

# CATALOGO 2018





Pronti per un  
lungo viaggio,  
ecco arrivare il  
treno che tutti  
aspettano:  
... un convoglio  
della Classic  
Trains Collection!  
Buon viaggio!

Ready for a long  
trip, here come  
the train every-  
body is waiting:  
... a train of the  
Classic Trains  
Collection!  
Have a nice trip!

Bereit für eine  
lange Reise, hier  
ist der Zug auf  
den Alle warten:  
.... ein Zug der  
Classic Trains  
Collection!  
Gute Reise!







Tra gli anni Cinquanta e Sessanta le FS operavano un gran numero di treni a lunga percorrenza che collegavano le principali città industriali del Nord con la Sicilia. Le composizioni comprendevano tutte le tipologie di carrozze tra cui le Az20500 appositamente costruite, le carrozze Bz 32000 e Bz 33000 e le allora nuove carrozze Bz 45000, oltre alle carrozze letti e cuccette allora appena introdotte in servizio. Da notare la presenza di bagagliai e bagagliai-posta, a carrelli e a due assi, questi ultimi abilitati a viaggiare a 100 km/h.

*Between the late fifties and early sixties, there were a large number of trains operated by FS connecting the major industrial cities with Sicily. Trainsets used all Types of cars, including specifically built 1st class Az 20500, 2nd class Bz 32000 and Bz 33000, the brand new 2nd class Bz 45000, and also the latest sleeping cars and couchette cars recently put in service in those Years. It was remarkable the presence of luggage cars and luggage/mailvans, both Types with bogies or 2-axes ones enable to ride at 100 km/h maximum speed.*

*Zwischen Ende der fünfziger und Anfang der sechziger Jahre betrieben die Ferrovie dello Stato eine große Anzahl von Fernzügen, welche die wichtigsten Industriestädte des Nordens mit Sizilien verbanden. Die Kompositionen beinhalteten alle Arten von Reisezugwagen, darunter die speziell konstruierten Az 20500, die Wagen Bz 32000 und Bz 33000 und die damals neuen Bz 45000 sowie die Schlaf- und Liegewagen, die gerade in Betrieb genommen wurden. Beachtenswert die Gepäckpost- und Gepäckwagen, sowohl mit Drehgestellen als auch zweiachsig, wobei letztere für 100 km / h zugelassen waren.*





**55202 NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze composto da un bagagliaio DUz 95000 e da una carrozza cuccette AcBcz 64300 in livrea castano/Isabella, e da una carrozza letti CIWL Tipo YC.

*Three cars set formed by one luggage car DUz 95000 and one couchette car AcBcz 64300 in two tone brown livery, and one Type YC sleeping car owned by CIWL.*

*Drei Wagen Set bestehend aus einem Gepäckwagen DUz 95000 und einem Liegewagen AcBcz 64300 in zweitöniger brauner Lackierung, und einem Typ YC Schlafwagen der CIWL.*

**55203 NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze composto da una carrozza di 1ª classe Az 20500, una carrozza di 2ª classe con comparto ristoro BRz 33000 e una carrozza di 2ª classe Bz 32000, tutte in livrea castano/Isabella.

*Three cars set formed by one 1st class car Az 20500, one 2nd class car with snack point BRz 33000, and one 2nd class car Bz 32000, all in two tone brown livery.*

*Drei Wagen Set bestehend aus einem 1. Klasse Az 20500, einem 2. Klasse mit Büffetabteil BRz 33000, und einem 2. Klasse Bz 32000, alles in zweitöniger brauner Lackierung.*

**55204 NEW**

Set di tre elementi



Set composto da una carrozza di 2ª classe Bz 33000, una carrozza mista ABz 60000 in livrea castano/Isabella e da una carrozza di 2ª classe Bz 45000 in livrea castano.

*Three cars set formed by one 2nd class Bz 33000, one mixed ABz 60000 in two tone brown livery, and one 2nd class Bz 45000 in brown livery.*

*Drei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bz 33000 und einem 1./2. Klasse ABz 60000 in zweitöniger brauner Lackierung, und einem 2. Klasse Bz 45000, in brauner Lac-*

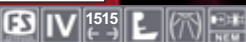




# Trans Europ Express "Mediolanum"

**55188 NEW**

Set di cinque elementi



Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" in servizio tra Milano e Monaco di Baviera, composto da cinque carrozze di cui una Ristorante, un Bagagliaio generatore, due a compartimenti ed una a salone, nello stato di servizio nella fine degli anni Settanta.

*Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" connecting Milan and Munich, formed by one Restaurant car, one luggage/generator car, two compartment cars, one salon car. Reproduction of cars as in service in the late Seventies.*

*Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" im Zustand der zweiten Hälfte der siebziger Jahre zwischen Mailand und München eingesetzt, bestehend aus einem Gepäck-Generatorwagen, einem Großraumwagen und zwei Abteilwagen.*



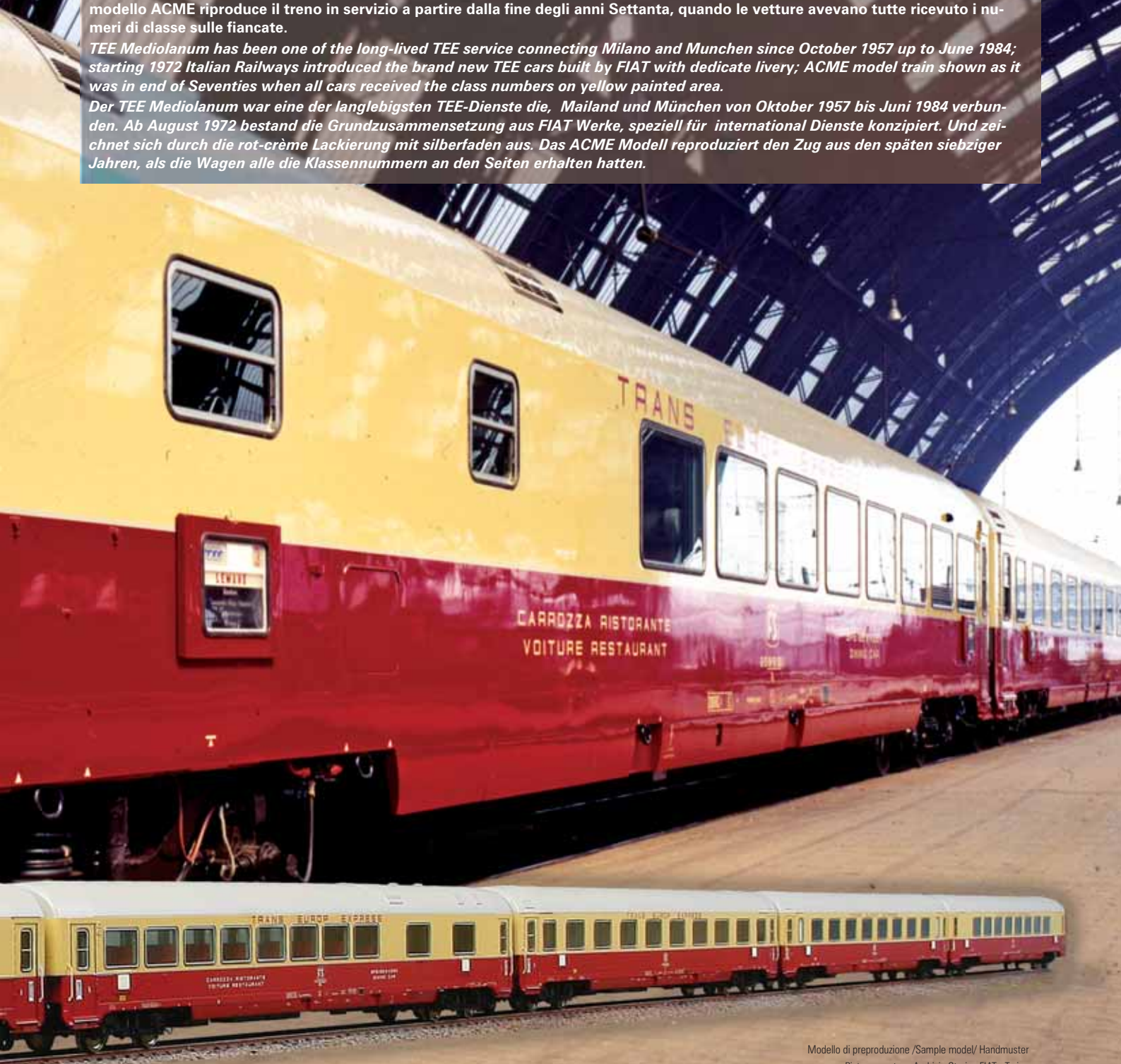




Il TEE Mediolanum è stato uno dei servizi Trans Europ Express più longevi avendo collegato Milano e Monaco di Baviera dall'Ottobre del 1957 sino al Giugno del 1984; a partire dall'Agosto del 1972 la composizione base era costituita da cinque carrozze di costruzione FIAT, appositamente realizzate per i servizi internazionali e caratterizzate dalla vivace livrea rosso/crema con filetto argento. Il modello ACME riproduce il treno in servizio a partire dalla fine degli anni Settanta, quando le vetture avevano tutte ricevuto i numeri di classe sulle fiancate.

*TEE Mediolanum has been one of the long-lived TEE service connecting Milano and Munchen since October 1957 up to June 1984; starting 1972 Italian Railways introduced the brand new TEE cars built by FIAT with dedicated livery; ACME model train shown as it was in end of Seventies when all cars received the class numbers on yellow painted area.*

*Der TEE Mediolanum war eine der langlebigsten TEE-Dienste die, Mailand und München von Oktober 1957 bis Juni 1984 verbunden. Ab August 1972 bestand die Grundzusammensetzung aus FIAT Werke, speziell für international Dienste konzipiert. Und zeichnet sich durch die rot-crème Lackierung mit silberfaden aus. Das ACME Modell reproduziert den Zug aus den späten siebziger Jahren, als die Wagen alle die Klassennummern an den Seiten erhalten hatten.*



Modello di preproduzione /Sample model/ Handmuster  
Picture courtesy Archivio Storico FIAT - Torino



**55176**

**NEW**

SNCF

JZ

IV

846

E

NEW

Set di tre elementi

Set di tre carrozze composto da una una mista di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe A4B5 Tipo UIC delle SNCF in livrea C160, una mista 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe ed una cuccetta di seconda classe delle JZ in livrea verde.

Three cars set formed by one 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class A4B5 Type UIC of SNCF in C160 livery, one 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class and one 2nd class couchette car of JZ in green livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 1./2. Klasse A4B5 Typ UIC der SNCF in C160 farbe, einem 1./2. Klasse und einem 2. Klasse Liegewagen der JZ in grüner Lackierung.



"SIMPLON EXPRESS"

**PARIS GARE DE LYON**

Dijon - Vallorbe - Lausanne - Simplon  
Domodossola - Milano Lambrate  
Verona PN - Venezia M - Montfalcone  
Trieste C - Villa Opicina  
Sezana - Zagreb GI - K

**BEOGRAD**

SNCF PARIS Gare de Lyon



**55178**

**NEW**

SNCF

JZ

IV

846

E

NEW

Set di tre elementi

Set di tre carrozze composto da una carrozza mista 2<sup>a</sup> classe/bagagliaio B5Dd2 Tipo UIC delle SNCF in livrea C160, una carrozza di 2<sup>a</sup> classe B10 tipo UIC delle SNCF in livrea verde e una carrozza di 2<sup>a</sup> classe delle JZ nella colorazione verde.

Three cars set formed by one 2<sup>nd</sup> class car/luggage B5Dd2 Type UIC of SNCF in C160 livery, one 2<sup>nd</sup> class B10 Type UIC of SNCF in green livery and one 2<sup>nd</sup> class of JZ in green livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse/Gepäckwagen B5Dd2 Typ UIC der SNCF in C160 Farbe, einem 2. Klasse Abteilwagen B10 Typ UIC der SNCF in grüner Farbe un einem 2. Klasse Abteilwagen der JZ in grüne Lackierung.





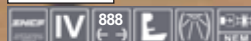
In collaborazione con  
In collaboration with  
In Zusammenarbeit mit

**REE**  
MODELES



**55177 NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze composto da una cuccette B9c9x Tipo UIC delle SNCF in livrea C160, una carrozza letti MU delle SNCF in livrea blu TEN, e una carrozza letti MU in livrea CIWL.

*Three car set formed by one couchette car B9c9x Type UIC of SNCF in C160 livery, one sleeping car Type MU of SNCF in TEN livery, and one sleeping car MU in CIWL livery.*

*Drei Wagen Set bestehend aus einem Liegewagen B9c9x Typ UIC der SNCF in C160 Farbe, einem Schlafwagen Typ MU der SNCF in blauer TEN Lackierung und einem Schlafwagen MU in CIWL-Lackierung.*







**55208** **NEW**

Set di due elementi



Set composto da una carrozza di 2ª classe Bmz delle ÖBB ed una carrozza di 2ª classe Eurofima FS in livrea C1.

Two cars set formed by one 2nd class Bmz of ÖBB and one 2nd class Eurofima of FS, both in C1 livery  
Zwei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bmz der ÖBB und einem 2. Klasse Eurofima der FS, alle in C1 Lackierung.







Set composto da una carrozza sperimentale di 1a classe Amz delle ÖBB, una carrozza di 1a classe Eurofima FS ed una carrozza di 2a classe Bmz delle ÖBB, tutte in livrea C1.

*Three cars set formed by one experimental 1st class Amz of ÖBB, one 1st class Eurofima of FS, and one 2nd class Bmz of ÖBB, all in C1 livery.*

*Drei Wagen-Set bestehend aus einem experimentellen 1. Klasse Amz der ÖBB, einem 1. Klasse Eurofima der FS, und einem 2. Klasse Bmz der ÖBB, alle in C1 Lackierung.*

Tra i moderni EuroCity introdotti nella seconda metà degli anni Ottanta, un ruolo primario spetta al "Romulus", che collegava Roma con Vienna con una composizione uniforme di carrozze Eurofima e derivate, tutte nella livrea C1. Nei primi anni di servizio in questo convoglio spiccava la presenza della carrozza Ristorante FS Gran Comfort di ultima generazione con il caratteristico colore "Bandiera" e soprattutto della carrozza ÖBB sperimentale di 1a classe Amz di costruzione SGP da poco riverniciata nei colori C1.

Among the modern EuroCity services started in the second half of the eighties, a primary role is up to the train "Romulus", connecting Rome and Wien using a uniform trainset of Eurofima cars and derived, all in the C1 livery. In the first period of service, it was noticeable the presence of the most recent built FS Restaurant car Type Gran Comfort with its characteristic "Bandiera" colors and most important, the presence of the ÖBB experimental 1st class car Type Amz (built by SGP) recently repainted in C1 livery.

Unter den modernen EuroCities, die in der zweiten Hälfte der achtziger Jahre eingeführt wurden, spielte der "Romulus" eine Hauptrolle, der Rom mit Wien mit einer einheitlichen Zusammensetzung von Eurofima-Wagen und Derivaten, alle in C1-Lackierung, verband. In den ersten Jahren dieses Zuges war die Anwesenheit des FS Gran Comfort Speisewagens der neuesten Generation in den charakteristischen "Bandiera"-Farben und vor allem des 1. Klasse Amz Versuchswagens von SGP, soeben in C1 Farben lackiert, herausragendes Merkmal.



Set composto da due carrozze di 2a classe (una Bmz ed una Eurofima) delle ÖBB in livrea C1 ed una carrozza Ristorante FS Tipo GC 1983.

*Three cars set formed by two 2nd class (one Type Bmz and one Eurofima) of ÖBB in C1 livery and one Restaurant car Type GC 1983 of FS.*

*Drei Wagen Set bestehend aus zwei 2. Klasse (einem Bmz und einem Eurofima) der ÖBB in C1 Lackierung und einem Speisewagen Typ GC 1983 der FS.*











**55170**

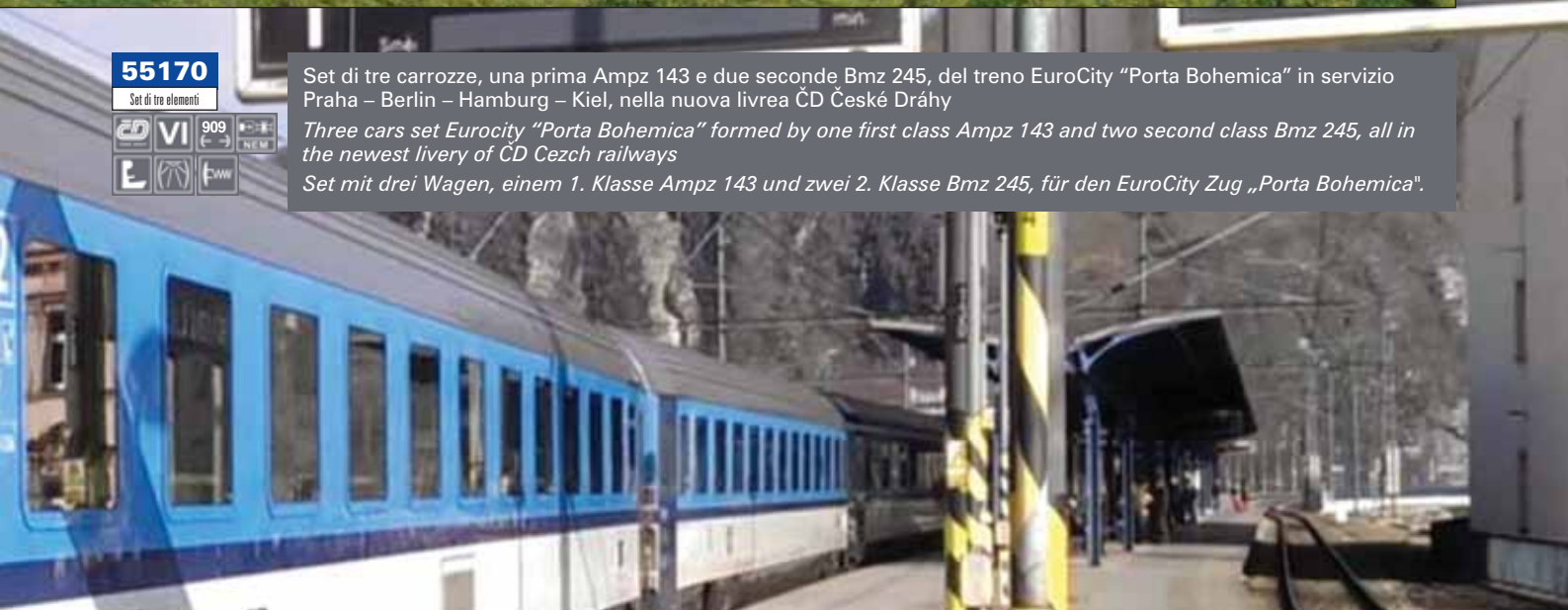
Set di tre elementi



Set di tre carrozze, una prima Ampz 143 e due seconde Bmz 245, del treno EuroCity "Porta Bohemica" in servizio Praha – Berlin – Hamburg – Kiel, nella nuova livrea ČD České Dráhy

*Three cars set Eurocity "Porta Bohemica" formed by one first class Ampz 143 and two second class Bmz 245, all in the newest livery of ČD Czech railways*

*Set mit drei Wagen, einem 1. Klasse Ampz 143 und zwei 2. Klasse Bmz 245, für den EuroCity Zug „Porta Bohemica“.*



**55171**

Set di due elementi



Set di due carrozze, una ristorante WRmz 815 ed una seconda Bmz 241 per il treno Eurocity "Porta Bohemica", nuova livrea ČD České Dráhy

*Two cars set Eurocity "Porta Bohemica" formed by a restaurant WRmz 815 and one second class Bmz 241, all in the newest livery of ČD Czech railways.*

*Set mit zwei Wagen, einem Speisewagen WRmz 815 und einem 2. Klasse Wagen Bmz 241, für den EuroCity Zug "Porta Bohemica"*



**55172**

Set di due elementi





Set di due carrozze di seconda classe Bmz 235, una nella nuova livrea ČD České Dráhy ed una nella livrea ex ÖBB, per il treno EC "Porta Bohemica".

