

11104  
7

# Желѣзнодорожный Ежегодникъ.

Справочная книга для желѣзнодорожниковъ.

Составилъ Н. Ермиловъ.

81-накл 445

Годъ 1904-й.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
Типографія Ц. Крайзъ, Театральная площадь, № 4.  
1904.



2005347258

# Оглавление.

Стр.

Отъ составителя. . . . .

Уставы желѣзнодорожныхъ Обществъ, дополненія къ уставамъ, условія сооруженія и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ отдѣльными предпринимателями и другія узаконенія, касающіяся существующихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ:

Общество Бѣлгородъ-Сумской жел. дороги . . . . .	1
„ Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна-Ваверь“ . . . . .	—
„ Варшавско-Вѣнской жел. дороги . . . . .	2
„ Вильяновской узкоколейной жел. дороги . . . . .	4
„ Владикавказской желѣзной дороги . . . . .	5
„ Гербы-Ченстоховской жел. дороги съ вѣтвями . . . . .	8
„ Городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи . . . . .	—
„ Гроецкаго подъѣзднаго пути . . . . .	—
Ириновско-Шлиссельбургское промышленное Общество . . . . .	9
Общество Китайской Восточной желѣзной дороги . . . . .	11
Электрической подъѣздной путь отъ Ланскаго шоссе до Юковъ съ вѣтвью отъ Поклонной Горы до с. Спасскаго . . . . .	—
Общество Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути . . . . .	—
„ Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей . . . . .	12
Лодзинско-Эгержскій и Лодзинско-Пабяницкій электрическіе подъѣздные пути (трамваи) . . . . .	—
Общество Лодзинской фабричной желѣзной дороги . . . . .	—
„ Мелекесскаго подъѣзднаго пути . . . . .	13
Московское Общество для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи . . . . .	14
Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги . . . . .	15
„ Московско-Казанской жел. дороги . . . . .	17
„ Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги . . . . .	20
„ Новозыбковскаго подъѣзднаго пути . . . . .	26
Петроковско-Судзевскій подъѣздной путь . . . . .	—
Первое Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи . . . . .	—
Общество для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ . . . . .	29
Общество Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями . . . . .	30

	Стр.
Пулковский электрический подъездной путь (трамвай) . . . . .	31
Российское Общество водных, шоссейных и второстепенных рельсовых путей . . . . .	—
Общество Рязанско-Уральской железной дороги . . . . .	32
Сосновяцко-Домбровский электрический подъездной путь (трамвай) . . . . .	36
Стародубский узкоколейный подъездной путь . . . . .	37
Общество Юго-Восточных железных дорог . . . . .	—
Эксплуатационная длина железных дорогъ въ Россіи и заграничѣ, въ километрахъ (за 5 лѣтъ) . . . . .	43
Строительная длина железныхъ дорогъ въ Европейской и Азіатской Россіи къ концу 1903 года . . . . .	46
Железные дороги, на которыхъ открыто временное движеніе . . . . .	49
Железные дороги строящіяся . . . . .	50
Железные дороги, къ постройкѣ разрѣшенныя, къ сооруженію коихъ еще не приступлено . . . . .	52
Время открытія движенія по железнымъ дорогамъ общаго пользованія Европейской и Азіатской Россіи . . . . .	54
Развитіе железнодорожной сѣти въ Россіи . . . . .	79
Время перехода частныхъ железныхъ дорогъ въ казну . . . . .	80
Сроки взысканія перехода железныхъ дорогъ въ казну и права Правительства на выкупъ железныхъ дорогъ въ казну . . . . .	81
Ширина колеи русскихъ железныхъ дорогъ . . . . .	82
Свѣдѣнія о железныхъ дорогахъ Финляндіи . . . . .	83
Главнейшіе по количеству перевозокъ грузы на сѣти железныхъ дорогъ Россіи за 1892—1901 гг. . . . .	85
Количество и пробѣгъ грузовъ на сѣти железныхъ дорогъ Россіи за 10 лѣтъ . . . . .	86
Количество и пробѣгъ пассажировъ на сѣти железныхъ дорогъ Россіи за 10 лѣтъ . . . . .	90
Число и пробѣгъ поѣздовъ на сѣти Россійскихъ железныхъ дорогъ за 10 лѣтъ . . . . .	94
Средній составъ поѣздовъ на сѣти железныхъ дорогъ Россіи за 10 лѣтъ . . . . .	96
Ростъ подвижнаго состава на русскихъ железныхъ дорогахъ за 10 лѣтъ . . . . .	97
Происшествія на железныхъ дорогахъ за 10 лѣтъ . . . . .	98
Число людей, пострадавшихъ на железныхъ дорогахъ за 10 лѣтъ . . . . .	99
Валовой доходъ железныхъ дорогъ за 1892—1901 года . . . . .	100
Валовой расходъ по эксплуатаціи железныхъ дорогъ за 1902—1901 года . . . . .	104
Чистый доходъ отъ эксплуатаціи железныхъ дорогъ за 1892—1901 года . . . . .	108
Нарицательные капиталы существующихъ железнодорожныхъ Обществъ . . . . .	112
Акціонерные капиталы железнодорожныхъ Обществъ . . . . .	114
Облигаціонные капиталы железнодорожныхъ Обществъ . . . . .	117
Сроки тиражей погашенія акцій и облигаціи существующихъ железнодорожныхъ Обществъ и оплаты вышедшихъ въ тиражъ акцій	



	Стр.
и облигацій. Мѣста выдачи капитала по погашеннымъ акціямъ и облигаціямъ . . . . .	134
Дивиденды существующихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ за 10 лѣтъ . . . . .	143
Узаконенія и распоряженія Правительства по желѣзнодорожному дѣлу:	
Относительно желѣзнодорожныхъ капиталовъ . . . . .	144
Именные Высочайшіе Указы Министру Путей Сообщенія объ отчужденіи земель и имуществъ . . . . .	155
Относительно постройки желѣзныхъ дорогъ . . . . .	163
Относительно инспекціи за постройкою и эксплуатаціею желѣзныхъ дорогъ . . . . .	167
Относительно Государственнаго Контроля на желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	168
Относительно жандармско-полицейскаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	166
Относительно перевозки пассажировъ и грузовъ . . . . .	171
Относительно перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	181
Относительно перевозки войскъ по желѣзнымъ дорогамъ . . . . .	182
Постановленія Министра Путей Сообщенія въ измѣненіи и дополненіи списка желѣзнодорожныхъ станцій на которыхъ удаленіе пассажировъ изъ поѣзда не допускается . . . . .	—
Постановленія Министра Путей Сообщенія объ измѣненіи и дополненіи росписанія контрольных желѣзнодорожныхъ станцій . . . . .	184
По административной части . . . . .	187
Относительно уставовъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и условій сооружения и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ . . . . .	186
О выкупѣ желѣзныхъ дорогъ въ казну . . . . .	193
Не вышедшія въ предыдущія рубрики . . . . .	—
Правила о вложенныхъ платежахъ . . . . .	195
Подѣздные желѣзнодорожные пути частнаго пользованія . . . . .	198
Образецъ договора на устройство и эксплуатацію подѣзднаго пути частнаго пользованія . . . . .	199
Китайская Восточная желѣзная дорога . . . . .	209
О пособіяхъ и пенсіяхъ желѣзнодорожнымъ служащимъ:	
Правила о выдачѣ единовременныхъ пособій служащимъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, ихъ вдовамъ и семействамъ . . . . .	213
Высочайше утвержденныя 24 апрѣля 1892 г. Временныя правила о назначеніи пособій лицамъ, увольняемымъ отъ службы вслѣдствіе перехода частныхъ жел. дорогъ въ казенное управленіе, а равно по случаю измѣненія штатовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и зліянія нѣсколькихъ казенныхъ линій въ одну подъ общимъ управленіемъ . . . . .	218
Временныя правила о выдачѣ ежегодныхъ денежныхъ пособій получившимъ увѣче служащимъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, ихъ вдовамъ и семействамъ . . . . .	220
Циркуляръ Управленія каз. желѣзныхъ дорогъ отъ 18 января 1894 г. № 144 Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	221
Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	224
Положеніе о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . .	227

Пенсіонныя и сберегательно-вспомогательныя кассы для желѣзнодорожныхъ служащихъ, дѣйствующія на основаніи Высочайше утвержденного 30 мая 1888 г. Положенія . . . . .	246
Статистическія данныя объ участникахъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ . . . . .	256
Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ домъ Императора Александра II. . . . .	257
Страхованіе желѣзнодорожныхъ служащихъ . . . . .	262
Правила производства пенсіонною кассою служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ операций по страхованію жизни . . . . .	264
Статистическія данныя по страхованію желѣзнодорожныхъ служащихъ за 1899—1901 г.г. . . . .	280
Изданія по желѣзнодорожному дѣлу, вышедшія въ 1902 году . . . .	282
С.-Петербургскіе желѣзнодорожные курсы . . . . .	292
Музей вѣдомства Путей Сообщенія имени Императора Николая I. . .	297
Некрологи . . . . .	301
Дополненія . . . . .	306
Алфавитный укататель . . . . .	309
Объявленія . . . . .	—

## Отъ Составителя.

---

Приступая къ изданію Желѣзнодорожнаго Ежегодника, я поставилъ себѣ цѣлью дать лицамъ, интересующимся желѣзнодорожнымъ дѣломъ, справочное изданіе, которое могло-бы отвѣтить своими данными возможно полно на разнообразные запросы по указанному предмету въ широкомъ его значеніи. Разумѣется однимъ томомъ подобнаго изданія удовлетворить всѣмъ разностороннимъ запросамъ невозможно. Поэтому я и остановился на мысли не ограничиться выпускомъ моего изданія только въ 1904 году, а сдѣлать его ежегоднымъ съ тѣмъ, чтобы каждый годъ, по мѣрѣ надобности и возможности, измѣнять и пополнять его программу.

Такимъ образомъ въ теченіе ряда лѣтъ выпускаемый мною „Ежегодникъ“ создастъ справочную книгу въ нѣсколькихъ томахъ, могущую дѣйствительно дать возможно полныя свѣдѣнія по желѣзнодорожному дѣлу.

Конечно, задача моя не можетъ быть выполнена безъ дѣятельнаго содѣйствія лицъ, знающихъ и любящихъ желѣзнодорожное дѣло и преданныхъ ему. Поэтому я позволяю себѣ надѣяться, что моя глубокая просьба, къ нимъ обращаемая, не останется безъ отвѣта: я усердно прошу читателей сообщать мнѣ свои откровенныя замѣчанія по поводу моего „Ежегодника“ за первый 1904 годъ его изданія и указанія, необходимыя какъ для составленія программы на будущіе такъ и для правильнаго выполненія ея.

Всякое замѣчаніе, клонящееся къ достиженію выше объясненной моей цѣли, будетъ мною принято съ искреннею благодарностью и выполнено при малѣйшей къ тому возможности.

*Ж. Ермиловъ.*



# Уставы желѣзнодорожныхъ Обществъ, дополненія къ уставамъ, условія сооруженія и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ отдѣльными предпринимателями и другія узаконенія, касающіяся существующихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ.

## Общество Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги.

1) Уставъ Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г. № 98, ст. 1175).

2) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги въ суммѣ 6.573.532 р. дѣйств. и о разрѣшеніи Обществу увеличить облигаціонный капиталъ на сумму, которая въ совокупности съ суммою 6.300.000 р. нариц. окажется необходимою для реализаціи 6.573.532 р. дѣйств. *Высоч. утв. 15 мая 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 104, ст. 1530).

3) Распоряженіе Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, отъ 15 ноября 1899 г., объ измѣненіи пар. 38 и 39 Устава Общества. (Собр. узак. 1900 г., № 13, ст. 197).

4) Условія сооруженія и эксплуатаціи вдовою генераль-лейтенанта графинею М. Д. Апраксиною желѣзнодорожной вѣтви нормальной колеи отъ свеклосахарнаго завода при сел. Великій Бобрикѣ, Сумскаго уѣзда Харьковской губерніи, до примыканія къ линіи Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги, близъ сел. Желѣзнякъ. *Высоч. утв. 10 марта 1900 года.* (Собр. узак. 1900 г., № 58, ст. 1257).

5) Распоряженіе Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, отъ <sup>25</sup>/<sub>30</sub> января 1902 г., объ измѣненіи устава Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги (о переводѣ мѣстопробыванія правленія Общества изъ С.-Петербурга въ г. Сумы). (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 117).

## Общество Варшавскаго подъѣзднаго пути „Яблонна-Ваверъ“.

1) Условія на постройку и эксплуатацію отставнымъ гвардіи поручикомъ Х. И. Керсновскимъ Яблоннскаго и Ваверскаго узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей. *Высоч. утв. 28 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г. № 135, ст. 1745).

2) Уставъ Варшавскаго Общества подъѣзднаго пути «Яблонна-Ваверъ». *Высоч. утв. 31 декабря 1899 г. (Собр. узак. 1900 г., № 32, ст. 664).*

3) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи увеличить основной капиталъ Общества 680.000 р. нар. въ размѣрѣ, въ какомъ будетъ признано необходимымъ для покрытія работъ по постройкѣ означеннаго пути на сумму 802.926 р. дѣйств. *Высоч. утв. 11 марта 1901 г. (Собр. узак. 1901 г. № 61, ст. 1195).*

4) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ освобожденіи Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути Яблонна-Ваверъ отъ уплаты сбора съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. *Высоч. утв. 17 марта 1903 г. (Собр. узак. 1903 г., отд. 1, № 57, ст. 647).*

### Общество Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

1) Предварительные договоры объ уступкѣ Варшавско-Вѣнской дороги съ принадлежащею къ оной вѣтвью отъ Скерневицъ до Ловича частной компаніи и о постройкѣ ею новыхъ желѣзныхъ дорогъ отъ Ловича по направленію къ Бромбергу и отъ Зомбовицъ по направленію къ Катовицу. *Высоч. утв. 28 сентября (10 октября) 1857 г.*

2) Уставы Общества Варшавско-Вѣнской жел. дороги и Общества Варшавско-Бромбергской жел. дороги. *Высоч. утв. 28 сентября (10 октября) 1857 г.*

3) Договоръ на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи. *Высоч. утв. 1/13 октября 1857 г.*

4) Дополнительный актъ къ договору 1/13 октября 1857 г. на уступку желѣзной дороги, долженствующей связать Царство Польское съ восточною желѣзною дорогою Пруссіи. 1/13 октября 1857 г.

5) Уставъ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 2 июня 1872 г. (Собр. узак. 1872 г., № 72).*

6) Уставъ Общества Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 30 сентября 1872 г. (Собр. узак. 1872 г., № 96).*

7) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о присоединеніи Варшавско-Бромбергской жел. дороги къ Варшавско-Вѣнской и о предоставленіи Правительству участія въ чистой прибыли сей послѣдней дороги. *Высоч. утв. 7 июня 1890 г. (Собр. узак. 1890 г., № 57, ст. 525).*

8) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги произвести, въ счетъ IX выпуска облигацій Общества, наиболѣе неотложныя работы и поставки для надобностей означенной дороги, всего на сумму 2.355.607 р. *Высоч. утв. 18 июня 1892 г. (Собр. узак. 1892 г., № 77, ст. 831).*

9) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги пріобрѣсти, за счетъ имѣющаго быть выпущеннымъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала 650 угольныхъ вагоновъ. *Высоч. утв. 17 апрѣля 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 75, ст. 637).

10) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги произвести IX выпускъ облигацій на 11.000.000 р. дѣйств. для производства различныхъ работъ и поставокъ на дорогѣ Общества. *Высоч. утв. 28 февраля 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 50, ст. 393).

11) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Совѣту Управленія Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги обратить на расширеніе механическихъ мастерскихъ дороги и увеличеніе пассажирскаго вагоннаго парка сумму 716.000 руб., назначенную въ составѣ IX серіи облигацій Общества на постройку новаго вокзала въ Варшавѣ. *Высоч. утв. 25 октября 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 143, ст. 1722).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги произвести, временно, изъ кассовыхъ его средствъ расходъ около 60.000 р. на устройство централизаціи стрѣлокъ и семафоровъ на ст. Варшава. *Высоч. утв. 3 декабря 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 13, ст. 165).

13) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги отнести на счетъ X серіи облигацій Общества расходы на постройку домовъ на станціи Сосновицы названной дороги и на пріобрѣтеніе вагоновъ. *Высоч. утв. 7 апрѣля 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 117, ст. 1553).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги расхода на пріобрѣтеніе вагоновъ и увеличеніе запасныхъ путей на станціяхъ за счетъ X серіи облигацій названнаго Общества. *Высоч. утв. 28 апрѣля 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 117, ст. 1555).

15) Дополненіе къ Высочайше утвержденному 28 сентября (10 октября) 1857 года договору на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи и Высочайше утвержденному 2 іюня 1872 г. Уставу Общества Варшавско-Вѣнской жел. дороги, каковымъ дополненіемъ Обществу предоставлено право постройки и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ гор. Варшавы въ направленіи черезъ Сохачевъ—Ловичъ—Згержъ—Лодзь—Пабянице—Ласкъ—Сѣрадзь до гор. Калиша и Прусской границы, съ устройствомъ въ гор. Варшавѣ соединенія

сей дороги съ обводною вѣтвью Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ. *Высоч. утв. 31 марта 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 68, ст. 1532).

16) Условія сооруженія и эксплуатаціи Обществомъ Варшавско-Вѣнской жел. дороги двухъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей: а) отъ станціи Зомбковицы до деревни Сончовъ и б) отъ линіи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, между станціями Зомбковицы и Стржемепицы до копи «Игнатій». *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 79, ст. 1662).

17) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской жел. дороги выпустить X серію не гарантированныхъ облигацій на сумму 15.000.000 руб. дѣйств. на переустройство ст. Лазы, на работы и поставки, имѣющія быть опредѣленными впослѣдствіи по ходатайству Общества, и др. работы и поставки. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 107, ст. 2243).

18) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отсрочкѣ постройки вѣтви Варшавско-Калишской желѣзной дороги отъ гор. Калиша до прусской границы, впредь до того времени, когда будетъ достигнуто соглашеніе съ Прускимъ Правительствомъ относительно условій сооруженія и эксплуатаціи сей вѣтви. *Высоч. утв. 1 іюня 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 437).

19) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи условій сооруженія Обществомъ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги двухъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ районѣ Домбровскаго каменно-угольнаго бассейна. *Высоч. утв. 5 апрѣля 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 17, ст. 398).

### **Общество Виляновской узкоколейной желѣзной дороги.**

1) Уставъ акціонернаго Общества Виляновской узкоколейной желѣзной дороги. *Высоч. утв. 15 марта 1896 г.*, (Собр. узак. 1896 г., № 95, ст. 1054).

2) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи парагр. 8 устава Общества Виляновской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 1 мая 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 66, ст. 869).

3) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи устава Общества (измѣнены пар. 7, 14, 15, 17—19 и примѣч. къ пар. 4, 21 и 55 и исключены примѣчанія къ § 8 и конецъ § 13 со словъ: «при чемъ должно быть...»). *Высоч. утв. 26 ноября 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 8, ст. 73)



**Общество Владикавказской желѣзной дороги.**

1) Уставъ Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги *Высоч. утв. 2 іюля 1872 г.* (Собр. узак. 1872 г., № 77, ст. 739).

2) Уставъ Общества Владикавказской жел. дороги. *Высоч. утв. 25 декабря 1884 г.* (Собр. узак. 1885 г., № 28, ст. 239).

3) Мнѣніе Государственнаго Совѣта по проекту дополненія къ уставу Общества Владикавказской жел. дороги, каковымъ дополненіемъ Обществу предоставлено: 1) построить и эксплуатировать желѣзнодорожныя вѣтви: отъ одной изъ станцій Владикавказской жел. дороги до гор. Петровска и отъ станціи Минеральныя воды до Кисловодска, 2) устроить шоссированный подъѣздной путь отъ ближайшей станціи Минераловодской вѣтви къ Желѣзноводску, 3) учредить пароходство на Каспійскомъ морѣ и 4) произвести необходимыя для развитія пропускной силы станціи Новороссійскъ желѣзнодорожныя устройства и производить эксплуатацію сихъ устройствъ, равно какъ и эксплуатацію устроенныхъ Обществомъ въ Новороссійскѣ складочныхъ помѣщеній и пристаней. *Высоч. утв. 15 іюня 1891 г.* (Собр. узак. 1891 г., № 71, ст. 748).

4) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи пар. 11 и 13 I-го дополненія къ уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 4 іюня 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 74, ст. 782).

5) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ отнесеніи на счетъ запаснаго капитала Общества Владикавказской жел. дороги расхода въ 218.000 р. на укладку добавочныхъ путей на станціяхъ этой дороги, устройство разѣздовъ и засыпку части Цемесскаго болота на станціи Новороссійскъ. *Высоч. утв. 28 декабря 1892 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 20, ст. 197).

6) Второе дополненіе къ уставу Общества, каковымъ дополненіемъ Обществу предоставлено построить и эксплуатировать подъѣздную желѣзнодорожную вѣтвь нормальной колеи отъ города Ставрополя-Кавказскаго до станціи Кавказской, Владикавказской жел. дороги. *Высоч. утв. 9 мая 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 100, ст. 845).

7) Третье дополненіе къ уставу Общества, каковымъ дополненіемъ Общество обязывается: 1) построить и эксплуатировать шпрококолейную желѣзнодорожную вѣтвь отъ станціи Тихорѣцкая, Владикавказской жел. дороги, до г. Царицына съ пристанью на р. Волгѣ и ширококолейные подъѣздные пути: а) отъ ст. Желѣзноводскъ до Желѣзноводской группы Кавказскихъ минеральныхъ водъ и б) отъ станціи Екатеринодаръ до ярмарочной площади города Екатеринодара; 2) устроить склады и элеваторы, нефтепроводы и нефтехранилища на эксплуатируемыхъ Обществомъ линіяхъ, вѣтвяхъ и подъѣздныхъ путяхъ, съ устройствомъ къ симъ складамъ, элеваторамъ и приспособленіямъ, гдѣ то потребуется, подъѣздныхъ

путей, 3) произвести работы въ Петровскѣ по устройству набережныхъ и приспособленій для нагрузки, выгрузки и храненія грузовъ и 4) произвести дополнительные работы и устройства для улучшенія и усиленія провозной и пропускной способности Владикавказской жел. дороги и ея вѣтвей. *Высоч. утв. 24 марта 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 127, ст. 822).

8) Мнѣніе Государственного Совѣта объ обращеніи на счетъ запасного капитала Общества Владикавказской жел. дороги расхода до 125.000 р. на производство различныхъ работъ на ст. Ростовъ, Батайскъ и Петровскъ I и по устройству 5-ти резервуаровъ для храненія нефтяныхъ продуктовъ. *Высоч. утв. 27 марта 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 90 ст. 651).

9) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу построить ширококолейную вѣтвь отъ ст. Петровскъ до гор. Дербента. *Высоч. утв. 17 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 139, ст. 1650).

10) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи постройки ширококолейной вѣтви отъ гор. Дербента до Закавказской жел. дороги, съ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала Общества Владикавказской жел. дороги на сумму не свыше 12.274.139 р. 64 к. кред. дѣйств. *Высоч. утв. 28 февраля 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 36, ст. 535).

11) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской жел. дороги производства нѣкоторыхъ сооружений, необходимыхъ для усиленія ся провозоспособности (укладка второго пути на уч. Новороссійскъ—Екатеринодаръ, сооруженіе вѣтви отъ ст. Кавказской до ст. Екатеринодаръ, работы по расширенію нѣкоторыхъ станцій и проч.), съ выпускомъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала на сумму не свыше 11.689.010 р. дѣйств. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 105, ст. 1297).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала для Дербентской линіи въ 5.859.656 р. и для Бакинской линіи въ 12.806.244 р. *Высоч. утв. 8 января 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 42, ст. 582).

13) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ опредѣленіи строительной стоимости вѣтви Кавказская—Екатеринодаръ въ 3.769.433 р. *Высоч. утв. 15 мая 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 104, ст. 1530).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской жел. дороги отнести стоимость по-

движного состава въ суммѣ 1.881.525 р. дѣйств. на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества и выпустить для сей цѣли гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 1.881.525 р. дѣйств. *Высоч. утв. 21 апрѣля 1901 г. (Собр. узак. 1901 г., № 107, ст. 2242).*

15) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской жел. дороги выпустить гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ на сумму, отъ реализации коей получится 10.842.300 р. дѣйств. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г. (Собр. узак. 1901 г., № 107, ст. 2244).*

16) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской жел. дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 14.980.000 р. дѣйств. для производства работъ по усиленію и улучшенію этой дороги. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г. (Собр. узак. 1901 г., № 107, ст. 2245).*

17) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской жел. дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ суммѣ 946.911 р. 65 к. дѣйств. для покрытія перерасхода по постройкѣ Ставропольской вѣтви. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г. (Собр. узак. 1901 г., № 105, ст. 2149).*

18) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Владикавказской жел. дороги на сумму 48.171 р. 39 к. дѣйств. для покрытія расхода по постройкѣ Желѣзнодорожнаго подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 23 ноября 1901 г. (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 95).*

19) Четвертое дополненіе къ уставу Общества Владикавказской жел. дороги, коимъ Общество обязывается построить ширококолейную желѣзнодорожную линію магистрального типа, которая должна начинаться у станціи Екатеринодаръ или отъ одной изъ лежащихъ на востокъ отъ Екатеринодара станцій Новороссійской вѣтви, Владикавказской жел. дороги, затѣмъ направляться къ берегу моря и далѣе вдоль Черноморскаго побережья чрезъ Туапсе, Сочи, Сухумъ и Очамчыры до соединенія съ одною изъ станцій Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ вѣтвью на Майкопъ. *Высоч. утв. 1 марта 1902 г. (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 6, ст. 86).*

20) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о порядкѣ продолженія работъ по устройству второго полотна на участкѣ Общества Владикавказской жел. дороги между станціями Кавказская и Армавиръ до станціи Минеральныя Воды и о разрѣшеніи упомянутому Обществу отнестись къ расходу по приобрѣтенію рельсовъ и скрѣпленій для

участка Армавиръ—Минеральныя Воды (1.311.020 р.) на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества. *Высоч. утв. 10 декабря 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 18, ст. 421).

21) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи оборотнаго капитала Общества Владикавказской желѣзной дороги на 900.000 р. дѣйств. *Высоч. утв. 5 апрѣля 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 17, ст. 399).

### Общество Гербы-Ченстоховской желѣзной дороги съ вѣтвями.

1) Уставъ Общества Гербы-Ченстоховской желѣзной дороги съ вѣтвями. *Высоч. утв. 9 мая 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 85, ст. 1176).

2) Высочайшее соизволеніе на разрѣшеніе Обществу Гербы-Ченстоховской желѣзной дороги замѣны электрической тяги на паровую и соединенія съ прусскими желѣзными дорогами. *16 августа 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 439).

### Общество городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи.

1) Уставъ Общества. *Высоч. утв. 1 мая 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г. № 62, ст. 849).

2) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ утвержденіи условій сооруженія и эксплуатаціи Обществомъ городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи Клинской желѣзнодорожной вѣтви общаго пользованія. *Высоч. утв. 19 марта 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 126, ст. 1980). *Примѣчаніе:* Клинская вѣтвь Обществомъ не осуществлена.

3) Распоряженіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, объ увеличеніи основнаго капитала Общества на 100.000 руб. *3 февраля 1900 года.* (Собр. узак. 1900 г., № 40, ст. 784).

### Общество Гроецкаго подъѣзднаго пути.

1) Условія эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ Мокотовской заставы гор. Варшавы до посада Гора-Кальварія. *Высоч. утв. 9 іюля 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 148, ст. 2264).

2) Дополненіе къ условіямъ эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ Мокотовской заставы гор. Варшавы до посада Гора-Кальварія. *Высоч. утв. 26 мая 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 127, ст. 2715).

3) Уставъ Общества Гроецкаго подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 86, ст. 1903).

4) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 26 января 1903 г. срока приобрѣтенія Вилановской желѣзной дороги и путей, принадлежащихъ г. г. Гуссу и Родысу, Обществомъ Гроецкаго подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 10 декабря 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 14, ст. 298).

5) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 26 іюля 1903 г. срока представленія Обществомъ Гроецкаго подъѣзднаго пути въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ согласенія съ Обществомъ Вилановской желѣзной дороги и съ Гуссомъ и Родысомъ или ихъ правопреемниками о приобрѣтеніи принадлежащихъ имъ путей, а равно и данныхъ о строительной стоимости сихъ путей. *Высоч. утв. 5 апрѣля 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 17, ст. 397).

### Ириновско-Шлиссельбургское промышленное Общество.

1) Условія на сооруженіе барономъ П. Л. Корфомъ Ириновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути, отъ Большой Охты до села Ириновки. *Высоч. утв. 31 декабря 1889 г.* (Собр. узак. 1890 г., № 16).

2) Уставъ Ириновскаго промышленнаго Общества. *Высоч. утв. 9 іюня 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 118, ст. 966).

3) Положеніе Комитета Министровъ о продолженіи Ириновскаго подъѣзднаго пути до с. Шереметевки, съ вѣтвью къ Кошкину маяку, съ одной стороны, и до берега р. Большой Невы, съ другой. *Высоч. утв. 22 октября 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 182).

4) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Ириновскому промышленному Обществу за приобрѣтаемое имъ по уставу имущество выдать акціи, съ соотвѣтственнымъ измѣненіемъ устава онаго. *Высоч. утв. 20 мая 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 120, ст. 899).

5) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи д. с. с. барону Корфу постройки и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Пороховые, Ириновской жел. дороги, до селенія Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда. *Высоч. утв. 23 декабря 1894 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 20, ст. 129).

6) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи барону Корфу передать Ириновскому промышленному Обществу право на сооруженіе и эксплуатацію желѣзнодорожныхъ линій: а) отъ ст. Ириновки до ст. Шереметевки съ вѣтвью къ бухтѣ на Ладожскомъ озерѣ противъ Кошкина маяка и отъ ст. Охты до берега р. Большой Невы и б) отъ ст. Пороховые до с. Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда. *Высоч. утв. 3 ноября 1895 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 100).

7) Распоряженіе Министра Финансовъ, объявленное Правительствующему Сенату для распубликованія 24 ноября 1895 г., объ измѣненіи пар. 25 и 27 устава Ириновскаго промышленнаго Общества. (Собр. узак. 1895 г., № 191, ст. 1606).

8) Измѣненія и дополненія устава Ириновскаго промышленнаго Общества (измѣнены пар. 1, прим. къ пар. 4, пар. 8, прим. къ пар. 9, пар. 10, 11, 12, 14, 16, 18, 26, 53 и 61). *Высоч. утв. 15 декабря 1895 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 11, ст. 100).

9) Положеніе Комитета Министровъ объ уменьшеніи основнаго капитала Общества до 812.125 руб. и о предоставленіи Обществу права выпустить облигаціи на сумму 337.875 р. золот. *Высоч. утв. 12 сентября 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 123, ст. 1386).

10) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ освобожденіи пассажирскаго движенія и перевозки грузовъ на Ириновскомъ узкоколейномъ пути отъ сбора въ пользу казны. *Высоч. утв. 12 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 67, ст. 841).

11) Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, объ измѣненіи устава Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества (измѣнены пар. 20, 23, 38 и 48 устава Общества). *7 апрѣля 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 99, ст. 1314).

12) Положеніе Комитета Министровъ объ утвержденіи измѣненій устава Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества (измѣнены пар. 8, 9 съ прим., 11 съ прим. и 62). *Высоч. утв. 30 января 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 30, ст. 457).

13) Положеніе Комитета Министровъ объ утвержденіи измѣненій устава Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества (измѣнены пар. 8 и 11). *Высоч. утв. 4 марта 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 52, ст. 745).

14) Положеніе Комитета Министровъ о предоставленіи Ириновско-Шлиссельбургскому промышленному Обществу права выпустить облигаціи на нарицательный капиталъ, не превышающій 500.000 р., для усиленія оборотныхъ средствъ. *Высоч. утв. 26 ноября 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 8, ст. 75).

15) Распоряженіе Министра Финансовъ, отъ 5 мая 1901 г., объ измѣненіи пар. 38 и 48 устава Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества (Собр. узак. 1901 г., № 58, ст. 1130).

16) Измѣненія устава Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества (измѣнены: § 1 съ примѣч., 2 съ примѣч., примѣч. къ пар. 4 пар. 5, 8 и 42 съ прим. и исключень § 3). *Высоч. утв. 1 марта 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 10, ст. 144).

### Общество Китайской Восточной желѣзной дороги.

- 1) Уставъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги. *Высоч. утв. 4 декабря 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 137, ст. 1626).
- 2) Первое дополненіе къ уставу Общества Китайской Восточной желѣзной дороги. *Высоч. утв. 5 февраля 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 24, ст. 285).
- 3) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о кредитѣ на выдачу субсидіи Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги за совершеніе рейсовъ между Владивостокомъ и портами Охотскаго и Берингова морей. *Высоч. утв. 11 марта 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. I, № 41, ст. 428).
- 4) Положеніе Комитета Сибирской желѣзной дороги объ утвержденіи Положенія о морскомъ пароходствѣ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги. *Высоч. утв. 9 июля 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 9, ст. 136).

### Электрическій подъѣздной путь отъ Ланского шоссе до Юкковъ съ вѣтвью отъ Поклонной Горы до с. Спасскаго.

- 1) Условія постройки и эксплуатаціи инженеромъ Верховскимъ трамвая съ электрическимъ двигателемъ отъ Ланского шоссе до Юкковъ съ вѣтвью до села Спасскаго. *Высоч. утв. 15 мая 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 130, ст. 2084).
- 2) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи срока приступа къ сооруженію электрическаго трамвая отъ Ланского шоссе до дер. Юкки до 15 мая 1902 г. и срока окончанія постройки сего трамвая до 15 мая 1904 г. *Высоч. утв. 4 июня 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 105, ст. 2150).

### Общество Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути.

- 1) Уставъ Общества Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 10 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 108, ст. 1218).
- 2) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи пар. 21 устава Общества Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути (разрѣшено образованіе основнаго капитала Общества чрезъ выпускъ не гарантированныхъ Правительствомъ: акцій на  $\frac{1}{4}$  и облигацій на  $\frac{3}{4}$  всего капитала). *Высоч. утв. 13 февраля 1896 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 36, ст. 535).

### Общество Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.

- 1) Уставъ Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 93, ст. 1143).
- 2) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ увеличеніи основного капитала Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей. *Высоч. утв. 25 октября 1900 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 22, ст. 330).

### Лодзинско-Згержскій и Лодзинско-Пабіяницкій электрическіе подъѣздные пути (трамваи).

- 1) Условія сооруженія и эксплуатаціи обывателями гор. Лодзи, Ю. Я. Куницеромъ, З. К. Анштадтомъ и К<sup>о</sup>, Лодзинско-Згержскаго и Лодзинско-Пабіяницкаго узкоколейныхъ электрическихъ подъѣздныхъ путей (трамваевъ). *Высоч. утв. 24 декабря 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 37, ст. 506).
- 2) Мнѣніе Государственного Совѣта объ освобожденіи на 5 лѣтъ Лодзинско-Згержскаго и Лодзинско-Пабіяницкаго подъѣздныхъ путей отъ уплаты сбора съ пассажировъ и грузовъ. *Высоч. утв. 24 мая 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. I, № 87, ст. 1003).

### Общество Лодзинской фабричной желѣзной дороги.

- 1) Высочайшій Указъ объ устройствѣ желѣзной дороги для соединенія города Лодзи съ Варшавско-Вѣнскою желѣзною дорогою. <sup>18/</sup><sub>10</sub> іюля 1865 г.
- 2) Договоръ объ уступкѣ Лодзинской фабричной желѣзной дороги. Утвержденъ Намѣстникомъ Царства Польскаго 20 августа (1 сентября) 1865 г.
- 3) Уставъ Общества Лодзинской фабричной желѣзной дороги. Утвержденъ Намѣстникомъ Царства Польскаго 20 августа (1 сентября) 1865 г..
- 4) Мнѣніе Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Лодзинской фабричной желѣзной дороги произвести выпускъ облигацій на нарицательную сумму 1.156.000 кред. руб. для возмѣщенія Правительству долга по гарантіи акціонернаго капитала Общества и для производства новыхъ на дорогѣ работъ и поставокъ. *Высоч. утв. 31 марта 1887 г.* (Собр. узак. 1887 г., № 58, ст. 512).
- 5) Мнѣніе Государственного Совѣта о расширеніи станціи Лодзь, Лодзинской желѣзной дороги, съ отнесеніемъ потребнаго на сіе расхода



на дополнительный облигаціонный капиталъ. *Высоч. утв. 28 января 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 38, ст. 285).

6) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Лодзинской желѣзной дороги приобрѣсти три шестиколесныхъ паровоза съ обращеніемъ потребнаго на сіе расхода въ размѣрѣ 75.000 руб. на счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала. *Высоч. утв. 23 мая 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 115, ст. 827).

7) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Лодзинской желѣзной дороги приобрѣсти 400 угольныхъ полувагоновъ, 200 крытыхъ товарныхъ и 6 пассажирскихъ вагоновъ съ отнесеніемъ потребнаго на сіе расхода въ размѣрѣ 880.000 руб. на счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала. *Высоч. утв. 6 іюня 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г. № 120, ст. 897).

8) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о приобрѣтеніи Обществомъ Лодзинской желѣзной дороги пяти платформъ для перевозки длиннаго лѣса съ обращеніемъ потребнаго на сіе расхода въ размѣрѣ 13.500 р. на счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала. *Высоч. утв. 28 ноября 1894 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 15, ст. 84).

9) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Лодзинской желѣзной дороги выпустить гарантированныя Правительствомъ облигаціи на сумму около 1.500.000 р. кр. дѣйств. для покрытія расходовъ по усиленію пропускной и провозной способностей дороги. *Высоч. утв. 16 іюня 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 124, ст. 906).

10) Дополненіе къ Высочайше утвержденнымъ 18/10 іюля 1865 г. договору объ уступкѣ Лодзинской фабричной желѣзной дороги и уставу Общества названной желѣзной дороги, каксымъ дополненіемъ Общество обязывается построить и эксплуатировать желѣзнодорожную вѣтвь магистральнаго типа нормальной колеи отъ Варшавско-Калишской линіи, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, близъ города Лодзи, до соединенія съ Ивангородо-Домбровской желѣзной дорогой, близъ ст. Колюшки, и уложить второй узкоколейный путь на Лодзинской дорогѣ съ продолженіемъ такового до соединенія съ Варшавско-Калишской линіей. *Высоч. утв. 11 іюня 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 127, ст. 2716).

### Общество Мелекесскаго подъѣзднаго пути.

1) Уставъ Общества Мелекесскаго подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 13 іюня 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 90, ст. 1194).

## Московское Общество для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

1) Уставъ Московскаго Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. *Высоч. утв. 26 марта 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 45, ст. 449).

2) Положеніе Комитета Министровъ о предоставленіи Московскому Обществу подъѣздныхъ путей въ Россіи постройки и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣздного пути общаго пользованія отъ гор. Москвы до гор. Воскресенска. *Высоч. утв. 31 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 10, ст. 120).

3) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи Московскому Обществу подъѣздныхъ путей въ Россіи постройки и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣздного пути общаго пользованія отъ р. Оки у гор. Рязани до с. Тумы. *Высоч. утв. 7 февраля 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 26, ст. 334).

4) Положеніе Комитета Министровъ объ освобожденіи Московскаго Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи отъ обязательства построить Московско-Воскресенскій подъѣздной путь. *Высоч. утв. 12 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 116, ст. 1525).

5) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи Московскому Обществу сооруженія и эксплуатаціи: 1) узкоколейной желѣзной дороги отъ ст. Тума, Рязанско-Тумскаго подъѣздного пути, до гор. Владиміра съ тѣмъ, что путь этотъ, по открытіи на немъ правильнаго движенія, сливается съ Тумско-Владимірской узкоколейной желѣзной дорогой, получая общее наименованіе «Рязанско-Владимірской узкоколейной желѣзной дороги» и 2) узкоколейной желѣзной дороги отъ уѣзднаго города Калужской губерніи Лихвина до города Тулы. *Высоч. утв. 4 февраля 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 75, ст. 1016).

6) Новый уставъ Московскаго Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. *Высоч. утв. 9 іюля 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 137, ст. 2143).

7) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ утвержденіи условій сооруженія и эксплуатаціи Московскимъ Обществомъ Тума-Елатомской узкоколейной желѣзной дороги общаго пользованія. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 85, ст. 1848).

**Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.**

- 1) Концессія на постройку Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 12 іюля 1868 г.* (Собр. узак. 1868 г., № 74, ст. 602).
- 2) Уставъ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 29 января 1869 г.* (Собр. узак. 1869 г., № 19, ст. 150).
- 3) Новый уставъ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 2 іюня 1872 г.* (Собр. узак. 1872 г., № 53, ст. 467).
- 4) Положеніе Комитета Министровъ о выдачѣ 1.000.000 руб. въ ссуду Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги для усиленія провозной способности дороги. *Высоч. утв. 12 ноября 1877 г.*
- 5) Положеніе Комитета Министровъ объ оборотномъ капиталѣ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 18 марта 1883 г.* (Собр. узак. 1883 г., № 35, ст. 389).
- 6) Положеніе Комитета Министровъ о предоставленіи Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, для образованія оборотнаго капитала и возврата долга Правительству, произвести 3-й выпускъ облигацій съ дарованіемъ онымъ правительственной гарантіи. *Высоч. утв. 23 іюня 1884 г.* (Собр. узак. 1884 г., № 95, ст. 728).
- 7) Измѣненія и дополненія пар. 31 и 35 Высочайше утвержденнаго 2 іюня 1872 г. устава Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 3 іюля 1888 г.* (Собр. узак. 1888 г., № 88, ст. 808).
- 8) Дополненіе къ уставу Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, каковымъ дополненіемъ Обществу, переименовываемому въ Общество Рыбинской желѣзной дороги, передается Правительствомъ Новгородская узкоколейная желѣзная дорога и Общество обязывается: 1) построить ширококолейную желѣзнодорожную линію облегченнаго типа отъ ст. Бологое до города Пекова, 2) устроить элеваторы, зернохранилища и складочныя помѣщенія съ устройствомъ къ симъ складочнымъ помѣщеніямъ подъѣздныхъ путей и 3) производить эксплуатацію новой линіи и зернохранилищъ. *Высоч. утв. 4 іюня 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 186, ст. 1558).
- 9) Второе дополненіе къ уставу Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, каковымъ дополненіемъ Общество обязывается построить и эксплуатировать подъѣздную желѣзнодорожную вѣтвь нормальной колеи отъ города Кашина до станціи Савелино, Рыбинской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 12 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896, № 100, ст. 1096).
- 10) Третье дополненіе къ уставу Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, каковымъ дополненіемъ Общество, переименовываемое въ Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, обязывается: 1) построить и эксплуатировать ширококолейныя линіи: а) желѣзную дорогу отъ Москвы до Виндавы, б) вѣтвь отъ станціи близъ

мѣст. Сокольники до ст. Дно, Бологое-Псковского участка, в) вѣтвь отъ ст. Савелино, Рыбинско-Бологовскаго участка, до г. Краснаго Холма; 2) произвести въ Рыбинскѣ работы и устройства, вызываемыя соединеніемъ Рыбинско-Бологовскаго участка съ Ярославско-Рыбинскимъ участкомъ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги; 3) произвести дополнительные устройства и работы для улучшенія и усиленія провозной и пропускной способности Рыбинско-Псковского участка; 4) устроить склады, зернохранилища и амбары въ Виндавѣ и другихъ пунктахъ съ устройствомъ къ нимъ подъѣздныхъ путей; 5) увеличить оборотный капиталъ Общества до 2.000 р. кред. на версту общаго протяженія эксплуатируемыхъ Обществомъ дорогъ. *Высоч. утв. 21 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 73, ст. 940).

11) Четвертое дополненіе къ уставу Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, коимъ Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги обязывается: 1) построить и эксплуатировать ширококолейныя линіи: а) участокъ магистральнаго типа отъ ст. Дно Бологое-Псковского участка, до г. Луги, на протяженіи первыхъ 50 верстъ отъ ст. Дно, б) желѣзную дорогу магистральнаго типа для соединенія г. Витебска со станціею пересѣченія Московско-Виндавской желѣзной дороги съ линіею, соединяющею эту дорогу со ст. Дно, Бологое-Псковского участка; 2) устроить въ районѣ вышеуказанныхъ линій склады, зернохранилища и амбары съ устройствомъ къ нимъ подъѣздныхъ путей; 3) произвести работы по усиленію пропускной способности Рыбинско-Псковского участка, по устройству складочныхъ помѣщеній и проч.; 4) построить вѣтвь для соединенія Московско-Виндавской желѣзной дороги съ одною изъ дорогъ, примыкающихъ къ Москвѣ, и устроить сортировочную станцію въ Москвѣ; 5) увеличить оборотный капиталъ Общества до 2.000 р. на версту новыхъ линій. *Высоч. утв. 1 июня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 120, ст. 1608).

12) Пятое дополненіе къ уставу Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги (нынѣ Московско-Виндаво-Рыбинской), каковымъ дополненіемъ Общество обязывается продолжить до пересѣченія съ Царскосельскою желѣзною дорогою у ст. Царское Село участокъ магистральнаго типа, начинающійся отъ ст. Дно, Бологое-Псковской линіи, съ приобрѣтеніемъ симъ Обществомъ Царскосельской желѣзной дороги, которая и приспособляется къ пропуску поѣздовъ нормальной колеи. *Высоч. утв. 28 ноября 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 45, ст. 875).

13) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительныхъ капиталовъ участковъ Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги: Москва-Крейцбургъ въ 50.832.673 р., Тукумъ-Виндава—6.459.314 р. и Дно-Новосокольники—5.861.854 р. и линій Савелино-Красный Холмъ—961.528 р. и Савелино-Капшинъ—1.450.000 р. *Высоч. утв. 18 февраля 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 67, ст. 1514).

14) Высочайшее повелѣніе о предоставленіи Министру Путей Сообщенія права образоватъ изъ входящихъ въ составъ Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги линій нормальной колеи двухъ сѣтей, съ назначеніемъ на каждую изъ нихъ особаго управляющаго. 4 мая 1901 г. (Собр. узак. 1901 г., № 106, ст. 2195).

15) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги выпустить облигаціонный капиталъ, съ цѣлью приобрѣтенія вагоновъ-ледниковъ, для перевозки сибирскаго масла, на сумму 259.900 руб. дѣйств. Высоч. утв. 10 декабря 1902 г. (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 18, ст. 420).

16) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительныхъ капиталовъ: а) сооруженія линіи Новоскольникови—Витебскъ въ 9.070.916 р., б) усиленія участка Дно—Новоскольникови въ 2.973.946 р., в) сооруженія линіи Дно — Царское Село въ 13.481.141 р. и г) переустройства Царскосельской желѣзной дороги въ 10.186.311. Высоч. утв. 17 января 1903 г. (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 17, ст. 395).

### Общество Московско-Казанской желѣзной дороги.

1) Уставъ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги. Высоч. утв. 8 января 1863 г. (Собр. узак. 1863 г., № 17, ст. 81).

2) Измѣненіе пар. 27, 29 и 31 устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги. Высоч. утв. 20 ноября 1864 г. (Собр. узак. 1865 г., № 6, ст. 39).

3) Измѣненіе пар. 49 устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги. Высоч. утв. 23 сентября 1866 г. (Собр. узак. 1866 г., № 96, ст. 682).

4) Договоръ, заключенный между Правительствомъ и Обществомъ Московско-Рязанской желѣзной дороги, во исполненіе Высочайше утвержденного 14 іюня 1869 г. положенія Комитета Министровъ (объ устройствѣ второго пути между Москвою и Рязанью и увеличеніи подвижнаго состава). Высоч. утв. 7 октября 1869 г.

5) Дополнительные статьи къ уставу Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги относительно сооруженія Егорьевской и Зарайской вѣтвей. Высоч. утв. 24 іюля 1870 г. (Собр. узак. 1870 г., № 72, ст. 651).

6) Измѣненіе пар. 3 устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги. Высоч. утв. 16 іюня 1872 г. (Собр. узак. 1872 г., № 61, ст. 586).

7) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги на нарица-

тельную сумму въ 32.300.000 германскихъ марокъ для выкупа 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>-ныхъ его облигацій, для уплаты долговъ Общества казнѣ и для улучшенія состоянія дороги. *Высоч. утв. 12 іюня 1885 г.* (Собр. узак. 1886 г., № 50, ст. 457).

8) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о признаніи акціонернаго капитала Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги въ 10.000.000 р. сер. нар. гарантированнымъ Правительствомъ въ суммѣ 405.939 р. кред. ежегодно. *Высоч. утв. 27 мая 1891 г.* (Собр. узак. 1891 г., № 66, ст. 690).

9) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Рязанской желѣзной дороги, переименовываемому въ Общество Московско-Казанской желѣзной дороги: 1) построить и эксплуатировать желѣзнодорожную линію отъ ст. Рязань до г. Казани безъ устройства моста черезъ р. Волгу, 2) построить желѣзнодорожныя вѣтви отъ ст. Коломна до сел. Озеры на лѣвомъ берегу р. Оки и отъ ст. Перово до Московской скотобойни и далѣе до берега Москвы рѣки; 3) устроить на станціяхъ Москва и Коломна зернохранилища, а на станціяхъ Зарайскъ и Рязань элеваторы; 4) производить эксплуатацію новыхъ линій, зернохранилищъ и элеваторовъ и 5) снабдить Московско-Рязанскую дорогу дополнительнымъ подвижнымъ составомъ и нѣкоторыми другими устройствами на сумму 2.070.000 руб. *Высоч. утв. 11 іюня 1891 г.* (Собр. узак. 1891 г., № 72, ст. 763).

10) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о сооруженіи соединительныхъ рельсовыхъ путей между желѣзными дорогами: Тамбово-Камышинской, Сызрано-Вяземской и Московско-Казанской. (Положеніемъ этимъ Обществу Московско-Казанской желѣзной дороги предоставлено: 1) сооруженіе и эксплуатація желѣзнодорожной линіи отъ Пензы или отъ ст. Рамзай, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, до Рязанско-Казанской желѣзной дороги у ст. Рузаевка или иного пункта между Рузаевкой и Саранскомъ и 2) постройка зернохранилищъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ Рязанско-Казанской и вновь разрѣшаемой къ постройкѣ линій). *Высоч. утв. 27 мая 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 115, ст. 847).

11) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ усиленіи пропускной и провозной способности Московско-Рязанскаго отдѣленія Московско-Казанской желѣзной дороги за счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества этой дороги на сумму 6.526.620 руб. кр. *Высоч. утв. 13 декабря 1894 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 18, ст. 102).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о включеніи выстроенной Обществомъ Московско-Казанской желѣзной дороги вѣтви отъ ст. Шилово къ р. Окѣ въ составъ предпріятія Общества Московско-Казанской желѣзной дороги, съ присоединеніемъ ея къ Рязанско-Казанскому участку. *Высоч. утв. 17 іюня 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 143, ст. 1089).

13) Дополненіе къ уставу Общества Московско-Казанской желѣзной дороги, каковымъ дополненіемъ Общество обязывается: 1) построить и эксплуатировать желѣзнодорожную линію отъ г. Сызрани до соединенія ея съ Рязанско-Казанской желѣзной дорогой близъ ст. Рузаевка, 2) устроить въ Симбирскѣ и Сызрани вѣтви къ пристанямъ на р. Волгѣ и 3) произвести необходимыя дополнительныя устройства и поставки для Рязанско-Казанской линіи на сумму 2.910.000 р. дѣйств. *Высоч. утв. 12 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 102, ст. 1124).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи провозоспособности и улучшеніи Московско-Казанской желѣзной дороги и о выпускѣ для сей цѣли облигацій на сумму 10.590.000 р. дѣйств. *Высоч. утв. 31 января 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 30, ст. 492).

15) Высочайшее повелѣніе о разрѣшеніи Обществу Московско-Казанской желѣзной дороги устроить соединительныя вѣтви отъ Сызрано-Рузаевской желѣзной дороги до ст. Батраки, Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, съ отвѣтвленіемъ до соименной станціи Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, а также особую передаточную станцію въ Батракахъ. *8 мая 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 116, ст. 1532).

16) Дополненіе къ уставу Общества Московско-Казанской желѣзной дороги, коимъ Общество обязывается построить и эксплуатировать: а) ширококолейную линію отъ ст. Ромоданово, Московско-Казанской желѣзной дороги, въ направленіи къ г. Нижнему или къ ст. Нижній-Новгородъ, Московско-Нижегородской желѣзной дороги, б) подъѣздной желѣзнодорожный путь отъ ст. Земетчино, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, до соединенія его съ Московско-Казанской желѣзной дорогой. *Высоч. утв. 16 июня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 114, ст. 1502).

17) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта по вопросу о подходѣ къ городу Нижнему-Новгороду строящейся Обществомъ Московско-Казанской желѣзной дороги Нижегородско-Ромодановской линіи. *Высоч. утв. 15 мая 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 104, ст. 1529).

18) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала Рузаевско-Сызранской линіи съ Симбирскою вѣтвью и соединительными вѣтвями съ Сызрано-Вяземскою и Самаро-Златоустовскою желѣзными дорогами и съ устройствомъ продовольственнаго пункта на ней, въ 22.112.108 р. *Высоч. утв. 31 декабря 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 44, ст. 856).

19) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Казанской желѣзной дороги произвести для образованія оборотнаго капитала дороги выпускъ гарантированныхъ Пра-

вительствомъ облигацій на 3.000.000 руб. дѣйств. *Высоч. утв. 11 июня 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 115, ст. 2437).

20) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Казанской желѣзной дороги произвести выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на сумму 12.410.500 руб. дѣйств. для производства работъ и поставокъ по усиленію провозной и пропускной способности и улучшенію названной дороги. *Высоч. утв. 30 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 91, ст. 1956).

21) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительной стоимости желѣзнодорожной линіи Ромоданово-Нижній Новгородъ въ 15.562.320 р. 29 к., и подъѣздного пути Кустаревка-Земетчино—въ 3.190.469 р. 05 к. *Высоч. утв. 21 апрѣля 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 61, ст. 1202).

22) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Казанской желѣзной дороги выпустить облигаціонный капиталъ, съ цѣлью приобрѣтенія вагоновъ-ледниковъ для перевозки сибирскаго масла на сумму 472.000 р. дѣйств. *Высоч. утв. 10 декабря 1902 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 18, ст. 420).

23) Дополненіе къ уставу Общества Московско-Казанской желѣзной дороги, коимъ Обществу разрѣшено: 1) постройка и эксплуатація желѣзнодорожныхъ линій нормальной колеи: а) отъ ст. Люберцы, Московско-Казанской линіи, до пересѣченія съ Тимирязево-Нижегородской линіей близъ ст. Арзамасъ, б) отъ сего пересѣченія до соединенія съ Рязанско-Казанской линіей близъ ст. Шихраны, в) моста черезъ Волгу или тоннеля подъ Волгой близъ ст. Свияжскъ; 2) усилить участокъ Московско-Рязанской линіи отъ ст. Люберцы до ст. Москвы; 3) приобрѣсти Орѣховскій подъѣздной путь и 4) продолжить, съ надлежащаго разрѣшенія, Орѣховскій подъѣздной путь отъ с. Ильинскій Погостъ до одной изъ станцій Московско-Рязанской линіи, Егорьевска или Воскресенска. *Высоч. утв. 25 мая 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 13, ст. 284).

### Общество Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

1) Концессія на линію Курско-Кіевской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 24 декабря 1866 г.* (Собр. узак. 1867 г., № 7, ст. 50).

2) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи пар. 14, 22 и 29 концессіи на постройку Курско-Кіевской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 9 октября 1881 г.* (Собр. узак. 1881 г., № 116, ст. 736).

3) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о конверсіи облигацій Общества Курско-Кіевской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 24 ноября 1886 г.* (Собр. узак. 1887 г., № 1, ст. 4).



4) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Обществу Курско-Кіевской желѣзной дороги построить подъѣздные пути: а) отъ станціи Коренево до г. Рыльска, б) отъ той же станціи до г. Суджи, в) отъ ст. Конотопъ, черезъ г. Кролевецъ, до ст. Пироговки на р. Деснѣ, съ вѣтвью къ Шостенскому пороховому заводу, г) отъ станціи Круты до г. Чернигова и д) отъ станціи Круты, черезъ г. Прилуки, до г. Пирятина. *Высоч. утв. 24 мая 1891 г.* (Собр. узак. 1891 г., № 76, ст. 822).

5) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ условіяхъ сооруженія Обществомъ Курско-Кіевской желѣзной дороги Курско-Воронежской линіи и прокладки второго пути отъ Курска до Кіева. *Выс. утв. 3 іюня 1891 г.* (Первое дополненіе къ уставу Общества Курско-Кіевской желѣзной дороги). (Собр. узак. 1891 г., № 71, ст. 746).

6) Мнѣніе Государственнаго Совѣта по проекту второго дополненія къ уставу Общества Курско-Кіевской желѣзной дороги, коимъ Обществу разрѣшена постройка узкоколейныхъ желѣзнодорожныхъ подъѣздныхъ путей: 1) отъ ст. Коренево до г. Рыльска, 2) отъ этой же станціи до г. Суджи, 3) отъ ст. Конотопъ до с. Пироговки, съ пристанью на лѣвомъ берегу р. Десны и съ вѣтвью къ казенному Шостенскому пороховому заводу, 4) отъ ст. Круты до г. Чернигова съ пристанью на лѣвомъ берегу рѣки Десны и 5) отъ ст. Круты до г. Пирятина. *Высоч. утв. 15 іюня 1891 года.* (Собр. узак. 1891 г., № 73, ст. 773).

7) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи направленія Пироговскаго узкоколейнаго подъѣздного пути. *Высоч. утв. 8 мая 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 64, ст. 667).

8) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ обращеніи Днѣпровской въ гор. Кіевѣ вѣтви, Курско-Кіевской желѣзной дороги, въ подъѣздной путь общаго пользованія. *Высоч. утв. 2 іюня 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 77, ст. 840).

9) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи пар. 36 концессіи на Курско-Кіевскую желѣзную дорогу. *Высоч. утв. 11 декабря 1892 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 18, ст. 183).

10) Положеніе Комитета Министровъ о переименованіи Общества Курско-Кіевской желѣзной дороги въ Общество Кіево-Воронежской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 22 марта 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 62, ст. 534).

11) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Курско-Кіевской желѣзной дороги сооруженія и эксплуатаціи ширококолейной линіи отъ ст. Рыльскъ-Боровская до ст. Брянскъ и узкоколейнаго подъѣздного пути отъ ст. Ворожба до с. Серединная Буда. *Высоч. утв. 12 іюня 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 120, ст. 991).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и

Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о предоставленіи Обществу Кіево-Воронежской желѣзной дороги, взамѣнъ линіи отъ ст. Рыльскъ-Боровская до ст. Брянскъ, построить желѣзнодорожную линію отъ гор. Брянска до ст. Льговъ. *Высоч. утв. 4 февраля 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 36, ст. 277).

13) Третье дополненіе къ уставу Общества Кіево-Воронежской желѣзной дороги, согласно коему Обществу присвоено наименованіе Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и предоставлено сооруженіе и эксплуатаціи рельсовыхъ путей: 1) ширококолейныхъ: а) отъ ст. Брянскъ, Льгово-Брянской линіи, до Москвы съ вѣтвями и б) отъ ст. Мармыжи, Кіево-Воронежскаго участка, до ст. Ливны, Ливенской желѣзной дороги, съ перестройкою послѣдней въ ширококолейную, и 2) узкоколейной вѣтви отъ ст. Пирятинъ до пристани Красное на лѣвомъ берегу рѣки Днѣпра. *Высоч. утв. 7 іюня 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 163, ст. 1376).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги расхода въ 77.500 р. на устройство на участкѣ Курскъ-Кіевъ пяти поворотныхъ круговъ и восьми паровозныхъ стойлъ за счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала. *Высоч. утв. 12 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 101, ст. 1113).

15) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о приобрѣтеніи дополнительнаго пассажирскаго подвижнаго состава для Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги за счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества этой дороги. *Высоч. утв. 25 октября 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 140, ст. 1666).

16) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ отнесеніи на счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги нѣкоторыхъ расходовъ, вызванныхъ усиленіемъ пропускной и провозной способности принадлежащихъ названному Обществу линій. *Высоч. утв. 25 октября 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 140, ст. 1667).

17) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о предоставленіи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги временно позаимствовать изъ кассовыхъ его средствъ 202.143 р. 80 к. на работы по увеличенію пропускной способности станцій Ворожба и Бахмачъ и на устройство восьми развѣздовъ на участкѣ Курскъ—Воронежъ. *Высоч. утв. 13 декабря 1896 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 15, ст. 201).

18) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о пре-

доставленіи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи Охочевка-Колпны. *Высоч. утв. 7 февраля 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 26, ст. 333).

19) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о передачѣ казенной желѣзнодорожной вѣтви между станціями Курскъ I, Московско-Курской желѣзной дороги, и Курскъ II (городъ) въ аренду Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги. *Выс. утв. 21 марта 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 46, ст. 631).

20) Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, отъ 18 мая 1897 г., объ измѣненіи редакціи пар. 21 Выс. утв. 24 декабря 1866 г. концессіи на Курско-Кіевскую желѣзную дорогу (Собр. узак. 1897 г., № 54, ст. 714).

21) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги сооруженія близъ ст. Льговъ, названной дороги, Арсеньевской вѣтви. *Высоч. утв. 30 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г. № 90, ст. 1164).

22) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу отнестн на кредитъ 2.925.000 р., включенный въ составъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества выпуска 1895 г., часть расхода по постройкѣ домовъ управленія дороги въ Курскѣ, но не свыше 350.000 р. *Высоч. утв. 21 ноября 1897 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 14, ст. 188).

23) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги отнестн на дополнительный облигаціонный капиталъ выпуска 1895 г. расходъ 657.778 р. по приобрѣтенію паровозовъ и запасныхъ частей къ онѣмъ. *Высоч. утв. 7 апрѣля 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 117, ст. 1552).

24) Четвертое дополненіе къ уставу Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, коимъ предоставлено Обществу право постройки и эксплуатаціи Кіево-Полтавской линіи. *Высоч. утв. 2 мая 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 130, ст. 1712).

25) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта: 1) объ опредѣленіи строительныхъ капиталовъ въ размѣрахъ: а) ширококолейной линіи отъ Москвы до Брянска 22.974.616 р., б) ширококолейной линіи Мармыжи-Верховье, съ перестройкою Ливенской узкоколейной желѣзной дороги въ ширококолейную 5.486.784 р. и узкоколейной линіи отъ ст. Пирятинъ до пристани Красной на р. Днѣпръ—2.272.453 р. 23 к.; 2) о включеніи въ составъ предпріятія Общества вѣтви Льгово-Брянской линіи, имѣющей соединить въ Брянскѣ станціи Льгово-Брянской и Полѣс-

скихъ желѣзныхъ дорогъ и 3) о разрѣшеніи временно позаимствовать изъ строительнаго капитала предпріятій, указанныхъ въ 3 дополненіи къ уставу Общества, сумму, потребную для сооруженія упомянутой въ пунктѣ 2 вѣтви. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 117, ст. 1557).

26) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о включеніи въ строительный капиталъ желѣзнодорожной вѣтви Охочевка-Колпны суммы въ размѣрѣ не свыше 59.300 на передѣлку подвижного состава Ливенской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 113, ст. 1454).

27) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала линіи Охочевка-Колпны, Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, въ 1.169.954 р. 39 к. и строительнаго капитала Арсеньевской вѣтви той же желѣзной дороги въ 282.415 р. *Высоч. утв. 31 декабря 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 44, ст. 856).

28) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги: а) выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ, потребномъ для покрытія перерасхода на сумму 1.434.286 р. 28 к. по сооруженію линіи Курскъ - Воронежъ и подъѣздныхъ путей: Коренево-Рыльскъ, Коренево-Суджа, Конотопъ-Пироговка, Круты-Черниговъ, Круты-Пирятинъ и Ворожба-Серединная Буда; б) образовать оборотный капиталъ въ размѣрѣ 3.500.000 р. съ увеличеніемъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества на нарицательную сумму, отъ реализаціи коей получится 3.500.000 р. дѣйств. *Высоч. утв. 25 декабря 1900 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 22, ст. 328).

29) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу-Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги произвести, для образованія оборотнаго капитала, выпускъ облигацій на сумму 3.500.000 р., дѣйств. *Высоч. утв. 25 декабря 1900 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 97, ст. 2050).

30) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи капитала Кіево-Полтавской линіи Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги въ 23.664.268 руб. *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 61, ст. 1194).

31) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги вы-

пустить дополнительный гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ къ размѣрѣ 741.000 руб. дѣйств. *Высоч. утв. 21 апрѣля 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 113, ст. 2352).

32) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги: а) обратить остатокъ отъ кредита въ 2.925.000 р. въ облигаціонномъ капиталѣ, выпуска 1895 г., на покрытіе части расхода по приобрѣтенію 20 быстроходныхъ пассажирскихъ пароходовъ и б) выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 850.824 р. 57 к. дѣйств. для покрытія расходовъ по производству работъ и поставокъ по усиленію дорогъ названнаго Общества. *Высоч. утв. 23 ноября 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 97).

33) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи оборотнаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и о выпускѣ названнымъ Обществомъ дополнительнаго гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго займа въ размѣрѣ 1.300.000 р. дѣйств. *Высоч. утв. 23 ноября 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 98).

34) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ, въ размѣрѣ 1.500.000 р. дѣйств. *Высоч. утв. 21 декабря 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 424).

35) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала линій Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги: Москва-Брянскъ, Мармыжи-Ливны и Пирятинъ-Красное, съ вѣтвями Московско-Брянской линіи къ Московской станціи Московско-Брестской желѣзной дороги, къ городамъ Жиздрѣ и Калугѣ и къ Брянской станціи Риго-Орловской желѣзной дороги, съ соединительною вѣтвью между Льгово-Брянскою и Полѣвскими дорогами, съ возобновленіемъ упраздненной вѣтви Сызрано-Вяземской желѣзной дороги къ р. Окѣ въ г. Калугѣ, съ перестройкою Ливенской желѣзной дороги на широкую колею и съ постройкою продовольственнаго пункта въ Сухиничахъ—въ суммѣ 35.712.362 р. 46 к. *Высоч. утв. 3 мая 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 429).

36) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ утвержденіи пятаго дополненія къ уставу Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, съ предоставленіемъ Обществу сооруженія и эксплуатаціи ширококолейной желѣзнодорожной линіи между Льгово-

Брянскимъ участкомъ сѣти названнаго Общества и Конотопъ-Пироговскимъ узкоколейнымъ подъѣзднымъ путемъ. *Высоч. утв. 7 іюня 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 19, ст. 431).

### Общество Новозыбковского подъѣзднаго пути.

1) Уставъ Общества Новозыбковского подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 92, ст. 1133).

2) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи § 28 устава Общества Новозыбковского подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 10 марта 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 56, ст. 1175).

3) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи періода второго § 37 устава Общества Новозыбковского подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 1 марта 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 427).

4) Распоряженіе Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, объявленное Правительствующему Сенату <sup>18/19</sup> марта 1902 г. для распубликованія, объ измѣненіи ред. § 36 устава Общества Новозыбковского подъѣзднаго пути. (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 25, ст. 573).

### Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь.

1) Условія постройки и эксплуатаціи землевладѣльцемъ С. И. Псарскимъ Петроковско-Сулеевскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 19 марта 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 130, ст. 2083).

### Первое Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

1) Уставъ Общества. *Высоч. утв. 26 марта 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 45, ст. 449).

2) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Первому Обществу постройки Свѣнцянскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути, отъ ст. Свѣнцяны до м. Глубокое. *Высоч. утв. 27 іюня 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 164, ст. 1201).

3) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Первому Обществу устройства и эксплуатаціи Перновскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути съ вѣтвью къ гор. Феллину. *Высоч. утв. 23 декабря 1894 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 20, ст. 130).

4) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Первому Обществу

устройства и эксплуатаціи Житомирскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ гор. Житомира до гор. Бердичева. *Высоч. утв. 30 декабря 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 38, ст. 248).

5) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Первому Обществу увеличить основной капиталъ на 3.000.000 р. кред. нариц. (на 1.000.000 р. акцій и на 2.000.000 р. облигацій). *Высоч. утв. 17 марта 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 75, ст. 525).

6) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Первому Обществу устроить и эксплуатировать узкоколейные подъѣздные пути: а) отъ ст. Юрковки, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до г. Ямполья и б) отъ полуст. Рудница названныхъ дорогъ черезъ с. Устье, м. Голованевскъ до ст. Голта тѣхъ же дорогъ, съ вѣтвями къ Бершадскому и Могилянскому свеклосахарнымъ заводамъ. *Высоч. утв. 12 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 100, ст. 1097).

7) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта: 1) объ увеличеніи акціонернаго капитала Общества еще на 1.000.000 р. нариц. и 2) о разрѣшеніи, въ измѣненіе Высочайше утвержденныхъ 12 мая 1896 г. условій сооруженія и эксплуатаціи Ямпольскаго и Бершадско-Устьинскаго подъѣздныхъ путей, выпустить облигаціонный капиталъ сихъ путей въ размѣрѣ  $\frac{1}{5}$  строительнаго капитала. *Высоч. утв. 21 февраля 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 42, ст. 573).

8) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Первому Обществу не доводить подъѣзднаго пути отъ ст. Рудница до ст. Голта и ограничиться устройствомъ конечной станціи у мѣст. Ольвиополя, на противоположной сторонѣ р. Буга, противъ Голты, а къ линіи Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ примкнуть у развѣзда Подгородная. *Высоч. утв. 2 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 71, ст. 918).

9) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Первому Обществу устройства и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Бердичевъ, Бердичевъ-Житомирскаго подъѣзднаго пути, до м. Янова, Винницкаго уѣзда Подольской губерніи, съ вѣтвями отъ ст. Яновъ къ Войтовецкому свеклосахарному заводу и къ ст. Калиновкѣ, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. *Высоч. утв. 6 июня 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 94, ст. 1221).

10) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Первому Обществу устройства и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ ст. Свѣнцаны, С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги, до ст. Поневѣжъ, Либаво-Роменской желѣзной дороги, съ

вѣтвью на Вилькомірѣ. *Высоч. утв. 21 ноября 1897 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 14, ст. 186).

11) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи Первому Обществу постройки и эксплуатаціи нѣкоторыхъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей въ районѣ юго-западнаго края (ст. Калиновка-Гайворонъ съ вѣтвью отъ разъѣзда Степановскій заводъ до ст. Винница, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, и отъ разъѣзда Чечельникъ, Бершадо-Устьинскаго подъѣздного пути, до мѣст. Чечельникъ, Подольской губерніи). *Высоч. утв. 1 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 113, ст. 1453).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Первому Обществу устройства и эксплуатаціи узкоколейнаго подъѣздного пути отъ ст. Феллинъ, Перновскаго пути, до г. Ревеля съ вѣтвью на Вейсенштейнъ. *Высоч. утв. 1 іюля 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 114, ст. 1503).

13) Новый уставъ Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. *Высоч. утв. 3 іюля 1898 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 10, ст. 111).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Первому Обществу измѣненія направленія Ямпольскаго подъѣздного пути. *Высоч. утв. 15 мая 1899 г.,* (Собр. узак. 1899 г., № 156, ст. 2386).

15) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи пар. 11, 27, 29, 31, 32, 34, 36, 39, 41, 42, примѣч. къ пар. 46, пар. 47, 53, 58, 65 и 69 съ примѣч. *Высоч. утв. 11 апрѣля 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 61, ст. 1347).

16) Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе, по докладу Министра Путей Сообщенія, на присвоеніе каждой отдѣльной группѣ линій Перваго Общества нижеслѣдующихъ наименованій: а) путямъ Перновскому и Феллинъ-Ревельскому съ вѣтвью къ гор. Вейсенштейну—«Перновъ-Ревельскіе узкоколейные подъѣздные пути», б) путямъ Житомирскому, продолженію Житомирскаго, Калиновка-Гайворонскому съ вѣтвью къ гор. Винницѣ и Бершадо-Устьинскому съ вѣтвями—«Южные узкоколейные подъѣздные пути» и в) путямъ Свѣнцянскому и Свѣнцяно-Поневѣжскому — «Свѣнцянскій узкоколейный подъѣздный путь». *16 февраля 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 47, ст. 942).

17) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Первому Обществу, для покрытія недостачи въ строительномъ капиталѣ нѣкоторыхъ изъ путей Общества, а равно для образованія оборотнаго капитала и для покрытія расходовъ по приобрѣтенію дополнительнаго подвижнаго состава, произвести дополнительный выпускъ акцій



и облигацій на такія нарицательныя суммы, отъ реализаціи коихъ получилось бы: по акціямъ 483.640 р. дѣйств. и по облигаціямъ 1.759.261 р. 55 к. дѣйств., съ отнесеніемъ изъ означенной суммы облигаціоннаго капитала на пути Общества: Житомирскій—облигацій на 97.877 р. 80 к., Свѣнцянскій — на 36.268 р. 50 к., Перновскій—на 112.554 р. 60 к., Бершадо-Устьинскій — на 158.737 р. 70 к., Бердичевъ-Яновскій — на 52.488 р. 90 к., Калиновка - Гайворонскій — на 792.953 р. 57 к., Свѣнцано-Поневѣжскій—на 66.540 р. 30 к. и Феллинъ-Ревельскій—на 441.840 р. 18 к. дѣйств. *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 52, ст. 1023).

18) Распоряженіе Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, объявленное Правительствующему Сенату для опубликованія 2—3 сентября 1901 г., объ измѣненіи пар. 31 устава Перваго Общества. (Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г., № 106, ст. 2236).

19) Дополненіе къ уставу Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи и условіямъ сооруженія и эксплуатаціи симъ Обществомъ Свѣнцянскаго, Перновскаго, Житомирскаго, Феллинъ - Ревельскаго, Свѣнцано - Поневѣжскаго, Калиновка - Гайворонскаго, Бердичевъ - Яновскаго и Бершадо-Устьинскаго подъѣздныхъ путей, каковымъ дополненіемъ разрѣшены Обществу правительственныя безпроцентныя ссуды въ размѣрахъ: въ 1902 году—1.660.000 р., въ 1903—300.000 р. и въ 1904 г.—100.000 р. *Высоч. утв. 1 іюня 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 23, ст. 435).

### **Общество для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ.**

1) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи владѣльцамъ Марковского узкоколейнаго конножелѣзнаго пути А. А. Держановскому, Ю. А. Ружицкому и М. Рыбѣ продолжить этотъ путь отъ мѣстности Пустельникъ, при деревнѣ Марки, до уѣзднаго города Радимины и ввести на всемъ пути паровые двигатели вмѣсто живыхъ. *Высоч. утв. 3 декабря 1898 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 41, ст. 561).

2) Уставъ Общества для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ. *Высоч. утв. 18 февраля 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 75, ст. 1011).

3) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о признаніи Общества для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ состоявшимся и о разрѣшеніи названному Обществу приобрѣсти отъ владѣльцевъ Марковского узкоколейнаго подъѣзднаго пути означенный подъѣздной путь за 915.438 руб. *Высоч. утв. 21 декабря 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 102).

## Общество Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями.

1) Условія постройки и эксплуатаціи отставнымъ поручикомъ, инженеръ-механикомъ Авенариусомъ, С.-Петербургско-Сестрорѣцкой (Приморской) желѣзной дороги (изъ четырехъ участковъ: 1) Новая Деревня-Лахта, 2) Новая Деревня-линія Финляндской желѣзной дороги, 3) Лахта—Лисій Носъ и 4) Лисій Носъ—Сестрорѣцкъ). *Высоч. утв. 29 іюня 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 93, ст. 974).

2) Уставъ Общества Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги съ вѣтвями. *Высоч. утв. 6 іюля 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 169, ст. 1424).

3) Положеніе Комитета Министровъ о предоставленіи Обществу: 1) продолжить Приморскую С.-Петербургско-Сестрорѣцкую желѣзную дорогу до границы съ Финляндіей, съ устройствомъ вѣтвей къ оружейному заводу и ряжевой гавани Общества въ Сестрорѣцкѣ и съ возобновленіемъ означенной гавани; 2) устроить въ Сестрорѣцкѣ, между моремъ и рѣкою Сестрою курортъ и 3) произвести дополнительный выпускъ не гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на сумму, потребную для реализаціи 726.365 р. дѣйств. *Высоч. утв. 19 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 118, ст. 1590).

4) Положеніе Комитета Министровъ о разрѣшеніи Обществу Приморской желѣзной дороги продолжить оную въ чертѣ города С.-Петербурга. *Высоч. утв. 25 іюня 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 116, ст. 1770).

5) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи пар. 3, 5, 6, 12, 14 съ примѣчаніемъ, 77 съ примѣчаніемъ и 78 съ примѣчаніемъ устава Общества Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги. *Высоч. утв. 9 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 № 42, ст. 831).

6) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Приморской желѣзной дороги выпустить дополнительный не гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 1.345.606 р. дѣйств. для покрытія перерасходовъ по продолженію Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги къ Финляндской границѣ и въ чертѣ г. С.-Петербурга, а также по сооруженію Сестрорѣцкаго курорта. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 105, ст. 2148).

7) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 25 іюня 1903 г. срока окончанія постройки городской части Приморской С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги. *Высоч. утв. 23 ноября 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 100).

**Пулковскій электрическій подъѣздной путь (трамвай).**

1) Условія постройки и эксплуатаціи инженеромъ путей сообщенія Чмутовымъ Пулковскаго подъѣзднаго пути (трамвая). *Высоч. утв. 24 декабря 1898 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 25, ст. 294).

2) Положеніе Комитета Министровъ объ отдаленіи до 1 сентября 1902 г. срока окончанія постройки Пулковскаго подъѣзднаго пути и о дополненіи условій постройки и эксплуатаціи названнаго пути. *Высоч. утв. 24 февраля 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 41, ст. 787).

3) Положеніе Комитета Министровъ объ установленіи новыхъ сроковъ для окончанія постройки Пулковскаго электрическаго подъѣзднаго пути на участкѣ отъ Петербурга до Средней Рогатки до 1 іюля 1903 г., а на остальномъ протяженіи до 1 сентября 1904 г. *Высоч. утв. 8 февраля 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 15, ст. 236).

**Россійское Общество водныхъ, шоссейныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей.**

1) Уставъ Россійскаго Общества водныхъ, шоссейныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей. *Высоч. утв. 4 іюля 1897 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 8, ст. 107).

2) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ утвержденіи условій сооруженія и эксплуатаціи Россійскимъ Обществомъ Одессо-Аккерманской желѣзной дороги второстепеннаго значенія. *Высоч. утв. 4 февраля 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 61, ст. 851).

3) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 1 октября 1901 г. срока приступа къ сооруженію Одессо-Аккерманской желѣзной дороги и о дополненіи пар. 6 условій сооруженія и эксплуатаціи означенной дороги. *Высоч. утв. 25 декабря 1900 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 22, ст. 329).

4) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 1 октября 1902 г. срока приступа Россійскимъ Обществомъ къ постройкѣ Одессо-Аккерманской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 23 ноября 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 96).

5) Положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи устава Общества (разрѣшено увеличеніе основнаго капитала на 2.100.000 руб. и измѣненъ пунктъ 1 пар. 1 устава). *Высоч. утв. 14 іюня 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 21, ст. 373).

6) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и

Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 17 января 1904 г., срока приступа къ постройкѣ Одессо-Аккерманской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 17 января 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 17, ст. 394).

### Общество Рязанско-Уральской желѣзной дороги.

1) Уставъ Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 12 марта 1865 г.* (Собр. узак. 1865 г., № 24, ст. 156).

2) Договоръ, заключенный между Правительствомъ и Обществомъ Рязанско-Козловской желѣзной дороги о постройкѣ второго рельсового пути на всемъ протяженіи дороги и объ увеличеніи подвижного состава. *7 октября 1869 г.*

3) Дополнительные статьи къ уставу Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги (о разрѣшеніи Обществу построить вѣтвь отъ Рязанской товарной станціи этой дороги до рѣки Оки). *Высоч. утв. 17 мая 1874 г.* (Собр. узак. 1874 г., № 51, ст. 674).

4) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги на нарицательную сумму 48.645.000 герм. марокъ для выкупа облигацій Общества перваго выпуска и для возврата Правительству долга. *Высоч. утв. 7 апрѣля 1886 г.* (Собр. узак. 1886 г., № 46, ст. 406).

5) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Козловской желѣзной дороги устройства и эксплуатаціи желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ Данкову и Лебедяни, элеваторовъ въ Лебедяни, Данковѣ, Ряжскѣ и Козловѣ и подъѣздныхъ путей къ симъ элеваторамъ. *Высоч. утв. 8 июля 1889 г.* (Собр. узак. 1889 г., № 89, ст. 732).

6) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи пар. 27 устава Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 7 іюня 1890 г.* (Собр. узак. 1890 г., № 67, ст. 641).

7) Положеніе Комитета Министровъ объ обращеніи Окской вѣтви Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ подъѣздной путь общаго пользования. *Высоч. утв. 9 ноября 1890 г.* (Собр. узак. 1890 г., № 112, ст. 1158).

8) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о преобразованіи Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ Общество Рязанско-Уральской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 11 января 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 16, ст. 193).

9) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ устройствѣ Обществомъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги пристаней и переправы черезъ р. Волгу въ мѣстности г. Саратова и слободы Покровской. *Высоч. утв. 18 іюня 1892 г.* (Собр. узак. 1892 г., № 100, ст. 1013).

10) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги сооруженія и эксплуатаціи желѣзнодорожной вѣтви отъ станціи этой дороги Богоявленской до селенія Сосновки. *Высоч. утв. 26 апрѣля 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 84, ст. 705).

11) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о сооруженіи соединительныхъ рельсовыхъ путей между желѣзными дорогами: Тамбово - Камышинскою, Сызрано - Вяземскою и Московско-Казанскою. *Высоч. утв. 27 мая 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 115, ст. 847).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги производства работъ по увеличенію провозоспособности и улучшенію участка Рязань — Саратовъ. *Высоч. утв. 19 марта 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 90, ст. 656).

13) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги построить вѣтвь отъ ст. Вольскъ, Аткарскъ-Вольской вѣтви, до р. Волги. *Высоч. утв. 28 апрѣля 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 98, ст. 733).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги построить желѣзнодорожную линію отъ Раненбурга до Павельца съ отвѣтвленіемъ къ Астапову. *Высоч. утв. 4 іюня 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 189, ст. 1588).

15) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги примкнуть строящейся участокъ Пензенской линіи къ ст. Таволжанка, Тамбово-Камышинской линіи, взаимѣнъ ст. Пинеровки. *Высоч. утв. 19 января 1896 г.*

16) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги приобрѣсти Бековскую вѣтвь, отъ Бекова до ст. Сосновка, Тамбово-Саратовской дороги. *Высоч. утв. 26 апрѣля 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 72, ст. 803).

17) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги расхода въ 99.675 руб. на производство работъ по улучшенію дороги. *Высоч. утв. 12 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 101, ст. 1113).

18) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о

разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги постройки зернохранилищъ на станціяхъ Пензо-Таволжанской линіи. *Высоч. утв. 2 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 71, ст. 917).

19) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о представленіи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи отъ станціи Павельца названной дороги до г. Москвы. *Высоч. утв. 21 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 87, ст. 1078).

20) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги сооруженія и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи отъ г. Данкова до Смоленска. *Высоч. утв. 21 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 88, ст. 1103).

21) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги постройки ширококолейной линіи отъ ст. Краснослободскъ, Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, до села Инжавина. *Высоч. утв. 6 іюня 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 90, ст. 1165).

22) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги произвести изъ кассовыхъ средствъ добавочный расходъ въ 35.668 р. на постройку четырехъ вагоновъ парового отопленія. *Высоч. утв. 21 ноября 1897 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 14, ст. 185).

23) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ устройствѣ второго пути на участкѣ Кашира-Москва, Павелець-Московской линіи Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 116, ст. 1528).

24) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги дополнительнаго облигаціоннаго займа на сумму не свыше 2.608.722 руб. на увеличеніе пропускной и провозной способности Рязанско-Уральской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 16 іюня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 116, ст. 1530).

25) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительной стоимости Пенза-Сердобскаго и Ртищево-Таволжанскаго участковъ, Рязанско-Уральской желѣзной дороги, въ 10.464.279 р. 53 к. *Высоч. утв. 9 апрѣля 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 102, ст. 1493).

26) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и

Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги устройства въ слободѣ Покровской гавани. *Высоч. утв. 13 іюня 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 123, ст. 1911).

27) Положеніа Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ опредѣленіи строительной стоимости линій Рязанско-Уральской желѣзной дороги: Павелецъ-Московской—въ 30.393.753 р. и Данково-Смоленской въ 38.175.703 р. *Высоч. утв. 31 декабря 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 44, ст. 855 и 856).

28) Распоряженіе Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, объ измѣненіи пар. 20 Устава Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги. *28 января 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 40, ст. 785).

29) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта: 1) о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ, нужномъ для реализаціи 2.526.285 р. 97 к. дѣйств., на покрытіе части перерасхода по постройкѣ нѣкоторыхъ линій Общества, разрѣшенныхъ въ періодъ времени съ 1892 по 1896 г., и 2) о подчиненіи фактическому контролю со стороны Государственного Контроля, при разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги постройки новыхъ линій и вѣтвей, строительныхъ операцій по симъ сооруженіямъ. *Высоч. утв. 8 апрѣля 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 61, ст. 1201).

30) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги выпустить дополнительный гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 1.755.317 р. дѣйств. на приобрѣтеніе 1000 товарныхъ крытыхъ вагоновъ и на работы по усиленію и улучшенію Московско-Павелецкой и Данково-Смоленской линій Общества. *Высоч. утв. 21 апрѣля 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 113, ст. 2351).

31) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги на 500.200 р. 87 к. дѣйств. для покрытія перерасхода по постройкѣ Раненбургъ-Павелецкой линіи съ вѣтвью на Астапово. *Высоч. утв. 13 мая 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 72, ст. 1432).

32) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги выпустить дополнительные гарантированные Правительствомъ облигаціонные капиталы: а) въ размѣрѣ 1.370.700 р. дѣйств., необходимыхъ для покрытія расхо-

довъ на устройство и расширеніе узловыхъ станцій Данково-Смоленской и Московско-Павелецкой линій, а также на устройство двухъ вѣтвей къ ст. Колодня и Царицыно, Московско-Брестской и Московско-Курской желѣзныхъ дорогъ, и б) въ размѣрѣ 12.376.120 р. дѣйств., для усиленія пропускной и провозной способности принадлежащихъ Обществу линій). *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 113, ст. 2353).

33) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи пар. 20, 21, 22, 25, 26, 27, 29, 34 и 35 устава Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 1 іюня 1902 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 15, ст. 237).

34) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги сооруженія и эксплуатаціи Астраханской желѣзной дороги и объ утвержденіи дополненія къ уставу Общества. *Высоч. утв. 26 апрѣля 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. II, № 10, ст. 222).

35) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ установленіи сборовъ за пользованіе Покровскою гаванью. *Высоч. утв. 8 іюня 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. I, № 86, ст. 982).

### Сосновицко-Домбровскій электрическій подъѣздной путь (трамвай).

1) Условія постройки и эксплуатаціи дворяниномъ С. И. Цѣхановскимъ Сосновицко-Домбровскаго электрическаго подъѣздного пути (трамвая). *Высоч. утв. 18 февраля 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 41, ст. 791).

2) Измѣненіе условій сооруженія и эксплуатаціи Сосновицко-Домбровскаго электрическаго подъѣздного пути (измѣненъ пунктъ 6-й). *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 79, ст. 1622).

3) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ освобожденіи дворянина Цѣхановскаго отъ сооруженія участка Мордзеевъ-Загорже, Сосновицко-Домбровскаго подъѣздного электрическаго пути (трамвая). *Высоч. утв. 21 декабря 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 103).

4) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до апрѣля 1902 года срока приступа къ работамъ по постройкѣ Сосновицко-Домбровскаго электрическаго подъѣздного пути (трамвая). *Высоч. утв. 21 декабря 1901 г.* (Собр. узак. 1902 г., отд. II, № 7, ст. 104).



### Стародубскій узкоколейный подъѣздной путь.

1) Условія сооруженія и эксплуатаціи дворяниномъ Водинскимъ Стародубскаго узкоколейнаго желѣзнодорожнаго подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 2 іюня 1892 г.* (Собр. узак. 1902 г., № 77, ст. 836).

2) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о выдачѣ дворянину Водинскому ссуды, въ размѣрѣ 220.000 руб. подъ обезпеченіе сооружаемаго имъ Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути. *Высоч. утв. 23 мая 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г. № 94, ст. 1063).

3) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ освобожденіи Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути отъ уплаты сбора съ перевозимыхъ по сему пути пассажировъ и грузовъ большой скорости. *Высоч. утв. 13 марта 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 42, ст. 820).

4) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ установленіи съ 1 января 1905 г. срока начала погашенія владѣльцемъ Стародубскаго пути Водинскимъ выданной ему ссуды. — *Высоч. утв. 11 іюня 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. I, № 87, ст. 1016).

### Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) Уставъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. *Высоч. утв. 15 іюня 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г., № 101, ст. 849).

2) Высочайшее повелѣніе, по всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія, о присвоеніи пар. 26 устава Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ особаго заголовка: «Перевозка войскъ, воинскихъ грузовъ и арестантовъ». *Высоч. утв. 30 іюля 1893 г.* (Собр. узак. 1893 г. № 159, ст. 1255).

3) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ отнести на дополнительный облигаціонный капиталъ расходъ въ 254.664 р. 33 к., произведенный на работы и поставки по Козлово-Воронежско-Ростовской линіи за счетъ запаснаго капитала бывшаго Общества этой дороги. *Высоч. утв. 28 февраля 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 50, ст. 390).

4) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Купянскъ Балашово-Харьковской дороги, до ст. Лисичанскъ, Донецкой каменноугольной желѣзной дороги. *Высоч. утв. 16 апрѣля 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 94, ст. 538).

5) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу Юго-

Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ произвести за счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала расходъ въ размѣрѣ 2.258.000 р. на усиленіе и улучшеніе Козлово-Воронежско-Ростовской, Грязе-Царицынской и Орловско-Грязской линій. *Высоч. утв. 6 іюня 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 149, ст. 1105).

6) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта: 1) объ одобреніи направленія участка Балашово-Харьковской желѣзной дороги, 2) о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ устроить вѣтвь нормальной колеи отъ ст. Коротоякъ, Балашово-Харьковской жел. дороги, до г. Коротояка и 3) о предоставленіи Обществу устроить соединительную вѣтвь между Балашово-Харьковскою и Харьковско-Николаевскою линіями. *Высоч. утв. 6 іюня 1894 г.* (Собр. узак. 1894 г., № 149, ст. 1106).

7) Мнѣніе Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ произвести передѣлку 180 товарныхъ вагоновъ для перевозки рабочихъ съ отнесеніемъ потребнаго на это расхода въ размѣрѣ 43.200 р. на счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала. *Высоч. утв. 13 октября 1894 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 15, ст. 83).

8) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ сооруженія вѣтвей отъ Ельца до ст. Валукъ, Харьковско-Балашовской линіи, и отъ ст. Графской, Козлово-Воронежско-Ростовской линіи, до села Анны на р. Битюгѣ. *Высоч. утв. 4 іюня 1895 г.* (Собр. узак. 1895 г., № 139, ст. 1022).

9) Дополненіе къ уставу Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, каковымъ дополненіемъ: 1) изымается изъ аренды Общества казенная узкоколейная Ливенская желѣзная дорога, 2) передаются въ аренду Общества участки Донецкой дороги: Звѣрево-Дебальцево-Попасная-Лисичанскъ и Дебальцево-Хацепетовка съ Луганскою вѣтвью, 3) Общество обязывается устроить ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь отъ Хрусталинскихъ и Боковскихъ мѣсторожденій до станціи Крестная. *Высоч. утв. 26 января 1896 г.* (Собр. узак. 1896 г., № 18, ст. 227).

10) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ постройки ширококолейной вѣтви отъ ст. Колпаково до мѣст. Первозвановка. *Высоч. утв. 7 февраля 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 26, ст. 335).

11) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отнесеніи на дополнительный облигаціонный капиталъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ расходовъ, произведенныхъ бывшими Обществами Козлово-Воронежско-Ростовской и Грязе-Царицынской желѣзныхъ дорогъ изъ кассовыхъ средствъ и страхового капитала. *Высоч. утв. 7 февраля 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 27, ст. 349).

12) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: 1) построить желѣзнодорожную линію Луганскъ—Миллерово, 2) произвести на линіяхъ Общества разнаго рода работы и поставки по усиленію провозной и пропускной способностей дороги на сумму около 9.350.624 р. кред. дѣйств. и 3) выпустить гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ для сооруженія означенной линіи (не свыше 4.734.000 руб. кред. дѣйств.) и для покрытія расходовъ по указаннымъ въ п. 2 работамъ (на сумму 9.350.624 р. кред. дѣйств.). *Высоч. утв. 21 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 88, ст. 1104).

13) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ соединить непрерывнымъ рельсовымъ путемъ двойной колеи ст. Попасную Донецкихъ участковъ названныхъ дорогъ со ст. Никитовка, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, съ выпускомъ для сооруженія сей линіи облигаціоннаго капитала на сумму не свыше 1.477.600 р. кред. дѣйств. *Высоч. утв. 30 мая 1897 г.* (Собр. узак. 1897 г., № 87, ст. 1079).

14) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: 1) построить желѣзнодорожную линію отъ 135-й версты Дебальцево-Звѣревскаго участка черезъ ст. Лихую, Козлово-Воронежско-Ростовской линіи до ст. Кривомузгинская, Волго-Донской вѣтви, съ устройствомъ шоссе отъ станицы Нижне-Чирской до станціи Чирь означенной линіи и 2) выпустить гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ на сумму не свыше 18.072.067 р. 33 к. дѣйств. *Высоч. утв. 31 января 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 30, ст. 461).

15) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи размѣра строительной стоимости Балашово-Харьковской линіи съ вѣтвью на слободу Калачъ въ окончательной суммѣ 38.134.321 р. *Высоч. утв. 7 апрѣля 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 117, ст. 1554).

16) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала линіи Попасная—Никитовка, Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ 2.851.240 руб. *Высоч. утв. 1 июня 1898 г.* (Собр. узак. 1898 г., № 116, ст. 1527).

17) Положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта: 1) о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ увеличить облигаціонный его капиталъ на нарицательный капиталъ, потребный для реализаціи 959.852 р. 59 к. дѣйств., и 2) объ опредѣленіи строительной

стоимости Крестнинской вѣтви въ суммѣ 686.830 руб. съ разрѣшеніемъ Обществу выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на 326.830 р. дѣйств. *Высоч. утв. 8 января 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 42, ст. 581 и 583).

18) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ произвести работы и поставки на сумму 3.515.378 р. и увеличить для сей цѣли облигаціонный капиталъ Общества. *Высоч. утв. 13 іюня 1899 г.* (Собр. узак. 1899 г., № 150, ст. 2284).

19) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта: 1) о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дпирогъ сооруженія и эксплуатаціи двупутной желѣзнодорожной линіи нормальной колеи отъ ст. Никитовка до ст. Очеретино, Екатерининской желѣзной дороги, и ширококолейной вѣтви отъ поста Заруднаго (Щетова), Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, къ рудникамъ Пименова, Маркова и другихъ подъ наименованіемъ «Щетовская вѣтвь Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ», 2) объ освобожденіи Общества отъ обязательства соединенія линіи Попасная-Никитовка со ст. Никитовка, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги (см. Высоч. утв. 30 мая 1897 г. положеніе Соединеннаго Присутствія), съ обязательствомъ соединить однопутною вѣтвью ст. Никитовку линіи Попасная Никитовка со ст. Никитовка, Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги, и 3) о разрѣшеніи Обществу выпустить гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ на сумму, потребную для сооруженія линіи Никитовка-Очеретино и Щетовской вѣтви, но не свыше 5.000.000 р. дѣйств. *Высоч. утв. 22 іюня 1899 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 9, ст. 94).

20) Условія сооруженія желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Юрьевка, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, до имѣнія Селезневка, Екатеринославской губерніи, распоряженіемъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, чрезъ посредство инженера путей сообщенія Мсциховскаго. *Высоч. утв. 19 марта 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 57, ст. 1239).

21) Положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи пар. 58 и 50 устава Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. *Высоч. утв. 30 марта 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 56, ст. 1176 и 1177).

22) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта: 1) о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ измѣненіе п. 1 Высочайше утвержденнаго 22 іюня 1899 г. положенія Соединеннаго Присутствія, сооруженія и эксплуатаціи ширококолейной вѣтви отъ поста Заруднаго (Щетова), находящагося между станціями Колпаково и Юскино,

до рудника Ыгаевского, съ отвѣтвленіемъ къ руднику Копылова, подъ наименованіемъ «Щетовская вѣтвь Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ», и 2) о разрѣшеніи Обществу продолжить Крестнинскую вѣтвь отъ поста Боково до рудника Маркова. *Высоч. утв. 26 мая 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 114, ст. 2387).

23) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ сооруженія и эксплуатаціи ширококолейныхъ рельсовыхъ путей въ городѣ Воронежѣ. *Высоч. утв. 21 іюня 1900 г.* (Собр. узак. 1900 г., № 114, ст. 2388).

24) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о способѣ покрытія перерасходовъ по сооруженію Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ Харьковско-Балашовской, Елецъ-Валуйской и Аннинской линій съ вѣтвями. *Высоч. утв. 25 декабря 1900 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 41, ст. 790).

25) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о выпускѣ дополнительнаго гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго капитала Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на 6.354.489 р. 58 к. дѣйств.: а) на укладку вторыхъ путей на участкахъ отъ Лисичанска до Купянска-узлового и отъ ст. Харьковъ-тов. до Лопанскаго поста б) на оборудованіе тормазами Вестингауза подвижнаго состава и в) на дополнительные устройства на ст. Дебальцево и на развитіе 16 станцій Донецкихъ вѣтвей. *Высоч. утв. 2 января 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 91, ст. 1954).

26) Второе дополненіе къ уставу Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, каковымъ дополненіемъ находящіяся въ арендѣ у Общества участки бывшей казенной Донецкой желѣзной дороги: Звѣрево—Дебальцево, Попасная—Лисичанскъ и Дебальцево—Хацепетовка съ прилегающею къ симъ участкамъ Луганскою вѣтвью изъемятся въ казну изъ аренды Общества, а состоящія во владѣніи Общества линіи: отъ Лисичанска до Купянска-узлового, Луганскъ—Миллерово, Попасная—Никитовка и вѣтви: Первозвановская, Селезневская, Крестнинская и Щетовская, а также сооружаемая Обществомъ Никитовка-Очеретинская линія, приобрѣтаются казною въ собственность. *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 61, ст. 1196).

27) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи и дополненіи пар. 62, 63 и 69 устава Общества. *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 61, ст. 1197).

28) Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о выпускѣ дополнительнаго облигаціоннаго капитала на 5.567.276 р. дѣйств.

для усиленія провозной способности дорогъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. *Высоч. утв. 21 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 91, ст. 1955).

29) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ установленіи въ пользу г. Воронежа сбора съ грузовъ, провозимыхъ по подъѣзднымъ путямъ, устраиваемымъ въ предѣлахъ сего города Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. *Высоч. утв. 4 іюня 1901 г.* (Собр. узак. 1901 г., № 85, ст. 1829).

30) Мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи Высочайше утвержденнаго, 4 іюня 1901 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта объ установленіи въ пользу г. Воронежа сбора съ грузовъ, провозимыхъ по подъѣзднымъ путямъ Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. *Высоч. утв. 21 апрѣля 1903 г.* (Собр. узак. 1903 г., отд. I, № 93, ст. 1127).

---

# **Эксплоатаціонная длина желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и заграничѣ, въ километрахъ (за 5 лѣтъ).**

(По Статистическимъ Сборникамъ М. П. С.).

Наименованіе госу- дарствъ.	Длина дорогъ къ 1898 г.	Длина дорогъ къ 1899 г.	Длина дорогъ къ 1900 г.	Длина дорогъ къ 1901 г.	Длина дорогъ къ 1902 г.	Простран- ство квадр. километр.	На 1000 кв. кил. про- странства.
<b>Европа.</b>							
Австро-Венгрія (съ Бос- ній и Герцоговиной) .	31241	33826	35391	36765	37458	676628	55,4
Бельгія . . . . .	4302	4492	4590	4591	4579	29436	155,4
Болгарія съ Вос. Румелией.	924	1489	1562	1562	1648	96660	17,0
Великобританія и Ирлан- дія (съ Гибр. и Мальтою).	32342	34884	34935	35184	35558	314667	113,0
Германія . . . . .	44457	50165	50961	51850	52982	541052	97,9
Голландія. . . . .	2564	2648	2805	2803	2823	38346	73,7
Греція . . . . .	892	952	952	972	1035	64679	16,0
Данія (съ Исландією) .	2312	2512	2746	2907	2987	144565	20,7
Испанія . . . . .	12102	12916	13048	13281	13391	504552	26,5
Италія . . . . .	14474	15643	15696	15815	15884	286682	55,4
Люксембургъ . . . . .	407	444	473	473	479	2586	185,2
Португалія (съ островами).	2209	2358	2362	2375	2356	92157	25,6
Россія Европ. (съ Кавка- зомъ и Финляндіей) . .	40054	46183	51117	51057	52396	5900277	8,8
Румынія . . . . .	2763	3052	3172	3319	3171	131020	24,2
Сербія . . . . .	534	562	562	570	570	48303	11,9
Турція Евр. (съ Критомъ).	1578	2011	1993	2043	2037	178958	11,4
Франція . . . . .	38897	41922	42437	43046	43888	536408	81,8
Швейцарія . . . . .	3548	3824	3926	3803	4010	41346	97,1
Швеція и Норвегія . .	10412	12339	12688	12978	13630	776003	17,6
<b>Итого ж. д. въ Европѣ.</b>	<b>246012</b>	<b>272222</b>	<b>281416</b>	<b>285394</b>	<b>290882</b>		
<b>Азія.</b>							
Китай . . . . .	—	393	470	470	1516	11138880	0,1
Корея . . . . .	—	—	42	42	42	218650	0,2
Персія . . . . .	—	13	13	13	13	1645000	0,01
Россія Азіат. (съ Бухарою и Хивою) . . . . .	3553	6336	8084	7954	8269	16748774	0,5
Сіамъ . . . . .	—	211	327	327	327	633000	0,5
Турція Аз. (съ Самосомъ).	2257	2509	2758	2758	2684	1685176	1,6
Японія . . . . .	—	4747	7100	7648	8164	417412	19,6

Наименованіе госу- дарствъ.	Длина дорогъ къ 1898 г.	Длина дорогъ къ 1899 г.	Длина дорогъ къ 1900 г.	Длина дорогъ къ 1901 г.	Длина дорогъ къ 1902 г.	Простран- ство квадр. километр.	На 1000 кв. кил. про- странства.
<i>Колоніи:</i>							
Британскія. { Индія. . . . .	31906	36211	37783	39761	40833	5036600	8,1
{ Прочія. . . . .		478	478	478	494	358140	1,4
Голландскія . . . . .	—	2076	2076	2151	2226	1915464	1,2
Португальскія . . . . .	—	82	82	82	82	23380	3,5
Сѣв.-Амер. Соед. Штат. . . . .	—	192	192	192	192	296310	0,6
Французскія . . . . .	—	185	185	185	185	705510	0,3
Итого ж. д. въ Азіи.	—	53433	59590	62061	65027		
<i>Африка.</i>							
Абиссинія . . . . .	—	—	—	—	299	540000	0,6
Египетъ . . . . .	1868	3247	4401	4646	4655	994300	4,7
Конго . . . . .	—	398	398	398	483	2252780	0,2
Оранжевая республика . . . . .	—	821	821	—	—	131070	6,3
Южно-африк. республики.	—	1247	1247	—	—	326700	3,8
<i>Колоніи:</i>							
Британскія . . . . .	—	3010	3847	7851	7851	7010159	1,1
Германскія . . . . .	—	15	15	15	54	2414344	0,2
Португальскія . . . . .	—	793	793	943	943	2126130	0,4
Французскія. { Алжирія. . . . .	3253	3472	3472	2933	3094	797770	3,9
{ Прочія . . . . .	—	2351	2351	2048	2048	7808436	0,3
Итого ж. д. въ Африкѣ.	—	15354	17345	18834	19427		
<i>Америка.</i>							
Аргентина . . . . .	—	15803	17058	17058	16582	2885620	5,7
Боливія . . . . .	—	805	972	972	1055	1658119	0,6
Бразилія . . . . .	—	14038	14038	14036	14036	8337218	1,7
Венецуэла . . . . .	—	852	852	852	852	1539500	0,6
Гватемала . . . . .	—	542	640	640	644	125168	5,2



Наименованіе госу- дарствъ.	Длина дорогъ къ 1898 г.	Длина дорогъ къ 1899 г.	Длина дорогъ къ 1900 г.	Длина дорогъ къ 1901 г.	Длина дорогъ къ 1902 г.	Простран- ство квадр. километр.	На 1000 кв. кнд. про- странства.
Гондурасъ . . . . .	—	92	92	92	92	119820	0,8
Колумбія . . . . .	—	626	626	644	644	1330875	0,5
Коста-Рика . . . . .	—	261	261	261	274	59570	4,6
Мексика . . . . .	—	13369	14573	15454	16668	1987201	8,4
Никарагуа . . . . .	—	146	146	146	146	123950	1,2
Парагвай . . . . .	—	247	247	247	247	635571	1,0
Перу . . . . .	—	1489	1667	1667	1666	1769804	0,9
Сальвадоръ . . . . .	—	117	117	117	117	21070	5,6
Санъ-Доминго . . . . .	—	188	188	188	188	48577	3,9
Сѣв.-Амер. Соед. Штаты (съ Порторико и Кубою).	278566	302815	308991	315501	322457	9511176	33,9
Уругвай . . . . .	—	1625	1739	1841	1944	186926	10,4
Чили . . . . .	—	4286	4586	4637	4643	753216	6,2
Эквадоръ . . . . .	—	96	96	105	145	307243	0,5
<i>Колоніи:</i>							
Британскія { Канада (съ	—	27161	27772	28697	30287	9584600	3,2
аркт. остр.)							
Прочія . .							
Французскія . . . . .	—	1558	1583	1644	1679	762447	2,2
	—	194	194	194	194	81993	2,4
Итого ж. д. въ Америкѣ.	—	386310	396438	404993	414560		
<b>Австралія и Океанія.</b>							
<i>Колоніи:</i>							
Британскія . . . . .	—	23788	24549	25005	25599	8258000	3,1
Сѣв.-Амер. Соед. Штат.	—	161	161	161	161	18224	8,8
Итого ж. д. въ Австраліи и Океаніи . . . . .	—	23949	24710	25166	25760		
Всего жел. дорогъ на зем- номъ шарѣ . . . . .	—	751268	779499	796448	815656		

# Строительная длина желѣзныхъ дорогъ въ Европейской и Азіатской Россіи къ концу 1903 года.

Наименованіе дорогъ.	Главная линія (верстъ).	Вѣтви (кроме служебн. и частн. польз.) (верстъ).	Всего верстъ.	Длина вто- рой колеи (верстъ).
<b>1) Дороги, эксплуатируемыя казною.</b>				
<i>Въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи):</i>				
Балтійская и Псково-Рижская . . . . .	929	17	946	48
Баскунчакская . . . . .	52	20	72	16
Екатерининская . . . . .	1921	133	2054	822
Закавказскія. { Батумъ-Баку-Карсъ-Эри- ванъ . . . . .	1424	21	1445	13
{ Узкоколейные участки . . . . .	81	—	81	—
Курско-Харьково- { Курскъ-Севастополь . . . . .	1508	57	1565	569
Севастопольская. { Обоянскій учас. (узк.) . . . . .	30	—	30	—
Либаво-Роменская . . . . .	1234	34	1268	—
Московско-Брестская . . . . .	1025	9	1034	1030
Моск.-Курс. и { Москва-Курскъ . . . . .	504	28	532	504
Нижегород. { Москва-Нижній-Муромъ . . . . .	527	36	563	414
Моск.-Яросл. { Москва-Ярославль . . . . .	998	31	1029	104
Архангельск. { Ярославль-Арханг. (узк.) . . . . .	787	16	803	—
Николаевская . . . . .	905	27	932	612
Пермская . . . . .	2072	2	2074	—
Полѣвскія . . . . .	1426	6	1432	4
Привислинская . . . . .	1679	34	1713	318
Риго-Орловская . . . . .	1447	16	1463	700
Самаро-Зла- { Батраки-Челяб.-Оренб. . . . .	1477	17	1494	20
тоустовская. { Кротовка-Сергіев. (узк.) . . . . .	80	—	80	—
С.-Петербурго-Варшавская . . . . .	1432	10	1442	1132
Сызрано-Вяземская . . . . .	1301	9	1310	97
Харьково-Николаевская . . . . .	1352	18	1370	103
Юго-Западные . . . . .	4085	36	4121	1460
	28276	577	28853	7966

Наименованіе дорогъ.	Главныя линіи (верстъ).	Вѣтви (кроме служебн. и частн. польз.) (верстъ).	Всего верстъ.	Длина вто- рой колеи (верстъ).
<i>Въ Азіатской Россіи:</i>				
Забайкальская (съ уч. Иркутскъ-Бай- каль и Кайдаловской вѣтвью) . . . .	1436	3	1439	—
Сибирская . . . . .	3137	14	3151	—
Средне-Азіатская . . . . .	2370	7	2377	—
Уссурийская . . . . .	837	1	838	—
	7780	25	7805	—
Всего казенныхъ жел. дор. .	36056	602	36658	7966
<b>2) Дороги, эксплуатируемыя желѣзнодорожными Обществами и отдѣльными предпринимателями.</b>				
Бѣлгородъ-Сумская . . . . .	147	—	147	—
Варшаво-Вѣнская . . . . .	696	5	701	291
Владикавказская . . . . .	2331	10	2341	129
Гербы-Ченстоховская . . . . .	16	2	18	—
Ириновская . . . . .	58	—	58	—
Либаво-Газенпотскій подъѣзд. путь. .	46	—	46	—
Лифляндскіе подъѣздные пути . . . .	197	—	197	—
Лодзинская-фабричная . . . . .	60	—	60	14
Лодзинско-Згержскій под. путь (узк.). .	8	—	8	—
Лодзинско-Пабяницкій под. путь (узк.).	11	—	11	—
Мелекесскій подъѣздной путь . . . .	82	4	86	—
Московско-Виндаво-Рыбинская.	Рыбинскъ-Псковъ . . . .	697	11	708
	Москва-Виндава . . . .	849	5	854
	Дно-Новосокольники . . .	165	—	165
	Новгородская (узк.). . .	157	1	158
	Царскосельская . . . .	25	—	25
Московско-Казанская.	Моск.-Каз.-Батр.-Симбир.- Пенза Н.-Новгородъ . .	2015	52	2067
	Орѣхово-Ильинскій под. . .	38	—	38

Наименованіе дорогъ.	Главныя линіи (верстъ).	Вѣтви (кромѣ служебн. и частн. польз.) (верстъ).	Всего верстъ.	Длина вто- рой колеи (верстъ).
Моск.-Кіево-Воронежск. { Москва-Кіевъ-Вор.- Полт. Подѣздные участки (узк.)	1675 616	39 3	1714 619	437 —
Московское Об-во подѣзд. путей: Ря- занско-Владимірская (узк.) . . . . .	196	—	196	—
Новозыбковский подѣздной путь . . . . .	113	11	124	—
Первое О-во { Перновъ-Ревел.-уч. (узк.). подѣздн. { Свѣнцянский уч. (узк.) . путей въ { Южные участки (узк.). . Россіи.	313 255 572	2 — 6	315 255 578	— — —
Приморская С.-Петербур.-Сестрорѣцкая. .	37	4	41	—
Стародубскій подѣзд. путь (узк.) . . . . .	32	—	32	—
Рязанско-Уральская: Москва-Рязань-Са- ратовъ . . . . .	2855	64	2919	496
Покровская слоб.- Уральскъ (узк.). . . . .	657	29	686	—
Юго-Восточныя . . . . .	3169	72	3241	133
Всего частныхъ жел. дор. . . . .	18088	320	18408	1722
Итого въ Европейской (кромѣ Финлян- діи) и Азіатской Россіи жел. дор. . . . .	54144	922	55066	9688
<b>3) Желѣзныя дороги въ Финляндіи.</b>				
Правительственныя . . . . .	2579	53	2632	104
Частныя . . . . .	169	—	169	—
Всего жел. дор. въ Финляндіи . . . . .	2748	53	2801	104
Итого жел. дор. въ Россійской Имперіи.	56892	975	57867	9792

## Желѣзные дороги, на которыхъ открыто временное движеніе.

(Къ концу 1903 года).

### А) К а з е н н ы я .

	Верстѣ.	Время открытія.
<i>Екатерининская: Широковская вѣтвь . . .</i>	5	въ маѣ 1902 г.
<i>Курско-Харьково-Севастопольская: Волчанскъ—</i>		
<i>Купянскъ . . . . .</i>	105	» ноябрѣ 1900 г.
<i>С.-Петербурго-Варшавская: уч. ст. Купрова—</i>		
<i>ст. Пыталово . . . . .</i>	38	» маѣ 1902 г.
<i>Крупобайкальская: уч. Танхой-Мысовая . .</i>	54	1 августа 1903 г.
<i>Вѣтви къ пристанямъ . . . . .</i>	4	»       »       »
<b>Итого казенныхъ жел. дорогъ</b>	<b>206</b>	

### Б) Ч а с т н ы я .

<i>Варшавскій подъѣздной путь „Яблонна—</i>		
<i>Ваверь“: уч. Варшава (Прага,</i>		
<i>Петербургская застава)—сел.</i>		
<i>Яблонна . . . . .</i>	13	въ ноябрѣ 1900 г.
<i>уч. Варшава (Прага, Московская</i>		
<i>застава)—Ваверь . . . . .</i>	5	» декабрѣ 1900 г.
<i>Вѣтвь отъ уч. Варшава-Яблонна</i>		
<i>къ ст. Прага (Привислин-</i>		
<i>скихъ желѣзныхъ дорогъ) .</i>	1	» мартѣ 1902 г.
<i>Гербы-Ченстоховская: вѣтвь къ зав. Гантке</i>	5	» сентябрѣ 1902 г.
<i>»       » м. Лойки .</i>	3	» октябрѣ 1902 г.
<i>Гроецкій подъѣздной путь: уч. г. Варшава</i>		
<i>(Мокотовская застава)—пос.</i>		
<i>Гора Кальварія . . . . .</i>	31	» октябрѣ 1901 г.
<i>Московско-Казанская: вѣтвь раз. Киндяковка—</i>		
<i>ст. Симбирскъ-прист. . . .</i>	8	» декабрѣ 1900 г.
<i>Общества для постройки и эксплуатаціи</i>		
<i>подъѣздныхъ путей въ При-</i>		
<i>вислинскомъ краѣ: уч. Вар-</i>		
<i>шава - Радиминъ (Марков-</i>		
<i>скій подъѣздной путь) . .</i>	19	« августѣ 1899 г.
<i>Отдѣльными предпринимателями: уч. Пет-</i>		
<i>роковъ-Сулеевъ (предприни-</i>		
<i>матель С. И. Псарскій) . .</i>	14	» декабрѣ 1902 г.
<b>Итого частныхъ жел. дорогъ</b>	<b>99</b>	
<b>Всего открытыхъ для временнаго</b>		
<b>движенія . . . . .</b>	<b>305</b>	

## Желѣзныя дороги строящіяся.

(Къ концу 1903 года).

### А) На средства казны.

	Верстъ
<i>Бологое-Полоцкая</i> . . . . .	*) 441
вѣтви отъ станціи Бологое и Полоцкъ (въ двѣ колеи) .	8
вѣтви отъ станціи Медвѣдево, Великія Луки и Невель .	7
<i>Полоцкъ-Студлецкая (въ двѣ колеи)</i> . . . . .	590
вѣтви отъ станцій Залѣсье, Лѣда, Волковыскъ и Гай- новка . . . . .	22
вѣтви отъ станціи Клепцели (въ двѣ колеи) . . . . .	15
<i>С.-Петербург-Вологодская:</i> уч. Обухово-Вологда . . . . .	550
вѣтвь къ пристани на рѣкѣ Шекснѣ . . . . .	5
»   »   »   у Гостинополя . . . . .	12
<i>Вологодско-Вятская</i> . . . . .	600
<i>Вторая Екатерининская:</i> уч. Долгинцево-Волноваха . . . . .	404
уч. Апостолово-Николо Козельскъ . . . . .	39
уч. Караванная-Ново Дебальцево . . . . .	119
вѣтви къ Макѣевскому мѣсторожденію и др. пунктамъ .	33
<i>Оренбургъ-Ташкентская:</i> уч. Оренбургъ ст. Баскара . . . . .	941
вѣтвь къ ст. Оренбургъ . . . . .	4
»   отъ ст. Илецкъ къ солянымъ промысламъ . . .	4
уч. ст. Баскара-Ташкентъ . . . . .	788
вѣтвь къ пристани на р. Сыръ-Дарьѣ . . . . .	5
<i>Закавказскія:</i> ст. Дарквети—м. Сачхери (продолженіе Чіутурской вѣтви) . . . . .	6
Улукханлу—Джудула . . . . .	172
<i>Кегель-Гапсальская</i> . . . . .	72
<i>Московская окружная</i> . . . . .	51
<i>Московско-Курская:</i> вѣтвь Александровка—Зиновьево . . . . .	35
<i>Самаро-Златоустовская:</i> уч. Вязовая—Катавъ Ивановскій заводъ	38
<i>С.-Петербург-Варшавская:</i> уч. отъ ст. Купрова до гр. Лифлянд- ской губерніи . . . . .	27
<i>Кругобайкальская:</i> уч. Байкаль-Танхой . . . . .	189
Итого на средства казны . . . . .	5177

\*) Въ томъ числѣ 148 верстъ въ двѣ колеи, отъ Великихъ Лукъ до Полоцка.

**Б) на средства железнодорожных Обществъ и частныхъ предпринимателей.**

<i>Варшавскій подъѣздной путь „Яблонна-Ваверъ“: уч. сел. Яблонна—раз. Яблонна III (ст. Яблонна Привислинскихъ жел. дорогъ) . . . . .</i>	4
<i>вѣтвь къ полуст. Плуды и заводамъ . . . . .</i>	3
<i>Владикавказская: Вѣтви къ пристанямъ и складамъ на ст. Сарепта . . . . .</i>	23
<i>Московского Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи: Тула—Лихвинъ . . . . .</i>	104
<i>Московско-Виндаво-Рыбинская: уч. Царское Село—Дно . . . . .</i>	209
<i>уч. Новосокольники—Витебскъ . . . . .</i>	137
<i>Крейцбургъ—Тукумъ . . . . .</i>	189
<i>Московско-Казанская: Продленіе Киндяковской вѣтви . . . . .</i>	2
<i>Московско-Кіево-Воронежская: уч. Калуга—развѣздъ № 1 (Калужской вѣтви) . . . . .</i>	12
<i>Приморская С.-Петербургско-Сестрорѣцкая: продолженіе дороги въ чертѣ г. С.-Петербурга . . . . .</i>	5
<i>Рязанско-Уральская: вѣтвь Уральскъ—Ураль . . . . .</i>	7
<i>Юго-Восточная: уч. отъ 135-й вер. линіи Хацепетовка—Звѣрево до ст. Лихая. . . . .</i>	16
<i>уч. Никитовка—Очеретино (въ двѣ колеи) . . . . .</i>	44
<i>вѣтвь Байрактскій постъ (Кур.-Хар.-Сев. жел. дор.)—ст. Горловка (Ю.-В. жел. дор.). . . . .</i>	3
<i>Отдѣльными предпринимателями: Ланское шоссе—Южки съ вѣтвью отъ Поклонной Горы до с. Спасскаго (предприниматель инж. М. П. Верховскій) . . . . .</i>	17
<hr/>	
<b>Итого на частныя средства . . . . .</b>	<b>775</b>
<hr/>	

**Всего строящихся жел. дорогъ . . . . . 5952**





<i>Вольмарскій узкоколейный подъѣздной путь: Смильтенъ—Гайнашъ.</i>	105
<i>Гроецкій подъѣздной путь: Пясечно—Черскъ съ вѣтвями . . .</i>	37
вѣтвь къ ст. Варшава . . . . .	4
вѣтви къ кирпичнымъ заводамъ . . . . .	8
<i>Кіево-Броварскій подъѣздной путь (электрич.): Кіевъ—м. Бровары.</i>	18
вѣтвь къ уроч. Дарница . . . . .	5
<i>Московско-Казанская Люберцы—Арзамасъ . . . . .</i>	355
<i>Московско-Кіево-Воронежская: Курскъ—мостъ чрезъ р. Сеймъ .</i>	9
ст. Навля—ст. Шостка или ст. Терещенская . . .	133
<i>Московского Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣз-</i> <i>ныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи:</i>	
Тума—Елатъма . . . . .	100
<i>Россійскаго Общества водныхъ, шоссейныхъ и второстепенныхъ</i> <i>рельсовыхъ путей: Одесса—Аккерманъ съ вѣтвью</i>	
къ г. Маяки . . . . .	77
<i>Руднично-Лозовская: Рудничная (Ек.)—разъѣздъ № 14 (К.-Х.-С.),</i> <i>съ вѣтвями . . . . .</i>	163
<i>Рязанско-Уральская: Астрахань—Красный Кутъ . . . . .</i>	522
<i>Скадовская: Портъ Скадовскъ—разъѣздъ Рейхенфельдъ (К.-Х.-С.)</i>	210
<i>Тавдинская: Невьянскъ—Алапаевскъ—Ирбитъ—село Таборинское</i> <i>на р. Тавдѣ . . . . .</i>	316
<i>Токмакская: Разъѣздъ Рейхенфельдъ (К.-Х.-С.)—ст. Цареконстан-</i> <i>тиновка (2-й Екат.) . . . . .</i>	120
<i>Юго-Восточныя: подъѣздные пути въ городѣ Воронежѣ . . . .</i>	7
<i>Отдѣльныхъ предпринимателей: Кѣльцы—Бускъ . . . . .</i>	49
Богословская желѣзная дор. съ вѣтвями . . . . .	230
М. Виляновъ—пос. Пясечно . . . . .	15
Ст. Стржемешицы (Прив.)—копѣ Мортимеръ . . . . .	4

---

Итого частныхъ жел. дорогъ . . . . . 2521

---

Всего разрѣшено къ постройкѣ жел. дорогъ . . . . . 4101

Время открытія движенія по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія  
Европейской и Азіатской Россіи (безъ Финляндіи).

	Въ 1838 г.	Верстѣ.
Царскосельская:		
Апрѣля 4 . . . . С.-Петербургъ—Павловскъ . . . . .		25
Въ 1845 г.		
Варшавско-Вѣнская:		
Іюня 3 . . . . . Варшава—Гродзискъ . . . . .		28
Октября 3 . . . . Гродзискъ—Скерневицы . . . . .		34
Ноября 1 . . . . . Ловичъ—Роговъ . . . . .		48
Въ 1846 г.		
Октября 1. . . . . Роговъ—Петроковъ . . . . .		46
Декабря 1. . . . . Петроковъ—Ченстоховъ . . . . .		80
Въ 1847 г.		
Николаевская:		
Мая 7 . . . . . С.-Петербургъ—Колпино . . . . .		24
Варшавско-Вѣнская:		
Декабря 1. . . . . Ченстоховъ—Зембковицы . . . . .		59
Въ 1848 г.		
Апрѣля 1 . . . . . Зембковицы—Граница . . . . .		13
Въ 1850 г.		
Николаевская:		
Іюня 9 . . . . . Тверь—Вышній-Волочекъ . . . . .		111
Въ 1851 г.		
Ноября 1 . . . . . Колпино—Вышній-Волочекъ . . . . .		313
» » . . . . . Тверь—Москва . . . . .		156
Въ 1853 г.		
С.-Петербурго-Варшавская:		
Ноября 1 . . . . . С.-Петербургъ—Гатчина . . . . .		42

## Въ 1857 г.

	Балтійская:	Верстѣ.
Юля 21 . . . .	С.-Петербургъ—Петергофъ . . . . .	27
» » . . . .	Вѣтвь къ Обводному каналу . . . . .	1
	С.-Петербурго-Варшавская:	
Декабря 5 . . . .	Гатчина—Луга . . . . .	86

## Въ 1859 г.

Февраля 10 . . . .	Луга—Псковъ . . . . .	129
	Балтійская:	
Юня 14 . . . .	Лигово—Красное Село . . . . .	13
	Варшавско-Вѣнская:	
Августа 24 . . . .	Зомбковицы—Сосновицы . . . . .	17

## Въ 1860 г.

	С.-Петербурго-Варшавская:	
Января 26 . . . .	Псковъ—Островъ . . . . .	49
Ноября 8 . . . .	Островъ—Динабургъ . . . . .	191

## Въ 1861 г.

	С.-Петербурго-Варшавская:	
Апрѣля 11 . . . .	Ковно-Прусская граница . . . . .	82
	Московско-Нижегородская:	
Юня 14 . . . .	Москва—Владимірь . . . . .	177
	Риго-Динабургская:	
Сентября 12. . . .	Рига—Динабургъ . . . . .	204

## Въ 1862 г.

	Грязе-Царицынская:	
Марта 5 . . . .	Царицынъ—Калачъ . . . . .	73
	С.-Петербурго-Варшавская:	
Мая 9 . . . .	Динабургъ—Ландварово . . . . .	257
	Московско-Рязанская:	
Юля 20 . . . .	Москва—Коломна . . . . .	117
	Московско-Нижегородская:	
Августа 1 . . . .	Владимірь—Нижній Новгородъ . . . . .	233
	Московско-Ярославская:	
Августа 18 . . . .	Москва—Сергіевъ посадъ . . . . .	66
	С.-Петербурго-Варшавская:	
Декабря 15 . . . .	Ландварово—Варшава . . . . .	371

## Въ 1863 г.

	Варшаво-Бромбергская:	Версть.
Января 1 . . . .	Ловичъ—Александровъ . . . . .	131
	Грушевская:	
Декабря 29 . . . .	Грушевка—Максимовка—Атюкта . . . . .	10
» »	Максимовка—Аксай . . . . .	56

## Въ 1864 г.

	Балтійская:	
Юня 7 . . . . .	Петергофъ—Ораніенбаумъ . . . . .	10
	Московско-Рязанская:	
Августа 26 . . . .	Коломна—Рязань . . . . .	79

## Въ 1865 г.

	Одессо-Балтская:	
Декабря 4 . . . .	Одесса—Балта . . . . .	196
	Тираспольская вѣтвь:	
» » . . . . .	Раздѣльная—Кучурганъ . . . . .	14
	Одессо-Балтская:	
» » . . . . .	Одесса—Карантинъ . . . . .	9

## Въ 1866 г.

	Динабургско-Витебская:	
Мая 24 . . . . .	Динабургъ—Полоцкъ . . . . .	150
	Лодзинская:	
Юня 19 . . . . .	Лодзь—Колюшки . . . . .	26
	Рязанско-Козловская:	
Сентября 5 . . . .	Козловъ—Рязань . . . . .	198
	Варшаво-Тереспольская:	
Сентября 28 . . . .	Прага—Сѣдлецъ . . . . .	84
	Динабургско-Витебская:	
Октября 5 . . . .	Полоцкъ—Витебскъ . . . . .	94
	Московско-Курская:	
Ноября 17 . . . .	Москва—Серпуховъ . . . . .	92
	Варшаво-Тереспольская:	
Ноября 19 . . . .	Сѣдлецъ—Луковъ . . . . .	26

## Въ 1867 г.

	Варшаво-Тереспольская:	
Мая 20 . . . . .	Мендзиржець—Луковъ . . . . .	26

	Варшаво-Тереспольская:	Верстѣ.
Іюня 30 . . . .	Мендзижець—Бѣла . . . . .	23
	Варшаво-Бромбергская:	
Іюня 30 . . . .	Александровъ—Цѣхоецкѣ . . . . .	7
	Тираспольская вѣтвь:	
Августа 12 . . .	Кучурганъ—Тирасполь . . . . .	30
	Балта-Елисаветградская:	
Сентября 1 . . .	Балта—Ольвѣополь . . . . .	111
	Варшаво-Тераспольская:	
Сентября 6 . . .	Бѣла—Тересполь . . . . .	33
	Московско-Курская:	
Сентября 16 . . .	Серпуховъ—Тула . . . . .	89
	Рязко-Моршанская:	
Ноября 28 . . . .	Рязкѣ—Моршанскѣ . . . . .	122
	вѣтвь въ г. Рязкѣ . . . . .	2

## Въ 1868 г.

	Козлово-Воронежская:	
Февраля 1 . . . .	Козловъ—Сомовская . . . . .	156
	Одессо-Балтская:	
Іюня 1 . . . . .	Одесса—Куяльникъ . . . . .	9
	Козлово-Воронежская:	
Іюля 1 . . . . .	Сомовская—Воронежъ . . . . .	12
	Балта-Елисаветградская:	
Августа 1 . . . .	Ольвѣополь—Елисаветградъ . . . . .	135
	Московско-Курская:	
Августа 15 . . . .	Тула—Орель . . . . .	176
	Орловско-Грязская:	
Августа 30 . . . .	Елецъ—Грязи . . . . .	103
	Московско-Курская:	
Сентября 7 . . . .	Орель—Курскъ . . . . .	145
	Шуйско-Ивановская:	
Сентября 16 . . . .	Новки—Иваново . . . . .	84
	Орловско-Витебская:	
Октября 10 . . . .	Рославль—Витебскъ . . . . .	239
	Курско-Кіевская:	
Ноября 14 . . . .	Курскъ—Ворожба . . . . .	165
	Риго-Митавская:	
Ноября 21 . . . .	Рига—Митава . . . . .	39
	Орловско-Витебская:	
Ноября 24 . . . .	Орель—Рославль . . . . .	249

	Курско-Кіевская:	Верстѣ.
Декабря 17	Ворожба—Бровары . . . . .	250
	Варшаво-Тереспольская:	
—	уч. въ г. Тересполь . . . . .	1

## Въ 1869 г.

	Курско-Харьково-Азовская:	
Юля 6	Курскъ—Харьковъ . . . . .	230
	Курско-Кіевская:	
Августа 30	Бровары—Днѣпръ . . . . .	18
	Елисаветградъ—Кременчугская:	
Октября 8	Елисаветградъ—Крюковъ . . . . .	135
	Варшаво-Тереспольская:	
Ноября 1	Тересполь—Брестъ . . . . .	6
« »	вѣтвь къ р. Мухавцу . . . . .	3
	Грязе-Борисоглѣбская:	
Декабря 4	Грязи—Борисоглѣбскъ . . . . .	199
	Тамбово-Козловская:	
Декабря 22	Тамбовъ—Козловъ . . . . .	68
	Курско-Харьково-Азовская:	
Декабря 23	Харьковъ—Ростовъ . . . . .	533

## Въ 1870 г.

	Московско-Ярославская:	
Января 1	Сергіево—Ростовъ . . . . .	143
	Курско-Кіевская:	
Февраля 14	Днѣпръ—Кіевъ . . . . .	6
	Орловско-Грязская:	
Февраля 15	Орелъ—Казаки . . . . .	163
	Московско-Ярославская:	
Февраля 18	Ростовъ—Ярославль . . . . .	53
	Кіево-Балтская:	
Мая 26	Бирзула—Жмеринка . . . . .	186
» »	Кіевъ—Жмеринка . . . . .	253
	Новоторжская:	
Мая 30	Осташковъ—Торжокъ . . . . .	32
	Рыбинско-Бологовская:	
Юня 4	Рыбинскъ—Бологое . . . . .	280
	Харьково-Кременчугская:	
Юня 30	Кременчугъ—Полтава . . . . .	112

	Кіево-Балтская:	Верстъ.
Юля 15 . . . .	Казатинъ—Бердичевъ . . . . .	25
	Орловско-Грязская:	
Августа 8 . . . .	Казаки—Елецъ . . . . .	17
	Тамбово-Саратовская:	
Августа 9 . . . .	Тамбовъ—Уметь . . . . .	108
	Московско-Смоленская:	
Сентября 20 . . . .	Москва—Смоленскъ . . . . .	391
	Балтійская:	
Октября 24 . . . .	Тосно—Балтійскій Портъ . . . . .	388
» » . . . .	вѣтвь при ст. Ревель и Балтійскій Портъ . . . .	5
	Московско-Рязанская:	
Ноября 9 . . . .	Воскресенская—Егорьевскъ . . . . .	22
	Скопинская:	
Декабря 8 . . . .	Рязскъ—Скопинъ . . . . .	43
	Московско-Рязанская:	
Декабря 9 . . . .	Луховицы—Зарайскъ . . . . .	25
	Грязе-Царицынская:	
Декабря 26 . . . .	Борисоглѣбскъ—Филоново . . . . .	104
	Воронежско-Ростовская:	
Декабря 27 . . . .	Раздѣльная—Лиски . . . . .	86

## Въ 1871 г.

	Тамбово-Саратовская:	
Января 15 . . . .	Уметь—Аткарскъ . . . . .	161
	Шуйско-Ивановская:	
Февраля 5 . . . .	Иваново—Кинешма . . . . .	87
	Ливенская:	
Апрѣля 17 . . . .	Верховье—Ливны . . . . .	57
	Новгородская:	
Мая 18 . . . .	Новгородъ—Чудово . . . . .	68
	Харьково-Кременчугская:	
Юня 15 . . . .	Полтава—Харьковъ . . . . .	131
	Тамбово-Саратовская:	
Юля 3 . . . .	Аткарскъ—Саратовъ . . . . .	84
	Поти-Тифлисская:	
Августа 1 . . . .	Поти—Квирилы . . . . .	118
	Одесская:	
Августа 15 . . . .	Кишиневъ—Тирасполь . . . . .	67
	Либавская:	
Сентября 4 . . . .	Либава—Кошедары . . . . .	294

	Одесская:	Верстѣ.
Сентября 21 . . .	Жмеринка—Волочискъ . . . . .	155
	Московско-Ярославская:	
Октября 14 . . .	Александровъ—Карабаново . . . . .	10
	Сестрорѣцкая:	
Ноября 2 . . . .	Бѣлоостровъ—Сестрорѣцкъ *) . . . . .	6
	Смоленско-Брестская:	
Ноября 16 . . .	Смоленскъ—Брестъ . . . . .	632
	Козлово-Воронежско-Ростовская:	
Ноября 28 . . .	Лиски—Максимовка . . . . .	440
	Грязе-Царицынская:	
Декабря 17 . . .	Филоново—Царицынъ . . . . .	273
» » . . .	Городище—Крутая . . . . .	16
» » . . .	Алексиково—Урюпино . . . . .	32

## Въ 1872 г.

	Московско-Ярославско-Вологодская:	
Января 8 . . . .	Ярославль—Даниловъ . . . . .	62
	Константиновская:	
Марта 21 . . . .	Константиновка—Александровка . . . . .	60
	Харьково-Николаевская:	
Марта 25 . . . .	Крюковъ—Кременчугъ . . . . .	3
	Риго-Динабургская:	
Юня 1 . . . . .	Рига—Мюльграбенъ . . . . .	10
	Московско-Ярославско-Вологодская:	
Юня 20 . . . . .	Вологда—Даниловъ . . . . .	130
	Константиновская:	
Августа 1 . . . .	Александровка—Еленовка . . . . .	25
	Поти-Тифлисская:	
Октября 1 . . . .	Квирилы—Тифлисъ . . . . .	171
	Рязско-Вяземская:	
Октября 23 . . .	Скопинъ—Павелецъ . . . . .	26
	Балтійская:	
Декабря 12 . . .	Красное Село—Гатчина . . . . .	21

## Въ 1873 г.

	Риго-Динабургская:	
Января 1 . . . .	Рига—Больдераа . . . . .	15

\*) Съ 1 января 1886 года движеніе на Сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ было закрыто на основаніи Высочайше утвержденнаго 26 декабря 1895 года положенія Комитета Министровъ.



	Либавская:	Верстѣ.
Января 14 . . .	Вилейка—Минскъ . . . . .	173
	Кіево-Бресткая:	
Марта 1 . . .	Бердичевъ—Кривинъ . . . . .	143
	Одесская:	
Апрѣля 28 . . .	Кишиневъ—Корнешты . . . . .	67
	Кіево-Брестская:	
Іюля 11 . . .	Кривинъ—Брестъ . . . . .	290
	Бресто-Граевская:	
Іюля 25 . . .	Брестъ—Граево . . . . .	195
» » . . .	вѣтъ въ Вѣлостокъ . . . . .	4
	Кіево-Брестская:	
Августа 15 . .	Здолбуново—Радзивилловъ . . . . .	88
	Харьково-Николаевская:	
Августа 20 . .	Знаменка—Николаевъ . . . . .	222
	Либавская:	
Сентября 16 . .	Минскъ—Бобруйскъ . . . . .	140
	Митавская:	
Ноября 1 . . .	Митава—Можейки . . . . .	88
	Либавская:	
» » . . .	Калкуны—Радзивилишки . . . . .	186
	Лозово-Севастопольская:	
Ноября 15 . . .	Лозовая—Александровскъ . . . . .	162
» » . . .	Синельниково—Екатеринославъ . . . . .	41
	Либавская:	
Ноября 17 . . .	Бобруйскъ—Гомель . . . . .	142
	Риго-Динабургская:	
Декабря 11 . .	Больдераа—Дамба гавань . . . . .	2

## Въ 1874 г.

	Либаво-Роменская:	
Января 13 . . .	Гомель—Сосновка . . . . .	94
Мая 2 . . . . .	Сосновка—Бахмачъ . . . . .	90
	Одесская:	
Мая 30 . . . . .	Одесса—Куяльникъ . . . . .	1
	Лозово-Севастопольская:	
Іюня 23 . . . .	Александровскъ—Мелитополь . . . . .	106
	Новоторжская:	
Іюня 25 . . . .	Торжокъ—Ржевъ . . . . .	95
	Либаво-Роменская:	
Іюля 15 . . . .	Бахмачъ—Ромны . . . . .	72

	Моршанско-Сызранская:	Верстѣ.
Октября 12 . . .	Моршанскъ Сызрань . . . . .	485
	Лозово-Севастопольская:	
Октября 14 . . .	Мелитополь-Симферополь . . . . .	229
	Ряжско-Вяземская:	
Декабря 15 . . .	Вязьма—Павелецъ . . . . .	392
» . . .	Узловая Елецъ . . . . .	181

## Въ 1875 г.

	Лозово-Севастопольская:	
Января 5 . . .	Симферополь—Севастополь . . . . .	75
	Одесская:	
Февраля 1 . . .	Эстокадная вѣтвь . . . . .	6
Юня 1 . . .	Корнешты-Унгены . . . . .	33
	Ростово-Владикавказская:	
Юля 2 . . .	Ростовъ—Прохладная . . . . .	554
Августа 12 . . .	Прохладная -- Владикавказъ . . . . .	98
	Козлово-Воронежско-Ростовская:	
Декабря 2 . . .	Обводная вѣтвь въ г. Ростовѣ . . . . .	20

## Въ 1876 г.

	Ряжско-Моршанская:	
Октября 10 . . .	Кензино—Ухолово . . . . .	7
	Привислинская:	
Ноября 14 . . .	Обводная вѣтвь . . . . .	16
Ноября 20 . . .	Ивангородъ-Луковъ . . . . .	57
Ноября 23 . . .	Фастовская жел. дорога . . . . .	334
	Балтійская:	
Декабря 19 . . .	Тапсъ-Дерптъ . . . . .	107

## Въ 1877 г.

	Моршанско-Сызранская:	
Января 1 . . .	Сызрань-Батраки . . . . .	14
	Оренбургская:	
» . . .	Батраки—Оренбургъ . . . . .	508
	Боровичская:	
Марта 20 . . .	Угловка—Боровичи . . . . .	28
	Закавказская:	
Апрѣля 30 . . .	Ріонъ—Кутаисъ . . . . .	8
	Риго-Тукумская:	
Юня 25 . . .	Зассенгофъ—Маіоренгофъ . . . . .	16

Лозово-Севастопольская:		Верстѣ.
Іюля 2 . . . . .	Новоалексѣевка—Геническѣ . . . . .	13
Привислинская:		
Августа 17 . . . . .	Млава—Ковель . . . . .	430
Риго-Тукумская:		
Сентября 21 . . . . .	Маіоренгофъ—Тукумъ . . . . .	38

## Въ 1878 г.

Харьково-Николаевская		
Января 8 . . . . .	Мерефа—Бѣлополье . . . . .	224
Января 22 . . . . .	Бѣлополье—Ворожба . . . . .	3
Московско-Курская:		
Іюня 2 . . . . .	Городская вѣтвь въ Курскѣ . . . . .	5
Новгородская:		
Іюня 12 . . . . .	Новгородъ—Старая-Руса . . . . .	89
Уральская:		
Августа 10 . . . . .	Чусовая—Кушва . . . . .	172
Августа 19 . . . . .	Кушва—Екатеринбургъ . . . . .	178
Августа 25 . . . . .	Пермь—Чусовая . . . . .	118
Донецкая:		
Декабря 1 . . . . .	Звѣрево—Никитовка . . . . .	173
» » . . . . .	Дебальцево—Луганскѣ . . . . .	74
» » . . . . .	Дебальцево—Краматорская . . . . .	139
» » . . . . .	Ступки—Бахмутъ . . . . .	4

## Въ 1879 г.

Рязско-Моршанская:		
Февраля 28 . . . . .	Вѣтвь въ г. Рязскѣ . . . . .	4
Рязанско-Уральская:		
— . . . . .	Сосновка—Беково . . . . .	14
— . . . . .	Вѣтвь при ст. Саратовъ . . . . .	7
Донецкая:		
Мая 3 . . . . .	Попасная—Лисичанскѣ . . . . .	40
Августа 26 . . . . .	Хацепетовка-Криничная . . . . .	34
Юго-Западные:		
Сентября 1 . . . . .	Бендеры-Рени и вѣтви . . . . .	280
Лозово-Севастопольская:		
Сентября 6 . . . . .	Вѣтви при ст. Лозовая, Н.-Алексѣевка, Геническѣ, Севастополь и Александровская . . . . .	17
Уральская:		
Сентября 23 . . . . .	Чусовая-Березняки . . . . .	195
» » . . . . .	Александровскій заводъ—Луньевка . . . . .	6

	Донецкая:	Верстѣ.
Октября 27	Криничная—Ясиноватая . . . . .	12
	Московско-Брестская:	
—	Вѣтви . . . . .	5
	Московско-Курская:	
—	Вѣтви . . . . .	5
	Сызрано-Вяземская:	
—	Кензино—Ухолово съ вѣтвями . . . . .	9

## Въ 1880 г.

	Муромская:	
Января 17	Ковровъ—Муромъ . . . . .	100
	Закавказская:	
Января 20	Нефтяной участокъ . . . . .	25

## Въ 1881 г.

	Николаевская:	
Сентября 14	Удлиненіе уч. Бурга-Торбино . . . . .	5
	Закаспійская:	
Декабря 23	Узунъ Ада—Кизиль-Арватъ . . . . .	243
	Путиловская:	
Декабря 23	Отъ Николаевской дороги до Морской пристани съ вѣтвями къ Варшавской и Балтійской жел. дорогамъ . . . . .	28
	Привислинская:	
—	Увеличеніе длины общаго протяженія . . . . .	3

## Въ 1882 г.

	Обоянская:	
Іюня 17	Марьино—Обоянь . . . . .	30
	Баскунчакская:	
Сентября 1	Владимірская прист.—Баскунчакъ . . . . .	72
	Донецкая:	
Ноября 1	Еленовка—Маріуполь . . . . .	99
	Полѣвскія:	
Ноября 9	Жабинка—Пинскъ . . . . .	138

## Въ 1883 г.

	Закавказская:	
Мая 8	Тифлисъ — Баку, съ вѣтвью къ Каспійскому морю . . . . .	518
Мая 21	Самтреди—Батумъ . . . . .	100

## Въ 1884 г.

## Екатери́нинская:

Верстѣ.

Мая 18 . . . . .	Синельниково-Ясиноватая . . . . .	207
» » . . . . .	Авдѣевка—Юзовка . . . . .	12
» » . . . . .	Долинская — Нижнеднѣпровскѣ, съ вѣтвями: Саксаганской, Каменской и Кайдакской . . . . .	252

## Полѣсскія:

Декабря 30 . . . . .	Вильно—Лунинецъ—Пинскѣ . . . . .	353
----------------------	----------------------------------	-----

## Въ 1885 г.

## Ивангородо-Домбровская:

Января 13 . . . . .	Ивангородъ—Домброва . . . . .	279
» » . . . . .	Бзинь—Островецъ . . . . .	45
» » . . . . .	Бзинь—Опочно . . . . .	58
» » . . . . .	Колюшки—Томашовъ . . . . .	25

## Либаво-Роменская:

Февраля 1 . . . . .	Низковка-Корюковка . . . . .	16
Апрѣля 16 . . . . .	Гутуевская вѣтвь . . . . .	3

## Полѣсскія:

Августа 2 . . . . .	Лунинецъ—Ровно . . . . .	182
---------------------	--------------------------	-----

## Ивангородъ-Домбровская:

Сентября 15 . . . . .	Томашовъ—Опочно . . . . .	25
-----------------------	---------------------------	----

## Муромская:

Октября 1 . . . . .	вѣтвь къ рѣкѣ Окѣ . . . . .	6
---------------------	-----------------------------	---

## Московско-Нижегородская:

Декабря 3 . . . . .	Степаново-Богородскѣ . . . . .	16
---------------------	--------------------------------	----

## Екатери́нбургъ-Тюменская:

Декабря 6 . . . . .	Екатери́нбургъ — Камышловъ, съ вѣтвью на Каменскій заводъ . . . . .	172
Декабря 27 . . . . .	Камышловъ—Тюмень съ вѣтвью къ р. Турѣ . . . . .	175

## Въ 1886 г.

## Полѣсскія:

Февраля 15 . . . . .	Лунинецъ—Гомель . . . . .	283
Ноября 28 . . . . .	Барановичи—Вѣлостокъ . . . . .	197

## Закаспійская:

—	Кизиль-Арватъ—Аму-Дарья . . . . .	755
---	-----------------------------------	-----

## Въ 1887 г.

## Варшаво-Тереспольская:

Юля 9 . . . . .	Брестъ—Холмъ . . . . .	107
» » . . . . .	Сѣдлецъ—Малкинъ . . . . .	62

	Владикавказская:	Верстѣ.
Іюля 15 . . . .	Тихорецкая—Екатеринодаръ . . . . .	127
	Полѣсскія:	
Августа 8 . . . .	Гомель—Брянскъ . . . . .	261
	Харьково-Николаевская:	
Ноября 1 . . . .	Кременчугъ—Лохвица . . . . .	151
	Закавказская:	
Декабря 14 . . . .	Кутаисъ—Тквибули . . . . .	40
	Ивангорода-Домбровская:	
Декабря 23 . . . .	Стржемешце—Сосновица—Граница . . . . .	20
	Московско-Ярославско-Вологодская:	
Декабрь — . . . .	Ярославль—Кострома . . . . .	91

## Въ 1888 г.

	Владикавказская:	
Іюня 25 . . . .	Екатеринодаръ—Новороссійскъ . . . . .	126
	Самаро-Уфимская:	
Сентября 9 . . . .	Кинель—Уфа . . . . .	454
	Харьково-Николаевская:	
Октября 1 . . . .	Лохвица—Ромны . . . . .	50
	Ржево-Вяземская:	
Ноября 5 . . . .	Ржевъ—Вязьма . . . . .	116
	Екатерининская:	
Декабрь — . . . .	Ясиноватая—Погрузной пунктъ (Богодуховскій участокъ) . . . . .	20
	Закаспійская:	
— . . . .	Аму-Дарья—Самаркандъ . . . . .	345

## Въ 1889 г.

	Юго-Западные:	
Февраля 9 . . . .	Валнярка—Тростянецъ . . . . .	39
	Донецкая:	
Май . . . . .	Криничная—Ханженковская . . . . .	7
	Псково-Рижская:	
Іюля 23 . . . .	Псковъ—Рига . . . . .	287
» » . . . .	Валкъ—Дерптъ . . . . .	78
	Московско-Брестская:	
— . . . .	Брестъ IV—Брестъ Центральная . . . . .	4
	Орловско-Грязская:	
— . . . .	Грязи (Орл.—Гряз. ж. д.)—Грязи (Козл.—Вор.—Рост. ж. д.) . . . . .	6

## Въ 1890 г.

Версть.

Уфа-Златоустовская:		
Сентября 8	Уфа—Златоустъ . . . . .	299
Юго-Западные:		
Ноября 15	Киверцы—Луцкъ . . . . .	11
Рязанско-Козловская:		
Ноября 18	Богоявленскъ—Данковъ—Лебединь . . . . .	107
Юго-Западные:		
Ноября 19	Демковка—Христиновка . . . . .	85
Декабря 18	Казатинъ—Умань . . . . .	182

## Въ 1891 г.

Рязанско-Козловская:		
Мая 18	Рязань—Ока . . . . .	4
Юго-Западные:		
Юня 15	Христиновка—Шпола . . . . .	119

## Въ 1892 г.

Лозово-Севастопольская:		
Августа 3	Джанкой—Θеодосія . . . . .	111
Юго-Западные:		
Августа 30	Жмеринка—Могилевъ . . . . .	110
Ириновская:		
Октября 1	Охта—Ириновка . . . . .	34
Самаро-Златоустовская:		
Октября 25	Златоустъ—Челябинскъ . . . . .	150
Юго-Западные:		
Декабря 15	Слободка—Рыбница . . . . .	48

## Въ 1893 г.

Шуйско-Ивановская:		
Января 7	Ермолино—Середа—Упино . . . . .	19
С.-Петербургско-Сестрорѣцкая-Приморская:		
Юля 24	Новая Деревня—Озерки . . . . .	7
Сызрано-Вяземская:		
Августа 1	Верпадовка—Земетчино . . . . .	25
Московско-Казанская:		
Сентября 1	Рязань—Сасово . . . . .	171
»	» Коломна—Озера . . . . .	37
»	» Перово—город. скотобойни . . . . .	9

	Курско-Харьково-Севастопольская:	Верстъ..
» »	. . . . . Портвая вѣтвь въ гор. Оѳодосіи . . . . .	4
	Екатерининская:	
Ноября 14	. . . . . Карнаватка—Роковатая . . . . .	18
	Варшаво-Тереспольская:	
Ноября 15	. . . . . Лапы—Остролѣнка—Малкинъ . . . . .	133
	Кіево-Воронежская:	
Ноября 16	. . . . . Коренево—Суджа . . . . .	38
	Московско-Ярославская:	
Ноября 19	. . . . . Карабаново—Киржачъ . . . . .	21
	Юго-Западныя:	
Декабря 3	. . . . . Липканы—Новоселицы . . . . .	40
Декабря 12	. . . . . Окница—Бѣльцы и Липканы—Могилевъ . . . . .	214
	Московско-Казанская:	
Декабря 22	. . . . . Сасово—Свѣжскъ . . . . .	578
	Кіево-Воронежская:	
Декабря 22	. . . . . Конотопъ—Пироговка . . . . .	93
» »	. . . . . Круты—Черниговъ . . . . .	76
Декабря 26	. . . . . Круты—Пирятинъ . . . . .	101

## Въ 1894 г.

	Кіево-Воронежская:	
Января 2	. . . . . Курскъ—Кшѣнь . . . . .	113
	Юго-Восточныя:	
Января 30	. . . . . Шахтная—Власовскія копи . . . . .	10
	Курско-Харьково-Азовская:	
Февраля 8	. . . . . Славянскъ—Минеральныя Воды . . . . .	9
	Орловско-Витебская:	
Апрѣля 16	. . . . . Жуковка—Людинка . . . . .	40
	Рязанско-Уральская:	
Апрѣля 20	. . . . . Ртищево—Сердобскъ . . . . .	46
Апрѣля 22	. . . . . Лебедянь—Елецъ . . . . .	75
	Владикавказская:	
Мая 17	. . . . . Бѣсланъ—Петровскъ . . . . .	250
» »	. . . . . Минеральныя Воды—группы Минеральныхъ Водъ . . . . .	61
	Рязанско-Уральская:	
Мая 18	. . . . . Тамбовъ—Балашовъ . . . . .	194
	Московско-Казанская:	
Юня 15	. . . . . Зеленый Долъ—Казань . . . . .	39



	Кіево-Воронежская:	Верстѣ.
Іюля 1 . . . . .	Кшенъ—Воронежъ . . . . .	118
	С.-Петербургско-Сестрорѣцкая Приморская:	
Іюля 1 . . . . .	Новая Деревня—Лахта . . . . .	8
	Юго-Западные:	
Августа 21 . . . . .	Бѣльцы—Рыбница . . . . .	115
	Закавказская:	
Августа 30 . . . . .	Михайлово—Боржомъ . . . . .	28
	Рязанско-Уральская:	
Сентября 14 . . . . .	Балашовъ—Камышинъ . . . . .	251
Октября 25 . . . . .	Покровская Слобода—Уральскъ . . . . .	396
Ноября 22 . . . . .	Аткарскъ—Петровскъ . . . . .	57
	С.-Петербургско-Сестрорѣцкая-Приморская:	
Октября 31 . . . . .	Лахта—Лисій Носъ . . . . .	11
Ноября 26 . . . . .	Лисій Носъ—Сестрорѣцкѣ . . . . .	4

## Въ 1895 г.

	Московско-Кіево-Воронежская:	
Января 1 . . . . .	Коренево—Рыльскъ . . . . .	22
	Закавказская:	
Февраля 4 . . . . .	Шаропанъ—Чіатуры . . . . .	36
	С.-Петербурго-Варшавская:	
Февраля 15 . . . . .	Ораны—Патаранцы . . . . .	39
	Харьково-Николаевская:	
Февраля 18 . . . . .	Лохвица—Гадячъ . . . . .	40
» » . . . . .	Боромля—Лебединъ . . . . .	33
» » . . . . .	Кириковка—Ахтырка . . . . .	16
	Юго-Западные:	
Іюня 20 . . . . .	Бѣльскъ—Гайновка . . . . .	28
	С.-Петербургско-Сестрорѣцкая Приморская:	
Іюля 19 . . . . .	Уч. въ Сестрорѣцкѣ . . . . .	1
Іюля 20 . . . . .	Уч. къ Лисіему Носу . . . . .	3
	Рязанско-Уральская:	
Августа 20 . . . . .	Богоявленскъ—Сосновка . . . . .	79
Августа 28 . . . . .	Ершовъ—Николаевскъ . . . . .	88
Сентября 1 . . . . .	Петровскъ—Вольскъ . . . . .	165
Сентября 12 . . . . .	Красавка—Баланда . . . . .	75
Октября 1 . . . . .	Урбахъ—Александровъ-Гай . . . . .	172
	1-го Общества подъѣздныхъ путей:	
Ноября 11 . . . . .	Свѣндыны—Поставы . . . . .	66

	Московско-Кіево-Воронежская:	Верстѣ
Декабря 1	. . . Ворожба—Середина Буда . . . . .	140
	Московско-Ярославско-Архангельская:	
Декабря 14	. . . Волга—лѣвый берегъ р. Волги.	9
	Московско-Казанская:	
Декабря 16	. . . Рузаевка—Пенза . . . . .	130
	Юго-Восточныя:	
Декабря 17	. . . Кулянскъ—Лисичанскъ . . . . .	117
»	» . . . Харьковъ—Балашовъ . . . . .	624
	Екатерининская:	
Декабря 18	. . . Роковатая—Колачевское . . . . .	3

## Въ 1896 году.

	Юго-Восточныя:	
Января 13	. . . Таловая—Бутурлиновка . . . . .	37
	Юго-Западныя:	
Января 21	. . . Каменица—Кременецъ . . . . .	29
	Уссурійская:	
Февраля 1	. . . Владивостокъ—Графская . . . . .	378
	Юго-Восточныя:	
Февраля 26	. . . Постъ Лопань—Новая Баварія . . . . .	4
	Московско-Казанская:	
Марта 15	. . . Шиловъ—прист. на р. Окѣ . . . . .	3
	Полѣвскія:	
Апрѣля 19	. . . Брестъ—Жабинка . . . . .	24
	Юго-Восточныя:	
Юля 12	. . . Бутурлиновка—Калачъ . . . . .	52
	Ириновская:	
Августа 16	. . . Мельничный ручей—Шереметевка . . . . .	20
	Московско-Ярославско-Архангельская:	
Сентября 6	. . . Мытищи—Щелково . . . . .	16
	Харьково-Николаевская:	
Октября 5	. . . Полтавка—Карловка . . . . .	41
	Московско-Ярославско-Архангельская:	
Октября 11	. . . Иваново—Тейково . . . . .	32
	Западно-Сибирская:	
Октября 15	. . . Челябинскъ—Обь . . . . .	1.329
»	» . . . вѣтвь къ р. Иртышу . . . . .	2
	Закаспійская:	
»	» . . . Джебелъ—Красноводскъ . . . . .	126

	Уральская:	Версть
» »	. . . Екатеринбург—Челябинск . . . . .	226
	Екатерининская:	
» »	. . . Криничная—Путепроводъ . . . . .	3
	1-го Общества подъѣздныхъ путей:	
Октября 19	. . . Бердичевъ—Житомиръ . . . . .	50
	Курско-Харьково-Севастопольская:	
Октября 28	. . . Бѣлгородъ—Волчанскъ . . . . .	53
» »	. . . Титовка—Боткино . . . . .	52
» »	. . . Титовка—Ребиндерово . . . . .	50
	Рязанско-Уральская:	
Ноября 1	. . . вѣтвь къ пристани въ г. Камышинѣ . . . . .	5
Ноября 6	. . . Сердобскъ—Пенза . . . . .	103
Ноября 8	. . . Ртищево—Таволжанка . . . . .	97
» »	. . . Павловка—Турки . . . . .	12
Ноября 22	. . . Саратовъ II—р. Волга . . . . .	12
» »	. . . р. Волга—Анисовка . . . . .	6
	Либаво-Роменская:	
Декабря 28	. . . Осиповичи—Старыя Дороги . . . . .	39

## Въ 1897 году.

	Владикавказская:	
Января 1	. . . Кавказская—Ставрополь . . . . .	144
» »	. . . Желѣзноводская вѣтвь . . . . .	5
	Рязанско-Уральская:	
» »	. . . Камышинъ—прист. на р. Волгѣ . . . . .	11
	1-го Общества подъѣздныхъ путей:	
Юля 1	. . . Поставы—Березвечъ . . . . .	53
	Московско-Курская:	
Юля 14	. . . Ст. Серпуховъ—гор. Серпуховъ . . . . .	5
	Юго-Восточныя:	
Юля 20	. . . Графская—Анна . . . . .	83
Юля 21	. . . Ст. Коротоякъ Столбы—г. Коротоякъ . . . . .	7
	Московско-Кіево-Воронежская:	
Августа 1	. . . Пирятинъ—Красное . . . . .	91
	1-е Общество подъѣздныхъ путей:	
» »	. . . Валкъ—Перновъ . . . . .	117
» »	. . . Феллинъ—Мойзекюль . . . . .	42
	Московско-Кіево-Воронежская:	
» »	. . . Льговъ—Брянскъ . . . . .	195

	Юго-Восточныя:	Верстѣ.
Августа 10 . . .	Волжская—Соляная . . . . .	3
	Юго-Западные:	
Августа 25 . . .	Гайновка—Бѣловѣжъ . . . . .	21
	Варшаво-Тереспольская:	
Сентября 10 . . .	Остреленка—Тлушъ—Пилява . . . . .	124
	Юго-Восточныя:	
Октября 1 . . .	Елецъ—Валуйки . . . . .	310
» » . . .	ст. Касторная—соед. съ Моск.-Кіево-Ворон. ж. д.	4
	Московско-Казанская:	
Октября 4 . . .	Соединительная Пенза—Рузаевской съ Сердобскъ—Пензенской линіями . . . . .	2
	Самаро-Златоустовская:	
Октября 10 . . .	Кротовка—Тимашево . . . . .	7
	Харьково-Николаевская:	
Октября 15 . . .	Карловка—Константиноградъ . . . . .	32
	Уссурійская:	
Ноября 1 . . .	Графская—Хабаровскъ . . . . .	346
	Московско-Виндаво-Рыбинская:	
Ноября 11 . . .	Бологое—Псковъ . . . . .	335

## Въ 1898 г.

	Средне-Сибирская:	
Января 1 . . .	Обь—Красноярскъ . . . . .	711
» » . . .	Тайга—Томскъ . . . . .	89
» » . . .	Вѣтви къ пристанямъ на р. р. Оби, Чулымъ и Енисей . . . . .	7
	Рязанско-Уральская:	
Января 5 . . .	Раненбургъ—Павелецъ . . . . .	80
» » . . .	Остапово—Понюшены . . . . .	28
Февраля 10 . . .	Покровская слобода—Покровская прист., съ вѣтвью къ амбарамъ . . . . .	9
	Привислинскія:	
Марта 18 . . .	Луковъ—Люблинъ . . . . .	104
	Московско-Виндаво-Рыбинская:	
Сентября 20 . . .	Савелино—Кашинъ . . . . .	53
	Московско-Курская:	
Октября 1 . . .	Сергіево I—Пеньково . . . . .	15
	Московско-Ярославско-Архангельская:	
Октября 22 . . .	Вологда—Архангельскъ . . . . .	595
» » . . .	Ярославль—Рыбинскъ . . . . .	75

	Версть.
Октября 22 . . . вѣтви къ р.р. Сухонѣ и Кубинѣ . . . . .	5
» » . . . Нерехта—Середа . . . . .	46
» » . . . Соед. вѣтвь съ Костромской линіей . . . . .	3
» » . . . Бѣльково—Юрьевъ Польскій . . . . .	67
» » . . . вѣтвь къ Васильевскому заводу . . . . .	2
Самаро-Златоустовская:	
Ноября 1 . . . Тимашево—Сергіевскъ . . . . .	72
Московско-Кіево-Воронежская:	
Ноября 15 . . . Мармыжи—Ливны . . . . .	65
Юго-Восточныя:	
Ноября 28 . . . Луганскъ—Миллерово . . . . .	105
Сызрано-Вяземская:	
Декабря 7 . . . Обходный путь у Калуги . . . . .	2
Рязанско-Уральская:	
Декабря 9 . . . Приволжская—р. Волга . . . . .	14
Екатерининская:	
Декабря 27 . . . Чаплино—Бердянскъ . . . . .	210
Московско-Казанская:	
Декабря 28 . . . Рузаевка—Сызрань—Батраки . . . . .	294
» » . . . Инза—Симбирскъ . . . . .	156
Екатерининская:	
Декабря 30 . . . Калачевская—Любоміровка . . . . .	85

## Въ 1899 г.

Сибирская:	
Января 1 . . . Красноярскъ—Иркутскъ . . . . .	1.005
1-ое Общество подъѣздныхъ путей:	
Апрѣля 1 . . . Рудница—Ольвиополь . . . . .	183
С.-Петербургско-Варшавская:	
Мая 1 . . . Гродно—Олита . . . . .	185
Орѣховскій подъѣздной путь:	
» » . . . Орѣхово—Ильинскій Погостъ . . . . .	38
Средне-Азіатская:	
» » . . . Самаркандъ—Андижанъ . . . . .	496
» » . . . Черняево—Ташкентъ . . . . .	143
» » . . . Горчаково—Маргеланъ . . . . .	9
Владикавказская:	
Юля 1 . . . Тихорѣцкая—Царицынъ . . . . .	501
Юго-Восточныя:	
Августа 31 . . . Попасная—Никитовка . . . . .	49

	Московско-Кіево-Воронежская:	Всрестъ.
Сентября 1 . . .	Охочевка—Колпины . . . . .	55
Октября 1 . . .	Москва—Брянскъ . . . . .	355
» » . . .	вѣтвь между Льгово—Брянской и Кіево-Воронежской линіями . . . . .	5
	Рязанско-Уральская:	
Октября 2 . . .	Краснослободскъ—Инжавино . . . . .	38
	Московско-Виндаво-Рыбинская:	
Октября 3 . . .	Савелино—Красный Холмъ . . . . .	31
	С.-Петербургско-Варшавская:	
Октября 15 . . .	Патаранцы—Олита . . . . .	4
	Московское Общество подъѣздныхъ путей:	
Октября 31 . . .	Рязань—Тума . . . . .	86
	Пермская:	
Ноября 1 . . .	Пермь—Котласъ . . . . .	811
	Московско-Ярославско-Архангельская:	
Ноября 27 . . .	Юрьевъ Польскій—Тейково . . . . .	77
	Юго-Восточныя:	
Ноября 27 . . .	Колпаково—Первозвановка . . . . .	34
	Екатерининская:	
Декабря 1 . . .	Мушкетово—Доля . . . . .	32
	Закавказскія:	
Декабря 1 . . .	Тифлисъ—Карсъ . . . . .	279
	Рязанско-Уральская:	
Декабря 21 . . .	Данковъ—Смоленскъ . . . . .	498

## Въ 1900 г.

	Уссурійская:	
Января 1 . . .	Никольское—Гродеково . . . . .	91
	Рязанско-Уральская:	
Января 19 . . .	Бирюлево—Павелецъ . . . . .	221
» » . . .	Вѣтвь Бирюлево—Царицыно . . . . .	2
» » . . .	Мшанка—Павелецъ . . . . .	2
» » . . .	Кашира пас.—Кашира тов. . . . .	2
	Стародубскій подъѣздной путь:	
Февраля 4 . . .	Стародубъ—Унеча . . . . .	32
	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь:	
Апрѣля 4 . . .	Либавъ—Газенпотъ . . . . .	46
	Владикавказская:	
Апрѣля 5 . . .	Петровскъ—Дербентъ . . . . .	121

	Закавказскія:	Верстѣ.
Юня 15 . . . .	Чиатуры—Дарквети . . . . .	6
	Юго-Восточныя:	
Юня 17 . . . .	Лихая—Кривомузгинская . . . . .	299
	Забайкальская:	
Юля 1 . . . .	Иркутскъ—Байкаль . . . . .	62
» » . . . .	Мысовая—Срѣтенскъ . . . . .	1.034
	1-го Общества подъѣздныхъ путей:	
Юля 20 . . . .	Бердичевъ—Калиновка . . . . .	68
» » . . . .	Калиновка—Гайворонъ . . . . .	205
» » . . . .	Холоневская—Семки . . . . .	40
» » . . . .	Постъ Гуменный—Винница . . . . .	15
	Рязанско-Уральская:	
Сентября 1 . . . .	Москва—Бирюлево . . . . .	17
	Владикавказская:	
Ноября 1 . . . .	Дербентъ—Баладжары . . . . .	216
	Курско-Харьково-Севастопольская:	
Ноября 3 . . . .	Владиславовка—Керчь . . . . .	85
» » . . . .	Вѣтвь къ с. Акманай . . . . .	5
» » . . . .	» къ Брянскому мет. зав. . . . .	10
	Рязанско-Уральская:	
Ноября 5 . . . .	Кашира—Веневъ . . . . .	61
	Юго-Восточныя:	
Ноября 7 . . . .	Крестнинская вѣтвь (Крестная—Боково) . . . .	25
» » . . . .	Щетовская вѣтвь (Щетово—Антрацитъ) . . . .	10
	Юго-Западныя:	
Ноября 25 . . . .	Озеряны—Мизочъ . . . . .	9
	Юго-Восточныя:	
Ноября 26 . . . .	Селезневская вѣтвь (Юрьевка—Селезневка) . . . .	10
	Самаро-Златоустовская:	
Декабря 20 . . . .	Бердяушъ—Бакаль . . . . .	49
	Юго-Западныя:	
Декабря 31 . . . .	Сигнаевка—Лебединъ . . . . .	13

## Въ 1901 г.

	Московско-Ярославско-Архангельская:	
Января 1 . . . .	Безкудниково—Савелово . . . . .	111
	Новозыбковскій подъѣздной путь:	
» » . . . .	Новозыбковъ—Семіоновка Черниговская . . . .	57
	Пермская:	
» » . . . .	Лысьва—Лысьвенскій заводъ . . . . .	20

	Московско-Ярославско-Архангельская:	Верстѣ.
Января 1 . . . .	Вѣтвь Сортировочная—Безкудниково . . . . .	8
	Харьково-Николаевская:	
Января 20 . . . .	Пятихатка—Користовка . . . . .	69
	Юго-Восточныя:	
Января 24 . . . .	Графская—Рамонь . . . . .	16
	1-го Общества подъѣздныхъ путей:	
Мая 14 . . . . .	Свѣпцаны—Поневѣжъ . . . . .	136
	Бѣлгородъ-Сумская:	
Юня 15 . . . . .	Басы—Ракитное . . . . .	80
	1-го Общества подъѣздныхъ путей:	
Юня 24 . . . . .	Дохно—Чечельникъ . . . . .	10
	Екатерининская:	
Юля 1 . . . . .	Кривой Рогъ—Николо Козельскъ . . . . .	29
	1-го Общества подъѣздныхъ путей:	
Августа 1 . . . .	Феллинъ—Ревель гавань . . . . .	142
» » . . . . .	Алленкуль—Вейссенштейнъ . . . . .	12
	Бѣлгородъ-Сумская:	
Августа 2 . . . .	Ракитное—Бѣлгородъ . . . . .	59
	Екатерининская:	
Августа 12 . . . .	Садки—с. Нижне-Крынское . . . . .	12
	Московско-Казанская:	
Сентября 5 . . . .	Земетчино—Кустаревка . . . . .	95
» » . . . . .	Тимирязево—Арзамасъ . . . . .	164
	1-го Общества подъѣздныхъ путей:	
Сентября 6 . . . .	Вѣтвь къ платформѣ «Двигатель» . . . . .	2
	Московско-Виндаво-Рыбинская:	
Сентября 11 . . . .	Москва—Крейцбургъ . . . . .	744
» » . . . . .	Тукумъ—Виндава . . . . .	105
» » . . . . .	Дно—Новосокольники . . . . .	165
	Московского Общества подъѣздныхъ путей:	
Сентября 18 . . . .	Тума—Владиміръ . . . . .	110
	Забайкальская:	
Октября 12 . . . .	Разъѣздъ Китайскій—Маньчжурія (Кайдалов- ская вѣтвь) . . . . .	340
	Средне-Азіатская:	
Октября 15 . . . .	Гор. Старая Бухара—ст. Новая Бухара . . . .	12
	Закавказскія:	
Октября 22 . . . .	Боржомъ—Дабы—Цагвери . . . . .	12
	Харьково-Николаевская:	
Октября 25 . . . .	Константиноградъ—Лозовая . . . . .	90



	Московско-Кіево-Воронежская:	Верстѣ.
Декабря 1	. . . Разѣздъ Дарница—ст. Полтава . . . . .	316
	Владикавказская:	
» »	. . . Кавказская—Екатеринодаръ . . . . .	127

## Въ 1902 г.

	Новозыбковскій подъѣздной путь:	
Января 1	. . . Семіоновка Черниговская—Новгородъ Сѣверскъ	56
» »	. . . Вѣтвь Новгородъ Сѣверскъ—правый берегъ р. Десны . . . . .	9
	Московско-Кіево-Воронежская:	
Января 2	. . . Времен. вѣтвь отъ поста 116 вер. уч. Круты— Красное—къ ст. Гребенка, Кіево-Полтавской линіи . . . . .	2
	Закавказскія:	
Января 2	. . . Цагвери—Бакурьяны . . . . .	22
	Лодзинско-Згержскій подъѣздной путь:	
Января 3	. . . Лодзь—Згержъ . . . . .	8
» »	. . . Лодзь—Пабянице . . . . .	11
	Московско-Ярославско-Архангельская:	
Марта 10	. . . Москва Бутырская—Безкудниково . . . . .	10
	Мелекесскій подъѣздной путь:	
Юня 12	. . . Часовня—Мелекесъ . . . . .	82
» »	. . . Вѣтвь Часовня—Часовня пристань . . . . .	4
	Юго-Восточныя:	
Августа 17	. . . Продолженіе вѣтви Новая Баварія—Лопань до ст. Харьковъ тов. . . . .	5
	Приморская-С.-Петербурго-Сострорѣцкая:	
Августа 20	. . . Сестрорѣцкъ—Курортъ . . . . .	2
» »	. . . Вѣтви въ Сестрорѣцкѣ: къ оружейному заводу и берегу моря . . . . .	4
	Московско-Казанская:	
Сентября 25	. . Вѣтвь разѣздъ Воложка—р. Волга . . . . .	6
	Юго-Западныя:	
Октября 6	. . . Постъ 6 вер. (отъ ст. Кіевъ пас.)—Ковель . . . . .	416
	Московско-Виндаво-Рыбинская:	
Октября 29	. . . Вѣтвь: постъ Шереметевскій—соединеніе съ Московско-Ярославско-Архангельской и Мос- ковско-Казанской желѣзными дорогами . . . . .	4
» »	. . . Вѣтвь постъ Марьино—соединеніе съ Нико- лаевской желѣзной дорогой . . . . .	1

Закавказскія:		Верстѣ.
Декабря 6 . . .	Александрополь—Эривань . . . . .	145
Риго-Орловская:		
Декабря 24 . . .	Витебскъ—Жлобинъ . . . . .	263
» » . . .	Соедин. вѣтвь у ст. Орша . . . . .	5

## Въ 1903 г.

Варшавско-Вѣнская:		
Апрѣля 1 . . . .	Варшава—Калишъ . . . . .	235
» » . . . .	Вѣтвь къ Привислинскимъ желѣзнымъ дор. въ Варшавѣ . . . . .	3
» » . . . .	Вѣтвь у ст. Ловичъ . . . . .	2
Лодзинская фабричная:		
Мая 31 . . . .	Лодзь—Слотвины . . . . .	34
Бѣлгородъ-Сумская:		
Іюня 7 . . . .	Раз. Золотницкій—Великій Бобрикъ (Апрак- синская вѣтвь) . . . . .	8
Китайская Восточная:		
Іюля 1 . . . .	Маньчжурія—Харбинъ . . . . .	877
	Харбинъ—Пограничная . . . . .	512
	Харбинъ—Дальній—Портъ-Артуръ—Иинкоу . . . . .	957
Московско-Казанская:		
Іюля 5 . . . .	Арзамасъ—Нижній-Новгородъ . . . . .	121
Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей:		
Іюля 11 . . . .	Валкъ-Маріенбургъ-Штокмансгофъ . . . . .	197
Екатерининская:		
Августа 5 . . . .	Вѣтвь Желтыя Воды—Веселая Ивановка . . . . .	10
Гербы-Ченстоховская:		
Августа 11 . . . .	Гербы—Ченстоховъ . . . . .	16
» » . . . .	Вѣтвь на Бляховню . . . . .	2
Уссурийская:		
» 15 . . . .	Гродеково—Пограничная . . . . .	25

## Развитіе желѣзнодорожной сѣти въ Россіи.

(безъ Финляндіи).

