliche Führerstandstüren, u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfstoß, Zylinderdampf und Dampfpeife. Zweilicht-Spitzensignal vorn und hinten, mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Ausgerüstet mit Federpuffern, Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung. Lokmodell vorn mit Schraubenkupplung, hinten mit fernbedienbarer Telexkupplung, jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen.

Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit je einer Schrauben- und Telexkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation. Befahrbarer Mindest-radius 1.020 mm.

Länge über Puffer 46,2 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Telex-Kupplung hinten					
Führerstandsbeleuchtung					
Sanden					
Rangierpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Injektor					
Wasserpumpe					
Dampf ablassen					





# Die württembergische T18



## 55076 Tender-Dampflokomotive T18

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive T18 der Königlich württembergischen Staatseisenbahn (K.W.St.E.). Zustand um 1919. Betriebsnummer Württemberg 1132.

**Modell:** Führerhaus mit preußischem Doppeldach, 2 Kesselaufbauten (Dampfdom rund, Sandkasten rund) Rauchkammertür mit Zentralverschluss zum Öffnen. Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 55071.

### Auf einen Blick:

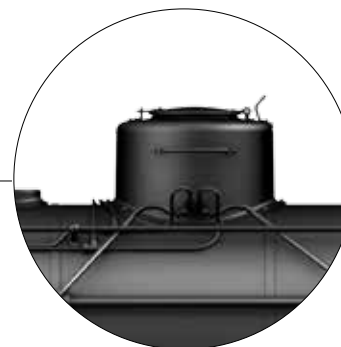
- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Telex-Kupplung hinten					
Führerstandsbeleuchtung					
Sanden					
Rangierpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Injektor					
Wasserpumpe					
Dampf ablassen					

*Die Version der Serienlok ab 1914*

Mit rundem Dampfdom und Sandkasten





# Die Variante der DRG



## 55072 Tender-Dampflokomotive BR 78

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive BR 78 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG), Zustand um 1927. Betriebsnummer 78 101.

**Modell:** Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 55071.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflokom-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Telex-Kupplung hinten					
Führerstandsbeleuchtung					
Sanden					
Rangierpfeiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Injektor					
Wasserpumpe					
Dampf ablassen					

Für extra  
viel Kohle



*Das Modell der Großserie ab 1919*







## 55077 Tender-Dampflokomotive BR 78



© Otto Blaschke

**Modell:** 3 Kesselaufbauten, Führerhaus mit Dachaufbau, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss, zum Öffnen. Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 55071.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Fahrwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Telex-Kupplung hinten					
Führerstandsbeleuchtung					
Triebwerksbeleuchtung					
Rangierpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Injektor					
Wasserpumpe					
Dampf ablassen					

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive BR 78 (Wendezugversion) der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand um 1963. Betriebsnummer 78 440.

*Die BR 78 aus der „Gattungsdirektion“ Essen*





# Die BR 078 mit Indusi



## 55074 Tender-Dampflokomotive BR 078

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive BR 078 der Deutschen Bundesbahn (DB). Zustand um 1969. Betriebsnummer 078 195-5.

**Modell:** Führerhaus mit Dachaufbau, Indusi beidseitig, Indusikasten rechts am Führerhaus, Rauchkammertür ohne Zentralverschluss zum Öffnen. Dreilicht-Spitzensignal vorn und hinten mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit Federpuffern, Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung bzw. Triebwerksbeleuchtung. Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 55071.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Fahrwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Telex-Kupplung hinten					
Führerstandsbeleuchtung					
Triebwerksbeleuchtung					
Rangierpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Injektor					
Wasserpumpe					
Dampf ablassen					







## 55075 Tender-Dampflokomotive BR 78

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive BR 78 der Deutschen Reichsbahn Ost (DR). Zustand um 1970. Betriebsnummer 78 1030-2.

**Modell:** 3 Kesselaufbauten, Führerhaus mit Tonnendach, Windleitblechen, Rauchkammertür mit Zentralverschluss, zum Öffnen. Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 55071.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise mit Messing Ansetzteilen.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Telex-Kupplung hinten					
Führerstandsbeleuchtung					
Sanden					
Rangierpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Injektor					
Wasserpumpe					
Dampf ablassen					



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.





## 55078 Tender-Dampflokomotive Serie 232 TC

**Vorbild:** Tender-Dampflokomotive Serie 232 TC der Staatlichen Französischen Eisenbahngesellschaft (SNCF). Zustand um 1961. Betriebsnummer 232 TC 405.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Hochdetailliertes Modell mit vielen angesetzten Details und vorbildgerecht detailliertem Führerstand. 2 Kesselaufbauten (Dampfdom rund, Sandkasten rund), Rauchkammertür mit Zentralverschluss, zum Öffnen. Bewegliche Wasserkastendeckel, bewegliche Führerstandstüren, u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder, geregelter Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf und Dampfpfeife. Zweilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Ausgerüstet mit Federpuffern, Führerstands- und Feuerbüchsenbeleuchtung (Flackern). Lokmodell vorn mit Schraubenkupplung, hinten mit fernbedienbarer Telexkupplung, jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar. Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen.

Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit je einer Schrauben- und Telexkupplung, Dampföl sowie eine Lokführer- und Heizerfigur. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

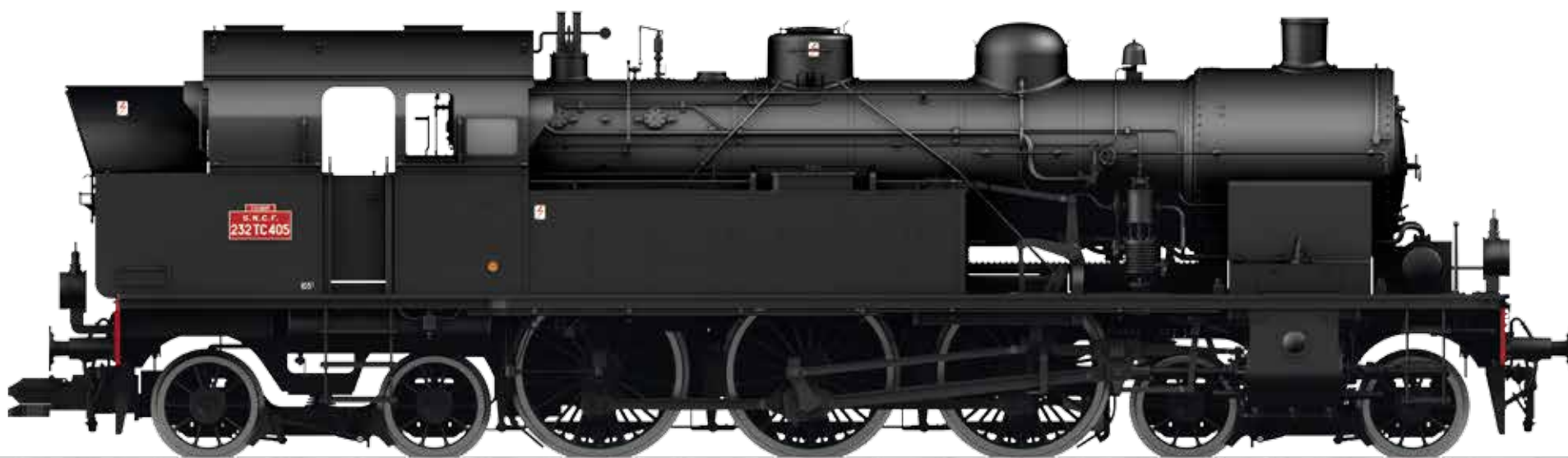
Länge über Puffer 46,2 cm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise.**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch.**
- **Rauchkammertür zum Öffnen mit vielen Originaldetails.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC.**

€ 2.399,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfeiff					
Telex-Kupplung hinten					
Sanden					
Triebwerksbeleuchtung					
Rangierpfeiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Luftpumpe					
Injektor					
Wasserpumpe					
Dampf ablassen					





Analog zu ihren im Verlauf der 1930er-Jahre passend zu den windschnittigen DRG - „Schürzenwagen“ in Dienst gestellten Speisewagen hatte die Schlaf- und Speisewagen-Betreiberin Mitropa auch neue Schlafwagen bauen lassen. Diese ebenfalls 23,50 m langen Fahrzeuge verfügten gleichfalls über die laufruhigen Drehgestelle der Bauart „Görlitz III schwer“. Die komfortablen Fahrzeuge

wurden auch nach dem Zweiten Weltkrieg weiter eingesetzt und sukzessive modernisiert. Dazu zählte neben anderen Maßnahmen auch der Einbau einer elektrischen Heizung. Bei den Bahnreisenden waren diese Schlafwagen stets sehr beliebt. Daher standen sie noch bis weit in die Bundesbahn-Ära hinein im Dienst.



## 58145 Schürzen-Schlafwagen DSG

Ein Highlight für den zweiten Blick!

Nicht einmal das kleinste Detail wurde bei dieser Neukonstruktion außer Acht gelassen. Denn auf vielfachen Kundenwunsch haben wir die Optik der Spur 1 Drehgestelle verbessert und die Bremsbacken in die Radebene verlegt.

**Vorbild:** DSG-Schlafwagen Gattung WL4ü(e)(-39) „Schürzenwagen“. Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 22073 P.

**Modell:** 4-achsiger Schlafwagen mit detaillierter Inneneinrichtung der Schlafabteile. Wagendach mit angesetzten Lüftern und Einbuchtungen für Schluss-Signalhalter. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegleitern. Geänderte Drehgestelle mit Bremsbacken in Radebene. Eingebaute Innenbeleuchtung sektionsweise digital schaltbar. Diverse Soundfunktionen digital schaltbar, wie z.B. Schnarchen, Fahrkartenkontrolle, Toilettenspülung u.v.m. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 73,4 cm.

Dieser Wagen lässt sich zusammen mit den Schürzenwagen-Modellen 58146, 58147, 58148, 58149 bzw. früheren Schürzenwagen der Epoche III zu einem stilgerechten DB-Schnellzugwagen-Verband zusammenstellen.

### Auf einen Blick:

- Digitale Soundfunktionen.
- Innenbeleuchtung sektionsweise schaltbar.

€ 699,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2 3
Innenbeleuchtung Gang					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Lichtfunktion 1					
Begrüßung					
Fahrkarte bitte					
Zähne putzen					
Fließendes Wasser					
Gurgeln					
Toilettenspülung					
Gähnen					
Schnarchen					
Wecken					

**Drehgestelle mit Bremsbacken in Radebene**





# Stilgerechtes Reisen



## 58149 Schürzenwagen 1./2. Klasse

**Vorbild:** Sitzwagen Gattung 1./2. Klasse AB4üwe sog. „Schürzenwagen“ der Deutschen Bundesbahn. Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Betriebsnummer Essen 14 640.

**Modell:** 4-achsiger Schnellzug-Sitzwagen mit detaillierter Inneneinrichtung. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Geänderte Drehgestelle mit Bremsbacken in Radebene. Eingebaute Innenbeleuchtung sektionsweise digital schaltbar. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt.

Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Länge über Puffer 73,4 cm.

### Auf einen Blick:

➤ **Innenbeleuchtung sektionsweise digital schaltbar.**

Dieser Wagen lässt sich zusammen mit den Schürzenwagen-Modellen 58145, 58146, 58147, 58148 bzw. früheren Schürzenwagen der Epoche III zu einem stilgerechten DB-Schnellzugwagen-Verband zusammenstellen.

€ 549,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung Gang					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					



## 58147 Schürzenwagen 2. Klasse

**Vorbild:** 2. Klasse Schnellzug-Sitzwagen B4üwe der Deutschen Bundesbahn (DB). Drehgestelle Bauart Görlitz III schwer. Betriebsnummer Essen 17 583.

**Modell:** 4-achsiger Abteilwagen mit detaillierter Einrichtung. Eingebaute Innenbeleuchtung segmentweise digital schaltbar. Verbesserte Drehgestelle mit Bremsbacken in Radebene. Mit angesetzten Lüftern und Schluss-Signalhaltern. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

Länge über Puffer 66,3 cm.

### Auf einen Blick:

➤ **Innenbeleuchtung segmentweise schaltbar.**

€ 549,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung Gang					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					







## 58148 Schürzenwagen 2.Klasse

**Vorbild:** 2. Klasse Schnellzug-Sitzwagen B4üwe der Deutschen Bundesbahn (DB). Drehgestelle Bauart Görlitz III schwer. Betriebsnummer Essen 17 504.

**Modell:** 4-achsiger Abteilwagen mit detaillierter Einrichtung. Eingebaute Innenbeleuchtung segmentweise digital schaltbar. Verbesserte Drehgestelle mit Bremsbacken in Radebene. Mit angesetzten Lüftern und Schluss-Signalhaltern. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 66,3 cm.

### Auf einen Blick:

- Innenbeleuchtung segmentweise schaltbar.

€ 549,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Innenbeleuchtung Gang					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					



## 58146 Schürzen-Speisewagen DSG

**Vorbild:** DSG-Speisewagen Gattung WR4ü(e)(-39) „Schürzenwagen“. Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 1154 P.

**Modell:** 4-achsiger Speisewagen mit detaillierter Inneneinrichtung. Wagendach mit angesetzten Lüftern und Einbuchtungen für Schluss-Signalhalter. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Geänderte Drehgestelle mit Bremsbacken in Radebene. Eingebaute Innenbeleuchtung sektionsweise digital schaltbar, elektrische Tischbeleuchtung, Diverse Soundfunktionen digital schaltbar, wie z.B. Begrüßung, Essen zubereiten, Sektkorken knallen, Bezahlen u.v.m. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 73,4 cm.

### Auf einen Blick:

- Digitale Soundfunktionen.
- Innenbeleuchtung sektionsweise schaltbare.
- Elektrische Tischbeleuchtung.

Dieser Wagen lässt sich zusammen mit den Schürzenwagen-Modellen 58145, 58147, 58148, 58149 bzw. früheren Schürzenwagen der Epoche III zu einem stilgerechten DB-Schnellzugwagen-Verband zusammenstellen.

€ 699,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Innenbeleuchtung Gang					
Lichtfunktion					
Innenbeleuchtung Speiseraum					
Lichtfunktion 1					
Begrüßung					
Bestellung					
Kochen					
Schneiden					
Besondere Soundfunktion					
Guten Appetit					
Bestellung					
Korken knallen					
Anstoßen					
Dialog					
Bezahlen					





# Flüssig unterwegs



## 58069 Privat-Kesselwagen „EVA“

**Vorbild:** 2-achsiger Privat-Kesselwagen mit Werbebeschriftung der Eisenbahn-Verkehrsmittel Aktiengesellschaft (EVA), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 540 945 P.

**Modell:** Ausführung mit Bremserbühne, seitlichen Aufstiegsleitern und kleinen Plattformen unter dem Dom. Durchbrochenes Fahrgestell mit angesetzten Details. Fahrwerksrahmen neu mit Bremsherz, Bremsdreieck und Fangeisen bestückt. Ausgerüstet mit kürzeren Systemkupplungen. Schraubenkupplungen und Bremsschläuche im Lieferumfang enthalten. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- Verbesserte Detailausführung.
- Kürzere Kupplungen.

€ 189,99 \*



## 58391 Privat-Kesselwagen „VTG“

**Vorbild:** 2-achsiger Privat-Kesselwagen mit Werbebeschriftung der Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 586 197 P.

**Modell:** Ausführung mit Bremserbühne, seitlichen Aufstiegsleitern und kleinen Plattformen unter dem Dom. Durchbrochenes Fahrgestell mit angesetzten Details. Fahrwerksrahmen neu mit Bremsherz, Bremsdreieck und Fangeisen bestückt. Ausgerüstet mit kürzeren Systemkupplungen. Schraubenkupplungen und Bremsschläuche im Lieferumfang enthalten. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

**Auf einen Blick:**

- Verbesserte Detailausführung.
- Kürzere Kupplungen.

€ 189,99 \*







## 58902 Verschlagwagen Austauschbauart V 23

**Vorbild:** Verschlagwagen V 23 Austauschbauart (frühere Bauart V Hamburg bzw. V Altona) ohne Bremserbühne zum Viehtransport. In der Ausführung der Epoche III, Betriebsnummer 330 371.

**Modell:** Wagen in Kunststoffbauweise, fein detailliert mit Nachbildung der Bremsanlage, Rangiertritte, Rangiergriffe, etc. Schraubenkupplungen im Lieferumfang. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 28,7 cm.

€ 199,99 \*



58902

58069

58391

55603



# Komfortables Reisen

In zwei Varianten beschaffte die Reichsbahn ab 1939 weitgehend baugleiche Schürzenwagen. Der ABC 4ü-39 und der BC 4ü-39 unterschieden sich lediglich durch ein 1. Klasse-Abteil, das der ABC-Wagen anstelle des dritten 2. Klasse-Abteils erhielt. Die Abteillängen beider Klassen stimmten überein, so dass die Fensteraufteilung nicht geändert zu werden brauchte. Äußerlich erkannte man den ABC-Wagen nur an der zusätzlichen „1“ unterhalb des

betreffenden Abteifensters. Selbstverständlich fiel der Wagen sehr viel komfortabler aus als sein drittklassiger Bruder. Die Wände waren mit Sperrholz verkleidet und zum Teil mit Furnier beklebt. Für den Fußboden wählte die Reichsbahn Linoleum als Belag. Moderne Drehgestelle der Bauart Görlitz III gewährten einen ruhigen Lauf des Wagens. Neben der Dampfheizung ließ die Reichsbahn eine elektrische Heizung installieren. Die bei van der

Zypen & Charlier in Köln-Deutz gebauten Wagen bewährten sich bestens. Mit dem Wegfall der 1. Klasse bezeichnete die Bundesbahn alle Wagen als Fahrzeuge 1. und 2. Klasse. Vorhandene 1. Klasse-Abteile wurden umgebaut. Die 21.250 mm langen Fahrzeuge mussten erst den 26,4-m- Einheitswagen weichen.



## 58129 Schürzenwagen 2. Klasse DR

**Vorbild:** Schnellzugwagen B4üe der Deutschen Reichsbahn (DR). 2. Klasse. Drehgestelle Bauart Görlitz III schwer. Betriebsnummer 243-212.

€ 549,99\*

**Modell:** 4-achsiger Abteilwagen mit detaillierter Einrichtung. Eingebaute Innenbeleuchtung. Mit angesetzten Lüftern und Schluss-Signalhaltern. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 66,3 cm.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung Gang					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					



## 58128 Schürzenwagen 2. Klasse DR

**Vorbild:** Schnellzugwagen B4üe der Deutschen Reichsbahn (DR). 2. Klasse. Drehgestelle Bauart Görlitz III schwer. Betriebsnummer 243-209.

€ 549,99\*

**Modell:** 4-achsiger Abteilwagen mit detaillierter Einrichtung. Eingebaute Innenbeleuchtung. Mit angesetzten Lüftern und Schluss-Signalhaltern. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 66,3 cm.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung Gang					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine 1					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					







## 58126 Mitropa Schürzen-Speisewagen DR

**Vorbild:** Mitropa-Speisewagen Gattung WR4üe(-39) „Schürzenwagen“. Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebsnummer 055-028.

**Modell:** 4-achsiger Speisewagen mit detaillierter Inneneinrichtung. Wagendach mit angesetzten Lüftern und Einbuchtungen für Schluss-Signalhalter. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Geänderte Drehgestelle mit Bremsbacken in Radebene. Eingebaute Innenbeleuchtung sektionsweise digital schaltbar, elektrische Tischbeleuchtung, Diverse Soundfunktionen digital schaltbar, wie z.B. Begrüßung, Essen zubereiten, Sektkorken knallen, Bezahlen u.v.m. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.

**Auf einen Blick:** 73,4 cm.

- **Digitale Soundfunktionen.**
- **Innenbeleuchtung sektionsweise schaltbar.**
- **Elektrische Tischbeleuchtung.**

€ 699,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung Gang					
Lichtfunktion					
Innenbeleuchtung Speiseraum					
Lichtfunktion 1					
Begrüßung					
Bestellung					
Kochen					
Schneiden					
Besondere Soundfunktion					
Guten Appetit					
Bestellung					
Korken knallen					
Anstoßen					
Dialog					
Bezahlen					



## 58127 Schürzenwagen 1./2. Klasse DR

**Vorbild:** Sitzwagen Gattung 1./2. Klasse AB4üe sog. „Schürzenwagen“ der Deutschen Reichsbahn (DR). Drehgestelle Bauart Görlitz III, schwer. Betriebsnummer 243-103.

**Modell:** 4-achsiger Schnellzug-Sitzwagen mit detaillierter Inneneinrichtung. Wagenübergänge mit Faltenbälgen und Aufstiegsleitern. Geänderte Drehgestelle mit Bremsbacken in Radebene. Eingebaute Innenbeleuchtung sektionsweise digital schaltbar. Kupplungen in Kurzkupplungskulisse geführt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 73,4 cm.

**Auf einen Blick:**

- **Innenbeleuchtung sektionsweise digital schaltbar.**

€ 549,99\*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung Gang					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					
Licht Kabine					





# Das Paradeferd der DB



## 55105 Elektrolokomotive BR 103.1 DB

**Vorbild:** Schnellfahrlokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV. Serienausführung mit Scherenstromabnehmern und doppelten Seitenlüftern, Pufferverkleidungen, Frontschürze etc. Betriebsnummer 103 133-5, BD Frankfurt (M), BW Frankfurt 1.

**Modell:** In vielen Details überarbeitetes Modell. Fahrgestell mit Hauptrahmen und Drehgestellwangen aus Metall. Aufbau vorbildgerecht geteilt und vorwiegend aus Metall. Mfx-Digital-Decoder mit feiner Motorregelung, zum wahlweisen Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital. Zentral eingebauter Hochleistungsmotor und Antrieb über Kardanwellen auf alle Achsen in beiden Drehgestellen. Beidseitig angebaute, digital schaltbare Telexkupplungen, tauschbar gegen Schraubenkupplungen (im Lieferumfang) Beide Scherenstromabnehmer servomotorisch angetrieben, digital schaltbar. Weißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LED konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung im jeweils vorderen Führerstand und im Maschinenraum. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand 1 mit Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details: Scheibenwischer, Antenne, Pfeife, Scheinwerferringe u.a. Detaillierte Dachausrüstung mit Scherenstromabnehmern. Verbesserte Drehgestellblenden mit weiteren angesetzten Details wie Sandfallrohre und Leitungen. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Systemkupplungen austauschbar gegen geschlossene Frontschürze und Vorbildkupplungen. Gleisbogen befahrbar ab Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 60,9 cm.

### Auf einen Blick:

- Die typische TEE- und IC-Lok.
- Die ganze Lok ist vorwiegend aus Metall.
- Maßstäbliches Profi-Modell in weiter verbesserter Superdetaillierung.
- Starker Allrad-Antrieb über Mittelmotor und Kardanwellen.
- Beidseitig Pantografenantrieb digital schaltbar.
- Beidseitig ausgerüstet mit digital schaltbaren Telexkupplung, tauschbar gegen beiliegende Schraubenkupplungen.
- Spitzenbeleuchtung und Innenbeleuchtungen mit weißen bzw. roten LEDs.
- Türen zum Öffnen.

€ 2.499,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Telex-Kupplung vorn					
Telex-Kupplung hinten					
Lokpfeif					
Pantograph 1					
Pantograph 2					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Schaffnerpfeif					
Spitzensignal vorne aus					
Spitzensignal hinten aus					
Kompressor					
Bahnhofsansage					
Druckluft ablassen					





### **Baureihe 103 – Medienstar der DB!**

Als 1965 auf der Internationalen Verkehrsausstellung in München die Baureihe E 03 vorgestellt wurde, brach bei der Deutschen Bundesbahn ein neues Zeitalter an: Planmäßiger Personenverkehr mit 200 km/h. Außerdem stellte die Baureihe E 03, ab 1968 als 103 im Bestand der Bundesbahn eingereiht, einen Meilenstein der Lokomotiv-Entwicklung dar – sie war die erste Schnellzuglok, die die BR E 19 übertraf, deren Konstruktion aus den 1930er-Jahren stammte. Grund genug auf diese leistungsstarke, formschöne Lokomotive stolz zu sein und sie dementsprechend in Szene zu setzen. Kaum eine andere Lok wie die Baureihe 103, einer ganzen Generation als Intercitylok bekannt, wurde medial so vermarktet. In TV-Werbespots, Plakaten, Broschüren wurde diese Lok zu einem Symbol für die Dynamik der Bundesbahn, eine Garantie für Verlässlichkeit, Geschwindigkeit und Komfort. Ausgiebige Testläufe, unter anderem planmäßige Geschwindigkeit von 200 km/h zwischen München und Augsburg, wurden mit vier Prototypen

absolviert, bis ab 1970 die Baureihe 103 in Serie beschafft wurde. Die 145 Lokomotiven unterschieden sich von den Prototypen durch das Weglassen der Zierlinien, durch doppelte Lüfterreihen, ab 1976 wurden Einholmstromabnehmer montiert und die letzte Serie der gelieferten Maschinen wies längere Führerstände auf, weil das Lokpersonal die engen Arbeitsverhältnisse bekräftigte. Die aerodynamische, sechsachsige Lokomotive hatte eine Gesamt-Dauerleistung von 7.440 kW und war bis zum Einsatz der Drehstromtechnik die leistungsstärkste Lok der DB. Sowohl die hohe Anfahrzugkraft als auch die elektrische, erstmals fahrdrahtunabhängige Bremse in Verbindung mit einer vorgeschalteten Druckluftbremse, fanden weltweite Beachtung. Die Leistungstärke der 103 widerspiegelt sich auch in den enormen Umläufen und bis heute gilt sie als die Lok mit der höchsten Laufleistung in Deutschland. Ihr ungemein attraktives Äußeres wurde während ihres Einsatzes bei der DB unwesentlich verändert. In späteren Jahren wurden die Schürzen und Pufferverkleidungen abmontiert

und einige Lokomotiven bekamen das orientrote Farbmuster, eine einzige wurde in verkehrsrot lackiert. Die Baureihe 103 war bis zum Ende ihres Planeinsatzes bei Personal und Kunden ein Sympathieträger der Deutschen Bundesbahn und es erklärt sich von selbst, dass eine beträchtliche Zahl als Museumslok erhalten geblieben ist und so mancher Mann von heute erinnert sich wie die 103 erst gestern, als er ein Junge war, am Bahndamm an ihm vorüber flog. Für die Firma Märklin war es seit Indienstellung des Vorbildes eine besondere Herausforderung und Freude unseren Kunden ein entsprechendes Modell zu entwickeln und anzubieten.





# Schneller auf der Schiene



## 58708 Mehrzweck-Container-Tragwagen Sgjs 716

**Vorbild:** Sgjs 716 der Deutschen Bundesbahn (DB) beladen mit 3 St. 20ft-Boxcontainern der schweizer Spedition „MSC“ mit Sitz in Genf. Wagengnummer 31 80 443 7 723-8.

**Modell:** 4-achsiger Flachwagen mit drehbaren Rungen an den Längsseiten. Beladen mit drei 20 ft.-Containern. Alle Container abnehmbar. Türen auf einer Stirnseite der Container zum Öffnen. Fahrwerksrahmen großteils aus Metall. Bewegliche Überfahrbrücken. Scheibenräder. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 65,5 cm.

**Auf einen Blick:**

➤ **Container abnehmbar.**

€ 299,99 \*

*Container abnehmbar*







## 56161 Bausatz Reiterstellwerk Kreuztal (Kn)

**Vorbild:** Reiterstellwerk Kreuztal Nord, gelegen an der Ruhr-Sieg-Strecke im Personenbahnhof Kreuztal, ist ein elektromechanisches Stellwerk, welches 1931 gebaut wurde und heute unter Denkmalschutz steht.

**Modell:** Filigran gelasertes, passgenaues Modell mit zahlreichen Details. Modellrahmen, Innenbereich und Korpus aus Grafikkarton. Fensterverglasung, Dachrinnen und Fallrohre im Lieferumfang enthalten.

Maße des Stellwerks:

ca. 400 mm x 180 mm x 380 mm (LxBxH) H= Firsthöhe.

**Auf einen Blick:**

- Für viele Epochen (II-VI) geeignet.
- Filigranes Modell.

€ 159,99 \*



Rückseite



Vorderseite



## 59096 Anschlussklemmen-Set

Verpackungsinhalt 8 Stück. Zum Anschluss vom Trafo zum Gleis mit max. 1 mm<sup>2</sup>. (H1107)

€ 25,99 \*



**Neu aufgelegt!**



# Museumswagen 2018



## 80029 Museumswagen-Set Spur Z 2018

**Vorbild:** Staubsilowagen Typ Kds der DB mit Werbebeschriftung der Fa. Confiserie Bosch, Uhingen. Lieferfahrzeug Hanomag Kurier mit Pritsche und Plane, ebenfalls gehalten in den Farben der Fa. Bosch. Das Hanomag-Modell ist aus Metall gefertigt und verfügt über verglaste Fenster und Gummibereifung.

**Modell:** Staubsilowagen in detaillierter Ausführung mit Werbebeschriftung der Fa. Confiserie Bosch, Uhingen. Länge über Puffer 40 mm.

Beigefügtes Modell eines rollfähigen Hanomag Kurier mit Pritsche und Plane, ebenfalls gehalten in den Farben der Fa. Bosch. Das Hanomag-Modell ist aus Metall gefertigt und verfügt über verglaste Fenster und Gummibereifung.



Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.

€ 39,99 \*



## Märklin Museum

**märklin**eum



### Vorfreude ist die schönste Freude!

Die Bauarbeiten für das märklineum sind in vollem Gange. Freuen Sie sich ab 2019 auf einmalige Exponate, Handmuster, Zeichnungen, eine eindrucksvolle Modelleisenbahnanlage und Erlebniswelt auf einer Gesamtfläche von rund 3.000 Quadratmetern für Sammler und Familien aus aller Welt. Verkürzen Sie sich die Wartezeit und verfolgen Sie die **aktuellen Baufortschritte** live auf der Homepage **unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**.

Im Flagship-Store finden Märklin Freunde ein komplettes Sortiment aller Spurweiten der Marken Märklin, Trix und LGB sowie Zubehör. Zu attraktiven Preisen bieten wir auch 2. Wahl-Artikel an. Besuchen Sie bereits schon **ab Mitte des Jahres 2018** den neuen Märklin Store **am Stammwerk** in Göppingen.

Märklin Museum  
Reutlinger Straße 2  
73037 Göppingen  
Telefon +49 (0) 7161/608-289  
Fax +49 (0) 7161/608-151  
E-Mail [museum@maerklin.de](mailto:museum@maerklin.de)  
Eintritt frei.

Informieren Sie sich über unsere Öffnungszeiten auf [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>





### 48118 H0 Museumswagen-Set 2018

**Vorbild:** 2-achsiger Staubsilowagen Bauart Kds-54, mit einseitiger Bremserbühne. Privatwagen der Firma Confiserie Bosch, Uhingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). LKW Magirus Rundhauber mit kurzer Pritsche und Plane als Auslieferfahrzeug der Firma Confiserie Bosch, Uhingen. Betriebszustand um 1962.

**Modell:** Aufstiegsleitern und Bremserbühne des Staubsilowagens aus Metall. Länge über Puffer 10 cm.  
Modell eines LKW Magirus Rundhauber mit Kurzpritsche und Plane.  
Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklin Museum Göppingen.

€ 44,99 \*



### 58005 Museumswagen Spur 1 2018

**Vorbild:** Gedeckter Güterwagen G 10 mit abgebautem Bremserhaus und Endfeldverstärkungen, Verbandsbauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Privatwagen der Firma Confiserie Bosch, Uhingen. Betriebszustand der Epoche III um 1961. Betriebsnummer 512 018 P.

**Modell:** Gedeckter Güterwagen in verbesserter Version, Türen zum Öffnen, Nachbildung der Endfeldverstärkungen, angesetzte Bremsimitationen mit Bremsherz, Bremsdreieck und Fangeisen. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 30 cm.  
Bremschläuche und Schraubenkupplungen im Lieferumfang enthalten.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklin Museum in Göppingen.

€ 199,99 \*







## 37898 Güterzug-Dampflokomotive BR 50 mit Wannentender

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Wannentender 2'2'T30. Mit Witte-Windleitblechen, 4 Kesselaufbauten, geschlossenem Führerhaus der Regelausführung, gekürzter Umlauf, DB-Reflexglaslampen und ohne Indusi. Lok-Betriebsnummer 50 3045. Betriebszustand um 1965.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 26,4 cm.

### Auf einen Blick:

- **Interessante Lok-Tender-Kombination.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Einmaliges Jubiläumsmodell zum 25-jährigen Jubiläum des Insider-Clubs.**

Passende Güterwagen finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment.

Als Jubiläumsmodell zum 25-jährigen Jubiläum des Insider-Clubs wird diese Dampflokomotive in 2018 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 449,99 \*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeif						Rangier-Doppel-A-Licht
Direktsteuerung						Rangiergang
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch
Glocke						Schienenstoß
Rangierpfeif						Sicherheitsventil
Luftpumpe						Ankuppelgeräusch
Dampf ablassen						Führerstandsgespräch
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Wasserpumpe						
Injektor						
Betriebsstoff nachfüllen						



## 86025 Glaskesselwagen, 25 Jahre Insider Club-Mitgliedschaft

**Vorbild:** 2-achsiger Glaskesselwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) zum Transport von hochprozentigen Flüssigkeiten.

**Modell:** Exklusiver Glaskesselwagen für 25-jährige Insider-Mitgliedschaft. Echtglaskessel mit aufgedrucktem Jubiläumslogo und Verschlusskorken. Länge über Puffer 40 mm.

Exklusiver Insider-Wagen für die Mitglieder mit 25-jähriger Clubmitgliedschaft.

Der Glaskesselwagen 86025 wird ausschließlich für die Insider-Mitglieder mit 25-jähriger Mitgliedschaft gefertigt.

€ 39,99 \*







### 44534 Glaskesselwagen 25 Jahre Insider-Mitgliedschaft

**Vorbild:** 4-achsiger Glaskesselwagen mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand 1993.

**Modell:** 4-achsiges Güterwagen-Fahrgestell mit Drehgestellen und Bremserhaus. Filigrane Modellausführung mit durchbrochenem Wagenboden, Metallträger und Kurzkupplungen. Mit Flüssigkeiten befüllbarer und mit Kork verschlossener echter Glaskessel in einer Spezialhalterung aus Metall aufgesetzt.

Länge über Puffer 14,3 cm.

Gleichstromradsatz E700580.

**Auf einen Blick:**

➤ **Mit echtem Glaskessel und Kork-Verschluss.**

Für alle Insider-Mitglieder mit 25-jähriger Insider-Mitgliedschaft.

€ 59,99 \*



### 88012 Schlepptender-Dampflokomotive BR 01 DB

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender BR 01 der DB (Deutsche Bundesbahn) in stahlblauer F-Zug Farbgebung im Zustand um 1957.

**Modell:** In edler stahlblauer Farbgebung mit silbernen Kesselringen, exklusiv für Mitglieder des Märklin Insider Clubs. Ausführung mit fein detailliertem Gestänge, Bremsimulationen, Nachbildung des Indusimagnets auf der rechten Seite, Puffertellerwarnanstrich, LED-Spitzenbeleuchtung vorn. Das Modell wird verpackt in einer edlen Holzbox geliefert.

Länge über Puffer 112 mm.

**Auf einen Blick:**

➤ **Exklusiv für Insider Mitglieder.**

€ 279,99 \*



*Mit handgemalten Kesselringen und in edler Holzbox*







## 80328 Insider-Jahreswagen Spur Z 2018

**Vorbild:** 2-achsiger privater Schiebewandwagen Hbis-t 299 der Fa. Miele eingestellt bei der Deutschen Bahn (DB). Wagen zum Transport von nässeempfindlichen Gütern.

**Modell:** Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet, mit gedruckten Ausbesserungsflecken. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 64 mm.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.



## 48168 Insider-Jahreswagen H0 2018

**Vorbild:** 2-achsiger Muldenkippwagen Bauart F-z 120 (ex Ommi 51). Privatwagen der HGK Häfen und Güterverkehr Köln AG. Ohne Handbremse und Bremserstand, mit Schienenzangen. Betriebszustand um 2006.

**Modell:** Detaillierte Ausführung mit durchbrochenem Rahmen, separat angesetzten Schienenzangen und separat aufgesetzten Kippmulden. Ohne Bremserstand. Länge über Puffer 10,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.





# Märklin Insider Club – Anmeldeformular

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\*Straße, Hausnummer

\*Adresszusatz

\*PLZ \*Ort

\*Land

Telefon

\*Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch  
☐ französisch ☐ niederländisch

## Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

## Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ Spur H0 oder ☐ Spur Z

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

☐ Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsen.

## Besonders interessiere ich mich für

☐ Spur H0 ☐ Spur Z ☐ Spur 1 ☐ Replikat

## Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

☐ ja, meine Abo-Nr. ☐ nein

Die mit \* gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

## Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109.00 (Stand 2018) zahle ich:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

\*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

\*Straße, Hausnummer

\*PLZ \*Ort

☐ CH

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

☐ alle Länder

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

per Kreditkarte: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name des Karteninhabers

Kreditkarten-Nr.

gültig bis /

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

## Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Märklin MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

## Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

## Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

**Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.**

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

## Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 DSGVO jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Insider Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail [insider-club@maerklin.com](mailto:insider-club@maerklin.com) oder per Brief an die unten genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift



## Ihre Vorteile\* im Überblick:

### Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### 6× jährlich die Insider Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

### Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

### Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

### Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

### Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

### Insider Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger

oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitglieds-karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

### Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

### Clubreisen\*\*

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem werden Clubmitgliedern von vielen Messveranstaltern vergünstigte Eintrittspreise gewährt.

**Jetzt gleich online anmelden unter [www.maerklin.de/Clubs](http://www.maerklin.de/Clubs). Bitte Registrierungscode NH. 2018 auswählen.**

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch **Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr** zur Verfügung.

**Postanschrift** Märklin Insider Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland

**Telefon** + 49 / (0) 71 61 / 608-213

**Fax** + 49 / (0) 71 61 / 608-308

**E-Mail** [insider-club@maerklin.com](mailto:insider-club@maerklin.com)

**Internet** [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

\* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2018. Änderungen vorbehalten.

\*\* Abhängig von der Verfügbarkeit.



# Mit Volldampf in die Märklin Welt – werden Sie Insider!

**märklin**  
INSIDER CLUB

Wussten Sie schon? Bei Märklin gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Märklin Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

**Entweder online unter [www.maerklin.de/Clubs](http://www.maerklin.de/Clubs) oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 189 aus und schicken es uns per Post.**



## Märklin Insider Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Deutschland

Telefon +49 (0) 7161/608-213

Fax +49 (0) 7161/608-308

E-Mail [insider-club@maerklin.com](mailto:insider-club@maerklin.com)

Internet [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

Die Jahresmitgliedschaft kostet Euro 79,95, CHF 109,95, US \$ 109,-, (Stand 2018) inklusive Jahreswagen, Jahres-Chronik, Jahres-Abo Märklin Magazin, Katalog, Clubnews, etc.

## Die Clubleistungen\* auf einen Blick:

### Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Club-Mitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

### 6 x jährlich die Insider Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

### Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat wird Ihnen zu allen Lok-Modellen nach Auslieferung direkt nach Hause geschickt.

### Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. **Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.**

### Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

### Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

### Insider Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind

\* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2018. Änderungen vorbehalten.

\*\* Abhängig von der Verfügbarkeit.

Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitglieds-karte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

### Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

### Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

### Clubreisen\*\*

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem werden Clubmitgliedern von vielen Messveranstaltern vergünstigte Eintrittspreise gewährt.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 192.



# Zeichenerklärung



Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Überwiegender Teil des Lokomotivaufbaus aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.



Fahrgestell des Wagens aus Metall.



Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.



Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall.



Märklin Kurzkupplungen mit Drehpunkt.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Märklin Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.



Inneneinrichtung eingebaut.



Digital-Decoder mit weiteren digital schaltbaren Funktionen (f1, f2, f3 oder f4) beim Betrieb mit **Control Unit 6021**. Belegte Funktionen je nach Ausrüstung der Lokomotive. Standardfunktion (function) bei konventionellem Betrieb aktiv.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt“-Funktionen.



Decoder DCC.



Geräuschelektronik eingebaut.



Einfach-Spitzensignal vorne.



Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Zweilicht-Spitzensignal vorne.



Zweilicht-Spitzensignal vorne und hinten.



Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne.



Dreilicht-Spitzensignal vorne und hinten.



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal vorne, Zweilicht-signal hinten, jeweils mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Vierlicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Ein rotes Schlusslicht.



Zwei rote Schlusslichter.



Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Innenbeleuchtung eingebaut.



Innenbeleuchtung nachrüstbar (z. B. mit 7330).



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.



Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 193.



Epoche I (1835-1925)



Epoche II (1925-1945)



Epoche III (1945-1970)



Epoche IV (1970-1990)



Epoche V (1990-2006)



Epoche VI (2006 bis heute)

## Service



### „Häufig gestellte Fragen“ – FAQs

Weitere praktische Tipps und viele Informationen finden Sie auf unserer Website im Servicebereich unter:  
<http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen>

## Altersangaben und Warnhinweise



**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.









## 37351 Elektrolokomotive Re 4/4 II

**Vorbild:** Elektrolokomotive Serie Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ausführung in Anlehnung an die Gestaltung der Ge 4/4 II Nr 617 der Rhätischen Bahn, wie sie ab dem 12.01.2018 ein Jahr lang in der Schweiz fahren wird.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes als rotes Nothalt-Signal. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar. Länge über Puffer 17,1 cm.

### Auf einen Blick:

➤ Mit Digital-Decoder mfx+.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22843.

Einmalige Serie.

€ 299,99 \*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Schlusslicht					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfeif					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1					
Schaffnerpfeif					
Lüfter					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Rangiergang					
Besondere Soundfunktion					

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd durch Überwachungsprüfungen kontrolliert und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein geprüftes Qualitätsprodukt zu kaufen.



**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**  
**Stuttgarter Straße 55–57**  
**73033 Göppingen**  
**Germany**

**www.maerklin.de**

**Service:**  
**Telefon: +49 (0) 71 61/608 222**  
**E-Mail: service@maerklin.de**

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.  
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

**298047 – 01 2018**

Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/maerklin](http://www.facebook.com/maerklin)  
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: [www.facebook.com/LGB](http://www.facebook.com/LGB)

