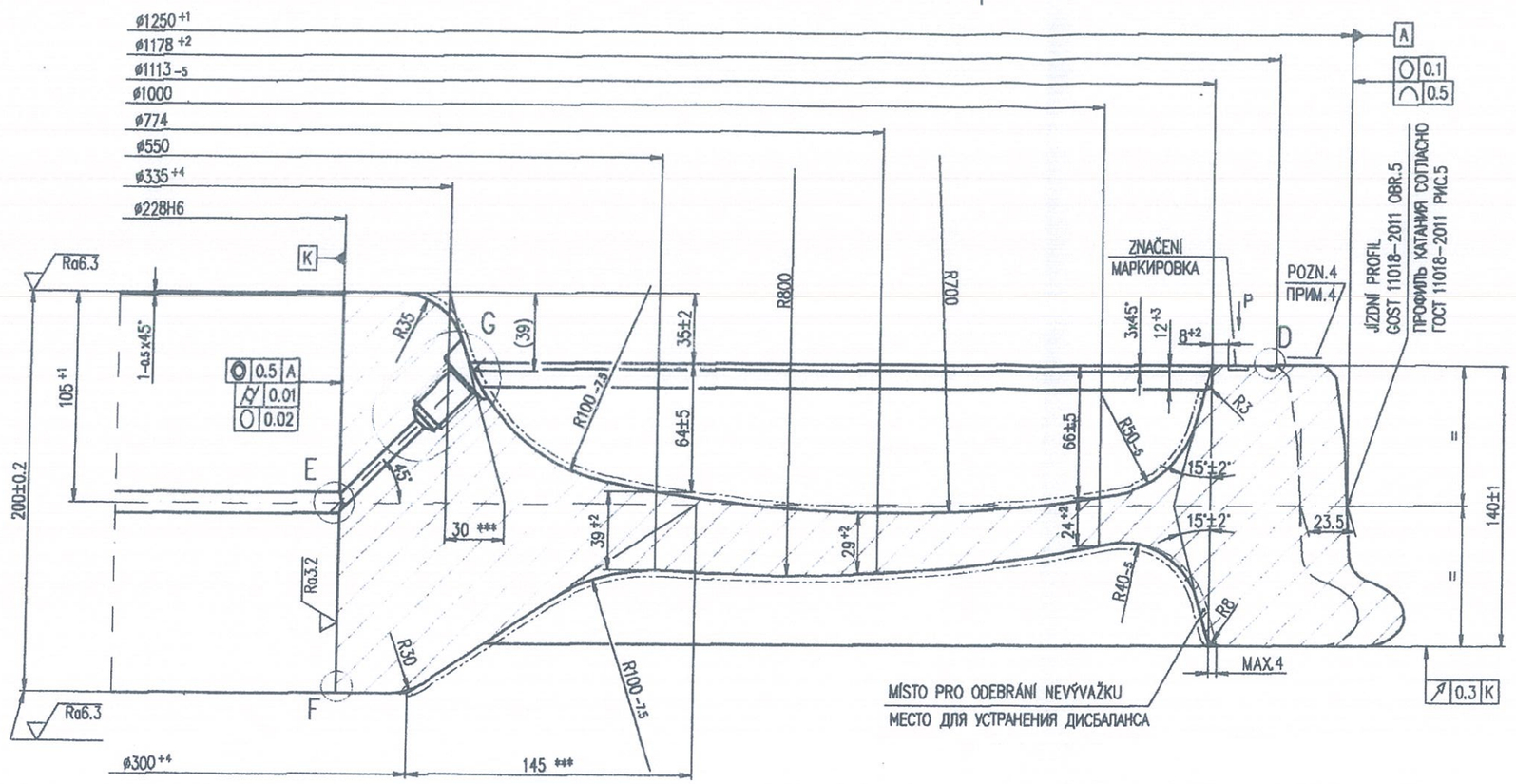
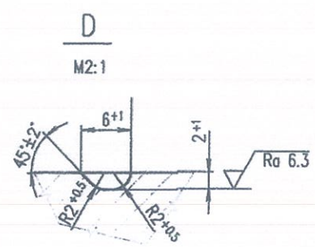
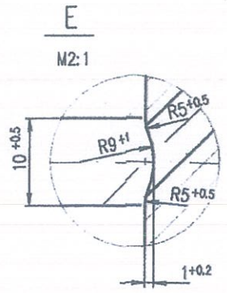
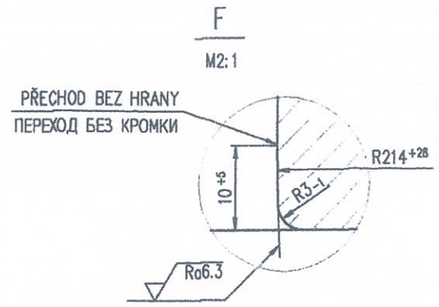