*Two cars set Eurocity "Porta Bohemica" formed by one second class Bmz 235 in the newest livery of ČD and one second class Bmz in ČD original ex ÖBB livery.*

*Set mit zwei Wagen, einem 2. Klasse Bmz 235 in den neuesten Farben der ČD und einem 2. Klasse Wagen Bmz, in früherer ÖBB Lackierung, für den EuroCity Zug "Porta Bohemica".*







**50957 NEW**  
  303  
 

Carrozza letti Tipo T3 di Trenitalia.  
 T3 type sleeping car by Trenitalia.  
 Schlafwagen Typ T3 der Trenitalia.



**55175 NEW**  
 Set di due elementi

  606  
 

Set ICN composto da due carrozze a cuccette UIC-X "Treno Notte Comfort" (T4) con tetto liscio.  
 Set ICN formed by two UIC-X "Treno Notte Comfort" couchette cars (T4) with smooth roof.  
 Set ICN bestehend aus zwei UIC-X Liegewagen der FS "Treno Notte Comfort" (T4) mit glattes Dach.





**50794 NEW**



Carrozza di 2ª classe UIC-X "Giubileo" 1995R con porte a battente nella livrea Intercity Notte.  
*2<sup>nd</sup> class car UIC-X "Giubileo" 1995R in the Intercity Notte livery.*  
*2. Klasse Wagen UIC-X "Giubileo" 1995R in neuer Intercity Notte Lackierung.*

**50798 NEW**



Carrozza di 2ª classe UIC-X "Giubileo" 2000R nella livrea Intercity Notte.  
*2<sup>nd</sup> class car UIC-X "Giubileo" 2000R in the Intercity Notte livery.*  
*2. Klasse Wagen UIC-X "Giubileo" 2000R in neuer Intercity Notte Lackierung.*



Set ICN composto da due carrozze a cuccette Tipo UIC-X Treno Notte Comfort (T4) con porte blu e una carrozza letti Tipo MU.  
*Set ICN composed by two Type UIC-X "Treno Notte Comfort" couchette cars (T4) with blue doors and one Type MU sleeping car.*  
*Set ICN bestehend aus zwei UIC-X Liegewagen der FS "Treno Notte Comfort" (T4) und einem MU Schlafwagen.*

**55146**

Set di tre elementi





**55142**

Set di quattro elementi



Set composto da quattro carrozze per treni Intercity in livrea XMPR. Una 1ª classe GC, una 2ª classe BHR (ex GC Ristorante 1983) e due carrozze Tipo Z di 2ª classe.

Four cars set for Intercity trains in XMPR livery, formed by one 1<sup>st</sup> class car GC, one 2<sup>nd</sup> class special BHR car (former GC 1983 cars) and two Type Z 2<sup>nd</sup> class car.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 1. Klasse ex GC 1970 Abteilwagen, einem 2. Klasse BRH Wagen (ex Typ GC 1983 Speisewagen) und zwei 2. Klasse Wagen Typ Z. XMPR Lackierung.



**50616**



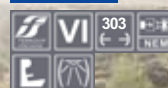
Carrozza di 2ª classe "commessa 901" ex Tipo Z di 2ª classe in livrea XMPR con carenatura scura.

Type Z 2<sup>nd</sup> class car, XMPR livery with dark skirt.

Typ Z 2. Klasse Wagen, XMPR Lackierung mit dunklen Schürzen.



**50617**



Carrozza di 2ª classe "commessa 901" ex Tipo Z di 2ª classe in livrea XMPR con carenatura scura. Altra numerazione.

Type Z 2<sup>nd</sup> class car, XMPR livery with dark skirt. Other road number.

Typ Z 2. Klasse Wagen, XMPR Lackierung mit dunklen Schürzen. Andere Nummer.





**50618**



Carrozza Tipo Z di 2<sup>a</sup> classe, livrea Intercity Trenitalia.

*Type Z 2<sup>nd</sup> class car, Intercity Trenitalia livery.*  
*Typ Z 2. Klasse Wagen, Intercity Trenitalia Lackierung.*



**50609**



Carrozza di 1<sup>a</sup> classe "commissa 901" ex GC 1970 compartimenti in livrea Intercity Trenitalia.

*1<sup>st</sup> class salon car, Intercity Trenitalia livery, former GC 1970 compartment car.*  
*1. Klasse Wagen, Intercity Trenitalia Lackierung, ex GC 1970 Abteilwagen*





**55194** **NEW**

Set di tre elementi



Set formato da tre carrozze, due di 1ª classe "commessa 901" ex GC 1986 ed una 2ª classe ex Tipo Z in livrea Intercity Day.

*Three cars set, formed by two 1<sup>st</sup> class (former GC 1986 cars) and one 2<sup>nd</sup> class Type Z car, Intercity Day livery.*

*Drei Wagen Set bestehend aus zwei 1. Klasse (ex GC 1986 Wagen) und einem 2. Klasse Typ Z. Intercity- Day-Lackierung.*

**55196** **NEW**

Set di due elementi

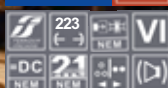


Set formato da due carrozze di 2ª classe "commessa 901", una ex GC 1970 ed una ex Tipo Z in livrea Intercity Day.

*Two cars set, formed by two 2<sup>nd</sup> class (one former GC 1970 car, one former Type Z car), Intercity Day livery.*

*Zwei Wagen Set bestehend aus zwei 2. Klasse (einem ex GC 1970 Wagen und einem Typ Z Wagen). Intercity- Day-Lackierung.*

**60387** **NEW**



Locomotiva elettrica E.402.143 di Trenitalia nella nuova livrea per treni Intercity Day.

*Electric locomotive E.402.143 of Trenitalia in the new livery for Intercity Day trains.*

*Elektrolokomotive E.402.143 der Trenitalia in der neuesten Intercity- Day-Lackierung.*

Photo courtesy Lorenzo Pallotta





# intercity



**55195** **NEW**

Set di tre elementi



Set formato da tre carrozze, due di 2ª classe "commessa 901" ex Tipo Z ed una di 2ª classe BRH ex GC Ristorante 1986 in livrea Intercity Day.

*Three cars set, formed by two 2<sup>nd</sup> class (former Type Z cars) and one 2<sup>nd</sup> class special BRH car (former Type GC 1986 Restaurant car), Intercity Day livery.*

*Drei Wagen-Set bestehend aus zwei 2. Klasse Typ Z Wagen und einem 2. Klasse BRH Wagen (ex Typ GC 1986 Speisewagen). Intercity- Day-Lackierung.*







**55187**

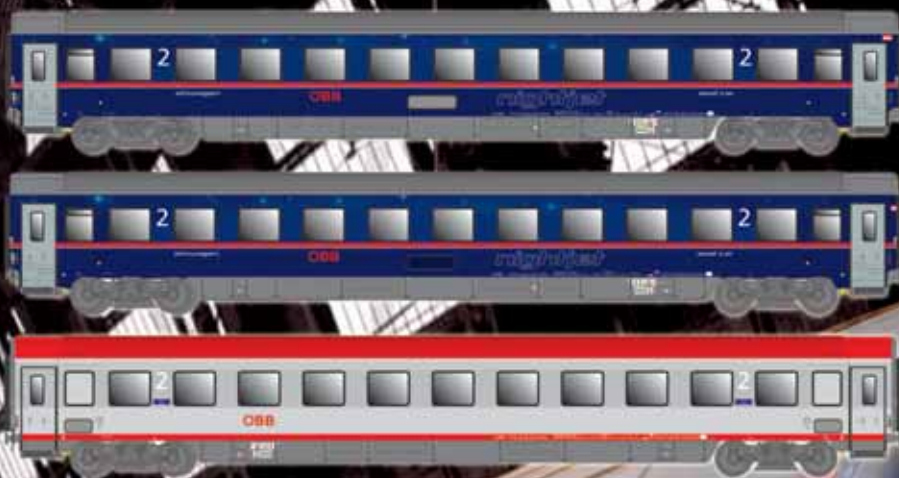
**NEW**



Set di tre elementi

Set "Nightjet" EN 295/40295 in servizio Monaco – Milano/Roma composto da tre carrozze Bmz di cui una in livrea OBB e due in livrea NJ con prese d'aria blu e bianche

"Nightjet" Euro Night 295/40295 München – Milano/Roma formed by three Bmz cars, one in OBB livery and two in NJ livery with different color grid  
Zug Nightjet EN 295/40295 München – Milano/Roma, bestehend aus einem Bmz in OBB Lackierung und zwei Bmz in NJ Lackierung unterschiedlichen Gittern



**55198**

**NEW**



Set di due elementi

Set di due carrozze cuccette Bcmz in livrea Nightjet.

Set of two Bcmz couchette cars in Nightjet livery.

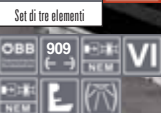
Set mit zwei Bcmz Liegewagen in Nightjet Lackierung



**OBB** *nightjet*

**MB24210**

**NEW**

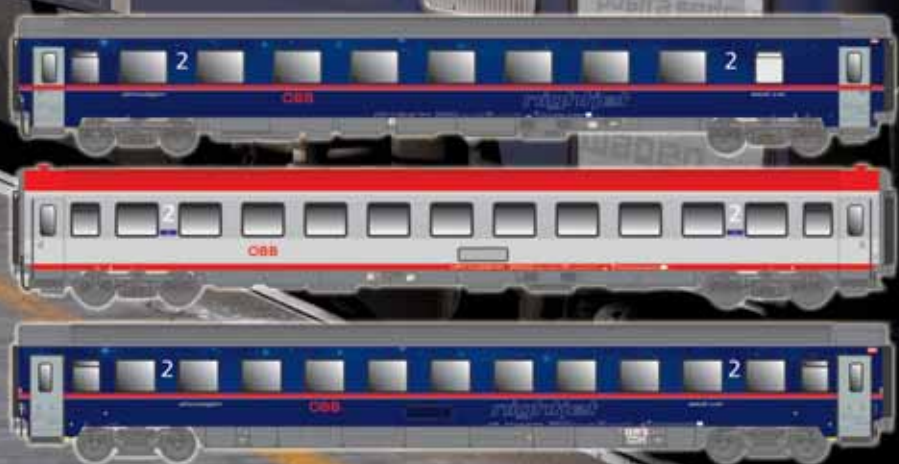


Set di tre elementi

Set di tre carrozze composto da due carrozze di 2ª classe Bmz (una in livrea Nightjet, una in livrea ÖBB "Upgrade") ed una carrozza di 2ª classe Bbmz in livrea Nightjet.

Three cars set formed by two 2<sup>nd</sup> class Bmz (one in Nightjet livery, one in ÖBB "Upgrade" livery) and one 2<sup>nd</sup> class Bbmz in Nightjet livery.

Drei Wagen Set bestehend aus zwei 2. Klasse Bmz (einem in Nightjet Lackierung, einem in ÖBB "Upgrade" Lackierung) und einem 2. Klasse Bbmz in Nightjet Lackierung.







**90133**

Set di tre elementi



Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien, con sezione per Graz, composto da una carrozza Amz di 1ª classe, una carrozza Bmz di 2ª classe e una carrozza Bmpz di 2ª classe.

*Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien, with Graz section, formed by one Amz 1<sup>st</sup> class car, one Bmz and one Bmpz cars, all in 2<sup>nd</sup> class.*

*Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien, mit Graz section, gebildet aus eine Amz 1. Kl. wagen, eine Bmz und eine Bmpz wagen, alle in 2. Kl.*



**90134**

Set di tre elementi



Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien composto da due carrozze Amz di 1ª classe, una carrozza ristorante WRmz.

*Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien composed by two Amz 1<sup>st</sup> class cars an, one WRmz restaurant car.*

*Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien gebildet aus zwei Amz 1. Kl. wagen und eine WRmz Speisewagen..*



**90135**

Set di tre elementi



Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien composto da una carrozza Bmz di 2ª classe e due carrozze Bmpz di 2ª classe.

*Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien formed by one Bmz and two Bmpz cars, all in 2<sup>nd</sup> class.*

*Set EuroCity 65 "Mozart" Paris - Wien gebildet aus zwei Bmpz wagen, alle in 2. Kl.*

Esclusiva per/Exclusive for  
Exclusiv für







**55152**

Set di due elementi



SSet di due carrozze letti Tipo WLABm (Berlino-Saratov) delle RŽD in servizio sul "Saratov-Express".  
Set of two RŽD sleeping car Type WLABm (Berlin-Saratov) , in service on the "Saratov-Express".  
Set aus zwei RŽD-Schlafwagen Typ WLABm (Berlin-Saratov) im "Saratov-Express" eingesetzt.



Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composto da tre carrozze letto della RŽD russa, una in livrea verde (Berlino-Novosibirsk), una in livrea rosso/blu (Berlino-Chelyabinsk), e una in livrea bianco/blu (Berlino-Ekaterinburg).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", formed by three sleeping cars of Russian RŽD, one in green livery (Berlin-Novosibirsk), one in red/blue livery (Berlin-Chelyabinsk), and one in white/blue livery (Berlin-Jekaterinburg).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", bestehend aus drei Schlafwagen der russischen RŽD, einer in grüner Lackierung (Berlin-Novosibirsk), einer in rot/blauer Lackierung (Berlin-Tscheljabinsk), einer in weiß/blauer Lackierung (Berlin-Jekaterinburg).

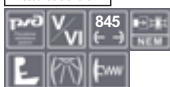
**55149**

Set di tre elementi



**55150**

Set di tre elementi



Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composto da tre carrozze letto, due della RŽD russa in livrea bianco/blu (Berlino-Saratov), uno della BC bielorusa in livrea blu (Berlino-Minsk).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composed by three sleeping cars, two of Russian RŽD in white/blue livery (Berlin-Saratov), one of the Belarusian BC in blue livery (Berlin-Minsk).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", bestehend aus drei Schlafwagen, zwei der russischen RŽD in weiß/blauer Lackierung (Berlin-Saratov), einer der weißrussischen BC in blauer Lackierung (Berlin-Minsk).







**55158**

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze di cui tre cuccette ed una compartimenti della compagnia ferroviaria Bahn Touristik Express (BTE) utilizzate per servizi charter in tutta Europa.

*Four cars set of Bahn Touristik Express company (BTE) used across Europe for charter trains; formed by three couchettes and one compartment car.*

*Set mit vier Wagen des Bahn Touristik Express (BTE) in ganz Europa für Charterzüge eingesetzt; drei Liegewagen und einem Abteilwagen.*



**55159**

**NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze di cui una cuccette ed una ristorante, complementari al treno Bahn Touristik Express (BTE), in servizio in tutta Europa.

*Additional set of two cars (one Restaurant car and one couchette car) for BTE charter trains.*

*Set mit zwei zusätzlichen Wagen (einem Speisewagen und einem Liegewagen) für BTE Charterzug.*



Photo courtesy Massimo Rinaldi





# Rapido R954/955 "Tergeste"



**55209** **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze di 1ª classe UIC-X1970 con carenatura grande, una in livrea grigia ed una in livrea rosso fegato. **SERIE LIMITATA**

Set formed by two 1<sup>st</sup> class UIC-X 1970 with large skirt, one in slate grey livery, one in beige and deep red livery. **LIMITED EDITION**

Zwei Wagen Set, bestehend aus zwei 1. Klasse UIC-X 1970 mit breiter Schürze, einem in schiefergrauer Lackierung und einem in beige und leberroter Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE**



**55210** **NEW**

Set di tre elementi



Set di un bagagliaio UIC-X 1975 in livrea rosso fegato, una carrozza di 1ª classe UIC-X 1975 con carenatura piccola in livrea grigio ardesia e una carrozza di 1ª classe UIC-X 1968 sperimentale con aria condizionata in livrea grigio ardesia. **SERIE LIMITATA**

Set formed by one UIC-X 1975 luggage car in beige and deep red livery, one 1<sup>st</sup> class UIC-X 1975 with small skirts in slate grey livery, one 1<sup>st</sup> class UIC-X 1968 with experimental air conditioning system in slate grey livery. **LIMITED EDITION**

Drei Wagen Set, bestehend aus einem Typ UIC-X 1975 Gepäckwagen in beige und leberroter Lackierung, einem 1. Klasse UIC-X 1975 mit kurze Schürze in schiefergrauer Lackierung, und einem 1. Klasse UIC-X 1968 ohne Schürze in schiefergrauer Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE**

Il treno Rapido "Tergeste" nei primi anni Ottanta era formato da materiale ordinario e più precisamente da carrozze di 1ª classe con un bagagliaio intercalato. Il servizio tra Genova, Milano, Venezia e Trieste era effettuato solo con carrozze dotate di aria condizionata. La riproduzione realizzata da ACME prevede la presenza di carrozze del Tipo UIC-X 1970 con carenatura grande, UIC-X 1975 con carenatura piccola e UIC-X 1968 sperimentali con aria condizionata.

*The fast train "Tergeste" in early eighties consists of 1<sup>st</sup> class cars and one luggage car. The service connecting Genua, Milan, Venice and Trieste was operated only with air conditioned rolling stock. ACME set has formed by UIC-X 1970 cars with huge skirts, UIC-X 1975 cars with small skirts, and UIC-X 1968 cars with experimental air conditioning system.*

*Der Tergeste-Schnellzug bestand Anfang der achtziger Jahre aus Wagen erster Klasse mit einem Gepäckwagen in mittlerer Position. Der Dienst zwischen Genua, Mailand, Venedig und Triest wurde ausschließlich mit Reisezugwagen mit Klimaanlage durchgeführt. Die von ACME realisierte Darstellung sieht die Anwesenheit von Wagen vom Typ UIC-X 1970 mit breiter Schürze, UIC-X 1975 mit kurze Schürze und UIC-X 1968 mit experimenteller Klimaanlage vor.*





# D 252/253 Paris-Frankfurt 1974/75



**55101 NEW**

Set di tre elementi



Set Treno Rapido D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, composto da tre carrozze Eurofima prototipo miste di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe, delle diverse amministrazioni ferroviarie: DB, SNCF e FS.

