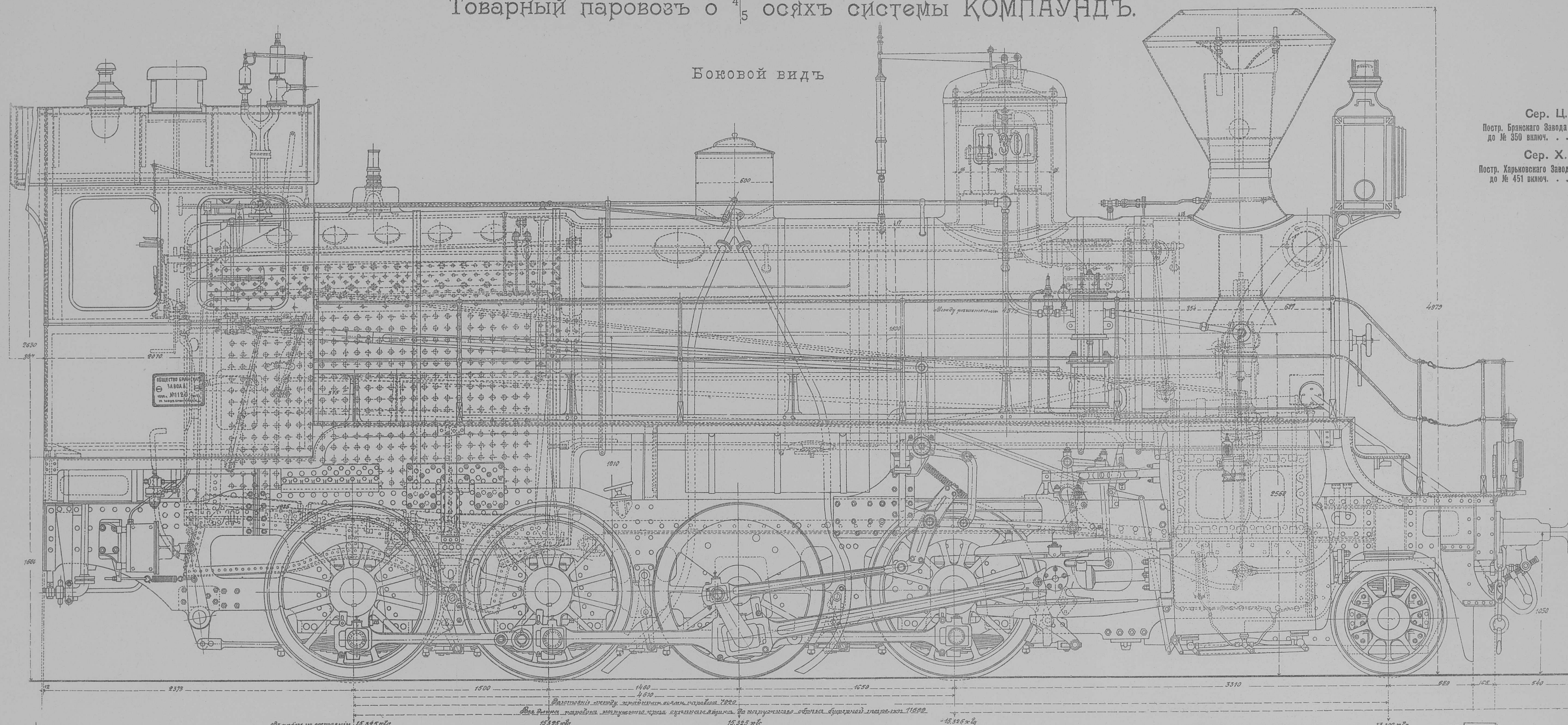


Товарный паровозъ о $\frac{4}{5}$ осяхъ системы КОМПАУНДЪ.

Боковой видъ

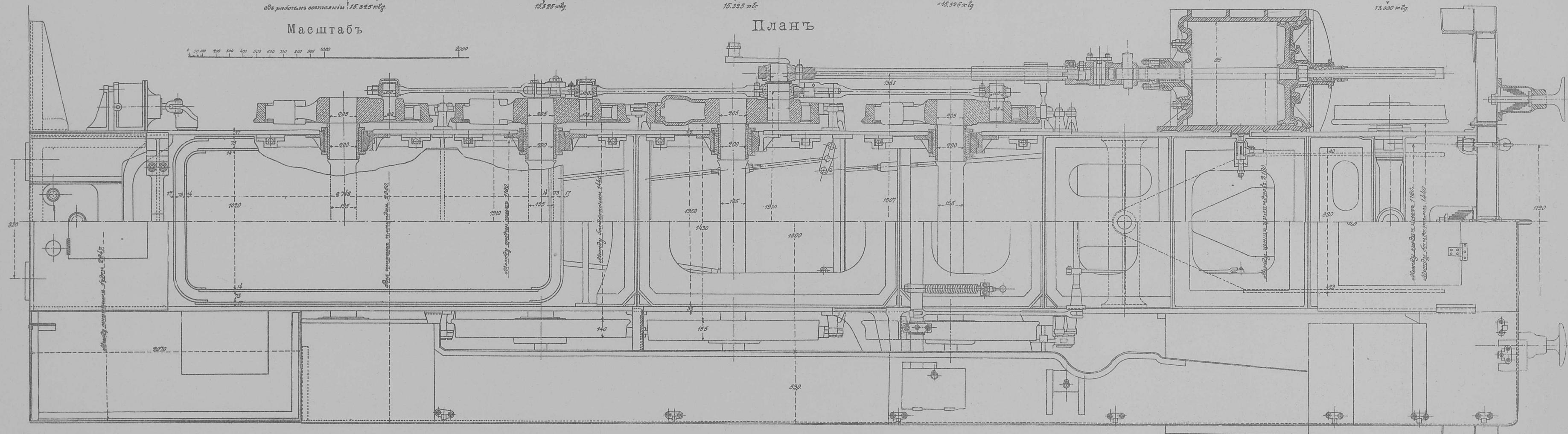


Сер. Ц.
Постр. Брянского Завода от № 301
до № 350 включ. . . . 50 шт.

Сер. Х.
Постр. Харьковского Завода от № 401
до № 451 включ. . . . 50 шт.

М а с ш т а б ъ

Планъ



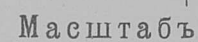
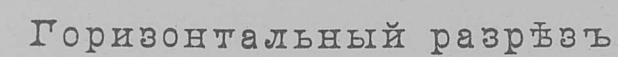
Диаметр ведущих колёс	1300	м/м.
„ колёс тележки	830	„
База паровоза постоянная	4610	„
„ „ вообще	7920	
Давление пара в котлѣ (сверх 1 атм.)	14	атм.
Диаметр цилиндра высокаго давления	510	м/м.

Диаметр цилиндра низкого давления	765 м/м.
Отношение объемов малого и большого цилиндров.	1 : 2,34
Ход поршня	700 м/м.
Наружный диаметр котла наибольш.	1634 „
Число дымогарных труб.	272 шт.

Наружный диаметр дымогарн. труб	51	м/м.
Расстояние между рѣшетками	4375	"
Поверхность нагрѣва	$\left\{ \begin{array}{l} \text{дымогарныхъ трубъ} \\ \text{топки} \\ \text{полная} \end{array} \right.$	190.88
		мтр ² .
		"
Отношеніе поверхности нагрѣва топки къ	15.26	"
	206.14	"

поверхности нагрева дымогарных труб	1 : 12,5
Площадь колосниковой решетки	2,80 mtr ² .
Отношение площади колосниковой решетки ко всей поверхности нагрева	73,62.

Боковой видъ

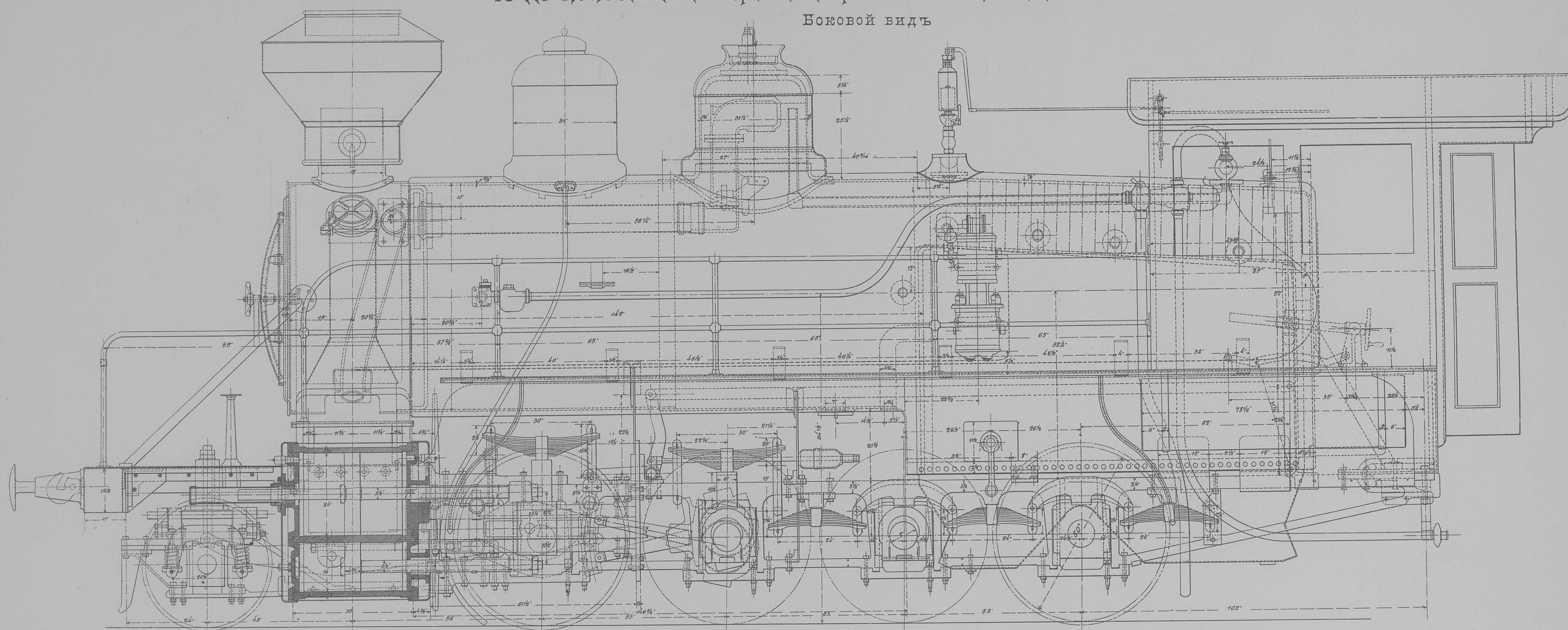


Диаметр ведущих колёс	1,250 mtr.
„ колёс тележки.	0,830 „
Диаметр цилиндров { высокого давления.	0,530 „
{ низкого „	0,750 „
Ход поршня	0,650 „
Сила тяги наибольшей индикаторная.	11,500 klg.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ

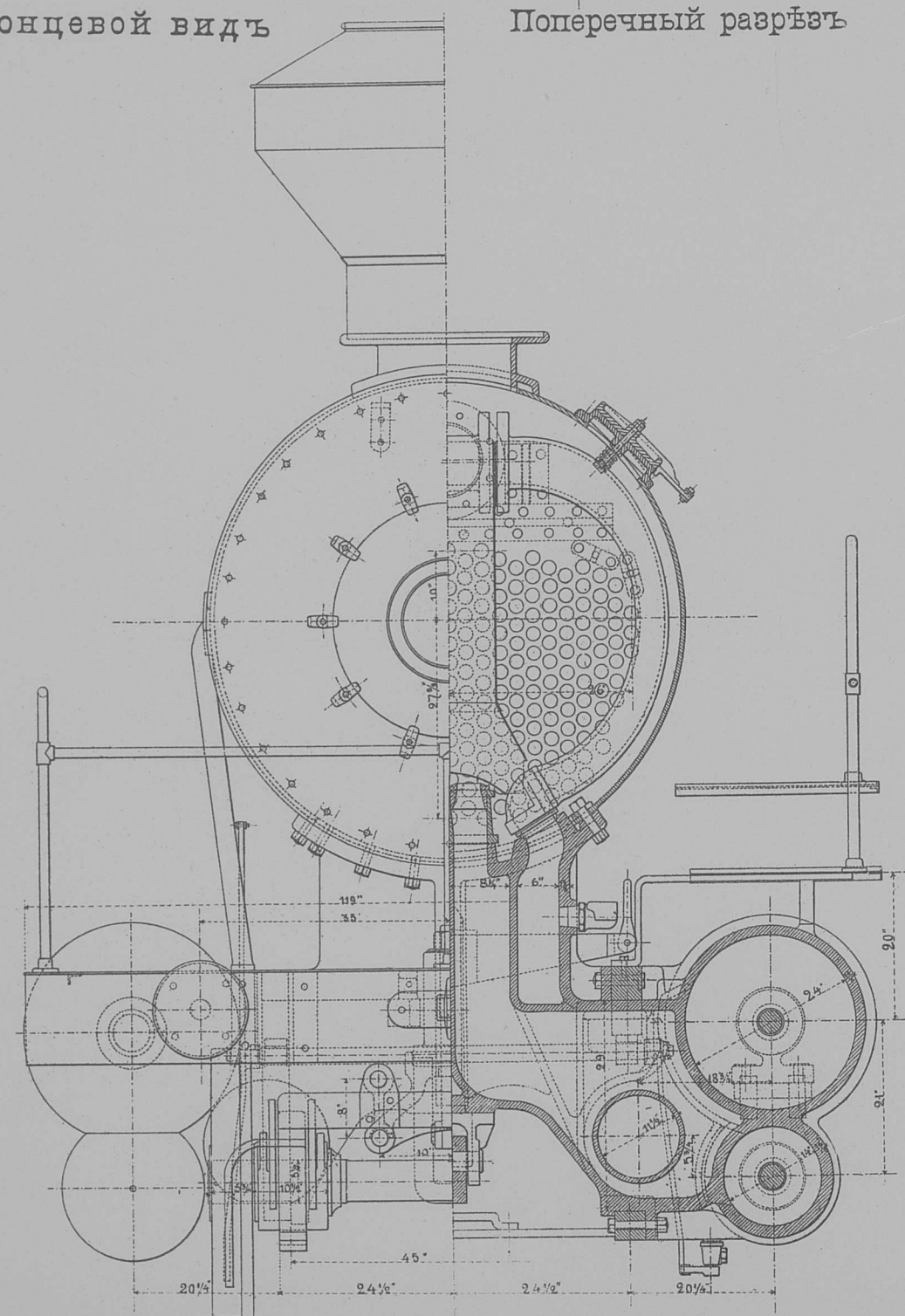
10-ти колесный товарный паровозъ БАЛДВИНА.

Боковой видъ

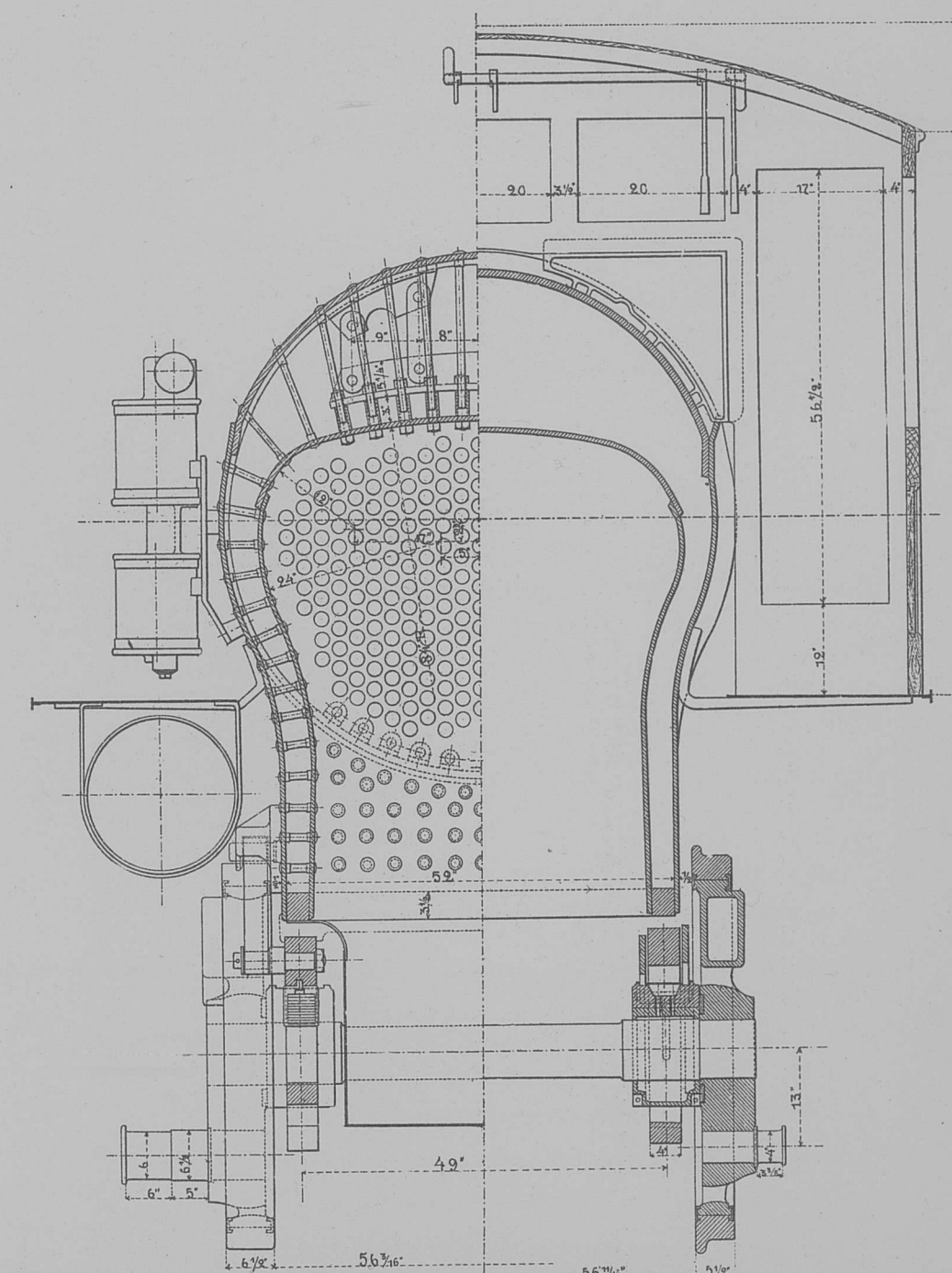


Концевой видъ

Поперечный разръзъ



Поперечные разръзы



Серія Ф.

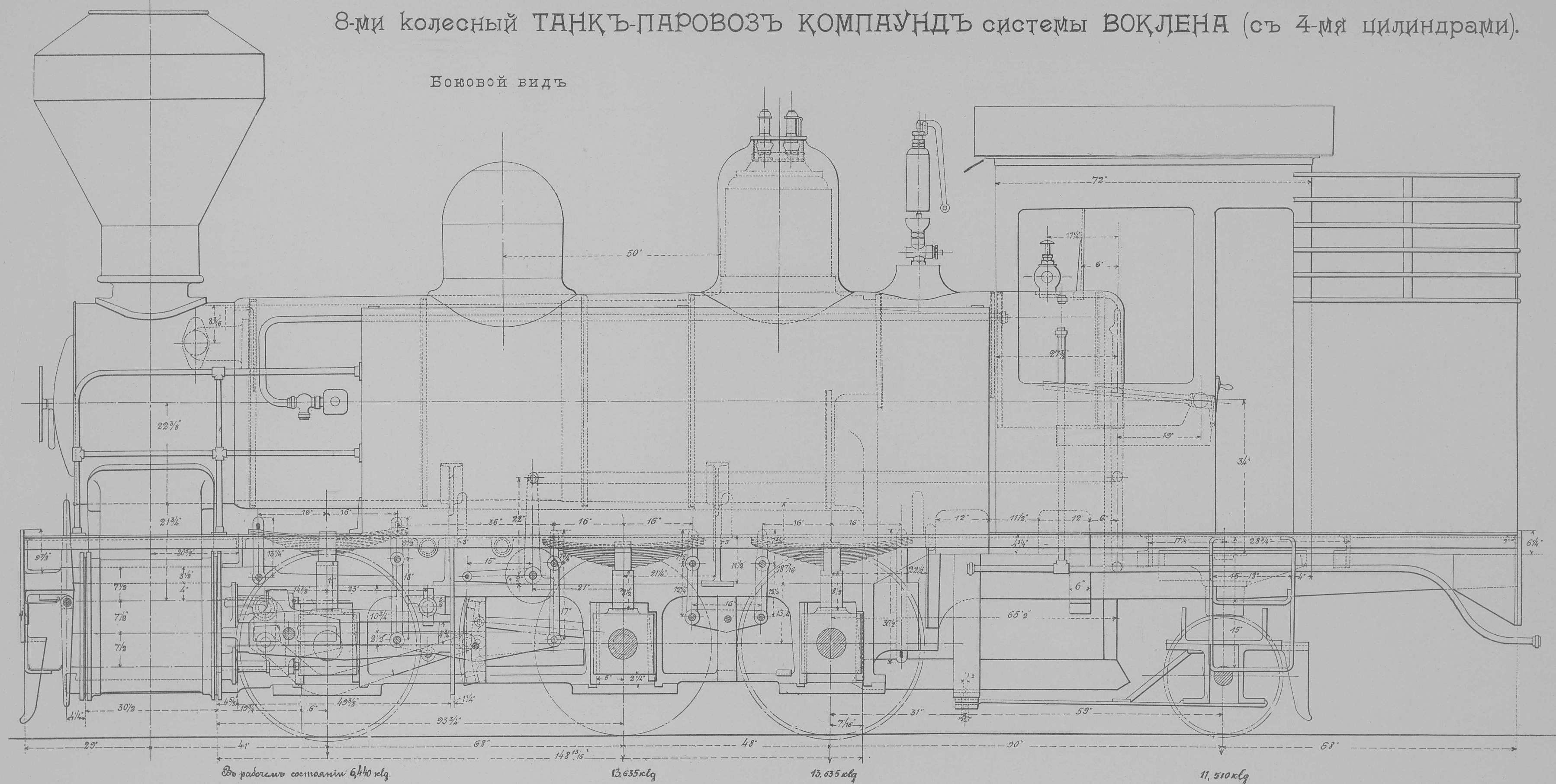
Наличное число штук	71.
Диаметръ ведущихъ колесъ	1270 m/m.
„ поддерживающихъ	914 „
База паровоза постоянная	4089 „
„ „ вообще	6603 „
Давленіе пара въ котлѣ (сверхъ одной атмосферы)	12.66 атм.
Диаметръ цилиндра высокаго давленія	368 m/m.
„ „ низкаго „	610 „
Отношеніе объемовъ малаго и больш. цилиндра	1:2.74.
Ходъ поршня	673 m/m.
Наружный диаметръ котла (наибольшій)	1708 „
Число дымогарныхъ трубъ	263 шт.
Наружн. диаметръ дымогарныхъ трубъ	51 m/m.
Разстояніе между рѣшетками	3731 „
Поверхность нагрева:	
а) дымогарныхъ трубъ	157.01 mtr ² .
б) топки	14.60 „
в) полная	171.61 „

