



Либаво-Роменская железная дорога

Либаво-Роменская железная дорога — железнодорожная линия в Российской империи, которая соединяла порты на Балтике с левобережной Украиной. Образована в 1876 г.

Как видно на фотографиях альбома «Вагоны Русско-Балтийского Вагонного Завода», изданного в середине 1880-х гг., на вагоны дороги наносилась монограмма «Л.Р.», серия и номер вагона. В это же время появляется собственный знак дороги, наносившийся на товарные вагоны.

В 1883 г. диапазон номеров, выделенных для товарных вагонов дороги составлял №№ 200 000-203 999, 206 000-210 999, 216 000-216 999, 220 000-223 999, 226 000-230 999, 236 000-236 999.

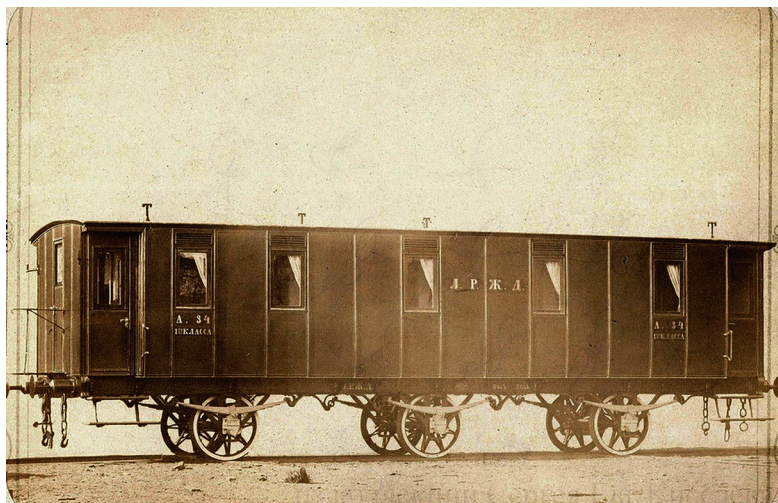


Рисунок 110.

Пассажирский вагон I-го класса постройки РВВЗ.

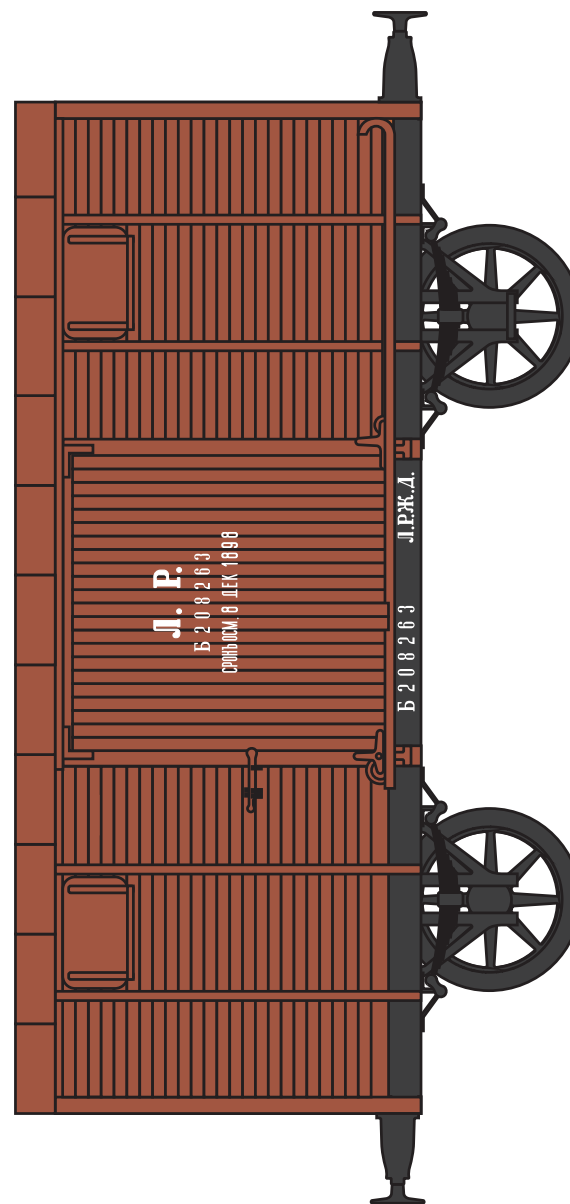


Рисунок 111.

Товарный вагон Л.Р.ж.д. 1890-е гг.



Первоначально на вагоны наносились эмблема «Л.Р.ж.д.», её монограмма и государственная символика. В 1891 г. дорога выкупается в собственность казны. Поэтому на вагонах появляется государственный герб. А эмблема становится зеркально отраженной по отношению к первоначальному изображению.