ГОДЫ.	Открыто для движенія.			Всего къ концу го- да откры- то для движенія верстъ.
	Всего верстъ.	Въ томъ числѣ. Казен.	Частн.	
1838	25	—	25	25
1845	110	110	—	135
1846	126	126	—	261
1847	83	83	—	344
1848	13	13	—	357
1850	111	111	—	468
1851	469	469	—	937
1853	42	42	—	979
1857	114	—	114	1093
1859	159	—	159	1252
1860	240	—	240	1492
1861	463	—	463	1955
1862	1117	—	1117	3072
1863	197	—	197	3269
1864	89	—	89	3358
1865	219	219	—	3577
1866	670	92	578	4247
1867	443	230	213	4690
1868	1763	465	1298	6453
1869	1192	141	1051	7645
1870	2442	—	2442	10087
1871	2631	57	2574	12718
1872	508	—	508	13226
1873	1958	—	1958	15184
1874	1745	—	1745	16929
1875	786	—	786	17715
1876	521	—	521	18236

ГОДЫ.	Открыто для движенія.			Всего къ концу го- да откры- то для движенія верстъ.
	Всего верстъ.	Въ томъ числѣ. Казен.	Частн.	
1877	1055	—	1055	19291
1878	1179	—	1179	20470
1879	628	—	628	21098
1880	125	—	125	21223
1881	279	271	8	21502
1882	339	210	129	21841
1883	618	—	618	22459
1884	824	824	—	23283
1885	1002	538	464	24285
1886	1235	1235	—	25520
1887	859	412	447	26379
1888	1111	869	242	27490
1889	421	365	56	27911
1890	684	299	385	28595
1891	123	—	123	28718
1892	453	261	192	29171
1893	1584	180	1404	30755
1894	1825	77	1748	32580
1895	1886	195	1691	34466
1896	2801	2352	449	37267
1897	1937	535	1402	39204
1898	2892	1295	1597	42096
1899	4914	2964	1950	47010
1900	2756	1364	1392	49766
1901	3043	703	2340	52809
1902	1055	861	194	53864

## Время перехода частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну.

- Харьково-Николаевская—1 октября 1881 года.  
 Тамбово-Саратовская—5 января 1883 года.  
 Уральская—1 іюня 1887 года.  
 Ряжско-Моршанская—1 января 1888 года.  
 Закавказская—1 августа 1889 года.  
 Моршанско-Сызранская—1 октября 1889 года.  
 Ряжско-Вяземская—1 октября 1889 года.  
 Тамбово-Козловская—1 августа 1890 года.  
 Курско-Харьково-Азовская—1 февраля 1891 года.  
 Либаво-Роменская—1 мая 1891 года.  
 Орловско-Грязская—1 января 1892 года.  
 Варшаво-Тереспольская—1 іюня 1892 года.  
 Московско-Курская—1 января 1893 года.  
 Оренбургская—1 января 1893 года.  
 Балтійская—1 апрѣля 1893 года.  
 Донецкая—1 іюля 1893 года.  
 С.-Петербурго-Варшавская—1 января 1894 года.  
 Николаевская—1 января 1894 года.  
 Московско-Нижегородская—1 января 1894 года.  
 Митавская—1 января 1894 года.  
 Риго-Двинская и Риго-Большерааская—1 января 1894 года.  
 Орловско-Витебская 1 февраля 1894 года.  
 Двинско-Витебская—15 іюня 1894 года.  
 Новоторжская—1 іюля 1894 года.  
 Лозово-Севастопольская—1 ноября 1894 года.  
 Юго-Западные—1 января 1895 года.  
 Боровичская—15 августа 1895 года.  
 Риго-Тукумская—10 мая 1896 года.  
 Московско-Брестская—1 іюля 1896 года.  
 Фастовская—1 января 1897 года.  
 Привислянская—1 іюля 1897 года.  
 Обоинская—1 іюля 1897 года.  
 Ивангородо-Домбровская—10 января 1900 года.  
 Московско-Ярославско-Архангельская—1 января 1902 года.
-

## Сроки бесплатного перехода желѣзныхъ дорогъ въ казну и права Правительства на выкупъ желѣзныхъ дорогъ въ казну.

(По уставамъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и условіямъ сооруженія и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ отдѣльными предпринимателями).

Наименованія жел. дорогъ.	Срокъ бесплатнаго перехода въ казну.	Срокъ выкупа въ казну.
Бѣлгородъ-Сумская ж. д. . . . .	2 августа 1886 г.	16 іюня 1923 г.
Варш. под. путь Яблонна-Ваверъ	60 лѣтъ со дня открытія путей для движенія.	31 декабря 1919 г.
Варшавско-Вѣнская ж. д. . . . .	14 августа 1932 г.	14 августа 1879 г.
Владикавказская ж. д. . . . .	2 іюня 1956 г.	31 декабря 1910 г.
Гербы-Ченстоховская ж. д. . . . .	40 лѣтъ со дня открытія дороги для движенія.	20 лѣтъ со дня открытія дор. для движенія.
Гроецкій подъѣздной путь . . . . .	4 іюня 1961 г.	4 іюня 1926 г.
Ириновская ж. д. . . . .	31 декабря 1949 г.	—
Ланское-шоссе-Юкки под. путь	25 лѣтъ со дня открытія прав. движенія.	90 лѣтъ со дня открытія правильн. движ.
Либаво-Газенпотскій под. путь	4 апрѣля 1885 г.	10 мая 1921 г.
Лифляндскіе подъѣзды. пути . . . . .	85 лѣтъ со дня открытія путей для движенія.	16 іюня 1923 г.
Лодзинско - Згержскій и Лодзинско-Пабяницк. под. пути . . . . .	3 января 1930 г.	3 января 1922 г.
Лодзинская-фабричная ж. д. . . . .	20 мая 1941 г.	1 іюня 1886 г.
Марковскій под. путь . . . . .	60 лѣтъ со дня открытія движенія.	20 лѣтъ со дня открытія движенія.
Мелекесскій под. путь . . . . .	12 іюня 1987 г.	12 іюня 1922 г.
Моск.-Виндаво-Рыбинск. ж. д. . . . .	4 іюня 1955 г.	1 января 1915 г.
Московско-Казанская ж. д. . . . .	31 декабря 1945 г.	1 января 1905 г.
Московско-Кіево-Воронеж. ж. д. . . . .	24 декабря 1955 г.	Во всякое время.
Новозыбковскій под. путь . . . . .	1 января 1987 г.	1 января 1922 г.
Перв. Общ. { Перновъ-Ревел. уч. . . . .	23 декабря 1979 г.	23 декабря 1912 г.
{ Свѣнцянскій уч. . . . .	27 іюня 1979 г.	27 іюня 1912 г.
{ Южные уч. . . . .	30 декабря 1979 г.	30 декабря 1912 г.
Приморск. С.-Петербур.-Сестрор. . . . .	1 января 1956 г.	1 января 1916 г.
Пулковскій подъѣздной путь . . . . .	60 лѣтъ со дня открытія движенія на пути.	20 лѣтъ со дня открытія на пути движенія.
Рязанско-Уральская ж. д. . . . .	5 сентября 1947 г.	1 января 1917 г.
Рязанско-Владимірск. под. путь	31 октября 1984 г.	7 февраля 1915 г.
Сосновицко-Домбров. под. путь	35 лѣтъ со дня открытія движенія на трамваѣ.	20 лѣтъ со дня открытія движ. на трамваѣ.
Стародубскій подъѣздной путь	4 февраля 1985 г.	2 іюня 1917 г.
Юго-Восточныя ж. д. . . . .	20 іюня 1953 г.	1 января 1906 г.

## Ширина колеи русских желѣзныхъ дорогъ.

0,714 саж., или 5 фут., — ширина колеи нормальная всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

0,673 саж., или 4 фута 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> дюймовъ, — (колея заграничная) на Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ (461 вер.) и Лодзинской фабричной желѣзной дорогѣ (26 вер.).

0,50 саж., или 3,5 фута — на линіи Ярославль - Архангельскъ, Московско - Ярославско - Архангельской жел. дороги (787 вер.), и на Новгородской (157 вер.) и Гербы-Ченстоховской (24 вер.) желѣзныхъ дорогахъ.

0,469 саж., или 1 метръ на участкахъ: Кротовка-Сергіевскъ, Самаро-Златоустовской жел. дороги (80 вер.); Покровская слобода—Уральскъ, Рязанско-Уральской жел. дороги (657 вер.); Круты-Черниговъ (75 вер.). Круты-Днѣпръ-Красное (193 вер.), Конотопъ-Пироговка (92 вер.), Коренево-Рыльскъ (22 вер.), Коренево-Суджа (37 вер.), Ворожба-Середина Буда (141 вер.) и Охочевка-Колпны (56 вер.), Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги; на Либаво-Газенпотскомъ подъѣздномъ пути (46 вер.), на Гроецкомъ подъѣздномъ пути (49 вер.) и на электрическихъ подъѣздныхъ путяхъ Лодзинско-Згержскомъ (8 вер.) и Лодзинско-Пабианицкомъ (11 вер.).

0,429 саж. — на Стародубскомъ подъѣздномъ пути (32 вер.).

0,422 саж. — на участкѣ Обоянь-Марьино, Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги (30 вер.) и на участкахъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ: Шаропанъ-Дарквети (44 вер.) Боржомъ-Дабы-Цагвери-Бакурьяны (37 вер.).

0,375 саж. — на Варшавскомъ подъѣздномъ пути «Яблонна-Ваверъ» (26 вер.) и на Марковскомъ подъѣздномъ пути (31 вер.).

0,351 саж. — на всѣхъ подъѣздныхъ путяхъ перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи (1.140 вер.); на Рязанско-Владимірской жел. дорогѣ (196 вер.) и Тула-Лихвинскомъ подъѣздномъ пути (104 вер.), Московскаго Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи; на Лифляндскихъ подъѣздныхъ путяхъ (197 вер.); Ириновской жел. дорогѣ (53 вер.) и на Петроковско-Сулеевскомъ подъѣздномъ пути (14 вер.).

---

## Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ Финляндіи.

Верстѣ.

Общее протяженіе сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи, къ концу 1903 года . . . . .	2.748
Въ томъ числѣ: казенныхъ . . . . .	2.579
» » частныхъ . . . . .	169

*Ширина колеи* Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ нормальная=0,714 саж., за исключеніемъ слѣдующихъ узкоколейныхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ: Хумпила—зав. Форса (22 вер.), Вильпула—зав. Менте (6 вер.) и Ковійоки—Нюкарлебю (12 вер.).

*Второй колеи* на казенныхъ Финляндскихъ желѣзныхъ дорогахъ 104

*Открыто временное движеніе на частныхъ дорогахъ:*

Уч. Кюми—зав. Кархула (май 1900 г., узкокол.). . .	5
» Ловиса—Весіярви (сентябрь 1900 г., узкокол.). .	77
» Суолахти—Энекоски (мартъ 1900 г., узкокол.). .	8

*Строится казенная жел. дорога:*

Уч. Исальми—Кааяна . . . . .	80
------------------------------	----

На Финляндскихъ жел. дор.	Въ 1897 г.	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г.
<b>Количество перевезенныхъ пассажировъ:</b>					
I класса . . . . .	26.618	31.450	35.031	33.478	38.240
II „ . . . . .	526.439	867.899	944.505	950.634	907.227
III „ . . . . .	3.663.138	4.623.607	5.163.410	5.853.503	6.208.712
Всего . . . . .	4.216.195	5.522.956	6.142.946	6.837.615	7.154.179
Пассажиры по воинск. тарифу . . . . .	42.530	67.420	75.641	57.540	65.160
<b>Количество перевезенныхъ грузовъ (пудовъ):</b>					
Багажъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажир. поѣздахъ . . . . .	336.813	417.565	410.605	399.800	366.041
Собаки въ пасс. и тов.-пасс. поѣздахъ (штукъ) . . . . .	18.842	14.006	15.086	16.888	18.346
Товары въ тов. поѣздахъ большой скорости . . . . .	379.731	441.312	597.716	761.507	923.831
Товары малой скорости . . . . .	101.101.242	114.869.540	164.271.291	149.033.736	139.990.098
Крупн. рогатый скотъ въ поѣзд. большой скорости (штукъ) . . . . .	9.697	13.294	15.757	14.356	11.987
Лошади въ тов. поѣздахъ малой скорости (штукъ) . . . . .	7.352	13.294	15.757	14.356	11.987
Валовой доходъ (рублей) . . . . .	7.321.489	8.251.603	9.392.679	10.386.775	9.975.319
Въ томъ числѣ по перевозкѣ пассажировъ . . . . .	2.784.034	3.247.789	3.684.172	3.914.300	3.924.663
Въ томъ числѣ по перевозкѣ грузовъ . . . . .	4.461.464	4.892.986	5.594.362	6.346.403	5.897.275
Общій расходъ по эксплуатаціи (рублей) . . . . .	4.605.621	5.394.692	6.563.504	7.704.470	8.192.908
Чистый доходъ (рублей) . . . . .	2.715.868	2.856.911	2.829.175	2.682.305	1.782.411
„ „ на версту (руб.) . . . . .	1.203	1.228	1.154	1.079	717

На Финляндскихъ жел. дор.	Въ 1897 г.	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г.
<b>Число поѣздовъ:</b>					
большой и средней скорости . . . . .	34,812	41,944	48,876	56,876	63,228
пробѣгъ ихъ (верстъ) . . . . .	3,402,511	4,158,932	4,845,535	5,461,239	5,765,978
малой скорости . . . . .	20,494	22,195	24,910	26,077	23,356
пробѣгъ ихъ (верстъ) . . . . .	2,887,486	3,148,578	3,483,831	3,696,781	3,401,481
<b>Средній составъ поѣздовъ:</b>					
большой и средней скорости (осей) . . . . .	22,39	23,17	23,06	22,95	23,09
малой скорости (осей) . . . . .	46,72	45,38	47,39	50,55	50,83
<b>Подвижной составъ (къ концу года):</b>					
Паровозовъ . . . . .	—	209	245	—	310
Въ томъ числѣ: пас. и тов.-пас. . . . .	—	—	—	—	63
товарныхъ . . . . .	—	194	230	—	227
станціонныхъ . . . . .	—	15	15	—	20
Вагоновъ пассажирскихъ . . . . .	540	632	650	753	808
Въ томъ числѣ салонныхъ, директорскихъ . . . . .	107	127	133	144	159
I класса . . . . .	13	19	22	22	22
I и II класса . . . . .	28	38	40	46	62
II класса . . . . .	106	127	127	152	152
II и III класса . . . . .	25	25	25	32	36
III класса . . . . .	241	268	272	322	342
I, II и III класса . . . . .	—	6	8	12	12
арестантскихъ . . . . .	20	22	23	23	23
Вагоновъ почтовыхъ . . . . .	2	2	2	2	2
Багажныхъ вагоновъ . . . . .	14	14	39	39	49
Товарныхъ вагоновъ . . . . .	5,714	6,416	7,518	8,510	9,158
Въ томъ числѣ: крытыхъ . . . . .	1,998	2,284	2,587	—	—
полувагоновъ . . . . .	505	603	608	—	—
платформъ . . . . .	3,105	3,426	4,220	—	—
для длиннаго лѣса . . . . .	96	93	93	93	95
для взрывчатыхъ веществъ . . . . .	7	7	7	7	7
для скота и лошадей . . . . .	3	3	3	3	3
<b>Происшествія:</b>					
Сходъ съ рельсовъ поѣздовъ и подвижного состава . . . . .	—	3	—	1	—
Столкновеній поѣздовъ и подвижного состава . . . . .	—	4	1	—	—
Прочихъ происшествій при движеніи . . . . .	—	79	—	2	—
<b>Число пострадавшихъ людей:</b>					
а) Пострадало внѣ желѣзнодорожнаго движенія:					
Настигнуто поѣздами или подвижнымъ составомъ . . . . .	—	—	8	7	8
Упало съ поѣзда . . . . .	—	—	2	3	1
Пострадало при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ . . . . .	—	—	1	—	—
Пострадало при маневрахъ . . . . .	—	—	1	1	1
Прочихъ несчастныхъ случаевъ . . . . .	—	—	10	14	1
б) Пострадало при желѣзнодорожномъ движеніи:					
Убито: пассажировъ . . . . .	—	7	5	6	5
служащихъ и рабочихъ . . . . .	—	11	9	3	—
постороннихъ . . . . .	—	28	41	32	3
Ранено: пассажировъ . . . . .	—	8	3	6	—
служащихъ и рабочихъ . . . . .	—	14	17	26	1
постороннихъ лицъ . . . . .	—	12	46	11	2



# Главнѣйшіе по количеству перевозокъ грузы на сѣти желѣзныхъ дорогъ Россіи за 1892 — 1901 гг. \*).

(Давныя по тѣмъ грузамъ, по которымъ имѣются неполныя свѣдѣнія, заключены въ скобки).

Наименованіе грузовъ.	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901
	М и л л і о н ы п у д о в ъ.									
Хлѣбные грузы . . .	499	567	732	710	701	620	710	692	780	809
Каменный уголь . . .	316	343	392	399	443	511	565	664	730	744
Ископаемые строитель- ные матеріалы въ сы- ромъ видѣ и издѣліяхъ	?	?	151	183	209	262	324	387	374	335
Лѣсн. строит. матеріалы и дерево всякое, кромѣ москательн. и дровъ .	158	168	180	203	219	247	278	311	333	314
Минеральныя масла .	133	155	159	180	197	225	220	243	271	278
Руда . . . . .	(62)	(70)	92	104	114	160	168	239	248	202
Дрова . . . . .	(124)	(143)	140	142	142	154	164	192	225	236
Желѣзо, чугуны и сталь не въ дѣлѣ . . . .	(47)	56	63	64	76	95	112	128	133	123
Желѣзныя, чугунныя и и стальныя издѣлія .	?	38	43	45	53	58	70	78	77	74
Соль поваренная . . .	(68)	(59)	62	66	66	69	75	83	82	85
Овощи свѣжія . . . .	?	36	46	42	45	54	58	72	79	104
Сахарные грузы . . .	(42)	46	53	50	57	57	47	62	70	73
Рыбные грузы . . . .	(24,2)	(27,1)	(24,0)	27,6	26,2	26,3	29,2	32,2	31,9	34,6
Мануфактурн. товаръ .	(27,7)	28,5	29,5	31,0	30,7	32,5	33,7	35,0	36,4	37,3
Москательный и апте- карск. товары, краски, красильныя вещества и химич. составы . .	?	?	19,8	20,7	21,4	22,3	22,5	25,4	27,0	31,5
Бакалейный, гастроно- мическ., колоніальн. и кондитерск. товары и пряности . . . . .	?	?	15,8	18,0	19,1	18,2	22,8	23,8	27,3	27,1
Сѣно и травы . . . .	?	?	9,0	10,9	13,9	17,2	20,7	21,4	22,8	26,1
Ленъ, пенька, пакля .	19,9	18,9	15,1	21,1	20,7	19,2	20,1	23,2	20,0	18,7
Хлопокъ и вата . . .	16,4	17,3	17,6	15,7	17,4	19,6	22,2	20,1	22,0	24,7
Деревянные и бочарныя издѣлія . . . . .	?	?	10,8	11,1	12,0	12,8	13,8	15,7	16,9	18,0
Бумага, картонъ и масса древесная . . . . .	?	?	9,4	10,4	11,2	11,7	13,1	14,6	15,6	17,3

\*) Извлечено изъ „Сводной статистики перевозокъ по русскимъ жел. дорогамъ“, изд. Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

## Количество и пробѣгъ грузовъ на сѣти

(По даннымъ «Статистическихъ Сборни

	Въ 1892 году.		Въ 1893
	Перевезено тыс. пудовъ.	Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.	Перевезе- но тыс. пудовъ
Багажъ по общему тарифу въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . . . . .	11059	1909680	12160
Собаки въ пассажирскихъ и товаро-пассажир- скихъ поѣздахъ (тысячъ штукъ). . . . .	70	9520	72
Посылки и товары, перевозимые въ пассажир- скихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . . . . .	8093	1642562	15583
Товары, перевозимые въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости. . . . .	5566	1974990	
Товары малой скорости . . . . .	3536245	831345761	4093997
Крупный рогатый скотъ въ поѣздахъ малой ско- рости (тысячъ штукъ). . . . .	1617	465703	1560
Лошади (тысячъ штукъ).	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	—	—
	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	5	5
Прочія живот- ныя (тысячъ штукъ).	— — — малой —	153	141
	въ пас. и товаро пас. поѣздахъ.	28	28
Поштучные пред- меты (тысячъ штукъ).	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	725	967
	— — — малой —	4	5
Воинская кладь, воинскій багажъ,	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	18	23
	въ тов. поѣзд. больш. скорости	511	296
воинскія тяжести. — — — малой —	16166	4154220	11795
Воинскія ло- шади (тысячъ штукъ).	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	10	6
	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	215	153
Воинскіе поштуч- ные предметы (тысячъ штукъ).	— — — малой —	1	—
	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	40	14
Служебныя перевозки (за счетъ эксплуатаціи) . . .	333293	98968873	670106
Грузовъ на дорогахъ мѣстнаго значенія . . . . .	—	—	—
Всего тысячъ пудовъ . . . . .	4485243	953105669	4841429

# железныхъ дорогъ Россіи за 10 лѣтъ.

ковъ Министерства Путей Сообщенія».

году.	Въ 1894 году.		Въ 1895 году.		Въ 1896 году.	
Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.	Перевезено тыс. пудовъ.	Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.	Перевезено тыс. пудовъ.	Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.	Перевезено тыс. пудовъ.	Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.
2011246	12404	2161354	12598	1659515	13651	3039650
10040	72	71926	79	11613	78	11319
			5993	1048842	7664	1213571
4351705	22868	6594337	25235	7450514	31249	8958443
924837939	4498908	1053596256	4618723	1130092706	5118329	1259847669
492748	1747	546936	1868	585340	1864	608520
—	—	—	1	202	1	175
786	5	884	5	1171	5	1401
31940	137	28503	168	39461	196	50383
946	2	253	1	159	4	440
145429	1087	160693	4	689	3	561
467	5	691	3	137	4	375
3523	19	2884	2	387	2	296
65719	424	90419	16	1705	11	1936
3727615	29693	9743973	477	105960	394	102661
2749	6	2183	154	58216	167	46968
34287	198	54501	26949	7633922	15770	4781278
—	1	216	—	—	—	—
2761	22	6133	6	2049	5	1526
83294790	809821	107722249	174	47809	192	56918
—	—	—	—	—	—	—
			1	475	—	—
			26	5465	19	3932
			847294	131491904	903594	135656411
			—	—	—	—
1030329429	5421702	1193559036	5588537	1294332437	6145098	1429739008

	Въ 1897 году.		Въ 1898
	Перевезено тыс. пудовъ.	Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.	Перевезе- но тыс. пудовъ.
Багажъ по общему тарифу въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . . . . .	13391	3127328	15813
Собаки въ пассажирскихъ и товаро-пассажир- скихъ поѣздахъ (тысячъ штукъ). . . . .	84	12017	99
Посылки и товары, перевозимые въ пассажир- скихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ . . .	8260	1470486	8119
Товары, перевозимые въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости. . . . .	35563	10207447	40704
Товары малой скорости . . . . .	5586262	1386123707	6130462
Крупный рогатый скотъ въ поѣздахъ малой ско- рости (тысячъ штукъ) . . . . .	2065	654314	2212
Лошади (тысячъ штукъ).	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	1	1
	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	6	8
Прочія живот- ныя (тысячъ штукъ).	— — — малой —	236	265
	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	3	2
Поштучные пред- меты (тысячъ штукъ).	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	7	4
	— — — малой —	1558	1547
Воинская кладь, воинскій багажъ, воинскія тяжести.	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	2	3
	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	2	2
Воинскія ло- шади (тысячъ штукъ).	— — — малой —	7	6
	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	336	570
Воинскія поштуч- ные предметы (тыс. штукъ).	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	244	198
	— — — малой —	20984	29579
Служебныя перевозки за счетъ (эксплоатаціи) .	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	—	—
	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	9	4
Грузовъ на дорогахъ мѣстнаго значенія. . . . .	— — — малой —	193	170
	въ пас. и товаро-пас. поѣздахъ.	—	—
	въ тов. поѣзд. больш. скорости.	1	—
	— — — малой —	26	23
	1097207	151129362	1102071
	—	—	20625
Всего тысячъ пудовъ . . .	6819139	1576140205	7438724

*Примѣчаніе.* Для общаго итога грузовыхъ перевозокъ поштучные предметы, показанные числомъ штукъ и штуко-верстъ, перечислены въ пуды и пудо-версты, принимая: собаку за 1 пуд., крупный рогатый скотъ — 20 пуд., прочія животныя — 3 пуда и поштучные предметы — 50 пудовъ.

году.	Въ 1899 году.		Въ 1900 году.		Въ 1901 году.	
Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.	Перевезено тыс. пудовъ	Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.	Перевезено тыс. пудовъ.	Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.	Перевезено тыс. пудовъ.	Пробѣгъ тыс. пудо- верстъ.
3674293	18221	4209163	19559	4695293	22955	5374737
15027	114	17704	121	19036	122	20201
1833031	9680	1524582	10984	1748001	13466	2378456
11687870	48817	14738740	56766	18229953	63297	22019736
1540742347	6728723	1635856512	7429184	1880757214	7474202	1884103200
694219	2594	831725	2642	865613	2443	763809
317	1	291	2	440	2	519
2063	7	1882	8	2651	8	2399
73006	394	118194	316	90534	390	110344
315	2	257	3	340	4	357
752	4	925	5	915	3	639
307010	1600	333863	1562	347124	1721	411025
376	4	502	5	663	19	2091
394	2	472	3	562	2	539
932	6	1093	7	946	5	1226
183819	431	131184	765	223552	650	212213
73568	138	24275	2116	1387395	154	36703
12764081	29364	9461432	58744	24436036	40784	15920883
—	—	—	5	1540	1	142
1146	2	744	3	832	2	630
49661	125	37179	249	157845	170	53813
—	—	—	4	1446	—	—
—	—	—	5	2494	—	—
4765	22	7028	36	14973	19	4026
170719897	1389496	213516023	1731455	269662957	1804170	290700889
—	32850	—	36961	—	83257	—
*)		*)		*)		*)
1765076130	8326825	1900752438	9408865	2224327200	9487610	2241131575

\*) Не считая пробѣга грузовъ на дорогахъ мѣстнаго значенія.

## Количество и пробѣгъ пассажировъ на сѣти

(По даннымъ «Статистическихъ Сборни

	Въ 1892 году.		Въ 1893
	Перевезено тыс. чел.	Пробѣгъ тыс. пас.-вер.	Перевезено тыс. чел.
1. По общему тарифу.			
Пассажировъ I класса . . . . .	567	96702	579
— II класса . . . . .	2867	324806	3084
— III класса . . . . .	38838	3478024	39653
— по тарифу для рабочихъ . . . . .	958	186742	1837
— — — переселенцевъ . . . . .	—	—	78
На дорогахъ Азиатской Россіи } безъ под-	—	—	—
На дорогахъ мѣстнаго значенія } раздѣленія.	—	—	—
Итого . . .	43230	4086274	45231
2. По воинскому тарифу.			
Пассажировъ I класса . . . . .	14	2583	13
— II класса . . . . .	163	27912	149
— III класса . . . . .	3119	737616	3439
На дорогахъ Азиатской Россіи } безъ под-	—	—	—
На дорогахъ мѣстнаго значенія } раздѣленія	—	—	—
Итого . . .	3296	768111	3601
3. Арестантовъ и конвойныхъ.	434	94546	469
4. По бесплатнымъ билетамъ:			
Пассажировъ I класса . . . . .	94	24247	75
— II класса . . . . .	485	84258	433
— III класса . . . . .	1815	225299	1638
Итого . . .	2394	333804	2146
5. Проводниковъ скота:			
Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.	—	—	77
— — — малой скорости . . . . .	—	—	—
Итого . . .	—	—	77
Всего пассажировъ . . . . .	49354	5282735	51524

# железныхъ дорогъ Россіи (за 10 лѣтъ).

ковъ Министерства Путей Сообщенія»).

году.	Въ 1894 году.		Въ 1895 году.		Въ 1896 году.	
Пробѣгъ тыс. пас.-вер.	Перевезено тыс. чел.	Пробѣгъ тыс. пас.-вер.	Перевезено тыс. чел.	Пробѣгъ тыс. пас.-вер.	Перевезено тыс. чел.	Пробѣгъ тыс. пас.-вер.
100294	619	111240	833	174300	963	204265
344553	3367	381769	5349	773623	6482	932870
3105602	42525	3262381	44704	4064323	49328	4452909
416148	2655	525681	2922	458122	3248	505281
31954	192	76045	233	117895	549	241046
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
3998551	49358	4357115	54041	5588263	60570	6336371
2420	11	1857	12	1890	15	2359
25847	158	25396	164	24372	184	27362
838496	3518	892256	3752	927693	4068	1022981
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
866763	3687	919509	3928	953955	4267	1052702
106243	467	107839	472	107605	460	101799
19118	47	12421	39	12583	57	17873
76691	264	53992	252	60252	356	93236
253915	1658	277542	1912	344884	2443	418257
349724	1969	343955	2203	417719	2856	529366
—	—	—	7	1053	7	1499
18028	152	29573	172	36394	188	43524
18028	152	29573	179	37447	195	45023
5339309	55633	5757991	60823	7104989	68348	8065261

	Въ 1897 году.		Въ 1898
	Перевезено тыс. чел.	Пробѣгъ тыс. пас.-вер.	Перевезено тыс. чел.
<b>1. По общему тарифу.</b>			
Пассажировъ I класса . . . . .	934	199442	1015
— II класса . . . . .	6982	1010096	8037
— III класса . . . . .	54588	4896994	61607
— по тарифу уля рабочихъ . .	3462	450125	3941
— — — — — переселенцевъ .	408	185540	679
На дорогахъ Азіатской Россіи } безъ под-	—	—	1057
На дорогахъ мѣстнаго значенія } раздѣленія	1629	35804	3815
Итого . . . . .	68003	6778001	80151
<b>2. По воинскому тарифу.</b>			
Пассажировъ I класса . . . . .	16	3190	19
— II класса . . . . .	187	30646	195
— III класса . . . . .	4145	1036627	4058
На дорогахъ Азіатской Россіи } безъ под-	—	—	57
На дорогахъ мѣстнаго значенія } раздѣленія	29	625	63
Итого . . . . .	4377	1071088	4392
<b>3. Арестантовъ и конвойныхъ.</b>	441	96086	553
<b>4. По бесплатнымъ билетамъ.</b>			
Пассажировъ I класса . . . . .	57	17050	3511
— II . . . . .	370	84445	
— III . . . . .	2871	449406	
Итого . . . . .	3298	550901	3511
<b>5. Проводниковъ скота.</b>			
Въ товарныхъ поѣздахъ большой скорости.	8	1627	10
— — — — — малой скорости .	200	45564	211
Итого . . . . .	208	47191	221
Всего пассажировъ .	76327	8543267	88828

\*) Безъ Уссурийской желѣзной дороги.

\*\*) Не считая пробѣга пассажировъ на дорогахъ мѣстнаго значенія.



году.	Въ 1899 году.		Въ 1900 году.		Въ 1901 году.	
Провозъ тыс. пас.-вер.	Перевезено тыс. чел.	Провозъ тыс. пас.-вер.	Перевезено тыс. чел.	Провозъ тыс. пас.-вер.	Перевезено тыс. чел.	Провозъ тыс. пас.-вер.
211574	1242	241546	1462	262947	1524	260901
1166467	9454	1334057	10603	1435929	11792	1574268
5387892	69338	5872045	75453	6478521	81243	6905565
502002	4229	535604	4287	496330	5649	523091
351998	652	303213	1102	469309	771	369649
457979	1584	624225	2148	828408	2813	915456
—	3957	—	2658	—	3274	—
8077912	90456	8910690	97713	9971444	107066	10548930
3180	20	3684	22	4720	25	4789
29318	194	27495	216	33445	231	35294
993471	3357	796642	3907	994840	3909	925806
38060	107	71459	430	301664	230	133271
—	56	—	26	—	34	—
1064029	3734	899280	4601	1334669	4429	1099160
141607	569	163860	552	144674	510	128578
603082	39	11202	46	14115	46	14201
	260	66190	333	87947	335	90528
	30 8	483802	3501	571725	3431	555635
603082	3307	561194	3880	673787	3812	660364
2138	11	2437	7	1900	9	2543
51674	246	58891	247	60798	252	60608
53807	257	61328	254	62698	261	63151
9940437	98323	10596352	107000	12187272	116078	12500183

## Число и пробѣгъ поѣздовъ на сѣти

(По даннымъ «Статистическихъ Сбор

	Въ 1892 г.		Въ 1893 г.		Въ 1894 г.		Въ 1895 г.	
	Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.	Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.	Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.	Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.
<b>А. Поѣзда торгового движенія.</b>								
1) Большой и средней скорости:								
Экстренные для Высочайшихъ Особъ и частныхъ лицъ . . . . .	1151	126	956	98	1732	207	1602	111
Скорые и курьерскіе . . . . .	22292	4719	32346	7336	32988	8335	42494	9081
Почтовые и пассажирскіе . . . . .	177120	25610	164755	26014	210686	29426	224890	31415
Товаро-пассаж. и смѣшанные . . . . .	172381	15714	160311	14790	151252	14574	167397	16447
Итого . . . . .	372944	46169	358368	48238	396658	52542	436383	57054
2) Малой скорости:								
Товарные . . . . .	671377	80361	663201	86783	786356	99588	824121	106235
Передаточные . . . . .	107296	637	111968	654	114240	713	144327	1156
Рабочіе . . . . .	2488	228	2616	165	2044	286	2593	171
Итого . . . . .	781161	81226	777785	87602	902640	100587	971041	107562
<b>Б. Поѣзда воинскаго движенія.</b>								
Съ командами . . . . .	9674	1539	7865	1044	9066	1269	9270	1353
Съ тяжестями . . . . .	18	1	17	3	9	1	—	—
Итого . . . . .	9692	1540	7882	1047	9075	1270	9270	1353
<b>В. Поѣзда хозяйственнаго движенія.</b>								
Со служащими и рабочими . . . . .	26090	1155	24124	1084	22142	1334	24026	1425
Матеріальные . . . . .	41911	1711	46778	1735	38137	1728	51926	2230
Балластные . . . . .	75404	2375	69405	2341	61075	2585	68695	2798
Земляные . . . . .	4670	83	5763	81	12282	229	9090	212
Итого . . . . .	148075	5324	146070	5241	133636	5876	153737	6665
Всего . . . . .	1311872	134259	1290105	142128	1442009	160275	1570431	172634
Кромѣ того, на дорогахъ мѣст- наго значенія всего поѣздовъ безъ подраздѣленія ихъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—

## Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ за 10 лѣтъ.

никовъ Министерства Путей Сообщенія»).

Въ 1896 г.		Въ 1897 г.		Въ 1898 г.		Въ 1899 г.		Въ 1900 г.		Въ 1901 г.	
Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.	Число	Про- бѣгъ. тыс. в.	Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.	Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.	Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.	Число.	Про- бѣгъ. тыс. в.
2469	374	2560	177	2186	182	2303	155	3672	261	4508	282
50072	10816	61335	11865	62244	12695	70007	14439	71215	15355	79868	15769
264264	35752	291467	37745	335957	43985	404743	49784	491254	57848	570081	60560
194177	18034	211707	18971	254234	23135	257453	24302	249709	24943	275046	26814
510982	64976	567069	68758	654621	79997	734506	88680	815850	98407	929503	103425
947965	117147	989285	123075	1068040	133145	1206407	143628	1381325	162988	1492223	170291
147778	892	167229	1135	192510	1199	219421	1241	258231	1603	268221	1778
846	289	1404	366	1024	277	1349	276	542	261	371	322
1096589	118328	1157918	124576	1261574	134621	1427177	145145	1640098	164852	1760815	172391
9308	1401	12363	1704	12803	1716	12576	1683	25313	4196	18336	2364
20	2	—	—	37	1	1317	155	1034	140	379	26
9328	1403	12363	1704	12840	1717	13893	1838	26347	4336	18715	2390
23356	1159	29478	1319	30041	1491	34447	1723	49123	2608	54948	2549
56214	2309	59390	2240	71247	3306	69379	3441	72616	3474	79609	3215
86540	3325	110625	4274	120712	4380	147960	5326	149069	5342	162617	6056
7874	160	11284	113	19721	578	20929	667	28052	824	16705	822
173984	6953	210777	7946	241721	9755	272715	11157	298860	12248	313879	12637
1790883	191660	1948127	202984	2170756	226090	2448291	246820	2781155	279843	3022912	290838
—	—	12068	297	70500	1580	76298	1979	68106	2059	87887	3870

## Средній составъ поѣздовъ на сѣти желѣзныхъ дорогъ Россіи за 10 лѣтъ.

	Въ 1892 г.	Въ 1893 г.	Въ 1894 г.	Въ 1895 г.	Въ 1896 г.	Въ 1897 г.	Въ 1898 г.	Въ 1899 г.	Въ 1900 г.	Въ 1901 г.
	Осей.	Осей.	Осей.	Осей.	Осей.	Осей.	Осей.	Осей.	Осей.	Осей.
<b>А. Поѣзда торгового движенія</b>										
Большой и средней скорости	36,67	36,56	32,83	36,33	33,14	33,22	33,65	32,78	32,93	33,16
Малой скорости . . . . .	65,12	66,70	69,00	68,51	71,71	70,35	69,41	68,71	68,99	68,41
<b>Б. Военскаго движенія . .</b>	62,91	61,70	63,37	58,35	62,44	56,37	54,45	55,47	62,55	56,07
<b>В. Хозяйственнаго движенія:</b> со служащими, рабочими, а также директор., инспект. и правит. . . . .	70,38	69,48	55,35	26,15	30,27	29,31	31,94	24,82	17,18	20,22
остальныхъ . . . . .	49,80	48,64	51,24	54,40	50,51	58,98	52,02	52,37	51,66	51,58
<b>Средній составъ всѣхъ поѣздовъ . . . . .</b>	54,35	55,52	56,37	57,18	56,80	57,06	55,84	54,96	55,45	55,04
<b>На дорогахъ мѣстнаго движенія . . . . .</b>	—	—	—	—	—	32,84	26,73	30,52	29,75	29,69

## Ростъ подвижного состава на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 10 лѣтъ.

	К ѣ н о и ц у г о д а с о с т о я л о :									
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
<b>Паровозовъ</b> . . . . .	7173	7333	7648	8123	?	9276	10207	11256	12337	13613
Въ томъ числѣ:										
Пассажирскихъ и товаро-пассажир.	1393	1390	1395	1556	—	1998	2389	2251	2343	2402
Товарныхъ . . . . .	5780	5943	6253	6357	—	6992	7528	8709	9500	10693
Станционныхъ . . . . .	—	—	—	210	—	286	290	296	494	518
<b>Вагоновъ пассажирскихъ</b> . . . .	7889	8118	8739	9179	9923	10803	11859	13088	14505	15545
Въ томъ числѣ:										
Императорскихъ . . . . .	—	—	88	84	84	93	92	113	101	95
Галонныхъ, директорскихъ, инспек-										
торскихъ и др. . . . .	—	—	294	308	314	396	429	574	611	630
I класса . . . . .	—	—	662	680	782	824	919	995	1126	1202
I и II класса . . . . .	—	—	666	676	703	753	773	835	907	952
II класса . . . . .	—	—	1342	1462	1555	1681	1838	1990	2206	2368
II и III класса . . . . .	—	—	227	229	229	245	272	304	338	339
III класса . . . . .	—	—	4741	4987	5290	5531	5837	6209	6711	7128
I, II и III класса . . . . .	—	—	12	12	12	15	18	43	26	31
IV класса . . . . .	—	—	226	280	509	717	926	1178	1647	1749
На дорогахъ мѣстнаго значенія . .	—	—	—	—	—	84	261	299	230	413
Арестантскихъ . . . . .	—	—	278	269	272	291	314	370	380	400
Санитарныхъ . . . . .	—	—	203	192	173	173	180	180	222	238
<b>Почтовыхъ вагоновъ</b> . . . . .	256	256	336	343	361	400	467	504	527	521
<b>Багажныхъ вагоновъ</b> . . . . .	—	—	1023	1028	1050	1106	1249	1336	1376	1582
<b>Товарныхъ вагоновъ</b> . . . . .	149667	159587	167917	179690	193495	215548	239608	260157	290746	317101

# Происшествія на желѣзныхъ дорогахъ за 10 лѣтъ.

	1892.	1893.	1894.	1895	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
Число сходовъ поѣздовъ съ рельсовъ . . . . .	?	347	464	643	632	619	701	793	874	899
Тоже подвижного состава .	?	73	370	459	492	499	492	689	703	622
Всего . .	457	420	884	1102	1124	1118	1193	1482	1577	1521
Въ томъ числѣ на линіи .	215	212	301	369	358	327	376	432	438	463
— — на станціяхъ	242	208	533	733	766	791	817	1050	1139	1058
Столкновенія поѣздовъ или поѣзда съ подъѣзднымъ составомъ . . . . .	?	150	226	250	309	332	349	400	548	501
Столкновенія подвижного со- става между собою при ма- неврахъ . . . . .	?	114	272	241	200	187	217	383	496	511
Всего .	187	264	498	491	509	519	566	783	1044	1012
Въ томъ числѣ на линіи	14	18	36	38	48	43	48	79	99	77
— — на станціяхъ	173	246	462	453	461	476	518	704	945	935
Наѣзды поѣздовъ и подвиж- ного состава:										
а) на дрезины и вагонетки.	—	21	61	52	61	47	67	78	90	89
б) на экипажи, повозки и возы . . . . .	—	72	126	172	193	185	196	233	298	278
в) на крупныхъ животныхъ.	—	56	250	415	474	600	518	661	588	642
г) на злонамѣренно поло- женныхъ препятствія . .	—	8	33	45	30	62	67	89	66	86
Пожары въ поѣздахъ:										
а) пассажирск., воинскихъ и рабочихъ . . . . .	—	22	34	41	41	58	51	59	72	69
б) грузовыхъ. . . . .	—	19	36	48	36	53	37	35	72	51
Взрывы паровыхъ котловъ	—	1	1	1	—	2	1	1	1	2
Поломка осей . . . . .	—	74	127	167	148	168	181	127	131	159
Поломка бандажей. . . .	—	43	37	70	72	37	31	65	109	97
Разрывъ поѣзда . . . . .	—	107	239	334	360	461	449	522	747	570
Прочихъ происшествій . .	—	139	352	510	502	557	562	732	1015	1009
Всѣхъ происшествій . .	644	1246	2628	3448	3550	3867	3919	4867	5810	5585

## Число людей, пострадавших на желѣзныхъ дорогахъ за 10 лѣтъ.

	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
<b>1. Несчастные случаи съ людьми при движеніи безъ желѣзнодорожныхъ происшествій.</b>										
Настигнуто поѣздами или подвижнымъ составомъ	—	842	855	916	1010	1100	1305	1480	1552	1657
Упало съ поѣзда во время движенія . . . . .	—	168	200	207	218	232	250	307	343	403
Пострадало при входахъ и выходахъ изъ вагоновъ .	—	300	272	143	137	167	237	275	200	131
Сдавлено буферами и вообще пострадало при маневрахъ	—	330	400	618	715	702	854	938	910	1067
Прочихъ пострадавшихъ . .	—	66	183	431	477	502	596	709	1059	1047
Итого . .	—	1706	1910	2315	2557	2703	3242	3709	4064	4305
<b>2. Несчастные случаи съ людьми внѣ движенія.</b>										
Въ мастерскихъ . . . . .		431	1016	1401	1765	1540	1683	2090	1907	1892
При нагрузкѣ, разгрузкѣ, строительныхъ работахъ и т. п. . . . .	750	320	591	1014	1300	1425	1763	1942	2047	2308
Итого . .	750	751	1607	2415	3065	2965	3446	4032	3954	4200
<b>3. Пострадавшіе при происшествияхъ и случаяхъ при желѣзнодорожномъ движеніи.</b>										
Убито пассажировъ . . . . .	42	37	43	40	62	126	84	69	97	103
» служащихъ и рабочихъ .	252	236	240	270	310	335	380	388	489	506
» постороннихъ . . . . .	401	422	423	48	531	546	651	801	874	881
Итого . .	695	695	706	792	903	1007	1115	1258	1460	1490
Ранено пассажировъ . . . . .	130	137	149	181	362	471	341	325	609	682
» служащихъ и рабочихъ .	598	566	725	976	1178	1173	1436	1752	1918	2053
» постороннихъ . . . . .	384	430	454	541	641	690	808	1161	1187	1022
Итого . .	1112	1133	1328	1698	2181	2334	2585	3238	3714	3757

## Валовой доходъ желѣзныхъ

(По даннымъ, взятымъ изъ ежегодно издаваемыхъ Государ

Наименованія желѣзныхъ дорогъ.		1892.		1893.		1894.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1) Балтійская . . . . .		4128208	95	4519264	71	6153282	80
2) Псково-Рижская . . . . .		1146032	50	1174349	15		
3) Баскунчакская . . . . .		499647	67	375407	29	400723	10
4) Варшавско-Вѣнская . . . . .		11242202	36	12213111	80	13792747	95
5) Варшаво-Тереспольская . . . . .	{ Варшаво-Тереспольская . . . . . Брестъ-Холмская . . . . . Сѣдлецъ-Малкинская . . . . .	2854230	30	2993476	35	—	—
6) Владикавказская . . . . .							
7) Донецкая . . . . .							
8) Екатерининская . . . . .		10008877	93	11181523	16	11722180	15
9) Закавказская . . . . .		4067165	01	4035614	76	—	—
10) Закаспійская . . . . .		6465375	10	7607826	94	12770874	54
11) Ивангородо-Ломбровская . . . . .		17120050	25	19341946	05	15319823	79
12) Курско-Харьково-Севастопольская . . . . .	{ Курско-Харьково-Азовская . . . . . Лозово-Севастопольская . . . . . Джанкой-Феодосійская . . . . .	13485962	52	13709977	23	15854552	35
13) Курско-Харьково-Севастопольская . . . . .							
14) Курско-Харьково-Севастопольская . . . . .							
15) Либаво-Роменская . . . . .		5995540	52	7428886	90	8532894	99
16) Лозинская . . . . .		74751	06	240761	76	341087	59
17) Московско-Брестская . . . . .		9667697	81	11442452	65	13522205	09
18) Московско-Виндаво-Рыбинская . . . . .		1024920	98	1148528	10	1246189	02
19) Московско-Казанская . . . . .		11284279	71	11830157	04	12470793	55
20) Московско-Кіево-Воронежская . . . . .		—	—	—	—	4255215	60
21) Московско-Курская . . . . .		6431798	09	7829194	36	10943244	27
22) Московско-Нижегородская . . . . .		6368664	35	6166691	15	8025847	95
23) Муромская . . . . .		16167416	32	15100252	41	16293543	90
24) Московско-Ярославско-Архангельская . . . . .	{ Московско-Ярославско-Архангельская . . . . . Шуйско-Пвановская . . . . .	11400258	67	12036497	52 1/2	11830311	61
25) Николаевская . . . . .							
26) Николаевская . . . . .							
27) Николаевская . . . . .		361980	66	349613	95	335093	81
28) Николаевская . . . . .		5085664	66	5438589	26	5758448	48
29) Николаевская . . . . .		1336236	92 1/2	1523271	49 1/4	1421352	39
30) Николаевская . . . . .		22159865	19	25230688	94	27255819	98
31) Николаевская . . . . .		205475	90	280481	18	341965	07
32) Николаевская . . . . .		707325	45	690850	19	487770	01
33) Николаевская . . . . .		231041	08	275452	11	248141	61
34) Пермь-Тюменская . . . . .		—	—	—	—	—	—
35) Пермь-Котласская . . . . .		—	—	—	—	—	—



# дорогъ за 1892—1901 года.

ственнымъ Контролемъ „Свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ“.

1895.		1896.		1897.		1898.		1899.		1900.		1901.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
7504928	18	7614272	81	7913034	15	8611472	36	9546831	98	10284241	27	9832063	36
440557	60	323969	44	389300	—	455722	58	427459	21	400759	12	344085	10
14516807	88	14300675	75	15668086	94	17432104	81	18429254	88	19085113	76	19306720	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15268530	38	18754131	20	15521413	76	15696857	—	20300271	92	27948422	57	30927744	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13672681	13	17608249	08	19742850	68	20666727	30	25155271	56	27137371	04	30008558	59
16834264	19	19091756	03	22145960	69	20300409	02	21959470	19	29621301	92	27916874	89
4799436	37	5449590	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4990966	11	5370440	27	5994719	13	6947049	83	7417192	50	7615896	36	—	—
23000358	28	19513538	59	20864954	06	21581779	96	23192305	40	24552927	31	24267614	76
13075957	21	13727681	46	13193088	51	13946267	62	15996143	44	17375215	55	16656135	86
1445379	46	1453201	40	1517068	46	1612699	38	1719524	69	1682545	12	1754074	02
13604408	67	14966718	49 <sup>1/2</sup>	14869423	24 <sup>1/2</sup>	14846027	24	15463304	39	16310285	72	16745040	75 <sup>1/2</sup>
4489533	72	4684251	08	4547960	44	6015741	44	6602397	60	9053016	71	9638637	73
12535290	55	14458638	58	15431427	99	14818216	34	19636326	46	22474491	64	21304362	08
9633106	61	10388587	87	10701988	39	12512119	17	14560253	34	19165523	49	21112493	61
28395070	92	29010832	46	29492549	34	32202014	61	31325993	37	28810384	75	28439460	02
8180861	79 <sup>1/2</sup>	9392747	41	9862337	01	12554951	35	13534465	82	14763589	98	15936489	51
30001211	41	31980365	68	32333618	74	32091124	12	33932688	01	36670122	19	34635361	23 <sup>1/2</sup>
6628898	93	6802015	18	7969740	26	9249040	55	9807477	74	11091558	89	11584919	75
—	—	—	—	—	—	—	—	192183	75	—	—	—	—

Наименованія желѣзныхъ дорогъ.		1892.		1893.		1894		
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	
22)	Полтвскія . . . . .	5210722	48	5832882	14	7707672	66	
23)	Привис- Привислинская . . . . .	4987534	58	5210654	50 <sup>1/2</sup>	5765750	17	
	линскія { Варшаво-Тереспольская. . . . .	—	—	—	—	3484542	92	
24)	Риго-Орлов- ская {	Двинско-Витебская . . . . .	2232324	28	2664004	64	3119401	14
		Митавская. . . . .	673084	03	719293	94	700933	83
		Орловско-Витебская. . . . .	4926104	55	5516712	13	6995611	08
		Риго-Двинская . . . . .	2291084	25	2669919	51	2679560	58
		Риго-Большаааская . . . . .	153534	19	170137	14	149037	11
25)	Риго-Тукумская. . . . .	304454	50	306738	13	346804	07	
26)	Рыбин- { Рыбинско-Бологовская. . . . .	2479365	38	3210478	81	—	—	
	ская { Новгородская. . . . .	600807	74	602905	20	—	—	
27)	Рязанско-Ураль- ская {	Рязанско-Уральская . . . . .	8579587	93	10888413	34	13370714	85
		Тамбово-Козловская . . . . .	—	—				
		Тамбово-Саратовская . . . . .	—	—				
28)	Самаро Злато- Самаро-Златоустовская . . . . .	2744466	58	2986846	37	6032481	68	
	устовская { Оренбургская. . . . .	2579215	91	2909042	93			
29)	С.-Пете- бурго-Ва шавская . . . . .	14478561	15 <sup>1/4</sup>	14667602	18 <sup>1/4</sup>	14341729	08	
30)	Сибир- скія {	Забайкальская . . . . .	—	—	—	—	—	
		Западно-Сибирская . . . . .	—	—	—	—	—	
		Средне-Сибирская . . . . .	—	—	—	—	—	
		Уссурийская. . . . .	—	—	—	—	—	
31)	Средне-Азі- { Закаспійская . . . . .	—	—	—	—	—	—	
	атская. { Самаркандо-Андижанская . . . . .	—	—	—	—	—	—	
32)	Сызрано-Вяземская. . . . .	8582459	50	9884303	85	11069520	14	
33)	Уральская . . . . .	6180180	14	6582344	45	7101143	01	
34)	Харьково-Николаевская . . . . .	7719092	85	9088039	41	11024145	56	
35)	Царскосельская . . . . .	612705	60	621193	95	616122	41	
36)	Юго-Во- сточныя. {	Грязе-Царицынская . . . . .	8675035	23	23271657	83	24153871	61 <sup>1/2</sup>
		Козлово-Воронежско-Ростовская. . . . .	10583306	76 <sup>1/2</sup>				
		Ливенская. . . . .	223268	—				
		Орловско-Грязская. . . . .	3433441	78				
37)	Юго-За- { Юго-Западныя . . . . .	28653258	16	30771779	72	42020000	87	
	падныя. { Фастовская . . . . .	2178814	29	2413317	51	3037237	19	
И Т О Г О . . . . .		305129614	50 <sup>1/4</sup>	332894329	05 <sup>1/4</sup>	371783810	18 <sup>1/2</sup>	

1895.		1896.		1897.		1898.		1899.		1900.		1901.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
9642037 98		10869576 33		12003025 42 <sup>1/2</sup>		12955101 90		12245845 50		14307613 49		13600560 47	
5855924 05		6515940 28		6807272 03 <sup>1/2</sup>		11792386 14		12603431 22		12838569 40		20758375 58	
4022739 97		4060125 78		4443218 44									
15016925 52		15487894 03		14987443 74		14714066 76		16458242 82		18821772 55		16546905 70	
365427 91		370695 15		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17655984 31		21452158 21		20582840 06		21231211 31		23122992 77		31309836 31		33147665 15	
7747722 74		8891716 27		11995563 53		14728618 73		14164671 22		16670092 99 <sup>1/2</sup>		18305923 54 <sup>1/2</sup>	
15435837 33 <sup>1/2</sup>		15847384 11		17004941 29 <sup>1/2</sup>		17954390 66		19046583 18		20503914 30 <sup>1/2</sup>		20930305 29 <sup>1/2</sup>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2209744 55		5177819 57	
—	—	—	—	3740785 98		5495778 64		6570509 72		15435646 18 <sup>1/2</sup>		19064503 35 <sup>1/2</sup>	
—	—	—	—	2358942 92		5051529 69		7509862 37		2986182 40		3159332 97	
—	—	—	—	1156293 98		2056434 27		2567009 66		7051400 88		11122564 43	
—	—	—	—	6902867 27		7439434 52		829614 31		13214761 96		13214761 96	
—	—	—	—	—	—	—	—	12284937 25		13167586 03		11891983 53	
12103011 31		13158404 46		15533751 63		15693500 95		—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11932685 49		12213085 15		12534337 26		13438120 85		14345633 54		14723783 35		15656355 24	
700533 63		703114 17		734766 73		739943 23		784757 12		—	—	—	—
25292699 62		30145721 86		32179212 15		34563430 45		35353153 22		39519916 91 <sup>1/2</sup>		34773012 59	
38863391 41		38366629 41		41132271 01		47129856 06		47138926 13		45911339 87		50164122 68	
3169599 56		3348658 71 <sup>1/2</sup>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
396822770 23		426322767 17		452257055 27		486524129 29		521276387 16		580571330 17		596802263 72 <sup>1/2</sup>	

## Валовой расходъ по эксплуатаціи же

(По даннымъ, взятымъ изъ ежегодно издаваемыхъ Государ

Наименованія желѣзныхъ дорогъ.		1892.		1893.		1894.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1) { Балтійская . . . . .	}	3521694	90	4193832	12	5164412	01
1) { Псково-Рижская . . . . .		1153096	41	1251822	98		
2) Баскунчакская . . . . .		216887	22	170746	22	194419	98
3) Варшавско-Вѣнская . . . . .		7420340	54	7571795	10	8358291	28
4) Варшаво-Тереспольская . . . . .	}	2497624	40	2332538	24	—	—
4) Варшаво-Тереспольская . . . . .							
4) Варшаво-Тереспольская . . . . .							
5) Владикавказская . . . . .		7381295	21	8141803	86	7719205	06
6) Донецкая . . . . .		3051436	32	3336741	78	—	—
7) Екатерининская . . . . .		3903288	78	4856608	20	9367864	69
8) Закавказская . . . . .		7201914	29	7594614	09	7813333	11
9) Закаспійская . . . . .		3311623	64	3526375	35	3660934	60
10) Ивангородо-Домбровская . . . . .		2746042	28	2590173	23	3222731	57
11) Курско-Харь-Курско-Харьково-Азовская . . . . .	}	8815662	34	7735877	79	9287105	89
11) Курско-Харь-Курско-Харьково-Азовская . . . . .		4336362	39	4783084	11	5364725	71
11) Курско-Харь-Курско-Харьково-Азовская . . . . .		86271	02	255082	36	355609	50
12) Либаво-Роменская . . . . .		6054486	24	6644627	52	7790832	24
13) Лодзинская . . . . .		488332	44	520786	92	650384	30
14) Московско-Брестская . . . . .		7551068	68 <sup>1/2</sup>	7920259	03 <sup>1/2</sup>	8055652	03
15) Московско-Виндаво-Рыбинская . . . . .		—	—	—	—	1930193	61
16) Московско-Казанская . . . . .		2722535	47	3368518	21	5543162	44
17) Московско-Кіево-Воронежская . . . . .		2736772	22	2796004	99	3889394	12
18) { Московско-Курская . . . . .	}	7673654	09 <sup>3/4</sup>	7906022	47	7799077	43
18) { Московско-Нижегородская . . . . .		5166444	82 <sup>1/4</sup>	5316235	60	5287613	13
18) { Муромская . . . . .		256605	23	243630	14	258170	06
19) Московско-Ярославско-Архангельская . . . . .	}	2419009	59	2674666	02 <sup>1/2</sup>	2768020	04
19) Московско-Ярославско-Архангельская . . . . .		619327	01	656862	—	652866	72
20) Николаев-Николаевская . . . . .	}	10685094	12 <sup>1/2</sup>	11287523	23	11555683	88
20) Николаев-Николаевская . . . . .		147104	92	186270	06	166465	40
20) Николаев-Николаевская . . . . .		540742	46	462448	37	463316	71
21) Пермь-Пермь-Тюменская . . . . .	}	308235	86	320101	74	213436	28
21) Пермь-Пермь-Тюменская . . . . .		—	—	—	—	—	—

# лѣзныхъ дорогъ за 1892—1901 года.

ственнымъ Контролемъ „Свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ“.

1895.		1896.		1897.		1898.		1899.		1900.		1901.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
5417073	43	5497930	82	5881539	—	6363982	24	7024399	32	7895537	40	8284769	08
194631	26	193170	91	193830	08	187852	22	196838	89	193166	62	197247	61
8962832	16	9471603	41	9926895	02	10891818	91	11595269	17	12740573	93	12751147	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8609758	58	10478031	36	9289435	43	9892130	93	12697695	63	16930886	68	19197844	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9200705	90	10383728	96	10765217	50	11105810	70	15167174	72	16033664	61	19580519	06
8203163	19	9090040	03	9838572	28	10650144	63	11555815	74	13832108	95	15239617	46
4004758	86	4105635	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3233612	55	3392307	90	3525953	29	3859071	41	4116589	71	4180420	35	—	—
15339836	96	12558095	73	12986421	61	13312223	07	15843021	98	17356744	19	16800888	02
8969070	73	8933598	06	8704982	94	8408940	24	9807449	33	11412813	07	11647371	05
672550	26	683446	81	587717	17	719311	28	798827	57	880377	83	906434	05
8324290	16	8817674	67	9010313	56	9613386	17	9970822	13	11699426	79	12511258	89
2211751	27	2357493	20	2389654	56	3622410	63	4009788	28	5284102	92	6060391	50
5937408	87	6657869	03	7478192	71	7418016	48	9625157	82	11695543	16	12275752	17
4799270	85	6420537	55	6482896	98	7362653	09	8368392	26	12118023	75	13282303	86
14342811	44	14473439	81	14057724	91	14481148	42	15097811	69	15305184	26	15753144	41
3773248	97	4487178	83	5028858	29	7332012	32	8412336	11	8282433	75	9554800	11
13660594	87	14641534	57	14818959	61	15821680	34	16498545	63	19736571	69	19459817	25
4335327	72	4465451	84	5156378	48	5448513	—	5870199	54	7675749	65	8366052	15
—	—	—	—	—	—	—	—	274901	23	—	—	—	—

Наименованія желѣзныхъ дорогъ.	1892.		1893.		1894.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
22) Полѣвскія . . . . .	385200	65	412860	25	441209	21
23) Привис- { Привислинская . . . . .	394256	68	394112	64	437830	60 1/2
линскія. { Варшаво-Тереспольская . . . . .	—	—	—	—	25331	44 —
{ Двинско-Витебская . . . . .	180387	75	206116	28	226856	24
24) Риги-Орлов- { Митавская . . . . .	59468	04	63825	97	64765	58
ская { Орловско-Витебская . . . . .	394309	41	396142	47	444326	62
{ Риги-Двинская . . . . .	194210	32	227397	15	197738	81
{ Риги-Большераасская . . . . .	12354	38	13283	16		
25) Риги-Тукумская . . . . .	34240	99	28986	18	29144	70
26) Рыбин. { Рыбинско-Бологовская . . . . .	131252	13	140629	22	—	—
ская. { Новгородская . . . . .	44249	18	42756	22	—	—
27) Рязанско-Ураль- { Рязанско-Уральская . . . . .	51898	44	67182	25	78672	11
ская. { Тамбово-Козловская . . . . .						
{ Тамбово-Саратовская . . . . .						
28) Самаро-Злато- { Самаро-Златоустовская . . . . .	26897	62	244388	66	53196	65
устовская. { Оренбургская . . . . .	29899	12	286060	81		
29) С.-Петербурго-Варшавская . . . . .	95605	62	102251	29	98458	21
30) Сибир- { Забайкальская . . . . .	—	—	—	—	—	—
скія { Западно-Сибирская . . . . .	—	—	—	—	—	—
{ Средне-Сибирская . . . . .	—	—	—	—	—	—
{ Уссурийская . . . . .	—	—	—	—	—	—
31) Средне-Ази- { Закаспійская . . . . .	—	—	—	—	—	—
атскія, { Самаркандо-Андижанская . . . . .	—	—	—	—	—	—
32) Сызрано-Вяземская . . . . .	88153	19	78286	99	795400	17
33) Уральская . . . . .	418102	43	421521	78	423542	13
34) Харьков-Николаевская . . . . .	534730	06	578376	54	64222	57
35) Царскосельская . . . . .	40656	61	41883	17	38520	29
36) Юго-Во- { Грязе-Царицынская . . . . .	45163	40	15231	32	14655	45
сточныя { Козлово-Воронежско-Ростовская . . . . .	105264	25				
{ Ливенская . . . . .	16900	40				
{ Орловско-Ярославская . . . . .	30562	82	18691	72	20666	40
37) Юго-За- { Юго-Западная . . . . .	17415	23				
падныя { Фастовская . . . . .	17113	86	17903	68	17156	28
И Т О Г О . . . . .	197887	268	204113	926	217551	828

1895.		1896.		1897.		1898.		1899.		1900.		1901.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
5114205 98		5969723 49		6818425 84		7207463 94		7345598 80		8018851 31		8221161 13	
4914625 94		4992798 91 <sup>1/4</sup>		5448667 17 <sup>1/2</sup>		8792794 48		9340183 77		10253020 64		15052205 32	
3042896 87		3229708 37		3562629 46									
9130899 86		9832318 55		10769768 79		9929036 34		10415019 45		11528912 03		11642635 27	
303636 21		263278 57		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10228791 76		12947927 89		14161237 38		15663491 —		16785012 50		22740360 38		27853563 08	
5860606 03		6742482 56		8659662 93 <sup>1/2</sup>		10842493 69		10359985 98		11374507 43		12308311 61	
9690278 28 <sup>1/4</sup>		10012194 52		10738710 91 <sup>1/2</sup>		11048600 38		13108914 71		15356054 46		15578093 94	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3041642 41		9299840 89	
—	—	—	—	4736180 92		6885634 16		7490438 80		118214798 15		21254031 62	
—	—	—	—	2820686 38		5184664 09		8180861 45		3885147 83		4559362 35	
—	—	—	—	1983695 78		3507096 97		4007634 11		8634825 90		10299685 24	
—	—	—	—	4532521 35		5355290 34		5682205 39		761055 45		—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8607992 45		9720207 01		11236951 17		11536052 89		11634831 73		12000574 92		11967323 09	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7222099 89		7204356 73		7356752 12		8105852 87		8822860 94		9711619 41		10798770 68	
427082 49		450414 80		468933 83		463396 78		612904 88		—	—	—	—
15158639 24		17989965 36		19563092 54 <sup>1/2</sup>		22655215 62		24134477 83		26145799 19		24037312 73 <sup>3/4</sup>	
19612231 26		19826734 20 <sup>1/2</sup>		23617172 79		25304086 19		26999898 64		29112182 10		31213179 41	
1796997 87		1954852 35		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
231303682 16 <sup>3/4</sup>		248245732 44 <sup>3/4</sup>		272598632 80		298972275 82		332612921 18		383271625 76		416086834 91 <sup>3/4</sup>	

# Чистый доход отъ эксплуатаціи же

(По даннымъ, взятымъ изъ ежегодно издаваемыхъ Государ

Наименованія желѣзныхъ дорогъ.		1892.		1893.		1894.	
		Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
1	{ Балтійская . . . . . Псково-Рижская . . . . .	606514	05	325432	59	988870	79
		—7063	91	—77473	83		
2)	Баскунчакская . . . . .	282760	45	204661	07	206303	12
3)	Варшавско-Вѣнская . . . . .	3821861	82	4641316	70	5434456	67
4)	{ Варшаво-Тереспольская . . . . . Варшаво-Терес- польская { Брестъ-Холмская . . . . . Сѣдлецъ-Малкинская . . . . .	356605	90	660938	11	—	—
5)	Владикавказская . . . . .	2627582	72	3039719	30	4002975	09
6)	Донецкая . . . . .	1015728	69	698872	98	—	—
7)	Екатерининская . . . . .	2562086	32	2751218	74	3403009	85
8)	Закавказская . . . . .	9918135	96	11747331	96	7506490	68
9)	Закаспійская . . . . .	242040	05	76465	22	500816	89
10)	Ивангородо-Домбровская . . . . .	226828	70	897913	10	1358947	53
11)	{ Курско-Харь- ково-Севасто- польская { Курско-Харьково-Азовская . . . . . Дозово-Севастопольская . . . . . Джанкой-Ододосійская . . . . .	4670300	18	5974099	44	6547446	46
		1639178	13	2643802	79 <sup>1/2</sup>	3168169	28
		—11519	96	—14320	60	—14521	91
12)	Либаво-Роменская . . . . .	3613211	57	4797825	13	5731372	85
13)	Лодзинская . . . . .	536588	54	627741	18	595804	72
14)	Московско-Брестская . . . . .	3733211	02 <sup>1/2</sup>	3909898	00 <sup>1/2</sup>	4415141	52
15)	Московско-Виндаво-Рыбинская . . . . .	—	—	—	—	2325021	99
16)	Московско-Казанская . . . . .	3709262	62	4460676	15	5400081	83
17)	Московско-Кіево-Воронежская . . . . .	3631892	13	3370956	16	4136453	83
18)	Московско-Курская . . . . .	8493762	22 <sup>1/4</sup>	7194229	94	8494466	47
	Московско-Нижегородская . . . . .	6233813	84 <sup>3/4</sup>	6720261	92 <sup>1/2</sup>	6542688	48
	Муромская . . . . .	105375	43	105983	81	76923	75
19)	{ Московско-Яро- славско-Архан- гельская { Московско-Ярославско-Ар- хангельская . . . . . Шуйско-Ивановская . . . . .	2666655	07	2763923	23 <sup>1/2</sup>	2990428	44
		716909	91 <sup>1/2</sup>	866409	49 <sup>1/4</sup>	768485	67
20)	{ Николаевская . . . . . Портовая вѣтъ . . . . . Новоторжская . . . . . Ржево-Вяземская . . . . .	11474771	06 <sup>1/2</sup>	13943165	71	15700136	10
		58370	98	94211	12	175499	67
		166582	99	228401	82	24453	30
		—77194	78	—44649	63	34705	33
21)	Перм-Пермь-Тюменская . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Пермь-Котласская . . . . .	—	—	—	—	—	—



# лѣзныхъ дорогъ за 1892—1901 года.

ственнымъ Контролемъ „Свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ“.

1895.		1896.		1897.		1898.		1899.		1900.		1901.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
2087854	75	2116341	99	2031495	15	2247490	12	2522432	66	2388703	87	1547294	28
245926	34	130798	53	195469	92	267870	36	230620	32	207592	50	146837	49
5553975	72	4829072	34	5741191	92	6540285	90	6833985	71	6344539	83	6555573	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6658771	80	8276099	84	6231978	33	5804726	07	7602576	29	11017535	89	11729899	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4471975	23	7224520	12	8977633	18	9560916	60	9988096	84	11103706	43	10500039	53
8631101	—	10001716	—	12307388	41	9650264	39	10403654	45	12789192	97	12677257	43
794677	51	1343954	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1757353	56	1978132	37	2468765	84	3087978	42	3300602	79	3435476	01	—	—
7660521	32	6955442	86	7878532	45	8269556	89	7349283	42	7196183	12	7466726	74
1106886	48	4794083	40	4488105	57	5537327	38	6188694	11	5962402	48	5008764	81
772829	20	769754	59	929351	29	893388	10	920697	12	802167	29	847639	97
5280118	51	6149043	82 <sup>1/2</sup>	5859109	68 <sup>1/2</sup>	5232641	07	5492482	26	4610858	93	4233781	86 <sup>1/2</sup>
2277782	45	2326757	88	2158305	88	2393330	81	2592609	32	3768913	79	3578246	23
6597881	68	7800769	55	7953235	28	7400199	86	10011168	64	10778948	48	9028609	91
4833835	76	3968050	32	4219091	41	5149466	08	6191861	08	7047499	74	7830189	75
14052259	48	14537392	65	15434824	45	17720866	19	16228181	68	13505200	49	12686315	61
4407612	82	4905568	58	4833478	72	5222939	03	5122129	71	6481156	23	6381689	40
16340616	54	17328831	11	17514659	13	16269443	78	17434423	38	16933550	50	14971543	98 <sup>1/2</sup>
2293571	21	2336563	34	2813361	78	3800527	55	3937278	20	3415809	24	3218867	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—8271748	—				

Наименованія желѣзныхъ дорогъ.	1892.		1893.		1894	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
22) Полѣсскія . . . . .	1358720	83	1704276	89	3295577	45
23) Привис- (Привислинская . . . . .	1044969	90	1269526	86 <sup>1/2</sup>	1387447	56 <sup>1/2</sup>
линскія { Варшаво-Тереспольская . . . . .	—	—	—	—	951398	92
24) Риго-Орлов- { Двинско-Витебская . . . . .	428446	53	602838	36	850838	70
ская { Митавская . . . . .	78400	99	81036	97	53280	25
Орловско-Витебская . . . . .	983011	14	1555287	66	2552342	46
Риго-Двинская . . . . .	348977	93	395947	76	851213	88
Риго-Болдѣрааская . . . . .	29992	81	37304	98		
25) Риго Тукумская . . . . .	37949	49	16878	24	55360	37
26) Рыбин- (Рыбинско-Бологовская . . . . .	1166845	25	1804177	59	—	—
ская { Новгородская . . . . .	158314	56	175339	98	—	—
27) Рязанско-Ураль- { Рязанско-Уральская . . . . .	3389743	37	4170187	48	5503502	99
ская { Тамбово-Козловская . . . . .	—	—				
Тамбово-Саратовская . . . . .	—	—				
28) Самаро-Злато- { Самаро-Златоустовская . . . . .	54703	66	542963	71	712816	55
устовская { Оренбургская . . . . .	—410726	71	48440	12		
29) С.-Петербурго-Варшавская . . . . .	4917999	12 <sup>1/4</sup>	4442472	60 <sup>1/4</sup>	4495907	30
30) Сибир- { Забайкальская . . . . .	—	—	—	—	—	—
скія { Западно-Сибирская . . . . .	—	—	—	—	—	—
Средне-Сибирская . . . . .	—	—	—	—	—	—
Уссурийская . . . . .	—	—	—	—	—	—
31) Средне-Ази- { Закаспійская . . . . .	—	—	—	—	—	—
атская. { Самаркандо-Андижанская . . . . .	—	—	—	—	—	—
32) Сызрано-Вяземская . . . . .	—232860	36	2055604	01	3115517	97
33) Уральская . . . . .	1999151	71	2367131	67	2865715	88
34) Харьково-Николаевская . . . . .	2371783	79	3304275	87	4601888	37
35) Царскосельская . . . . .	206140	99	202362	19	230920	12
36) Юго-Во- { Грязе-Царицынская . . . . .	4158695	03	8040335	60	9498420	66 <sup>1/2</sup>
сточныя. { Козлово-Воронежско-Ростовская . . . . .	56880	80 <sup>1/2</sup>				
Ливенская . . . . .	54261	60				
Орловско-Грязская . . . . .	377159	02	12080054	74	21353595	35
37) Юго-За- { Юго-Западныя . . . . .	11238004	39 <sup>1/2</sup>	622949	25	1321608	89
падныя. { Фастовская . . . . .	467427	85	—	—	—	—
И Т О Г О . . . . .	107242346	44 <sup>3/4</sup>	128780402	16 <sup>1/4</sup>	154231982	08

1895.		1896.		1897.		1898.		1899.		1900.		1901.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
4527832 —		4899852 84		5184599 58 <sup>1/2</sup>		5747637 96		4900246 70		6288762 18		5379399 34	
941298 11		1523141 36 <sup>3/4</sup>		1358604 86		2999591 66		3263247 45		2585548 76		5706170 26	
979843 10		830417 41		880588 98									
5886025 66		5655575 48		4217674 95		4785030 42		6043223 37		7292860 52		4904270 43	
61791 70		107416 58		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—	
—		—		—		—		—		—		—	
7427192 55		8504230 32		6421602 68		5567720 31		6337980 27		8569475 93		5294102 07	
1887116 71		2149233 71		3335900 59 <sup>1/2</sup>		3886125 04		3804685 24		5295585 56 <sup>1/2</sup>		5997611 93 <sup>1/2</sup>	
5745559 05 <sup>1/2</sup>		5835189 59		6266230 38		6905790 28		5937668 47		5147859 84 <sup>1/2</sup>		5352211 35 <sup>1/2</sup>	
—		—		—		—		—		—831897 86		—4122021 32	
—		—		—995394 94		—1389855 52		—919929 08		—2779151 96 <sup>1/2</sup>		—2189528 26 <sup>1/2</sup>	
—		—		—461743 46		—133134 40		—670999 08				—1400029 38	
—		—		—827401 80		—1450662 25		—1440624 45		—898965 43		—1400029 38	
—		—		2370345 92		2084144 18		1369195 49		2487738 53		2915076 72	
—		—		—		—		68558 86				—75339 56	
3495018 86		3438197 45		4296800 46		4157448 06		650105 52		1167011 11		—	
—		—		—		—		—		—		—	
4710585 60		5008728 42		5177585 14		5332267 98		5522772 60		5012163 94		4857584 56	
273451 14		252699 37		265832 90		276546 45		171852 24		—		—	
10134060 38		12155756 50		12616119 60 <sup>1/2</sup>		11908214 83		11218675 39		13374117 72 <sup>1/2</sup>		10735699 85 <sup>1/4</sup>	
19251160 15		18539895 20 <sup>1/2</sup>		17515098 22		21825769 87		20139027 49		16799157 77		18950943 27	
1372601 69		1393806 36 <sup>1/2</sup>											
165519088 06 <sup>1/4</sup>		178077034 72 <sup>1/4</sup>		179658422 47		187551853 47		188663465 98		197299704 11		180715428 80 <sup>3/4</sup>	

## Нарицательные капиталы существу

(Въ рубляхъ)

Наименованія Обществъ.	Гарантированныя акціи.	
	Рубли.	Коп.
1. Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги . . . . .	—	—
2. Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги . . . . .	—	—
3. Варшавскаго подъѣзднаго пути «Яблонна-Ваверъ» . . . . .	—	—
4. Владикавказской желѣзной дороги . . . . .	—	—
5. Вилановской узкоколейной желѣзной дороги . . . . .	—	—
6. Гербы-Ченстоховской желѣзной дороги . . . . .	—	—
7. Городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи . . . . .	—	—
8. Гроецкаго подъѣзднаго пути . . . . .	—	—
9. Для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ . . . . .	—	—
10. Ириновско-Шлиссельбургское промышленное . . . . .	—	—
11. Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути . . . . .	—	—
12. Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей . . . . .	—	—
13. Подзинской фабричной желѣзной дороги . . . . .	1911000	—
14. Мелекескаго подъѣзднаго пути . . . . .	—	—
15. Московское для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи . . . . .	—	—
16. Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги . . . . .	—	—
17. Московско-Казанской желѣзной дороги . . . . .	10000000	—
18. Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги . . . . .	14186250	—
19. Новозыбковскаго подъѣзднаго пути . . . . .	—	—
20. Первое подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи . . . . .	—	—
21. Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой жел. дороги . . . . .	—	—
22. Россійское водныхъ, шосейныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей . . . . .	—	—
23. Рязанско-Уральской желѣзной дороги . . . . .	7400493	75
24. Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	—	—
Итого . . . . .	33497743	75
Кромѣ того оставлено за Правительствомъ облигацій Обществъ: Варшавско-Вѣнской ж. д. на . . . . .	—	—
Владикавказской ж. д. на . . . . .	—	—
Московско-Кіево-Воронежской ж. д. на . . . . .	—	—
Юго-Восточныхъ ж. д. на . . . . .	—	—
Всего . . . . .	—	—

## ЮЩИХЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ.

=  $\frac{1}{15}$  импер.).

Не гарантирован- ныя акціи.		Гарантированныя облигаціи.		Не гарантирован- ныя облигаціи.		Всего на сумму рубл. $\frac{1}{15}$ полумип.	
Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
2100000	—	—	—	4776200	—	6876200	—
25000000	—	5913300	—	73405171	—	104318471	—
233000	—	—	—	699000	80	932000	80
8642858	—	164300334	40	—	—	172943192	40
200000	—	—	—	—	—	200000	—
1980000	—	—	—	—	—	1980000	—
516500	—	—	—	2500000	—	3016500	—
1400000	—	—	—	—	—	1400000	—
1000000	—	—	—	—	—	1000000	—
2270341	25	—	—	1006812	50	3277153	75
293600	—	—	—	880800	—	1174400	—
1188000	—	—	—	3564000	—	4752000	—
—	—	8153414	—	—	—	10064414	—
800000	—	—	—	2132000	—	2932000	—
2500000	—	—	—	5800400	—	8300400	—
13631400	—	166509159	20	2700000	—	182840559	20
—	—	144542602	—	—	—	154542602	—
—	—	173568467	81	—	—	187754717	81
1000000	—	—	—	3000000	—	4000000	—
5655000	—	—	—	17510200	—	23165200	—
1400000	—	—	—	4429800	—	5829800	—
300000	—	—	—	—	—	300000	—
—	—	314106668	34	—	—	321507162	09
32926125	—	178968043	04	—	—	211894168	04
103036824	25	1156061988	79	122404384	30	1415000941	09
—	—	—	—	—	—	3320200	—
—	—	—	—	—	—	55408175	—
—	—	—	—	—	—	3670114	—
—	—	—	—	—	—	81401642	49
—	—	—	—	—	—	1558801072	58

## Акціонерные капиталы желѣзнодорожныхъ Обществъ.

### Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги.

Акціи выпущены на предъявителя въ руб.  $\frac{1}{15}$  имп. на 2.100.000 р. нар., 21.000 штукъ по 100 р.

### Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути «Яблонна-Ваверъ».

Акціи выпущены на предъявителя въ руб.  $\frac{1}{15}$  имп. на 233.000 р. нар., по 100 р.

### Общества-Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

Акціи выпущены на предъявителя, I выпуска 1857/65 г.г. въ руб.  $\frac{1}{15}$  имп. на 12.500.000 р. нар. и II выпуска 1900 г. на 12.500.000 р. нар.  $\frac{1}{15}$  имп., по 100 руб. каждая.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 года тиражемъ погашенія осталось непогашенныхъ акцій на сумму 18.221.700 руб.  $\frac{1}{15}$  имп.

### Общества Виляновской желѣзной дороги.

Акціи выпущены именныя и на предъявителя на 200.000 р., по 100 руб. каждая.

### Общества Владикавказской желѣзной дороги.

Акціи выпущены на предъявителя, на 8.642.858 р.  $\frac{1}{15}$  имп., по 500 руб. каждая.

За произведеннымъ въ іюнѣ 1903 г. тиражемъ погашенія, непогашенныхъ акцій осталось на 8.162.500 руб.  $\frac{1}{15}$  имп.

### Общества Гербы-Ченстоховской желѣзной дороги.

Акціи выпущены на предъявителя на 1.980.000 р. нар.  $\frac{1}{15}$  имп., въ томъ числѣ I выпуска на 1.800.000 р. и II выпуска на 180.000 р., по 100 руб. каждая.

### Общества городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи.

Акціи выпущены на предъявителя и именныя на 516.500 р. (I выпускъ на 500.000 р. и II выпускъ на 100.000 р., (изъ которыхъ оплачено на 16.500 р.), по 100 руб. каждая.

### Общества Гроецкаго подъѣзднаго пути.

Акціи на предъявителя на 1.400.000 р. нар.  $\frac{1}{15}$  имп., по 100 р. каждая.

**Общества для постройки и эксплуатации подъездныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ.**

Акціи выпущены именныя на 1.000.000 руб.= $\frac{1}{15}$  имп., по 500 руб. каждая.

**Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго общества.**

Акціи выпущены 5.405 штукъ именныхъ и 6.826 на предъявителя, всего на 2.270.341 р. 25 к. (I вып. на 1.195.216 р. 25 к., II вып. на 375.000 р. и III вып. на 700.125 р.), по 187 р. 50 к. каждая (акціи I вып. по 152 р. зол.).

**Общества Либаво-Газенпотскаго подъездного пути.**

Акціи выпущены на предъявителя на 293.600 р.= $\frac{1}{15}$  имп., по 100 руб. каждая.

**Общества Лифляндскихъ подъездныхъ путей.**

Акціи выпущены на предъявителя на 1.188.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп., по 100 р. каждая.

**Общества Лодзинской-фабричной желѣзной дороги.**

Акціи гарантированы Правительствомъ въ размѣрѣ 5% интереса и выпущены на предъявителя на 1.274.000= $\frac{1}{10}$  имп.=1.911.000 руб.= $\frac{1}{15}$  имп., съ купонами на сроки 18 июня и 20 декабря.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ акцій на 1.074.400 руб.= $\frac{1}{10}$  имп.=1.611.600 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

**Общества Мелекесскаго подъездного пути.**

Акціи выпущены на предъявителя на 800.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп., по 100 р. каждая.

**Московскаго Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъездныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.**

Акціи выпущены именныя и на предъявителя на 2.500.000 р. (I вып. на 1.000.000 р., II вып. на 1.000.000 р. и III вып. на 500.000 р. нар.), по 100 р. каждая.

**Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.**

Акціи выпущены на предъявителя на 13.631.400 р., по 100 руб. каждая= $\frac{1}{15}$  имп.

За произведеннымъ въ 1894 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ акцій на 13.509.300 р.; дальнѣйшее погашеніе прекращено, и съ 1895 г. Общество отчисляетъ по 57.000 р. ежегодно въ погасительный фондъ акціонернаго капитала.

**Общества Московско-Казанской желѣзной дороги.**

Акціи выпущены на предъявителя, на 10.000.000 р. нар. =  $\frac{1}{15}$  имп., по 100 р. каждая. Гарантированъ Правительствомъ 5% дивидендъ.

За произведеннымъ въ 1890 году тиражемъ осталось непогашенныхъ акцій на 9.804.500 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.; дальнѣйшее погашеніе прекращено, и съ 1891 года Общество отчисляетъ по 200.407 р. ежегодно въ погасительный фондъ акціонернаго капитала.

**Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.**

Акціи выпущены на предъявителя, на 1.500.000 ф. ст. = 9.457.500 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 14.186.250 р. =  $\frac{1}{15}$  имп., въ листахъ по 20 ф. ст. каждый. Гарантированъ Правительствомъ 5% дивидендъ.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ акцій на 1.395.700 ф. ст. = 8.799.888 р. 50 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 13.199.832 р. 80 к.

**Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.**

Акціи выпущены на предъявителя, на 1.000.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп., по 100 р. каждая.

**Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.**

Акціи выпущены именныя и на предъявителя, на 5.655.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп. (I выпуска на 1.000.000 р., II выпуска на 1.000.000 р., III вып. на 1.000.000 р., IV выпуска на 2.000.000 р. и V выпуска на 655.000 р.), по 100 р. каждая.

**Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги.**

Акціи выпущены именныя и на предъявителя, на 1.400.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп., по 100 руб. каждая.

**Россійскаго Общества водныхъ, шоссейныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей.**

Акціи выпущены именныя и на предъявителя, на 300.000 р., по 500 р. каждая.

**Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги.**

Акціи выпущены на предъявителя, на 782.500 ф. ст. = 4.933.662 р. 50 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 7.400.493 р. 75 к. =  $\frac{1}{15}$  имп., по 100 ф. ст. каждая.

Гарантированъ Правительствомъ 5% доходъ.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ акцій на 701.500 ф. ст. = 4.454.525 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 6.681.788 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.



## Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Акции выпущены на предъявителя на 21.950.750 р.  $\equiv \frac{1}{10}$  имп.  $\equiv$  32.926.125 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп., по 125 р.  $\equiv \frac{1}{10}$  имп. каждая.