Масштабъ

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

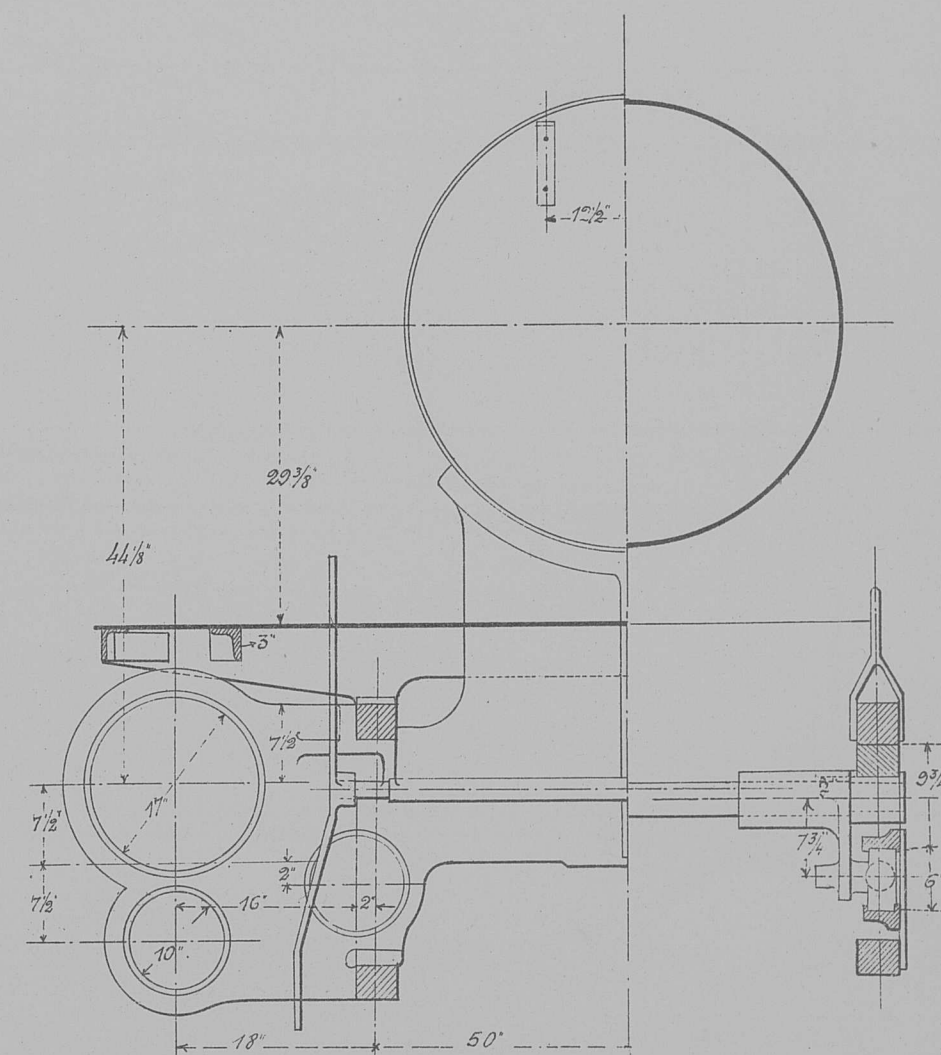
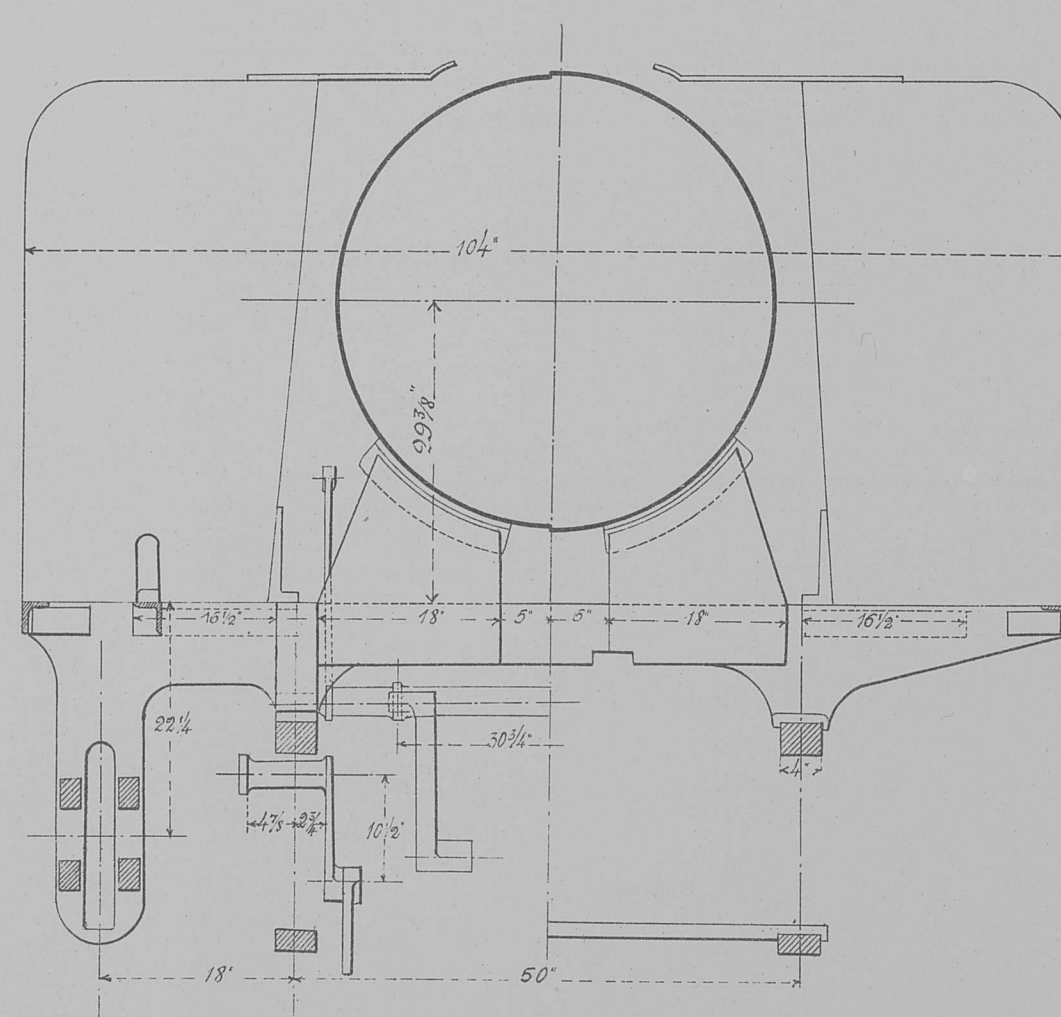
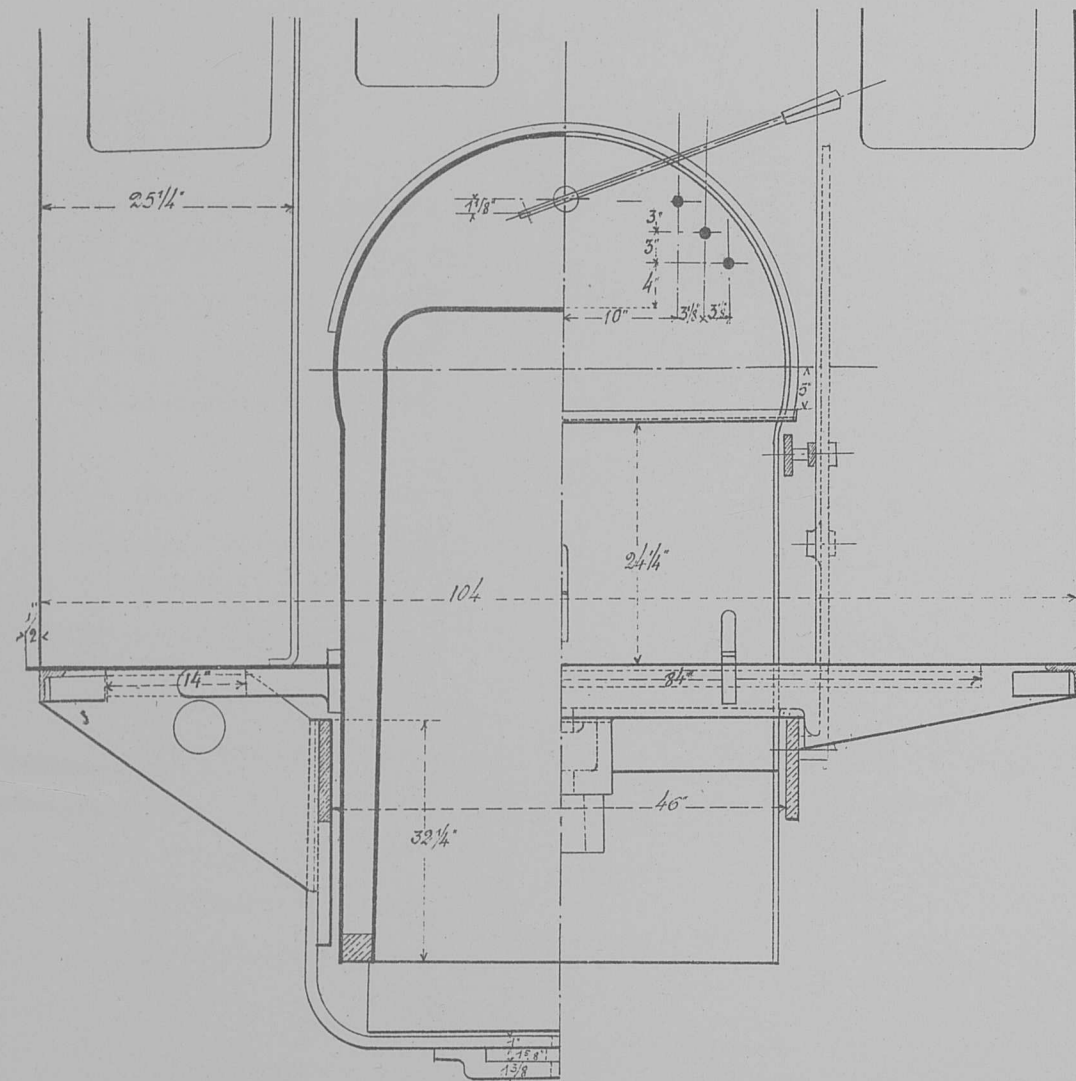
8-ми колесный ТАНКЪ-ПАРОВОЗЪ КОМПАУНДЪ системы ВОКЛЕНА (съ 4-мя цилиндрами).

Боковой видъ

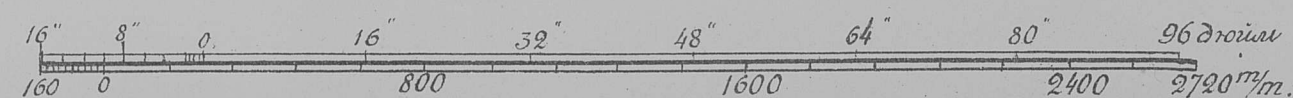


Въ рабочемъ состояніи 6440 кг.

Поперечные разрѣзы



Масштабъ



Диаметръ ведущихъ колесъ 1029 м/м.
 " поддержив. " 660 м/м.
 Давленіе пара въ котлѣ (сверхъ одной
 атмосферы) 12.66 атм.
 Диаметръ цилиндра высок. давл. . . . 254 м/м.
 " " низк. " 432 м/м.
 Ходъ поршня 559 м/м.
 Число дымогарныхъ трубъ 114 шт.
 Наружный диаметръ дымогарн. трубъ . . 51 м/м.
 Разстояніе между рѣшетками . . . 3661 м/м.

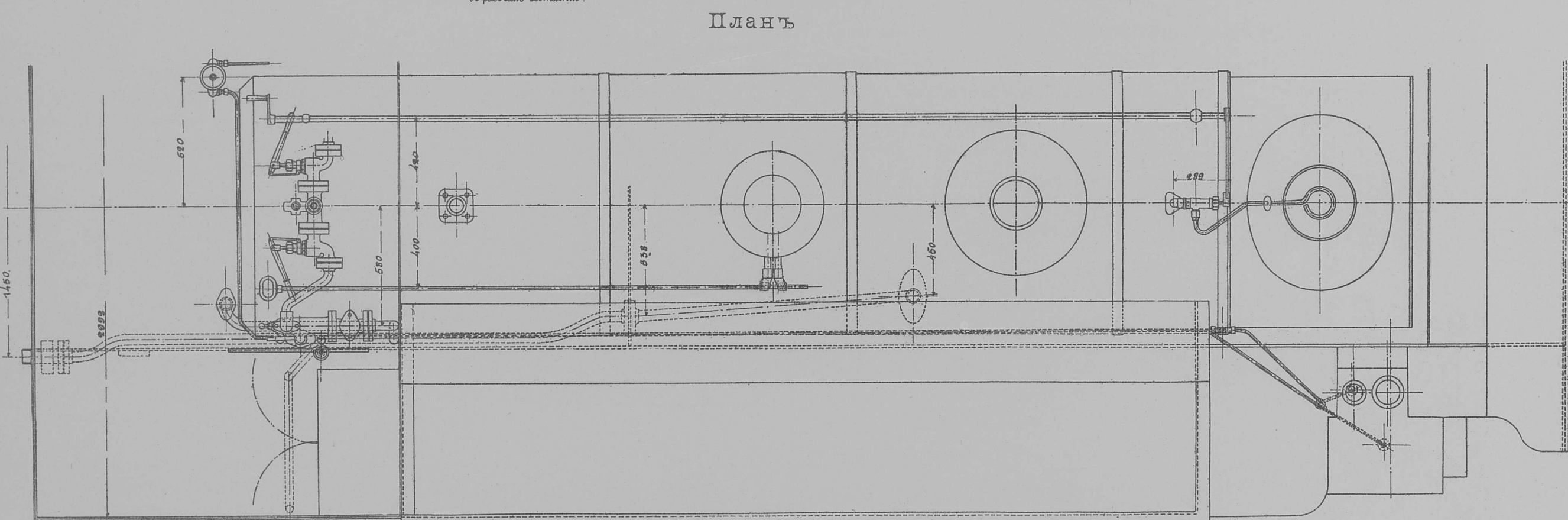
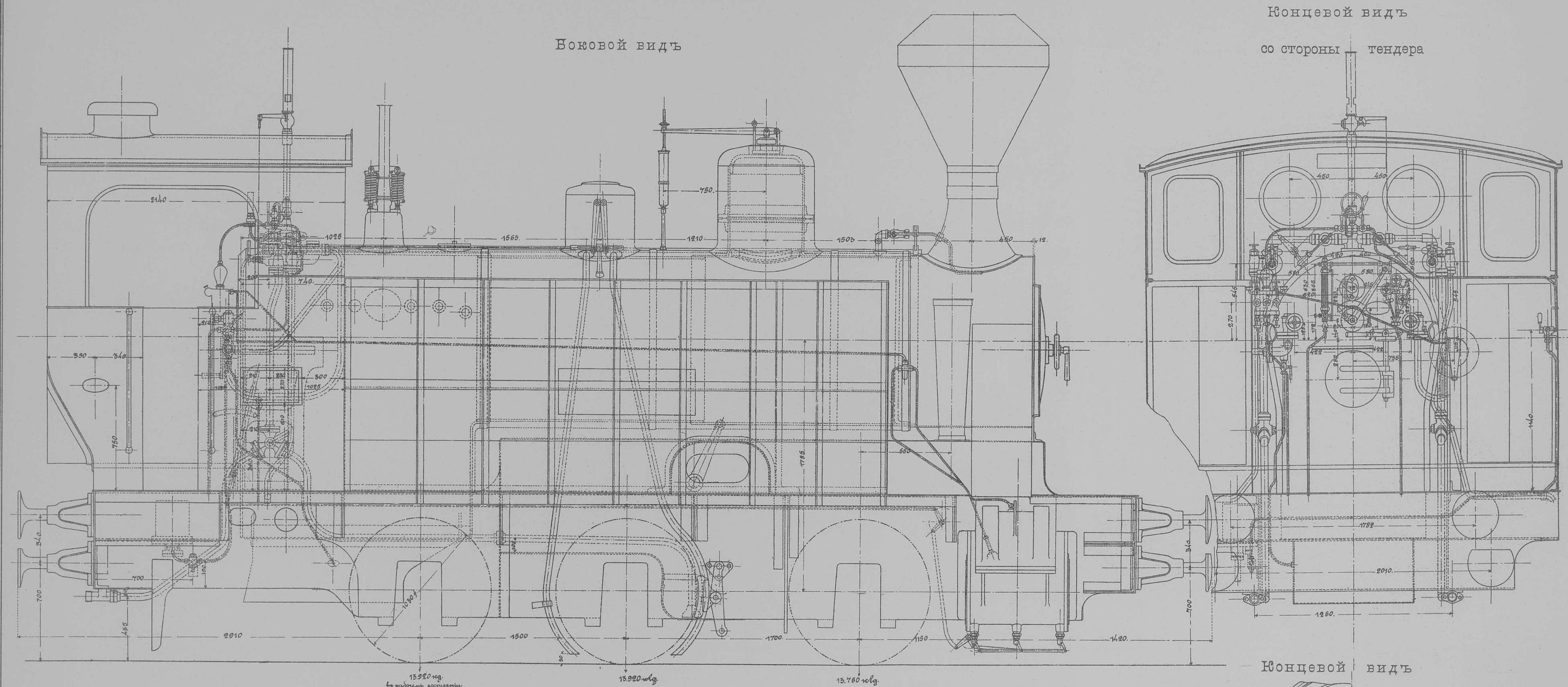
Поверхность нагрева:

Дымогарныхъ трубъ 67.17 м.
 Топки 7.15 " "
 Полная 74.32 " "
 Площадь колосниковъ, рѣшетки . . . 1.15 " "
 Тормазъ Вестингауза.
 Отопл. паровоза дровяное (съ возможн.
 переход. на уголь).
 Въсь паровоза порожняго 36,966 кг.
 " " груженаго 45,220 " "
 " " полезный 38,780 " "
 Наличное число паровозовъ . . . 27 шт.

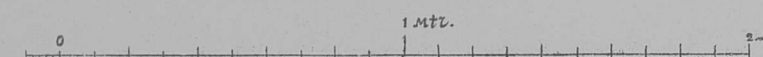
Изъ нихъ:

1-ой постройки отъ № 13 до № 24 вкл. 12 шт.
 2-ой " " № 51 " № 65 " 15 "

ТАНКЪ-ПАРОВОЗЪ Ганновскаго завода.



Масштабъ



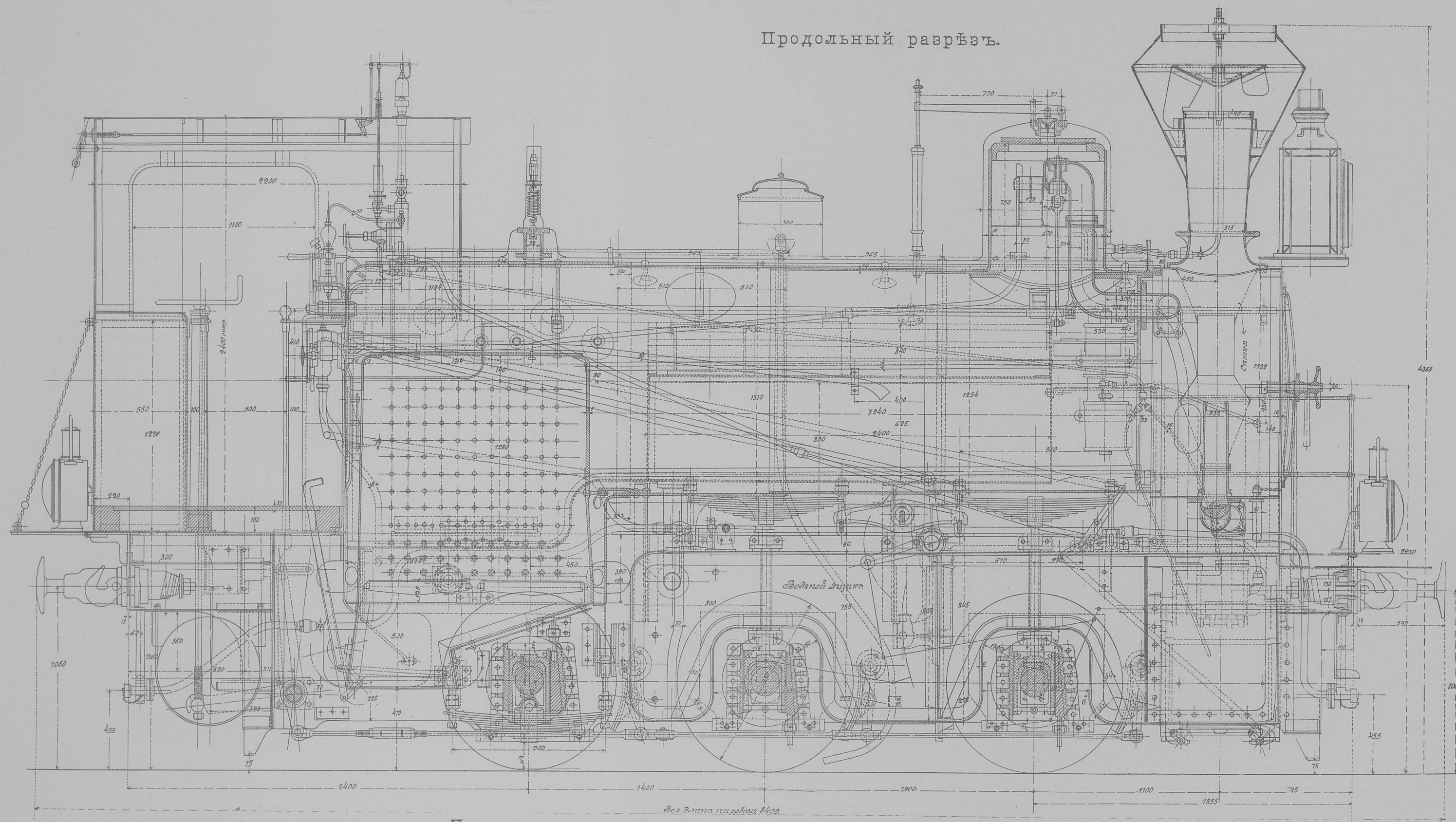
Танкъ-паровозы Ганновскаго завода серіи А отъ
№ 1 до № 12 включительно 12 шт.
Вѣсъ паровоза:
порожняго 29720 kg.

груженаго 41600 kg.
Диаметръ ведущихъ колесъ D = 1030 м/м.
База паровоза:
постоянная 3200 м/м.
вообще 3200 м/м.

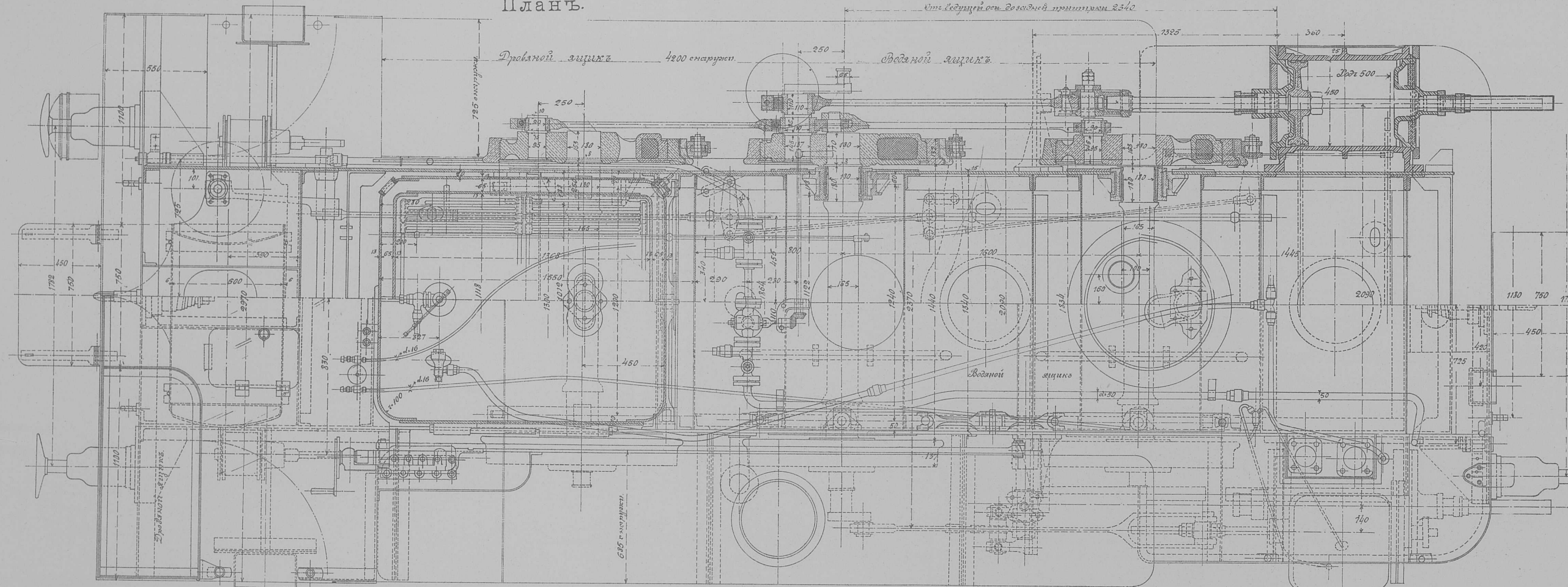
Давленіе пара въ котлѣ (сверхъ
одной атмосферы) p = 12 атм.
Диаметръ цилиндра d = . . . 400 м/м.
Ходъ поршня l = 550 м/м.
Наружный діаметръ котла на-
ибольшій 1192 м/м.
Число дымогарныхъ трубъ . . 138 шт.
Наружн. діаметръ дымогари.
трубъ 45 м/м.
Разстояніе между рѣшетками. 3200 м/м.
Поверхность нагрѣва:
а) дымогарныхъ трубъ . . 62.44 кв. м.
б) топки 7.36 " "
в) полная 69.80 " "
Площадь колосник. рѣшетки. 1.25 " "
Емкость водяного ящика . . 6.00 куб. м.
Объемъ топлива 10.00 " "

ТАНҚЪ-ПАРОВОЗЪ Коломенскаго завода.

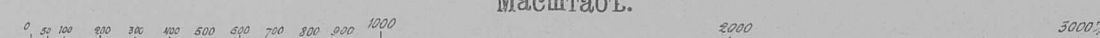
Продольный разрѣзъ.



Планъ.



Масштабъ.



Серія К.

Наличное число штукъ отъ № 25 до № 34

включительно 10

Диаметръ ведущихъ колесъ 1030 мм.

База паровоза постоянная 3000 мм.

„ „ вообще 3000 мм.

Давленіе пара въ котлѣ (сверхъ одной атмосферы) 11 атм.

Диаметръ цилиндра 450 мм.

Ходъ поршня 500 мм.

Наружный діаметръ котла 1338 мм.

Число дымогарныхъ трубъ 164 шт.

Наружный діаметръ дымогарныхъ трубъ . 46 мм.

Разстояніе между рѣшетками 3240 мм.

Поверхность нагрѣва:

дымогарныхъ трубъ 76,78 мтр.²

топки 7,14 „

полная 83,92 „

Отношеніе поверхности нагрѣва топки къ поверхности нагрѣва трубъ . . 1: 10,753,

Площадь колосниковой рѣшетки . . . 1,53 мтр.²

Емкость водяныхъ ящиковъ 6 мтр.³

Вѣсъ порожняго паровоза съ тормазомъ

Вестингауза около 32,3 тон.

Вѣсъ паровоза при половинномъ коли-

чествѣ дровъ и воды 39,71 „

Тоже при полномъ около 43,78 „

Вмѣстимость дровъ около 0,55 куб. с.

Тормазъ: Вестингауза и ручной.

ТЕНДЕРА

4-хосный тендеръ товарнаго и пассажирскаго паровозовъ
системы Компаньдъ съ угольнымъ отопленіемъ.

Боковой видъ

Сер. В. товарн.

Постр. Брянскаго завода отъ
№ 301 до № 350 включ. . . 50 шт.

Сер. Х. товарн.

Постр. Харьковскаго завода отъ
№ 401 до 450 включ. . . . 50 шт.

Сер. Б. пассаж.

Постр. Брянскаго завода отъ
№ 601 до № 641 включ. . 40 шт.

Сер. А. пассаж.

Постр. Харьковскаго завода отъ
№ 651 до № 695 включ. . 45 шт.

Объемъ воды въ бакъ 20 mtr³.