*Fast train D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, formed by three Eurofima prototype 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class cars, each one of its own administration: DB, SNCF, FS.*

*Set Schnellzug D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, bestehend aus drei Eurofima-Prototypwagen 1./2. Klasse, verschiedener Bahngesellschaften: DB, SNCF, FS.*



Le carrozze Eurofima prototipo, realizzate tra il 1973 e il 1974, sono state utilizzate per servizi sperimentali in tutta Europa per valutarne il gradimento del pubblico e per compiere attente valutazioni tecniche. Tra loro le dieci unità prototipo erano completamente diverse per coloritura, carrelli, porte di salita, intercomunicante e sistema di condizionamento. ACME propone il Treno Rapido Parigi-Francoforte così come circolava nel periodo tra la fine del 1974 e il 1975.

*Prototypes of Eurofima cars, built between 1973 and 1974, have been used in many services across Europe for testing and evaluation. All ten units were different each other for livery, airco, bogies and doors. ACME introduces units in fast train service Paris-Frankfurt, as it runs within late 1974 and early 1975 years.*

*Die Prototypen der Eurofima-Wagen wurden zwischen 1973 und 1974 gebaut, und ab Dezember desselben Jahres wurden sie für Versuchsdienste in ganz Europas verwendet. Die neuen Wagen waren unter sie völlig anders in vielen Details (Drehgestellen, Abteil Türen, Kopf Türen, Klimaanlage) und wurden einen Dienstverschiebung des Wagen von verschiedenen Beziehungen organisiert Experimentieren in verschiedenen Ländern zu ermöglichen, und auf verschiedenen Arten von Zügen. Der Prestige trüchtigste Service, der mit italienischen, französischen und deutschen Prototypen durchgeführt wurde, war D-Zug Paris-Frankfurt. ACME präsentiert der D-Zug Paris-Frankfurt in der Zeit zwischen Ende 1974 und 1975.*





Photo courtesy Lorenzo Pallotta



Treno EuroNight "Roma" in servizio tra Basilea, Ginevra e Roma sino agli inizi degli anni Duemila. Il convoglio è formato da una carrozza letti MU, una cuccetta delle Ferrovie Federali Svizzere e due carrozze italiane Tipo Z in livrea bi-grigio.

*EuroNight train "Roma" connecting Basel, Geneva and Rome until the year 2002. Set formed by one MU sleeping car, one couchette car SBB and two Italian cars Type Z in original two-tone gray livery.*

*EuroNight "Roma", eingesetzt zwischen Basel, Genf und Rom bis Anfang der zweitausender Jahre. Der Zug besteht aus einem MU Schlafwagen, einem Liegewagen der SBB und zwei UIC-Z-Wagen der FS in ursprünglicher zweitöninger grauer Lackierung*



*Il treno EN "Roma" può essere completato con la carrozza letti MU 50585*

*EN train "Roma" can be completed with additional sleeping car MU 50585*

*Der EN "Roma" kann mit den MU-Schlafwagen 50585 vervollständigt werden.*



Carrozza letti SBB Tipo MU (1973) ex 4831, in livrea bicolore delle SBB.

*Type MU (1973) ex 4831 sleeping car, in two color livery of the SBB.*

*Typ MU (1973) Schlafwagen ex Nummer 4831, in zweifarbiger Lackierung der SBB.*





Set di quattro carrozze delle ÖBB, una Tipo ABmoz di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe, due carrozze Tipo Bmz di 2<sup>a</sup> classe in livrea C1 e una carrozza letti MU per il treno "Adria Express".

Set of four cars of ÖBB, formed by one 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type ABmoz, two 2<sup>nd</sup> classe Type Bmz li-vry C1 and one sleeping car MU, for "Adria Express" train.

Set mit vier Wagen, einem 1./2. Klasse Wagen Typ ABmoz, zwei 2. Klasse Wagen Typ Bmz li-vry C1 Farben und einem Schlafwagen MU für den "Adria Express".







**55135**

Set di tre elementi



Set A del treno FD 240/241 "Ost-West Express" in servizio tra Mosca e Bruxelles, composto da due carrozze di 2ª classe e una a cuccette delle ferrovie polacche PKP.

*Set A of FD 240/241 "Ost-West Express" train, in service between Moscow and Bruxelles, composed by three PKP cars: two 2<sup>nd</sup> class cars and one couchette car.*

*Set A des FD 240/241 "Ost-West Express" (Moskwa - Bruxelles) bestehend aus drei PKP-Wagen, zwei 2. Klasse und ein Liegewagen.*



**55136**

Set di tre elementi



Set B del treno FD 240/241 "Ost-West Express" in servizio tra Mosca e Bruxelles, composto da tre carrozze letti RŽD e UZ.

*Set B of FD 240/241 "Ost-West Express" train, in service between Moscow and Bruxelles, composed by three RŽD and UZ sleeping cars.*

*Set B des FD 240/241 "Ost-West Express" zug (Moskwa-Bruxelles) bestehend aus drei RŽD/UZ-Schlafwagen.*



Photo courtesy Rolwie



## "Hellas - Istanbul Express"



**55129 NEW**

Set di tre elementi



Set aggiuntivo per il convoglio Hellas Istanbul Express, formato da una carrozza letti delle ferrovie greche OSE, una vettura a cuccette delle ferrovie bulgare BDŽ ed una carrozza di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe delle ferrovie Jugoslave.

*Additional set for Hellas Istanbul Express train, formed by one OSE greek sleeping car, one Bulgarian couchette car and one 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Yugoslavian car.*

*Zusatzset für den Hellas Istanbul Express, bestehend aus einem Schlafwagen der griechischen Eisenbahnen OSE, einem Liegewagen der Bulgarischen Staatsbahnen und einem 1./2. Klasse Wagen der jugoslawischen Eisenbahnen.*



## Jugoslavia Express



**90139**

Set di tre elementi



Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una cuccette e due carrozze di seconda classe.

*Set composed by three cars (two second car and one couchette car), all in JŽ livery.*

*Set bestehend aus drei Wagen (zwei 2 Klasse und ein Liegewagen), alle in JŽ Lackierung.*

**Esclusiva per  
Exclusive for  
Exclusiv für**





**52647 NEW**



Carrozza "business-internet café", in livrea "RegioJet"  
*"Business-internet café" car, in "RegioJet" livery*  
*"Business-internet café", in "RegioJet"-Lackierung*

**55174 NEW**



Set di tre carrozze in livrea "RegioJet", di cui una "business-relax"  
*Set of three cars in "RegioJet" livery, one of which "business-relax"*  
*Set aus drei Wagen in "RegioJet"-Lackierung, einer davon "business-relax"*



**60310 NEW**



Locomotiva Classe 162 della compagnia privata RegioJet per treni regionali di qualità.  
*Class 162 locomotive of the railway Company RegioJet for quality regional trains.*  
*E-Lok Baureihe 162 der privaten Bahngesellschaft RegioJet für hochwertige Regio-Züge.*







**55162 NEW**

Set di quattro elementi



Set composto da una carrozza letti WLABm, due carrozze a cuccette ed una carrozza di 2ª classe, tutte delle DR, in servizio internazionale Berlino-Bolzano-Merano.

*Four cars set formed by one sleeping car WLABm, two couchettes and one 2<sup>nd</sup> class car of DR, operating international service between Berlin and Merano via Bolzano.*

*Set mit einem Schlafwagen Typ WLABm, zwei Liegewagen und einem Wagen 2. Klasse der DR, für den D-Zug Berlin-Bozen-Meran.*

## Spree-Alpen-Express

### Berlin Zoo

Berlin-Wannsee - Dessau - Halle -  
Kufstein - Innsbruck -  
Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen -  
Merano/Meran







Con il nuovo modello dell'ETR 250 "Arlecchino" ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall'area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macinacaffè presente in uno dei belvedere.

*With brand new ETR 250 "Arlequin", ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olympic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a "ready to eat" restaurant including special moka machine into one of belvedere.*

*Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympischen Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.*



**70090 NEW**

Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi, stato anni settanta con terzo faro sul frontale. Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1970 status with third front light. Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit drittem Spitzenlicht und neuen Frontlampen.





Elettrotreno ETR 301 allo stato d'origine, composto da sette elementi e con la terza vettura nella sua configurazione originale, completamente adibita a bagagliaio e dotata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasformazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'emblema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico.

*Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they were certainly affixed at first transformation in 1959. Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller. The model has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed.*

*Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Anschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebeeilern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem Decoder sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet.*



**70069**

Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi con interni di grandissimo pregio ed illuminazione diffusa, meccanica di alta qualità, perfetta riproduzione delle forme come allo stato di origine (1960).

*Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1960 original status. Four elements set with high level interior reproduction, internal light and perfect reproduction of shape.*

*Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit extrem detaillierter Inneneinrichtung und kompletter Innenbeleuchtung, hochwertiger Mechanik, perfekte Darstellung der Formen, im Ursprungszustand (1960).*





**70200 NEW**

Set di otto elementi



Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composto da otto elementi  
 Set High speed train Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composed of 8 elements  
 Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea", achteilig





# FRECCIAROSSA 1000



Modello di riproduzione /Sample model/ Handmuster



## 70201 NEW

Set di quattro elementi



Treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 1, 3, 6 e 8  
High speed train Frecciarossa 1000 composed of cars 1, 3, 6 and 8  
Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000 bestehend aus Wagen 1, 3, 6 und 8

## 70202 NEW

Set di due elementi



Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 4 e 7  
Set High speed train Frecciarossa 1000 composed of cars 4 and 7  
Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000, bestehend aus Wagen 4 und 7

## 70203 NEW

Set di due elementi



Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 2 e 5  
Set High speed train Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composed of cars 2 and 5  
Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000, bestehend aus Wagen 2 und 5



**70100 NEW**

Set di quattro elementi



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (1) ed una Standard (9).  
 Set of four units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, one Executive (1) and one Standard (9).  
 Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslok) und zwei Wagen, ein Executive (1) und ein Standard (9).



**70101 NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze Business (2), Premium (6) e Standard (8).  
 Set of three cars Business (2), Premium (6) and Standard (8).  
 Set aus drei Wagen Business (2), Premium (6) und Standard (8).



Carrozza ristorante (5).  
 Dining car (5).  
 Speisewagen (5)

**70103 NEW**



Carrozza Standard (10).  
 Standard car (10).  
 Standard-Wagen (10).

**70104 NEW**





# FRECCIAROSSA



**70102** **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze Business Speciale (3) e Standard (7).  
 Set of two cars Business Special (3) and Standard (7).  
 Set aus zwei Wagen Business Special (3) und Standard (7).

Con l'apertura della tratta Alta Velocità Firenze – Bologna Trenitalia ha modificato una parte dei treni Frecciarossa introducendo quattro livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard al posto delle tradizionali due classi. ACME riproduce in più confezioni l'intero convoglio con le carrozze caratterizzate dai diversi livelli di servizio. (Tra parentesi è indicato il numero della carrozza reale)

*With the opening of the High Speed line Firenze-Bologna Trenitalia modified part of the Frecciarossa trains introducing four service levels, Executive, Business, Premium and Standard instead of the traditional two classes. ACME reproduces the whole train split in more sets with the coaches showing the different services. (In brackets the real running number)*

*Mit der Eröffnung der Höchstgeschwindigkeitslinie Firenze-Bologna hat Trenitalia einen Teil seiner Frecciarossazüge umgebaut und vier neue Servicelevels eingeführt: Executive, Business, Premium und Standard statt der üblichen zwei Klassen. ACME bildet den kompletten Zug in mehrere Sets aufgeteilt nach, mit den durch die unterschiedlichen Servicelevels gekennzeichneten Wagen. (In Klammern die echte Wagennummer)*

**70105**

**NEW**



Carrozza Business (4).  
 Business car (4).  
 Business-Wagen (4).



**70106** **NEW**



Carrozza Standard (11).  
 Standard car (11).  
 Standard-Wagen (11).



Photo courtesy Romano Molter





Set aggiuntivo di tre carrozze (n. 5-6-7) **Edizione Limitata**  
 Additional set composed by three cars (Nr. 5-6-7) **Limited edition**  
 Zusatzset gebildet aus drei Wagen (5-6-7) **Limitierte Auflage**



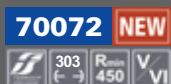




Treno Prove Alta Velocità di RFI. Set composto da due locomotive E.404 (una dummy) e da tre carrozze (n. 2-3-4). **Edizione Limitata**

High-speed test train of RFI. Set of two E.404 locomotives (one dummy) and three cars (Nr. 2-3-4) **Limited edition**

Hochgeschwindigkeitstestzug der RFI. Set aus zwei E.404-Loks (eine mit Antrieb) und drei Wagen (2-3-4) **Limitierte Auflage**



Carrozza aggiuntiva. Il modello è fornito con decalcomanie specifiche per ottenere le carrozze n. 1 o 8 del treno. **Edizione Limitata**

Additional car supplied with specific decals for n. 1 or n. 8 of the cars. **Limited edition**

Zusatzwagen. Das Modell ist mit spezifischen Abziehbilder für Wagen n. 1 oder n. 8 ausgestattet. **Limitierte Auflage**




**69129 NEW**

**60129 NEW**


Locomotiva elettrica E.645.064, stato d'origine con modanature, scalette larghe, tientibene corti e prese ad orecchia su entrambi i lati.

## SERIE LIMITATA

*Electric locomotive E.645.064, original status with mouldings, with large side ladder and short roof handrail, original air intakes on both sides.*

## LIMITED EDITION

*Elektrolokomotive E.645.064, Ursprungszustand mit Zierleisten, breiter Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen und Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten. **LIMITIERTE AUFLAGE***


**69162 NEW**

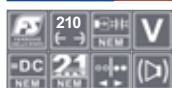
**60162 NEW**


Locomotiva elettrica E.646.062, epoca IV, con scalette larghe e tientibene lunghi; unica ad aver mantenuto la configurazione delle prese d'aria originali su entrambi i lati sino alla trasformazione in navetta dei primi anni Ottanta.

## EDIZIONE LIMITATA

*Electric locomotive E.646.062, ep. IV, with original air intake body and modified front ladder. **LIMITED EDITION***

*Elektrolokomotive E.646.062, Ursprungszustand mit Zierleisten, breiter Aufstiegsleitern, Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten. **LIMITIERTE AUFLAGE***

**60169 NEW**


Locomotiva delle FS E.645.055 di seconda serie, livrea castano elsabella con cornice dei finestrini frontali di tipo metallico.

*E.645.055 Italian Railways locomotive. Second series model, two tone brown livery, with steel front windowsframe.*

*E-Lok E.645.055 der FS, Zweite Bauserie, zweitönige braune Lackierung, Fensterrahmen aus Metall.*

**90143 NEW**

**NVT001/25**


Esclusiva per  
Exclusive for  
Exklusiv für



Locomotiva elettrica E.646.160, allo stato d'origine con scalette piccole, soffietto chiaro e carrelli di colore bruno

## SERIE LIMITATA

*Electric locomotive E.646.160, original status with mouldings, with small side ladder, clear bellows and brown bogies.*

## LIMITED EDITION

*Elektrolokomotive E.646.160, Ursprungszustand mit kleine Leitern und braune Drehgestelle.*

## LIMITIERTE AUFLAGE



**A.C.M.E.**

## Locomotive elettriche E.645/646

**60480 NEW**

Locomotiva elettrica E.645.023 con griglie laterali supplementari, epoca V, in livrea isabella.

**EDIZIONE LIMITATA**

*Electric locomotive E.645.023 with additional side grill, ep. V full light brown livery.*

**LIMITED EDITION**

*E-Lok E.645.023, Epoche V, mit zusätzlichen Seitenlüftern, in "Isabella" Lackierung.*

**LIMITIERTE AUFLAGE**

**60152 NEW**

Locomotiva elettrica E.646.022, con rapporto di trasmissione 21/68 e livrea originale castano/isabella. Questa locomotiva come le altre unità del gruppo 021-037 erano utilizzate sulla linea Tirrenica al traino dei pesanti Direttissimi "Freccia del Sud" e "Treno del Sole" tra il Nord Italia e la Sicilia.

**EDIZIONE LIMITATA**

*Electric locomotive E.646.022, in original two tone brown livery. This locomotive, part of group 021-037, has originally used in Direttissimi trains "Freccia del Sud" and "Treno del Sole" from North Italy to Sicily.*

**LIMITED EDITION**

*Elektrolokomotive E.646.022 mit 21/68 Übersetzung und original zwei toniger Brauner Lackierung. Diese Lokomotive wurde, wie die anderen Einheiten der Gruppe 021-037, an der Tyrrhenischen Linie eingesetzt, um schwere Züge zwischen Norditalien und Sizilien zu ziehen.*

**LIMITIERT AUFLAGE**

**A.C.M.E.**

## Locomotiva elettrica E.636



Locomotiva elettrica E.636.117, nella livrea storica blu orientale e grigio perla, con logo e scritta Trenitalia, a fine esercizio.

*Electric locomotive E.636.117, historical oriental blue and pearl gray livery, with Trenitalia logo and inscription.*

*Elektrolokomotive E.636.117, historische "blu orientale-grigio perla"-Lackierung mit Trenitalia logos.*

**69458 NEW****60458 NEW**



# Locomotive elettriche E.636

60448 NEW



69448 NEW



Locomotiva elettrica E.636.390, con gocciolatoio frontale, livrea castano isabella, assegnata al D.L. Torino.  
*Electric locomotive E.636.390, with gutter smooth front, two tone brown, assigned to Torino depot.*  
*Elektrolokomotive E.636.390, mit vorderer Regenleiste, "castano-isabella"-Lackierung, Bw Torino.*

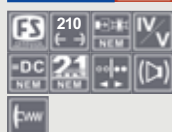


**A.C.M.E.**

# Locomotive elettriche E.636

## Seconda serie

60454 NEW



69454 NEW



Locomotiva elettrica E.636.119, per treni navetta con impianto citofonico, livrea castano isabella, assegnata al D.L. La Spezia. **SERIE LIMITATA**  
*Electric locomotive E.636.119 for shuttle train, in original two tone brown livery, assigned to La Spezia depot. **LIMITED EDITION***  
 E-Lok E.636.119, für Wendezüge mit Gegensprechanlage, in "castano-isabella"- Lackierung, Bw La Spezia. **LIMITIERTE AUFLAGE**



60459 NEW



69459 NEW



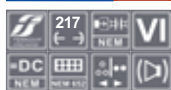
**Esclusiva per  
Exclusive for  
Exklusiv für**



Locomotiva elettrica E.636.126, senza gocciolatoio frontale, livrea castano isabella, assegnata al D.L. Bologna S. Donato.  
*Electric locomotive E.636.126, smooth front, two tone brown, assigned to Bologna S. Donato depot.*  
*E-Lok E.636.126, ohne vordere Regenleiste, "castano Isabella"-Lackierung, Bw Bologna San Donato.*



60023 NEW



Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando lateralizzato per le porte del treno.