За произведеннымъ въ мартѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ акций на 19.696.000 р.  $\equiv \frac{1}{10}$  имп. = 29.544.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

## Облигаціонные капиталы желѣзнодорожныхъ Обществъ.

## Общества Бѣлгородъ-Сумской жел. дороги.

1)  $4\frac{1}{2}\%$  облигаціи выпуска 1899 г. на 4.200.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 4.188.500 руб.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

2)  $4\frac{1}{2}\%$  облигаціи выпуска 1901 г. на 576.200 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 574.700 руб.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

## Варшавскаго Общества подъѣзднаго пути «Яблонна-Ваверъ».

1) 5% облигаціи выпуска 1900 г. на 510.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 60 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

2)  $5\frac{1}{2}\%$  облигаціи выпуска 1901 года на 189.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 60 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 руб., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

## Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

1) 3% облигаціи выпуска 1860 г. на 9.600.000 фр. = 2.400.000 р.  $\equiv \frac{1}{10}$  имп. = 3.600.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 72 лѣтъ, въ листахъ по 500 фр., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля нов. ст.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 6.041.500 фр. = 1.510.375 р.  $\equiv \frac{1}{10}$  имп. = 2.265.562 р. 50 к.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

2) 4% гарантированныя облигаціи выпуска 1890 г. на 5.913.300 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 42 лѣтъ, въ листахъ по 500 руб., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля н. с.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 4.881.400 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

3) 4% облигаціи выпуска 1890 г. на 21.535.000 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 32.302.500 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 41 $\frac{1}{2}$  года, въ листахъ по 125, 625 и 1.250 р. =  $\frac{1}{10}$  имп., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля н. ст.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 17.777.000 руб. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 26.665.500 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

4) 4% облигаціи выпуска 1894 г. на 8.031.250 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 12.046.875 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 37 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 125, 625 и 1.250 р. =  $\frac{1}{10}$  имп., съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. с.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 года тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 6.851.125 руб. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 10.276.687 р. 50 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

5) 4% облигаціи X серіи выпуска 1901 г. на 34.271.000 герм. мар. = 15.864.045 р. 90 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіи 31 года, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 герм. мар., съ купонами срокомъ 1 января и 1 іюля н. ст.

За произведеннымъ въ мартѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 33.093.000 мар. = 15.318.749 р. 70 коп. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи 5% государственному сбору не подлежатъ.

6) 4% облигаціи XI серіи, выпуска 1901 г. на 20.721.000 мар. = 9.591.750 р. 90 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 60 лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 герм. мар., съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. ст.

За произведеннымъ въ мартѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 20.543.500 герм. мар. = 9.509.586 р. 15 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

### Общества Владикавказской желѣзной дороги.

1) 4% гарантированныя облигаціи выпуска 1885 г. на 20.531.500 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 30.797.250 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 68 лѣтъ, въ листахъ по 125 и 625 р., съ купонами на сроки 2 января 1 іюля н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 года тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 19.250.000 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 28.875.000 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

2) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1894 г. на 12.500.000 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 18.750.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 62 лѣтъ, въ листахъ по 125 и 625 р. =  $\frac{1}{10}$  имп., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 11.952.500 руб. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 5.976.250 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

3) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1895 г. на 56.736.000 герм. мар. = 17.508.729 р. 60 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 26.263.094 р. 40 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 60 лѣтъ, въ листахъ по 1.000 и 2.000 мар. и полуоблигаціяхъ по 500 мар., съ купонами на сроки 19 марта и 18 сентября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 54.682.000 мар. = 16.874.855 р. 20 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 25.312.282 р. 80 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи 5% государственному сбору не подлежатъ.

4) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1897 г. на 64.000.000 мар. = 19.750.400 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 29.625.600 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 58 лѣтъ, въ листахъ по 500 1.000 и 2.000 герм. мар., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 года тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 62.080.000 герм. мар. = 19.157.888 руб. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 28.736.832 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи государственному 5% сбору не подлежатъ.

5) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1898 г. на 33.100.000 мар. = 15.321.990 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 57 лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 герм. марокъ, съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 года тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 32.252.000 мар. = 14.929.450 р. 80 коп. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи 5% государственному сбору не подлежатъ.

6) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1900 г. на 6.800.000 долларовъ = 13.212.400 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 56 лѣтъ, въ листахъ по 1.000 долл. = 1.943 р. =  $\frac{1}{15}$  имп., съ купонами на сроки  $\frac{1}{14}$  января и  $\frac{1}{14}$  июля.

За произведеннымъ Обществомъ въ январѣ 1903 выкупомъ облигацій по биржевой цѣнѣ, осталось непогашенныхъ облигацій на 6.694.000 долл. = 13.006.442 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи 5% государственному сбору не подлежатъ.

7) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1901 г. на 12.000.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 55 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 руб., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 года тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 11.840.000 руб.  $\frac{1}{15}$  имп.

8) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1903 г. на 18.330.000 р. —  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 53 лѣтъ, въ листахъ по 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 18.230.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

### Общества городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи.

5% *облигаціи* выпуска 1901 г. на 2.500.000 руб.

Выпущены на предъявителя, срокомъ на 25 лѣтъ, въ листахъ по 250, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

### Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества.

1) 5% *облигаціи* вып. 1896 г. на 337.875 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 506.812 р. 50 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены на предъявителя, срокомъ на 45 лѣтъ, въ листахъ по 125, 500 и 1.000 р. =  $\frac{1}{10}$  имп., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября.

2) 5% *облигаціи* выпуска 1900 г. на 500.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены на предъявителя, срокомъ на 30 лѣтъ, въ листахъ по 250, 500 и 1.000 р., съ купонами на 10 лѣтъ на сроки 1 іюля и 2 января.

### Общества Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути.

5% *облигаціи* выпуска 1898 г. на 880.800 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены на предъявителя съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ апрѣлѣ 1903 г. тиражемъ непогашенныхъ облигацій осталось на 878.600 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

### Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.

1) 5% *облигаціи I* выпуска 1899 г. на 3.000.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены на предъявителя, съ погашеніемъ въ 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

2) 5% облигации II выпуска 1901 года съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, на 564.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены на предъявителя въ листахъ по 100, 500 и 1.000 руб., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

### Общества Лодзинской фабричной желѣзной дороги.

1) 4 $\frac{1}{2}$ % гарантированныя облигации выпуска 1887 г. на 1.156.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 54 лѣтъ, въ листахъ по 500 р. каждый, съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 1.024.500 р. =  $\frac{1}{15}$  импер.

Облигации не подлежатъ 5% государственному сбору.

2) 4% гарантированныя облигации выпуска 1894 г. на 1.600.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 47 лѣтъ, въ листахъ по 500 р. каждый, съ купонами на сроки 1/14 мая и 1/14 ноября.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 1.473.000 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

3) 4% гарантированныя облигации выпуска 1901 г. на 11.660.000 мар. = 5.397.414 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 38 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 мар., съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. с.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1900 г. тиражемъ непогашенныхъ облигаций осталось на 11.462.000 мар. = 5.305.759 р. 80 коп. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигации 5% государственному сбору не подлежатъ.

### Общества Мелекесского подъѣзднаго пути.

5% облигации выпуска 1899 г. на 2.132.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 руб., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 2.129.600 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

### Московского Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

1) 5% облигации выпуска 1897 года на 1.064.400 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 1.061.200 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

2) 5% облигации выпуска 1899 г. на 2.236.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 82 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 2.231.900 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

3) 5% облигации выпуска 1901 г. на 2.500.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

### Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.

1) 5% облигации выпуска 1874 г. на 1.800.000 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 2.700.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 81 года, въ листахъ по 125 р. каждый, съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ іюнѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 1.688.000 руб. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 2.532.000 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

2) 4% гарантированныя облигации выпуска 1895 г. на 68.443.000 мар. = 21.121.509 р. 80 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 31.682.264 р. 70 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 59 лѣтъ, въ листахъ по 1.000 и 2.000 герм. мар. и въ полуоблигацияхъ по 500 мар., съ купонами на сроки 1 іюня и 1 декабря н. с.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 65.910.000 мар. = 20.339.826 руб. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 30.509.739 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигации государственному 5% сбору не подлежатъ.

3) 4% гарантированныя облигации выпуска 1897 г. на 22.100.000 мар. = 6.820.060 руб. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 10.230.090 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 57 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 герм. мар., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 21.358.500 мар. = 6.591.233 руб. 10 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 9.886.849 р. 65 коп. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигации государственному 5% сбору не подлежатъ.

4) 4% гарантированныя облигации выпуска 1898 г. на 70.605.000 мар. = 32.683.054 р. 50 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 56 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 герм. мар., съ купонами на 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 68.552.500 мар. = 31.732.952 р. 25 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигации государственному 5% сбору не подлежатъ.

5) 4% *гарантированныя облигации* выпуска 1899 г. на 2.975.000 ф. ст.=28.113.750 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіи 55 лѣтъ, въ листахъ по 20, 100, 500 и 1.000 ф. ст., съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. с.

За произведеннымъ въ апрѣлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 2.909.000 ф. ст.=27.490.050 руб.= $\frac{1}{15}$  имп.

Облигации государственному 5% сбору не подлежатъ.

6) 4% *гарантированныя облигации* выпуска 1901 года на 25.000.000 руб.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 54 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 24.650.000 руб.= $\frac{1}{15}$  имп.

7) 4% *гарантированныя облигации* I выпуска 1893 г. на 27.175.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 52 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 27.020.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

8) 4% *гарантированныя облигации* II выпуска 1903 г. на 31.000.000 фр. = 11.625.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 51 года, въ листахъ по 500 фр., съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. с.

### Общества Московско-Казанской желѣзной дороги.

1) 4% *гарантированныя облигации* выпуска 1885 г. на 32.300.000 мар.=9.895.833 р. 33 к.= $\frac{1}{10}$  имп.=14.843.750 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 60 лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 гер. мар., съ купонами на сроки 1-го февраля и 1-го августа.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 28.545.000 мар.=8.745.404 руб. 41 к.= $\frac{1}{10}$  имп. = 13.118.106 р. 61 к.= $\frac{1}{15}$  имп.

Облигации государственному 5% сбору не подлежатъ.

2) 4% *гарантированныя облигации* выпуска 1892 г. на 30.000.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіи 54 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1/14 января и 1/14 іюля.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 27.562.400 руб.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

3) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1893 г. на 10.365.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 53 лѣтъ въ листахъ по 1.000 и 5.000 р., съ купонами на 1/14 и января 1/14 іюля.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 9.575.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

4) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1894 г. на 7.125.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 51 года въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1/14 мая и 1/14 ноября.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 6.653.100 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

5) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1895 г. на 7.500.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 50  $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1/14 мая и 1/14 ноября.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 7.030.200 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

6) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1897 г. на 27.300.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 49 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 1/14 января и 1/14 іюля.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 25.837.400 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

7) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1898 г. на 11.000.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 47  $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки  $\frac{1}{14}$  мая и  $\frac{1}{14}$  ноября.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на сумму 10.518.600 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

8) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1899 г. на 12.000.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 46  $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки  $\frac{1}{14}$  мая и  $\frac{1}{14}$  ноября

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 11.558.900 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

9) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1900 г. на 7.800.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.



Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе  $45\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки  $\frac{1}{14}$  мая и  $\frac{1}{14}$  ноября.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 7.570.900 р.  $=\frac{1}{15}$  имп.

10) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1901 г. на 35.880.000 мар.  $=16.608.852$  руб.  $=\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе  $43\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 мар., съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. с.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 35.402.500 герм. мар.  $=16.387.817$  руб. 25 коп.  $=\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи государственному 5% сбору не подлежать.

### Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

1) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1887 г. на 67.286.500 мар.  $=20.767.438$  р. 27 к.  $=\frac{1}{10}$  имп.  $=31.151.157$  р. 41 к.  $=\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе  $67\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 1.000 и 2.000 мар. и полублигаціяхъ въ 500 мар., съ купонами на роки 1 февраля и 1 августа н. с.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 62.526.500 мар.  $=19.298.302$  р. 47 к.  $=\frac{1}{10}$  имп.  $=28.947.453$  р. 71 к.  $=\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи государственному 5% сбору не подлежать.

2)  $4\frac{1}{2}\%$  *гарантированныя облигаціи* выпуска 1892 г. на 25.000.000 р.  $=\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 63 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ ноябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 23.865.900 р.  $=\frac{1}{15}$  имп.

3)  $4\frac{1}{2}\%$  *гарантированныя облигаціи* выпуска 1893 г. на 13.000.000  $=\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіи  $61\frac{1}{2}$  года, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ ноябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 12.463.700 р.  $=\frac{1}{15}$  имп.

4) 4% *гарантированныя облигаціи* I выпуска 1895 г. на 4.750.000 р.  $=\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіи 60 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ ноябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 4.538.800 р.  $=\frac{1}{15}$  имп.

5) 4% *гарантированныя облигации* II выпуска 1895 г. на 89.776.000 мар.=27.704.873 р. 60 к.= $\frac{1}{10}$  имп.=41.557.310 р. 40 к.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 59 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 1.000 и 2.000 мар. и въ полублигацихъ въ 500 мар., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 86.380.500 мар.=26.657.022 р. 30 к.= $\frac{1}{10}$  имп.=39.985.533 р. 45 к.= $\frac{1}{15}$  имп.

Облигации государственному 5% сбору не подлежатъ.

6) 4% *гарантированныя облигации* выпуска 1898 г. на 10.000.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 57 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 1 іюня и 1 декабря.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 9.744.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

7) 4% *гарантированныя облигации* выпуска 1899 г. на 15.750.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 56 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 1 іюня и 1 декабря.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 15.374.800 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

8) 4% *гарантированныя облигации* I выпуска 1903 г. на 14.735.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 52 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 14.650.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

9) 4% *гарантированныя облигации* II выпуска 1903 года на 47.000.000 фр.=17.625.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіи 51 года, въ листахъ по 500 франковъ, съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. с.

### Общества Новозыбковскаго подъѣзднаго пути.

4 $\frac{1}{2}$ % *облигации* на 3.000.000 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигаций на 2.993.500 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

## Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

1) 5% облигаціи I выпуска 1895 г. на 1.252.200 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября.

За произведеннымъ въ августѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 1.244.300 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

2) 5% облигаціи II выпуска 1895 г., на 1.749.600 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1 000 р., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября.

За произведеннымъ въ августѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 1.740.400 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

3) 5% облигаціи III выпуска 1895 г., на 609.200 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября.

За произведеннымъ въ августѣ 1903 г. осталось непогашенныхъ облигацій на 605.400 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

4) 5% облигаціи IV выпуска 1897 г. на 3.184.400 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 3.170.800 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

5) 5% облигаціи V выпуска 1898 г. на 1.769.800 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября.

За произведеннымъ въ августѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 1.766.300 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

6) 5% облигаціи VI выпуска 1898 г. на 1.695.600 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 1.690.700 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

7) 5% облигаціи VII выпуска 1899 г. на 4.491.500 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 4.478.600 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

8) 5% облигаціи VIII выпуска 1899 г. на 2.757.900 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 85 лѣтъ, въ листахъ по 100 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 2.752.400 =  $\frac{1}{15}$  имп.

### Общества С.-Петербургско-Сестрорѣцкой желѣзной дороги.

- 1) 5% облигаціи выпуска 1896 г. на 600.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.
- 2) 5% облигаціи выпуска 1897 г. на 275.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.
- 3) 5% облигаціи выпуска 1898 г. на 847.800 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.
- 4) 5% облигаціи выпуска 1899 г. на 907.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.
- 5) 5% облигаціи выпуска 1901 г. на 1.800.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Всѣ облигаціи выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 50 лѣтъ въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

Погашеніе облигацій Общества С.-Петербургско-Сестрорѣцкой жел. дороги начнется съ 6 іюля 1905 года.

### Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги.

- 1) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1886 г. на 48.645.000 герм. мар. = 15.013.880 р. 89 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 22 520.823 р. 34 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 62 лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 мар., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 43.837.000 мар. = 13.527.777 р. 77 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 20.291.666 р. 65 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи государственному 5% сбору не подлежатъ.

- 2) 5% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1889 г. на 4.245.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 58 лѣтъ, въ листахъ по 500 р., съ купонами на сроки 1 іюня и 1 декабря.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 3.984.000 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

- 3) 4 $\frac{1}{2}$ % *гарантированныя облигаціи* выпуска 1892 г. на 60.000.000 р., =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 55 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ ноябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 56.100.100 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

- 4) 4 $\frac{1}{2}$ % *гарантированныя облигаціи* выпуска 1893 г. на 28.000.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 54 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ ноябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 26.341.700 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

5) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1894 г. на 18.750.000 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 28.125.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 52 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 125 и 625 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ ноябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 17.602.625 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 26.403.937 р. 50 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

6) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1897 г. на 77.000.000 герм. мар. = 23.762.000 р. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 35.643.300 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 49 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 мар., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября н. с.

За произведеннымъ въ августѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 73.616.000 мар. = 22.717.887 р. 60 к. =  $\frac{1}{10}$  имп. = 34.076.831 р. 40 коп. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

7) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1898 г. на 86.050.000 герм. мар. = 39.832.545 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 48 $\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 5.000, 1.000 и 2.000 мар., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 82.816.000 мар. = 38.335.526 руб. 40 к. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

8) 4% *гарантированныя облигаціи* I выпуска 1899 г. на 10.000.000 =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 48 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 руб., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября.

За произведеннымъ въ августѣ 1903 года тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 9.657.300 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

9) 4% *гарантированныя облигаціи* II выпуска 1899 г. на 10.000.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 48 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 руб., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 9.657.300 руб. =  $\frac{1}{15}$  имп.

10) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска, 1900 г. на 16.130.000 р. =  $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 47 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 руб., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября.

За произведеннымъ въ августѣ 1903 года тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 15.688.500 руб.  $= \frac{1}{15}$  имп.

11) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1901 г. на 10.000.000 р.  $= \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 46 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ октябрѣ 1903 года тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 9.799.100 руб.  $= \frac{1}{15}$  имп.

12) 4% *гарантированныя облигаціи* I выпуска 1903 г. на 13.985.000 р.  $= \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 44½ лѣтъ въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 10.000 руб., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 13.868.000 руб.  $= \frac{1}{15}$  имп.

13) 4% *гарантированныя облигаціи* II выпуска 1903 г. на 95.000.000 фр.  $= 35.625.000$  р.  $= \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 60 лѣтъ, въ листахъ по 500 фр., съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. с.

Погашеніе облигацій начнется съ 1918 года.

### Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

1) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1887 г. серія А. на 19.792.800 герм. мар.  $= 6.108.888$  р. 89 к.  $= \frac{1}{10}$  имп.  $= 9.163.333$  р. 34 к.  $= \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 65 лѣтъ, въ листахъ по 600 мар., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ іюнѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 18.325.200 мар.  $= 5.656.333$  р. 33 к.  $= \frac{1}{10}$  имп.  $= 8.484.500$  р.  $= \frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи государственному 5% сбору не подлежатъ.

2) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1899 г. серія Б. на 15.128.000 герм. мар.  $= 4.669.135$  р. 80 к.  $= \frac{1}{10}$  имп.  $= 7.003.703$  р. 70 к.  $= \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 63 лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 мар., съ купонами на сроки 1 апрѣля и 1 октября н. с.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 14.073.500 мар.  $= 4.343.672$  р. 22 к.  $= \frac{1}{10}$  имп.  $= 6.515.508$  р. 33 к.  $= \frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи государственному 5% сбору не подлежатъ.

3) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1899 г. серія В. на 968.300 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 63 лѣтъ, въ листахъ по 100 и 1.000 р., съ купонами на сроки  $\frac{1}{14}$  апрѣля и  $\frac{1}{14}$  октября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 900.900 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

4) 5% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1893 года на 925.700 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіи 60 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500 и 1.000 р., съ купонами на сроки 2 января и 1 іюля.

За произведеннымъ въ мартѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 892.800 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

5)  $4\frac{1}{2}$ % *гарантированныя облигаціи* выпуска 1893 г. на 30.000.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 60 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 28.670.700 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

6)  $4\frac{1}{2}$ % *гарантированныя облигаціи* выпуска 1894 г. на 28.000.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе  $59\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

За произведеннымъ въ декабрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 26.804.100 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

7) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1895 г. на 19.500.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 58 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000 и 5.000 р., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 18.627.500 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

8) 4% *гарантированныя облигаціи* I выпуска 1895 г. на 17.365.000 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе  $57\frac{1}{2}$  лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 1 мая и 1 сентября.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 16.625.200 р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

9) 4% *гарантированныя облигаціи* II выпуска 1897 г. на 47.110.000 герм. мар.  $\equiv 14.538.146$  р.  $\equiv \frac{1}{10}$  имп.  $\equiv 21.807.219$  р.  $\equiv \frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 55 лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 герм. мар., съ купонами на сроки 1 мая и 1 сентября н.с.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашен-

ныхъ облигацій на 45.646.000 мар.=14.086.355 р. 60 к.= $\frac{1}{10}$  имп. —  
= 21.129.533 р. 40 к.= $\frac{1}{15}$  имп.

Облигаціи государственному 5% сбору не подлежатъ.

10) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1898 г. на 44.570.000 герм.  
мар.=20.631.453 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 54 лѣтъ, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 мар., съ купонами на сроки 1 мая и 1 ноября н. с.

За произведеннымъ въ іюлѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 43.409.000 мар.=20.094.026 р. 10 к.= $\frac{1}{15}$  имп.

11) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1900 г. на 3.200.000 долл.  
= 6.217.600 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіи 53 лѣтъ, въ листахъ по 1.000 долл. (=1.943 р.= $\frac{1}{15}$  имп.), съ купонами на сроки 1/14 января и 1/14 іюля.

До 1915 года Общество имѣетъ право выкупать облигаціи путемъ покупки ихъ по биржевой цѣнѣ.

Облигаціи не подлежатъ 5% государственному сбору.

12) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1901 г. на 32.460.000 мар.  
= 15.025.734 р.= $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ въ теченіе 51 года, въ листахъ по 500, 1.000 и 2.000 мар., съ купонами на сроки 1 января и 1 іюля н. с.

За произведеннымъ въ сентябрѣ 1903 г. тиражемъ осталось непогашенныхъ облигацій на 32.156.000 мар.=14.885.012 р. 40 к.= $\frac{1}{15}$  имп.

13) 4% *гарантированныя облигаціи* выпуска 1903 г. на 2.360.000 р. =  
 $\frac{1}{15}$  имп.

Выпущены съ погашеніемъ на 50 лѣтъ, въ листахъ по 100, 500, 1.000, 5.000 и 10.000 р., съ купонами на сроки 1 марта и 1 сентября.

---

*Кромѣ того оставлены за Правительствомъ:*

4% облигаціи Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги на 3.320.200 р.= $\frac{1}{15}$  имп, изъ которыхъ остается къ 1 января 1904 г. непогашеннаго капитала 2.733.407 р. 06 к.= $\frac{1}{15}$  имп.

5% облигаціи Общества Владикавказской желѣзной дороги на 20.416.200 р.= $\frac{1}{10}$  имп.=30.624.300 р.= $\frac{1}{15}$  имп., изъ которыхъ остается къ 1 января 1904 г. непогашеннаго капитала 19.154.378 р. 54 к.= $\frac{1}{10}$  имп.=28.731.567 р. 81 к.= $\frac{1}{15}$  имп.

5% облигаціи Общества Владикавказской желѣзной дороги на 3.189.250 р.= $\frac{1}{10}$  имп.=4.783.875 р.= $\frac{1}{15}$  имп., изъ которыхъ остается къ



1 января 1904 г. непогашенного капитала 2.961.459 р. 15 к.  $\frac{1}{10}$  имп. = 4.442.188 р. 73 к.  $\frac{1}{15}$  имп.

4 $\frac{1}{2}$ % облигации Общества Владикавказской желѣзной дороги на 20.000.000 р.  $\frac{1}{15}$  имп., изъ которыхъ остается къ 1 января 1904 года непогашенного капитала 19.175.016 р. 29 к.  $\frac{1}{15}$  имп.

5% облигации Общества Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги на 2.432.198 р.  $\frac{1}{10}$  имп. = 3.648.297 р.  $\frac{1}{15}$  имп., изъ которыхъ остается къ 1 января 1904 г. непогашенного капитала на 2.303.090 р. 92 к.  $\frac{1}{10}$  имп. = 3.454.636 р. 38 к.  $\frac{1}{15}$  имп.

4 $\frac{1}{2}$ % облигации Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги на 21.817 р.  $\frac{1}{15}$  имп., изъ которыхъ остается къ 1 января 1904 г. непогашенного капитала 21.030 р. 83 к.  $\frac{1}{15}$  имп.

5% облигации Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на 16.154.743 р.  $\frac{1}{10}$  имп. = 24.232.114 р. 50 к.  $\frac{1}{15}$  имп., изъ которыхъ остается къ 1 января 1904 г. непогашенного капитала 14.889.477 р. 61 к.  $\frac{1}{10}$  имп. = 22.334.214 р. 92 к.  $\frac{1}{15}$  имп.

5% облигации Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на 30.926.709 р.  $\frac{1}{10}$  имп. = 46.390.063 р. 50 к.  $\frac{1}{15}$  имп., изъ которыхъ къ 1 января 1904 г. остается непогашенного капитала 28.584.018 р. 48 к.  $\frac{1}{10}$  имп. = 42.876.027 р. 72 к.  $\frac{1}{15}$  имп.

5% облигации Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на 7.186.309 р. 66 к.  $\frac{1}{10}$  имп. = 10.779.464 р. 49 к.  $\frac{1}{15}$  имп., изъ которыхъ остается къ 1 января 1904 г. непогашенного капитала 6.698.275 руб. 77 к.  $\frac{1}{10}$  имп. = 10.047.413 р. 66 к.  $\frac{1}{15}$  имп.

---

# Сроки тиражей погашенія акцій и облигацій существующихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ и оплаты вышедшихъ въ тиражъ акцій и облигацій. Мѣста выдачи капитала по погашеннымъ акціямъ и облигаціямъ.

## Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги.

*4<sup>1/2</sup>% облигаціи выпусковъ 1899 и 1901 г.г.:* тиражи погашенія 1 апрѣля и 1 октября; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 2 января въ Правленіи Общества (г. Сумы, Харьковской губ.) и въ Русскомъ для внѣшней торговли Банкѣ въ С.-Петербургѣ.

## Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути «Яблонна-Ваверъ».

*5<sup>0/0</sup> облигаціи выпусковъ 1900 и 1901 годовъ:* тиражи погашенія 1 апрѣля и 1 октября; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 2 января въ Правленіи общества (Варшава, ул. Монюшки, 11) и другихъ мѣстахъ, указываемыхъ Правленіемъ.

## Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

*Акціи:* тиражи погашенія въ сентябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 18 іюня (1 іюля) въ кассѣ Совѣта Управленія дороги (Варшава, Іерусалимская аллея, 86).

*3<sup>0/0</sup> облигаціи выпуска 1860 г.:* тиражи погашенія въ сентябрѣ, оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 20 декабря (2 января) въ кассѣ Общества.

*4<sup>0/0</sup> гарантированныя облигаціи выпуска 1890 г.:* тиражи погашенія въ сентябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 20 декабря (2 января) въ кассѣ Общества и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4<sup>0/0</sup> облигаціи выпусковъ 1890 и 1894 г.г.:* тиражи погашенія въ сентябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 20 декабря (2 января) въ кассѣ Общества и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4<sup>0/0</sup> облигаціи X и XI серии выпусковъ 1901 г.:* тиражи погашенія въ мартѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ 18 іюня (1 іюля) въ кассѣ Общества и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

## Общества Владикавказской желѣзной дороги.

*Акціи:* тиражи погашенія въ іюнѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ акцій по утвержденіи годового отчета весеннимъ общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества.

$4\frac{1}{2}\%$  *гарантированныя облигаціи выпуска 1885 г.*: тиражи погашенія въ декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля н. с. въ кассѣ Правленія (С.-Петербургъ, Екатерининскій каналъ, 6) и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

$4\frac{1}{2}\%$  *гарантированныя облигаціи выпусковъ 1894, 1895, 1897 и 1898 г.г.*: тиражи погашенія въ іюнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ перваго слѣдующаго за тиражемъ срока оплаты купоновъ въ кассѣ Правленія и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

$4\frac{1}{2}\%$  *гарантированныя облигаціи выпуска 1900 г.*: тиражи погашенія въ январѣ, начиная съ 1915 года, оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1/14 іюля въ кассѣ Правленія—рублями и въ Нью-Йоркѣ—долларами въ мѣстахъ по назначенію Общества.

$4\frac{1}{2}\%$  *гарантированныя облигаціи выпуска 1901 г.*: тиражи погашенія въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ перваго слѣдующаго за тиражемъ срока оплаты купоновъ въ кассѣ Правленія и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

$4\frac{1}{2}\%$  *гарантированныя облигаціи выпуска 1903 г.*: тиражи погашенія въ іюнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ перваго слѣдующаго за тиражемъ срока оплаты купоновъ въ кассѣ Правленія и другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Правленіемъ.

#### Общества городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи.

$5\frac{1}{2}\%$  *облигаціи выпуска 1901 г.*: тиражи погашенія 1 декабря: оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 марта въ Правленіи (С.-Петербургъ, Мойка, 42).

#### Ириновско-Шлиссельбургскаго промышленнаго Общества.

$5\frac{1}{2}\%$  *облигаціи выпуска 1896 г.*: тиражи погашенія 2 января и 1 іюля; оплата вышедшихъ въ тиражъ 1 апрѣля и 1 октября въ Правленіи (С.-Петербургъ, Мойка, 99).

$5\frac{1}{2}\%$  *облигаціи выпуска 1900 г.*: тиражи погашенія въ апрѣлѣ и октябрѣ, оплата вышедшихъ въ тиражъ 1 іюля и 2 января въ Правленіи.

#### Общества Либаво-Газенпотскаго подъѣзднаго пути.

$5\frac{1}{2}\%$  *облигаціи выпуска 1898 г.*: тиражи погашенія въ маѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля въ Правленіи (Либавъ, Николаевская, 23) и въ банкирскомъ домѣ Г. Вавельберга.

#### Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей.

$5\%$  *облигаціи выпуска 1899 г.*: тиражи погашенія въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 2 января въ Правленіи Общества (Рига, Театральнй бульваръ, 7), въ С.-Петербургскомъ

Международномъ Коммерческомъ банкѣ въ С.-Петербургѣ и во II Рижскомъ Обществѣ взаимнаго кредита въ Ригѣ.

5% облигации выпуска 1901 г.: тиражи погашения въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 2 января въ Правленіи и другихъ мѣстахъ, указываемыхъ Правленіемъ.

### Общества Лодзинской фабричной желѣзной дороги.

Гарантированныя акции выпуска 1865 г.: тиражи погашения въ октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ акций съ 20 декабря въ главной кассѣ Совѣта Управления (Варшава, Королевская, 35).

4% гарантированныя облигации выпуска 1887 г.: тиражи погашения въ декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 18 іюня въ главной кассѣ Совѣта Управления и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

4% гарантированныя облигации выпуска 1894 г.: тиражи погашения въ іюлѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ  $\frac{1}{14}$  ноября въ главной кассѣ Совѣта Управления и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

4% гарантированныя облигации выпуска 1901 г.: тиражи погашения въ мартѣ и сентябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ перваго слѣдующаго за тиражемъ срока оплаты купоновъ въ главной кассѣ Совѣта Управления и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

### Общества Мелекесскаго подъѣзднаго пути.

5% облигации выпуска 1899 г.: тиражи погашения въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 2 января въ кассѣ Правленія (С.-Петербургъ, Фонтанка, 32) и въ другихъ мѣстахъ, указываемыхъ Правленіемъ.

### Московского Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

5% облигации выпусковъ 1897 и 1899 г.г.: тиражи погашения въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 2 января въ Правленіи (Москва, Тверской бульваръ, 89), въ банкирскомъ домѣ И. С. Полякова въ Москвѣ и банкирскомъ домѣ Г. Вавельберга въ С.-Петербургѣ и Варшавѣ.

5% облигации выпуска 1901 г.: тиражи погашения въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 2 января въ Правленіи и другихъ мѣстахъ, указываемыхъ Правленіемъ.

### Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.

5% облигации выпуска 1874 г.: тиражи погашения въ іюнѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля въ кассѣ Правленія (С.-Петербургъ, Демидовъ пер., 1) и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества).

*4% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1895, 1897 и 1898 г.г.:* тиражи погашенія выпуска 1895 г.—въ мартѣ и сентябрѣ, выпуска 1897 г. и 1898 г.—въ іюнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ облигацій выпусковъ 1895 и 1898 г.г.—съ перваго слѣдующаго за тиражемъ срока оплаты купоновъ и выпуска 1897 г.—съ 1 октября и 1 апрѣля нов. ст. въ кассѣ Правленія; въ Берлинѣ у Мендельсона и К<sup>о</sup>, Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, С. Блейхредера, въ Дирекціи Учетнаго Общества и въ Берлинскомъ Торговомъ Обществѣ; въ Франкфуртѣ на Майнѣ въ Дирекціи Учетнаго Общества; въ Амстердамѣ у Липпманъ, Розенталь и К<sup>о</sup> и въ Лондонѣ въ агентствѣ Русскаго для внѣшней торговли Банка.

*4% гарантированныя облигаціи выпуска 1899 г.:* тиражи погашенія въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 2 января въ кассѣ Правленія и заграницей: въ Берлинѣ у Мендельсона и К<sup>о</sup>, Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, С. Блейхредера, въ Дирекціи Учетнаго Общества и въ Берлинскомъ торговомъ Обществѣ, въ Амстердамѣ у Липпмана, Розенталь и К<sup>о</sup> и въ Лондонѣ у Генри Шрейдера и К<sup>о</sup>.

*4% гарантированныя облигаціи выпуска 1901 г.:* тиражи погашенія въ октябрѣ и апрѣлѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 2 января и 1 іюля въ кассѣ Правленія и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4% гарантированныя облигаціи I выпуска 1903 г.:* тиражи погашенія въ іюнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ въ первые сроки платежа процентовъ, слѣдующіе за тиражемъ, въ С.-Петербургѣ и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4% гарантированныя облигаціи II выпуска 1903 г.:* тиражи погашенія начнутся съ 1918 года, а до сего времени Общество имѣетъ право погашать облигаціи путемъ пріобрѣтенія ихъ по биржевой цѣнѣ.

### Общества Московско-Казанской желѣзной дороги.

*4% гарантированныя облигаціи выпуска 1885 г.:* тиражи погашенія въ октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 февраля нов. ст. въ кассѣ Правленія (Москва, Нѣмецкая ул., д. Рахмановыхъ), въ агентствѣ Общества въ Петербургѣ и въ Дирекціи Учетнаго Общества въ Берлинѣ.

*4% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1892 и 1893 г.г.:* тиражи погашенія въ мартѣ и сентябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1/14 іюля и 1/14 января въ кассѣ Правленія, въ Московскомъ Купеческомъ, въ Московскомъ Учетномъ и въ Московскомъ Торговомъ Банкахъ, въ банкирскомъ домѣ Л. С. Полякова и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4% гарантированныя облигаціи выпуска 1894 г.:* тиражи погашенія въ іюлѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1/14 ноября въ кассѣ Правленія и другихъ мѣстахъ по назначенію Правленія.

*4% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1895, 1897, 1898, 1899 и 1900 г.г.:* тиражи погашенія, кромѣ выпуска 1897 г.,—въ январѣ и іюлѣ,

выпуска же 1897 г. въ мартѣ и сентябрѣ: оплата вышедшихъ въ тиражъ облигацій выпуска 1897 г. съ 1/14 іюля и съ 1/14 января, прочихъ выпусковъ съ 1/14 мая и 1/14 ноября, въ кассѣ Правленія и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4<sup>о</sup> гарантированныя облигаціи выпуска 1901 г.:* тиражи погашенія въ мартѣ и сентябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 1 января н. с. въ кассѣ Правленія и заграницей: въ Берлинѣ у Мендельсона и К<sup>о</sup>, С. Блейхредера, Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, въ Дирекціи Учетнаго Общества и въ Берлинскомъ Торговомъ Обществѣ; въ Франкфуртѣ на Майнѣ въ Дирекціи Учетнаго Общества; въ Амстердамѣ у Липпмана, Розенталь и К<sup>о</sup>; въ Лондонѣ въ агентствѣ Русскаго для внѣшней торговли Банка.

### Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги.

*Гарантированныя акціи:* тиражи погашенія въ октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 20 января въ кассѣ Правленія (Москва, Чернопрудный бульваръ, собств. домъ), въ С.-Петербургѣ въ С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ Банкѣ, въ Берлинѣ у Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, С. Блейхредера, въ Парижѣ у Э. Госкье и К<sup>о</sup>, въ Амстердамѣ у Липпманъ, Розенталь и К<sup>о</sup>.

*4<sup>о</sup> гарантированныя облигаціи выпуска 1887 г.:* тиражи погашенія въ октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 февраля нов. ст. въ кассѣ Правленія и заграницей: въ Берлинѣ у Мендельсона и К<sup>о</sup>, Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, въ Дирекціи Учетнаго Общества и въ Берлинскомъ Торговомъ Обществѣ, въ Франкфуртѣ на Майнѣ въ Дирекціи Учетнаго Общества.

*4<sup>1/2</sup> гарантированныя облигаціи выпусковъ 1892 и 1893 г.г.:* тиражи погашенія въ май и ноябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 сентября и 1 марта въ кассѣ Правленія, въ С.-Петербургѣ въ С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ Банкѣ, въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ Банкѣ въ С.-Петербургѣ и Кіевѣ, въ Волжско-Камскомъ коммерческомъ Банкѣ, въ Русскомъ для внѣшней торговли Банкѣ, въ Московскомъ купеческомъ Банкѣ и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4<sup>о</sup> гарантированныя облигаціи II вып. 1895 г.:* тиражи погашенія въ іюнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ 1 октября и 1 апрѣля нов. ст. въ Москвѣ въ кассѣ Правленія; въ С.-Петербургѣ: въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ Банкѣ, С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ Банкѣ, Русскомъ для внѣшней торговли Банкѣ и Волжско-Камскомъ коммерческомъ Банкѣ; въ Берлинѣ у Мендельсона и К<sup>о</sup>, Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, С. Блейхредера, въ Дирекціи Учетнаго Общества и въ Берлинскомъ Торговомъ Обществѣ; въ Франкфуртѣ на Майнѣ въ Дирекціи Учетнаго Общества, въ Амстердамѣ у Липпманъ, Розенталь и К<sup>о</sup>, и въ Лондонѣ въ агентствѣ Русскаго для внѣшней торговли Банка.

4% *гарантированные облигации I выпуска 1895 г. и выпусков 1898 и 1901 г.г.*: тиражи погашения I выпуска 1895 г.—въ ноябрѣ и выпусковъ 1898 и 1901 г.г.—въ мартѣ и сентябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ облигаций I выпуска 1895 г.—съ 1 марта, остальныхъ выпусковъ—съ 1 июня и 1 декабря въ кассѣ Правленія, въ С.-Петербургѣ въ С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ Банкѣ, въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ Банкѣ въ Петербургѣ и Киевѣ и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

4% *гарантированные облигации I выпуска 1903 года*: тиражи погашения въ июнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 марта и 1 сентября въ кассѣ Правленія, въ С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ Банкѣ, С.-Петербургскомъ Международномъ коммерческомъ Банкѣ и въ другихъ городахъ по указанію Правленія.

4% *гарантированные облигации II выпуска 1903 г.*: тиражи начнутъ съ 1918 года; до сего времени Общество имѣетъ право выкупать облигации путемъ покупки ихъ по биржевой цѣнѣ.

### Общества Новозыбковского подъѣзднаго пути.

4% *облигации выпуска 1899 г.*: тиражи погашения въ июнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 сентября и 1 марта въ кассѣ Правленія (С.-Петербургѣ, Колокольная, 18).

### Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

5% *облигации I, II, III и V выпусковъ*: тиражи погашения въ февралѣ и августѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ 1 мая и 1 ноября.

5% *облигации IV, VI, VII и VIII выпусковъ*: тиражи погашения въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ 1 июля и 2 января.

Оплата вышедшихъ въ тиражъ облигаций производится: въ Правленіи Общества (С.-Петербургѣ, Невскій 11), въ Русскомъ торгово-промышленномъ коммерческомъ Банкѣ въ С.-Петербургѣ и во всѣхъ его отдѣленіяхъ, въ банкирскомъ домѣ Г. Вавельбергъ въ С.-Петербургѣ и Варшавѣ, Виленскомъ частномъ коммерческомъ, Рижскомъ городскомъ учетномъ и Киевскомъ частномъ коммерческихъ Банкахъ, Перновскомъ и Юрьевскомъ отдѣленіяхъ Псковскаго коммерческаго Банка, въ Эстляндскомъ Обществѣ взаимнаго кредита въ Ревелѣ и въ Феллинской ссудосберегательной кассѣ въ Феллинѣ.

### Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги.

5% *облигации всѣхъ выпусковъ*: тиражи погашения въ январѣ и июлѣ, начиная съ 6 июля 1905 года.

## Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги.

*Гарантированныя акціи:* тиражи погашенія 18/31 декабря; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 апрѣля нов. ст. въ кассѣ Правленія (С.-Петербургъ, Мойка 40).

*4% гарантированныя облигаціи выпуска 1886 г.:* тиражи погашенія въ декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 апрѣля нов. ст. въ Берлинѣ: въ Берлинскомъ Торговомъ Обществѣ, въ Дирекціи Учетнаго Общества, у Мендельсона и К<sup>о</sup>, Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, въ Франкфуртѣ на Майнѣ въ Дирекціи Учетнаго Общества.

*5% гарантированныя облигаціи выпуска 1899 г.:* тиражи погашенія въ декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюня въ кассѣ Правленія и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4½% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1892 и 1893 г. г.:* тиражи погашенія въ маѣ и ноябрѣ, оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 сентября и 1 марта: выпуска 1892 г.—въ кассѣ Правленія, С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ Банкѣ, С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ Банкѣ въ С.-Петербургѣ и Кіевѣ, въ Волжско-Камскомъ коммерческомъ Банкѣ въ С.-Петербургѣ и во всѣхъ его отдѣленіяхъ и въ Московскомъ купеческомъ Банкѣ въ Москвѣ; выпуска 1893 года—въ кассѣ Правленія и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4% гарантированныя облигаціи выпуска 1894 г.:* тиражи погашенія въ маѣ и ноябрѣ, оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 сентября и 1 марта нов. ст. въ кассѣ Правленія, въ Берлинѣ у Мендельсона и К<sup>о</sup>, Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, С. Блейхредера, въ Дирекціи Учетнаго Общества и Берлинскомъ Торговомъ Обществѣ, въ Амстердамѣ у Липпманъ, Розенталь и К<sup>о</sup>, въ Парижѣ въ Ліонскомъ Кредитѣ, въ Брюсселѣ у Байзера и К<sup>о</sup>, въ Лондонѣ въ отдѣленіи Русскаго для внѣшней торговли Банка.

*4% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1897 и 1898 г. г.:* тиражи погашенія: выпуска 1897 г.—въ февралѣ и августѣ, выпуска 1898 г.—въ январѣ и іюлѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ—выпуска 1897 г. съ 1 мая и 1 ноября нов. ст. и выпуска 1898 г.—съ 1 апрѣля и 1 октября нов. ст. въ кассѣ Правленія, въ Берлинѣ у Мендельсона и К<sup>о</sup>, Р. Варшауеръ и К<sup>о</sup>, С. Блейхредера, въ Дирекціи Учетнаго Общества и въ Берлинскомъ Торговомъ Обществѣ, въ Франкфуртѣ на Майнѣ въ Дирекціи Учетнаго Общества, въ Амстердамѣ у Липпманъ, Розенталь и К<sup>о</sup> и въ Лондонѣ въ агентствѣ Русскаго для внѣшней торговли Банка.

*4% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1899, 1900 и 1901 г. г.:* тиражи погашенія облигацій: I выпуска 1899 г. и выпуска 1900 г.—въ февралѣ и августѣ, II выпуска 1899 г. и выпуска 1901 года въ апрѣлѣ и октябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ облигацій: I выпуска 1899 г. и выпуска 1900 г.—съ 1 мая и 1 ноября и II выпуска 1899 г. и вы-



пуска 1901 г. съ 1 іюля и 2 января въ кассѣ Правленія и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*4% гарантированныя облигаціи I выпуска 1903 г.:* тиражи погашенія въ іюнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 марта и 1 сентябрѣ въ кассѣ Правленія и въ другихъ мѣстахъ по указанію Правленія.

*4% гарантированныя облигаціи II выпуска 1903 г.:* тиражи начнутся съ января 1918 г., до сего же времени Общество имѣетъ право выкупать облигаціи путемъ ежегодной покупки ихъ по биржевой цѣнѣ.

### Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

*Акціи:* тиражи погашенія въ мартѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ акцій по утвержденіи весеннимъ общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества отчета по эксплуатаціи.

*4% гарантированныя облигаціи выпуска 1887 г. сер. А.:* тиражи погашенія въ іюнѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 октября нов. ст. въ С.-Петербургѣ въ кассѣ Правленія (Бассейная, 40) и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества; заграницею: въ Берлинѣ у С. Блейхредера и въ Дирекціи Учетнаго Общества, въ Амстердамѣ у Липпманъ, Розенталь и К<sup>о</sup>, въ Франкфуртѣ на Майнѣ въ Дирекціи Учетнаго Общества.

*4% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1889 сер. Б. и В.* тиражи погашенія въ іюнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ 1 октября и 1 апрѣля нов. ст.: выпуска 1889 г. сер. Б.—въ С.-Петербургѣ въ кассѣ Правленія, въ Международномъ коммерческомъ банкѣ, С.-Петербургскомъ учетномъ и ссудномъ банкѣ и въ другихъ мѣстахъ по назначенію Общества, заграницей (см. предыдущій выпускъ) и выпуска 1889 г. сер. В въ Правленіи и другихъ мѣстахъ по назначенію Общества.

*5% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1893 г.:* тиражи погашенія въ мартѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля.

*4½% гарантированныя облигаціи выпусковъ 1893 и 1894 г.г.* тиражи погашенія въ іюнѣ и декабрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 сентября и 1 марта.

*4% гарантированныя облигаціи I и II выпусковъ 1895 г.:* тиражи погашенія въ январѣ и іюлѣ, оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 мая и 1 ноября.

Мѣста оплаты вышедшихъ въ тиражъ облигацій четырехъ послѣднихъ выпусковъ: въ Правленіи и въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ.

*4% гарантированныя облигаціи выпуска 1897 г.:* тиражи погашенія въ январѣ и іюлѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 мая и 1 ноября нов. ст. въ кассѣ Правленія, въ Берлинѣ у Мендельсона и К<sup>о</sup>, С. Блейхредера, въ Дирекціи Учетнаго Общества и Берлинскомъ Торговомъ Обществѣ, въ Франкфуртѣ на Майнѣ въ Дирекціи Учетнаго Общества, въ

Амстердамѣ у Јинпманъ, Розенталь и К<sup>о</sup> и въ Лондонѣ въ агентствѣ Русскаго для внѣшней торговли Банка.

4% *гарантированныя облигации выпуска 1898 г.*: тиражи погашенія въ январѣ и іюлѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 мая и 1 ноября въ тѣхъ же мѣстахъ, что и предыдущій выпускъ, и у Варшауеръ и К<sup>о</sup> въ Берлинѣ.

4% *гарантированныя облигации выпуска 1900 г.*: тиражи погашенія въ январѣ, начиная съ 1915 года; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля нов. ст. въ кассѣ Правленія (рублями) и въ Нью-Йоркѣ въ мѣстахъ по назначенію Общества.

4% *гарантированныя облигации выпуска 1901 г.*: тиражи погашенія въ мартѣ и сентябрѣ; оплата вышедшихъ въ тиражъ съ 1 іюля и 1 января нов. ст. въ тѣхъ же мѣстахъ, что и выпуска 1898 года.

4% *гарантированныя облигации выпуска 1903 г.*: тиражи погашенія начнутся съ января 1918 г.; до сего времени Общество имѣетъ право выкупать облигации путемъ приобрѣтенія ихъ по биржевой цѣнѣ.

---

**Дивиденды существующих железнодорожных Обществ за 10 лѣтъ (въ рубляхъ).**

Наименованіе обществъ.	Номиналь- ная цѣна.	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902
Вятко-Удской желѣзной дороги . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшавскаго подѣзднаго пути «Ыбонна-Ваверъ» . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги . . . . .	100	10,50	11,90	11,30	8,40	12,10	14,70	15,75	9,10	6,85	7,40
Видновской желѣзной дороги . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	4,00	5,00	0	—
Видновска. жел. дор. (безъ вычета 5 % госуд. сбора)	500	25,00	25,00	43,32	60,44	25,19	22,00	35,51	65,01	55,19	53,14
Горько-Ченстоховской желѣзной дороги . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Городскихъ и подѣздныхъ путей въ Россіи . . . . .	100	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0
Проезжаго подѣзднаго пути . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Приновско-Шлиссельбургскаго подѣзднаго пути . . . . .	187,50	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Китайской-Восточной желѣзной дороги . . . . .	5.000	—	—	—	—	0	0	0	0	0	0
Ливаго-Лазенбургскаго узкоколейнаго подѣзднаго пути	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лифляндскихъ подѣздныхъ путей . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
Должанской фабричной желѣзной дороги . . . . .	100	22,00	19,00	24,20	25,00	32,00	29,80	32,75	27,00	22,00	24,00
Медвекскаго подѣзднаго пути . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Москов. для сооруж. и эксплоат. подѣзд. ж. п. въ Россіи	100	—	—	—	5,00	8,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00
Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги . . . . .	100	—	—	—	8,00	6,50	4,25	5,00	9,00	3,50	0
Московско-Казанской желѣзной дороги . . . . .	100	28,00	26,00	27,00	30,00	30,95	27,00	30,00	29,42	22,95	17,20
Москов.-Кіаов-Воронеж. жел. дор. (сверхъ гарант. 5%)	20 ф.ст.	8,00	8,00	11,00	2,00	0	4,50	8,00	6,50	11,00	14,00
Новозыбковскаго подѣзднаго пути . . . . .	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Перваго подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи . . . . .	100	—	—	—	4,00	4,00	5,00	0	0	0	0
Для постр. и эксплоат. подѣзд. ж. пут. въ Привисл. кр.	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Приморской Сиб.-Сестрорѣцкой жел. дор. съ вѣтвями	100	—	—	—	0	4,00	4,00	0	0	0	0
Россійск. водн., шоссеин. и въоротоп. рельсов. путей	500	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0
Разнаго-Уральской желѣзной дороги . . . . .	100ф.ст.	103,00	108,00	107,00	91,25	0	0	0	0	0	0
Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	125	8,73	9,50	9,66	8,95	8,48	0	0	2,00	0	0

# Узаконенія и распоряженія Правительства по желѣзно-дорожному дѣлу,

обнародованныя въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства за время съ 1901 г. по декабрь 1903 года.

Въ скобкахъ указаны годъ, № и статья „Собранія узаконеній и распоряженій Правительства“.



## Узак. и расп. Прав. относительно желѣзнодорожныхъ капиталовъ.

1901 годъ.

*Января 2.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи сроковъ взноса строительнаго капитала (до 1 января 1902 г.) и окончанія постройки (до 1 июля 1904 г.) Томашевской желѣзной дороги. (1901 № 23, ст. 384).

*Января 2.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 91, ст. 1954).

*Января 25.* Распоряженіе Министра Финансовъ о цѣнѣ гарантированныхъ Правительствомъ 4% облигацій Общества Владикавказской жел. дороги для приѣма означенныхъ облигацій въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по разсрочиваемому акцизу и по обезпеченію таможенныхъ пошлинъ. (1901, № 23, ст. 421).

*Марта 11.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Первому Обществу подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи произвести дополнительный выпускъ акцій (на 483.640 р. 23 к. дѣйств.) и облигацій (на 1.759.261 р. 55 к. дѣйств. (1901, № 52, ст. 1023).

*Марта 11.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала Кіево-Полтавской линіи Общества Московско-Кіевско-Воронежской желѣзной дороги въ 23.664.268 р. (1901, № 61, ст. 1194).

*Марта 11.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи основнаго капитала Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути Яблонна-Ваверъ. (1901, № 61, ст. 1195).

- Марта 11.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской жел. дороги отнестн на ближайшій дополнительный выпускъ облигацій Общества расходъ на работы и поставки по Раненбургско-Павелецкой линіи. (1901, № 113, ст. 2350).
- Марта 21.* Высочайше утверждено Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на 5.567.286 руб. дѣйств. для усиленія провозной способности сихъ дорогъ. (1901, № 91, ст. 1955).
- Марта 23.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, объ отдаленіи до 25 іюля 1901 г. срока для взноса 25 % акціонернаго капитала Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 29, ст. 592).
- Марта 30.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Казанской жел. дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 12.410.500 р. дѣйств. для производства работъ и поставокъ по усиленію провозной и пропускной способности и улучшенію названной дороги. (1901, № 91, ст. 1956).
- Апрѣля 8.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской жел. дороги выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 2.526.285 р. 97 к. дѣйств. (1901, № 61, ст. 1201).
- Апрѣля 13.* Распоряженіе Министра Финансовъ по соглашенію Министромъ Путей Сообщенія о продленіи до 14 мая 1901 г. срока для взноса акціонернаго капитала Общества Вѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги. (1901, № 35, ст. 690).
- Апрѣля 21.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительной стоимости желѣзнодорожной линіи Ромоданово-Нижній Новгородъ въ 15.562.320 р. 29 к. и подъѣздного пути Кустаревка-Земетчино въ 3.190.469 р. 05 к., Московско-Казанской желѣзной дороги. (1901, № 61, ст. 1202).
- Апрѣля 21.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 1.881.525 р. дѣйств. (1901, № 107, ст. 2242).

*Апрѣля 21.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 1.755.317 р. дѣйств. (1901, № 113, ст. 2351).

*Апрѣля 21.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 741.000 р. дѣйств. (1901, № 113, ст. 2352).

*Мая 1.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, объ отдаленіи до 1 октября 1901 г. срока для взноса 50% акціонернаго капитала Общества Ржищевской желѣзной дороги. (1901, № 41, ст. 807).

*Мая 4.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи срока для взноса второй половины акціонернаго капитала Общества Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей до 4 мая 1901 г. (1901, № 62, ст. 1249).

*Мая 13.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги для покрытія перерасхода по постройкѣ Раненбургъ-Павелецкой линіи съ вѣтвью на Астапово на сумму 500.200 руб. 87 коп. дѣйств. (1901, № 72, ст. 1432).

*Юня 4.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги выпустить дополнительный негарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 1.345.606 р. дѣйств. (1901, № 105, ст. 2148).

*Юня 4.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ суммѣ 946.911 р. 65 к. дѣйств. (1901, № 105, ст. 2149).

*Юня 4.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги выпустить X серію облигацій на сумму 15 милл. руб. дѣйств. (1901, № 107, ст. 2243).

*Юня 4.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ на сумму 10.842.300 руб. дѣйствительныхъ. (1901, № 107, ст. 2244).

- Юня 4.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской желѣзной дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 14.980.000 р. дѣйствительныхъ. (1901, № 107, ст. 2245).
- Юня 4.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги дополнительныхъ выпусковъ облигацій на сумму 1.370.700 руб. и 12.376.120 р. дѣйствительныхъ. (1901, № 113, ст. 2353).
- Юня 9.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи до 1 октября 1901 г. срока для взноса второй половины акціонернаго капитала Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги. (1901, № 72, ст. 1468).
- Юля 6.* Именной Высочайшій указъ Министру Финансовъ о добровольномъ обмѣнѣ 4 $\frac{1}{2}$ %, облигацій консолидированныхъ желѣзнодорожныхъ займовъ I и II вып. и внутреннего займа 1893 г. на свидѣтельства Государственной 4% ренты. (1901, № 66, ст. 1324).
- Юля 7.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ условіяхъ и порядкѣ совершенія операціи по добровольному обмѣну 4 $\frac{1}{2}$ % облигацій консолидированныхъ желѣзнодорожныхъ займовъ I и II вып. и внутреннего займа 1893 года на свидѣтельства Государственной 4% ренты. (1901, № 66, ст. 1325).
- Юля 9.* Распоряженіе Министра Финансовъ о выпускѣ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго займа Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги на нарицательный капиталъ въ 25.000.000 р. (1901, № 106, ст. 2206).
- Августа 9.* Распоряженіе Министра Финансовъ о выпускѣ гарантированнаго облигаціоннаго займа Общества Владикавказской желѣзной дороги на нарицательный капиталъ въ 12.000.000 р. (1901, № 105, ст. 2154).
- Августа 9.* Распоряженіе Министра Финансовъ о выпускѣ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціонныхъ займовъ Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги на нарицательные капиталы въ 16.130.000 р. и 10.000.000 р. (1901, № 105, ст. 2155).
- Августа 10.* Распоряженіе Министра Финансовъ о разрѣшеніи къ выпуску заграницей негарантированныхъ Правительствомъ 4% облигаціонныхъ займовъ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги X серіи — на 15.864.045 р. 90 к. нарицательныхъ и XI серіи — на 9.591.750 р. 90 к. нарицательныхъ. (1901, № 97, ст. 2057).
- Августа 14.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, объ отдаленіи до 1 декабря 1901 года срока для взноса второй половины акціонернаго капитала Общества Мелекесскаго подъѣзднаго пути. (1901, № 104, ст. 2135).

- Сентября 4.* Распоряжение Министра Финансовъ о продленіи до 25 января 1902 года срока для взноса 25% акціонернаго капитала Общества Мальцовскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 105, ст. 2166)
- Сентября 18.* Распоряжение Министра Финансовъ о разрѣшеніи къ выпуску заграницей гарантированнаго Правительствомъ 4% облигаціоннаго капитала Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на 15.025.734 р. нарицательныхъ. (1901, № 94, ст. 1987).
- Сентября 18.* Распоряжение Министра Финансовъ о разрѣшеніи къ выпуску заграницей гарантированнаго Правительствомъ дополнительнаго 4% облигаціоннаго займа Общества Московско-Казанской желѣзной дороги на 16.608.852 руб. нарицательныхъ. (1901, № 94, ст. 1988).
- Сентября 18.* Распоряжение Министра Финансовъ о разрѣшеніи къ выпуску за границей гарантированнаго Правительствомъ 4% облигаціоннаго займа Общества Лодзинской желѣзной дороги на 5.397.414 руб. нарицательныхъ. (1901, № 94, ст. 1989).
- Октября 3.* Распоряжение Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи до 1 апрѣля 1902 года срока для взноса 50% акціонернаго капитала Общества Ржищевской желѣзной дороги. (1901, № 110, ст. 2304).
- Ноября 23.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Владикавказской желѣзной дороги на сумму 48.171 р. 39 к. дѣйствительныхъ. (1902, отд. II, № 7, ст. 95).
- Ноября 23.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги: а) обратить остатокъ отъ кредита въ 2.925.000 р. въ облигаціонномъ капиталѣ выпуска 1895 г. на покрытіе части расхода по приобрѣтенію 20 быстроходныхъ пассажирскихъ паровозовъ и б) выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ для покрытія расходовъ по производству работъ и поставокъ и усиленію дорогъ Общества въ размѣрѣ 850.824 р. 57 к. дѣйствительныхъ. (1902, отд. II, № 7, ст. 97).
- Ноября 23.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи оборотнаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и о выпускѣ названнымъ Обществомъ дополнительнаго гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго займа въ размѣрѣ 1.300.000 дѣйствительныхъ. (1902, отд. II, № 7, ст. 98).
- Декабря 21.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи



Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги выпустить дополнительный облигаціонный капиталъ въ размѣрѣ 1.500.000 р. дѣйствительныхъ. (1902, отд. II, № 23, ст. 424).

## 1902 годъ.

*Февраля 25.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ отдаленіи до 25 іюля 1902 г. срока для взноса 20% акціонернаго капитала Общества Мальцовскихъ заводовъ. (1902, отд. II, № 10, ст. 156).

*Марта 1.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ отдаленіи до 1 іюля 1902 года срока взноса  $\frac{3}{4}$  строительнаго капитала Томашевской желѣзной дороги и до 1 января 1905 г. срока окончанія сооруженія оной. (1902, отд. II, № 23, ст. 425).

*Марта 29.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи срока для взноса 50% акціонернаго капитала Общества Токмакской желѣзной дороги до 4 сентября 1902 года. (1902, отд. II, № 18, ст. 305).

*Марта 29.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи срока для взноса 50% акціонернаго капитала Общества Плоцкой желѣзной дороги до 24 августа 1902 года. (1902, отд. II, № 18, ст. 306).

*Апрѣля 12.* Именной Высочайшій Указъ Министру Финансовъ о добровольномъ обмѣнѣ выпущенныхъ въ рубляхъ,  $\frac{1}{15}$  имперіала, 4% облигацій Московско-Ярославско-Архангельской и Шуйско-Ивановской желѣзныхъ дорогъ на свидѣтельства государственной 4% ренты и о выпускѣ для сей цѣли новыхъ серій ренты. (1902, отд. I, № 38, ст. 393).

*Апрѣля 20.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ условіяхъ и порядкѣ совершенія операція по добровольному обмѣну выпущенныхъ въ рубляхъ,  $\frac{1}{15}$  имперіала, 4% облигацій Московско-Ярославско-Архангельской и Шуйско-Ивановской желѣзныхъ дорогъ на свидѣтельства государственной 4% ренты. (1902, отд. I, № 38, ст. 394).

*Мая 3.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала линій Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги: Москва—Брянскъ, Мармыжи—Ливны и Пирятинъ—Красное съ вѣтвями и проч. (1902, отд. II, № 23, ст. 429).

*Іюня 1.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ отдаленіи сроковъ: 1) взноса 50% акціонернаго капитала Ржищевской желѣзной дороги до 1 января

1903 г. и окончанія сооруженія этой желѣзной дороги до 1 января 1906 г. и 2) взноса строительнаго капитала Сосновицко-Домбровскаго электрическаго трамвая до 18 октября 1902 г. и приступа къ работамъ по сооруженію означеннаго трамвая до 1 апрѣля 1903 года. (1902, отд. II, № 23, ст. 436).

*Юня 4.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи до 3 августа 1902 г. срока взноса 50% акціонернаго капитала Общества Кахетинской желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 23, ст. 449).

*Юня 14.* Именной Высочайшій Указъ Министру Финансовъ о досрочномъ выкупѣ 4 $\frac{1}{2}$ % облигацій бывшаго Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги выпуска 1893 года. (1902, отд. I, № 60, ст. 615).

*Юня 14.* Именной Высочайшій Указъ Министру Финансовъ о выпускѣ одной серіи Государственной 4% ренты для покрытія расходовъ на досрочный выкупъ 4 $\frac{1}{2}$ % облигацій бывшаго Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги выпуска 1893 года и на приобрѣтеніе облигацій нѣкоторыхъ частныхъ предпріятій, имѣющихъ обще-государственное значеніе. (1902, отд. I, № 60, ст. 616).

*Юня 17.* Распоряженіе Министра Финансовъ о порядкѣ и условіяхъ досрочнаго выкупа 4 $\frac{1}{2}$ % облигацій бывшаго Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги выпуска 1893 года. (1902, отд. I, № 60, ст. 618).

*Юня 24.* Распоряженіе Министра Финансовъ о разрѣшеніи къ выпуску 5% облигацій Общества Варшавскаго подъѣзднаго пути «Яблонна-Ваверъ» на нарицательные капиталы въ 510.000 руб. и 189.000 руб. (1902, отд. II, № 23, ст. 470).

*Юня 24.* Распоряженіе Министра Финансовъ о разрѣшеніи къ выпуску 4 $\frac{1}{2}$ % облигацій Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги на нарицательный капиталъ въ 576.200 руб. (1902, отд. II, № 23, ст. 471).

*Юня 24.* Распоряженіе Министра Финансовъ о разрѣшеніи къ выпуску 5% облигацій Московскаго Общества для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи на нарицательные капиталы въ 2.236.000 руб. и 2.500.000 руб. (1902, отд. II, № 23, ст. 472).

*Августа 31.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи до 24 февраля 1903 года срока для взноса 50% акціонернаго капитала Общества Плоцкой желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 26, ст. 608).

*Декабря 4.* Распоряженіе Министра Финансовъ о разрѣшеніи приѣма въ уплату таможенныхъ пошлинъ вышедшихъ въ тиражъ: 5% облигацій Московско-Ярославской желѣзной дороги выпуска 1868 г. и 4% облигацій Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги

вып. 1897 г., а равно купоновъ отъ сихъ облигацій. (1903, отд. I, № 6, ст. 59).

*Декабря 10.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществамъ Московско-Казанской и Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзныхъ дорогъ выпустить облигаціонные капиталы, съ цѣлью приобрѣтенія вагоновъ-ледниковъ для перевозки сибирскаго масла первому на сумму 472.000 р. и второму—259.900 р. дѣйств. (1903, отд. II, № 18, ст. 420).

*Декабря 10.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Владикавказской желѣзной дороги отнести расходъ по приобрѣтенію рельсовъ и скрѣпленій для участка Армавирь-Минеральные Воды (1.311.020 р.) на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества. (1903, отд. II, № 18, ст. 421).

### 1903 годъ.

*Января 10.* Именной Высочайшій Указъ Министру Финансовъ о добровольномъ обмѣнѣ 4% облигацій бывшаго Общества Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги выпуска 1898 года на свидѣтельства Государственной 4% ренты и о выпускѣ для сей цѣли одной серіи Государственной 4% ренты. (1903, отд. I, № 6, ст. 52).

*Января 10.* Именной Высочайшій Указъ Министру Финансовъ о досрочномъ погашеніи  $4\frac{1}{2}\%$  облигацій внутренняго консолидированнаго желѣзнодорожнаго займа выпусковъ 1890 и 1892 г.г. и внутренняго займа 1893 года. (1903, отд. I, № 21, ст. 247).

*Января 17.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ условіяхъ и порядкѣ совершенія добровольнаго обмѣна 4% облигацій бывшаго Общества Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги выпуска 1898 года на свидѣтельства государственной 4% ренты. (1903, отд. I, № 6, ст. 61).

*Января 17.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительныхъ капиталовъ: а) сооруженія линіи Новосокольники—Витебскъ въ 9.070.916 р., б) усиленія участка Дно—Новосокольники—въ 2.973.946 р., в) сооруженія линіи Дно—Царское Село—въ 13.481.141 р. и г) переустройства Царскосельской желѣзной дороги—въ 10.186.311 р. (1903, отд. II, № 17, ст. 395).

*Января 17.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги от-

нести на ближайшій дополнительный выпускъ облигацій Общества расходъ, въ суммѣ 361.854 р., на работы и поставки по оборудованію станцій названной дороги противопожарными средствами. (1903, отд. II, № 21, ст. 469).

*Января 17.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала сооруженія соединительныхъ вѣтвей Московско-Виндавской желѣзной дороги съ Николаевскою и Московско-Казанскою желѣзными дорогами и устройства сортировочной станціи Московско-Виндавской желѣзной дороги въ Москвѣ—въ суммѣ 3.988.420 р., съ отнесеніемъ изъ нихъ 3.738.420 р. на облигаціонный капиталъ Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги и 250.000 р. на средства Общества Московско-Казанской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 21, ст. 470).

*Января 17.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала сооруженія Колюшкинской вѣтви, Лодзинской - фабричной желѣзной дороги, и второго пути той-же дороги въ 5.527.482 руб. (1903, отд. II, № 21, ст. 471).

*Января 17.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги на сумму въ 500.198 руб. 50 коп. дѣйств., для покрытія стоимости принадлежащаго Обществу въ Москвѣ, по Чистопрудному проѣзду, дома, занимаемаго Правленіемъ Общества. (1903, отд. II, № 21, ст. 472).

*Января 29.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи до 24 августа 1903 г. срока для взноса 50% акціонернаго капитала Общества Плоцкой желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 11, ст. 238).

*Февраля 24.* Распоряженіе Министра Финансовъ о порядкѣ и условіяхъ досрочнаго погашенія 4½% облигацій внутренняго консолидированнаго желѣзнодорожнаго займа выпусковъ 1890 и 1892 г.г. и внутренняго займа 1893 года. (1903, отд. I, № 21, ст. 263).

*Марта 15.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ отдаленіи сроковъ: а) взноса 50% акціонернаго капитала Общества Кахетинской желѣзной дороги до 1 мая 1903 года, приступа къ работамъ по постройкѣ сей дороги до 1 апрѣля 1904 г. и окончанія таковой до 1 января 1906 г. и б) взноса 50% акціонернаго капитала Общества Ржишевской желѣзной дороги до 1 января 1904 г. и окончанія сооруженія оной до 1 января 1907 г. (1903, отд. I, № 100, ст. 1371).

*Марта 15.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и

Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги покрыть перерасходъ въ 478.315 р. 50 к. по постройкѣ Бологое-Псковской линіи изъ остающагося нераспредѣленнымъ кредита въ 500.000 р. на сооруженіе зернохранилищъ, складочныхъ помѣщеній и другихъ подобныхъ устройствъ. (1903, отд. II, № 21, ст. 475).

*Марта 15.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ отнесеніи на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ расхода, въ суммѣ 668.000 р., на производство работъ по усиленію приѣмной и пропускной способности сихъ дорогъ. (1903, отд. II, № 21, ст. 476).

*Марта 20.* Распоряженіе Министра Финансовъ о разрѣшеніи къ выпуску гарантированныхъ Правительствомъ 4% облигацій Общества Владикавказской желѣзной дороги на 18.330.000 руб. нар. (1903, отд. I, № 100, ст. 1387).

*Марта 20.* Распоряженіе Министра Финансовъ о выпускѣ 4% облигацій Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги на 27.175.000 р. нариц. (1903, отд. I, № 77, ст. 890).

*Марта 20.* Распоряженіе Министра Финансовъ о выпускѣ 4% облигацій Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги на 14.735.000 р. нариц. (1903, отд. I, № 77, ст. 891).

*Марта 20.* Распоряженіе Министра Финансовъ о выпускѣ 4% облигацій Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги на 13.985.000 руб. нар. (1903, отд. I, № 77, ст. 892).

*Марта 20.* Распоряженіе Министра Финансовъ о выпускѣ 4% облигацій Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ на 2.360.000 р. нариц. (1903, отд. I, № 77, ст. 893).

*Апрѣля 5.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ увеличеніи оборотнаго капитала Общества Владикавказской желѣзной дороги на 900.000 р. дѣйств. (1903, отд. II, № 17, ст. 399).

*Апрѣля 5.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, на сумму 1.597.453 р. дѣйств., для усиленія провозной способности этой дороги. (1903, отд. II, № 21, ст. 479).

*Апрѣля 5.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Казанской желѣзной дороги, на сумму 1.666.000 р. дѣйств., для по-

крытія расходовъ по оборудованію автоматическими тормазами товарнаго подвижнаго состава и по усиленію наличія пассажирскихъ вагоновъ. (1903, отд. II, № 21, ст. 480).

*Іюня 2.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи до 15 ноября 1903 г. срока для взноса 50% акціонернаго капитала Общества Руднично-Лозовской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 21, ст. 532).

*Іюня 2.* Распоряженіе Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, о продленіи до 15 ноября 1903 г. срока для взноса 50% акціонернаго капитала Общества Токмакской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 21, ст. 533).

*Іюня 7.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги для покрытія перерасхода въ 2.811.432 р. 6 к. по постройкѣ названнмъ Обществомъ Данковъ-Смоленской, Павелецъ-Московской, Веневской и Инжавинской линій. (1903, отд. II, № 21, ст. 481).

*Іюня 7.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, на сумму 2.855.648 р. 80 к. дѣйств., для покрытія расходовъ по устройству, расширенію и оборудованію главныхъ мастерскихъ и магазина на ст. Конотопъ, а также по дополнительному оборудованію мастерскихъ при депо на нѣкоторыхъ станціяхъ названной дороги. (1903, отд. II, № 21, ст. 482).

*Іюня 7.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный заемъ, въ размѣрѣ 975.766 р. дѣйств., потребный для производства работъ по улучшенію и расширенію нѣкоторыхъ станціонныхъ сооружений и усиленію земляного полотна на Павелецъ-Московской и Данковъ-Смоленской линіяхъ. (1903, отд. II, № 21, ст. 483).

*Іюня 11.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ установленіи съ 1 января 1905 года срока начала погашенія владѣльцемъ Стародубскаго пути Водинскимъ выданной ему ссуды. (1903, отд. I, № 87, ст. 1016).

*Іюля 17.* Распоряженіе Министра Финансовъ о разрѣшеніи Обществу Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги выпуска дополнительнаго облигаціоннаго займа на 11.625.000 р. нар. (1903, отд. II, № 20, ст. 447).

- Юля 17.* Распоряженіе Министра Финансовъ о разрѣшеніи Обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги выпуска облигаціоннаго займа на 17.625.000 р. нар. (1903, отд. II, № 20, ст. 448).
- Юля 17.* Распоряженіе Министра Финансовъ о выпускѣ заграницей дополнительнаго 4% облигаціоннаго займа Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги на (35.625.000 р. нар.) = 95.000.000 фр. = 45.410.000 голл. гульд. (1903, отд. II, № 22, ст. 616).

### Именные Высочайшіе Указы Министру Путей Сообщенія объ отчужденіи земель и имуществъ.

1901 годъ.

- Января 4.* Подъ свѣтловыя защиты на участкѣ Курскъ-Лозовая, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги. (1901, № 26, ст. 504).
- Января 16.* Для расширенія ст. Радзивилички, Либаво-Роменской желѣзной дороги. (1901, № 26, ст. 505).
- Января 16.* Для постройки полуказармы на 309 верстѣ Вильно-Ровенскаго участка, Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 26, ст. 506).
- Января 16.* Изъ владѣній Павла и Петра Харченко и Ревекки Сандомірской подъ Саксаганскую вѣтвь, Екатерининской желѣзной дороги. (1901, № 26, ст. 507).
- Января 16.* Подъ развитіе станціи Ново-Савицкая, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 26, ст. 508).
- Января 16.* Для дополнительныхъ работъ на станціяхъ Батюшково, Брестъ IV, Можайскъ и Смоленскъ, Московско-Бресткой желѣзной дороги. (1901, № 26, ст. 509).
- Января 16.* Для сооруженія моста черезъ рѣку Тверцу близъ станціи Новоторжская, Николаевской желѣзной дороги. (1901, № 26, ст. 510).
- Января 16.* Для спрямленія русла рѣки Воронки при станціи Тула, Московско-Курской желѣзной дороги. (1901, № 26, ст. 511).
- Января 16.* Для расширенія станціи Малкинъ, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. (1901, № 26, ст. 512).
- Января 16.* Изъ владѣнія города Сызрани для развитія станціи Сызрань, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги. (1901, № 26, ст. 513).
- Января 16.* Для улучшенія водоснабженія станцій Караси и Сызрань, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги. (1901, № 30, ст. 608).
- Января 30.* Для сооруженія Обществомъ Лифляндскихъ подъѣздныхъ рельсовыхъ путей общаго пользованія отъ мѣстечка Маріенбурга до станціи Валкъ, Псково-Рижской желѣзной дороги, и отъ мѣстечка Альтъ-Шваненбурга до станціи Штокмансгофъ, Ряго-Орловской жел. дороги, съ вѣтвью на Маріенбургъ. (1901, № 26, ст. 514).

- Января 30.* Для увеличенія карьера на 100-й верстѣ Вильно-Ровенскаго участка Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 30, ст. 609).
- Февраля 26.* Подъ сооруженіе рельсоваго пути отъ г. Варшавы до г. Калиша и Прусской границы. (1901, № 36, ст. 709).
- Февраля 26.* Подъ устройство желѣзнодорожной линіи Мушкетово-Доля, Екатерининской желѣзной дороги. (1901, № 39, ст. 773).
- Февраля 26.* Подъ устройство Саксаганской вѣтви, Екатерининской желѣзной дороги. (1901, № 42, ст. 822).
- Марта 4.* Подъ сооруженіе Чіатурской вѣтви Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ станціи Дарквети до станціи Сачхери. (1901, № 76, ст. 1512).
- Марта 4.* Для расширенія станціи Протопопово, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, и для отклоненія бывшаго почтоваго трактата изъ города Тулы въ городъ Алексинъ. (1901, № 76, ст. 1514).
- Апрѣля 16.* Подъ постройку Гербы-Ченстоховской желѣзной дороги. (1901, № 54, ст. 1056).
- Апрѣля 16.* Для развитія станціи Протопопово, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги. (1901, № 57, ст. 1072).
- Апрѣля 23.* Для обращенія станціи Лазы, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, въ сортировочную. (1901, № 59, ст. 1136).
- Мая 15.* Изъ владѣнія города Самары подъ устройство вагонныхъ мастерскихъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги. (1901, № 67, ст. 1327).
- Мая 15.* Для спрямленія русла рѣки Аланды (Атанки) у моста № 171 на 289 верстѣ Либавскаго участка, Либаво-Роменской желѣзной дороги. (1901, № 67, ст. 1328).
- Мая 15.* Для устройства объѣзда у моста черезъ рѣку Варту и для спрямленія русла этой рѣки на 225 верстѣ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. (1901, № 67, ст. 1329).
- Мая 15.* Для надобностей Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ, близъ станціи Лунинецъ. (1901, № 67, ст. 1330).
- Мая 15.* Для устройства полустанціи Мухино, Московско-Брестской желѣзной дороги. (1901, № 67, ст. 1331).
- Мая 15.* Подъ устройство желѣзнодорожной вѣтви къ станціи Бѣлостокъ, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1491).
- Мая 23.* Для расширенія станціи Харьковъ-товарный, Курско-Харьково Севастопольской желѣзной дороги, и для устройства станціи Харьковъ-сортировочный, на 225 верстѣ названной дороги. (1901, № 67, ст. 1336).
- Мая 23.* Подъ устройство струенаправляющей дамбы на берегу рѣки Маисъ на 79 вер. Рузаевско Сызранской линіи, Московско-Казанской желѣзной дороги. (1901, № 67, ст. 1337).
- Мая 23.* Для расширенія станціи Одесса—товарная, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 67, ст. 1338).



- Мая 23.* Для осуществленія работъ по улучшенію водоснабженія станціи Царьградъ, Риго-Орловской желѣзной дороги. (1901, № 67, ст. 1339).
- Мая 28.* Для производства дополнительныхъ работъ по линіи Либаво-Роменской желѣзной дороги. (1901, № 67, ст. 1340).
- Мая 28.* Для надобностей Екатерининской желѣзной дороги. (1901, № 68, ст. 1357).
- Мая 28.* Для усиленія пропускной способности Николаевской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1492).
- Мая 28.* Для производства дополнительныхъ работъ съ цѣлью развитія Балтійской желѣзной дороги (1901, № 76, ст. 1493).
- Мая 28.* Для развитія путей станціи Гомель, Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1494).
- Мая 28.* Для устройства второго пути между станціями Баку и Сабунчи, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1495).
- Іюня 4.* Для сооруженія ширококолейныхъ желѣзныхъ дорогъ магистрального типа: отъ Маріупольской линіи близъ станціи Волновахи до конечной станціи Ингулецкой вѣтви, съ отдѣльною линіею до станціи Долгинцева, и отъ Богодуховской вѣтви до соединенія съ Луганскою линіею близъ станціи Дебальцева, съ ширококолейнымъ подъѣзднымъ путемъ къ Макѣевскому каменноугольному мѣсторожденію. (1901, № 68, ст. 1358).
- Іюня 4.* Для расширенія развѣзда Дема, Самаро-Златоустовской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1496).
- Іюня 4.* Для устройства соединительной линіи между станціею Рига-сорттировочная, Псково-Рижской желѣзной дороги, и станціею Военный Госпиталь, Мюльграбенской вѣтви Риго-Орловской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1497).
- Іюня 4.* Для устройства водоотводнаго сооруженія на станціи Балашовъ-товарный, Харьково-Балашовской линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1498).
- Іюня 4.* Для устройства обходной вѣтви отъ станціи Царицынъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, къ пристанямъ рѣки Волги съ положеніемъ новыхъ путей на развѣздѣ Банная, тѣхъ же дорогъ. (1901, № 76, ст. 1499).
- Іюня 4.* Для приведенія Бердянской желѣзнодорожной линіи въ соотвѣтствіе съ потребностями эксплуатаціи. (1901, № 76, ст. 1500).
- Іюня 4.* Для развитія путей станціи Новочеркасскъ, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1501).
- Іюня 4.* Для устройства объѣзда на 168,7 верстѣ главной линіи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1502).
- Іюня 4.* Для добыванія необходимаго Балтійской желѣзной дорогѣ балласта и устройства подъѣздной вѣтви къ мѣсту его добычи отъ полустанціи Горѣлово этой дороги. (1901, № 76, ст. 1503).

- Юня 4. Для развитія станці Бологое, Николаевской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1504).
- Юня 4. Для устройства водоотводной канавы на 61,4 верстѣ главной линіи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1505).
- Юня 4. Для расширенія станцій и прокладки водопроводныхъ трубъ на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ. (1901, № 76, ст. 1506).
- Юня 4. Для устройства подъѣздного пути и канавы у разѣзда на 110 верстѣ Роменскаго участка, Либаво-Роменской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1507).
- Юня 4. Для улучшенія водоснабженія станці Ивановская, Риги-Орловской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1508).
- Юня 4. Для разработки карьера близъ 232 версты Московско-Нижегородской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1509).
- Юня 4. Для временнаго занятія земель подъ карьеръ и подъ подъѣздной къ оному путь на 155 верстѣ Брестъ-Литовскаго участка Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1510).
- Юня 4. Для осуществленія работъ по урегулированію руслъ у желѣзнодорожныхъ трубъ на 468 и 469 и у моста на 470 верстахъ Вильно-Ровенскаго участка Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1511).
- Юня 4. Для устройства новаго подхода Мерефинской вѣтви къ станці Люботинъ, Харьковско-Николаевской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1513).
- Юня 4. Для развитія станцій Никитовка, Панютино, Деконская, Вѣлгородъ, Дюрмень и полустанці Джимбулукъ, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1515).
- Юня 4. Для устройства продовольственныхъ пунктовъ на станціяхъ Звѣрево и Михайловка, Козлово-Воронежско-Ростовской линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1516).
- Юня 4. Для расширенія станці Вильна, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1694).
- Юня 4. Подъ устройство полустанці Кунцево, Московско-Брестской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1695).
- Юня 4. Подъ устройство вторыхъ путей на участкахъ Скаржиско-Пржишѣка и Тоннель-Стржемешце, Ивангорода-Домбровской линіи Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 82, ст. 1696).
- Юня 4. Для сооруженія Обществомъ Лодзинской фабричной желѣзной дороги Колюшкинской желѣзнодорожной вѣтви нормальной колен и для укладки второго узкоколейнаго пути Лодзинской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1697).
- Юня 4. Для дополнительныхъ работъ на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ. (1901, № 82, ст. 1698).
- Юня 4. Для расширенія станці Лѣсная, Московско-Брестской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1699).

- Юня 4. Для надобностей Николаевской желѣзной дороги. (1901, № 87, ст. 1908).
- Юня 8. Для дополнительныхъ работъ на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ. (1901, № 76, ст. 1521).
- Юня 8. Для расширенія станціи Пинскъ, Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1522).
- Юня 8. Для производства дополнительныхъ работъ на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ. (1901, № 76, ст. 1523).
- Юня 8. Для устройства площадокъ близъ станціи Шавли на 137 верстѣ Либавскаго участка, Либаво-Роменской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1524).
- Юня 8. Для производства дополнительныхъ работъ близъ станцій Гомель, Калкуны, Костюковка, Куршаны и Осиповичи, Либаво-Роменской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1525).
- Юня 8. Для переустройства станціи Крейцбургъ, Риго-Орловской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1526).
- Юня 8. Для возведенія жилыхъ зданій на станціи Гори и укладки вытяжного пути на станціи Авчалы, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1527).
- Юня 8. Подъ устройство станціи Рига-товарная, Риго-Орловской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1528).
- Юня 8. Для расширенія станціи Лозовая, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1529).
- Юня 8. Для удлиненія третьяго пути на станціи Маціовъ, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 76, ст. 1530).
- Юня 8. Для сооруженія Оренбургъ-Ташкентской желѣзной дороги. (1901, № 76, ст. 1531).
- Юня 8. Для сооруженія Апраксинской желѣзнодорожной вѣтви. (1901, № 79, ст. 1594).
- Юня 8. Для развитія станціи Полтава, Харьково-Николаевской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1701).
- Юня 8. Подъ устройство разъѣздовъ на 193 и 208 верстахъ Сумскаго участка, Харьково-Николаевской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1702).
- Юня 8. Подъ устройство желѣзнодорожной вѣтви отъ станціи Вязовая, Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, до Катавъ-Ивановскаго желѣзодѣлательнаго завода. (1901, № 82, ст. 1703).
- Юня 8. Подъ устройство вѣтви отъ станціи Юрьевка, Екатерининской желѣзной дороги, до копей Жилловскаго Общества каменноугольныхъ копей и рудниковъ, съ отвѣтвленіями. (1901, № 82, ст. 1705).
- Юня 8. Для расширенія площади станціи Нижнеднепровскъ-пристань, Екатерининской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1706).
- Юня 8. Для надобностей Нижне-Крынской вѣтви, Екатерининской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1707).

- Юня 8. Для сооруженія двухъ ширококолейныхъ вѣтвей отъ развѣзда Государевъ-Байракъ, Екатерининской желѣзной дороги, до принадлежащихъ анонимному Обществу каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ селѣ Государево-Байракъ шахтъ. (1901, № 82, ст. 1708).
- Юня 8. Для сооруженія второго пути на участкѣ Лисичанскъ-Кушанскъ, Екатерининской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1709).
- Юня 8. Для устройства объѣзда на 14,6 верстѣ главной линіи Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1710).
- Юня 8. Подъ устройство вѣтви отъ станціи Желтыя Воды, Екатерининской желѣзной дороги, къ принадлежащимъ Горнопромышленному Обществу «Желтая Рѣка» рудникамъ при деревнѣ Веселой Ивановкѣ, Верхнедѣпровскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи. (1901, № 82, ст. 1711).
- Юня 8. Для расширенія склада топлива на ст. Ровно, Вильно-Ровенскаго участка Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 83, ст. 1779).
- Юня 8. Для производства дополнительныхъ работъ на Полѣскихъ желѣзныхъ дорогахъ. (1901, № 87, ст. 1909).
- Юня 8. Для производства дополнительныхъ работъ на Сызрано-Вяземской желѣзной дорогѣ. (1901, № 87, ст. 1910).
- Юня 8. Для надобностей Рязанско-Уральской желѣзной дороги. (1901, № 87, ст. 1911).
- Юня 8. Для надобностей Балтійской желѣзн. дороги. (1901, № 87, ст. 1912).
- Юня 8. Для производства дополнительныхъ работъ съ цѣлью развитія Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 87, ст. 1913).
- Юня 8. Для развитія Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 93, ст. 1970).
- Юня 29. Подъ постройку Тацинской вѣтви Екатерининской желѣзной дороги. (1901, № 87, ст. 1914).
- Сентября 1. Для сооруженія Бологое-Сѣдлецкой желѣзной дороги. (1901, № 107, ст. 2240).
- Сентября 1. Для сооруженія Сѣверной желѣзной дороги. (1901, № 107, ст. 2241).
- Декабря 17. Для сооруженія узкоколейнаго подъѣздного пути общаго пользованія отъ станціи Петроковъ, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, до посада Сулеева, Петроковскаго уѣзда. (1902, отд. I, № 28, ст. 279).

## 1902 годъ.

- Января 21. Для устройства развѣздовъ и сторожевыхъ будокъ на участкѣ Полтава-Константиноградъ, Харьковско-Николаевской желѣзной дороги (1902, отд. I, № 27, ст. 263).
- Февраля 4. Для устройства станціи керосинопровода на участкѣ Агъ-Таглы—Михайлово, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ (1902, отд. I, № 32, ст. 320).

- Февраля 4.* Подъ устройство второго пути на участкахъ Кавказская-Армавиръ и Армавиръ-Невинномысская, Владикавказской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 41, ст. 413).
- Февраля 4.* Для сооруженія Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ обходнаго пути, около станціи Горловка, отъ вѣтви Горловка-Государевъ Байракъ до соединенія съ линією Никитовка-Очеретино, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1902, отд. I № 50, ст. 544).
- Марта 18.* Для продолженія восточнаго участка Кругобайкальской желѣзной дороги отъ станціи Переемной до селенія Култука и для сооруженія западнаго участка этой дороги отъ станціи Байкаль на берегу озера Байкала до селенія Култука. (1902, отд. I, № 42, ст. 463).
- Апрѣля 8.* Для устройства развѣзда на 35-й верстѣ Полтава-Константиноградской вѣтви Харьковско-Николаевской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 56, ст. 585).
- Мая 20.* Для устройства керосинопровода на участкахъ Баку-Волчы Ворота и Агъ Таглы-Михайлово, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1902, отд. I, № 70, ст. 721).
- Юня 3.* Подъ сооруженіе средняго Московско-Виндавской желѣзной дороги участка, соединяющаго городъ Туккумъ, Курляндской губерніи, съ Риги-Двинскимъ участкомъ Риги-Орловской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 83, ст. 927).
- Юня 10.* Объ установленіи права исключительнаго участія въ пользованіи участкомъ земли близъ станціи Вольмаръ въ предѣлахъ имѣнія Кауерсгофъ, Вольмарскаго уѣзда Лифляндской губерніи, для надобностей Псково-Рижской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 81, ст. 903).
- Юня 10.* Для производства дополнительныхъ работъ на Привислинскихъ, Либаво-Роменской и Харьковско-Николаевской желѣзныхъ дорогахъ. (1902, отд. I, № 81, ст. 904).
- Юня 12.* Для производства дополнительныхъ работъ на Балтійской, Харьковско-Николаевской, Полѣскихъ, Самаро-Златоустовской и Сибирской желѣзныхъ дорогахъ. (1902, отд. I, № 81, ст. 905).
- Юня 12.* Объ установленіи права исключительнаго участія въ пользованіи землей для увеличенія площади Руллекальнскаго карьера на 42 верстѣ Митавской вѣтви Риги-Орловской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 81, ст. 906).
- Юня 12.* Для развитія Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1902, отд. I, № 81, ст. 907).
- Юня 12.* Для продолженія Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги. (1901, отд. I, № 81, ст. 908).
- Юня 12.* Подъ соединительную вѣтвь между станцією Курскъ I, Московско-Курской желѣзной дороги, и передаточнымъ пунктомъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 90, ст. 1007).
- Юня 12.* Для устройства товарнаго двора съ восточной стороны станціи

Москва I, Московско-Курской и Нижегородской желѣзныхъ дорогъ. (1902, отд. I, № 90, ст. 1008).

*Августа 23.* Для сооруженія желѣзнодорожной линіи отъ города Гапсаля до станціи Кегель, Балтійской и Псково-Рижской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 94, ст. 1081).

*Августа 23.* Для сооруженія Вологое-Сѣдлецкой желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 94, ст. 1082).

### 1903 годъ.

*Марта 17.* Для устройства сторожевыхъ будокъ на 67 и 141 верстахъ Барановичи-Вѣлостокскаго участка Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ и для улучшенія водоснабженія ст. Поневѣжъ, Либаво-Роменской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 47, ст. 546).

*Марта 17.* Подъ расширеніе станціи Кривой Торець, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 47, ст. 547).

*Марта 24.* Для развитія станціи Витебскъ, Риго-Орловской желѣзной дороги, и отвода главныхъ ея путей у указанной станціи. (1903, отд. I, № 43, ст. 504).

*Мая 25.* Для сооруженія желѣзнодорожной линіи отъ ст. Люберцы, существующей Московско-Рязанской линіи, въ направленіи на Муромъ, до пересѣченія съ существующей же Тимирязево-Нижегородскою линіею, близъ ст. Арзамасъ, а равно моста черезъ Волгу или тоннеля подъ Волгой, близъ ст. Свіяжскъ, Рязанско-Казанской линіи. (1903, отд. I, № 62, ст. 699).

*Мая 25.* Для продолженія Александрополь-Эриванской желѣзной дороги отъ станціи Улуханлу до таможеннаго поста Джульфа. (1903, отд. I, № 88, ст. 1029).

*Юня 2.* Въ Рижскомъ уѣздѣ, Лифляндской губерніи, для постройки средняго участка Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 83, ст. 945).

*Юня 7.* Для сооруженія желѣзнодорожной линіи нормальной колеи отъ г. Астрахани до одного изъ пунктовъ узкоколейной Покровско-Уральской линіи, между станціей Фриденфѣльдъ и станціею Красный Куть, и приспособленія узкоколейной Рязанско-Уральской линіи на участкѣ отъ примыканія къ ней Астраханской линіи до переправы черезъ р. Волгу, а равно и самой переправы, къ пропуску поѣздовъ нормальной колеи. (1903, отд. I, № 67, ст. 733).

*Юня 7.* Для сооруженія желѣзнодорожной линіи нормальной колеи, между Льгово-Брянскимъ участкомъ сѣти Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и Конотопъ-Пироговскимъ узкоколейнымъ подъѣзднымъ путемъ. (1903, отд. I, № 75, ст. 868).

*Юня 11.* Для надобностей желѣзныхъ дорогъ: Николаевской, Московско-Брестской, Московско-Курской, Балтійской и Псково-Рижской, С.-Пе-

тербургско-Варшавской, Привислинскихъ, Полѣскихъ, Юго-Западныхъ, Риго-Орловской, Харьково-Николаевской, Екатерининской, Самаро-Златоустовской, Закавказскихъ, Владикавказской, Курско-Харьково-Севастопольской, Сызрано-Вяземской и Либаво-Роменской. (1903, отд. I, № 73, ст. 851).

*Юня 11.* Для переустройства станціи С.-Петербургъ, Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 81, ст. 911).

*Юня 11.* Подъ устройство вѣтви отъ станціи Стржеменице, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, до копи «Мортимеръ». (1903, отд. I, № 83, ст. 949).

*Юня 11.* Объ уступкѣ въ пользованіи Николаевской желѣзной дороги участка земли изъ Государевой Царскосельской вотчины. (1903, отд. I, № 83, ст. 950).

*Юня 11.* Для расширенія площади, занимаемой станціею Красноярскъ, Сибирской желѣзной дороги, въ цѣляхъ обезпеченія жилыми помѣщеніями служащихъ этой дороги. (1903, отд. I, № 83, ст. 951).

*Юня 27.* Для сооруженія желѣзнодорожныхъ вѣтвей общаго пользованія отъ станціи Зомбовицы до деревни Сончовъ и отъ той же станціи Зомбовицы до копи «Игнатій». (1903, отд. I, № 95, ст. 1210).

### Узаконенія относительно постройки желѣзныхъ дорогъ.

1901 годъ.

*Января 2.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ отдаленіи до 1 іюля 1904 года срока окончанія постройки Томашевской желѣзной дороги. (1901, № 23, ст. 384).

*Января 2.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о продленіи до 1 августа 1901 года срока окончанія сооруженія вѣтви Кавказская-Екатеринодаръ, Владикавказской желѣзной дороги. (1901, № 22, ст. 331).

*Января 2.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ отдаленіи срока окончанія постройки Лодзинско-Згержскаго и Лодзинско-Пабяницкаго электрическихъ трамваевъ. (1901, № 22, ст. 332).

*Января 2.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта объ отдаленіи до 15 мая 1901 года срока приступа къ работамъ по сооруженію электрическаго трамвая отъ

Ланского шоссе до дер. Южки, съ вѣтвью отъ Поклонной горы до с. Спасскаго, С.-Петербургской губерніи. (1901, № 52, ст. 1022).

*Февраля 24.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ объ отдаленіи срока окончанія постройки Пулковскаго подъѣзднаго пути до 1 сентября 1902 года. (1901, № 41, ст. 787).

*Марта 11.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи сроковъ окончанія постройки Тула-Лихвинской желѣзной дороги до 1 ноября 1902 г., подъѣзднаго пути Валкъ-Маріенбургъ-Штокмансгофъ до 16 іюня 1902 г., Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги до 1 ноября 1901 г. и вѣтвей Московско-Казанской желѣзной дороги къ Волгѣ въ Сызрани и Симбирскѣ до 1 января 1902 г. (1901, № 61, ст. 1198).

*Марта 21.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи вѣса рельсовъ для участковъ Царское Село-Дно и Ново Сокольники-Витебскъ, желѣзнодорожной линіи Петербургъ-Витебскъ, съ 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub> до 24 фуртовъ въ пог. футѣ. (1901, № 61, ст. 1199).

*Марта 21.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи сроковъ окончанія постройки Веневской, Инжавинской и Данковъ-Смоленской линій Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги. (1901, № 61, ст. 1200).

*Мая 6.* Обнародовано Высочайшее повелѣніе о сооруженіи средствами казны Сѣверной желѣзной дороги. (Правит. Вѣстн. 1901, № 100).

*Іюня 4.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи сроковъ окончанія постройки: а) Московско-Виндавской желѣзной дороги съ вѣтвью до ст. Дно, Рыбинской желѣзной дороги, до 1 августа 1901 г. и б) Новозыбковскаго подъѣзднаго пути до 1 января 1902 г. (1901, № 82, ст. 1731).

*Іюня 4.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о продолженіи Чіатурской вѣтви. Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 89, ст. 1939).

*Іюня 4.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи срока приступа къ сооруженію электрическаго трамвая отъ Ланского шоссе до дер. Южки до 15 мая 1902 г. и срока окончанія постройки сего трамвая до 15 мая 1904 года. (1901, № 105, ст. 2150).

*Ноября 23.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи



Государственнаго Совѣта объ отдаленіи срока приступа Россійскимъ Обществомъ водныхъ, шосейныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей къ работамъ по постройкѣ Одессо-Аккерманской желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 7, ст. 96).

*Ноября 23.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 15 октября 1902 г. срока окончанія постройки Друскеникского подъѣздного пути. (1902, отд. II, № 7, ст. 99).

*Ноября 23.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 25 іюня 1903 г. срока окончанія постройки городской части Приморской С.-Петербурго-Сѣстрорѣцкой желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 7, ст. 100).

*Ноября 23.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о признаніи 11 сентября 1901 года срокомъ окончанія постройки линій: Москва-Крейцбургъ, Тукумъ-Виндава и Дно-Новосokolники, а также складовъ, амбаровъ, зернохранилищъ и набережныхъ Московско-Виндаво-Рыбинской линіи въ г. Виндавѣ. (1902, отд. II, № 7, ст. 101).

*Декабря 21.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до апрѣля 1902 г. срока приступа къ работамъ по постройкѣ Сосновицко-Домбровскаго электрическаго подъѣздного пути (трамвая). (1902, отд. II, № 7, ст. 104).

### 1902 годъ.

*Февраля 8.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи срока окончанія постройки Пулковскаго электрическаго подъѣздного пути на участкѣ отъ Петербурга до Средней Рогатки до 1 іюля 1903 г. и на остальномъ протяженіи—до 1 сентября 1904 г. (1902, отд. II, № 15, ст. 236).

*Марта 1.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи срока окончанія сооруженія Петроковско-Сулеевскаго подъѣздного пути до 19 сентября 1902 года. (1902, отд. II, № 23, ст. 426).

*Мая 3.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи сроковъ окончанія постройки: а) Апраксинской вѣтви до 10 іюля 1902 г. и б) Гербы-Ченстохов-

ской желѣзной дороги до 9 мая 1903 года. (1902, отд. II, № 23 ст. 430).

*Мая 3.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о срокѣ (15 марта 1902 г.) окончанія постройки элеватора, набережныхъ и другихъ устройствъ Москосковско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 23, ст. 431).

*Юня 1.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отсрочкѣ постройки вѣтви-Варшаво-Калишской желѣзной дороги отъ г. Калиша до прусской границы. (1902, отд. II, № 23, ст. 437).

*Декабря 10.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 19 іюня 1903 г. срока окончанія сооруженія Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути. (1903, отд. II, № 14, ст. 299).

*Декабря 10.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 31 декабря 1902 г. срока окончанія сооруженія Валкъ-Маріенбургъ-Штокмансгофскаго подъѣзднаго пути. (1903, отд. II, № 14, ст. 300).

*Декабря 10.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о порядкѣ продолженія работъ по устройству второго полотна на участкѣ Общества Владикавказской желѣзной дороги между станціями Кавказская и Армавиръ до станціи Минеральныя Воды. (1903, отд. II, № 18, ст. 421).

### 1903 годъ.

*Января 17.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 17 января 1904 г. срока приступа къ постройкѣ Одесса-Аккерманской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 17, ст. 394).

*Марта 15.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 1 января 1904 г. срока окончанія постройки Варшавскаго подъѣзднаго пути Яблонна-Ваверь. (1903, отд. II, № 21, ст. 473).

*Марта 15.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 1 января 1904 г. срока

окончанія постройкѣ Тула-Лихвинской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 21, ст. 474).

*Марта 15.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи условій сооруженія и эксплуатаціи Государево-Байрацкихъ вѣтвей, Екатерининской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 21, ст. 478).

*Апрѣля 26.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 11 марта 1905 г. срока окончанія сооруженія желѣзнодорожной вѣтви отъ ст. Стржемешце, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, до копи Миртимерь. (1903, отд. II, № 17, ст. 400).

*Мая 1.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о дополненіи Устава Богословскаго горнозаводскаго Общества предоставленіемъ соорудить желѣзнодорожную линію для соединенія Богословскаго округа со ст. Кушва, Пермской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 22, ст. 610).

### Узаконенія относительно инспекціи за постройкою и эксплуатаціею желѣзныхъ дорогъ.

1901 годъ.

*Января 2.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ о временномъ штатѣ инспекцій за постройкою частныхъ желѣзныхъ дорогъ Обществами желѣзныхъ дорогъ: Юго-Восточныхъ, Владикавказской, Московско-Кіево-Воронежской, бывшимъ Обществомъ Московско-Ярославско-Архангельской, Варшавско-Вѣнской, Кахетинской и Ржищевской. (1901, № 22, ст. 326).

*Марта 9.* Высочайше утвержденъ проектъ дополненія къ временному штату инспекцій за постройкою частныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 52, ст. 1018).

*Ноября 9.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ о временномъ штатѣ инспекцій за постройкою частныхъ желѣзныхъ дорогъ Обществами: Московско-Виндаво-Рыбинской, Московско-Кіево-Воронежской, Токмакской и Плоцкой дорогъ и Гроецкаго подъѣзднаго пути. (1902, отд. I, № 9, ст. 81).

1902 годъ.

*Юня 10.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ учрежденіи должности инспектора для надзора за эксплуатаціею

подѣздныхъ путей общаго пользованія въ Московской, Владимірской, Рязанской, Тульской, Черниговской и Самарской губерніяхъ. (1902, отд. I, № 81, ст. 914).

*Декабря 10.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ о временномъ штатѣ инспекцій за постройкою частныхъ желѣзныхъ дорогъ Обществами: Владикавказской, Московско-Виндаво-Рыбинской, Московско-Казанской, Руднично-Лозовской, Рязанско-Уральской желѣзныхъ дорогъ, Россійскимъ Обществомъ водныхъ, шосейныхъ и второстепенныхъ рельсовыхъ путей и Вольмарскаго подѣзднаго пути, и о дополненіи къ временному штату инспекцій за постройкою частныхъ желѣзныхъ дорогъ Обществомъ Московско-Казанской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 39, ст. 420).

## Узаконенія относительно Государственнаго Контроля на желѣзныхъ дорогахъ.

1901 годъ.

*Января 3.* Распоряженіе Государственнаго Контролера о переименованіи Контроля Закаспійской и Самаркандо-Андижанской желѣзныхъ дорогъ въ Контроль Средне-Азіатской жел. дор. (1901, № 47, ст. 955).

*Февраля 28.* Распоряженіе Государственнаго Контролера объ учрежденіи Контроля по постройкѣ желѣзнодорожныхъ линій въ районѣ Донецкаго бассейна. (1901, № 47, ст. 956).

*Апрѣля 18.* Распоряженіе Государственнаго Контролера о переводѣ Контроля по постройкѣ желѣзнодорожныхъ линій въ Донецкомъ бассейнѣ изъ города Екатеринослава въ городъ Θεодосію. (1901, № 67, ст. 1356).

*Августа 17.* Распоряженіе Государственнаго Контролера объ утвержденіи, съ 1 іюля 1901 г., временной контрольной части, подъ наименованіемъ Контроль по постройкѣ Кругобайкальской желѣзной дороги. (1901, № 82, ст. 1778).

*Ноября 17.* Распоряженіе Государственнаго Контролера объ учрежденіи въ С.-Петербургѣ особой контрольной части подъ наименованіемъ Контроль по постройкѣ линіи С.-Петербургъ-Вологда. (1902, отд. I, № 9, ст. 106).

*Декабря 12.* Распоряженіе Государственнаго Контролера объ учрежденіи въ Москвѣ особой контрольной части для ревизіи оборотовъ Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор. (1902, отд. I, № 11, ст. 112).

1902 годъ.

*Марта 20.* Распоряженіе Государственнаго Контролера объ учрежденіи особыхъ контрольных частей для повѣрки расходовъ по сооруженію

новыхъ желѣзнодорожныхъ линій Вологда-Вятка, Бологое-Полоцкъ и Полоцкъ-Сѣдлецъ. (1902, отд. I, № 42, ст. 498).

*Мая 22.* Распоряженіе Государственнаго Контролера объ учрежденіи съ 1 іюня 1902 г. особой контрольной части подъ наименованіемъ Контроль по постройкѣ Московской окружной желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 91, ст. 1030).

*Іюля 9.* Распоряженіе Государственнаго Контролера объ учрежденіи въ г. Екатеринодарѣ особой контрольной части для повѣрки операцій Общества Владикавказской желѣзной дороги по сооруженію Черноморской линіи. (1902, отд. I, № 114, ст. 1306).

#### 1903 годъ.

*Марта 3.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ учрежденіи штатовъ Государственнаго Контроля и росписаніе должностей и окладовъ содержанія по Департаменту Желѣзнодорожной отчетности. (1903, отд. I, № 27, ст. 346).

*Іюля 23.* Распоряженіе Государственнаго Контролера объ учрежденіи временной контрольной части подъ наименованіемъ: «Контроль по сооруженію Астраханской линіи Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги». (1903, отд. I, № 115, ст. 1864).

### Узаконенія относительно жандармско-полицейскаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ.

#### 1901 годъ.

*Августа 13.* Высочайше утверждено положеніе Военнаго Совѣта о сформированіи С.-Петербургско-Виндавскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ и объ измѣненіи штатовъ С.-Петербургскаго и С.-Петербурго-Варшавскаго Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 106, ст. 2190).

*Августа 28.* Распоряженіе Военнаго Министра объ измѣненіи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Средне-Азіатской желѣзной дороги. (1901, № 106, ст. 2239).

*Сентября 15.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата С.-Петербурго-Виндавскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ и о добавленіи 120 унтеръ-офицеровъ въ штаты жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ: Варшавскаго, С.-Петербургскаго, С.-Петербурго-Варшавскаго, Московскаго, Кіевскаго, Харьковскаго, Смоленскаго и Одесскаго. (1901, № 113, ст. 2360).

*Сентября 18.* Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи жандармскаго полицейскаго надзора на Оренбурго-Ташкентской желѣзной дорогѣ. (1903, отд. I, № 114, ст. 1777).

*Сентября 18.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Забайкальскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія Сибирской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 114, ст. 1776).

*Октября 20.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ на 20 унтеръ-офицеровъ. (1902, отд. I, № 29, ст. 302).

*Октября 23.* Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи полицейскаго надзора вдоль линіи сѣвернаго участка Оренбурго-Ташкентской желѣзной дороги. (1901, № 116, ст. 2373).

*Ноября 15.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Воронежскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ. (1902, отд. I, № 12, ст. 117). •

*Декабря 13.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Московско-Архангельскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ. (1902, отд. I, № 29, ст. 306).

*Декабря 19.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Средне-Азіатской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 29, ст. 307).

#### 1902 годъ.

*Марта 28.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Варшавскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ, для учрежденія жандармско-полицейскаго надзора на строящейся желѣзнодорожной вѣтви Лодзь-Колюшки. (1902, отд. I, ст. 1066).

*Марта 28.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Минскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ для усиленія жандармскаго полицейскаго надзора на станціи Либава-товарная, Либава-Роменской жел. дороги. (1902, отд. I, № 93, ст. 1067).

*Марта 28.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Харьковскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 115, ст. 1827).

*Марта 28.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Варшавскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ для учрежденія жандармско-полицейскаго надзора на Гроецкомъ подъѣздномъ пути. (1902, отд. I, № 93, ст. 1068).

*Марта 29.* Высочайшее повелѣніе о порядкѣ направленія дѣлъ по установленію и усиленію жандармскаго полицейскаго надзора на желѣзныхъ дорогахъ. (1902, отд. I, № 93, ст. 1071).

*Іюня 15.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Сибирской желѣзной дороги объ учрежденіи на время сооруженія Крутобайкальской желѣзной дороги особаго, въ районѣ постройки этой дороги, полицейскаго надзора. (1902, отд. I, № 87, ст. 995).

*Іюня 28.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ о назначеніи развѣздныхъ денегъ четыремъ приставамъ вдоль линіи сѣвер-

наго участка Оренбурго-Ташкентской желѣзной дороги. 1902, отд. I, № 99, ст. 1139).

*Августа 8.* Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи жандармскаго полицейскаго надзора на Бологое-Сѣдлецкой желѣзной дорогѣ и измѣненіи штатовъ жандармскихъ полицейскихъ управленій: С.-Петербургскаго, С.-Петербургско-Варшавскаго, С. - Петербургско-Виндавскаго и Смоленскаго, съ переименованіемъ послѣдняго въ Московско-Рижское. (1902, отд. I, № 98, ст. 1126).

#### 1903 годъ.

*Января 23.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Московско-Рижскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 99, ст. 1332).

*Февраля 6.* Высочайшее повелѣніе о сокращеніи штата Московско-Рижскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 99, ст. 1335).

*Марта 6.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Московско-Архангельскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 99, ст. 1343).

*Марта 6.* Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата С.-Петербургско-Варшавскаго Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 99, ст. 1344).

*Мая 19.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ усиленіи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Сибирской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 68, ст. 762).

*Мая 29.* Высочайшее повелѣніе объ учрежденіи жандармскаго полицейскаго надзора на строящейся Тула-Лихвинской желѣзной дорогѣ. (1903, отд. I, № 108, ст. 1538).

### Узаконенія относительно перевозки пассажировъ и грузовъ.

#### 1901 годъ.

*Января 15/18.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 2615 объ отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за просрочку въ доставкѣ грузовъ, перевозимыхъ съ пассажирскими поѣздами. (1901, № 26, ст. 542).

*Января 26/27.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 4281 о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную. (1901, № 19, ст. 236).

*Января 30.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ установленіи въ пользу гор. Кирсанова временнаго, въ теченіе пяти лѣтъ, начиная съ 1901 года, сбора съ грузовъ, привозимыхъ въ городъ и вывозимыхъ изъ него по Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ. (1901, № 26, ст. 525).

- Февраля 16.* Опубликованъ списокъ дополнительныхъ сборовъ, разрѣшенныхъ желѣзнымъ дорогамъ ко взиманію по перевозкѣ грузовъ въ сыпную, сверхъ сборовъ, взимаемыхъ на основаніи списка, опубликованнаго въ Собр. Узак. и расп. Прав., № 63, 1891 г. (1901, № 19, ст. 230).
- Марта 11/14.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 11541 объ обращеніи полустанціи Маркулешты, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ тарифную станцію. (1901, № 45, ст. 873).
- Марта 17/Мая 3.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 18997 о дополненіи правилъ о порядкѣ постепенности отправки грузовъ малой скорости по желѣзнымъ дорогамъ. (1901, № 50, ст. 985).
- Апрѣля 8/12.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 15360 объ обращеніи поста Щетово, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ тарифную станцію по грузовому движенію. (1901, № 47, ст. 953).
- Апрѣля 8/13.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 15579 о признаніи станціи Θεодосія - портъ, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, обязательно открытою для производства грузовыхъ операцій. (1901, № 47, ст. 954).
- Апрѣля 27.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ объ измѣненіи для Рязанско-Уральской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ правилъ распредѣленія между желѣзными дорогами провозныхъ платъ за перевозки грузовъ прямого сообщенія. (1901, № 54, ст. 1060).
- Апрѣля 30/Мая 3.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 18999 о включеніи Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ въ списокъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, подчиненныхъ дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1901, № 45, ст. 874).
- Мая 28.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи статьи 84 общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 71, ст. 1407).
- Юня 4.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ установленіи въ пользу г. Воронежа сбора съ грузовъ, перевозимыхъ по подъѣзднымъ путямъ, устраиваемымъ въ предѣлахъ сего города Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 85, ст. 1829).
- Юня 13.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ измѣненіи для Рязанско-Уральской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ правилъ распредѣленія между желѣзными дорогами провозныхъ платъ за перевозки грузовъ прямого сообщенія. (1901, № 59, ст. 1149).
- Юня 30/Юля 2.* Распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ измѣненіи правилъ объ объявленіи во всеобщее извѣстіе о каждой пріостановкѣ въ отправленіи пассажирскихъ поѣздовъ и въ принятіи грузовъ, могущей продолжиться долѣе однѣхъ сутокъ. (1901, № 85, ст. 1897).
- Юля 9.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 29365 объ от-



крытіи станціи Полотняный Заводъ, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, для пассажирскаго движенія въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніи. (1901, № 85, ст. 1898).

*Юля 9.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 29367 объ открытіи станціи Наумовка, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, для пассажирскаго движенія въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ. (1901, № 85, ст. 1899).

*Юля 12/20.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 30363 объ утвержденіи временныхъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшеными животными и прокаженныхъ. (1901, № 88, ст. 1935).

*Юля 18.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 31630 объ открытіи остановочнаго пункта Поповка, Николаевской желѣзной дороги, для производства обязательныхъ операций по пассажирскому движенію. (1901, № 89, ст. 1949).

*Юля 18.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 31632 объ обращеніи полустанціи Пыталово, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, въ тарифную станцію по пассажирскому движенію. (1901 № 89, ст. 1950).

*Юля 18.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 31634 объ обращеніи разъѣзда Черниковка, Самаро-Златоустовской жел. дороги, въ тарифную станцію по грузовому движенію. (1901, № 89, ст. 1951).

*Юля 21/26.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 32280 объ измѣненіи пар. 18 правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ крупнаго рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ. (1901, № 77, ст. 1592).

*Ноября 6/12.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 47214 о перенесеніи шкуръ и шкурокъ невыдѣланныхъ и невыдѣланныхъ овчинъ (изъ группы 71 номенклатуры товаровъ) изъ четвертой категоріи очередныхъ грузовъ въ первую и третью категоріи. (1901, № 119, ст. 2454).

*Ноября 10/Декабря 1.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 50138 о правилахъ выгрузки и выдачи хлѣбныхъ грузовъ, адресованныхъ въ амбары (магазины) и въ элеваторъ Владикавказской желѣзной дороги при станціи Новороссійскъ, а равно и къ пристанямъ. (1902, отд. I, № 4, ст. 26).

*Ноября 29.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 49968 объ обращеніи полустанціи Кустаревка, Московско-Казанской желѣзной дороги, въ обязательную тарифную станцію по пассажирскому и грузовому движенію. (1902, отд. I, № 9, ст. 100).

*Ноября 30/Декабря 5.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 50807 объ утвержденіи инструкціи Бакинскому Комитету по распредѣленію вагоновъ-цистернъ между отправителями нефтяныхъ грузовъ станціи Баку. (1901, № 120, ст. 2483).

*Ноября 30/Декабря 8.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 51283 о подчиненіи участковъ Москва-Крейцбургъ и Туккумъ-Виндава, Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1901, № 120, ст. 2484).

*Ноября 30/Декабря 13.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 52251 о дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку (включенъ «шпатель тяжелый въ кускахъ»). (1902, отд. I, № 9, 101).

*Ноября 30/Декабря 13.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 52252 о дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку (включены: «временно воды минеральныя русскія натуральныя и искусственныя»). (1902, отд. I, № 9, ст. 102).

*Ноября 30/Декабря 15.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 52559 о срокахъ доставки грузовъ по Лифляндскимъ подъѣзднымъ путямъ. (1902, отд. I, № 9, ст. 103).

*Декабря 6/8.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 51296 объ открытіи развѣзда Холки, Елецъ-Валуикской линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, для обязательныхъ операцій по грузовому движенію. (1902, отд. I, № 9, ст. 104).

*Декабря 29/1902 Января 9.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 1192 объ открытіи станціи Вендичаны, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ. (1902, отд. I, № 14, ст. 143).

#### 1902 годъ.

*Января 8.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 2798 объ открытіи станціи Тритузной, Екатерининской желѣзной дороги, для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому движенію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ. (1902, отд. I, № 14, ст. 144).

*Января 9/11.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 1527 о подчиненіи Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги дѣйствию международной конвенціи о перевозки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1902, отд. I, № 18, ст. 223).

*Января 12/15.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 2198 о подчиненіи участка Кіевъ-Полтава, Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1902, отд. I, № 18, ст. 224).

*Января 12/15.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 2200 о дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку (включенъ «корень солодковый» въ число грузовъ, которые желѣзныя дороги имѣютъ право перевозить на открытомъ подвижномъ составѣ). (1902, отд. I, № 18, ст. 225).

- Января 30/Февраля 14.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 7627 о правилахъ нагрузки судовъ зерновыми продуктами при помощи желѣзной дороги въ Одесскомъ карантинномъ портѣ. (1902, отд. II, № 7, ст. 118).
- Февраля 8/9.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 6717 объ открытіи станціи Грязи III (Орловскія), Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, для обязательныхъ операцій по приему и высадкѣ пассажи-ровъ безъ багажа въ сообщеніи со станціею Грязи I (Воронежскія) названныхъ дорогъ. (1902, отд. I, № 32, ст. 350).
- Февраля 8/9.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 6718 о признаніи Елецкой платформы Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ остановочнымъ пунктомъ, открытымъ для производства всѣхъ обяза-тельныхъ операцій по пассажирскому движенію въ мѣстномъ и пря-момъ сообщеніяхъ. (1902, отд. I, № 32, ст. 351).
- Марта 6.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 11329 объ обращеніи разѣзда Мытки, Новоселицкихъ вѣтвей Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ самостоятельную тарифную станцію. (1902, отд. I, № 42, ст. 494).
- Марта 13.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 12607 о до-полненіи правилъ о станціонныхъ жалобныхъ книгахъ. (1902, отд. I, № 42, ст. 495).
- Марта 20/Мая 29.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 24880 о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ живой домашней птицы и мелкихъ животныхъ въ ящикахъ, садкахъ и корзинахъ, а также ульевъ съ пчелами. (1902, отд. I, № 75, ст. 809).
- Апрѣля 3/9.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 17715 объ уменьшеніи отчисленій на естественную убыль нѣкоторыхъ грузовъ. (1902, отд. I, № 52, ст. 559).
- Апрѣля 18/20.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 19025 о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ невыдѣланныхъ кожъ и шкуръ. (1902, отд. I, № 41, ст. 461).
- Апрѣля 18/25.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 19454 о признаніи полустанціи Углянка, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, обязательнымъ остановочнымъ пунктомъ по пассажирскому движе-нію. (1902, отд. I, № 52, ст. 560).
- Апрѣля 18/25.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 19456 о закрытіи станціи Ивангородъ, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, для операцій по грузовому движенію. (1902, отд. I, № 64, ст. 639).
- Апрѣля 18/25.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 19458 объ обращеніи разѣзда Золотницій, Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги, въ тарифную станцію по пассажирскому и грузовому дви-женію. (1902, отд. I, № 76, ст. 861).
- Апрѣля 29/Мая 1.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 20784 объ обращеніи полустанціи Маріенгофъ, Либаво-Гагенпотскаго подѣ-

ѣздного пути, въ самостоятельную тарифную станцію. (1902, отд. I, № 83, ст. 948).

*Мая 16/18.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 23444 объ обращеніи разѣзда лит. А, Харьковско-Николаевской желѣзной дороги, въ самостоятельную тарифную станцію по пассажирскому и грузовому движенію, съ присвоеніемъ сему пункту наименованія «станція Сахарная». (1902, отд. I, № 83, ст. 950).

*Мая 28/30.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 25125 объ открытіи станціи Красная-Яруга, Вѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги, для производства обязательныхъ операцій по пассажирскому и грузовому движенію. (1902, отд. I, № 86, ст. 986).

*Юня 7.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ о представленіи Виндавскому элеватору-зернохранилищу, Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, права выдачи двойныхъ складочныхъ свидѣтельствъ. (1902, отд. II, № 21, ст. 367).

*Юня 14.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 30317 о дополненіи правилъ о порядкѣ содержанія пассажирскихъ помѣщеній на желѣзнодорожныхъ станціяхъ. (1902, отд. I, № 106, ст. 1246).

*Августа 2/9.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 36841 о подчиненіи участковъ Лозовая-Константиноградъ и Пятихатка-Користовка, Харьковско-Николаевской желѣзной дороги, дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1902, отд. I, № 84, ст. 982).

*Августа 10.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 37356 о правилахъ перевозки сахарной свекловицы со станцій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями. (1902, отд. I, № 83, ст. 951).

*Августа 13/17.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 38215 о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ корзины съ военными голубями. (1902, отд. I, № 92, ст. 1060).

*Августа 13/17.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 38213 о дополненіи пар. 18<sup>3</sup> правилъ перевозки рогатаго скота партіями не менѣе восьми головъ. (1902, отд. I, № 93, ст. 1080).

*Августа 23/28.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 39777 о дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку. (1902, отд. I, № 106, ст. 1247).

*Сентября 4/5.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 40736 о подчиненіи подъѣздныхъ путей Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по жел. дорогамъ. (1902, отд. I, № 98, ст. 1138).

*Сентября 25/30.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 44655 о подчиненіи Новозыбковского подъѣздного пути дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1902, отд. I, № 106, ст. 1250).

*Октября 9/16.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 47348 о распространеніи на станцію Баладжары дѣйствія правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку. (1902, отд. I, № 113, ст. 1293).

*Октября 24/26.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 48556 о перенесеніи соломы прессованной изъ третьей категоріи очередныхъ грузовъ въ четвертую. (1902, отд. I, № 116, ст. 1319).

*Октября 30/31.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 49415 о подчиненіи участковъ Тимирязевс-Нижній и Кустаревка-Земетчино, Московско - Казанской желѣзной дороги, дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1902, отд. I, № 116, ст. 1320).

*Октября 24/Ноября 2.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 49866 объ измѣненіи параграфа 16 правилъ перевозки сахарной свекловицы со станцій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ порядкѣ разверстки вагоновъ между отправителями. (1902, отд. I, № 115, ст. 1313).

*Декабря 24/30.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 58955 о включеніи участка Кіевъ-Сарны-Ковель, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ списокъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, подчиненныхъ дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1903, отд. I, № 15, ст. 211).

*Декабря 31.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ утвержденіи правилъ относительно взиманія сборовъ за неисполненіе желѣзными дорогами предусмотрѣнныхъ статьею 78 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ требованій со стороны лицъ, имѣющихъ право распоряженія сданными къ перевозкѣ грузами. (1903, отд. I, № 17, ст. 231).

#### 1903 годъ.

*Января 21/Февраля 5.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 5966 объ измѣненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку. (1903, отд. I, № 52, ст. 598).

*Января 31/Февраля 5.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 5967 о дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ сыпную (въ пар. 2 послѣ словъ «всякія сѣмянные выжимки» добавлено: «въ измелченномъ видѣ или кускахъ»). (1903, отд. I, № 52, ст. 599).

*Февраля 5/19.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 8289 о дополненіи пар. 10 правилъ примѣненія общаго пассажирскаго тарифа русскихъ желѣзныхъ дорогъ, относительно остановокъ въ пути. (1903, отд. I, № 86, ст. 990).

*Февраля 6/8.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 6688 о признаніи станціи Валкъ II, Перновъ-Ревельскаго подѣздного пути,

обязательною станцією по пассажирскому и грузовому движенію. (1903, отд. I, № 83, ст. 962).

*Февраля 6/8.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 6690 объ ограниченіи грузовыхъ операций на станціи Рига II, Риго-Орловской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 84, ст. 968).

*Февраля 6/8.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 6692 объ исключеніи полустанціи Кочетовки, Рязанско-Уральской желѣзной дороги, изъ числа обязательныхъ пунктовъ по пассажирскому движенію. (1903, отд. I, № 86, ст. 989).

*Февраля 20/22.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 8852 объ обращеніи полустанціи Чипляево, Рязанско-Уральской желѣзной дороги, въ тарифную станцію по пассажирскому и грузовому движенію. (1903, отд. I, № 86, ст. 992).

*Марта 8/12.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 12132 о признаніи станціи Рига-выгонъ, Риго-Орловской желѣзной дороги, обязательно открытой для производства всѣхъ операций по грузовому движенію и объ одновременномъ закрытіи для обязательныхъ операций по перевозкѣ грузовъ станціи Рига I названной дороги. (1903, отд. I, № 87, ст. 1026).

*Марта 13/20.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 13937 объ отнесеніи картофельныхъ выжимокъ (изъ группы 21 номенклатуры товаровъ) къ очереднымъ группамъ третьей категоріи. (1903, отд. I, № 87, ст. 1027).

*Марта 15/17.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 13086 о включеніи участка Витебскъ-Жлобинъ, Риго Орловской желѣзной дороги, въ списокъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, подчиненныхъ дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1903, отд. I, № 93, ст. 1168).

*Марта 17.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ освобожденіи Общества Варшавскаго подъѣздного пути «Яблонна-Ваверъ» отъ уплаты сбора съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. (1903, отд. I, № 57, ст. 647).

*Марта 17/24.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 14519 о правилахъ подачи платформъ подъ нагрузку дерева и лѣсныхъ матеріаловъ со станцій Царицынъ, Ельшанка, Бекетовская и Сарепта, Владикавказской желѣзной дороги, въ порядкѣ разверстки платформъ между отправителями. (1903, отд. I, № 73, ст. 866).

*Марта 25/28.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 15192 объ утвержденіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ по Мелекесскому подъѣздному пути. (1903, отд. I, № 98, ст. 1256).

*Марта 25/28.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 15194 объ утвержденіи правилъ о срокахъ доставки грузовъ по Рязанско-

Владимірской узкоколейной желѣзной дорогѣ. (1903, отд. I, № 98, ст. 1257).

*Марта 27/Апрѣля 1.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 15854 о дополненіи правилъ пріема багажа и грузовъ съ объявленною отправителемъ цѣнностью. (1903, отд. I, № 40, ст. 492).

*Апрѣля 16.* Распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ утвержденіи правилъ пользованія Покровскою гаванью. (1903, отд. I, № 95, ст. 1242).

*Апрѣля 21.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи Высочайше утвержденнаго 4 іюня 1901 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта объ установленіи въ пользу города Воронежа сбора съ грузовъ, провозимыхъ по подъѣзднымъ путямъ Обществомъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ. (1903, отд. I, № 93, ст. 1127).

*Апрѣля 22/30.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 20105 о дополненіи правилъ объ обращеніи въ продажу забытыхъ или потерянныхъ на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути предметовъ, остающихся невостребованными. (1903, отд. I, № 72, ст. 849).

*Апрѣля 22/30.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 20107 о дополненіи правилъ продажи желѣзными дорогами съ публичнаго торго невостребованныхъ багажа и грузовъ. (1903, отд. I, № 75, ст. 883).

*Апрѣля 22/Мая 1.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 20335 о правилахъ подачи вагоновъ подъ нагрузку и выгрузку всякаго рода грузовъ на территоріи Восточнаго казеннаго порта въ Новоросійскѣ. (1903, отд. I, № 79, ст. 907).

*Апрѣля 22/Мая 3.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 20695 объ установленіи особаго срока на передачу грузовъ съ главнаго пути Екатерининской жел. дороги на Нижне-Крынскую и Первозвановскую вѣтви Екатерининской жел. дор. (1903, отд. I, № 99, ст. 1351).

*Апрѣля 22/Мая 3.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 20696 объ установленіи срока на передачу грузовъ съ главнаго пути Закавказскихъ жел. дорогъ на Тквибульскую и Бакурянскую вѣтви этихъ дорогъ. (1903, отд. I, № 99, ст. 1352).

*Апрѣля 26/Мая 1.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 20334 о правилахъ выдачи грузовъ на путяхъ Риго-Орловской желѣзной дороги у частныхъ магазиновъ и складовъ, расположенныхъ въ Амбарномъ кварталѣ при бывшей Рижской товарной станціи (Красные амбары) и у навѣсовъ той же станціи (Рига I) и городского элеватора. (1903, отд. I, № 79, ст. 906).

*Апрѣля 28.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи статей общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, относящихся къ наложеннымъ платежамъ. (1903, отд. I, № 56, ст. 633).

- Мая 24.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ освобожденіи Подзинско-Згержскаго и Подзинско-Пабиѣницкаго подѣздныхъ путей отъ уплаты сбора съ пассажировъ и грузовъ. (1903, отд. I, № 87, ст. 1903).
- Мая 25/30.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 24458 о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ бензиновъ наливомъ и объ измѣненіяхъ пар. I правилъ перевозки нефтяныхъ грузовъ въ вагонахъ-цистернахъ, пар. I правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку и пар. 7 и 18 правилъ перевозки легковоспламеняющихся грузовъ. (1903, отд. I, № 72, ст. 850).
- Мая 27.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ установленіи сбора за организацию особаго надзора надъ перевозками масла коровьяго со станцій Сибирской желѣзной дороги. (1903, от. I, № 60, ст. 691).
- Мая 30.* Высочайшее повелѣніе объ утвержденіи правилъ перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Китайской Восточной желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 60, ст. 690).
- Юня 5.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ увеличеніи дополнительнаго сбора за бланки накладныхъ. (1903, отд. I, № 60, ст. 692).
- Юня 6.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 25691 объ открытіи станціи Усолъе, Сибирской жел. дороги, для производства обязательныхъ операций по пассажирскому и грузовому движенію. (1903, отд. I, № 105, ст. 1499).
- Юня 8.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ установленіи сборовъ за пользованіе Покровскою гаванью. (1903, отд. I, № 86, ст. 982).
- Юня 22.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 28580 объ упраздненіи станціи Вильна-товарная, Полѣскихъ жел. дорогъ, и о признаніи вновь устроенной станціи Вильна-товарная, С.-Петербургско-Варшавской жел. дороги, (общаго пользованія съ Полѣскими дорогами) обязательною для производства грузовыхъ операций на станціи Вильна-пассажирская, С.-Петербургско-Варшавской жел. дороги. (1903, отд. I, № 101, ст. 1412).
- Юля 12.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 32095 о дополненіи правилъ отправки нефтяныхъ грузовъ изъ Баку (добавлено къ § 4 примѣчаніе 7-е). (1903, отд. I, № 111, ст. 1656).
- Юля 12/30.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 34024 о дополненіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку (включены въ группу 25: «орнаменты глиняные и изразцовые всякіе кромѣ майоликовыхъ»). (1903, отд. I, № 105, ст. 1501).
- Юля 20/25.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 33355 о правилахъ перевозки пива въ специальныхъ вагонахъ отправителей, съ частичною отгрузкою въ пути. (1903, отд. I, № 94, ст. 1208).
- Юля 26/31.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 34252 объ измѣненіи § 1 правилъ перевозки минеральнаго топлива, руды, флю-



совъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. (1903, отд. I, № 82, ст. 939).

*Августа 9/11.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 35703 о включеніи участка Варшава-Калишъ, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, въ списокъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, подчиненныхъ дѣйствию международной конвенціи о перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1903, отд. I, № 108, ст. 1563).

*Августа 16/26.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 37707 о правилахъ продажи съ публичнаго торга не востребованныхъ грузовъ, предусматриваемыхъ статьею 84 Общаго устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 95, ст. 1243).

*Августа 23/27.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 37992 объ измѣненіи правилъ разверстки вагоновъ подъ нагрузку свекловицы со станцій Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 95, ст. 1244).

*Сентября 15/16.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 41011 объ утвержденіи временныхъ правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, по медицинскимъ свидѣтельствамъ, душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшеными животными и прокаженныхъ. (1903, отд. I, № 112, ст. 1688).

*Ноября 8.* Распоряженіе Министра Финансовъ о порядкѣ транзитной перевозки зеленыхъ чаевъ желѣзнодорожнымъ путемъ изъ Дальняго, черезъ Маньчжурію-Челябинскъ-Баку, въ Самаркандскую таможенную. (1903, отд. I, № 124, ст. 1952).

*Ноября 27.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 51930 о правилахъ о наложенныхъ платежахъ. (1903, отд. I, № 129, ст. 1986). (См. стр. 195).

## Узаконенія относительно перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

### 1901 годъ.

*Января 30.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ увеличеніи кредитовъ на личный составъ и хозяйственные расходы управленія перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ. (1901, № 30, ст. 614).

### 1902 годъ.

*Января 21.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о дополненіи штата управленія перевозки почтъ по линіи Валкъ-Штокмансгофъ. (1902, отд. I, № 27, ст. 269).

*Января 21.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о дополненіи штата управленія перевозки почтъ по линіямъ Кіевъ-Ковель и Александрополь-Эривань. (1902, отд. I, № 27, ст. 271).

*Декабря 9.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о дополненіи штата управленія перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ въ виду продолженія Вернадовско-Земетчинской желѣзнодорожной линіи до станціи Кустаревки. (1903, отд. I, № 14, ст. 189).

*Декабря 23.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о дополненіи штата управленія перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ въ виду сооруженія новой желѣзнодорожной линіи Варшава-Калишъ. (1903, отд. I, № 14, ст. 188).

#### 1903 годъ.

*Марта 3.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о дополненіи штата управленія перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ въ виду сооруженія новой желѣзнодорожной линіи С.-Петербургъ-Жлобинъ. (1903, отд. I, № 49, ст. 562).

### Узаконенія относительно перевозки войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

#### 1902 годъ.

*Мая 3.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ объ утвержденіи тарифа на перевозку войскъ, воинскихъ грузовъ и грузовъ хозяйственныхъ управленій Военнаго и Морского вѣдомствъ. (1902, отд. I, № 81, ст. 924).

*Мая 29.* Распоряженіе Министра Финансовъ о срокъ введенія въ дѣйствіе новаго тарифа на перевозку войскъ и воинскихъ грузовъ. (1902, отд. I, № 81, ст. 925).

### Постановленія Министра Путей Сообщенія объ измѣненіи и дополненіи списка желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажировъ изъ поѣзда не допускается.

#### 1901 годъ.

*Марта 21/28, № 14099.* Включены станціи Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги: Батагово, Бобровка, Британы, Вересочъ, Глушково, Горѣлые Хутора, Граборовка, Дроздовка, Заруцкій, Колонтаевка, Копышевка, Косоржа, Крупецъ, Левки, Мельня, Михайловскій Хуторъ, Муравейка, Новоселки, Пальмира, Полпинская, Рышковъ и Шечковъ. (1901, № 47, ст. 952).

*Мая 5/11, № 19982.* Включены станціи Мургабской вѣтви, Средне-Азіатской жел. дороги: Талхантанъ-Баба, Султанъ-Бентъ, Имамъ-Баба, Ташъ-Кепри и Кала-и-Моръ. (1901, № 79, ст. 1660).

*Сентября 11/17.* № 38277. Включена станція Задонская, Волчанско-Курпьянского участка Курско-Харьково-Севастопольской жел. дороги, (1901, № 111, ст. 2334).

*Сентября 28/Октября 26.* № 44265. Включены станціи Переяславская. Сагайдакъ и Рѣшетиловка, Кіево-Полтавскаго участка Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги. (1901, № 108, ст. 2280).

*Октября 17/23.* № 43658. Включена станція Свѣженьская, Земетчино-Кустаревскаго участка Московско-Рязанской жел. дороги. (1901, № 107, ст. 2262).

*Ноября 24/29.* № 49803. Включены станціи: Могойтуй, Ага, Бырка, Хадбулакъ, Борзя, Хараноръ, Шарасунъ и Маціевская, Кайдаловской вѣтви Забайкальской жел. дороги. (1902, отд. II, № 9, ст. 97).

*Декабря 23/Января 7, 1902 г.,* № 683. Исключена станція Графская, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ. (1902, отд. I, № 14, ст. 141).

*Декабря 24/Января 7, 1902 г.,* № 681. Включены станціи Румянцево, Жижица, Спаренъ и Дѣдовичи, Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги. (1902, отд. I, № 14, ст. 142).

#### 1902 годъ.

*Марта 23/28.* № 15448. Включена станція Бряндино, Мелекесскаго подъѣзднаго пути. (1902, отд. I, № 42, ст. 496).

*Августа 10/13.* № 37606. Исключены станціи Привислинскихъ жел. дорогъ: Яблонна, Отвоцкъ и Минковице. (1902, отд. I, № 92, ст. 1059).

*Сентября 19/30.* № 44636. Исключена станція Ершовъ, Рязанско-Уральской жел. дороги. (1902, отд. I, № 106, ст. 1249).

*Октября 9/15.* № 47179. Исключены станціи Самаро-Златоустовской жел. дороги: Колтубанка, Белебей-Аксаково и Тургеневка и включена станція Александрово. (1902, отд. I, № 112, ст. 1283).

*Октября 17/24.* № 48159. Исключены станціи Уссурійской желѣзной дороги: Надеждинская, Невельская, Шмаковка и Розентартовка. (1902, отд. I, № 144, ст. 1304).

*Ноября 16.* № 54524. Включены станціи Чеповичи, Антоновка и Рафаловка, Юго-Западныхъ жел. дорогъ. (1903, отд. I, № 54, ст. 624).

#### 1903 годъ.

*Января 8/13.* № 1714. Включены всѣ станціи, за исключеніемъ ст. Эриванъ, Александрополь-Эриванской вѣтви Закавказскихъ жел. дорогъ. (1903, отд. I, № 626).

*Марта 13/18.* № 13316. Включены станціи Тащица и Замосточье, линии Витебскъ-Жлобинъ, Риго-Орловской жел. дороги. (1903, отд. I, № 72, ст. 848).

*Апрѣля 9/14.* № 17443. Включены станціи Беднары, Гловно, Стрыковъ,

Ласкъ, Капіолки и Опатувскъ, Варшавско-Вѣнской жел. дороги. (1903, отд. I, № 93, ст. 1169).

*Юня 11/19, № 38025.* Исключены станціи Владикавказской жел. дороги: Кисляковка, Суворовская, Ильская, Линейная, Челбасъ, Выселки, Калмыцкая, Ельмуть, Кизиль-Бурунъ и Баладжары. (1903, отд. I, № 105, ст. 1500).

*Сентября 24/Октября 2, № 43244.* Включены станціи Николаево и Сакачава, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 121, ст. 1919).

### Постановленія Министра Путей Сообщенія объ измѣненіи и дополненіи росписанія контрольныхъ желѣзнодорожныхъ станцій.

1901 ГОДЪ.

*Января 29/Февраля 1, № 5109.* Включены станціи: Артаково, Охочевка и Колпны, Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, и исключена ст. Льговъ, той же дороги. (1901 № 26, ст. 543).

*Февраля 21/Марта 1, № 9230.* Включены ст. Москва, Волоколамскъ, Ржевъ, Западная Двина, Новосокольники, Себежъ, Рѣжица, Крейцбургъ I, Туккумъ, Виндава, Дно и Бѣжаницы, Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги. (1901, № 35, ст. 703).

*Апрѣля 18/21, № 17298.* Включены станціи Свѣянцы, Оникшты и Поневѣжъ, находящіеся на рельсовыхъ путяхъ Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. (1901, № 54, ст. 1069).

*Мая 5/11, № 19983.* Включены станціи Мургабской вѣтви Средне-Азіатской желѣзной дороги: Сары-Язы и Кушка. (1901, № 79, ст. 1661).

*Мая 18/24, № 21893.* Включены станціи Користовка, Пятихатка и Лозовая, Харьковско-Николаевской желѣзной дороги. (1901, № 79, ст. 1659).

*Августа 31/Сентября 11, № 37500.* Включены станціи Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги: Басы и Бѣлгородъ. (1901, № 102, ст. 2111).

*Сентября 11/17, № 38278.* Включены станціи Волчанскъ, Бурлукъ и Купянскъ, Волчанско-Купянского участка, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги. (1901, № 11, ст. 2335).

*Сентября 28, № 40656.* Включены станціи Московско-Казанской желѣзной дороги: Арзамасъ, Тимирязево, Кустаревка и Земетчино. (1901, № 106, ст. 2237).

*Сентября 28/Октября 26, № 44266.* Включены станціи: Дарница, Гребенка, Ромаданъ, Полтава-сортировочная, Полтава-городъ и Яготинъ, Кіево-Полтавскаго участка Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги. (1901, № 108, ст. 2281).

*Ноября 24/29, № 49804.* Включены станціи Китайскій развѣздъ, Оло-

вянная и Китайская граница, Кайдаловской вѣтви Забайкальской жел. дороги. (1902, отд. I, № 9, ст. 98).

*Ноября 27/29, № 49806.* Включены станціи Южныхъ подъѣздныхъ путей Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи: Семки, Холоневская, Калиновка, Винница, Самчинцы и Чечельникъ и исключена ст. Бершадь. (1902, отд. I, № 9, ст. 99).

#### 1902 годъ.

*Января 18/29, № 4890.* Исключена ст. Дарница, Кіево-Полтавскаго участка Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги. (1902, отд. I, № 42, ст. 493).

*Февраля 15/Марта 6, № 11026.* Включены ст. Кротовка, Сергіевка, Бердяушъ и Бакаль, Самаро-Златоустовской жел. дороги. (1902, отд. I, № 42, ст. 493).

*Марта 22/28, № 15449.* Включены ст. Часовня-пристань, Часовня и Мелекесъ, Мелекесскаго подъѣздного пути. (1901, отд. I, № 42, ст. 497).

*Мая 3/13, № 22487.* Назначена станція Графская контрольною станціею для Козлово - Воронежско-Ростовской линіи. (1902, отд. I, № 83, ст. 949).

*Юня 10/13, № 27621.* Включены станціи Екатерининской жел. дороги: Никитовка, Кривой Рогъ, Николо-Козельскъ, Пятихатка, Перво-звановка, Тритузная, Запорожье, Очеретино и Колпаково и исключены станціи Горловка, Хацепетовка, Нижнѣднепровка и Варварополье. (1902, отд. I, № 86, ст. 987).

*Августа 2, № 37357.* Включена ст. Карымская, Забайкальской жел. дороги и исключена ст. Китайскій разъѣздъ. (1902, отд. I, № 92, ст. 1058).

*Сентября 25/Октября 5, № 45317.* Включена станція Таловая, Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, и исключена станція Бутурлиновка. (1902, отд. I, № 106, ст. 1251).

*Декабря 24/31, № 59215.* Включены станціи Сарны и Коростень, Кіево-Ковельской линіи Юго-Западныхъ жел. дорогъ. (1903, отд. I, № 54, ст. 625).

#### 1903 годъ.

*Января 8/13, № 1715.* Включены станціи Алагезъ и Эривань, Александрополь-Эриванской вѣтви Закавказскихъ жел. дорогъ. (1903, отд. I, № 54, ст. 627).

*Февраля 17/20, № 8422.* Включены станціи: Валкъ, Мариенбургъ, Альтъ-Шваненбургъ и Штокмансгофъ, Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей. (1903, отд. I, № 86, ст. 991).

*Марта 13/18, № 13315.* Включены станціи Жлобинъ, Могилевъ на Днѣпрѣ и Витебскъ, линіи Витебскъ-Жлобинъ Риго-Орловской жел. дороги. (1903, отд. I, № 72, ст. 848).

*Апрѣля 9/14, № 17441.* Включены станціи Варшава-Калишская и Калишъ, Варшавско-Вѣнской жел. дороги. (1903, отд. I, № 79, ст. 908).  
*Сентября 24/Октября 2, № 43243.* Включена станція Бакурьяны, Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ. (1903, отд. I, № 121, ст. 1918).

### Узаконенія по административной части.

1901 годъ.

*Марта 11.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственного Совѣта о сосредоточеніи въ управленіи Екатеринбургской желѣзной дороги желѣзныхъ дорогъ Донецкаго каменно-угольнаго бассейна и объ утвержденіи проекта второго дополненія къ уставу Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 61, ст. 1196).

*Апрѣля 12.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 15511 о добавленіи 2-го примѣчанія къ пар. 3 правилъ врачебнаго пересвидѣтельствованія желѣзнодорожныхъ служащихъ во время прохожденія службы, изданныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 6 ноября 1899 года за № 45325. (1901, № 52, ст. 1054).

*Апрѣля 24.* Опубликовано распоряженіе Министра Финансовъ о дополненіи временныхъ правилъ относительно составленія, изданія и представленія статистики перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ малой скорости. (1901, № 38, ст. 768).

*Мая 4.* Высочайше повелѣніе о предоставленіи Министру Путей Сообщенія права образовывать для входящихъ въ составъ Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги линій нормальной колеи двухъ сѣтей, съ назначеніемъ на каждую изъ нихъ особаго управляющаго. (1901, № 106, ст. 2195).

*Мая 21.* Утвержденъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, Уставъ сберегательно-вспомогательной кассы для служащихъ Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. (1901, № 103, ст. 2125).

*Мая 23.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственного Совѣта объ употребленіи оружія служащими Владикавказской желѣзной дороги. (1901, № 61, ст. 1184).

*Мая 23.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственного Совѣта объ измѣненіи подсудности служащихъ на Закаспійской желѣзной дорогѣ за преступленія по должности. (1901, № 62, ст. 1236).

*Іюня 10/13.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 24936 объ опредѣленіи служащихъ Владикавказской желѣзной дороги, въ пре-

дѣлахъ Терской области, которые должны быть снабжены оружіемъ. (1901, № 61, ст. 1231).

*Юля 6/11.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 28720 о воспрещеніи извозчикамъ, пріѣзжающимъ на станціи для перевозки пассажировъ или ихъ вещей, выходить на платформы во время прихода пассажирскихъ поѣздовъ. (1901, № 80, ст. 1677).

*Юля 27.* Высочайше утверждено положеніе Военнаго Совѣта объ опредѣленіи въ дѣйствительную службу офицеровъ запаса, командируемыхъ на желѣзныя дороги для изученія желѣзнодорожной службы. (1901, № 108, ст. 2270 и 1903, отд. I, № 115, ст. 1780).

*Сентября 6.* Распоряженіе Министра Финансовъ объ утвержденіи четвертаго дополненія къ Временнымъ Правиламъ относительно составленія, изданія и представленія статистики перевозокъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ и грузовъ. (1901, № 107, ст. 2252).

*Ноября 30.* Высочайшее повелѣніе объ установленіи знака отличія за долготѣнную безпорочную службу на Николаевской желѣзной дорогѣ. (1902, отд. I, № 17, ст. 187).

*Декабря 21.* Высочайше соизволеніе на присвоеніе вновь построенному третьему пути между С.-Петербургомъ и Царскимъ Селомъ, назначенному для слѣдованія Императорскихъ поѣздовъ, наименованія «Императорскій путь». (1902, отд. I, № 18, ст. 211).

*Декабря 21.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о передачѣ Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги въ завѣдываніе Министерства Путей Сообщенія на общихъ основаніяхъ. (1902, отд. I, № 28, ст. 282).

## 1902 годъ.

*Января 21.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о продленіи дѣйствія временнаго дополнительнаго штата Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ до 1 января 1903 года. (1902, отд. I, № 41, ст. 416).

*Мая 30.* Утверждены Министромъ Путей Сообщенія Правила объ обозначеніи знаками судоходныхъ пролетовъ въ разводныхъ частяхъ желѣзнодорожныхъ мостовъ. (1902, отд. I, № 19, ст. 245).

*Юня 10.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ употребленіи оружія, при отправленіи служебныхъ обязанностей, служащими на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ. (1902, отд. I, № 89, ст. 1003).

*Юня 15.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Сибирской желѣзной дороги объ изданіи временныхъ правилъ о производствѣ арестантами и ссыльными разныхъ разрядовъ работъ по постройкѣ Кругобайкальской желѣзной дороги. (1902, отд. I, № 87, ст. 994).

*Іюля 6/9.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 31909 о служащихъ на Сибирской, Забайкальской и Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ, которые должны быть снабжены оружіемъ, и тѣхъ участкахъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, на которые должна быть распространена мѣра вооруженія служащихъ. (1902, отд. I, № 91, ст. 1028).

*Іюля 24.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 34365 о способѣ производства между желѣзными дорогами расчетовъ по обмѣну крытыми товарными вагонами различной подъемной силы, за время съ 1 января 1893 г. до 1 іюля 1897 года. (1902, отд. I, № 95, ст. 1099).

*Октября 31.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 49620 о дополненіи списка служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, коимъ присвоено право ношенія оружія. (1902, отд. I, № 109, ст. 1257).

*Декабря 11.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о продленіи до 1 января 1905 года дѣйствія временного устройства центральныхъ установленій Министерства Путей Сообщенія. (1903, отд. I, № 13, ст. 142).

#### 1903 годъ.

*Января 16.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 2283 о дополнительномъ опредѣленіи категоріи служащихъ на Сибирской желѣзной дорогѣ, кои должны быть снабжены оружіемъ. (1903, отд. I, № 54, ст. 628).

*Января 26/Февраля 7.* Постановление Министра Путей Сообщенія за № 6389 о порядкѣ обращенія Пожарныхъ обществъ къ желѣзнымъ дорогамъ объ оказаніи содѣйствія при тушеніи пожаровъ. (1903, отд. I, № 24, ст. 297).

*Января 31.* Высочайше утверждены правила частнаго строительства на Сибирской, Забайкальской и Уссурийской желѣзныхъ дорогахъ. (1903, отд. I, № 95, ст. 1228).

*Марта 21.* Высочайшее повелѣніе о сохраненіи лично за 7 священниками, состоящими нынѣ въ распоряженіи администраціи Китайской Восточной желѣзной дороги и въ Заамурскомъ округѣ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной стражи, правъ и преимуществъ военнаго духовенства, кои были распространены на нихъ по Высочайшимъ повелѣніямъ 13 іюня 1898 и 24 ноября 1899 года. (1903, отд. I, № 110, ст. 1613).

*Апрѣля 21.* Высочайше утверждены правила прикомандированія къ Управленіямъ Комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій офицеровъ запаса, состоящихъ на желѣзныхъ дорогахъ и числящихся кандидатами на должности Комендантовъ военно-санитарныхъ поѣздовъ, Комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій и ихъ помощниковъ въ военное время. (1903, отд. I, № 107, ст. 1510).



- Апрѣля 26.* Утверждены Министромъ Путей Сообщенія временныя правила движенія судовъ и плотовъ подъ желѣзнодорожный, чрезъ рѣку Каму, мостъ близъ города Перми. (1903, отд. I, № 101, ст. 1413).
- Апрѣля 26.* Утверждены Министромъ Путей Сообщенія правила движенія судовъ и плотовъ подъ Александровскій, черезъ рѣку Волгу, мостъ близъ селенія Костычи. (1903, отд. I, № 101, ст. 1414).
- Апрѣля 26.* Утверждены Министромъ Путей Сообщенія временныя правила движенія судовъ и плотовъ при проходѣ подъ желѣзнодорожный мостъ чрезъ рѣку Вятку. (1903, отд. I, № 101, ст. 1415).
- Мая 19.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о присвоеніи добавочныхъ окладовъ содержанія служащихъ въ Томскомъ техническомъ желѣзнодорожномъ училищѣ. (1903, отд. I, № 93, ст. 1128).
- Іюня 2.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. (1903, отд. I, № 88, ст. 1032).
- Августа 20.* Высочайше утверждено положеніе Военнаго Совѣта о дополненіи списка должностей, съ занятіемъ которыхъ запасные нижніе чины освобождаются отъ призыва въ войска во время мобилизаціи, включеніемъ въ него должности станціонныхъ сторожей. (1903, отд. I, № 132, ст. 1995).
- Августа 20.* Высочайшее повелѣніе о предоставленіи Министру Путей Сообщенія права на вооруженіе служащихъ на всѣхъ участкахъ Владикавказской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 123, ст. 1933).
- Сентября 3.* Постановленіе Министра Путей Сообщенія за № 7075 о распространеніи мѣры вооруженія служащихъ на все протяженіе Владикавказской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 123, ст. 1942).

### Узаконенія относительно уставовъ желѣзнодорожныхъ обществъ и условій сооруженія и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

1901 годъ.

Высочайше утверждены:

- Февраля 24.* Дополненіе къ Высочайше утвержденнымъ, 24 декабря 1898 г., Условіямъ постройки и эксплуатаціи Пулковскаго подъѣзднаго пути. (1901, № 41, ст. 787).
- Марта 9.* Измѣненіе Устава Общества Приморской С.-Петербурго-Сестрорѣцкой желѣзной дороги. (1901, № 42, ст. 831).
- Марта 11.* Второе дополненіе къ Уставу Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 61, ст. 1196).

- Марта 11.* Измѣненіе Устава Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. (1901, № 61, ст. 1197).
- Марта 11.* Измѣненіе Условій сооружеія и эксплуатаціи Сосновицко-Домбровскаго трамвая. (1901, № 79, ст. 1622).
- Мая 13.* Дополненія: 1) Условій дѣятельности въ Россіи бельгійскихъ акціонерныхъ Обществъ «Анонимнаго Общества каменноугольныхъ копей, рудниковъ и заводовъ въ с. Государево-Байракѣ» и «Анонимнаго горнопромышленнаго Общества» Желтая Рѣка («Кривой Рогъ») и 2) Устава Жилловскаго общества камонноугольныхъ копей и рудниковъ. (1901 № 55, ст. 1070).
- Мая 13.* Условія сооружеія и эксплуатаціи Государево-Байракскихъ, Желторѣцкой, Бѣлянской и Жилловской ширококолейныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей общаго пользованія Екатерининской жел. дороги. (1901, № 77, ст. 1579).
- Мая 21.* Условія сооружеія и эксплуатаціи ширококолейной вѣтви общаго пользованія отъ ст. Юскино, Екатерининской жел. дороги, къ каменноугольнымъ шахтамъ металлургическаго и горнопромышленнаго Общества «Донъ-Донецъ». (1901, № 84, ст. 1814).
- Юня 4.* Уставъ Общества Плоцкой желѣзной дороги. (1901, № 84, ст. 1816).
- Юня 4.* Условія сооружеія и эксплуатаціи «Московскимъ Обществомъ для сооружеія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи» Тума-Елатомской желѣзной дороги общаго пользованія. (1901, № 85, ст. 1848).
- Юня 4.* Уставъ Общества Гроецкаго подъѣздного пути. (1901, № 85, ст. 1903).
- Юня 4.* Уставъ Общества Токмакской жел. дороги. (1901, № 87, ст. 1921).
- Сентября 2/3.* Измѣненъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, Уставъ Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. (1901, № 106, ст. 2236).
- Высочайше утверждены:
- Ноября 23.* Условія сооружеія и эксплуатаціи Осиповичской вѣтви. (1902, Отд. II, № 12, ст. 206 и № 23, ст. 423).
- Ноября 23.* Измѣненіе Устава Общества Рыбинско-Бологовской, нынѣ Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 7, ст. 94).
- Декабря 21.* Измѣненіе условій сооружеія Сосновицко - Домбровскаго электрическаго подъѣздного пути (трамвая). (1902, отд. II, № 7, ст. 103).

1902 годъ.

- Января 25/30.* Измѣненъ Министромъ Путей Сообщенія Уставъ Общества Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 7, ст. 117).

Высочайше утверждены:

- Марта 1.* Четвертое Дополненіе къ Уставу Общества Владикавказской желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 6, ст. 86).

*Марта 1.* Измѣненіе Устава Общества Новозыбковского подъѣздного пути. (1902, отд. II, № 23, ст. 427).

*Марта 18/19.* Измѣнена Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, редакція пар. 36 Устава Общества Новозыбковского подъѣздного пути. (1902, отд. II, № 25, ст. 573).

Высочайше утверждены:

*Мая 3.* Уставъ Общества Вольмарскаго узкоколейнаго подъѣздного пути. (1902, отд. II, № 19, ст. 320).

*Мая 3.* Измѣненіе Высочайше утвержденныхъ 23 ноября 1901 г. Условій сооруженія и эксплуатаціи Осиповичской вѣтви. (1902, отд. II, № 23, ст. 428).

*Мая 3 и 24.* Уставъ Общества Кіево-Броварскаго подъѣздного пути (трамвая). (1903, отд. II, № 1, ст. 5).

*Іюня 1.* Измѣненіе Устава Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 15, ст. 237).

*Іюня 1.* Новый уставъ Общества Токмакской желѣзной дороги, взаимнѣ Высочайше утвержденного 4 іюня 1901 г. (1902, отд. II, № 23, ст. 432).

*Іюня 1.* Уставъ Общества Руднично-Лозовской желѣзной дороги. (1902, отд. II, № 23, ст. 433).

*Іюня 1.* Условія сооруженія и эксплуатаціи Кѣлецко-Бусскаго узкоколейнаго подъѣздного пути. (1902, отд. II, № 23, ст. 434).

*Іюня 1.* Дополненіе къ Уставу Перваго Общества подъѣздныхъ путей въ Россіи и Условіямъ сооруженія и эксплуатаціи симъ Обществомъ Свѣнцянскаго, Перновскаго, Житомирскаго, Феллинъ - Ревельскаго, Свѣнциано-Поневѣжскаго, Калиновка-Гайворонскаго, Бердичевъ-Яновскаго и Бершадо-Устьинскаго подъѣздныхъ путей. (1902, отд. II, № 23, ст. 435).

*Іюня 14.* Измѣненіе Устава Россійскаго Общества водныхъ, шосейныхъ и второстепенныхъ рельсовъ путей. (1902, отд. II, № 21, ст. 373).

*Сентября 14/16.* Измѣнена Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, редакція пар. 37 и 38 Устава Общества Орѣховскаго подъѣздного пути. (1903, отд. II, № 3, ст. 58).

*Декабря 10.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 26 января 1903 г. срока приобрѣтенія Вилянвской желѣзной дороги и путей, принадлежащихъ гг. Гуссу и Родысу, Обществомъ Гроецкаго подъѣздного пути. (1903, отд. II, № 14, ст. 298)

*Декабря 10.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи условій сооруженія и экс-

плоатаціи Зиновьевской вѣтви, Московско-Курской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 17, ст. 393).

## 1903 годъ.

*Марта 8.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ утвержденіи Устава Общества Складовской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 17, ст. 396).

*Апрѣля 5.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ утвержденіи Устава Общества Тавдинской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 15, ст. 304).

*Апрѣля 5.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 26 іюля 1903 г. срока представленія Обществомъ Гроецкаго подъѣздного пути въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ соглашенія съ Обществомъ Вилиановской желѣзной дороги и съ Гуссомъ и Родысомъ или ихъ правопреемниками о приобрѣтеніи принадлежащихъ имъ путей, а равно и данныхъ о строительной стоимости сихъ путей. (1903, отд. II, № 17, ст. 397).

*Апрѣля 5.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ измѣненіи условій сооруженія Обществомъ Варшавско-Вѣнской жел. дороги двухъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ районѣ Домбровскаго каменноугольнаго бассейна. (1903, отд. II, № 17, ст. 398).

*Апрѣля 26.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ утвержденіи дополненія къ уставу Общества Рязанско Уральской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 10, ст. 222).

*Мая 25.* Высочайше утверждено дополненіе къ уставу Общества Московско-Казанской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 13, ст. 284).

*Іюня 7.* Высочайше утверждено пятое дополненіе къ уставу Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 19, ст. 431).

*Іюня 7.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о возстановленіи утраченнаго графомъ Замойскимъ права на образованіе Общества Томашевской желѣзной дороги. (1903, отд. II, № 22, ст. 611).

## Узаконенія о выкупѣ желѣзныхъ дорогъ въ казну.

1901 годъ.

- Марта 11.* Высочайше утверждено положеніе Комитета Министровъ объ окончательномъ расчетѣ съ акціонерами Общества Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги. (1901, № 28, ст. 558).
- Юня 28.* Распоряженіе Министра Финансовъ о прекращеніи существованія Общества Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги. (1901, № 83, ст. 1798).

1902 годъ.

- Января 25.* Высочайшее повелѣніе объ окончательномъ расчетѣ съ Обществомъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ. (1902, отд. II, № 22, ст. 416).

## Узаконенія, не вошедшія въ предыдущія рубрики.

1901 годъ.

- Мая 13.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о возстановленіи за учредителями Общества Кахетинской жел. дороги права на постройку и эксплуатацію означенной дороги. (1901, № 77, ст. 1578).
- Дѣкабря 21.* Высочайше утверждено положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о признаніи Общества для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ состоявшимся и о приобрѣтеніи симъ Обществомъ Марковского узкоколейнаго подъѣздного пути. (1092, отд. II, № 7, ст. 102).

1902 годъ.

- Января 19.* Распоряженіе Министра Путей Сообщенія о признаніи Общества Гроецкаго подъѣздного пути состоявшимся. (1902, отд. II, № 2, ст. 31).
- Марта 11.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта о кредитѣ на выдачу субсидіи Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги за совершеніе рейсовъ между Владивостокомъ и портами Охотскаго и Берингова морей. (1902, отд. I, № 41, ст. 428).
- Апрѣля 17.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственнаго Совѣта объ обмѣнѣ земельного участка технического желѣзнодорожнаго училища въ городѣ Кременчугѣ, Полтавской губерніи, на участокъ, принадлежащій этому городу. (1902, отд. I, № 100, ст. 1154).

*Іюля 28.* Высочайшее повелѣніе объ образованіи при Министерствѣ Путей Сообщенія постоянного Совѣщанія для распредѣленія между заводами заказовъ на рельсы и подвижной составъ. (1902, отд. I, № 117, ст. 1321).

## 1903 годъ.

*Марта 10.* Высочайше утверждено постановленіе Особого Совѣщанія объ изданіи правилъ распредѣленія между заводами заказовъ на подвижной составъ, рельсы и другія желѣзнодорожныя принадлежности. (1903, отд. I, № 94, ст. 1207).

*Мая 12.* Высочайше утверждено мнѣніе Государственного Совѣта объ обмѣнѣ участковъ земли близъ станціи Ченстоховъ, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. (1903, отд. I, № 70, ст. 799).

*Іюля 5.* Распоряженіе Министра Финансовъ о признаніи Общества Орѣховскаго подъѣздного пути прекратившимъ свое существованіе. (1903, отд. II, № 21, ст. 578).

## Правила о наложенных платежахъ.

*(Постановленіе Министра Путей Сообщенія отъ 27 ноября 1903 г. за № 51930, опубликованное въ № 129 отд. I, ст. 1986, Собран. Узак. и расп. Прав. за 1903 г.).*

§ 1. Наложеніе грузоотправителемъ платежа на сдаваемый къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ грузъ (ст. 74 Общаго Устава) допускается только на станціи отправленія до выдачи отправителю дубликата накладной и совершается обозначеніемъ въ накладной — налагаемой суммы прописью, а равно и указаніемъ, долженъ ли быть платежъ выданъ опредѣленному лицу или предъявителю свидѣтельства (ст. 57 Общ. Уст. пунктъ 11).

§ 2. Станція отправленія, выдавая грузоотправителю, согласно статьѣ 74 Общаго Устава, свидѣтельство о наложенномъ платежѣ, съ указаніемъ въ свидѣтельствѣ всѣхъ требуемыхъ означенною статьею данныхъ, обязана внести номеръ свидѣтельства въ накладную и дубликатъ оной, причемъ въ послѣднемъ сумма наложеннаго платежа обозначается обязательно, прописью.

На лицевой сторонѣ бланка свидѣтельства должно быть отпечатано, что отвѣтственнымъ за вѣрность указанныхъ свѣдѣній о грузѣ, извлеченныхъ изъ накладной, является отправитель, согласно статьѣ 59 Общаго Устава, и что желѣзныя дороги несутъ отвѣтственность за грузъ не по суммѣ указаннаго въ свидѣтельствѣ наложеннаго платежа, а по дѣйствительной стоимости клади.

Одновременно съ выдачею свидѣтельства, станція отправленія составляетъ особое извѣщеніе о наложенномъ платежѣ, которое и препровождается вмѣстѣ съ дорожными документами на станцію назначенія груза.

*Примѣчаніе.* Именное свидѣтельство можетъ быть составлено или на имя самого отправителя, или другого указаннаго имъ въ накладной лица.

§ 3. Предусмотрѣнныя статьею 74<sup>1</sup> Общаго Устава отѣна или уменьшеніе наложеннаго платежа допускаются лишь при соблюденіи нижеслѣдующихъ условий:

Для уменьшенія наложеннаго платежа отправитель долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе, съ указаніемъ въ ономъ: по какой именно накладной, по какому свидѣтельству и на какую именно сумму требуется уменьшеніе платежа; къ заявленію прилагается подлин-

ное свидѣтельство, на коемъ должна быть сдѣлана отправителемъ надпись о томъ, что платежъ уменьшенъ и подлежитъ взысканію въ такой-то суммѣ, причемъ сумма эта показывается всегда прописью. На заявленіи и свидѣтельствѣ начальникъ станціи отмѣчаетъ, что платежъ признается наложеннымъ въ такой-то уменьшенной суммѣ (прописью), и затѣмъ, удостовѣривъ эту отмѣтку своею подписью, съ приложеніемъ станціоннаго штемпеля, возвращаетъ свидѣтельство отправителю груза, а подлинное заявленіе отсылаетъ на станцію назначенія для взысканія наложеннаго платежа въ уменьшенномъ размѣрѣ.

При послѣдовавшемъ уменьшеніи наложеннаго платежа онъ уплачивается, независимо отъ того, въ какой суммѣ наложенный платежъ былъ взысканъ, всегда въ уменьшенной суммѣ.

При отмѣнѣ наложеннаго платежа, отправитель долженъ представить начальнику станціи отправленія заявленіе о такой отмѣнѣ, вмѣстѣ со свидѣтельствомъ и съ надписью на послѣднемъ о совершенномъ уничтоженіи наложеннаго платежа. Станція отправленія, удостовѣривъ, по провѣркѣ, собственноручную подпись отправителя приложеніемъ станціоннаго штемпеля и подписью начальника станціи, оставляетъ заявленіе при дѣлахъ станціи, а свидѣтельство пересылаетъ на станцію назначенія, которая, по полученіи такового, выдаетъ грузъ адресату, безъ взысканія наложеннаго платежа.

§ 4. Для увеличенія наложеннаго платежа грузоотправитель долженъ заявить о семъ станціи отправленія письменно съ приложеніемъ дубликата накладной и свидѣтельства, если таковые уже выданы отправителю, и съ указаніемъ въ заявленіи прописью—въ какой именно суммѣ долженъ быть взысканъ наложенный платежъ, по увеличеніи его размѣра, и сдѣлать соотвѣтственное на этотъ счетъ измѣненіе въ накладной.

По полученіи заявленія, начальникъ станціи, отмѣтивъ, согласно статьѣ 74<sup>1</sup> Общаго Устава, о послѣдовавшемъ увеличеніи платежа въ дубликатѣ и свидѣтельствѣ, скрѣпляетъ эти отмѣтки, какъ равно и отмѣтку отправителя въ накладной, своею подписью и приложеніемъ станціоннаго штемпеля. Одновременно измѣненная сумма наложеннаго платежа должна быть проставлена и въ отсылаемомъ на станцію назначенія извѣщеніи для взысканія увеличеннаго платежа съ получателя груза.

§ 5. Станція назначенія, взыскавъ наложенный платежъ съ грузо-получателя и выдавъ послѣднему квитанцію о взысканіи денегъ (ст. 75 Общ. Уст.), обязана отправить обратно, не позже слѣдующаго дня, на станцію отправленія извѣщеніе съ отмѣткою о взносѣ наложеннаго платежа грузополучателемъ.

*Примѣчаніе.* При исчисленіи предусматриваемаго статьею 75<sup>1</sup> срока для обязательной выдачи наложеннаго платежа, разстояніе менѣе 250 верстъ принимается за полное суточное разстояніе.

§ 6. По полученіи станціею отправленія извѣщенія о взысканіи съ получателя груза наложеннаго платежа (§ 5), таковой выдается предъ-



заявителю свидѣтельства подѣ росписку на отбираемомъ свидѣтельствѣ, согласно указаніямъ статьи 75<sup>1</sup> Устава.

При предъявленіи свидѣтельства къ оплатѣ, станція отправленія или подлежащая касса, въ случаѣ если извѣщеніе о взысканіи станціею назначенія наложеннаго платежа ею не получено, дѣлаетъ на свидѣтельствѣ отмѣтку: «Извѣщеніе не получено» и завѣряетъ ее станціоннымъ штемпелемъ съ обозначеніемъ времени, когда отмѣтка сдѣлана.

Если при этомъ будетъ предъявлена квитанція станціи назначенія о взысканіи наложеннаго платежа съ получателя, или же представлены подтверждающія взысканіе денегъ: письмо, телеграмма, подлинная накладная и т. п., то станція отправленія, независимо вышеуказанной отмѣтки, обязана принять немедленно мѣры къ выясненію причинъ неполученія извѣщенія о взысканіи платежа.

*Примѣчаніе 1.* Указаніе мѣста выдачи денегъ, равно какъ и росписаніе дней и часовъ, въ которые станція производятъ эту выдачу, устанавливается Управленіемъ каждой дороги и вывѣшивается на станціяхъ.

*Примѣчаніе 2.* По желанію держателя свидѣтельства, станція отправленія посылаетъ ему, за его счетъ, увѣдомленіе о томъ, что причитающаяся ему сумма наложеннаго платежа можетъ быть выдана и изъ какой именно кассы.

§ 7. Въ случаѣ подачи заявленій объ утерѣ свидѣтельствъ о наложенныхъ платежахъ станціи желѣзныхъ дорогъ должны руководствоваться въ точности указаніями статей 75<sup>1</sup>, 75<sup>2</sup>, 75<sup>3</sup>, 75<sup>4</sup>, 75<sup>5</sup>, 75<sup>6</sup>, 75<sup>7</sup>, 75<sup>8</sup>, 75<sup>9</sup>, 75<sup>10</sup>, Общаго Устава, имѣя при этомъ въ виду, что выдачу наложеннаго платежа заявителю утеряннаго именнаго свидѣтельства (ст. 75<sup>7</sup>), а равно свидѣтельства на предъявителя (ст. 75<sup>8</sup>), слѣдуетъ производить не иначе какъ подѣ росписку, въ коей должно быть оговорено, что деньги выплачены безъ предъявленія свидѣтельства, теряющаго съ этого времени свою силу. При этомъ подпись на роспискѣ въ полученіи денегъ выдаваемой заявителемъ утеряннаго свидѣтельства на предъявителя, должна быть засвидѣтельствована и въ роспискѣ должно быть указано мѣстожителство лица, получающаго деньги.

Заявленія объ утерѣ свидѣтельствъ, по которымъ выплата уже произведена, оставляются безъ послѣдствій, о чемъ и увѣдомляется лицо, подавшее такое заявленіе.

§ 8. Плата за производство операций съ наложенными платежами (примѣч. къ ст. 68) исчисляется по правиламъ о дополнительныхъ сборахъ и исчисленная первоначально на станціи отправленія, въ случаѣ уменьшенія или отмѣны наложеннаго платежа, возвращенію не подлежитъ.

§ 9. Формы свидѣтельствъ о наложенныхъ платежахъ (§ 2) и квитанцій (§ 5), выдаваемыхъ станціею назначенія, утверждаются порядкомъ, указаннымъ въ ст. 12 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

## Подъездные желѣзнодорожные пути частнаго пользованія.

Всѣ подъездные рельсовые пути частнаго пользованія съ механическими двигателями, имѣющіе непрерывное соединеніе съ главными линиями желѣзныхъ дорогъ, состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

Предприниматели могутъ устраивать рельсовые пути частнаго пользованія не только на земляхъ, имъ принадлежащихъ или для сего арендованныхъ, но и на земляхъ, отчужденныхъ изъ частнаго владѣнія установленнымъ порядкомъ, если пути эти, по значенію своему для производительности государства, будутъ признаны общепользовными.

Подъездные рельсовые пути частнаго пользованія, для осуществленія коихъ испрашивается принудительное отчужденіе имуществъ, устраиваются не иначе, какъ съ Высочайшаго разрѣшенія, рельсовые же пути частнаго пользованія съ механическими двигателями безъ принудительнаго отчужденія, но имѣющіе непрерывное соединеніе съ линиями желѣзныхъ дорогъ, устраиваются съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Если для сооруженія подъезднаго пути необходимо пересѣчь шоссе, каналъ, судоходную или сплавную рѣку, то на устройство переѣздовъ, мостовъ или переправъ требуется согласіе окружнаго управленія путей сообщенія, земскихъ, городскихъ или общихъ губернскихъ установленій, по принадлежности.

Относительно же пересѣченія подъезднымъ путемъ желѣзной дороги, а равно примыканія его къ послѣдней, строители такого пути обязаны войти въ предварительное соглашеніе съ управленіемъ дороги о занятіи земель, ей принадлежащихъ, о соединеніи съ нею на станціяхъ, о пересѣченіи, о взаимныхъ отношеніяхъ по тарифамъ, о прямомъ сообщеніи, объ очередяхъ перевозокъ, о пользованіи сооружениями и подвижнымъ составомъ и проч. Послѣдствія соглашеній излагаются въ особыхъ договорахъ, представляемыхъ на усмотрѣніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Образецъ такого договора ниже приводится.

Ходатайства о разрѣшеніи изысканій проектируемаго подъезднаго пути частнаго пользованія, необходимыхъ для сооруженія пути чрезъ чужія земли, при отсутствіи соглашенія по этому предмету между владельцами или арендаторами земель и предпринимателемъ пути, а также ходатайства о разрѣшеніи устройства рельсовыхъ подъѣздовъ путей съ механическими двигателями частнаго пользованія, для осуществленія

коих испрашивается принудительное отчуждение, или которые имѣютъ непрерывное соединеніе съ линіями желѣзныхъ дорогъ,—возбуждаются у мѣстнаго губернатора съ представленіемъ послѣднему въ первомъ случаѣ: 1) записки о цѣли сооруженія подъезднаго пути, общемъ его направленіи и экономическомъ значеніи и 2) объясненій о встрѣченныхъ со стороны владѣльцевъ или арендаторовъ земель препятствіяхъ и во второмъ случаѣ: подробныхъ данныхъ относительно условій сооруженія и эксплуатаціи проектируемаго подъезднаго пути частного пользования.

О дальнѣйшемъ направленіи дѣла, а равно и о подробностяхъ по изложенному вопросу см. въ Высочайше утвержденномъ 14 апрѣля 1887 г. Положеніи о подъездныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ.

### *Образецъ договора на устройство и эксплуатацію подъезднаго пути частного пользования.*

Тысяча девятьсотъ.....года.....дня, мы нижеподписавшіеся Управление.....жел. дороги, въ лицѣ ея Начальника (*имя, отчество и фамилія*) съ одной стороны (*если дорога частная, то: „Привлеченіе Общества.....дороги съ одной стороны“*) и.....(*звание, имя, отчество и фамилія предпринимателя, или названіе фирмы*) заключили настоящій договоръ въ слѣдующемъ.

1. Сооруженіе подъезднаго пути. 1) Управление..... жел. дороги предоставляет.....право уложить въ полосу отчужденія (*подробное изложеніе, гдѣ именно*) подъездной путь, длиною.....съ указанными въ приложенномъ при семъ проектѣ устройствами и приспособленіями для соединенія съ путемъ желѣзной дороги. 2) Для отдѣленія подъезднаго пути отъ путей желѣзной дороги.....обязанъ устроить въ пунктѣ, указанномъ Управленіемъ жел. дороги, откидной затворъ и стрѣлку по типу, указанному дорогою. Затворъ этотъ, а также стрѣлка, ведущая на подъездной путь, должны быть постоянно закрыты на замокъ и открываться лишь на время пропуска поѣздовъ, слѣдующихъ на подъездной путь или съ этого пути, при чемъ ключи отъ затвора должны храниться у уполномоченнаго на то агента желѣзной дороги. Если бы потребовалась установка на означенномъ затворѣ или вообще на вѣтви сигналовъ, то таковыя устраиваются владѣльцемъ пути по типу, указанному Управленіемъ дороги. 3) Укладка всего подъезднаго пути, а равно устройство помянутыхъ въ предыдущихъ пунктахъ сооруженій производятся средствами владѣльца пути за его счетъ и изъ собственныхъ его матеріаловъ (или средствами дороги и изъ ея матеріаловъ за счетъ владѣльца пути). 4) Всѣ работы по сооруженію и ремонту укладываемаго пути и принадлежащихъ къ нему устройствъ и приспособленій производятся въ предѣлахъ отчужденной полосы не иначе, какъ подъ наблюденіемъ и по указанію мѣстнаго технического надзора дороги.

5) По окончаніи постройки подъезднаго пути и принадлежащихъ къ нему устройствъ и приспособленій, таковой свидѣтельствуется назначенными для сего Начальникомъ..... жел. дороги лицами и, если при этомъ освидѣтельствованіи построенный путь окажется во всемъ отвѣчающимъ требованіямъ проекта и безопасности движенія, то Начальникъ..... жел. дороги разрѣшаетъ открыть таковой для движенія.

6) Подъездной путь....., согласно ст. 7 Высочайше утвержденнаго 14 апрѣля 1887 г. Положенія о подъездныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ, находится въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и въ отношеніи содержанія его въ исправности и пользованія владѣлецъ его долженъ подчиняться всѣмъ существующимъ, а равно могущимъ быть изданными впредь законамъ и постановленіямъ Министерства Путей Сообщенія относительно устройства, содержанія и эксплуатаціи подъездныхъ путей частнаго пользования.

**II. Ремонтъ и содержаніе подъезднаго пути въ исправности.** 7) Содержаніе, надзоръ за производствомъ работъ по ремонту, какъ и самый ремонтъ путей, стрѣлокъ, откиднаго затвора и вообще всѣхъ сооружений, находящихся въ предѣлахъ отчужденія и поименованныхъ въ п. п. 1 и 2 настоящаго договора, а также освѣщеніе сигналовъ на откидномъ затворѣ, если бы таковое потребовалось на случай ночного движенія, производятся распоряженіемъ Управленія..... жел. дороги за счетъ владѣльца пути по смѣтѣ, ежегодно составляемой при его или его довѣреннаго участіи. Исчисленная по этой смѣтѣ, сумма вносится владѣльцемъ пути въ началѣ каждаго года въ кассу Управленія, изъ каковой суммы и производится расходъ въ размѣрѣ дѣйствительной стоимости. Излишекъ внесенной суммы, если таковой окажется по заключеніи годовыхъ счетовъ, возвращается владѣльцу пути. Въ случаѣ недостатка—владѣлецъ пути обязанъ внести недостающую сумму въ кассу Управленія дороги въ теченіе одного мѣсяца со дня предъявленія ему Управленіемъ дороги счета. Содержаніе и ремонтъ остальной части подъезднаго пути, внѣ полосы отчужденія, со всѣми сооружениями производится распоряженіемъ и за счетъ владѣльца пути, при чемъ на его обязанность возлагается исправное содержаніе этой части пути и всѣхъ его сооружений согласно указаніямъ мѣстнаго техническаго надзора..... жел. дороги. Въ случаѣ если бы требованія техническаго надзора не исполнялись или исполнялись не такъ, какъ слѣдуетъ, Начальникъ дороги имѣетъ право прекратить по вышеупомянутымъ путямъ движеніе впредь до приведенія ихъ въ полную исправность и въ такомъ случаѣ владѣлецъ пути, подчиняясь безпрекословно рѣшеніямъ Начальника дороги, не въ правѣ требовать ни отъ Управленія..... жел. дороги, ни отъ Правительства никакого вознагражденія за убытки, причиненные ему таковымъ прекращеніемъ движенія.

**III. Обязательства владѣльца подъезднаго пути на случай сноса, переустройства, уничтоженія и поврежденія пути.** 8) Если въ принад-

лежащей ..... жел. дорогѣ землѣ, отошедшей подъ устройство подъѣздного пути....., представится необходимость для надобностей Правительства или..... жел. дороги, то таковая земля во всякое время должна быть, по требованію Министра Путей Сообщенія, возвращена..... жел. дорогѣ безъ всякой со стороны владѣльца пути претензіи къ Правительству или къ..... жел. дорогѣ; возведенныя же на сей землѣ сооруженія должны быть снесены въ мѣсячный срокъ средствами, распоряженіемъ и за счетъ владѣльца пути; при неисполненіи же сего требованія, находящіяся на сей землѣ сооруженія могутъ быть разобраны распоряженіемъ Управленія..... жел. дороги за счетъ владѣльца пути. По требованію Министерства Путей Сообщенія, владѣлецъ пути обязанъ допускать пересѣченіе принадлежащаго ему подъѣздного пути и соединенія его съ другими казенными желѣзнодорожными вѣтвями или путями..... жел. дороги, а также и прокладку трубъ подъ путемъ въ предѣлахъ полосы отчужденія, если такая прокладка будетъ разрѣшена Управленіемъ дороги. 9) Въ случаѣ перестройки путей..... жел. дороги, къ которымъ примыкаетъ подъѣздной путь....., владѣлецъ его, при желаніи сохранить таковой, обязанъ подчиниться требованіямъ..... жел. дороги относительно переустройства подъѣздного пути, принявъ на себя всѣ расходы по этому переустройству. 10) Въ случаѣ уничтоженія или поврежденія подъѣздного пути отъ какихъ либо причинъ, отъ Управленія..... жел. дороги не зависящихъ, уничтоженныя или поврежденныя части этого пути восстанавливаются въ прежнемъ видѣ средствами и за счетъ владѣльца пути.

IV. Указаніе лица, завѣдывающаго подъѣзднымъ путемъ. 11) Владѣлецъ пути обязывается до открытія движенія по подъѣздному пути сообщить письменно Управленію..... жел. дороги о лицѣ, коему будетъ поручено завѣдываніе путемъ въ предѣлахъ земли, принадлежащей владѣльцу пути или имъ арендованной.

V. Назначеніе подъѣздного пути. 12) Сооруженный на вышеизложенныхъ основаніяхъ подъѣздной путь предназначается для подачи, уборки и передвиженія по немъ вагоновъ исключительно съ грузами, принадлежащими владѣльцу пути.

VI. Подача вагоновъ на подъѣздной путь. 13) Подача на подъѣздной путь груженыхъ вагоновъ, прибывающихъ на станцію..... на имя владѣльца пути, и порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку грузовъ, отправляемыхъ владѣльцемъ пути на станцію..... жел. дороги или другихъ дорогъ, состоящихъ съ нею въ прямомъ товарномъ сообщеніи, производится средствами и распоряженіемъ..... желѣзной дороги за плату, указанную въ п. 21 настоящаго договора, и въ слѣдующемъ порядкѣ: а) по мѣрѣ прибытія на станцію..... вагоновъ съ грузомъ, принадлежащимъ владѣльцу пути, и если въ сопровождающихъ эти грузы накладныхъ и ихъ дубликатахъ имѣется

надпись: «на такой-то подъездной путь», или если за отсутствием такой надписи о подаче прибывающих грузов на подъездной путь будет заявлено владельцем подъездного пути станцией назначения, немедленно по прибытии на нее этих грузов, таковые вагоны послѣ приема владельцемъ подъездного пути прибывшаго груза порядкомъ, указаннымъ въ п. 19 сего договора, подаются на подъездной путь съ такимъ, по возможности, расчетомъ времени, чтобы въ распоряженіи владельца пути имѣлось для выгрузки поданныхъ за одинъ разъ вагоновъ, съ момента прибытія на подъездной путь, по 8 часовъ непрерывнаго времени въ часы, назначенные для производства нагрузки и выгрузки на подъездныхъ путяхъ, въ каковой срокъ владелецъ подъездного пути обязывается выгрузить поданные вагоны. При отсутствіи на документахъ, сопровождающихъ грузы, указанной надписи и если о переправкѣ таковыхъ на подъездной путь не будетъ своевременно выдано заявленіе, прибывающіе вагоны считаются адресованными на станцію.....

жел. дороги при чемъ въ отношеніи выгрузки прибывшаго груза, хранения его, взысканія платы за эти операціи и проч. владелецъ пути подчиняется общимъ для всѣхъ товарополучателей правиламъ и тарифамъ, дѣйствующимъ на станціи..... въ день прибытія вагоновъ.

б) Подача на подъездной путь порожнихъ вагоновъ подъ нагрузку. производится, по мѣрѣ возможности, въ зависимости отъ свободнаго подвижнаго состава и не иначе, какъ по письменнымъ о томъ заявленіямъ владельца подъездного пути, поданнымъ Начальнику станціи по крайней мѣрѣ за 24 часа, съ указаніемъ рода и количества вагоновъ, требующихся для нагрузки сихъ грузовъ, причемъ эти заявленія вносятся въ книги очередей и предъявленный грузъ входитъ въ общую станціонную очередь наравнѣ съ грузами прочихъ отправителей, принятыми къ перевозкѣ съ обожданіемъ на складѣ. При заявленіи должны быть приложены установленныя ст. 57 Общ. Уст. Рос. жел. дорогъ накладныя съ тѣми въ нихъ свѣдѣніями, указаніе коихъ должно исходить отъ отправителя. Моментъ, съ котораго порожніе вагоны считаются поданными на подъездной путь, опредѣляется моментомъ фактическаго прибытія поѣзда съ такими вагонами на подъездной путь. Въ число вагоновъ, подаваемыхъ на подъездной путь по такимъ требованіямъ подъ нагрузку, могутъ входить по усмотрѣнію администраціи дороги также вагоны, находящіеся на подъездномъ пути подъ выгрузкою, при чемъ во всякомъ случаѣ предназначенные подъ нагрузку вагоны должны быть въ распоряженіи владельца пути въ теченіе 8 часовъ непрерывнаго времени въ часы, назначенные для производства нагрузки и выгрузки на подъездныхъ путяхъ, въ каковой срокъ владелецъ подъездного пути обязывается нагрузить поданные вагоны. \*) Указанные въ настоящемъ пунктѣ сроки

\*) Временемъ для производства нагрузки и выгрузки на подъездныхъ путяхъ считается безразлично лѣтомъ и зимою время отъ 6 час. утра до 9 час. вечера.

для нагрузки и выгрузки вагоновъ, подаваемыхъ на подъѣздной путь, могутъ быть, примѣнительно къ ст. 81 Общ. Уст. Рос. жел. дорогъ, сокращены съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, и владѣлецъ пути обязывается подчиняться и этимъ болѣе короткимъ срокамъ. 14) Поданные на подъѣздной путь груженные или порожніе вагоны и не выгруженные или не нагруженные въ теченіе сутокъ со времени ихъ подачи, могутъ быть по усмотрѣнію администраціи дороги взяты обратно на станцію, подававшую ихъ, со взысканіемъ съ владѣльца пути сверхъ платы, опредѣленной п. 21 настоящаго договора за подачу, еще по.....коп. въ часть съ вагона за все время нахожденія его на подъѣздномъ пути, а также за выгрузку на станціи дороги возвращенныхъ груженныхъ вагоновъ, храненіе груза и проч. по тарифу, общему для всѣхъ товарополучателей, дѣйствующему на станціи во время совершенія этихъ операцій; не нагруженный же въ вагоны грузъ исключается изъ очереди. 15) Уборка порожнихъ вагоновъ отъ пункта нагрузки и выгрузки на подъѣздномъ пути, послѣ ихъ выгрузки, и груженныхъ вагоновъ, послѣ ихъ нагрузки, обратно на станцію дороги производится бесплатно распоряженіемъ и средствами.....дороги.

**VII. Передвиженіе вагоновъ по подъѣздному пути.** 17) Передвиженіе поданныхъ вагоновъ по подъѣздному пути производится средствами и распоряженіемъ владѣльца пути лошадьми или людьми, при чемъ онъ обязанъ руководствоваться правилами и постановленіями дѣйствующими на.....жел. дорогъ.

**VIII. Нагрузка и выгрузка.** 17) Нагрузка и выгрузка отправляемыхъ и получаемыхъ владѣльцемъ пути грузовъ на подъѣздномъ пути производится его средствами, при чемъ за тѣ грузы, нагрузка и выгрузка которыхъ на станціяхъ производится средствами желѣзныхъ дорогъ, будетъ взыскиваться плата, опредѣленная за эти операціи въ п. в п. 21 настоящаго договора. Владѣлецъ подъѣздного пути при нагрузкѣ вагоновъ обязанъ въ точности соблюдать дѣйствующія на дорогѣ правила въ отношеніи предѣльнаго очертанія подвижнаго состава, подъемной силы вагоновъ, распредѣленія въ нихъ груза и проч. подъ отвѣтственностью, установленною сими правилами и ст. 60 Общ. Устава Росс. жел. дорогъ.

**IX. Вѣдомости для расчета за подачу и простой вагоновъ.** 18) Подача на подъѣздной путь и пріемъ съ него вагоновъ производится по особымъ передаточнымъ вѣдомостямъ установленнаго Управленіемъ.....жел. дороги образца, въ коихъ отмѣчается количество вагоновъ, время подачи и пріема ихъ съ подъѣздного пути и прочія необходимыя свѣдѣнія. Вѣдомости эти подписываются владѣльцемъ подъѣздного пути или лицомъ, имъ на то уполномоченнымъ, и Начальникомъ станціи дороги и поступаютъ въ контору станціи для производства расчета за подачу и простой вагоновъ и проч.

**X. Окончательная выдача и пріемъ грузовъ.** 19) Окончательный пріемъ и сдача грузовъ, отправляемыхъ и получаемыхъ владѣльцемъ

подъездного пути при посредствѣ.....жел. дороги, а также всѣ расчеты за перевозку сихъ грузовъ и по прочимъ установленнымъ сборамъ производятся на станціи дороги. Сдача и приемъ грузовъ владѣльца пути производятся въ дни и часы, назначенные для приема и выдачи грузовъ, при чемъ грузы, прибывшіе на имя владѣльца пути до 4 часовъ дня онъ долженъ принять и произвести по нимъ расчетъ не позднѣе, какъ чрезъ 3 часа по вывѣскѣ на станціи объявленія о прибытіи груза; грузы, прибывшіе послѣ 4 час. дня, должны быть приняты владѣльцемъ подъездного пути не позднѣе 9 час. утра слѣдующаго дня. Если владѣлецъ пути не приметъ прибывшій на его имя грузъ и не произведетъ по немъ расчетъ въ указанный срокъ, то грузъ этотъ выгружается на станціи дороги средствами дороги со взысканіемъ съ владѣльца пути платы за выгрузку и прочихъ сборовъ на общемъ основаніи. Грузы, слѣдующіе съ подъездного пути для дальнѣйшей ихъ отправки, сдаются владѣльцемъ подъездного пути немедленно по доставленіи сихъ грузовъ на станціи дороги, которая тогда же принимаетъ ихъ въ порядкѣ, установленномъ ст. 61 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ для грузовъ, предъявляемыхъ къ отправкѣ безъ освобожденія на складѣ; въ случаѣ неисполненія сего владѣльцемъ пути, доставленный на станцію грузъ исключается изъ очереди и вносится въ новую очередь, при чемъ, по усмотрѣнію Начальника станціи, грузъ этотъ можетъ быть выгруженъ на станціи или оставленъ съ вагонахъ со взысканіемъ съ владѣльца подъездного пути въ первомъ случаѣ установленной платы за выгрузку, а во второмъ за простой вагоновъ и въ обоихъ случаяхъ за храненіе груза, считая со времени доставленія такового съ подъездного пути на станцію дороги; очистка документовъ платою за перевозку отправляемыхъ грузовъ, если по такому не допускается переводъ платы на получателя, должна производиться при сдачѣ грузовъ къ отправленію, или же владѣльцу подъездного пути, по его желанію, открывается на общихъ основаніяхъ текущій счетъ вообще для перевозокъ.

**XI. О храненіи принятыхъ грузовъ.** 20) Вагоны съ грузомъ, окончательно принятымъ владѣльцемъ подъездного пути, указаннымъ въ п. 19 сего договора порядкомъ, подаются на подъездной путь не иначе, какъ въ сопровожденіи служащаго владѣльца пути, обязаннаго лично охранять грузъ послѣ приемки такового на станціи.

**XII. Платежи.** 21) Владѣлецъ подъездного пути уплачиваетъ Управленію.....жел. дороги: а) За пользованіе землею, занятою подъезднымъ путемъ въ предѣлахъ полосы отчужденія подъ желѣзную дорогу, по.....коп. за кв. саж. въ годъ, а всего за.....кв. саж. по.....руб. въ годъ, каковыя деньги вносятся въ кассу Управленія дороги или въ кассу станціи дороги за каждый договорный годъ впередъ. б) За доставку средствами дороги со станціи.....на подъездной путь къ мѣсту нагрузки и выгрузки порожнихъ и груженыхъ вагоновъ по.....р. за каждую подачу не свыше.....вагоновъ, съ добавленіемъ.....коп. за



каждый вагонъ сверхъ.....вагоновъ. Уплата сихъ денегъ производится какъ за вагоны, поданные подъ нагрузку, такъ и за вагоны, подаваемые подъ выгрузку, на станціи окончательной сдачи и приѣма грузовъ владѣльца подѣздного пути (п. 19) при подачѣ вагоновъ. Если владѣльцемъ пути будутъ приобрѣтены собственные паровозы, то подача вагоновъ средствами дороги будетъ производиться до откидного затвора на границѣ полосы отчужденія со взиманіемъ платы за пользованіе вагонами по.....коп. съ каждого поданнаго подъ нагрузку или выгрузку вагона и по.....р. ....к. съ каждого вагона, поданнаго подъ выгрузку и вновь нагруженнаго на подѣздномъ пути; дальнѣйшее же передвиженіе вагоновъ по подѣздному пути за откиднымъ затворомъ (внѣ предѣловъ полосы отчужденія) производится паровозами владѣльца подѣздного пути. в) Нагрузка и выгрузка всѣхъ грузовъ на подѣздномъ пути лежитъ на обязанности владѣльца пути и производится за его счетъ и его собственными средствами, при чемъ за нагрузку и выгрузку тѣхъ грузовъ, кои, согласно существующимъ правиламъ, нагружаются и выгружаются средствами товарохозяевъ, съ владѣльца пути никакой платы не взимается; за нагрузку же и выгрузку такихъ грузовъ, которые, согласно тѣмъ же правиламъ, нагружаются и выгружаются средствами жел. дорогъ, владѣлецъ пути долженъ уплачивать.....жел. дорогъ, въ возмѣщеніе общихъ ея расходовъ, связанныхъ съ нагрузкой и выгрузкой, разницу между платою, установленною на эти операціи по нормамъ дополнительныхъ сборовъ и платою, по которой сии операціи производятся распоряженіемъ станціи....., на которой проводятся документы на подлежащій нагрузкѣ или выгрузкѣ вагонъ. Уплата сихъ денегъ по ежемѣсячнымъ счетамъ, составленнымъ Начальникомъ станціи....., производится въ кассу станціи не позже мѣсяца со дня предъявленія владѣльцу подѣздного пути счета. г) За продержаніе вагоновъ подъ нагрузкой или выгрузкой сверхъ сроковъ, указанныхъ п.п. а и б п. 13-го—по.....коп. съ каждого вагона въ часть. Уплата означенныхъ штрафныхъ денегъ производится согласно ведущимся на станціи вѣдомостямъ подачи вагоновъ въ семидневный срокъ послѣ предъявленія на то счета Управленія жел. дороги. Владѣлецъ подѣздного пути обязуется подчиниться и болѣе короткимъ срокамъ пользованія вагонами и усиленнымъ штрафамъ за продержаніе вагоновъ, если таковыя сроки и штрафы будутъ назначены Управленіемъ дороги съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. д) За каждый вагонъ, поданный порожнимъ на подѣздной путь и возвращенный ненагруженнымъ—по.....коп. въ часть за все время нахожденія его на подѣздномъ пути сверхъ платы, указанной въ п. 6 сего параграфа за подачу вагона.

**XIII. Отвѣтственность за цѣлость подвижного состава.** 22) Съ момента нахожденія подвижного состава на подѣздномъ пути, владѣлецъ его отвѣчаетъ за цѣлость и сохранность этого состава, при чемъ о каждомъ случаѣ поврежденія или уничтоженія подвижного состава пожаромъ

или отъ другой какой-либо причины, а равно въ случаѣ пропажи, какихъ-либо частей подвижного состава или поврежденія онаго отъ перегруза составляется техническій актъ Начальникомъ станціи при участіи поѣздного машиниста, какъ агента службы тяги и служащаго владѣльца подъездного пути. Въ случаѣ отсутствія агента владѣльца пути при составленіи акта или отказѣ съ его стороны подписать актъ, таковой считается подлежащимъ спору. Сумма, необходимая на исправленіе указанныхъ въ актѣ поврежденій или возстановленіе утраченнаго имущества, опредѣляется на основаніи расцѣпочной вѣдомости запасныхъ частей и поврежденій товарныхъ вагоновъ, приложенной къ Общему соглашенію между русскими жел. дорогами о взаимномъ пользованіи товарными вагонами, и вносится въ кассу Управленія дороги въ мѣсячный срокъ со дня предъявленія на то владѣльцу подъездного пути счета отъ Управленія дороги. Равнымъ образомъ владѣлецъ подъездного пути отвѣтствуетъ за всѣ убытки отъ несчастныхъ случаевъ при движеніи вагоновъ по подъездному пути, не вызванные дѣйствіями агентовъ дороги.

**XIV. Прекращеніе временно или навсегда движенія по подъездному пути.** 23) Движеніе по подъездному пути можетъ быть прекращено временно или навсегда: а) по распоряженію Министра Путей Сообщенія, если бы это было признано необходимымъ для надобностей Правительства или для самой.....жел. дороги; б) по распоряженію Начальника.....жел. дороги въ случаяхъ перекладки, уничтоженія или поврежденія подъездного пути, неудовлетворительнаго его ремонта и содержанія и неисполненія въ этомъ отношеніи владѣльцемъ пути указаній мѣстнаго технического надзора, а также въ случаѣ неуплаты владѣльцемъ пути Управленію.....дороги какихъ либо слѣдующихъ по сему договору суммъ въ теченіе мѣсяца со дня наступленія срока платежей впредь до внесенія слѣдующихъ суммъ, при чемъ по истеченіи льготнаго мѣсяца на неуплаченные суммы насчитываются проценты по  $\frac{1}{2}\%$  за каждый день просрочки. Въ случаѣ же неуплаты причитающихся суммъ въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня наступленія срока платежа, договоръ сей считается прекращеннымъ и подъездной путь можетъ быть закрытъ и разобранъ Управленіемъ.....жел. дороги за счетъ владѣльца подъездного пути. Во всѣхъ случаяхъ временнаго или навсегда закрытія подъездного пути и прекращенія по немъ движенія владѣлецъ пути обязуется безпрекословно подчиниться состоящемуся распоряженію и не долженъ предъявлять никакихъ претензій за понесенные имъ отъ сего убытки ни къ Правительству, ни къ Управленію.....жел. дороги. По воспослѣдованіи распоряженія о закрытіи подъезднаго пути навсегда владѣлецъ пути обязывается разобрать подъездной путь и отнести принадлежащія къ нему постройки въ предѣлахъ отчужденной подъ.....жел. дорогу земли въ мѣсячный срокъ собственными средствами и распоряженіемъ. При неисполненіи сего подъездной путь въ

предѣлахъ полосы отчужденія разбирается распоряженіемъ Управленія жел. дороги за счетъ владѣльца пути.

**XV. Общія обязательства владѣльца подъѣзднаго пути.** 24) Владѣлецъ пути обязуется подчиняться всѣмъ существующимъ правиламъ и распоряженіямъ Правительства, относящимся до подъѣздныхъ путей частнаго пользованія и договоровъ, подобныхъ настоящему, и въ будущемъ тѣмъ правиламъ и условіямъ, которыя могутъ быть установлены Министромъ Путей Сообщенія относительно перевозки грузовъ изъ частныхъ складовъ отправителей, порядка принятія грузовъ съ подъѣзднаго пути и подачи таковыхъ на подъѣздной путь, а также относительно нагрузки и выгрузки отправляемыхъ и получаемыхъ грузовъ. Провозъ принадлежащихъ владѣльцу подъѣзднаго пути грузовъ по.....жел. дорогѣ и по другимъ, состоящимъ съ нею въ прямомъ сообщеніи желѣзнымъ дорогамъ, производится на основ. Общ. Уст. Росс. жел. дор. и тѣхъ правилъ, положеній и отдѣльных постановленій Министерства Путей Сообщенія, кои дѣйствуютъ во время заключенія сего договора или будутъ вновь изданы, установленнымъ порядкомъ, въ развитіе статей Общаго Устава. Въ отношеніи платы за провозъ грузовъ внѣ предѣловъ устроеннаго владѣльцемъ подъѣзднаго пути, а также прочихъ дополнительныхъ и иныхъ сборовъ, за исключеніемъ сбора за нагрузку и выгрузку, исчисляемого согласно п. г п. 21 настоящаго договора, владѣлецъ подъѣзднаго пути подчиняется наравнѣ со всѣми другими отправителями и получателями грузовъ дѣйствующимъ нынѣ или имѣющимъ быть введенными установленнымъ порядкомъ тарифамъ.

**XVI. Переходъ правъ по сему договору къ другимъ лицамъ.** 25) Соблюденіе вышеизложенныхъ взаимныхъ обязательствъ остается ненарушимымъ и въ томъ случаѣ, если бы принадлежащее владѣльцу подъѣзднаго пути недвижимое имущество перешло въ собственность или временное пользованіе другихъ лицъ; въ этомъ случаѣ права и обязанности, предоставляемые настоящимъ договоромъ, переходятъ всецѣло къ вышеупомянутымъ лицамъ.

**XVII. Приписка складочныхъ помѣщеній къ станціи.** 26) Находящіяся на подъѣздномъ пути и принадлежащія его владѣльцу складочныя помѣщенія должны быть приписаны къ станціи.....(пар. 19) и къ нимъ должны примѣняться утвержденныя Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія Правила о припискѣ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ частныхъ складовъ и складочныхъ помѣщеній и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ грузовъ изъ складовъ, опубликованныя въ № 120 Собр. узак. и расп. Прав. за 1896 годъ (ст. 1372), со всѣми могущими послѣдовать измѣненіями и дополненіями въ сихъ правилахъ.

**XVIII. Порядокъ разрѣшенія вопросовъ, не предусмотрѣнныхъ договоромъ.** 27) Всѣ вопросы, не предусмотрѣнные симъ договоромъ, разрѣшаются: имущественные въ порядкѣ судебномъ—въ судебныхъ учрежденіяхъ города.....всѣ же техническіе—Министромъ Путей Сообщенія.

**XXI. Срокъ и условія совершенія договора.** 28) Настоящій договоръ заключается срокомъ на.....лѣтъ, т. е. съ.....по..... Если по истеченіи сего срока договаривающіяся стороны пожелаютъ возобновить сей договоръ, то такое возобновленіе его на новый срокъ подлежитъ утвержденію въ томъ же порядкѣ, въ какомъ утверждается и настоящій договоръ. Буде же возобновленіе договора не послѣдуетъ, то владѣлецъ подъезднаго пути обязанъ въ 2-хъ мѣсячный срокъ со дня истеченія срока договора разобрать на свой счетъ и своимъ распоряженіемъ устроенный имъ путь въ предѣлахъ полосы отчужденія. Въ противномъ случаѣ въ отношеніи подъезднаго пути поступается, какъ указано въ пар. 23 сего договора.

29) Настоящій договоръ, въ силу ст. 34 и 38 Уст. о герб. сборѣ изд. 1900 г., пишется за счетъ владѣльца подъезднаго пути на актовой бумагѣ, цѣна которой опредѣляется.....лѣтнею сложностью всѣхъ постоянныхъ платежей, причитающихся жел. дорогѣ съ владѣльца пути въ теченіе договорнаго срока. Дальнѣйшій же пропорціональный гербовый сборъ долженъ быть вносимъ владѣльцемъ пути ежегодно по заключеніи счетовъ каждаго года и по сложности остальныхъ непостоянныхъ платежей, причитающихся съ владѣльца подъезднаго пути по настоящему договору въ пользу .....жел. дороги. 30) Договоръ сей вступаетъ въ силу по утвержденіи его въ порядкѣ ст. 24-й Высочайше утвержденного 14 апрѣля 1887 г. Положенія о подъездныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ и всякія дополненія и измѣненія настоящаго договора могутъ послѣдовать не иначе, какъ въ порядкѣ его утвержденія. 31) Подлинный договоръ хранится въ Управленіи.....жел. дороги, а владѣльцу подъезднаго пути выдается засвидѣтельствованная съ него копія.

## Китайская Восточная желѣзная дорога.

Въ лѣтописяхъ русскаго желѣзнодорожнаго строительства 1903 годъ ознаменовался окончаніемъ грандіознаго сооруженія Китайской Восточной желѣзной дороги и открытіемъ на ней правильнаго движенія (1 іюля 1903 года).

Дорога эта построена Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги, уставъ котораго былъ утвержденъ 4 декабря 1896 года (см. стр. 11) и которое было образовано на основаніи договора, заключеннаго 27 августа 1896 года Императорскимъ Китайскимъ правительствомъ съ Русско-Китайскимъ Банкомъ, «для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги въ предѣлахъ Китая, отъ одного изъ пунктовъ на западной границѣ Хэй-Лунъ-Цзянской провинціи до одного изъ пунктовъ на восточной границѣ Гириньской провинціи, и для соединенія сей дороги съ тѣми вѣтвями, которыя Императорское Россійское Правительство построить къ китайской границѣ отъ Забайкальской и Южно-Уссурийской дорогъ». Кромѣ того, согласно первому дополненію къ уставу Общества Китайской Восточной жел. дороги, сему Обществу было предоставлено: 1) на основаніи договора, заключеннаго 24 іюня 1898 года между Императорскимъ Китайскимъ Правительствомъ и Обществомъ, построить желѣзнодорожную вѣтвь отъ одной изъ станцій магистрали сей дороги до портовъ Да-лянь-ваня и Портъ-Артура, расположенныхъ на Гуань-Дунскомъ полуостровѣ, а также производить эксплуатацію означенной вѣтви, которой присвоивается наименованіе «Южной-Маньчжурской вѣтви» Китайской Восточной желѣзной дороги, 2) по Высочайшему повелѣнію отъ 29 мая 1898 г.—сооруженіе и эксплуатація коммерческаго порта въ Да-лянь-ваньской бухтѣ и 3) на основаніи Высочайшаго повелѣнія 12 іюня 1898 г.—устройство собственнаго морского пароходства въ водахъ Тихаго океана.

Пароходство это, во время постройки Китайской Восточной жел. дороги, имѣло цѣлью обезпечить срочную доставку необходимыхъ для дороги грузовъ, матеріаловъ и рабочихъ и тѣмъ содѣйствовать успѣшному ходу дѣла постройки желѣзной дороги; во время же эксплуатаціи Китайской Восточной желѣзной дороги оно должно связывать пароходными рейсами конечные пункты дороги Владивостокъ и Да-лянь-вань (Дальній) съ главнѣйшими портами Китая, Японіи и Кореи и тѣмъ обезпечить правильную и скорую передачу пассажировъ и грузовъ, которые будутъ слѣдовать изъ Россіи и Западной Европы на Дальній Востокъ и обратно.

Наконецъ, за отказомъ коммерціи совѣтника Шевелева отъ исполненія, съ 1 января 1900 г., принятыхъ имъ на себя обязательствъ по содержанію срочныхъ пароходныхъ сообщеній между портами Приморской области (по линіямъ Татарскаго пролива и залива Петра Великаго), а также между Владивостокомъ и открытыми портами Кореи, Японіи и Китая, на Общество Китайской Восточной желѣзной дороги перешли съ 1 января 1900 года означенныя обязательства Шевелева.

*Общая сумма капитала* Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, на основаніи § 9 его устава, опредѣляется по соображенію со строительною стоимостью дороги. Капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска акцій и облигацій.

*Акціонерный капиталъ* Общества опредѣляется въ 5.000.000 руб., =  $\frac{1}{15}$  имп. нарицат., и раздѣляется на 1.000 акцій, по 5.000 руб. каждая.

*Облигаціонный капиталъ.* Въ остальной своей части капиталъ Общества (§ 11 устава) составляется посредствомъ выпуска облигацій. Облигаціи выпускаются по мѣрѣ надобности, каждый разъ съ особаго разрѣшенія Министра Финансовъ. Облигаціямъ даруется Правительственная гарантія дохода и погашенія. Относительно реализаціи этихъ облигацій Общество имѣетъ обращаться къ Русско-Китайскому Банку, но Русское Правительство сохраняетъ право оставлять за собою облигаціонный заемъ по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между Обществомъ и Банкомъ, и выплатить Обществу условленныя суммы наличными деньгами.

*Срокъ концессіи.* Согласно заключенному съ Китайскимъ Правительствомъ договору, по истеченіи 80-лѣтняго срока владѣнія Обществомъ дорогою, Китайское Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе дорогою и ея принадлежностями (§ 29 устава), но срокъ эксплоатаціи Обществомъ его пароходнаго предпріятія, равно какъ и коммерческаго порта въ Да-лянъ-ванѣ, не опредѣляется (§ 5 перваго дополненія къ уставу).

*Выкупъ дороги.* Согласно заключенному съ Китайскимъ Правительствомъ договору, по прошествіи 36 лѣтъ со времени окончанія сооруженія всей линіи и открытія по ней движенія Китайское Правительство имѣетъ право выкупить эту линію, возмѣстивъ Обществу полностью всѣ затраченные капиталы и всѣ сдѣланные для потребностей желѣзной дороги долги, съ наросшими процентами.

Таковы главнѣйшія уставныя основанія Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Что же касается сооруженія имъ желѣзной дороги, то оно производилось по совершенно иному плану работъ сравнительно съ обычно практикуемой системой русскаго желѣзнодорожнаго строительства. Дорогу приходилось проводить частью по безлюдной, частью по весьма слабо населенной мѣстности; отсутствіе мѣстныхъ рабочихъ принуждало заботиться о доставленіи ихъ изъ весьма отдаленныхъ пунктовъ; строительные матеріалы въ районѣ строившейся дороги были распределены крайне неравномѣрно: напр. почти 1000 верстъ западной части линіи необходимо

было вести по совершенно безлѣсной мѣстности, тогда какъ восточная часть линіи, подходящая къ Уссурійскому краю, имѣла лѣсъ въ изобиліи; въ окрестностяхъ иныхъ пунктовъ дороги на сотни верстъ нельзя было найти строительнаго камня и т. д.

Все это заставило строителей прежде всего и какъ можно скорѣе устроить временный рельсовый путь на возможно большемъ протяженіи дороги, не задаваясь цѣлью сразу устраивать желѣзную дорогу окончательно, съ соблюденіемъ всѣхъ данныхъ техническихъ требованій, къ ней предъявляемыхъ, какъ это практикуется обыкновенно, а создавая, лишь временную желѣзную колею въ странѣ бездорожья. Въ виду этого, гдѣ позволяла мѣстность, при укладкѣ рельсовъ, обходились даже безъ земляныхъ работъ, возвышенности же огибались при такихъ крутыхъ уклонахъ, какіе только представлялось возможнымъ преодолѣть силою тяги паровозовъ, бывшихъ въ распоряженіи строителей; необходимые мосты временно устраивались самымъ примитивнымъ образомъ; временное водоснабженіе устраивалось также упрощеннымъ способомъ и т. д. Однимъ словомъ всѣ усилія строительной администраціи были направлены прежде всего къ созданію въ бездорожной и безлюдной мѣстности временного рельсового пути, обеспечивающаго подвозку строительныхъ матеріаловъ и рабочихъ; большинство послѣднихъ состояло изъ китайцевъ, прибывшихъ изъ Чифу, Тянь-Тзиня и др. еще болѣе южныхъ мѣстностей Китая.

Результатъ такого способа постройки блестяще оправдалъ ожиданія строителей: постройка дороги оказалась вполне обеспеченною какъ необходимыми строительными матеріалами, такъ и необходимымъ контингентомъ рабочихъ. Помимо этого временный рельсовый путь сослужилъ службу во время китайскихъ безпорядковъ и русскимъ войскамъ, содѣйствуя быстрому ихъ передвиженію и доставкѣ воинскихъ грузовъ. По мѣрѣ хода изысканій и затѣмъ земляныхъ и прочихъ работъ временный путь перестраивался на постоянный съ соблюденіемъ всѣхъ техническихъ требованій проекта.

Нельзя забывать, что сооружать желѣзную дорогу приходилось въ такой мѣстности, для которой не имѣлось никакихъ точныхъ географическихъ картъ и объ орографіи которой ничего сколько нибудь вѣрнаго извѣстно не было. Поэтому при постройкѣ Китайской Восточной желѣзной дороги техническія изысканія, отличавшіяся, очевидно, особою трудностью, имѣли тѣмъ большее и важнѣйшее значеніе. Линію же Китайской Восточной желѣзной дороги приходилось трассировать въ мѣстности съ весьма невыгоднымъ для рельсового пути рельефомъ: въ западной части своей она должна была пересѣчь Хинганскій хребетъ, въ восточной части, до границы съ Приморскою областью, пройти по волнистой горной странѣ, при чемъ пересѣчь четыре водораздѣльныхъ хребта съ крутыми склонами; точно также Южно-Маньчжурская вѣтвь пересѣкаетъ нѣсколько весьма изрѣзанныхъ гребней на Квантунскомъ полуостровѣ.

Благодаря тщательнымъ изысканіямъ, линія Китайской Восточной желѣзной дороги спроектирована весьма удачно.

Равнинные ея участки можно подраздѣлить на двѣ группы: 1) при радіусѣ закругленій въ 300 саж. съ предѣльнымъ уклономъ въ 0,008 и 2) съ предѣльнымъ уклономъ въ 0,006. На горныхъ участкахъ допущены уклоны на прямой въ 0,015, на кривыхъ—съ соотвѣтствующимъ уменьшеніемъ; радіусъ же кривыхъ—въ 200 саж. и лишь въ нѣкоторыхъ исключительныхъ особенно пересѣченныхъ пунктахъ радіусъ допущенъ въ 120 саж.

Крутые подъемы и малые радіусы, избѣжать которыхъ мѣстами оказалось невозможнымъ, удалось сосредоточить на сравнительно небольшихъ по протяженію горныхъ участкахъ и расположить на каждомъ горномъ перевалѣ въ началѣ подъема, на вершинѣ перевала и въ концѣ спуска. Благодаря этому поѣзда могутъ проходить чрезъ перевалы въ полномъ своемъ составѣ, при помощи лишь подталкивающего паровоза.

Нормальная ширина полотна на Китайской Восточной желѣзной дороги—2,60, ширина колеи—5-ти футовая; вѣсъ рельсовъ—24 фунта въ погонномъ футѣ. Мостовъ, отверстіемъ болѣе 100 саж., на дорогѣ сооружено 14, въ томъ числѣ два моста на р. Сунгари и мостъ на р. Хунхэ имѣютъ отверстія отъ 300 до 445 саженъ. Сунгарійскій мостъ (близъ Харбина) является третьимъ въ Россіи по своей длинѣ и его превосходятъ только мосты чрезъ рѣки Аму-Дарью и Волгу. Большіе мосты всѣ имѣютъ металлическія фермы, опирающіяся на каменные быки, основанные на кессонахъ; имѣются также и каменные арочные мосты. Наиболѣе выдающимся сооруженіемъ на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ является туннель чрезъ Хинганскій хребетъ, длиною въ 1,450 саж.

Почти всѣ работы по сооруженію дороги велись не подряднымъ, а хозяйственнымъ способомъ, обыкновенно не примѣняемымъ при постройкѣ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Временное движеніе на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ было открыто уже въ 1901 году, а съ іюня 1902 года были введены почтовые поѣзда, пробѣгавшіе разстояніе отъ Маньчжуріи до Портъ-Артура (1786 верстъ) въ 5 сутокъ и 10 часовъ. Правильное движеніе на линіи Китайской Восточной желѣзной дороги открыто, какъ сказано выше, 1 іюля 1903 года.

Перевозка пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Китайской Восточной желѣзной дороги производится на основаніи Высочайше утвержденныхъ 30 мая 1903 года Правилъ (см. стр. 180). Тарифъ мѣстнаго сообщенія опубликованъ въ № 1495 Сборника тарифовъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (тарифъ № 7050), тарифъ прямого русско-китайскаго пассажирскаго и багажнаго сообщенія — въ № 1471 Сборника (тарифъ № 7027) и тарифъ на перевозку грузовъ въ поѣздахъ большой и малой скорости въ прямомъ русско-китайскомъ и амурско-уссурійскомъ сообщеніяхъ—въ № 1498 Сборника тарифовъ (тарифъ № 7054).



## О пособіяхъ и пенсіяхъ желѣзнодорожнымъ служащимъ.

**Правила о выдачѣ единовременныхъ пособій служащимъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, ихъ вдовамъ и семействамъ \*).**

*(Утверждены быв. Временнымъ Управленіемъ каз. жел. дорогъ по журнальному постановленію 24 декабря 1884 г. № 3385).*

1. Единовременныя пособія выдаются:

- а) По случаю смерти служащаго или кого либо изъ его семейства.
- б) По причинѣ болѣзни служащаго, если онъ не пользовался медицинскими средствами дороги по независящимъ отъ него обстоятельствамъ.
- в) По случаю пожара или наводненія, причинившихъ убытки служащему.

г) При увольненіи отъ службы по болѣзни или за сокращеніемъ штатовъ.

2. Размѣръ единовременнаго пособія не можетъ превышать полугодоваго оклада жалованья служащаго \*\*).

и 3. При назначеніи пособій долженъ соблюдаться слѣдующій порядокъ:

- а) Лицамъ, получающимъ жалованье менѣе 600 руб. въ годъ, единовременныя пособія выдаются Управленіемъ дороги, которое доводитъ лишь о всѣхъ подобныхъ выдачахъ до свѣдѣнія Временнаго Управленія \*\*\*) представленіемъ ежемѣсячныхъ вѣдомостей. Въ вѣдомостяхъ должно быть обозначено: а) кому выдано пособіе, б) должность просителя, в) размѣръ получаемаго жалованья, г) по какому случаю выдано пособіе, д) размѣръ выданнаго пособія и е) кредитъ, на который отнесенъ расходъ.

\*) Правила о выдачѣ единовременныхъ пособій распространяются лишь на тѣхъ служащихъ на казенныхъ жел. дорогахъ, которые не участвуютъ въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ жел. дорогахъ по Положенію, Высочайше утвержденному 2 июня 1903 г. (см. стр. 224). Для выдачъ пособій пенсіонной кассѣ казенныхъ жел. дорогъ переданъ капиталъ въ 10.000.000 рублей.

\*\*) Журнальнымъ постановленіемъ быв. Управленія каз. жел. дорогъ отъ 31 августа 1893 г. за № 2823 высшій размѣръ единовременнаго пособія установленъ не свыше годового оклада.

\*\*\*) Нынѣ Управление желѣзныхъ дорогъ.

и б) Единовременныя пособія лицамъ, получающимъ болѣе 600 руб. въ годъ, могутъ быть назначаемы не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Временнаго Управленія.

Циркуляромъ отъ 28 мая 1898 г. за № 21983/88 быв. Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ предложило Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, при назначеніи служащимъ и ихъ семействамъ единовременныхъ пособій, въ предѣлахъ дѣйствующихъ правилъ, руководствоваться нижеслѣдующими нормами:

1. Пособія на погребеніе: а) самихъ служащихъ—выдаются въ размѣрѣ отъ полумѣсячнаго до мѣсячнаго оклада служащаго, безъ зачета этой выдачи, согласно журнальному постановленію 20 сентября 1894 г. за № 2954, въ счетъ пособія, назначаемаго за службу служащаго; б) членовъ семействъ служащихъ—не свыше полумѣсячнаго, но лишь такихъ служащихъ, содержаніе коихъ не превышаетъ 1.800 руб. въ годъ.

*Примѣчаніе составителя:* Журнальнымъ постановленіемъ бывш. Управленія каз. жел. дорогъ отъ 13 августа 1898 г. за № 3846 предоставлено Совѣтамъ Управленій каз. жел. дорогъ пособія на погребеніе нисшимъ служащимъ, получающимъ содержанія до 600 руб., выдавать на погребеніе самого служащаго не свыше 25 руб., жены—не свыше 20 р. и каждого ребенка—не свыше 8 руб.; по вопросу же о томъ, могутъ-ли быть выдаваемы пособія на погребеніе членовъ семьи служащимъ, получающимъ содержанія свыше 1.800 руб., и при томъ въ размѣрѣ болѣе полумѣсячнаго оклада, разъяснено, что по точному смыслу циркуляра за № 21983/88 это признано нежелательнымъ, но при обстоятельствахъ, за-служивающихъ особаго уваженія, не возбраняется входить въ какомъ-либо частномъ случаѣ съ особымъ представленіемъ по этому предмету въ Управленіе казенныхъ жел. дорогъ, какъ о пособіи внѣ правилъ.

Журнальнымъ постановленіемъ быв. Управленія каз. жел. дорогъ отъ 10 февраля 1899 г. за № 65<sup>1</sup> разъяснено, что пособія на погребеніе родителей, братьевъ и сестеръ, находившихся на иждивеніи служащаго должны быть выдаваемы по нормѣ, установленной въ п. 6. ст. 1 циркуляра № 21.983.88, т. е. въ размѣрѣ полумѣсячнаго оклада; при необходимости же увеличенія таковой въ какомъ-либо частномъ случаѣ, дѣло можетъ быть представлено на усмотрѣніе Управленія каз. жел. дорогъ.

2. Пособія на леченіе болѣзни. а) Самыхъ служащихъ—выдаются въ размѣрѣ отъ полумѣсячнаго до мѣсячнаго, а съ разрѣшенія Управленія каз. жел. дорогъ, и до четырехъ-мѣсячнаго оклада, при условіи соблюденія требованій журнальнаго постановленія 16 мая 1895 г. за № 1594 \*);

\*) Выдача пособій на леченіе, въ размѣрѣ хотя бы мѣсячнаго жалованья, отнюдь не должна быть рассматриваема какъ право служащаго и при кратковременности службы, а равно и въ случаяхъ предоставленія отпуска съ сохраненіемъ содержанія, пособія на леченіе должны быть назначаемы не иначе, какъ по строгой оцѣнкѣ всѣхъ

б) женъ служащихъ, получающихъ до 360 руб. содержанія, — также въ размѣрѣ отъ полумѣсячнаго до мѣсячнаго оклада, при чемъ сверхъ выдачи, согласно журнальному постановленію 22 февраля 1896 г. № 612 bis, пособій на крестины въ суммѣ не свыше 10 рублей, выдача пособій на леченіе роженицъ можетъ быть допускаема лишь въ случаяхъ особо тяжелыхъ заболѣваній послѣ родовъ, потребовавшихъ сторонней помощи, т. е. не со стороны желѣзнодорожнаго врачебнаго персонала.

*Примѣчаніе составителя:* Журнальнымъ постановленіемъ быв. Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ 13 августа 1898 г. за № 3846 разрѣшено Совѣтамъ Управленій казенныхъ жел. дорогъ: 1) выдавать пособия на леченіе служащихъ, безъ представленія своихъ постановленій на утвержденіе Управленія казенныхъ жел. дорогъ, въ размѣрѣ и свыше мѣсячнаго оклада служащихъ при обстоятельствахъ, заслуживающихъ особаго вниманія, но не свыше: 3-хъ-мѣсячнаго оклада для лицъ: получающихъ содержанія не свыше 360 руб., 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>-мѣсячнаго — для лицъ, получающихъ содержанія не свыше 600 руб., 2-хъ-мѣсячнаго для лицъ, получающихъ содержанія не свыше 900 руб., и 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>-мѣсячнаго, но не болѣе 300 руб., для лицъ, получающихъ содержанія свыше 900 руб. и входящихъ по инструкции въ компетенцію Совѣта Управленія; 2) назначать собственною властью пособия на леченіе женъ служащихъ, получающихъ содержанія не до 360 руб., а до 600 руб., съ представленіями же о пособияхъ на леченіе семействъ служащихъ, получающихъ содержанія свыше 600 руб., предложено Начальникамъ каз. жел. дорогъ входить въ Управленіе каз. жел. дорогъ лишь въ случаяхъ особо тяжелыхъ заболѣваній.

Тѣмъ же журнальнымъ постановленіемъ разъяснено, что пособия на леченіе женъ служащихъ могутъ быть назначаемы не только при послѣ-родовыхъ заболѣваніяхъ, но и при всякихъ другихъ, требующихъ серьезной медицинской помощи и вызывающихъ расходы, не соответствующіе обыкновенному бюджету служащаго.

**3. Пособія по случаю истребленія имущества служащихъ отъ пожара или наводненія:** выдаются только нисшимъ служащимъ, получающимъ не свыше 1.800 рублей — въ размѣрѣ отъ полумѣсячнаго до полугодового жалованья служащаго, при условіи, если пожаръ, какъ указано въ журнальномъ постановленіи 29 ноября 1897 г. № 5603 \*), послѣдовалъ въ казенномъ помѣщеніи, а не въ собственномъ домѣ служащаго или въ наемной квартирѣ.

обстоятельствъ cadaго частнаго случая, какъ-то: степени серьезности болѣзни служащаго, личныхъ качествъ этого послѣдняго и дѣйствительной надобности въ усиленныхъ расходахъ на леченіе болѣзни, причемъ, если нѣтъ основаній къ полному отказу въ пособіи, таковое не должно превышать *полумѣсячнаго* оклада жалованья.

\*) Выдача служащимъ пособій вслѣдствіе истребленія пожаромъ ихъ движимаго имущества ограничена случаями пожаровъ въ казенныхъ помѣщеніяхъ, а не въ занимаемыхъ служащими собственными домами и частныхъ квартирахъ, такъ какъ въ этихъ двухъ послѣднихъ случаяхъ служащіе могутъ обращаться къ услугамъ страховыхъ Обществъ.

*Примѣчаніе составителя.* Исключеніе представляютъ случаи, предусмотрѣнные журнальнымъ постановленіемъ 17 февраля 1898 г. № 781, а именно: 1) въ особо уважительныхъ случаяхъ потери служащимъ всего имущества отъ пожара, хотя бы и въ частной квартирѣ, Начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ предоставляется на общемъ основаніи входить въ Управление каз. желѣзныхъ дорогъ съ особыми каждый разъ представленіями о выдачѣ пособій внѣ правилъ и 2) при необходимости покупки погорѣвшему носильнаго платья и вообще въ случаяхъ особо бѣдственнаго его положенія разрѣшается выдача пособій пострадавшимъ отъ пожара на сумму свыше 50 руб. мѣстнымъ Общимъ Присутствіемъ Управленія каз. жел. дорогъ подъ отвѣтственностью членовъ ихъ и съ представленіемъ каждой такой выдачи на послѣдующее утвержденіе Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

**4. Пособія по случаю увольненія отъ службы по болѣзни:** а) при потерѣ служащимъ способности къ труду, вообще, въ размѣрѣ полного мѣсячнаго оклада за годъ службы, но не болѣе годового; при потерѣ служащимъ способности къ продолженію службы въ данной мѣстности или данной должности, если онъ не лишенъ возможности служить въ другой мѣстности или должности, болѣе легкой—въ размѣрѣ полумѣсячнаго оклада за годъ службы и не болѣе трехъ четвертей полного годового оклада жалованья служащаго; в) при необходимости оставленія службы по болѣзни, излечимой въ теченіе болѣе или менѣе продолжительнаго времени (отъ 4 до 6 мѣсяцевъ), въ зависимости отъ времени службы служащаго на дорогѣ, т. е. отъ трехъ и болѣе лѣтъ—по полумѣсячному окладу и не болѣе полугодового, менѣе же трехъ лѣтъ—не свыше мѣсячнаго; г) при необходимости оставленія службы по болѣзни, излечимой въ меньшій, чѣмъ четырехъ мѣсячный срокъ, также въ зависимости отъ выслуги или невыслуги служащимъ трехъ лѣтъ—въ первомъ случаѣ по полумѣсячному окладу за годъ службы, но не болѣе трехмѣсячнаго, а во второмъ—не свыше мѣсячнаго.

**5. Пособія по случаю смерти служащихъ членамъ ихъ семействъ** назначаются по соображенію всѣхъ обстоятельствъ cadaго даннаго случая, въ слѣдующихъ размѣрахъ: а) вдовѣ бездѣтной или имѣющей совершеннолѣтнихъ и достаточно обезпеченныхъ дѣтей—въ половинномъ размѣрѣ того пособия, которое слѣдовало бы ея покойному мужу, если бы онъ оставилъ службу по болѣзни, лишаящей способности къ труду вообще; б) вдовѣ съ несовершеннолѣтними дѣтьми или хотя бы съ совершеннолѣтними, но неспособными къ труду и недостаточно обезпеченными, представляется къ указанному въ предыдущемъ пунктѣ пособию одна треть другой половины пособия на cadaго сына или дочь, такъ что имѣющая трехъ дѣтей и болѣе получаетъ единовременное пособіе въ размѣрѣ полного мѣсячнаго оклада за годъ, но не болѣе годового оклада покойнаго ея мужа; в) при отсутствіи у умершаго служащаго жены, дѣтей и родителей—каждому брату или сестрѣ служащаго, бывшимъ на иждиве-

ни покойнаго, если они малолѣтніе или, хотя и совершеннолѣтніе, но неспособные къ физическому труду, по одной четвертой части того пособия, которое слѣдовало бы самому умершему служащему по расчету полного мѣсячнаго оклада за годъ службы и не свыше 12-ти мѣсячнаго такъ что четверо таковыхъ братьевъ или сестеръ получаютъ полное пособие, выслуженное покойнымъ служащимъ.

Если размѣръ выслуженнаго умершимъ служащимъ пособия не превосходитъ 60 рублей, то таковое выдается полностью его семьѣ независимо отъ вышеуказаннаго расчета и состава семьи.

*Примѣчаніе составителя.* Въ дополненіе сего пункта, журнальнымъ постановленіемъ быв. Управленія казенныхъ жел. дорогъ отъ 13 августа 1898 г. № 3846, установлено, что пособія круглымъ сиротамъ назначаются въ размѣрѣ на cadaго по одной трети того пособия, которое выслужено умершимъ служащимъ, такъ что трое круглыхъ сиротъ и болѣе получаютъ единовременное пособие за службу ихъ отца въ размѣрѣ полного мѣсячнаго оклада за годъ. Если же размѣръ выслуженнаго умершимъ служащимъ пособия не превосходитъ 60 руб., то таковое выдается оставшимся послѣ его смерти круглымъ сиротамъ полностью, сколько бы ихъ ни было и независимо отъ указаннаго въ этомъ пунктѣ расчета.

---

6) При назначеніи служащимъ пособій, предусмотрѣнныхъ въ пунктахъ а, б и в ст. 4 и пунктахъ а, б, в и г ст. 5 этого циркуляра, въ зачетъ сихъ пособій должны быть принимаемы всѣ суммы, выдаваемыя служащимъ и ихъ сействамъ изъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ, организованныхъ на основаніи закона 30 мая 1888 года, сверхъ собственныхъ взносовъ и процентовъ.

Если причитающееся служащему за службу послѣдняго или семейству его единовременное пособие не превышаетъ 60 рублей, то установленный зачетъ приплаты не производится.

Нормы пособій, установленныя въ статьяхъ 4 и 5 настоящаго циркуляра, могутъ быть еще болѣе ограничены по постановленіямъ мѣстныхъ Общихъ Присутствій, если служба служащаго не отличалась полною безупречностью. Лица, уволенные отъ службы по собственному желанію или за проступокъ, права на полученіе пособій не имѣютъ.

Назначеніе пособій въ предѣлахъ сего циркуляра служащимъ, получающимъ до 1000 рублей въ годъ, производится по постановленіямъ Совѣтовъ мѣстныхъ управленій казенныхъ жел. дорогъ, а служащимъ, получающимъ содержанія свыше 1000 руб. въ годъ,—по постановленіямъ Комитета Управленія жел. дороги.

Вышеуказанныя нормы не примѣняются: 1) при назначеніи пособій увольняемымъ отъ службы вслѣдствіе маляріи, 2) при назначеніи пособій служащимъ Екатерининской жел. дороги, направляемымъ Управленіемъ дороги на леченіе въ Саки, 3) при назначеніи пособій служащимъ, уво-

леннымъ по административнымъ соображеніямъ, и 4) въ случаяхъ выдачи заштатныхъ пособій, назначаемыхъ на точныхъ основаніяхъ Высочайше утвержденныхъ 24 апрѣля 1892 г. правилъ (см. ниже).

Вопросы же о выдачѣ пособій по причинамъ, не предусмотрѣннымъ настоящимъ циркуляромъ, или въ размѣрѣ, превышающемъ указанныя въ немъ нормы, должны представляться всякій разъ на разрѣшеніе Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

*Примѣчаніе составителя.* Журнальнымъ постановленіемъ быв. Управленія казенныхъ жел. дорогъ 22 декабря 1898 г. № 5733 предложено Начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ предварить служащихъ, что для полученія пособій, выдаваемыхъ во время прохожденія служащимъ службы, необходимо, впредь до выработки по этому предмету особыхъ правилъ, чтобы ходатайство о семь служащаго было заявлено въ теченіе трехъ мѣсячнаго срока со дня возникновенія обстоятельствъ могущихъ служить поводомъ къ назначенію пособія.

**Высочайше утвержденныя 24 апрѣля 1892 г. Временныя правила о назначеніи пособій лицамъ, увольняемымъ отъ службы вслѣдствіе перехода частныхъ жел. дорогъ въ казенное управленіе, а равно по случаю измѣненія штатовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ и сліянія нѣсколькихъ казенныхъ линій въ одну подъ общимъ управленіемъ.**

1. Правомъ на полученіе пособія при увольненіи отъ службы пользуются:

1) лица, увольняемыя вслѣдствіе преобразованія въ мѣстныхъ управленіяхъ, сопряженнаго съ упраздненіемъ занимаемыхъ ими должностей, а также вслѣдствіе упраздненія правленій Обществъ поступающихъ въ казну частныхъ жел. дорогъ (кромя выборныхъ отъ акціонернаго Общества лицъ), въ томъ числѣ и служащіе въ контроляхъ сборовъ означенныхъ дорогъ;

2) лица которыя при переходѣ дороги въ казну должны быть замѣнены новыми лицами;

3) лица, увольняемыя отъ службы вслѣдствіе упраздненія занимаемыхъ ими должностей по случаю сліянія двухъ или нѣсколькихъ казенныхъ линій или сихъ послѣднихъ съ частными, перешедшими въ казну, въ одну подъ общимъ управленіемъ;

4) лица, увольняемыя съ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по случаю перехода ихъ въ казенное же завѣдываніе изъ завѣдыванія частнаго; и

5) лица, увольняемыя отъ службы на казенныхъ желѣзныхъ доро-

гахъ вообще вслѣдствіе упраздненія занимаемыхъ ими должностей по случаю измѣненія штатовъ.

*Примѣчаніе.* Лица, состоящія на дѣйствительной государственной службѣ при увольненіи отъ занимаемыхъ ими на казенныхъ жел. дорогахъ должностей вслѣдствіе упраздненія оныхъ, пользуются правами и преимуществами, предоставленными чиновникамъ, остающимся за штатомъ на общемъ основаніи, но имъ назначаются пособія на основаніи, сихъ временныхъ правилъ, взамѣнъ пособій, кои установлены ст.ст. 177 и 572 Уст. о служ. по опред. отъ Правит. т. III Св. Зак. изд. 1876 г. для чиновниковъ, остающихся за штатомъ.

II. Пособіе, причитающееся увольняемому служащему, опредѣляется на основаніи слѣдующаго расчета: за каждый годъ службы назначается средній мѣсячный окладъ содержанія въ томъ размѣрѣ, въ какомъ онъ былъ выдаваемъ въ теченіи послѣдняго года предъ тѣмъ годомъ, въ которомъ имѣло мѣсто обстоятельство, вызвавшее увольненіе, за исключеніемъ разѣздныхъ и назначаеваемыхъ взамѣнъ отвода квартиръ натурую—квартирныхъ, а также канцелярскихъ денегъ и суммъ, отпускаемыхъ въ безотчетное распоряженіе служащихъ, и тому подобныхъ выдачъ, которыя не могутъ быть отнесены къ основному содержанію. При этомъ шесть мѣсяцевъ и болѣе, сверхъ полного числа лѣтъ службы, считается за годъ, а время службы менѣе шести мѣсяцевъ вовсе въ расчетъ не принимается.

III. Размѣръ опредѣленнаго, на основаніи вышеизложеннаго правила, пособія во всякомъ случаѣ не можетъ быть менѣе двухмѣсячнаго и болѣе двѣнадцатимѣсячнаго оклада содержанія служащаго, причемъ, если служащій поступилъ на службу въ томъ же году, въ которомъ имѣло мѣсто вызвавшее увольненіе обстоятельство, то въ расчетъ принимается средній мѣсячный окладъ содержанія за этотъ годъ.

IV. Правомъ на пособія на основаніи настоящихъ правилъ, пользуются лица, увольняемая согласно ст. I отъ службы въ теченіе двухъ лѣтъ, считая или со дня передачи частной желѣзной дороги въ казну (н. 1 ст. I), или правительственной линіи изъ частной эксплуатаціи въ казенную (н. 4 ст. I), или со дня замѣны новыми лицами (н. 2 ст. I), или со дня сліянія (н. 3 ст. I), или со дня упраздненія занимаемыхъ должностей (н. 5 ст. I).

V. Относительно тѣхъ изъ служащихъ на частныхъ жел. дорогахъ, кои получаютъ назначеніе на новыя должности на казенныхъ жел. дорогахъ и вообще въ казенныхъ управленіяхъ, соблюдаются слѣдующія правила: а) лица, перемѣщаемыя непосредственно на новыя должности, соотвѣтствующія по содержанію прежде занимаемымъ, вовсе не получаютъ пособія; б) лица, назначаеваемые на такія же должности по истеченіи не менѣе такого числа мѣсяцевъ,—считая со дня увольненія отъ прежнихъ должностей,—которое соотвѣтствуетъ числу лѣтъ службы, подлежащему зачету на основаніи статей II и III, пользуются правомъ на полученіе

пособія въ полномъ размѣрѣ, согласно ст. II настоящихъ временныхъ правилъ; в) лица, назначаемыя на новыя должности съ меньшими окладами содержанія, получаютъ пособія въ размѣрѣ разницы между прежнимъ (ст. II) и новымъ мѣсячнымъ окладомъ содержанія за каждый годъ службы въ прежнихъ должностяхъ и г) лица, назначаемыя на новыя должности ранѣе истеченія указаннаго въ пунктѣ б времени, имѣютъ право на полученіе пособія въ размѣрѣ среднего мѣсячнаго оклада содержанія (ст. II) за каждый мѣсяцъ, протекшій со дня увольненія отъ прежней должности до дня назначенія на новую, причемъ лица, получающія назначенія на новыя должности съ меньшими окладами, получаютъ сверхъ того пособіе согласно пункта в настоящей статьи, но при исчисленіи сего пособія изъ времени службы въ прежнихъ должностяхъ вычитается столько лѣтъ, сколько мѣсяцевъ протекло со дня увольненія отъ прежней должности до дня назначенія на новую.

VI. Тѣ изъ служащихъ, которые откажутся принять предложеніе о назначеніи ихъ на новыя должности на желѣзныхъ дорогахъ, соотвѣтствующія по содержанію прежде ими занимаемымъ, находящіяся хотя бы не въ томъ городѣ или не на той же станціи, гдѣ лицо прежде состояло на службѣ, не имѣютъ права на означенное заштатное пособіе.

VII. Лица, кои будутъ приняты на службу Правленіями и Управленіями частныхъ жел. дорогъ послѣ опубликованія о переходѣ сихъ дорогъ въ казну, не пользуются правомъ на полученіе заштатнаго пособія.

## **Временныя правила о выдачѣ ежегодныхъ денежныхъ пособій получившимъ увѣчье служащимъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, ихъ вдовамъ и семействамъ \*).**

(Утверждены Г. Министеромъ Путей Сообщенія 11 ноября 1887 года).

### **I. Пособія должны выдаваться:**

а) семействамъ служащихъ, умершихъ отъ увѣчья, и служащимъ, которые лишились навсегда способности къ дальнѣйшему труду, въ размѣрѣ половины послѣдняго оклада и по сроки, указанные въ 657 и 658 ст. ст. т. X ч. I.

б) лицамъ, которыя могутъ продолжать службу, но въ должностяхъ болѣе легкихъ и оплачиваемыхъ по штату меньшими окладами, въ размѣрѣ половины разницы между старымъ и новымъ окладомъ.

\*) Дополнены: на основаніи соглашенія Упр. к. ж. д. съ Д-томъ Ж. д. Отч 24 окт. 1894 г. № 31067, 4 ноября 1894 г. № 11681—пунктомъ г., на основаніи циркуляра Врем. Упр. к. ж. д. 19 янв. 1891 г. № 8—примѣчаніемъ къ отдѣлу II и сокращены въ отд. III на основаніи инструкціи мѣстнымъ Управленіямъ каз. желѣзныхъ дорогъ.



в) лицамъ, которыя могутъ продолжать службу, но не желаютъ занять предоставленное имъ мѣсто, или, занявъ таковое мѣсто, недостаточно внимательно исполняютъ возложенныя на нихъ обязанности,—въ размѣрѣ  $\frac{1}{4}$  послѣдняго ихъ оклада, и то лишь по срокъ совершеннаго выздоровленія.

г) въ случаѣ смерти увѣчнаго, право коего на ежегодное пособіе было признано въ установленномъ настоящими правилами порядкѣ, таковое пособіе можетъ быть продолжено и его семьѣ, съ соблюденіемъ указаній и условій, изложенныхъ въ 657 ст. т. X, по соображенію съ числомъ членовъ ея, въ размѣрѣ отъ  $\frac{1}{2}$  до  $\frac{3}{4}$  суммы, выдававшейся служащему.

II. Вышеупомянутыя пособія выдаются лишь тѣмъ лицамъ, которыя обратились за ними непосредственно въ Управленія дорогъ, претензіи отъ лицъ, обратившихся первоначально въ судъ и получившихъ со стороны его отказъ, остаются безъ удовлетворенія.

*Примѣчаніе.* Изъ сего исключаются случаи, когда, по особо уважительнымъ причинамъ и при потерѣ трудоспособности, Управленіемъ дороги, по соглашенію съ мѣстнымъ Контролемъ, признано будетъ, что потерпѣвшій заслуживаетъ особаго снисхожденія, причемъ, однако, назначеніе постоянныхъ пособій, послѣ отказа судомъ, въ размѣрѣ свыше 1000 р. въ годъ, производятся по соглашенію Министра Путей Сообщенія и Государственнаго Контролера.

III. Опредѣленіе случаевъ, когда должно выдаваться вспомошествованіе пострадавшему или его семейству, и размѣровъ такового вспомошествованія—возлагается на Совѣтъ управленія дороги (§ 66 Инструкціи мѣстнымъ управленіемъ каз. желѣзныхъ дорогъ изд. 1898 г.).

IV. Вознагражденіе выдается изъ суммъ эксплуатаціи въ предѣлахъ ежегодныхъ смѣтныхъ назначеній, впредь до указанія на сей предметъ особаго источника.

---

**Циркуляръ Управленія каз. желѣзныхъ дорогъ отъ 18 января 1894 г.**

**№ 144. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.**

*О размѣрѣ пособій увѣчнымъ и ихъ семьямъ.*

При разсмотрѣніи постановленій Общихъ Присутствій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ обнаруживается крайнее разнообразіе въ размѣрахъ назначаемыхъ Присутствіями пособій увѣчнымъ и ихъ семьямъ; такое разнообразіе въ размѣрахъ опредѣляемыхъ пособій, какъ видно изъ содержанія журналовъ Общихъ Присутствій, вызывается не столько особенностями обстоятельствъ, при коихъ причинено увѣче или смерть, т. е. доказано невиновностью агентовъ дороги, или отсутствіемъ всякой вины со стороны пострадавшаго, сколько внѣшней формой заявленій и проше-

ній, подаваемыхъ просителями; такъ, если потерпѣвшій увѣще или семейство убитаго при эксплуатаціи ходатайствуетъ лишь вообще о пособіи, не опредѣляя точной суммы просимаго ими вознагражденія, то нѣкоторые Общія Присутствія ограничиваются назначеніемъ просителямъ пенсій лишь въ размѣрѣ правилъ 11-го ноября 1887 г., хотя бы обстоятельства, при коихъ причинено увѣще или смерть, давали полное основаніе просителю предъявить искъ по 683 ст., т. X, ч. I и получить при посредствѣ Суда значительно большее вознагражденіе.

Тѣ же Общія Присутствія признають, однако, за пострадавшими право на такое увеличенное вознагражденіе внѣ правилъ 11-го ноября 1887 г., при тѣхъ же условіяхъ причиненія увѣчья, если проситель въ прошеніи своемъ ходатайствуетъ не вообще о пособіи, а, ссылаясь на 683 ст. т. X, ч. 1, точно опредѣляетъ и сумму такового. Такая неравномѣрность въ выдачѣ вознагражденія, основанная исключительно на неточности редакціи прошеній, проистекающей частью изъ незнанія просителями, преимущественно нисшими служащими, правъ своихъ, частью отъ неумѣнія правильно изложить на письмѣ свои ходатайства, не можетъ, однако, быть признана соотвѣтствующею ни интересамъ казны, ни пострадавшихъ или ихъ семействъ.

Одновременная выдача вознагражденія лицамъ, пострадавшимъ, въ сущности, при однихъ и тѣхъ же условіяхъ и получившимъ одинаковыя увѣчья по своимъ послѣдствіямъ,—одному на основаніи правилъ 11 ноября 1887 г., другому же—въ порядкѣ 683 ст., т. X, ч. I, примѣняясь къ размѣрамъ, установленнымъ судебною практикою, естественно колеблеть въ пострадавшихъ увѣренность въ возможности получить соотвѣтствующее вознагражденіе путемъ миролюбиваго соглашенія съ Управленіемъ желѣзной дороги и вынуждаетъ ихъ прибѣгать къ содѣйствію повѣренныхъ, а затѣмъ и Суда, при каковыхъ условіяхъ страдаютъ какъ интересы казны, вынужденной уплачивать помимо иногда очень значительныхъ суммъ, присуждаемыхъ Судомъ, еще и за веденіе дѣла издержки и проценты, такъ и интересы самого пострадавшаго, вовлекаемаго въ значительные расходы приглашеніемъ повѣреннаго.

Въ виду сказаннаго и озабочиваясь о наиболѣе правильномъ и справедливымъ разрѣшеніи ходатайствъ о вознагражденіи увѣчныхъ, Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ честь предложить Вамъ, при обсужденіи означенныхъ ходатайствъ, съ наивозможною точностью выяснять условія, при коихъ причинено увѣще или смерть при эксплуатаціи. Если поврежденіе въ здоровьѣ или смерть причинены при такихъ условіяхъ, что желѣзной дорогѣ не представляется возможнымъ доказать въ Судѣ свою безусловную невиновность и вслѣдствіе того примѣнить правила 11 ноября 1887 г., то вознагражденіе пострадавшему должно быть назначено въ порядкѣ ст. 683, т. X, ч. I, или въ видѣ единовременно выдаваемой суммы, или въ видѣ ежегоднаго пособія, смотря по ходатайству, изложенному въ прошеніи; если же въ ходатайствѣ просителя не

указано съ положительною точностью избраннаго вида вознагражденія, то необходимо войти въ подробное и обстоятельное разсмотрѣніе, какимъ изъ предусмотрѣнныхъ ст. 683, т. X, ч. I видовъ вознагражденія наиболѣе соотвѣтствуетъ интересъ какъ просителя, такъ и казны; что же касается до размѣра вознагражденія, то таковое, при назначеніи въ видѣ единовременно выдаваемой суммы самому пострадавшему, можетъ быть назначено не свыше десятилѣтней сложности его годоваго заработка, смотря по степени потери трудоспособности; семьѣ же пострадавшаго, въ случаѣ смерти его, вознагражденіе можетъ быть капитализировано не свыше десятилѣтней сложности  $\frac{2}{3}$  годоваго заработка пострадавшаго; при назначеніи же періодическихъ пособій, таковое можетъ быть выдаваемо при соображеніи тѣхъ же обстоятельствъ самому пострадавшему не свыше годоваго его заработка, а въ случаѣ смерти его, семьѣ не свыше  $\frac{2}{3}$ ; въ обоихъ случаяхъ, при опредѣленіи означеннаго вознагражденія, должна быть принята во вниманіе и допущенная самимъ пострадавшимъ доли неосторожности (смѣшанная вина), способствовавшая несчастному случаю, и вообще всѣ обстоятельства, сопровождавшія несчастный случай, могущія имѣть вліяніе на размѣръ вознагражденія.

Если же при разсмотрѣніи ходатайства получившаго увѣчье или семейства убитаго при эксплуатаціи, оказалась бы вѣроятность доказать невиновность агентовъ и вину самого же пострадавшаго, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, будетъ установлено, что увѣчье произошло во время исполненія пострадавшимъ служебныхъ обязанностей, когда отъ служащаго нельзя требовать обычныхъ осторожности и хладнокровія, то пособие можетъ быть назначено въ порядкѣ правилъ 11 ноября 1887 г.

При выдачѣ вознагражденія въ порядкѣ ст. 683, т. X, ч. I, и пособия въ порядкѣ правилъ 11 ноября 1887 г. отъ пострадавшихъ или ихъ семействъ должны быть во всякомъ случаѣ предварительно отобраны подписки о неимѣніи къ Управленію желѣзныхъ дорогъ никакихъ претензій.

При такихъ условіяхъ вознагражденіе, соотвѣтственное дѣйствительному убытку пострадавшихъ, не только остановитъ послѣднихъ отъ предъявленія къ казнѣ исковъ, но, напротивъ того, побудитъ ихъ обращаться къ желѣзной дорогѣ съ болѣе ограниченными требованіями, въ надеждѣ окончить дѣло миролюбиво и въ увѣренности, что всякое ихъ справедливое требованіе будетъ всегда удовлетворено Управленіемъ казенной желѣзной дороги.

Само собою разумѣется, что всѣ поставленія Общихъ Присутствій, предварительнаго приведенія ихъ въ исполненіе, подлежатъ представленію въ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ на утвержденіе.

*(Тою же содержаніемъ циркуляръ 1-го марта 1894 г. за № 5438/1405).*

## Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

(Изъ Собр. Узак. и расп. Прав. 1903 г. отд. I, № 88, ст. 1032).

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, по проекту положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

### МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

2 іюня 1903 года.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи 28 марта и Общаго Собранія 19 мая 1903 года.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія по проекту положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Проектъ положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію и, по воспослѣдованіи онаго, ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1904 года.

II. По активу баланса счетовъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ на 1 января 1904 года зачислить долгомъ за казною *десять милліоновъ* рублей.

III. Въ основаніе плана погашенія означеннаго въ отдѣлѣ II долга казны принять тотъ же размѣръ роста на капиталъ, какой установленъ положеніемъ о пенсіонной кассѣ для расчетовъ по ея обязательствамъ, и впредь до пересмотра упомянутаго положенія отчислять въ пенсіонную кассу, въ погашеніе означеннаго долга, изъ средствъ государственнаго казначейства, ежегодно *четыреста пятьдесятъ тысячъ* рублей. Уплата сихъ отчисленій должна производиться авансами по третямъ года.

IV. Всякія ассигнованія по эксплуатаціоннымъ смѣтамъ тѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на коихъ будетъ дѣйствовать указанное въ отдѣлѣ I положеніе, на выдачу пособій увольняемымъ по болѣзни участникамъ пенсіонной кассы и семействамъ умершихъ ея участниковъ, — прекратить:

V. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, распределить означенную въ отдѣлѣ II сумму на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Прежде всего выдѣляется сумма, назначаемая на увеличеніе пенсіоннаго обезпеченія тѣхъ изъ участниковъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, которые состояли на службѣ до 1 января 1894 года.

2) Остающаяся затѣмъ сумма зачисляется въ указанный въ статьѣ 20 положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ фондъ пособія казны, для увеличенія, за счетъ упомянутаго фонда, пенсій и единовременныхъ пособій, выдаваемыхъ на основаніи означеннаго въ отдѣлѣ I положенія тѣмъ изъ участниковъ кассы, которые будутъ имѣть зачтенными въ общій срокъ пенсіонной выслуги лѣта службы до 1 января 1904 года,—при оставленіи ими службы: а) вслѣдствіе полной утраты трудоспособности или б) вслѣдствіе болѣзни, препятствующей продолженію службы въ данной должности, но не лишающей возможности служить въ другой должности. Указанное увеличеніе пенсій и единовременныхъ пособій должно быть производимо съ такимъ расчетомъ, чтобы размѣръ той доли капитализированной стоимости пенсіи или той части единовременнаго пособія, которая образовалась за счетъ отчисленій изъ фонда пособія казны, въ совокупности съ современною стоимостью правъ жены участника, образовавшихся за счетъ тѣхъ же отчисленій, не превышалъ: 1) для лицъ первой изъ указанныхъ категорій: а) среднего годоваго оклада содержанія участника за послѣдніе три года его службы, проведенной съ участіемъ въ кассѣ, если участникъ прослужилъ не менѣе 12 лѣтъ; б) среднего мѣсячнаго оклада за то же время, умноженнаго на число лѣтъ той же службы, если участникъ прослужилъ менѣе 12 лѣтъ, и 2) для лицъ второй категоріи: а) трехъ четвертей среднего годоваго оклада содержанія участника за послѣдніе три года его службы, проведенной съ участіемъ въ кассѣ, если участникъ прослужилъ не менѣе 18 лѣтъ, и б) среднего полумѣсячнаго оклада за то же время, умноженнаго на число полныхъ лѣтъ той же службы, если участникъ прослужилъ менѣе 18 лѣтъ. Подъ окладами содержанія въ настоящей (2) статьѣ отдѣла V разумѣется все денежное довольствіе служащихъ, за исключеніемъ квартирныхъ, разъѣздныхъ и командировочныхъ денегъ и пособій, безъ ограниченія такового предѣльною нормою въ 2.400 рублей, предусмотрѣнной въ статьѣ 8 положенія о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

VI. На суммы пособія пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ изъ средствъ казны, отчисленныя на счета участниковъ и ихъ женъ до 1 января 1904 года, а равно—на отчисленія, произведенныя согласно статьѣ 1 отдѣла V, распространить всѣ правила, установленныя по отношенію къ отчисленіямъ, производимымъ на указанные счета изъ фонда пособія казны.

VII. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, при установленіи, согласно пункту 4 статьи 20 означеннаго въ отдѣлѣ I положенія,

начисленій на счета участниковъ кассы и ихъ женъ въ теченіе перваго трехлѣтія, выдѣлить особую сумму, передаваемую въ распоряженіе отдѣльныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на которыя распространяется дѣйствіе упомянутаго положенія,—для выдачи лицамъ, кои будутъ состоять участниками кассы къ 1 января 1904 года, единовременныхъ пособій при увольненіи ихъ по болѣзни, требующей временнаго лѣченія, а равно и утвердить правила для выдачи такихъ пособій.

VIII. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Участникамъ пенсионной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, которые будутъ имѣть зачтенными въ общій срокъ пенсионной выслуги лѣта службы до 1 января 1894 года, а равно ихъ вдовамъ, представляется право полученія современныхъ стоимостей причитающихся имъ пенсій, согласно статей 38 и 52 положенія объ означенной кассѣ; въ тѣхъ случаяхъ, когда размѣръ пенсіи самого участника не превышаетъ одной трети содержанія, изъ коего произведены за послѣдній годъ его участія въ кассѣ шестипроцентные ежемѣсячные вычеты, а размѣръ пенсій вдовъ—одной пятой того же содержанія ея мужа.

2) Лицамъ, которые будутъ къ 1 января 1904 года состоять пенсионерами упомянутой въ предшедшей статьѣ кассы при нахожденіи на службѣ, разрѣшается воспользоваться правомъ капитализаціи пенсій на основаніи статьи 38 положенія о сей кассѣ, если объ этомъ будетъ ими заявлено до перваго полученія пенсіи послѣ 1 января 1904 года, причемъ въ дальнѣйшемъ уже никакихъ вычетовъ въ кассу изъ содержанія этихъ лицъ не производится, вычеты же изъ наградныхъ, произведенные послѣ открытія правъ названныхъ лицъ на пенсію, возвращаются имъ изъ запаснаго капитала кассы.

3) Дѣйствіе статьи 52 означеннаго въ отдѣлѣ I положенія распространяется на тѣхъ вдовъ, которыя приобрѣли право на вдовьи пенсіи до 1 января 1904 года; въ тѣхъ случаяхъ, когда размѣръ капитализированной стоимости пенсіи или единовременнаго пособия, причитающихся къ выдачѣ вдовамъ, права коихъ на вдовью пенсію или на единовременное пособие открылись до указаннаго срока, окажется меньше собственныхъ взносовъ въ кассу ихъ мужей, разность между этими собственными взносами и суммами, причитающимися къ выдачѣ названнымъ вдовамъ, выдается изъ запаснаго капитала кассы.

4) Въ отношеніи правъ на пенсіи, назначаемыя дѣтямъ и сиротамъ тѣхъ лицъ, которыя будутъ состоять участниками пенсионной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1904 года и, вмѣстѣ съ симъ, будутъ продолжать непрерывно участіе въ кассѣ впредь до открытія правъ на дѣтскія и сиротскія пенсіи или до оставленія службы съ правомъ на пенсію, сохраняются въ силѣ постановленія, дѣйствовавшія до 1 января 1904 года. Сверхъ сего, на упомянутыхъ сиротъ распространяется дѣйствіе статей означеннаго въ отдѣлѣ I положенія, касаю-

щихся единовременныхъ пособій, приче́мъ, однако, при назначеніи сихъ пособій не принимаются во вниманіе лѣта службы, зачтенныя участникамъ въ общій срокъ пенсіонной выслуги на основаніи отдѣла VII Высочайше утвержденнаго 3 іюня 1894 года мнѣнія Государственнаго Совѣта объ учрежденіи пенсіонной кассы (собр. узак., ст. 961) и статей 63, 64 и 65 Высочайше утвержденнаго 3 іюня 1894 года положенія о той же кассѣ. Круглымъ сиротамъ, не имѣющимъ права на полученіе современной стоимости правъ ихъ родителя, указанныя единовременныя пособия производятся въ размѣрѣ, на 50% большемъ противъ того, въ какомъ они причитались бы означеннымъ сиротамъ согласно статьи 61 упомянутого положенія.

5) Агентамъ бывшей военной Закаспійской, нынѣ Средне-Азіатской, желѣзной дороги, приступившимъ къ участію въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ съ 1 іюля 1898 года, лѣта ихъ прежней непрерывной службы до сего срока зачисляются въ общій срокъ пенсіонной выслуги по правиламъ отдѣла VII Высочайше утвержденнаго 3 іюня 1894 года мнѣнія Государственнаго Совѣта объ учрежденіи упомянутой кассы (собр. узак., ст. 961) и статьямъ 4 и 7 настоящаго (VIII) отдѣла, опредѣляющимъ права агентовъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, состоявшихъ на службѣ на сихъ дорогахъ до 1 января 1894 года.

6) Отъ обязательнаго участія въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ освобождаются лица, перешедшія на службу въ управленіе желѣзныхъ дорогъ изъ бывшаго департамента желѣзныхъ дорогъ и другихъ центральныхъ учреждений Министерства Путей Сообщенія, вслѣдствіе преобразованія сихъ учреждений по закону 3 мая 1899 года (собр. узак., ст. 809), приче́мъ означеннымъ лицамъ предоставляется право добровольнаго участія въ кассѣ на общихъ основаніяхъ.

7) Лица, которыя приступятъ къ добровольному участію въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, на основаніи статьи 3 означеннаго въ отдѣлѣ I положенія, послѣ 1 января 1904 года, всѣ безъ изыятія подчиняются дѣйствію статьи 78 сказаннаго положенія.

IX. Изложенныя въ отдѣлахъ III—VIII постановленія ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1904 года.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

Въ Петергофѣ.  
2 іюня 1903 года.

„ВЫТЬ ПО СЕМУ“.

## П О Л О Ж Е Н І Е

о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

1. Пенсіонная касса служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ предназначается для выдачи, на указанныхъ въ этомъ положеніи основаніяхъ, пенсій и единовременныхъ пособій участникамъ ея и ихъ семействамъ.

2) Обязательными участниками кассы состоятъ всѣ лица обоего пола, находящіеся на службѣ какъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, постоянно эксплуатируемыхъ непосредственнымъ распоряженіемъ казны [за исключеніемъ тѣхъ желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ дѣйствуютъ пенсіонныя и сберегательно-вспомогательныя кассы, организованныя на основаніи приложенія къ статьѣ 575 (прим. 7) устава путей сообщенія, свод. зак., т. XII ч. 1 по прод. 1893 г.], такъ и въ управленіи желѣзныхъ дорогъ, въ томъ числѣ и рабочіе, которымъ присвоены постоянные годовые оклады содержанія, за исключеніемъ: а) лицъ, состоящихъ обязательными участниками эмеритальныхъ кассъ; б) лицъ, имѣющихъ при поступленіи на службу шестьдесятъ и болѣе лѣтъ; в) лицъ, приглашаемыхъ на службу на срокъ не свыше одного года, и г) рабочихъ—въ теченіе года со дня послѣдняго поступленія ихъ на службу, кромѣ тѣхъ, которые уже ранѣе состояли обязательными участниками кассы.

3. Добровольными участниками кассы могутъ быть: а) лица, упомянутыя въ пунктахъ а и в статьи 2; б) лица, состоявшія участниками кассы и перемѣщенные на новыя работы по постройкѣ или на службу по временной эксплуатаціи, если означенныя работы по постройкѣ или временная эксплуатація производятся непосредственнымъ распоряженіемъ управленія той же дороги, на которой названные агенты служили съ участіемъ въ пенсіонной кассѣ, и в) лица, состоявшія участниками кассы и перемѣщенные въ число поденныхъ рабочихъ той же дороги, на которой они служили съ участіемъ въ кассѣ. Лица, упомянутыя въ пунктахъ б и в сей статьи, допускаются къ дальнѣйшему участію въ кассѣ лишь въ томъ случаѣ, если они подадутъ о семъ заявленіе ранѣе полученія расчета по кассѣ.

4. На добровольныхъ участниковъ кассы (ст. 3), со времени заявленія ихъ о желаніи поступить въ кассу, распространяются, наравнѣ съ обязательными ея участниками, всѣ правила сего положенія. Названные лица по вступленіи въ кассу уже не имѣютъ права отказаться отъ участія въ ней.

5) Участіе въ кассѣ (ст. ст. 2 и 3) прекращается при оставленіи участникомъ службы на тѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, на которыя распространяется настоящее положеніе, или въ управленіи желѣзныхъ дорогъ. При переходѣ на службу изъ управленія желѣзныхъ дорогъ на одну изъ упомянутыхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, или обратно, служащіе продолжаютъ участіе въ кассѣ.

6. Средства кассы составляютъ: а) передаваемые при учрежденіи кассы или при переходѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ казну, на основаніи особыхъ постановленій, штрафныя и другіе спеціальныя капиталы; б) обязательныя вычеты съ участниковъ; в) добровольныя ихъ взносы; г) пособіе изъ средствъ казны; д) различныя поступленія, и е) прямыя доходы кассы.

7. Обязательные вычеты съ участниковъ кассы (п. б ст. 6) произ-



водятся въ слѣдующихъ размѣрахъ: а) при первоначальномъ вступленіи въ кассу—въ размѣрѣ 6% годового содержанія, которымъ пользовался участникъ въ день вступленія въ кассу, съ разсрочкою сего взноса на двѣнадцать мѣсяцевъ; б) ежемѣсячно—въ размѣрѣ 6% мѣсячнаго содержанія; в) при полученіи наградъ—въ размѣрѣ 10% оныхъ; вычетъ сей для лицъ, съ наградъ коихъ проиявляется вычетъ въ инвалидный капиталъ, разсчитывается съ остающейся послѣ означеннаго удержанія суммы; г) при увеличеніи оклада содержанія—въ размѣрѣ утроенной разности мѣсячнаго новаго и прежняго окладовъ, съ разсрочкою взноса на три мѣсяца; съ лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, вычетъ сей производится послѣ установленнаго удержанія въ казну. За время производства указанныхъ въ пунктѣ 2 сей статьи вычетовъ ежемѣсячные шестипроцентные вычеты (п. 6) производятся изъ прежняго оклада.

8. Означенные въ пунктахъ а и б вычеты производятся со всего денежнаго довольствія служащаго, за исключеніемъ квартирныхъ, разѣздныхъ и командировочныхъ денегъ и пособій, если годовое содержаніе, за указанными исключеніями, не превышаетъ двухъ тысячъ четырехсотъ рублей; въ противномъ случаѣ вычеты производятся только по расчету изъ сей суммы. Вычеты съ поденныхъ рабочихъ, упомянутыхъ въ пунктѣ в статьи 3, производятся по расчету изъ годового оклада содержанія этихъ лицъ, опредѣляемаго помноженіемъ ихъ поденной платы на триста.

*Примѣчаніе.* Во всѣхъ дальнѣйшихъ статьяхъ сего положенія подъ содержаніемъ служащаго разумѣется та часть денежнаго его довольствія, изъ которой производятся обязательные ежемѣсячные шестипроцентные вычеты въ кассу.

9. Добровольные взносы (п. в ст. 6) могутъ быть производимы какъ для увеличенія пенсіи самого участника, такъ и для увеличенія вдовьей пенсіи его жены; взносы эти могутъ или быть единовременными, или же назначаться въ опредѣленномъ процентномъ отношеніи къ обязательнымъ ежемѣсячнымъ вычетамъ изъ содержанія участника. Въ обоихъ случаяхъ взносы, назначаемые на увеличеніе собственной пенсіи участника, не должны въ теченіе года превышать суммы причитающихся съ него за годъ обязательныхъ ежемѣсячныхъ вычетовъ изъ содержанія (п. 6 ст. 7); назначаемые же на увеличеніе вдовьей пенсіи не должны превышать половины указанной суммы. Участнику предоставляется производить означенные взносы въ избранные имъ сроки и въ опредѣляемомъ имъ самимъ размѣрѣ, съ соблюденіемъ указанныхъ предѣльныхъ нормъ, а также—во всякое время уменьшить эти взносы или вовсе ихъ прекратить. Производство добровольныхъ взносовъ на усиленіе вдовьей пенсіи, а равно увеличеніе, по сравненію съ предшествовавшимъ временемъ, процентнаго отношенія этихъ взносовъ къ обязательнымъ ежемѣсячнымъ вычетамъ разрѣшается лишь въ томъ случаѣ, когда послѣ медицинскаго освидѣтельствованія (ст. 109) состояніе здоровья участника признано будетъ удовлетворительнымъ.

*Примѣчаніе.* Во всѣхъ дальнѣйшихъ статьяхъ сего положенія подъ собственными взносами разумѣются какъ обязательные вычеты (ст. 7), такъ и опредѣляемые настоящею статьею добровольные взносы.

10. Пособіе кассѣ изъ средствъ казны (п. 2 ст. 6) производится ежегодно въ размѣрѣ половины обязательныхъ ежемѣсячныхъ шести процентныхъ вычетовъ изъ содержанія участниковъ кассы (п. 6 ст. 7) и производимыхъ взаимнѣ сихъ вычетовъ добровольныхъ взносовъ (ст. ст. 76 и 77).

11. Къ различнымъ поступленіямъ въ пользу кассы (п. 8 ст. 6) относятся: а) выручка отъ продажи непринятыхъ въ установленные сроки багажа и грузовъ, за вычетомъ изъ вырученной суммы платежей, причитающихся желѣзнымъ дорогамъ по существующимъ правиламъ; б) выручка отъ продажи сметокъ зерна съ вагоновъ, станціонныхъ платформъ и иныхъ складочныхъ помѣщеній желѣзныхъ дорогъ и связанныхъ съ послѣдними вспомогательныхъ предпріятій; в) суммы, не истребованныя въ установленные статьею 91 сроки изъ кассы лицами, имѣвшими на нихъ право; г) штрафныя деньги, взыскиваемыя со служащихъ; д) сборы за содержаніе буфетовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; е) не истребованное служащими въ теченіе десяти лѣтъ по назначеніи къ выдачѣ денежное отъ желѣзныхъ дорогъ довольствіе; ж) арендная плата за право выставки объявленій и вывѣсокъ и за торговлю газетами и книгами на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; з) пожертвованія, и и). случайныя поступленія.

12. Прямые доходы кассы (п. 9 ст. 6) составляютъ: а) проценты по капиталамъ и б) прибыли.

13. Суммы, указанные въ пунктахъ б и в статьи 7, перечисляются изъ назначенныхъ по расходнымъ смѣтамъ отдѣльныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и управленія желѣзныхъ дорогъ кредитовъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ, получающихъ постоянные годовые оклады содержанія, а также на награды, авансами по третямъ года. При разрѣшеніи дополнительныхъ по этимъ статьямъ кредитовъ, указанное отчисленіе въ кассу производится по утвержденіи кредита въ установленномъ порядкѣ.

14. Суммы, означенныя въ пунктахъ а и г статьи 7 и въ статьяхъ 9 и 11, перечисляются подлежащими учрежденіями въ кассу послѣ ихъ удержанія (пп. а и г ст. 7 и п. 2 ст. 11), по истеченіи указанныхъ сроковъ (пп. а, в и е ст. 11) или послѣ дѣйствительнаго ихъ поступленія (ст. 9 и пп. б, д, ж, з, и ст. 11).

15) Суммы, указанные въ статьѣ 10, вносятся въ смѣты отдѣльныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и управленія желѣзныхъ дорогъ и поступаютъ въ кассу послѣ утвержденія смѣтъ авансами, по третямъ года, каждый разъ въ размѣрѣ одной трети, а послѣ разрѣшенія дополнительныхъ кредитовъ—полностью, по утвержденіи кредита.

16. Излишекъ суммъ, поступившихъ въ кассу на основаніи статей 13 и 15, надѣ причитающимися ей на основаніи пунктовъ б и в статьи 7 и статьи 10 платежами, возмѣщается кассою казнѣ порядкомъ, опредѣляемымъ по соглашенію Министра Путей Сообщенія съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

17. Означенные въ статьѣ 7 вычеты распределяются полностью по личнымъ счетамъ участниковъ кассы, съ коихъ эти вычеты произведены.

18. Суммы, означенныя въ пунктѣ а статьи 6 и въ статьѣ 11 (кроме указанныхъ въ пунктѣ з), зачисляются въ особый фондъ для производства пенсій и единовременныхъ пособій сиротамъ и дѣтямъ участниковъ и пенсионеровъ кассы. Суммы, означенныя въ пунктѣ з статьи 11, распределяются согласно указаніямъ лицъ, коими онѣ внесены въ кассу, при отсутствіи же такихъ указаній обращаются также въ названный фондъ.

19. Изъ поступающихъ по капиталамъ кассы доходовъ къ суммамъ, числящимся въ различныхъ фондахъ, причисляется ежегодно по четыре процента съ сихъ суммъ, остатокъ же присоединяется къ прибылямъ кассы. Прибыли кассы обращаются на образованіе запаснаго капитала, а въ случаѣ достиженія послѣднимъ предѣльной нормы (ст. 21) остальная прибыль зачисляется въ особый фондъ, указанный въ статьѣ 20.

*Примѣчаніе.* При всѣхъ вообще расчетахъ по обязательствамъ кассы размѣръ роста принимается въ четыре на сто.

20. Суммы, поименованныя въ статьѣ 10, а равно остатокъ отъ прибылей кассы (ст. 19) зачисляются въ особый фондъ, именуемый фондомъ пособія казны и предназначаемый на производство слѣдующихъ расходовъ: 1) на покрытіе дефицита кассы, если запасный капиталъ окажется для сего недостаточнымъ; 2) на пополненіе сиротскаго и дѣтскаго фонда (ст. 18), если размѣръ этого фонда не будетъ соответствовать падающимъ на него обязательствамъ; 3) на покрытіе расходовъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 35, 43, 44, 57, 58, 82 и 84, и 4) на распределеніе между участниками, прослужившими съ участіемъ въ кассѣ десять полныхъ лѣтъ, и между ихъ женами, по правиламъ, опредѣляемымъ въ уставѣ кассы (ст. 109). Опредѣленія устава, касающіяся указанныхъ въ семъ (4) пунктѣ начисленій, пересматриваются не рѣже, какъ черезъ каждые три года.

21. Запасный капиталъ образуется изъ указанныхъ въ статьѣ 19 отчисленій и изъ суммъ, упомянутыхъ въ статьяхъ 38, 40, 52, 55, 56, 70, 79 и 83, и назначается на покрытіе дефицитовъ кассы и расходовъ, указанныхъ въ статьяхъ 39, 49, 53, 79 и 80; по достиженіи этимъ капиталомъ размѣра 10% всѣхъ обязательствъ кассы, указанные въ статьѣ 19 отчисленія прекращаются; они возобновляются, если капиталъ уменьшится противъ этой нормы.

22. Всѣ принадлежащія кассѣ суммы причисляются къ специальнымъ средствамъ Министерства Путей Сообщенія.

23. Свободныя суммы кассы обращаются въ государственныя процентныя бумаги и гарантированныя Правительствомъ облигаціи, въ закладныя листы частныхъ земельныхъ банковъ и облигацій С.-Петербургскаго и Московскаго городскихъ кредитныхъ обществъ.

24. Участники кассы пользуются по правиламъ сего положенія пенсіями и единовременными выдачами независимо отъ тѣхъ пенсій и пособій, какія могутъ имъ слѣдовать на основаніи общихъ законовъ, особыхъ уставовъ, постановленій и Высочайшихъ повелѣній; но при опредѣленіи размѣра пенсій участникамъ, состоявшимъ на государственной службѣ и пользующимся пенсіей на основаніи общихъ законовъ или особыхъ постановленій, поступившія на ихъ счета отчисленія изъ фонда казны (п. 4 ст. 20) въ расчетъ не принимаются. Равнымъ образомъ, если бы назначеніе пенсіи, на основаніи общихъ законовъ или особыхъ постановленій, послѣдовало послѣ назначенія пенсіи на основаніи сего положенія, то послѣдняя соотвѣтственно уменьшается. При этомъ капитализированная часть пенсіи, причитающейся участнику за отчисленія изъ фонда пособия казны, возвращается кассою казнѣ.

25. Изложенное въ статьѣ 24 правило примѣняется и къ вдовьимъ пенсіямъ. Если пенсія, причитающаяся вдовѣ за отчисленія изъ фонда пособия казны, превышаетъ пенсію, причитающуюся на основаніи общихъ законовъ и особыхъ постановленій, то вдовѣ назначается пенсія по настоящему положенію, пенсія же, которая подлежала бы назначенію на основаніи общихъ законовъ и особыхъ постановленій, не производится.

26. Правила, изложенныя въ статьяхъ 24 и 25, не примѣняются при расчетѣ участниковъ, коимъ назначены пенсіи или единовременныя пособия за понесенное ими на службѣ увѣще, а также при назначеніи пенсій семействамъ участниковъ, получившихъ увѣще или убитыхъ на службѣ. По отношенію къ этимъ лицамъ примѣняются правила, указанныя въ статьяхъ 73, 74 и 75 настоящаго положенія и въ статьѣ 683 законовъ гражданскихъ (Свод. Зак., т. X, ч. 1, изд. 1900 г.).

27. Пенсіи и пособия участникамъ назначаются лишь по прекращеніи участія въ кассѣ.

28. Пенсіи изъ средствъ кассы назначаются обыкновенныя и усиленныя.

29. Обыкновенныя пенсіи назначаются по выслугѣ, съ участіемъ въ кассѣ, не менѣе пятнадцати лѣтъ.

30. Усиленныя пенсіи назначаются по выслугѣ, съ участіемъ въ кассѣ, не менѣе десяти лѣтъ, въ случаѣ полной утраты способности къ труду по причинѣ тяжкой и неизлѣчимой болѣзни, лишающей возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи.

31. Исчисленіе размѣровъ пенсій (ст. ст. 28, 29 и 30) производится по особымъ таблицамъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контроле-

ромъ. Таблицы эти распубликовываются во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

32. Основаніями таблицъ, означенныхъ въ ст. 31, служатъ: а) особо выработанныя Министерствомъ Путей Сообщенія таблицы смертности и неспособности къ труду среди желѣзнодорожныхъ служащихъ и б) ростъ на капиталъ кассы (прим. къ ст. 19).

33. По окончаніи каждаго отчетнаго (гражданскаго) года вычисляется современная стоимость правъ, прибрѣтенныхъ участникомъ кассы къ этому сроку. Для сего къ поступившимъ въ томъ году на личный счетъ участника суммамъ прибавляются суммы, накопившіяся до 1 января отчетнаго года, съ процентами, размѣръ коихъ опредѣляется въ указанныхъ въ статьѣ 31 таблицахъ.

*Примѣчаніе.* При опредѣленіи, для исчисленія современной стоимости правъ, возраста участника, шесть мѣсяцевъ и болѣе считаются за годъ, а менѣе шести мѣсяцевъ въ расчетъ не принимаются.

34. Размѣры пенсій, назначаемыхъ участникамъ кассы (какъ обыкновенныхъ, такъ и усиленныхъ, считая въ томъ числѣ и пенсіи за добровольные взносы), не должны превышать того содержанія, изъ коего произведены обязательные ежемѣсячные шестипроцентные вычеты за послѣдній передъ назначеніемъ пенсіи годъ службы участника. Разность между капитализированною стоимостью пенсіи, причитающейся участнику за всѣ вообще суммы, поступившія на его счетъ, и капитализированною стоимостью пенсіи, назначенной по сей статьѣ, выдается участнику по назначеніи пенсіи.

35. Размѣръ капитализированной стоимости пенсіи, причитающейся за отчисленія изъ фонда пособія казны участнику, оставляющему службу вслѣдствіе полной утраты трудоспособности, не долженъ, въ совокупности съ современною стоимостью правъ жены участника, образовавшихся за тѣ же отчисленія (при условіи нахожденія послѣдней въ живыхъ), быть менѣе средняго полумѣсячнаго оклада содержанія участника за все время его службы съ участіемъ въ кассѣ, умноженнаго на число полныхъ лѣтъ сей службы. Недостающая сумма перечисляется изъ фонда пособія казны (ст. 20) и обращается на увеличеніе пенсіи самому участнику.

36. Производство пенсіи, назначенной участнику кассы, прекращается: а) смертью его; б) лишеніемъ его всѣхъ правъ состоянія; в) излѣченіемъ отъ болѣзни, вслѣдствіе которой пенсія была назначена (ст. 30); г) вступленіемъ въ монашество, и д) безвѣстнымъ отсутствіемъ въ теченіе одного года со дня послѣдней публикаціи.

37. По прекращеніи, на основаніи пункта в статьи 36, производства усиленной пенсіи, пенсионеру назначается обыкновенная пенсія, исчисляемая по современной стоимости правъ въ день прекращенія пенсионеромъ участія въ кассѣ и по его возрасту въ тотъ же день.

38. Если назначенная участнику кассы пенсія составитъ въ годъ не болѣе шестидесяти рублей, или одной четверти содержанія, изъ коего

произведены, за послѣдній передъ назначеніемъ пенсіи годъ службы, шестипроцентные ежемѣсячные вычеты, то по желанію пенсионера, заявленному до первой выдачи пенсіи, вмѣсто нея можетъ быть выдана ему капитализированная ея стоимость, за вычетомъ 5% въ запасный капиталъ кассы (ст. 21). Женому участнику кассы, воспользовавшемуся на основаніи сей статьи единовременною выдачею взамѣнъ причитающейся ему пенсіи, предоставляется или остаться участникомъ кассы по обезпеченію вдовьей пенсіи, или, по заявленному имъ и его женою желанію, получить, одновременно съ упомянутою выдачею, стоимость правъ жены, за вычетомъ 5% въ запасный капиталъ кассы (ст. 21).

39. Если исчисленная на основаніи статьи 38 единовременная выдача, назначаемая взамѣнъ причитающейся участнику пенсіи, окажется меньше современной стоимости правъ участника, образовавшейся ко дню открытія правъ на пенсію за счетъ собственныхъ его взносовъ, то упомянутая выдача пополняется изъ запаснаго капитала кассы (ст. 21) до размѣра означенной современной стоимости правъ.

40. Если назначенная участнику кассы пенсія превыситъ 50% содержанія, изъ коего произведены за послѣдній передъ назначеніемъ пенсіи годъ службы шестипроцентные ежемѣсячные вычеты, то часть излишка сверхъ 50%, но не свыше  $\frac{1}{4}$  содержанія, можетъ быть замѣнена, по заявленію участника, сдѣланному до первой выдачи пенсіи, единовременною выдачею капитализированной стоимости сего излишка, за вычетомъ 5% въ запасный капиталъ (ст. 21).

41. Лицу, прекращающему участіе въ кассѣ съ правомъ на пенсію, предоставляется получить, немедленно по прекращеніи участія, съ его личнаго счета сумму, не превышающую трехмѣсячнаго оклада содержанія, коимъ онъ пользовался въ день прекращенія участія въ кассѣ, съ тѣмъ, чтобы причитающаяся такому лицу пенсія была соответственно уменьшена по правиламъ, опредѣляемымъ въ уставѣ кассы (ст. 109).

42. Лицамъ, прекращающимъ участіе въ кассѣ безъ права на пенсію, выдаются всѣ суммы, значащіяся на ихъ счетахъ или счетахъ ихъ женъ, если послѣднія находятся въ живыхъ.

43. Участникамъ кассы, оставляющимъ службу вслѣдствіе полной утраты трудоспособности ранѣе выслуги правъ на пенсію, производятся, помимо предусмотрѣнныхъ въ статьѣ 42 выдачъ, единовременныя пособія изъ фонда пособія казны (ст. 20) въ размѣрѣ произведенія средняго полумѣсячнаго оклада содержанія участника за все время службы, проведенное съ участіемъ въ кассѣ, на число полныхъ лѣтъ сей службы. Если, однако, ко дню увольненія означенныхъ въ сей статьѣ участниковъ на ихъ счета были уже произведены отчисленія изъ фонда пособія казны, то образовавшіяся за счетъ названныхъ отчисленій современныя стоимости правъ такихъ участниковъ и ихъ женъ, подлежащія выдачѣ имъ на основаніи статьи 42, принимаются въ зачетъ суммъ, назначае-

мыхъ къ выдачѣ участникамъ изъ упомянутого фонда на основаніи настоящей статьи.

44. Участникамъ кассы, оставляющимъ службу по указаннымъ въ статьѣ 43 причинамъ въ теченіе перваго года участія въ кассѣ, производятся единовременныя пособія изъ фонда пособія казны (ст. 20) въ размѣрѣ половины тѣхъ пособій, которыя причитались бы имъ изъ сего фонда на основаніи статьи 43 за одинъ полный годъ участія въ кассѣ.

45. Современная стоимость правъ участниковъ, прослужившихъ, съ участіемъ въ кассѣ, менѣ десяти лѣтъ и оставившихъ послѣ себя вдову и дѣтей, выдается вдовѣ и дѣтямъ въ указанныхъ въ ст. 46 случаяхъ по правиламъ статей 57, 58, 61, 64 и 65; если же означенные въ сей (45) статьѣ участники не оставили послѣ себя вдовъ или дѣтей, имѣющихъ право на выдачи изъ кассы, то современная стоимость ихъ правъ зачисляется въ прибыль кассы.

46. Право на вдовью пенсію принадлежитъ вдовамъ (женамъ) участниковъ, прослужившихъ, съ участіемъ въ кассѣ, не менѣ десяти лѣтъ, а также вдовамъ (женамъ) пенсіонеровъ и лицъ, воспользовавшихся правомъ капитализаціи причитавшихся имъ пенсій (ст. 38), если эти лица не получили современной стоимости правъ своихъ женъ (кромѣ случая, указанного въ ст. 59), и открывается: а) смертью мужа; б) лишеніемъ его всѣхъ правъ состоянія; в) вступленіемъ его въ монашество, и г) нахожденіемъ его въ безвѣстномъ отсутствіи не менѣ года со дня послѣдней публикаціи.

47. Размѣръ вдовой пенсіи исчисляется по таблицамъ, издаваемымъ въ установленномъ статьею 31 порядкѣ. Основаніемъ этихъ таблицъ, кромѣ данныхъ, указанныхъ въ пунктѣ а статьи 32, служатъ еще особо выработанныя таблицы смертности среди женъ и вдовъ желѣзнодорожныхъ служащихъ.

48. Современная стоимость правъ женъ участниковъ кассы, пенсіонеровъ и лицъ, прекратившихъ участіе въ кассѣ за себя, но остающихся участниками по обезпеченію вдовой пенсіи, опредѣляется способомъ, указаннымъ въ статьѣ 33, въ зависимости отъ возраста мужа и жены.

49. Если участникъ кассы вступить въ бракъ послѣ десяти лѣтъ участія въ кассѣ, то на счетъ жены его переводится изъ запаснаго капитала (ст. 21) сумма въ размѣрѣ тѣхъ отчисленій, которыя были бы произведены изъ фонда пособія казны (ст. 20) на счетъ жены участника ко дню дѣйствительнаго вступленія его въ бракъ, если бы онъ былъ женатъ въ теченіе всего времени участія въ кассѣ, при условіи отчисленія суммъ изъ сего фонда въ размѣрѣ, установленномъ на то трехлѣтіе, въ теченіе коего участникъ вступилъ въ бракъ.

50. Размѣръ пенсіи, назначаемой вдовѣ (женѣ) участника, пенсіонера или лица, воспользовавшагося правомъ капитализаціи собственной пенсіи (считая въ томъ числѣ и пенсію за собственные взносы мужа), не можетъ превышать  $\frac{2}{3}$  указанного въ статьѣ 34 предѣльнаго размѣра

пенсіи ея мужа. Разность между капитализированною стоимостью пенсіи, причитающейся вдовѣ за всѣ вообще суммы, поступившія на ея счетъ, и капитализированною стоимостью назначенной по сей статьѣ пенсіи выдается вдовѣ по назначеніи ей пенсіи.

51. Производство вдовьей пенсіи вдовѣ (женѣ) участника или пенсіонера кассы прекращается: а) смертью ея; б) лишеніемъ ея всѣхъ правъ состоянія; в) вступленіемъ въ новый бракъ; г) поступленіемъ въ монашество, и д) явкою мужа изъ безвѣстнаго отсутствія.

52. Если пенсія, назначенная вдовѣ участника, пенсіонера или лица, воспользовавшагося правомъ капитализаціи собственной пенсіи, составитъ въ годъ не болѣе тридцати рублей или  $\frac{1}{8}$  содержанія, изъ коего произведены за послѣдній годъ участія ея мужа въ кассѣ шестипроцентные ежемѣсячные вычеты, то по желанію вдовы, заявленному до первой выдачи пенсіи, ей можетъ быть выдана, вмѣсто пенсіи, капитализированная стоимость послѣдней, за вычетомъ 5%, въ запасный капиталъ кассы (ст. 21).

53. Если исчисленная на основаніи статьи 52 для выдачи вдовѣ капитализированная стоимость пенсіи окажется менѣе того единовременнаго пособія, которое причиталось бы вдовѣ на основаніи статьи 57 за девять лѣтъ службы мужа, при условіи исчисленія сего пособія по тѣмъ размѣрамъ современныхъ стоимостей правъ вдовы и ея мужа, коихъ означенныя стоимости достигали за собственные взносы мужа въ день выслуги имъ десяти лѣтъ, то вдовѣ выдается, вмѣсто капитализированной стоимости пенсіи, указанное единовременное пособіе, при чемъ сумма, необходимая для пополненія до сего размѣра капитализированной стоимости пенсіи, перечисляется изъ запаснаго капитала кассы (ст. 21).

54. Вдова участника кассы, имѣющая право на пенсію, можетъ получить съ своего личнаго счета немедленно по открытіи сего права сумму, не превышающую двухмѣсячнаго оклада содержанія ея мужа, коимъ послѣдній пользовался въ день открытія права на упомянутую пенсію, съ тѣмъ, чтобы причитающаяся сей вдовѣ пенсія была соотвѣтственно уменьшена по правиламъ, опредѣляемымъ въ уставѣ кассы (ст. 109).

55. Вдовѣ участника, пенсіонера или лица, воспользовавшагося правомъ капитализаціи причитающейся ему пенсіи (ст. 38), вступившей въ новый бракъ, если у нея нѣтъ дѣтей, получающихъ пенсіи на основаніи сего положенія, выдается современная стоимость пенсіи, причитающейся ей за одни только собственные взносы мужа, произведенные послѣднимъ для увеличенія правъ жены на вдовью пенсію, съ удержаніемъ изъ сей выдачи 5% въ запасный капиталъ (ст. 21).

56. Если пенсія матери, вслѣдствіе вступленія послѣдней въ новый бракъ, переходитъ къ дѣтямъ (ст. 66) и если современная стоимость назначенной на основаніи статьи 66 дополнительной сиротской пенсіи меньше капитализированной стоимости вдовьей пенсіи, соотвѣтствующей



однимъ только взносамъ мужа, то разность сихъ стоимостей также выдается матери, съ удержаніемъ 5% въ запасный капиталъ (ст. 21).

57. Вдовамъ (женамъ) участниковъ, прослужившихъ, съ участіемъ въ кассѣ, менѣ десяти лѣтъ, выдаются въ указанныхъ въ статьѣ 46 случаяхъ: 1) половина современной стоимости правъ ихъ мужей, а при отсутствіи дѣтей, имѣющихъ право на выдачи изъ кассы согласно статьѣ 61, полностью означенная стоимость правъ; 2) современная стоимость правъ самихъ женъ, образовавшаяся за счетъ собственныхъ взносовъ, сдѣланныхъ мужьями на ихъ счета, и 3) сверхъ того, производятся единовременныя выдачи изъ фонда пособія казны (ст. 20) въ размѣрѣ средняго полумѣсячнаго оклада содержанія участника за все время его службы съ участіемъ въ кассѣ, умноженнаго на число полныхъ лѣтъ сей службы.

58. Вдовамъ (женамъ) участниковъ, прослужившихъ, съ участіемъ въ кассѣ, менѣ одного полнаго года, производятся единовременныя выдачи изъ фонда пособія казны (ст. 20) въ размѣрѣ половины тѣхъ выдачъ, кои причитались бы имъ изъ этого фонда на основаніи статьи 57 за одинъ полный годъ участія ихъ мужей въ кассѣ.

59. Жены пенсионеровъ, вступившихъ въ бракъ послѣ срока, съ коего симъ пенсионерамъ причиталась по уставу пенсія, никакими выдачами изъ кассы не пользуются.

60. Дѣти лицъ, получающихъ усиленную пенсію (ст. 30), за исключеніемъ дѣтей, упомянутыхъ въ статьѣ 72, имѣютъ, при жизни родителей, право на пенсію, исчисляемую на каждого ребенка въ размѣрѣ  $\frac{1}{4}$ , той пенсіи, которою пользуется изъ кассы родитель, причемъ сумма пенсій всѣмъ дѣтямъ не должна превышать  $\frac{1}{4}$  пенсіи самого родителя.

61. Дѣти участниковъ, прослужившихъ, съ участіемъ въ кассѣ, менѣ десяти лѣтъ, кромѣ дѣтей, упомянутыхъ въ статьѣ 72, имѣютъ право, въ указанныхъ въ статьѣ 46 случаяхъ, на единовременныя пособія изъ сиротскаго и дѣтскаго фонда (ст. 18), въ размѣрѣ, на каждого ребенка, произведенія  $\frac{1}{6}$  средняго мѣсячнаго оклада содержанія родителя за все время его службы, съ участіемъ въ кассѣ, на число полныхъ лѣтъ этой службы. Сумма выдачъ всѣмъ этимъ сиротамъ въ совокупности не должна превышать средняго за все время указанной службы полумѣсячнаго оклада родителя, умноженнаго на число полныхъ лѣтъ его службы. Сверхъ этихъ суммъ, означенныя въ сей статьѣ дѣти получаютъ въ указанныхъ выше случаяхъ, половину современной стоимости правъ самого участника, а при отсутствіи вдовы, имѣющей, согласно статьѣ 57, право на выдачу изъ кассы,—полностью современную стоимость сказанныхъ правъ. Дѣтямъ участниковъ, прослужившихъ, съ участіемъ въ кассѣ, менѣ одного полнаго года, производятся единовременныя выдачи изъ сиротскаго и дѣтскаго фонда (ст. 18) въ размѣрѣ половины тѣхъ выдачъ, какія причитались бы имъ на основаніи сей (61) статьи за одинъ полный годъ участія родителя въ кассѣ.

62. Дѣти участниковъ, прослужившихъ, съ участіемъ въ кассѣ, не

менѣе десяти лѣтъ, а также дѣти пенсіонеровъ кассы, кромѣ дѣтей, упомянутыхъ въ статьѣ 72, имѣють, въ указанныхъ въ статьѣ 46 случаяхъ, право на пенсію, исчисляемую: 1) для дѣтей пенсіонеровъ, пользовавшихся усиленною пенсіею,—въ размѣрѣ на каждого ребенка  $\frac{1}{2}$  указанной пенсіи и 2) для дѣтей прочихъ лицъ—въ размѣрѣ  $\frac{1}{2}$  той усиленной пенсіи, на которую родитель имѣлъ бы право, если бы оставилъ службу вслѣдствіе тяжкой и неизлѣчимой болѣзни, лишающей его способности къ труду и возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи. Въ томъ и другомъ случаѣ сумма пенсій всѣмъ сиротамъ въ совокупности не должна превышать  $\frac{1}{2}$  той усиленной пенсіи, по которой исчисляется сиротская пенсія.

*Примѣчаніе.* Дѣти лицъ, получившихъ взамѣнъ пенсій капитализированную ихъ стоимость на основаніи ст. 38, лишаются права на какія бы то ни было выдачи изъ кассы.

63. Круглымъ сиротамъ пенсіи назначаются въ размѣрѣ на 50% большемъ противъ пенсій, установленныхъ по статьѣ 62 для сиротъ, оставшихся при одномъ живомъ родителѣ.

64. Пенсіи и единовременныя пособія дѣтямъ за службу матери (ст. ст. 60, 61 и 62) назначаются при жизни отца лишь въ томъ случаѣ, когда отецъ будетъ признанъ въ установленномъ порядкѣ (ст. 109) совершенно неспособнымъ къ труду, если при этомъ онъ не состоитъ пенсіонеромъ кассы.

65. Дѣти, отецъ и мать коихъ оба служили на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, получаютъ при жизни матери причитающуюся имъ по сему положенію пенсію или единовременное пособіе за службу отца, хотя бы мать и продолжала свою службу. Круглыя сироты получаютъ высшую изъ пенсій или высшее единовременное пособіе, которыя причитались бы имъ на основаніи статей 61, 62 и 63 за службу отца или матери.

66. При выходѣ вторично замужъ или поступленіи въ монашество вдовы, получавшей изъ кассы пенсію за службу мужа, пенсія эта переходитъ къ дѣтямъ сей вдовы, получавшимъ пенсію за службу своего отца, и производится до истеченія сроковъ, указанныхъ въ статьяхъ 67 и 68, независимо отъ той пенсіи, которая причитается симъ дѣтямъ за службу ихъ отца или матери. При этомъ, однако, пенсія, назначенная по сей статьѣ, въ совокупности съ пенсіей, назначенной по статьѣ 62, не должна превышать предѣльныхъ размѣровъ, установленныхъ для пенсій круглыхъ сиротъ въ статьѣ 63.

67. Производство пенсій дѣтямъ участника кассы или ея пенсіонера прекращается: а) смертью ребенка; б) безвѣстнымъ его отсутствіемъ въ теченіе года со дня послѣдней публікаціи; в) достиженіемъ восемнадцатилѣтняго возраста,—за исключеніемъ случая, указанного въ статьѣ 68; г) вступленіемъ въ замужество ранѣе этого возраста; д) лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія; е) явкою лица, послѣ котораго открылось право на пенсію, изъ безвѣстнаго отсутствія; ж) излѣченіемъ родителя отъ болѣзни,

вслѣдствіе коей пенсія была назначена (ст. 30). Кроме того, перешедшая къ дѣтямъ на основаніи статьи 66 пенсія ихъ матери прекращается въ случаяхъ, указанныхъ въ пунктахъ а и б статьи 51.

68. Обучающимся въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, а также въ желѣзнодорожныхъ техническихъ училищахъ, дѣтямъ и сиротамъ участниковъ кассы и пенсіонеровъ пенсія производится и по достиженіи ими восемнадцати лѣтъ до окончанія курса ученія, но во всякомъ случаѣ—не далѣе, какъ до двадцати одного года.

69. Дѣтямъ и сиротамъ участниковъ и пенсіонеровъ кассы, воспитывающимся въ учебныхъ заведеніяхъ на казенный или общественный счетъ, пенсія прекращается на время сего воспитанія. Пенсіи дѣтямъ и сиротамъ, воспитывающимся въ учебныхъ заведеніяхъ и получающимъ стипендіи, уменьшаются на сумму получаемыхъ ими стипендій на время пользованія таковыми. Недоданныя на основаніи сей статьи суммы съ наросшими на нихъ сложными процентами (прим. къ ст. 19) выдаются названнымъ лицамъ по выходѣ ихъ изъ учебнаго заведенія, а въ случаѣ смерти ихъ ранѣе указанного срока возвращаются ихъ наслѣдникамъ.

70. Если сумма сиротскихъ пенсій, назначенныхъ дѣтямъ участника или пенсіонера кассы, оставшимся при одномъ живомъ родителѣ (ст. 62), составить въ годъ не болѣе тридцати рублей или  $\frac{1}{8}$  содержанія, изъ коего произведены за послѣдній годъ участія родителя въ кассѣ шестипроцентные ежемѣсячные вычеты, причемъ размѣръ пенсіи на каждаго ребенка не превышаетъ десяти рублей въ годъ или  $\frac{1}{8}$  указанного содержанія, то, по желанію родителей, заявленному до первой выдачи сихъ пенсій, послѣднія могутъ быть замѣнены единовременною выдачею капитализированной ихъ стоимости, за вычетомъ 5% въ запасный капиталъ кассы (ст. 21). Капитализація пенсій дѣтскихъ (ст. 60) и пенсій круглыхъ сиротъ (ст. 63) не допускается.

71. Если причитающаяся на основаніи статьи 70 къ выдачѣ сиротамъ участника кассы капитализированная стоимость пенсіи окажется меньше того единовременнаго пособія, которое причиталось бы имъ на основаніи статьи 61 за девять лѣтъ службы родителя при условіи исчисленія сего пособія по тому размѣру современной стоимости правъ родителя, коего она достигала за собственные его взносы въ день выслуги имъ десяти лѣтъ, то сиротамъ производится выдачи въ размѣрѣ указанного единовременнаго пособія.

72. Дѣти, усыновленными участникомъ кассы, равно внѣбрачныя и прижитыя имъ отъ брака, заключеннаго по прекращеніи участія въ кассѣ или узаконенныя послѣ указанного срока, не пользуются никакими выдачами изъ кассы.

73. Если участнику кассы, при оставленіи имъ службы на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, будетъ назначена, за понесенное имъ на службѣ на сихъ дорогахъ увѣчье, пенсія изъ особыхъ источниковъ и на основаніи особыхъ постановленій, то уплата сей пенсіи возлагается на

пенсіонную кассу, приче́тъ, вмѣстѣ съ назначеніемъ пенсіи, въ кассу вносится изъ того же источника современная стоимость ея, съ исключеніемъ современной стоимости пенсіи или единовременной выдачи, которыя причитаются пострадавшему на основаніи настоящаго положенія.

74. Правило, постановленное въ статьѣ 73, соблюдается и при назначеніи пенсій женамъ и дѣтямъ лицъ, убитыхъ при исполненіи служебныхъ обязанностей или получавшихъ за увѣще пенсію на основаніи особыхъ постановленій.

75. Если размѣръ пенсіи, назначенной порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 73 и 74, участнику кассы или женѣ и дѣтямъ его, будетъ менѣ той пенсіи, которая причитается симъ лицамъ на основаніи настоящаго положенія, то пенсія производится въ семь послѣднемъ размѣрѣ.

76. Лицамъ, начавшимъ службу при временной эксплуатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и продолжающимъ таковую при постоянной эксплуатаціи, въ общій срокъ пенсіонной выслуги засчитывается все время непрерывной ихъ службы до поступленія въ число участниковъ кассы при соблюденіи слѣдующихъ условій: а) лица эти при вступленіи въ число участниковъ кассы должны произвести взносы въ размѣрѣ суммъ тѣхъ вычетовъ, которые были бы произведены съ нихъ на основаніи статьи 7, если бы они все время, засчитываемое имъ въ общій срокъ пенсіонной выслуги, состояли участниками кассы; б) размѣръ означенныхъ взносовъ исчисляется по тѣмъ окладамъ содержанія, коими названные лица пользовались въ теченіе времени, засчитываемаго имъ въ общій срокъ пенсіонной выслуги, и в) общая сумма вычетовъ, производимыхъ на основаніи пункта а статьи 7, какъ за время службы, засчитываемой на основаніи настоящей статьи, такъ и за позднѣйшее время, должна соответствовать 6<sup>0</sup>/<sub>100</sub> годового оклада содержанія, коимъ пользовался участникъ при первоначальномъ вступленіи въ службу по временной эксплуатаціи.

77. Участникамъ кассы, находящимся въ отпуску безъ сохраненія содержанія, время, проведенное въ семь отпуску, засчитывается въ общій срокъ пенсіонной выслуги въ томъ лишь случаѣ, когда этими лицами сдѣланы будутъ взносы въ кассу въ размѣрѣ тѣхъ обязательныхъ вычетовъ, которые были бы произведены на основаніи статьи 7, если бы названные лица во все время отпуска пользовались тѣмъ окладомъ содержанія, коимъ они пользовались въ день прекращенія выдачи такового. Упомянутые взносы должны быть производимы самими участниками въ тѣ же сроки, въ которые производились бы обязательные вычеты, взаимно коихъ они поступаютъ.

78. Добровольнымъ участникамъ кассы въ общій срокъ пенсіонной выслуги засчитывается лишь время дѣйствительнаго участія въ кассѣ; время же, проведенное на службѣ съ правомъ на добровольное участіе въ кассѣ до поступленія ихъ въ число ея участниковъ, можетъ быть зачтено въ общій срокъ пенсіонной выслуги по правиламъ статьи 83.

79. Лицамъ, прекратившимъ участіе въ пенсіонной кассѣ по введеніи въ дѣйствіе настоящаго положенія и воспользовавшимся единовременными выдачами (разумѣя въ томъ числѣ и капитализированныя стоимости пенсій), при поступленіи ихъ вновь въ число участниковъ, лѣта прежняго ихъ участія въ кассѣ могутъ быть зачтены въ общій срокъ пенсіонной выслуги: а) если они подадутъ о томъ заявленіе въ теченіе года со дня вторичнаго поступленія въ число участниковъ кассы; б) если по медицинскому освидѣтельствованію (ст. 109) состояніе ихъ здоровья признано будетъ удовлетворительнымъ, и в) если они внесутъ въ кассу полученныя ими при прекращеніи участія суммы (за исключеніемъ выдачъ, произведенныхъ за счетъ добровольныхъ взносовъ), съ начисленными на означенныя суммы сложными процентами (прим. къ ст. 19) за время со дня полученія этихъ суммъ изъ кассы по день ихъ вторичнаго внесенія, для зачисленія ихъ на тѣ счета, съ коихъ онѣ были выданы. При этомъ суммы, удержанныя со счетовъ сихъ лицъ и ихъ женъ въ средства кассы, перечисляются изъ запаснаго капитала (ст. 21) на тѣ счета, съ коихъ они были удержаны; взносы же, поступающіе въ возмѣщеніе суммъ, выданныхъ со счетовъ женъ лицъ, прекратившихъ участіе въ кассѣ женатыми и снова приступившихъ къ участію въ ней вдовыми, зачисляются въ запасный капиталъ кассы.

80. Лицамъ, прекратившимъ участіе въ кассѣ до введенія въ дѣйствіе настоящаго положенія и воспользовавшимся единовременными выдачами (разумѣя въ томъ числѣ и капитализированныя пенсіи) на основаніи Высочайше утвержденнаго, 3 іюня 1894 г., положенія о пенсіонной кассѣ, лѣта прежняго въ ней участія могутъ быть зачтены въ общій срокъ пенсіонной выслуги, если лица эти, при выполненіи условій, изложенныхъ въ пунктахъ а и б предшедшей (79) статьи, внесутъ, для зачисленія на ихъ личный счетъ, сумму, равную собственнымъ обязательнымъ взносамъ, произведеннымъ за время прежняго ихъ участія въ кассѣ, съ начисленными на оныя сложными процентами (прим. къ ст. 19) за время со дня ихъ полученія изъ кассы по день вторичнаго внесенія, и, сверхъ того, уплатятъ въ фондъ пособія казны (ст. 20) сумму въ размѣрѣ, опредѣляемомъ уставомъ кассы въ соотвѣтствіи съ падающими на означенный фондъ вслѣдствіе этого зачета обязательствами. При этомъ суммы, удержанныя со счетовъ названныхъ лицъ и ихъ женъ въ средства кассы, отчисляются изъ запаснаго капитала (ст. 21), а размѣры суммъ, подлежащихъ внесенію самими участниками на основаніи сей статьи, соотвѣтственно уменьшаются.

81. Пенсіонерамъ кассы, при поступленіи ихъ въ число ея участниковъ, лѣта прежняго ихъ участія въ кассѣ засчитываются въ общій срокъ пенсіонной выслуги въ случаѣ выполненія ими условій, указанныхъ въ пунктахъ а и б статьи 79, при чемъ производство имъ пенсій прекращается, а современная стоимость этихъ пенсій зачисляется на ихъ личные счета.

82. Женатыя лица, производящія зачетъ лѣтъ прежняго участія въ кассѣ въ общій срокъ пенсіонной выслуги на основаніи статей 79 и 81, если они прекратили участіе въ кассѣ холостыми или вдовыми, помимо выполненія условій, указанныхъ въ сихъ статьяхъ, вносятъ въ фондъ пособія казны (ст. 20) суммы въ размѣрѣ, опредѣляемомъ уставомъ кассы, въ соотвѣтствіи съ падающими на означенный фондъ вслѣдствіе этого зачета обязательствами по отношенію къ женамъ сихъ лицъ; вмѣстѣ съ тѣмъ на счета означенныхъ женъ изъ фонда пособія казны переводятся суммы въ такомъ размѣрѣ, въ какомъ онѣ были бы отчислены на эти счета, если бы указанные въ сей статьѣ лица состояли участниками кассы безъ перерывовъ.

83. Лицамъ, оставившимъ службу на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, при поступленіи въ число участниковъ кассы, лѣта этой службы могутъ быть зачтены въ общій срокъ пенсіонной выслуги, если они, при выполненіи условій, указанныхъ въ пунктахъ а и б статьи 79, внесутъ въ кассу: а) для зачисленія на ихъ личный счетъ, сумму, равную стоимости правъ, которыя были бы ими приобрѣтены, на основаніи сего положенія, за собственные взносы соотвѣтственно числу лѣтъ службы на частной дорогѣ и возрасту при поступленіи на службу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, лѣта коей имъ зачтены въ общій срокъ пенсіонной выслуги, при томъ окладѣ содержанія, съ которымъ они приступили къ участію въ кассѣ; б) въ фондъ пособія казны (ст. 20) сумму въ размѣрѣ, опредѣляемомъ уставомъ кассы въ соотвѣтствіи съ обязательствами, падающими на означенный фондъ вслѣдствіе этого зачета, и в) въ запасный капиталъ кассы (ст. 21)—2% съ вносимыхъ ими суммъ.

84. По зачетѣ службы указаннымъ въ статьяхъ 80 и 83 лицамъ, переводятся изъ фонда пособія казны (ст. 20) на ихъ личные счета и на счета ихъ женъ суммы въ такомъ размѣрѣ, въ какомъ онѣ были бы отчислены изъ сего фонда, если бы означенныя лица все время, засчитываемое въ общій срокъ пенсіонной выслуги, состояли участниками кассы при дѣйствіи настоящаго положенія, съ окладомъ содержанія за время, засчитываемое имъ въ общій срокъ пенсіонной выслуги, равнымъ тому окладу, съ которымъ означенныя въ сей статьѣ лица приступили къ послѣднему участію въ пенсіонной кассѣ.

85. При зачетѣ лѣтъ прежней службы, на основаніи статей 79, 80, 81 и 83, наблюдается, чтобы общая сумма вычетовъ, произведенныхъ съ участника на основаніи пункта а статьи 7 какъ за время службы, засчитываемое въ пенсіонную выслугу, такъ и за позднѣйшее время, соотвѣтствовала 6% годового содержанія, коимъ участникъ пользовался при первоначальномъ поступленіи на службу казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

86. Лица, производящія зачетъ прежней службы на основаніи статей 79, 80 и 83 и имѣющія законныхъ и узаконенныхъ дѣтей, помимо указанныхъ въ сихъ статьяхъ взносовъ, уплачиваютъ въ сиротскій и дѣтскій фондъ (ст. 18) сумму въ размѣрѣ, опредѣляемомъ уставомъ кассы

въ соотвѣтствіи съ падающими на означенный фондъ, вслѣдствіе этого зачета, обязательствами по отношенію къ дѣтямъ упомянутыхъ лицъ.

87. Условія зачета службы лицамъ, оставившимъ таковую на тѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, на которыхъ дѣйствуютъ пенсіонныя и сберегательно-вспомогательныя кассы, организованныя на основаніи приложенія къ статьѣ 575 (прим. 7) устава путей сообщенія (св. зак. т. XII, ч. 1, по прод. 1893 г.), при вступленіи сихъ лицъ въ число участниковъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а также права участниковъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ при переходѣ ихъ на тѣ казенныя желѣзныя дороги, на которыхъ дѣйствуютъ пенсіонныя или сберегательно-вспомогательныя кассы, организованныя на основаніи упомянутаго узаконенія, опредѣляются уставомъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ (ст. 109).

88. Условія зачета службы и опредѣленіе правъ служащихъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, на коихъ учреждены пенсіонныя или сберегательно-вспомогательныя кассы, организованныя на основаніи упомянутаго въ статьѣ 87 узаконенія, при переходѣ сихъ дорогъ въ непосредственное распоряженіе казны, опредѣляются условіями ликвидаціи кассъ.

89. Ходатайствовать о назначеніи пенсій или единовременныхъ пособій какъ самимъ участникамъ кассы, такъ и ихъ семействамъ предоставляется собственному попеченію этихъ лицъ или ихъ семействамъ, опекунамъ и попечителямъ, а также начальству участниковъ. Ходатайства о назначеніи пенсій и пособій лицамъ, страдающимъ разстройствомъ умственныхъ способностей, могутъ исходить и отъ мѣстъ и лицъ, у коихъ они находятся на попеченіи.

90. Пенсіи изъ кассы назначаются со дня пріобрѣтенія права на ихъ полученіе участниками, ихъ семействами или семействами пенсіонеровъ кассы и лицъ, получившихъ расчетъ на основаніи статьи 38. Пенсіи уплачиваются ежемѣсячно за истекшее время. Пенсіи и другія выдачи, причитавшіяся бывшему участнику кассы, но имъ не полученные, выдаются въ случаѣ наступленія одного изъ условій, указанныхъ въ пунктахъ а, б, в, г и д статьи 36, его наслѣдникамъ. То же правило соблюдается и по отношенію къ пенсіямъ вдовымъ, сиротскимъ и дѣтскимъ.

91. Лица, имѣющія права на полученіе пенсіи изъ кассы, но не подавшія заявленія о назначеніи пенсіи въ теченіе двухъ лѣтъ или не воспользовавшіяся разрѣшенною пенсіею въ теченіе того же срока, теряютъ право на полученіе пенсіи за истекшее время. Равнымъ образомъ лица, пріобрѣвшія право на единовременное пособие, но не подавшія прошенія о назначеніи таковаго въ теченіе десяти лѣтъ или не воспользовавшіяся назначеннымъ имъ пособиемъ въ теченіе того же срока, теряютъ право на его полученіе. По истеченіи указанныхъ сроковъ не востребоваанныя суммы зачисляются въ сиротскій фондъ кассы (п. а ст. 11 и ст. 18).

92. Изъ средствъ кассы не могутъ быть производимы никакія выдачи, не основанныя на семъ положеніи, и всякія по этому предмету ходатайства оставляются безъ послѣдствій. Суммы пенсіонной кассы не могутъ быть обращаемы на пополненіе взысканій съ участниковъ и ихъ семействъ, пока суммы эти еще не назначены къ выдачѣ по правиламъ сего положенія.

93. Присужденныя судомъ съ участниковъ кассы взысканія или утвержденныя въ установленномъ порядкѣ начеты на участника, уволеннаго или оставившаго службу на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, при обращеніи на причитающіяся имъ изъ пенсіонной кассы пенсіи или иныя выдачи, пополняются посредствомъ вычета, производимаго по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 1086 устава гражданскаго судопроизводства (свод. зак. т. XVI, ч. 1, изд. 1892 г.).

94. Если участникъ кассы уволенъ отъ службы за злоупотребленіе, растрату и т. п. неправильныя дѣйствія съ преданіемъ его суду, и при этомъ управленіемъ дороги, на которой онъ служилъ, предъявленъ къ нему искъ объ убыткахъ, то, до рѣшенія дѣла судомъ, выдача изъ кассы пенсіи, причитающейся уволенному, производится въ половинномъ размѣрѣ, а выдача единовременныхъ пособій совершенно приостанавливается. Присужденныя взысканія обращаются на указанные суммы. Наложенные на участника или пенсіонера кассы взысканія или начеты не распространяются на выдачи изъ пенсіонной кассы, причитающіяся его вдовѣ или сиротамъ.

95. Основные данныя для таблицъ, по коимъ производятся расчеты кассы (ст. ст. 31, 32 и 47), равно какъ и самое положеніе о кассѣ, пересматриваются не рѣже какъ черезъ каждыя десять лѣтъ.

96. Если при пересмотрѣ указанныхъ въ предшедшей (95) статьѣ данныхъ или положенія о кассѣ признано будетъ необходимымъ ввести нѣкоторые измѣненія, то измѣненія эти не должны имѣть слѣдствіемъ уменьшеніе уже назначенныхъ пенсій, а равно современной стоимости правъ лицъ, бывшихъ участниками кассы до воспослѣдованія сихъ измѣненій.

97. Главный надзоръ за всѣми дѣйствіями пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ принадлежитъ Министерству Путей Сообщенія по управленію желѣзныхъ дорогъ.

98. Завѣдываніе дѣлами кассы возлагается на: а) состоящій при управленіи желѣзныхъ дорогъ желѣзнодорожный пенсіонный комитетъ; б) мѣстные комитеты при управленіяхъ отдѣльныхъ дорогъ и въ самомъ управленіи желѣзныхъ дорогъ; в) управленіе дѣлами желѣзнодорожнаго пенсіоннаго комитета, и г) дѣлопроизводства кассъ при мѣстныхъ комитетахъ.

99. Желѣзнодорожный пенсіонный комитетъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ начальника управленія желѣзныхъ дорогъ, изъ управляю-



щихъ юридическою и счетною частями сего управленія, завѣдывающаго дѣлами комитета и особаго лица, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія изъ чиновъ управленія, состоящихъ участниками пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Предсѣдателю предоставляется приглашать въ засѣданія комитета, съ правомъ голоса, управляющаго врачебно-санитарною частью управленія. Для замѣщенія предсѣдателя назначается Министромъ Путей Сообщенія одинъ изъ членовъ комитета управленія отъ Министерства Путей Сообщенія.

100. Мѣстные комитеты отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ (п. б. ст. 98) состоятъ подъ предсѣдательствомъ начальника дороги, изъ членовъ, треть коихъ назначается управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, а прочіе избираются участниками кассы.

101. Мѣстный комитетъ служащихъ въ управленіи желѣзныхъ дорогъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ одного изъ чиновъ управленія, участвующихъ въ пенсіонной кассѣ, назначаемаго начальникомъ управленія, изъ трехъ членовъ, изъ коихъ одинъ назначается тѣмъ же начальникомъ, а прочіе избираются участниками кассы.

102. Завѣдывающіе дѣлами мѣстныхъ комитетовъ назначаются начальникомъ управленія желѣзныхъ дорогъ и состоятъ обязательно членами мѣстныхъ комитетовъ по назначенію.

103. Завѣдывающіе дѣлами мѣстныхъ комитетовъ, а равно служащіе въ дѣлопроизводствахъ сихъ комитетовъ, пользуются всѣми правами и преимуществами, присвоенными служащимъ въ мѣстныхъ управленіяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

104. Предсѣдатель и члены желѣзнодорожнаго пенсіоннаго комитета и мѣстныхъ комитетовъ вознагражденія за свои труды не получаютъ.

105. Всѣ дѣла какъ желѣзнодорожнаго пенсіоннаго, такъ и мѣстныхъ комитетовъ разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ; при равенствѣ ихъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Для законности рѣшенія комитета достаточно присутствія предсѣдателя или его замѣстителя и двухъ членовъ или ихъ замѣстителей.

106. Жалобы на постановленія мѣстныхъ комитетовъ подаются, въ трехмѣсячный срокъ со дня объявленія постановленія, желѣзнодорожному пенсіонному комитету, а на постановленія сего послѣдняго,—въ теченіе того же срока, Министру Путей Сообщенія.

107. Расходы на содержаніе управленія кассы, а равно и на пособіе учрежденіямъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля, завѣдывающимъ храненіемъ, счетоводствомъ и ревизіей капиталовъ и оборотовъ кассы, относятся на счетъ казны. Потребныя для покрытія этихъ расходовъ кредиты открываются установленнымъ порядкомъ по смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія.

108. Сношеніе по дѣламъ пенсіонной кассы съ высшими установленіями и лицами производится, на общемъ основаніи, отъ лица Министра Путей Сообщенія. Въ прочихъ случаяхъ управленіе дѣлами желѣзно-

дорожного пенсіоннаго комитета сносится со всѣми мѣстами и лицами непосредственно.

109. Порядокъ подачи, рассмотрѣнія и разрѣшенія прошеній о назначеніи пенсій и единовременныхъ пособій, производства медицинскихъ освидѣтельствованій, составъ мѣстныхъ комитетовъ, права и обязанности мѣстныхъ и центральныхъ учреждений, завѣдывающихъ дѣлами кассы, порядокъ рассмотрѣнія и разрѣшенія подлежащихъ ихъ вѣдѣнію дѣлъ, порядокъ надзора за ними, а равно порядокъ примѣненія таблицъ, составляемыхъ на основаніи статей 31, 32 и 47, опредѣляются уставомъ кассы.

110. Уставъ кассы (ст. 109), а также правила, касающіяся порядка производства пенсій и единовременныхъ пособій, расчетовъ управленія кассы съ казначействами, счетоводства, отчетности и ревизіи кассы, утверждаются Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

Подписаль: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.

*Примѣчаніе составителя.* Положеніе о пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ распространяется съ 1 января 1904 года на Управление желѣзныхъ дорогъ и на слѣдующія казенныя желѣзныя дороги: Харьковско-Николаевскую, Баскунчакскую, Екатерининскую, Полѣвскую, Пермскую, Сызрано-Вяземскую, Самаро-Златоустовскую, Закавказскую, Курско-Харьково-Севастопольскую, Либаво-Роменскую, Привислинскую, Муромскую, Балтійскую и Пеково-Рижскую, Рязанско-Орловскую, Сибирскую, Уссурийскую, Средне-Азіатскую и Забайкальскую.

**Пенсионныя и сберегательно-вспомогательныя кассы для желѣзно-дорожныхъ служащихъ, дѣйствующія на основаніи Высочайше утвержденного 30 мая 1888 г. Положенія.**

#### А. Пенсионныя кассы.

Пенсионныя кассы, учрежденныя по закону 30 мая 1888 г., дѣйствуютъ послѣ 1 января 1904 г.: 1) на слѣдующихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ: Московско-Брестской, Московско-Ярославско-Архангельской и Юго-Западныхъ и 2) въ Обществахъ Варшавско-Вѣнской, Владикавказской, Московско-Виндаво-Рыбинской, Московско-Казанской, Московско-Кіево-Воронежской, Рязанско-Уральской и Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Вычеты въ средства перечисленныхъ кассъ, производящіеся съ участниковъ оныхъ (ежемесячныя въ размѣрѣ 6% содержанія, а также суточныхъ денегъ и премій, гдѣ таковыя выдаются и поверстныхъ паровоз-

ной и поѣздной прислуги и единовременные въ размѣрѣ 10% изъ назначаемыхъ участникамъ кассъ наградъ и 3 мѣсячной разницы между старымъ и новымъ окладомъ жалованья, при увеличенiи послѣдняго) въ большинствѣ утвержденныхъ уставовъ кассъ распределяются такимъ образомъ, что  $\frac{2}{3}$  этихъ суммъ поступаютъ на обезпеченiе личныхъ пенсiй участниковъ и  $\frac{1}{3}$  на обезпеченiе пенсiй ихъ вдовамъ. По уставу пенсiонной кассы служащихъ Об-ва Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги  $\frac{2}{3}$  этихъ суммъ поступаетъ въ обезпеченiе личныхъ пенсiй и  $\frac{1}{3}$  въ обезпеченiе вдовьихъ пенсiй. По уставу пенсiонной кассы Рязанско-Уральской желѣзной дороги всѣ собственные взносы участниковъ поступаютъ въ обезпеченiе ихъ личныхъ пенсiй; въ обезпеченiе же пенсiй вдовамъ поступаютъ суммы изъ эксплуатацiонныхъ средствъ, причеиъ на личный счетъ жены участника заносится сумма въ размѣрѣ половины обязательныхъ 6% вычетовъ. Окладъ содержанiя, изъ коего производятся вычеты ограничивается до 2.400 руб. и по уставамъ нѣкоторыхъ кассъ до 1500 руб. въ годъ.

Жена при жизни участника не имѣетъ права на производство пенсiи или на какiя либо выдачи изъ кассы.

Въ случаѣ смерти жены участника или пенсiонера, вся сумма обезпеченiя вдовьей пенсiи, образовавшаяся какъ изъ собственныхъ взносовъ, такъ и изъ приплаты и другихъ поступленiй, остается въ средствахъ кассы. Если же участникъ при нахожденiи на службѣ, овдовѣетъ и на службѣ же вступить вторично въ бракъ, то права второй жены увеличиваются на сумму обезпеченiя первой жены участника, зачисленную въ средства кассы, причеиъ эта сумма принимается въ расчетъ, какъ единовременный взносъ, на обезпеченiе второй жены участника, поступившiй въ день вторичнаго его вступленiя въ бракъ.

Взносы холостыхъ участниковъ въ кассу, умершихъ на службѣ, зачисляются въ средства кассы и не подлежатъ выдачѣ ни наслѣдникамъ умершихъ, ни обращенiю на пополненiе причитающихся съ сихъ участниковъ взысканiй. Исключенiе изъ этого правила составляютъ приступившiе къ участiю въ кассѣ въ возрастѣ старше 50 лѣтъ и умершiе на службѣ.

Въ пенсiонную выслугу засчитывается каждый годъ непрерывной службы на дорогѣ, оплаченный подлежащими пенсiонными взносами.

Обязательное участiе въ кассѣ прекращается: для приступившихъ къ участiю въ возрастѣ не старше 25 лѣтъ—по достиженiи ими 55 лѣтъ; въ возрастѣ отъ 25 до 30 лѣтъ—по истеченiи 30 лѣтняго срока участiя и наконецъ, старше 30 лѣтъ—по достиженiи 60 лѣтъ. Участiе въ кассѣ поѣздныхъ машинистовъ, ихъ помощниковъ, кочегаровъ, кондукторовъ и смазчиковъ, составителей поѣздовъ и спѣшниковъ вагоновъ и изъ мастеровыхъ: кузнецовъ, молотобойцевъ, котельщиковъ, литейщиковъ, мѣднокотельщиковъ разрѣшается уставами прекращать: для приступившихъ къ этому участiю въ возрастѣ не старше 20 лѣтъ—по достиженiи 50 лѣтъ,

въ возрастѣ отъ 21 года до 30 лѣтъ — по выслугѣ 30 лѣтъ и, наконецъ, въ возрастѣ старше 30 лѣтъ — по достиженіи 60 лѣтъ. При переходѣ участника изъ одной категоріи служащихъ въ другую, право на пенсію опредѣляется соотвѣтственно послѣдней занимаемой должности.

Достигшимъ предѣльныхъ сроковъ возраста и участія въ кассѣ, предоставляется продолжать участіе это еще 5 лѣтъ, съ цѣлью увеличенія размѣровъ какъ эмеритальной (личной), такъ и вдовьей пенсіи до размѣровъ, допускаемыхъ уставомъ подлежащей кассы, посредствомъ соотвѣтственныхъ взносовъ, съ начисленіемъ приплаты наравнѣ съ прочими участниками.

Лица, участвовавшія въ кассѣ въ теченіе наибольшаго срока, или достигшія предѣльнаго возраста (если не воспользуются правомъ дальнѣйшаго въ теченіе 5 лѣтъ участія), освобождаются отъ производства взносовъ и пользуются причитающейся имъ пенсіей даже и въ томъ случаѣ, если остаются на службѣ и получаютъ по этой службѣ содержаніе.

Оставляющимъ службу на желѣзной дорогѣ ранѣе выслуги десяти лѣтъ съ участіемъ въ кассѣ, возвращаются одни собственные взносы безъ процентовъ, уволеннымъ же вслѣдствіе утраты способности къ труду, по причинѣ тяжелой и неизлѣчимой болѣзни, лишающей возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи, или вслѣдствіе упраздненія занимаемыхъ ими должностей, возвращаются сполна всѣ суммы, значащіяся на личномъ счетѣ, какъ самаго участника, такъ и жены его (если послѣдняя находится въ живыхъ). Неспособность къ труду удостовѣряется освидѣтельствованіемъ въ медицинской комиссіи, состоящей при комитетѣ кассы.

Участникамъ, увольняемымъ отъ службы по выслугѣ ими 10 лѣтъ и болѣе, если они не подадутъ заявленія о назначеніи имъ пенсіи, уплачивается единовременная выдача, причемъ принимаются въ расчетъ собственные взносы участника сполна, остальныя же суммы, записанныя на личный счетъ участника, какъ то: приплаты и прибыли, выдаются не сполна, а въ слѣдующихъ размѣрахъ: за участіе въ кассѣ въ теченіе 10 лѣтъ 50%, 11 лѣтъ 60%, 12 лѣтъ 70%, 13 лѣтъ 80%, 14 лѣтъ 90%, 15 и болѣе лѣтъ вся сумма приплаты и прибылей, записанная на личный счетъ участника. Вмѣстѣ съ указанными суммами и на тѣхъ же основаніяхъ участнику кассы выдается и капиталъ обезпеченія жены его (при жизни послѣдней).

Участники, поступившіе на службу въ возрастѣ старше 50 лѣтъ, при увольненіи отъ таковой ранѣе достиженія 60 лѣтъ, получаютъ одни собственные взносы безъ процентовъ; по достиженіи же 60 лѣтъ имъ выдается единовременно сумма, образовавшаяся изъ собственныхъ взносовъ участника вмѣстѣ съ приплатой въ ихъ пользу, съ начисленіемъ на оныя сложными процентами. Правомъ на полученіе такого же капитала пользуются и законные наслѣдники участника въ томъ случаѣ, если послѣдній умретъ ранѣе достиженія 60 лѣтъ.

Пенсіи, выдаваемыя участникамъ кассы, раздѣляются на 1) обыкновенныя, 2) усиленныя для лицъ, неспособныхъ къ труду, и 3) для увѣчныхъ.

Право на обыкновенную пенсію, при оставленіи службы, принадлежитъ участнику, прослужившему съ производствомъ установленныхъ въ кассу взносовъ не менѣе 15 лѣтъ.

Для полученія пенсіи требуется, при оставленіи службы, подать прошеніе въ Комитетъ пенсіонной кассы.

Участникъ кассы, неспособный къ труду по причинѣ тяжелой и неизлѣчимой болѣзни, лишающей его возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи, если онъ при томъ выслужилъ не менѣе 10 лѣтъ съ производствомъ въ кассу установленныхъ взносовъ, приобретаетъ право на усиленную пенсію.

Прослужившіе не менѣе 10-ти лѣтъ и желающіе получать усиленные пенсіи, должны, при оставленіи службы, подать о томъ прошеніе въ Комитетъ пенсіонной кассы, каковой Комитетъ и распоряжается освидѣтельствомъ состоянія здоровья просителей.

Размѣры какъ обыкновенныхъ, такъ и усиленныхъ пенсій не могутъ превышать: за 15 лѣтъ участія въ кассѣ— $\frac{1}{2}$ , за 20 лѣтъ— $\frac{3}{4}$  и за 25 лѣтъ—полнаго оклада жалованья участника, принимая за высшій размѣръ онаго 2.400 руб. въ годъ (въ нѣкоторыхъ кассахъ 1.500 руб. въ годъ). Для поѣздныхъ машинистовъ и ихъ помощниковъ, получающихъ кромѣ жалованья и поверстныхъ деньги, означенныя предѣльныя нормы исчисляются изъ получаемого ими окладного жалованья, увеличеннаго въ два съ половиною раза, а для поѣздныхъ кондукторовъ, смазчиковъ и кочегаровъ, получающихъ также поверстные деньги,—изъ двойного оклада жалованья. Правило это не относится къ паровозной и поѣздной прислугѣ, не получающей поверстныхъ денегъ.

Если пенсіи, исчисленныя такимъ образомъ, окажутся ниже  $\frac{1}{4}$  части жалованья участника передъ оставленіемъ имъ службы (по уставу кассы Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ  $\frac{1}{4}$ ), съ ограниченіемъ такового жалованья до предѣльнаго оклада, изъ коего производятся вычеты, для получающихъ оклады выше сего послѣдняго, то участникъ имѣетъ право получить, вмѣсто пенсіи, капитализированную ея стоимость (единовременную выдачу) за вычетомъ 6% въ запасный капиталъ кассы (въ нѣкоторыхъ кассахъ 5%). Капитализація такой пенсіи допускается, если заявленіе о семъ поступить въ Комитетъ кассы ранѣе полученія просителемъ первой выдачи въ счетъ причитающейся ему пенсіи. Вмѣстѣ съ этимъ участнику кассы выдается и капиталъ обезпеченія жены его (при жизни послѣдней, для чего нужно представить удостовѣреніе).

Потерпѣвшій, при исполненіи служебныхъ обязанностей, увѣчье, лишающее его дальнѣйшей возможности содержаться собственнымъ трудомъ, приобретаетъ, независимо отъ числа лѣтъ службы, право на пенсію въ размѣрѣ  $\frac{1}{4}$  послѣднихъ годовъ оклада жалованія, которымъ онъ пользо-

вался на службѣ. Потерпѣвшій, при исполненіи служебныхъ обязанностей, увѣще, не лишающее его способности къ труду, но препятствующее ему продолжать желѣзнодорожную службу, приобретаетъ право на пенсію: за службу до 15-ти лѣтъ включительно—въ размѣрѣ  $\frac{1}{3}$ , за службу отъ 16 до 20 лѣтъ включительно—въ размѣрѣ  $\frac{1}{2}$  и за службу свыше 20 лѣтъ—въ размѣрѣ  $\frac{3}{4}$  послѣдняго годового оклада жалованья.

Въ случаѣ предъявленія иска о вознагражденіи за увѣще, выдача назначенной увѣчному пенсіи приостанавливается на все время судебного производства; по окончаніи же сего производства приостановленная пенсія, смотря по исходу судебного дѣла, или вновь выдается увѣчному, или же, согласно ст. IV Высочайше утвержденнаго 30 мая 1888 года мнѣніе Государственнаго Совѣта обращается на покрытіе расходовъ по уплатѣ увѣчному вознагражденія по судебному рѣшенію. Могущій оказаться остатокъ зачисляется въ средства кассы.

Неспособность къ труду и полученныя на службѣ увѣчья свидѣлствуются особой комиссіей, состоящей при комитетѣ кассы, причемъ свидѣтельствуемый имѣетъ право указать одного изъ членовъ Комитета по своему желанію.

Участникъ, недовольный послѣдствіями освидѣтельствovanja, произведеннаго комиссіей, имѣетъ право въ теченіе мѣсячнаго срока со дня освидѣтельствovanja передать вопросъ о своей неспособности къ труду на окончательное разрѣшеніе особой посреднической комиссіи, при чемъ обязанъ въ самомъ заявленіи о переосвидѣствованіи, подаваемомъ въ Комитетъ кассы, указать 4 кандидатовъ въ члены этой послѣдней комиссіи изъ ближайшихъ своихъ сослуживцевъ, 4 же другихъ кандидатовъ назначаетъ Комитетъ кассы изъ среды своихъ выборныхъ членовъ. Изъ указанныхъ участникомъ 4 кандидатовъ Комитетъ избираетъ 2 посредниковъ, а изъ числа указанныхъ Комитетомъ 4 кандидатовъ 2 выбираетъ проситель. Комиссія посредниковъ, такимъ образомъ составленная, приглашаетъ по своему выбору не менѣе 2 врачей и, по выслушаніи заключенія сихъ послѣднихъ, постановляетъ окончательное рѣшеніе по вопросу о неспособности къ труду просителя.

Во вниманіе къ особымъ заслугамъ участниковъ по службѣ, къ степени ихъ неспособности къ труду или стѣсненному матеріальному положенію, какъ причитающаяся имъ обыкновенная или усиленная пенсія, такъ и соответственныя имъ единовременныя выдачи по ходатайствамъ Комитетовъ пенсіонныхъ кассъ и Правленій желѣзнодорожныхъ Обществъ могутъ быть, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, увеличены за счетъ специальныхъ средствъ кассъ, при чемъ предѣльный размѣръ сихъ пенсій обусловливается слѣдующими нормами—прослужившимъ: отъ 10 до 15 лѣтъ— $\frac{1}{3}$ , отъ 15 до 20 лѣтъ— $\frac{1}{2}$ , отъ 20 до 25 лѣтъ— $\frac{3}{4}$  оклада и свыше 25 лѣтъ полный окладъ жалованья съ ограниченіемъ такового до предѣльнаго оклада, изъ коего производились вычеты въ кассу для лицъ, получавшихъ жалованье свыше такового.

Пенсіи уплачиваются помѣсячно за истекшее время, со дня прекращенія участникамъ жалованья. Если пенсіонеръ умретъ, не получивъ части пенсіи, причитающейся по разсчету по день смерти, то таковая выдается наслѣдникамъ его, или постороннимъ лицамъ, въ возмѣщеніе издержекъ на лѣченіе и погребеніе умершаго, по предъявленіи о семъ надлежащаго удостовѣренія.

Если будетъ доказано, что лицо, получающее усиленную пенсію, получаетъ, однако, за свой трудъ вознагражденіе въ размѣрѣ не менѣе разности между послѣднимъ окладомъ жалованья, которымъ оно пользовалось до назначенія ему пенсіи, и самою пенсіею, то таковая уменьшается до размѣра разности между послѣднимъ окладомъ жалованья, получавшимся участникомъ на службѣ, и получаемымъ имъ въ данное время вознагражденіемъ. Уменьшенная такимъ образомъ пенсія во всякомъ случаѣ не можетъ быть ниже обыкновенной пенсіи.

Производство пенсіи, назначенной участнику, прекращается: а) смертію его, б) лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія, в) излѣченіемъ отъ болѣзни, вслѣдствіе которой пенсія была назначена. Комитетъ пенсіонной кассы можетъ производить переосвидѣтельствованія лицъ, пользующихся усиленными пенсіями, на мѣстѣ ихъ жительства, не чаще, однако, одного раза въ годъ.

Лицамъ, получающимъ усиленную пенсію, въ случаѣ прекращенія производства таковой, назначается обыкновенная пенсія, если они прослужили не менѣе 15 лѣтъ, въ противномъ же случаѣ имъ уплачивается, въ видѣ единовременной выдачи, сумма, исчисленная на основаніи условій изложенныхъ на стр. 248.

Если участникъ кассы уволенъ отъ службы за злоупотребленія, растрату и тому подобныя неправильныя дѣйствія и къ нему предъявленъ искъ объ убыткахъ, то выдача изъ кассы суммъ, назначенныхъ уволенному, приостанавливается, впредь до рѣшенія дѣла о немъ судомъ. Присужденныя взысканія обращаются на указанныя суммы, а могущій оказаться остатокъ выдается уволенному отъ службы участнику кассы. Всѣ другія взысканія съ участника кассы, при обращеніи ихъ на пенсіи или иныя выдачи изъ кассы, пополняются посредствомъ вычета изъ сихъ выдачъ, производимаго по правиламъ, постановленнымъ въ ст. 1086 устава гражданскаго судопроизводства (Судебные Уставы Императора Александра II, изд. 1883 г.).

Участники, не потребовавшіе уплаты имъ пенсіи или единовременной выдачи въ теченіе 10 лѣтъ, теряютъ право на неистребованныя ими суммы. На суммы, своевременно не полученные участникомъ (при выдачѣ таковыхъ до истеченія 10-лѣтняго срока), пенсіонная касса процентовъ не платитъ.

Права семействъ участника или пенсіонера на пенсіи или единовременныя выдачи открываются: а) смертію его, б) лишеніемъ всѣхъ

правъ состояній в) нахожденіемъ въ безвѣстномъ отсутствіи, когда со времени послѣдней публикаціи о сыскѣ прошло не менѣе года.

Право на обыкновенную вдовью пенсію въ сихъ случаяхъ принадлежитъ вдовамъ пенсіонеровъ и участниковъ, прослужившихъ не менѣе 5 лѣтъ.

Вдовѣ участника кассы, не выслужившаго 5 лѣтъ, уплачивается, въ видѣ единовременной выдачи, капитализированная стоимость пенсіи, рассчитанной въ зависимости отъ суммы, значащейся ко дню смерти участника на личномъ счету его жены.

Размѣръ вдовой пенсіи не можетъ превышать  $\frac{1}{2}$  пенсіи самого участника кассы.

Если обыкновенная пенсія, причитающаяся вдовѣ по смерти участника, будетъ составлять менѣе  $\frac{1}{4}$  части жалованья, получавшагося на службѣ послѣднимъ, съ ограниченіемъ такового до предѣльнаго оклада, изъ коего производились вычеты въ кассу, для получавшихъ оклады жалованья свыше этой нормы, то вдовѣ можетъ быть единовременно выдана современная стоимость причитающейся ей пожизненной пенсіи, за вычетомъ 6% въ запасный капиталъ кассы (въ нѣкоторыхъ кассахъ 5%).

Пенсія вдовы участника, пользовавшейся пенсіей для увѣчныхъ, производится въ размѣрѣ половины пенсіи мужа. Пенсія для вдовы, оставшейся послѣ смерти участника, лишившагося жизни при исполненіи имъ служебныхъ обязанностей, производится въ половинномъ размѣрѣ той пенсіи, на какую пріобрѣлъ бы право участникъ кассы.

Во вниманіе къ особымъ заслугамъ участниковъ по службѣ или бѣдственному положенію оставшейся послѣ него семьи, обыкновенная или усиленная пенсія, причитающаяся вдовѣ, можетъ быть, по ходатайству комитетовъ пенсіонныхъ кассъ и правленій желѣзнодорожныхъ обществъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, увеличена изъ специальныхъ средствъ. Такія увеличенныя пенсіи ни въ какомъ случаѣ не могутъ превышать  $\frac{1}{4}$  указанныхъ размѣровъ пенсій участниковъ.

Производство пенсіи вдовѣ участника кассы прекращается: а) смертію ея, б) лишеніемъ всѣхъ правъ, в) вступленіемъ вдовы въ новый бракъ и г) явкою мужа изъ безвѣстнаго отсутствія.

При вступленіи вдовы въ новый бракъ, пенсія ея переходитъ на дѣтей участника кассы или пенсіонера (хотя бы эти дѣти получали и сами пенсіи изъ кассы), при чемъ производство этой пенсіи прекращается смертію самой вдовы или достиженіемъ сиротами совершеннолѣтія или въ случаяхъ, когда вообще прекращаются сиротскія пенсіи; за неимѣніемъ же дѣтей участника и пенсіонера, пенсіонная касса уплачиваетъ вдовѣ капитализированную стоимость вдовой пенсіи, рассчитанной только за взносы участника, какъ единовременную выдачу, съ удержаніемъ изъ таковой 10% въ запасной капиталъ кассы.

Уплата вдовой пенсіи производится ежемѣсячно за истекшее время. Если вдова умретъ, не получивъ слѣдуемой ей части пенсіи, при-



читающей по разсчету по день смерти, то таковая выдается наслѣдникамъ ея, или постороннимъ лицамъ, въ возмѣщеніе издержекъ на лѣченіе и погребеніе умершей, по представленіи о семъ надлежащаго удостовѣренія.

Право на сиротскія пенсіи и на единовременныя пособія принадлежитъ сиротамъ при живой матери и сиротамъ круглымъ, прижитымъ участникомъ отъ законной жены; уплата сиротамъ пенсіи прекращается а) смертью, б) достиженіемъ 18-ти лѣтняго возраста, в) вступленіемъ въ замужество ранѣе достиженія этого возраста, г) лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія и д) явкою лица, послѣ котораго открылось право на пенсію, изъ безвѣстной отлучки. Размѣръ пенсій уплачиваемыхъ сиротамъ при живой матери, оставшимся послѣ смерти пенсіонера или участника кассы, умершаго на службѣ по выслугѣ 10 лѣтъ, опредѣленъ во всѣхъ уставахъ въ зависимости отъ послѣдняго жалованья участника и числа прослуженнымъ имъ лѣтъ. Размѣръ пенсій круглымъ сиротамъ пенсіонера или участника кассы, умершаго на службѣ по выслугѣ не менѣе 10 лѣтъ, уплачивается на 50 % выше размѣровъ пенсій для сиротъ при живой матери. Пенсіи сиротамъ участника, лишившагося жизни при исполненіи служебныхъ обязанностей, опредѣлены въ зависимости отъ той пенсіи, право на которую приобрѣлъ бы участникъ кассы, какъ потерпѣвшій увѣчье, лишающее его дальнѣйшей возможности содержаться собственнымъ трудомъ. Въ той же зависимости отъ пенсіи, которую получалъ увѣчный пенсіонеръ стоятъ и пенсіи сиротамъ сего пенсіонера. Когда оба родителя состояли на службѣ, то сиротамъ при живой матери назначаются пенсіи и въ томъ случаѣ, если мать остается на службѣ; круглымъ же сиротамъ лицъ, умершихъ на службѣ, назначается высшая по размѣру пенсія изъ двухъ, исчисленныхъ на основаніи окладовъ жалованья и числа лѣтъ службы отца и матери. Сиротамъ участника, прослужившаго менѣе 10 лѣтъ (за исключеніемъ лишь сиротъ участниковъ, потерпѣвшихъ увѣчье или убитыхъ на службѣ), выдаются единовременныя пособія, размѣръ коихъ опредѣляется въ зависимости отъ возраста сиротъ и числа лѣтъ службы отца или матери.

Сиротскія пенсіи не могутъ быть капитализированы. Уплата пенсій сиротамъ производится ежемѣсячно за истекшее время. Сиротамъ, получающимъ пенсіи и обучающимся въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, пенсія можетъ быть продолжена по достиженіи ими 18 лѣтъ до окончанія курса въ упомянутомъ заведеніи (но не далѣе 20-лѣтняго возраста).

#### Б. Сберегательно-вспомогательныя кассы.

Къ 1 января 1904 г. Сберегательно-вспомогательныя кассы, устроенныя на началахъ Высочайше утвержденнаго 30 мая 1880 г. Общаго Положенія о сихъ кассахъ, дѣйствовали на слѣдующихъ казенныхъ жел. дорогахъ: Московско-Курской и Нижегородской, Николаевской и С.-Петербурго-Варшавской и на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ: Подвин-

ской-фабричной, Царскосельской линіи, входящей въ составъ Общества Московско - Виндаво - Рыбинской желѣзной дороги, и на дорогахъ Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей.

Сберегательно-вспомогательныя кассы предназначаются для выдачи денежныхъ пособій служащимъ на желѣзныхъ дорогахъ при оставленіи службы и семействамъ этихъ служащихъ, умершихъ на службѣ.

Участниками кассы состоятъ всѣ лица обоого пола, находящіеся на постоянной службѣ, въ томъ числѣ постоянные рабочіе и служащіе при комитетѣ, завѣдывающемъ дѣлами кассы, за исключеніе членовъ правленія, ревизіонной комиссіи и наблюдательнаго комитета Общества, а также кандидатовъ къ членамъ правленія онаго.

Капиталы кассы заключаются въ фондахъ: сберегательномъ, общемъ вспомогательномъ и особомъ вспомогательномъ. (Ст. 6 Высочайше утвержденнаго 30 мая 1888 г. Положенія).

Участникъ кассы, оставляющій службу, получаетъ единовременно весь капиталъ, значащійся, въ день оставленія имъ службы, на его счету по сберегательному фонду кассы; въ случаѣ же смерти участника кассы, капиталъ этотъ выдается лицамъ, которыя были имъ при жизни указаны въ особомъ письменномъ заявленіи, поданномъ въ кассу; при отсутствіи же такого заявленія капиталъ переходитъ къ законнымъ наслѣдникамъ участника. (Ст. 22).

Сверхъ капитала, означеннаго въ ст. 22, участнику кассы, прослужившему съ производствомъ установленной въ оную взносовъ 10 лѣтъ, выдается 50%, а за каждый послѣдующій годъ службы еще 5% суммы, состоящей, въ день увольненія участника, на его счету по общему вспомогательному фонду; поѣзднымъ же машинистамъ, ихъ помощникамъ, кочегарамъ, кондукторамъ, поѣзднымъ смазчикамъ, составителямъ поѣздовъ и сцѣпщикамъ вагоновъ, прослужившимъ 8 лѣтъ, выдается 51%, а за каждый послѣдующій годъ службы добавляется еще 7% упомянутой суммы. (Ст. 23).

Участнику кассы, уволеннаго отъ службы по болѣзни или увѣчью, дѣлающимъ его неспособнымъ къ труду, или же вслѣдствіе упраздненія должности, сумма, значащаяся къ тому времени на его счету по общему вспомогательному фонду, выдается полностью, сверхъ капитала, причитающагося ему на основаніи ст. 22 сего положенія, и независимо отъ числа лѣтъ прослуженныхъ имъ съ производствомъ установленныхъ въ кассу взносовъ (Ст. 24).

Бездѣтному участнику кассы, уволенному отъ службы вслѣдствіе увѣчья или тяжелой и неизлѣчимой болѣзни, лишающей возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи, независимо отъ выдачъ изъ сберегательныхъ и общественныхъ вспомогательныхъ фондовъ (ст. 22 и 24 Положенія), можетъ быть назначаемо единовременно или ежегодно пособіе изъ особаго вспомогательнаго фонда. Размѣръ сихъ пособій, а равно время, на которое разрѣшается назначать оныя опредѣляются

уставомъ кассы, въ зависимости отъ средствъ ея, числа оплаченныхъ въ нее лѣтъ службы и степени увѣчья или болѣзни, бывшей причиною увольненія участника. (Ст. 25).

Болѣзнь или увѣчье должны быть удостовѣрены медицинскимъ освидѣтельствомъ, производимымъ по правиламъ, изложеннымъ въ уставѣ кассы, при участіи не менѣе двухъ членовъ комитета и завѣдывающаго дѣлами оной. Комитету сему разрѣшается лицъ, получающихъ пособіе по болѣзни, подвергать переосвидѣствованію на мѣстѣ жительства, не чаще, однако, одного раза въ годъ.