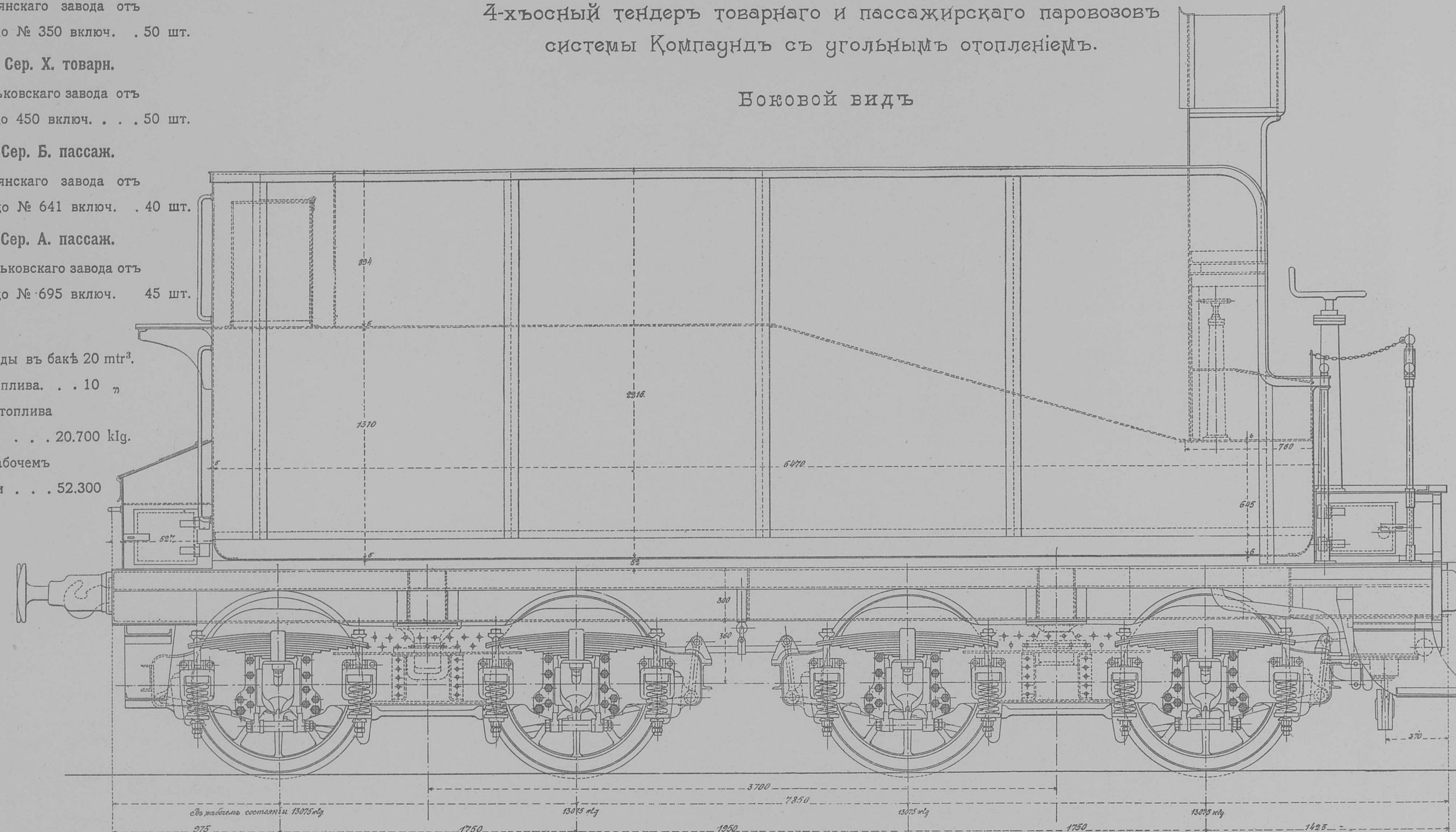
» топлива . . . 10 »

Вѣсъ безъ топлива

и воды . . . 20.700 klg.

Вѣсъ въ рабочемъ

состояніи . . . 52.300



Сер. Ф.

Тендеръ 10-ти колеснаго товарнаго паровоза завода Фивъ-Лилль.
Продольный разрѣзъ

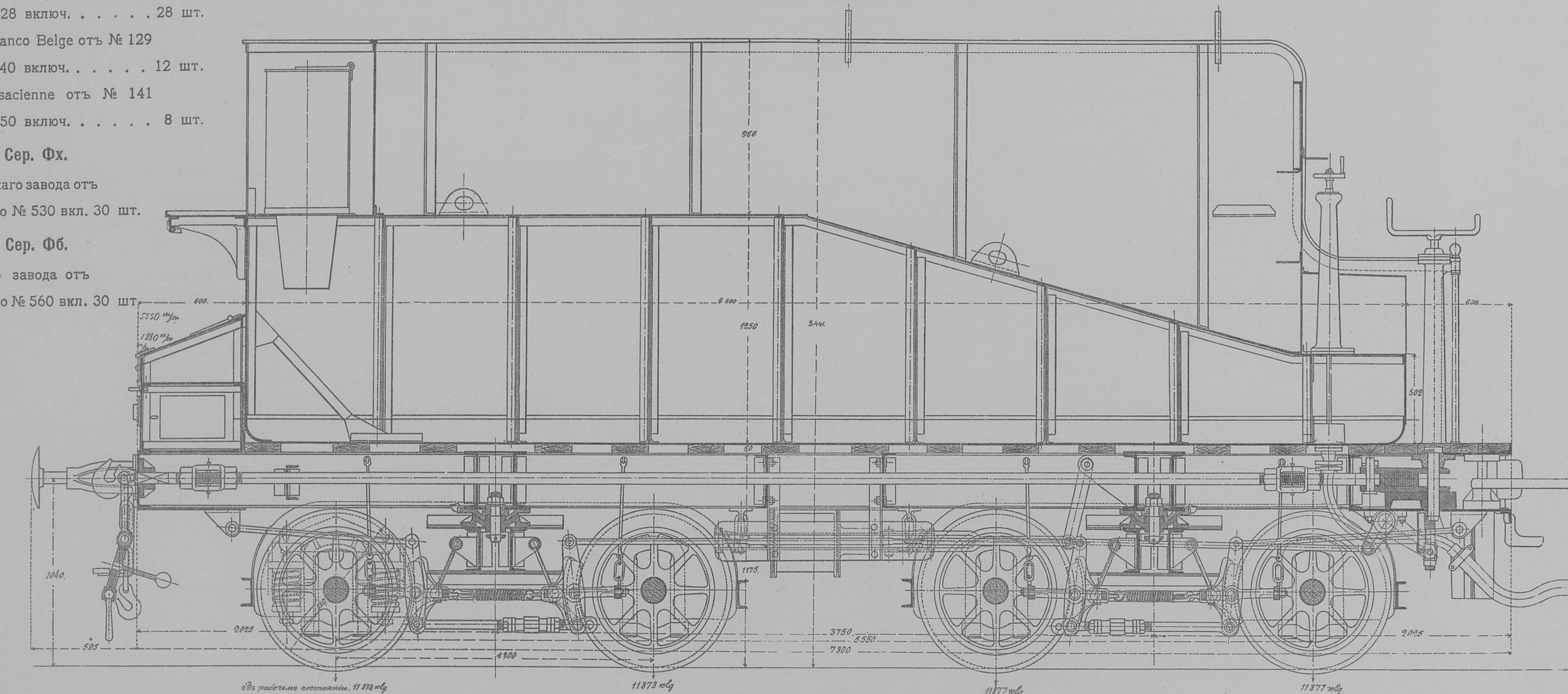
Завода Fives-Lille отъ № 101
до № 128 включ. 28 шт.
Завода Franco Belge отъ № 129
до № 140 включ. 12 шт.
Завода Alsacienne отъ № 141
до № 150 включ. 8 шт.

Сер. Фх.

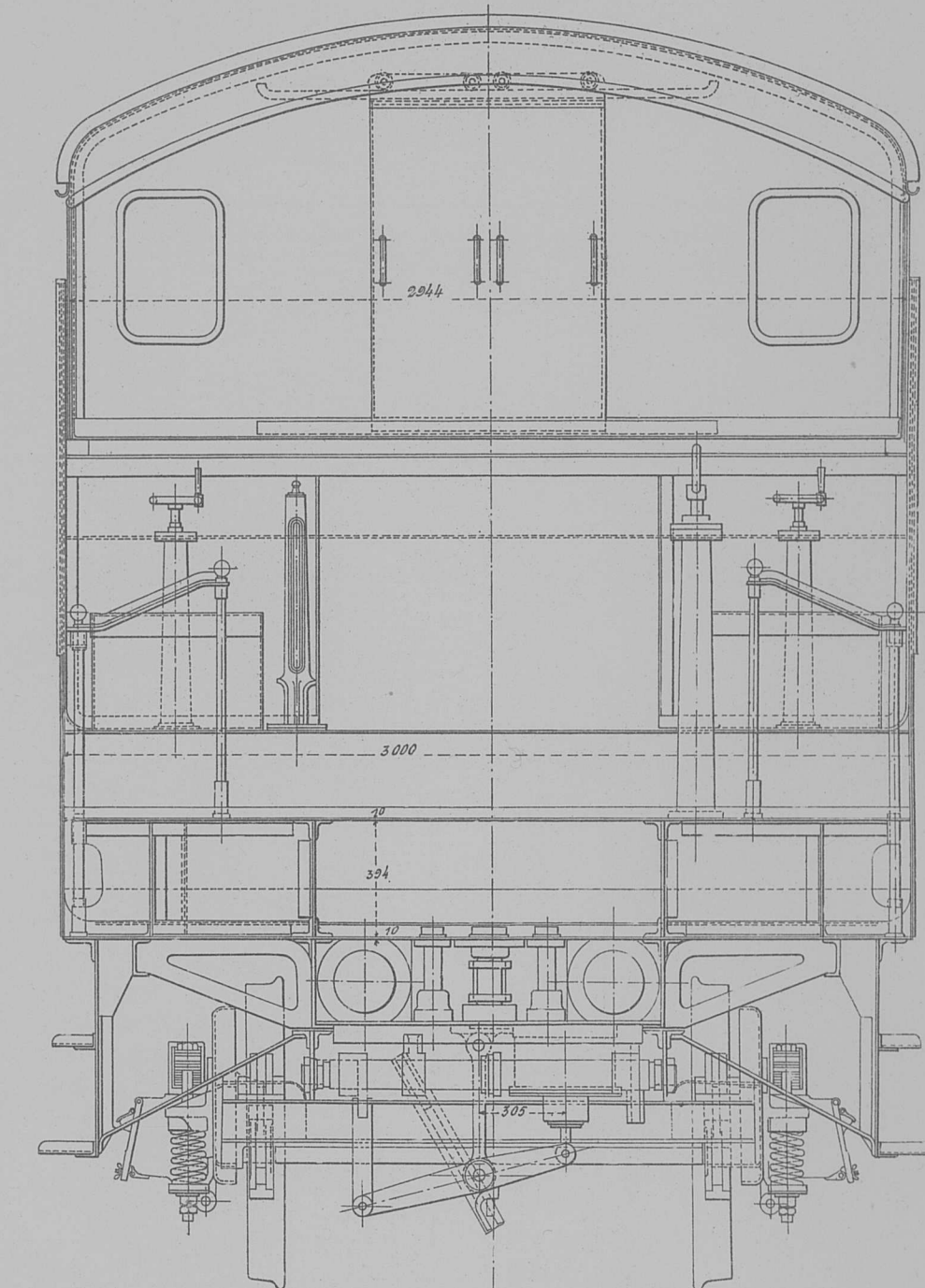
Харьковскаго завода отъ
№ 501 до № 530 вкл. 30 шт.

Сер. Фб.

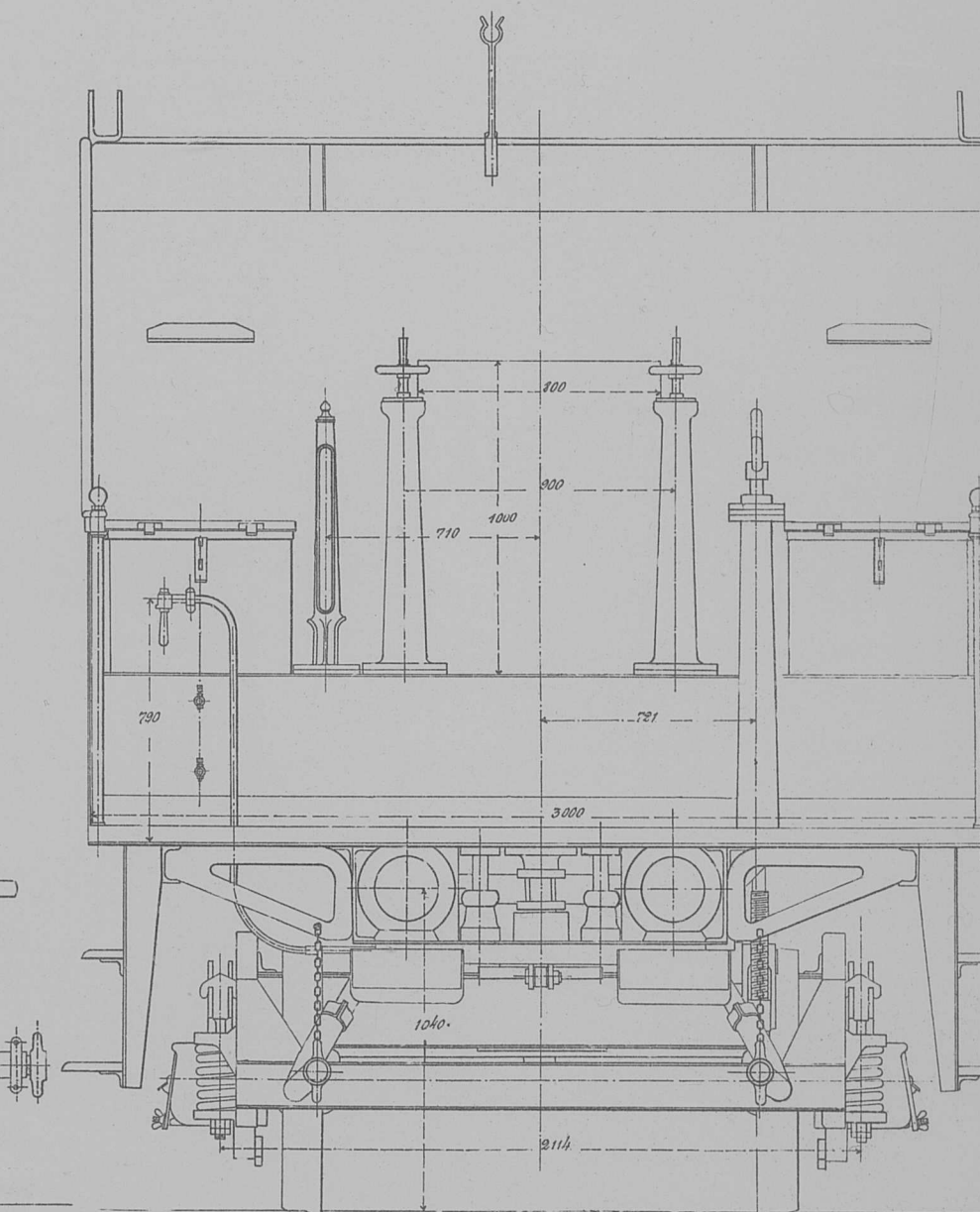
Брянскаго завода отъ
№ 531 до № 560 вкл. 30 шт.



Концевой видъ



Концевой видъ

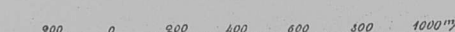


Вѣсъ тендера въ порожн. состояніи . . . 18.310 klg.
» » » рабочемъ » . . . 47.510 »
Вмѣстимость водянаго бака 20 mtr³.

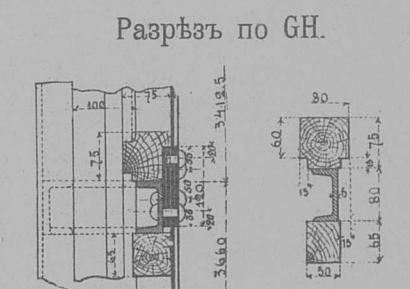
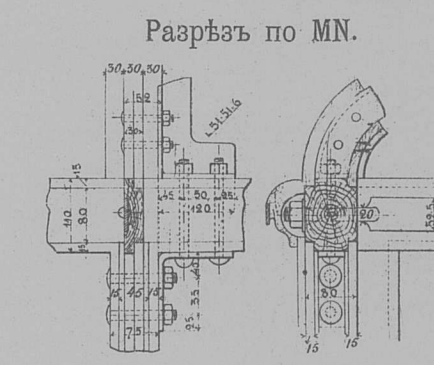
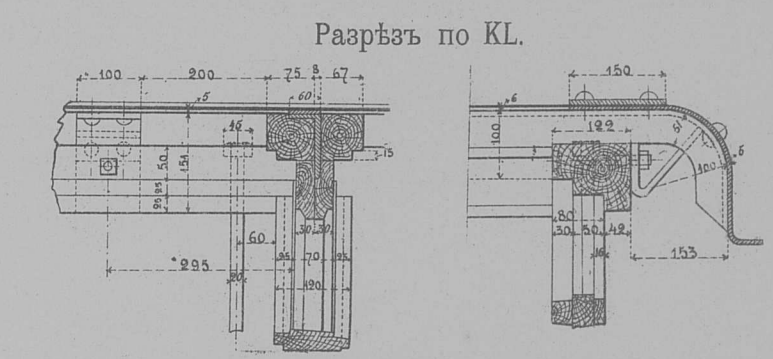
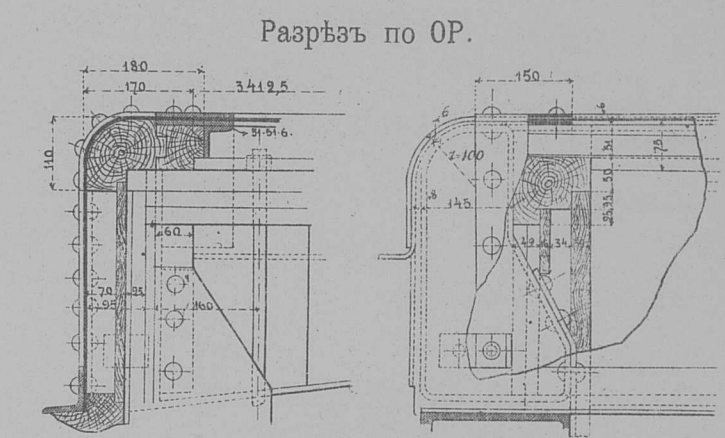
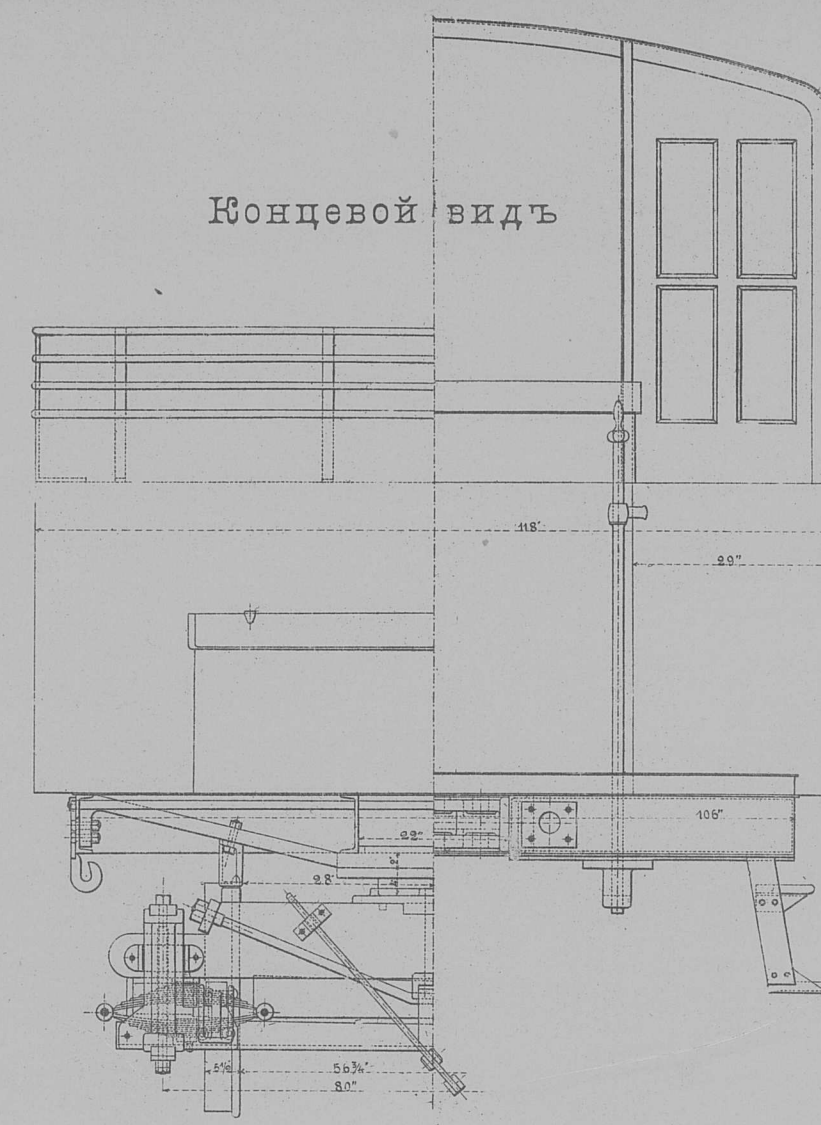
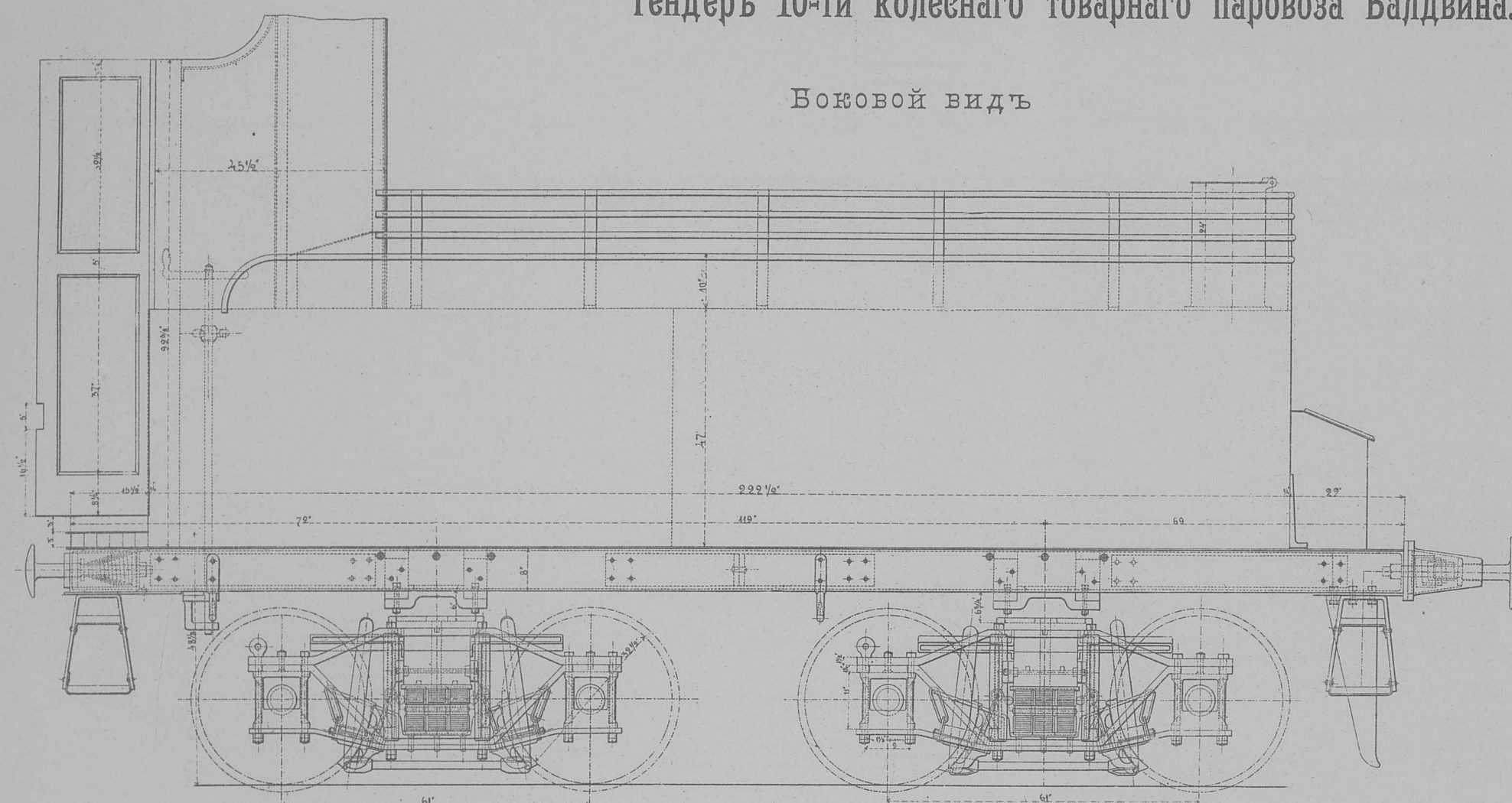
Вмѣстимость тендера для топлива 23 mtr³.
Разстояніе между крайними осями. . . . 5550 m/m.
» » осями тележки 1800 m/m.

Диаметръ колесъ. 850 m/m.
Процентъ тормажения. 55

Масштабъ

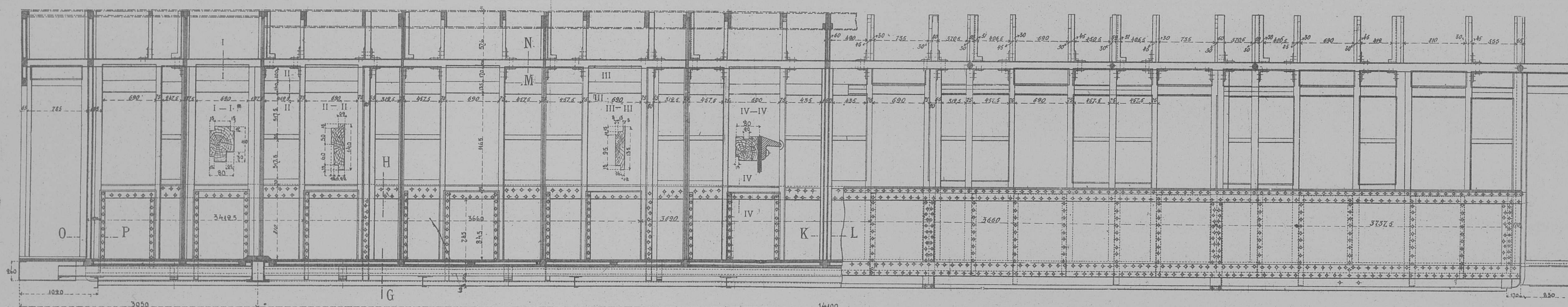


Тендеръ 10-ти колеснаго товарнаго паровоза Балдвина.

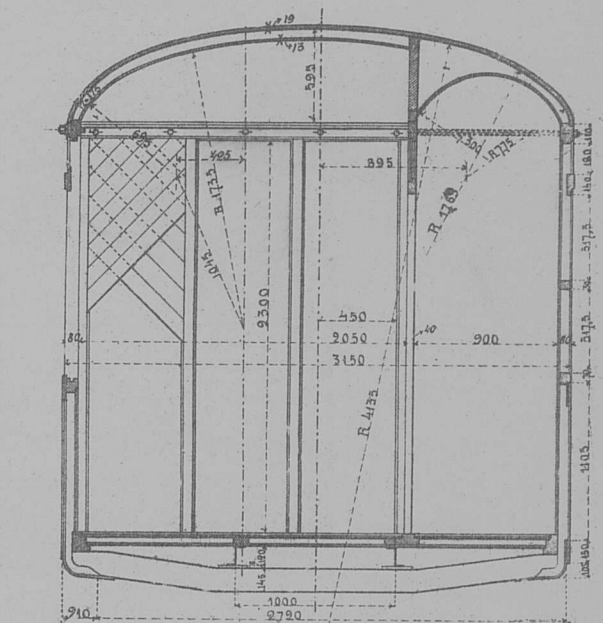


Детали 4-хъ осныхъ пассажирскихъ вагоновъ.
Остовъ кузова пассажирскаго вагона II класса

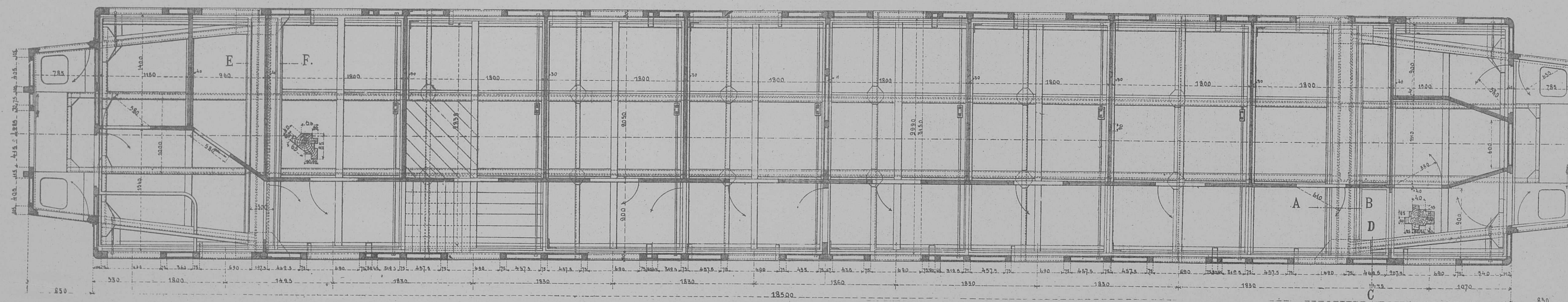
Продольный разрѣзъ



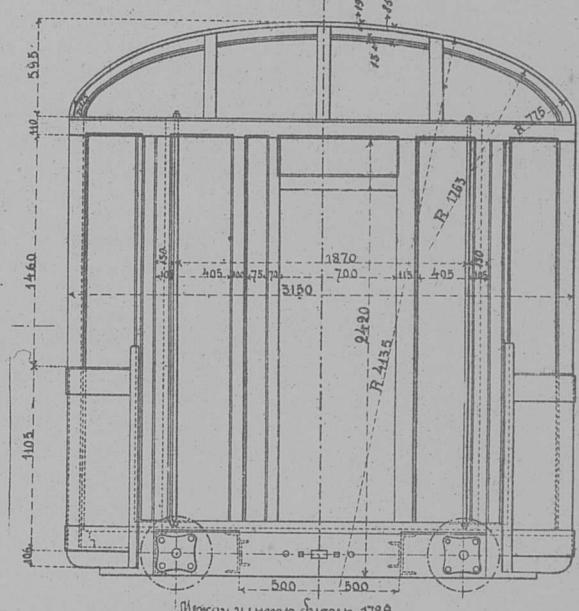
Поперечный разрѣзъ.



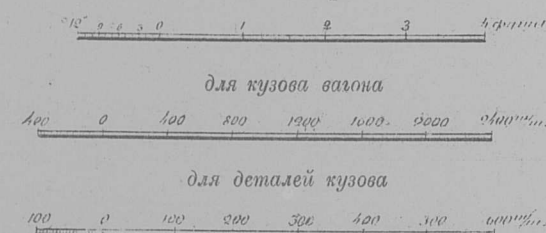
Планъ



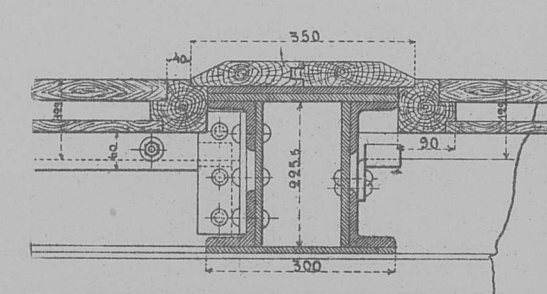
Концевой видъ.



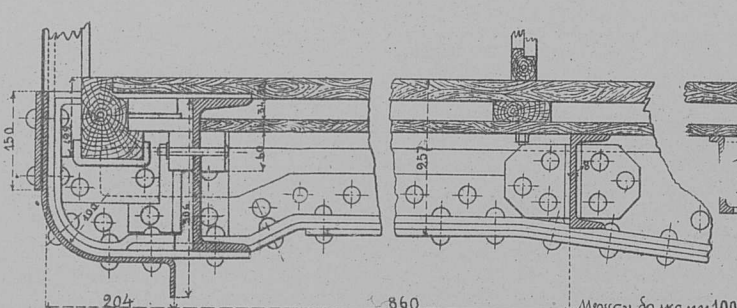
Масштабы:
для тендера



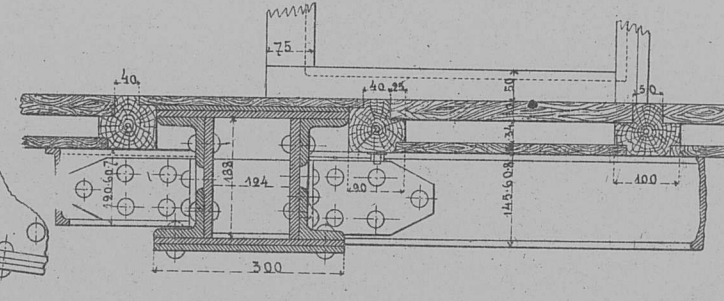
Разрѣзъ по EF.



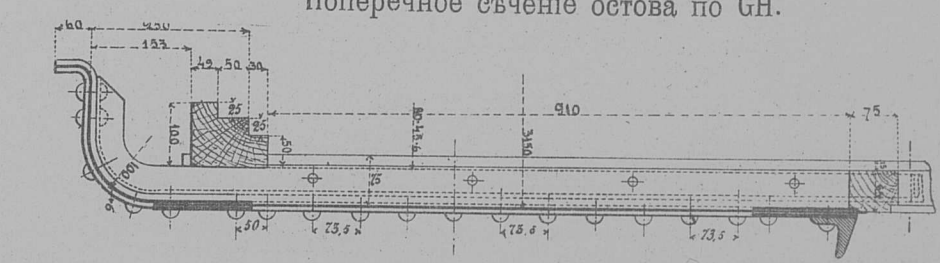
Разрѣзъ по CD.



Разрѣзъ по AB.



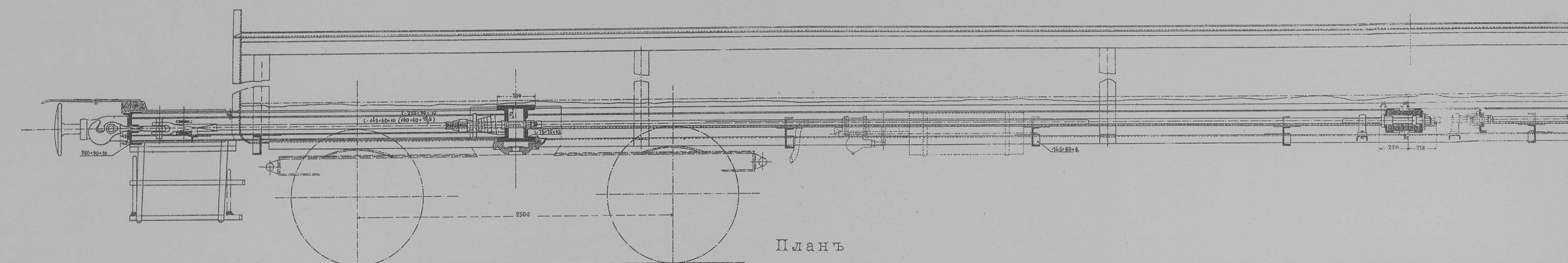
Поперечное сѣченіе остова по GH.



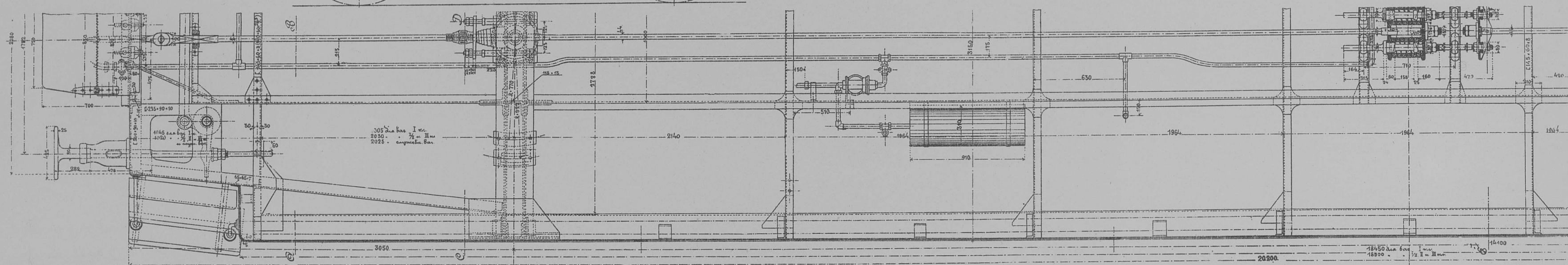
Детали пассажирскихъ 8-ми колесныхъ вагоновъ.

Рама пассажирскихъ вагоновъ.

Продольный разрѣзъ

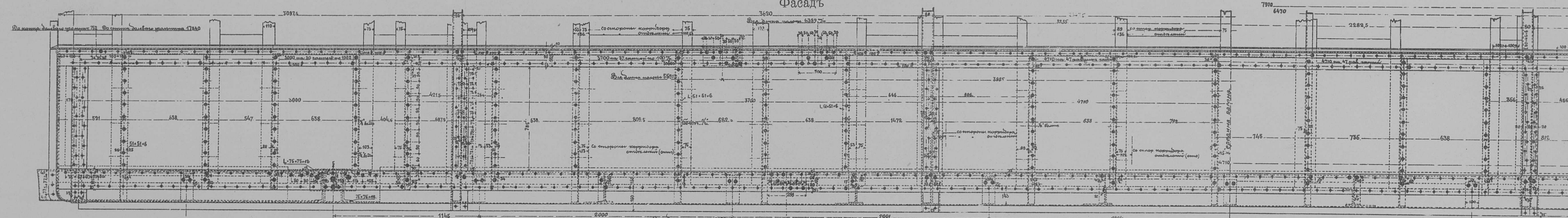


Планъ



Ферма вагона I класса.

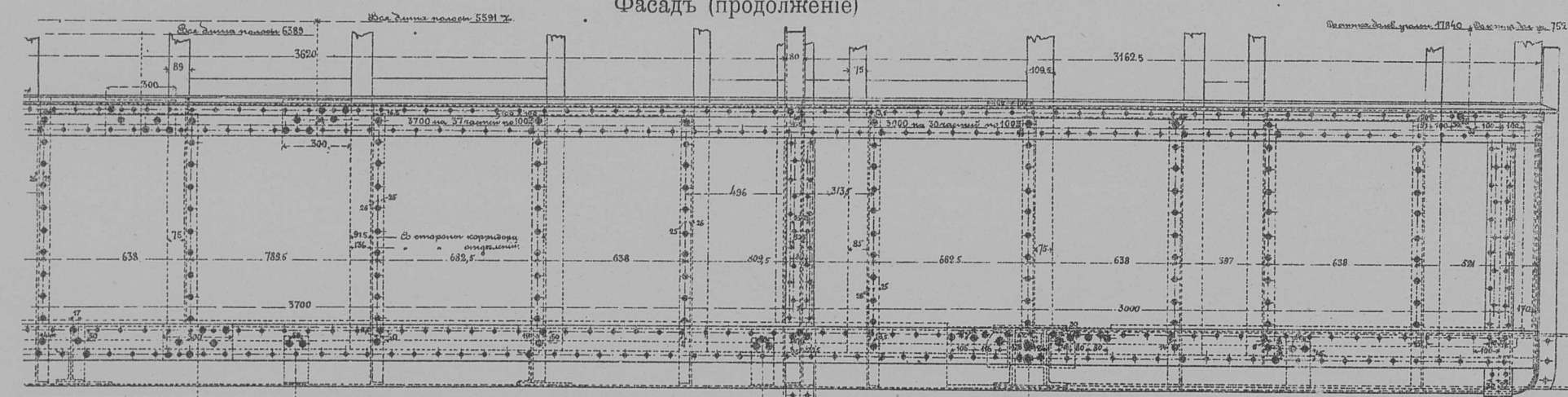
Фасадъ



Горизонтальный разрѣзъ



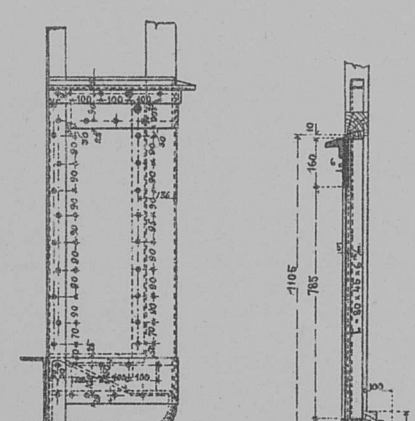
Фасадъ (продолженіе)



Горизонтальный разрѣзъ



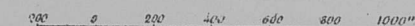
Концевой видъ. Попер. сѣчен. фермы по еі.



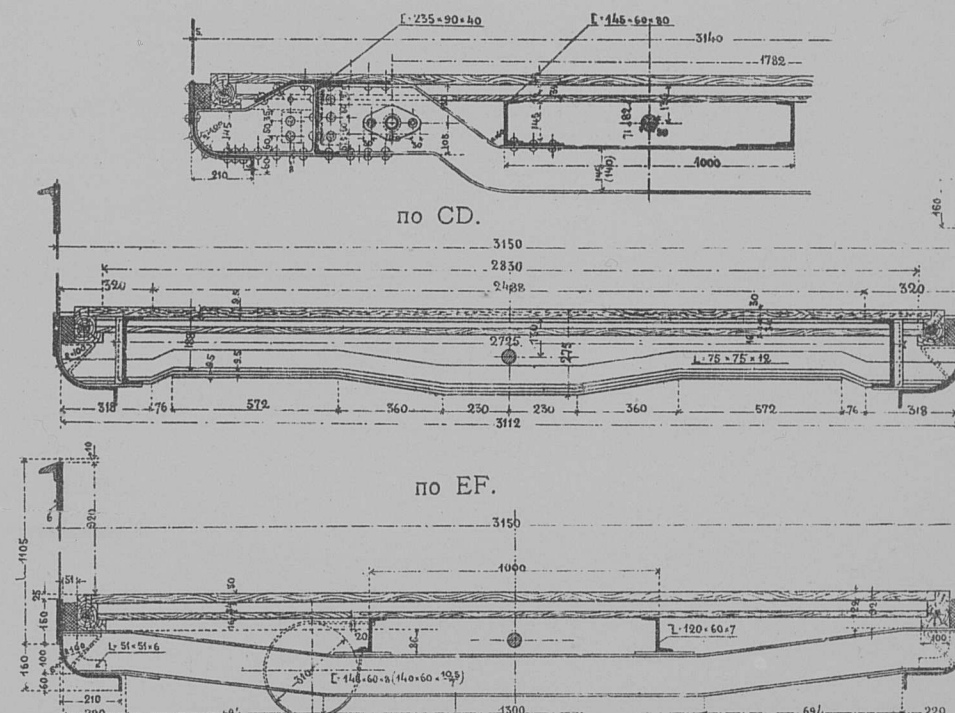
Попер. сѣчен. фермы по gh.



Масштабъ

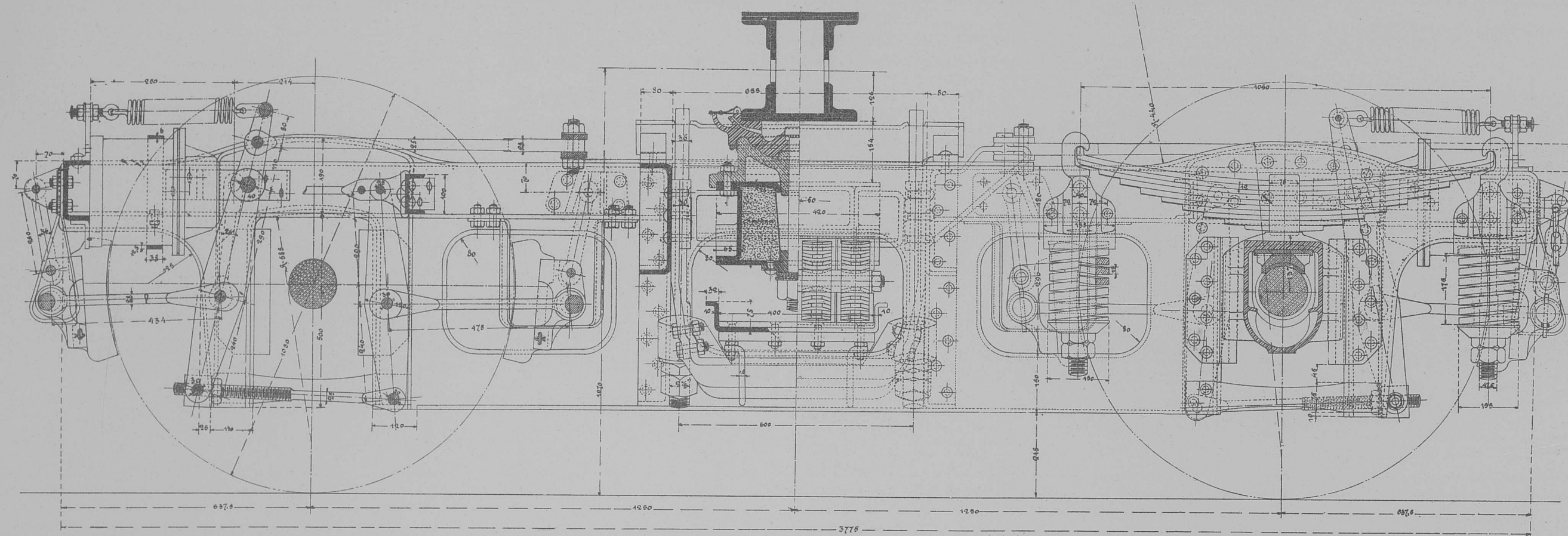


Поперечныя сѣченія рамы: по АБ.

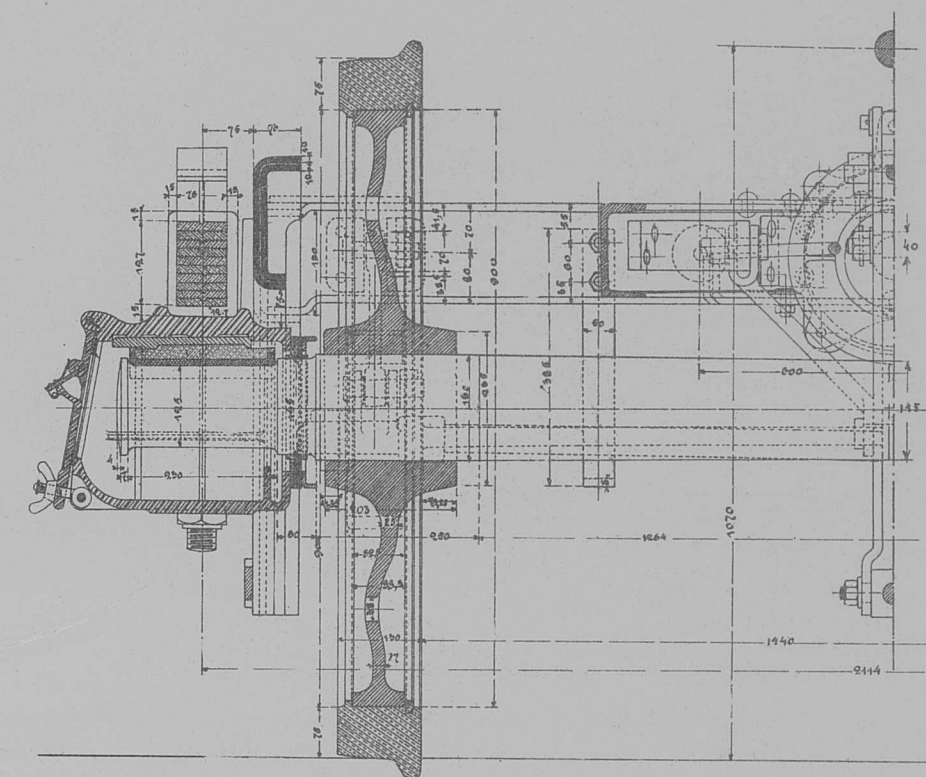


Телѣжка пассажирскихъ вагоновъ.

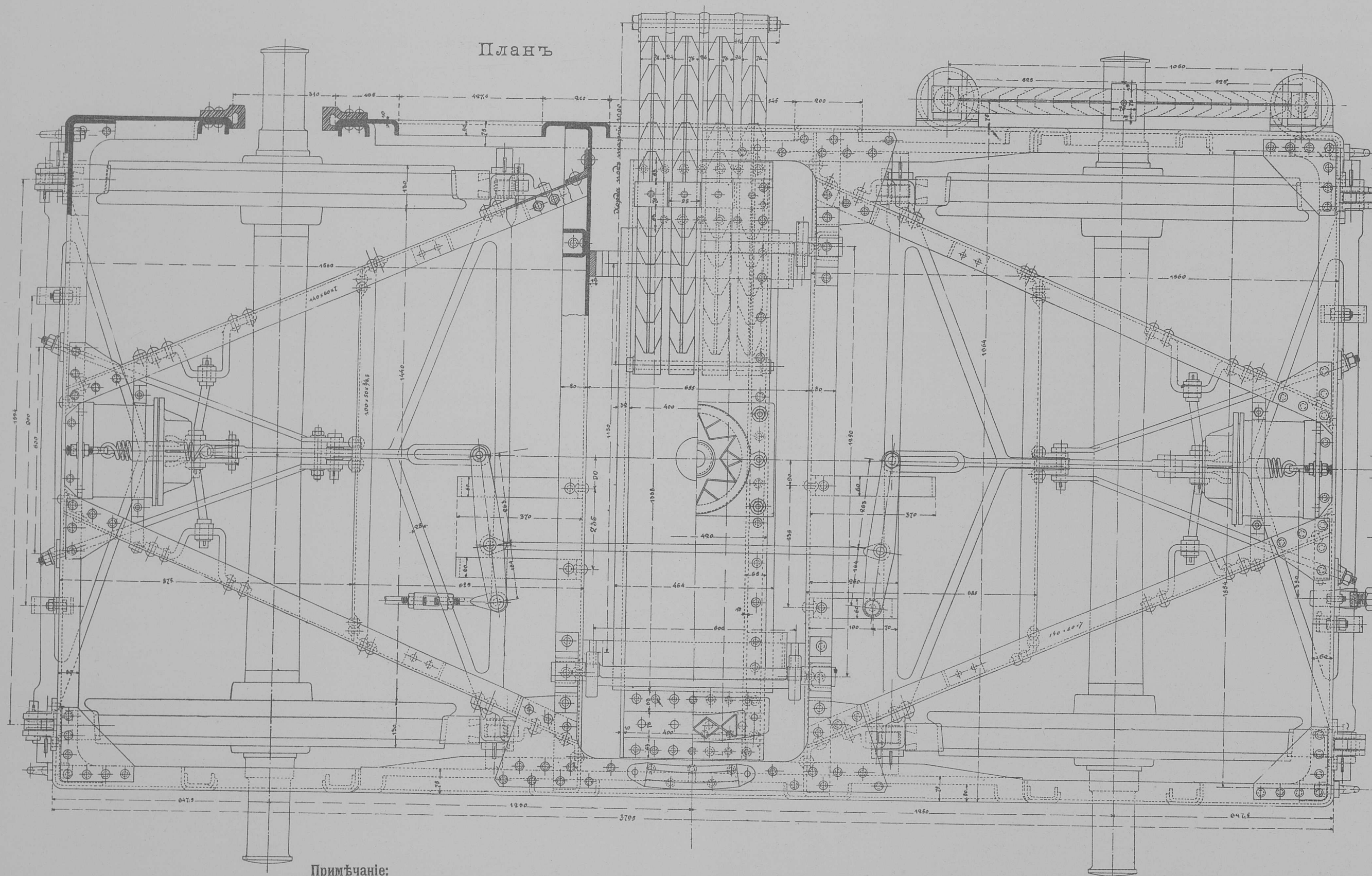
Продольный разрѣзъ



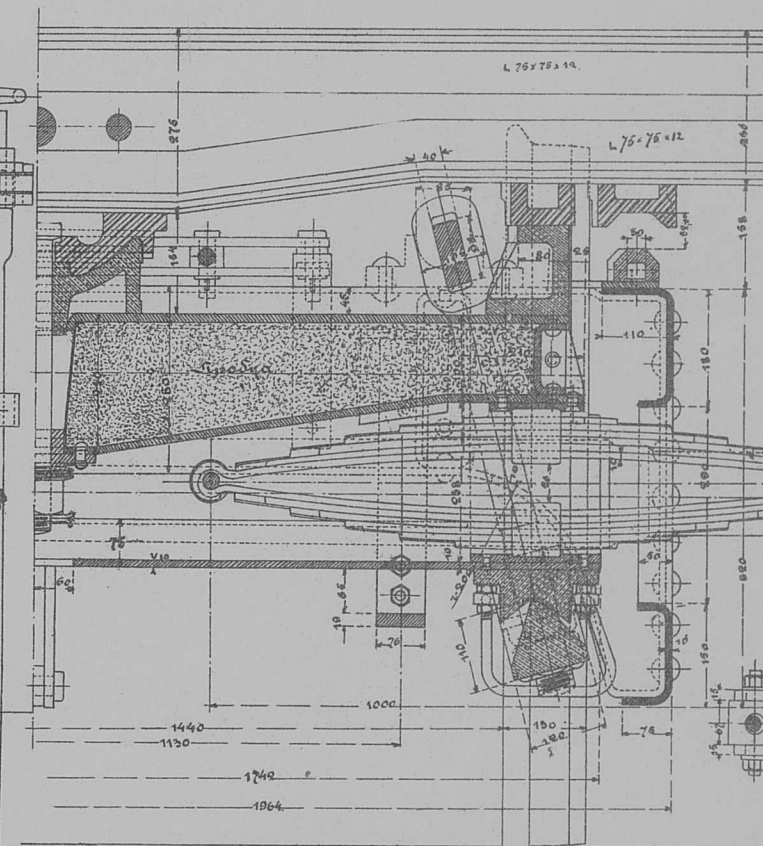
Поперечный разрѣзъ по оси ската



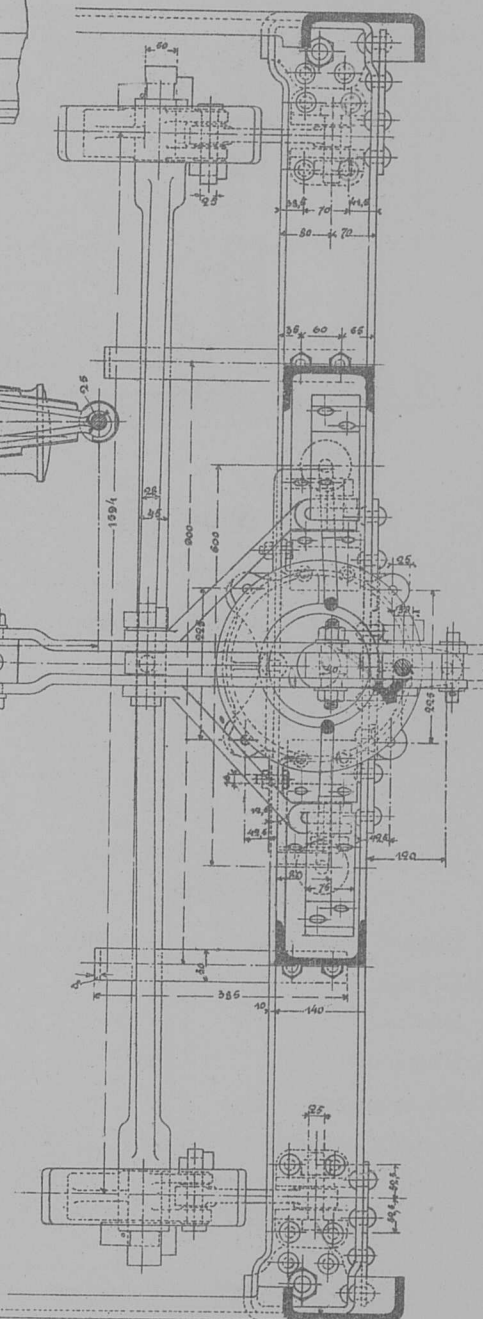
Планъ



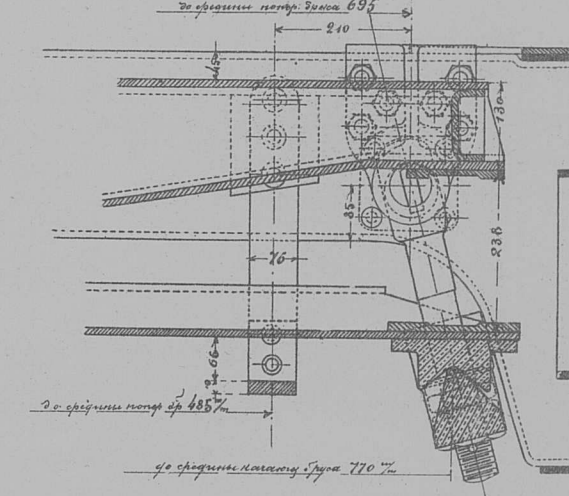
Поперечный разрѣзъ по подвѣскѣ



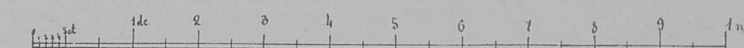
Поперечн. разрѣзъ
(видъ тормозн. аппарата).



Подвѣска нога телѣжки



Масштабъ



Примѣчаніе:
Всѣ тяги и рычаги для ручного тормоза, а также и кронштейны приклепаны къ среднему поперечному брусу и на второй телѣжкѣ вагона не дѣлаются.

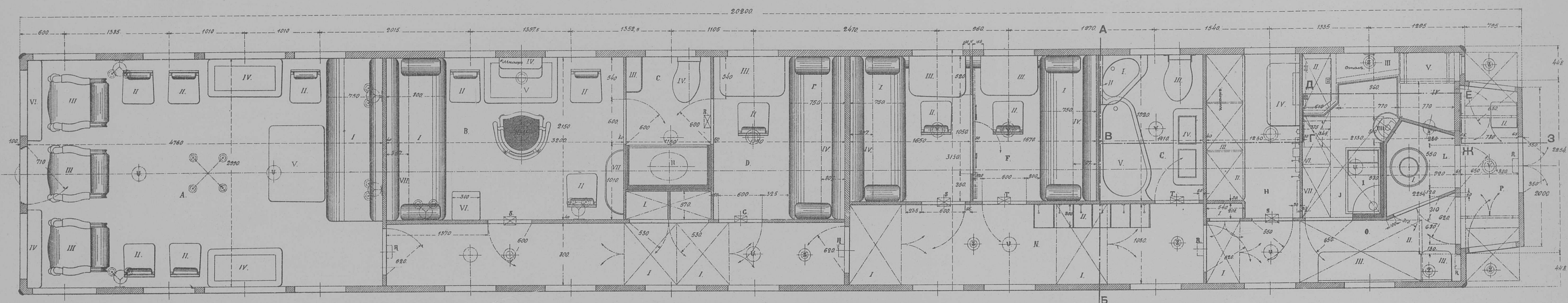
Служебный вагонъ-салонъ.

Продольный разрѣзъ по салону и кабинету

Продольный разрѣзъ по ВГДЕИЗЗ.



Планъ



Условныя обозначенія

А. Салонъ

- I. Диванъ безъ подъемной спинки
- II. Стулья
- III. Кресло
- IV. Ломберный столъ
- V. Столъ
- VI. Полка

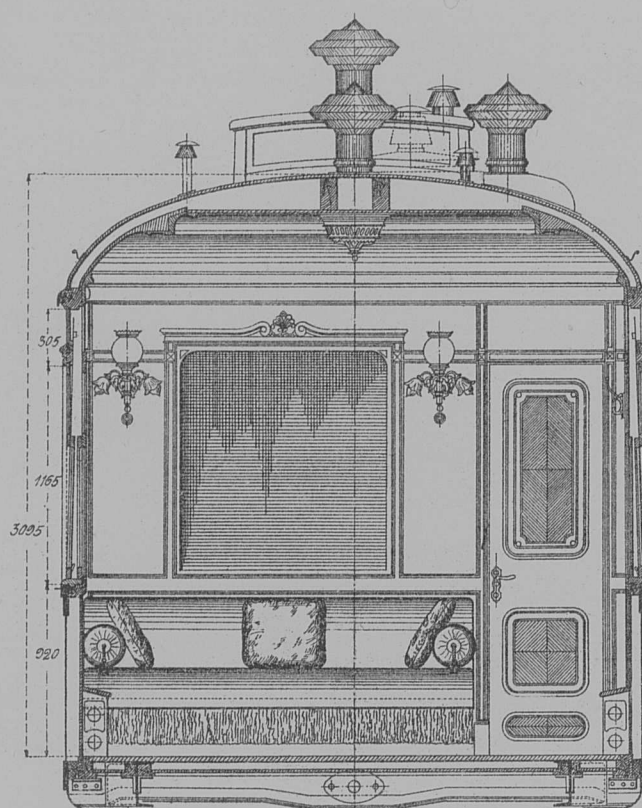
В. Кабинетъ

- I. Диванъ безъ подъемной спинки
- II. Стулья
- III. Кресло
- IV. Шкафъ
- V. Письменный столъ
- VI. Ночной столикъ
- VII. Полки
- VIII. Багажная сѣтка

С. Уборная

- I. Шкафъ для платья со стороны корридора
- II. Умывальникъ
- III. Нагрѣватель
- IV. Клозетная чашка

Поперечный разрѣзъ по салону



Д. Кулѣ

- I. Диванъ съ подъемной спинкой
- II. Стулъ
- III. Столъ
- IV. Багажная сѣтка

Е. Кулѣ

- I. Диванъ съ подъемной спинкой
- II. Стулъ
- III. Столъ
- IV. Багажная сѣтка

Ф. Кулѣ

- I. Диванъ съ подъемной спинкой
- II. Стулъ
- III. Столъ
- IV. Багажная сѣтка

Г. Уборная

- I. Умывальникъ
- II. Зеркало
- III. Клозетная чашка
- IV. Откидная скамейка
- V. Ванна

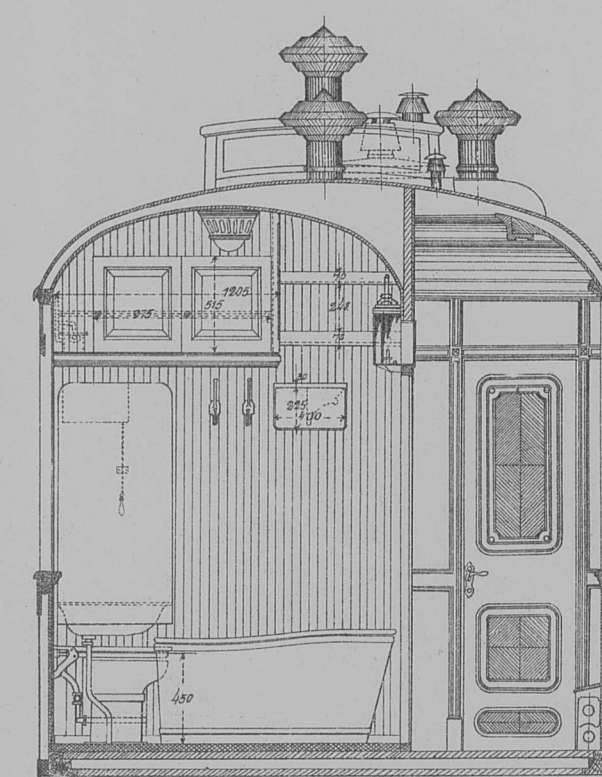
Н. Отдѣленіе для прислуги

- I. Шкафъ для платья со стороны корридора
- II. Диванъ съ откидной скамейкой
- III. Шкафъ съ тремя отдѣленіями
- IV. Спускной столикъ

Ж. Кухня

- I. Плита
- II. Ледникъ
- III. Столъ
- IV. Помѣщеніе для дровъ
- V. Полки
- VI. Откидной столикъ
- VII. Шкафъ съ тремя отдѣленіями
- VIII. Раковина

Поперечный разрѣзъ по АБ.



М. Корридоръ

- I. Шкафъ для багажа

Н. Корридоръ

- I. Шкафъ для багажа
- II. Вѣшалки и мѣсто для галошъ

О. Корридоръ

- I. Шкафъ для багажа
- II. Баки
- III. Самооткидные сидѣнія

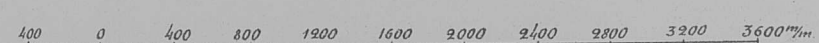
Р. Тамбуръ

- I. Шкафъ для багажа
- II. Самооткидное сидѣніе

Л. Отопленіе

- I. Печь
- R. Односторонніе фанари
- S. Двухсторонніе " "
- T. Сквозные свѣчные фанари для за-
гнанія изъ корридора
- U. Вентиляторы
- V. Вентиляторы съ электрическимъ фо-
наремъ
- X. Электрический фонарь

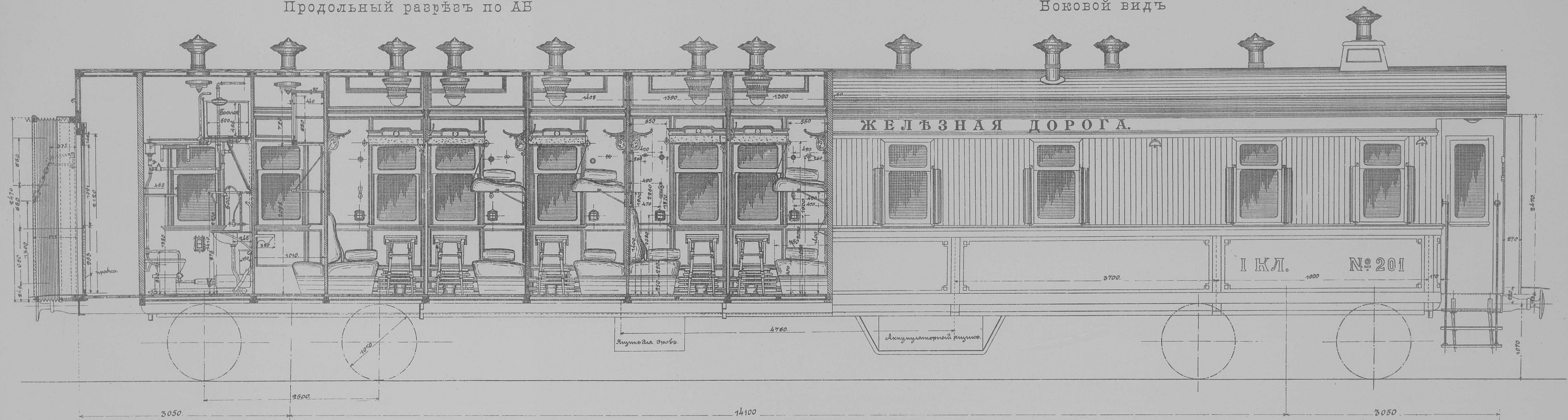
Масштабъ



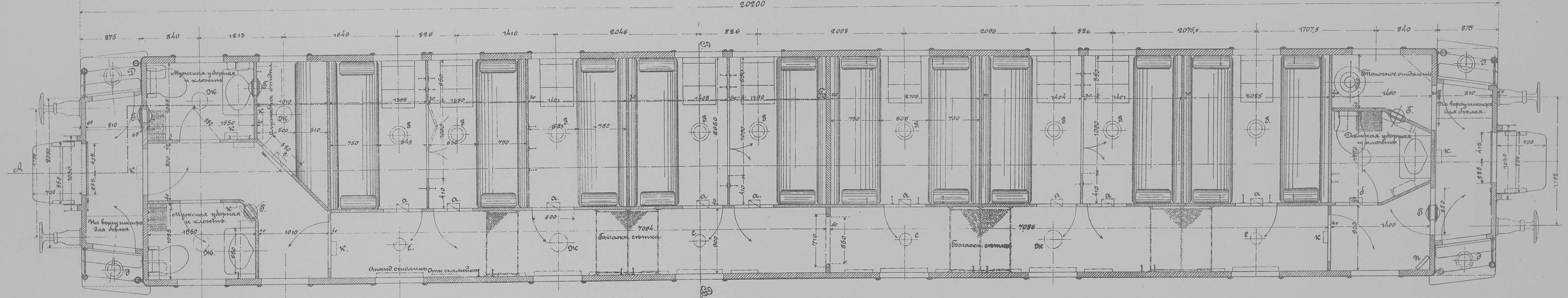
Пассажирскій вагонъ I-го класса.

Продольный разрѣзъ по АБ

Боковой видъ



Планъ



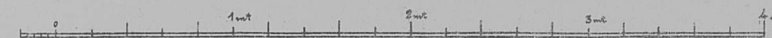
Концевой видъ

Условныя обозначенія.

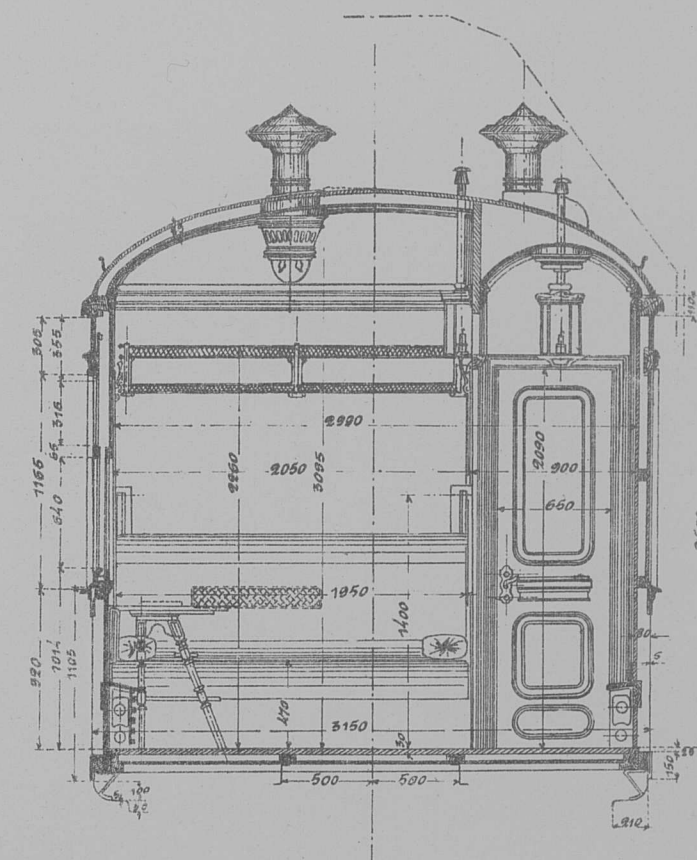
- а. Сквозные свѣчные фонари для зажиганія изъ коридора.
- б. Двухсторонніе свѣчные фонари.
- в. Односторонніе " "
- г, д, е. Электрическіе фонари.
- ж. Вентиляторы.
- з. Вентиляторы съ электрич. фонарями.
- и. Нумераторы.
- к. Штепсели.

- Вагоновъ I класса постройки Русско-Балтійскаго завода 45 шт.
- Изъ нихъ:
- Отъ № 201 до № 225, тара 2690 пуд. 25 "
- " № 226 " № 245 " 2590 " 20 "
- Тормазы: ручной и автоматическій Вестингауза.
- Число мѣстъ:
- дневныхъ 22
- спальныхъ 22

Масштабъ



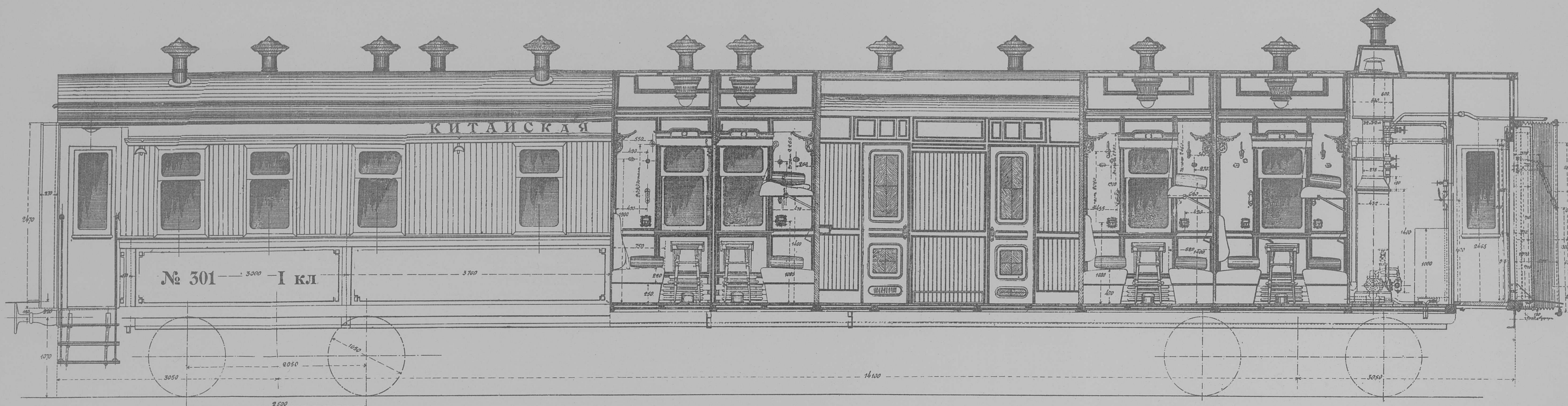
Поперечный разрѣзъ по ГВ.



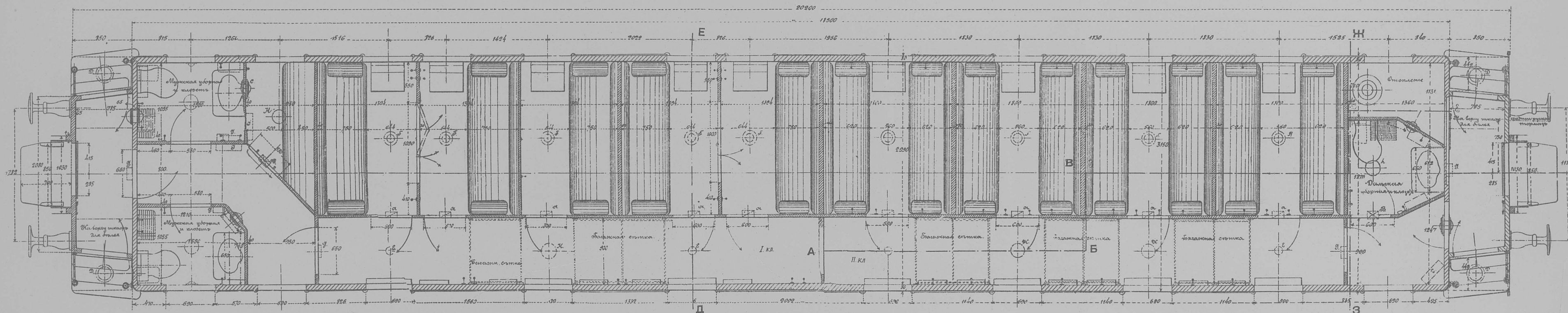
Пассажирский вагон I/II класса (mixte)

Боковой видъ

Продольный разрѣвъ по АВВГ.

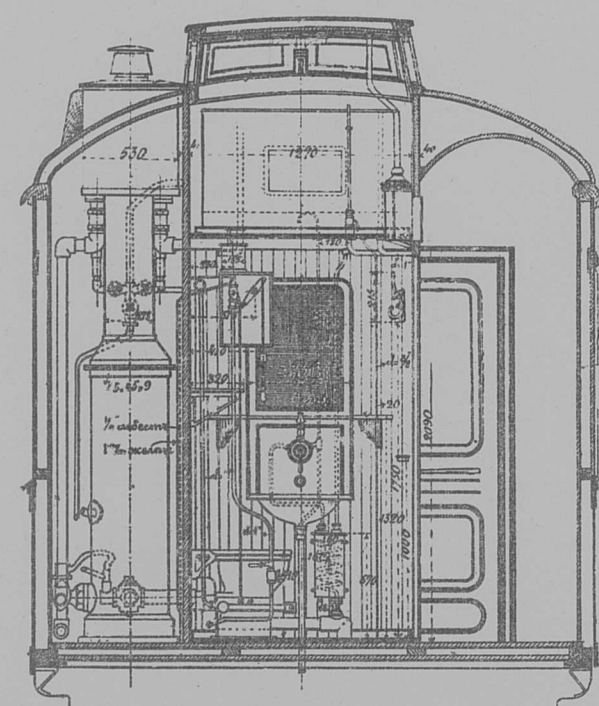


Планъ



Поперечный разрѣвъ по ДЕ.

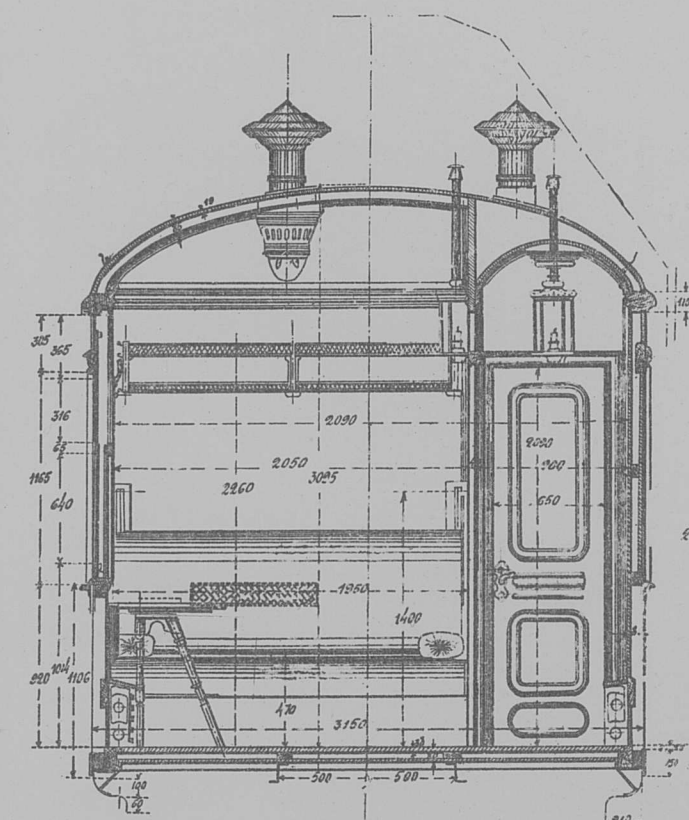
Поперечный разрѣвъ по ВГЗ.



Наличное число вагоновъ (отъ № 301 до № 315 включ.)
 постройки Русско-Балтійскаго завода 15 шт.
 Число мѣстъ: дневныхъ 26
 ночныхъ 26
 Тара вагона 2700 пуд.
 Тормазы: ручной и автоматический Вестингауза.

Масштабъ

1:1000 0 1 2 3 4 м



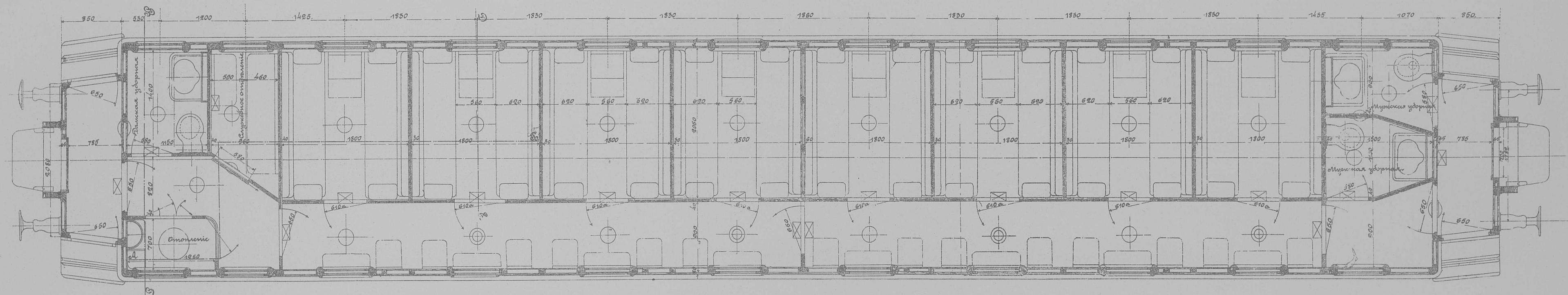
Пассажирскій вагонъ II класса.

Продольный разрѣвъ по АБ.

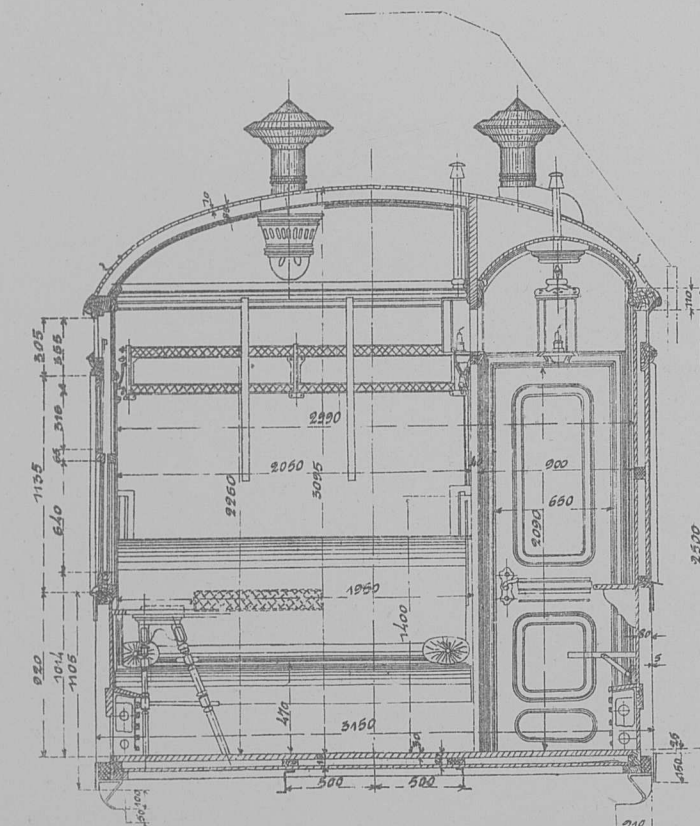
Боковой видъ



П л а н ъ.



Разрѣвъ по ДЕ.



Вагоновъ II класса. 40 шт.

Изъ нихъ:

а) постройки Путиловскаго завода (отъ № 401 до № 420 вкл.). 20 шт.

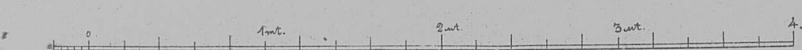
б) постройки Коломенскаго завода (отъ 421 до № 440 вкл.). 20 шт.

Тара вагона. 2400 пуд

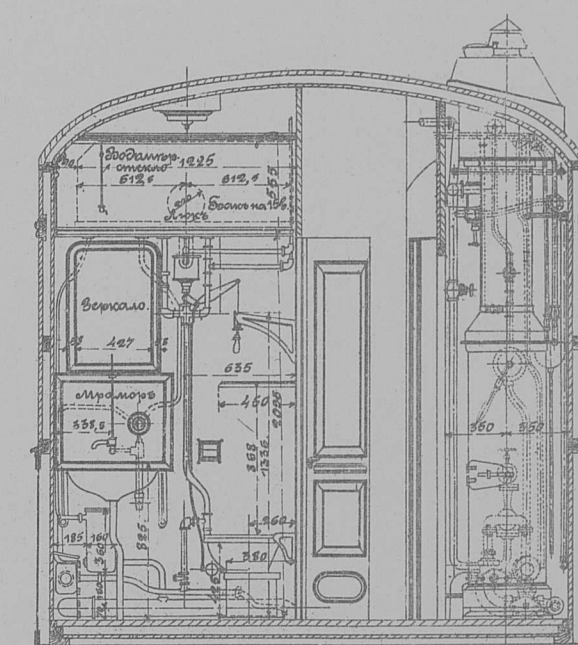
Тормоза: ручной и автоматическій Вестингауза.

Число мѣстъ дневныхъ и спальныхъ. 32.

Масштабъ



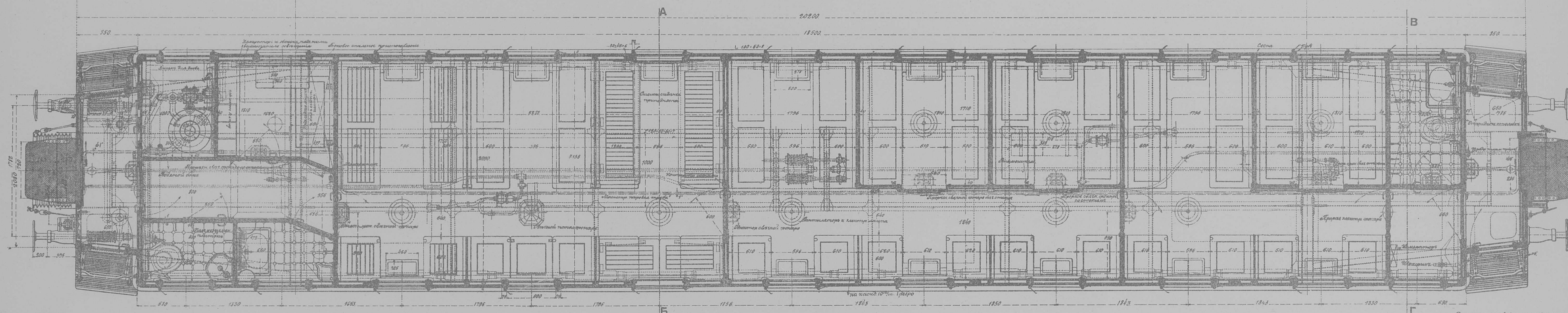
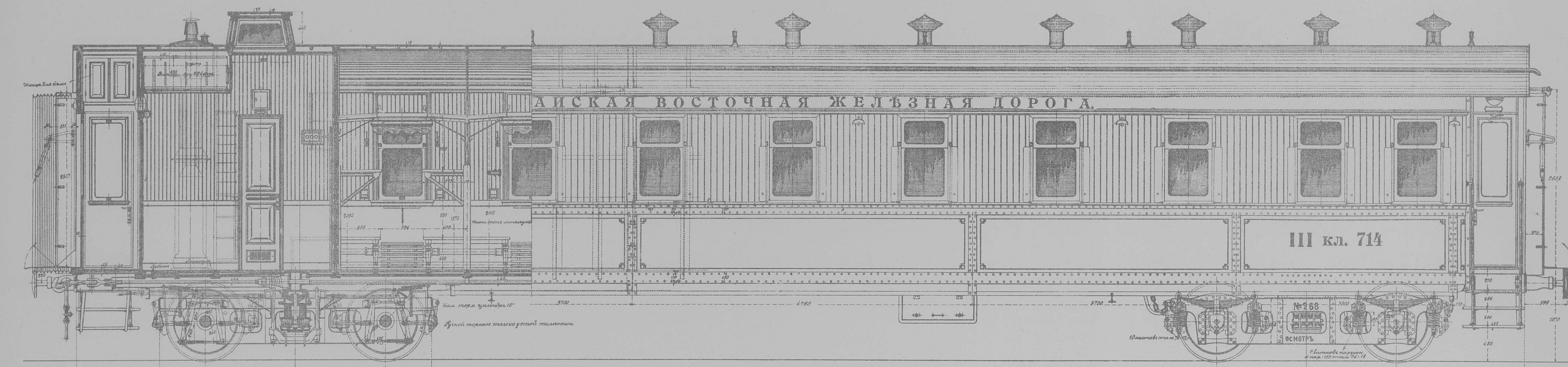
Разрѣвъ по ВГ.



Пассажирскій вагонъ III класса

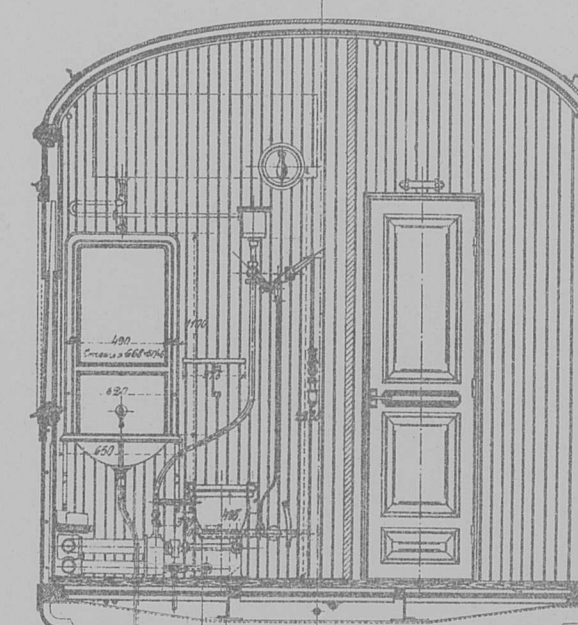
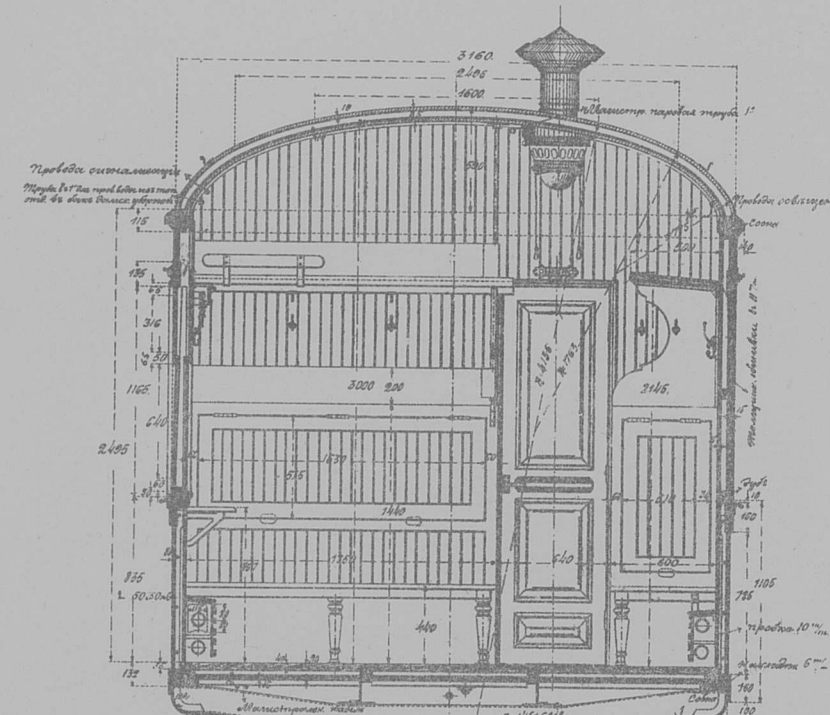
Продольный разрѣзъ

Боковой видъ



Разрѣзъ по АБ.

Разрѣзъ по ВГ.



- Наличное число штукъ 40
- Отъ № 710 до № 750 включит. постройки завода
„Двигатель“
- Число мѣстъ дневныхъ 64
- „ „ спальныхъ 64
- Тара вагона 2400 пуд.
- Тормоза ручные и Вестингауза.

Масштабъ

100 0 400 800 1200 1600 2000 2400 2800 3200 3600 м.

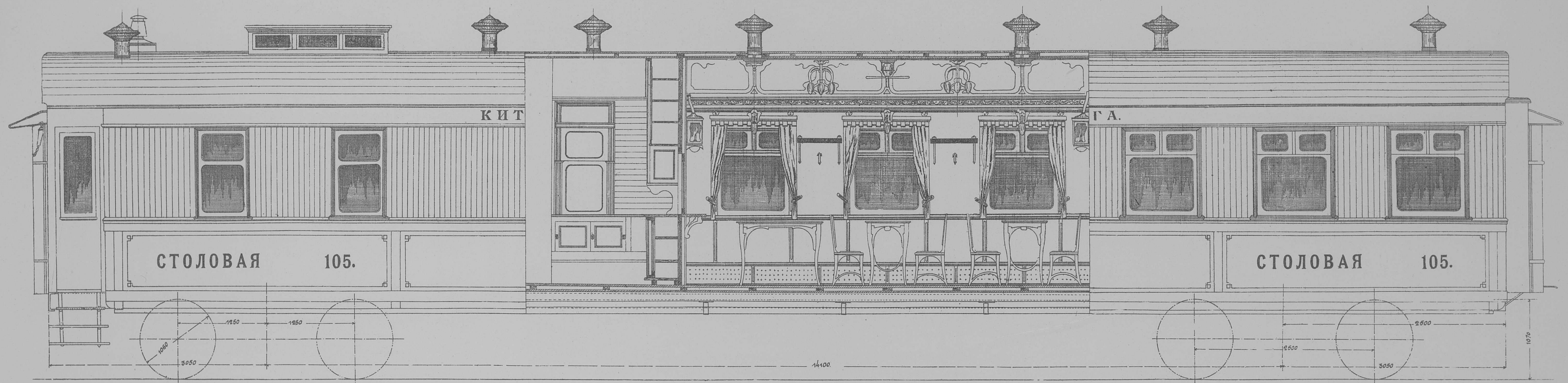
Стены вагона внутри и снаружи
обшиты вагонными желѣзными плитами,
в тѣхъ случаяхъ, когда вагонъ не обшитъ
лобными плитами, обшиты досками
толщиной 8 см.

Вагонъ-столовая.

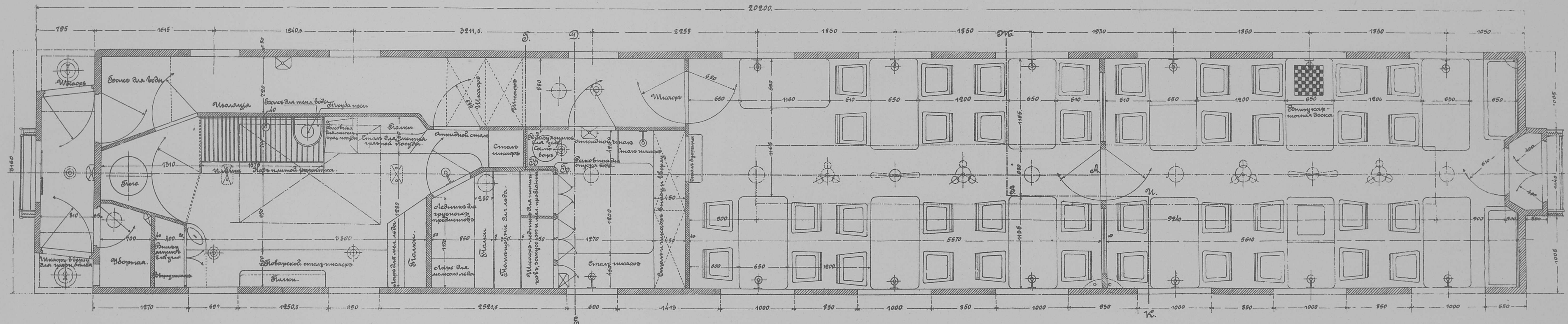
Боковой видъ.

Продольный разръзъ по АБВГ.

Боковой видъ.

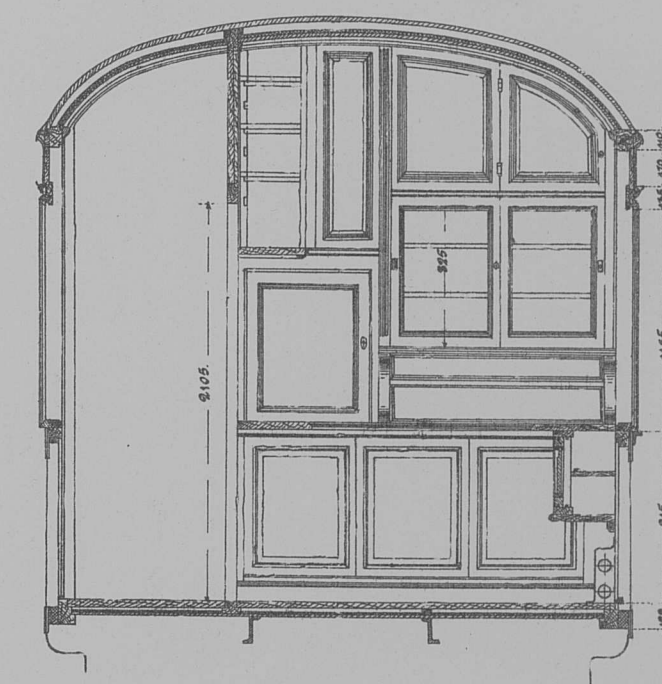
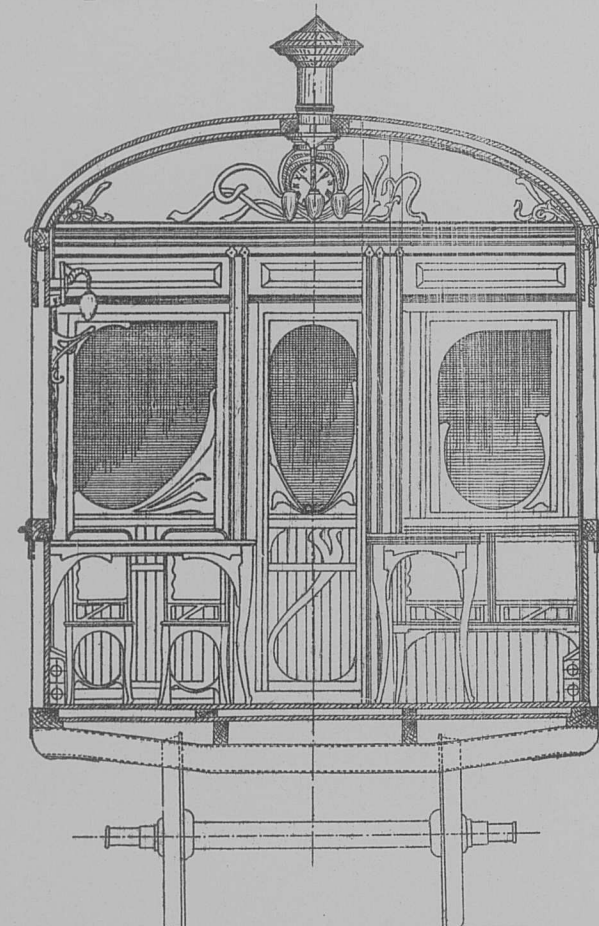


Планъ



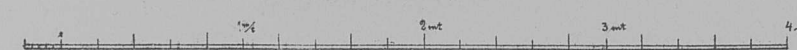
Поперечный разръзъ по ЖЗЖК.

Поперечный разръзъ по ДБ.



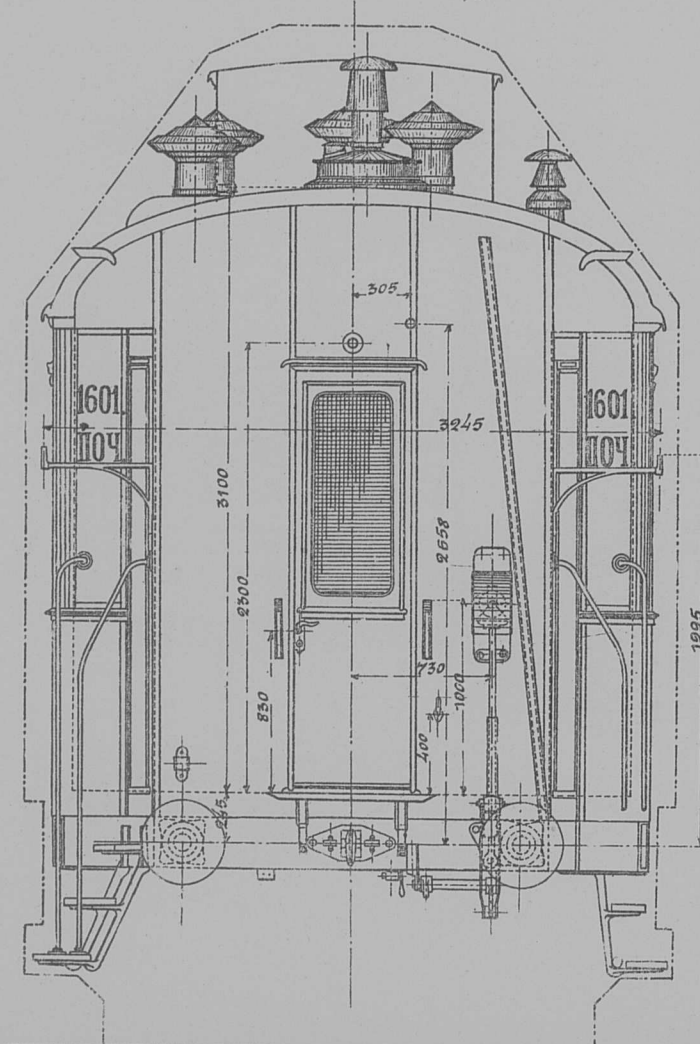
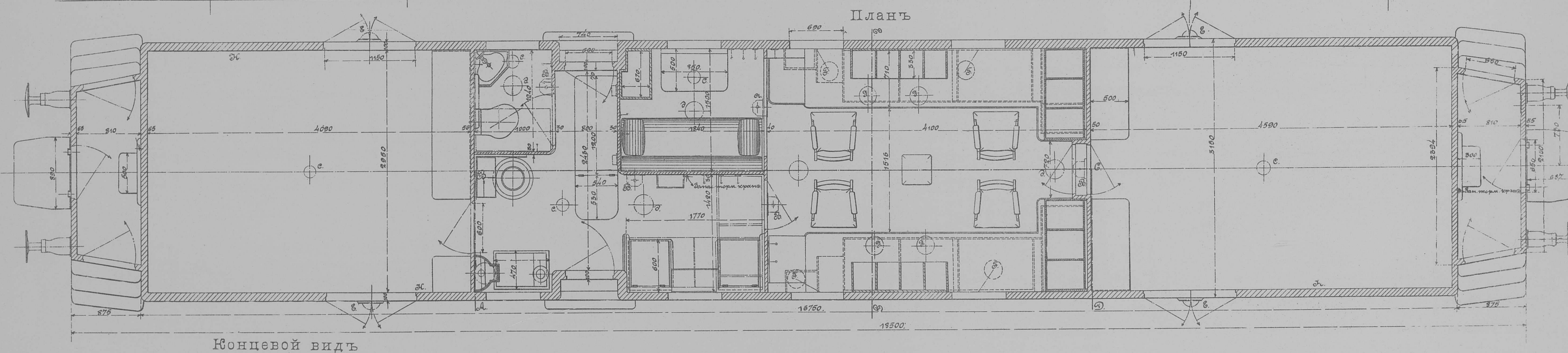
Вагонъ-столовая постройки завода „Фениксъ“ отъ № 101
до № 123 включ. 23 шт.
Тара вагона 2070 пуд.
Тормазы: ручной и автоматический Вестингауза.

Масштабъ



Почтовый вагонъ.

Продольный разрѣзъ по АВСД.



Условныя обозначенія.

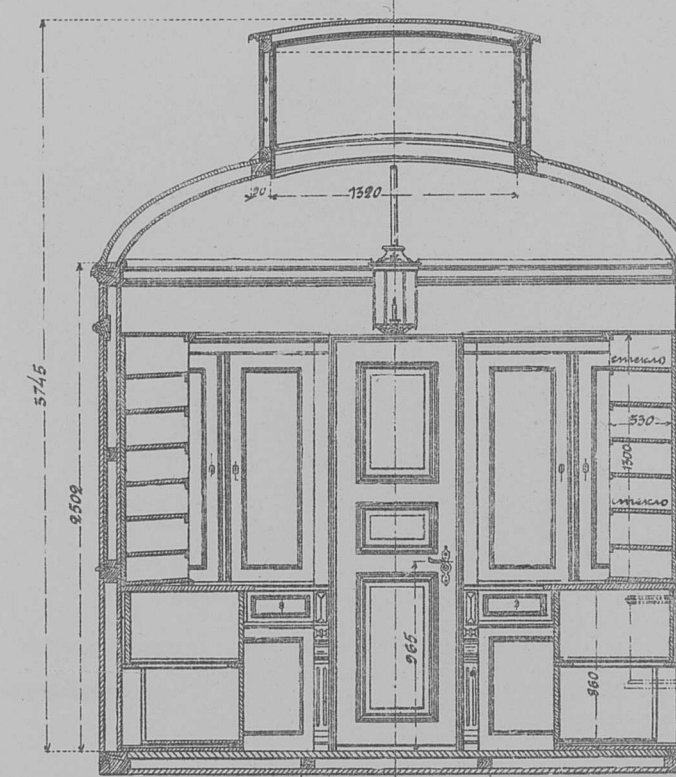
- А. Двухсторонніе свѣчные фонари
- В. Односторонніе " "
- С. Электрическія лампы
- Д. Вентиляторы
- Е. Электр. лампы надъ погрузочн. дверями
- Г. Подвижныя лампы
- В. " "
- Н. Штепсельные контакты для переносныхъ лампъ

Почтовыхъ вагоновъ постройки
Русско-Балтійскаго завода отъ
№ 1601 до № 1613 включит. . 13 шт.
Тара вагона 2365 пуд.
Тормоза: ручной и автоматическій
Вестингауза.

Масштабъ



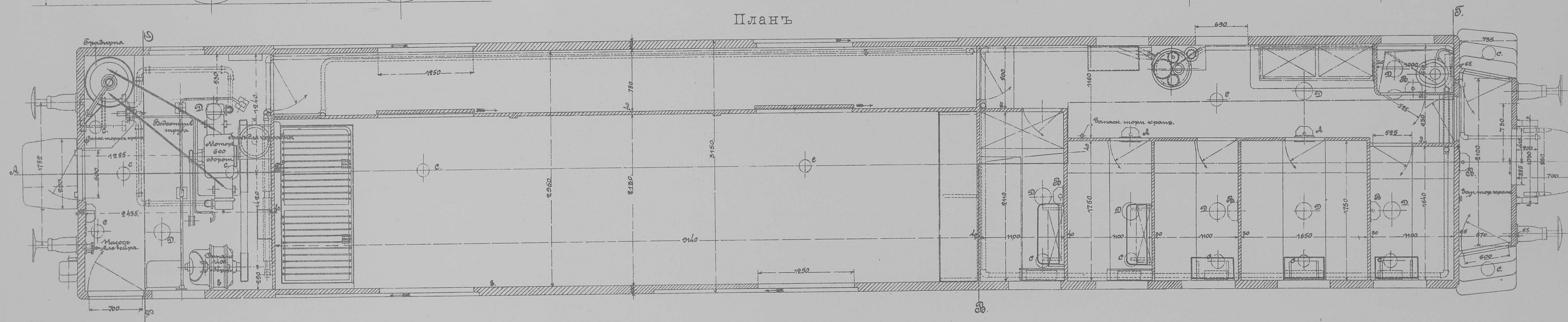
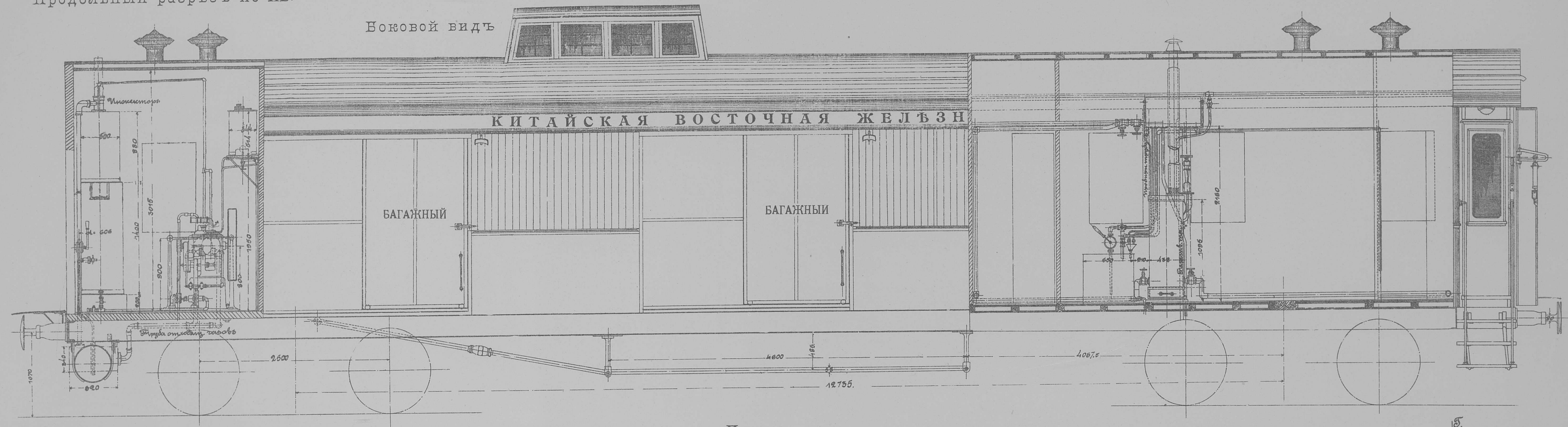
Поперечный разрѣзъ по ЕЕ'



Багажный вагонъ.

Продольный разрѣзъ по АБ.

Продольный разрѣзъ по ВГ.



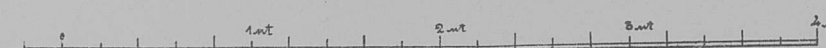
Концевой видъ

Условныя обозначенія.

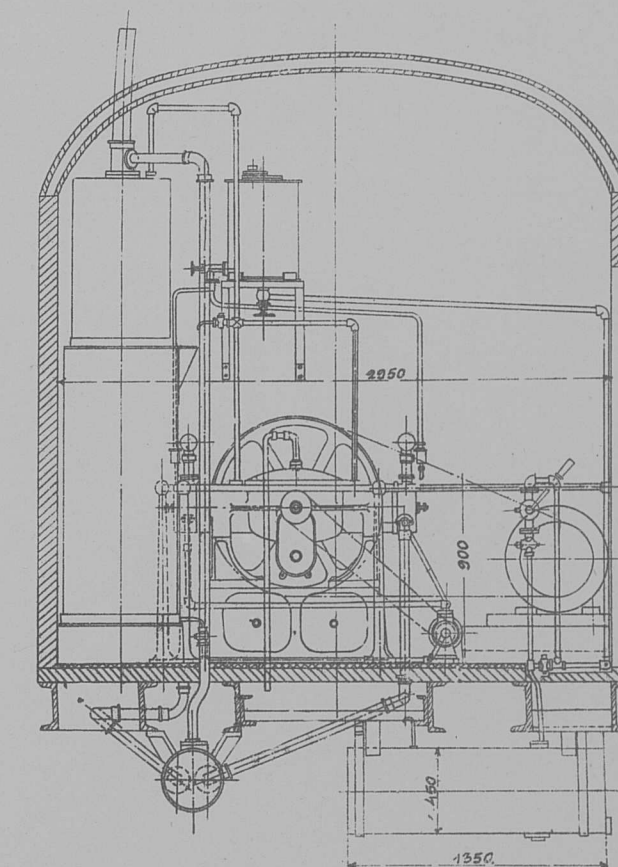
- А. Двухсторонній свѣчной фонарь.
- В. Односторонній.
- С. Электрическія лампы.
- Д. Вентиляторы.
- Е. Штепсельные контакты для переносныхъ лампъ.

Багажные вагоны постройки Русско-Балтійскаго завода отъ № 1701 до 1720 включ. . . 20 шт.
Тара вагона 2340 пуд.
Тормазы: ручной и автоматическій Вестингауза.

Масштабъ



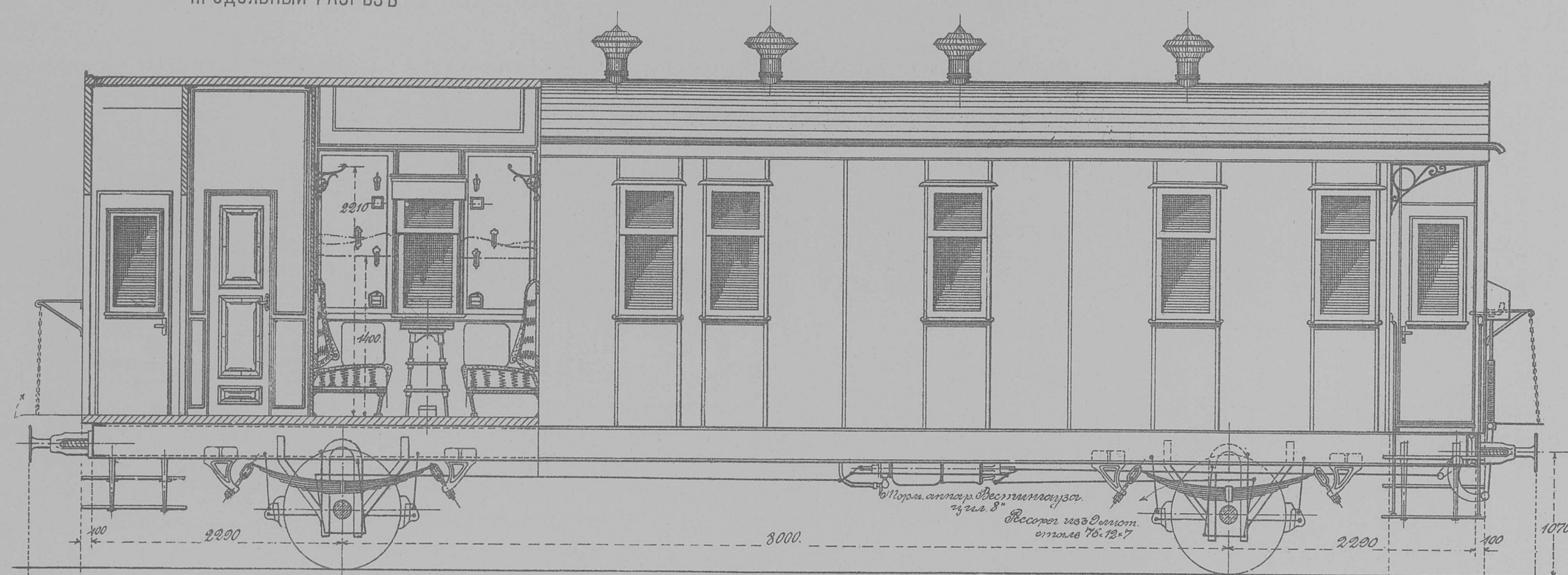
Поперечный разрѣзъ по ДЕ.



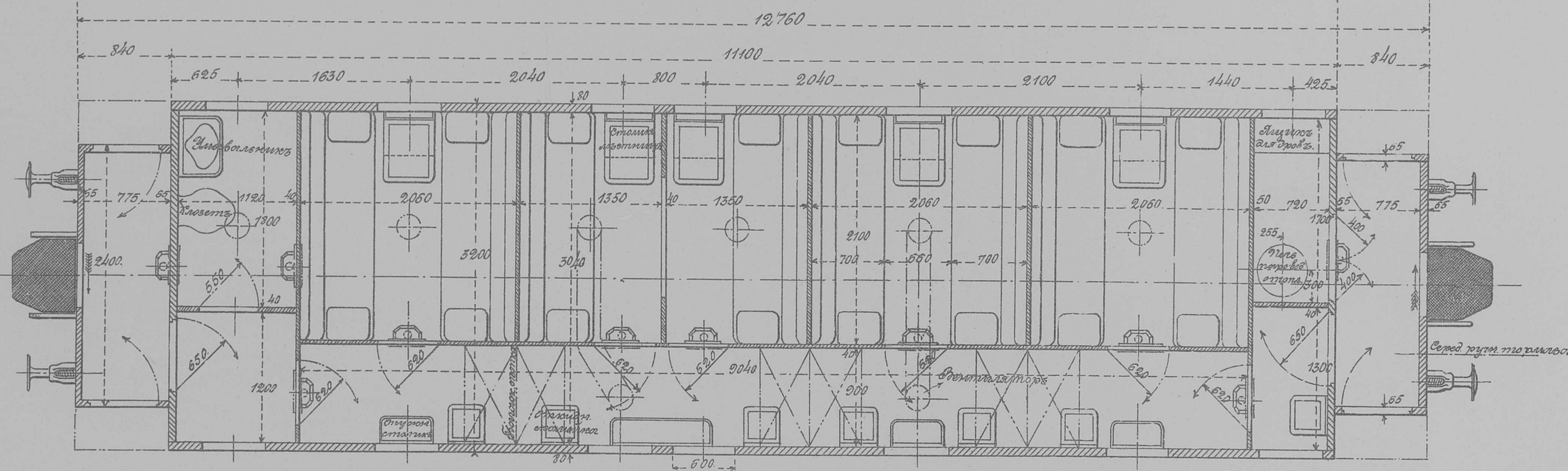
2-хъ осный Пассажирскій вагонъ I класса.

Боковой видъ

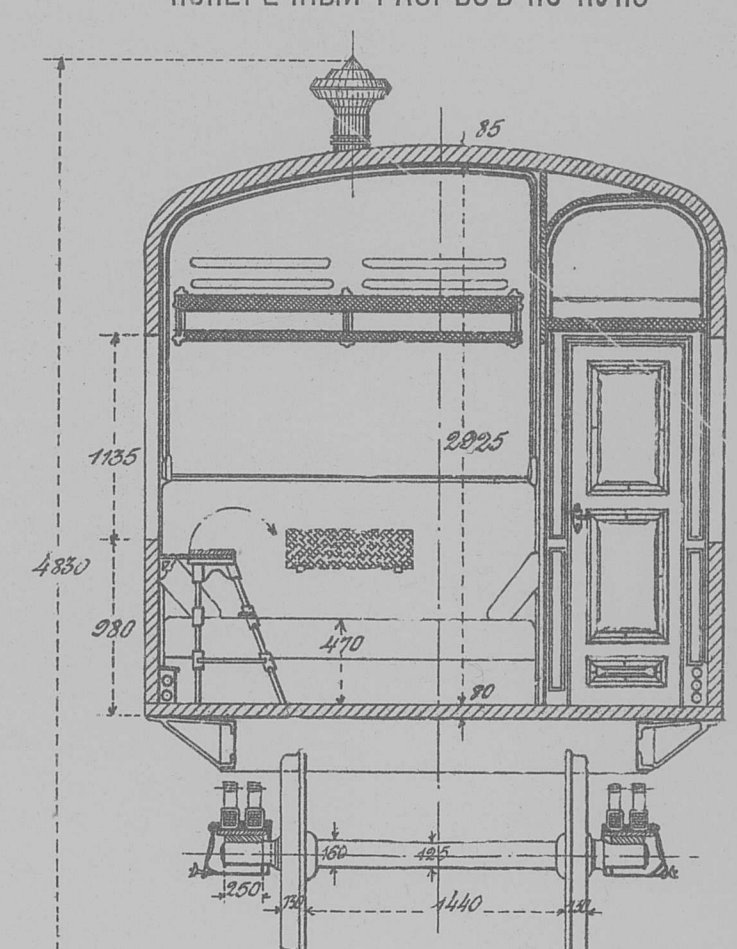
ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ



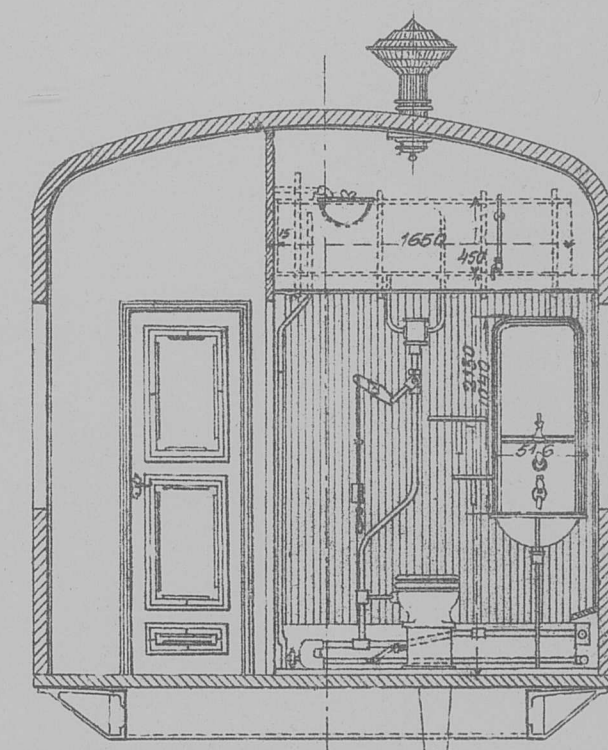
Планъ



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО КУПѢ



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО УБОРНОЙ



Число вагоновъ 30 шт.

Тара 1384 пуд.

Число местъ:

дневныхъ 16

спальныхъ 16

Внутренний объемъ вагона (однаго купе). . . 55.18 mtr.³

Площадь пола кузова: общая 33.34 mtr.²

специальная 19.63 "

Вентиляторовъ системы Корнцунова $\varnothing=210$. . . 6 шт.

Освещение свѣточное: фонарей 10 шт.

Отопление паровое, пароводяное и водяное.

Площадь нагрева трубъ и фонарей 17.01 mtr.²

Площадь, подверженная охлажденію: полъ, бо-
коковыя стѣнки и потолокъ 151.43 mtr.²

Отношеніе поверхности нагрева къ площади,
подверженной охлажденію 0.11

Тормоза: ручной и Вестингауза.

Отношеніе давленія тормазныхъ колодокъ къ
давл. колесъ на рельсы при ручномъ тор-
мазѣ 0.60

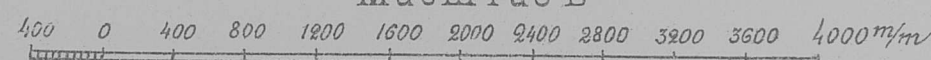
Тоже при тормазѣ Вестингауза 0.66

Двойныхъ подвесныхъ рессоръ 4 шт.

Длина рессоръ 1700 m/m.

Гибкость рессоръ 60 m/m.

Масштабъ



2-хъ осный пассажирскій вагонъ I/II класса.

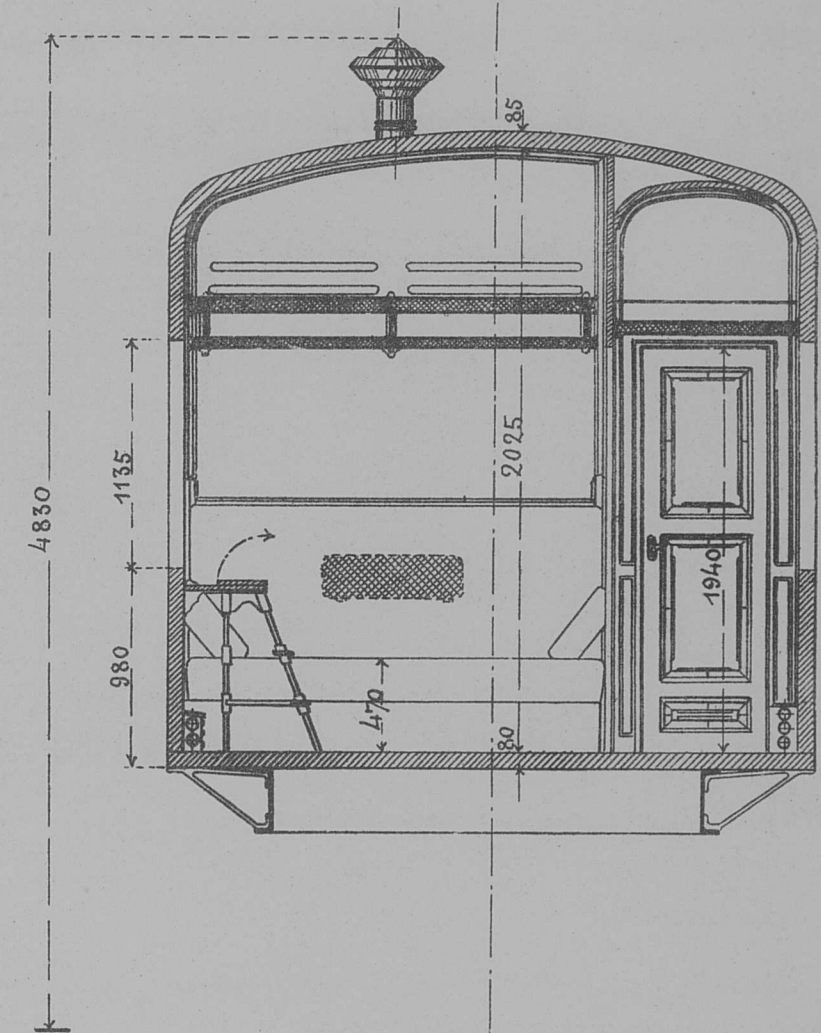
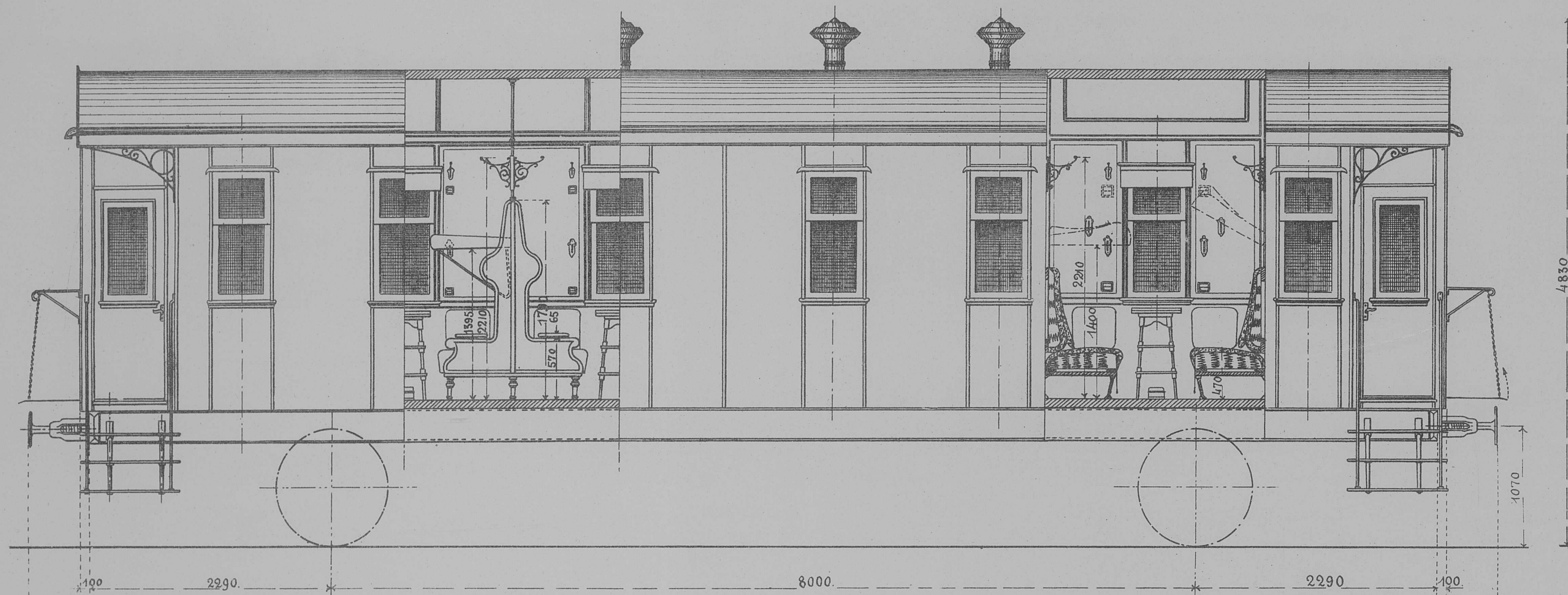
БОКОВОЙ ВИДЪ

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

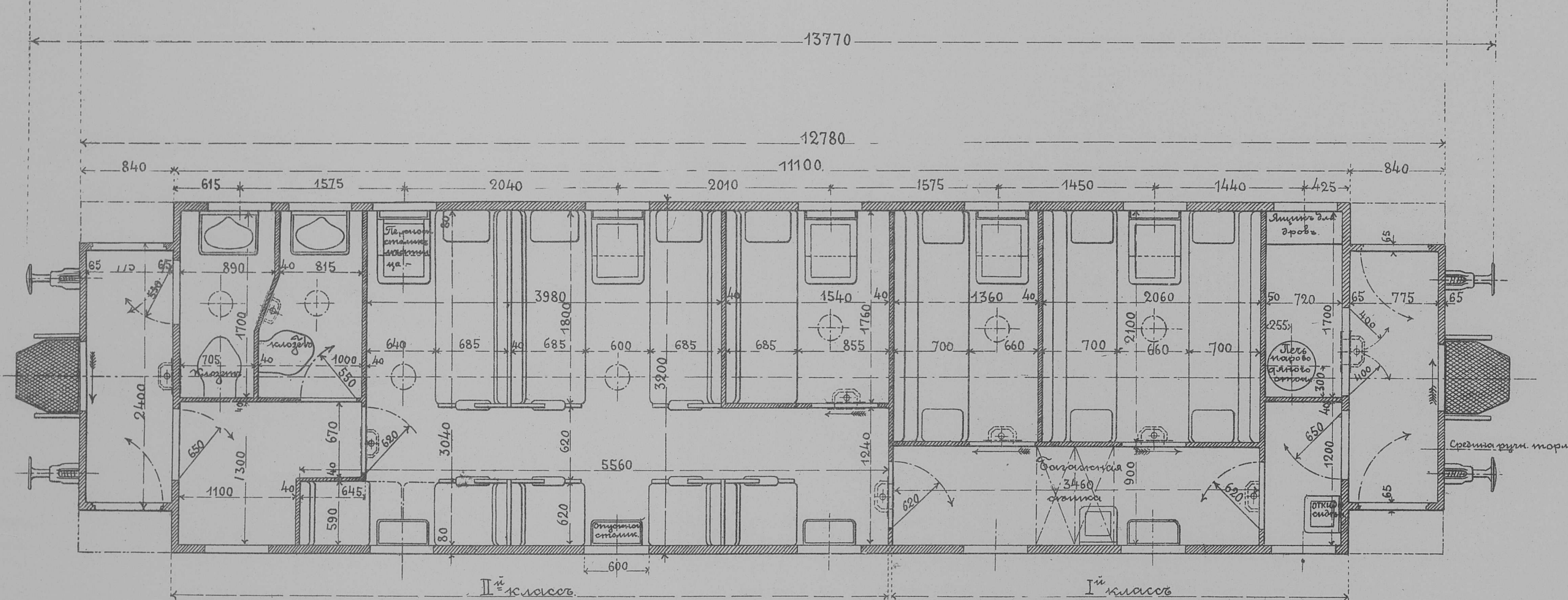
БОКОВОЙ ВИДЪ

ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРѢЗЪ

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРѢЗЪ ПО ОТДѢЛЕНІЮ 1 КЛАССА.



ПЛАНЪ



МАСШТАБЪ

400 0 400 800 1200 1600 2000 4mtr.

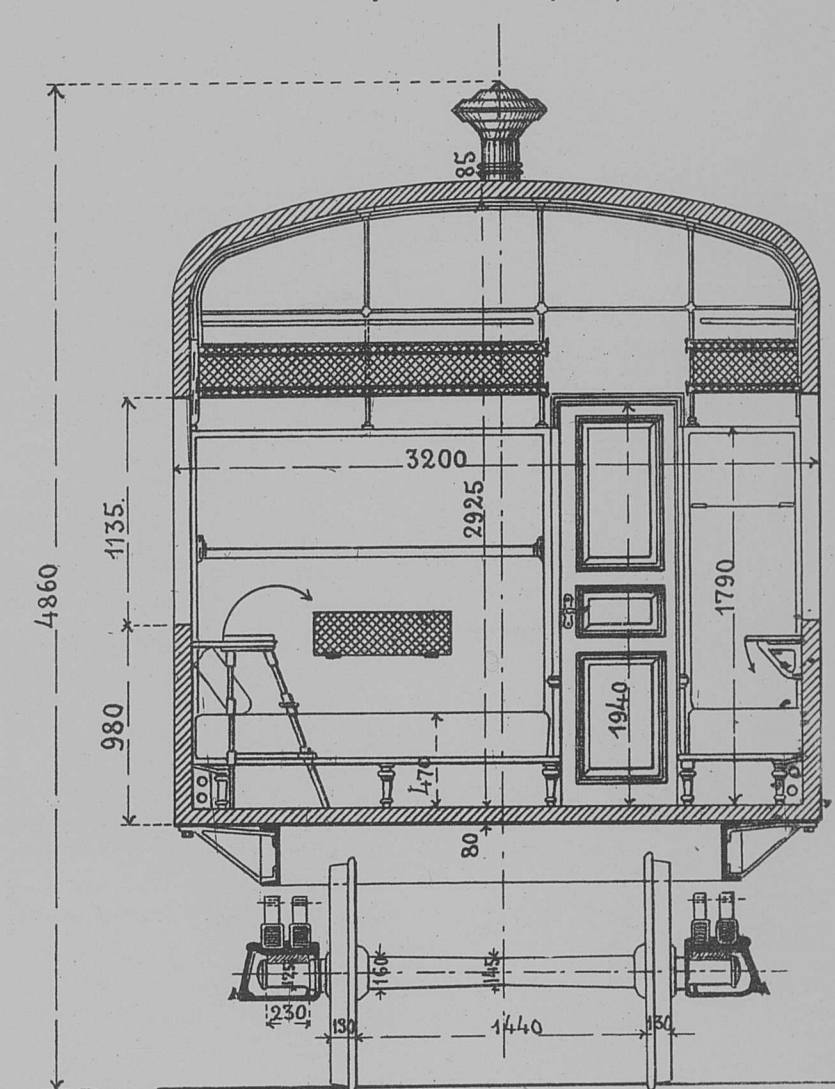
Число вагоновъ	15
Тара вагона	1383 пуд.
Число мѣстъ: дневныхъ	19
спальныхъ	18
Площадь пола кузова: общая	33,34 mtr ²
спеціальн.	25,05 mtr ²
Внутренній объемъ вагона	72,16 mtr ³
Вентиляторовъ сист. Коршунова d=210mm	7
Освѣщеніе свѣточное: фонарей	10
Отопленіе: водяное, пароводяное и паровое	
Поверхность нагрева трубъ и батарей	24,02 mtr ²
Площадь подверженная охлажденію: полъ, боковыя стѣны и потолокъ	151,43 mtr ²
Отношеніе поверхности нагрева къ площади подверж. охлажденію	0,16
Тормазъ ручной и Вестингауза	
Отнош. давленія тормазн. колодокъ къ давл. колесъ на рельсы при ручномъ тормазѣ	0,60
Тоже при тормазѣ Вестингауза	0,66
Двойныхъ 9 листовыхъ подвѣшенныхъ рессоръ	4
Длина рессоръ	1700 mtr
Гибкость рессоръ	60,00 mtr/m

2-хъ осный пассажирскій вагонъ II класса.

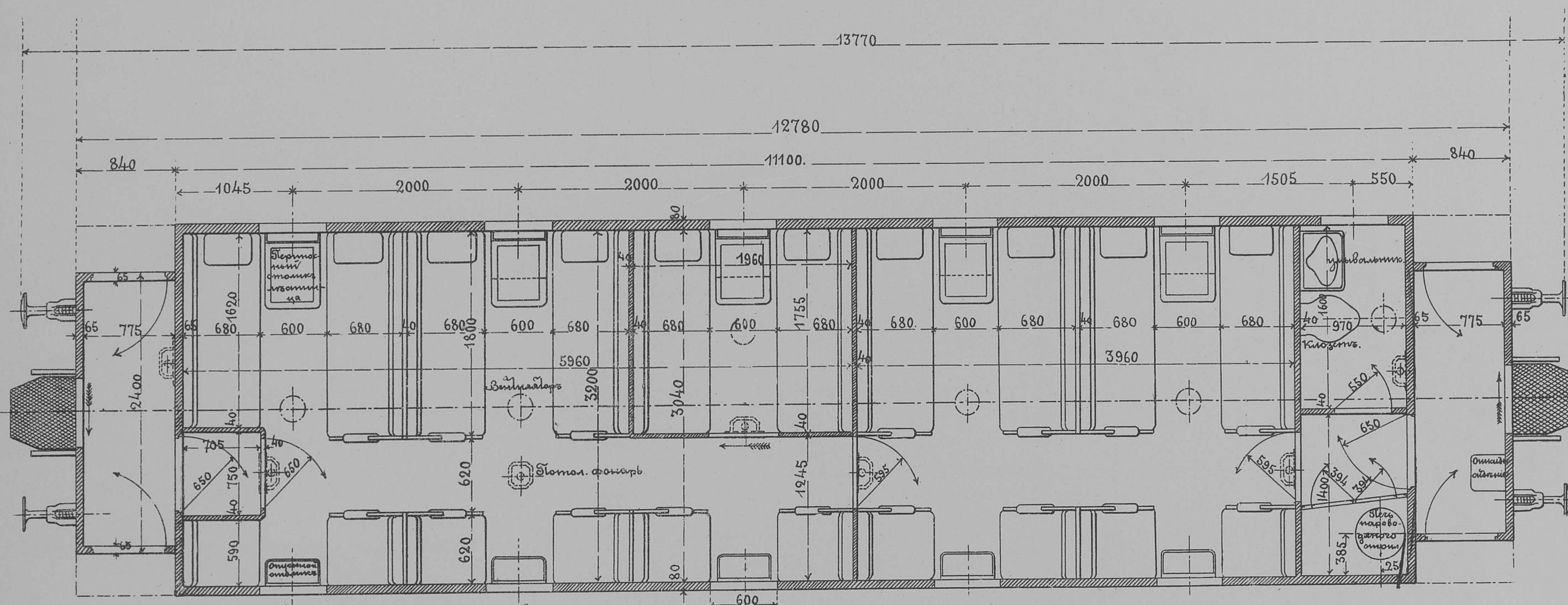
Продольный разрѣзъ

Боковой видъ

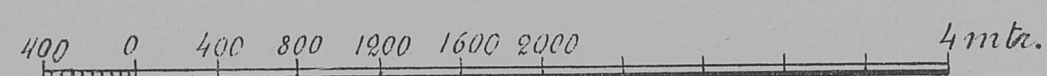
Поперечный разрѣзъ



Планъ



Масштабъ.



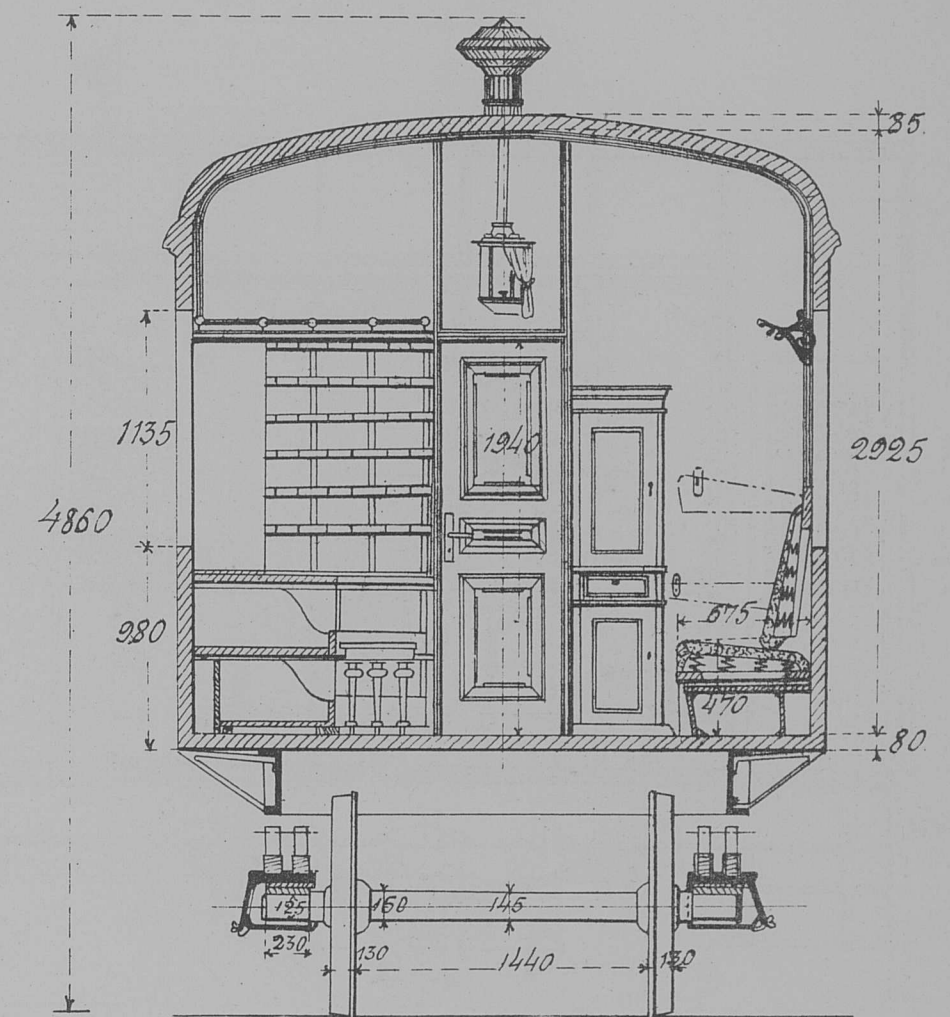
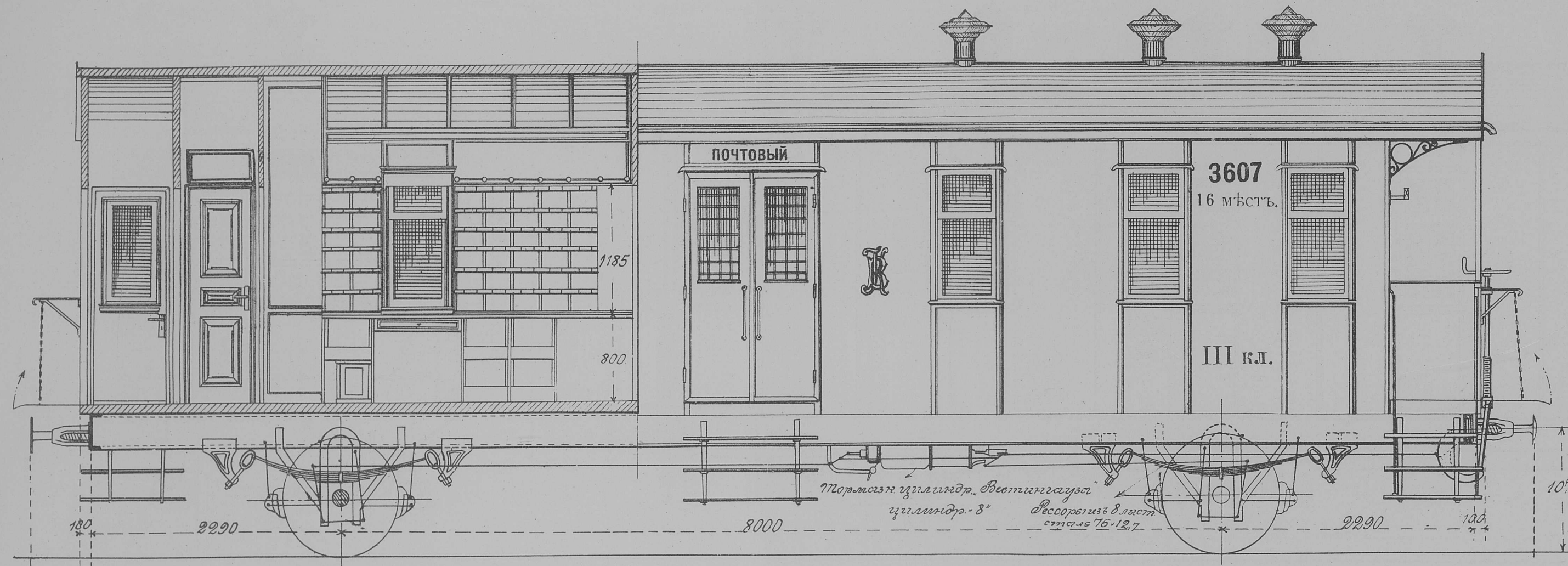
Число вагоновъ	63
Тара вагона	1366 пуд.
Число мѣстъ: дневныхъ	30
спальныхъ	30
Площадь пола кузова: общая	33,34 mtr ²
спеціальн.	13,40 mtr ²
Внутренній объемъ вагона	85,45 mtr ³
Вентиляторовъ системы Коршунова d=210 м/м	6
Освѣщеніе свѣchnoe: фонарей	7
Отопленіе: водяное, пароводяное и паровое	
Поверхность нагрева трубъ и батарей	24,34 mtr ²
Площадь подверженная охлажденію: полъ, боковыя стѣны и потолокъ	151,43 mtr ²
Отношеніе поверхности нагрева къ площади подверж. охлажденію	0,167
Тормазъ ручнoй и Вестингауза	
Отнош. давленія тормазн. колодокъ при ручнoмъ тормазѣ къ давл. колесъ на рельсы	0,61
Тоже при тормазѣ Вестингауза	0,64
Двойныхъ подѣтныхъ рессоръ	4
Длина рессоръ	1700 м/м
Гибкость рессоръ	60,00 м/м

2-ХЪ ОСНОВНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ВАГОНЪ III КЛАССА СЪ ПОЧТОВЫМЪ ОТДѢЛЕНИЕМЪ.

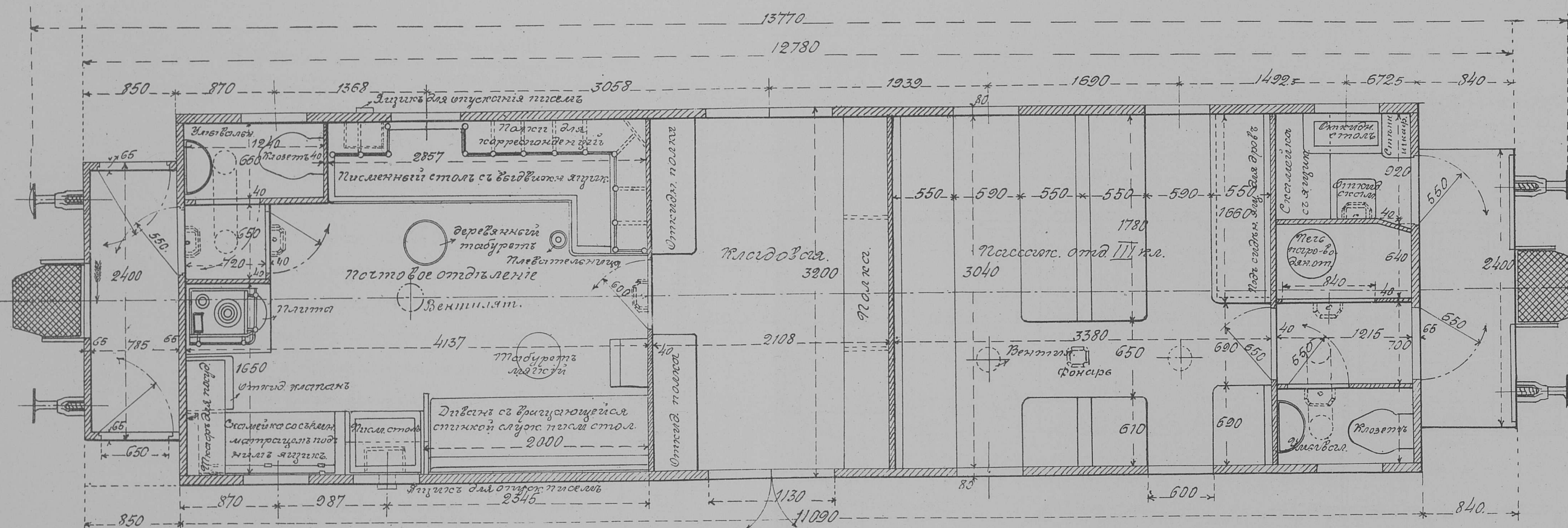
Продольный разрѣзъ по почтовому отдѣленію

Боковой видъ

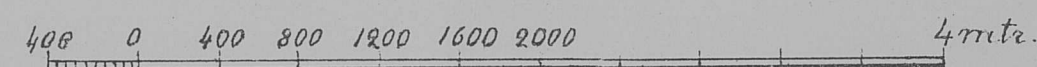
Поперечный разрѣзъ по почтовому отдѣленію.



Планъ.



Масштабъ.



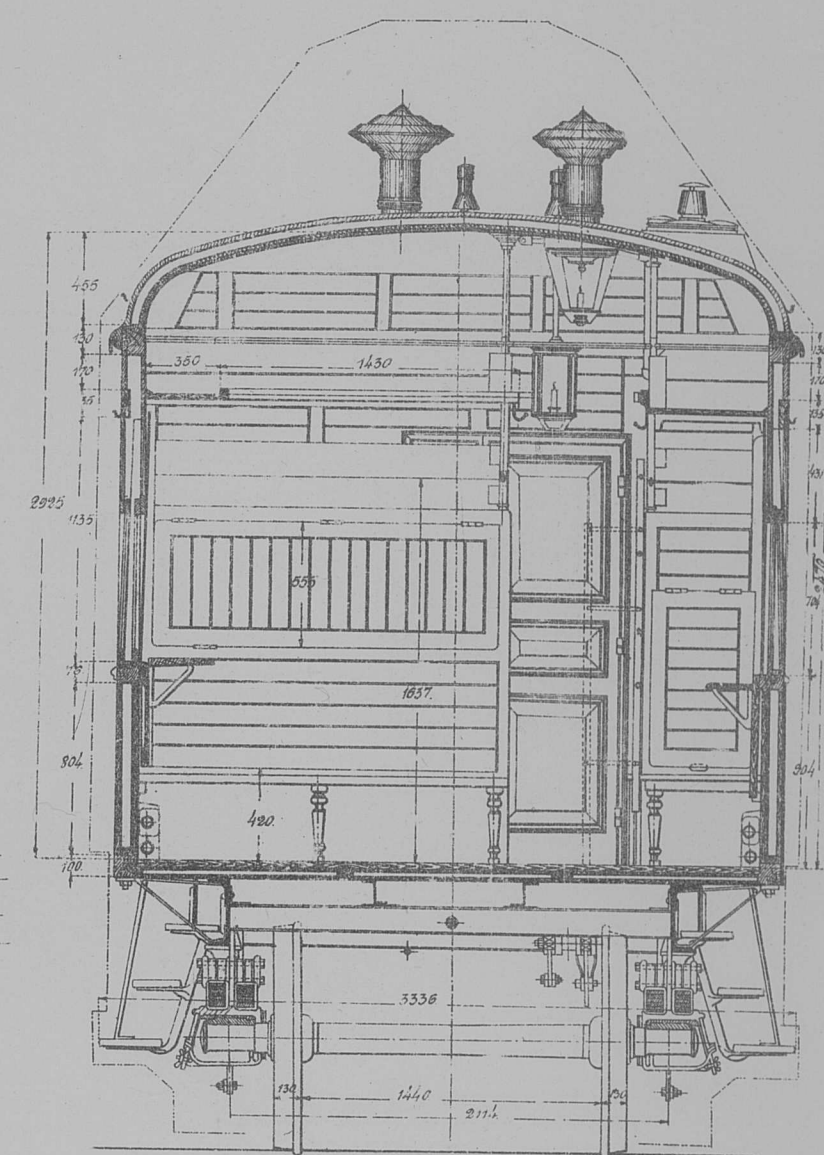
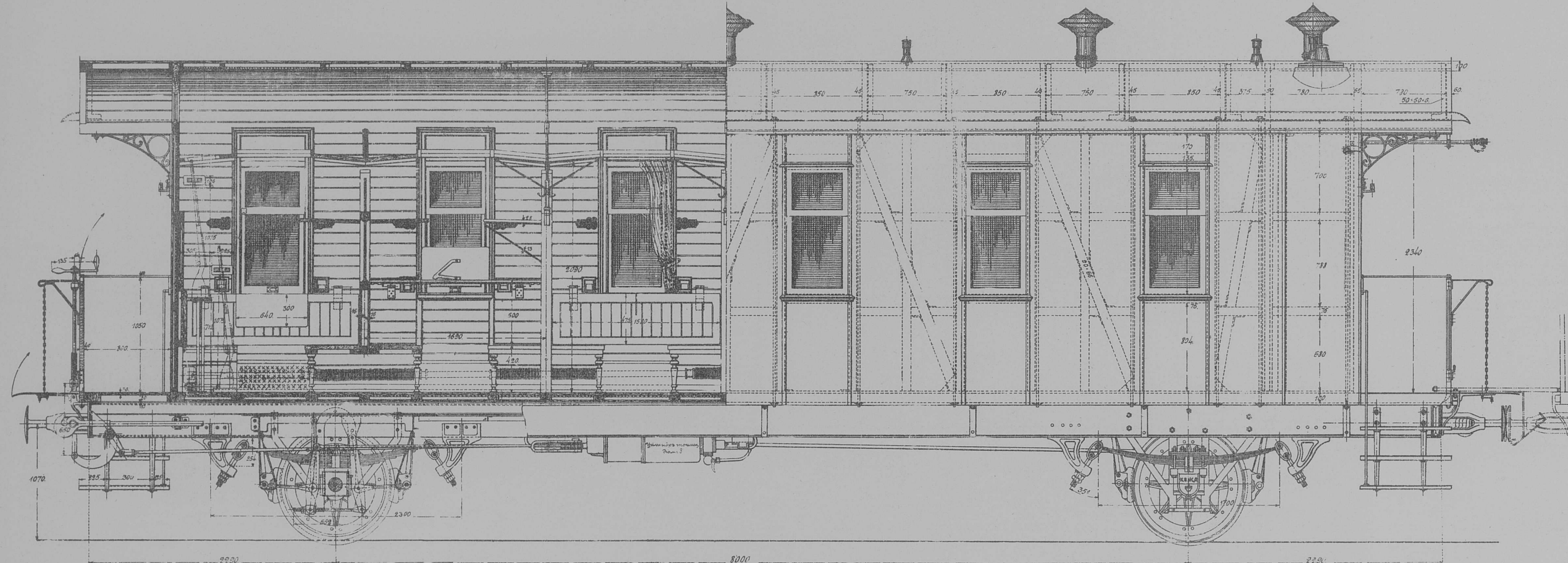
Число вагоновъ	10.
Тара вагона	1345 пуд.
Число мѣстъ: дневныхъ	16
спальныхъ	16
Площадь пола кузова: общая	36,05 mtr ²
спеціальн.	10,27 mtr ²
Внутренній объемъ вагона	28,87 mtr ³
Вентиляторовъ системы Коршунова d=210 мм	5
Освѣщеніе свѣчное: фонарей	7
Отопленіе: водяное, пароводяное и паровое	
Поверхность нагрева трубъ и батарей	16,56 mtr ²
Площадь подверженная охлажденію: полъ, боковыя стѣны и потолокъ	161,41 mtr ²
Отношеніе поверхности нагрева къ площади подверж. охлажденію	0,11
Тормазъ ручной и Вестингауза	
Отнош. давленія тормазн. колодокъ при ручномъ тормазѣ къ давл. колесъ на рельсы	0,62
Тоже при тормазѣ Вестингауза	0,68
Двойныхъ подвѣсныхъ рессоръ	4
Длина рессоръ	1700 мм
Гибкость рессоръ	70,5 мм/м

2-хъ осный пассажирскій вагонъ III класса съ санитарными приспособленіями.

Продольный разрѣзъ

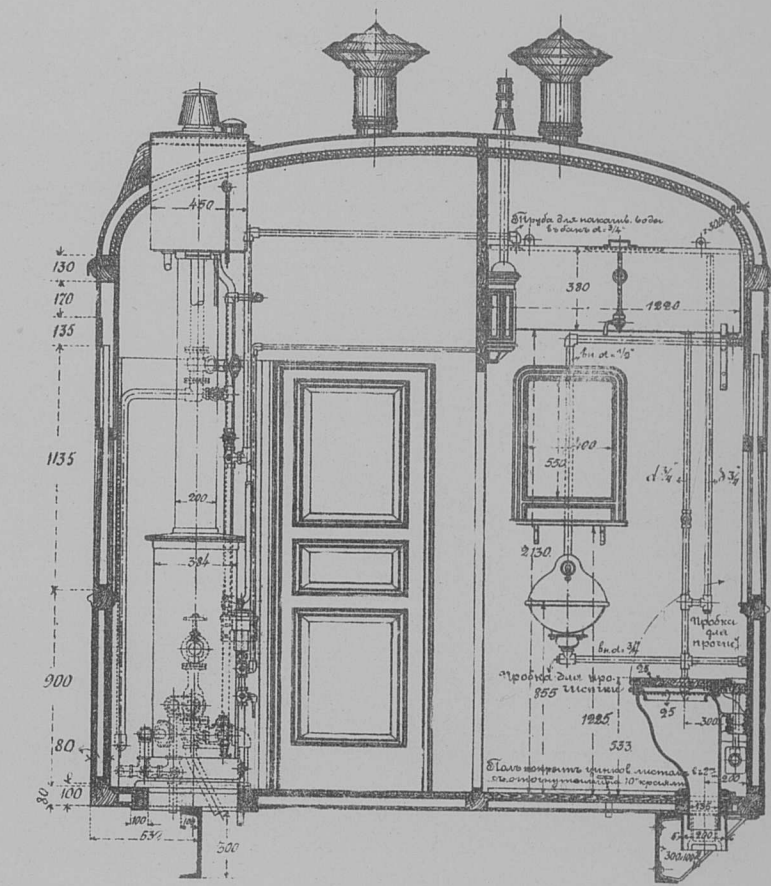
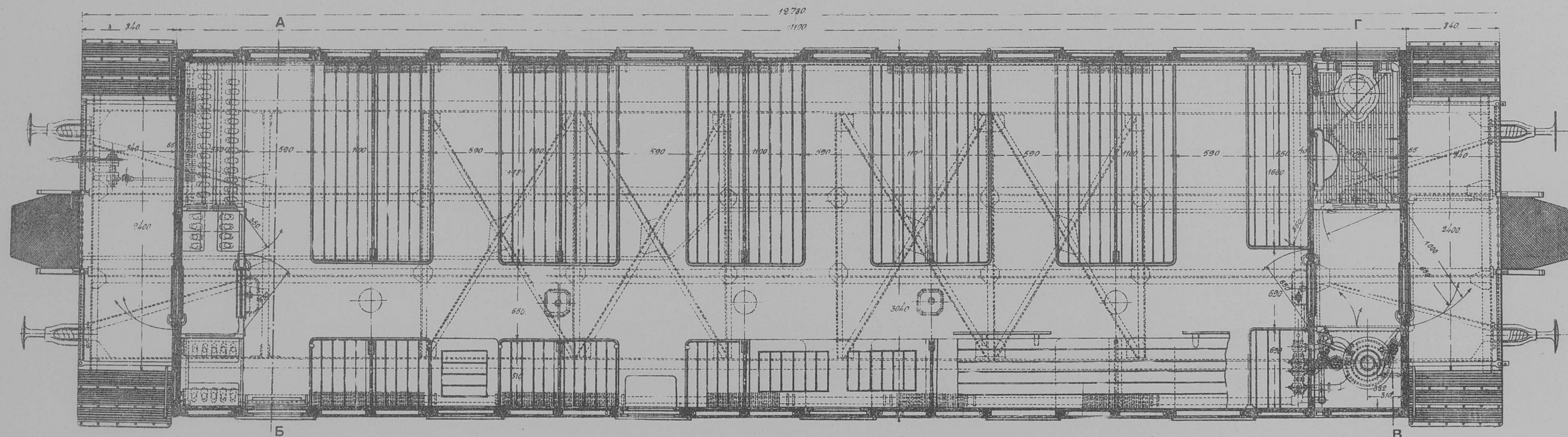
Боковой видъ

Поперечный разрѣзъ по АБ.

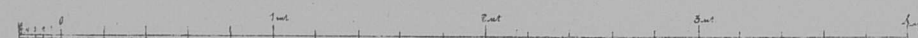


Планъ

Поперечный разрѣзъ по ВГ.



Масштабъ



Наличное число вагоновъ (отъ № 2801 до № 2867 включительно) 67.
 Число мѣстъ: дневныхъ 48
 " спальныхъ 48
 Тара вагона 1250 пуд.
 Тормоза ручнѣй и автоматич. Вестингауза
 Освѣщеніе свѣчное.