POZNÁMKY :

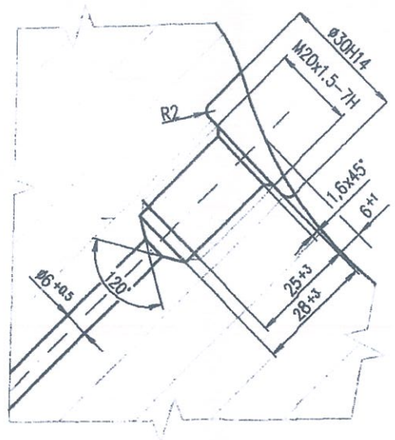
1. —·—·— ČÁRY OZNAČUJÍ ROZSAH BROKOVÁNÍ DESKY KOLA.
2. NA VĚNCI A NÁBOJI MOHOU ZŮSTAT STOPY OD BROKOVÁNÍ.
3. ROZMĚRY A TOLERANCE PODLE PŘESNOSTI ZHOTOVENÍ TŘÍDY 1.
4. KOLO STATICKY VYVAŽOVAT NA MAX.75 gm.
   NA VNĚJŠÍM ČELE VĚNCE ZNAČIT BÍLOU BARVOU VE SMĚRU ZBYTKOVÉ NEVYVÁŽENOSTI "Б2".
5. V PŘÍPADĚ KUŽELOVITOSTI OTVORU V NÁBOJI MUSÍ BÝT VĚTŠÍ PRŮMĚR Z VNITŘNÍ STRANY KOLA.
6. MATERIÁL ZNAČKY ER8 PODLE TP 22-413-14.
7. KOLO PODROBIT ULTRAZVUKOVÉ ZKOUŠCE NA NEPŘÍTOMNOST VNITŘNÍCH VAD A MAGNETICKÉ PRÁŠKOVÉ NEDESTRUKTIVNÍ ZKOUŠCE. PRŮMĚR UMĚLÉ VADY PRO KOLA KATEGORIE A.
8. POVRCH DESKY, NÁBOJE, VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ PLOCHY VĚNCE KOLA PODROBIT MAGNETICKÉ ZKOUŠCE. PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ VADY VĚTŠÍ NEŽ 2 mm JSOU NEPŘÍPUSTNÉ.
9. OSTATNÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY DLE TP 22-413-14.
10. *** INFORMATIVNÍ ROZMĚRY.