*Electric locomotive E.402.031 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.*

*Lokomotive E.402.031 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen für die seitenaabhängige Steuerung der Zugtüren*



60385



Locomotiva elettrica E.402B di Trenitalia in livrea Frecciabianca.

*Electric Locomotive E.402B of Trenitalia in Frecciabianca Livery.*

*E-Lok E.402B der Trenitalia in Frecciabianca-Lackierung.*

60386

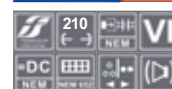


Locomotiva elettrica E.402B di Trenitalia in livrea XMPR.

*Electric Locomotive E.402B of Trenitalia in XMPR Livery.*

*E-Lok E.402B der Trenitalia in XMPR-Lackierung.*




**60268 NEW**


Locomotiva elettrica E.656.437 (quinta serie) con frontale modificato per impianto di lateralizzazione. Livrea XMPR, respingenti rettangolari.

*Electric locomotive E.656.437 (fifth series) with lateralization and front handrail, squared buffers.*

*Elektrolokomotive E.656.437 (fünfte serie) mit seitenabhängiger Türsteuerung und Fronthandgriffen, eckige Puffer.*


**60261**


Locomotiva elettrica E.656.185 (quarta serie). Livrea d'origine, respingenti tondi, pantografi 52.

*Electric locomotive E.656.185 (fourth series). Original livery, rounded buffers*

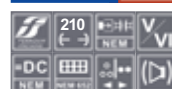
*Elektrolokomotive E.656.185 (vierte serie). Original Lackierung, runde Puffer.*


**60266**


Locomotiva articolata FS E.655.277 di terza serie in livrea XMPR "Cargo".

*FS Articulated locomotive E.655.277 (third series) in XMPR "Cargo" livery.*

*Gelenklokomotive E.655.277 (3. Serie) XMPR "Cargo" Lackierung.*


**60265 NEW**


Locomotiva elettrica E.655.528 Cargo (quinta serie). Livrea d'origine, con fasce gialle "Cargo" e logo nuovo su un solo frontale.

*Electric locomotive E.655.528 Cargo (fifth series). Original livery, with yellow stripes "Cargo".*

*Elektrolokomotive E.655.528 Cargo (fünfte serie). Original Lackierung, mit gelb Streifen "Cargo".*



**60283 NEW**

Locomotiva elettrica E.656.587 (sesta serie). Livrea XMPR.

*Electric locomotive E.656.587 (sixth series), XMPR livery.*

*Elektrolokomotive E.656.587 (sechste serie), XMPR Lackierung.*

**A.C.M.E.**

## Locomotive elettriche E.483

**60520 NEW****65520 NEW**

Locomotiva 483 noleggiata all'Impresa ferroviaria Mercitalia Rail (Gruppo FS).

*Electric locomotive 483 hired to the railway Company Mercitalia Rail.*

*Elektrolokomotive 483 vermietet an das Bahnunternehmen Mercitalia Rail.*

**A.C.M.E.**

## Locomotive elettriche E.405

**60173 NEW**

Locomotiva delle FS E.405.023 nella livrea di origine ma con logo attuale.

*E.405.023 Italian Railways locomotive, original livery with new logo.*

*FS-Lokomotive E.405.023 in Ursprungslackierung aber mit neuem Logo.*

**60174 NEW**

Non illustrato / No picture



Modello non motorizzato con altra numerazione e **prodotto in serie limitata**.

*Dummy version with other road number. **Limited edition***

*Antriebsloses Modell mit anderer Ordnungsnummer. **Limitierte Auflage***

**60175 NEW**

Locomotiva elettrica E.405.030 nella livrea attuale con logo "Mercitalia Rail".

*Electric locomotive E.405.030, in actual livery with "Mercitalia Rail" logo.*

*Elektrolokomotive E.405.030 in aktueller Farbgebung mit Logo "Mercitalia Rail".*






**60106 NEW**


Locomotiva elettrica E.444.004 dopo la ricostruzione del 1986, modificata con i vetri frontali delle unità di serie.

*Electric Locomotive E.444.004 after re-building of 1986, modified with front windows of standard units.*

*Elektrolokomotive E.444.004 nach der Umbau von 1986, mit den Frontscheiben der Serienloks verändert.*


**60193 NEW**


Locomotiva elettrica FS E.444R stato attuale, con conduttori a 13 poli per il comando lateralizzato delle porte del treno.

*Electric Locomotive FS E.444R in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors.*

*E-Lok E.444R der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenaabhängige Steuerung der Zugtüren*


**60472**


Locomotiva E.633.001, in livrea blu orientale e grigio perla, senza logo "Tigre", pantografi Tipo 52 FS, stato di servizio dal 1982. **EDIZIONE LIMITATA**

*E.633.001, Orient blue and pearl gray livery, without "Tiger" logo, Type 52 FS pantographs, 1982 service status. **LIMITED EDITION.***

*E-Lok E.633.001 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung, ohne "Tiger"-logo, Typ FS 52 Stromabnehmer, im Betriebszustand von 1982. **LIMITIERTE AUFLAGE***


**60473**


Locomotiva E.632.001, in livrea blu orientale e grigio perla senza logo "Tigre", pantografi originali Faiveley, nello stato di servizio a partire dal Luglio 1981.

*E.632.001 locomotive, Oriental blue and gray pearl livery, without "Tiger" logo, original Faiveley pantographs, service status from July 1981*

*E-Lok E.632.001 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung, ohne "Tiger"-logo, Faiveley Stromabnehmer im Betriebszustand von Juli 1981.*



**60495 NEW**



Locomotiva elettrica FS E.652, livrea grigio perla e blu orientale.

*Electric locomotive FS E.652, pearl grey and orient blue livery.*

*Elektrolokomotive E.652 der FS, Ursprungszustand mit originaler Lackierung.*



**60496 NEW**



Electric locomotive E.652 di Trenitalia, livrea XMPR2.

*Electric locomotive E.652 of Trenitalia, XMPR2 livery.*

*Elektrolokomotive E.652 der Trenitalia, XMPR2-Lackierung.*



**60497 NEW**



Locomotiva elettrica E.652.087 der Mercitalia Rail, livrea grigio/argento e rosso.

*Electric locomotive E.652.087 of Mercitalia Rail, grey/silver and red livery.*

*Elektrolokomotive E.652.087 der Mercitalia Rail, Grau/Silber-Rote Lackierung.*





Photo courtesy N. Cunningham



Locomotiva diesel elettrica da manovra pesante USATC, immatricolata dalle FS nello stato degli anni quaranta dopo lo sbarco alleato in Sicilia.

*USATC Diesel-electric locomotive, in the status of Forties, after Sicily Allied invasion.*

*Diesellok des USATC, in der Originallackierung der vierziger Jahre.*

Photo courtesy R. Cesa De Marchi



Locomotive diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 delle FS, con cabina corazzata e quattro marmitte, ex USATC, nella livrea castano adottata negli anni Cinquanta.

*Heavy former USATC Diesel-electric shunting locomotive Ne 120 with armoured cab and four exhaust, in brown livery, adopted by FS in the Fifties.*

*Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und vier Auspuffen, vormals des USATC, in der "castano"-Lackierung der fünfziger Jahre.*

Photo courtesy H. Rosenberger



Locomotive diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 con cabina corazzata e doppia marmitta, ex USATC, immatricolata dalle FS nella livrea verde e rossa adottata negli anni Sessanta.

*Former USATC Diesel-electric locomotive Ne 120 of FS with armoured cab and double exhaust, in the green-red livery used into the Sixties.*

*Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und doppeltem Auspuff, vormals des USATC, in der grün-roten Lackierung der sechziger Jahre.*



**60505 NEW**



**69505 NEW**



Locomotiva a vapore 685.226 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali originali funzionanti, carboniera del tender rialzata.

*Italian steam locomotive 685.226, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating original lights, high tender coal tank.*

*Italienische Dampflokomotive 685.226, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, original Lampen, hoher Kohlenaufsatz.*

**60510 NEW**



**69510 NEW**



Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l'unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

*Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.*

*Dampflokomotive FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.*



- Motore in caldaia con trasmissione ad ingranaggi sui tre assi per una elevatissima capacità di traino
- Telaio in metallo con sospensione isostatica e boccole molleggiate in ottone
- Fanali elettrici illuminati con microled
- Presa a 21 poli per il decoder digitale
- Luce in cabina escludibile
- Forno illuminato con effetto fuoco
- Pompe, valvole, tuberie ed altri dettagli riportati
- Camera a fumo apribile con riproduzione del fascio tubiero

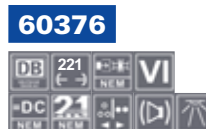




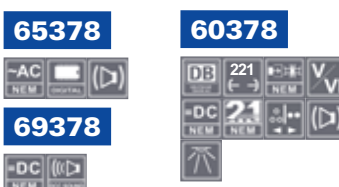
Photo courtesy Rolf Wiemann



Locomotiva elettrica 120 001 della DB, allo stato d'origine, con una linea AT sul tetto e pantografi d'origine.  
*Electric Locomotive 120 001 of the DB, as delivered, with single line wiring equipment on the roof and original pantograph.*  
*E-Lok 120 001 der DB im Ursprungszustand, mit nur einer Dachleitung und ursprünglichem Stromabnehmer.*



Locomotiva elettrica 120 141 DB allo stato attuale, con predellini piccoli e quattro mancorrenti frontali.  
*Electric Locomotive 120 141 of the DB, actual status, with small stairs and four front handrails.*  
*E-Lok 120 141 der DB in aktuellem Zustand, mit schmalen Rangiertritten und vier Handgriffen auf der Front.*



Locomotiva elettrica 120 151 della DB, in livrea ZDF.  
*Electric Locomotive 120 151 of the DB, in livrea ZDF.*  
*E-Lok 120 151 der DB in ZDF Lackierung.*

**70075**



**75075**



**79075**



Locomotiva elettrica 120 502 della DB con bagagliaio Dms 322 in livrea di servizio DB-Netz.  
*Electric Locomotive 120 502 of the DB, with luggage car Dms 322 in service DB-Netz livery.*  
*E-Lok 120 502 der DB, mit Dms 322 Gepäckwagen, in DB-Netz-Lackierung.*



**60203 NEW**



Locomotiva 060-EA della compagnia ferroviaria ungherese Fox Rail

*Electric locomotive Type 060-EA of the Hungarian Company Fox Rail.*

*Elektrolokomotive Typ 060-EA der Ungarischen Eisenbahnen "Fox Rail".*



Photo courtesy Railfan Europe.net

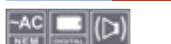
**60115 NEW**



Locomotiva elettrica EA 3010 "Soren Hjorth" delle DSB (Ferrovie Danesi).

*DSB (Danish Railways) locomotive EA 3010 named "Soren Hjorth".*

**65115 NEW**



*E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3010 mit dem Namen "Soren Hjorth".*

**69115 NEW**



**60183 NEW**



Locomotiva elettrica MÁV V 63 037 allo stato d'origine con stella rossa

*Electric locomotive MÁV V 63 037 in original state with red star*

*E-Lok MÁV V 63 037 im Ursprungszustand, mit rotem Stern*



Pictures courtesy collection György Kovacs

**60189 NEW**



Locomotiva elettrica 630 027 Rail Cargo Hungaria

*Hungaria Electric locomotive 630 027 of Rail Cargo Hungaria*

*E-Lok 630 027 der Rail Cargo Hungaria*






**60331**

**69331**


Locomotiva politempione Classe 350 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali, stato attuale.

*Class 350 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services, actual status.*

*E-Lok Baureihe 350 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen, aktueller Zustand*


**60333 NEW**

**69333 NEW**


Locomotiva Classe 350 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD per treni internazionali.

*Class 350 locomotive of the ČSD (Czechoslovak Railways) for international trains.*

*E-Lok Baureihe 350 der ČSD (Tschechoslowakische Eisenbahnen) für internationale Züge.*


**60336**

**69336**


Locomotiva Classe 150 delle Ferrovie Ceehe ČD per treni intercity.

*Class 150 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.*

*E-Lok Baureihe 150 ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.*


**60335 NEW**

**69335 NEW**


Locomotiva 150 222, nella nuova livrea delle Ferrovie Ceehe ČD per treni intercity.

*150 222 locomotive in new livery of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.*

*E-Lok Baureihe 150 222 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge, in neuer Lackierung*



**60311 NEW**



**69311 NEW**



Locomotiva Classe 163 delle Ferrovie Cechе ČD per treni intercity.

*Class 163 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.*

*E-Lok Baureihe 163 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.*



Photo courtesy Davide Bianco

**60315 NEW**



**69315 NEW**



Locomotiva Classe 362 delle Ferrovie Cechе ČD per treni internazionali.

*Class 362 locomotive of the ČD (Czech Railways) for international trains.*

*E-Lok Baureihe 362 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für internationale Züge.*



Photo Archivio ACME

**60319 NEW**



**69319 NEW**



Locomotiva E 630 delle FNM (Ferrovie Nord Milano) per treni merci.

*Class E 630 locomotive of the FNM (Ferrovie Nord Milano) for goods trains.*

*E-Lok Baureihe E 630 der FNM (Ferrovie Nord Milano) für Güterzüge.*

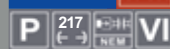


Photo courtesy Alessandro Destasi






**65460 NEW**

**60460 NEW**

**69460 NEW**

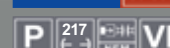
**60460 NEW**

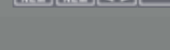

Locomotiva di preserie 187 003 nello stato delle prove tecniche da parte del costruttore BOMBARDIER.

*Locomotive 187 003 as on trial runs performed by the builder BOMBARDIER.*

*Vorserienlokomotive 187 003 im Zustand der Messfahrten für den Hersteller BOMBARDIER.*


**65461 NEW**

**60461 NEW**

**69461 NEW**

**60461 NEW**


Locomotiva preserie 187 002 nello stato delle prove tecniche da parte dell'Impresa ferroviaria BLS Cargo.

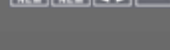
*Preseries 187 003 during trial runs performed by the railway Company BLS Cargo.*

*Vorserienlokomotive 187 002 im Zustand der Messfahrten für das Bahnunternehmen BLS Cargo.*


**65462 NEW**

**60462 NEW**

**69462 NEW**

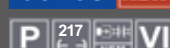
**60462 NEW**


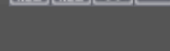
Locomotiva di serie 187 005 della società di noleggio Railpool.

*Series 187 005 of the leasing Company Railpool.*

*Serienlokomotive 187 005 der Leasinggesellschaft Railpool.*


**65463 NEW**

**60463 NEW**

**69463 NEW**

**60463 NEW**


Locomotiva 187 009, di preserie con modulo "Last Mile", consegnata a DB per svolgimento prove.

*Electric locomotive 187 009, prototype with "Last Mile" equipment, as delivered to DB for testing purpose.*

*E-Lok 187 009, Vorserienexemplar mit "Last Mile"-Modul, Eigentum von BOMBARDIER und der DB für Testzwecke überlassen.*



**90119 NEW**



**90119ACS NEW**



**90119S NEW**



Locomotiva 487 001, di proprietà Swiss Railtraffic.  
 Locomotive 487 001, property of Swiss Railtraffic.  
 E-Lok 487 001, Eigentum Swiss Railtraffic

Modello in esclusiva per  
 Exclusive model for  
 Exklusiv Modelle für



**60464 NEW**



**65464 NEW**



**69464 NEW**



Locomotiva 187 102 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Schenker.

Electric locomotive 187 102, without "Last Mile" equipment, property of DB Schenker.

E-Lok 187 102, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Schenker.



**60465 NEW**



**65465 NEW**



**69465 NEW**



Locomotiva 147 001 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Regio.

Electric locomotive 147 001, without "Last Mile" equipment, property of DB Regio.

E-Lok 147 001, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Regio.



**60466 NEW**



**65466 NEW**



**69466 NEW**



Locomotiva WL 82 della Westfälische Landes-Eisenbahn, con modulo "Last Mile"

Electric Locomotive WLE 82 of Westfälische Landes-Eisenbahn, with "Last Mile" equipment

E-Lok WLE 82 der Westfälische Landes-Eisenbahn, mit "Last Mile"-Modul





60273



65273

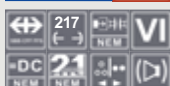


Photo courtesy György Kovács



Locomotiva 480 001 delle MÁV - Ferrovie Statali Ungheresi nella livrea celebrativa per Kálmán Kandó.  
 Electric locomotive 480 001 of the Hungarian State Railways (MÁV) in the celebrative Kálmán Kandó livery.  
 Elektrolokomotive 480 001 der Ungarischen Staatsbahnen (MÁV), in spezieller "Kálmán Kandó"-Lackierung.

60524 NEW



65524 NEW



Locomotiva 484 003 dell'Impresa ferroviaria SBB Cargo.  
 Electric locomotive 484 003 of the railway Company SBB Cargo.  
 Elektrolokomotive 484 003 von dem Bahnunternehmen SBB Cargo

60525



65525



Locomotiva elettrica 186 107 noleggiata a BLS Cargo  
 Multi System locomotive 186 107 hired to BLS Cargo.  
 Elektrolokomotive 186 107 an BLS Cargo vermietet.



**65531 NEW 60531 NEW**



Locomotiva elettrica Ae 6/8 204 BLS allo stato di origine, con avancorpi e grandi boccole circolari, senza sabbiere esterne.

*Electric locomotive Ae 6/8 204 BLS in original state, with frontal bonnets and big round bushings, without external sandboxes.*

*E-Lok Ae 6/8 204 BLS im Ursprungszustand, mit Vorbauten und großen runden Achslagern, ohne äußere Sandkasten*



All pictures courtesy archivio KML - Isler

Since 1924 coal transport between Ruhr and northern Italy increased steadily, determining needs for new electric locomotives able to pull trains of 500 tons at 50 km/h on the ramps up to 27 mm/m.

Trains manufacturers Sécheron from Geneva and Breda from Milano made a rails monster with wheel arrangement (1'Co) (Co1'), weight of 140 tons with power of 4500 HP. They made constant service until the eighties, but unfortunately all of them were scrapped, and no "Breda" has been preserved.

Um dem stetig steigenden Kohlenverkehr zwischen dem Ruhrgebiet und Norditalien Herr zu werden ließ die BLS 1924 von Sécheron aus Genf und Breda aus Mailand vier Lokomotiven bauen, welche Züge von mindestens

500 Tonnen bei 50 km / h auf den 27-Pro mille-Steigungen des Lötschberg bewältigen sollten. Die ersten beiden Giganten mit Achsfolge (1'Co)(Co1') und 140 t Masse traten im Jahr 1926 in Dienst, weitere zwei im Jahr 1931. Es war ein anhaltender Erfolg bis zur Abstellung in den achtziger Jahren, leider ist keine "Breda" erhalten geblieben.

