

Neuheiten 2018

Roco



Groß in Detail und Technik!



Liebe Roco-Freunde,

mit unserem Neuheitenkatalog präsentieren wir Ihnen unsere Ideen für ein buntes Modellprogramm im Jahr 2018!

Den Beginn möchten wir mit der kompletten Neukonstruktion einer Dampflokomotive der Baureihe 86 machen. Die markante Nebenbahnlok erhält mit dem Roco-Modell eine zeitgemäße Nachbildung im Maßstab 1:87.

Für die Fans der Deutschen Reichsbahn präsentieren wir ein echtes Neuheitenfeuerwerk. Mit der Nachbildung der Baureihe V 180 erscheint ein fein detailliertes Modell dieser starken Diesellokomotive. Passend zur V 180 rollen außerdem die neukonstruierten 3-achsigen Rekowagen der Deutschen Reichsbahn als aktuelle H0-Modelle zu Ihrem Fachhändler.

Ein lang gehegter Wunsch der Schweizer Eisenbahnfreunde geht mit der Neukonstruktion der Elektrolokomotive Re 4/4 der BLS in Erfüllung. Die braunen E-Loks bilden noch heute einen wichtigen Bestandteil im Fuhrpark der BLS. Auch bei den Personenwagen tut sich einiges: Die EW II Wagenfamilie erhält ein zeitgemäßes Upgrade auf den heutigen Stand der Modellbahntechnik.

Als besonderes Schmankerl stellen wir eine Neukonstruktion für die H0e-Modellbahner vor! Die Reihe 2095 der ÖBB war lange Zeit ein nicht wegzudenkender Teil im ÖBB Schmalspur-Fuhrpark. Die starke Stangenlokomotive wird dabei fein detailliert umgesetzt. Ergänzt wird das Programm um neue Schmalspurwagen.

Einige Modelle erfahren mit dem Upgrade auf Sound und eine PluX22-Schnittstelle zeitgemäße technische Anpassungen. Abgerundet wird unser Modellprogramm mit vielen Farb- und Beschriftungsvarianten.

Bevor Sie nun gespannt zu blättern beginnen, möchten wir Sie noch darauf hinweisen, dass zum Zweck einer klaren und einheitlichen Produktbeschreibung, neue Piktogramme entwickelt wurden. So sehen Sie beispielsweise auf einen Blick, welchen Mindestradius die Loks und Wagen benötigen oder ob das Modell über eine Innenbeleuchtung verfügt. Die Beschreibung der einzelnen Piktogramme finden Sie auf der innenliegenden Umschlagseite am Ende des Katalogs.

Jetzt heißt es „Bahn frei“! Viel Spaß beim Schmökern in unserem Neuheitenkatalog 2018!

Ihr Roco-Team

Inhalt

Groß in Detail und Technik	4
H0 Dampflokomotiven	6
H0 Elektrolokomotiven	20
H0 Diesellokomotiven	56
H0 Personenwagen	74
H0 Güterwagen	107
H0e	140
H0 Straßenfahrzeuge.....	148
Digitale Steuerung	152
Bücher.....	155
Was finde ich wo?	161

Das zeichnet uns aus:

- ▶ ca. 600 Neuheiten im Jahr
- ▶ 1.400 verfügbare Modelle
- ▶ 30.000 Ersatzteile für Sie auf Lager
- ▶ Sichere Ersatzteilversorgung über Jahrzehnte
- ▶ Qualitätsfertigung von Hand
- ▶ Immer für Sie da: Hotline, E-Mail, Social Media
- ▶ Per Newsletter sind Sie immer am Laufenden

Groß in Detail und Technik!

Fein detaillierte Modelle und innovative Ideen sind unser Ansporn für das schönste Hobby der Welt. Rund 650 motivierte Mitarbeiter arbeiten Tag für Tag an unseren Produkten.



Konstruktion neuer Modelle



Dreharbeiten für Werbefilme



Bildbearbeitung, z.B. für die Katalogproduktion



Die Unternehmenszentrale von Roco ist in Bergheim bei Salzburg angesiedelt. Hier befinden sich neben der Geschäftsleitung auch der weltweit agierende Vertrieb, das Marketing und der zentrale Kunden-Service. Die Kernarbeit für die Erstellung der detailgetreuen Roco-Modelle machen an diesem Standort das Produktmanagement, die Konstruktion und die Digitalabteilung.



Im niederösterreichischen Gloggnitz wird das Schienensystem sowie die Motoren erzeugt, die weltweit für ihre Lauf-ruhe und ihre hohe Zugkraft bekannt sind. Zudem ist in Gloggnitz auch das gesamte Know-how der Roco-Unternehmensgruppe in punkto Werkzeugbau angesiedelt. Hier befindet sich außerdem das Zentrum für den Präzisions-Kunststoffspritzguss. Mit modernsten Verfahren entstehen hier die Formen, welche detailgetreue Modellbahnräume wahr werden lassen. Des Weiteren werden in Gloggnitz auch Platinen, Stromabnehmer, Steuerungen und Räder für die Weiterverarbeitung an unseren anderen Standorten erzeugt.



Zinkdruckguss



Motorenproduktion

Banská Bystrica Slowakei

In Banská Bystrica ist das Roco-Kompetenzzentrum für die Oberflächenveredelungen angesiedelt. Die meisten Miniaturfahrzeuge erhalten hier die finale Lackierung und werden mittels Tampondruck- sowie Digitaldruckverfahren detailgetreu bedruckt. Im Bereich des Digitaldrucks ist Roco aufgrund jahrelanger Forschung und Entwicklung mittlerweile führend in der Branche. Zudem befindet sich hier ein Teil des Werkzeugbaus und der Lokomotivenmontage.



Vorbereitung zur Lackierung



Schablonenbau



Schablonierung der Modelle



Sorgfältige Endmontage



Endkontrolle jedes Artikels



Lagerung von Einzelteilen

Ho Chi Minh City Vietnam

Der jüngste Standort befindet sich in der Millionen-Stadt Ho Chi Minh City, im wirtschaftlichen Zentrum Vietnams. Seit Ende 2016 werden in diesem hochmodernen Werk die Waggons aus dem Start-Programm sowie einfache Lokomotiven hergestellt. Vom Spritzguss über die Lackierung sowie das Bedrucken bis hin zur Endmontage wird hier produziert. Dabei durchlaufen die Miniaturmodelle die gleichen Qualitätskontrollen wie in allen europäischen Werken. Somit kann weltweit ein gleichbleibend hoher Qualitätsstandard der Roco-Modellisenbahnen sichergestellt werden.



Anspruchsvolle Montagearbeiten



Aufwendige Testläufe

Arad Rumänien

Im modernen Roco-Werk in Arad werden hauptsächlich Lokomotiven und ein großer Teil des Waggonprogramms sowie der Großteil der H0-Schienen und die Digitalkomponenten hergestellt. Die qualifizierten MitarbeiterInnen bauen hier penibel genau aus mehreren hundert Teilen Lokomotiven und Waggons zusammen, die im Anschluss gewissenhaft getestet werden und einer genauen Qualitätsprüfung unterliegen. Aufgrund der hohen Qualitätsstandards wurde unser Standort in Arad als 1. Werk in der Modelleisenbahn-Branche überhaupt durch die deutsche DQS GmbH nach ISO 9001 zertifiziert.

Des Weiteren befindet sich hier auch ein kleiner Bereich der Druckerei. Die Lage von Arad, das als Industriezentrum Rumäniens gilt und einen wichtigen Verkehrsknotenpunkt Europas bildet, zeichnet den ISO-zertifizierten Produktionsstandort zusätzlich aus.

Dampf lokomotive

BR 86, DR, DB





Mitte der 1920er Jahre herrschte eine fast unüberschaubare Baureihenvielfalt im Nebenbahnbetrieb bei der Deutschen Reichsbahn. Um dies langfristig zu ändern, entwickelte man Einheitsloks für Nebenbahnen mit 15 Tonnen Achslast. Neben den nah verwandten Baureihen 24 und 64 entstand auch der 1'D1'-Entwurf der Baureihe 86. Von 1928 bis 1943 lieferten fast alle deutschen Lokomotivfabriken insgesamt 775 Maschinen dieser Baureihe an die Reichsbahn, wobei die letzten Exemplare in einer vereinfachten Form als Übergangskriegslokomotiven (ÜK) gebaut wurden. Kennzeichnend für die ÜK-Versionen war der Wegfall des zweiten Führerstandsseitenfensters sowie die als Scheibenräder ausgeführten Laufräder.

Konstruktiv waren die 1000-PS-Loks für eine Geschwindigkeit von 70-80 km/h ausgelegt, womit sie neben ihrem Haupteinsatzgebiet der „Nebenbahn“ auch auf Haupt- und Zulaufstrecken einsetzbar waren. Während des Krieges erlebten die Maschinen eine viel geringere Verstreuung über Europa als manch andere Baureihe. Daher fanden sich nach Kriegsende die meisten der Loks in den späteren Gebieten der Deutschen Bundesbahn, der Deutschen Reichsbahn, der österreichischen, polnischen und tschechischen Staatsbahnen.

Im Westen fand man 386 Maschinen vor. Die meisten ließen sich instandsetzen, so dass die DB 1952 über 378 Loks der Baureihe 86 verfügte. Einsatzschwerpunkt wurde Franken, wo vor allem von Nürnberg und Hof aus die Nebenstrecken bedient wurden. Zum Aufgabenbereich gehörten jedoch neben den klassischen Nebenbahnzügen auch regelmäßig die Beförderung von Eilzügen sowie das Rangieren in Güterbahnhöfen. Bis Ende der 1960er waren die Bestände deutlich reduziert, die letzten Maschinen schieden bei der DB 1974 als 086 aus dem Betriebsdienst aus.

Im Bereich der späteren DDR verblieben 244 Loks, von denen 71 an die Sowjetunion abgegeben werden mussten. Nur wenige der verbliebenen 173 Maschinen waren einsatzbereit. Neun davon waren nicht aufarbeitbar, sodass der DR zu Beginn der 1950er Jahre 164 Loks der Baureihe 86 zur Verfügung standen. Die meisten der Maschinen wurden vom Betriebswerk Aue aus auf den Strecken des Erzgebirges eingesetzt. Zu den klassischen Aufgaben einer Nebenbahnlok kamen die Beförderung von Eil- und Schnellzügen im Mittelgebirge hinzu. 1970 erhielten noch 162 Maschinen eine EDV-gerechte Betriebsnummer, die Ausmusterung erfolgte ab 1973 in größeren Zahlen. Nach 1976 wurde eine Reihe von Loks als Heizlokomotiven verwendet, bevor 1982 drei Maschinen wieder in den Betrieb auf der Stichstrecke Schlettau-Crottendorf zurückversetzt wurden (86 001, 056, 501).

Die ÖBB verfügten Anfang der 1950er Jahre über 27 Maschinen der Baureihe 86. Ihre Einsätze waren teilweise spektakulär, so z.B. als Vorspann vor 52ern an schweren Erzzügen zwischen Hiefal und Linz. Die Ausmusterung erfolgte bis ins Jahr 1972.

Dampflokomotive BR 86, DB



Ep	III
	160
	PluX22
	R2
	LED



Photo: J. Sauter

- **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- **Kurz ausgeschnittene Wasserkästen in geschweißter Ausführung**
- **Feine Metallradsätze**
- **Freier Durchblick durch die Führerstandsfenster**

Art. Nr.: 73022		4/2	€ 279,00
Art. Nr.: 73023		4/2	€ 354,00
Art. Nr.: 79023		4/2	€ 354,00

Dampflokomotive BR 86, DR



DR

Ep	IV
	160
	PluX22
	R2
	LED



Photo: H. Müller „Schiene, Dampf und Kamera“, EK-Verlag 2018

n:
neu
konstruktion

- **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- **Lang ausgeschnittene Wasserkästen**
- **Feine Metallradsätze**
- **Freier Durchblick durch die Führerstandsfenster**
- **Passend: Rekowagen Art. Nr. 74450 bis 74456**

Art. Nr.: 73020		4/2	€ 279,00
Art. Nr.: 73021		4/2	€ 354,00
Art. Nr.: 79021		4/2	€ 354,00



4-tlg. Set: Dampflokomotive Reihe 85 mit Güterzug „Kaiserzeit“, KKStB

n:
formvariante



K.K.St.B.

Ep	I
	356
	PluX16
	R2
	LED
	137185



Photomontage

- Detaillierte Ausführung der Steuerung
- Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Passend: Offenes Güterwagen-Set, Art. Nr. 67160

Art. Nr.: 61457		2/0	€ 259,00
Art. Nr.: 61458		2/0	€ 334,00

Dampflokomotive Serie 25, SNCB



Ep	III
	265
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage



- Korrekte Umsetzung der SNCB-Version
- Feine Metallradsätze

Art. Nr.: 72146	=	7/2		€ 294,00
Art. Nr.: 72147	=	7/2		€ 384,00
Art. Nr.: 78147	~	7/2		€ 384,00

Dampflokomotive 64 511, DRB



Ep	II
	143
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

Ab dem Jahre 1928 wurden insgesamt 520 Lokomotiven der Baureihe 64 in Dienst gestellt. Die 90 km/h schnellen Lokomotiven wurden dem Konstruktionsprinzip der Einheitsdampflok nachgebaut, was die Versorgung mit Ersatzteilen leichter machte. Die Loks kamen überwiegend auf Nebenstrecken und zur Beförderung von Personenzügen sowie leichten Güterzügen zum Einsatz. Nach dem zweiten Weltkrieg verteilten sich die übrigen Bestände auf Deutschland, Tschechoslowakei und weitere östliche Länder.

- Freistehende Leitungen am Kessel
- Feine Metallradsätze

Art. Nr.: 73200	=	3/1	€ 214,00
Art. Nr.: 73201	=	3/1	€ 289,00
Art. Nr.: 79201	~	3/1	€ 289,00

Dampflokomotive Rh 555, CSD



CSD

Ep	III
	265
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 72226		7/2		€ 294,00
Art. Nr.: 72227		7/2		€ 384,00



Von der deutschen Dampflokomotiv-Baureihe 52 verblieben nach dem Krieg insgesamt 185 Maschinen in der damaligen Tschechoslowakei. Die Loks wurden von der dortigen Staatsbahn CSD als Reihe 555.0 in ihren Fuhrpark eingegliedert. Während ihrer Dienstjahre sowie der Lieferung weiterer Serien erfuhren die schweren Lokomotiven zum Teil Umbauten auf eine Ölhauptfeuerung, welche vor allem dem Lokomotivpersonal die Arbeit erleichterte. Im Jahre 1973 wurde mit 555.0259 die letzte CSD 555 ausgemustert. Vom Personal erhielten die Loks schnell den Spitznamen „Nemka“, was übersetzt „Die Deutsche“ heißt und auf die Herkunft der Loks verwies.

- **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- **Feine Metallradsätze**

Dampflokomotive S 160, CSD



CSD

Ep	III
	211
	PluX22
	R2



Photomontage

Art. Nr.: 72164		2/2	€ 389,00
Art. Nr.: 72165		2/2	€ 464,00
Art. Nr.: 78165		2/2	€ 464,00

Nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges verblieben einige Dampflokomotiven der Baureihe S 160 auch im Gebiet der Tschechoslowakischen Staatsbahn. Die CSD beschriftete nach der Übernahme die Lokomotiven vorerst nur um. Später erfolgten weitere Adaptionen, wie z.B. die Anbringung von Lampen.

- **Zustand nach Ablieferung und Übernahme durch die CSD**
- **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- **Feine Metallradsätze**

Dampflokomotive 85 008, DRG



Ep	II
	187
	PluX22
	R2
	LED

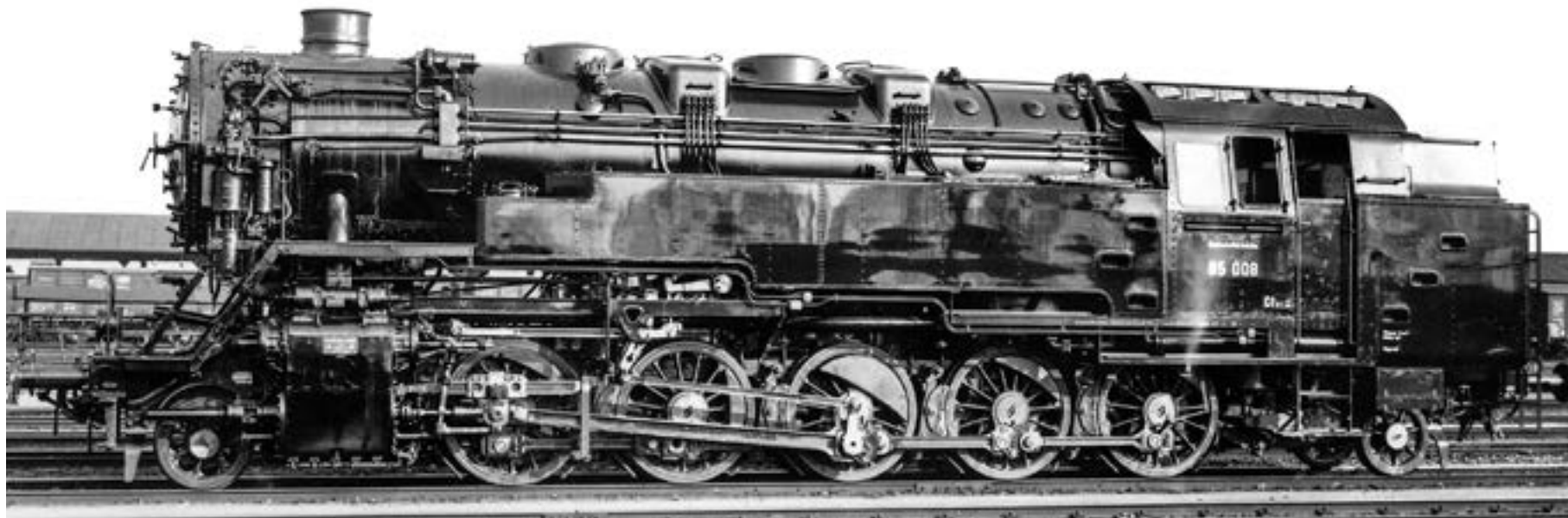


Photo: Hermann May/Sammlung Sauter

- Ausführung ohne Windleitbleche
- Mit zwei Spitzenlichtern
- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Feine Metallradsätze; Vorlaufräder vorbildgerecht mit sieben Speichen
- Im Digitalbetrieb Art. Nr. 72262/78262 mit dynamischem Dampf aus dem Schornstein

Art. Nr.: 72264		5/1	€ 379,00
Art. Nr.: 72265		5/1	€ 454,00
Art. Nr.: 72262		5/1	€ 509,00

Art. Nr.: 78265		5/1	€ 454,00
Art. Nr.: 78262		5/1	€ 509,00

Dampflokomotive 85 001, DB



Ep	III
187	
PluX22	
R2	
LED	



Photo: H. Schambach, Essen

- Feine Metallradsätze
- Vorbildgerechte Änderungen im Detail
- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Im Digitalbetrieb Art. Nr. 72263/78263 mit dynamischem Dampf aus dem Schornstein

Art. Nr.: 72266	=	5/1	€ 379,00
Art. Nr.: 72267	=	5/1	€ 454,00
Art. Nr.: 72263	=	5/1	€ 509,00

Art. Nr.: 78267	~	5/1	€ 454,00
Art. Nr.: 78263	~	5/1	€ 509,00

Dampflokomotive 012 080-8, DB



Ep	IV
	277
	NEM 652
	R2



Photomontage

Art. Nr.: 72136	=	6/3		€ 294,00
Art. Nr.: 72137	=	6/3		€ 369,00
Art. Nr.: 78137	~	6/3		€ 369,00



Um schnelle Reisezüge im engen Netz der D-Züge zu bespannen, bestellte die Deutsche Reichsbahn 1939 insgesamt 55 Lokomotiven der Baureihe 01.10. Der Vorteil der Schnellzugdampflok war die Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Auch auf Steigungen hielten die Loks bei Reisezügen eine konstante Geschwindigkeit von rund 100 km/h. Im Zuge des Umbaus bei der Deutschen Bundesbahn auf Ölfeuerung erhielten die Dampfzörsrer ab 1968 die Baureihenbezeichnung 012.

- ▶ Mit tiefliegenden Sandkästen ausgestattet
- ▶ Fein detaillierte Ausführung mit Neubaukessel und Öltender

Dampflokomotive BR 043, DB



Ep	IV
	260
	NEM 652
	R2



Photomontage

Art. Nr.: 72238	=	7/2		€ 294,00
Art. Nr.: 72239	=	7/2		€ 384,00
Art. Nr.: 78239	~	7/2		€ 384,00



Photo: S. Carstens

Dampflokomotive 01 507, DR



DR

Ep	IV
	281
	NEM 652
	R3



Photo: R. Scheller

Art. Nr.: 72134	=	5/2		€ 294,00
Art. Nr.: 72135	=	5/2		€ 384,00
Art. Nr.: 78135	~	5/2		€ 384,00



Die Deutsche Reichsbahn befürchtete, aufgrund des zum Teil schlechten Zustands der Baureihe 01 für die Schnellzüge immer weniger Lokomotiven vorhalten zu können. Daher entschloss man sich die 01 zu rekonstruieren, was bei der Reichsbahn auch eine Steigerung der Leistung sowie die Beseitigung von Fehlern bedeutete. Nicht immer waren bei den Bahngesellschaften alle notwendigen Ersatzteile auf Lager vorhanden, wodurch sich oftmals die wildesten Varianten bei Lokomotiven ergaben. Eine solche Lok war 01 507, welche den Spitznamen „Radsatz Unikum“ trug. Die Lokomotive verfügte über die charakteristischen Boxpokräder bei den Treibrädern. Der Vorläufer bestand aus einem Speichenrad sowie einem Vollscheibenrad, dadurch entstand bei den ostdeutschen Eisenbahnfans schnell der passende Name für das Unikat.

- Vorbildgerechte Nachbildung des sog. „Radsatz Unikums“
- Feine Metallradsätze

Dampflokomotive 52 5354-7, DR



DR

Ep	IV
	265
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 72189	=	7/2		€ 294,00
Art. Nr.: 72190	=	7/2		€ 384,00
Art. Nr.: 78190	~	7/2		€ 384,00



Die Dampflokomotiven der Baureihe 52 sind die bekanntesten Kriegslokomotiven Europas. Insgesamt wurden mehr als 7000 Lokomotiven gebaut und in verschiedenste Länder geliefert. Auch die Deutsche Reichsbahn hatte unzählige Lokomotiven in ihrem Fuhrpark, welche vor allem mit der Bespannung von schweren Güterzügen beschäftigt waren. Im Zuge von „General-Reparaturen“ (GR) erhielten die Lokomotiven Mischvorwärmer sowie eine größere Rauchkammer. Alle bestehenden Teile, wie der Kessel und der Tender, wurden dabei unverändert übernommen.

- Korrekte Umsetzung der GR-Variante
- Feine Metallradsätze

Dampflokomotive Litra N, DSB



Ep	III
	265
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 72144	=	7/2		€ 294,00
Art. Nr.: 72145	=	7/2		€ 384,00
Art. Nr.: 78145	~	7/2		€ 384,00



Im Zuge der Reparationsleistungen nach dem 2. Weltkrieg wurden zehn Lokomotiven der Baureihe 50 der DR an die belgische Staatsbahn verkauft. Die Lokomotiven blieben jedoch nur wenige Jahre im Besitz der SNCB und wurden bereits 1952 an die Dänische Staatsbahn (DSB) verkauft. Dort wurden die Lokomotiven umgezeichnet und erhielten diverse Umbauten.

