

Министерство высшего и среднего специального образования УССР

Харьковский политехнический институт

г. Харьков

ОПИСЬ № 1 Группы № 2

дел научно-технической документации,
подлежащей государственному хранению

Отрасль:

индекс по классификатору

за 1948-1955 гг.

ЦДНТА України
Фонд № <u>P-42</u> Оп. № <u>1</u>
Комп. <u>2-47</u>
Од. 36

Наказ від 01.02.18 №14

1975

ПРЕДИСЛОВИЕ

Проект двухсекционного магистрального тепловоза типа 2 /2с-2с/ серии ТЭ-2 разработан в 1948 году Харьковским заводом транспортного машиностроения.

Мощность силовой установки тепловоза 2 x 1000 + 2000 л.с. Конструктивная скорость 93 км/ч. Сцепной вес тепловоза - 85000 кг. Сила тяги при скорости 9 км/ч и коэффициенте сцепления 0,24 - 20400 кг. Сила тяги при скорости 20 км/ч - 10000 кг. Управление одной рукояткой контроллера тепловоза и автоматическим действием электрооборудования тепловоза.

Каждая секция тепловоза оборудована такой же дизельгенераторной установкой, электроаппаратурой и тяговыми двигателями, как у тепловоза ТЭ-1. На тепловозе ТЭ-2 установлен дизель Д-50 мощностью 1000 л.с. с электропередачей, состоящей из главного генератора типа МПТ 84/39 мощностью 620 квт и шести двигателей ДК - 304.

По мощности двухсекционный ТЭ-2 можно сравнить с двумя тепловозами ТЭ-1, а общая длина двухсекционного тепловоза меньше длины двух сцепленных тепловозов ТЭ-1 на 10,3м. Столь существенное улучшение использования веса и размеров нового локомотива достигнуто за счет уменьшения числа тяговых двигателей /с 6 до 4-х/, приходящихся на каждую дизельгенераторную установку. При уменьшении числа тяговых двигателей повысилась мощность каждого из них, улучшилось использование мощности дизельгенераторной установки.

В результате получена более совершенная тяговая характеристика локомотива, особенно на высоких скоростях.

Опыт эксплуатации тепловоза ТЭ-2 на грузонапряженных участках ряда дорог дал положительные результаты: снизилась себестоимость перевозок, повысилась пропускная способность, увеличились весовые нормы грузовых поездов.

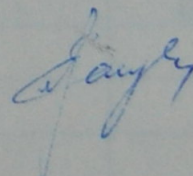
Создание тепловоза ТЭ-2 явилось большим шагом вперед в отечественном тепловозостроении. За разработку конструкции и организацию выпуска ТЭ-2 группе конструкторов Харьковского завода транспортного машиностроения была присуждена Государственная премия второй степени.

В 1975 году в Центральный государственный архив научно-технической документации СССР на государственное хранение поступила техническая документация основных сборочных групп на стадии рабочего проектирования двухсекционного магистрального тепловоза типа 2/20-20/ серии ТЭ-2 в количестве 30 чертежей.

Документация систематизирована по узлам и по возрастающим номерам сборочных групп.

Всего в опись внесено 8 дел графических документов.

Предисловие составила ст.инженер ЦГАНТД СССР



Машенко Е.Н.

Министерство высшего и среднего специального образования СССР
(название ведомства)

Харьковский политехнический институт
(название организации—сдатчика)

ЭПК

ЦГАНТД УССР

Название архивного учреждения

Протокол № 11 от 26/11 1976 г.

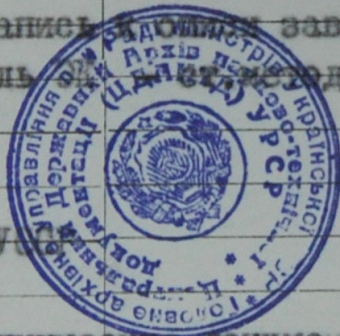
Отв. секретарь

О П И С Ь № 1

№ п-п	№ комплекса по списку	№ дел в пределах комплекса	Производственный индекс или архивный № организации разработч.	ЗАГОЛОВОК ДЕЛА	Разработчик [автор]	Дата разработки	К-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<u>ДВУХСЕКЦИОННЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТЕПЛОВОЗ</u>				
				<u>ТИПА 2/20-20/ СЕРИИ ТЭ-2</u>				
	2-47			<u>РАБОЧИЙ ПРОЕКТ</u>				
1		1	ТЭ2сб-1	Общий вид.	Харьковский	1954-		
			ТЭ2-19сх-7	Исполнительная схема.	завод транспорт-	1955		
					ного машиноост-		2	
					роения			
2		2	ТЭ2.01сб,	Установка силовых механизмов.	- " -	1948,		
			ТЭ2.51.31сб,			1950		
			ТЭ2.50.1сб				3	

1	2	3	3	5	6	7	8	9
3		3	ТЭ2.02.1сб, Установка радиаторов ТЭ2.02.3сб, ТЭ2.02.5сб, ТЭ2.02.70сб.	Харьковский завод транспортного машиностроения.	1948, 1949, 1950		4	
4		4	ТЭ2.11сб-2 Колесная пара ТЭ2.11.001-1 Букса роликовая ТЭ2.11.002-1, ТЭ2.13.40сб.	- " -	1953, 1954		4	
5		5	ТЭ2.17сб, Тележка ТЭ2.17.1сб, ТЭ2.10сб, ТЭ2.14.10сб-1.	- " -	1954, 1955		5	
6		6	ТЭ2.29.13сб, Рама ТЭ2.29.40сб, ТЭ2.29.16сб-1, ТЭ2.29.1сб-1, ТЭ2.29.6сб	- " -	1949, 1950, 1951, 1953.	8		
7		7	ТЭ2.30.001сб, Установка кузовов на раме ТЭ2.30.200сб-1 Кузов над двигателем	- " -	1951		2	

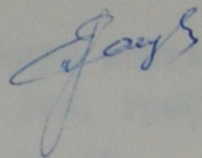
1	2	3	3	5	6	7	8	9
8		8	ТЭ2.62.1сб Редукторы ТЭ2.62.2сб		Харьковский завод транспорт ного машиностроения	1952, 1954	2	
Всего в опись внесено 8 /восемь/ дел, в том числе комплекс					- 8 /восемь/ дел.			
Опись составила ст. инженер					Мащенко Е.Н.			
Итоговую запись описи заверяю: Председатель ЦГАНТД СССР					Грушевская М.А.			
СОГЛАСОВАНО					15.12.75.			
Директор ЦГАНТД СССР					Кондратьев Н.Р.			
Научно-техническую документацию по описи сдал начальник отдела ведомственных архивов и комплектования					Верлока Л.Г.			
Принял главный хранитель фондов ЦГАНТД СССР					Соломанина Г.И.			
7 октября 1976 год								



В данной описи пронумеровано 3 листа ÷ 2 листа предисловия.

В список внесено 8 /восемь/ дел за 1948-1955 гг.

Ст. инженер



Е. Н. Машенко

Всего в данную опись внесено 1 /один/ комплекс,
8 /восемь/ дел, графических документов 27 /двад-
цать семь/ ед.хр.

Итоговую запись составил ст. научный сотрудник

Витман Р.М.