**65530 NEW 60530 NEW**



Locomotiva elettrica Ae 6/8 201 BLS allo stato d'origine (circa 1925), senza avancorpi e con boccole rettangolari.

**Serie Limitata**

*Electric locomotive Ae 6/8 201 BLS in original state (circa 1925), without frontal bonnets, with rectangular bushings. Limited Edition*

*E-Lok Ae 6/8 201 BLS im Ursprungszustand (Zirka 1925), ohne Vorbauten, mit rechteckigen Achslagern. Limitierte Auflage*






**52354**


Bagagliaio Dmd<sup>906</sup> in livrea AutoZug con due porte.

*Dmd<sup>906</sup> baggage car, AutoZug livery, two doors.*

*Dmd<sup>906</sup> Gepäckwagen, AutoZug Lackierung, zwei Türen.*


**52355**


Bagagliaio Dm<sup>922.0</sup> in livrea DB Regio con due porte.

*Dm<sup>922.0</sup> baggage car, DB Regio livery, two doors.*

*Dm<sup>922.0</sup> Gepäckwagen, DB Regio Lackierung, zwei Türen.*


**52356**


Bagagliaio Dmsdz<sup>859</sup> in livrea DB ICE con due porte.

*Dmsdz<sup>859</sup> baggage car, DB ICE livery, two doors.*

*Dmsdz<sup>859</sup> Gepäckwagen, in DB ICE Lackierung, zwei Türen.*


**52352**

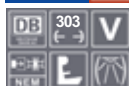

Bagagliaio Dms<sup>905</sup> in livrea DB blue e crema con due porte.

*Dms<sup>905</sup> baggage car, DB blue and cream livery, two doors.*

*Dms<sup>905</sup> Gepäckwagen, in DB Ozeanblau/beige lackierung, zwei Türen.*



52695 NEW



Carrozza di 1ª classe Amz<sup>210</sup> in livrea "InterRegio"  
*1<sup>st</sup> class car Amz<sup>210</sup> in "InterRegio" livery*  
*1. Klasse Wagen Amz<sup>210</sup>, "InterRegio" Lackierung*



52340



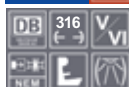
Carrozza Bpmz<sup>857.1</sup> in livrea ICE con mantici SIG  
*Bpmz<sup>857.1</sup> car, DB ICE livery, with SIG intercom.*  
*Bpmz<sup>857.1</sup> Wagen, DB ICE Lackierung, druckertü-*  
*chtigt.*

52341



Carrozza Bpmz<sup>857.1</sup> in livrea ICE con mantici tradizionali  
*Bpmz<sup>857.1</sup> car, DB ICE livery, with traditional intercom.*  
*Bpmz<sup>857.1</sup> Wagen, DB ICE Lackierung.*

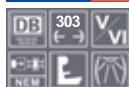
52369 NEW



Carrozza ristorante delle DB Tipo  
*WRkmz<sup>858.1</sup>, livrea ICE.*  
*DB restaurant car Type WRkmz<sup>858.1</sup>, ICE*  
*livery.*  
*DB Speisewagen Typ WRkmz<sup>858.1</sup>, ICE-*  
*Lackierung*



52349 NEW



Carrozza Bvmkz<sup>856</sup> in livrea ICE.  
*Bvmkz<sup>856</sup> car, DB ICE livery.*  
*Bvmkz<sup>856</sup> Wagen, DB ICE Lackierung.*





Carrozza ristorante WRkmz <sup>858.0</sup> in livrea City Night Line.  
 Restaurant car WRkmz <sup>858.0</sup> in City Night Line livery.  
 Speisewagen WRkmz <sup>858.0</sup> in City Night Line Lackierung.



Carrozza letti WLABmh <sup>174</sup> con carrelli München-Kassel della DB AG, in livrea rossa e bianca.  
 Sleeping car WLABmh <sup>174</sup> with München-Kassel bogies of DB AG, red and white livery.  
 Schlafwagen WLABmh <sup>174</sup> mit München-Kassel-Drehgestellen der DB AG, rote un weisse Lackierung.



Carrozza ristorante WRmz <sup>137.0</sup>  
 Restaurant car WRmz <sup>137.0</sup>  
 Speisewagen WRmz <sup>137.0</sup>



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea "Produkt"  
 Second class car Bpmz in "Produkt" livery..  
 Zweite Klasse-Wagen Bpmz in Produkt-Lackierung .



52362



Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea originale rossa e beige.  
*Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/red.*  
*Speisewagen "Quick Pick", in rot/beiger Lackierung.*

52321



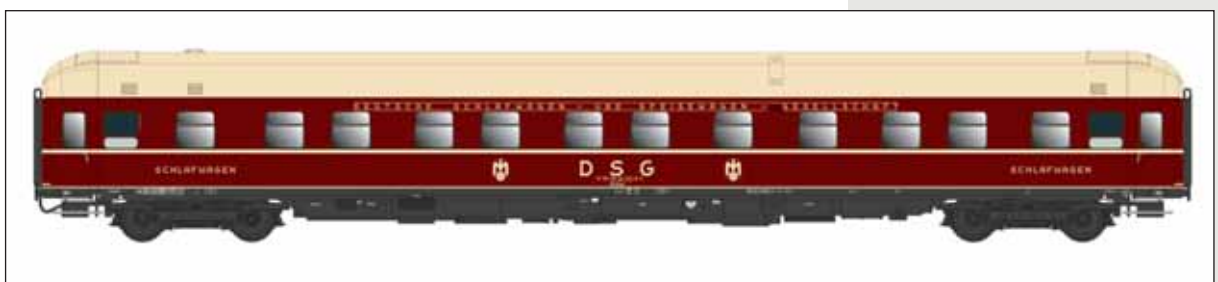
Carrozza DB Tipo Apmz<sup>123</sup> di 1ª classe nella livrea rosso e crema.  
*DB Type Apmz<sup>123</sup> 1st class car, red and cream livery.*  
*DB Typ Apmz<sup>123</sup> 1. Klasse Wagen, rot/beiger Lackierung.*

52440



Vettura Tipo WGMz<sup>825</sup> "Gesellschaftswagen" delle DB in livrea blu e crema  
*WGMz<sup>825</sup> car "Gesellschaftswagen" of DB in blue/cream livery*  
*WGMz<sup>825</sup> "Gesellschaftswagen" der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung*

52378 NEW



Carrozza letti WLABüm con carrelli München-Kassel della DSG, in livrea rossa e crema.  
*Sleeping car Type WLABüm with München-Kassel bogies of DSG, red/beige livery.*  
*Schlafwagen Typ WLABüm mit München-Kassel-Drehgestellen der DSG, rot/beiger Lackierung.*





Carrozza Bomz<sup>236</sup> DR  
livrea InterRegio  
*Passenger car Bomz<sup>236</sup>  
in InterRegio livery  
Reisezugwagen  
Bomz<sup>236</sup> der DR, Inter-  
Regio Lackierung*



Carrozza Bomz<sup>236</sup> DR  
livrea "Produkt"  
*DR Passenger car  
Bomz<sup>236</sup> in "Produkt"  
livery  
DR Typ Bomz<sup>236</sup>,  
Produkt Lackierung*



Carrozza Bomz<sup>236</sup> DB  
livrea "Produkt"  
*DB Passenger car  
Bomz<sup>236</sup> in "Produkt"  
livery, ep. V  
DB Typ Bomz<sup>236</sup>, Pro-  
dukt Lackierung*



Carrozza Bomz 024  
della BTEX  
Bahn Touristik Express  
*Private owned  
BahnTouristik Express  
car Bomz 024  
BTEX wagen Bomz024  
in blau/rot Lackierung*





**50276**  
 DR 260 III  
 E

Carrozza di 2ª classe Büpp 203-307, ex Cz 32000 FS, nella livrea verde delle DR. Carrelli Görlitz III.  
 2<sup>nd</sup> class DR car Büpp 203-307, based on italian Cz 32000 car. Green DR livery, Type Görlitz III bogies.  
 2. Klasse Wagen Büpp 203-307 der DR, auf einem italienischen Cz 32000 basierend. Grüne DR Lackierung, Görlitz III Drehgestelle.



**55156**  
 Set di due elementi  
 DR IV 606  
 E

Set di due carrozze a cuccette tipo Bcm della DR, in livrea d'origine.  
 Set of two DR couchette cars type Bcm, original livery.  
 Set aus zwei DR-Liegewagen Typ Bcm, in Originallackierung.

**52458**  
 DB V 303  
 E



Carrozza a cuccette Tipo Bcom<sup>242.1</sup> della DB AG in livrea d'origine.  
 DB AG couchette car type Bcom<sup>242.1</sup>, original livery.  
 DB AG-Liegewagen Typ Bcom<sup>242.1</sup>, in Originallackierung.

**52459**  
 DB V 303  
 E



Carrozza a cuccette Tipo Bcom<sup>242.1</sup> della DB AG in livrea DB NachtZug.  
 DB AG couchette car type Bcom<sup>242.1</sup>, DB NachtZug livery.  
 DB AG-Liegewagen Typ Bcom<sup>242.1</sup>, in DB NachtZug-Lackierung.







**52622 NEW**



Carrozza ÖBB tipo Eurofima 1ª classe, livrea grigio/rosso  
 ÖBB type Eurofima car 1<sup>st</sup> class, gray/red livery  
 ÖBB Typ Eurofima Wagen 1. Klasse, Grau/Rote Lackierung



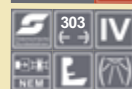
**52633 NEW**



Carrozza ÖBB Tipo Z 2ª classe, livrea grigio/rosso  
 ÖBB Coach type Z 2<sup>nd</sup> class, gray/red livery  
 ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung



**MB24970 NEW**



**Esclusiva per  
 Exclusive for  
 Exklusiv für**  
 memoba

Carrozza sperimentale Tipo Amz di costruzione SGP, allo stato di origine.  
 Experimental car Type Amz built by SGP, in the original status.  
 Experimenteller Amz Wagen, von SGP gebaut, im Ursprungszustand.



**MB24820 NEW**



**Esclusiva per  
 Exclusive for  
 Exklusiv für**  
 memoba

Carrozza B4ipüho 32539 in livrea verde.  
 Car B4ipüho 32539 in green livery.  
 Nahverkehrswagen B4ipüho 32539 in grüner Lackierung.

**MB24801**



**Esclusiva per  
 Exclusive for  
 Exklusiv für**  
 memoba

Set di tre carrozze di 2ª classe Tipo Bp 20-04, in livrea "Sparlack"  
 Type Bp 20-04 2<sup>nd</sup> class cars set, "Sparlack" livery.  
 Typ Bp 20-04 Wagen set 2.Kl. "Sparlack" Lackierung.





**52515 NEW**



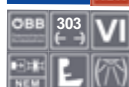
Carrozza di 1ª classe a compartimenti Amz in livrea "Upgrade".  
*1<sup>st</sup> class compartment car Amz in "Upgrade" livery.*  
 1. Klasse Abteilwagen Amz in "Upgrade" Lackierung.

**52539 NEW**



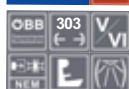
Carrozza di 2ª classe a compartimenti Bmz (ex 1ª classe Amz) in livrea "Upgrade".  
*2<sup>nd</sup> class compartment car Bmz (former 1<sup>st</sup> class Amz) in "Upgrade" livery.*  
 2. Klasse Abteilwagen Bmz (ex 1. Klasse Amz) in "Upgrade" Lackierung.

**52535 NEW**



Carrozza di 2ª classe a compartimenti Bmz in livrea "Upgrade".  
*2<sup>nd</sup> class compartment car Bmz in "Upgrade" livery.*  
 2. Klasse Abteilwagen Bmz in "Upgrade" Lackierung.

**52549 NEW**



Carrozza di 2ª classe a compartimenti Bmpz (ex 1ª classe Ampz) in livrea "Upgrade".  
*2<sup>nd</sup> class compartment car Bmpz (former 1<sup>st</sup> class Ampz) in "Upgrade" livery.*  
 2. Klasse Abteilwagen Bmpz (ex 1. Klasse Ampz) in "Upgrade" Lackierung.





MB24202 **NEW**



Esclusiva per  
Exclusive for  
Exclusiv für

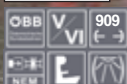


Carrozza ristorante WRmz (ex "Quick Pick") in livrea "Upgrade".  
Restaurant car WRmz (former "Quick Pick") in "Upgrade" livery.  
Speisewagen WRmz (ex "Quick Pick") in "Upgrade" Lackierung.



55211 **NEW**

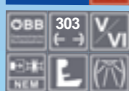
Set di tre elementi



Set tre vetture di cui una 1ª classe/bagagliaio ADbmps, una 2ª classe a compartimenti Bmz, ed una 2ª classe salone Bmps con spazio per biciclette, tutte in livrea "Upgrade".  
Three cars set formed by one 1st class/luggage car ADbmps, one 2nd class compartment car Bmz, and one 2nd class salon car Bmps with bicycle racks, in "Upgrade" livery.  
Drei Wagen Set bestehend aus einem 1. Klasse Großraum-/gepäckwagen ADbmps, einem 2. Klasse Abteilwagen Bmz, und einem 2. Klasse Großraumwagen Bmps mit Raum für Fahrräder, alle in "Upgrade" Lackierung.



**52636 NEW**



**52637 NEW**

Altra numerazione/Other road nr.  
Modello non illustrato/No picture



Carrozza di 2ª classe a compartimenti Bmz in livrea "Upgrade".

2<sup>st</sup> class compartment car Bmz in "Upgrade" livery.

2. Klasse Abteilwagen Bmz in "Upgrade" Lackierung.

**52660 NEW**



Carrozza di 1ª/2ª classe a compartimenti ABmz in livrea "Upgrade".

1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class compartment car ABmz in "Upgrade" livery.

1./2. Klasse Abteilwagen ABmz in "Upgrade" Lackierung.

**52503**



Bagagliaio Dmsz in livrea "Upgrade".

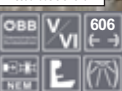
Dmsz luggage car Dmsz in "Upgrade" livery.

Gepäckwagen Dmsz in "Upgrade" Lackierung.



**55183**

Set di due elementi



Set di due carrozze di 2ª classe a compartimenti Bmz in livrea "Upgrade".

Set of two 2<sup>nd</sup> class compartment car Bmz in "Upgrade" livery.

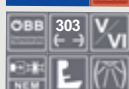
Set aus zwei 2. Klasse Abteilwagen Bmz in "Upgrade" Lackierung.






**52550 NEW**


Carrozza cuccette Bcmz delle ÖBB in livrea originale blu e grigio  
*ÖBB couchette car Bcmz in original blue and grey livery*  
*ÖBB Liegewagen Bcmz in original blau-grau Lackierung*


**52555 NEW**


Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con scritta in tre lingue, cassa originale con portacartello  
*ÖBB couchette car Bcmz in upgrade livery and three languages inscriptions and original body with wayplate*  
*ÖBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung, mit drei Sprachen-Beschriftung und original Schieldhalter*


**52556 NEW**


Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con scritta in tre lingue.  
*ÖBB couchette car Bcmz in upgrade livery and three languages inscriptions*  
*ÖBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung, mit drei Sprachen-Beschriftung*


**52557 NEW**


Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con pittogrammi di colore "fuori ordinanza".  
*ÖBB couchette car Bcmz in upgrade livery and pictogram in purple color*  
*ÖBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung, mit Violet Piktogram*







**MB24203 NEW**

OBB	303	V	VI
←	→		
NEW	E		

*Esclusiva per  
Exclusive for  
Exclusiv für*

memoba

Carrozza cuccette Bcmz delle OBB in livrea originale blu e grigio, senza logo  
*OBB couchette car Bcmz in original blue and grey livery, without logo*  
*OBB liegewagen Bcmz in original blau-grau Lackierung ohne Logo*

**A.C.M.E.**

## Carrozza letti WLABm ÖBB

**52382 NEW**

OBB	303	V	VI
←	→		
NEW	E		



Carrozza letti WLABmz con carrelli München-Kassel, livrea blu con fasce e porte bianche.  
*Sleeping car WLABmz with München-Kassel bogies, blu livery with white stripe on sides and white doors.*  
*Schlafwagen WLABmz mit München-Kassel-Drehgestellen, blaue Livree mit weißen Bändern und Türen.*

**A.C.M.E.**

## Carrozze CD

**52980 NEW**

CD	310	V	VI
←	→		
NEW	E		



Carrozza ristorante WRmz <sup>815</sup> con logo ČD České Drahy.  
*Restaurant car WRmz <sup>815</sup> with ČD Czech Railways logo.*  
*Speisewagen WRmz <sup>815</sup> mit ČD Tscheche Eisenbahnen logo.*

**52760 NEW**

CD	303	V	VI
←	→		
NEW	E		



Carrozza di 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe a compartimenti ABmz in livrea "Upgrade" ex ÖBB, con logo ČD České Drahy.  
*1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class compartment car ABmz in ÖBB "Upgrade" livery, with ČD Czech Railways logo.*  
*1./2. Klasse Abteilwagen ABmz in ÖBB "Upgrade" Lackierung, mit ČD Tscheche Eisenbahnen logo.*





Carrozza ČD tipo Z di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.

*ČD type Z 2<sup>nd</sup> class car in green and bright grey livery.*

*ČD Typ Z 2.Klasse Wagen, in grün / hellgrauer Lackierung.*



Carrozza ČD tipo Z mista bagagliaio di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.

*ČD type Z luggage and 2<sup>nd</sup> class car in green and bright grey livery.*

*ČD Typ Z Gepäckwagen/2.Klasse Wagen, in grün/hellgrauer Lackierung.*



Carrozza di 2<sup>a</sup> classe tipo Bmeer ricostruita delle ferrovie slovacche

*ŽSSK Slovakian railways ŽSSK refurbished 2<sup>nd</sup> class car type Bmeer*

*Umgebauter 2.Klasse Wagen Typ Bmeer der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK*



Carrozza di 1<sup>a</sup> classe tipo Ameer ricostruita delle ferrovie slovacche ŽSSK

*Slovakian railways ŽSSK refurbished 1<sup>st</sup> class car type Ameer*

*Umgebauter 1.Klasse Wagen Typ Ameer der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK*



**52962 NEW**


Carrozza ČD di 1ª classe Apee con aria condizionata.  
*ČD Apee 1<sup>st</sup> class car, with air conditioned system.*  
*ČD Apee 1.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.*

**52972 NEW**


Carrozza ČD di 2ª classe Bpee con aria condizionata.  
*ČD Bpee 2<sup>nd</sup> class car with air conditioned system.*  
*ČD Bpee 2.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.*

**52951**


Carrozza letti ČD WLABmee in livrea originale.  
*ČD Type WLABmee sleeping car, original livery.*  
*ČD-Schlafwagen WLABmee in originaler Lackierung.*

**52952**


Carrozza letti ČD WLABmee in livrea "Najbrt" logo JLV nuovo.  
*ČD Type WLABmee sleeping car, "Najbrt" livery, new logo.*  
*ČD-Schlafwagen WLABmee mit "Najbrt" Lackierung, neues Logo.*

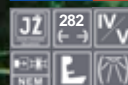



**52843 NEW**

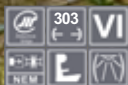

Carrozza cuccette di 2ª classe di Tipo Y, in livrea JŽ.  
 2<sup>nd</sup> class couchette car Type Y, in JŽ livery.  
 2. Klasse Liegewagen Typ Y, in JŽ Lackierung.


**52457 NEW**


Carrozza cuccette JŽ di tipo Bcom Bautzen, 2ª classe, livrea verde  
 JŽ couchette car type Bcom Bautzen, 2<sup>nd</sup> class, green livery  
 JŽ-Liegewagen Typ Bcom Bautzen, 2. Klasse, grüne Lackierung


**52856 NEW**


Carrozza letti WL71 delle ferrovie Jugoslave Tipo Y.  
 JŽ Type Y sleeping car WL71.  
 Typ Y Schlafwagen WL71 der JŽ.


**52889**


Carrozza di 1a/2a classe a compartimenti di Tipo Z, nei nuovi colori.  
 1st/2nd class compartment car Type Z, in the latest livery.  
 1./2. Klasse Abteilwagen Typ Z, in neuester Lackierung.



**52803**

Carrozza mista ABl delle Ferrovie Slovene SZ in livrea grigio chiaro con bande verdi.

*Slovenian Railways SZ mixed coach ABl in green-light gray livery.*

*Typ Y 1./2.-Klasse-Wagen der slowenischen SŽ, in grüner Lackierung mit hellgrauen Streifen*

**52823**

Carrozza di seconda classe Tipo Y BI delle Ferrovie Slovene SZ in livrea grigio chiaro e bande verdi.

*Slovenian Railways SZ second class coach ABl in green-light gray livery.*

*Typ Y 2.-Klasse-Wagen der slowenischen SŽ, in grüner Lackierung mit hellgrauen Streifen.*

**55181** **NEW**

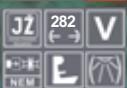
Set di due elementi



Set di due carrozze Tipo Y delle Ferrovie Slovene SŽ. Una 1<sup>a</sup>/2<sup>a</sup> classe ABl ed una 2<sup>a</sup> classe BI, entrambe in livrea beige con fasce blu e azzurro.

*Set of two Type Y cars of Slovenian Railways SŽ. One 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class ABl car and one BI car, both in beige livery with blue and light blue color stripes.*

*Set aus zwei Y-Wagen der Slowenischen Eisenbahnen SŽ. Einem gemischter 1./2. Klasse ABl und einem 2. Klasse BI, in beiger Farbgebung mit blauen und hellblauen Streifen.*

**MB24400** **NEW**

Carrozza ristorante per "InterCity Croatia".  
*"Croatia" InterCity train restaurant car.*  
*InterCity-Zug "Croatia" Speisewagen.*

Modello in esclusiva per  
 Exclusive model for  
 Exklusivmodelle für







52437



Carrozza a cuccette delle SNCB di seconda classe con logo piccolo.  
*SNCB second class couchette car with little logo.*  
*SNCB Liegewagen 2. Klasse mit kleinem Logo.*

52438

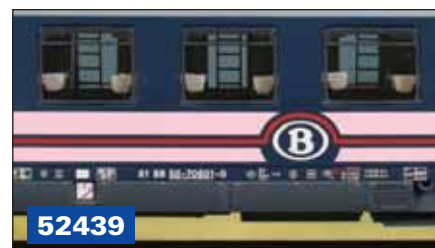


Carrozza a cuccette delle SNCB di seconda classe con logo grande.  
*SNCB second class couchette car with big logo.*  
*SNCB Liegewagen 2. Klasse mit großem Logo.*

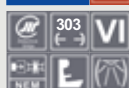
52439



Carrozza a cuccette delle SNCB di seconda classe con cornici dei finestrini di colore blu.  
*SNCB second class couchette car with blue windows frame.*  
*SNCB Liegewagen 2. Klasse mit blauen Fenster-rahmen.*



52456 NEW



Carrozza cuccette BDŽ di tipo Bcme, 2ª classe, livrea bianco/rosso  
*BDŽ couchette car type Bcme, 2nd class, white/red livery*  
*BDŽ-Liegewagen Typ Bcme, 2. Klasse, weiß/rote Lackierung*

55109



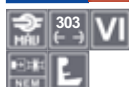
Set "Intercity" di due carrozze MÁV del Tipo Y Raba ricostruite.  
*Set "Intercity" of two Type Y Raba refurbished cars of MÁV.*  
*"Intercity"-Set aus zwei erneuerten Typ Y-Raba-Wagen der MÁV.*



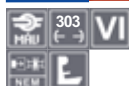


**52042**


Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START".  
*Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo.*  
*Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung mit H-START Logo.*

**52062 NEW**


Carrozza di 1ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV Start. Livrea azzurra e bianca .  
*1<sup>st</sup> class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV Start. Light blue and white livery.*  
*1.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung.*

**52072 NEW**


Carrozza di 2ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV Start. Livrea azzurra e bianca.  
*2<sup>nd</sup> class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV Start. Light blue and white livery.*  
*2.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV Start. Blauweiße Lackierung.*

**52053 NEW**


Bagagliaio Tipo Eurocity delle MÁV Start, livrea azzurra e bianca.  
*Type Eurocity luggage car of MÁV Start. Light blue and white livery.*  
*Gepäckwagen Typ Eurocity der MÁV Start. Blauweiße Lackierung.*





Photo courtesy Manuel Kehli



Carrozza appoggio per treni "Rollende Landstrasse" della società Ralpin.  
Support car of the Ralpin company, for "Rollende Landstrasse" trains.  
Ralpin-Begleitwagen für "Rollende Landstrasse"-Züge.



Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.  
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.  
Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.



Carrozza multiservizi Ckm delle DSB allo stato di origine  
Multipurpose DSB car Ckm, original status.  
DSB Mehrzweck-Wagen Ckm, Ursprungszustand.



Bagagliaio DSB ex DB Dms <sup>905</sup>  
DSB Luggage car, former DB Dms <sup>905</sup>  
DSB Gepäckwagen, ex-DB Dms <sup>905</sup>



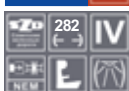

**55173 NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze letti russe SZD, una di 1ª ed una di 2ª classe per treni internazionali, allo stato d'origine con carenature e soffietti a mantice

*Set of two russian sleeping cars of SZD, one 1<sup>st</sup> one 2<sup>nd</sup> class, for international trains, original state, with skirts and original transitions*  
*Set aus zwei russischen Schlafwagen der SZD, einer 1. und einer 2. Klasse, für internationale Züge, im Ursprungszustand mit Schürzen und Faltenbalg-Übergängen*

**52120 NEW**


Carrozza letti SZD tipo 1957 con carrelli modificati, soffietti in gomma, senza carenature

*Sleeping car SZD type 1957 with modified bogies, rubber transitions, without skirts*

*Schlafwagen SZD type 1957 mit geänderten Drehgestellen, Gummiwulst-Übergängen, ohne Schürzen*


**52100**


Carrozza letti delle ferrovie sovietiche SZD per servizio internazionale on finestrini d'origine.

*Sleeping car owned by SZD with original body*

*Schlafwagen der SZD mit Ursprungsfenstern, grüne Lackierung*

**52102**


Carrozza letti RZD con finestrini d'origine e livrea verde.

*Russian sleeping car with original windows and green livery.*

*Schlafwagen der RZD, mit original Fenstern, grüne Lackierung*




**70110 NEW**

Set di tre elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, una vettura di 2a classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

*Low-level FS regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, one 2nd class car and one refurbished control car with air conditioning. XMPR livery.*

*Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, einem Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. XMPR-Lackierung*


**70111 NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

*Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR livery.*

*Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR- Lackierung*



Photo courtesy Marco Stellini


**70044 NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR 1.

*Set composed by two 2<sup>nd</sup> class car with air conditioning. XMPR 1 livery.*

*Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR1- Lackierung*



**70085 NEW**

Set di quattro elementi



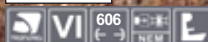
Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, due vetture di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

*Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, two 2<sup>nd</sup> class cars and one refurbished control car with air conditioning. Trenord livery.*

*Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, zwei Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung*


**70086 NEW**

Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2ª classe a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

*Set composed by two low level cars, 2<sup>nd</sup> class (1973 series) with air conditioning. Trenord livery.*  
*Set aus zwei Niederflurwagen zweiter Klasse FS Typ 1973, mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung.*






**55137**

Set di due elementi



Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da una vettura di 2<sup>a</sup> classe e una vettura pilota. La vettura pilota è dotata di fari anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a sei poli NEM 651. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

*Low-level regional train (1965 series). Set composed by one 2<sup>nd</sup> class and one control car, original slate gray livery. The control car has two working front lights and is prepared for installation of a 6-pin NEM 651 Decoder.*

*Niederflur-Regionalzug (1965-Serie). Set bestehend aus einem 2. Klasse und einem Steuerwagen, original schiefergrauer Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 6-pin NEM 651-Dekoders vorbereitet.*


**70087** **NEW**

Set di tre elementi



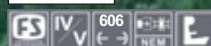
Treno regionale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E 646, una vettura di 2<sup>a</sup> classe e una vettura pilota. Livrea MDVC.

*Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E 646 locomotive, one 2<sup>nd</sup> class car and one control car. MDVC livery.*

*Niederflur-Wendezug Typ 1973 der FS, gebildet aus einer Lok Baureihe E 646, einem Wagen zweiter Klasse und einem Steuerwagen. MDVC-Lackierung.*


**70088** **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, livrea MDVC.

*Set composed by two 2<sup>nd</sup> class car, MDVC livery.*

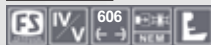
*Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, MDVC-Lackierung*





**55167**

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1965 a piano ribassato, una di 2ª classe, e una mista di 1ª/2ª. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

*Low-level regional cars set (1965 series). One 2<sup>nd</sup> class and one 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class car. Original Type 24Au bogies, slate gray livery.*

*Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung. Set bestehend aus einem 1./2. Klasse und einem 2.Klasse wagen.*

**50092** NEW



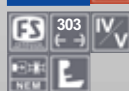
Carrozza a Piano Ribassato Tipo 1965 di 2ª classe, in livrea grigio ardesia.

*2<sup>nd</sup> class low-level car Type 1965, in slate grey livery.*

*2. Klasse Niederflurwagen FS Typ 1965, schiefergrauer Lackierung.*



**50093** NEW



Carrozza a Piano Ribassato Tipo 1965 di 2ª classe, in livrea grigio ardesia. Altra numerazione.

*2<sup>nd</sup> class low-level car Type 1965, in slate grey livery. Other road number.*

*2. Klasse Niederflurwagen FS Typ 1965, schiefergrauer Lackierung. Andere Nummer.*



**90148** NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze FS Tipo 1973 a Piano Ribassato, formato da una pilota con pubblicità "Caffè Kimbo" e da due di 2ª classe in livrea MDVC. La vettura pilota è dotata di fari anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a sei poli NEM 651.

*Set of three low-level cars Type 1973, formed by one control car with "Caffè Kimbo" advertising and two 2<sup>nd</sup> class in MDVC livery. The control car is equipped with a 6-pin NEM 651 decoder plug.*

*Set aus drei Niederflurwagen FS Typ 1973, bestehend aus einem Steuerwagen mit Werbung "Caffè Kimbo" und zwei Wagen der 2. Klasse in MDVC-Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 6-pin NEM 651-Dekoders vorbereitet.*

Modello in esclusiva per  
Exclusive model for  
Exklusivmodelle für

**Model-Center**







**50117**



Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.  
 2<sup>nd</sup> class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.  
 2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.



**50136**



Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.  
 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery  
 1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.



**55155**

Set di due elementi



Set di due carrozze Tipo 1957R (2ª cl.) e Tipo 1951R (mista), livrea castano e Isabella tipica della fine degli anni Cinquanta.  
 Set of two cars Type 1957R (2<sup>nd</sup> class) and 1951R (1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class). Two tone brown livery at end of Fifties.  
 Set aus zwei FS-Wagen Typ 1957R (2. Klasse) und Typ 1951R (1/2. Klasse), castano-Isabella-Lackierung.



**55165**

Set di due elementi

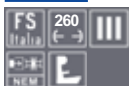


Set formato da due carrozze FS di 2ª classe Bz 44000 e mista bagagliaio BDz 69000, in livrea castano isabella, per il completamento del treno accelerato.  
 Set of two FS cars, 2<sup>nd</sup> class Bz 44000 and mixed BDz 69000, two tone brown livery, for completion of "treno accelerato"  
 Set aus 2 FS Wagen, 2. Klasse Bz 44000 und Halbgepäckwagen BDz 69000, in zweitöniger brauner Lackierung, zur Vervollständigung des "treno accelerato".





50235



Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano, carrelli FS 27.

Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, brown livery, Type FS 27 bogies.

Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), braune Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle

50364



Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea castano.

Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, brown livery.

Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, in brauner Lackierung.

50182



Bagagliaio FS Tipo 1926 (Bz 80000) in livrea castano.

Type 1926 (Dz 80000) luggage car of the FS, brown livery.

Güterwagen Typ 1926 (Dz 80000) , in brauner Lackierung.

50171



Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 .

Italian Railways 1<sup>st</sup> class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies .

1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der Italienischen Staatsbahn in grau / grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.




**50267**


Carrozza di 2<sup>a</sup> classe serie Bz 32000 degli anni '70, servizio interno, con porte risanate. Livrea grigio ardesia, carrelli FS 31.  
*2<sup>nd</sup> class Type 1937 (Bz 32000) car of the FS for national services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.*  
 2. Klasse Wagen Typ 1937 der FS, schiefergraue Lackierung, erneuerte Türen, Typ 31 Drehgestelle, für interne Dienste.


**50295**


Carrozza di 1<sup>a</sup> classe serie Az 52000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC, equipaggiamento elettrico per servizio internazionale e porte risanate. Carrelli FS 31.  
*1<sup>st</sup> class Type 1937 (Az 52000) car of the FS with electric equipment for national and international services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.*  
 1. Klasse Wagen Typ 1937 der FS, schiefergraue Lackierung, erneuerte Türen, Typ 31 Drehgestelle, mehrspannungsfähig, auch für internationale Dienste.


**55160**

Set di due elementi



Set di due carrozze di cui una Az 23500 e una Bz 33000 con fiancate risanate, in livrea grigio ardesia.

*Set with two coaches, one Az 23500 and one Bz 33000, with repaired sides, in slate grey livery.*

*Set mit zwei Personenwagen, einem Az 23500 und einen Bz 33000, mit reparierten Seiten, in schiefergrauer Lackierung.*

**40305 NEW**


Carro riscaldamento Tipo Vr<sub>z</sub> in livrea grigio ardesia.

*Steam generator car Type Vr<sub>z</sub>. Slate grey livery.*

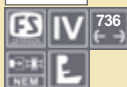
*Dampfheizwagen Typ Vr<sub>z</sub>, Schiefergrauer Lackierung*






**55161**

Set di tre elementi



Treno locale FS con carrozze ABz 61000, Bz 38900 e Bz 38200 in livrea grigio ardesia

*FS local train with ABz 61000, Bz 38900 and Bz 38200 cars, grey livery*
*FS Lokalzug mit ABz 61000, Bz 38900 und Bz 38200 Wagen, schiefergraue Lackierung*
**50153**


Carrozza di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20.500) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 24.

*1<sup>st</sup> class Type 1955R FS car, slate grey livery, type 24 bogies.*
*1. Klasse Wagen Typ 1955R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 24 Drehgestelle.*
**50161**

**50162**

Altra numerazione/Other road nr.  
Modello non illustrato/No picture


Treno locale FS con carrozze ABz 61000, Bz 38900 e Bz 38200 in livrea grigio ardesia.

*FS local train with ABz 61000, Bz 38900 and Bz 38200 cars, in slate grey livery.*
*FS Lokalzug mit ABz 61000, Bz 38900 und Bz 38200 Wagen, schiefergrauer Lackierung.*
**50805**


Bagaglio a due assi serie DI 90000, livrea grigio ardesia.

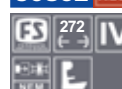
*Two-axle luggage car series 90000 of the FS, slate gray livery.*
*Zweiachsiger Gepäckwagen DI 90000 der FS, schiefergraue Lackierung.*





**50861**


Carrozza mista Tipo 1955, livrea castano.  
*Type 1955 car, brown original livery.*  
*Wagen Typ 1955, in brauner Lackierung.*


**50862 NEW**


Carrozza mista Tipo 1955, livrea grigio ardesia.  
*Type 1955 car, slate gray original livery.*  
*Wagen Typ 1955, in grau Lackierung.*


**50535 NEW**


Carrozza a cuccette Tipo 1959, livrea rosso fegato.  
*Type 1959 couchette car, red gray livery.*  
*Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung.*


**50539 NEW**


Carrozza a cuccette mista Tipo 1959, livrea rosso fegato.  
*Type 1959 couchette car, red gray livery.*  
*Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung. .*



50813



Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra con striscia argento e rossa applicata alla fine degli anni '70, serie limitata di 900 pezzi numerati.

1st class Type X 1964 car, experimental blue-silver livery of the Italian Railways applied at the end of the seventies. 900 pieces limited edition.

1. Klasse Typ X 1964 Wagen, blau-silberne Versuchslackierung der italienischen Eisenbahn, am Ende der siebziger Jahre appliziert. Auf 900 Stück limitierte Auflage.

50524

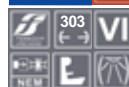


Bagagliaio Tipo UIC-X 1975, livrea C1.

Type UIC-X 1975 luggage car, C1 livery.

Typ Eurofima Gepäckwagen der FS, C1-Lackierung

50448 NEW



Carrozza ristorante WR Tipo 1999R in uso alla Fondazione FS Italiane.

Restaurant car WR Type 1999R as used by FS Italiane Foundation.

Typ 1999R Speisewagen in "Bandiera"-Lackierung der Stiftung "FS Italiane".



50449 NEW



Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex "Pizza Express".

Support car for the historical group of Italian Railways, former "Pizza Express".  
Dienstwagen für die historischen Züge der italienischen Eisenbahnen, ehemaliger "Pizza Express".






**50720 NEW**


Carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X 1970 con carenature originali grandi ed impianto condizionamento Friedmann-Luwa, in livrea grigio ardesia, epoca IV.

*2nd class Type UIC-X 1970 of Italian Railways in slate gray livery and original large skirt with airco Friedmann-Luwa. Epoche IV.*

*2er Klasse Typ UIC-X 1970 Wagen der Italienschen Eisenbahnen in schiefergrauer Lackierung mit breiter Schürze und Friedmann-Luwa klimaanlage . Epoche IV.*


**50721 NEW**


Carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X 1970 con carenature originali grandi ed impianto condizionamento BBC, in livrea grigio ardesia, epoca IV.

*2nd class Type UIC-X 1970 of Italian Railways in slate gray livery and original large skirt with airco BBC. Epoche IV.*

*2er Klasse Typ UIC-X 1970 Wagen der Italienschen Eisenbahnen in schiefergrauer Lackierung mit breiter Schürze und BBC klimaanlage . Epoche IV.*


**50702 NEW**


Carrozza Ristoro di 2ª classe Tipo UIC-X 1970 con carenature originali grandi, in livrea grigio ardesia, epoca IV.

*Snack Bar 2nd class Type UIC-X 1970 of Italian Railways in slate gray livery and original large skirt. Epoche IV.*

*2er Klasse mit büfett Abteil Typ UIC-X 1970 Wagen der Italienschen Eisenbahnen in schiefergrauer Lackierung mit breiter Schürze. Epoche IV.*


**50843 NEW**


Carrozza ristorante Tipo GC 1983, livrea XMPR.

*FS restaurant car Type GC 1983, XMPR livery.*

*Speisewagen Typ GC 1983 der FS, XMPR Lackierung*



**50348 NEW**


Vettura di 1ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.  
*Type Z 1<sup>st</sup> class car of Italian Railways, two-tone gray livery.*  
*Typ Z 1. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.*

**50329 NEW**


Vettura di 2ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.  
*Type Z 2<sup>nd</sup> class car of Italian Railways, two-tone gray livery.*  
*Typ Z 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.*

**50355 NEW**
Altra numerazione/Other road nr.  
 Modello non illustrato/No picture
**50442 NEW**


Vettura di Ristorante FS, livrea di origine in due toni di grigio.  
*Restaurant car of Italian Railways, two-tone gray livery.*  
*Speisewagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.*

**50316 NEW**


Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.  
*Type Z baggage car of Italian Railways, two-tone gray livery.*  
*Typ Z Gepäckwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.*

**50301 NEW**


Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea di origine in due toni di grigio.  
*2<sup>nd</sup> class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. Two-tone gray livery.*  
*2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.*





Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionali, livrea grigio ardesia.

*Type X first and second class coach for international trains, slate gray livery*

*Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.*



Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionale, livrea rosso fegato.

*Type X first and second class coach for international trains, beige and deep red livery.*

*Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.*



Carrozza FS di prima classe Tipo UIC-X 1968, livrea grigio ardesia e carrelli Minden FD. Epoca IV.

*First class UIC-X 1968 type car of Italian Railways in slate gray livery and MD brake disc bogies. Epoche IV.*

*1er Klasse Typ UIC-X 1968 Wagen der Italienschen Eisenbahnen in schiefergrauer Lackierung mit MD Drehgestellen. Ep. IV.*



Carrozza FS di seconda classe Tipo X 1968, livrea grigio ardesia e carrelli Minden FD. Epoca IV

*Second class UIC-X 1968 type car of Italian Railways in slate gray livery and MD brake disc bogies. Epoche IV.*

*2er Klasse Typ UIC-X 1968 Wagen der Italienschen Eisenbahnen in schiefergrauer Lackierung mit MD Drehgestellen. Epoche IV.*



**A.C.M.E.**

## Carri trasporto auto al seguito

**55186 NEW**

In collaborazione con  
In collaboration with  
In Zusammenarbeit m

**WIKING**

Set di due carri trasporto auto per treni passeggeri Tipo DDm delle FS con carico di automobili.

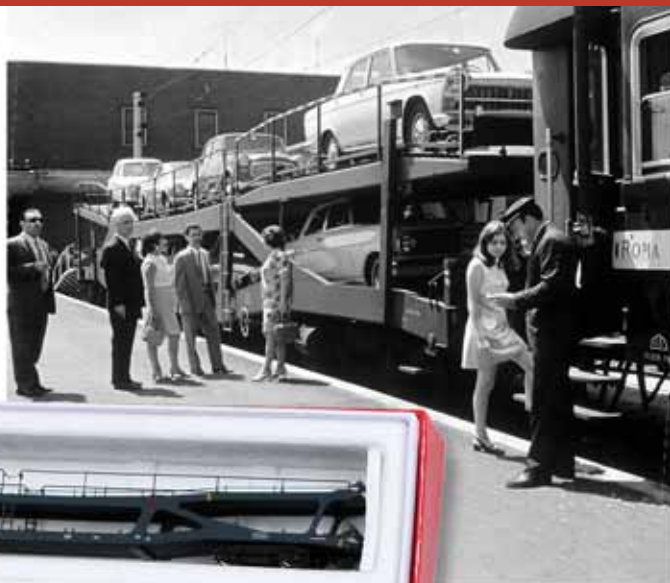
EDIZIONE LIMITATA

Set bestehend aus zwei Reisezug-Autotransportwagen Bauart DDm der FS mit PKW.

LIMITED EDITION

Set consist of two passenger train - car carrier wagon DDm design of FS with automobiles.

LIMITIERTE AUFLAGE

**A.C.M.E.**

## Carrozze FS Tipo X a cuccette

**50540**

Carrozza cuccette Tipo UIC-X mista di prima e seconda classe, livrea grigio ardesia.

Type UIC-X first and second class couchette car, slate gray livery

Typ UIC-X 1. / 2. Klasse Liegewagen, schiefergrauer Lackierung.

**50541**

Carrozza a cuccette Tipo UIC-X mista di 1ª e 2ª classe, livrea beige/rosso fegato.

Type UIC-X first and second class couchette car for international trains, beige and deep red livery

Typ UIC-X 1. / 2. Klasse Liegewagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.







50560			
FS	IV	303	
NEW	L		

Carrozza letti Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo "a televisore".

*Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with yellow stripes.*

*Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit gelben Streifen.*



50563			
FS	V	303	
NEW	L		

Carrozza letti FS Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN.

*Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with white stripe and TEN logo.*

*Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit weißen Streifen und TEN-Logo.*



50950			
FS	V	303	
NEW	L		

Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea blu con logo TEN.

*FS Type T2s sleeping car with FIAT bogies, blue livery, TEN logo.*

*FS Typ T2S Schlafwagen mit FIAT Drehgestellen, blaue Lackierung, TEN-Logo.*



50974			
FS	IV	290	FW
NEW	L		

Carrozza letti Tipo YC can carenatura ridotta e bourellets, livrea TEN .

*Sleeping car Type YC with reduced skirrt and new diagraph, TEN livery*

*SchlafwagenYC mit reduzierter Schürze und neuen Übergängen, TEN-Lackierung*



50620



Carrozza letti MU (1967) costruzione WMD, in livrea originale CIWL  
 MU (1967) sleeping car built by WMD, in original CIWL livery  
 Typ MU (1967) Schlafwagen von WMD, originale CIWL Lackierung

50583



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS.  
 Type MU 1973 sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways.  
 Typ MU 1973 Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei der italienischen Eisenbahn eingestellt.

51030 NEW



Carrozza letti ex CIWL, Tipo Ub, con bourellets, costruzione Ansaldo, livrea Pool TEN immatricolata FS, ep. IV.  
 Former CIWL sleeping car Type Ub, built by Ansaldo, Pool TEN livery, used by FS, ep. IV.  
 ISG Schlafwagen Typ Ub, von Ansaldo gebaut in Pool TEN Lackierung, . Ep. IV

51031 NEW

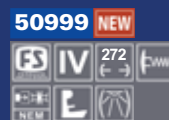


Carrozza letti ex CIWL, Tipo Ub, con bourellets, costruzione Nivelles, livrea Pool TEN e carrelli N2, immatricolata SNCF, ep. IV.  
 Former CIWL sleeping car Type Ub, built by Nivelles, Pool TEN livery with N2 bogies, used by SNCF, ep. IV.  
 ISG Schlafwagen Typ Ub, von Nivelles gebaut in Pool TEN Lackierung mit N2 drehgestellen, von SNC. Ep. IV.

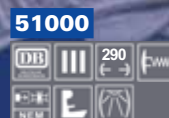


Picture courtesy Yves Broncard

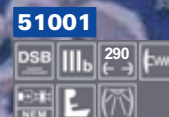




Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli.  
 "Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes.  
 "Breda" Speisewagen, blaue Lackierung mit gelben Streifen.



Carrozza letti UHansa 4581 con mantici e carenatura originale CIWL immatricolata presso il Parco DB.  
 Sleeping car UHansa nr. 4581, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Germany.  
 Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DB eingestellt.



Carrozza letti UHansa, con mantici e carenatura originale nello stato di servizio metà anni sessanta, immatricolata presso le DSB.  
 Sleeping car UHansa owned by CIWL and used by DSB, with original ends and skirt, as used in the second half of Sixties.  
 Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DSB eingestellt.



Carrozza letti UHansa con mantici e carenatura originale della CIWL immatricolata presso il Parco FS.  
 Sleeping car UHansa, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Italy.  
 Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der FS eingestellt.



**A.C.M.E.**

## "La Collection" CIWL

Set di tre carrozze MU, costruzione Brissoneau, WMD e FIAT, in livrea originale CIWL, epoca IV.

### SERIE LIMITATA

*Three MU sleeping car set, built by Brissoneau, WMD and FIAT in original epoche IV livery. LIMITED EDITION*

*Drei ISG Schlafwagen MU von Brissoneau, WMD und FIAT Werke gebaut ursprüngliche epoche IV Lackierung. LIMITIERTE AUFLAGE*



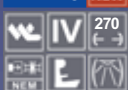
**55200 NEW**

Set di tre elementi

**A.C.M.E.**

## Carrozze letti Ub CIWL

**51020 NEW**



Picture courtesy Fabio Cherubini



Carrozza letti Tipo Ub, in livrea e carrelli originali CIWL, di costruzione GANZ. Epoca IV.

*Original epoche IV CIWL sleeping car with PP bogies built by GANZ.*

*Ursprünglichen ISG Schlafwagen mit PP Drehgestellen von GANZ gebaut.*




**50621**


Carrozza letti FS Tipo MU (1967) numero 4800 immatricolata presso le ÖBB.

*Type MU (1967) number 4800 sleeping car registered at ÖBB.*

*Typ MU (1967) Schlafwagen Nummer 4800, bei der ÖBB eingestellt.*


**50622**


Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle DB, epoca IV

*MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by German railways*

*Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der DB eingestellt*


**50626**


Carrozza letti MU (1967) delle SNCB.

*SNCB Type MU (1967) sleeping car.*

*SNCB Typ MU (1967) Schlafwagen*


**50624**


Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle FS, parco di apporto, epoca IV

*MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by Italian railways*

*Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der italienische Eisenbahn eingestellt.*


**50625**


Carrozza letti MU (1967) delle SNCB ricostruita con aria condizionata.

*SNCB Type MU (1967) sleeping car rebuilt with air condition.*

*TSNCB Typ MU (1967) Schlafwagen mit Klimaanlage rekonstruiert*



**51010 NEW**



Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco FS  
*Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on FS.*

*Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der FS eingestellt.*

**51011 NEW**



Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco DB  
*Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on DB.*

*Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der DB eingestellt*



Picture courtesy Michele Mingari

**52383 NEW**



Carrozza letti WLABmh <sup>174</sup> con carrelli München-Kassel delle DSB, in livrea blu.  
*WLABmh <sup>174</sup> sleeping car of DSB with München-Kassel bogies, blue livery.*  
*WLABmh <sup>174</sup> Schlafwagen der DSB, mit München-Kassel drehgestellen, blaue Lackierung.*



Picture courtesy Rolwie

**52384 NEW**



Carrozza letti WLABmh <sup>174</sup> con carrelli München-Kassel delle SBB, in livrea rossa.

*WLABmh <sup>174</sup> sleeping car of SBB with München-Kassel bogies, red livery.*  
*WLABmh <sup>174</sup> Schlafwagen der SBB, mit München-Kassel drehgestellen, rote Lackierung.*



Picture courtesy Rolwie





**50577**



Carrozza letti NS Tipo Mu per treni internazionali  
*NS sleeping car Type MU, used in international trains*  
*Schlafwagen Typ MU der NS, international eingesetzt*



**50623**



Carrozza letti FS Tipo MUs (1967) ex 4802, ricostruita con aria condizionata, in livrea bicolore delle ÖBB.  
*Type MUs (1967) ex 4802 sleeping car, rebuilt with air condition, in two color livery of the ÖBB.*  
*Typ MUs (1967) Schlafwagen ex Nummer 4802, mit Klimaanlage rekonstruiert, in zweifarbig Lackierung der ÖBB.*



**50960**



Carrozza letti MUn in livrea originale NS, anno 2000/2002, altra numerazione  
*Sleeping car MUn in original NS livery, around year 2000/2002, different road number*  
*Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, andere Nummer, Jahr 2000/2002*



**50587 NEW**



Carrozza letti SNCF Tipo MU (1973).  
*Type MU (1973) sleeping car of the SNCF.*  
*Typ MU (1973) Schlafwagen der SNCF.*



**A.C.M.E.**

## Carrozza ristorante PKP

**52740**

Carrozza ristorante delle ferrovie polacche PKP Tipo Z1WR, in livrea ICCCC.

*Polish restaurant car Typ Z1WR owned by PKP in new ICCCC livery.*

*Polnischer Speisewagen Typ Z1WR der PKP in neuer ICCCC Lackierung.*

**A.C.M.E.**

## Carrozze letti EETC - Autoslaap

**55154**

Set di due elementi



Set di due carrozze letti tipo WLABm della compagnia privata EETC, per servizi internazionali "Autoslaap"

*Set of two EETC sleeping cars type WLABm, for "Autoslaap" international trains.*

*Set aus zwei EETC-Schlafwagen Typ WLABm, im "Autoslaap" eingesetzt.*

**50627 NEW**

Carrozza letti tipo WLABm della compagnia privata EETC, per servizi internazionali "Autoslaap".

*EETC sleeping car type WLABm, for "Autoslaap" international trains.*

*EETC-Schlafwagen Typ WLABm, im "Autoslaap" eingesetzt.*







**A.C.M.E.**

## Carri intermodali articolati da 80 e 90 ft.



**40350**



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.*



**40351**



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.*



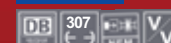
**40352**



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di silos e tank container.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with silos and tank container.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Silos und Tank Container.*



**40354**



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.*



**40355**



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.*

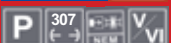


**40362 NEW**

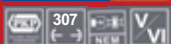
Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' AAE con carico di container.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of AAE with container.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der AAE mit Containern.*

**40356 NEW**

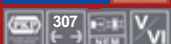
Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' WASCOSA con carico di container.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of WASCOSA with container.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der WASCOSA mit Containern.*

**40357 NEW**

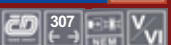
Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' ERMEWA con carico di container.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of ERMEWA with container.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der ERMEWA mit Containern.*

**40358 NEW****40359 NEW**

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' PKP con carico di container cinesi.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of PKP with chinese container.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der PKP mit chinesischen Containern.*

**40360 NEW**

CCarro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' PKP con carico di container.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of PKP with container.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der PKP mit Containern.*

**40364 NEW**

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' ČD Cargo con carico di container.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of ČD Cargo with container.*  
*Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der ČD Cargo mit Containern.*





**40291** P 340 NEW V VI

Carro intermodale Tipo Sggrmrss '90 "Touax" con carico di bulk "UBC" e "IBC".  
*Container wagon Type Sggrmrss '90 "Touax" with "UBC" and "IBC" bulk.*  
 Containerwagen Typ Sggrmrss '90 "Touax" mit "UBC" und "IBC" Bulk.



**40292** P 340 NEW V VI

Carro intermodale Tipo Sggrmrss '90 "ERS Railways" con carico di bulk "IBC" e "Interbulk".  
*Container wagon Type Sggrmrss '90 "ERS Railways" with "IBC" and "Interbulk" bulk.*  
 Containerwagen Typ Sggrmrss '90 "ERS Railways" mit "IBC" und "Interbulk" Bulk.



**40273** P 340 NEW V VI

Carro intermodale Tipo Sggrmrss '90 "Cemat" con carico di casse mobili telonate "LKW Walter".  
*Container wagon Type Sggrmrss '90 "Cemat" with swap bodies "LKW Walter".*  
 Containerwagen Typ Sggrmrss '90 "Cemat" mit Wechsellpritschen "LKW Walter".



**40280** P 340 NEW V VI

Carro intermodale Tipo Sggrmrss '90 bimodulo "ZSSK Cargo" con carico di container.  
*Container wagon Type Sggrmrss '90 "ZSSK Cargo" with containers.*  
 Containerwagen Typ Sggrmrss '90 Doppelmodul "ZSSK Cargo" mit Containern.



**40274** P 340 NEW V VI

Carro intermodale Tipo Sggrmrss '90 "RurtalBahn" con carico di container Maersk.  
*Container wagon Type Sggrmrss '90 "RurtalBahn" with Maersk container.*  
 Containerwagen Typ Sggrmrss '90 "RurtalBahn" mit Containern Maersk.



**40293** NEW P 340 NEW V VI

Carro intermodale Tipo Sggrmrss '90 Touax noleggiato "CEMAT" con casse mobili.  
*Container wagon Type Sggrmrss '90 Touax hired by "CEMAT" with swap bodies.*  
 Containerwagen Typ Sggrmrss '90 Touax an "CEMAT" vermietet mit Wechsellpritschen.



**40361** NEW P 307 NEW V VI

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' Adria Kombi con carico di container.  
*Articulated container wagon Type Sggrss 80' of Adria Kombi with container.*  
 Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der Adria Kombi mit Containern.



**40207** NEW P 390 NEW V VI

Carro intermodale FS Tipo Sggrmrss, livrea rosso vagone con carico di casse mobili.  
*Container wagon by FS Type Sggrmrss loaded with swap bodies, red livery.*  
 Containerwagen der FS Typ Sggrmrss in roter Lackierung, mit Wechsellpritschen.



**A.C.M.E.**

## Carri cisterna DB

Photo courtesy Geramond

**40199 NEW**

Carro trasporto olio combustibile DB.  
*DB oil transport tank wagon*  
*Tankwagen für Schweröltransport der DB.*

**45028 NEW**

Set di due carri cisterna di servizio antincendio DB.  
*Set of two DB tank wagons for fire service.*  
*Set aus zwei Tankwagen vom Brandschutzdienst der DB*

Photo courtesy Bernd Kittendorf

**A.C.M.E.**

## Carri trasporto birra DSB

**45092**

Set di due carri DSB Hios per il trasporto birra.  
*DSB Type Hios beer transport tank wagon set.*  
*Set aus zwei Biertransportwagen Typ Hios der DSB.*

**A.C.M.E.**

## Carri DB Tamns 895 a tetto apribile

**45018 NEW****45019 NEW**

Altra numerazione  
 Other road number

Set di due carri merci Tipo Tamns895 a tetto apribile DB AG.  
*Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns895.*  
*Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns895 der DB AG.*





Coppia di carri cisterna Zagkk immatricolati presso le FS dalla società Butan Gas.  
*Set of two Italian Railways Zagkk tank wagons, owned by Butan Gas*  
*Set mit zwei Tankwagen Typ Zagkk, der FS, eingestellt bei der Butan Gas Gesellschaft.*



**40181 NEW**



Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.

*Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.*

*Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt mit anderem Rahmen*



**45029 NEW**



Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.

*Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.*

*Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.*



**40092**



Carro chiuso Tipo F a passo corto e cassa metallica, immatricolato presso le Ferrovie Tedesche dell'est (DR), livrea verde di servizio.

*Type F goods wagon of the eastern german railways (DR), green service livery.*

*Geschlossener Güterwagen Typ F, bei der deutschen DR als Dienstwagen eingestellt, grüne Lackierung.*

**40094 NEW**



Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP.  
*Refrigerated goods wagon PKP.*  
*Kühlwagen, bei der PKP (Polen) eingestellt.*





**45034 NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carri refrigeranti Tipo HgF con garitta.

*Set of three Type HgF refrigerated wagons with brakeman's cabin.*

*Set aus drei Kühlwagen Typ HgF, mit Bremserhäuschen.*



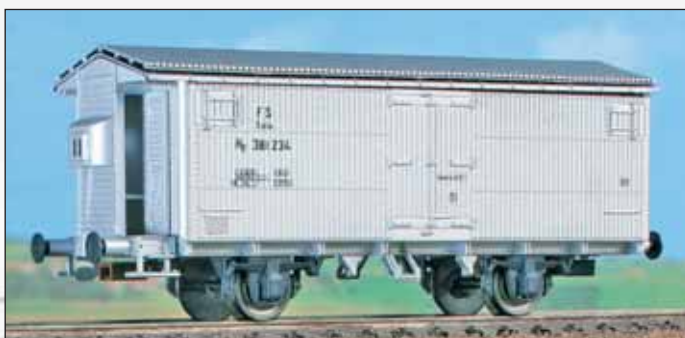
**40072**



Carro frigorifero Tipo Hg con garitta.

*Type Hg refrigerated wagon with brakeman's cabin, aluminium livery.*

*Kühlwagen Typ Hg mit Bremserhäuschen, Aluminiumlackierung.*



**40073**



Carro frigorifero Tipo Hg con garitta.

*Type Hg refrigerated wagon with brakeman's cabin, aluminium livery.*

*Kühlwagen Typ Hg mit Bremserhäuschen, Aluminiumlackierung.*

**40103 NEW**



Carro refrigerante Tipo Hg, livrea alluminio.

*Type Hg refrigerator wagon, aluminium livery.*

*Kühlwagen Typ Hg, Aluminiumlackierung.*







**45072**

Set di tre elementi



Set di tre carri refrigeranti MIGROS e INTERFRIGO immatricolati FS.

*Set of three MIGROS and INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS.*

*Set aus drei MIGROS und INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt.*



**45076**

Set di tre elementi



Set di tre carri refrigeranti INTERFRIGO, di cui uno a sagoma inglese, immatricolati FS.

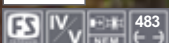
*Set of three INTERFRIGO refrigerated wagons, one with english gabarit, registered at the FS.*

*Set aus drei INTERFRIGO Kühlwagen, einer davon mit britischem Lichtraumprofil, bei der FS eingestellt.*



**45077**

Set di tre elementi



Set di tre carri isotermici INTERFRIGO, a sagoma inglese, immatricolati FS.

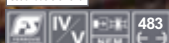
*Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, with english gabarit, registered at the FS.*

*Set aus drei INTERFRIGO Kühlwagen mit britischem Lichtraumprofil, bei der FS eingestellt.*



**45075**

Set di due elementi



Set di due carri isotermici a carrelli INTERFRIGO, immatricolati FS, con logo moderno.

*Set of two INTERFRIGO isothermic wagons, with bogies, registered at the FS, with modern logo.*

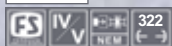
*Set aus zwei isothermischen INTERFRIGO-Drehgestell-Wagen, bei der FS eingestellt, mit modernem logo.*





**45058**

Set di due elementi



Set di due carri isothermici INTERFRIGO, immatricolati FS.  
 Set with two INTERFRIGO isothermic cars, registered at the FS.  
 Set mit zwei isothermischen INTERFRIGO Wagen, bei der FS eingestellt.



**45059**

Set di due elementi



Set di due carri isothermici INTERFRIGO, immatricolati FS.  
 Set with two INTERFRIGO isothermic cars, registered at the FS.  
 Set mit zwei isothermischen INTERFRIGO Wagen, bei der FS eingestellt.



**45079**

Set di due elementi



Set di due carri frigorifero INTERFRIGO, a sagoma inglese, per trasporto derrate, immatricolati FS.  
 Set with two reefer INTERFRIGO cars, with English garbait, for transport of fresh foods, registered at the FS.  
 Set mit zwei INTERFRIGO Kühlwagen, mit Englishem Profil, für den Transport von Lebensmitteln, bei der FS eingestellt.



**45078**

Set di due elementi



Set di due carri frigorifero TRANSFESA, immatricolati FS, con logo originale.  
 Set of two TRANSFESA reefer wagons, registered at the FS, with english gabarit.  
 Set aus zwei Kühlwagen TRANSFESA-Wagen, bei der FS eingestellt, mit originalem logo.



**A.C.M.E.**

## Carri Tipo Kgps/Laadgrs

**40330 NEW****40331 NEW**

Carro pianale FS Tipo Kgps.  
*Type Kgps wagon of FS.*  
*Flachwagen der FS, Typ Kgps.*

**45087 NEW****45088 NEW**

Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto  
 veicoli di grandi dimensioni, utilizzati in  
 treni blocco su relazioni nazionali ed inter-  
 nazionali

*Type wagon for trucks transport, used  
 in national and international trains.*  
*Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen  
 und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national  
 wie international eingesetzt.*

**A.C.M.E.**

## Bagagliaio per treni merci

**40154 NEW**

Bagagliaio FS per treni merci Tipo  
 Dm, livrea grigio ardesia.  
*Type Dm luggage car of the Italian  
 Railways, slate gray livery.*  
*Güterzuggepäckwagen Typ Dm der  
 FS, schiefergraue Lackierung.*

**A.C.M.E.**

## Veicoli di servizio FS

**40041 NEW**

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, li-  
 vrea giallo e blu di servizio.  
*Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow  
 and blue service livery.*  
*Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen,  
 gelb/blau Dienstwagenlackierung.*



**40310 NEW**



Carro FS Tipo Elo con carico.  
*Type Elo Italian Railways goods wagon, loaded.*  
*Hochbordwagen Typ Elo der FS, mit Last.*



**45103**

Set di due elementi



Set di due carri FS Tipo F con  
 doghe orizzontali.  
*Set of two Type F Italian Rail-  
 ways goods wagon with hori-  
 zontal slats.*  
*Set aus zwei FS Typ F-Güterwa-  
 gen mit horizontalen Lamellen.*



## Carri merce FS a passo lungo



**40240 NEW**



Carro chiuso FS tipo FF 1942 a passo  
 lungo con 12 sportelli bassi  
*FS goods wagon type FF 1942 with  
 long wheelbase, twelve low doors*  
*FS gedeckter Güterwagen Typ FF  
 1942 mit langem Achsstand, zwölf  
 niedrige Klappen*



**40241 NEW**



Carro chiuso FS tipo Ghkrs a passo  
 lungo con 12 sportelli bassi  
*FS goods wagon type Ghkrs with  
 long wheelbase, twelve low doors*  
*FS gedeckter Güterwagen Typ Ghkrs  
 mit langem Achsstand, zwölf nie-  
 drige Klappen*

**40245 NEW**



Carro chiuso FS tipo FF 1937 a passo  
 lungo con 20 sportelli bassi  
*FS goods wagon type FF 1937 with  
 long wheelbase, twenty low doors*  
*FS gedeckter Güterwagen Typ FF  
 1937 mit langem Achsstand, zwanzig  
 niedrige Klappen*



**40246 NEW**



Carro chiuso FS Ghs a passo lungo  
 con venti sportelli bassi  
*FS goods wagon type Ghs with long  
 wheelbase, twenty low doors*  
*FS gedeckter Güterwagen Typ Ghs  
 mit langem Achsstand, zwanzig nie-  
 drige Klappen*







**45105 NEW**

Set di quattro elementi



Set di quattro carri composto da due carri Tipo F, un carro a sponde Tipo L e un carro Tipo FF.  
Set of four goods wagons, two Type F, one Type L and one Type FF.  
Set aus vier Güterwagen: zwei Geschlossener Güterwagen Typ F, einem Hochbordwagen Typ L und einem Geschlossener Güterwagen Typ FF.







**45039** NEW FS Italia 192  
Set di quattro elementi

Set di quattro carri composto da un bagagliaio per treni merci Tipo Dm in livrea verde, un carro refrigerante Tipo Hg con cassa in legno e due carri Tipo F con cassa in legno.

*Set of four goods wagons, one Dm baggage, one Type Hg wagon and two Type F wagons.*

*Set aus vier Güterwagen: einem güterzuggepäckwagen Typ Dm in grüner Lackierung, einem Kühlwagen Typ Hg und zwei Typ F Geschlossener Güterwagen.*



**45104** NEW FS Italia 192  
Set di quattro elementi

Set di quattro carri composto da un carro a sponde Tipo LL, un carro refrigerante Tipo Hg, un carro Tipo F con garitta e un carro Tipo FF "La Provvida".

*Set of four goods wagons, one Type LL, one Type Hg wagon, one Type F and one Type FF marked as "La Provvida".*

*Set aus vier Güterwagen: einem Hochbordwagen Typ LL, einem Kühlwagen Typ Hg, einem Geschlossener Güterwagen Typ F mit Bremserhäuschen und einem Geschlossener Güterwagen Typ FF "La Provvida".*



**45055** FS Italia 192  
Set di due elementi

Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv della Soc. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l., immatricolati presso le FS.

*Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l.*

*Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Ges. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l. bei der FS eingestellt.*



**A.C.M.E.**

**Carri trasporto vino**



**30006** **NEW**

Scatola di montaggio  
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

*Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.*

*Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.*



**30002**

Scatola di montaggio  
Model kit / Bausatz

Coppia di garette FS

*Italian Railways working buildings*

*Pärchen von Bahndiensthäuschen der FS.*



**30001**

Scatola di montaggio  
Model kit / Bausatz

Casello FS

*Italian Railways line guard house*

*Bahnwärterhaus der FS*

**30003**

Scatola di montaggio  
Model kit / Bausatz

Staccionata FS

*Italian Railways typical fence*

*Typische FS Umzäunung*

**30007** **NEW**

Scatola di montaggio  
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

*Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. **Limited edition.***

*Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. **Limitierte Edition***





**16054 NEW**



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea XMPR Treno Notte.  
Type MU 1973 sleeping car in XMPR Treno Notte livery.  
Typ MU 1973 Schlafwagen, XMPR Treno Notte Lackierung.



**16060 NEW**



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea TEN ÖBB.  
Type MU 1973 sleeping car in TEN ÖBB livery.  
Typ MU 1973 Schlafwagen, TEN ÖBB Lackierung.

**16062 NEW**



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea "Slaaprijtuig" NS.  
Type MU 1973 sleeping car in "Slaaprijtuig" NS livery.  
Typ MU 1973 Schlafwagen, "Slaaprijtuig" NS Lackierung.



Prototipo - Sample - Handmuster



**16510 NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze UIC-X di cui una di 1a classe e due di 2a classe in livrea grigio ardesia.  
Set of three UIC-X cars. One 1st class and two 2nd class cars in slate-grey livery.  
Set mit zwei UIC-X wagen, Schiefergrau Lackierung



Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.
AC16054	111	AC50093	79	AC51011	95	AC52932	68	AC60183	49	AC65460	52
AC16060	111	AC50117	80	AC51020	93	AC52949	68	AC60189	49	AC65461	52
AC16062	111	AC50136	80	AC51030	91	AC52951	69	AC60193	44	AC65462	52
AC16510	111	AC50153	83	AC51031	91	AC52952	69	AC60203	49	AC65463	52
AC30001	110	AC50161	83	AC52042	73	AC52962	69	AC60257	46	AC65464	53
AC30002	110	AC50162	39	AC52053	73	AC52965	57	AC60258	46	AC65465	53
AC30003	110	AC50162	83	AC52062	73	AC52972	69	AC60259	46	AC65466	53
AC30006	110	AC50171	81	AC52072	73	AC52980	67	AC60261	42	AC65524	54
AC30007	110	AC50182	81	AC52100	75	AC52991DK	74	AC60265	42	AC65525	54
AC40041	106	AC50235	81	AC52102	75	AC55101	23	AC60266	42	AC65530	55
AC40072	103	AC50267	82	AC52120	75	AC55109	72	AC60268	42	AC65531	55
AC40073	103	AC50276	61	AC52321	59	AC55127	24	AC60273	54	AC69311	51
AC40092	102	AC50295	82	AC52326	58	AC55129	27	AC60283	43	AC69315	51
AC40094	102	AC50301	87	AC52340	57	AC55135	26	AC60310	28	AC69319	51
AC40103	103	AC50316	87	AC52341	57	AC55136	26	AC60311	51	AC69335	50
AC40154	106	AC50329	87	AC52349	57	AC55137	78	AC60315	51	AC69336	50
AC40181	102	AC50348	87	AC52352	56	AC55142	14	AC60319	51	AC69460	52
AC40199	101	AC50355	87	AC52354	56	AC55146	13	AC60331	50	AC69461	52
AC40207	100	AC50364	81	AC52355	56	AC55149	20	AC60333	50	AC69462	52
AC40240	107	AC50442	87	AC52356	56	AC55150	20	AC60335	50	AC69463	52
AC40241	107	AC50448	85	AC52359	74	AC55152	20	AC60336	50	AC69464	53
AC40245	107	AC50449	85	AC52362	59	AC55154	97	AC60361	48	AC69465	53
AC40246	107	AC50524	85	AC52368	58	AC55155	80	AC60376	48	AC69466	53
AC40273	100	AC50535	84	AC52369	57	AC55156	61	AC60378	48	AC69530	55
AC40274	100	AC50539	84	AC52375	58	AC55158	21	AC60385	41	AC69531	55
AC40280	100	AC50540	89	AC52378	59	AC55159	21	AC60386	41	AC70044	76
AC40291	100	AC50541	89	AC52382	67	AC55160	82	AC60387	16	AC70049	31
AC40292	100	AC50560	90	AC52383	95	AC55161	83	AC60448	40	AC70069	31
AC40293	100	AC50563	90	AC52384	95	AC55162	29	AC60454	40	AC70070	37
AC40305	82	AC50577	96	AC52402	74	AC55164	25	AC60458	39	AC70071	36
AC40310	107	AC50583	91	AC52418	74	AC55165	80	AC60459	40	AC70072	37
AC40330	106	AC50587	24	AC52437	72	AC55167	79	AC60460	52	AC70075	48
AC40331	106	AC50587	96	AC52438	72	AC55170	11	AC60461	52	AC70085	77
AC40350	98	AC50597	12	AC52439	72	AC55171	11	AC60462	52	AC70086	77
AC40351	98	AC50609	15	AC52440	59	AC55172	11	AC60463	52	AC70087	78
AC40352	98	AC50616	14	AC52456	72	AC55173	75	AC60464	53	AC70088	78
AC40354	98	AC50617	14	AC52457	70	AC55174	28	AC60465	53	AC70090	30
AC40355	98	AC50618	15	AC52458	61	AC55175	12	AC60466	53	AC70100	34
AC40356	99	AC50620	91	AC52459	61	AC55176	6	AC60472	44	AC70101	34
AC40357	99	AC50621	94	AC52503	65	AC55177	7	AC60473	44	AC70102	35
AC40358	99	AC50622	94	AC52515	63	AC55178	6	AC60480	39	AC70103	34
AC40359	99	AC50623	96	AC52535	63	AC55181	71	AC60495	45	AC70104	34
AC40360	99	AC50624	94	AC52539	63	AC55183	65	AC60496	45	AC70105	35
AC40361	100	AC50625	94	AC52549	63	AC55186	89	AC60497	45	AC70106	35
AC40362	99	AC50626	94	AC52550	66	AC55187	18	AC60505	47	AC70110	76
AC40364	99	AC50627	97	AC52555	66	AC55188	4	AC60510	47	AC70111	76
AC45018	101	AC50702	86	AC52556	66	AC55194	16	AC60520	43	AC70200	32
AC45019	101	AC50720	86	AC52557	66	AC55195	17	AC60524	54	AC70201	33
AC45028	101	AC50721	86	AC52622	62	AC55196	16	AC60525	54	AC70202	33
AC45029	102	AC50742	88	AC52633	62	AC55198	18	AC60530	55	AC70203	33
AC45034	103	AC50746	88	AC52636	65	AC55200	93	AC60531	55	AC75075	48
AC45039	109	AC50750	88	AC52637	65	AC55202	3	AC65115	49	AC79075	48
AC45055	109	AC50761	88	AC52647	28	AC55203	3	AC65361	48	AC90060	58
AC45058	105	AC50762	88	AC52660	65	AC55204	3	AC65378	48	AC90119	53
AC45059	105	AC50794	13	AC52680	60	AC55206	9	AC69115	49	AC90119ACS	53
AC45072	104	AC50798	13	AC52681	60	AC55207	9	AC69129	38	AC90119S	53
AC45075	104	AC50805	83	AC52682	60	AC55208	8	AC69162	38	AC90133	19
AC45076	104	AC50813	85	AC52683	60	AC55209	22	AC69331	50	AC90134	19
AC45077	104	AC50843	86	AC52684	60	AC55210	22	AC69333	50	AC90135	19
AC45078	105	AC50861	84	AC52685	60	AC55211	64	AC69361	48	AC90139	27
AC45079	105	AC50862	84	AC52740	97	AC60023	41	AC69378	48	AC90143	38
AC45087	106	AC50950	90	AC52760	67	AC60106	44	AC69448	40	AC90148	79
AC45088	106	AC50960	96	AC52803	71	AC60115	49	AC69454	40	MB24202	64
AC45092	101	AC50974	90	AC52823	71	AC60129	38	AC69458	39	MB24203	67
AC45093	102	AC50999	92	AC52843	70	AC60162	38	AC69459	40	MB24210	18
AC45103	107	AC51000	92	AC52856	70	AC60169	38	AC69505	47	MB24400	71
AC45104	109	AC51001	92	AC52889	70	AC60173	43	AC69510	47	MB24801	62
AC45105	108	AC51002	92	AC52926	68	AC60174	43	AC69520	43	MB24820	62
AC50092	79	AC51010	95	AC52929	68	AC60175	43	AC65273	54	MB24970	62



# Con i treni ACME attraverso l'Europa

With ACME trains across Europe

Mit den Zügen von ACME durch Europa

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Evropu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e Acme përmes Evropës



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27

20131 Milano - Italy

Email: [info@acmetreni.com](mailto:info@acmetreni.com) [www.acmetreni.com](http://www.acmetreni.com)

*Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.*

*This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.*

*Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet: Die definitiven Modelle könnten in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Alle Rechte vorbehalten.*

*Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler*