

**Tipps zur Bepflanzung:**  
Frisches Grün für Ihre  
Gartenbahnanlage



**Zum 100. Bernina-Geburtstag**  
Die Jubiläums-Lok von LGB



20

Eine Anlage entsteht: In der vierten Folge unserer Serie geht es um die schöne Ausgestaltung mit Grünpflanzen.

## Inhalt Ausgabe 04/2010



### Detail

- Aktuell: Das große Fest zum 100. Geburtstag der Berninabahn mit interessanten News und Infos für LGB-Liebhaber ..... 4
- LGB-Modellneuheit: Die RhB-Jubiläums-Lok Ge 4/4 II ..... 4
- LGB-Modellneuheit: Der RhB-Rungenwagen ..... 6 ▶
- Mittendrin statt nur dabei: Das neue Märklin TV im Internet ..... 8



### Szene

- Ausflugstipp: LGB-Gartenbahn auf der baden-württembergischen Landesgartenschau in Villingen-Schwenningen ..... 12
- Gute Adressen: Wo LGB-Clubmitglieder jetzt in Ausstellungen, Museen oder beim Einkaufen bares Geld sparen können ..... 14 ▶

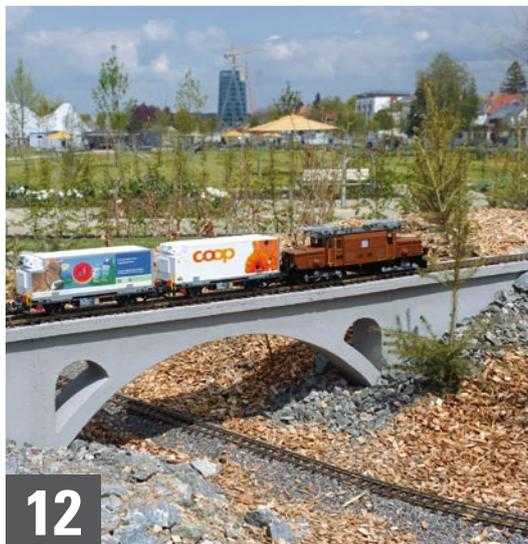


### Service

- Anlagenbau, Folge 4: Die Gleise sind verlegt, alle Brücken und Tunnel wurden gebaut und die elektrischen Leitungen verlegt. Nun geht es an die Detailarbeit mit dekorativen Pflanzen in sattem Grün ..... 20 ▶



In der Club-Aussendung 04/2010 finden Sie folgende Beilagen: Clubnews 04/2010, Märklin Magazin 04/2010.



12

Ausflugstipp: die Gartenschau in Villingen-Schwenningen.



8

Spannendes neues Internetangebot: Mit Märklin TV sitzen LGB-Fans in der ersten Reihe.

## Ihr direkter Draht zu uns

### Kundenbetreuung

#### Clubhotline:

Telefonisch Montag – Freitag  
von 10.00 – 18.30 Uhr  
Telefon: + 49 (0) 7161 / 608 - 213 • Fax: - 308  
E-Mail: club@lgb.de

#### Produkte und Technik

#### Reparaturen und Reklamationen, Ersatzteile:

Telefonisch Montag – Freitag  
von 10.00 – 18.30 Uhr  
Telefon: + 49 (0) 7161 / 608 - 222 • Fax: - 225  
E-Mail: service@maerklin.de

### Internet

[www.maerklin.de/de/service/erlebnis/clubs](http://www.maerklin.de/de/service/erlebnis/clubs)

### Ziehen Sie demnächst um?

Bitte teilen Sie uns rechtzeitig Ihre neue Anschrift mit, damit wir wissen, wo wir Sie erreichen. Ein reiner Nachsendeantrag bei der Post reicht leider nicht aus.

Vielen Dank für Ihr Verständnis!

## Liebe LGB-Freunde,

der heiße Sommer für Eisenbahnfans ist noch nicht vorbei: Wir waren beim großen Fest zum 100. Geburtstag der Berninabahn und stellen Ihnen auf Seite 4 dieser Clubnews die LGB-Lok Ge 4/4 II im Jubiläumslook vor. Passend zu diesem Event gibt's von LGB jetzt den originalgetreuen vierachsigen Rungenwagen der Rhätischen Bahn, mit dem heute noch Holztransporte auf der Albula-Linie durchgeführt werden. Ab Seite 6 erfahren Sie alles über diese Modellneuheit. Als weiteres Topereignis haben wir für Sie die baden-württembergische Landesgartenschau in Villingen-Schwenningen besucht. Noch bis zum 10. Oktober 2010 können Sie dort eine wunderschöne LGB-Gartenbahn in traumhafter Umgebung erleben. Und das nächste Modellbahn-Spektakel wirft schon seinen Schatten voraus: Am 17. und 18. September 2010 lädt Märklin wieder zum „Tag der offenen Tür“ nach Göppingen. Dieses Highlight sollten Sie sich nicht entgehen lassen. Aber erst mal viel Spaß beim Lesen!



**Dietmar Kötze,**  
Leiter Kundenclubs

**Dietmar Kötze**

## Impressum

### Herausgeber

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Str. 55–57  
73033 Göppingen, Deutschland

### Märklin-Kundenclubs

Dietmar Kötze (verantwortlich)  
Silvia Römpf

### Redaktion

3G Media GmbH: Peter Waldleitner (Chefredakteur),  
Frank Erdle, Lars Harnisch, Tobias Bumm

### Gestaltung

Gerhard Baumann GmbH & Co. KG

### Fotos

Soweit nicht anders angegeben: LGB-Club.  
Alle Terminangaben ohne Gewähr.

D 159150 – 04 2010 © by Gebr. Märklin

Die Clubnews sind ein exklusiver Bestandteil dieser Aussendung für LGB-Clubmitglieder. Änderungen und Liefermöglichkeiten aller erwähnten Produkte vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Einwilligung. Dies gilt auch für die Aufnahme in elektronische Datenbanken und Vervielfältigungen auf CD-ROM. Die Redaktion übernimmt keine Haftung für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos und Illustrationen.



**Rollende Zeitzeugen:** Die abendliche Lok-Parade am Kreisviadukt bei Brusio war einer der Höhepunkte der großen Jubiläumsfeier.

Jubiläum: 100 Jahre Berninabahn

# Geburtstag eines Klassikers

**Bei den Feierlichkeiten zum runden Geburtstag der Berninabahn im Juni drängten sich Tausende von Besuchern um die berühmten Berg-Züge – auch im LGB-Maßstab.**

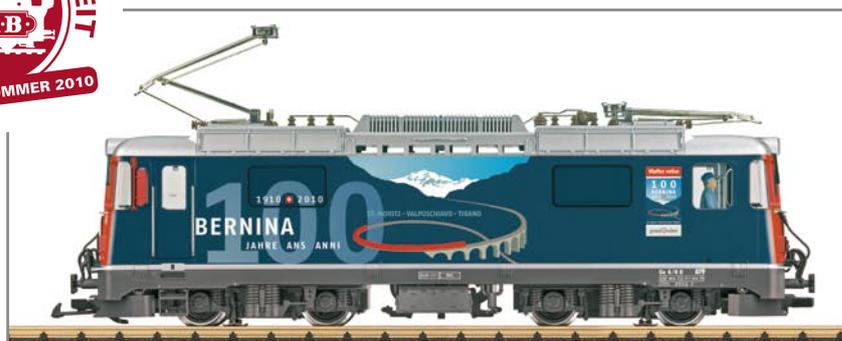
100 Jahre Berninalinie – am Wochenende 19./20. Juni ging es in Valposchiavo rund: Neben den Klassikern der Lok-Parade (Foto oben) lockte die Besucher auch eine tolle Modellbahnschau von Märklin, in deren Mittelpunkt die LGB-Sommerneuheiten standen – passend zur Jubelfeier für die steilste Adhäsionsbahn Europas. Die Märklinisten hatten eine grandiose Anlage zum Thema Schweiz aufgebaut, auf der zahlreiche Nachbildungen der legendären RhB ihre Runden drehten, darunter natürlich auch die Jubiläums-Lok Ge 4/4 II (siehe unten). Für die Kleinen waren Tische mit LGB-Sets zum Spielen vorbereitet, damit die Großen ungestört das reizvolle alpine LGB-Panorama mit den Bravourstücken der bewegten Bernina-Geschichte genießen konnten.



**Publikumsmagnet:** Die LGB-Anlage in einem ausgeräumten Lok-Schuppen begeisterte mit einem imposanten Bergpanorama.

## Jubiläums-Lok von LGB

Als Ersatz für die elektrischen Lokomotiven der Serien Ge 2/4, Ge 4/6 und Ge 6/6 I nahm die Rhätische Bahn 1973 zehn Lokomotiven mit der Bezeichnung Ge 4/4 II 611-620 in Betrieb, die sich bestens bewährten. Die Sommerneuheit 2010 (Nr. 28435) zeigt die Ge 4/4 II in originaler rot-dunkelblauer Jubiläumsfarbgebung mit Licht und Sound. Das Gewicht liegt bei 4.200 Gramm, Länge über Puffer 57 cm.





### Tag der offenen Tür im Märklin-Werk 1

Am 17. und 18. September 2010 ermöglicht Märklin wieder einen Blick hinter die Kulissen: Der Modellbahn-Marktführer veranstaltet den beliebten Tag der offenen Tür. Im vergangenen Jahr fanden rund 10.000 Besucher den Weg nach Göppingen. Auf die Gäste warten nicht nur Werkführungen, bei denen sie den Märklin-Mitarbeitern über die Schulter schauen können. Darüber hinaus gibt es ein spannendes Zusatzprogramm mit Vorträgen, Modellbahnanlagen sowie Angeboten für Kinder. Bei der Lok- und Wagenmontage dürfen die Besucher selbst Hand anlegen. Auch für Modellbahnliebhaber, die schon einmal den Parcours von der Gießerei bis zur Endmontage absolviert haben, lohnt sich ein Wiedersehen: Die neue CAD-Software und der Galvanikumbau haben die Arbeitsabläufe erheblich verändert.

## Exklusives „RAK-Set“ mit Porsche-Legenden

„Prima ist gar kein Ausdruck für sie – toll ist noch zu wenig!“ Als in den 60er Jahren die ersten RAK-Autos von Märklin auf den Markt kommen, sind sie zu Recht sofort in aller Munde: Die Karosserien sind technisch gut gemacht und für die damaligen Verhältnisse sehr detailliert. Die Türen lassen sich öffnen – und: Die Scheiben sind verglast! Schnell wächst die Sammlergemeinde. Die hervorragende Qualität der RAK-Modelle steht den Eisenbahn-Miniaturen von Märklin in nichts nach, und so sind viele RAK-Originale bis heute gut erhalten. Das Porsche Museum legt die Modelle in limitierter Auflage nun noch einmal auf. Märklin konnte seine Spezialwerkzeuge erneut aufrüsten und so die RAK-Autos im Stile der 60er wiederbeleben. Entstanden ist ein Viererset (Art. MAP.050.010.08) in einer besonderen mattschwarzen Lackierung, bestehend aus den Modellen Porsche 911 Targa, Porsche 914 sowie den beiden Prototypen-Rennwagen Porsche 907 Langheck und Porsche 910. Das Interieur ist in der Farbe Sandbeige fein abgesetzt. Das RAK-Set, limitiert auf 999 Stück, ist



Foto: Porsche AG

**Im Shop des Porsche Museums erhältlich: die RAK-Sonderedition.**

**Für den Besuch der Sportwagenschau zahlen LGB-Clubmitglieder inklusive elektronischem Audio-Guide nur sechs Euro statt des Normalpreises, der mit Audio-Guide zehn Euro beträgt.**

ab 1. August 2010 zum Preis von 120 Euro im Shop des Porsche Museums erhältlich, der auch ohne Eintrittsgebühr zugänglich ist. Weitere Infos bzw. Anfragen an [shop.museum@porsche.de](mailto:shop.museum@porsche.de) oder Telefon 07 11/91 12 30 07.





Dieser gemischte Albula-Güterzug führt auch zwei vierachsige Holztransportwagen mit.

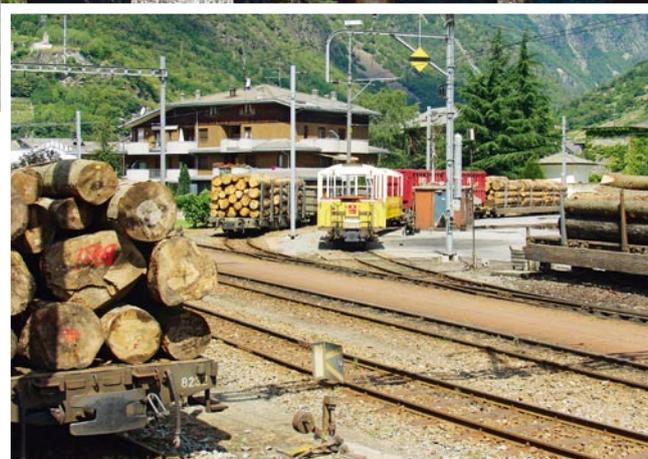
LGB-Modellneuheit: der Rungenwagen

# Auf dem Holzweg

**Der neue Holztransportwagen von LGB ist nicht nur ein Blickfang in jedem RhB-Zug, sondern eignet sich auch für die Nachstellung von Ladeszenen. Wir geben Ihnen anhand des Originals einige schöne Anregungen.**

Die Waldbewirtschaftung und der Holzhandel können im waldreichen Kanton Graubünden auf eine große Tradition zurückblicken. Darüber hinaus stellt die Holzindustrie einen bedeutenden wirtschaftlichen Faktor für die Bergregion dar. Bereits die Landquart-Davos-Bahn und später die RhB nahmen für den Transport von Langholzstämmen insgesamt 20 sogenannte Drehschemelwagen in Betrieb. Bei diesem Wagentyp bildet das Transportgut die mechanische Verbindung zwischen zwei Fahrzeugen. Allerdings zeigte sich bald, dass die Konvois nicht ganz ohne Unfallrisiken blieben und längere Züge oder höhere Geschwindigkeiten nicht zu verantworten waren. So beschaffte sich die RhB noch vor dem Ersten Weltkrieg 18 vierachsige Plattformwagen mit einer Nutzlänge von rund 15 Metern. Diese Bauart bewährte sich so gut, dass schließlich im Laufe der Jahrzehnte über 100 Einheiten in Betrieb genommen wurden. Die Länge konnte wegen der engen Radien und der Tunnelprofile nicht vergrößert werden. Doch die Nutzlast pro Wagen ließ sich von anfänglich 25 auf 35 Tonnen steigern.

Die Wagen befördern das Stammholz meist auf der internationalen Holz-Transitroute Albula-Bernina von einem Verladebahnhof in Graubünden nach Campocologno oder



So sah es in Tirano noch 2006 vor dem Umbau der Gleisanlagen aus. Zahlreiche Rungenwagen warten auf ihre Entladung.

Tirano. Im Veltlin wird der Rohstoff in großen Sägewerken verarbeitet. Heute beträgt das Volumen ungefähr 100.000 Tonnen jährlich und bildet mit zehn Prozent Anteil ein wichtiges Standbein für den RhB-Güterverkehr. Die Wagen werden auf der Albula-Linie meist in gemischten Güterzügen befördert, die von Ge 4/4 II 611-633 (oft in Doppeltraktion), Ge 4/4 III 641-652 und den Ge 6/6 II 701-707 gezogen werden.

So gelangen sie nach Pontresina, wo sie in den ausgedehnten Gleisanlagen auf Abruf für die Weiterfahrt bereitgestellt werden. Wenn es die Umladepazitäten an der Grenze erlauben, werden die Wagen mit Reisezügen auf die Fahrt über den Berninapass geschickt. Das heißt, ein planmäßiger Zug erhält je nach Gewicht und Triebfahrzeug einen einzelnen oder mehrere beladene Holztransportwagen beigestellt. Vor allem in den Randverbindungen morgens und abends verkehren die Personenzüge mit weniger Reisezugwagen und können daher mehrere Güterwagen mitnehmen. Seit Kurzem kommen auch die neuen Allegra-Triebzüge mit solchen GmP (Güterzüge mit Personenbeförderung) zum Einsatz. Wo sonst kann man moderne Triebzüge mit einer derartigen historischen Last beobachten?

Diese Spezialität gibt es nur bei der Rhätischen Bahn. Früher konnte man auch Triebwagen der ersten Serie in roter Farbgebung (LGB 20390) vor solchen Wagen beobachten. Allerdings beschränkte sich die Anhängelast bei diesen schwachen Fahrzeugen auf einen beladenen Vierachser – ein naturgetreuer Zug für knappe Platzverhältnisse.

### Die Verladung auf den LKW

Der Umschlag des Holzes erfolgt dann wieder vom Zug auf LKW. In Campocologno, kurz vor der italienischen Grenze, ist im Güterumschlagszentrum genügend Platz für diesen Vorgang. Doch viel lieber bringen die Spediteure in Tirano das Holz auf die Straße, erspart man sich so doch den zweimaligen Grenzübertritt zwischen Italien und der Schweiz. Die Umladung erfolgt zum Teil mit mobilen Baggern, die mit speziellen Greifern ausgerüstet sind. Manche LKW verfügen aber auch über eigene Greifarme. In Tirano waren die Gleisanlagen vor dem Umbau vor einigen Jahren ständig mit abgestellten Holztransportwagen ausgelastet. Ein hier stationierter Traktor der Reihe Tm2/2 war fast den ganzen Tag mit Rangierarbeiten beschäftigt. Es ist also durchaus vorbildgerecht, wenn Sie auf Ihrer LGB-Anlage den Reisezügen einen oder mehrere leere Holztransportwagen spendieren. Selbst die beiden gelben Nostalgietriebwagen wurden hin und wieder zur Mitnahme leerer Holztransporter herangezogen. Auch heute wird hier noch in beträchtlichen Mengen Holz umgeladen.

### Der neue LGB-Rungenwagen

Beim LGB-Modell (LGB 40920) handelt es sich um den Rp-w 8281, der zu einer 20er-Serie mit dem Baujahr 1979 gehört. Dabei steht das „R“ für Flachwagen, Regelbauart vierachsig, Ladelänge über zehn Meter. Der Wagentyp besitzt keine Stirnborde (Zusatz „p“) und bewegliche Geländerteile (Zusatz „w“). Das Modell ist eine vollständige Neukonstruktion und schließt eine weitere Lücke bei den LGB-Güterwagen nach dem Vorbild der RhB. In der ersten Ausführung erscheint der vierachsige Rungenwagen in Lackierung und Bedruckung der Epochen IV und V. Das Modell hat eine Länge über Puffer von 66 Zentimetern und ist damit im Vergleich zum vierachsigen RhB-Schiebewandwagen vier Zentimeter länger. Für den Einsatz stehen Ihnen im LGB-Sortiment auch die geeigneten Triebfahrzeuge zur Verfügung: RhB E110k Ge 4/4 III (LGB 21423), RhB E110k Ge 4/4 II (LGB 28432), RhB E110k Ge 6/6 411 (LGB 20405) oder natürlich auch die RhB-Museumstriebwagen



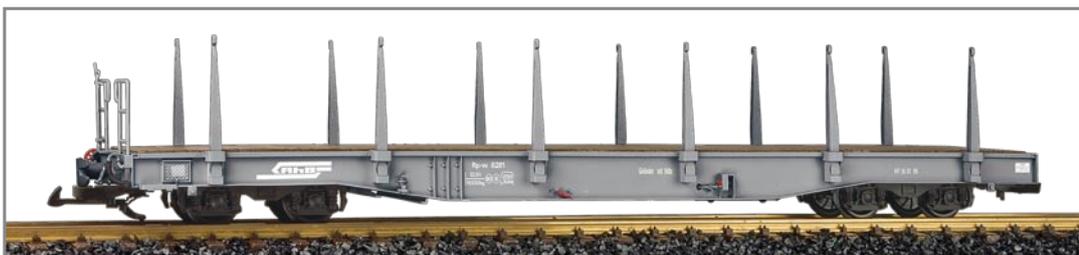
Für die Reisenden dieses Regionalzuges reicht das Sitzplatzangebot in zwei Triebwagen aus. Deshalb hat die Lok drei beladene Holztransporter im Schlepptau.



Im Regelfall erfolgt die Umladung des Holzes in Tirano direkt vom Güterwagen auf einen LKW.

ABe 4/4 30 und ABe 4/4 34 (LGB 22390 und 21392). Für die Bildung gemischter Güterzüge sind die vielfältigsten Wagentypen erhältlich. Aber auch reine Holztransportzüge lassen sich wunderbar nachbilden. So können Sie zum Beispiel einigen vierachsigen Holztransportwagen ein- bis zwei zweiachsige RhB-Rungenwagen (LGB 45143) sowie zweiachsige RhB-Hochbordwagen (LGB 40880) beistellen. Diese Fahrzeuge werden beim großen Vorbild ebenfalls zum Transport von Hölzern eingesetzt.

Text und Fotos:  
Peter Pfeiffer/Thomas Bradler



Mit dem Holztransportwagen LGB 40920 können LGB-Fans ihre Anlage um ein authentisches Stück erweitern.



Märklin TV: exklusive Informationen für Modellbahn-Fans

# Mittendrin und live dabei

**Der neue Internet-Fernsehsender Märklin TV bietet exklusiv für Clubmitglieder aktuelle und spannende Infos über Märklin und LGB. Tipps zum Fahrbetrieb und zu Veranstaltungsreportagen komplettieren das Infotainmentangebot.**

Elegant gleitet der stromlinienförmige TGV POS in den Bahnhof Paris-Ost, die Kameraführung unterstreicht durch den Blickwinkel aus Kniehöhe noch die Majestät dieses Inbegriffs von Hochgeschwindigkeit. Schnitt. Der Spritzgussautomat in der Produktion bei Märklin wird mit hochwertigem Kunststoffgranulat befüllt, ein Mitarbeiter gibt konzentriert Steuerungsdaten ein – und zum guten Schluss ruht das TGV-Gehäuse im Maßstab 1:87 in einer behandschuhten Hand. Geschickt verknüpft Märklin TV so Vorbild und Modell, koppelt Faszination mit Fachwissen – Infotainment der professionellen Art.

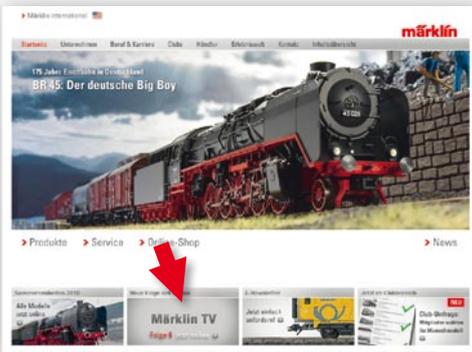
„Wir nehmen unsere Clubmitglieder überall dahin mit, wo es spannend ist“, lautet das Motto des exklusiven

Bewegtbildangebots für Modellbahnliebhaber, das alle zwei Wochen in zehn bis 15 Minuten alle Clubmitglieder auf dem Laufenden hält – sei es über Märklins Unternehmensstrategie, über Modellneuheiten oder über eine liebevoll gestaltete Topanlage wie die LGB-Gartenbahn auf der baden-württembergischen Landesgartenschau in Villingen-Schwenningen.

Der Zuschauer sitzt nicht nur in der ersten Reihe, sondern mitten im Geschehen. Zeitnah erfährt er von den Modell-trends der Spielwarenmesse Nürnberg, und hautnah lernt er die Menschen hinter den faszinierenden Produkten kennen. Gut inszenierte Vorbildberichte wecken Emotionen, machen Appetit auf die Modelle und liefern dem Sammler

**Zoom in die Modellwelt:**  
Die Kamera von Märklin TV zieht die Clubmitglieder direkt in das Geschehen – sei es in außergewöhnliche Dioramen, in die aufwendige Produktion bei Märklin oder bei den Top-Events der Modellbahnszene.

**So rufen Sie die Filme ab:**



**1**

• So einfach geht es: Die Startseite [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) von Märklin eingeben und auf das Feld Märklin TV klicken.



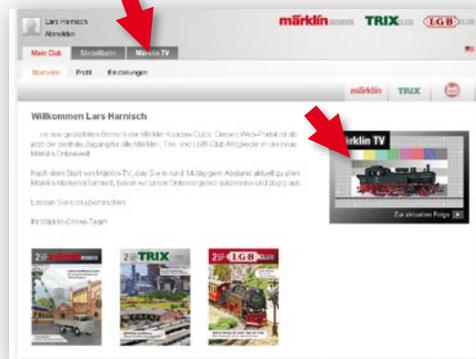
**2**

• Ihren Club bzw. Ihr Club-Logo (Mitte) oder den Link [club.maerklin.de](http://club.maerklin.de) (unten) wählen.



**3**

• Mitgliedsnummer und Passwort eingeben und auf die Schaltfläche „einloggen“ klicken.



**4**

• Im Clubbereich Menüpunkt „Märklin TV“ wählen oder direkt auf das Bild „Märklin TV“ klicken. Und schon können Sie die Filme abrufen.

• Clubmitglieder können auch den Schnelleinstieg wählen und unter [club.maerklin.de](http://club.maerklin.de) direkt auf der Startseite des Clubs (siehe Schritt 3) einsteigen.



Wer Märklin TV genießt, kann einen schönen Preis gewinnen.

**Gewinnspiel für LGB-Liebhaber**

Märklin TV lohnt sich nicht nur wegen der schönen Videobilder und Experteninfos. Wenn Sie die letzten Folgen unseres TV-Angebots verfolgt haben, können Sie einen amerikanischen Boxcar für Ihre LGB-Anlage gewinnen, das exklusive Clubmodell 2010. Sie brauchen nur eine Frage im Clubbereich der Märklin-Homepage richtig zu beantworten – und ein wenig Glück.

• Der aktuelle Adler-Museumszug ist Vorbild des Jubiläumsmodells. In welchem Jahr wurde dieser Zug in Dienst gestellt?



Eingeben können Sie die Antwort im Internetbereich Ihres Clubs (bitte Menüpunkt Gewinnspiel beachten). Unter allen teilnehmenden LGB-Clubmitgliedern mit der richtigen Antwort verlost Märklin den exklusiven Boxcar. Der Rechtsweg ist dabei ausgeschlossen. Teilnahmeschluss: 19. September 2010. Viel Spaß!

## Themen in Märklin TV

### Folge 6 (06.05.2010)

Aufnahme der Großanlage Wachau-Dürnstein; Albula-Linie in Graubünden; Dieseltriebzug VT 08

### Folge 7 (28.05.2010)

In der Handmalerei; 20 Jahre Märklin-Händler-Initiative; Museumslok 01.118; Landsgartenschau Villingen-Schwenningen

### Folge 8 (08.06.2010)

Neues aus der „Traumfabrik“ – Märklin TV zeigt die Produktion der Modellbahn-Legende V 200; Abteilung Dokumentation – ein Blick hinter die Kulissen der zentralen Infostelle des Hauses Märklin

### Folge 9 (28.06.2010)

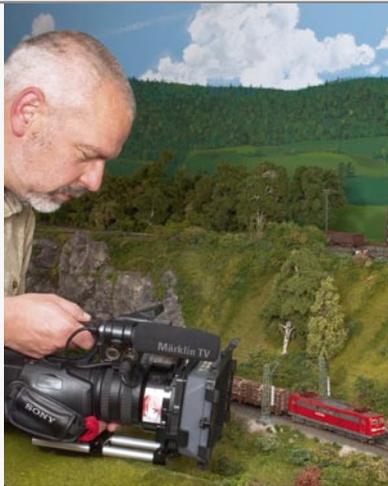
Auszeichnung für Märklin & Trix – Bericht zur Preisverleihung auf dem Brocken; Montage: „Adler“ wird flügge – umfassende Reportage wie das Jubiläumsmodell Schritt für Schritt entsteht

### Folge 10 (Mitte Juli)

Feines Fest: 100 Jahre Bernina-Bahn; Neues Heizkraftwerk bei Märklin in Göppingen

### Weitere für 2010 geplante Themen

- Darstellung der Funktionalitäten des Märklin-Decoders
- Wie das Märklin Magazin entsteht
- Produktion des TGV bei Märklin
- Der Standort Göppingen aus Sicht eines altgedienten Märklinisten



das Fahrerlebnis mit seinen vitrinengeschützten Schätzen. Zudem bedient Märklin TV das Bedürfnis, traumhafte Anlagen mitzuerleben – oder gibt wertvolle Tipps für bereisenswerte Zugstrecken, die jedem Anlagenbauer wichtige Anregungen geben. Um ein ungetrübtes Sehvergnügen sicherzustellen, legt Märklin die Messlatte für die Filmqualität hoch: Die Produktion liegt in den Händen eines Profiteams aus Redakteur, Sprecher, Kameramännern sowie Schnitt- und Grafikanimationsexperten.

Aber Märklin TV vermittelt nicht nur Livegefühl und fasziniert, sondern liefert auch als Ergänzung von Handbüchern anschaulich Hilfestellungen. So wird Schritt für Schritt erklärt, wie bei dem Gespann SBB Re 10/10 die Doppeltraktion auf der Central Station 2 programmiert wird oder wie die Abfahrverzögerung einer Elektrolok Railion 189 auf der Mobile Station zu konfigurieren ist. Natürlich zoomt das Kameraauge auch in die Kulissen des Unternehmens. So werden Zukunftsinvestitionen transparent – etwa in die CAD-Konstruktionssoftware Catia oder die Steuerung der Galvanik –, und tiefe Einblicke in die Produktionsabläufe dokumentieren Märklins Prozessexzellenz. Hochwertige Produkte entstehen nur durch Entwicklungs-, Fertigungs- und Materialexpertise sowie Qualitätssicherung und Liebe zum Detail. Dies wird offensichtlich, wenn beispielsweise ein Dieseltriebzug seine feinen sandfarbenen Linien erhält oder lokspezifische Geräusche vom Computer auf den Decoder übertragen werden. Die Kommentare liefern Produktmanager, Abteilungsleiter oder Fachkräfte – gezielt kommen Mitarbeiter zu Wort, die für die Qualität des Märklin-Produktportfolios einstehen.

Text: Rochus Rademacher

## Technik: Ein einfacher Internetanschluss genügt

Märklins TV-Kanal geht im Internet auf Sendung: Per PC oder Notebook ist im Clubbereich der Homepage [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) 14-tägig eine neue Sendung abrufbar – samt der vier vorausgehenden. Für den Zugang ins Internet eignet sich am besten ein digitaler DSL-Anschluss, der einfach das Kabel des klassischen Festnetzanschlusses mitverwendet: Schon ab 20 Euro pro Monat lässt sich damit gleichzeitig surfen und telefonieren. Der jeweilige Anbieter liefert für kleines Geld oder kostenlos einen DSL-Router, den er bei Bedarf auch installiert. Neben der Telekom sind vor allem Vodafone, 1&1 und Alice stark am Markt vertreten. Die angebotenen Bandbreiten reichen von 768 Kilobit bis 16.000 Kilobit pro Sekunde, in vielen Großstädten sogar bis 50.000 Kilobit (VDSL). Für Märklin TV reichen aber schon 768 Kilobit völlig aus. Kostengünstig ist ein Pauschaltarif (Flatrate) ohne Zeit- und Volumenbegrenzung. Zur Wiedergabe der Filme die aktuelle Version des Adobe Flash-Players herunterladen und im Internet-Browser den Menüpunkt Active Scripting einschalten. Mit seinem neuen TV-Kanal liegt Märklin voll im Trend: Laut einer aktuellen Studie des Beratungsunternehmens Goetzpartners nutzen schon mehr als 15 Millionen Bundesbürger das TV-Vergnügen über das Internet. Tendenz steigend: In drei Jahren sollen es 27 Millionen sein. Text: Frank Erdle



Die Redaktion von Märklin TV vor Ort: Kameramann Mark Miller und Klaus Eckert (Mitte).