Капиталъ участника кассы, умершаго на службѣ ранѣе выслуги установленной статьею 23 Положенія сроковъ, который значился въ день выбитія на его счету по общему вспомогательному фонду, выдается его женѣ, а если онъ былъ вдовъ—дѣтямъ его; за отсутствіемъ же таковыхъ, капиталъ распределяется по счетамъ прочихъ участниковъ. (Ст. 27).

Независимо отъ выдачъ, означенныхъ въ статьѣ 27, не достигшимъ 18 лѣтъ дѣтямъ участника кассы, умершаго на службѣ или уволеннаго по причинѣ полученнаго на службѣ увѣчья, или же вслѣдствіе неизлѣчимой болѣзни, лишающей возможности обходиться безъ постоянной посторонней помощи, производятся пособія изъ особаго вспомогательнаго фонда: а) единовременныя—когда уволенныхъ или умершій на службѣ прослужилъ съ производствомъ установленныхъ въ кассу взносовъ менѣе 8 лѣтъ и б) ежегодныя—если онъ прослужилъ болѣе 8 лѣтъ. Размѣръ тѣхъ и другихъ пособій и условія, при которыхъ они могутъ быть выдаваемы, опредѣляются уставомъ кассы, причемъ принимаются въ соображеніе: состояніе ея средствъ, послѣдній окладъ жалованья, получаемого участникомъ на службѣ, а также то обстоятельство, остались ли дѣти при родителяхъ или круглыми сиротами. Пособіе дѣтямъ участника, обучающимся въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, продолжается до окончанія курса въ оныхъ, но во всякомъ случаѣ не долѣе достиженія ими лицами 20 лѣтъ (Ст. 28).

Когда оба родителя состояли участниками кассы, то продолженіе службы однимъ изъ нихъ не лишаетъ дѣтей права, въ случаѣ смерти или выхода изъ службы другого родителя, на полученіе пособія изъ особаго фонда. Въ случаѣ же смерти обоихъ родителей, пособіе выдается дѣтямъ въ высшемъ изъ тѣхъ размѣровъ, которые имъ могли бы быть опредѣлены за службу отца или матери.

## Статистическія данныя объ участникахъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ.

Общее число къ 1 января 1901 года участниковъ пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ равнялось 283.668 чел., въ томъ числѣ: женатыхъ, имѣющихъ дѣтей 143.508 чел.; женатыхъ, не имѣющихъ дѣтей 47.851 чел.; холостыхъ 61.726 чел.; вдовыхъ, имѣющихъ дѣтей 2.624; вдовыхъ, не имѣющихъ дѣтей 1862 чел.; женщинъ-служащихъ, имѣющихъ дѣтей 17.029 чел. (въ томъ числѣ замужнихъ 16.048 и вдовъ 981); женщинъ, не имѣющихъ дѣтей 9.068 чел. (въ томъ числѣ дѣвицъ 4.689, замужнихъ 3.837 и вдовъ 542).

По отдѣльнымъ службамъ участники эти распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

С л у ж б ы.	Число участниковъ кассъ.		
	Казен. ж. д.	Частн. ж. д.	Итого.
Общаго управленія . . . . .	13.606	8.072	21.678
Пути . . . . .	59.386	22.233	81.619
Движенія и телеграфа . . . .	85.482	35.956	121.438
Тяги и подвижного состава . .	45.187	13.746	58.933
Итого . . . . .	203.661	80.007	283.668

Наконецъ, по отдѣльнымъ дорогамъ участники пенсіонныхъ и сберегательно-вспомогательныхъ кассъ распредѣлялись:

### А. На казенныхъ жел. дорогахъ.

Юго-Западныхъ . . . . .	27.640
Николаевской . . . . .	16.566
Московско-Курск. и Нижегород. .	12.620
С.-Петербурго-Варшавской . . .	12.522
Привислинскихъ . . . . .	12.518
Екатерининской . . . . .	11.996
Курско-Харьково-Севастоп. . .	10.669
Сибирской . . . . .	10.362
Закавказскихъ . . . . .	9.623
Риго-Орловской . . . . .	8.941
Либаво-Роменской . . . . .	8.918
Сызрано-Вяземской . . . . .	8.579
Московско-Брестской . . . . .	7.935
Самаро-Златоустовской . . . .	7.841
Харьково-Николаевской . . . .	7.598
Полѣскихъ . . . . .	6.905
Пермской . . . . .	6.626

Балтійской и Псково-Рижс. . .	5.643
Средне-Азіатской . . . . .	5.208
Забайкальской . . . . .	2.252
Уссурійской . . . . .	1.713
Въ Управленіи жел. дорогъ . .	480
Муромской . . . . .	398
Баскунчакской . . . . .	108

### Б. На частныхъ жел. дорогахъ.

Рязанско-Уральской . . . . .	18.001
Юго-Восточныхъ . . . . .	17.083
Владикавказской . . . . .	9.040
Моск.-Кіево-Ворон. . . . .	8.984
Московско-Казанской . . . . .	8.741
Моск.-Яросл.-Арханг. . . . .	7.111
Варшавско-Вѣнской . . . . .	6.653
Московско-Винд. Рыбин. . . .	3.515
Лодзинской . . . . .	499
Царскосельской . . . . .	380

## Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ домъ Императора Александра II.

Благотворительное учрежденіе это возникло по инициативѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, которые на X Общемъ очередномъ сѣздѣ, въ засѣданіи 22 декабря 1878 г., въ виду исполнявшагося 19 февраля 1880 года двадцатипятилѣтія благополучнаго царствованія Императора Александра II, сочли должнымъ и справедливымъ, чтобы желѣзнодорожныя Общества, съ своей стороны, увѣковѣчили тѣмъ нибудь предстоявшее событіе.

Въ виду этого особою, избранною въ сѣздѣ, комиссіею были выработаны общія основанія для учрежденія дома для призрѣнія желѣзнодорожныхъ служащихъ и вопросъ объ учрежденіи Инвалиднаго дома имени Императора Александра II былъ подвергнутъ подробному разсмотрѣнію, 11 декабря 1879 года, въ засѣданіи XI сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, при чемъ сѣздъ единогласно принялъ составленныя комиссіею предположенія и постановилъ представить Министру Путей Сообщенія проектъ главныхъ основаній для учрежденія Инвалиднаго дома съ ходатайствомъ—испросить Монаршее соизволеніе на учрежденіе Инвалиднаго дома и на присвоеніе ему имени «Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II».

Министръ Путей Сообщенія генераль-адъютантъ Посыетъ, 15 декабря 1879 года, утвердилъ проектъ главныхъ основаній Инвалиднаго дома а въ февралѣ 1880 года было внесено въ Комитетъ Министровъ представленіе объ учрежденіи этого благотворительнаго заведенія. Представленіе это слушалось, 12 февраля 1880 года, въ Комитетѣ Министровъ, который, согласившись съ заключеніемъ Министра Путей Сообщенія и сообразуясь съ мнѣніемъ Министра Финансовъ, полагалъ: 1) испросить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на присвоеніе Инвалидному дому, устраиваемому желѣзнодорожными Обществами, въ воспоминаніе 19 февраля 1880 года,—двадцатипятилѣтія царствованія Его Величества,—наименованія «Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II», 2) для образованія потребнаго на устройство и содержаніе Инвалиднаго дома разрѣшить всѣмъ желѣзнодорожнымъ Обществомъ отчислять изъ валовыхъ сборовъ съ дорогъ по 5 р. съ версты каждой колеи главнаго пути, съ тѣмъ, чтобы предѣльная

цифра означеннаго капитала была, на основаніи указаній опыта, установлена по взаимному соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, и 3) Министру Путей Сообщенія предоставить, по окончательномъ соображеніи и составленіи проектовъ какъ правилъ призрѣнія инвалидовъ, такъ и главныхъ основаній для самыхъ сооружений, внести таковыя проекты на разсмотрѣніе Комитета Министровъ въ установленномъ для подобныхъ дѣлъ порядкѣ.

Означенное положеніе Комитета Министровъ удостоилось 15 февраля 1880 года Высочайшаго утвержденія (Собр. узак. 1880 г., № 33, ст. 250), а начальнымъ срокомъ производства отчисленій было назначено 1 января 1880 года.

Затѣмъ выработанный Министерствомъ Путей Сообщенія проектъ устава Инвалиднаго дома былъ представленъ въ Комитетъ Министровъ и заслушанъ послѣднимъ 21 сентября 1882 г., при чемъ Комитетъ полагалъ утвердить означенный проектъ, повергнувъ его на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе. Государь Императоръ на положеніе Комитета Министровъ Высочайше соизволилъ, и проектъ устава удостоился разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества въ 1 день октября 1882 года.

Практическое осуществленіе этого благотворительнаго дѣла произошло 30 августа 1886 года, когда было открыто первое отдѣленіе Инвалиднаго дома, такъ называемое «Московское отдѣленіе». Для устройства этого инвалиднаго пріюта было приобретено имѣніе камеръ-юнкера фонъ-Мекка въ Можайскомъ уѣздѣ Московской губерніи (въ 15 верстахъ отъ ст. Можайскъ, Московско-Брестской жел. дороги), состоящее изъ двухъ дачъ, Красновидовской и Путятинской, всего 600<sup>1</sup>/<sub>2</sub> десятинъ. Стоимость этого приобретенія выразилась въ суммѣ 75.240 р.

Въ настоящее время въ сельцѣ Красновидовѣ, составляющемъ Московское отдѣленіе, находятся: церковь, домъ администраціи съ квартирами для завѣдывающаго отдѣленіемъ, двухъ учителей и конторщика и съ помѣщеніемъ для конторы, домъ священника и фельдшера, больница съ аптекою, училище, казарма для холостыхъ инвалидовъ, 28 домовъ для семейныхъ инвалидовъ, вдовій домъ, ледники, кладовыя, баня, прачешная, амбаръ, мастерскія и проч.

Квартира для каждаго изъ семейныхъ инвалидовъ состоитъ изъ прихожей съ чуланомъ, кухни и комнаты. При квартирахъ имѣются погреба и къ каждой квартирѣ принадлежатъ особые сараи для дровъ и сѣна, коровники и пр. Водоснабженіе въ колоніи производится посредствомъ паровой водокачки изъ артезіанскаго колодца, дающаго чистую и вполне здоровую воду.

Въ Московскомъ отдѣленіи могутъ имѣть призрѣніе всего 180 инвалидо-семей, считая въ томъ числѣ 132 семейныхъ инвалида съ ихъ женами и дѣтьми, 33 одинокихъ и 15 вдовъ.

Въ 1888 году, 30 августа послѣдовало открытіе второго отдѣленія

Инвалиднаго дома — «Западнаго», устроеннаго на приобрѣтенномъ за 13.207 р. отъ графа Замойскаго въ Брестскомъ уѣздѣ, Гродненской губерніи, участкѣ земли въ 161<sup>1</sup>/<sub>4</sub> десят., находящемся въ 3-хъ верстахъ отъ ст. Влодава, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ Западномъ отдѣленіи имѣются тѣже и того же типа служебныя постройки, какъ и въ Московскомъ, въ томъ числѣ 14 домовъ для семейныхъ инвалидовъ, казарма для одинокихъ и вдовій домъ. Здѣсь имѣются помѣщенія для 64 семейныхъ инвалидовъ, 36 одинокихъ и 12 вдовъ, всего же для 112 инвалидо-семей.

30 августа 1893 года открыто третье отдѣленіе Инвалиднаго дома — «Полтавское», находящееся въ Кобелякскомъ уѣздѣ, Полтавской губерніи, въ 10 верстахъ отъ ст. Бѣляки, Харьково-Николаевской желѣзной дороги, и въ 3 верстахъ отъ города Кобеляки. Участокъ земли, мѣроу 244<sup>1</sup>/<sub>2</sub> десятины, приобрѣтенъ отъ разныхъ владѣльцевъ за 42.017 р.

Въ Полтавскомъ отдѣленіи выстроено, кромѣ служебныхъ зданій, 20 домовъ на 80 семейныхъ инвалидовъ, вдовій домъ на 6 вдовъ, казарма для помѣщенія 22 одинокихъ инвалидовъ, а также кирпичный заводъ.

28 іюня 1900 года состоялась передача Министерству Путей Сообщенія храма Христа Спасителя близъ станціи Борки, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, сооруженнаго на мѣстѣ чудеснаго спасенія Царской Семьи 17 октября 1888 года. вмѣстѣ съ храмомъ Министерству была передана принадлежащая храму земля, около 10 десятинъ, и капиталъ около 20.000 руб. Затѣмъ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, послѣдовало Высочайшее соизволеніе на передачу Министерству Путей Сообщенія, для надобностей причта и устройства инвалиднаго убѣжища при храмѣ, 75 десятинъ казенной земли близъ ст. Борки, съ правомъ обмѣна ея на прилегающія къ храму земли частнаго владѣнія.

Управленіе принятыми памятниками, въ непосредственномъ подчиненіи Министру Путей Сообщенія, было возложено на Попечителя Инвалиднаго дома т. с. А. С. Ермолова и Управляющаго дѣлами Инвалиднаго дома камергера І. П. Скаржинскаго.

Предположеніе устроить благотворительный памятникъ на мѣстѣ событія 17 октября 1888 года вызвало всеобщее сочувствіе, и весьма быстро стали стекаться добровольныя пожертвованія на это благое дѣло со стороны служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ и отъ желѣзнодорожныхъ Обществъ. Уже осенью 1900 г. было приступлено къ подготовительнымъ работамъ по сооруженію убѣжища, а затѣмъ въ теченіе 1901 и 1902 гг. были сооружены: общежитіе на 12 одинокихъ инвалидовъ, съ общей столовой, кухней и отдѣльными комнатами для призрѣваемыхъ, занимавшихъ на службѣ болѣе высокія должности, и 3 дома для семейныхъ, съ баней, сараями и коровниками.

По мѣрѣ окончанія постройки домовъ, въ пріютъ принимались инва-

лиды, и къ концу 1902 года число призрѣваемыхъ здѣсь достигло уже 21 человѣка, въ томъ числѣ 9 семейныхъ.

Отдѣленіе это, съ Высочайшаго соизволенія, получило наименованіе «Александровскаго, въ память Императора Александра II, Отдѣленія инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ дома Императора Александра II».

До 1 іюля 1898 года Инвалидный домъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ находился въ хозяйственно-распорядительномъ завѣдываніи особаго Комитета—частнаго коллегіальнаго органа, подчиненнаго Общему Сѣзду представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ; съ этого же времени благотворительное учрежденіе это перешло въ непосредственное вѣдѣніе и распоряженіе Министерства Путей Сообщенія. При учрежденіи Инвалиднаго дома, въ 1880 году, почти вся сѣтъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ (около 21.000 вер.) принадлежала частнымъ желѣзнодорожнымъ Обществамъ, казна же имѣла въ своемъ непосредственномъ завѣдываніи лишь 87 верстъ рельсовыхъ путей. Съ теченіемъ времени, съ измѣненіемъ направленія общей желѣзнодорожной политики, казна, путемъ выкупа желѣзныхъ дорогъ отъ частныхъ владѣльцевъ и путемъ развитія постройки непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства новыхъ рельсовыхъ путей, сдѣлалась главнымъ владѣльцемъ рельсовой сѣти (къ 1898 году изъ общаго количества 42.000 верстъ казнѣ принадлежало слишкомъ 24.000 верстъ желѣзныхъ дорогъ). Такимъ образомъ казна стала принимать главное участіе во взносѣ инвалидныхъ отчисленій, Министерство же Путей Сообщенія не могло, въ силу устава Инвалиднаго дома, имѣть постоянного контроля надъ дѣйствіями Комитета, завѣдывавшаго Инвалиднымъ домомъ. Въ виду этого возникъ вопросъ о передачѣ Инвалиднаго дома и его капитала въ непосредственное вѣдѣніе означеннаго Министерства и, по Высочайше утвержденному 12 іюня 1898 г. журналу Комитета Министровъ, Инвалидный домъ со всѣмъ принадлежащимъ ему имуществомъ и капиталами былъ, какъ сказано выше, переданъ въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія.

Администрацію Инвалиднаго дома составляютъ: 1) центральное управленіе, находящееся подъ высшимъ руководствомъ Директора Канцеляріи Министра Путей Сообщенія т. с. А. С. Ермолова и состоящее изъ Управляющаго дѣлами Инвалиднаго дома камергера І. П. Скаржинскаго и дѣлопроизводства; для разсмотрѣнія вопросовъ требующихъ коллегіальнаго обсужденія, имѣется особый Совѣтъ, съ участіемъ представителей казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ; и 2) мѣстныя управленія, въ составъ которыхъ входятъ завѣдывающій отдѣленіемъ, священникъ, псаломщикъ, врачъ, учебный персоналъ по училищному уставу Министерства Народнаго Просвѣщенія, конторщикъ и фельдшеръ; при завѣдующемъ Отдѣленіемъ состоитъ Совѣтъ, въ составъ коего входятъ священникъ, врачъ и учителя.

Призрѣваемые въ инвалидномъ домѣ распредѣляются на два раз-



ряда—высшій и нисшій. Къ первому относятся бывшіе желѣзнодорожные агенты, занимавшіе на службѣ должности съ болѣе высокимъ окладомъ (начальники станцій, ихъ помощники, телеграфисты, конторщики); ко второму относятся нисшіе агенты желѣзнодорожной службѣ (машинисты, оберъ-кондукторы, кондукторы, стрѣлочники, сторожа, рабочіе и т. п.). Инвалиды высшаго разряда и члены ихъ семействъ получаютъ всѣ виды довольствія въ полуторномъ размѣрѣ противъ инвалидовъ и соотвѣтствующихъ членовъ ихъ семействъ нисшаго разряда, при чемъ взаимнѣ выдачи провизіи натурою выдается соотвѣтственная стоимость деньгами. Мѣсячная норма пайковаго довольствія инвалида нисшаго разряда состоитъ въ порціи 1 п. 27 ф. ржаной муки, въ порціи 10 ф. гречневой или другой крупы и приварочныхъ денегъ въ размѣрѣ 3 руб. въ Московскомъ и Полтавскомъ отдѣленіяхъ и 3 р. 60 коп. въ Западномъ отдѣленіи. Жена и дѣти отъ 7 до 17 лѣтъ получаютъ довольствіе въ половинномъ размѣрѣ, дѣти до 7 лѣтъ въ половину меньше женъ. Обмундировочное довольствіе натурою выдается только инвалидамъ холостымъ и семейнымъ нисшаго разряда; жены и дѣти послѣднихъ, а равно инвалиды высшаго разряда, получаютъ, взаимнѣ обмундированія натурою, стоимость этого вида довольствія.

По смерти инвалида дряхлыя, болѣзненныя и лишенныя трудоспособности вдовы оставляются на дальнѣйшемъ призрѣніи инвалиднаго дома, вдовы же трудоспособныя сохраняютъ права на призрѣніе въ теченіе лишь 6 мѣсяцевъ со дня смерти мужа. Довольствіе дѣтямъ прекращается по достиженіи ими 17-ти лѣтняго возраста, причемъ наиболѣе достойнымъ и способнымъ изъ нихъ центральнымъ управленіемъ приискиваются подходящія занятія или служба на желѣзныхъ дорогахъ. Дѣти инвалидовъ безвозмездно обучаются грамотѣ въ двухклассныхъ Министерства Народнаго Просвѣщенія сельскихъ училищахъ, существующихъ во всѣхъ отдѣленіяхъ Инвалиднаго дома, а также ремесламъ слесарному, столярному, токарному, переплетному и корзиночному въ специально устроенныхъ мастерскихъ. Курсъ ученія въ школахъ пятилѣтній и обязательный для всѣхъ дѣтей инвалидовъ, которыя принимаются въ школу по достиженіи 9-ти лѣтняго возраста; въ первомъ классѣ курсъ ученія распредѣленъ на 3 года, во второмъ—на 2, при чемъ дѣвочки вмѣсто курса второго класса проходятъ двухлѣтній курсъ рукодѣльнаго ремесла.

---

## Страхование желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Высочайше утвержденнымъ 3 мая 1899 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ разрѣшено производить операціи страхованія жизни.

Главнѣйшія начала, положенныя въ основу организаціи желѣзнодорожнаго страхованія, сводятся къ слѣдующему.

Страхование жизни допускается для всѣхъ лицъ, служащихъ по эксплуатаціи и постройкѣ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, не исключая и членовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и кандидатовъ къ нимъ, а также чиновъ центральныхъ установленій Министерства Путей Сообщенія и установленій по желѣзнодорожной части Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля.

Страхование жизни заключается: а) на случай смерти, причемъ застрахованный капиталъ выдается немедленно послѣ смерти страхователя, и б) по смѣшанному плану, причемъ застрахованный капиталъ выдается по дожитіи страхователя до опредѣленнаго срока или немедленно послѣ смерти страхователя, если она послѣдуетъ ранѣ наступленія сего срока.

Страхование допускается по подробномъ медицинскомъ освидѣтельствovanіи желающаго застраховаться лица. Безъ медицинского освидѣтельствovanія страхованіе можетъ быть заключено лишь при условіи, что, въ случаѣ смерти страхователя ранѣ пяти лѣтъ со дня заключенія страхованія, возвращаются, взамѣнъ застрахованнаго капитала, только внесенныя страхователемъ преміи.

Допускается также заключеніе коллективнаго страхованія группами лицъ, въ количествѣ не менѣе двадцати пяти человекъ, служащихъ въ одномъ отдѣлѣ, либо въ одной части управленія желѣзною дорогою или правленія общества, либо въ одномъ изъ учрежденій, означенныхъ выше. При этомъ соблюдаются слѣдующія условія: а) застрахованные капиталы должны быть одинаковаго размѣра для всѣхъ участниковъ и не должны превышать тысячи рублей на каждое лицо, и б) вмѣсто подробнаго медицинского освидѣтельствovanія каждого страхователя требуется лишь общее заключеніе врача о томъ, что, по физическому состоянію участниковъ группы, нельзя ожидать скорой смерти кого-либо изъ нихъ.

Страхователь имѣетъ право во всякое время прекратить страхованіе и требовать выдачи соотвѣтственной выкупной суммы. Лица, заключившія коллективное страхованіе, пользуются правомъ полученія выкупной

суммы не ранѣе, какъ по прошествіи пяти лѣтъ со времени заключенія страхованія.

Страхователямъ могутъ быть выдаваемы подѣ принадлежащіе имъ полисы ссуды, въ размѣрѣ не свыше 50% выкупной суммы и не болѣе 25% застрахованнаго капитала.

Причитающіяся къ выдачѣ страхователю или его законнымъ наслѣдникамъ суммы не подлежатъ зачету ни въ счетъ пенсій и пособій, какія имъ могутъ слѣдовать на основаніи общихъ законовъ или особыхъ уставовъ и положеній, ни въ счетъ вознагражденія за смерть или увѣчье, по ст. 683 зак. гражд. (св. зак., т. X, ч. I, изд. 1887 г.), или какихъ-либо иныхъ выдачъ изъ казны или частныхъ обществъ.

При оставленіи страхователемъ службы въ учрежденіяхъ, означенныхъ выше, заключенное страхованіе, по заявленію о томъ страхователя, остается въ силѣ въ томъ случаѣ, если страхователь находился на службѣ въ означенныхъ учрежденіяхъ не менѣе трехъ лѣтъ, причемъ онъ продолжаетъ вносить слѣдуемыхъ съ него страховыхъ премій согласно условіямъ, на коихъ страхованіе заключено. Если же страхователь не прослужилъ въ означенныхъ учрежденіяхъ установленнаго числа лѣтъ или не сдѣлалъ указаннаго заявленія, то страхованіе считается прекращеннымъ со дня истеченія срока, за который была внесена послѣдняя страховая премія.

Состоящія по операціи страхованія жизни суммы помѣщаются въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя правительствомъ облигаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ закладныя листы учрежденій земельного кредита и въ облигаціи С.-Петербургскаго и Московскаго городскихъ кредитныхъ обществъ.

Расходы по операціи страхованія жизни обращаются на счетъ сей операціи. Смѣта означенныхъ расходовъ утверждается ежегодно Министромъ Путей Сообщенія.

Завѣдываніе операціею страхованія жизни возлагается на Желѣзнодорожный Пенсіонный Комитетъ и Управленіе дѣлами онаго, а также на мѣстные Комитеты кассъ на отдѣльныхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Въ развитіе упомянутаго Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта, Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Юстиціи и съ Государственнымъ Контролеромъ, 1 іюля 1899 года, были утверждены нижеприводимыя дѣйствующія нынѣ «правила производства пенсіонною кассою служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ операцій по страхованію жизни».

Означенныя правила подробно опредѣляютъ порядокъ заключенія, измѣненія условій и прекращенія договора страхованія, поясняютъ методъ пользованія тарифами премій и содержатъ о себѣ указаніе о порядкѣ отчетности и счетоводства, какъ Управленія дѣлами Желѣзно-

дорожного Пенсіоннаго Комитета—центрального органа по операціямъ желѣзнодорожнаго страхованія, такъ и мѣстныхъ органовъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Во исполненіе Высочайше утвержденнаго 3-го мая 1899 года мнѣнія Государственнаго Совѣта и согласно упомянутыхъ правилъ производства операцій по страхованію пенсіонной кассой служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ 1-го іюля 1899 года были открыты операціи по страхованію жизни.

## Правила производства пенсіонною кассою служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ операцій по страхованію жизни.

### 1. Порядокъ заключенія договоровъ по страхованію.

**Подача заявленія о желаніи заключить страхованіе.** *а) При заключеніи страхованія отдѣльными лицами.* § 1. Лица, служащіе на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ и въ мѣстныхъ, по желѣзнодорожной части, учрежденіяхъ Государственнаго Контроля и пожелавшіе застраховать себя въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, подаютъ о семъ заявленіе въ дѣйствующій на данной дорогѣ Комитетъ кассы.

§ 2. Лица, находящіеся на службѣ въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія, въ Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ, въ Департаментѣ Желѣзнодорожной Отчетности Государственнаго Контроля, въ Правленіяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ Петербургѣ, а также служащіе на постройкѣ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, заявленія о желаніи застраховаться подаютъ въ Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета.

§ 3. Въ каждомъ заявленіи о желаніи застраховаться должны быть указаны: имя, отчество и фамилія лица, желающаго заключить страхованіе, возрастъ сего лица, занимаемая имъ должность, окладъ получаемого имъ содержанія, мѣсто жительства, планъ страхованія, которое предположено заключить, и размѣръ страхуемаго капитала. Заявленіе должно содержать указаніе на то, въ чью пользу предположено заключить страхованіе (§ 17, п. а сихъ правилъ), быть подписано лицомъ, желающимъ заключить страхованіе, а также содержать удостовѣреніе начальства служащаго въ томъ, что послѣдній дѣйствительно состоитъ на службѣ въ данномъ учрежденіи и получаетъ указанное имъ въ заявленіи содержаніе.

*Примѣчаніе.* Однимъ лицомъ можетъ быть заключено страхованій на сумму не свыше 10000 рублей по всѣмъ планамъ страхованія въ совокупности.

§ 4. Форма бланка для означенныхъ заявленій утверждается Желѣзнодорожнымъ Пенсіоннымъ Комитетомъ. Комитетъ опредѣляетъ также, какими именно документами можетъ быть подтверждаемъ возрастъ страхуемаго лица.

б) *При коллективномъ страхованіи.* § 5. Для заключенія коллективнаго страхованія служащіе, въ числѣ не менѣе 25-ти человекъ, одного и того же отдѣла или части Управленія дороги или Правленія Общества или одного изъ упомянутыхъ въ § 2 правительственныхъ учреждений подаютъ порядкомъ, въ §§ 1 и 2 указаннымъ, одно общее заявленіе за подписями всѣмъ участникамъ группы. Заявленіе это должно заключать въ себѣ данныя, которыя указаны въ § 3 сихъ правилъ, и кромѣ того, свидѣтельство врача о неимѣніи основаній опасаться скорого наступленія смерти кого-либо изъ лицъ, пожелавшихъ заключить коллективное страхованіе. Свидѣтельство это должно быть выдано или врачомъ того учрежденія, служащіе въ коемъ желаютъ заключить коллективное страхованіе, или же, за неимѣніемъ въ составѣ подлежащаго учрежденія постоянного врача, — врачомъ по указанію Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета. Коллективное страхованіе группою служащихъ можетъ быть заключено лишь при условіи, что застрахованная сумма была бы для всѣхъ одинакова и не болѣе 1.000 рублей.

**Порядокъ медицинскаго освидѣтельствованія лицъ, пожелавшихъ заключить страхованіе.** § 6. Лица, пожелавшія заключить страхованіе въ пенсіонной кассѣ, подвергаются подробному медицинскому освидѣтельствуванію, которое производится:

а) при страхованіи служащихъ по эксплуатаціи казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ участковымъ врачомъ, причемъ, если, по какимъ-либо обстоятельствамъ, участковый врачъ, къ участку коего принадлежитъ служащій, лишенъ возможности произвести освидѣтельствованіе, его замѣняетъ другой врачъ дороги; б) при страхованіи служащихъ въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія, въ Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ, въ Департаментѣ Желѣзнодорожной Отчетности Государственнаго Контроля, въ мѣстныхъ учрежденіяхъ послѣдняго, въ Правленіяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также служащихъ по постройкѣ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, врачомъ того учрежденія, въ которомъ служитъ желающій застраховаться, или же, за неимѣніемъ въ составѣ подлежащаго учрежденія постоянного врача, врачомъ по указанію Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета.

§ 7. Дѣлопроизводства Комитетовъ кассъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ и Управленіе дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета, по полученіи упомянутаго въ §§ 1 и 2 сихъ правилъ заявленія служащаго о желаніи заключить страхованіе, увѣдомляютъ этого служащаго о времени, назначенномъ, по соглашенію съ подлежащимъ врачомъ, для освидѣтельствванія, по крайней мѣрѣ, за пять дней до производства

онаго и вмѣстѣ съ тѣмъ препровождаютъ къ служащему составленный по утвержденной Желѣзнодорожнымъ Пенсіоннымъ Комитетомъ формѣ особый бланкъ для показаній, даваемыхъ самимъ страхующимся лицомъ, каковой бланкъ означенное лицо обязано вручить врачу въ заполненномъ видѣ, явившись къ нему для освидѣтельствованія.

§ 8. Медицинскія свидѣтельства составляются по формѣ, утвержденной Желѣзнодорожнымъ Пенсіоннымъ Комитетомъ, и согласно особой инструкции и въ тѣхъ случаяхъ, когда освидѣтельствованіе производилъ участковый желѣзнодорожный врачъ, поступаютъ предварительно на разсмотрѣніе старшаго врача дороги, который препровождаетъ эти свидѣтельства съ своимъ заключеніемъ въ запечатанныхъ конвертахъ въ дѣлопроизводство Мѣстнаго Комитета кассы служащихъ на желѣзной дорогѣ; въ остальныхъ же случаяхъ указанные свидѣтельства въ запечатанныхъ же конвертахъ препровождаются въ названное дѣлопроизводство или въ Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета непосредственно врачамъ, производившимъ освидѣтельствованіе. Къ медицинскому свидѣтельству должны быть всегда прилагаемы: 1) копія заявленія о желаніи заключить страхованіе и 2) упомянутый въ § 7 бланкъ показаній страхующагося лица.

§ 9. Лица, пожелавшія заключить страхованіе на сумму свыше 3.000 рублей, подчиняясь въ отношеніи медицинскаго освидѣтельствованія вышеизложеннымъ правиламъ, обязываются, кромѣ того, представить въ запечатанномъ конвертѣ въ дѣлопроизводство Мѣстнаго Комитета кассы служащихъ на желѣзной дорогѣ или въ Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета медицинское свидѣтельство посторонняго врача, не находящагося на службѣ того учрежденія, въ коемъ служить лицо, изъявившее желаніе заключить страхованіе. Это медицинское свидѣтельство также составляется по формѣ и согласно инструкции, упомянутыхъ въ § 8.

§ 10. Къ лицамъ, желающимъ заключить страхованіе отсроченное или страхованіе коллективное, правила, изложенныя въ §§ 6—9, не применяются.

§ 11. Даваемые на указанныхъ въ § 7 бланкахъ показанія и содержаніе упомянутыхъ въ §§ 8 и 9 медицинскихъ свидѣтельствъ сохраняются въ строжайшей тайнѣ отъ всѣхъ постороннихъ лицъ, кромѣ подлежащихъ врачей и Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета, а содержаніе медицинскихъ свидѣтельствъ также и отъ самого страхующагося лица.

**Выдача полиса.** § 12. Заявленія о желаніи застраховаться со всѣми къ нимъ приложеніями и медицинскими свидѣтельствами препровождаются въ трехдневный срокъ со дня освидѣтельствованія въ Желѣзнодорожный Пенсіонный Комитетъ.

§ 13. Желѣзнодорожный Пенсіонный Комитетъ разсматриваетъ всѣ поступившія къ нему заявленія о желаніи застраховаться и документы

не позже, какъ въ теченіе мѣсячнаго срока со дня поступленія таковыхъ въ означенный Комитетъ.

§ 14. Окончательное рѣшеніе вопроса о принятіи лица на страхъ постановляется Желѣзнодорожнымъ Пенсіоннымъ Комитетомъ, при обязательномъ участіи врача-консультанта, простымъ большинствомъ голосовъ присутствовавшихъ въ засѣданіи Комитета членовъ онаго, причемъ при равенствѣ голосовъ перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя. Для законности рѣшенія достаточно присутствіе Предсѣдателя и двухъ членовъ Комитета.

§ 15. Въ случаѣ отказа въ принятіи на страхъ, Желѣзнодорожный Пенсіонный Комитетъ не обязанъ сообщать причины своего рѣшенія.

§ 16. Въ случаѣ состоявшагося рѣшенія Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета о принятіи лица на страхъ, Управленіемъ дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета изготовляется надлежащій полисъ.

Въ каждомъ полисѣ должны быть обозначены: а) имя, отчество, фамиліи и званіе страхователя и выгодопріобрѣтателя (или отмѣтка о томъ, что полисъ выданъ на предъявителя, или же что страхованіе заключено въ пользу законныхъ наслѣдниковъ страхователя); б) планъ страхованія; в) размѣръ застрахованной суммы; г) день выдачи полиса; д) размѣръ премій и порядокъ ихъ уплаты; е) сумма, причитающаяся со страхователя за изготовленіе полиса; ж) таблица выкупныхъ суммъ и редуцированныхъ страховыхъ суммъ; з) полисныя условія.

§ 18. Полисъ долженъ быть подписанъ Предсѣдателемъ Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета (или его замѣстителемъ), однимъ изъ членовъ означеннаго Комитета, Завѣдывающимъ дѣлами Комитета (или его Помощникомъ) и скрѣпленъ Дѣлопроизводителемъ Управленія дѣлами Комитета.

§ 19. На покрытіе расходовъ по изготовленію полиса взимается со страхователя  $\frac{1}{100}$  застрахованной суммы, которая уплачивается по частямъ равномѣрно при первыхъ двухъ взносахъ премій.

§ 20. Управленіе дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета и мѣстные Комитеты кассъ или непосредственно вручаютъ страхователямъ полисы, или отсылаютъ ихъ начальству страхователей для врученія послѣднимъ, если къ установленію такого порядка состоялось соглашеніе означеннаго Управленія съ подлежащими учрежденіями. По врученіи полиса отъ страхователя отбирается росписка, которая хранится въ Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета или въ мѣстныхъ Комитетахъ кассъ.

## II. Полисныя условія.

1. Начало отвѣтственности пенсіонной кассы. Полисъ пріобрѣтаетъ силу только съ 12-ти часовъ дня, слѣдующаго за тѣмъ днемъ, какимъ онъ помѣченъ, и страхованіе признается несостоявшимся, если лицо, имѣвшее быть застрахованнымъ, умерло ранѣе означеннаго дня и часа, считая по Петербургскому времени.

2. Порядокъ уплаты премій лицами, служащими въ учрежденіяхъ, дающихъ право на заключеніе страхованія въ пенсіонной кассѣ. а) Страховыя преміи удерживаются при уплатѣ содержанія служащимъ, если въ семъ смыслѣ состоялось соглашеніе Управленія дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета съ учрежденіями, распоряжающимися выдачею сказаннаго содержанія. б) При такомъ порядкѣ взиманія премій, Управленіе дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета одновременно съ выдачею полиса увѣдомляетъ подлежащее учрежденіе о заключенномъ страхованіи, размѣрѣ премій и срокахъ, въ которые таковая подлежитъ удержанію. в) При удержаніи премій изъ содержанія служащаго особыхъ квитанцій о взносѣ премій не выдается. г) Недоплаченные за полный годъ страхованія части годичной преміи считаются долгомъ пенсіонной кассѣ и подлежатъ удержанію при выдачахъ изъ пенсіонной кассы, на основаніи ст. ст. 3, 5, 6, 11, 13 и 14 сихъ правилъ. д) Страхователь, достигшій возраста 85 лѣтъ, освобождается отъ дальнѣйшей уплаты премій. е) Въ томъ случаѣ, когда соглашенія, упомянутаго въ п. а сей статьи, не состоялось, а равно и въ томъ случаѣ, когда, вслѣдствіе наложенныхъ на содержаніе служащаго ареста или запрещеній, уменьшенія его содержанія и проч., причитающаяся къ выдачѣ служащему сумма окажется меньше подлежащей уплатѣ страховой преміи, взиманіе премій производится порядкомъ, указаннымъ въ ст. 14.

3. Выкупъ страхованія. а) Всякій страхователь имѣетъ право требовать выкупа страхованія. вмѣстѣ съ письменнымъ заявленіемъ объ этомъ долженъ быть предъявленъ и подлинный полисъ, взаменъ коего выдается особая росписка, подлежащая возвращенію при полученіи страхователемъ выкупной суммы. Со дня подачи заявленія о выкупѣ страхованіе считается прекратившимся. б) Выкупныя суммы, соответствующія послѣдовательнымъ числамъ лѣтъ, протекшихъ со дня заключенія страхованія, прописываются на полисъ. Выкупная сумма составляетъ: по страхованіямъ, находившимся въ силѣ менѣе 5 лѣтъ, 75 %, а по остальнымъ страхованіямъ—90 % соответственнаго резерва премій. При смѣшанномъ страхованіи соблюдается, однако, правило, чтобы выкупная сумма во всякомъ случаѣ была не менѣе той суммы, которая, совокупно съ будущими уплачиваемыми до конца срока страхованія преміями, обеспечиваетъ собою выдачу застрахованнаго капитала по истеченіи срока страхованія. в) Изъ причитающейся страхователю выкупной суммы вычитаются непогашенная часть ссуды, выданной подъ полисъ, а также просроченныя и недоплаченныя за полный годъ преміи. г) Выкупная сумма уплачивается въ срокъ не позже двухъ недѣль со дня полученія Управленіемъ дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета или дѣлопроизводствами Комитетовъ кассъ отдѣльныхъ дорогъ заявленія о желаніи прекратить страхованіе. *Примѣчаніе* Для того случая, когда страхователь имѣетъ пребываніе въ предѣлахъ Азіатской Россіи, срокъ уплаты выкупной суммы устанавливается четырехнедѣльный. д) Лица, заключившія коллективное



страхованіе (§ 5 Правиль заключенія договоровъ по страхованію), не пользуются правомъ на полученіе выкупной суммы въ томъ случаѣ, если пробыли застрахованными менѣе 5 лѣтъ. Это ограниченіе, однако, не примѣняется къ случаямъ обязательнаго, вслѣдствіе оставленія службы, прекращенія страхованія (ст. 6 сихъ правилъ).

**4. Уменьшеніе (редуцированіе) страховой суммы.** а) Всякій страхователь имѣетъ право требовать уменьшенія страховой суммы. Въ заявленіи о семъ, которое подается съ приложеніемъ подлиннаго полиса, должны быть указаны или размѣръ, до котораго имѣетъ быть понижена страховая сумма, или размѣръ, до котораго имѣетъ быть понижена уплачиваемая страховая премія, приче́мъ страхователю принадлежитъ право требовать и полного освобожденія его отъ дальнѣйшихъ платежей. б) Если страхователь желаетъ совершенно освободиться отъ уплаты дальнѣйшихъ премій, то онъ получаетъ новый полисъ на уменьшенную сумму, размѣръ коей, въ зависимости отъ числа лѣтъ, прошедшихъ со дня заключенія страхованія, прописывается на полисѣ. в) Расчетъ по уменьшенію страховой суммы производится на такомъ основаніи, чтобы образовавшійся ко дню вступленія въ силу новыхъ условій страхованія резервъ премій, увеличенный, въ случаѣ неполной отбѣны платежа премій, современною стоимостью будущихъ нетто-премій, равнялся современной стоимости застрахованнаго въ уменьшенномъ размѣрѣ капитала. г) Отвѣтственность пенсіонной кассы въ уменьшенной суммѣ начинается со дня подачи заявленія о редуцированіи страховой суммы.

**5. Приостановка и досрочное прекращеніе страхованія.** а) Страхователь имѣетъ право во всякое время требовать приостановки страхованія. Заявленіе о семъ подается съ приложеніемъ подлиннаго полиса, взаменъ коего выдается особая росписка. б) Страхованіе считается приостановленнымъ со дня истеченія того періода, за который уплачена послѣдняя премія, если въ заявленіи не будетъ указанъ другой болѣе поздній срокъ. Страхованіе приостанавливается или на опредѣленный, указанный въ соотвѣтственномъ заявленіи срокъ, или на неопредѣленное время. в) Приостановка страхованія ни въ какомъ случаѣ не можетъ продолжаться болѣе двухъ лѣтъ. г) Если въ теченіе времени, на которое страхованіе было приостановлено, наступитъ смерть застрахованнаго лица, то пенсіонная касса обязана уплатить выгодопріобрѣтателю полный резервъ премій, соотвѣтствующій началу приостановки страхованія, съ процентами (изъ 3,5% годовыхъ) за время отъ начала приостановки до смерти застрахованнаго. д) Приостановленное страхованіе возобновляется или съ наступленіемъ указаннаго въ заявленіи о приостановкѣ срока, или, если такого срока указано не было, не иначе, какъ по письменному заявленію страхователя, которое должно быть подано, по крайней мѣрѣ, за три мѣсяца до дня возобновленія, а, слѣдовательно, не позже одного года и девяти мѣсяцевъ со дня приостановки. е) При возобновленіи страхованія, страхователемъ уплачивается пенсіонной

кассѣ сумма, соотвѣтствующая разности резервовъ, вычисленныхъ для конца и для начала приостановки страхованія. ж) Въ случаѣ невозобновленія страхованія, оно прекращается со дня истеченія срока приостановки, указаннаго въ заявленіи страхователя, или, если такого срока указано не было, по истеченіи двухъ лѣтъ отъ начала приостановки, и страхователю выдается выкупная стоимость полиса, соотвѣтствующая началу приостановки, безъ проентовъ за время приостановки. з) Въ случаѣ зачисленія страхователя въ дѣйствующую армію, страхованіе считается приостановленнымъ на все время нахожденія страхователя въ составѣ оной и еще въ продолженіе одного года со дня выбытія его изъ состава дѣйствующей арміи, съ тѣми послѣдствіями приостановки, которыя указаны выше. Къ данному случаю не примѣняется, однако, правило о максимальномъ срокѣ приостановки, и, при исчисленіи сего послѣднего, время обязательной приостановки на случай войны не принимается въ расчетъ. *Примѣчаніе.* На страхователѣ лежитъ обязанность документально подтвердить точное время выбытія его изъ состава дѣйствующей арміи. и) Если страхователь будетъ приговоренъ къ наказанію, сопровождаемому лишеніемъ всѣхъ правъ состоянія или лишеніемъ всѣхъ особенныхъ лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ, то страхованіе прекращается со времени вступленія сего приговора въ законную силу, и страхователю или его правопреемникамъ выдается полный резервъ премій, соотвѣтствующій означенному сроку. і) До истеченія пяти лѣтъ со дня заключенія страхованія оно можетъ быть прекращено по постановленію Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета въ томъ случаѣ, если въ заявленіи или документахъ, представленныхъ при заключеніи страхованія, обнаружатся впослѣдствіи невѣрности или пропуски, относящіеся къ такимъ обстоятельствамъ, точное знаніе коихъ должно было бы повести къ отказу въ принятіи даннаго лица на страхъ. Въ этомъ случаѣ страхованіе считается прекратившимся съ того дня, когда состоялось соотвѣтственное постановленіе Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета, и страхователю выдается выкупная сумма, соотвѣтствующая указанному сроку. Если бы, однако, вышеупомянутое сообщеніе страхователемъ невѣрныхъ или неполныхъ свѣдѣній сопровождалось съ его стороны подлогомъ или другимъ наказуемымъ по суду дѣяніемъ, то страхователь лишается права на полученіе изъ кассы означенной выкупной суммы, и, кромѣ того, пенсіонная касса не связана вышеуказаннымъ пятилѣтнимъ срокомъ.

6. Оставленіе службы въ учрежденіяхъ, дающихъ право на заключеніе страхованія въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Если страхователь оставить службу въ учрежденіяхъ, дающихъ право на заключеніе страхованія въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а именно: службу по эксплуатаціи или постройкѣ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія или въ желѣзнодорожныхъ

установленіяхъ Министерства Финансовъ и Государственного Контроля, до уплаты всѣхъ причитающихся съ него премій, то онъ можетъ продолжать взносы премій въ кассу въ томъ только случаѣ, если безотносительно къ тому, сколько времени служащій состоялъ застрахованнымъ, онъ уже прослужилъ въ поименованныхъ учрежденіяхъ не менѣе трехъ лѣтъ, считая всю его службу (какъ штатную, такъ и нештатную). Въ противномъ случаѣ, а равно и въ томъ случаѣ, если лицо, имѣющее право на продолженіе страхованія, не подастъ заявленія о желаніи воспользоваться симъ правомъ, страхованіе считается прекращеннымъ со дня истеченія срока, за который была внесена послѣдняя страховая премія, и страхователь получаетъ, по своему желанію, или соотвѣтственную выкупную стоимость полиса, или редуцированный полисъ, свободный отъ дальнѣйшихъ платежей (ст. ст. 3 и 4). При взиманіи премій, со страхователей, не состоящихъ болѣе на железнодорожной службѣ, соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 14.

**7. Участіе въ прибыляхъ.** а) Начиная съ 1 января 1905 года, изъ прибылей, полученныхъ пенсіонною кассою за отчетный годъ, за исключеніемъ изъ оныхъ соотвѣтственной доли расходовъ по веденію пенсіонною кассою страховой операціи, 50% отчисляются въ особый запасный капиталъ пенсіонной кассы по страховымъ операціямъ, а остальные 50% распределяются между тѣми изъ наличныхъ страхователей, которые были застрахованными въ теченіе не менѣе трехъ лѣтъ, пропорціонально резервамъ премій, образовавшимся по соотвѣтственнымъ страхованіямъ къ началу отчетнаго года, причемъ пріостановленныя страхованія въ расчетъ не принимаются. б) Исчисленіе и распределеніе прибыли производится отдѣльно для обыкновеннаго страхованія на случай смерти и для смѣшаннаго страхованія съ выдѣленіемъ по обоимъ симъ планамъ коллективныхъ и отсроченныхъ страхованій. в) Причитающаяся страхователю прибыль обращается на погашеніе могущей оказаться ссуды подъ полисъ, а въ остальной части подлежитъ выдачѣ изъ пенсіонной кассы страхователю наличными деньгами.

**8. Выдача ссудъ подъ полисы.** а) Страхователь имѣетъ во всякое время право требовать выдачи ссуды подъ полисъ, въ размѣрѣ не свыше 50% причитающейся согласно ст. 3 сихъ правилъ выкупной суммы и не болѣе 25% застрахованной суммы. Кромѣ того, ссуда не можетъ быть меньше 25 р., а также менѣе 5% застрахованной суммы. непогашенная часть ссуды вычитается при выдачѣ страховой суммы или выкупной стоимости полиса. б) Для полученія ссуды должны быть представлены письменное о семъ заявленіе страхователя и подлинный полисъ, взаимѣнъ коего выдается особая росписка. в) По ссудамъ подъ полисы взимается шесть процентовъ годовыхъ. г) Приведенныя въ п. « ограниченія относительно размѣра ссуды не примѣняются къ тому случаю, когда позаймствованіе изъ резерва премій производится на предметъ уплаты премій, согласно п.п. в и г ст. 14.

9. **Замѣна утраченнаго полиса.** а) Въ случаѣ утраты полиса, страхователь долженъ заявить о семъ письменно Управленію дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета или дѣлопроизводству подлежащаго мѣстнаго Комитета кассы. б) Означенныя заявленія представляются Желѣзнодорожному Пенсіонному Комитету, который дѣлаетъ за счетъ страхователя публикацію объ утратѣ полиса въ Губернскихъ Вѣдомостяхъ по мѣсту утраты полиса и въ одной изъ распространенныхъ на мѣстѣ газетъ. в) Если въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня упомянутой публикаціи полисъ не будетъ предъявленъ подлежащему органу пенсіонной кассы, то онъ считается уничтоженнымъ и теряетъ всякое значеніе по отношенію къ пенсіонной кассѣ, а взамѣнъ его выдается дубликатъ.

10. **Измѣненія въ лицѣ выгодопріобрѣтателя.** Страхователь имѣетъ право въ любое время, посредствомъ надписи на полисѣ, удостовѣренной его начальствомъ, нотаріусомъ или полиціею, указать лицо выгодопріобрѣтателя, если полисъ былъ выданъ на предъявителя, а если полисъ былъ именной, то тѣмъ же порядкомъ обратитъ его въ предъявительскій или сдѣлать измѣненіе въ лицѣ выгодопріобрѣтателя, не увѣдомляя о семъ органовъ пенсіонной кассы.

11. **Порядокъ выдачи застрахованныхъ суммъ.** а) О смерти застрахованнаго и о предполагаемой причинѣ ея выгодопріобрѣтатель обязанъ отправить въ подлежащее учрежденіе (ст. 15) въ возможно скоромъ времени письменное заявленіе и представить слѣдующіе документы: 1) свидѣтельство начальства застрахованнаго или подлежащихъ властей о смерти или погребеніи застрахованнаго и 2) свидѣтельство врача, пользовавшаго застрахованнаго во время послѣдней его болѣзни, или удостовѣрившаго его смерть, или производившаго вскрытіе трупа, о ходѣ болѣзни и о причинѣ смерти. Подпись врача на семъ свидѣтельствѣ должна быть удостовѣрена полиціею или нотаріусомъ, но лишь въ томъ случаѣ, если это не есть подпись врача, находящагося на службѣ того учрежденія, въ которомъ служилъ застрахованный, причемъ свидѣтельства врача не требуется, если смерть застрахованнаго произошла при обстоятельствахъ устраняющихъ возможность медицинскаго изслѣдованія. б) Если уплата премій производилась не путемъ вычетовъ изъ содержанія страхователя, то, сверхъ того, должна быть предъявлена квитанція въ послѣдней уплатѣ премій. в) Если смерть застрахованнаго была неестественная, то, кромѣ указанныхъ выше документовъ, должна быть представлена засвидѣтельствованная копія съ полицейскаго дознанія о причинахъ смерти. Въ случаѣ же возбужденія судебного слѣдствія по поводу смерти застрахованнаго при условіяхъ, заставляющихъ предполагать возможность примѣненія пп. а и б ст. 13, выгодопріобрѣтатель обязанъ представить засвидѣтельствованную копію съ окончательнаго судебного рѣшенія или съ опредѣленія судебной власти о прекращеніи слѣдствія. г) Извѣщеніе о согласіи пенсіонной кассы произвести уплату по страховому полису должно быть отослано выгодопріобрѣтателю не позже двухъ недѣль со дня поступле-

нія въ подлежащее учрежденіе означенныхъ выше документовъ. *Примѣ-  
чаніе.* Для тѣхъ случаевъ, когда выгодопріобрѣтатель имѣетъ пребываніе  
въ предѣлахъ Азіатской Россіи, означенный срокъ устанавливается въ  
четыре недѣли, вмѣсто двухъ. д) Если въ теченіе десяти лѣтъ со дня  
смерти страхователя въ пенсіонную кассу не поступитъ заявленія о пра-  
вахъ его наслѣдниковъ на застрахованный капиталъ, то касса освобож-  
дается отъ всякихъ обязательствъ по данному страхованію, и внесенныя  
страхователемъ преміи обращаются въ доходъ кассы по операціи страхованія  
жизни. е) Причитающаяся выгодопріобрѣтателю сумма уплачивается безот-  
лагательно по изъявленіи согласія пенсіонной кассы произвести уплату,  
но не иначе, какъ по представленіи выгодопріобрѣтателемъ полиса или  
выданной взамѣнъ послѣдняго росписки. При этомъ, если полисъ напи-  
санъ на предъявителя, то органы пенсіонной кассы не входятъ въ раз-  
смотрѣніе правъ лица, предъявившаго полисъ къ уплатѣ, за исключе-  
ніемъ того случая, когда пенсіонная касса получила извѣщеніе объ уtratѣ  
полиса, и дубликатъ онаго еще не былъ выданъ (см. ст. 9, п. в); если  
же страхованіе было заключено: 1) въ пользу опредѣленнаго означеннаго  
въ полисѣ лица или 2) въ пользу законныхъ наслѣдниковъ страхователя,  
то требуется: въ первомъ случаѣ документальное удостовѣреніе тождества  
лица, предъявившаго полисъ къ уплатѣ, съ лицомъ выгодопріобрѣтателя,  
а во второмъ случаѣ документальное удостовѣреніе въ пріобрѣтеніи ли-  
цомъ, предъявившимъ полисъ къ уплатѣ, правъ по наслѣдству страхова-  
теля. ж) Если требованіе объ уплатѣ и самый полисъ предъявлены не  
выгодопріобрѣтателемъ, а третьимъ лицомъ, то сіе лицо должно предста-  
вить довѣренность отъ выгодопріобрѣтателя или документъ, удостовѣряю-  
щій переходъ къ нему, предъявителю, правъ выгодопріобрѣтателя. з) При  
смѣшанномъ страхованіи, страховая сумма выдается выгодопріобрѣтателю,  
коимъ въ данномъ случаѣ можетъ быть и самъ страхователь, безотлага-  
тельно по истеченіи срока страхованія, при условіи, что означенная сумма  
не была выдана ранѣе вслѣдствіе смерти застрахованнаго, и что страхо-  
ваніе не было прекращено по иному какому-либо поводу, причемъ права  
лица, предъявившаго полисъ къ уплатѣ, на полученіе страховой суммы  
удостовѣряются порядкомъ, указаннымъ выше въ пп. б, е и ж. и) При  
отсроченномъ страхованіи, смерть, послѣдовавшая ранѣе истеченія пяти  
лѣтъ со дня вступленія полиса въ силу, не обязываетъ пенсіонную кассу  
къ выдачѣ страховой суммы. Выгодопріобрѣтатель пользуется лишь пра-  
вомъ на полученіе всѣхъ внесенныхъ по полису страховых премій (безъ  
процентовъ), за вычетомъ могущей оказаться непогашенною ссуды, при-  
чемъ выдача премій производится порядкомъ, указаннымъ въ пп. а—ж  
сей статьи для выдачи застрахованнаго капитала. Если бы, однако, смерть  
застрахованнаго лица произошла при условіяхъ, указанныхъ въ ст. 13  
сихъ правилъ, то и права выгодопріобрѣтателя опредѣляются согласно  
послѣдней. і) За несвоевременно востребованныя суммы пенсіонная касса  
не платитъ процентовъ. Въ случаѣ же несоблюденія пенсіонною кассою

указаннаго въ п. 4 срока, начисляется за каждый мѣсяцъ просрочки  $\frac{1}{2}\%$  съ несвоевременно выданной суммы.

**12. Аресты и запрещенія на полисы.** а) По страховымъ полисамъ пенсіонная касса не принимаетъ никакихъ арестовъ и запрещеній, такъ какъ эти полисы могутъ, безъ вѣдома органовъ пенсіонной кассы, быть безпрепятственно передаваемы владѣльцами ихъ другимъ лицамъ. б) Права по заключеннымъ страхованіямъ приобрѣтаются совершенно независимо отъ правъ, предоставляемыхъ служащимъ и ихъ семействамъ дѣйствующими по обезпеченію ихъ законоположеніями; причитающіяся изъ пенсіонной кассы на основаніи страхового договора суммы не могутъ быть зачисляемы ни въ счетъ выдачъ, кои предоставляются служащимъ, а также ихъ семействамъ и законнымъ наслѣдникамъ по положеніямъ и уставамъ кассъ, учрежденныхъ на желѣзныхъ дорогахъ, и по другимъ дѣйствующимъ на сихъ дорогахъ правиламъ, ни въ счетъ вознагражденія за смерть и увѣче по ст. 683 Законовъ Гражд. или въ счетъ какихъ-либо иныхъ выдачъ, которыя могутъ причитаться подлежащимъ лицамъ отъ казны или частныхъ Обществъ.

**13. Лишеніе права на полученіе застрахованныхъ суммъ.** Пенсіонная касса освобождается отъ обязанности уплаты застрахованнаго капитала въ слѣдующихъ случаяхъ: а) если смерть застрахованнаго произошла вслѣдствіе самоубійства, совершеннаго не въ состояніи невмѣняемости, или дуэли, причемъ страхованіе находилось въ силѣ меньше трехъ лѣтъ; б) если выгодоприобрѣтатель будетъ признанъ виновнымъ въ томъ, что умышленно лишилъ жизни застрахованнаго или же былъ соучастникомъ сего преступленія. и в) если въ представленныхъ при заключеніи страхованія заявленіи и документахъ обнаружатся впослѣдствіи невѣрности или пропуски, относящіяся къ такимъ обстоятельствамъ, точное знаніе коихъ должно было бы повести къ отказу въ принятіи даннаго лица на страхъ, причемъ страхованіе находилось въ силѣ меньше пяти лѣтъ. Сіе ограниченіе относительно срока не примѣняется, однако, къ тому случаю, когда вышеупомянутое сообщеніе невѣрныхъ или неполныхъ свѣдѣній сопровождалось со стороны страхователя подлогомъ или другимъ наказуемымъ по суду дѣяніемъ.

Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ п. а сей статьи, выгодоприобрѣтатель пользуется правомъ на полученіе полнаго резерва премій, который исчисляется къ дню смерти застрахованнаго. Въ случаѣ, предусмотрѣнномъ въ п. б, полный резервъ премій умершаго страхователя обращается въ доходъ пенсіонной кассы. Въ случаѣ, предусмотрѣнномъ въ п. в, выгодоприобрѣтатель получаетъ выкупную стоимость полиса, исчисленную ко дню смерти застрахованнаго, но лишь при отсутствіи подлога или другого наказуемаго по суду дѣянія, означенныхъ выше.

**14. Порядокъ уплаты премій лицами, оставившими службу въ учрежденіяхъ, дающихъ право на заключеніе страхованія въ пенсіонной кассѣ.** При уплатѣ сими лицами премій соблюдается, кромѣ правилъ, изложенныхъ

въ пп. 2 и 3 ст. 2, еще нижеслѣдующее: а) о каждой внесенной суммѣ выдается Управленіемъ дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета особая квитанція; б) въ случаѣ пропуска срока взноса преміи, страхователю дается льготныхъ три мѣсяца, причемъ на несвоевременно внесенныя суммы начисляется за каждый мѣсяць просрочки процентовъ и пени  $\frac{1}{2}\%$ ; в) до истеченія льготнаго срока страхователь можетъ письменно потребовать, чтобы причитающіеся съ него премія, проценты и пеня были отчислены изъ образовавшагося по страхованію резерва премій. Эти отчисления разсматриваются, какъ ссуда подъ полисъ (см. ст. 8), и со страхователя взыскивается установленный по такимъ ссудамъ процентъ; г) указанный въ п. 6 порядокъ уплаты премій можетъ быть продолженъ, по особому каждый разъ заявленію страхователя, до тѣхъ поръ, пока размѣръ всей выданной подъ полисъ ссуды не достигнетъ размѣра выкупной его стоимости; д) вмѣстѣ съ требованіемъ о позаймствованіи изъ резерва премій на предметъ уплаты премій долженъ быть представленъ и подлинный полисъ, взамѣнъ коего выдается особая росписка въ приѣмъ полиса въ обезпеченіе ссуды; е) если въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня наступленія срока для уплаты преміи, послѣдняя съ соотвѣствующими процентами и пеней не будетъ уплачена непосредственно или означеннымъ въ пп. 3 и 2 порядкомъ, то страхованіе считается уничтоженнымъ съ момента истеченія льготнаго срока, и страхователю назначается къ выдачѣ соотвѣтствующая означенному моменту выкупная стоимость полиса, съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ п. 6 ст. 3; ж) невзносъ премій въ срокъ не лишаетъ страхователя права до истеченія льготнаго срока требовать уменьшенія страховой суммы на основаніяхъ, изложенныхъ въ ст. 4; з) по страхованіямъ, бывшимъ въ силѣ не менѣе 5 лѣтъ, считая со дня заключенія страхованія до момента просрочки, означенный въ п. 6 льготный срокъ устанавливается, вмѣсто трехъ, въ шесть мѣсяцевъ.

**15. Сношенія съ органами пенсіонной кассы.** По всѣмъ дѣламъ и вопросамъ, касающимся договора страхованія жизни, страхователи и другіи заинтересованныя лица обращаются: 1) по договорамъ, въ коихъ страхователями являются служащіе по эксплуатаціи казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ и въ мѣстныхъ учрежденіяхъ Государственнаго Контроля—въ мѣстныя дѣлопроизводства кассъ подлежащихъ дорогъ и 2) по договорамъ, въ коихъ страхователями являются служащіе въ прочихъ учрежденіяхъ вѣдомства Путей Сообщенія и въ центральныхъ желѣзнодорожныхъ установленіяхъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля, въ Правленіяхъ частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, имѣющихъ пребываніе въ гор. С.-Петербургѣ, а также лица, оставившія службу въ учрежденіяхъ, дающихъ право на заключеніе страхованія въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ,—въ Управленіе дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета.

**16. Жалобы на дѣйствія пенсіонной кассы и разрѣшеніе споровъ.** а)

Жалобы на дѣйствія Управленія дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета и мѣстныхъ дѣлопроизводствъ кассъ на отдѣльныхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ подаются Желѣзнодорожному Пенсіонному Комитету. 6) Лицу же, недовольному постановленіемъ Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета, предоставляется въ шестимѣсячный срокъ со дня объявленія ему подлежащаго постановленія или обжаловать послѣднее Министру Путей Сообщенія, или предъявить къ пенсіонной кассѣ судебнымъ порядкомъ искъ по мѣсту нахождения Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета.

### III. Правила примѣненія тарифовъ страхованія.

1) Возрастъ лица, имѣющаго быть застрахованнымъ, исчисляется ко дню вступленія въ силу страхового полиса, причемъ 6 мѣсяцевъ и болѣе считаются за годъ, а менѣе 6 мѣсяцевъ въ расчетъ не принимаются. 2) Размѣръ соотвѣтственной годичной преміи опредѣляется изъ тарифовъ съ округленіемъ до 10 копѣекъ, причемъ неполныя 10 копѣекъ считаются за полныя. 3) Обыкновенное страхованіе на случай смерти и смѣшанное страхованіе могутъ быть заключаемы также съ условіемъ уплаты премій единовременно или въ теченіе меньшаго, чѣмъ 15 и 10, числа лѣтъ, причемъ въ сихъ случаяхъ размѣръ соотвѣтственной годичной преміи опредѣляется на основаніяхъ, принятыхъ при составленіи тарифовъ. 4) Мѣсячная премія опредѣляется изъ соотвѣтственной годичной преміи и составляетъ  $8\frac{1}{2}\%$  послѣдней. 5) Тарифы примѣняются соотвѣтственно также и къ отсроченному страхованію. 6) Преміи по коллективному страхованію опредѣляются соотвѣтственно изъ тарифовъ съ надбавкою 5% на преміи, въ сихъ тарифахъ показанныя.

### IV. Основанія вычисленія резервовъ премій.

1) Резервы премій исчисляются по таблицѣ смертности 23 германскихъ страховыхъ обществъ для мужчинъ и женщинъ, составленной въ 1882 году. 2) При вычисленіи резервовъ премій размѣръ роста на капиталъ принимается въ  $3\frac{1}{2}\%$  годовыхъ.

### V. Правила счетоводства и отчетности.

1. Счетоводство и отчетность мѣстныхъ Комитетовъ кассъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ. § 1. Мѣстные Комитеты кассъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ ведутъ личные счета страхователей, находящихся на службѣ на означенныхъ дорогахъ; при этихъ Комитетахъ также сосредоточивается счетоводство по производству расходовъ: на выдачу ссудъ упомянутымъ выше страхователямъ и на уплату застрахованныхъ ими суммъ.

*Веденіе личныхъ счетовъ.* § 2. Если причитающіяся со служащихъ страховыя преміи удерживаются изъ получаемого ими содержанія (ст. 2,



п. а Полисныхъ Правилъ), то Управленія дорогъ, при составленіи требовательныхъ вѣдомостей (платежныхъ списковъ) и исчисленіи подлежащихъ удержанію суммъ, руководствуются доставленными мѣстными Комитетами кассъ свѣдѣніями: а) о суммахъ, подлежащихъ удержанію въ видѣ страховыхъ премій, и б) о суммахъ, подлежащихъ удержанію на погашеніе взятыхъ служащими ссудъ подъ полисы. § 3. Для записи поступившихъ со служащихъ суммъ и для производства расчета со страхователями мѣстные Комитеты ведутъ: 1) особыя книги *текущихъ поступленийъ*, въ которыя заносятся помѣсячно поступления съ страхователей, и 2) *личные счета страхователей*, въ которые означенныя поступления заносятся общемо годовою суммою и которые должны содержать въ себѣ еще слѣдующія данныя: служебное положеніе страхователя, его возрастъ, планъ заключеннаго страхованія, номеръ выданнаго полиса и время выдачи такового, размѣръ преміи, размѣръ ссуды, выданныхъ подъ полисъ, и суммъ, поступившихъ въ погашеніе ссуды, размѣръ недоплаченныхъ премій, свѣдѣнія о лицѣ выгодопріобрѣтателя, а также отмѣтки о выкупѣ страхованія и о выдачѣ застрахованнаго капитала. § 4. Формы книгъ текущихъ поступленийъ и личныхъ счетовъ устанавливаются Желѣзнодорожнымъ Пенсіоннымъ Комитетомъ. § 5. Мѣстные Комитеты казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ ежегодно препровождаютъ въ Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета копіи личныхъ счетовъ всѣхъ страхователей, полисы коихъ оставались въ силѣ въ теченіе отчетнаго года. § 6. Въ случаѣ перехода страхователя съ одной дороги на другую, копія его личнаго счета препровождается Комитетомъ первой дороги въ мѣстный Комитетъ второй дороги, который дѣлаетъ распоряженіе о дальнѣйшихъ удержаніяхъ съ участника страховыхъ премій. Въ случаѣ же перехода страхователя на службу въ одно изъ центральныхъ учреждений Министерства Путей Сообщенія, въ Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ, въ Департаментъ Желѣзнодорожной Отчетности Государственного Контроля, на постройку казенныхъ или частныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также при оставленіи страхователемъ службы въ учрежденіяхъ, дающихъ право на заключеніе страхованія въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ,—личный счетъ такого участника препровождается въ Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета. § 7. Въ мѣстныхъ Комитетахъ кассъ сосредоточено также веденіе личныхъ счетовъ тѣхъ служащихъ въ подлежащихъ мѣстныхъ учрежденіяхъ Государственного Контроля, которые заключили страхованіе въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

*Счетоводство по доходамъ и расходамъ.* § 8. Суммы, поступившія въ теченіе года для пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по страховой операціи отъ служащихъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ, временно причисляются къ капиталамъ кассъ этихъ дорогъ, а такія-же суммы, поступившія отъ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ

дорогахъ, зачисляются въ депозиты мѣстныхъ Комитетовъ пенсіонной кассы казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. § 9. Расходы по уплатѣ въ теченіе года застрахованныхъ суммъ, по выкупу полисовъ и по выдачѣ страхователямъ ссудъ подъ полисы производятся по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—изъ упомянутыхъ депозитовъ, а по частнымъ дорогамъ—за счетъ капиталовъ учрежденныхъ на сихъ дорогахъ кассъ. § 10. Мѣстные Комитеты кассъ отдѣльныхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ составляютъ ежегодно общую вѣдомость о поступившихъ помѣсячно для пенсіонной кассы по страховой операціи суммахъ и о произведенныхъ помѣсячно же Комитетами расходахъ. Означенныя вѣдомости, по повѣркѣ таковыхъ Управленіемъ дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета, служатъ основаніемъ для урегулированія счетовъ пенсіонной кассы по страховой операціи и для расчетовъ съ кассами частныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ при составленіи расчетовъ по поступившимъ и израсходованнымъ суммамъ соблюдаются слѣдующія правила: 1) всѣ суммы, поступившія и израсходованныя въ теченіе мѣсяца, считаются поступившими и израсходованными 1-го числа мѣсяца, слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяцемъ, и 2) на всѣ поступившія и израсходованныя суммы начисляются текущіе проценты въ размѣрѣ 4% годовыхъ.

**2. Счетоводство и отчетность Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета и Управленія дѣлами сего Комитета.** *Веденіе личныхъ счетовъ.* § 11. Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета ведетъ личные счета страхователей, находящихся на службѣ въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія, въ Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ, въ Департаментѣ Желѣзнодорожной Отчетности Государственнаго Контроля, въ Правленіяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, находящихся въ Петербургѣ, служащихъ на постройкѣ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также страхователей оставившихъ службу въ учрежденіяхъ, дающихъ право на заключеніе страхованія въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. § 12. Если причитающіяся со служащихъ страховыя преміи удерживаются изъ получаемого ими содержанія, то упомянутыя въ § 11 учрежденія, при составленіи требовательныхъ вѣдомостей (платежныхъ списковъ) и исчисленіи подлежащихъ удержанію суммъ, руководствуются доставленными Управленіемъ дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета свѣдѣніями: а) о суммахъ, подлежащихъ удержанію въ видѣ страховых премій, и б) о суммахъ, подлежащихъ удержанію на погашеніе взятыхъ служащими ссудъ подъ полисы. § 13. Для записей суммъ, поступившихъ съ упомянутыхъ въ § 11 лицъ, и для производства расчета со страхователями Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета ведетъ книги текущихъ поступленій и личныхъ счетовъ этихъ лицъ по тѣмъ же формамъ и правиламъ, какія установлены для мѣстныхъ Комитетовъ кассъ. § 14. Въ случаѣ перехода страхователя со службы изъ учреждений, упомянутыхъ въ § 11, на одну изъ казенныхъ или частныхъ

желѣзныхъ дорогъ, Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета препровождаетъ въ Комитетъ подлежащей дороги копію личнаго счета страхователя, причемъ Комитетъ дороги, на службу которой перешелъ страхователь, дѣлаетъ распоряженіе о дальнѣйшихъ удержаніяхъ съ него страховыхъ премій.

*Счетоводство по доходамъ и расходамъ.* § 15. Причитающіяся съ упомянутыхъ въ § 11 служащихъ суммы вносятся немедленно по ихъ удержаніи со служащихъ подлежащими учрежденіями въ Главное Казначейство въ особый счетъ капиталовъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по страховой операціи, причемъ одновременно въ Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета сообщается списокъ лицъ, съ коихъ произведено удержаніе, по установленной Желѣзнодорожнымъ Пенсіоннымъ Комитетомъ формѣ. § 16. Лица, оставившія службу въ учрежденіяхъ, дающихъ право на заключеніе страхования въ пенсіонной кассѣ служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, причитающіеся съ нихъ платежи пересылаютъ непосредственно въ Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета, которое вноситъ поступившія суммы въ Главное Казначейство въ особый счетъ капиталовъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по страховой операціи. § 17. По окончаніи каждаго отчетнаго года, всѣ свободныя суммы, причитающіяся пенсіонной кассѣ по операціямъ страхования жизни, зачисляются въ особый счетъ капиталовъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по страховой операціи. § 18. Расходы по уплатѣ застрахованныхъ суммъ лицамъ, упомянутымъ въ § 11, и по выдачѣ ссудъ подъ полисы, а также расходы по завѣдыванію пенсіонною кассою служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ операціею страхования жизни производятся за счетъ суммъ, значащихся въ особомъ счетѣ капиталовъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по страховой операціи. § 19. Сметъ расходовъ пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по завѣдыванію страховой операціей представляется ежегодно Желѣзнодорожнымъ Пенсіоннымъ Комитетомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

*Наличныя суммы и процентныя бумаги.* § 20. Управление дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета ведетъ записи о состояніи наличныхъ средствъ, имѣющихся въ особомъ счетѣ капиталовъ пенсіонной кассы по страховымъ операціямъ, и періодически представляетъ Желѣзнодорожному Пенсіонному Комитету соображенія о приобрѣтеніи, продажѣ и обмѣнѣ процентныхъ бумагъ, подлежащихъ зачисленію въ означенный особый счетъ.

*Отчетность по страховымъ операціямъ пенсіонной кассы.* § 21. Веденіе отчетности по всѣмъ операціямъ пенсіонной кассы лежитъ на обязанности Управленія дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго

Комитета. § 22. По полученіи отъ мѣстныхъ Комитетовъ кассъ всѣхъ необходимыхъ для составленія отчета данныхъ, составляется полный годовой отчетъ о дѣятельности пенсіонной кассы по страховой операціи. Отчетъ этотъ долженъ быть составленъ не позже 31 декабря слѣдующаго за отчетнымъ года. § 23. Упомянутый въ предыдущемъ параграфѣ отчетъ долженъ заключать: а) балансъ счетовъ на 31 декабря отчетнаго года; б) подробное объясненіе всѣхъ статей баланса и в) счетъ убытковъ и прибылей. § 24. Названный отчетъ разсматривается Желѣзнодорожнымъ Пенсіоннымъ Комитетомъ, подписывается Предсѣдателемъ и Членами онаго и Завѣдывающимъ дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета, скрѣпляется Дѣлопроизводителемъ и Бухгалтеромъ и засимъ представляется въ Управление желѣзныхъ дорогъ. § 25. Въ дальнѣйшемъ разсмотрѣніе отчета пенсіонной кассы по страховымъ операціямъ совершается по правиламъ, какія установлены для разсмотрѣнія общаго отчета пенсіонной кассы.

### Статистическія данныя по страхованію жизни желѣзнодорожныхъ служащихъ за 1899—1901 г.г.

Со времени открытія дѣйствій пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ по операціямъ страхованія жизни, т. е. съ 1 іюля 1899 г. по 1 января 1902 года, какъ видно изъ послѣдняго отчета кассы, поступило 13.880 заявленій о желаніи заключить страхованіе жизни, въ томъ числѣ въ 1899 и 1900 г.г.—10.547 заявленій и въ 1901 г. 3.333. Изъ этого числа отклонено 694 страхованія (503 въ 1899 и 1900 г.г. и 191 въ 1901 г.) и заключено страхованій 13.186, а именно въ 1899 и 1900 г.г.—10.044 страхованія и въ 1901 г.—3.142. Изъ числа заключенныхъ въ 1899 и 1900 г.г. страхованій прекращено въ 1899 и 1900 г.г.—659 страхованій и въ 1901 г.—811 страхованій, а изъ числа заключенныхъ въ 1901 году прекращено въ томъ же году 112 страхованій. Такимъ образомъ къ 1 января 1902 года осталось въ силѣ 8.574 страхованія, заключенныхъ въ 1899 и 1900 г. и 3.030 въ 1901 году, а всего 11.604 страхованія.

Изъ этого числа застраховано было служащихъ: на казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ 11.305 чел., въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства Путей Сообщенія—217 чел., на постройкѣ желѣзныхъ дорогъ—20 чел., въ желѣзнодорожныхъ учрежденіяхъ Министерства Финансовъ—2 чел., Государственнаго Контроля—147 чел. и прочихъ учрежденій и лицъ—13 чел.

Относительно размѣра застрахованныхъ суммъ страхованія распределяются слѣдующимъ образомъ: до 100 рублей застраховано 1.266 чел., отъ 100 до 500 р.—4.150 чел., отъ 500 до 1.000 р.—4.755 чел., отъ 1.000

до 2.000 р.—632 чел.; отъ 2.000 до 3.000 р.—411 чел., отъ 3.000 до 5.000 р.—213 чел. и отъ 5.000 до 10.000 р.—177 чел.

По возрастамъ и по роду страхованія застрахованные желѢзнодорожные служащіе распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Возрастъ страхователей.	Общее число страхованій.	Обыкновенное страхованіе.					Смѣшанное страхованіе.			
		Сроки уплаты премій.				ИТОГО.	Сроки уплаты премій.			ИТОГО.
		Пожизненно.	0—10 лѣтъ.	10—20 лѣтъ.	20—30 лѣтъ.		0—10 лѣтъ.	10—20 лѣтъ.	20—30 лѣтъ.	
16—20	69	3	—	5	—	8	17	33	11	61
20—25	799	111	—	46	8	165	213	330	91	634
25—30	2173	364	2	75	34	475	526	965	207	1698
30—35	2610	554	3	119	30	706	682	1103	119	1904
35—40	2414	687	5	112	24	828	599	925	62	1586
40—45	1677	612	2	78	10	702	415	536	24	975
45—50	1045	502	6	54	2	564	207	267	7	481
50—55	544	302	3	41	—	346	116	78	4	198
55—60	216	154	1	9	—	164	32	20	—	52
60—65	57	45	1	2	—	48	9	—	—	9
Итого . .	11604	3334	23	541	108	4006	2816	4257	525	7598

По гражданскому состоянію страхователи распредѣлялись къ 1 января 1902 года такъ: наибольшее число страхованій было заключено лицами женатыми, а именно 9.004, или 77,6%, затѣмъ 2.108 или 18,1% холостыми, 262 или 2,3% вдовцами и 237 или 2% женщинами.

## Издація по желѣзнодорожному дѣлу, вышедшія въ 1902 году.

---

**Арцишъ, В., инж.** Порча и ремонтъ паровоза. Вып. 1-й: порча и ремонтъ паровознаго котла. Изд. 4-е, исправл. и дополненное. Пенза. 1902. Тип. В. Умнова. 8 д., 165+1 стр. и 1 таблица чертежей. 3.000 экз. Ц. 1 р. 25 коп.

**Белзецкій С., инж.** путей сообщ. Верхнее строеніе пути. Переходныя кривыя. (Общество Владикавказской желѣзной дороги). Владикавказъ. 1902. Тип. В. Просвирнина. 4 д., 61+1 стр. и 2 таблицы чертежей. 300 экз.

**Белзецкій С., инж.** путей сообщ. Теорія рациональныхъ формъ цилиндрическихъ сводовъ. Часть I. Выпускъ II. Изданіе Общества Владикавказской желѣзной дороги. Владикавказъ. 1902. Тип. В. Просвирнина. 4 д., стр. съ 139 по 197 и 3 таблицы чертежей. 300 экз.

**Бемъ А. К.** Руководство службы паровознаго машиниста, съ приложеніемъ статей объ устройствѣ желѣзнодорожнаго пути, краткой исторіи изобрѣтенія паровоза и перечня главнѣйшихъ его частей. Изд. 5-е, печатано съ 4-го изд., исправленнаго и дополненнаго инж.-технологомъ Е. В. Андре-Димо. Съ 260 рисунками и 15 отдѣльными чертежами. Изд. книжн. склада «Прогрессъ». Спб. 1903. Тип. И. Гольдберга. 8 д., XVI+363 стр. 2.500 экз. Ц. 2 р. 50 к.

**Блюмъ, фонъ-Боррисъ и Барнгаузенъ.** Содержаніе и эксплуатація желѣзныхъ дорогъ. Перевелъ съ сочиненія «Die Eisenbahntechnik der Gegenwart, herausgegeben von Blum, von Borries u. Prof. Barkhausen. Dritter Band, Theil I» и дополнилъ данными русскихъ желѣзныхъ дорогъ Н. Б. Боуславскій, инж. пут. сообщ. Съ 146 рисунками въ текстѣ и двумя таблицами чертежей. Изд. К. Риккера. Спб. 1902. Тип. М-ва Путей Сообщенія (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>). 8 д., VIII+III+251 стр. 3.000 экз. Ц. 3 р. 50 к.

**Борзяковъ Александръ.** Таблица для расцѣнокъ матеріаловъ, отпускаемыхъ матеріальными складами желѣзныхъ дорогъ. Часть 2-я. Стои-

мости отъ  $\frac{1}{16}$  фун. до 39 фун. включительно при цѣнахъ отъ 30 р. до 50 р. за пудъ (включительно) съ точностью до 0,001 коп. Кременчугъ. 1902. Тип. И. Дохмана. 2 д., II+73 стр. 300 экз. ц. 1 р. 50 к.

**Боровскій Л. В.**, инж. путей сообщ. Дѣйствительныя причины схода поѣздовъ, случившагося отъ такъ называемой «неизвѣстной» причины (съ 9-ю политипажами, помѣщенными въ текстѣ). Спб. 1902. Тип. М-ва Путей Сообщенія (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>). 8 д., 30 стр. 1.500 экз. (Извлечено изъ Журнала Министерства Путей Сообщенія, кн. 6, 1902 г.).

**Бороздинъ В. Г.** Таблицы сроковъ доставки грузовъ большой и малой скорости по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. На основаніи 53 ст. общ. устава россійскихъ жел. дор. **Юрданскій Ив. Ив.** Руководство при разсмотрѣніи претензій о просрочкѣ въ доставкѣ грузовъ. Изд. т-ва «Книговѣдъ». Спб. 1902. Тип. И. Флейтмана. 8 д., 78+38 стр. 1.600 экз. Ц. 3 р.

**Бриліантъ Л. М.**, прис. пов. Практика Правительствующаго Сената по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. 1) Перевозка багажа и груза. 2) Отвѣтственность за личный вредъ. Изд. неофициальное Я. Канторовича. Спб. 1902. Тип. Г. Вернштейна. 8 д., VIII+141 стр. 2.000 экз. Ц. 1 р.

**Валуевъ Ѳ. М.**, инж. путей сообщенія. Техническій катехизисъ по службѣ пути и зданій. Для практическаго самообразованія по службѣ пути и приготовленія къ испытанію на должности: десятниковъ, техниковъ, дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ и проч. въ 2-хъ частяхъ. Часть I заключаетъ въ себѣ 302 гопроса и отвѣта, относящихся къ технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ. Часть II заключаетъ въ себѣ 447 вопросовъ и отвѣтовъ и 250 чертежей по устройству, содержанію и ремонту пути и по желѣзнодорожной сигнализаци. Изд. книгопродавца Карбасникова. Спб. 1903. Тип. т-ва «Общественная польза». 8 д., X+239 стр. и 1 таблица чертежей. 5.030 экз. Ц. съ атласомъ 2 р. 50 к.— Атласъ чертежей 4 д., 28 таблицъ.

**Вендрихъ-фонъ А.** Эксплуатація желѣзнодорожныхъ узловъ. (Отд. оттискъ изъ № 12 Инженернаго журнала 1901 г.). Спб. Тип. В. Тиханова. 8 д., стр. съ 1495 по 1548 и 3 таблицы чертежей, 150 экз.

**Верховскій В. М.** VI группа русскаго отдѣла на всемірной 1900 г. выставкѣ въ Парижѣ (Гражданское инженерное дѣло. Средства передвиженія). (Изъ журнала «Желѣзнодорожное Дѣло», 1902 г. № 1-й). Спб. 1902. Тип. бр. Пантелеевыхъ. 8 д., 39 стр., 50 экз.

**Владикавказская желѣзная дорога.** Отчетъ по сооруженію Царицынской вѣтви. Спб. 1902, Тип. Ю. Эрлиха. 2 д., VII+323 стр., 300 экз.

**Волковъ, С. и Березняковъ, М.** Общій уставъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (т. XII, ч. 1 свод. закон. изд. 1886 г. по прод. 1893 г.) со включеніемъ позднѣйшихъ узаконеній и разъясненій по нѣкоторымъ статьямъ гражд. кассац. департ. Правит. Сената съ 1885 г. по 1 января 1901 г., а также съ приложеніемъ всѣхъ изданныхъ въ развитіе нѣкоторыхъ статей положеній, правилъ, постановленій и распоряженій Прави-

тельства по 1 іюля 1901 г. Изд. неофициальное, 3-е. Спб. 1901. Тип. С. Яковлева. 8 д., XLIX+XIV+1256+105 стр. 3020 экз. Ц. 3 р. 50 к.

Войновичъ, Д., инж. О желѣзнодорожномъ водоснабженіи. (Извлечено изъ журнала «Инженеръ» за 1901 г.). Кіевъ. 1901. Тип. т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>. 8 д., 15 стр. и 1 таблица чертежей. 60 экз.

Волянерь, А. О. Сравнительный сводъ работъ станцій и желѣзныхъ дорогъ и эксплуатаціонныхъ доходовъ и расходовъ за 1900 г. Выпускъ IX. Изданіе составлено по официальнымъ свѣдѣніямъ, согласно циркуляру 6. Департамента жел. дорогъ Министерства Путей Сообщенія отъ іюля 1892 г., за № 9551. Изд. автора. Спб. Тип. К. Пентковского. 4 д., 124 стр., 320 экз. Ц. 10 р.

Временныя правила о приѣмѣ и выдачѣ корреспонденціи на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. Изд. главнаго управленія почтъ и телеграфовъ. Тип. М-ва Внутр. Дѣлъ. 8 д., 180+1 стр. 1.000 экз.

Вывозъ, ввозъ и внутреннее передвиженіе хлѣбныхъ грузовъ и другихъ важнѣйшихъ товаровъ по желѣзнодорожнымъ и воднымъ путямъ Полтавской губ. въ 1900 году. Харьковъ. Тип. Варшавчика. 4 д., стр. съ 265 по 319. 1.500 экз.

Георгіевскій, В., инж.-техн. Вагоны на парижской всемірной выставкѣ 1900 года (Извлечено изъ журнала «Инженеръ» за 1901 г.). Кіевъ. 1901. Тип. т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>. 4 д., 20 стр. и 1 таблица чертежей. 100 экз.

Гиршсонъ, Г., инж. Къ вопросу о городской дорогѣ большой скорости въ Петербургѣ. Спб. 1902. Тип. М-ва Внутр. Дѣлъ. 8 д., 22 стр. и 1 планъ. 800 экз.

Голубевъ, А., техникъ машинистъ. Практика желѣзнодорожнаго поѣздного машиниста, необходимое пособіе для лицъ, готовящихся къ экзамену и пробной поѣздкѣ для полученія права самостоятельнаго управленія паровозомъ, болѣе 100 вопросовъ и отвѣтовъ въ отношеніи дѣйствія и ухода за воздушными тормазами Вестингауза, могущими быть предложенными на экзаменѣ и при пробной поѣздкѣ испытуемому. Пенза. 1902. Тип. В. Умнова. 8 д., 143+1 стр. 1.000 экз. Ц. 1 руб.

Греве, В., ученый мастеръ. Катихизисъ жел. дор. машиниста, заключающій въ себѣ отвѣты на 450 вопросовъ, могущихъ встрѣтиться на экзаменѣ поѣздного машиниста. Пособіе для лицъ, желающихъ получить право на управленіе паровозомъ. Изд. 5-е. 1902. