

« НА СЛУЖБЕ У РОССИЙСКИХ ВЁРСТ...»



Министерство культуры Российской Федерации
Федеральное архивное агентство
Российский государственный исторический архив



«НА СЛУЖБЕ У РОССИЙСКИХ ВЁРСТ...»

К 150-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Санкт-Петербург
2015

«На службе у российских вёрст…»
Буклет выставки к 150-летию образования Министерства путей сообщения

Выставочный зал федеральных государственных архивов в г. Санкт-Петербурге
15 октября — 18 декабря 2015 года

«На службе у российских вёрст…». Буклет выставки к 150-летию образования Министерства путей сообщения / Авторы вступ. ст.: к.и.н. С. В. Чернявский, Т. В. Богданова, отв. ред. Н. В. Колосенкова. — СПб.: Альфарет, 2015. — 76 с.: ил.

Научный руководитель: к.и.н С. В. Чернявский
Научный консультант: д.и.н А. С. Сенин
Концепция, текст: Т. В. Богданова
Фотографы: М. А. Жолобова, А. Н. Спирина, С. А. Шмидт

В подготовке буклета принимали участие:

О. Д. Амосова, О. Б. Бецелева, Н. Б. Евстафьева, Е. А. Епифанова, Л. Н. Иванова,
О. В. Куликовская, Н. В. Осокина, А. В. Памурзина, О. В. Родионова, Л. М. Сеселкина, В. В. Урбанович

Организатор выставки:

Федеральное казенное учреждение «Российский государственный исторический архив»

Участники выставки:

Российский государственный архив кинофотодокументов (г. Красногорск)

Центральный государственный архив кинофотофонодокументов г. Санкт-Петербурга

Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации

Организаторы выставки выражают благодарность издательству «Альфарет».

В оформлении обложки использован фрагмент документа из фондов РГИА:

Высочайше утвержденный 29 октября 1893 г. проект пассажирского здания на железнодорожной станции Казань Московско-Казанской ж. д. Архитектор С. Гутт, 1893—1894 гг. (Ф. 350. Оп. 27. Д. 594. Л. 4)

На с. 4 использован фрагмент документа из фондов РГИА:

Вид пассажирской станции в г. Санкт-Петербурге, 1825—1850 гг. (Ф. 350. Оп. 65. Д. 23. Л. 69)

© Российский государственный исторический архив, 2015

© ООО «Издательство «Альфарет», 2015

© Все права защищены. Использование опубликованных фотографий, документов и текстов возможно только с письменного разрешения Федерального казенного учреждения «Российский государственный исторический архив»

Российский государственный исторический архив (РГИА) ведет свое начало от времен, когда Петр Великий затеял в стране грандиозные государственные преобразования. В числе прочих реформ, в 1711 году государь учредил Правительствующий Сенат, олицетворявший собой самодержавную власть во время отсутствия царя в столице. Этот орган, подчиненный лично самодержцу, по сути, объединил в себе высшую государственную и законодательную власть в стране.

16 (27 июля) 1712 года был принят сенатский указ «... о приведении в порядок по структурным частям канцелярии подлинных приговоров Сената за 1711 г. и сдаче их по описям в секретный стол». Этим документом было положено начало созданию Сенатского архива, приемником которого является РГИА. Помимо архива Сената предшественниками РГИА стали архивы Синода, Государственного совета, а также основных государственных учреждений Российской империи, созданных в XVIII – начале XIX в.

Большая часть фондов архива отражает историю России от реформ государственного управления начала XIX в. до революции 1917 г. Однако часть документов охватывает как более ранние, так и более поздние периоды истории нашего Отечества.

За более чем 300-летнюю историю РГИА превратился в крупнейший архив Европы. В его фондах отложились миллионы подлинных исторических документов, практически каждый из которых уникален. Это бесценные свидетельства многовековой истории Российского государства, позволяющие нам не только скрупулезно изучать свое прошлое, но планировать и строить будущее России.

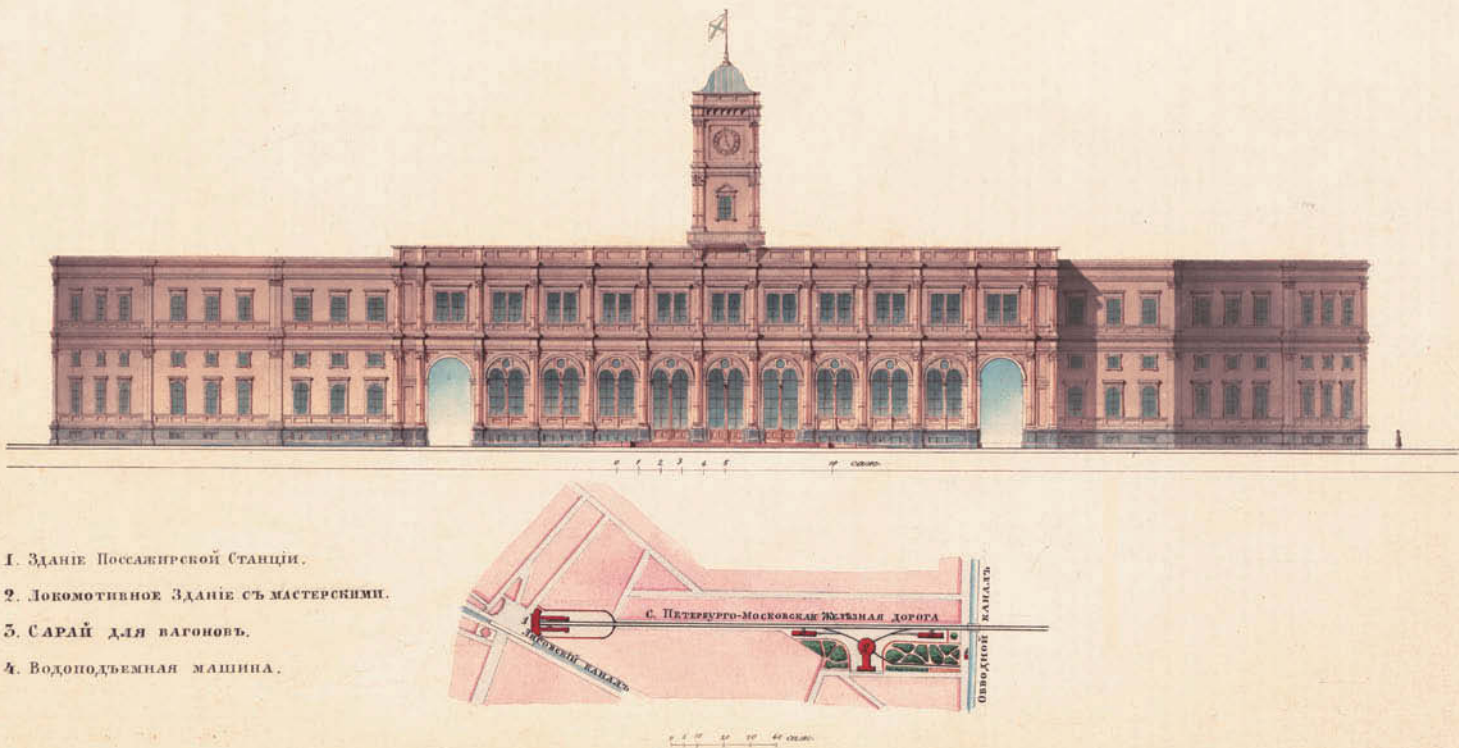
Среди огромного числа архивных раритетов, хранящихся в РГИА, немало замечательных документов, объективно и достоверно освещающих полуторавековую историю деятельности российского Министерства путей сообщения. Без эффективной и плодотворной работы этого почтенного ведомства невозможно себе представить освоение и развитие нашей огромной страны. На протяжении многих лет по мере развития прогресса и прирастания России новыми территориями, совершенствовались прежние и создавались новые коммуникации. Достаточно взглянуть на карты Российской империи, СССР и современной России, чтобы получить представление о том, насколько это была непростая и масштабная задача. Не менее сложной остается она и сегодня.

Выставка, посвященная 150-летнему юбилею Министерства путей сообщения, позволит в ретроспективе представить себе всю многотрудную историю деятельности этого исключительно важного для страны органа государственного управления.

Директор РГИА

С. В. Чернявский

ПАССАЖИРСКАЯ СТАНЦИЯ ВЪ С. ПЕТЕРБУРГѢ



1. Зданіе Пассажирскаѣ Станціи.
2. Локомотивное Зданіе съ мастерскими.
3. САРАЙЪ для вагоновъ.
4. Водоподъемная машина.

15 июня 1865 г. по указу императора Александра II Главное управление путей сообщения и публичных зданий было преобразовано в Министерство путей сообщения для практической реализации плана создания сети железных дорог в Российской империи. В Российском государственном историческом архиве хранятся документы, отражающие в полной мере сложность исторических процессов развития сухопутного, водного, а позднее и железнодорожного транспорта России с конца XVIII в. по 1917 г.

В фондах архива отложились делопроизводственные документы предшественников министерства и учреждений, созданных при МПС: Департамента водяных коммуникаций (Ф. 156), Экспедиции водяных коммуникаций Управления водяных и сухопутных сообщений (Ф. 159), Совета министра путей сообщения (Ф. 199), Штаба корпуса инженеров путей сообщения (Ф. 200), Военно-строительного училища ГУПС (Ф. 204), Школы кондукторов путей сообщения ГУПС и ПЗ (Ф. 205), Департамента путей сообщения ГУПС и ПЗ (Ф. 206), Особенной канцелярии главноуправляющего путей сообщения и публичных зданий (Ф. 207), Северной (Ф. 250) и Южной (Ф. 249) дирекций Петербурго-Московской ж. д., Главного общества российских железных дорог (Ф. 258), Департамента железных дорог МПС (Ф. 219), Канцелярии министра путей сообщения (Ф. 229), Управления железных дорог МПС (Ф. 273), Управления внутренних водных путей МПС (Ф. 190) и др.

Особое значение представляют архивные документы Коллекции именных указов и высочайших повелений Сенату (Ф. 1329), в которой хранятся подлинные манифесты и указы российских императоров: указ императора Павла I от 28 февраля 1798 г. об образовании Департамента водяных сообщений, Манифест императора Александра I от 20 ноября 1809 г. об учреждении Управления водяными и сухопутными сообщениями, высочайше утвержденное 21 марта 1836 г. положение об учреждении Общества акционеров для сооружения железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского села с продолжением до Павловска, указ императора Николая I от 1 февраля 1842 г. об учреждении Особого комитета и строительной комиссии для устройства Петербурго-Московской ж. д., указ императора Александра II от 15 июня 1865 г. об образовании Министерства путей сообщения и др.

Благодаря работе ведомств МПС транспортные пути сообщения в Российской империи постепенно строились, расширялись и развивались. Усовершенствовались главные водные артерии страны — Вышневолоцкая, Мариинская и Тихвинская водные системы. Строились новые каналы, углублялись фарватеры, расчищались пороги на речных путях, возводились гидротехнические сооружения. Под руководством Главного управления путей сообщений было построено и введено в эксплуатацию шоссе, соединившее Санкт-Петербург и Москву. Сильнейший толчок развитие транспортных путей сообщения получило благодаря началу строительства железных дорог. Как писал один из основоположников железнодорожного

дела и первый министр путей сообщения П. П. Мельников в своем труде «Сведения о русских железных дорогах», сохранившемся в архивной Коллекции высочайших повелений и всеподданнейших докладов по ведомству путей сообщения (Ф. 446), «Нет изобретения человеческого, которое бы в столь короткий промежуток времени, произвело такое громадное изменение в быте государств и взаимных отношений их!».

В фондах архива имеются многочисленные документальные материалы о казенном и частном железнодорожном строительстве, в том числе документы Правлений обществ по постройке Алтайской ж. д. (Ф. 291), Балтийской ж. д. (Ф. 295), Бухарской ж. д. (Ф. 301), Либаво-Роменской ж. д. (Ф. 331), Московско-Брестской ж. д. (Ф. 338), Черноморской ж. д. (Ф. 376), Царскосельской ж. д. (Ф. 377), Юго-Западных ж. д. (Ф. 378), Фастовской ж. д. (Ф. 445) и документы Управлений по сооружению Амурской ж. д. (Ф. 292), Забайкальской ж. д. (Ф. 312), Кругобайкальской ж. д. (Ф. 326), КВЖД (Ф. 323), Николаевской ж. д. (Ф. 343), Петербурго-Варшавской ж. д. (Ф. 354), Сибирской ж. д. (Ф. 364), Уссурийской ж. д. (Ф. 373), Мурманской ж. д. (Ф. 417) и др. Проектирование и инженерные изыскания для строительства дорог, разработка и утверждение проектной документации, ход строительных работ, исследование участков железных дорог перед открытием движения и запуск их в эксплуатацию, результаты работы дорог в первые и последующие годы, переименование железных дорог, в связи со строительством новых линий и объединением с уже существующими — вот, далеко не полный перечень архивных документов, показывающих основные этапы строительства и эксплуатации железных дорог в Российской империи.

Коллекция планов и чертежей по сооружению железных дорог на территории всей Российской империи (Ф. 350) является редким и уникальным собранием альбомов исполнительных чертежей и подвижного состава разных ж. д., проектов фасадов зданий вокзалов, железнодорожных станций I – IV классов, паровозов разных заводов, служебных, пассажирских, товарных вагонов специального назначения и предметов оборудования для железнодорожных мастерских, фотографий строительства железных дорог, мостов, тоннелей и других искусственных сооружений, проектов формы одежды служащих ведомства. Среди документов имеются картографические материалы и планы сетей железнодорожных, шоссейных и водяных путей сообщения с указанием соединения водных путей, границ округов путей сообщений, протяженности железных дорог, графические изображения движения товаров и грузов по железным дорогам и внутренним водным путям, карты морей, проливов, заливов, рек и озер, планы портов, пристаней и водомерных постов.

Значительный комплекс архивных документов рассказывает о деятельности директоров, главноуправляющих и министров ведомства путей сообщения, таких как: Я. Е. Сиверс, Н. П. Румянцев, Г. Голштейн-Ольденбургский, А. А. Бетанкур, К. Ф. Толь, П. А. Клейнмихель, П. П. Мельников, В. А. Бобринский, А. П. Бобринский, К. Н. Посьет, С. Ю. Витте, М. И. Хилков, К. С. Немешаев, С. В. Рухлов, А. Ф. Трепов, Э. Б. Войновский-Кригер и др. Именно благодаря их талантливому руководству транспортная сеть Российской империи стала одной из наиболее

обширных в мире, сократилось время и стоимость переездов и перевозок, что в свою очередь повлияло не только на развитие промышленности и торговли, но и на все сферы жизни общества.

В учебных заведениях ведомства была воспитана целая плеяда талантливых инженеров: Д. И. Журавский, С. В. Кербедз, А. В. Дурново, Л. Ф. Николаи, Л. Д. Проскуряков, Н. А. Белелюбский, И. Н. Борисов и многие другие. В архиве хранятся их формулярные списки, дипломы, аттестаты, фотографии, удостоверения, паспортные книжки, служебные материалы, а также документы личного характера.

15 июня 1890 г. в составе МПС была образована Инспекция императорских поездов (Ф. 237), в задачу которой входил надзор за строительством, ремонтом и обслуживанием императорских поездов. Именно находясь в салоне вагона императорского поезда 2 марта 1917 г. император Николай II сложил с себя верховную власть и отрекся от престола, соответствующая запись имеется в камер-фурьерском журнале, хранящемся в РГИА. Это решение является важнейшим событием Февральской революции 1917 г. и одним из переломных моментов в истории России XX в.

Комплекс архивных документов РГИА по истории МПС — это ценнейшее наследие, которое представляет интерес не только для исследователей, но является актуальным для практического использования преемниками этого ведомства.