Dampflokomotive 150 X, SNCF



Ep	III
	260
	NEM 652
	R2



Photomontage

Art. Nr.: 62144	=	7/2		€ 294,00
Art. Nr.: 62145	=	7/2		€ 384,00
Art. Nr.: 68145	~	7/2		€ 384,00



- Umsetzung der beliebten 150 X in schwarzer Lackierung
- Feine Metallradsätze



Die Österreichischen Bundesbahnen testeten bereits in den frühen 1950er Jahren Konstruktionen von Schweizerischen Lokomotiven. Dort wurde die Entwicklung im Lokomotivsektor sehr weit voran getrieben. Man sagte den Schweizerischen Loks sehr gute Fahreigenschaften und eine hohe Zuverlässigkeit nach. Konstruktiv wurde dabei auf Wiegebalken anstelle von Federn zur Abstützung des Lokkastens auf dem Fahrwerk gesetzt. Erste Testfahrten im Jahre 1947 auf der Arlbergstrecke überzeugten sowohl die Lokführer als auch die Direktion der ÖBB.

Aus den umfangreichen Ergebnissen lernten die österreichischen Lokomotivbauer und lieferten 1952 in einer ersten Serie von sechs Lokomotiven die neue Reihe 1041 an die Österreichischen Bundesbahnen. Die Firma Simmering-Graz-Pauker AG stieg mit der 1041 erstmal in die Entwicklung von Lokomotiven ein, wobei für den elektrischen Teil die Firmen AEG, BBC, ELIN und SSW zuständig waren.

Obwohl bei der Entwicklung der Reihe 1041 eine möglichst gewichtsparende Konstruktion gewählt wurde, hatten die 1041er ein Mehrgewicht von rund 3 t auf die zuvor entwickelte Reihe 1040. Als Antrieb wurde ein Federtopfantrieb, wie er aus der ÖBB Reihe 1018 bereits erprobt war, übernommen. In weiterer Folge bestellten die ÖBB in zwei weiteren Serien insgesamt nochmals 19 Lokomotiven, wobei sich die 10 Lokomotiven aus der letzten Lieferung durch eine geänderte Stirnfront von den ersten Lokomotiven unterschieden. Bei Hauptausbesserungen an den Fahrzeugen erhielten 4 aus dem Fuhrpark ein geändertes Getriebe, diese wurden fortan unter den Betriebsnummern 1041.202, 1041.204, 1041.219 sowie 1041.222 eingereiht.

Obwohl noch während des Baues der 1041er alle Erfahrungen der alten Loks einfließen konnten, hatten die 1041 wie ihre Vorgänger technische Schwachstellen. Besonders der im Gegensatz zur 1018 geänderte Federtopfantrieb führte aufgrund der starken Beanspruchung im täglichen Betrieb zu Problemen. Erst mit dem Umbau auf Gummipuffer konnten Brüche sowie Probleme an den diversen Befestigungen vermieden werden.

Beheimatet waren die Lokomotiven anfänglich in den Zugförderungen Salzburg und Linz, wo in den täglichen Umlaufplänen auch Reisezüge zu finden waren. Als auf der Semmeringstrecke der elektrische Betrieb eingeführt wurde, konnten auch auf dieser Gebirgsstrecke die 1041 beobachtet werden. In den letzten Jahrzehnten verlagerten sich die Einsatzgebiete nach Amtsetten, Linz, Attnang-Puchheim sowie nach Bischofshofen. Im Jahre 2003 waren die Strecken im Ennstal sowie rund um Attnang Puchheim bzw. dem Salzkammergut die letzten Einsatzgebiete der Lokomotiven, ehe sie gemeinsam mit den 1040 ausgemustert wurden.

Heute sind 5 Lokomotiven museal erhalten. Private Eisenbahnverkehrsunternehmen setzen die Elektrolokomotiven noch heute zuverlässig im täglichen Güterzugverkehr ein.

Elektro lokomotive

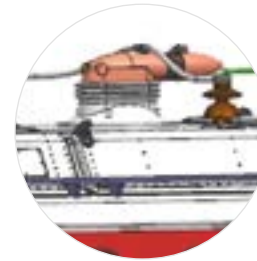
Rh 1041, ÖBB



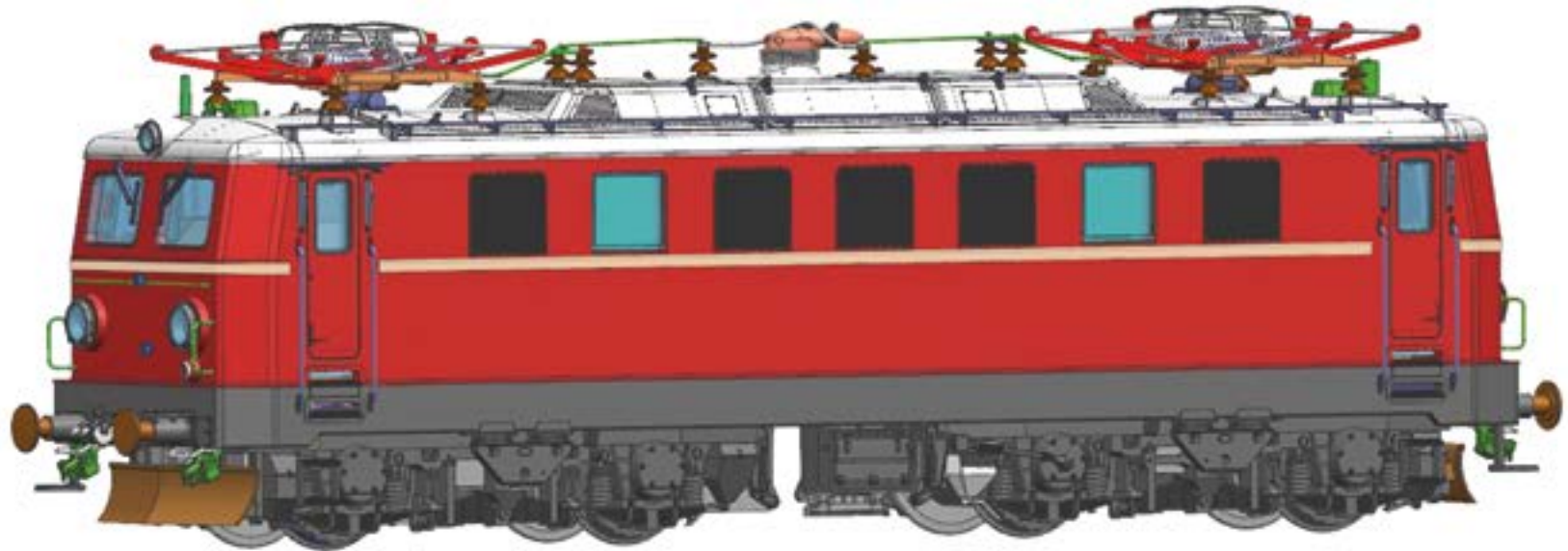
Elektrolokomotive 1041.08, ÖBB



Ep	IV
	176
	PluX22
	R2
	LED



n:
neu
konstruktion



CAD-Zeichnung



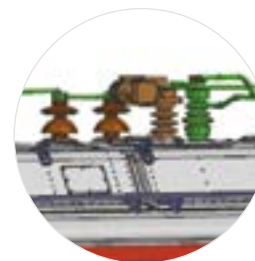
- Modell mit in Gummi gefaßten Stirnfenstern
- Erhabene Zierlinien
- Ausführung mit Klebeziffern und Pflatsch
- Freistehende Griffstangen, zum Teil aus Metall
- Ideale Zuglok für das Schlierenwagen-Set, Art. Nr. 74130

Art. Nr.: 73092		4/1	€ 209,00
Art. Nr.: 73093		4/1	€ 284,00
Art. Nr.: 79093		2/4	€ 284,00

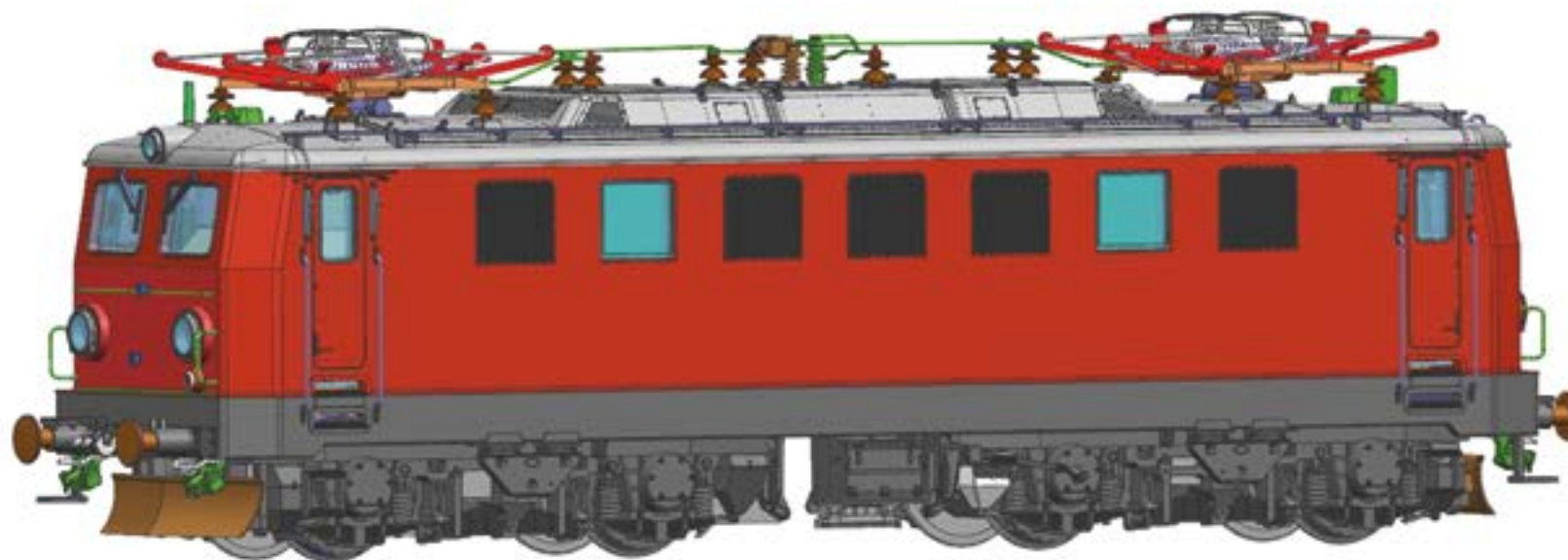
Elektrolokomotive Rh 1041, ÖBB



Ep	V
	176
	PluX22
	R2
	LED



n:
neu
konstruktion



CAD-Zeichnung



- Modell mit in Gummi gefaßten Stirnfenstern
- Ohne erhabene Zierlinien
- Ausführung mit Computernummern und Pflatsch
- Freistehende Griffstangen, zum Teil aus Metall

Art. Nr.: 73960		4/1	€ 209,00
Art. Nr.: 73961		4/1	€ 284,00
Art. Nr.: 79961		2/4	€ 284,00



Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) beschafften ab dem Jahre 1963 von den Jenbacher Werken und SGP eine Reihe von vierachsigen Personenwagen für den Inlandsverkehr. Während die Firma SGP bereits Erfahrung im Bau von Personenwagen hatte, betraten die Jenbacher Werke Neuland. Bisher wurden nur Kompressoren und Diesellokomotiven hergestellt. Die beiden Hersteller produzierten die Wagen unter Lizenz der Schweizerischen Aufzügefabrik Schlieren (SWS) und der Schweizerischen Industrie Gesellschaft in Neuhäusen am Rheinfall (SIG).

Zu Beginn der Entwicklung wurden die Wagen dort unter der Bauartbezeichnung EW I für die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) entwickelt und hergestellt. Die österreichischen Schlierenwagen unterschieden sich bereits von außen in großen Teilen von den Schweizer Pendants. So verfügten die 1. Klasse-Wagen über 7 anstelle von 8 Fenstern, die 2. Klasse-Wagen über 9 anstelle von 10 Fahrgastraum-Fenstern. Die Wagen besaßen pro Wagenseite jeweils 2 Doppel-Klapptüren, wodurch ein rascher Fahrgastwechsel ermöglicht wurde.

Im Jahre 1965 verließ der erste Schlierenwagen die Werkshallen und wurde an die ÖBB übergeben. Mit insgesamt 800 Wagen, welche bis 1981 geliefert wurden, bildeten die Wagen den größten Teil im Personenwagenfuhrpark der Bundesbahnen. Geliefert wurden neben normalen 1. Klasse-, 1./2. Klasse- und 2. Klasse-Wagen auch Ausführungen mit Gepäckabteil oder einer eingebauten Minibar. Letztere Wagen existierten bei den SBB erst mit Lieferung der dortigen EW II Wagen.

Bis in die 2000er Jahre waren die Schlierenwagen bei den ÖBB im Einsatz und waren ein wichtiger Teil im Regionalverkehr. Heute sind einige Wagen museal erhalten geblieben.

Schlieren wagen der ÖBB

4-tlg. Set: Schlierenwagen, ÖBB



Ep	IV
	1088
	40420
	40196



Art. Nr.: 74130

n. E.*

Photomontage

- Überarbeitung der Gehäuse, insbesondere des Einstiegsbereichs, Inneneinrichtungen sowie der Steckteile
- Erstmals mit Ausführung des 1./2. Klasse-Wagens

Elektrolokomotive 1042.10, ÖBB



Ep	IV
	186
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Im Jahre 1963 wurden die ersten Elektrolokomotiven der Reihe 1042 an die ÖBB geliefert; schlussendlich waren 257 Stück im Bestand. Anfänglich wurden die Loks überwiegend auf der Südbahn eingesetzt, nach und nach erstreckte sich das Einsatzgebiet auf ganz Österreich. Die 1042 gelangten im grenzüberschreitenden Verkehr planmäßig nach Deutschland, wo Ziele wie München oder Frankfurt am Main in den Umlaufplänen zu finden waren.

- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und LED-Beleuchtung
- Passend: Mitteleinstiegswagen, Art. Nr. 64667 bis 64670, sowie das Schlierenwagen-Set, Art. Nr. 74130

Art. Nr.: 73476		4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73477		4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79477		3/2	€ 274,00

Elektrolokomotive Rh 1293, ÖBB



Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photo: Siemens

Art. Nr.: 73953		4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73954		4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79954		3/1	€ 274,00



Im Jahre 2017 starteten die Österreichischen Bundesbahnen eine Ausschreibung zur Beschaffung von insgesamt 200 neuen Lokomotiven, welche überwiegend im Güterverkehr eingesetzt werden sollen. Es fanden umfangreiche Testfahrten auf den Hauptstrecken mit schweren Güterzügen statt. Im Sommer fiel die Entscheidung auf die Firma Siemens und es wurden in einem ersten Schritt 30 Loks sofort abgerufen. Unter der Reihenbezeichnung 1293 werden in mehreren Schritten die Vectron Lokomotiven an die ÖBB ausgeliefert.

- **Premiere des ÖBB Vectron im Februar 2018**
- **Vorbildgerechte Umsetzung des ÖBB Vectron mit detaillierter Dachgestaltung**
- **Einsatz im Güterverkehr**
- **Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall**

Elektrolokomotive 1193 890-1, Cargoserv



Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photo: K. Steiner

Art. Nr.: 73923		4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73924		4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79924		3/1	€ 274,00



Für die Bespannung der Güterzüge des österreichischen Stahlunternehmens „Voest Alpine“ wurde im Jahre 2001 die LogServ GmbH gegründet. Sie betreut vor allem Industriekunden als Full-Service Anbieter in vielen Logistikbereichen. Um private Anschlussbahnen sowie die unternehmens-eigenen Güterzüge zu betreiben, wurde mit der „CargoServ“ auch ein eigenes Eisenbahnverkehrsunternehmen gegründet. Neben mehreren Diesellokomotiven und Taurus Lokomotiven der Reihen 1116 und 1216 zählt seit Ende 2016 auch ein Siemens Vectron zum Unternehmensfuhrpark.

- **Passend: Güterwagen, Art. Nr. 67154**
- **Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall**
- **Mit detaillierter Dachgestaltung**

Elektrolokomotive 193 219-3, SETG



PRIVAT

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



CAD-Zeichnung

Der Dorfschullehrer und Organist Franz Xaver Gruber und der Hilfspfarrer Joseph Mohr führten am Heiligabend im Jahre 1818 in der Schifferkirche St. Nikola in Oberndorf bei Salzburg erstmals das Weihnachtslied „Stille Nacht“ auf. Der Liedtext wurde von Mohr ursprünglich als Gedicht verfasst und erst Jahre später durch eine Melodie von F. X. Gruber zu einem Lied. Seither wurde das Lied in unzählige Sprachen übersetzt und erfreut an Weihnachten weltweit Groß und Klein. Aus diesem Anlass gestaltete die Salzburger Eisenbahn Transportgesellschaft (SETG) mit der Vectron Lokomotive 193 219 die „Stille Nacht-Lokomotive“. Der Vectron wird grenzüberschreitend im Güterverkehr eingesetzt.

- Einsatz in Österreich und Deutschland
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Aufwendige Bedruckung anlässlich des Jubiläums „200 Jahre Weihnachtslied Stille Nacht“
- Mit detaillierter Dachgestaltung

Art. Nr.: 73957		4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73958		4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79958		3/1	€ 274,00

Elektro
lokomotive

Re 4/4, BLS





Photo: M- Schmid

Der wirtschaftliche Aufschwung und damit auch der erhöhte Bedarf an der Beförderung von Gütern mit der Bahn Anfang der 1960 Jahre machte auch vor der Schweiz nicht halt. Das stellte sowohl die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) als auch die Bern Lötschberg Simplon Bahn (BLS) vor neue Herausforderungen.

Aufgrund des bereits in die Jahre gekommenen Fuhrparks entschloss man sich zur Beschaffung neuer Lokomotiven. Es sollte eine 4-achsige Elektrolokomotive mit einer Zugkraft von rund 630 t und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt werden. Der mechanische Teil wurde dabei von der schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik SLM aus Winterthur hergestellt, die elektrische Ausrüstung von Brown, Boveri & Co.

Bereits am 16. Dezember 1964 wurde mit der Ae 4/4 II 261 die erste Lokomotive der neuen Reihe geliefert. Ihr sollten über mehrere Jahre verteilt 34 weitere Lokomotiven folgen. Als bahnbrechende Neuerung waren die Re 4/4 mit Wellenstrommotoren und Diodengleichrichtern ausgerüstet, was sowohl eine hohe Leistung bei geringem Motorengewicht als auch eine stufenlose Veränderung der Geschwindigkeit zuließ.

Im Zuge des stetigen Einsatzes der bereits gelieferten Lokomotiven wurden in den darauffolgenden Jahren verschiedene Modifikationen bei der Konstruktion vorgenommen. So wurde die erste Lokomotive mit Thyristoren statt Gleichrichtern ausgestattet, später dann aber wieder zurückgebaut. Die Vielfachsteuerung der Re 4/4 ermöglichte den Einsatz von mehreren Lokomotiven, was im Güter-Transitverkehr über die Lötschbergstrecke große Vorteile mit sich brachte. Ab der Lokomotive 174 wurde zudem der Lokkasten um 370 mm verlängert, was optisch an den angepassten Stoßbalken erkennbar ist. Ein weiterer Unterschied besteht im Bereich des Stromabnehmers, wurden die letzten 6 Maschinen doch mit Einholm- statt Scherenstromabnehmer ausgerüstet.

Nach mehreren Einsatzjahren wurde insbesondere das Fahrwerk der ersten Maschinen überarbeitet: Neue Drehgestelle mit Schraubenfedern anstelle der Gummifedern ermöglichten eine verbesserte Abstützung des Lokkastens. Die Bezeichnung der ursprünglich als Ae 4/4 II bezeichneten Loks wechselte zu Re 4/4.

Die BLS-Lokomotiven bewährten sich bestens, so standen in den Jahren 1969/1970 ausgiebige Testfahrten in Österreich und Deutschland auf dem Programm. Aufgrund der Testergebnisse wurden Erkenntnisse gewonnen, die beim Bau der ÖBB Reihe 1044 und DB Baureihe 120 herangezogen werden konnten. Daher ist es kein Wunder, dass die Lokomotiven noch heute unter der Bezeichnung Re 425 bei den BLS verkehren. Zu den Einsatzstrecken gehören heute nicht mehr nur das BLS-Netz, sondern auch SBB-Strecken, wobei sie im Transitverkehr zwischen dem Norden und Süden der Schweiz auch deutsches und italienisches Territorium berühren. Der Einbau einer ETCS- Ausrüstung ermöglicht den Re 425 auch Einsätze über Neubaustrecken.

Elektrolokomotive Re 4/4, BLS



BLS

Ep	V-VI
	178
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photo: A. Kammermann

Art. Nr.: 73780		4/1	€ 239,00
Art. Nr.: 73781		4/1	€ 314,00
Art. Nr.: 79781		3/2	€ 314,00

- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Feine Radsätze
- Aufwendig umgesetzter „Dachgarten“ sowie der Stromabnehmer
- Nachbildung mit Scheren-Stromabnehmer
- Hohe Zugkraft für vorbildgerecht lange Güterzüge
- Ausführung als lange Version

Elektrolokomotive Re 4/4, BLS

n:
neu
konstruktion



BLS

Ep	V-VI
	178
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photo: M. Schmid

Art. Nr.: 73818		4/1	€ 239,00
Art. Nr.: 73819		4/1	€ 314,00
Art. Nr.: 79819		3/2	€ 314,00

- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen; feine Radsätze
- Aufwendig umgesetzter „Dachgarten“ sowie der Stromabnehmer
- Nachbildung mit Scheren-Stromabnehmer
- Hohe Zugkraft für vorbildgerecht lange Güterzüge
- Ideale Ergänzung für Art. Nr. 73780, um eine vorbildgerechte Doppeltraktion zu bilden
- Ausführung als lange Version

Elektrolokomotive Be 6/8 II, SBB



Ep	III-IV
	234
	NEM 652
	R2



Photomontage

Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) setzten ab 1919 die schweren Elektrolokomotiven der Reihe Ce 6/8 II überwiegend im Güterverkehr auf der Gotthardstrecke ein. Der Fuhrpark bestand aus insgesamt 46 Lokomotiven, die aufgrund ihrer Konstruktion den Namen „Krokodil“ erhielten. Die Lokomotiven ließen eine Höchstgeschwindigkeit von 65 bzw. 75 km/h zu, letztere wurden als Be 6/8 II bezeichnet. Ab 1968 begann die Ausmusterung der „Krokis“, welche sich bis ins Jahr 1986 hinzog. In den letzten Dienstjahren wurden überwiegend kurze Güterzüge sowie Verschubarbeiten durch die Maschinen durchgeführt.

- **Fein detailliertes Fahrwerk**
- **Freistehende Griffstangen**

Art. Nr.: 73249		6/1	€ 199,00
Art. Nr.: 79249		6/2	€ 239,00

4-tlg. Set: Schnellzug, SBB



Ep	III-IV
	988
	40420
	40196



Photomontage

Art. Nr.: 74126	€ 199,00
-----------------	----------

Elektrolokomotive Re 4/4 II, SBB



Ep	IV
	177
	PluX16
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 73254	=	4/1	€ 234,00
Art. Nr.: 73255	=	4/1	€ 309,00
Art. Nr.: 79255	~	3/1	€ 309,00

Die Loks der Baureihe Re 4/4 II gelten als Universallokomotiven der SBB, welche für die Beförderung von schweren Reisezügen und Güterzügen ab 1967 angeschafft wurden. Insgesamt wurden 276 Maschinen von den SBB angeschafft. Zum Anforderungsprofil gehörte, dass die Lokomotiven mit den für die Schweiz typischen kleinen Kurvenradien auch bei hohen Geschwindigkeiten zurechtkommen mussten. Noch heute stehen die Re 4/4 II unter verschiedensten Reihenbezeichnungen bei der SBB im Einsatz und verrichten täglich treue Dienste.

- Extra angesetzte Teile, teilweise in Ätztechnik
- Feine Nachbildung der Scheibenwischer
- Passend: Schnellzugwagen EW II, Art. 74560 bis 74564

Elektrolokomotive 460 048 „Railway“, SBB



Ep	VI
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photo: M. Schmid

Art. Nr.: 73281	=	4/1	€ 214,00
Art. Nr.: 73282	=	4/1	€ 289,00
Art. Nr.: 79282	~	2/2	€ 289,00

Im Jahre 1992 rollte im schweizerischen Oerlikon die erste Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen aus den Werkshallen von SLM und BBC. Die Lokomotive wurde in der Öffentlichkeit als „Lok 2000“ bekannt. Sie steht für den schnellen und modernen Personenverkehr in der Schweiz. Ein auffälliges und besonders aerodynamisches Design mit einem großen Stirnfenster, einer Dachverkleidung und Sicken an der Seitenwand machten die 460er optisch zu einem auffälligen Schienenfahrzeug. Aufgrund ihrer großen Seitenflächen werden die Lokomotiven gerne als Werbeträger herangezogen.

- Aufwendig bedrucktes Modell
- Mit Faiveley-Stromabnehmer

Elektrolokomotive 193 478, SBB



Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photo: Siemens AG



Durch das steigende Verkehrsaufkommen, den starken internationalen Wettbewerb und die Eröffnung des Gotthard-Basistunnels mussten die SBB an die Anschaffung von neuen Mehrsystemlokomotiven denken. Aufgrund der guten Erfahrung im innerdeutschen Verkehr mit Mehrsystemlokomotiven aus dem Hause Siemens hat sich die SBB nach einem Ausschreibungsverfahren für die langfristige Anmietung von insgesamt 18 Vectron Lokomotiven entschieden. Die Ablieferung der Loks wird ab der Jahresmitte 2018 in einem auffälligen Design erfolgen.

- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- Premiere des SBB-Vectron im Frühjahr 2018
- Mit detaillierter Dachgestaltung
- Vectron mit dem Taufnamen „Gotthardo“

Art. Nr.: 73955		4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73956		4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79956		3/1	€ 274,00



Elektrolokomotive BR 189, MRCE



PRIVAT

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED

► Art. Nr. 73626 mit Wappen „Göttingen“



► Art. Nr. 73627 und 79627 mit Wappen „Sierre“



Photomontage

Die Firma Novelis führt gemeinsam mit den Eisenbahnunternehmen SBB Cargo und Retrack Aluminiumzüge zwischen der deutschen Stadt Göttingen und dem schweizerischen Sierre durch. Um auf diese Züge aufmerksam zu machen, wurden zwei Mehrsystemlokomotiven der Baureihe 189 in Kooperation mit der ungarischen Designagentur „Loc and More“ gestaltet.

- **Aufwendige Bedruckung**
- **Mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- **Erstmals mit PluX22-Schnittstelle, LED-Beleuchtung und Sound**
- **Passend: Güterwagen, Art. Nr. 76095**

Art. Nr.: 73626		4/1	€ 209,00	„Göttingen“
Art. Nr.: 73627		4/1	€ 284,00	„Sierre“
Art. Nr.: 79627		2/2	€ 284,00	„Sierre“

Loc & More



Photo: M. Schmid

Elektrolokomotive Re 465, BLS



BLS

Ep	V
	212
	PluX22
	R2
	CH
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 73287	=	4/1	€ 214,00
Art. Nr.: 73288	=	4/1	€ 289,00
Art. Nr.: 79288	~	2/2	€ 289,00

Die Bern Lötschberg Simplon (BLS) bestellte bei den Schweizer Firmen SLM Winterthur und ABB Zürich unter der Reihenbezeichnung 465 eine weiterentwickelte Universallokomotive auf Basis der SBB Re 460. Im Gegensatz zur Re 460 besitzen die Lokomotiven nicht nur einen Umrichter je Drehgestell, sondern einen Umrichter je Achse. So lässt sich die Zugkraft optimal auf die Schiene bringen. Die BLS setzten die 18 Lokomotiven überwiegend im Güterverkehr, aber auch vor den Pendelzügen mit EW I und EW II Wagen ein.

- **Fein ausgeführter Stromabnehmer**
- **Passend: Personenwagen, Art. Nr. 74390 bis 74393**



Elektrolokomotive 193 227-6, Regiojet



PRIVAT

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photo: B. Ramababran

Das private Eisenbahnverkehrsunternehmen „Regiojet“ mit Sitz in Brünn (CZ) wurde im Jahre 2009 gegründet. Wurden anfänglich nur Fernbuslinien betrieben, gehören heute neben mehreren Vectron Lokomotiven auch Reisezugwagen des Typs Eurofima zum Wagenpool. Die Fernverkehrszüge verkehren mittlerweile auf mehreren Strecken und erfreuen sich größter Beliebtheit.

- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Einsatz überwiegend im Fernverkehr
- Mit aufwendigem Werbemotiv
- Passend: Personenwagen, Art. Nr. 74336 bis 74338

Art. Nr.: 73939		4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73940		4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79940		3/1	€ 274,00

Elektrolokomotive BR 183, AWT



PRIVAT

Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73838		4/1	€ 204,00
Art. Nr.: 73839		4/1	€ 279,00

Das Eisenbahntransport-Unternehmen AWT ist Mitglied der PKP Cargo Gruppe. Insgesamt gehören rund 160 Lokomotiven sowie mehr als 5000 Wagen zum umfangreichen Fuhrpark des Unternehmens. Seit einigen Jahren zählen auch Mehrsystemlokomotiven der Siemens 183er Familie zum Fuhrpark. Befördert werden überwiegend schwere Güter, wie Kohle, Stahl oder Teile für die Automobilindustrie.

- Aufwendiger „Dachgarten“
- Freistehende Griffstangen
- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle



Elektrolokomotive 103 113-7, DB



Ep	IV
	224
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

In den 1960er Jahren entstand mit der Baureihe E 03 die bis dahin stärkste Elektrolokomotive für den Einsatz im Reisezugverkehr bei der Deutschen Bundesbahn. Bis ins Jahr 1974 wurden insgesamt 145 Lokomotiven der später als Baureihe 103 bezeichneten Lokomotive geliefert. Optisch gelten die 103er bis heute als eine der formschönsten Elektrolokomotiven. Im Fuhrpark der DB befanden sich auch einige Sonderlinge. Neben den sogenannten Vorserien-Lokomotiven unterschied sich auch die 103 113 von den anderen Maschinen. Sie war die einzige Lokomotive, welche über einen roten Rahmen sowie Pufferverkleidungen verfügte.

- Vorbildgerechte Umsetzung der 103 113 mit rotem Rahmen und Pufferverkleidungen
- Freistehende Griffstangen
- Passend: Personenwagen TEE „Erasmus“, Art. Nr. 74122, 74123

Art. Nr.: 72283		6/2	€ 209,00
Art. Nr.: 72284		6/2	€ 284,00
Art. Nr.: 78284		4/2	€ 284,00



Photo: R. Scheller

Elektrolokomotive 194 178-0, DB



Ep	IV
	213
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die Deutsche Bundesbahn hatte insgesamt 124 Lokomotiven der Baureihe E94 bzw. später 194 in ihrem Bestand. Wie auch andere Konstruktionen aus früherer Zeit verfügte die E94 über eine charakteristische Formgebung mit zwei Vorbauten, was ihr schnell den Spitznamen „Deutsches Krokodil“ einbrachte. Beim Antrieb setzen die Konstrukteure auf einen Tatzlagerantrieb, ideal für die Beförderung schwerer Güterzüge, wofür die „Krokodile“ gebaut waren. Als einzige Lokomotive aus dem Fuhrpark erhielt die 194 178 im Jahre 1974 das damals gültige Farbschema in ozeanblau/beige. Aufgrund ihrer farblichen Besonderheit wurde die Lokomotive bei den Fotografen liebevoll „Blaue Mauritius“ genannt.

- Mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt
- Aufwendige Lackierung

Art. Nr.: 73360	=	6/1	€ 209,00
Art. Nr.: 73361	=	6/1	€ 284,00
Art. Nr.: 79361	~	4/2	€ 284,00



Photo: R. Scheller

Elektrolokomotive 250 244-1, DR



DR

Ep	IV
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73616	=	6/2	€ 209,00
Art. Nr.: 73617	=	6/2	€ 299,00
Art. Nr.: 79617	~	4/2	€ 299,00



Die LEW Henningsdorf lieferte ab 1974 bzw. ab 1977 die ersten Serienlokomotiven der neuen Baureihe 250 an die Deutsche Reichsbahn. Die sechssachsigen Lokomotiven waren überwiegend für den Einsatz vor schweren Güterzügen entwickelt worden. Technisch waren die Lokomotiven ihrer Zeit damals weit voraus: Ein Stahlleichtbau, ein gesickter Lokkasten sowie die tiefere Anlenkung der Drehgestelle stellten damals den Stand der Technik dar. Große Führerstandsfenster und ein großes Bedienpult machten die Lokomotive auch beim Personal beliebt.

- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und Sound
- Signalrote Lackierung

Elektrolokomotive BR 101, DB AG



DB

Ep	V
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73556	DCC	4/1	€ 249,00
Art. Nr.: 79556	~	3/1	€ 289,00

- Mit extra angesetzten Griffstangen
- Erstmals in Epoche V-Ausführung in verkehrsroter Lackierung
- Passend: Schnellzugwagen, Art. 74362 bis 74366, 74650, 74653

Elektrolokomotive BR 143, DB AG



Ep	V
	192
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73334	=	4/1	€ 189,00
Art. Nr.: 73335	=	4/1	€ 279,00
Art. Nr.: 79335	~	2/2	€ 279,00



Von der Deutschen Reichsbahn (DR) wurden mit der Zusammenlegung der ostdeutschen und westdeutschen Staatsbahn die ehemaligen Lokomotiven der Baureihe 243 in den Bestand der DB AG übernommen. Dort wurden sie als Baureihe 143 eingegliedert und im Regionalverkehr sowie im Güterverkehr eingesetzt.

- ▶ Mit separat angesetzten Steckteile, teilweise in Ätztechnik
- ▶ Erstmals in orientroter Lackierung

Elektrolokomotive BR 155, DB AG



Ep	VI
	225
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73618	=	6/2	€ 209,00
Art. Nr.: 73619	=	6/2	€ 299,00
Art. Nr.: 79619	~	4/2	€ 299,00



Die Deutsche Bahn AG setzt noch heute die ehemaligen BR 250 der Deutschen Reichsbahn ein. Fast alle Lokomotiven tragen das verkehrsrote Farbleid. Bei der DB AG sind die „Container-Loks“ als Baureihe 155 noch heute zuverlässig im Einsatz.

- ▶ Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und Sound
- ▶ In aktueller Ausführung mit langer UIC-Nummer

Elektrolokomotive 193 640-0, MRCE



PRIVAT

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage: R. Köthe

- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Korrekte Umsetzung des DAI-Länderpakets mit italienischem Führerstand sowie Dachleitungen

Art. Nr.: 73978		4/1	€ 224,00
Art. Nr.: 73979		4/1	€ 299,00
Art. Nr.: 79979		3/1	€ 299,00

Loc & More



Photo: R. Auerweck

Elektrolokomotive BR 193, DB AG



Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73984	=	4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73985	=	4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79985	~	3/1	€ 274,00



Um auf die steigende Nachfrage im Güterverkehr zu reagieren, hat auch die DB Cargo Vectron-Lokomotiven geordert. Vor allem im grenzüberschreitenden Verkehr sollen die in einem ersten Schritt geordneten 60 Mehrsystem-Lokomotiven eingesetzt werden. Im aktuellen Bestand der DB AG Güterverkehr Sparte befinden sich überwiegend nur Lokomotiven für den innerdeutschen Verkehr. Es besteht die Möglichkeit, dass noch weitere Vectron-Loks geliefert werden. Eine konkrete Bestellung ist derzeit aber noch offen.

- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Premiere des DB Cargo-Vectron im Frühjahr 2018

Elektrolokomotive BR 186, Railpool



PRIVAT

Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73318	=	4/1	€ 204,00
Art. Nr.: 73319	=	4/1	€ 279,00
Art. Nr.: 79319	~	3/2	€ 279,00

- Ausführung mit Schneepflug am Chassis
- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und Sound

Elektrolokomotive 193 773-9, Lokomotion



PRIVAT

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photo: F. Fanger

Um auf das 150-jährige Bestehen der Brennerbahn aufmerksam zu machen, gestaltete das private Eisenbahnverkehrsunternehmen Lokomotion mit der 193 773 ein besonders auffälliges „Zebra“. Ein alpines Bergmotiv sowie die Andeutung der bekannten Zebrastrreifen bilden das Grunddesign des Vectron. Sowohl Lokomotion als auch deren italienisches Tochterunternehmen RTC haben je eine Seite in deutscher bzw. italienischer Sprache erhalten. Die beiden Fronten der Lokomotiven zieren die Hausfarben blau und rot. Der besondere Vectron soll für mehrere Jahre im grenzüberschreitenden Verkehr eingesetzt werden.

- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Korrekte Umsetzung des DAI-Länderpakets mit italienischem Führerstand sowie der Dachleitungen
- Aufwendige Bedruckung

Art. Nr.: 73976		4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73977		4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79977		3/1	€ 274,00

Lokomotion
Gesellschaft für Schienentraction mbH

Elektrolokomotive BB 7200, SNCF



Ep	IV
	201
	PluX22
	R2
	FR
LED	



Photo: J. Tricoire

Für den Einsatz auf dem französischen Gleichstromnetz beschafften die Französischen Staatsbahnen (SNCF) ab 1976 insgesamt 237 Lokomotiven der Mehrzweck-Lokomotive BB 7200. Das Design der Lokomotiven mit der sogenannten „nez cassé“ (gebrochenen Nase) stammt aus der Hand des Franzosen Paul Arzens, welcher zur damaligen Zeit für das Design mehrerer SNCF-Loks verantwortlich war. Ab dem Jahre 1999 wurden die Lokomotiven in die verschiedenen Geschäftsbereiche aufgegliedert und kommen seither vor verschiedensten Zuggattungen zum Einsatz.

- **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise in Ätztechnik ausgeführt**
- **Durchbrochene Trittstufen**
- **Filigrane Ausführung der Stromabnehmer**
- **Passend: Reisezugwagen, Art. Nr. 74530 bis 74535**

Art. Nr.: 73875		4/1	€ 189,00
Art. Nr.: 73876		4/1	€ 264,00
Art. Nr.: 79876		2/2	€ 264,00

Elektrolokomotive BB 26000, SNCF



Ep	V
	204
	PluX22
	R2
	FR
LED	

Art. Nr.: 73859	=	4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73860	=	4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79860	~	2/2	€ 274,00



Photo: DR

- Freistehende Griffstangen
- Aufwendiger Dachaufbau mit durchbrochenem Ätzteil
- Feine Nachbildung der Stromabnehmer

Da das französische Eisenbahnnetz in ein Gleichstrom- und ein Wechselstromnetz aufgeteilt ist, wurde für neuere Lokomotivanschaffungen entschieden, nur mehr Zweisystem-Lokomotiven zu ordern. Nach der BB 22200, welche im Jahre 1976 als erste Zweisystem-Lok in Serie an die SNCF geliefert wurde, folgte ab 1988 in einer Serie von 234 Stück die BB 26000. Schnell bürgerte sich für die Lokomotiven der Name „Sybic“ ein, welcher für die Begriffe „synchrone“ (steht für Synchronmotoren) und „bi-courant“ (steht für Zweisystem-Fähigkeit) steht. Die Sybic-Lokomotiven werden sowohl im hochwertigen Schnellzugverkehr, im Regionalverkehr als auch in der Güterverkehrssparte „FRET“ eingesetzt.

Elektrolokomotive BB 26000, SNCF



Ep	VI
	204
	PluX22
	R2
	FR
LED	

Art. Nr.: 73865	=	4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73866	=	4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79866	~	2/2	€ 274,00



Photo: L. Suty

- Freistehende Griffstangen
- Aufwendiger Dachaufbau mit durchbrochenem Ätzteil
- Trittbleche in feiner durchbrochener Ausführung

Elektrolokomotive Rh 471.5, GYSEV



PRIVAT

Ep	VI
	218
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage: R. Köthe

Die ungarische GYSEV/Raaberbahn hat bei Siemens 5 Lokomotiven der Vectron-Familie für den Einsatz im Güterverkehr wie auch im IC Verkehr bestellt. Im Sommer 2017 wurden bereits die ersten Lokomotiven nach Ungarn geliefert. Die Lokomotiven gliedern sich in die Reihe 471 ein, wobei die 471.0 die Zweistrom-Lokomotiven mit einem sogenannten Diesel Power Modul darstellen. Drei Lokomotiven besitzen eine Mehrsystem-Fähigkeit und werden als 471.5 sowohl im Personenzugverkehr als auch im grenzüberschreitenden Güterverkehr eingesetzt.

- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Einsatz im Eurocity-Verkehr sowie im grenzüberschreitenden Güterverkehr
- Passend: Personenwagen, Art. Nr. 74333, 74334, 74335

Art. Nr.: 73980	=	4/1	€ 199,00
Art. Nr.: 73981	=	4/1	€ 274,00
Art. Nr.: 79981	~	3/1	€ 274,00



Photo: B. Paha

Elektrolokomotive E.483, Mercitalia



Ep	VI
	217
	PluX22
	R2
	LED



Photo: M. Stellini

Art. Nr.: 73340		4/1	€ 204,00
Art. Nr.: 73341		4/1	€ 279,00

Die Mercitalia Rail stellt die Güterverkehrssparte der italienischen Staatsbahn (FS) dar. Zum Fuhrpark zählen unter anderem auch Elektrolokomotiven der Bombardier Traxx Familie. Die als E.483 bezeichneten Lokomotiven können nur auf dem italienischen Gleichstromnetz eingesetzt werden und unterscheiden sich zu den anderen Lokomotiven der Traxx Familie durch einen geänderten „Dachgarten“.

- Ausführung mit Schneepflug am Chassis
- Erstmals mit PluX22 Schnittstelle und Sound

Elektrolokomotive EI 16, Cargonet



PRIVAT

Ep	VI
	178
	PluX22
	R2
	NO



Photomontage

Art. Nr.: 73386		4/1	€ 229,00
Art. Nr.: 73387		4/1	€ 304,00
Art. Nr.: 79387		3/2	€ 304,00

Als Tochterunternehmen der Norwegischen Staatsbahn (NSB) sowie der schwedischen Green Cargo betreibt das private Eisenbahnunternehmen CargoNet Güterverkehr auf dem norwegischen Eisenbahnnetz. Zum umfangreichen Fuhrpark des Unternehmens zählen auch Lokomotiven der Reihe EI 16, welche dort vor schweren Güterzügen eingesetzt werden. Besonders den eisigen Wintern trotzen die EI 16 Lokomotiven zuverlässig und stellen daher den Transport von Gütern von der Landesmitte an die Küsten des Landes sicher.

- Fein detaillierte Umsetzung des „Dachgartens“
- Freistehende Griffstangen

5-tlg. Set: Elektrolokomotive 1224 mit Güterzug, NS



Ep	III
	677
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Die 1224 wurde 1951 durch Werkspoor an die Niederländischen Staatsbahnen geliefert. Sie war eine von drei Lokomotiven der Serie 1200, welche mit der markanten „Brille“ und dem typischen „Schnauz“ lackiert waren. In dieser Lackierung stand die Lok bis 1957 im Einsatz.

- **Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall**
- **Feiner Stromabnehmer**
- **Mit dem Güterwagen-Set Art. Nr. 76134 lässt sich dieser Güterzug optimal erweitern**

Art. Nr.: 61459



6/1

€ 434,00

Art. Nr.: 61460



4/2

€ 434,00

Elektrolokomotive 1207, NS

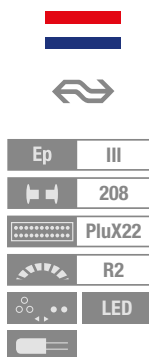


Photo: F. van der Jagt

Art. Nr.: 73832	=	6/1	€ 254,00
Art. Nr.: 73833	=	6/1	€ 329,00
Art. Nr.: 79833	~	4/2	€ 329,00

Die Niederländischen Staatsbahnen (NS) hatten aufgrund des Zweiten Weltkrieges einen enormen Mangel an Triebfahrzeugen. Mit der zunehmenden Elektrifizierung des niederländischen Streckennetzes sollten auch neue E-Loks angeschafft werden. Der amerikanische Lokomotiv-Hersteller Baldwin lieferte im Zuge der Marshall-Hilfe technische Komponenten. Die schweren 6-achsigen Lokomotiven liefen bei der Werkspoor in Utrecht vom Band. Aus einer Bestellung von insgesamt 75 Loks wurden jedoch nur 25 Lokomotiven als Baureihe 1200 geliefert. Hochsitzende Führerstände und eine Bauform mit Vorbauten machten die Lokomotive bereits aus der Ferne als amerikanische Konstruktion erkenntlich.

- **Erstmals mit Klima-Luftfiltern**
- **Mit umgekehrter L-Beleuchtung**

Elektrolokomotive 1731, NS



Photomontage



Art. Nr.: 73687	=	4/1	€ 154,00
Art. Nr.: 79687	~	3/2	€ 194,00

Elektrolokomotive 1618, Raillogix



PRIVAT

Ep	VI
	200
	NEM 652
	R2
	LED



Photo: R. van Maalsen

Art. Nr.: 73688	=	4/1	€ 154,00
Art. Nr.: 79688	~	3/2	€ 194,00

► Aufwendige Bedruckung

Elektrolokomotive Dm3, SJ



Ep	V
	405
	PluX16
	R2
	SE
LED	

Art. Nr.: 72647	=	8/3	€ 339,00
Art. Nr.: 72648	=	8/3	€ 414,00
Art. Nr.: 78648	~	8/3	€ 414,00



Elektrolokomotive 1632, HSL



PRIVAT

Ep	VI
	200
	NEM 652
	R2
	LED



Photo: C. Westerduin

Art. Nr.: 73689	==	4/1	€ 159,00
Art. Nr.: 79689	~	3/2	€ 199,00

► **Aufwendige Bedruckung**



Um die langen und vor allem schweren Erzzüge auf der Strecke zwischen dem schwedischen Lulea und dem norwegischen Narvik befördern zu können, beschaffte die schwedische Staatsbahn (SJ) ab dem Jahre 1960 insgesamt 19 Lokomotiven der Baureihe Dm3. Es handelte sich bei der Konstruktion um die bereits im Einsatz befindlichen Doppellokomotiven Dm, welche um einen Mittelteil ohne Führerstände erweitert wurden. Im Jahre 1996 wurden alle Lokomotiven der Erzbahn von den SJ direkt an den Betreiber der Werke, die MTAB Malmtrafik i Kiruna AB, übergeben und nach und nach in ein entsprechendes Design umlackiert.

- **Fein ausgeführtes Fahrwerk**
- **Hohe Zugkraft durch zwei Motoren**
- **Freistehende Leitungen**
- **Passend: Güterwagen, Art. Nr. 67084, 76406**

Photomontage

Elektrolokomotive Rc3, SJ



Ep	IV
	179
	PluX22
	R2
	SE
LED	



Photomontage

Art. Nr.: 73394	=	4/1	€ 214,00
Art. Nr.: 73395	=	4/1	€ 289,00
Art. Nr.: 79395	~	3/2	€ 289,00

Mit den Lokomotiven der sogenannten Rc-Familie schafften die schwedischen Staatsbahnen (SJ) vom Hersteller ASEA die ersten thyristorgesteuerten Elektrolokomotiven Schwedens an. Insgesamt liefen 360 Rc-Lokomotiven im ASEA Werk in Stockholm vom Band. Die Rc3 unterscheiden sich nur durch eine geänderte Getriebeübersetzung von den Lokomotiven der Rc2-Familie. So war eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h möglich.

- **Fein ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- **Präzise Nachbildung der Lampenringe**



Hauptkatalog 2017

Roco



www.roco.cc

Groß in Detail und Technik!

Mit dem kompletten Roco Sortiment auf Schiene

Das gesamte Angebot aus dem Roco Programm in den Spurweiten H0, H0e und TT finden Sie in unserem Hauptkatalog 2017 bei Ihrem Fachhändler.

Diesellokomotive 2143 008-7, ÖBB



Ep	V
	181
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage



- Feine Lampenringe und weitere Metallteile
- Vorbildgerechte Lackierung

Art. Nr.: 72720		4/1	€ 164,00
Art. Nr.: 72721		4/1	€ 239,00
Art. Nr.: 78721		2/1	€ 239,00

Dieseltriebwagen 5042 014-0, ÖBB



Ep	IV-V
	258
	PluX22
	R2
	LED



Photo: O. Leiß



Auf Basis der Entwicklung der Dieseltriebwagen der Reihe VT 41 beschafften die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) zwischen 1935 und 1937 größere Dieseltriebwagen der Reihe VT 42. Die Fahrzeuge besaßen zwei 210 PS starke Motoren und waren auf eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h ausgelegt. Nach dem Krieg betrieben die ÖBB die Triebwagen unter der neuen Reihenbezeichnung 5042. Ihr Einsatzgebiet war fortan die Westbahn, wo sie u.a. als Eilzüge verkehrten. Die fortschreitende Elektrifizierung der Hauptstrecken verdrängte die 5042er in den letzten Dienstjahren auf die Nebenstrecken Niederösterreichs.

- Schaltbare Innenbeleuchtung in der analogen Version über Dip-Schalter
- Separat angesteckte Steckteile, teilweise aus Metall

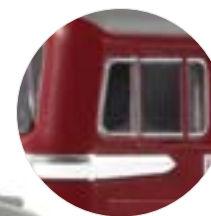
Art. Nr.: 73140		2/1	€ 249,00
Art. Nr.: 73141		2/1	€ 324,00
Art. Nr.: 79141		2/2	€ 324,00

Diesellokomotive T679, CSD



CSD

Ep	III-IV
	202
	PluX22
	R2
	LED



Die CSD erhielten ab dem Jahre 1966 insgesamt 599 Lokomotiven der Baureihe 679. Dabei wurden unter der Bezeichnung T679.5 einige Lokomotiven als Breitspur-Version gefertigt. Die Lokomotiven wurden überwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt.

Photomontage

Art. Nr.: 73804		6/2	€ 174,00
Art. Nr.: 73805		6/2	€ 264,00



Ende der 1950er Jahre begann die Lokomotivindustrie der DDR damit, eine Diesellok in der Leistungsklasse bis 1800 PS zu entwickeln. Bei den ersten Baumustern war man bei einigen Teilen noch auf Lizenzbauten aus dem westlichen Ausland angewiesen, z.B. Getriebe von Voith oder die Steuerung von BBC. Die zwei Vorserienlokomotiven von 1959, gebaut vom Lokomotivbau „Karl Marx“ in Babelsberg, waren zu schwer. Sie dienten als Erprobungsträger, die DR übernahm die Maschinen nicht, Mitte der 1960er wurden sie in Babelsberg zerlegt.

Aufgrund ihrer Herkunft wurden die Lokomotiven bereits damals „Babelsbergerin“ genannt. Ab 1962 begann die Serienlieferung der B'B'-gekuppelten neuen Baureihe V 180, die ihre Bezeichnung aus der installierten Motorisierung ableitete: 2 x 900 PS. Für den universellen Einsatz auch vor Personenzügen waren die Maschinen mit einem zentral montierten Heizkessel ausgestattet. Mit ihrer Achsfahrmasse von 19,5 bis 19,8 t waren die Loks für den Hauptbahnbetrieb ausgelegt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 120 km/h, was auf den Hauptstrecken der DDR völlig ausreichte, nur ganz wenige Strecken waren auf höhere Geschwindigkeiten ausgerichtet. 87 Maschinen der Unterbaureihe V 180.0 entstanden bis Mitte 1960.

Für die nächste Bauserie stand eine leistungsgesteigerte Version des Motors mit 1000 PS zur Verfügung. Die V 180.1 hatte demnach eine Leistung von 2000 PS. Mit dieser Motorleistung war die DR sehr zufrieden und orderte weitere 82 Lokomotiven. Auch die Loks der ersten Bauserie wurden nachträglich auf den leistungsgesteigerten Motor umgebaut und später in die Baureihe V 180.5 umgenummert. Mit der schon genannten knapp 20 t Achsfahrmasse konnten die V 180 nicht auf Nebenbahnen eingesetzt werden. Daher entstand eine 6-achsige Version, die von Beginn an mit 2000 PS motorisiert war. Insgesamt entstanden 206 Stück der sechssachsigen und als V 180.2 bis 4 eingereihten Maschinen bis 1970.

Mit der Verfügbarkeit des 1200-PS-Motors begann man, die C'C'-Maschinen entsprechend auszurüsten. Nicht alle Loks wurden umgebaut und so erhielten die 2400-PS-Maschinen zur Unterscheidung eine um 400 erhöhte Ordnungsnummer, es entstand die Reihe 118.6 bis 8. Besonders stark wurden die V 180 im Berliner Raum eingesetzt, wo hochwertige Schnellzüge genauso wie Güterzüge zu befördern waren. Auch sowjetische Militärlöcher gehörten ins Leistungsprogramm der starken Lokomotiven. Oftmals forderte man die Maschinen in Diensten, für die sie nicht konstruiert waren; gerade in den ersten Jahren war der Verschleiß hoch. Die 6-achsigen Versionen mit ihrer geringeren Achslast besaßen eine Steilstreckenzulassung und konnten freizügig auf Haupt- und Nebenstrecken eingesetzt werden. Maschinen der Baureihe V 180, ab 1970 BR 118 waren im gesamten Staatsgebiet der DDR im Einsatz. Heute sind nur mehr wenige Lokomotiven des damals großen Maschinenparks erhalten. In Museen werden sie liebevoll in Stand gehalten. Auch Privatbahnen setzen auf die V 180 als Zugloks für Bau- und Güterzüge.

Diesel lokomotive

BR V 180, DR





118 729-3

Diesellokomotive BR V 180, DR



DR

Ep	III
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photo: G. Otte - Archiv EK-Verlag

- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- 4-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- Mit rundem Türausschnitt
- Lackierung mit Doppelbauchbinde
- Mit waagerechten Griffstangen an der Front

Art. Nr.: 73890		4/2	€ 174,00
Art. Nr.: 73891		4/2	€ 264,00
Art. Nr.: 79891		3/1	€ 264,00

Diesellokomotive BR 118, DR



DR

Ep	IV
	224
	PluX22
	R2
	LED



Photo: R. Scheller

- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- 6-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- Mit eckigem Türausschnitt
- Lackierung mit Einfachbauchbinde
- Passende Zuglok für die Rekowagen, Art. Nr. 74400 bis 74406
- Mit senkrechten Griffstangen an der Front und waagerechten unterhalb der Frontfenster

Art. Nr.: 73892		6/2	€ 174,00
Art. Nr.: 73893		6/2	€ 264,00
Art. Nr.: 79893		4/2	€ 264,00

Diesellokomotive BR 221, DB



Ep	IV
	213
	PluX16
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73822	=	4/1	€ 159,00
Art. Nr.: 73823	=	4/1	€ 234,00
Art. Nr.: 79823	~	3/2	€ 234,00

Um das gestiegene Verkehrsaufkommen auch auf den nicht elektrifizierten Hauptstrecken zu bewältigen, schaffte die Deutsche Bundesbahn ab dem Jahre 1962 insgesamt 50 Lokomotiven der Baureihe V 200.1 an. Sie unterschieden sich von den Vorgängermaschinen durch leistungstärkere Motoren. Diese wurden für immer längere und damit schwerere Reisezüge notwendig. Zu den Haupteinsatzgebieten zählten die Strecken zwischen Kempten und Lindau, Offenburg und Konstanz sowie die bekannte Vogelfluglinie zwischen Deutschland und Dänemark. In ihrem Lokleben wurden die Lokomotiven später zur Baureihe 221 umgezeichnet und erhielten oftmals eine ozeanblau-beige Lackierung.

- Freistehende Griffstangen
- Passend: Güterwagen, Art. Nr. 67082



Diesellokomotive BR 112, DR



DR

Ep	IV
	164
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73759	=	4/1	€ 99,00
Art. Nr.: 73760	=	4/1	€ 189,00
Art. Nr.: 79760	~	2/2	€ 189,00



Zu Versuchszwecken erhielten im Jahre 1972 einige wenige Lokomotiven der Baureihe 110 einen stärkeren, nun 1200 PS starken, Dieselmotor. Dies war notwendig, um die Lokomotiven auch im Schnellzugverkehr einsetzen zu können. Weitere Bauteile wurden bei den Versuchslokomotiven ebenfalls angepasst. Aufgrund der guten Testergebnisse wurden im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal insgesamt fast 500 Lokomotiven zur stärkeren Baureihe 112 umgebaut.

- Freistehende Griffstangen
- Seit längerem als BR 112 wieder im Programm
- Ideale Ergänzung zu den Rekowagen, Art. Nr. 74450 bis 74456

Diesellokomotive BR 120, DR



DR

Ep	IV
	202
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73806	=	6/2	€ 174,00
Art. Nr.: 73807	=	6/2	€ 264,00
Art. Nr.: 79807	~	4/2	€ 264,00



Um den Traktionswechsel zu beschleunigen, beschaffte die Deutsche Reichsbahn (DR) von 1966 bis 1975 aus der Sowjetunion insgesamt 378 Lokomotiven der Baureihe V 200 (später BR 120). Da den Lokomotiven ab Werk eine Zugheizung fehlte, wurden sie überwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt. Später wurden auch Schalldämpfer ergänzt, um den Lärmpegel der Motoren einzudämmen. Aufgrund des lauten Motorgeräusches bürgerte sich für die Lokomotiven schnell der Name „Taigatrommel“ ein.

- Ausführung in Sparlack und leicht ausgebleichter Farbgebung



Diesellokomotive BR 628.4, DB AG



Ep	VI
	552
	PluX22
	R2
	LED



Photo: F. Fanger

Art. Nr.: 72072	=	2/1	€ 249,00
Art. Nr.: 72073	=	2/1	€ 319,00
Art. Nr.: 78073	~	2/1	€ 319,00

- Separat angesetzte Scheibenwischer
- Mit Innenbeleuchtung, in der Analogversion mit Dip-Schalter
- Beleuchtete Zugzielanzeige
- Detaillierte Darstellung der Wagenübergänge
- Aufwendige Gestaltung der Unterböden
- Diverse Beleuchtungsfunktionen sind schaltbar

Diesellokomotive BR 650, DB AG



Ep	VI
	293
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 63178	=	2/1	€ 199,00
Art. Nr.: 69178	~	2/1	€ 239,00

- Ideal für Nebenbahnen
- Aufwendig gestalteter Innenraum
- Für Innenbeleuchtung Art. Nr. 40360 vorbereitet

Dieseltriebwagen RS1, Pressnitztalbahn



PRIVAT

Ep	VI
	293
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73188



2/1

€ 199,00

Dieseltriebwagen RS1, ODEG



PRIVAT

Ep	VI
	293
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73182



2/1

€ 199,00

- Aufwendige Bedruckung
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Für Innenbeleuchtung Art. Nr. 40360 vorbereitet

Für den Einsatz auf Nebenstrecken entwickelte Adtranz (später Stadler Rail) vierachsige Regionaltriebwagen mit Dieselmotor. Diese wurden unter dem Namen „Regio Shuttle“ oder kurz „RS1“ vertrieben. Insbesondere bei Privatbahnen kam das Fahrzeugkonzept sehr gut an. So liefen bis 2013 insgesamt fast 500 Regioshuttle vom Band. Die RS1 sind auf eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h ausgelegt und bieten je nach Variante bis zu 101 Sitzplätze und 94 Stehplätze.

- Aufwendige Bedruckung
- Detailliert nachgebildete Abgasanlagen am Dach
- Für Innenbeleuchtung Art. Nr. 40360 vorbereitet

Diesellokomotive D 333, RENFE



Ep	VI
	238
	NEM 652
	R2

Art. Nr.: 73694	=	6/2	€ 189,00
Art. Nr.: 73695	=	6/2	€ 264,00
Art. Nr.: 79695	~	4/2	€ 264,00



- Feine Nachbildung der Drehgestelle
- Freistehende Griffstangen

Photo: I. M. Yunta

Diesellokomotive Serie 68000, SNCF



Ep	IV
	207
	NEM 652
	R2



Photomontage

Art. Nr.: 73700	=	6/2	€ 174,00
Art. Nr.: 73701	=	6/2	€ 249,00
Art. Nr.: 79701	~	4/2	€ 249,00

Die Diesellokomotiven der SNCF-Baureihe 68000 waren ursprünglich eigentlich als vierachsige Lokomotiven geplant. Während der Entwicklung stellte sich jedoch heraus, dass mit nur vier Achsen die Achslast zu hoch gewesen wären. Daher entschloss man sich zur Adaptierung auf sechs Achsen und lagerte die mittlere Achse als reine Laufachse. Die Lokomotiven wurden von Beginn an sowohl im schweren Personenzugverkehr als auch im Güterzugverkehr auf Dieselstrecken eingesetzt. Bis in die späten 1980er Jahre konnten die 68000er auch in Deutschland auf den Strecken zwischen Straßburg, Kehl und Offenburg angetroffen werden.

- Separat angesetzte Steckteile
- Feine Lüftergitter

Diesellokomotive M62, MAV



Ep	V
	202
	PluX22
	R2
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 73698		6/2	€ 174,00
Art. Nr.: 73699		6/2	€ 264,00



Die ungarische Staatsbahn (MAV) erhielt im Jahr 1965 mit der M62 001 die erste Diesellokomotive aus der Fertigung in Lugansk. Ihr folgten weitere 288 Lokomotiven, welche in Ungarn den Spitznamen „Szergej“ erhielten. Da den M62 eine Heizeinrichtung fehlte, musste beim Einsatz vor Personenzügen immer ein eigener Heizwagen mitgeführt werden. Da die Lokomotiven sowohl im Unterhalt sehr teuer waren und auch beim Personal aufgrund der Lärmentwicklung nicht besonders beliebt waren, wurden sie später überwiegend vor schweren Güterzügen eingesetzt.

► Feine Nachbildung der Drehgestelle

Diesellokomotive D236, FS



Ep	III
	106
	NEM 652
	R2
	LED



Photomontage



► Erstmals in grüner Lackierung
► Korrekte Nachbildung der D236

Art. Nr.: 72810		3/1	€ 129,00
Art. Nr.: 72811		3/1	€ 204,00
Art. Nr.: 78811		3/1	€ 204,00



TEE-Dieseldieselzug Serie ALn 442/448, FS



Ep	IV
	646
	PluX22
	R3
	LED



Die italienischen Staatsbahnen (FS) schafften für den hochwertigen Reisezugverkehr auf Dieselstrecken insgesamt 9 Dieseldieselzüge der Serie ALn 442/448 vom italienischen Hersteller Breda an. Sie waren bis 1972 überwiegend als Ersatz für lokbespannte TEE Züge im Einsatz. In einer eigens eingebauten Bordküche wurden Speisen und Getränke zubereitet, welche den Fahrgästen aufgrund eines fehlenden Restaurant-Bereichs direkt an den Sitzplatz serviert wurden. Nach dem Einsatz als TEE wurden die Züge als Expresszüge, vor allem in Süditalien, eingesetzt. Bei den Fahrgästen waren die ALn vor allem aufgrund des hohen Komforts und einer kurzen Reisezeit (die Triebzüge konnten 140 km/h fahren) sehr beliebt.

- Freistehende Griffstangen
- Aufwendig detaillierter Innenraum sowie Führerstände
- Erstmals mit Televisor-Logo an der Stirn
- Erstmals mit Sound und PluX-Schnittstelle

Art. Nr.: 73176		2/1	€ 269,00
Art. Nr.: 73177		2/1	€ 344,00
Art. Nr.: 79177		2/1	€ 344,00



Photomontage

Diesellokomotive ST44, PKP



PKP

Ep	IV
	202
	PluX22
	R2
	LED



- Feine Nachbildung der Drehgestelle
- Mit typischen Stiel-Lampen

Photomontage

Art. Nr.: 72877	=	6/2	€ 174,00
Art. Nr.: 72878	=	6/2	€ 264,00

Eilzug der DB mit Dampflokomotive BR 012



Güterzug der DR mit Dampflokomotive BR 52



Güterzug der DB mit Diesellokomotive BR 221



Güterzug der DB mit Elektrolokomotive BR 194



Rekowagen-Zug der DR mit Diesellokomotive BR 112



Güterzug der DB AG mit Elektrolokomotive BR 155



Art. Nr.: 73618

Art. Nr.: 76727

Art. Nr.: 76126

Art. Nr.: 76975

Art. Nr.: 76696

Art. Nr.: 76939

Regionalzug der ÖBB mit Elektrolokomotive Rh 1042



Art. Nr.: 73476

722

Art. Nr.: 64667

Art. Nr.: 64668

Art. Nr.: 64669

Art. Nr.: 64670

Stahl-Zug der Novelis mit BR 189



Art. Nr.: 73626

Art. Nr.: 76095

Art. Nr.: 76095

Moderner KLV-Zug mit Elektrolokomotive BR 193



Art. Nr.: 73978

Art. Nr.: 76947

Art. Nr.: 76415

Art. Nr.: 76433

Art. Nr.: 76418

Erz-Zug der SJ mit Elektrolokomotive Dm3



Art. Nr.: 72647

Art. Nr.: 67084

Art. Nr.: 67084

Mittleinstiegswagen 1./2. Klasse, ÖBB



Ep	IV
	303
	40196
	40360
	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64667

€ 49,90

- Alle Mittleinstiegswagen mit freistehenden Griffstangen und feinen Details
- Modell mit kleinen Klassenziffern

Mittleinstiegswagen 2. Klasse, ÖBB



Ep	IV
	303
	40196
	40360
	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64668

€ 49,90

- Modell mit kleinen Klassenziffern

Mittleinstiegswagen 2. Klasse, ÖBB



Ep	IV
	303
	40196
	40360
	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64669

€ 49,90

- Modell mit großen Klassenziffern

Mittleinstiegswagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, ÖBB



Ep	IV
	303
	40196
	40360
	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64670

€ 49,90

- Modell mit großen Klassenziffern

Sitzwagen „Nightjet“, ÖBB



Ep	VI
	303
	40196
	40360
	40420



Photomontage

Art. Nr.: 74339

€ 45,90

Art. Nr.: 74340

€ 45,90

- Modell auf Basis der Eurofima-Wagen-Familie
- Passend: Nightjet Taurus, Art. Nr. 73241, 73242, 79242
- Art. Nr. 74340: geänderte Betriebsnummer

2-tlg. Set: Autotransportwagen, ÖBB



Ep	VI
	608
	40195



Photomontage

Art. Nr.: 74128

€ 89,00

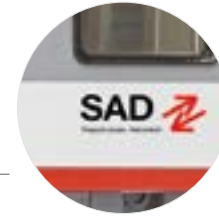
- Ideale Ergänzung zu den Nightjet-Wagen
- Feine Ausführung der Bühnengeländer



3-tlg. Set: Regionalexpress Innsbruck-Bozen, ÖBB



Ep	VI
	909
	40196
	40360
	40420



Photomontage

Mit einem speziellen Zugangebot befördern die Österreichischen Bundesbahnen seit 2015 in nur zwei Stunden Fahrgäste von Innsbruck nach Bozen. In Kooperation mit dem Südtiroler Verkehrsunternehmen SAD wurden Eurofima-Wagen für diesen Verkehr entsprechend gebrandet. Die Bespannung übernehmen dabei Mehrsystem-Lokomotiven der Reihe 1216.

Art. Nr.: 74132

€ 139,00





Mit dem Roco *start* Sortiment auf Schiene

Alle Neueinsteiger und preisbewussten Modellbahner finden in unserem brandaktuellen Start-Programm 2018 nicht nur neue Start-Sets, sondern auch viele Lokomotiv- und Wagenmodelle zu besonders attraktiven Preisen. Den aktuellen Katalog finden Sie bei Ihrem Fachhändler.



Schnellzug wagen

EW II, SBB

Als technische Weiterentwicklung der Schweizer Einheitswagen I kamen von 1965 bis 1976 die EW II Wagen auf die Gleise. Von außen sind sie vor allem an den quadratischen Fenstern in den Toiletten und den Einstiegsräumen an den Wagenenden zu erkennen.

Die um 8 cm abgesenkte Fußbodenhöhe und die 100 cm mehr an Länge beim 2. Klasse-Wagen fallen nur im direkten Vergleich auf. Mit gutem Augenmaß zu erkennen, sind jedoch die mit 2,50 m um 20 cm geringeren Achsstände der Drehgestelle und die mit 800 mm um 110 mm geringeren Raddurchmesser. Letzteres ist der geringeren Fußbodenhöhe bei den Sitzwagen geschuldet. Die Gepäck- und die Postausführung weisen hingegen mit 2,70 m und 910 mm die gleichen Abmessungen wie die vergleichbaren Teile der EW I auf.

Bei der Federung wurde nach Wagenklassen unterschieden: Die 1. Klasse erhielt eine Torsionsstabfederung, die übrigen Wagen Schraubenfederungen in Schlierendrehgestellen. (Die österreichischen Schlierenwagen sind Lizenzbauten der EW I und erhielten ihren Namen von diesem Drehgestelltyp). Einige Wagen wurden mit einer Federung von Schindler Waggon ausgestattet, die mit Flexicoilfedern und Pendeln eine verschleißfreie Bewegung erlauben.

Die größere Länge der B-Wagen resultierte aus einem um jeweils 10 cm vergrößerten Sitzabstand. Insgesamt wurden 798 EW II gebaut. 145 davon verließen die Herstellerwerke als AB-Typ. Diese gemischtklassigen Wagen wurden ab 1984 durch Lackierung innerlich und äußerlich zu NPZ-Wagen („Neuer Pendelzug“) modifiziert und ab 1992 mit Außenschwingtüren inklusive Türverschlusseinrichtungen für den schaffnerlosen Betrieb umgebaut. Auch die 30 BDt (Gepäck-Steuerwagen 2. Klasse) erhielten diese Modifikationen.

Die EW I und EW II wurden zu Beginn ihrer Einsatzzeit vorrangig im Schnellzugverkehr der SBB eingesetzt. Mit der Zeit konnten auch Wendezüge (in der Schweiz Pendelzüge genannt) mit Re 4/4 II oder RBe 4/4 angetroffen werden. Nach Indienststellung der EW III und IV wurden die EW I und EW II mehr und mehr vom hochwertigen Schnellzugverkehr verdrängt und zunehmend im Regionalverkehr eingesetzt.

Einige Schnellzüge sind ihnen jedoch bis über die Jahrtausendwende verblieben. Seitdem sinkt die Einsatzzahl der EW II jedoch beständig, da ihre Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und auch ihr Komfort (hohe Lautstärke, keine Klimaanlage) heutigen Ansprüchen nicht mehr genügen. Auch die Einsatzmöglichkeiten der auf NPZ umgebauten Wagen verschwinden mit dem Ausscheiden der RBe 540 und dem Umbau der RBDe 560 auf Domino-Züge, sodass nur noch einzelne vorhanden sind.

Schnellzugwagen EW II 1. Klasse, SBB



Ep	IV
	282
	40196
	40420
	40360



Photo: Sammlung SBB Historic

Art. Nr.: 74560

€ 54,00

- Optische Überarbeitung mit feinen Details
- Passend: Elektrolok Re 4/4 II, Art. Nr. 73254, 73255, 79255

n:
formvariante

Schnellzugwagen EW II 1./2. Klasse, SBB



Ep	IV
	282
	40196
	40420
	40360



Photo: Sammlung SBB-Historic

Art. Nr.: 74561

€ 54,00

- Detaillierte Darstellung der Dachgravuren
- Aufwendige Überarbeitung des Einstiegsbereiches

n:
formvariante

Schnellzugwagen EW II 2. Klasse, SBB



Ep	IV
	282
	40196
	40420
	40360



Photo: Sammlung SBB-Historic

Art. Nr.: 74562

€ 54,00

Art. Nr.: 74563

€ 54,00

- Detailgetreue Darstellung der Trittstufen und Griffstangen
- Art. Nr. 74563: geänderte Betriebsnummer

Gepäckwagen EW II, SBB



Ep	IV
	210
	40196
	40420
	40360



Photo: Sammlung SBB-Historic

Art. Nr.: 74564

€ 54,00

- Detaillierte Darstellung der Dachgravuren

Reisezugwagen EW IV 1. Klasse, BLS



BLS

Ep	V
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74390

€ 52,00

► Passend: Elektrolok Re 4/4, Art. Nr. 73780, 73781, 79781

Reisezugwagen EW IV 2. Klasse, BLS



BLS

Ep	V
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74391

€ 52,00

Art. Nr.: 74392

€ 52,00

► Art. Nr. 74392: geänderte Betriebsnummer

Gepäckwagen, BLS



BLS

Ep	V
	210
	40196
	40420
	40360



Photomontage



Art. Nr.: 74393

€ 49,90

► Extra angesetzte Steckteile am Dach

► Passend: Elektrolokomotive Re 465, Art. Nr. 73287, 73288, 79288



Reisezugwagen EW IV 1. Klasse, SBB



Ep	VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74395

€ 52,00

► Alle Modelle in aktueller Lackierung

Reisezugwagen EW IV 1. Klasse, SBB



Ep	VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74394

€ 52,00

► Modell mit Serviceabteil

Reisezugwagen EW IV 2. Klasse, SBB



Ep	VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74396

€ 52,00

Speisewagen EW IV, SBB



Ep	VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74398

€ 60,00

► Passende Ergänzung zu allen EW IV-Wagen

Steuerwagen EW IV, SBB



Ep	VI
	303
	40196
	40420
	40360

LED



Photomontage

Art. Nr.: 74399

€ 76,00

Panoramawagen, SBB



Ep	VI
	303
	40196



Photomontage

Art. Nr.: 64397

€ 76,00

► Alle Modelle in aktueller Lackierung

Panoramawagen Gotthard, SBB



Ep	VI
	303
	40196



Photomontage

Art. Nr.: 74400

€ 89,00

Art. Nr.: 74401

€ 89,00

Art. Nr.: 74402

€ 89,00

- Modelle im aktuellen Gotthard-Panorama Express Design
- Mit Preiser Figuren besetzt
- Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Reisezugwagen 1. Klasse, Regiojet



PRIVAT

Ep	VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74336

€ 45,90

► Passend: Elektrolokomotive 193 227, Art. Nr. 73939, 73940, 79940

Reisezugwagen 2. Klasse, Regiojet



PRIVAT

Ep	VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74337

€ 45,90

► Art. Nr. 74337 mit vorbildgerecht roter Dachlackierung

Art. Nr.: 74338

€ 45,90

► Art. Nr. 74338 mit vorbildgerecht grauer Dachlackierung

Behelfspersonenwagen 3. Klasse, DRB



Ep	II
	139
	40196
	40361



Photomontage

Art. Nr.: 64604

€ 24,90

► Freistehende Bühnengeländer

Art. Nr.: 64605

€ 24,90

► Art. Nr. 64605: geänderte Betriebsnummer

► Passend: Dampflok BR 64, Art. Nr. 73200, 73201, 79201

Gepäckwagen „Donnerbüchse“, DRB



Ep	II
	160
	40196
	40361



Photomontage

Art. Nr.: 64728

€ 24,90



2-tlg. Set: Schnellzugwagen, Museum Darmstadt-Kranichstein



PRIVAT

Ep	III-VI
	606
	40196
	40420
	40360



Photomontage



Photomontage

Art. Nr.: 74113

€ 99,90

- Modelle ideal zur Nachbildung von Sonderzügen
- Von jedem verkauften Set gehen € 10,- Spende an das Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein

3-tlg. Set: „Scharnow Reisen“, DB



Ep	III
	909
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Photomontage

Art. Nr.: 74127

€ 124,00

- Erstmals als „Scharnow“-Wagen in der Epoche III
- Passend: Dampflokomotive 85 001, Art. Nr. 72266, 72267, 78267, 72263, 78263
- Modelle mit freistehenden Griffstangen

Eilzugwagen 1. Klasse, DB



Ep	III
	249
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74440

€ 39,90

- Freistehende Griffstangen
- Detaillierte Nachbildung der Wagenübergänge

Eilzugwagen 1./2. Klasse, DB



Ep	III
	242
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74441

€ 39,90

- Separat angesetzte Steckteile am Dach

Eilzugwagen 2. Klasse, DB



Ep	III
	242
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74442

€ 39,90

Gepäckwagen, DB



Ep	III
	226
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74443

€ 39,90

- Extra angesetzte Trittbretter
- Aufwendig gestalteter Wagenboden

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, DB



Ep	IV
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 64660

€ 49,90

- Den Wagen Art. Nr. 64660, 64661 und 64662 liegen bedruckte Zuglaufschilder des E 1937 bei
- Passend: Dampflokomotive BR 012 080, Art. Nr. 72136, 72147, 78147

Nahverkehrswagen 2. Klasse, DB



Ep	IV
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 64661

€ 49,90

Art. Nr.: 64662

€ 49,90

- Aufwendige Lackierung im typischen Pfauenaugen-Muster
- Mit schwarzem Längsträger
- Art. Nr. 64662: geänderte Betriebsnummer

Nahverkehrs-Steuerwagen, DB



Ep	IV
	303
	40196
	40420



Photomontage

Art. Nr.: 64663

€ 79,00

- Ausführung mit „Karlsruher Kopf“
- Mit schwarzem Längsträger
- Lackierung mit auffälligen orangen Warnstreifen

Behelfsgepäckwagen, DB



Ep	IV
	264
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74415

€ 36,90

- Mit aufwendigem Sprengwerk
- Passend für den E 1937, Art. Nr. 64660 bis 64662



Personen wagen

TEE, DB

Die Deutsche Bundesbahn veranlasste im Jahre 1960 die Entwicklung eines neuen Wagenparks für den „Rheingold“. Der „Rheingold“ bedeutete zum damaligen Zeitpunkt hochwertiges und vor allem schnelles Reisen. Daher waren die Züge vor allem bei Urlaubern, aber auch bei Geschäftsleuten sehr beliebt.

Die neuen Wagen sollten über eine Länge von 26,4 m verfügen und auf eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h ausgelegt sein. Die Entwicklung wurde dabei vom Bundeszentralamt für Schienenverkehr in Minden durchgeführt. Neben den normalen Großraumwagen und den Abteilwagen wurden auch Aussichtswagen in Dienst gestellt.

Ein besonderes Highlight stellen die Barwagen des Typs ARDmh 105 und ARDmz 106 dar. Sie wurden ab 1965 mit 14 Stück bei der Bundesbahn in Dienst gestellt. Sie verfügten über einen Speiseraum mit 18 Sitzplätzen, einen Barraum mit 11 Sitzplätzen sowie 4 Abteile mit je 6 Plätzen. Für die Geschäftsreisenden war eine Telefonzelle vorhanden; ebenfalls gab es einen Gepäckraum. Um eine schnelle Bewirtung mit Speisen zu ermöglichen, wurde der Barwagen im Zugverband immer direkt hinter dem Speisewagen und auf der Seite des Wirtschaftsabteils eingereiht. Damit konnten die rund 60 Fahrgäste im Barwagen schnell mit Speisen versorgt werden.

In weiterer Folge wurden in den 1980er Jahren die Großraum- sowie Abteilwagen umgebaut. Zu den Umbauten zählten u. a. die Umrüstung auf Zugsammelschiene und damit veränderte Schürzen, geänderte Fensterrahmen, der schrittweise Abbau der Zuglaufschildkästen sowie weitere kleinere Umbauten.

Auch heute noch setzt die DB AG die Wagen im dichten IC-Taktverkehr ein. Dabei kommen die Wagen auch in die Nachbarländer Deutschlands.

3-tlg. Zugset 1: TEE 26/27 „Erasmus“, DB



Ep	IV
	922
	40420
	40196



Photomontage

Das Vorbild unseres Zuges TEE 26/27 „Erasmus“ war zwischen Frühjahr 1978 und Frühjahr 1979 auf der Route Frankfurt/M.– Amsterdam im Einsatz. Als Zuglokomotive für den Abschnitt Frankfurt/M.– Emmerich stellte das Betriebswerk Frankfurt/M. Lokomotiven der BR 103 zur Verfügung.

Zugset 1 bestehend aus zwei Abteilwagen Avmz 111 mit Steildach sowie einem Speisewagen WRmz 135.

- **Formvariante der beliebten Rheingoldwagen**
- **Vorbildgerechte Änderungen im Dachbereich und im Schürzenbereich**
- **Passend: Elektrolokomotive 103 113, Art. Nr. 72283, 72284, 78284**

Art. Nr.: 74122

€ 179,00

3-tlg. Zugset 2: TEE 26/27 „Erasmus“, DB



Ep	IV
	922
	40420
	40196



Photomontage

Zugset 2 bestehend aus einem Großraumwagen Aprmz 121, einem Barwagen ARDmh 105 und einem Abteilwagen Avmz 207.

- Formvariante der beliebten Rheingoldwagen
- Vorbildgerechte Änderungen im Dachbereich und im Schürzenbereich
- Komplette Neukonstruktion des Barwagens Typ ARDmh 105

Art. Nr.: 74123

€ 179,00

Reko wagen DR





In den Jahren um 1950 zeigte sich bei der Deutschen Reichsbahn immer mehr, dass ein Ersatz für die mehr als 30 Jahre alten Reisezugwagen angeschafft werden musste. Eine Revision aller im Bestand befindlichen Wagen wurde aus Kostengründen damals nicht in Betracht gezogen. Zum Teil musste man sich sowieso notdürftig mit der Revisionierung einiger alter Wagen behelfen, um einen ausreichenden Bestand für die notwendigen Zugfahrten bereitstellen zu können. Bei der Deutschen Bundesbahn wurden, um dem gleichen Problem entgegen zu wirken, 3-achsige Umbauwagen beschafft.

Auf Basis dieses Konzepts legte die Hauptverwaltung der Reichsbahn-Ausbesserungswerke einen Entwurf zum kompletten Umbau bestehender Wagen vor. Aufgrund eines ersten Musterwagens entstand im Jahre 1958 die erste Nullserie, welche 12 Wagen umfasste. Diese Wagen wurden ausgiebig getestet, auch im Passagierbetrieb, sodass in die Weiterentwicklung bis zur Serienreife noch einige Änderungen einfließen konnten. Bemerkenswert war, dass die Grundlage für alle Wagen noch Personenwagen aus preußischer Herkunft waren. Dabei wurden die genieteten Rahmen auf eine einheitliche Länge sowie neue Puffer umgebaut. Alle weiteren Bestandteile wurden in den Werken neu produziert.

Mit der Produktion der Rekowagen begann in der DDR erstmals im Bau von Schienenfahrzeugen eine Art Fließbandfertigung. Dafür wurden die Wagen in Baugruppen aufgeteilt und somit pro Arbeitswoche Bauteile für rund 12 Wagen gefertigt. Die Arbeiten wurden von den Reichsbahnausbesserungswerken Halberstadt (Seitenwände), Wittenberge (Aufarbeitung der Untergestelle) sowie Leipzig und Gotha (Fertigung der Türen, Sitze und weiterer Teile) durchgeführt.

Die ersten Serienwagen wurden bereits im Mai 1959 in Betrieb genommen und waren von Beginn an bei den Fahrgästen beliebter als ihre alten Vorgänger. Auch wenn der Reisekomfort nicht merklich besser war, bildeten die Rekowagen einen wichtigen Schritt im Bestand der DR. Die Fahrwerke wurden, je nach Umbaubasis 2- bzw. 3-achsig ausgeführt. Um Platz für mehr Gepäck zu schaffen, wurden sogenannte Traglastenwagen entwickelt. Hierbei entfielen einige Doppelsitzbänke, wodurch Abstellmöglichkeiten entstanden sind. Außerdem wurden eigene Gepäck- sowie Postwagen für den Transport allfälliger Güter in Dienst gestellt.

Bespannt wurden die Rekowagen anfangs noch von Dampflokomotiven. Später erfolgte der Übergang auf Diesellokomotiven. Vor allem auf den Nebenstrecken kamen die Loks der Baureihe V 100 zum Einsatz. Ebenfalls zum Alltag gehörte die Bespannung der Personenzüge mit den schweren Diesellokomotiven der V 180-Familie. Wurde auf den Hauptstrecken meistens die 4-achsige Version eingesetzt, war auf den Nebenstrecken mit der 6-achsigen V 180 eine passende Zuglok mit geringeren Achslasten vorhanden.

Rekowagen Nullserie, DR



Mit insgesamt 12 Wagen bildeten die Rekowagen der Nullserie den kleinsten Teil des Rekowagen-Programms der Deutschen Reichsbahn. Die Wagen wurden 1958 gefertigt und ca. ein Jahr getestet, bevor mit der Produktion der Serienwagen begonnen wurde. Äußerlich unterschieden sich die Wagen vor allem durch insgesamt 4 Seitentüren, welche schmaler ausgeführt waren als bei den späteren Serienwagen. Dort wurde aufgrund von Beobachtungen beim Zu- und Ausstieg der Fahrgäste auf ein Konzept von diagonal angeordneten Türen gesetzt.



DR

Ep	IV
	151
	40196
	40420
	40361



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74450

€ 43,90

- Korrekte Nachbildung aller Details des Nullserienwagens
- Ausführung mit vier Seitentüren
- 3-achsiges Fahrwerk

Die Toilette wurde in den Vorraum verlegt. Dank dieser konstruktiven Änderung konnten sogar vier Sitzplätze mehr gewonnen werden. Die Seitenfenster der Rekowagen wurden in der Serie breiter ausgeführt, die Abteile vergrößert sowie eine andere Ausstattung der Sitze im Fahrgastraum gewählt. Trotz ihres Sonderstatus im Wagenpark blieben die Wagen wie ihre Nachfolgemodelle lange im Einsatz und konnten in den verschiedensten Zugkompositionen angetroffen werden.

Rekowagen Sitzwagen, DR



DR

Ep	IV
	151
	40196
	40420
	40361



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74451

€ 43,90

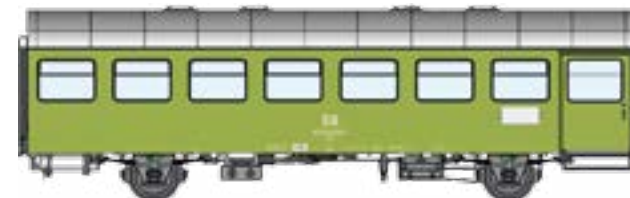
- Ausführung mit zwei Seitentüren
- 3-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Sitzwagen, DR



DR

Ep	IV
	151
	40196
	40420
	40361



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74452

€ 43,90

- Ausführung mit zwei Seitentüren
- 2-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Traglastwagen, DR



DR

Ep	IV
	151
	40196
	40420
	40361



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74453

€ 55,00

- Ausführung mit zwei Seitentüren
- Wagen mit Zugschlussbeleuchtung
- 3-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Traglastwagen, DR



DR

Ep	IV
	151
	40196
	40420
	40361



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74454

€ 43,90

- Ausführung mit zwei Seitentüren
- 2-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Gepäckwagen, DR



DR

Ep	IV
	151
	40196
	40420
	40361



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74455

€ 43,90

- 3-achsiges Fahrwerk

Rekowagen Postwagen, DR



DR

Ep	IV
	151
	40196
	40420
	40361



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74456

€ 43,90

- 3-achsiges Fahrwerk

IC-Großraumwagen 1. Klasse, DB AG



Ep	V-VI
	303
	40196
	40420
	40360



Aprmz125

Photo: C. Dittmer

Art. Nr.: 74650

€ 59,00

► Ausführung mit nachgerüstetem Fenster im Vorraum

IC-Abteilwagen 1. Klasse, DB AG



Ep	V-VI
	303
	40196
	40420
	40360



Avmz111

Photo: C. Dittmer

Art. Nr.: 74653

€ 59,00

IC-Großraumwagen 2. Klasse, DB AG



Ep	V-VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74362

€ 56,00

Art. Nr.: 74363

€ 56,00

► Art. Nr. 74363: geänderte Betriebsnummer

IC-Abteilwagen 2. Klasse, DB AG



Ep	V-VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74364

€ 46,90

► Ausführung als ehemaliger Interregio-Wagen in IC-Lackierung

IC-Speisewagen, DB AG



Ep	V-VI
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74365

€ 56,00

► Bistrowagen als Ergänzung zu den Intercity-Wagen

IC-Steuerwagen, DB AG



Ep	V-VI
	303
	40196
	40420
	LED



Photomontage

Art. Nr.: 74366

€ 89,00

► Vorbildgerechte Bildung eines Wendezuges mit der Elektrolokomotive BR 101, Art. Nr. 73556, 79556



Corail wagen SNCF



Die frühen 1970er Jahre waren eine Zeit, in der die europäischen Staatsbahnen intensiv und gemeinsam an der Entwicklung neuer Reisezugwagen arbeiteten. Ziel war zum einen eine Kostenersparnis durch größere Beschaffungsserien, zum anderen eine Harmonisierung der technischen und Komfort-Ausstattungen bei internationalen Zügen, was die Interoperabilität verbessern sollte. Die Eurofima-Wagen verschiedener Staatsbahnen sind ein Ergebnis der Bemühungen. Der erwartete Kostenvorteil ließ sich jedoch nicht realisieren. Auch bei der Ausstattung herrschte nur begrenzte Einigkeit, sodass die Bahngesellschaften auf eigene Weiterentwicklungen setzten, bei denen die technischen Eurofima-Erfahrungen mit einflossen. Ein Beispiel sind die französischen Corailwagen, die ab 1975 auf die Schienen gestellt wurden.

Der Namen der Wagenserie steht für den Komfort, den die neuen Schnellzugwagen bieten sollten: Confort Rail. „Corail“ ist aber auch die Koralle in französischer Sprache. Daher wurde der Name der Wagenserie auch mit der ursprünglichen korallenroten Türlackierung assoziiert. Diese Türen sind tatsächlich nicht nur wegen ihrer ursprünglichen Farbe, sondern auch wegen ihrer Form ein markantes Kennzeichen der Corailwagen: Deutlich eingezogen, setzen sich die Türen von den Seitenwänden ab. Zuerst verwendete man Drehfalttüren, später wurden Schwenkschiebetüren eingebaut. Die Dächer der Wagen sind ähnlich denen der Eurofimawagen gesickt.

Mit 26,4 m Länge, einer vollen Klimatisierung in 1. und 2. Klasse und nur 9 bzw. 11 Abteilen entsprachen die Wagen dem UIC-Typ Z. Je nach vorgesehenem Verwendungszweck stattete man die Fahrzeuge für 160 oder 200 km/h aus. Auch bei der Energieversorgung gab es eine Inlandsvariante, die 1500 V erwartete, und eine internationale Ausführung, die für die UIC-definierten europäischen Reisezugwagen-Stromsysteme ausgelegt waren. Die Wagen entstanden in drei Serien, die als VU/VTU 75, VU/VTU 78 und VU/VTU 84 bezeichnet wurden. Nach dem Corail-Schema wurden neben reinen und gemischtklassigen Abteil- und Großraumwagen auch Halbgepäck-, Liege- und Steuerwagen beschafft. Auch reine Gepäckwagen beschaffte man: Der Typ MC 76 passt zu den Corailwagen, ist aber nur 20 m lang, dafür aber 17 cm breiter als die Corail-Sitzwagen.

Insgesamt wurden in den Jahren 1976 bis 1988 3780 Stück der Corailwagen gebaut. Bei Ablieferung dominierte eine Lackierung in Grau, die in den 1990ern entsprechend des TGV-Atlantique-Farbschemas in Silbermetallic mit weiß umrandetem dunkelgrauem Fensterband geändert wurde. Die Türen erhielten nun Farben mit Leitwirkung: Rot für die 1. Klasse, Gelb für Bistro/Restaurant und Türkis für die 2. Klasse. Inzwischen fahren die Corailwagen in den Farbschemata ihrer jeweiligen Einsatzregionen, die als Gebietskörperschaften für den regionalen Eisenbahnverkehr zuständig sind.

Corail-Großraumwagen 1. Klasse, SNCF



Ep	IV
	303
	R3
	40196
	40420
	40360



A10tu

Photomontage



Art. Nr.: 74530

€ 53,00

- Neuer Wagenunterboden mit feiner Detaillierung
- Korrekte Ausführung der Schweißnaht am Wagenkasten
- Gilt für alle Corailwagen gleichermaßen

Corail-Großraumwagen 1. Klasse, SNCF



Ep	IV
	303
	R3
	40196
	40420
	40360



A10rtu

Photomontage



Art. Nr.: 74531

€ 53,00

Corail-Großraumwagen 2. Klasse, SNCF



Ep	IV
	303
	R3
	40196
	40420
	40360



B11tu

Photomontage



Art. Nr.: 74532

€ 53,00

Corail-Großraumwagen 2. Klasse, SNCF



Ep	IV
	303
	R3
	40196
	40420
	40360



B11rtu

Photomontage



Art. Nr.: 74533

€ 53,00

Corail-Großraumwagen 2. Klasse, SNCF



SNCF

Ep	IV
	303
	R3
	40196
	40420
	40360



B10tu

Photomontage

Art. Nr.: 74534

€ 53,00

Corail-Barwagen, SNCF



SNCF

Ep	IV
	303
	R3
	40196
	40420
	40360



B5rtux

Photomontage

Art. Nr.: 74535

€ 53,00

Eurofima-Wagen 1./2. Klasse, GYSEV/Raaberbahn



PRIVAT

Ep	VI
	303
	40420
	40196



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74333

€ 45,90

► Aufwendige Lackierung im GYSEV/Raaberbahn Design

Eurofima-Wagen 2. Klasse, GYSEV/Raaberbahn



PRIVAT

Ep	VI
	303
	40420
	40196



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 74334

€ 45,90

Art. Nr.: 74335

€ 45,90

► Passend: Elektrolokomotive Rh 471.5, Art. Nr. 73980, 73981, 79981

► Art. Nr. 74335: geänderte Betriebsnummer

Reisezugwagen „Serie 10.000“ 1. Klasse, FS



Ep	III
	242
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74380

€ 46,90

► Alle Wagen in Castano-Lackierung

Reisezugwagen „Serie 10.000“ 1./2. Klasse, FS



Ep	III
	242
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74381

€ 46,90

Reisezugwagen „Serie 30.000“ 2. Klasse, FS



Ep	III
	242
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74382

€ 46,90

► Art. Nr. 74383: geänderte Betriebsnummer

Art. Nr.: 74383

€ 46,90

Postwagen, FS



Ep	III
	205
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74384

€ 46,90

► Passende Ergänzung für einen Schnellzug

D-Zugwagen 1. Klasse, NS



Ep	III
	258
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74425

€ 44,00

► Seit langem wieder in dunkelgrüner Lackierung

D-Zugwagen 1./2. Klasse, NS



Ep	III
	258
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74426

€ 44,00

Art. Nr.: 74427

€ 44,00

► Art. Nr. 74427: geänderte Betriebsnummer

Reisezugwagen 1. Klasse, SJ



Ep	IV
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74512

€ 56,00

Reisezugwagen 2. Klasse, SJ



Ep	IV
	303
	40196
	40420
	40360



Photomontage

Art. Nr.: 74513

€ 56,00

Art. Nr.: 74514

€ 56,00

► Art. Nr. 74514: geänderte Betriebsnummer



2-tlg. Set: Offene Güterwagen, KKStB



K.K.St.B.

n:
formvariante

Ep	I
	196
	137185



Photomontage

Art. Nr.: 67160

€ 46,90

2-tlg. Set: Rungenwagen, ÖBB


n:
formvariante

Ep	IV
	264
	40196



Kbmp

Photomontage



Art. Nr.: 67085

€ 49,90

Gedeckter Güterwagen, ÖBB



Ep	IV
	161
	40196



Gbs

Photomontage

Art. Nr.: 76672

€ 19,90

Offener Güterwagen, ÖBB



Ep	IV
	120
	6560



E

Photomontage

Art. Nr.: 76257

€ 29,90

► Mit authentischer Koksbeladung

Rungenwagen, ÖBB



Ep	IV
	229
	40196



Rs

Photomontage

Art. Nr.: 76779

€ 74,00

- Beladen mit Steyr Fiat 127 in verschiedenen Farben
- In Zusammenarbeit mit Austrian Car Collection

3-tlg. Set: Erzwagen, ÖBB



Ep	IV
	258
	40196



Fals-z

Photomontage



Art. Nr.: 67177

€ 79,00

- Zur authentischen Bildung von Ganzzügen

2-tlg. Set: Rungenwagen, RCW



Ep	VI
	514
	40196



Rnoos-uz



Photomontage

Art. Nr.: 76142

€ 89,00

- Mit vielen separat angesetzten Teilen und durchbrochenen Trittstufen
- In aktueller RCW-Beschriftung

Schiebewandwagen-Doppereinheit „delacher + co“, ÖBB



Ep	V-VI
	350
	40196



Himms

Photomontage

Art. Nr.: 76877

€ 52,00

► Ideal für gemischte Güterzüge

3-tlg. Set: Offene Güterwagen, ÖBB



Ep	VI
	543
	40183



Eanos

Photomontage

Art. Nr.: 67153

€ 61,00

► Set zur Bildung von Ganzzügen



Die Rail Cargo Wagon (RCW) ist ein Unternehmen der Rail Cargo Austria. Es steuert alle Güterwagen des ÖBB-Konzerns.

Containertragwagen, ÖBB



Ep	VI
	225
	40196



Sgnss

Photomontage

Art. Nr.: 76930

€ 49,90

► In aktueller RCW-Beschriftung
► Mit aufwendig bedruckten Hapag-Lloyd Containern

Gedeckter Güterwagen, ÖBB



Ep	VI
	249
	40183



Gabs

Photomontage

Art. Nr.: 76858

€ 38,40

► Modell in aktueller Beschriftung mit langer UIC-Nummer
► In gemischten Güterzügen im Einsatz

Schwenkdachwagen, ÖBB



Ep	VI
	250
	40196



Tadgs

Photomontage

Art. Nr.: 76411

€ 47,00

- Erstmals in Rail Cargo Austria Lackierung
- Mit freistehenden Griffstangen

Staubsilowagen, ÖBB



Ep	VI
	188
	40183



Uacs

Photomontage

Art. Nr.: 76881

€ 38,90

- Erstmals in Epoche VI-Ausführung
- Viele separat angesetzte Griffstangen

Teleskophaubenwagen, ÖBB



Ep	VI
	138
	40196



Shimmns

Photomontage

Art. Nr.: 76460

€ 26,40

- In aktueller RCW-Beschriftung

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, Logserv



Ep	VI
	519
	40196



Faalns

Photomontage



Art. Nr.: 67154

€ 79,00

- Zur Bildung eines Kalk-Ganzzuges
- Passend: Elektrolokomotive Rh 1193, Cargoserv, Art. Nr. 73923, 73924, 79924
- Kalkfarbener Ladeeinsatz

3-tlg. Set: Schwenkdachwagen, SNCB



Ep	IV-V
	333
	40196



Tds



Photomontage

Art. Nr.: 76176

€ 91,00

► Überarbeitetes Modell mit freistehenden Griffstangen

Schiebeplanenwagen, SNCB



Ep	V
	229
	40196



Rilns

Photomontage

Art. Nr.: 76470

€ 32,40

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, SNCB



Ep	VI
	435
	40196



Falns



Photomontage

Art. Nr.: 76132

€ 74,00

► Zur Bildung von Ganzzügen
► Freistehende Griffstangen

Offener Güterwagen, SNCB



Ep	VI
	181
	40183



Eanos

Photomontage

Art. Nr.: 76937

€ 20,90

Teleskophaubenwagen, SNCB



Ep	V-VI
	138
	40196



Shimms

Photomontage

Art. Nr.: 76463

€ 26,40

Einheitstaschenwagen, SNCB



Ep	VI
	189
	40195



Sckmms

Photomontage

Art. Nr.: 76748

€ 43,40

► Für den internationalen Verkehr

Kesselwagen „Avia“, SBB



Ep	IV-V
	102
	40196



Uh

Photomontage

Art. Nr.: 76972

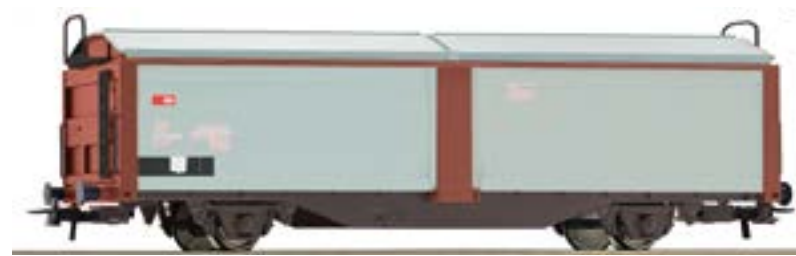
€ 28,90

► Mit freistehender Leiter am Kessel

Schiebewandwagen, SBB



Ep	V
	160
	40196



Tbis

Photomontage

Art. Nr.: 76898

€ 25,40

► Modell in Prototyp-Ausführung

Rungenwagen, SBB



Ep	VI
	229
	40183



Res

Photomontage

Art. Nr.: 76991

€ 38,90

► Beladen mit einem 40 Fuss-Container der Migros
► Mit freistehenden Griffstangen

2-tlg. Set: Schotterwagen, SBB



Ep	VI
	222
	40196



Fccnpps



Photomontage

Art. Nr.: 76154

€ 54,00

► In auffälliger Lackierung
► Eingesetzt bei der SBB-Infrastruktur

Silowagen, SBB



Ep	VI
	100
	40196



Ucs

Photomontage

Art. Nr.: 76886

€ 33,40

► SBB-Wagen im Einsatz für Holcim

Offener Güterwagen, SBB



Ep	VI
	181
	40196



Eanos

Photomontage

Art. Nr.: 76939

€ 20,90

► Ehemaliger OSE-Wagen im Einsatz bei den SBB

Rungenwagen, BLS



Ep	VI
	229
	40183



Res

Photomontage

Art. Nr.: 76985

€ 32,90

► Ausführung mit Aluwänden

Rungenwagen, SBB



Ep	VI
	229
	40183



Rs

Photomontage

Art. Nr.: 76777

€ 44,90

► Mit authentischer Holzbeladung
 ► Ehemaliger DSB-Wagen im Einsatz bei den SBB

Gelenktaschenwagen, AAE



PRIVAT

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

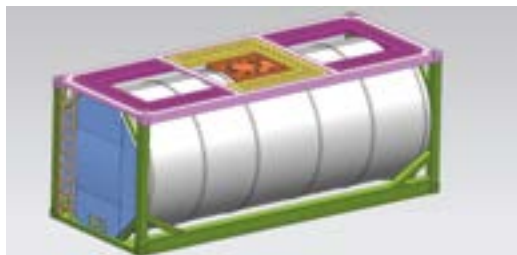
Photomontage

Art. Nr.: 67403

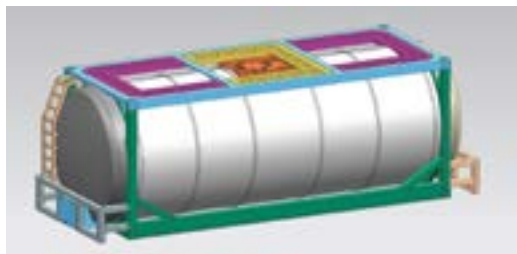
€ 97,00

► Erstmals Beladung mit vier Tankcontainern der Spedition Giezendanner als Neukonstruktion

Im kombinierten Ladungsverkehr (KLV) kommen seit Beginn an neben den klassischen LKW-Aufliegern auch Tankcontainer zum Einsatz. Eignet sich der Standard-Trailer für Paletten-Waren oder andere große Gegenstände bestens, wird für alle flüssigen Güter auf Tankcontainer zum Transport gesetzt. Sie transportieren dabei von Chemikalien über Düngemittel bis hin zu Lebensmitteln alles. Auch hier erweist sich das KLV Konzept als gute Lösung: Der Tankcontainer wird mit einem LKW beim Produzenten abgeholt, zum nächsten Bahnterminal gebracht und dort verladen. Dann geht die Reise umweltschonend bis ins Zielland, wo der Transport bis zum Empfänger ab dem Bahnhof wieder mit dem LKW erfolgt.



CAD-Zeichnung: 20'-Tankcontainer



CAD-Zeichnung: 20'-Swap-Body-Container



Photo: E. Prantl

Schiebewandwagen, SBB



Ep	VI
	168
	40196



Hbils

Photomontage

Art. Nr.: 76490

€ 29,90

► Aufwendige Bedruckung im Sonderdesign „Swiss Quality“

Schiebewandwagen, SBB



Ep	VI
	168
	40196



Hbils

Photomontage

Art. Nr.: 76491

€ 29,90

► Aufwendige Bedruckung im Sonderdesign „Überholspur Deutschland“

2-tlg. Set: Silowagen, Wascosa/Holcim



PRIVAT

Ep	VI
	311
	40196



Uacns

Photo: C. Ochsner



Art. Nr.: 76138

€ 94,00

► Modell mit freistehenden Griffstangen
 ► Durchbrochene Gitter

2-tlg. Set: Silowagen, Rigips



PRIVAT

Ep	VI
	311
	40196



Uacns



Photo: C. Ochsner

Art. Nr.: 76139

€ 94,00

► Modell mit freistehenden Griffstangen
 ► Durchbrochene Gitter

Offener Güterwagen, CSD



CSD

Ep	III-IV
	124
	6560



Omm(r)

Photomontage

Art. Nr.: 76279

€ 26,40

- Modell mit Fischbauchträger und räumlichem Sprengwerk
- Ausführung mit Bühne

Kesselwagen, CSD



CSD

Ep	III-IV
	102
	40183



Rth

Photomontage

Art. Nr.: 76781

€ 26,90

- Freistehende Griffstangen

Offener Güterwagen, CD



Ep	VI
	181
	40196



Eanos

Photomontage

Art. Nr.: 76938

€ 20,90

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

2-tlg. Set: Offene Güterwagen, AWT



Ep	VI
	362
	40196



Eanos

Photomontage



Art. Nr.: 76099

€ 41,00

- Passend: Elektrolokomotive BR 183, Art. Nr. 73838, 73839

Gedeckter Güterwagen, DRB



Ep	II
	115
	40196



Gmhs Bremen

Photomontage

Art. Nr.: 76837

€ 25,40

► Freistehende Griffstangen

Gedeckter Güterwagen, DB



Ep	III
	96
	40179



G 09

Photomontage

Art. Nr.: 76845

€ 24,90

► Erstmals als DB-Version im Roco-Programm

Verschlagwagen, DB



Ep	III
	139
	40196



Vimms 63

Photomontage

Art. Nr.: 66875

€ 23,40

► Feine Nachbildung der Bretterwände
 ► Für den Transport von Kleinvieh

Offener Güterwagen, DB



Ep	III
	116
	6560



Omm(r) 32

Photomontage

Art. Nr.: 76280

€ 26,40

► Modell mit Außenlangträger und räumlichem Sprengwerk
 ► Ausführung ohne Bühne

Offener Güterwagen, DR



DR

Ep	III
	116
	6560



Omm 42

Photomontage

Art. Nr.: 76271

€ 26,40

- Modell mit Außenlangträger und räumlichem Sprengwerk
- Ausführung ohne Bühne

Gedeckter Güterwagen, DR



DR

Ep	III
	139
	40196



Gltthsu 13

Photomontage

Art. Nr.: 67279

€ 24,40

- Typisch für Güterzüge der Epoche III

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, DB



Ep	IV
	432
	40183



Fals

Photomontage



Art. Nr.: 67082

€ 79,00

- Ideal für die Bildung von Ganzzügen
- Passend: Diesellok BR 221, Art. Nr. 73822, 73823, 79823

Autotransportwagen, DB



Ep	IV
	275
	40196



Laes 543

Photomontage

Art. Nr.: 76834

€ 144,00

- Beladung mit acht Fiat 127 in verschiedenen Farben
- In Zusammenarbeit mit Austrian Car Collection

12-tlg. Display: Gedeckte Güterwagen, DB



Ep	IV
	40196



Gbrs-v 245



Photomontage

- Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich
- In verschiedenen Lackier- und Bedruckungsausführungen

Art. Nr.: 75952

€ 274,80

12-tlg. Display: Kokstransport, DB, CFL, SNCF



Ep	IV
	6560
	40196



TOW



Villach



E 040



E 040



E 040



E 040

Photomontage

- Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich
- Mit authentischer Koksbeladung

Art. Nr.: 75945

€ 242,90

Gedeckter Güterwagen, DB



Ep	IV
	144
	40196



Gbs 245

Photomontage

Art. Nr.: 76610

€ 36,40

- Erstmals ausgerüstet mit Schlussleuchten; mittels Batterien betrieben
- Ausführung mit Plattenwänden, ohne Bühne

Gedeckter Güterwagen, DR



DR

Ep	IV
	149
	40196



Gos [1400]

Photomontage

Art. Nr.: 76611

€ 36,40

- Erstmals ausgerüstet mit Schlussleuchten; mittels Batterien betrieben
- Ausführung mit Plattenwänden, mit Bühne



Schwenkdachwagen, DB



Ep	IV
	250
	40196



Tadgs 959

Photomontage

Art. Nr.: 66370

€ 47,00

- Typisch für Güterzüge der Epoche IV
- Für nässeempfindliche Schüttgüter, wie z.B. Getreide
- Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer

Knickkesselwagen, DR



Ep	IV
	157
	40196



Zaes

Photomontage

Art. Nr.: 76540

€ 36,90

- Durchbrochen dargestellte Tritte und Laufgitter
- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Teleskophaubenwagen, DR



Ep	IV
	138
	40196



Shimmns 708 [4670]

Photomontage

Art. Nr.: 76462

€ 26,40

- Seit langem wieder als Epoche IV-Ausführung
- Für den Transport von Aluminium und Stahlcoils

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, DB AG



Ep	V
	402
	40183



Fans 128

Photomontage



Art. Nr.: 67199

€ 124,00

- Separat angesteckte Teile
- Zum Transport von Sand, Kies und Schotter

3-tlg. Set: Schwenkdachwagen, DB AG



Ep	V
☐☐	333
☐☐☐	40196

Tdgs



Photomontage

Art. Nr.: 76575

€ 89,00

► **Komplett überarbeitet in Form und Detail**

Knickkesselwagen, DB AG



Ep	V
☐☐	157
☐☐☐	40196

Zaes



Photomontage

Art. Nr.: 76539

€ 36,90

► **Modell mit durchbrochenen Trittstufen und Laufstegen**

Druckgaskesselwagen, Wascosa



PRIVAT

Ep	V
☐☐	204
☐☐☐	40196

Zags



Photomontage

Art. Nr.: 76975

€ 32,40

► **Ideal für die Bildung von Ganzzügen**

Rungenwagen, DB AG



Ep	V-VI
☐☐	124
☐☐☐	40196

Rlmmps 651



Photomontage

Art. Nr.: 76390

€ 34,90

► **Beladen mit zwei M113A1 in aufwendiger Tarn-Lackierung**

3-tlg. Set: Knickkesselwagen, VTG



PRIVAT

Ep	V-VI
☐☐	471
☐☐☐	40196

Zaes



Photomontage

Art. Nr.: 76126

€ 109,00

► **Erstmals in VTG-Ausführung**

► **Durchbrochen dargestellte Tritte und Laufgitter**

Offener Güterwagen, DB AG



Ep	VI
	161
	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76727

€ 20,90

- Erstmals mit DB Schenker-Beschriftung
- Für den Transport von Schüttgütern und Schrott
- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

3-tlg. Set: Schiebeplanenwagen, Novelis



PRIVAT

Ep	VI
	414
	40196



Shimms

Photomontage



Art. Nr.: 76095

€ 79,00

- Passend: Elektrolokomotive BR 189, SBB, Art. Nr. 73626, 73627, 79627

Containertragwagen, AAE



PRIVAT

Ep	VI
	225
	40196



Sgns

Photomontage

Art. Nr.: 76947

€ 49,90

- Beladung mit zwei Containern der Spedition Ekol
- Ideal zur Bildung von KLV-Zügen

Containertragwagen, AAE



PRIVAT

Ep	VI
	225
	40196



Sgns

Photomontage

Art. Nr.: 76921

€ 49,90

- Beladung mit zwei Dachser Wechselbrücken

Gelenktaschenwagen, AAE



PRIVAT

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76421

€ 97,00

- Mit zwei DHL-Containern
- Perfekte Kombination zu anderen T2000-Modellen

Gelenktaschenwagen, AAE



PRIVAT

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76433

€ 97,00

- Mit neukonstruiertem LKW-Auflieger
- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

n:
neu
konstruktion

Gelenktaschenwagen, AAE



PRIVAT

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76415

€ 97,00

- Beladung mit zwei Samskip-VanDieren-Aufliegern
- Passend: Elektrolokomotive 193 640, Art. 73978, 73979, 79979

Gelenktaschenwagen, AAE



PRIVAT

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Art. Nr.: 76418

€ 97,00

- Mit zwei Containern der Spedition GEEST
- Für den KLV-Verkehr

Kesselwagen, DSB



DSB

Ep	III
	102
	40183



Photomontage

Art. Nr.: 67608

€ 26,40

► Für den Transport von Treibstoffen

2-tlg. Set: Offene Güterwagen, DSB



DSB

Ep	IV
	240
	40183



EI

Photomontage



Art. Nr.: 76125

€ 39,90

► Mit vorbildgerecht verbeulten Seitenwänden

Gedeckter Güterwagen, DSB



DSB

Ep	IV
	121
	40196



Gs

Photomontage

Art. Nr.: 76896

€ 23,90

► Mit detaillierter Nachbildung der Stirnfront
 ► Passend: Dampflokomotive Litra N, Art. Nr. 72144, 72145, 78145

2-tlg. Set: Rungenwagen, RENFE



RENFE

Ep	IV
	324
	40196



Us

Photomontage



Art. Nr.: 67086

€ 89,00

► Beladung mit vier Seat 127 in verschiedenen Farben
 ► In Zusammenarbeit mit Austrian Car Collection

Schiebewandwagen, RENFE



Ep	V
	230
	40196



Habiss

Photomontage

Art. Nr.: 76715

€ 32,40

► Erstmals in grüner Lackierung

3-tlg. Set: Selbstenladewagen, RENFE



Ep	V
	432
	40196



Falns

Photomontage

Art. Nr.: 67080

€ 74,00

► Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Kesselwagen, Transfesa



PRIVAT

Ep	V-VI
	166
	40196



Photomontage

Art. Nr.: 76719

€ 32,40

► Ideal zur Bildung von Ganzzügen

► Freistehende Griffstangen

Teleskophaubenwagen, RENFE



Ep	V
	138
	40196



Shimms

Photomontage

Art. Nr.: 76461

€ 26,40

► Für den Transport von Stahlcoils

Schiebewandwagen, Transfesa



PRIVAT

Ep	V
	161
	40183



Hbillns

Photomontage

Art. Nr.: 76786

€ 28,40

► Mit aufwendigem Wagenboden

Gelenktraggwagen, RENFE



Ep	VI
	390
	40195



Sggmrs

Photomontage

Art. Nr.: 76641

€ 66,00

► Mit zwei Containern der RENFE-Mercancias

Gedeckter Güterwagen, SNCF



Ep	III
≡	139
≡	40196

Art. Nr.: 66381

€ 24,40



Photomontage

- Feine Bretterstruktur
- Passend: Dampflokomotive 150 X, Art. 62144, 62145, 68145

Offener Güterwagen, SNCF



Ep	IV
≡	161
≡	40183

Art. Nr.: 76725

€ 20,90



Eaos

Photomontage

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Schiebeplanenwagen, SNCF



Ep	IV
≡	114
≡	40183

Art. Nr.: 66867

€ 19,90



T

Photomontage

- Mit authentischer Plane

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, SNCF



Ep	IV
≡	333
≡	40196

Art. Nr.: 76172

€ 91,00



Eds



Photo: F. Willke

- Komplett überarbeitet in Form und Detail
- Mit vielen separaten Steckteilen

3-tlg. Set: Schwenkdachwagen, SNCF



Ep	IV
≡	333
≡	40196

Art. Nr.: 76178

€ 91,00



Tds



Photo: F. Willke

- Komplett überarbeitet in Form und Detail
- Mit vielen separaten Steckteilen



Photo: S. Carstens

Schwenkrungenwagen, SNCF



SNCF

Ep	IV-V
	162
	40196



Kbs

Photomontage

Art. Nr.: 67243

€ 21,90

► Mit separaten Rungen

Schiebewandwagen, SNCF



SNCF

Ep	V
	267
	40196



Habbins

Photomontage

Art. Nr.: 76484

€ 32,40

► Seit langem wieder im Programm

Gedeckter Güterwagen, SNCF



SNCF

Ep	IV
	249
	40183



Gabs

Photomontage

Art. Nr.: 76856

€ 38,40

► Mit extra eingesetzten Lüftungskappen

Offener Güterwagen, SNCF



SNCF

Ep	VI
	161
	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76729

€ 20,90

Schiebeplanenwagen, Ermewa



PRIVAT

Ep	VI
	138
	40196



Shimms

Photomontage

Art. Nr.: 76450

€ 26,40

► Mit feiner Planennachbildung

► Zum Transport von Stahlcoils



Offener Güterwagen, MAV



Ep	V
	161
	40183



Eas

Photomontage

Art. Nr.: 76969

€ 20,90

► Passend: Diesellokomotive M62, Art. 73698, 73699

3-tlg. Set: Offene Güterwagen, FS



Ep	III
	255
	40183



Om



Photomontage

Art. Nr.: 76199

€ 52,00

► Beladen mit authentischer Braunkohle
► Erstmals mit Bretterwänden

Spitzdachwagen, FS



Ep	III
	133
	40196



EE

Photomontage

Art. Nr.: 76595

€ 28,40

2-tlg. Set: Offene Güterwagen, FS



Ep	IV
	322
	40183



Eaos

Photomontage



Art. Nr.: 76127

€ 41,00

► Ideal zur Bildung von Ganzzügen
► Mit beiliegenden Mittelpufferkupplungen

Spitzdachwagen, FS



Ep	IV
	133
	40196



EE

Photomontage

Art. Nr.: 76597

€ 28,40

► Passend: Diesellokomotive D 236, Art. 72810, 72811, 78811

Offener Güterwagen, FS



Ep	V-VI
	161
	40183



Eaos-t

Photomontage

Art. Nr.: 76966

€ 22,90

► Mit separat beiliegenden Gurtspannern und Haken

Schwerlastwagen, FS



Ep	V-VI
	187
	40196



Salmmp

Photomontage

Art. Nr.: 76954

€ 36,90

► Beladen mit einem MARS/MLRS 270 in aufwendiger Tarnlackierung

Schiebeplanenwagen, FS



Ep	VI
	138
	40196



Shimms

Photomontage

Art. Nr.: 76449

€ 26,40

► Erstmals in Mercitalia-Ausführung
 ► Zum Transport von Stahlcoils
 ► Passend: Elektrolokomotive E 483, Art. Nr. 73340

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, CFL



Ep	IV
	333
	40196



Fcs



Photo: F. Willke

Art. Nr.: 76173

€ 91,00

- **Komplett überarbeitet in Form und Detail**
- **Mit vielen separaten Steckteilen**

Offener Güterwagen, CFL Cargo



Ep	VI
	161
	40183



Fas

Photomontage

Art. Nr.: 76728

€ 20,90

- **Mit anderen Seitenwänden, Stirnfronten und anderer Tür als bei den Eaos-Modellen**

3-tlg. Set: Schiebewandwagen, NSB



Ep	IV-V
	480
	40196



Tbis



Photomontage

Art. Nr.: 76169

€ 76,00

- **Aufwendige Bedruckung mit authentischen Ausbesserungsflecken**

4-tlg. Set: Güterwagen, NS



Ep	III
	454
	40196
	6560



Photomontage

- Rungenwagen mit Kabeltrommel beladen
- Wagen mit separat angesteckten Steckteilen
- Passend: Ergänzungs-Set, Art. Nr. 61459, 61460



Art. Nr.: 76134

€ 74,00

Offener Güterwagen, NS



Ep	III
	96
	40179



Photomontage

Art. Nr.: 76831

€ 21,90

- Ehemaliger USTC-Wagen im Einsatz bei den NS
- Mit authentischen Ausbesserungsflecken

Schiebeplanenwagen, Enercon



PRIVAT

Ep	VI
	138
	40196



Shimms

Photomontage

Art. Nr.: 76448

€ 26,40

- Zum Transport von Stahlcoils
- Passend: Elektrolokomotive 1632, Art. Nr. 73689, 79689

Gelenktaschenwagen, AAE



PRIVAT

Ep	VI
	390
	40195



Sdggmrs/T2000

Photomontage

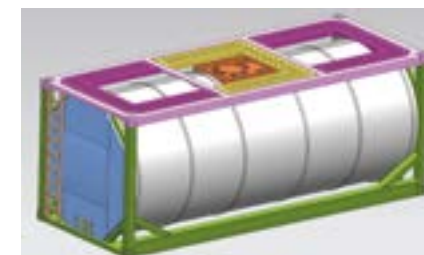
Art. Nr.: 76427

€ 97,00

- Beladung mit vier Tankcontainern der Spedition Rinnen als Neukonstruktion

n:
neu
konstruktion

CAD-Zeichnung: 20'-Tankcontainer



6-tlg. Display: Gealterte Schotterwagen, Railpro



PRIVAT

Ep	VI
	111
	40196



Fccpps



Photomontage

Art. Nr.: 75959

€ 358,00

- Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich
- Modelle aufwendig in Handarbeit gealtert

Schotterwagen, Railpro



PRIVAT

Ep	VI
	111
	40196



Fccpps

Photomontage

Art. Nr.: 76849

€ 27,40

► Passend: Railpro-Display, Art. Nr. 75959

2-tlg. Set: Güterwagen, PKP



PKP

Ep	III
	240
	6560



Wddo 52

Photomontage



Art. Nr.: 76104

€ 52,00

► Erstmals in PKP-Ausführung

Runnenwagen, PKP



PKP

Ep	III
	131
	40196



Pdkh 31

Photomontage

Art. Nr.: 66349

€ 19,40

► Mit fein ausgeführtem Bremserhaus

Rungenwagen, PKP



PKP

Ep	IV
	131
	40196



Pdkh 31

Photomontage

Art. Nr.: 76764

€ 44,00

- Beladung mit 2 Polski Fiat 127
- In Zusammenarbeit mit Austrian Car Collection
- Passend: Diesellokomotive ST 44, Art. 72877, 72878

Druckgaskesselwagen, PKP



PKP

Ep	V
	204
	40196



Zags

Photomontage

Art. Nr.: 67580

€ 32,40

- Fein detaillierte Ausführung mit authentischer Beschriftung

Knickkesselwagen, PKP



PKP

Ep	V
	157
	40196



Zaes

Photomontage

Art. Nr.: 76538

€ 36,90

- Erstmals in PKP-Ausführung
- Mit durchbrochenen Tritten und Laufgittern

3-tlg. Set: Offene Güterwagen, PKP Cargo



PKP

Ep	VI
	483
	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76128

€ 61,00

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen
- Zum Transport von Schüttgütern oder Schrott

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, PKP Cargo



PKP

Ep	VI
	432
	40183



Photomontage

Falns



Art. Nr.: 76130

€ 129,00

- Mit Kohlebeladung
- Modelle aufwendig in Handarbeit gealtert

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, PKP Cargo



PKP

Ep	VI
	432
	40183



Photomontage

Falns



Art. Nr.: 76133

€ 79,00

- Ideal zur Bildung von Ganzzügen mit Art. Nr. 76130

Kesselwagen „GATX“, PKP



PKP

Ep	VI
	179
	40196



Photomontage

Zas

Art. Nr.: 76696

€ 32,40

- Zum Transport von Schweröl und Treibstoffen

Schwenkdachwagen „Kronochem“, PKP Cargo



PKP

Ep	VI
	250
	40196



Photomontage

Tads

Art. Nr.: 76410

€ 47,00

- Freistehende Geländer



Offener Güterwagen, SJ



Ep	IV
	161
	40183



Eaos

Photomontage

Art. Nr.: 76908

€ 20,90

► Zum Transport von Schüttgütern und Schrott

Schiebewandwagen, SJ



Ep	IV-V
	175
	40196



Hbikks

Photomontage

Art. Nr.: 76665

€ 26,40

► Ideal für gemischte Güterzüge

4-tlg. Set: Erzwagen, LKAB



PRIVAT

Ep	V
	404
	40196



(2x Uad; 2x Uadp)

Photomontage

Art. Nr.: 67084

€ 119,00

► Passend: Elektrolokomotive Dm3, Art. Nr. 72647, 72648, 78648

Erzwagen, LKAB



PRIVAT

Ep	V
	101
	40196



Uad

Photomontage

Art. Nr.: 76406

€ 54,00

► Zum Transport von Eisenerz
 ► Mit Schlussbeleuchtung
 ► Passende Ergänzung zu Art. Nr. 67084

3-tlg. Set: Schwenkdachwagen, ŽSSK



Ep	V-VI
	333
	40196



Tds



Photo: M. Böhn

Art. Nr.: 76177

€ 91,00

► Mit vielen separaten Steckteilen

2-tlg. Set: Teleskophaubenwagen, ŽSSK



Ep	VI
	276
	40196



Shimmms

Photomontage



Art. Nr.: 76446

€ 52,00

► Mit beweglichen Hauben
► Zum Transport von Stahlcoils

Schiebewandwagen, ŽSSK



Ep	VI
	267
	40196



Habbilns

Photomontage

Art. Nr.: 76482

€ 32,40

► Erstmals in ŽSSK Cargo-Lackierung
► Zum Transport von großen Gütern

Diesel lokomotive 2095, ÖBB



Von den Simmering Graz Pauker Werken wurde im Jahre 1958 auf der sogenannten „Wiener Herbstmesse“ erstmals eine dieselhydraulische Schmalspurlokomotive mit 760 mm Spurweite vorgestellt. Unter der Bezeichnung LDH 600/s wurde die 600 PS starke und rund 60 km/h schnelle Lok präsentiert. Die Konstruktion sah einen Antrieb über die mittleren Radsätze sowie Treibstangen vor.

Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) testeten die Lokomotive noch im gleichen Jahr ausgiebig auf den Strecken von St. Pölten nach Mariazell und Gresten. Die zuständigen Mitarbeiter der ÖBB lobten sowohl die hohe Zugkraft als auch das schnelle Beschleunigen der Lokomotive. Bereits im Dezember 1958 wurde mit der 2095.01 die erste, im Vergleich zur Prototyp-Lok umgebaute, Lok in Dienst gestellt. Damit war bei den ÖBB eine neue Loktype unter der Reihenbezeichnung 2095 vorhanden. Weitere zwei Dieselloks folgten der ersten Maschine.

Im laufenden Betrieb der drei Lokomotiven wurde entschieden, eine weitere Serie von insgesamt 12 Maschinen zu bestellen. Diese wurden zwischen 1961 und 1962 mit Änderungen an der Konstruktion an die ÖBB geliefert. Dabei wurde unter anderem auf den Einbau einer Dampfheizung verzichtet. Diese war nicht mehr notwendig, da die meisten Personenwagen zu dieser Zeit bereits eigene Heizeinrichtungen besaßen. Daher änderte sich auch die Anordnung der seitlichen Lüftungsgitter, der Maschinenraumfenster sowie einiger Aggregate am Dach der Loks. Aufgrund der fehlenden Heizeinrichtung konnten auch die Einrichtungen dafür an den Lokomotivfronten entfallen. Zur Freude des Lokpersonals erhielten die Serienloks auch ein durchgehendes Umlaufblech an der Front.

Die 2095er wurden auf den Schmalspurstrecken der Ybbstalbahn, der Bregenzerwaldbahn, der Krimmlerbahn, der Waldviertelbahn sowie auf der sogenannten „Krumpe“ eingesetzt. Letztere bildete die heute stillgelegte Lokalbahn von Ober-Grafendorf nach Gresten.

Die Loks der Reihe 2095 bildeten über Jahrzehnte das Rückgrat der ÖBB auf den dieselbetriebenen Schmalspurstrecken. Sie beförderten alleine im Waldviertel täglich eine Vielzahl an Arbeitern zu ihren Betrieben. Doch auch im Güterzugverkehr und insbesondere im Rollbock-/Rollwagenverkehr wussten die Stangenloks zu überzeugen. Heute werden einige der Lokomotiven auf touristisch betriebenen Strecken wie der Krimmlerbahn, zwischen Zell am See und Krimml sowie auf der durch die NÖVOG betriebenen Waldviertelbahn von Gmünd aus eingesetzt.

Diesellokomotive 2095.04, ÖBB



Ep	III
	120
	PluX22
	LED
	



CAD-Zeichnung

Art. Nr.: 33290		4/2	€ 169,00
Art. Nr.: 33291		4/2	€ 244,00

- Feinste Details: freistehende Griffstangen, feine Lampenringe und ein durchbrochenes Lüftungsgitter am Dach
- Modell mit erhabenen Zierleisten
- Lackierung in elfenbein-blutorange mit silbergrauem Rahmen



Diesellokomotive 2095 010-1, ÖBB



Ep	VI
	120
	PluX22
	LED
	



Photo: T. Oberkalmsteiner

Art. Nr.: 33292		4/2	€ 169,00
Art. Nr.: 33293		4/2	€ 244,00

- Modell ohne Zierleisten
- Lackierung in verkehrsrot mit Bauchbinde in elfenbein, Rahmen umbragrau



Waldbahn-Personenwagen



Ep	III-VI
➡➡	95



Photomontage

Art. Nr.: 34063

€ 31,90

Gedeckter Waldbahn-Güterwagen



Ep	III-VI
➡➡	78



Photomontage

Art. Nr.: 34623

€ 31,90



Offener Waldbahn-Güterwagen



Ep	III-VI
➡➡	80



Photomontage

Art. Nr.: 34624

€ 31,90

Elektrolokomotive 1099 010/E10 „Ötscherbär“, NÖVOG



PRIVAT

Ep	VI
	127
	NEM 651



Photomontage



- Modell mit neuer Betriebsnummer
- Fein ausgeführter Antrieb über Treibstangen
- Freistehende Griffstangen

Art. Nr.: 33229

=

6/0

€ 154,00

3-tlg. Set: Personenwagen „Ötscherbär“, NÖVOG



PRIVAT

Ep	VI
	465



Photomontage

Art. Nr.: 34030

€ 119,00

- Modelle mit neuen Betriebsnummern
- Separat angesetzte Griffstangen

Schmalspurdampflokomotive BR 99, DR



DR

Ep	III-IV
	128
	NEM 651



Photomontage

- Freistehende Leitungen am Kessel
- Ideale Zuglok für die DR-Schmalspurwagen auf der folgenden Seite

Art. Nr.: 33253



3/0

€ 159,00

Personenwagen, DR



DR

Ep	III-VI
	95



Photomontage

Art. Nr.: 34060

€ 31,90





Offener Güterwagen, DR



DR

Ep	III-VI
	78



Photomontage

Art. Nr.: 34620

€ 31,90

Gedeckter Güterwagen, DR



DR

Ep	III-VI
	80



Photomontage

Art. Nr.: 34622

€ 31,90



Austrian
Car
CollectionStarline
models

In unserem Modellprogramm stellen wir Ihnen unsere neuen Straßenfahrzeuge vor: Feinste Miniaturen mit viel Liebe zum Detail.

Separat angesetzte Rückspiegel, eine aufwendige Bedruckung und eine korrekte Umsetzung der großen Originale stehen bei den Post Collection Modellen im Vordergrund. Egal, ob für Sammler oder zur Ausgestaltung der Modellbahnanlage, unsere Postmodelle sind für jeden etwas.

Perl St42 Reisebus, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05398

€ 36,99

Neben den Perl-Omnibussen entwickelte die Firma Perl auch spezielle Personenanhänger für die Österreichische Post.

Perl Busanhänger A2, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05392

€ 37,80

Der Anhänger hatte Platz für 30 Sitzplätze und 11 Personen stehend. Die Österreichische Post kaufte insgesamt 45 Stück von diesem Anhänger.

ÖAF 2DN 50, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05393

€ 29,90

Der 1951 auf den Markt gekommene Klein-LKW 2D50 galt als ideal für die aufstrebende Wirtschaft in Österreich.

Fiat 127, ÖPT



Ep IV

Art. Nr.: 05394

€ 12,90

Die Post benötigte kleine, wendige und kostengünstige Fahrzeuge für die Briefträger in der Auslieferung und Einsammlung bei Briefkästen.

Steyr Baby, ÖPT



Ep III

Art. Nr.: 05397

€ 17,40

Die einfachen Kastenwagen entstanden zum Einsatz für die Postabholung und -zustellung und waren ab 1946 in den Städten unterwegs.

Haflinger Plane, ÖPT



Ep III-IV

Art. Nr.: 05391

€ 16,80

Auf die Bedürfnisse des Österreichischen Bundesheeres ausgelegt, erwies sich der Haflinger als geländegängiges Universalfahrzeug.

Puch Haflinger ohne Plane, ÖBH



Ep III-IV

Art. Nr.: 05396

€ 16,80

Dem Österreichischen Bundesheer wurden zwischen 1959 und 1965 an die 2.000 Stück vom Puch Haflinger geliefert.

Puch Haflinger mit Plane, ÖBH



Ep III-IV

Art. Nr.: 05399

€ 16,80

Steyr 480a Bus, ÖBH



Ep III-IV

Art. Nr.: 05404

€ 27,90

Er war zugelassen für 33 Sitzplätze sowie 10 Stehplätze und war neben dem ÖBH auch bei der Österreichischen Post in Verwendung.

Puch Haflinger Schweizer Armee



Ep III-IV

Art. Nr.: 05395

€ 16,80

Die Schweizer Armee kaufte fast 3.500 Stück vom Haflinger in klassischer Ausführung und war somit größter Einzelkunde.



fahr(T)raum

MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

**Die Meilensteine von Ferdinand Porsche
als einzigartige Modellautos**



Lohner-Porsche 1900

Designed by Prof. Ferdinand Porsche, 1900 (1:18 & 1:43)



Weitere Modelle unter: www.fahrtraum.at/shop



Die Original Automobile zu sehen in den Ferdinand Porsche Erlebniswelten fahr(T)raum in Mattsee.

Größte Austro - Daimler Sammlung der Welt
Österreichische Automobilgeschichte auf 3.000 m²
Oldtimer - Ausfahrten

Täglich geöffnet von 10 - 17 Uhr | Passauer Str. 30
5163 Mattsee bei Salzburg | Tel.: +43 (0)6217/592 32
office@fahrtraum.at | www.fahrtraum.at

„Ernst-Piech-Collection-fahr(T)raum“

Austro Daimler 28/35 „Maja“



Baujahr 1908

Art. Nr.: 05406

€ 19,90

Der Diplomat und Geschäftsmann Emil Jellinek hatte die Firma Austro Daimler in Wiener Neustadt übernommen und engagierte im Jahr 1906 Ferdinand Porsche. Dieser entwarf für die Modellpalette 1908 den Typ 28/32, der später unter der Bezeichnung 28/36 geführt und schließlich ab 1912 als 18/38 das Hauptmodell im Austro Daimler-Angebot wurde. Im Dezember 1907 kaufte Erzherzog Leopold Salvator, der Generalinspekteur der k.u.k. Artillerie, diesen herrlichen 28/32 mit dem Stadtwagen-Aufbau der Karosseriefirma Cerny.

Austro Daimler 22/70 „Phaeton“ offen



Baujahr 1929

Art. Nr.: 05409

€ 19,90

Der Austro Daimler ADR war ein Prestigewagen von weltläufiger Klasse, leichter und besser zu fahren als die meisten seiner Konkurrenten. Der britische Journalist W. F. Gradley hatte Gelegenheit, einen ADR 1929 in Begleitung der internationalen Alpenfahrt zu fahren, und empfand, dass "es nicht einmal die Andeutung von Verwindungen gibt, sogar mit einer Siebensitzerkarosserie." Eine Dauergeschwindigkeit von ca. 110 km/h habe sich auf ebenen Straßen leicht halten lassen und die Bremsen haben allen Herausforderungen in den Bergen über 1 Woche und nahezu 3200 km bestens standgehalten.

Austro Daimler 18/32 „Engländer“ geschlossen



Baujahr 1914

Art. Nr.: 05410

€ 19,90

Der bezaubernde Roadster ist deutlich als ein Nachkriegsmodell von Austro Daimler zu erkennen. Ein russischer Prinz hatte 1914 bei Harrington einen Roadster auf Basis des 3,6-l-Chassis aus Wiener Neustadt in Auftrag gegeben. Er wollte sein Bargeld möglichst schnell in beständigem Gut anlegen und hinterließ eine Anzahlung in Höhe von 95% der Gesamtsumme. Allerdings kam dann der Krieg dazwischen, und dazu die Revolution in Russland. Harrington konnte den Prinzen nicht mehr ausfindig machen. Abgesehen von seinem exzellenten Geschmack erinnert heute nichts mehr an ihn.

Austro Daimler 18/32 „Engländer“ offen



Baujahr 1914

Art. Nr.: 05408

€ 19,90

Austro Daimler 6/17 „Jagdwagen“ geschlossen



Baujahr 1923

Art. Nr.: 05407

€ 19,90

Dieser AD 6/17 stand in Diensten des schwedischen Königshauses, nachdem er von Ferdinand Porsche zu Jagdausflügen an den Wochenenden benutzt wurde. Ursprünglich als Versuchswagen gebaut, führte dieser AD 617 ein abwechslungsreiches Leben. Die Flugzeugfirma ÖFFAG in Wiener Neustadt hatte die Karosserieaufbauten komplett aus Holz angefertigt, einschließlich der Rundungen am typischen Tonneau-Heck. Die Standarten-Halterungen erinnern bis heute an den späteren Einsatz in Schweden, als königliche Jagdgäste durch die Wälder gefahren wurden.

Austro Daimler 6/17 „Jagdwagen“ offen



Baujahr 1923

Art. Nr.: 05405

€ 19,90

Pünktlich zum neuen Jahr 2018 veröffentlicht Roco eine umfassend überarbeitete Version der bekannten und bewährten Z21® App. Durch die Optimierung und Aktualisierung kommen Sie in den Genuss vieler neuer Funktionen und Möglichkeiten, die Sie die digitale Welt der Modelleisenbahn noch spannender gestalten und erleben lassen.

Die Z21® App ermöglicht Ihnen, eine detaillierte Lokbibliothek anzulegen. Dort können Sie alle lokspezifischen Daten sowie wesentliche Steuerinformationen (wie z.B. Lokadresse, Fahrstufen, Lokfunktionen und maximale Geschwindigkeit) einfach eingeben. Zudem unterstützt das Z21® System auch eine automatische Synchronisierung mehrerer Eingabegeräte (wie z.B. MULTIMAUS® und Z21® App). Somit stehen Ihren Lokomotiv- und Modelleisenbahnfreuden alle Wege offen.



Steuerung der Gleise, Signale, etc.

Fahrstraßen

Umschalten zwischen den diversen Anlagenteilen

Vollbildmodus

3 Seiten für Lokfunktionen

Umrechnung auf Originalgeschwindigkeit

Fahrregler mit Haptik Feedback bei 0% und 100%



Funktionstasten mit Bild und Beschreibung. Kein Auswendiglernen der Funktionsbelegung dank logischer Darstellung



Übersichtliche Lokbibliothek mit Namen und Adressen sowie Bilddarstellung

Download im App-Store für iOS oder im Google Play Store für Android!
Die App steht als kostenloser Download zur Verfügung und kann auch ohne vorhandenem Z21® System getestet werden.



Daten:
Basisdaten der Lok, wie Name, Bilder,
Adresse und Decodertyp

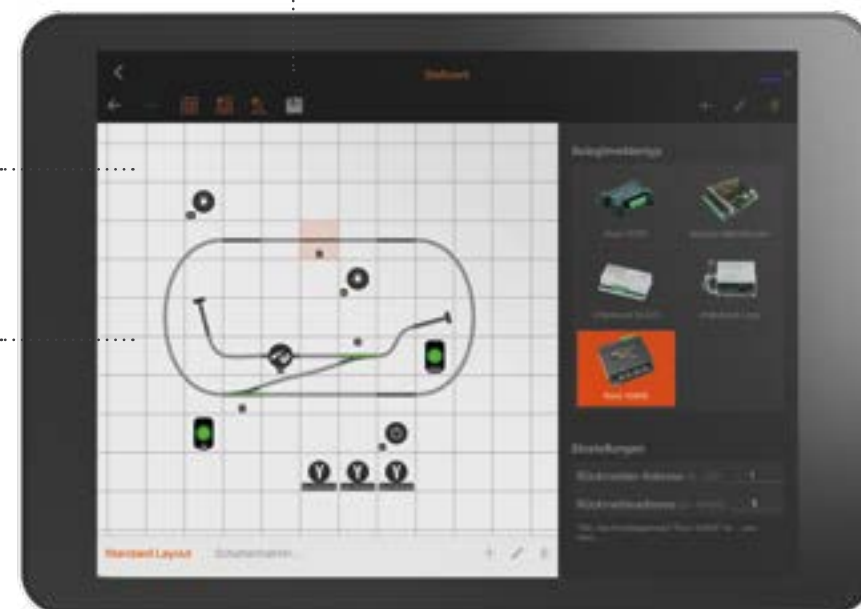
Viele Symbole stehen zur Auswahl

Hinzufügen über die Lokdatenbank:
Alle Roco Modelle der letzten beiden
Jahre können importiert werden

Leichte Anpassung der Funktionen
und Kurzbeschreibung

Keine Lokadressen mehr merken!
Dank Systemeinstellung, die
Doppelbelegung bemerkt

Anlage anlegen und verwalten



Zoombares Raster für übersichtliche Sortierung

Einfache Erstellung Ihres Gleisbildes

Einfaches Verbinden/Andocken
der Stellwerkelemente

Damit Sie Ihre Modelle noch einfacher und komfortabler einpflegen können, bietet Ihnen die Z21® App direkten Zugriff auf die Roco-Lokdatenbank. Hier können Sie durch die Eingabe der passenden Artikelnummer automatisch alle Informationen inklusive einem Modellbild in Ihre Z21® App importieren. Sie ermöglicht Ihnen auch CV-Programmierungen durchzuführen, um das Fahrverhalten und somit den Fahrspaß Ihrer Anlage noch weiter zu optimieren. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie Gleichstrom- oder Wechselstrom-Eisenbahner sind, denn die Z21® App unterstützt beide Systeme gleichermaßen.



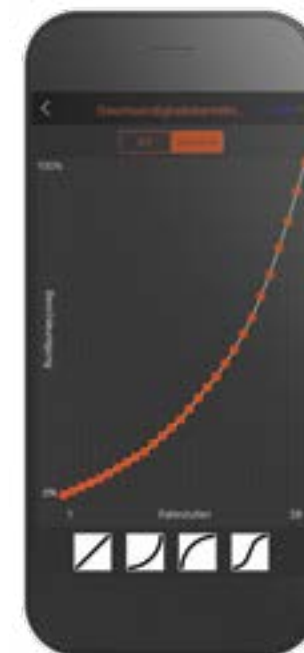
Auswahl von Zubehör und der Konfiguration



Passend für den Großteil aller Roco-Decoder



Einstellungen und Live Daten der Z21®



Automatisches Auslesen der Kennlinien und anschließende Auswertung. Grafische Darstellung in Klartext

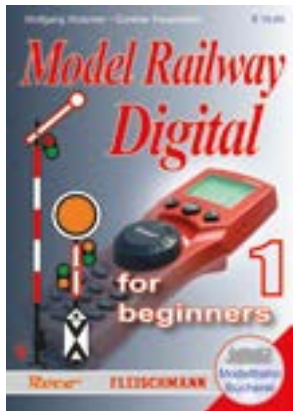
Die Z21® App ermöglicht es Ihnen zudem, spielend einfach ein Stellwerk passend zu Ihrer Modellanlage aufzubauen und nimmt dabei Rücksicht auf alle relevanten Zubehörmöglichkeiten (wie z.B. Gleisbelegtmelder, Doppelkreuzungsweichen, Lichtsignale usw.). Dank eingebauter Drag and Drop Funktion sowie einfachem Verbinden bzw. Andocken der Stellwerkselemente wird Ihnen selbst das Erstellen komplexer Gleisbilder einfach von der Hand gehen.

Bei den Modellen, die bereits mit einem RailCom®-fähigen Decoder ausgestattet sind, kommt zudem die innovative CV-Programmierung mittels POM zum Greifen. Diese ermöglicht Ihnen, den jeweiligen Decoder direkt anzusprechen und live auszulesen. Besonders hilfreich ist das zum Beispiel beim Anpassen der Lok-Fahreigenschaften (wie z.B. Anfahrtsspannung, Beschleunigung und Bremsverhalten sowie die Sound-Decoder Lautstärke).

Hierbei können die entsprechenden Kennlinien automatisch ausgelesen, ausgewertet und grafisch bearbeitet werden.

Ein Programmiergleis sowie das ständige Umstellen Ihrer Lokomotiven ist somit überflüssig. Bei Decodern ohne RailCom® können Sie selbstverständlich auch auf die herkömmliche CV-Programmierung zurückgreifen, welche die innovative Programmhilfe ebenfalls anbietet. Eine Neuheit bei der CV-Programmierung ist die direkte Anzeige der jeweiligen Bits, welche Ihnen speziell bei komplizierteren Programmierungen Abhilfe schafft, wie z.B. dem Funktionsmapping.

Handbuch: Digital for beginners Part 1



Dieses Handbuch in englischer Sprache, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn. Schritt für Schritt wird der Aufbau, das Programmieren sowie weitere Funktionen erklärt. Die Serie wird mit weiteren Handbüchern fortgesetzt.

Art. Nr.: 81391

€ 19,95

Handbuch: Digital für Einsteiger Band 2



Was ist eine digitale Modellbahn und wie können wir sie optimal nutzen? Das Handbuch, verfasst von Experten, beantwortet die wichtigsten Fragen zur Digitalisierung der eigenen Modellbahn. Mit wertvollen Tipps und Tricks sowohl für Neueinsteiger als auch für Fortgeschrittene.

Foto zeigt Muster-Titelblatt

Art. Nr.: 81396

€ 14,95

ROCO LINE Gleispläne H0



Dieses Handbuch, verfasst von Experten, stellt Ihnen eine große Anzahl an Gleisplänen passend für das ROCO LINE Gleissystem vor. Übersichtlich aufbereitet mit entsprechenden Stücklisten lassen sich so einfach und schnell interessante Gleisbilder und Anlagen erstellen.

Art. Nr.: 81394

€ 9,95



Dampflok BR 64, DB



Photomontage

Art. Nr.: 73198	=	€ 239,99
Art. Nr.: 73199	=	€ 319,99
Art. Nr.: 79199	~	€ 319,99

Straßenbahn „Jägermeister“



Photomontage

Art. Nr.: 52581	=	€ 139,99
-----------------	---	----------

2-tlg. Set: Umbauwagen, DB



Photomontage

Art. Nr.: 74124	€ 49,99
-----------------	---------

2-tlg. Set: Umbauwagen, DB



Photomontage

Art. Nr.: 74125	€ 49,99
-----------------	---------

Elektrolokomotive BR 111, DB AG



Photomontage

Art. Nr.: 52590	=	€ 149,95
Art. Nr.: 58590	~	€ 169,95

Elektrolokomotive BR 140, Erfurter Bahnservice



Photo: Jörg Brockmeyer

Art. Nr.: 52555	=	€ 129,95
-----------------	---	----------

Straßenbahn „Doornkaat“



Photomontage

Art. Nr.: 52587	=	€ 139,95
-----------------	---	----------

3-tlg. Set: Selbstentladewagen, DB



Photomontage

Art. Nr.: 76089	€ 79,95
Art. Nr.: 76090	€ 79,95

2-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen, Post



Photomontage

Art. Nr.: 76096	€ 49,95
-----------------	---------

2-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen, Post



Photomontage

Art. Nr.: 76097	€ 49,95
-----------------	---------

2-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen, Post



Photomontage

Art. Nr.: 76098	€ 49,95
-----------------	---------

Einheitstaschenwagen „Wohlfarth“, DB



Photomontage

Art. Nr.: 76370	€ 44,95
-----------------	---------

Exklusiv bei Ihrem Fachhändler!

Elektrolokomotive 110 511, DB AG



Photomontage

Art. Nr.: 73466	=	€ 209,99
Art. Nr.: 73467	=	€ 289,99
Art. Nr.: 79467	~	€ 289,99

Schnellzug Set 2: „IC Deichgraf“, DB



Photomontage

Art. Nr.: 64167	€ 209,99
-----------------	----------

Schnellzug Set 3: „IC Deichgraf“, DB



Photomontage

Art. Nr.: 74124	€ 209,99
-----------------	----------

Gedeckter Güterwagen, DB



Photomontage

Art. Nr.: 76612	€ 39,99
Art. Nr.: 76613	€ 39,99

2-tlg. Set: Schwerlast- & Rungenwagen, DB



Photomontage

Art. Nr.: 76129	€ 89,99
-----------------	---------

Schwerlastwagen, DB AG



Art. Nr.: 76944

€ 44,99

Photomontage

12-tlg. Display Knickkesselwagen, VTG



Art. Nr.: 75931

€ 39,99 *

Photomontage

* je Wagen

Gelenktaschenwagen „Fixemer“



Photomontage

Art. Nr.: 76434

€ 99,99

Gelenktaschenwagen „LKW Walter“



Photomontage

Art. Nr.: 76429

€ 99,99

Art. Nr.: 76430

€ 99,99

Autotransportwagen, STVA



Photomontage

Art. Nr.: 76847

€ 49,99

Art. Nr.: 76848

€ 49,99



HANS-PETER
PORSCHE
TRAUMWERK



HANS-PETER PORSCHE TRAUMWERK

HISTORISCHES SPIELZEUG

LEGENDÄRE AUTOMOBILE

EINZIGARTIGE MODELLEISENBAHNWELT

- ∞ Detailgetreue Landschaftsnachbauten aus Süddeutschland, Österreich und der Schweiz
- ∞ 400 qm, 2,7 Kilometer Gleislänge, Baugröße H0
- ∞ 540 Weichen, 176 Signale, 32 Schattenbahnhöfe
- ∞ 80 fahrende Modellautos
- ∞ 80.000 Bäume, 8.000 Figuren
- ∞ Bis zu 40 von 180 Zügen fahren kontinuierlich
- ∞ Höhenunterschiede von bis zu fünf Metern
- ∞ 360°-Projektion aus 30 HD-Videoprojektoren
- ∞ 60 Millionen Pixel simulieren einen kompletten Tagesablauf
- ∞ Speziell ausgerichtete Lautsprecher mit 4D-Sound vertonen zahlreiche Ereignisse auf der Bahn
- ∞ Steuerung der Anlage durch 16 Computer
- ∞ Periskope und digitale Wagenstandanzeiger

Hans-Peter Porsche TRAUMWERK
Zum Traumwerk 1
D-83454 Anger-Aufham (BGL)

Öffnungszeiten: Di-So 9:30 - 17:00 Uhr
info@hanspeterporsche.com
www.traumwerk.de



05391	148	61459	50	67082	118	72227	13	73201	12
05392	148	61460	50	67084	73	72236	73	73249	32
05393	148	62144	18	67084	73	72238	16	73254	33
05394	148	62145	18	67084	138	72239	16	73255	33
05395	149	63178	65	67085	107	72262	14	73281	33
05396	149	64167	158	67086	125	72263	15	73282	33
05397	148	64397	84	67153	109	72264	14	73287	36
05398	148	64604	85	67154	110	72265	14	73288	36
05399	149	64605	85	67160	107	72266	15	73318	44
05404	149	64660	72	67177	108	72267	15	73319	44
05405	151	64660	89	67199	121	72283	39	73334	42
05406	151	64661	72	67243	128	72284	39	73335	42
05407	151	64661	89	67279	72	72647	52	73340	49
05408	151	64662	72	67279	118	72647	73	73341	49
05409	151	64662	72	67403	114	72648	52	73360	40
05410	151	64662	89	67580	135	72720	56	73360	72
33229	144	64663	89	67608	125	72721	56	73361	40
33253	145	64667	73	68145	18	72810	68	73386	49
33290	142	64667	74	69178	65	72811	68	73387	49
33291	142	64668	73	72072	65	72877	71	73394	54
33292	142	64668	74	72073	65	72878	71	73395	54
33293	142	64669	73	72134	17	73020	9	73466	158
34030	144	64669	74	72135	17	73021	9	73467	158
34060	145	64670	73	72136	16	73022	8	73476	25
34063	143	64670	74	72136	72	73023	8	73476	73
34620	146	64728	85	72137	16	73092	22	73477	25
34622	146	66349	134	72144	18	73093	22	73556	41
34623	143	66370	72	72145	18	73140	56	73616	41
34624	143	66370	72	72146	12	73141	56	73617	41
52555	157	66370	121	72147	12	73176	70	73618	42
52581	156	66381	127	72164	13	73177	70	73618	73
52587	157	66867	127	72165	13	73182	66	73619	42
52590	157	66875	117	72189	17	73188	66	73626	35
58590	157	67080	126	72189	72	73198	156	73626	73
61457	11	67082	72	72190	17	73199	156	73627	35
61458	11	67082	72	72226	13	73200	12	73687	51

73688	52	73923	26	74337	85	74450	96	76095	73
73689	53	73924	26	74338	85	74451	72	76095	123
73694	67	73939	37	74339	75	74451	96	76096	157
73695	67	73940	37	74340	75	74452	72	76097	157
73698	68	73953	26	74362	98	74452	96	76098	157
73699	68	73954	26	74363	98	74453	72	76099	116
73700	67	73955	34	74364	98	74453	97	76104	134
73701	67	73956	34	74365	99	74454	97	76125	125
73759	63	73957	27	74366	99	74455	72	76126	73
73759	72	73958	27	74380	104	74455	97	76126	122
73760	63	73960	23	74381	104	74456	97	76127	129
73780	30	73961	23	74382	104	74512	105	76128	135
73781	30	73976	45	74383	104	74513	105	76129	158
73804	57	73977	45	74384	104	74514	105	76130	136
73805	57	73978	43	74390	82	74530	102	76132	111
73806	63	73978	73	74391	82	74531	102	76133	136
73807	63	73979	43	74392	82	74532	102	76134	132
73818	31	73980	48	74393	82	74533	102	76138	115
73819	31	73981	48	74394	83	74534	103	76139	115
73822	62	73984	44	74395	83	74535	103	76142	108
73822	72	73985	44	74396	83	74560	80	76154	112
73823	62	74113	87	74398	84	74561	80	76158	72
73832	51	74122	92	74399	84	74562	81	76169	131
73833	51	74123	93	74400	84	74563	81	76172	127
73838	38	74124	156	74401	84	74564	81	76173	131
73839	38	74124	158	74402	84	74650	98	76176	111
73859	47	74125	156	74415	72	74653	98	76177	139
73860	47	74126	32	74415	89	75931	159	76178	127
73865	47	74127	87	74425	105	75945	119	76199	129
73866	47	74128	75	74426	105	75952	72	76257	107
73875	46	74130	25	74427	105	75952	72	76271	72
73876	46	74132	76	74440	88	75952	119	76271	118
73890	60	74333	103	74441	88	75959	134	76279	72
73891	60	74334	103	74442	88	76089	157	76279	116
73892	61	74335	103	74443	88	76090	157	76280	117
73893	61	74336	85	74450	72	76095	73	76370	157

76390	122	76610	120	76898	112	79023	8	79893	61
76406	138	76611	120	76908	138	79093	22	79924	26
76410	136	76612	158	76921	123	79141	56	79940	37
76411	110	76613	158	76930	109	79177	70	79954	26
76415	73	76641	126	76937	111	79199	156	79956	34
76415	124	76665	138	76938	116	79201	12	79958	27
76418	73	76672	107	76939	73	79249	32	79961	23
76418	124	76696	73	76939	113	79255	33	79977	45
76421	124	76696	136	76944	159	79282	33	79979	43
76427	133	76715	126	76947	73	79288	36	79981	48
76429	159	76719	126	76947	123	79319	44	79985	44
76430	159	76725	127	76954	130	79335	42	81391	155
76433	73	76727	73	76966	130	79361	40	81394	155
76433	124	76727	123	76969	129	79387	49	81396	155
76434	159	76728	131	76972	112	79395	54		
76446	139	76729	128	76975	73	79467	158		
76448	133	76748	111	76975	122	79477	25		
76449	130	76764	135	76985	113	79556	41		
76450	128	76777	113	76991	112	79617	41		
76460	110	76779	108	78073	65	79619	42		
76461	126	76781	116	78135	17	79627	35		
76462	72	76786	126	78137	16	79687	51		
76462	121	76831	133	78145	18	79688	52		
76463	111	76834	118	78147	12	79689	53		
76470	111	76837	72	78165	13	79695	67		
76482	139	76837	117	78190	17	79701	67		
76484	128	76845	117	78239	16	79760	63		
76490	115	76847	159	78262	14	79781	30		
76491	115	76848	159	78263	15	79807	63		
76538	135	76849	134	78265	14	79819	31		
76539	122	76856	128	78267	15	79823	62		
76540	121	76858	109	78284	39	79833	51		
76575	122	76877	109	78648	52	79860	47		
76595	129	76881	110	78721	56	79866	47		
76597	130	76886	113	78811	68	79876	46		
76610	72	76896	125	79021	9	79891	60		





[illegible]

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Impressum

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland
www.roco.cc

Preise:

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. Roco Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

Bildnachweise:

Titel: J. Sauter; Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Die Anlagenfotos wurden von Heinz Gogg zur Verfügung gestellt. www.heinzgogg.com

Einige Anlagenfotos aus diesem Katalog sind u.a. auf der Modellbahnanlage des 1. SMEC Salzburg entstanden. Wir bedanken uns bei allen Clubmitgliedern für ihre Unterstützung.



www.smec.at

Weitere Anlagenbilder sind im Porsche TraumWerk im deutschen Anger entstanden. Wir bedanken uns ebenfalls bei den Verantwortlichen für ihre Hilfe.

**Druck und Verarbeitung:**

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT






















Haftung:

Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Länderkennung

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0, H0e und TT nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen.

 Australien (AUS)	 Italien (I)
 Belgien (B)	 Luxemburg (L)
 Schweiz (CH)	 Norwegen (N)
 China (CN)	 Niederlande (NL)
 Tschechische Republik (CZ)	 österreich (A)
 Deutschland (D)	 Polen (PL)
 Dänemark (DK)	 Russland (RUS)
 Spanien (E)	 Schweden (S)
 Frankreich (F)	 Slowakische Republik (SK)
 Ungarn (H)	 Vereinigte Staaten (USA)
 Hongkong (HK)	

Epochen

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

Ep	I	Epoche I: ca. 1870 – 1920
Ep	II	Epoche II: ca. 1920 – 1945
Ep	III	Epoche III: ca. 1945 – 1968
Ep	IV	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
Ep	V	Epoche V: 01.1994 – 2006
Ep	VI	Epoche VI: seit 2007

Gleise

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

R2	R2 Bogen 30°, r = 358 mm
R3	R3 Bogen 30°, r = 419,6 mm
R4	R4 Bogen 30°, r = 481,2 mm
R5	R5 Bogen 30°, r = 542,8 mm
R6	R6 Bogen 30°, r = 604,4 mm







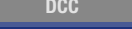











Symbole der Bahnverwaltungen

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

K.K.St.B.	Kaiserlich-Königliche Staatsbahnen
	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
	Schweizerische Bundesbahnen
	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft
	Königl. Preussische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.)
	Königliche Bayerische Staatseisenbahn
	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
DSB	Dänische Staatsbahnen
	Spanische Eisenbahn
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
	Ungarische Staatsbahnen
	Italienische Staatsbahnen
	Norwegische Staatsbahnen
	Niederländische Eisenbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen
	Schwedische Staatsbahnen
PRIVAT	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen
ČSD	Tschechoslowakische Staatsbahnen (1919-1992)
	Tschechische Bahnen
	Eisenbahnen der Slowak. Republik (seit 1993-2004), ŽSR
	Eisenbahnen der Slowak. Republik (seit 2005), ŽSSK
	Nat. Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen

Zeichenerklärung

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

Art. Nr.: 00000	Artikelnummer
	Bahnverwaltung
	Epoche
	Länge über Puffer
	Gleichstrom
	Gleichstrom mit Sound
	Wechselstrom
	Wechselstrom mit Sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
	Antrieb auf x Achsen/x Haftreifen
	Lok-Tenderantrieb mit Kardanwelle
	Lichtwechsel weiß mit Fahrtrichtung wechselnd
	Lichtwechsel weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd
	Lichtwechsel nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
	Beleuchtung mittels LED
	Beleuchtung mittels Glühlampe
	Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig
	Schnittstelle NEM 651 6 polig
	Schnittstelle NEM 652 8 polig
	Schnittstelle PluX16
	Schnittstelle PluX22
	Mindestbefahrbarer Radius
	Digitalversion mit Pufferkondensator
	Dynamischer Dampf aus dem Schornstein
	Innenbeleuchtung
	Innenbeleuchtung Einbausatz
	Wechselstrom-Radsatz

Roco

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland | Germany
roco@roco.cc | www.roco.cc

Ihr Roco-Fachhändler

80718

Information aus erster Hand



Newsletter

Abonnieren Sie den Roco Newsletter auf www.roco.cc und Sie sind immer informiert.
Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Ersatzteile

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.roco.cc können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!



Facebook

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf unserer Facebook-Seite. Hier erhalten Sie tägliche Neuigkeiten sowie eine wöchentliche Übersicht der Neuheitenauslieferungen.