Die neuen LGB-Modelle

## Neu im Fachgeschäft

In Nordamerika gehören TTC-Wagen zum alltäglichen Bild auf den Gleisen der weiten Ebenen. Zudem wirft Weihnachten zaghaft seine Schatten voraus. Damit das Sammlerherz rechtzeitig zum Fest höher schlägt, gibt es den Weihnachts-Personenwagen 2010 schon jetzt.

### 43543 Trailer Train TTX, Container Wagen



Um den Güterverkehr der Bahngesellschaften effektiver zu gestalten, wurde 1955 die Trailer Train Corporation gegründet. Neuauflage eines TTX-Containerwagens mit neuer Wagennummer, beladen mit drei verschiedenen Containern. Länge über Puffer 61,4 cm.

### 35072 Weihnachts-Personenwagen 2010

Weihnachtsmodelle erfreuen sich im LGB-Sortiment großer Beliebtheit und stellen ein eigenes Sammelgebiet dar. Rechtzeitig zu Weihnachten 2010 erscheint dieser sehr schön dekorierte Wagen. Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 30 cm.



### 41853 TTX, K-line Container Wagen



TTX-Wagen sind in den USA und in Kanada fast überall anzutreffen. Vierachsiger Trailer, Train Containertragwagen mit geänderter Wagennummer. Das Modell ist mit einem K-line Container beladen. Die Türen des Containers lassen sich öffnen. Länge über Puffer 41,5 cm.



Natur pur: Diese idyllische Umgebung bringt eine LGB-Gartenbahn bestens zur Geltung.

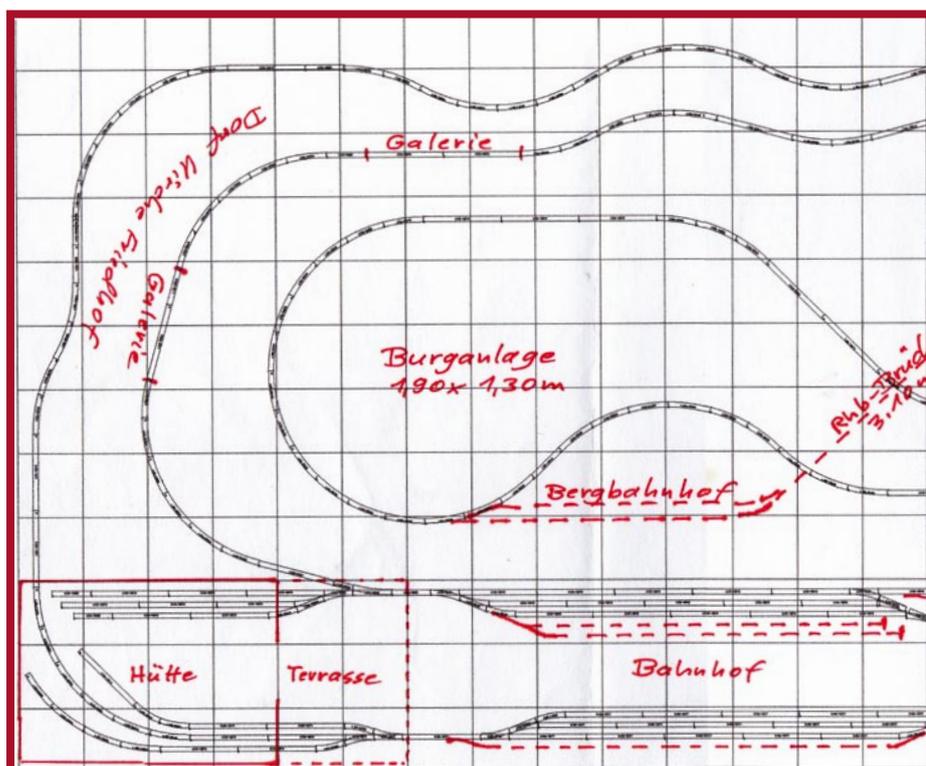
Landesgartenschau Villingen-Schwenningen

# Sommertipp für LGB-Fans

**Der Schwarzwald im Herzen Baden-Württembergs war schon immer ein beliebtes Urlaubsziel. Jetzt gibt es einen Grund mehr, diese Region zu entdecken: Auf der Landesgartenschau in Villingen-Schwenningen lockt eine herrliche LGB-Anlage.**



Volkmar Breithut geht es wie vielen Modellbahnfans: Er hat den LGB-Virus. Seit Jahren baut der pensionierte Polizeibeamte mit den Gartenbahnfreunden Brigachtal sehenswerte Anlagen. Als es darum ging, ein ähnliches Projekt für die Landesgartenschau 2010 zu konzipieren, war der 61-Jährige sofort Feuer und Flamme. Auf 444 Quadratmetern Fläche ließ sich einiges umsetzen. Besonders viel Spaß hatte Breithut am Bau der Berglandschaft. Hier sind acht Züge nach Vorbildern der Rhätischen Bahn auf einer 200 Meter langen Strecke unterwegs. Sofort ins Auge stechen die beiden Brücken, von denen eine stolze 4,50 Meter lang ist: „Sie sind aus Styrodur gefertigt und ruhen auf Pfeilern aus Beton“, verrät der Macher. Auch die von Weitem sichtbare Burganlage zog die Besucher der Naturschau in den ersten Wochen nach der Eröffnung magisch an. Wer also eine grandiose Anlage in Aktion sehen möchte oder Anregungen für seine Anlage sucht, sollte bis zum 10. Oktober einen Trip in den Schwarzwald einplanen.





Höhenflug: Die Brücke für die Rhätische Bahn (links) ist 4,50 Meter lang und sicherlich einer der Eyecatcher der LGB-Bahn.



Experten unter sich: Rudolf Köberle, baden-württembergischer Minister für Ländlichen Raum, Ernährung und Verbraucherschutz (links), lässt sich von Gartenschaubahn-Bauer Volkmar Breithut (Mitte) und seinem Modellbahnfreund Siegfried Freutel die Anlage in Villingen-Schwenningen erklären. Dieses Highlight sollte sich kein LGB-Fan aus dem deutschsprachigen Raum entgehen lassen.

Liebevolle Handarbeit: der gezeichnete Gleisplan für die wunderschöne Anlage.

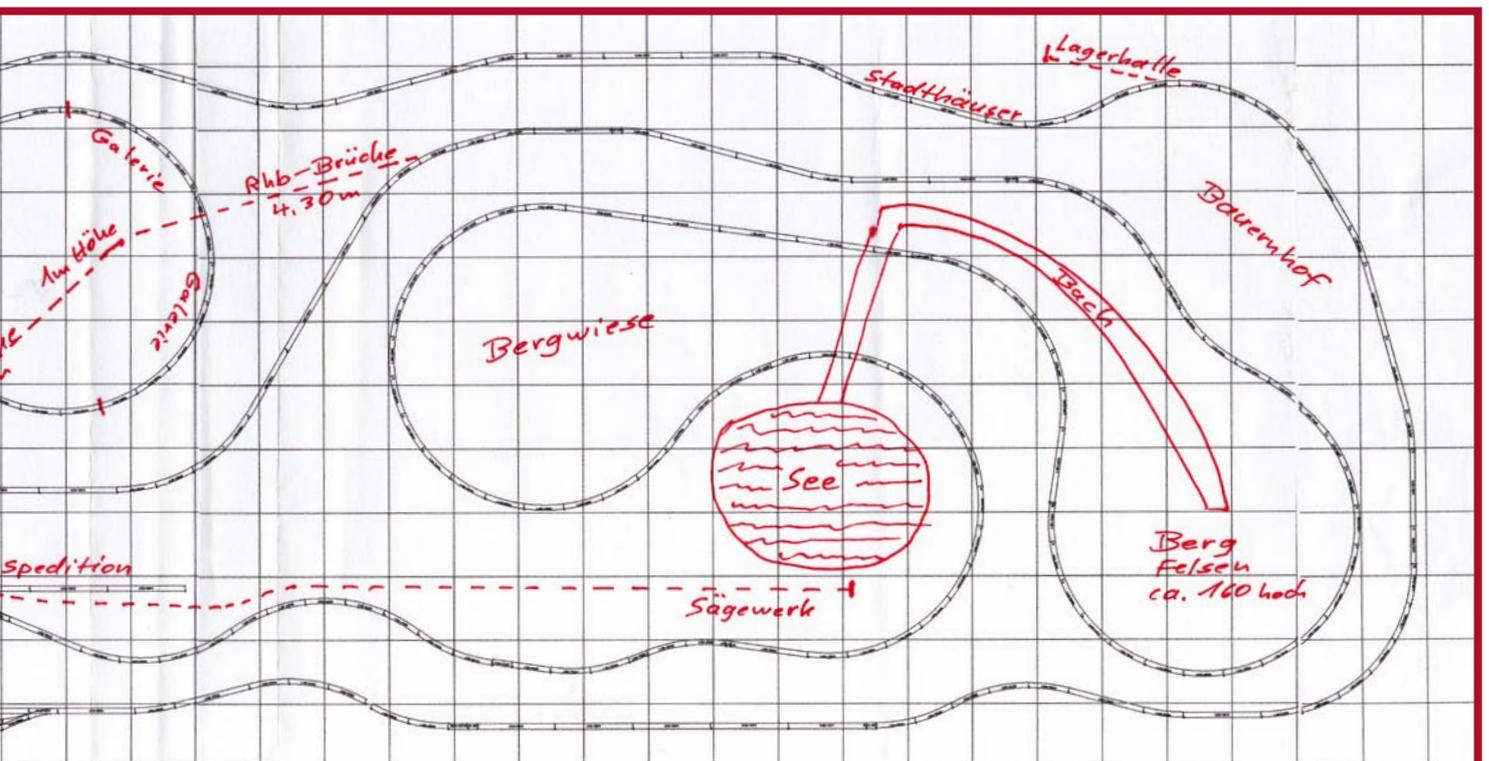




Foto: Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen

Beim Bayerischen Eisenbahnmuseum in Nördlingen erhalten LGB-Clubmitglieder 50 Prozent Rabatt auf den regulären Eintrittspreis.



Foto: Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein

Beim Besuch des Eisenbahnmuseums Darmstadt-Kranichstein gibt es für Clubmitglieder einen Euro Nachlass auf den regulären Eintrittspreis.

# Die LGB-Club-Kooperationspartner

Als Clubmitglied erhalten Sie zahlreiche Vergünstigungen – ein Überblick über Ihre Vorteile.

Name	Ihr Clubvorteil
<b>01067</b> Dresden, <b>Verkehrsmuseum Dresden</b> , Augustusstr. 1 Tel.: +49 (0) 35 1/86 44 0 info@verkehrsmuseum-dresden.de, www.verkehrsmuseum-dresden.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den Gruppenpreis eines Erwachsenen von 3,- Euro
<b>01187</b> Dresden, <b>Eisenbahnmuseum Bw Dresden-Altstadt</b> , Freizeitgruppe der Stiftung BSW, Zwickauer Str. 86, Tel.: +49 (0) 162/783 86 03 joerg.baumgaertel@dbbahn.com, www.igbwddresdenaltstadt.de	Ermäßigter Eintritt von 2,- Euro statt 3,- Euro für einen Erwachsenen (bei Sonderveranstaltungen gelten höhere Eintrittspreise)
<b>02943</b> Weißwasser, <b>Waldeisenbahn Muskau</b> , Jahnstr. 53 A Tel.: +49 (0) 35 76/20 74 72 wem.gmbh@waldeisenbahn.de, www.waldeisenbahn.de	Nutzung der Bahn zum ermäßigten Tarif (Kinderpreis) bei öffentlichen Fahrten
<b>06484</b> Quedlinburg, <b>Mitteldeutsches Eisenbahn- &amp; Spielzeugmuseum</b> , Blasiistr. 22 Tel.: +49 (0) 39 46/9 01 95 26 oder +49 (0) 39 46/37 5 1 info@eisenbahn-spielzeug-museum.de, www.eisenbahn-spielzeug-museum.de	20 % Rabatt auf den regulären Eintrittspreis
<b>06571</b> Wiehe, <b>Modellbahn-Wiehe</b> , Am Anger 19 Tel.: +49 (0) 3 46 72/83 63 0 info@movi-world.de, www.modellbahn-wiehe.de	Rabatt von 2,50 Euro auf den regulären Eintrittspreis
<b>09548</b> Seiffen, <b>Erzgebirgisches Spielzeugmuseum</b> , Hauptstr. 73 Tel./Fax: +49 (0) 3 73 62/82 39 info@spielzeugmuseum-seiffen.de, www.spielzeugmuseum-seiffen.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 3,- statt 3,50 Euro
<b>14728</b> Kleßen, <b>Spielzeugmuseum im Havelland e. V.</b> , Schulweg 1 Tel.: +49 (0) 03 32 35/293 11, info@spielzeugmuseum-havelland.de www.spielzeugmuseum-havelland.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen 3,- statt 4,- Euro Eintritt
<b>16348</b> Wandlitz (OT Basdorf), <b>Berliner Eisenbahnfreunde e. V.</b> , An der Wildbahn 2 A Tel.: +49 (0) 333 97/7 26 56 info@berliner-eisenbahnfreunde.de, www.berliner-eisenbahnfreunde.de	Rabatt von 1,- Euro beim Museumseintritt. Beim Kauf einer Rückfahrkarte beträgt der Preisnachlass 2,- Euro
<b>17419</b> Zirchow, <b>Miniaturwelten – Faszination Airport</b> , Flughafen Heringsdorf, Insel Usedom. Tel.: +49 (0) 171/558 43 98 www.airport-miniaturwelten.de	Rabatt von 0,50 Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen
<b>20355</b> Hamburg, <b>Modelleisenbahn Hamburg e. V.</b> , im hamburgmuseum, Stiftung Museum für Hamburgische Geschichte, Holstenwall 24 Tel.: +49 (0) 40/31 44 35, www.mehev.de	Rabatt von 1,50 Euro auf den Eintrittspreis für Erwachsene ins hamburgmuseum
<b>20457</b> Hamburg, <b>Miniatur Wunderland</b> , Kehrvieler 2/Block D Tel.: +49 (0) 40/36 09 11 57 info@miniatur-wunderland.de, www.miniatur-wunderland.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen

**Wichtig: Bitte nehmen Sie Ihre Clubkarte immer zu den Veranstaltungen mit, um sich als Mitglied auszuweisen.**

Name	Ihr Clubvorteil
<b>20457</b> Hamburg, <b>Hamburg Dungeon</b> , Kehrwieper 2 (in der Speicherstadt) Tel.: +49 (0) 40/36005520 info@hamburgdungeon.de, www.thedungeons.com	LGB-Clubmitglieder plus maximal drei weitere Personen erhalten einen Rabatt von 3,- Euro auf den normalen Eintrittspreis
<b>23769</b> Fehmarn OT Burg, <b>FeMoBa Fehmarnsche Modellbahn GmbH</b> Landkirchener Weg 46, Tel.: +49 (0) 43 71/88999-0 info@bahnparadies.de, www.bahnparadies.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
<b>25840</b> Friedrichstadt, <b>Modellbahn-Zauber</b> , Sönke Röckendorf e.K., Brückenstr. 18 Tel.: +49 (0) 4881/525 info@modellbahn-zauber.de, www.modellbahn-zauber.de	2,- Euro Ermäßigung auf den regulären Eintrittspreis
<b>28359</b> Bremen, <b>Universum® Bremen</b> , Wiener Str. 1a Tel.: +49 (0) 421/3346-0 info@universum-sc.de, www.universum-bremen.de	Ausstellungskatalog »Universum® Bremen PfadFinder« als Gratiszugabe
<b>29614</b> Soltau, <b>Spielzeugmuseum Soltau</b> , Poststraße 7 Tel.: +49 (0) 51 91/8 21 82 info@spielmuseum-soltau.de, www.spielmuseum-soltau.de	LGB-Clubmitglieder erhalten 1,- Euro Rabatt auf den Tageseintritt eines Erwachsenen und 0,50 Euro auf den eines Kindes
<b>33014</b> Bad Driburg, <b>Modellbahnschau MO 1:87</b> , im Bad Driburger Güterbahnhof, Brakeler Str. 4, Tel.: +49 (0) 5253/934084 kontakt@mo187.de, www.mo187.de	Rabatt von 10 % auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen
<b>36041</b> Fulda, <b>Deutsches Feuerwehr-Museum</b> , St. Laurentius-Straße 3 Tel.: +49 (0) 6 61/7 50 17 deutsches-feuerwehr-museum@t-online.de, www.dfm-fulda.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte den ermäßigten Eintritt von 2,- Euro statt 3,- Euro
<b>36093</b> Künzell, <b>Modelleisenbahn Fulda-Künzell</b> , Johann-Friedrich-Böttger-Str. 2 Tel.: +49 (0) 171/5 326547 info@modelleisenbahn-fulda.de, www.modelleisenbahn-fulda.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen. 2,- Euro Rabatt auf die Familienkarte (2 Erw. plus max. 2 Kinder)
<b>36381</b> Schlüchtern, <b>Modellbahn im Museum/Heimatemuseum Schlüchtern</b> , Schloßstraße 15, Tel.: +49 (0) 66 61/85-724 oder 85-750 info@modellbahn-im-museum.de, www.modellbahn-im-museum.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 2,50 Euro statt 3,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
<b>40213</b> Düsseldorf, <b>Filmmuseum Landeshauptstadt Düsseldorf</b> , Schulstr. 4 Tel.: +49 (0) 2 11/899-2232 (Kasse ab 11 Uhr), -2256 (Annahme Führungen) filmmuseum@stadt.duesseldorf.de, www.duesseldorf.de/kultur/filmmuseum	LGB-Clubmitglieder plus eine weitere Person bezahlen den ermäßigten Eintritt von 1,50 statt 3,- Euro
<b>40863</b> Ratingen, <b>Deutsche Briefmarken-Revue</b> , Postfach 108254 Tel.: +49 (0) 21 02/5 0675, info@deutsche-briefmarken-revue.de www.deutsche-briefmarken-revue.de	Kennenlernabo (6 Ausgaben der Monatszeitschrift) zum Vorzugspreis von 8,- Euro (Inland) bzw. 11,- Euro (Ausland)
<b>42659</b> Solingen, <b>Schlossbauverein</b> , Burg an der Wupper e.V., Schlossplatz 2 Tel.: +49 (0) 2 12/2422-626 info@schlossburg.de, www.spur0-bergfried.de	Ermäßigung von 1,- Euro auf den Museumseintrittspreis beim Besuch der historischen Eisenbahnanlage (mittwochs + samstags)
<b>44879</b> Bochum, <b>Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen</b> , Dr.-C.-Otto-Str. 191 Tel.: +49 (0) 234/49 25 16, info@eisenbahnmuseum-bochum.de www.eisenbahnmuseum-bochum.de	LGB-Clubvorteil: Eintrittspreis Erwachsene 5,50 statt 6,- Euro, Kinder (6-14 Jahre) 2,50 statt 3,- Euro, Familien (2 Erw. & 2 Ki.) 12,- statt 14,- Euro
<b>45899</b> Gelsenkirchen, <b>Der Deutschland-Express</b> , Am Bugapark 1c Tel.: +49 (0) 2 09/5 083660 kuevers@aol.com, www.der-deutschlandexpress.de	Rabatt von 30 % auf den regulären Eintrittspreis
<b>46047</b> Oberhausen, <b>Modellbahnwelt Oberhausen</b> , Zum Aquarium 2 Tel.: +49 (0) 208/884867-0 modellbahnweltoberhausen@web.de, www.modellbahnwelt-oberhausen.de	Rabatt von 1,- Euro auf den regulären Erwachsenen-Eintrittspreis
<b>48155</b> Münster, <b>Westfälisches Eisenbahnmuseum Münster</b> , Lippstädter Str. 80 Tel.: +49 (0) 160/3630697 (Herr Stöver) webmaster@wem-muenster.de, www.wem-muenster.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Eintrittspreis
<b>48531</b> Nordhorn, <b>Modellbahnfreunde Nordhorn</b> , Oorder Weg 97 Tel.: +49 (0) 59 21/8 19 17 75 info@modellbahn-nordhorn, www.modellbahn-nordhorn.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 0,50 Euro statt 1,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
<b>49090</b> Osnabrück, <b>Museum Industriekultur Osnabrück</b> , Süberweg 50a Tel.: +49 (0) 5 41/12 24 47 info@industriekultur-museumos.de, www.industriekultur-museumos.de	LGB-Mitglieder erhalten einen Clubkarten-Rabatt von 1,50 Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen oder auf die Familienkarte
<b>50739</b> Köln, <b>Rheinisches Industriebahn Museum Köln e.V.</b> , Longericherstraße 249 Tel.: +49 (0) 24 21/7 08 40 94 oder 01 62/7 42 34 62 sdorbach@web.de, www.rimkoeln.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen 2,50 Euro statt 4,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen. Kinder bezahlen 1,50 Euro statt 2,- Euro

Name	Ihr Clubvorteil
<b>51645</b> Gummersbach, <b>Eisenbahnmuseum Dieringhausen</b> , Hohler Str. 2 Tel.: +49 (0) 22 61/94 76 21 www.eisenbahnmuseum-dieringhausen.de	20 % Rabatt auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
<b>52538</b> Gangelt, <b>Kleinbahnmuseum Selfkantbahn</b> , Bahnhof Schierwaldenrath Am Bahnhof 13 a, Tel.: +49 (0) 24 54/66 99 oder +49 (0) 241/8 23 69 info@selfkantbahn.de, www.selfkantbahn.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Fahrpreis einer Hin- und Rückfahrkarte für Erwachsene
<b>54290</b> Trier, <b>Trier Spielzeugmuseum e.V.</b> , Dietrichstr. 51 Tel.: +49 (0) 65 1/7 58 50 info@spielzeugmuseum-trier.de, www.spielzeugmuseum-trier.de	Rabatt von 25 % auf den regulären Eintrittspreis (ausgenommen Familienkarte)
<b>57518</b> Betzdorf, <b>Eisenbahnfreunde Betzdorf e. V.</b> , Nizzaweg 25 Tel.: +49 (0) 27 1/2 34 63 58/+49 (0) 27 41/93 48 29, Mo. bis Fr. von 8.00 bis 19.00 Uhr hotline@Eisenbahnfreunde-Betzdorf.de, www.eisenbahnfreunde-betzdorf.de	Rabatt von 10 % auf den Fahrpreis eines Erwachsenen
<b>60314</b> Frankfurt/Main, <b>Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.</b> , Intzestr. 34 Tel. +49 (0) 69/43 60 93, info@HistorischeEisenbahnFrankfurt.de www.historischeeisenbahnfrankfurt.de	Rabatt von 10 % auf den regulären Fahrpreis der Hafengebühlfahrten
<b>61212</b> Bad Nauheim, <b>Eisenbahnfreunde Wetterau e. V.</b> Tel.: +49 (0) 60 32/92 92 29 draisine@gmx.de, www.ef-wetterau.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Fahrpreis der Zugfahrten
<b>61444</b> Steinbach (Taunus), <b>JOFFI® GmbH – Simulator Events</b> , Postfach 113 Tel.: +49 (0) 61 71/98 10 67 info@joffi.com, www.joffi.com	Erlebnisse im Flugsimulator zum Sonderpreis
<b>64291</b> Darmstadt, <b>Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein</b> , Steinstr. 7 Tel.: +49 (0) 61 51/37 64 01, Fax/Info-Tel.: +49 (0) 61 51/37 76 00 info@museumsbahn.de, www.museumsbahn.de	Rabatt von 1,- Euro auf den regulären Eintrittspreis
<b>64658</b> Fürth, <b>Modellbahnschau Odenwald</b> , Siemensring 9 Tel.: +49 (0) 1 72/6 25 25 95 info@modellbahnschau-odenwald.de, www.modellbahnschau-odenwald.de	LGB-Clubmitglieder zahlen 5,50 statt 6,- Euro für den Eintritt eines Erwachsenen
<b>65385</b> Rüdeshheim-Assmannshausen, <b>Rössler-Linie Fahrgastschiffahrt</b> Lorcherstr. 34, Tel.: +49 (0) 67 22/23 53 info@roesslerlinie.de, www.RoesslerLinie.de	Rabatt von 30 % auf den regulären Erwachsenen-Fahrpreis bei allen planmäßigen Rheinfahrten
<b>67346</b> Speyer, <b>Technik Museum Speyer</b> , Am Technik Museum Tel.: +49 (0) 62 32/67 08-0 www.museumspeyer.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den jeweiligen ausgeschriebenen Gruppenpreis
<b>67403</b> Neustadt, <b>Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstraße</b> , Postfach 1003 18 Tel.: +49 (0) 63 21/30 390 (Museum u. Kuckucksbühnel) Di. bis Fr. von 9.00 bis 13.00 Uhr info@eisenbahnmuseum-neustadt.de, www.eisenbahnmuseum-neustadt.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Museumseintrittspreis eines Erwachsenen
<b>68165</b> Mannheim, <b>TECHNOSEUM (Landesmuseum für Technik und Arbeit)</b> Museumsstr. 1, Tel.: +49 (0) 62 1/42 98-9 www.technoseum.de	Rabatt von 2,- Euro auf den Eintrittspreis eines Erwachsenen für die Dauerausstellung
<b>70374</b> Stuttgart, <b>UEF-Historischer Dampfschnellzug e.V.</b> , Nürnberger Str. 151 Fahrkartenbestellung: Tel.: +49 (0) 71 1/53 90-137, (Mo. + Mi. von 19.00 bis 22.00 Uhr) historischer-dampfschnellzug@t-online.de, www.schnellzuglok.de	Rabatt von 2,50 Euro auf den regulären Fahrpreis der angebotenen Zugfahrten inklusive eines Begrüßungsdrinks
<b>72074</b> Tübingen, <b>Boxenstop Auto- und Spielzeugmuseum</b> , Brunnenstr. 18 Tel.: +49 (0) 70 71/92 90 20 oder 55 11 22 boxenstop@boxenstop-tuebingen.de, www.boxenstop-tuebingen.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den Gruppenpreis von 4,50 Euro statt 5,- Euro
<b>73326</b> Deggingen, <b>INTI Tours e. K.</b> , Hauffstr. 15 Tel.: +49 (0) 73 34/95 97 41 info@inti-tours.de, www.inti-tours.de	Rabatt von 7 % auf die ausgeschriebenen Bahnreisen
<b>74080</b> Heilbronn, <b>Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn e. V.</b> , Leonhardstr. 15 Tel.: +49 (0) 71 31/39 0 74 34 www.eisenbahnmuseum-heilbronn.de	Rabatt von 1,- Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
<b>74564</b> Crailsheim, <b>DBK Historische Bahn e. V.</b> , Horaffenstr. 32 Tel.: +49 (0) 700/325 80 106 www.dbk-historische-bahn.de	Rabatt von 10 % bei allen von der DBK veranstalteten Pendelfahrten im Wieslaufal und auf DB-Strecken
<b>74889</b> Sinsheim, <b>Auto &amp; Technik Museum Sinsheim</b> , Museumsplatz Tel.: +49 (0) 72 61/9 29 90 www.museum-sinsheim.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den jeweiligen ausgeschriebenen Gruppenpreis

Name	Ihr Clubvorteil
<b>7756</b> Hausach, <b>Schwarzwald-Modellbahn Hausach</b> , Eisenbahnstr. 52a Tel.: +49 (0) 78 31/96 60 10 info@schwarzwald-modell-bahn.de, www.schwarzwald-modell-bahn.de	Rabatt von 0,50 Euro auf den Eintrittspreis für einen Erwachsenen
<b>78170</b> Blumberg, <b>Sauschwänzlebahn (Stadt Blumberg)</b> , Postfach 120 Tel.: +49 (0) 77 02/47 76 04 info@sauschaenzlebahn.de, www.sauschaenzlebahn.de	Ihren LGB-Clubvorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
<b>78628</b> Rottweil, <b>Eisenbahnfreunde Zollernbahn e. V.</b> , Bahnhof 10/1 Tel.: +49 (0) 74 11/17 47 08 18 www.eisenbahnfreunde-zollernbahn.de	25 % Rabatt auf die Fahrpreise für eine Einzelperson bei vereinseigenen Fahrten
<b>80687</b> München, <b>BigXtra Touristik GmbH</b> , Landsberger Str. 304 Service-Hotline: +49 (0) 89/44 44 63-155 www.bigxtra.de	5 % Rabatt auf alle ausgeschriebenen Angebote
<b>83395</b> Freilassing, <b>Lokwelt Freilassing</b> , Westendstr. 5 Tel.: +49 (0) 86 54/77 12 24 (Mo. bis Fr. von 8.00 bis 12.00 Uhr) oder 77 12 25 lokwelt@freilassing.de, www.lokwelt.freilassing.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintritt von 3,50 Euro statt 4,50 Euro
<b>85716</b> Unterschleißheim, <b>MICHEL Schwaneberger Verlag</b> , Ohmstr. 1 Tel.: +49 (0) 89/32 393 02 www.briefmarken.de	Rabatt von 20 % bei Bestellung des MICHEL-Onlinekatalogs und sämtlicher MICHEL-Softwareprodukte
<b>86181</b> Augsburg, Bahnpark Augsburg, <b>UNI MARKETING Service Geschäftsführungs GmbH</b> , Postfach 220166, Tel.: +49 (0) 821/650 759-0 www.bahnpark-augsburg.de	Rabatt von 1,- Euro auf alle Eintrittspreise bei allen öffentl. Veranstaltungen, 20 % auf Mietpreise für private Veranstaltungen
<b>86720</b> Nördlingen, <b>Bayerisches Eisenbahnmuseum Nördlingen</b> , Am hohen Weg 6a Tel.: +49 (0) 90 83/340, info@bayerisches-eisenbahnmuseum.de www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de	Rabatt von 50 % auf den regulären Eintrittspreis
<b>87545</b> Burgberg-Erzflößle, <b>Mo-Lok Modelleisenbahnschau</b> , Sonthofener Str. 38 Tel.: +49 (0) 83 21/2 21 80 info@mo-lok.de, www.mo-lok.de	Ihren LGB-Clubvorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
<b>87616</b> Marktoberdorf-Thalh., <b>Eisenbahn Museum &amp; Laden Allgäu</b> , Am Hörtnagel 2 Tel.: +49 (0) 83 42/91 61 60, eisenbahnmuseum-allgaeu@web.de, www.eisenbahn-museum-allgaeu.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen 3,- Euro statt 4,- Euro beim Museumseintritt
<b>88416</b> Ochsenhausen, <b>Öchsle-Bahn-Betriebsgesellschaft</b> Tel.: +49 (0) 73 52/92 20 26 info@oechsle-bahn.de, www.oechsle-bahn.de	Rabatt von 20 % auf den regulären Fahrpreis der Fahrten auf der Öchsle-Schmalspurbahn
<b>89188</b> Merklingen, <b>Modellbahnshow Merklingen</b> , Siemensstr. 2 Tel.: +49 (0) 73 37/92 31 94 info@modellbahnshow.de, www.modellbahnshow.de	Rabatt von 1,- Euro für Erwachsene und Kinder (6-15 J.), Familienrabatt 3,- Euro (2 Erw. plus alle Kinder)
<b>89537</b> Giengen/Brenz, <b>»Die Welt von Steiff«</b> , Margarete-Steiff-Platz 1 Tel.: +49 (0) 18 05/13 11 01 die-welt-von-steiff@steiff.de, www.steiff.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 7,- statt 8,- Euro; die Familienkarte ist für 16,- statt 20,- Euro erhältlich
<b>90443</b> Nürnberg, <b>DB Museum im Verkehrsmuseum Nürnberg</b> , Lessingstr. 6 Tel.: +49 (0) 9 11/2 19 24 28, info@db-museum.de www.db-museum.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen 3,- statt 4,- Euro/Jahreskarte 9,- statt 12,- Euro
<b>91541</b> Rothenburg o.d. Tauber, <b>Puppen- und Spielzeugmuseum</b> , Hofbronnengasse 13 Tel.: +49 (0) 98 61/73 30, info@spielzeugmuseum.rothenburg.de www.spielzeugmuseum.rothenburg.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintrittspreis von 3,50 Euro
<b>91757</b> Treuchtlingen, <b>Miniaturland Treuchtlingen</b> , Elkan-Naumburgstraße 35 Tel.: +49 (0) 91 43/83 78 51 mail@miniaturland-pappenheim.de, www.miniaturland-treuchtlingen.de	LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 4,- Euro anstatt 5,- Euro. Kinder bis 12 Jahre bezahlen 2,- Euro statt 3,- Euro
<b>94032</b> Passau, <b>Passauer Eisenbahnfreunde e. V.</b> , Haitzinger Str. 12 Tel.: +49 (0) 85 1/9 66 39 71 pef@passauer-eisenbahn.de, www.passauer-eisenbahn.de	20 % Rabatt bei allen von den PEF angebotenen Sonderzugfahrten
<b>95339</b> Neuenmarkt, <b>Deutsches Dampflokomotiv-Museum</b> , Birkenstr. 5 Tel.: +49 (0) 92 27/57 00 ddm@dampflokmuseum.de, www.dampflokmuseum.de	Ihren LGB-Clubvorteil erfragen Sie bitte direkt beim Veranstalter
<b>CinemaxX – Der Filmpalast</b> www.cinemaxx.de	LGB-Clubmitglieder erhalten einen Rabatt von 30 % beim Erwerb der CinemaxX-Card

Foto: Verein Bregenzwaldbahn-Museumsbahn



**Immer einen Besuch wert: die Bregenzwaldbahn „Wälderbähne“ im österreichischen Bezau. Für die LGB-Clubmitglieder kostet die Einzelfahrkarte einen Euro weniger.**



Foto: Das dänische Eisenbahnmuseum

**Ein starkes Stück Bahnhistorie: das dänische Eisenbahnmuseum in Odense. LGB-Clubmitglieder plus bis zu zwei Erwachsene und drei Kinder erhalten hier mit der Clubkarte 25 Prozent Rabatt auf den Eintrittspreis.**

Name	Ihr Clubvorteil
------	-----------------

## Ausland

<b>2231</b> Strasshof, <b>Eisenbahnmuseum Strasshof</b> , Sillerstr. 123 (A) Tel.: +43 (0) 22 87/30 27 11 (Di., Mi., Do. von 10.00 bis 13.00 Uhr) office@eisenbahnmuseum-heizhaus.com, www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com	Rabatt von 0,80 Euro auf die regulären Eintrittspreise
<b>5020</b> Salzburg, <b>Spielzeug Museum Salzburg</b> , Bürgerspitalgasse 2 (A) Tel.: +43 (0) 662/62 08 08 300 www.salzburgmuseum.at	Rabatt von 0,50 Euro auf den regulären Erwachsenen-Eintrittspreis
<b>6020</b> Innsbruck, <b>Localbahnmuseum der Tiroler MuseumsBahnen</b> , Pater-Reinisch-Weg 4, Tel.: +43 (0) 664/1 11 60 01 (Herr Lassnig) w.duschek@gmx.at, www.tmb.at	LGB-Clubmitglieder bezahlen beim Museumseintritt den ausgeschriebenen Gruppenpreis
<b>6870</b> Bezau, <b>Bregenzwaldbahn »Wälderbähne«</b> , Verein Bregenzwaldbahn-Museumsbahn, Bahnhof 147, Tel.: +43 (0) 664/466 23 30 info@waelderbaehnle.at, www.waelderbaehnle.at	Rabatt von 1,- Euro auf die Einzelfahrkarte eines Erwachsenen
<b>1800</b> Vevey, <b>Schweizer Kameramuseum</b> , Grande Place (CH) Tel.: +41 (0) 21 925 21 40 cameramuseum@vevey.ch, www.cameramuseum.ch	LGB-Clubmitglieder bezahlen den ermäßigten Eintritt von 6,- statt 8,- CHF
<b>1897</b> Le Bouveret, <b>Swiss Vapeur Parc</b> (CH) Tel.: +41 (0) 24 481 44-10 info@swissvapeur.ch, www.swissvapeur.ch	Rabatt von 25 % auf den regulären Eintrittspreis
<b>6850</b> Mendrisio, <b>Galleria Baumgartner</b> , Via Stefano Francini 24 (CH) Tel.: +41 (0) 91/640 04 00 info@gb-trains.ch, www.galleriabaumgartner.ch	Rabatt von 2,- CHF auf den regulären Eintrittspreis
<b>8808</b> Pfäffikon/SZ, <b>Alpamare Zürichsee</b> , Gwattstr. 12 (CH) Tel.: +41 (0) 55/415 15 15 alpamare@alpamare.ch, www.alpamare.ch	LGB-Clubmitglieder plus max. 3 weitere Begleitpersonen erhalten einen Rabatt von 15 % auf den jeweiligen Eintrittspreis
<b>8914</b> Aeugstertal, <b>PEGASUS SMALL WORLD</b> , Habersaat 3 beim Türlerseer (CH) Tel.: +41 (0) 1776 22 77 smallworld@bluewin.ch, www.spielzeug-museum.ch	Kostenloser Eintritt
<b>68200</b> Mulhouse, <b>Cité du Train</b> , 2, rue Alfred Glehn (F) Tel.: +33 (0) 3 89 4 2 83 33 message@collection-schlumpf.com, www.citedutrain.com	LGB-Clubmitglieder erhalten Nachlässe auf den Eintrittspreis
<b>5000</b> Odense, <b>Das dänische Eisenbahnmuseum</b> , Dannebrogsgade 24 (DK) Tel.: +45 (0) 66 13 66 30 jbmuseum@dsb.dk, www.eisenbahnmuseum.dk	LGB-Clubmitglieder plus max. 2 Erwachsene und 3 Kinder erhalten einen Rabatt von 25 % auf den jeweiligen Eintrittspreis

**Wichtig: Bitte nehmen Sie Ihre Clubkarte immer zu den Veranstaltungen mit, um sich als Mitglied auszuweisen.**

## Neue Kooperationspartner

Als Mitglied im LGB-Club erhalten Sie bei Kooperationspartnern Vergünstigungen. Auf dieser Seite stellen wir Ihnen neue Partner vor.



### Modellbahnschau Odenwald

Modellbahnschau Odenwald  
Siemensring 9  
64658 Fürth

(Einnüpfung gegenüber Netto-Markt an der B 38/B 460),  
Telefon: 01 72/6 25 25 95 (Michael Schuhmacher)  
E-Mail: [info@modellbahnschau-odenwald.de](mailto:info@modellbahnschau-odenwald.de)  
Homepage: [www.modellbahnschau-odenwald.de](http://www.modellbahnschau-odenwald.de)

#### Öffnungstage:

April bis September 2010 ist jedes 1. (volle) und 3. Wochenende im Monat geöffnet: Samstag 14–18 Uhr und Sonntag 11–18 Uhr. Öffnungstermine ab September 2010 stehen rechtzeitig im Internet.

Seit März 2009 hat die Modellbahnschau Odenwald, die größte öffentliche H0-Modellbahnschauanlage im Rhein-Neckar-Raum und der weiteren Umgebung, ihre Tore in Fürth/Odenwald geöffnet. Auf über 150 Quadratmetern Anlagenfläche und 1.500 Metern Gleisen sind 160 digital gesteuerte Züge unterwegs, davon mehr als 30 mit Sound und zwei Kamerazüge mit Live-TV-Übertragung. Mehrere PC-Steuerungen sorgen mit über 820 Rückmeldern, 330 Weichen und 270 Signalen für mit den interessantesten Fahr- und Rangierbetrieb, den eine Schauanlage bieten kann. Geboten sind: Einsatz eines Oberleitungsturmtriebwagens, Überholen auf dem Gegengleis, Dampflokoparallelfahrten, Dampf museumszug mit Scheinanfahrten oder einem Rangiermanöver mit Abkuppeln und sich automatisch öffnenden Wagen, eine ICE-Panne mit Einsatz des Tunnelrettungszuges und dem Abschleppen der schadhafte Garnitur. Zudem gibt es: Lautsprecheransagen in den Bahnhöfen, ein Car-System, Straßenbahnen und vom Zuschauer zu bedienende Funktionsmodelle. Special für Kinder: Vor der Anlage ist ein Podest, damit die Kleinen besser sehen können, Themenzüge, die Figuren Thomas und Percy auf Abenteuerreise, Funktionsmodelle, Spieltische mit selbst fahrbaren Modellbahnzügen und ein Suchspiel mit Belohnung.



» **Ihr Clubvorteil:** LGB-Clubmitglieder bezahlen gegen Vorlage der Clubkarte 5,50 Euro statt 6 Euro für den Eintritt eines Erwachsenen.



### Spielzeugmuseum Soltau

Spielzeugmuseum Soltau  
Poststraße 7  
29614 Soltau

Telefon: 0 51 91/8 21 82  
E-Mail: [info@spielmuseum-soltau.de](mailto:info@spielmuseum-soltau.de)  
Homepage: [www.spielmuseum-soltau.de](http://www.spielmuseum-soltau.de)

#### Öffnungszeiten:

365 Tage im Jahr, je 10–18 Uhr/Gruppen nach Vereinbarung

Im Spielzeugmuseum in Soltau ist alles ein bisschen anders. Nicht nur gibt es auf drei Stockwerken verteilt eine Vielzahl an faszinierenden Spielsachen. Viele Nachbauten und besondere Spielzeuge dürfen sogar berührt werden. Spielen und Ausprobieren sind in Soltau angesagt. Es gibt farbenfrohe Märkte, orientalische Städte und exotische Tierparks. Kaufläden, Küchen und Häuser vermitteln den Gästen einen Eindruck, wie Menschen früher gelebt haben. Zudem kann an Kreiseln und Kugelspielen die Geschicklichkeit getestet werden. Für das Auge wird auch etwas geboten: Märchenbilder verwandeln sich auf fast wundersame Weise, und an optischen Spielsachen kann beobachtet werden, wie das Frühstadium des Kinos ausgesehen haben muss. Wer Modelle liebt, kommt ebenfalls nicht zu kurz. Kutschen, Oldtimer und natürlich auch historische Loks von Märklin und Bing nehmen die Besucher auf eine Zeitreise in die Vergangenheit. Anhand des Schienenzeppelins, der zwar schnell, aber durch seine Bauart und die dadurch aufgewirbelten Steine im Gleisbett auch gefährlich war und somit nie in Serie ging, wird Eisenbahnhistorie lebendig. An verschiedenen Modelleisenbahnen kann ebenfalls gespielt werden. Auf der Spielveranda können Familien miteinander „Mensch ärgere Dich nicht!“ spielen. Tageskarte Erwachsene 4 Euro (für Insider 3 Euro), Kinder 2 Euro (für Insider 1,50 Euro). Familienfreundlicher Eintritt: Eltern zahlen nur für ein Kind.



#### » Ihr Clubvorteil:

LGB-Clubmitglieder erhalten gegen Vorlage der Clubkarte 1 Euro Ermäßigung auf den Tageseintritt eines Erwachsenen und 50 Cent auf den eines Kindes.



Im Bahnhof Erzehlendorf steht zur Belebung der üppigen Fläche ein Buchsbaum. Die Pflanze ist aber nicht winterhart. Der Blumentopf muss bei Frost ins Haus geholt werden.

Erzehlendorf – eine Anlage entsteht/Folge 4

## Schmuckes Grün

**Die Gleise unserer LGB-Anlage sind verlegt, alle Brücken und Tunnel wurden wie geplant gebaut, und auch die Elektrik funktioniert tadellos. Nun kann es an die Ausgestaltung mit dekorativen Pflanzen gehen.**

Anders als bei einer Anlage für Innenräume ist bei einer Gartenbahn bereits eine natürliche Vegetation vorhanden. Meistens auf der Höhe null oberhalb des Erdbodens verlegt, gibt es zumindest Gras- oder Rasenflächen. Die meisten Anlagen verlaufen zudem nicht mitten durch ein Grundstück, sondern sind

auf eine Fläche in einer Ecke ausgerichtet oder befinden sich an den Rändern des Gartens. Bisweilen bilden Hecken einen Sichtschutz, wo der Garten an ein Nachbargrundstück oder eine Straße grenzt. Auch Bäume sind meist in unmittelbarer Nähe der Gartenbahn anzutreffen, wengleich diese manchmal eher stören, als dass sie harmonisch in die Gestaltung einbezogen werden können. Bei Blumen bietet es sich aber an, sie nicht nur neben der Gartenbahn anzupflanzen, sondern als dekoratives Element zwischen den Gleisen. Wie schön es aussehen kann, wenn die LGB-Modelle an Grünpflanzen vorbeifahren, zeigt diese vierte Folge unseres Anlagenberichts.

### Bäume im LGB-Maßstab

Die hier vorgestellte Gartenbahnanlage wurde freilich unter anderen Prämissen gebaut. Dies gilt für den Fahrbetrieb ebenso wie für die Landschaftsgestaltung. Blumen findet



Das Bäumchen links im Bild ist eine Eibe. Sie eignet sich hervorragend als Straßenbaum, wie die maßstabsgetreue Szenerie mit zwei Modellautos zeigt.

man hier eher beiläufig, dafür aber eine ganze Reihe von extra gepflanzten Koniferen und Laubgehölzen. Diese sind in ihren Größen so gehalten, dass sie glaubhaft einen Baum im Maßstab 1:22,5 darstellen. Sie eignen sich somit hervorragend, um beispielsweise die nachgebildeten Straßen mit den typischen Straßenbäumen zu beleben. Das Gleiche gilt für den Bereich rund um den Bahnhof. Und nicht zuletzt wurde auch die große Freifläche des Bahnsteigs zwischen Normal- und Schmalspurbahn im Bahnhof Erzehendorf mit zweien dieser Bäume belebt.

Es gibt verschiedene Koniferen und Laubgehölze, die sich für unsere Anlage eignen. Sie sind in Gartencentern für etwa zehn Euro erhältlich. Wichtig ist eigentlich nur, dass man sich vorher überlegt, wie groß die Gehölze sein sollen. Vorbildfotos mit Vergleichsobjekten wie Autos, Schienenfahrzeugen oder auch Häusern bieten gute Anhaltspunkte. Zu beachten ist jedoch, dass manches im Modell etwas anders wirkt als beim Original. In unserem Beispiel wurden deshalb auch Gehölze in einer Größe verwendet, die beim Vorbild eher kleinere Bäume darstellen würden.

In der folgenden Übersicht haben wir einige Gewächse zusammengestellt, die Sie problemlos in Ihrem Garten verwenden können. Dabei stehen sich jeweils der lateinische Name und die deutsche Bezeichnung gegenüber. Die hier genannten Pflanzen sind aber nur eine kleine Auswahl. Weitere finden Sie, wenn Sie die Fotos betrachten, denn in den Bildunterschriften geben wir jeweils auch die Namen der gezeigten Gehölze an. Diese immergrünen Kleingewächse bieten für eine Gartenbahn viele Vorteile. Unabhängig von der Jahreszeit zeigen sie 365 Tage lang ihr grünes Farbleid und eine gleichbleibende Fülle. Zwar wird hin und wieder mal ein kleiner Zweig abbrechen, doch im Gegensatz zu anderen Laubgewächsen verlieren sie ihre Blätter nicht. Das sieht nicht nur schön aus, sondern spart uns auch eine Menge Arbeit, wenn die Bäumchen unmittelbar neben den Gleisen stehen.

Die Zwerggewächse sind wetter- und winterfest; das heißt, sie können das ganze Jahr über stehen bleiben, wo wir sie gepflanzt haben. Ein weiterer wichtiger Vorteil: Die Bäumchen wachsen langsam. Jeder Gartenbahnbesitzer kennt das Problem der schnell wuchernden Vegetation und weiß, wie viel



**Die kleinen Bäumchen links vom Tunnel sind Muschelzypressen. Sie schaffen eine optische Trennung zur dahinterliegenden Terrasse.**



**Muschelzypressen eignen sich auch zur Nachbildung eines kleinen Wäldchens, wie hier die Bäumchen hinter der Diesellok.**



**Nicht gepflanzt, aber durchaus erwünscht ist diese heranwachsende Eibe, die sich ihren Weg durch das Gitter bahnt.**

## Übersicht Pflanzen

### Koniferen und Laubgehölze

Abies balsamea „Piccolo“	Zwerg-Balsamtanne
Chamaecyparis obtusa „Nana Gracilis“	Kleine Muschelzypresse
Abies koreana „Veredelung“	Zwerg-Koreatanne
Picea glauca „Conica“	Zuckerhutfichte
Ulmus holl. „Jacqueline Hillier“	Zwergulme
Betula nana	Zwergbirke

### Stauden

Acaena microphylla	Stachelnüsschen
Aubrieta x cultorum	Blaukissen
Cerastium tomentosum	Hornkraut
Sagina subulata	Sternmoos
Saxifraga apiculata	Steinbrech
Saxifraga paniculata	Krustiger Steinbrech
Sedum acre	Scharfer Mauerpfeffer
Sedum album Coral Carpet	Fetthenne
Sempervivum hybride	Hauswurz
Thymus citriodorus Golden Dwarf	Zitronenthymian



Das dichte Buschwerk im Vordergrund ist ein Nelken-  
gewächs. Es eignet sich zur Nachbildung wilder Vegetation.



Unterhalb von Brücken und Bahndämmen bietet sich Mauerpfeffer beziehungsweise Fetthenne zur Stabilisierung der Böschung an, aber auch als Nachbildung der Vegetation rund um den Gleiskörper.

Mühe es macht, den Gleisbereich immer wieder freizumachen. Die Gehölze kommen uns da sehr entgegen. Außerdem ist es angenehm, wenn zum Beispiel aus einer Zwergulme nicht schon nach einem Jahr eine Riesenulme wird. Und der letzte, nicht minder wichtige Pluspunkt ist, dass unsere Bäumchen überaus pflegeleicht sind.

Für die Aufstellung der Gehölze findet man auf der eigenen Anlage leicht die passenden Stellen. Unsere Fotos sollen hier nur einige Anregungen geben. Wir haben in den Bildunterschriften jeweils die deutschsprachige Bezeichnung gewählt – und zwar in der Kurzform. Hier steht dann zum Beispiel Tanne statt Zwergtanne. Dies sollten Sie beachten, wenn Sie Ihre Bäumchen erwerben. Sonst haben Sie womöglich bald keinen Garten mehr, sondern einen Wald.

#### Rasen und Bodendecker

Eine richtige Eisenbahn fährt aber nicht nur durch Wälder oder entlang von Straßen, die von Bäumen gesäumt sind. Äcker, Wiesen und Weiden sind mindestens ebenso häufig anzutreffen. Rasen oder eine kurz geschnittene Wiese können also ebenfalls als Gestaltungselemente dienen. Auch hierfür sollen unsere Fotos interessante Anregungen geben.

Bevor Sie nun aber zum nächsten Gartenmarkt fahren, sollten Sie sich Zeit für die Planung nehmen. Denn die Pflanzung der Gehölze gilt es genauso gründlich zu überlegen wie die Ausarbeitung eines Gleisplans. Schließlich sollen die Bäumchen beziehungsweise Bodendecker am gewählten Ort einen Sinn ergeben, schön anzusehen sein und der LGB-Bahn eine natürliche Kulisse bieten. Deshalb erscheint es wenig sinnvoll, sich die Sicht auf die Strecke und die schmucken Fahrzeuge völlig zu verbauen – es sei denn, Sie wollen gezielt einen Sichtschutz schaffen, damit die Gleisführung der Anlage nicht auf den ersten Blick erkennbar wird.

Ihnen ist das alles ein bisschen viel Grünzeug? Dann steht es Ihnen natürlich frei, auch links und rechts der Strecke einige Blumen zu pflanzen. Hier können Sie all Ihre Erfahrungen einbringen, die Sie in jahrelanger Gartenarbeit gesammelt haben. Doch Vorsicht: Blumen breiten sich ziemlich schnell aus. Wer es mit der Bepflanzung zu gut meint, muss sich häufiger um die Freilegung der Gleise kümmern.

**Text: Thomas Bradler/Frank-Michael Pohl**

**Fotos: Thomas Bradler**



**Links neben dem Auto steht eine kleine Kiefer. Sie stellt auf perfekte Art und Weise eine optische Trennung zwischen Straße und Bahnhof her.**



**Die Tanne ist ein recht kompaktes Gewächs. Sie wurde in der Nähe einer Burgruine gepflanzt, bei der es natürlich auch einen Besucherparkplatz gibt.**



**Kleine Tannen können auch im Bereich der Straßen gepflanzt werden. Besonders an Stellen, die einen großzügigeren Bewuchs vertragen.**



### **Exklusives Wissen – mitmachen und gewinnen!**

**Märklin TV liefert Faszination und Wissen in bewegten Bildern: Mit dem neuen Internet-Fernsehkanaal sind LGB-Clubmitglieder stets nahe am Geschehen – wie hier bei den Festivitäten zum 100. Geburtstag der Berninabahn. Alle 14 Tage lockt eine neue Folge im Clubbereich des Internets – ein abgerundetes Programm mit Modell-Highlights, Features über Herstellungstechnik sowie**

**Trendgeschichten über Vorbilder, Anlagen und aktuelle Ereignisse der Modellbahn-Szene. Aktuell lohnt sich das Anklicken gleich doppelt: Im Clubbereich des Internets findet ein Gewinnspiel statt. Wer sich die letzten Folgen von Märklin TV ansieht, kann ein Boxcar gewinnen, das exquisite LGB-Clubmodell 2010. Mehr dazu ab Seite 8 in diesem Magazin oder unter [club.maerklin.de](http://club.maerklin.de).**