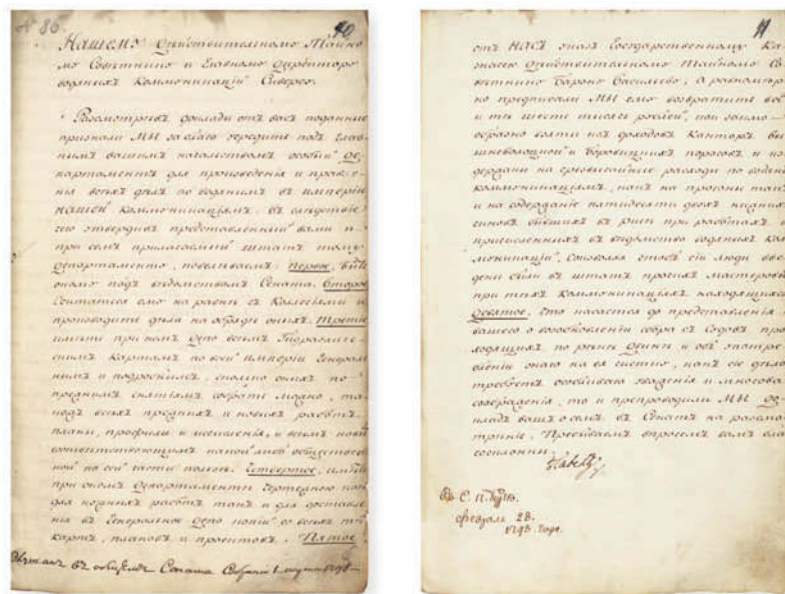
Главный специалист отдела информации
и научного использования документов РГИА
Т. В. Богданова

- N 1 Указ императора Павла I директору водяных коммуникаций Я. Е. Сиверсу от 28 февраля 1798 г. об учреждении Департамента водяных коммуникаций.

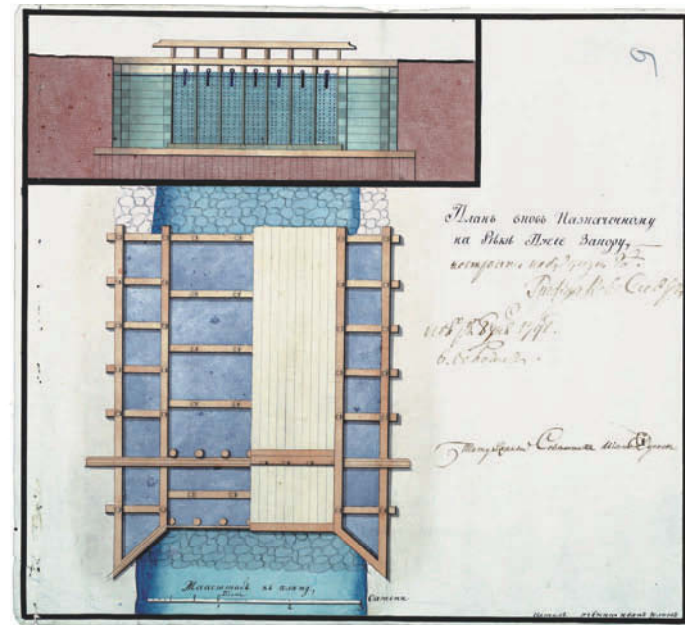
Ф. 446. Оп. 1. Д. 1. Л. 10, 11

- N 2 План затора на р. Пуеге с резолюцией Я. Е. Сиверса от 28 ноября 1798 г.: «Построить на будущий год».

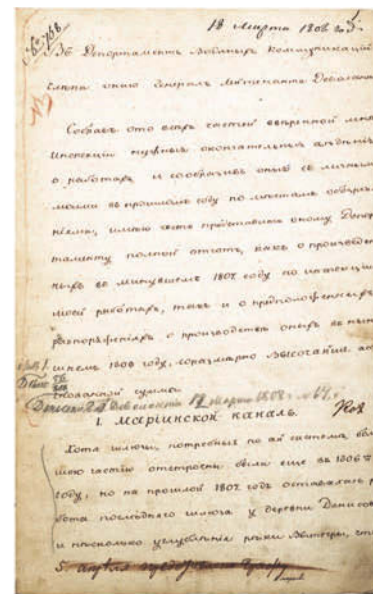
Ф. 156. Оп. 3. Д. 1 а. Л. 5



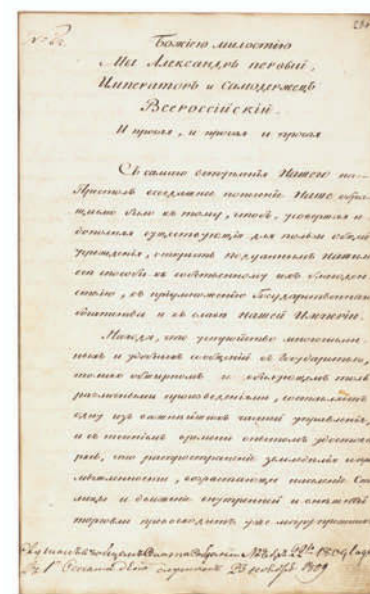
N 1



N 2



N 3



N 4



N 5



N 6

- N 3 Представление генерал-лейтенанта Ф. П. Деволанта в Департамент водяных коммуникаций от 12 марта 1808 г. о произведенных в 1807 г. и о запланированных на 1808 г. работах по водным путям сообщения.

1808 г.

Ф. 156. Оп. 1. Д. 132. Л. 1

- N 4 Манифест императора Александра I от 20 ноября 1809 г. об учреждении Управления водяными и сухопутными сообщениями.

1809 г.

Ф. 1329. Оп. 1. Д. 326. Л. 286

- N 5 Рисунок мундира управляющего и начальников отделов Экспедиции и Канцелярии Совета водяных и сухопутных сообщений.

1810 г.

Ф. 159. Оп. 1. Д. 530. Л. 3

- N 6 Дело о назначении А. А. Бетанкура главным директором путей сообщения и членом Комитета министров.

1819 г.

Ф. 159. Оп. 1. Д. 784. Обл.

N 7



N 8



N 7—8 Атлас к историческому обозрению путей сообщения и публичных зданий.
1825–1850 гг.
Ф. 350. Оп. 65. Д. 23. Л. 42, 92

N 9



N 10



N 9 Рисунки форменного обмундирования офицеров и воспитанников учебных заведений ведомства путей сообщения и телеграфической линии.
1850 г.
Ф. 350. Оп. 65. Д. 23. Л. 94

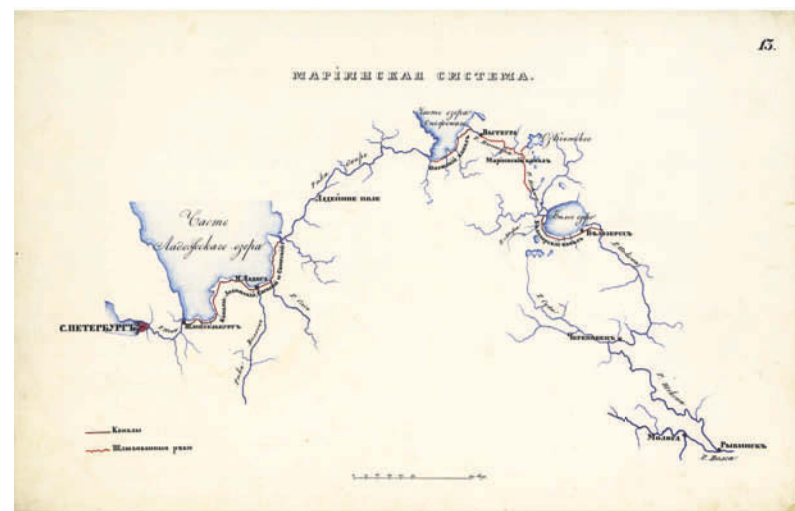
N 10 Рисунки форменного обмундирования гражданских чиновников ведомства путей сообщения.
1809, 1850 гг.
Ф. 350. Оп. 65. Д. 23. Л. 95



N 11



N 13



N 12



N 14

N 11—13 Атлас к историческому обозрению путей сообщения и публичных зданий.
1825—1850 гг.

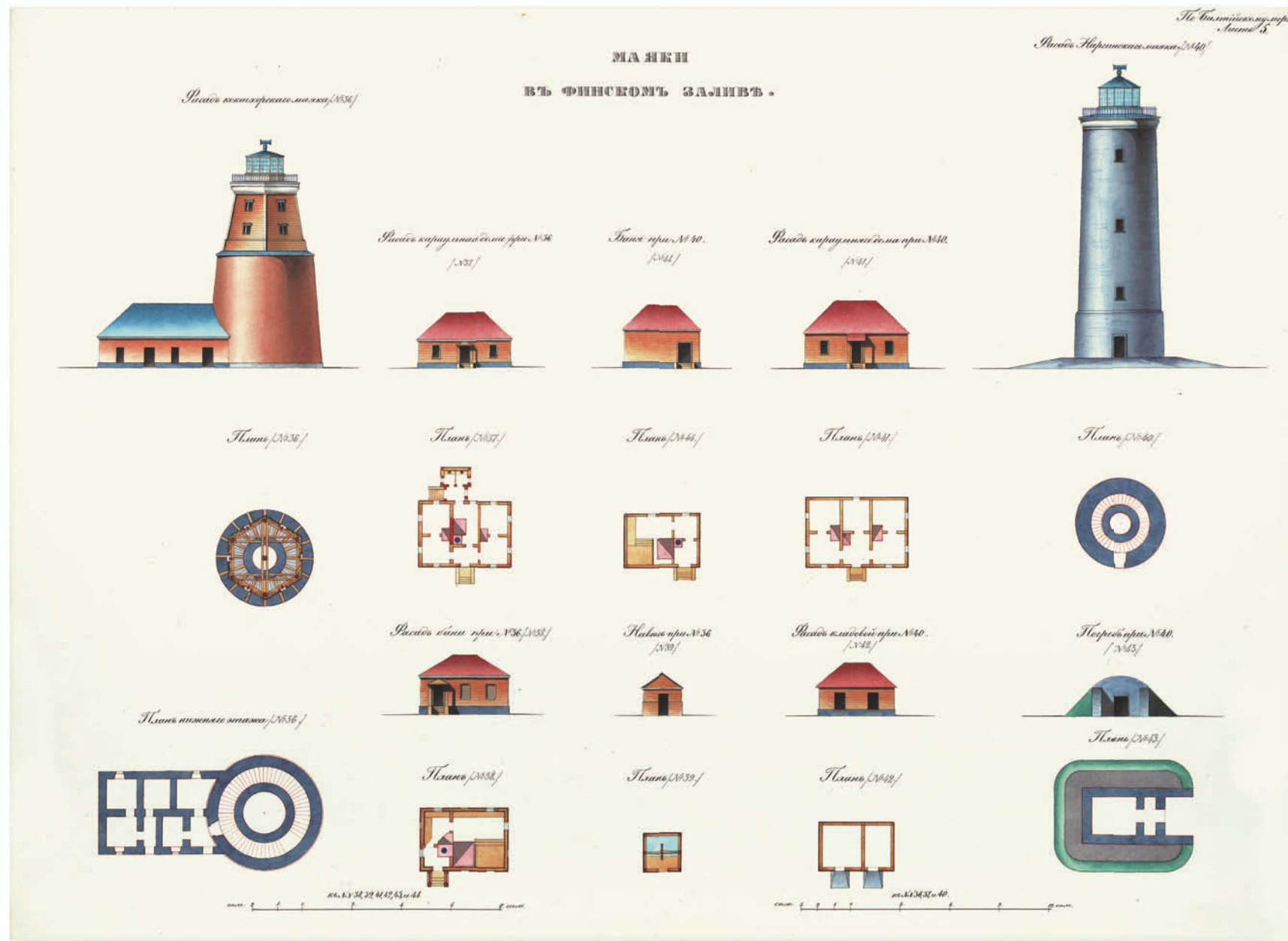
Ф. 350. Оп. 65. Д. 23. Л. 13, 23, 37

N 14 Генеральный план Архангельского порта и Соломбальского селения.
1854 г.

Ф. 350. Оп. 65. Д. 21. Л. 1

N 15 Чертеж маяков в Финском заливе.
1854 г.
Ф. 350. Оп. 65. Д. 29. Л. 5

N 15

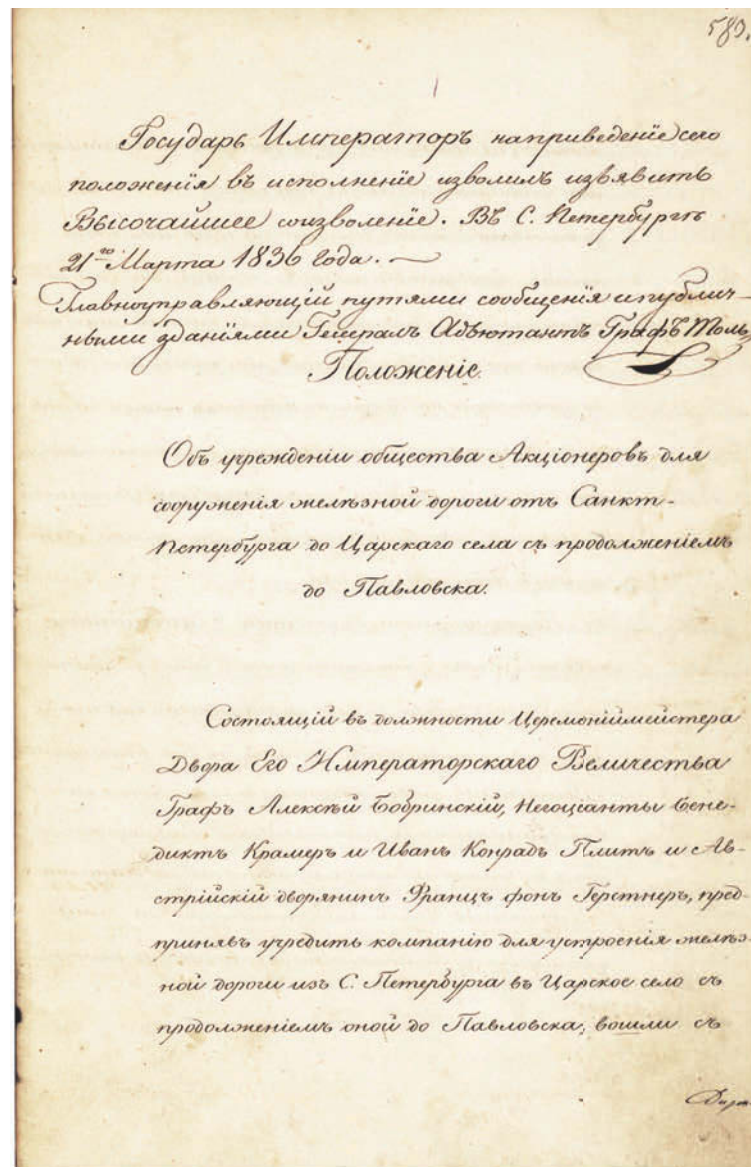


N 16 Высочайше утвержденное 21 марта 1836 г. положение об учреждении Общества акционеров для сооружения железной дороги от Санкт-Петербурга до Царского села с продолжением до Павловска.

1836 г.

Ф. 1329. Оп. 1. Д. 523. Л. 583

N 16

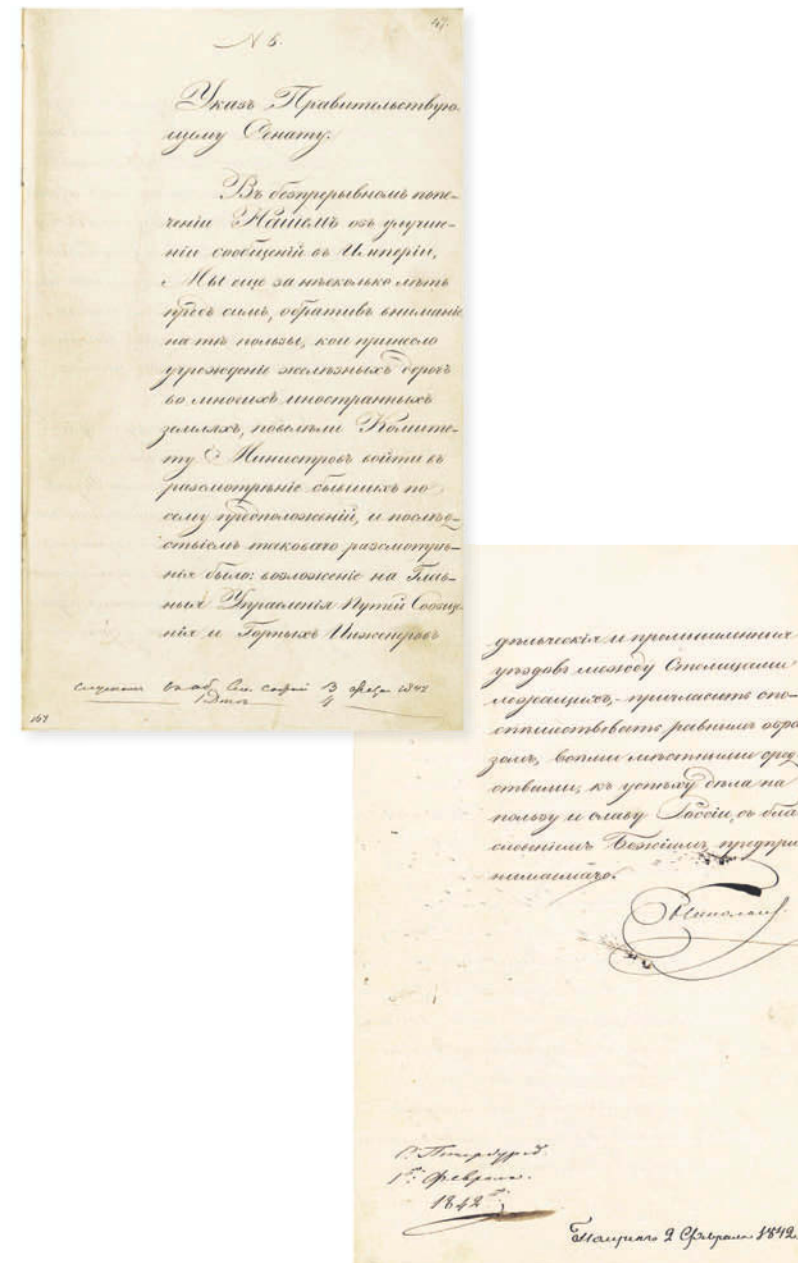


N 17 Указ императора Николая I Правительствующему Сенату от 1 февраля 1842 г. об учреждении Особого комитета и Строительной комиссии для устройства железной дороги Петербург — Москва.

1842 г.

Ф. 1329. Оп. 1. Д. 578. Л. 47, 51 об.

N 17



N 18 Всеподданнейший доклад
главноуправляющего путями
сообщения и публичными
зданиями П. А. Клейнмихеля об
отправлении 20 августа 1851 г.
первого фельдъегерского поезда из
Москвы в Санкт-Петербург.
1851 г.

Ф. 446. Оп. 20. Д. 3. Л. 242

est.
Jm

Уведомлю и в
будущее, ежели
какие из нас
оказались бы?

Согласно, по
его указу
и в будущем
судебном деле
яко не имеет,
так как он не
был в Москве,
а в Петербурге.

Итого

20 июля, 1851

Первый фальшивый
посыл отправился из
Москвы в С. Петербург,
по почтовой дороге, 20^{го}
Августа, в 3 часа по
полудни.

Посыл пришел
в 18 часов времени
всей дороги и послы,
он прибыл в С.
Петербург 21^{го} Августа
в 9 часов по полудни.

Второй фальшивый
посыл отправился из
С.Петербурга 22^{го} Августа
в 6^м часу по полудни,
и прибывает в Москву,
по тому же расходу вре-
мени, 23^{го} Августа в 12^м
часу дня.

N 329 по списку
по документам N 6

N 18

N 19

[illegible]

N 20

[illegible]

N 19 Всеподданнейший доклад
главноуправляющего путями
сообщения и публичными
зданиями П. А. Клейнмихеля от
24 апреля 1855 г. о «присвоении»
гражданским чиновникам
ведомства, имеющим
обмундирование военного покроя,
и медикам пуговиц с якорем
и топором.

1855 г.

Ф. 446. Оп. 24. Д. 3. Л. 4

№ 20 Образец пуговицы для гражданских чиновников ведомства Главного управления путей сообщения и публичных зданий, имеющим обмундирование военного покроя, и медикам.

1855 г.

Ф. 446. Оп. 24. Д. 3. Л. 6

4

Сводніа
Русскихъ Мѣстныхъ
Городовъ.
Списокъ
Городовъ.

[illegible]

N 21 «Сведения о русских железных дорогах», составленные первым министром путей сообщения П. П. Мельниковым.
1870-е гг.

Ф. 446. Оп. 12. Д. 4. Л. 1, 2

N 21

N 22 Генеральный план Александровского механического завода.
1859 г.

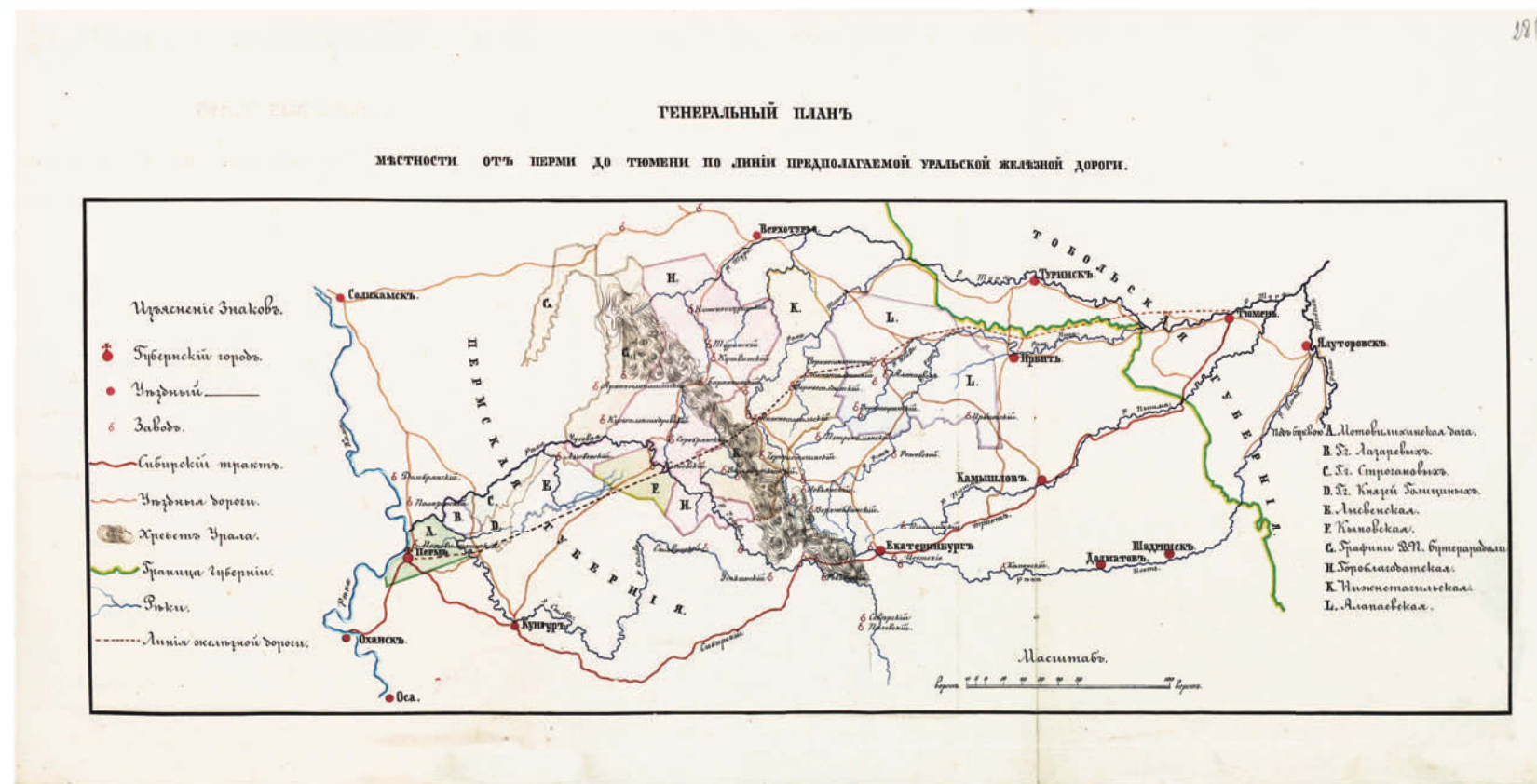
Ф. 219. Оп. 1. Д. 6518 а. Л. 7



N 22

N 23 Генеральный план местности от г. Перми до г. Тюмени по линии, предполагаемой к строительству Уральской ж. д.
1861 г.

Ф. 446. Оп. 26. Д. 8. Л. 281

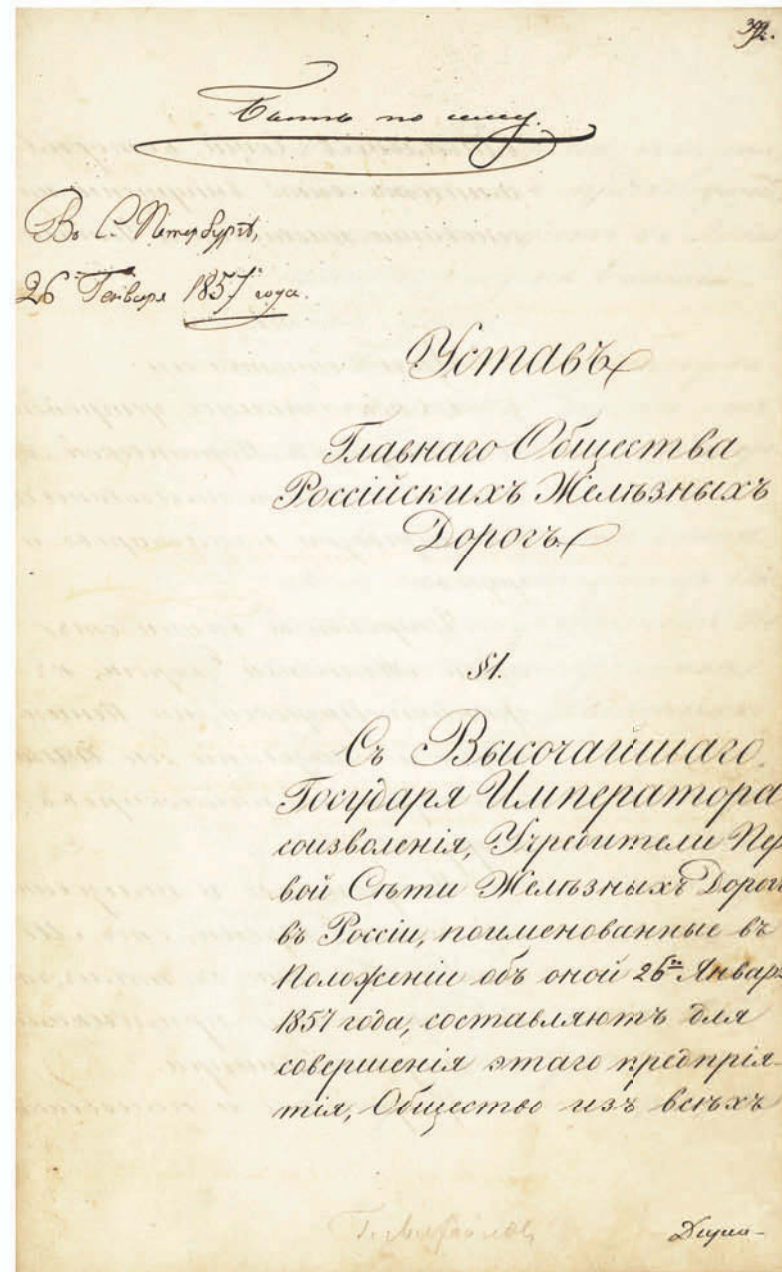


N 23

N 24 Высочайше утвержденный
26 января 1857 г. Устав Главного
общества российских
железных дорог.
1857 г.

Ф. 1329. Оп. 1. Д. 688. Л. 392

N 24

[illegible][illegible]

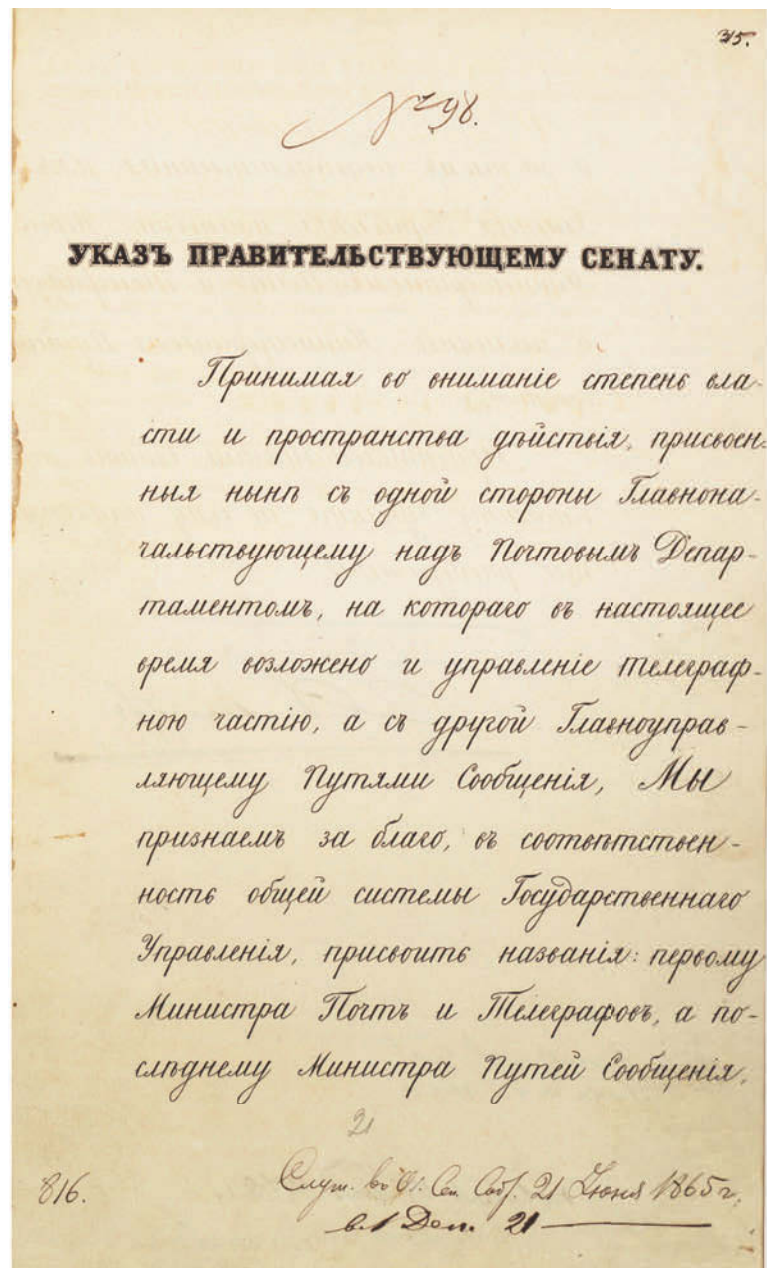
N 25

№ 25 Указ императора Александра II
Правительствующему Сенату от
26 января 1857 г. о создании
первой сети железных дорог.
1857 г.

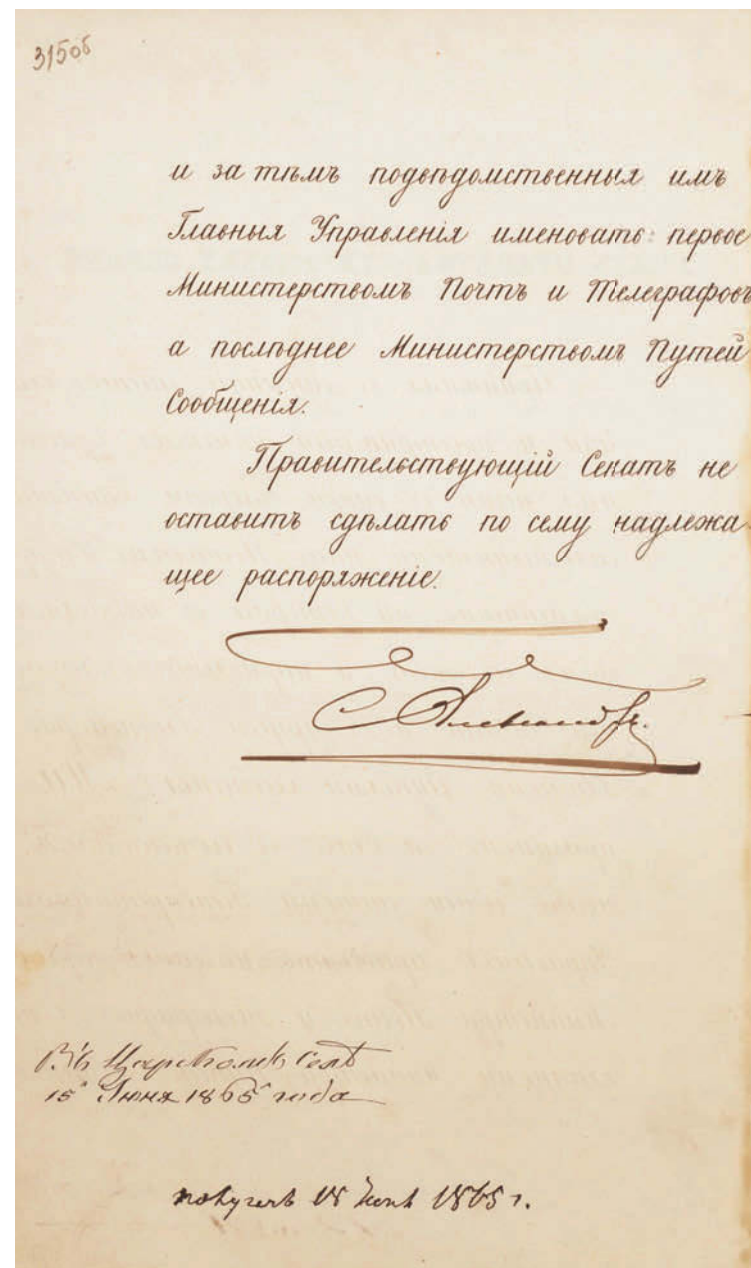
Ф. 1329. Оп. 1. Д. 688. Л. 363, 365 об.

N 26 Указ императора Александра II Правительствующему Сенату от 15 июня 1865 г. об образовании Министерства почт и телеграфов и Министерства путей сообщения. 1865 г.

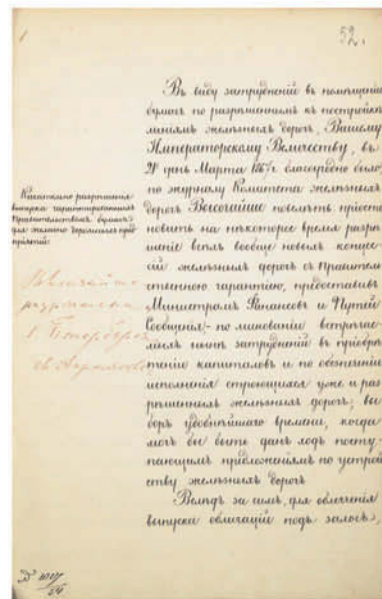
Ф. 1329. Оп. 1. Д. 777. Л. 315, 315 об.



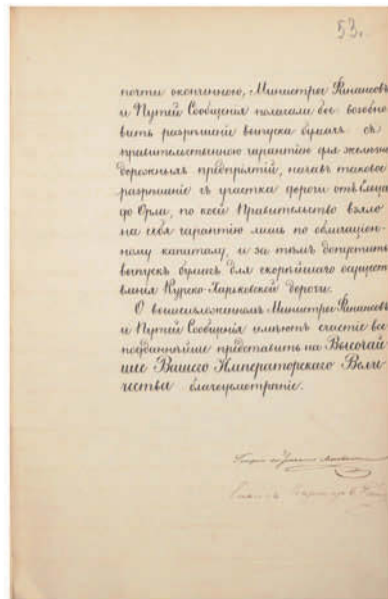
N 26



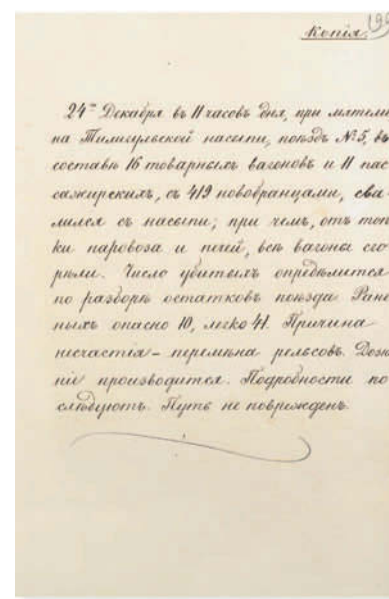
- N 27 Всеподданнейший доклад министра путей сообщения П. П. Мельникова о разрешении выпуска гарантированных правительством бумаг для железнодорожных предприятий. 1868 г.
- Ф. 40. Оп. 1. Д. 20. Л. 52, 53



N 27



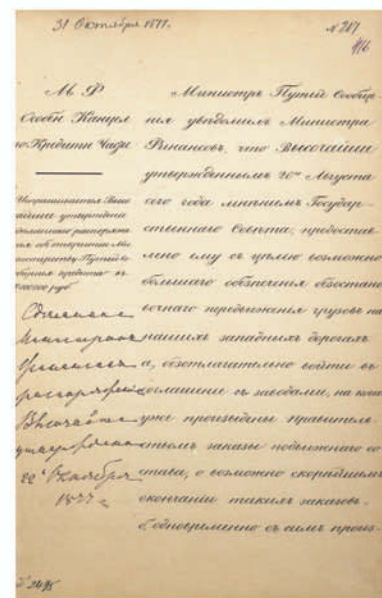
N 29



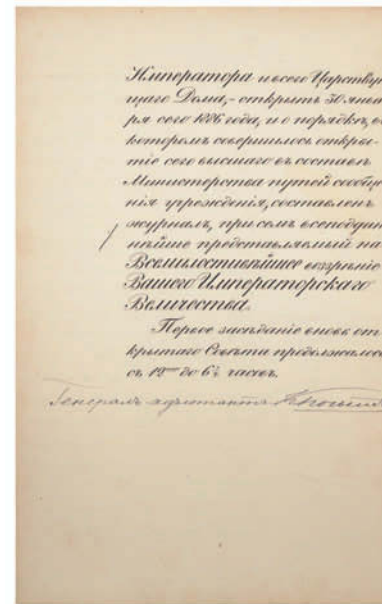
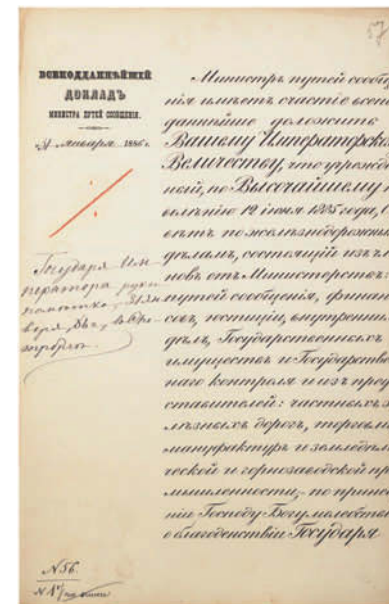
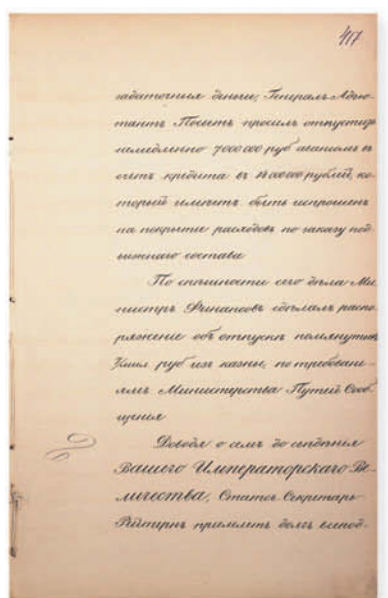
N 30

- N 29 Копия с телеграммы с сообщением о железнодорожной катастрофе 24 декабря 1875 г. на Тилигульской насыпи Одесской ж. д. 1875 г.
- Ф. 446. Оп. 27. Д. 9. Л. 199
- N 30 «Доклад о пожарной части» высочайше утвержденной Комиссии для исследования железнодорожного дела в России. СПб., 1881.
- 1881 г.
- Ф. 1287. Оп. 7. Д. 1357. Л. 1 а

- N 28 Всеподданнейший доклад министра финансов М. Х. Рейтерна от 22 октября 1877 г. об открытии Министерству путей сообщения кредита в 7 000 000 руб. 1877 г.
- Ф. 583. Оп. 4. Д. 287. Л. 416, 417 об.



N 28



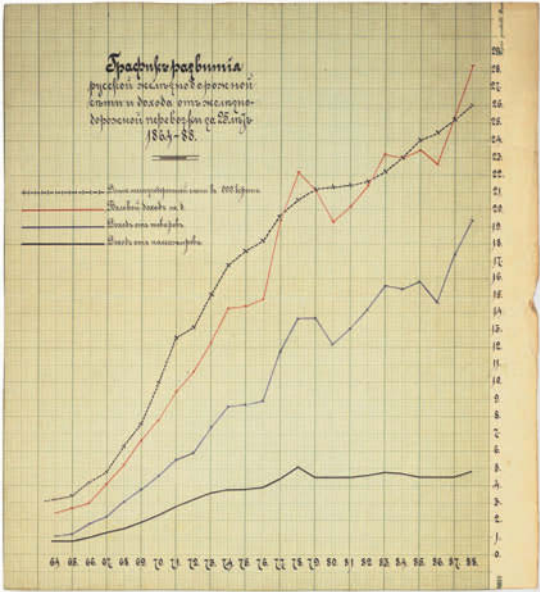
N 31

- N 31 Всеподданнейший доклад министра путей сообщения К. Н. Посьета от 31 января 1886 г. об открытии 30 января первого заседания Совета по железнодорожным делам. 1886 г.
- Ф. 446. Оп. 28. Д. 14. Л. 57, 57 об.



N 32

N 32 «Устав собрания инженеров путей сообщения». СПб., 1887.
1887 г.
Ф. 1576. Оп. 1. Д. 105. Л. 1



N 33

N 33 График развития русской железнодорожной сети и дохода от железнодорожных перевозок за 25 лет.
1864–1888 гг.
Ф. 1566. Оп. 1. Д. 196. Л. 1

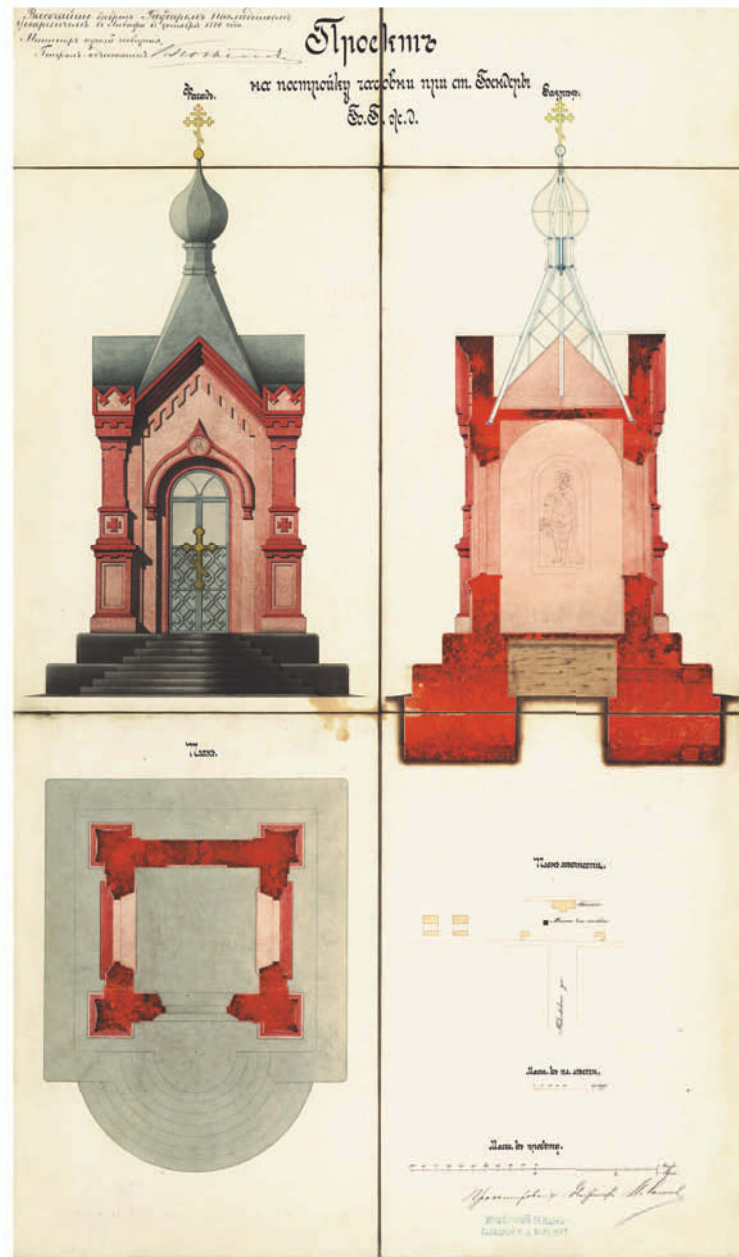


N 34

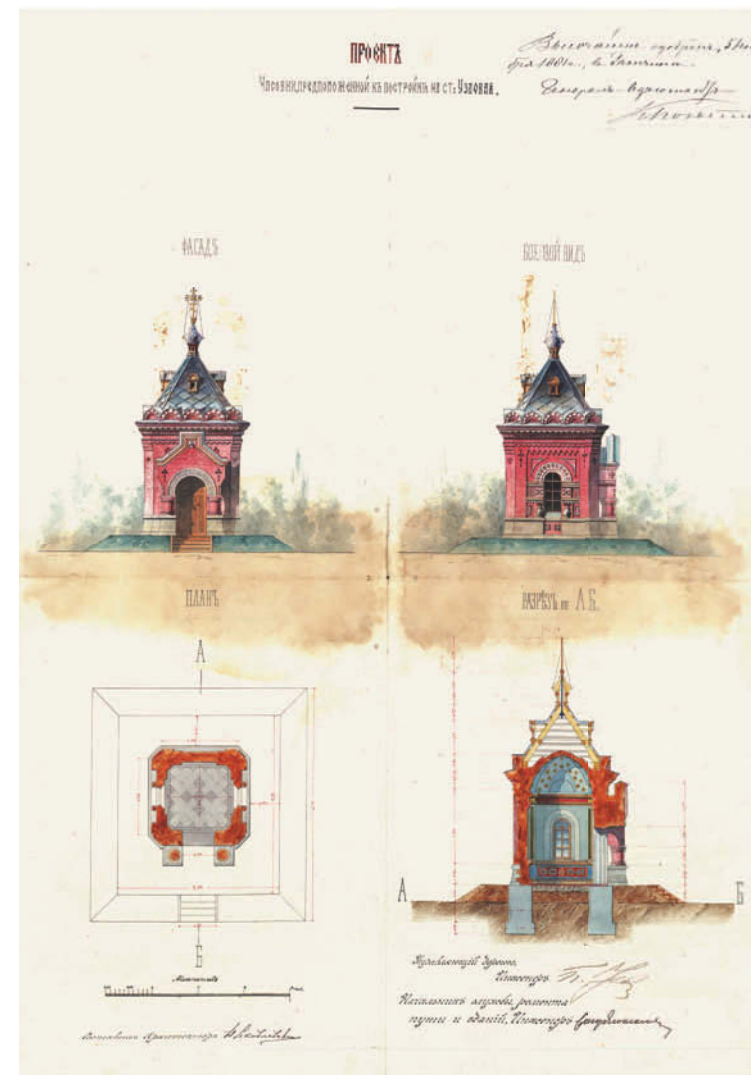
N 34 Карта железных, шоссейных и внутренних водных путей сообщения, на которой отмечены станции с императорскими покоеями 1 и 2 разряда.
1885 г.
Ф. 485. Оп. 4. Д. 371. Л. 1

- N 35 Высочайше утвержденный
цесаревичем Александром
Александровичем в октябре
1880 г. проект часовни на
железнодорожной станции
Бендеры Бендеро-Галицкой ж. д.,
составленный инженером
Н. Сомовым.
1880 г.

Ф. 350. Оп. 58. Д. 1066. Л. 1



N 35



N 36

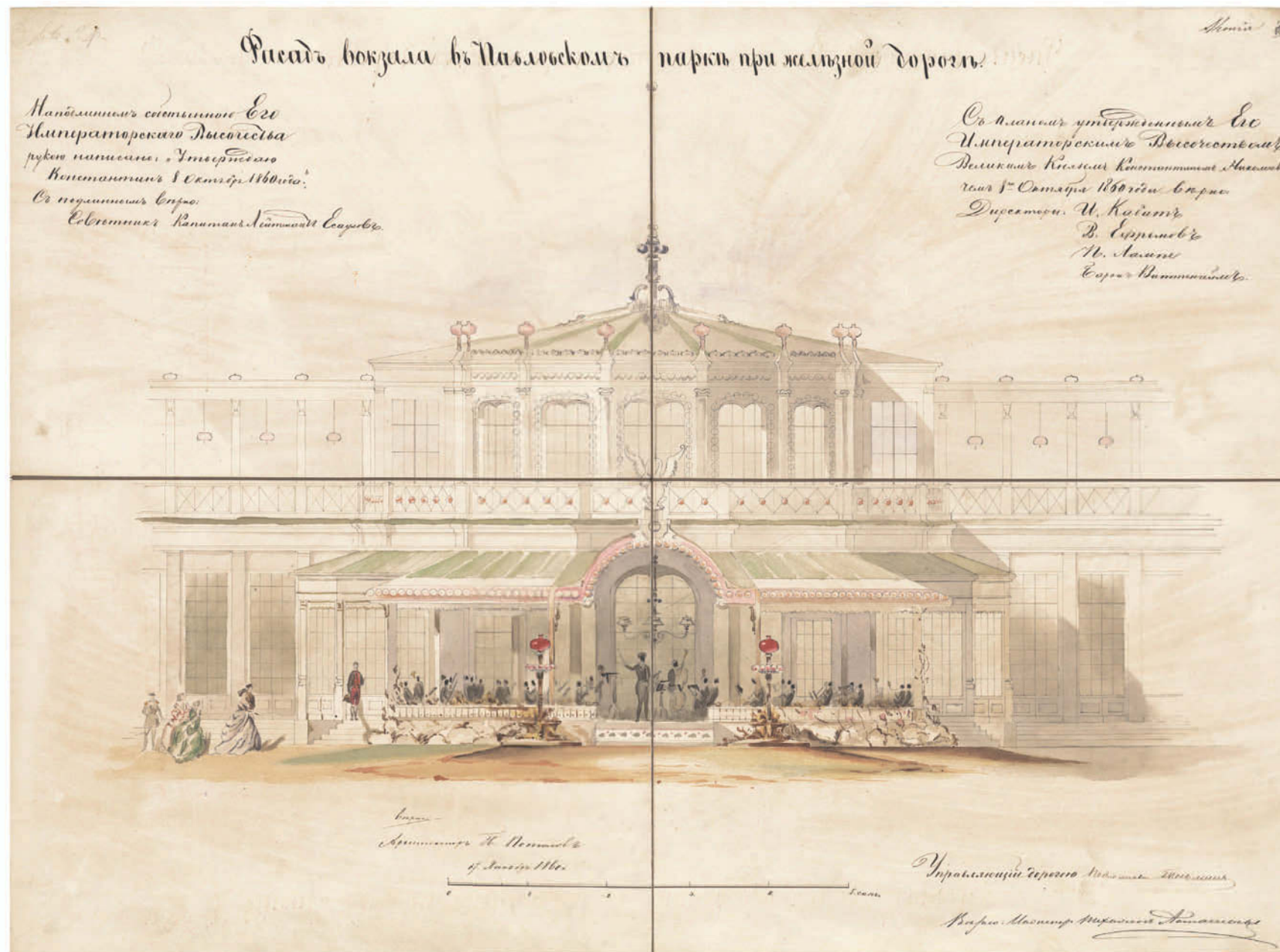
- N 36 Высочайше одобренный
5 ноября 1881 г. проект часовни на
железнодорожной станции Узловая
Сызрано-Вяземской ж. д. в память
об императоре Александре II.
Архитектор Н. Яковлевский.
1881 г.

Ф. 350. Оп. 49. Д. 410. Л. 1

N 37 Высочайше утвержденный
8 октября 1860 г. проект фасада
железнодорожного вокзала
в Павловском парке.
Архитектор И. Потолов.
1860 г.

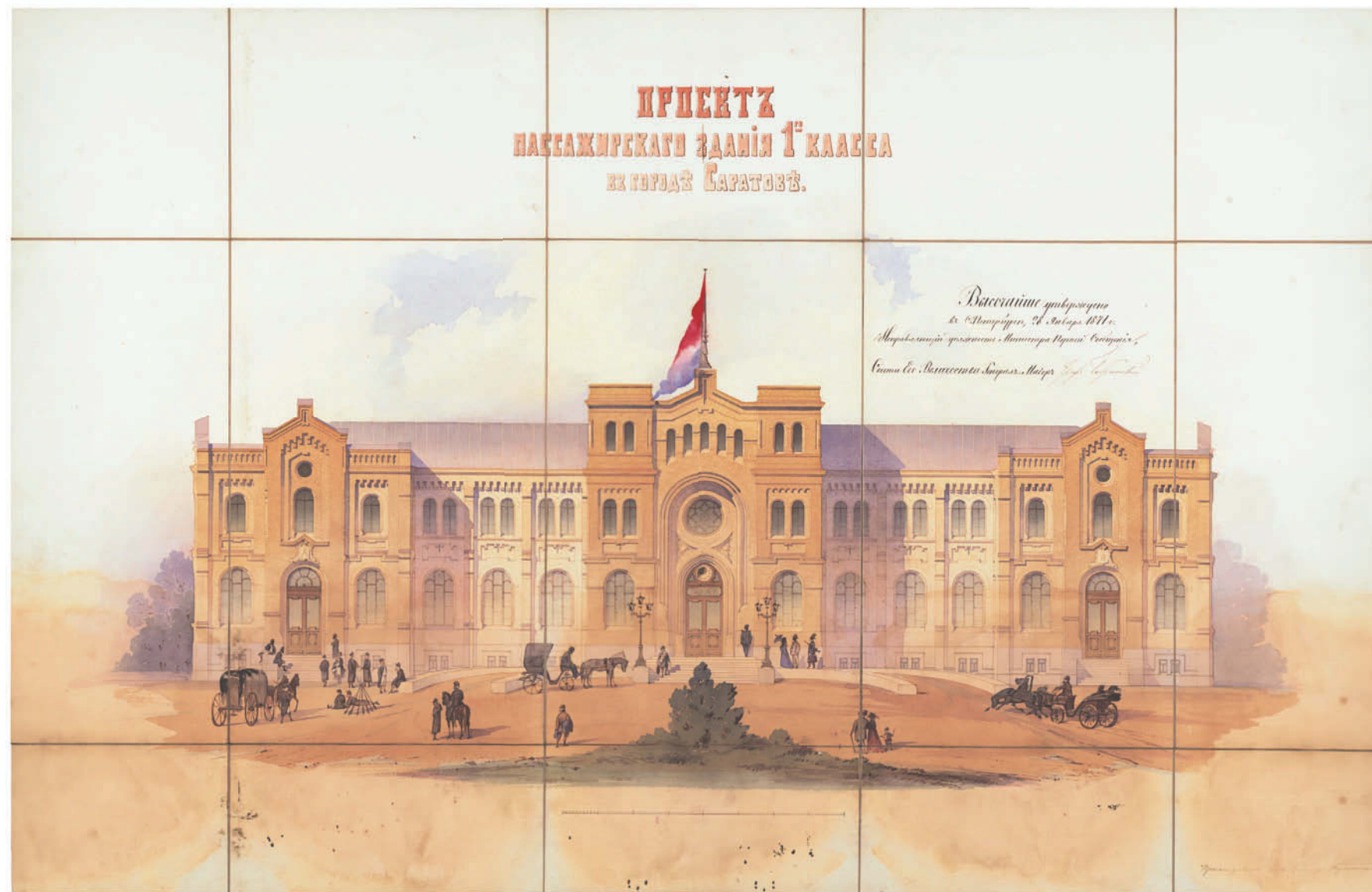
Ф. 350. Оп. 26. Д. 50. Л. 2

N 37



N 38 Высочайше утвержденный
28 января 1871 г. проект
пассажирского здания
1 класса в г. Саратове
Рязанско-Уральской ж. д.
Архитектор П. Купинский.
1871 г.

Ф. 350. Оп. 39. Д. 303. Л. 1



N 38

- N 39 Высочайше утвержденный
24 марта 1877 г. проект
пассажирского здания на
железнодорожной станции Луга
Северо-Западных ж. д.
Архитектор П. Купинский.
1877 г.

Ф. 350. Оп. 44. Д. 710. Л. 2



N 39

- N 40 Высочайше утвержденный
18 ноября 1879 г. проект фасада
центральной железнодорожной
станции в Грязях Юго-
Восточной ж. д.
Архитектор П. Купинский.
1879 г.

Ф. 350. Оп. 56. Д. 782. Л. 2

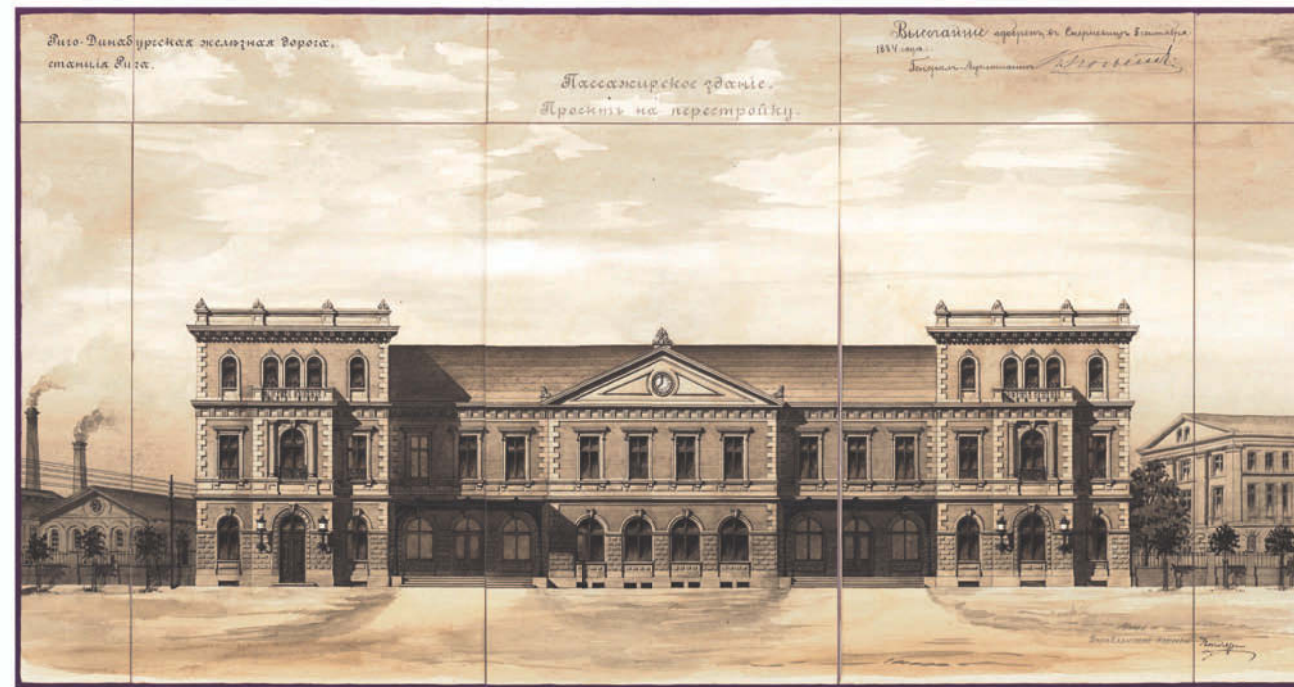


N 40

N 41 Высочайше утвержденный 5 сентября 1884 г. проект перестройки пассажирского здания на железнодорожной станции Рига Риги-Динабургской ж. д.
1884 г.

Ф. 219. Оп. 1. Д. 24607. Л. 1

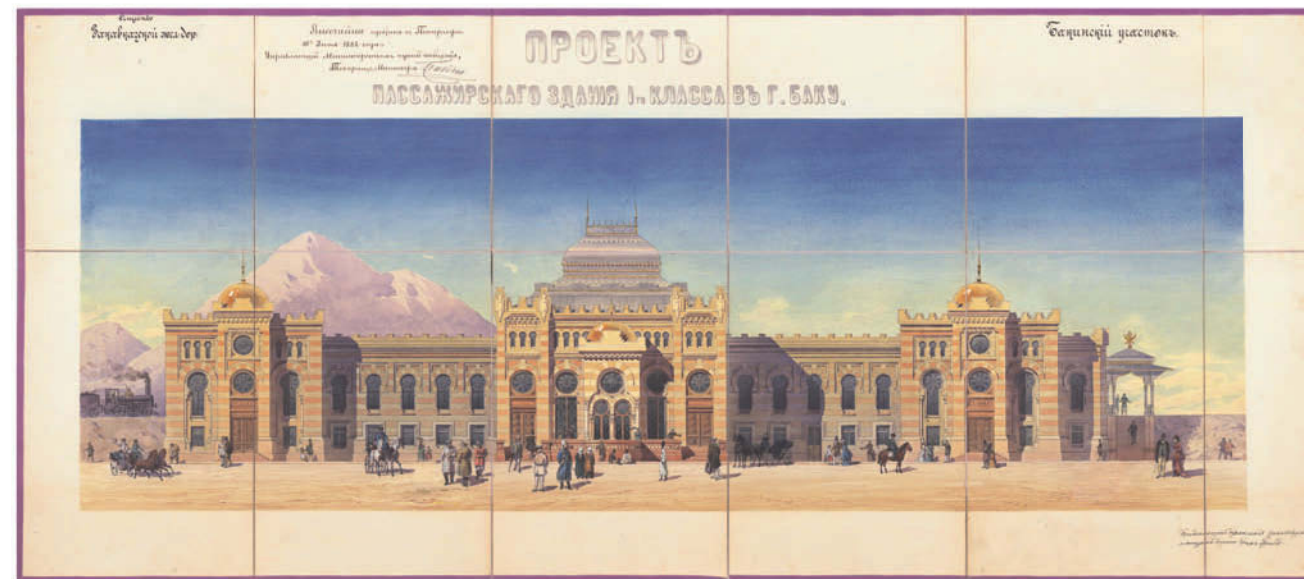
N 41



N 42 Высочайше утвержденный 10 июня 1882 г. проект пассажирского здания 1 класса в г. Баку Закавказской ж. д.
1882 г.

Ф. 350. Оп. 14. Д. 219. Л. 1

N 42

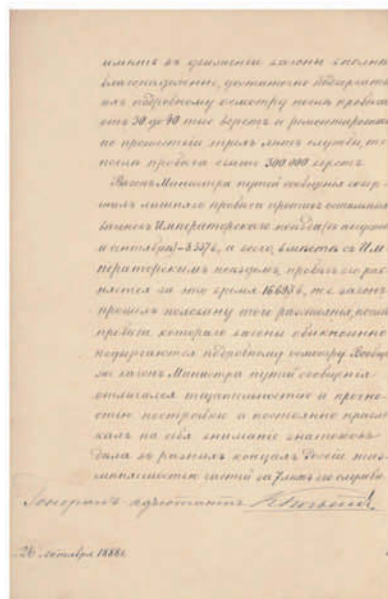
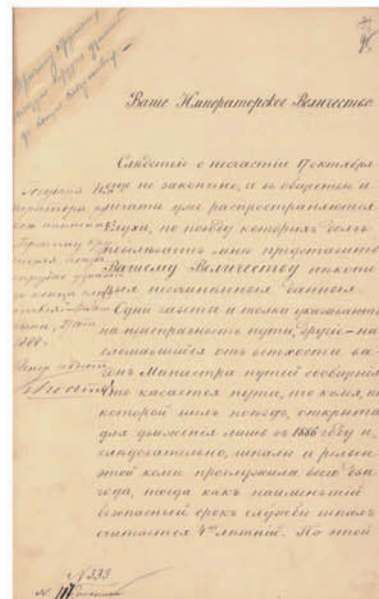


- N 43 Всеподданнейший доклад министра путей сообщения К. Н. Посьета от 26 октября 1888 г. о причинах крушения императорского поезда 17 октября 1888 г. на участке Курско-Харьково-Азовской ж. д. у станции Борки, с высочайшей резолюцией: «Причину крушения поезда трудно узнать до конца следствия».

1888 г.

Ф. 446. Оп. 28. Д. 20. Л. 95, 96 об.

N 43

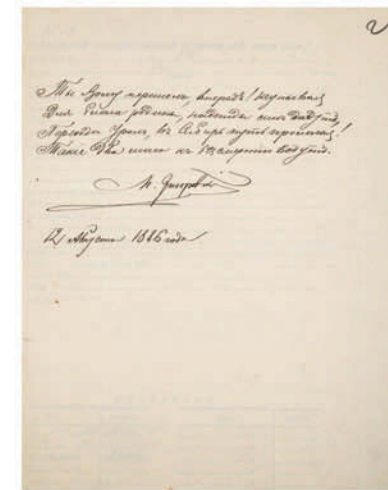
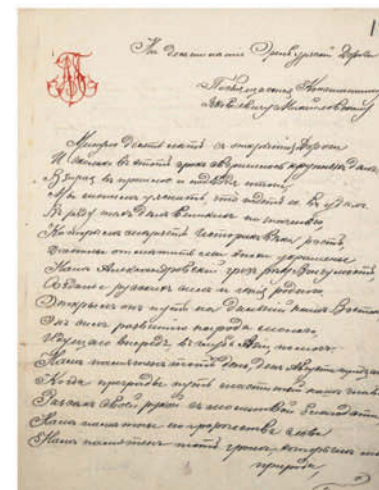


- N 44 Стихотворение М. Григоровского к десятилетию строительства Оренбургской ж. д., посвященное начальнику работ К. Я. Михайловскому. 12 августа 1886 г.

1886 г.

Ф. 870. Оп. 1. Д. 1. Л. 1, 2

N 44



N 46



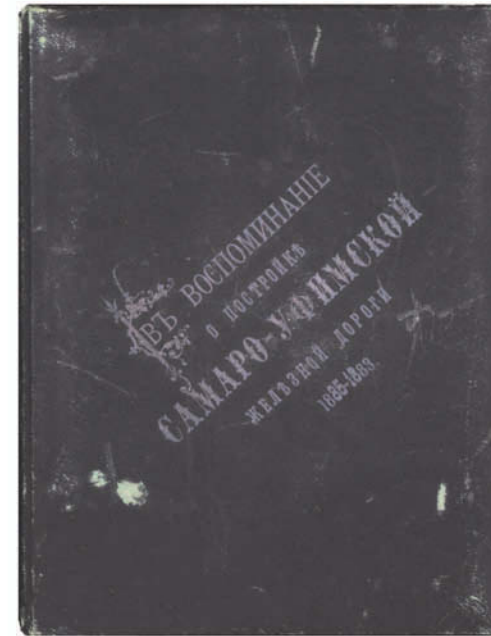
N 47

- N 45 Альбом «Воспоминание о строительстве Самаро-Уфимской ж. д.».

1885-1889 гг.

Ф. 870. оп. 1. Д. 6. Обл.

N 45



- N 46 Высочайше утвержденные 21 декабря 1878 г. рисунки форменной одежды чиновников по службе движения ведомства путей сообщения.

1878 г.

Ф. 1409. Оп. 10. Д. 397. Л. 15

- N 47 Высочайше утвержденные 21 декабря 1878 г. рисунки форменных знаков чиновников по службе пути и зданий ведомства путей сообщения.

1886 г.

Ф. 1409. Оп. 10. Д. 397. Л. 21



N 48

N 48 План бухты р. Половинной с показанием промеров дна реки и озера Байкала Кругобайкальской ж. д., составленный классным военным топографом Яненцем. 1895 г.

Ф. 350. Оп. 13. Д. 187. Л. 1



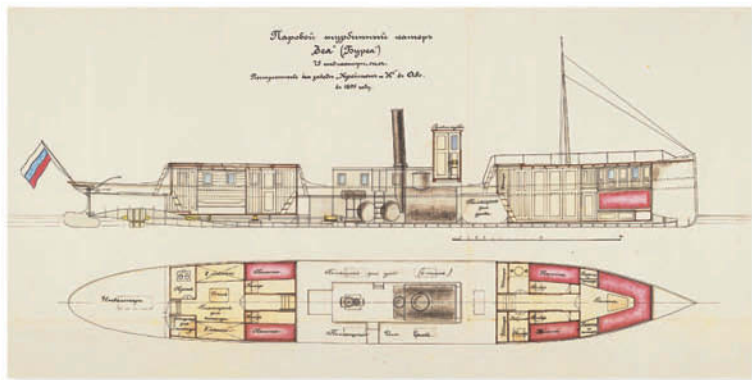
N 49

N 49 График грузового движения пароходов по водной системе р. Амура в июне 1896 г. 1896 г.

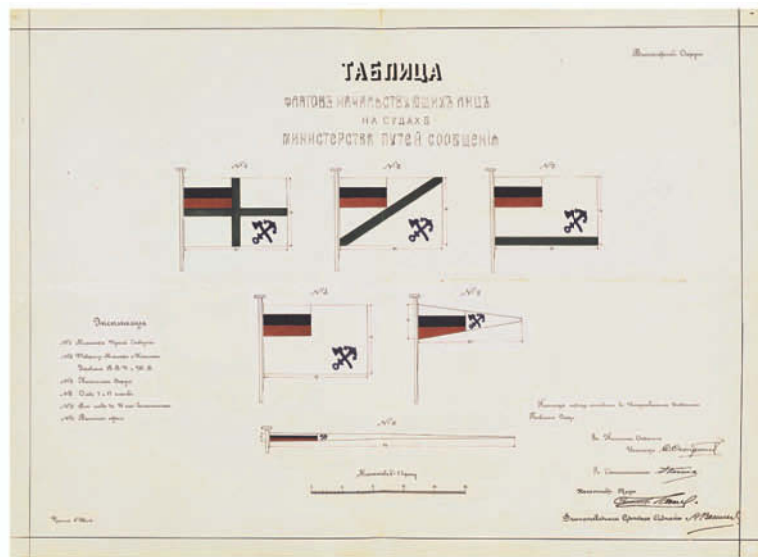
Ф. 153. Оп. 2. Д. 15. Л. 14

N 50 Чертеж казенного парового турбинного катера «Зяя» («Бурса») Амурского отделения МПС, построенного на заводе «Крейтон и К» в г. Або. 1895 г.

Ф. 153. Оп. 2. Д. 14. Л. 3



N 50



N 51

N 51 Высочайше утвержденные 17 марта 1914 г. рисунки флагов начальствующих лиц на судах министерства путей сообщения. 1914 г.

Ф. 190. Оп. 8. Д. 472. Л. 5



N 52

N 52 Альбом «Изыскания Западной части Амурской железной дороги». 1906-1907 гг.

Ф. 990. Оп. 1. Д. 25. Обл.

N 53 Карта Российской империи с показанием направления Сибирской железной дороги.
Кон. XIX в.
Ф. 90. Оп. 1. Д. 502. Л. 32



N 53

N 54 Лагерь IV партии экспедиции по изысканиям для строительства Амурской ж. д. Фотография. Нач. XX в.

Ф. 350. Оп. 3. Д. 78. Л. 6 об.



N 54

N 55 Сооружение Вологодско-Архангельской линии Обществом Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. Фотография. 1895–1896 гг.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 58. Л. 15



N 55



N 56

N 56 Сооружение Армавир-Туапсинской ж. д. Фотографии. Нач. XX в.

Ф. 350. Оп. 5. Д. 78. Л. 16, 17



N 57

N 57 Испытание первого пролета ж. д. моста через р. Иртыш Омской ж. д. Фотография. Кон. XIX в.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 31. Л. 18

- N 58 Снегозадерживающие насаждения на железнодорожной станции Рудзишки Варшавской линии Северо-Западных ж. д. Фотография. Нач. XX в.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 75. Л. 15



N 58

- N 59 Здание театра на железнодорожной станции Елизаветполь Закавказской ж. д. Фотография. Кон. XIX — нач. XX в.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 6. Л. 16



N 59



N 60

- N 60 Железнодорожный мост через р. Западный Буг Седлец-Малкинской ж. д. 3 мая 1887 г. Фотография. 1887 г.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 45. Л. 2



N 61

- N 61 Железнодорожный мост через р. Обь. Испытание прогиба прибором Френкеля. Фотография. Кон. XIX в.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 31. Л. 32

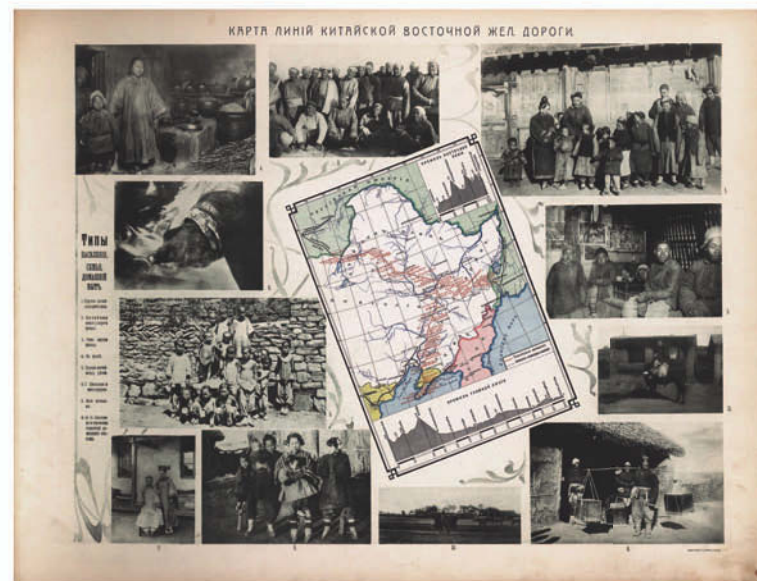
N 62 «Хронологический перечень важнейших событий в жизни КВЖД», составленный Комиссией по изданию исторического юбилейного обзора КВЖД. Экземпляр начальника службы телеграфа КВЖД А. А. Затеplinского.

1896–1922 гг.

Ф. 1679. Оп. 1. Д. 24, Обл.



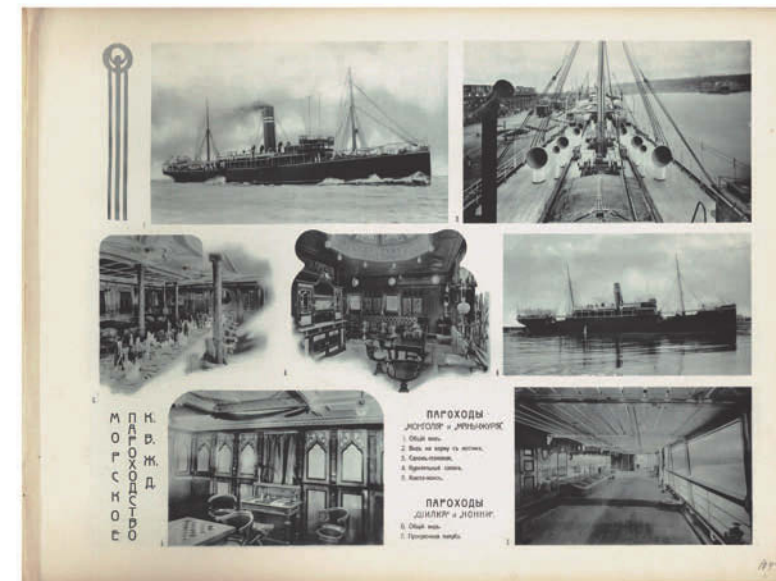
N 62



N 63

N 63–65 Альбом фотографий сооружения КВЖД. 1897–1903 гг.

Ф. 350. Оп. 65. Д. 116. Л. 1, 104 Б, 157



N 64

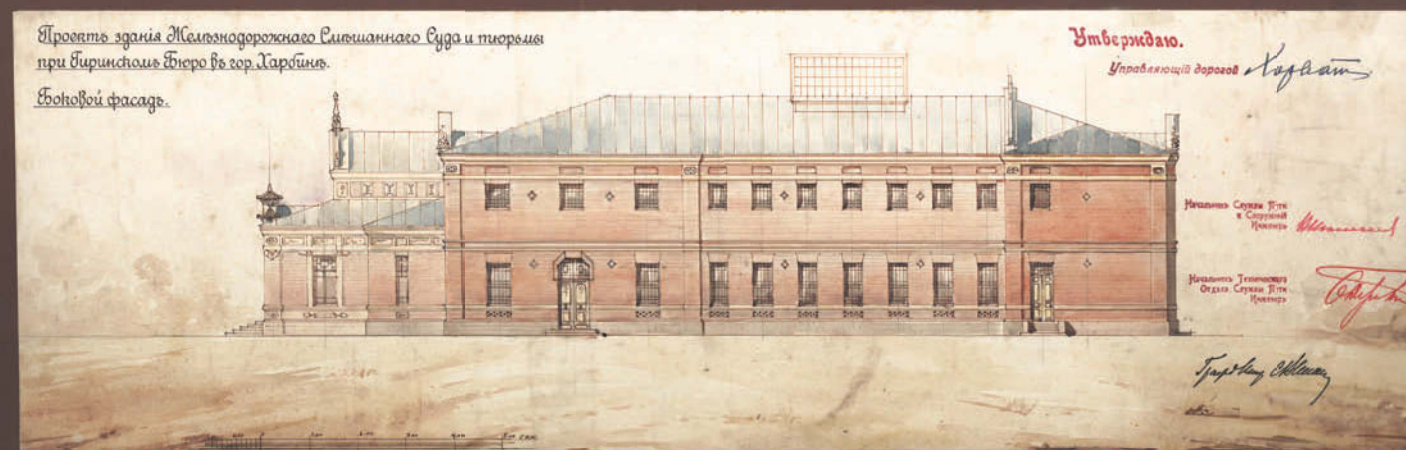


N 65

N 66 Проект здания железнодорожного смешанного суда и тюрьмы при Гирином бюро в г. Харбине, утвержденный управляющим дорогой Д. Л. Хорватом.
Нач. XX в.

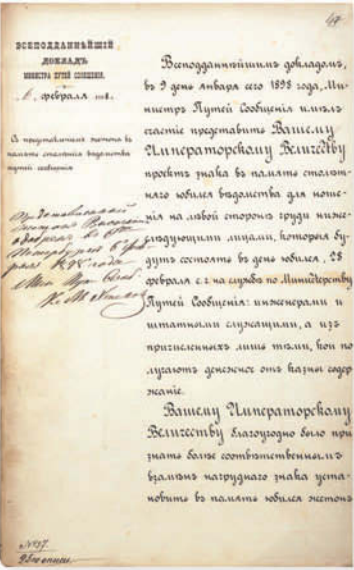
Ф. 350. Оп. 66. Д. 10. Л. 2

N 66



N 67 Всеподданнейший доклад министра путей сообщения М. И. Хилкова от 6 февраля 1898 г. о проекте знака в память столетнего юбилея ведомства путей сообщения. 1898 г.

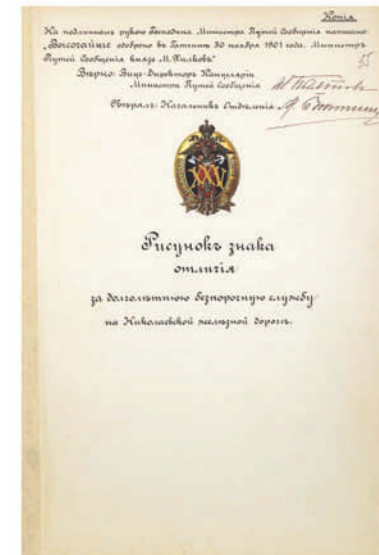
Ф. 446. Оп. 30. Д. 7. Л. 47, 47 об.



N 67

N 68 Высочайше утвержденный 6 февраля 1898 г. проект жетона в память столетнего юбилея ведомства путей сообщения. 1898 г.

Ф. 446. Оп. 30. Д. 7. Л. 48



N 68

N 69 Высочайше утвержденный 30 ноября 1901 г. рисунок знака отличия за XXV-летнюю беспорочную службу на Николаевской ж. д. 1901 г.

Ф. 229. Оп. 4. Д. 346. Л. 55

N 70



N 71

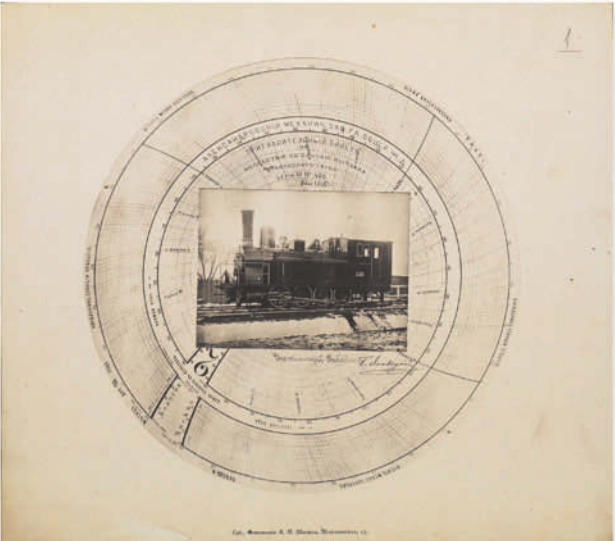
N 70 Рисунок знака отличия за XXV-летнюю беспорочную службу на Южных ж. д. Нач. XX в.

Ф. 1409. Оп. 10. Д. 313. Л. 8 об.

N 71 Рисунок знака отличия за XL-летнюю беспорочную службу на Северных ж. д. Нач. XX в.

Ф. 1409. Оп. 10. Д. 313. Л. 9

N 69



N 72

N 72 Приглашенный билет генерал-контролера Департамента ж. д., члена Совета управления Главного общества российских ж. д. А. В. Васильева на молебен 9 декабря 1890 г. в честь выпуска 8-ми колесного танк-паровоза, изготовленного на Александровском механическом заводе. 1890 г.

Ф. 1566. Оп. 1. Д. 192. Л. 1

N 73 Меню обеда в честь открытия
30 августа 1880 г.
Александровского моста через р.
Волгу.
1880-е гг.
Ф. 870. Оп. 1. Д. 7. Л. 11



N 73



N 74

N 74 Иконостас вагона-церкви
Полесских ж. д. Фотография.
Нач. XX в.
Ф. 350. Оп. 65. Д. 824. Л. 15 об.



N 75

N 75 Вагон-библиотека Полесских ж. д.
Фотография.
Нач. XX в.
Ф. 350. Оп. 65. Д. 824. Л. 18 об.

N 76 Высочайше утвержденные 24 августа 1904 г. рисунки знаков, пуговиц, арматур на фуражку и прочих элементов форменной одежды для министра, товарища министра и других чиновников ведомства путей сообщения. 1904 г.

Ф. 1409. Оп. 10. Д. 148. Л. 108

N 76



N 77 Расписание занятий, преподаваемых в Телеганской кондукторской школе МПС на 1875-1876 учебный год, за подписью директора школы, инженера путей сообщения А. В. Дурново. 1875—1876 гг. Ф. 933 Оп. 1. Д. 130. Л. 27

Р. о с п и с а н и е
ТАБЛИЦА
распределения предметов,
преподаваемых в Мелеханской
Кондукторской школе Минист. Путей Сообщения

Дни	Младший класс					
	П о ч т у			П о с л е о б ѣ д а		
	С 7½ до 9½ часов	С 10 до 12 часов	С 2½ до 4½ часов	С 5 до 7 часов		
Понедельник	Чтение и первоначальное письмо по русскому языку	Численосание	Численосание	Чтение		
Вторник	Чтение и первоначальное письмо по русскому языку	Чтение	Арифметика	Чтение		
Среда	Численосание	Численосание	Арифметика	Чтение		
Четверг	Численосание	Чтение	Арифметика	Чтение		
Пятница	Численосание	Чтение и первоначальное письмо по русскому языку	Численосание	Чтение		
Суббота	С 7½ до 9½ часов Чтение и первоначальное письмо по русскому языку	С 9 до 10½ часов Арифметика	С 10½ до 12 часов Связь слов	С 2½ до 4½ часов Численосание	С 5 до 7 часов Церк. песни	

Учебный курс
с 1 Августа 1875 по 1 Января 1876 года
Праздничные дни, в которые воспитанники свободны от занятий

1876 год	1875 год
Января: 1-6	Августа: 1, 6, 15, 26, 29, 30
Февраля: 2, 12, 26	Сентября: 3, 14
Март	Октября: 1, 22
Апрель	Ноября: 3, 14, 21
Май	Декабря: 6, 23-31
Июнь	
Июль	

Заведующий школой *Дурново*

N 77



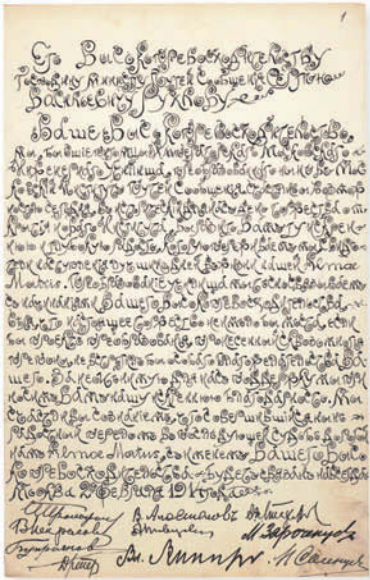
N 78

N 78 Высочайше утвержденные 24 мая 1896 г. рисунки форменной одежды для воспитанников Московского инженерного училища. 1896 г. Ф. 446. Оп. 30. Д. 2. Л. 92 об.

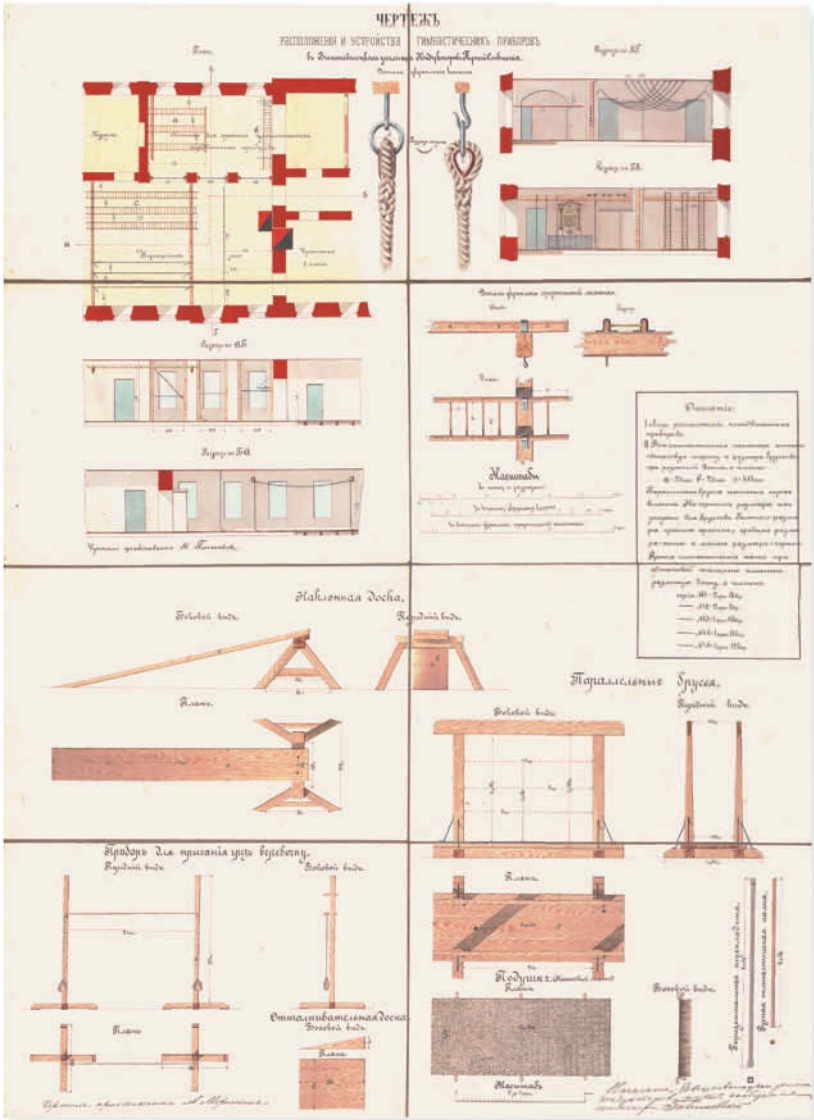
N 79 Форменная одежда учеников учебных заведений МПС. Фотография. 1911 г.
Ф. 231. Оп. 1. Д. 2710. Л. 25, 27



N 80 Адрес, преподнесенный министру путей сообщения С. В. Рухлову, в честь преобразования училища в институт. 2 февраля 1914 г. 1914 г.
Ф. 1576. Оп. 1. Д. 55. Л. 1



N 81 Высочайше утвержденный 29 января 1914 г. рисунок поперечных наплечных знаков учащихся Московского института инженеров путей сообщения. 1914 г.
Ф. 1409. Оп. 10. Д. 275. Л. 5



N 82 Чертеж расположения и устройства гимнастических приборов в Вышневолоцком училище кондукторов путей сообщения, составленный практикантом А. Морозкиным. Кон. XIX в.
Ф. 231. Оп. 2. Д. 412. Л. 2

N 82

N 81

N 83 Группа учеников каменщиков Воронежского технического ж. д. училища во время летних практических занятий в 1903 г.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 95. Л. 1



N 83

N 84 Урок гимнастики во дворе Екатеринославского технического ж. д. училища.

Нач. XX в.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 98. Л. 4



N 84



N 85



N 86

N 85-86 Группы учеников Воронежского технического ж. д. училища во время летних практических занятий. Фоторграфии.

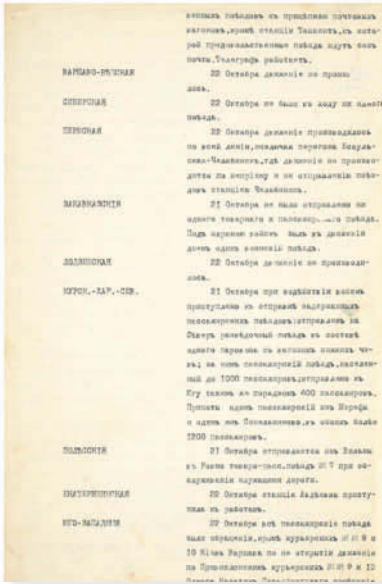
1903 г.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 95. Л. 2, 4

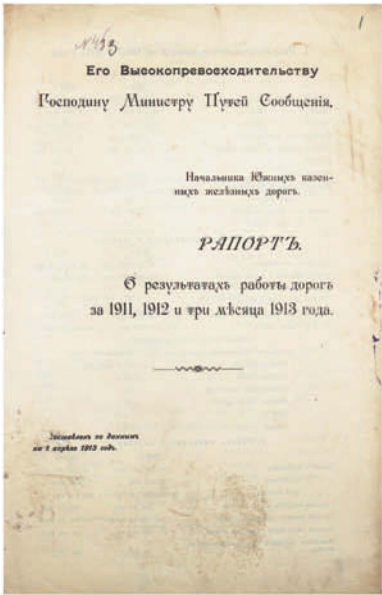
N 87 Сведения об изменении в движении поездов на железных дорогах, полученных 23 октября 1905 г. по телеграфу. 1905 г.
Ф. 1276. Оп. 1. Д. 70. Л. 2 об., 3

N 88 Рапорт начальника Южных казенных железных дорог В. И. Стульгинского министру путей сообщения С. В. Рухлову о результатах работы дорог за 1911, 1912 гг. и три месяца 1913 г., составленный по данным на 1 апреля 1913 г. 1913 г.
Ф. 1576. Оп. 1. Д. 124. Л. 1

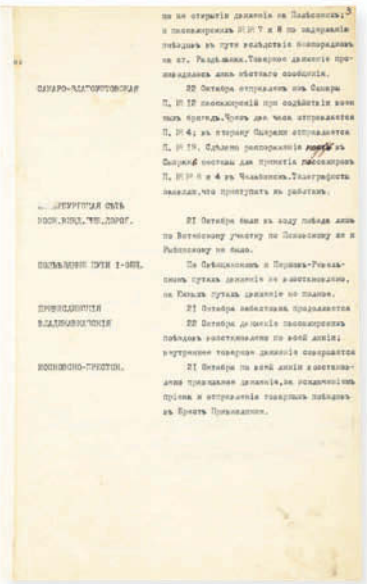
N 89 «Справка о состоянии работ на постройке линий Петрозаводск, Сороцкая бухта и Мурманск на I-е октября 1915 г.», составленная 9 октября 1915 г. начальником Управления по сооружению ж. д. А. В. Ливеровским. 1915 г.
Ф. 1576. Оп. 1. Д. 136. Л. 1



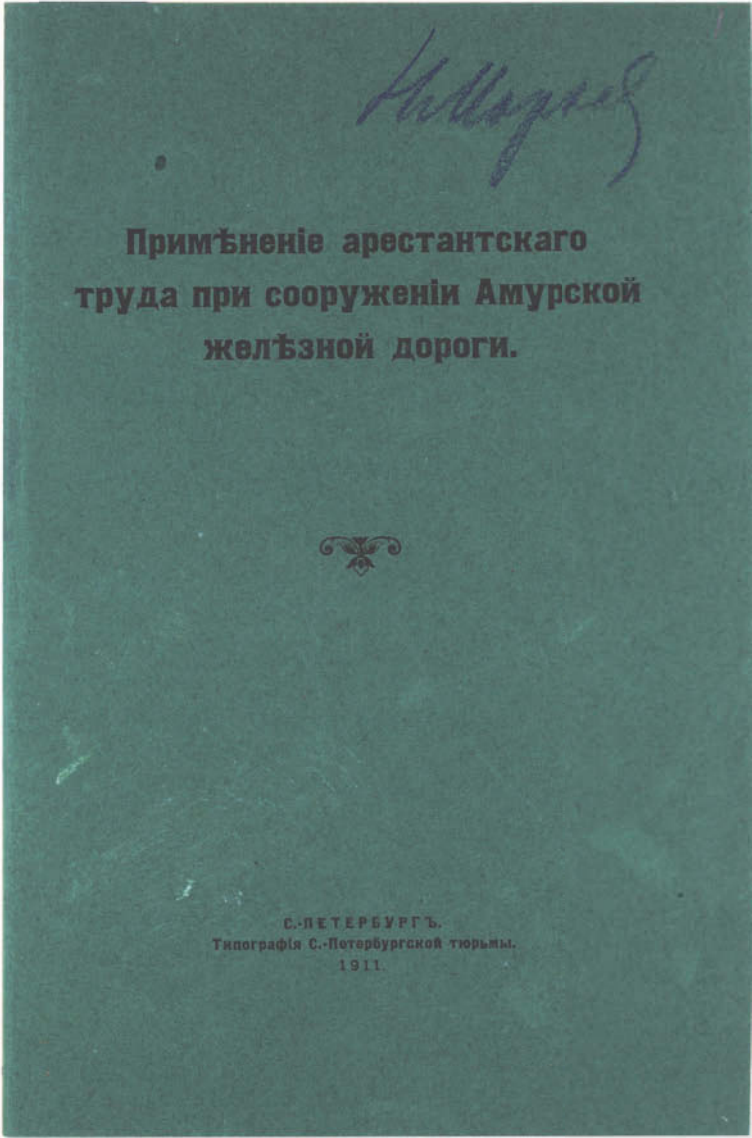
N 87



N 88



N 89

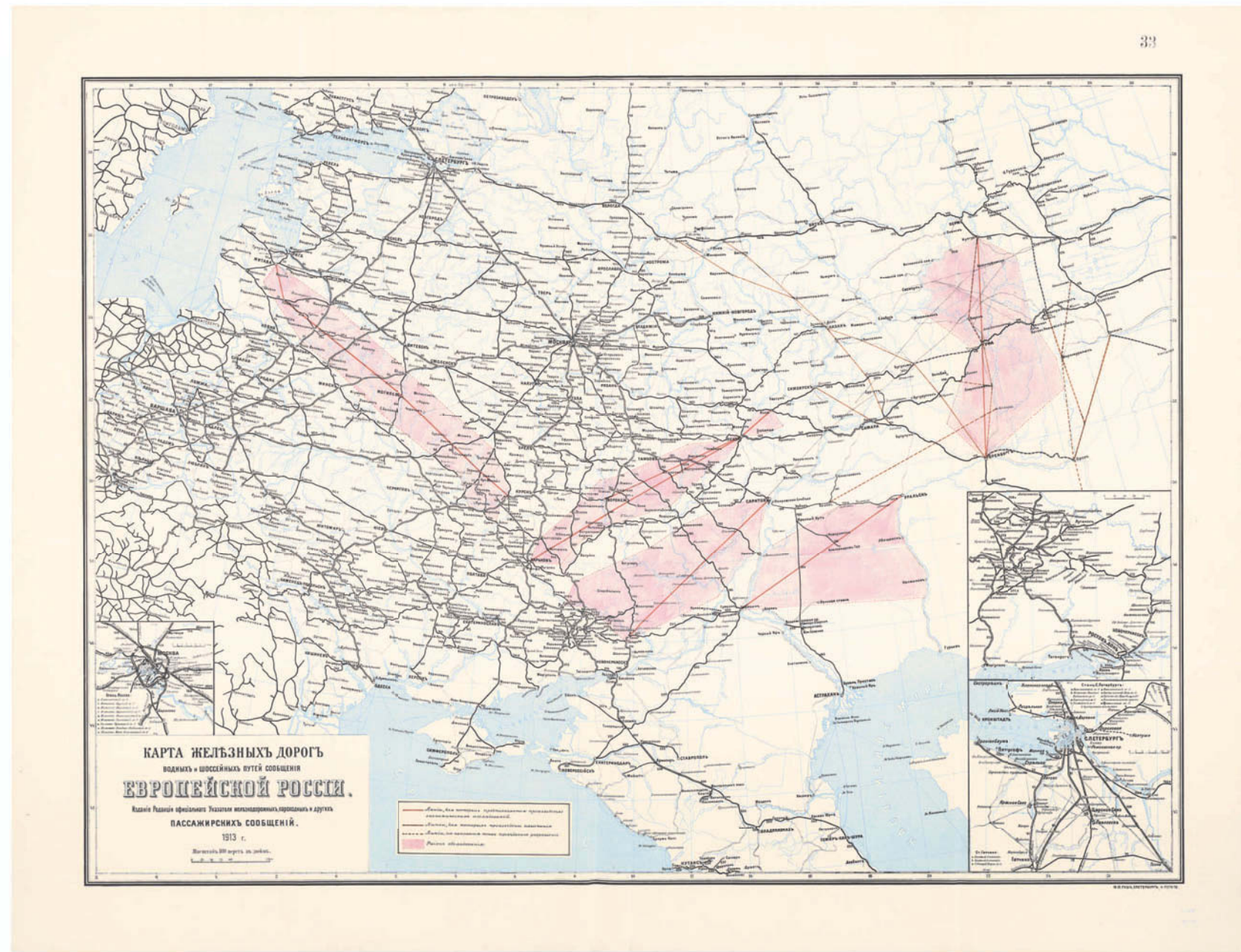


N 90

N 90 «Применение арестантского труда при сооружении Амурской ж. д.». СПб., 1911. Экземпляр председателя Правления общества Юго-Восточных ж. д. Н. Л. Маркова. 1911 г.
Ф. 990. Оп. 1. Д. 47. Л. 1

№ 91 Карта железных дорог, водных и шоссейных путей сообщения Европейской России.
1913 г.

Ф. 1278. Оп. 7. Д. 1363. Л. 33



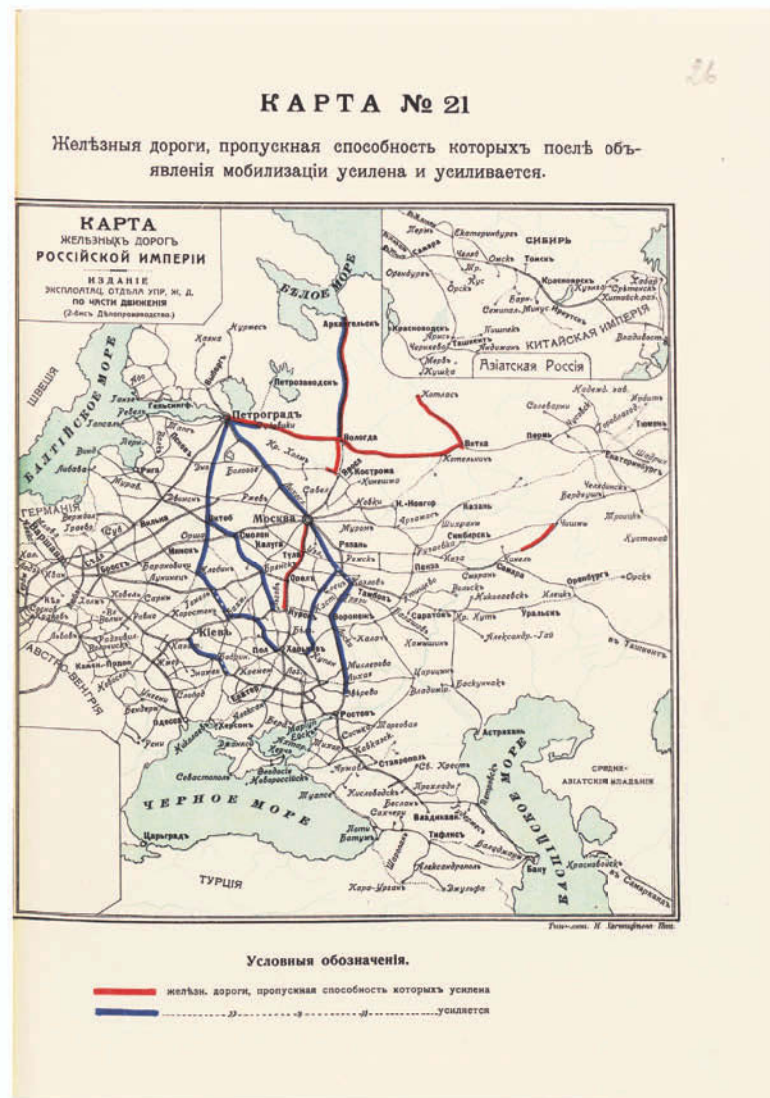
№ 91

N 92 Карта усиления пропускной способности железных дорог во время мобилизации.

1915 г.

Ф. 1576. Оп. 1. Д. 142. Л. 26

N 92



Сергей Иванович Будун Иного избран в 1908 году для исполнения многолетних обязанностей Инженера Пути сообщения, вынесен в управление вверенных вам вверенных государственных делами ваших обширных познаний в экономическом вопросе и всего присутствующего вам равновесного представительства. Под руководством руководителем ваших расширенных ответственных результатов, а также образцовых мер, принятых вами для выполнения их производственной работы, привели к тому, что русские государственные дороги, требовавшие немалых экономических приращений, стали приносить значительный экономический доход. Достигнутое, благодаря вашим заботам, улучшение путей сообщения со всем очевидностью выразилось в начале возникшей во мировом году мировой войны, обязавшей усилить сосредоточения на транзитных государственных путей добываемых воинов и подвоза к ним всего необходимого материала.

ни и оказавший.

Вам необходимо возмещение оказанных государственным делам оных заботливости вас просить об увеличении оных должностной деятельности.

В соответствии с тем, что этой просьбой, я, во ознакомление оправдываю выносившие к вам оных, оных вам производственных мер оных бриллиантовые знаки ордена Святого Александра Невского Императора Николая.

Пробываю к вам неизменно благодарный

и искренно благодарный



Николай

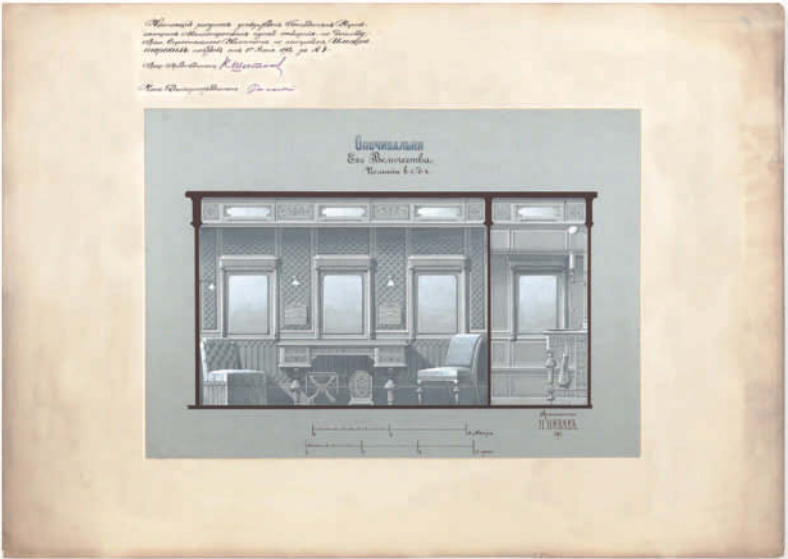
Ведомство путей сообщения
27-го октября 1915 г.

N 93 Письмо императора Николая II министру путей сообщения С. В. Рухлову от 27 октября 1915 г. об увольнении его от должности министра и награждении орденом Св. Александра Невского с бриллиантовыми знаками.

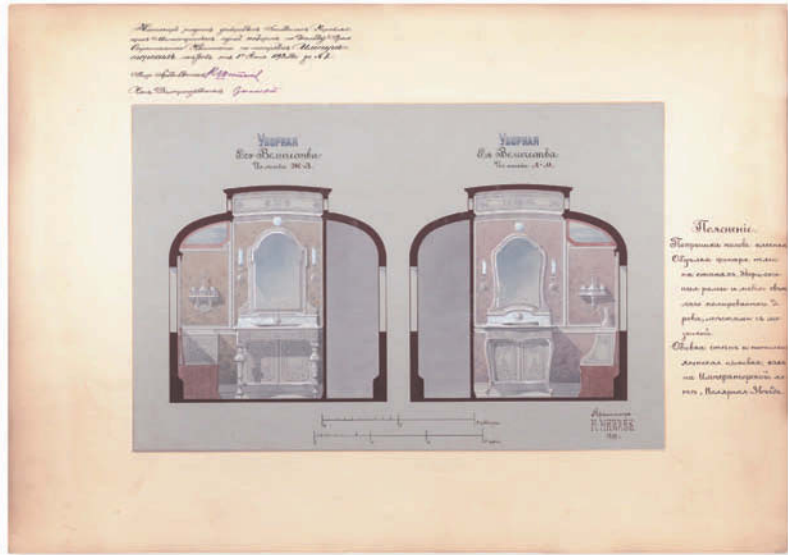
1915 г.

Ф. 1576. Оп. 1. Д. 57. Л. 1, 1 об.

N 93



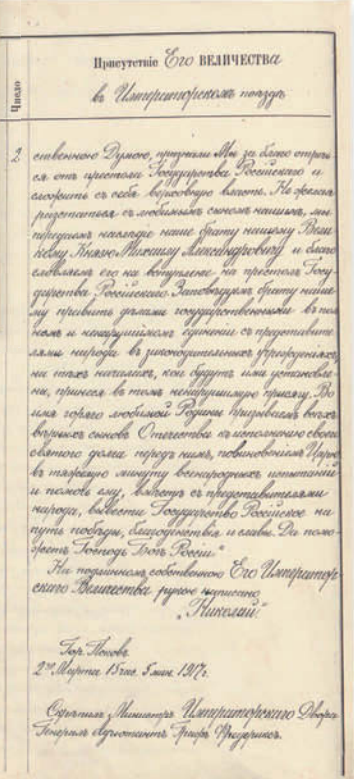
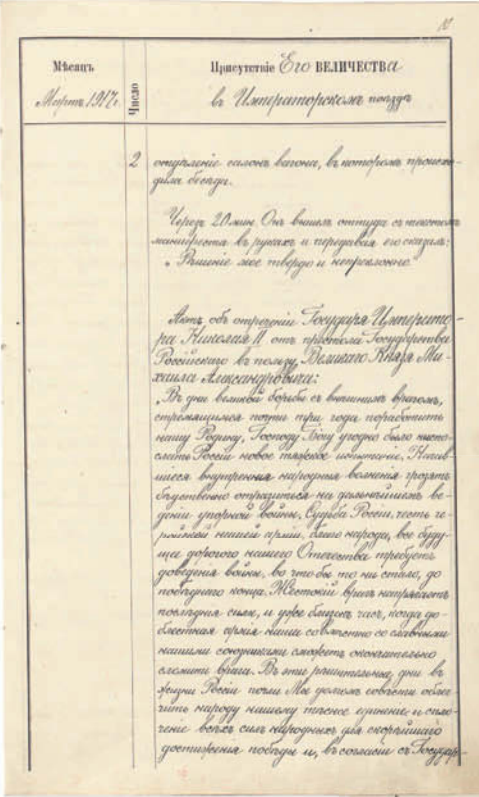
N 94



N 95

N 94-95 Интерьеры императорского поезда, утвержденные 1 июня 1892 г. министром путей сообщения А. К. Кривошеиным. Архитектор Н. Набоков. 1892 г.

Ф. 350. Оп. 66. Д. 111. Л. 12, 19



N 96

N 96 Камер-фурьерский журнал от 2 марта 1917 г. с записью об отречении императора Николая II от престола. 1917 г.

Ф. 516. Оп. 1 (1 доп.). Д. 25. Л. 10, 10 об.

«На службе у российских вёрст...»

БУКЛЕТ ВЫСТАВКИ К 150-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Авторы вступительных статей:

С. В. Чернявский, Т. В. Богданова

Ответственный редактор

Н. В. Колосенкова

Выпускающий редактор *Н. Н. Долгополова*

Технический редактор *Е. С. Адмаева*

Дизайн, верстка *Ю. С. Кокорева*

Подписано в печать 5.10.15. Формат 205х205.
Печать цифровая. Усл. печ. л. 7,8. Тираж 300 экз.
Заказ №17540. Проект № 3247.

Подготовлено к печати в издательстве «Альфарет»
197342, Россия, Санкт-Петербург, ул. Белоостровская, д. 22
Тел./факс: +7 (812) 603-23-63
info@alfaret.ru
www.alfaret.ru

Адрес типографии:
197342, Россия, Санкт-Петербург, ул. Белоостровская, д. 22
Тел./факс: +7 (812) 603-23-63