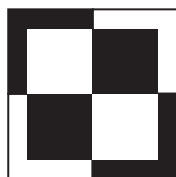


Рисунок 112.
Первоначальная версия знака Л.Р.ж.д.



Рисунок 113.
Эмблема на товарный вагон Л.Р.ж.д.
1900-е гг.



Рисунок 114.
Эмблема на товарный вагон Л.Р.ж.д. 1905 г.

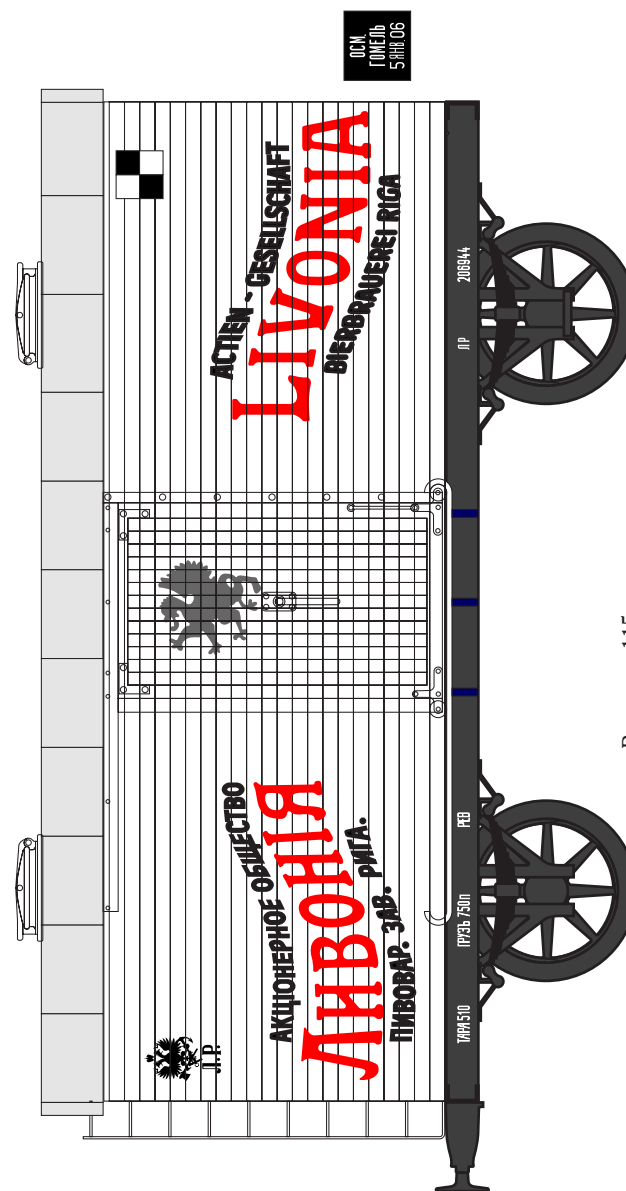


Рисунок 115.
Гипотетический вид вагона
для перевозки пива Л.Р.ж.д. 1910-е г.

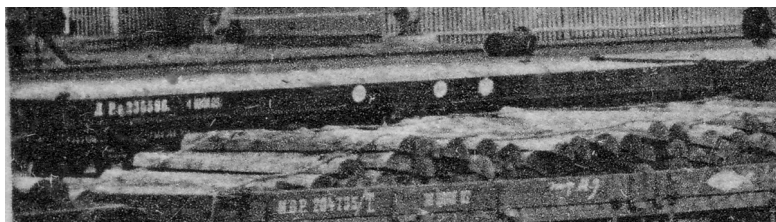


Рисунок 116.

Платформа Л.Р.ж.д. (на втором плане) 1900-е гг.

Согласно документу «Общее соглашение между русскими железными дорогами о взаимном пользовании товарными вагонами» 1914 г. диапазон номеров вагонов был расширен до №№ 200 001-202 999, 206 001-207 999, 210 001-210 999, 216 001-216 999, 220 001-220 999, 226 001-226 999, 230 001-230 999, 233 001-236 999, 711 001-715 999. Перед Первой Мировой войной с вагонов пропала эмблема железной дороги, осталась лишь монограмма «Л.Р.»



Рисунок 117.

Платформа Л.Р.ж.д. 1914 г.



Рисунок 118.

Товарный вагон Л.Р.ж.д. 1918 г.



Рисунок 119.

Санитарный вагон Л.Р.ж.д. (справа) 1914-1917 г. Государственный герб перенесен с двери вагона к боковой монограмме