ПРИМЕЧАНИЯ :

1. —·—·— ЛИНИИ УКАЗЫВАЮТ ДИАПАЗОН ДРОБЕСТРУЙНОГО УПРОЧНЕНИЯ ДИСКА КОЛЕСА
2. ДОПУСКАЮТСЯ ОТДЕЛЬНЫЕ СЛЕДЫ ДРОБЕСТРУЙНОГО УПРОЧНЕНИЯ НА ОБОДЕ И СТУПИЦЕ КОЛЕСА
3. РАЗМЕРЫ И ДОПУСКИ С КЛАССОМ ТОЧНОСТИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ 1.
4. МАКСИМАЛЬНЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ ДИСБАЛАНС КОЛЕСА 75 ГМ.
   НА ВНЕШНЕМ ТОРЦЕ ОБОДА В НАПРАВЛЕНИИ ОСТАТОЧНОГО ДИСБАЛАНСА НАПИСАТЬ БЕЛОЙ КРАСКОЙ ЗНАК "Б2".
5. В СЛУЧАЕ КОНУСООБРАЗНОСТИ ОТВЕРСТИЯ В СТУПИЦЫ БОЛЬШИЙ ДИАМЕТР ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБРАЩЕН К ВНУТРЕННОЙ СТОРОНЕ КОЛЕСА.
6. МАТЕРИАЛ МАРКА ER8 ПО ТУ 22-413-14.
7. КОЛЕСО ПОДВЕРГНУТЬ УЛЬТРАЗВУКОВОМУ КОНТРОЛЮ НА ОТСУТСТВИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕФЕКТОВ И МАГНИТОПОРШКОВОМУ НЕРАЗРУШАЮЩЕМУ КОНТРОЛЮ. ДИАМЕТР ЭТАЛОННОГО ОТРАЖАТЕЛЯ ДЛЯ КОЛЕС КАТЕГОРИИ А.
8. ПОВЕРХНОСТЬ ДИСКА, СТУПИЦЫ, ВНУТРЕННИЕ И НАРУЖНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ ОБОДА КОЛЕСА ПОДВЕРГНУТЬ МАГНИТНОМУ КОНТРОЛЮ. ДЕФЕКТЫ ДЛИНОЙ ИЛИ ШИРИНОЙ БОЛЕЕ 2 mm НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.
9. ОСТАЛЬНЫЕ ТЕХНЧИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТУ 22-413-14.
10. *** РАЗМЕРЫ ДЛЯ СПРАВОК.

СОГЛАСОВАНО: Зам. генерального директора -
Главный инженер - В.А.Сорока

G
M1:1



P

1 2 3 4 5 6 7
00 ER8 00000 ZB ○ 000

ZNAČKY JSOU VYRAŽENY NA VNĚJŠÍM ČELE VĚNCE
ZA STUDENA DLE ČL.6.20 GOST 10791-2011.
VÝŠKA PÍSMA 10 mm, HLOUBKA RAŽENÍ MIN. 0,4 mm.

МАРКИРОВКА ВЫБИВАЕТСЯ В ХОЛОДНОМ ВИДЕ НА ВНЕШНЕМ ТОРЦЕ ОБОДА СОГЛАСНО П. 6.20 ГОСТ 10791-2011.
РАЗМЕРЫ МАРКИРОВКИ 10 ММ, ГЛУБИНА НЕ МЕНЕЕ 0,4 ММ.

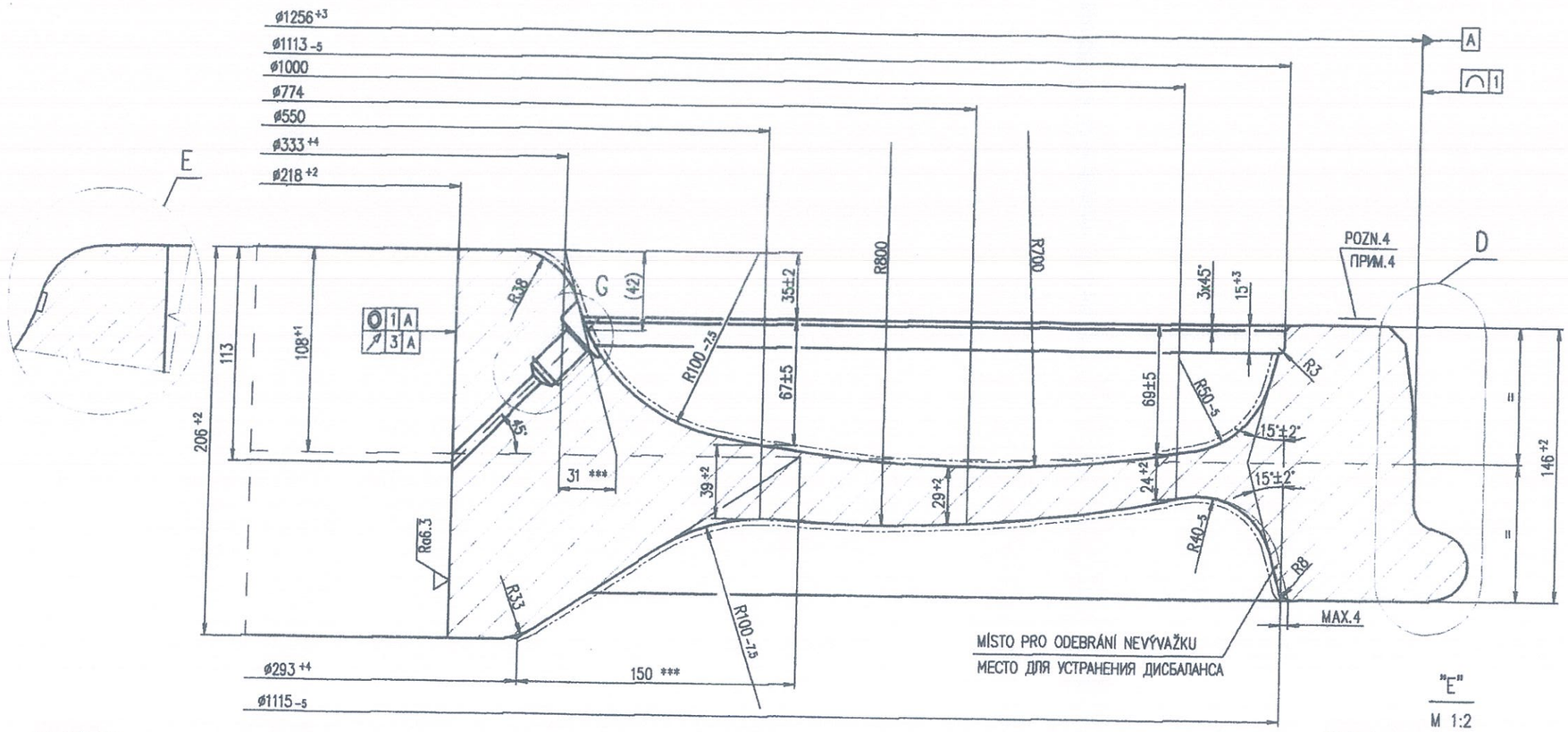
POŘADÍ ZNAČEK:
1: POSLEDNÍ DVOJČÍSLÍ ROKU VÝROBY
2: TŘÍDA OCELI
3: ČÍSLO TAVBY
4: DOHODNUTÉ ZNAČENÍ VÝROBCE (ČÍSLO NEBO OBCHODNÍ ZNAČKA)
5: ZNAK OTK
6: ZNAK PŘEJÍMAČE OAO RŽD. (VYNECHAT MÍSTO) TUTO ZNAČKU RAZÍ PŘEJÍMAČ.
7: POŘADOVÉ ČÍSLO KOLA V SYSTÉMU ČÍSLOVÁNÍ VÝROBCE

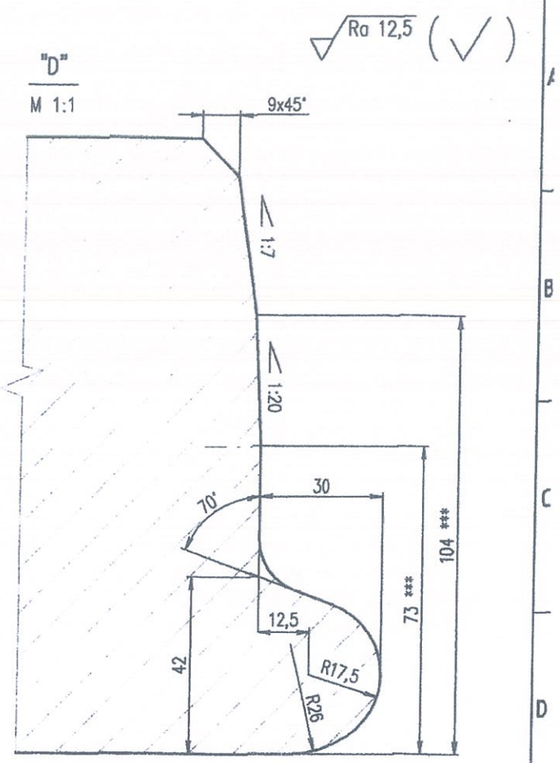
МАРКИРОВКА:
1: ДВЕ ПОСЛЕДНИЕ ЦИФРЫ ГОДА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
2: МАРКА СТАЛИ
3: НОМЕР ПЛАВКИ
4: УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ (НОМЕР ИЛИ ТОРГОВАЯ МАРКА)
5: КЛЕЙМО ПРИЕМКИ ОТК
6: КЛЕЙМО ПРИЕМКИ ОАО РЖД
7: ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР КОЛЕСА ПО СИСТЕМЕ НУМЕРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОПИЙ НАСТОЯЩЕ О ЧЕРТЕЖА БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО О РАЗРЕШЕНИЯ "BONATRANS GROUP a.s." БО ЧИИН ЗАПРЕЩЕНО.
VEŠKERÁ PRÁVA VYHRAZENA. TENTO VÝKRES NESMÍ BÝT ROZŠIŘOVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU BONATRANS GROUP a.s.

BONATRANS
BONATRANS GROUP a. s.
Revoluční 1234 • 755 94 Rožnov p. R.
DIČ: CZ27438678

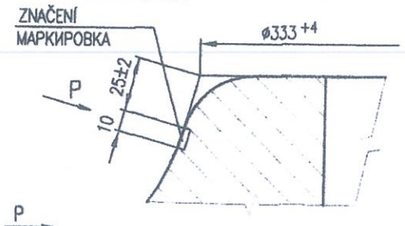
Drážka sjetí, pořadí zn.5-6, pozn.1,3,4	27.3.2015		Slenchly	Materiál/Material	ER8
				Hmotnost/Mass	662,- kg
1:2 2:1 1:1		ADAMUSOVÁ	05.06.2014	BONATRANS	
		DIG.SLENCHLY		CELISTVÉ KOLO ø1250 / ЦЕЛЬНОКАТАНОЕ КОЛЕСО ø1250	
	Lo 003863/f	DIG.SVOBODA	4.2004	ČS 200 ČC 200 Skupina/Group TEB	
				455.0.311.000.29	1





Ra 12,5 (✓)

"E"
M 1:2



1 2 3 4 5 6 7
00 ER8 00000 ZB ○ 000

ZNAČKY JSOU VYRAŽENY NA VNĚJŠÍ STRANĚ NÁBOJE
ZA STUDENA,
VÝŠKA PÍSMA 10 mm, HLOUBKA RAŽENÍ MIN. 0,4 mm.

МАРКИРОВКА ВЫБИВАЕТСЯ В ХОЛОДНОМ ВИДЕ НА ВНЕШНЕМ ТОРЦЕ СТУПИЦЫ
РАЗМЕРЫ МАРКИРОВКИ: 10 ММ, ГЛУБИНА НЕ МЕНЕЕ 0,4 ММ.

POŘADÍ ZNAČEK:
1: POSLEDNÍ DVOUČÍSLÍ ROKU VÝROBY
2: TŘÍDA OCELI
3: ČÍSLO TAVBY
4: DOHODNUTÉ ZNAČENÍ VÝROBCE (ČÍSLO NEBO OBCHODNÍ ZNAČKA)
5: ZNAK OTK
6: ZNAK PŘEJÍMAČE OAO RŽD. (VYNECHAT MÍSTO) TUTO ZNAČKU RAZÍ PŘEJÍMAČ.
7: POŘADOVÉ ČÍSLO KOLA V SYSTÉMU ČÍSLOVÁNÍ VÝROBCE

МАРКИРОВКА:
1: ДВЕ ПОСЛЕДНИЕ ЦИФРЫ ГОДА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
2: МАРКА СТАЛИ
3: НОМЕР ПЛАВКИ
4: УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ (НОМЕР ИЛИ ТОРГОВАЯ МАРКА)
5: КЛЕЙМО ПРИЕМКИ ОТК
6: КЛЕЙМО ПРИЕМКИ ОАО РЖД
7: ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР КОЛЕСА ПО СИСТЕМЕ НУМЕРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ

POZNÁMKY :

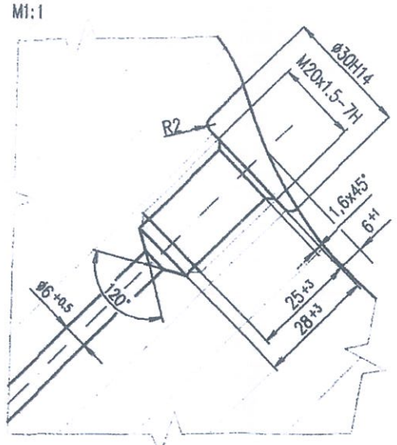
1. —·—·— ČÁRY OZNAČUJÍ ROZSAH BROKOVÁNÍ DESKY KOLA.
2. NA VĚNCI A NÁBOJI MOHOU ZŮSTAT STOPY OD BROKOVÁNÍ.
3. ROZMĚRY A TOLERANCE PODLE PŘESNOSTI ZHOTOVENÍ TŘÍDY 1.
4. KOLO STATICKY VYVAŽOVAT NA MAX.75 gm.
   NA VNĚJŠÍM ČELE VĚNCE ZNAČIT BÍLOU BARVOU VE SMĚRU ZBYTKOVÉ NEVYVÁŽENOSTI "Б2".
5. V PŘÍPADĚ KUŽELOVITOSTI OTVORU V NÁBOJI MUSÍ BÝT VĚTŠÍ PRŮMĚR Z VNITŘNÍ STRANY KOLA.
6. MATERIÁL ZNAČKY ER8 PODLE TP 22-413-14.
7. KOLO PODROBIT ULTRAZVUKOVÉ ZKOUŠCE NA NEPŘÍTOMNOST VNITŘNÍCH VAD A MAGNETICKÉ PRÁŠKOVÉ NEDESTRUKTIVNÍ ZKOUŠCE. PRŮMĚR UMĚLÉ VADY PRO KOLA KATEGORIE A.
8. POVRCH DESKY, NÁBOJE, VNITŘNÍ A VNĚJŠÍ PLOCHY VĚNCE KOLA PODROBIT MAGNETICKÉ ZKOUŠCE. PODÉLNÉ A PŘÍČNÉ VADY VĚTŠÍ NEŽ 2 mm JSOU NEPŘÍPUSTNÉ.
9. OSTATNÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY DLE TP 22-413-14.
10. *** INFORMATIVNÍ ROZMĚRY.

ПРИМЕЧАНИЯ :

1. —·—·— ЛИНИИ УКАЗЫВАЮТ ДИАПАЗОН ДРОБЕСТРУЙНОГО УПРОЧНЕНИЯ ДИСКА КОЛЕСА
2. ДОПУСКАЮТСЯ ОТДЕЛЬНЫЕ СЛЕДЫ ДРОБЕСТРУЙНОГО УПРОЧНЕНИЯ НА ОБОДЕ И СТУПИЦЕ КОЛЕСА
3. РАЗМЕРЫ И ДОПУСКИ С КЛАССОМ ТОЧНОСТИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ 1.
4. МАКСИМАЛЬНЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ ДИСБАЛАНС КОЛЕСА 75 ГМ.
   НА ВНЕШНЕМ ТОРЦЕ ОБОДА В НАПРАВЛЕНИИ ОСТАТОЧНОГО ДИСБАЛАНСА НАПИСАТЬ БЕЛОЙ КРАСКОЙ ЗНАК "Б2".
5. В СЛУЧАЕ КОНУСООБРАЗНОСТИ ОТВЕРСТИЯ В СТУПИЦЫ БОЛЬШИЙ ДИАМЕТР ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБРАЩЕН К ВНУТРЕННОЙ СТОРОНЕ КОЛЕСА.
6. МАТЕРИАЛ МАРКА ER8 ПО ТУ 22-413-14.
7. КОЛЕСО ПОДВЕРГНУТЬ УЛЬТРАЗВУКОВОМУ КОНТРОЛЮ НА ОТСУТСТВИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕФЕКТОВ И МАГНИТОПОРШКОВОМУ НЕРАЗРУШАЮЩЕМУ КОНТРОЛЮ. ДИАМЕТР ЭТАЛОННОГО ОТРАЖАТЕЛЯ ДЛЯ КОЛЕС КАТЕГОРИИ А.
8. ПОВЕРХНОСТЬ ДИСКА, СТУПИЦЫ, ВНУТРЕННИЕ И НАРУЖНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ ОБОДА КОЛЕСА ПОДВЕРГНУТЬ МАГНИТНОМУ КОНТРОЛЮ. ДЕФЕКТЫ ДЛИНОЙ ИЛИ ШИРИНОЙ БОЛЕЕ 2 mm НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.
9. ОСТАЛЬНЫЕ ТЕХНЧИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТУ 22-413-14.
10. *** РАЗМЕРЫ ДЛЯ СПРАВОК.

СОГЛАСОВАНО: Зам. генерального директора-
Главный инженер В.А. Сорока

G
M1:1



BONATRANS
BONATRANS GROUP a. s.
Revoluční 1234 • 735 94 Bohumín
DIČ: CZ27438678
(15)

ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОПИЙ НАСТОЯЩЕ О ЧЕРТЕЖА БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО О РАЗРЕШЕНИЯ "BONATRANS GROUP a.s" БО ЧМИН ЗАПРЕЩЕНО.
VEŠKERÁ PRÁVA VYHRAZENA. TENTO VÝKRES NESMÍ BÝT ROZŠIŘOVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU BONATRANS GROUP a.s.

j)				
i)				
h)				
g)				
Pořadí zn.5-6,pozn.1,3,4	27.3.2015	f)	Stenchly	
Změna/Modification	Datum/Date	Vydání/Issued	Podpis/Signature	

Materiál/Material	ISO 2768 – c K	Materiál/Material	ER8
Tolerance/Tolerancing	ISO 8015	Polotovar/Blank	
Promítání/Projection		Hmotnost/Mass	698,– kg

BONATRANS

Název/Name: CELISTVÉ KOLO ø1250
ЦЕЛЬНОКАТАНОЕ КОЛЕСО ø1250

Měřítko/Scale	1:2 / 2:1 / 1:1	Vypracoval/Drawn	ADAMUŠOVÁ
		Datum/Date	05.06.2014
		Přezkoušel/Checked	
		Schválil/Approved	MG.STENCHLY
		Normalizováno/Normalized	
		Schválil/Approved	MG.SVOBODA
		Datum/Date	4.2004
Lo 003863/f			

Typ/Type ČS 200 ЧС 200 Skupina/Group TEB
Č. výkresu/Dwg. Number: 455.0.311.000.29
Listů/Sheets 2 List/Sheet 2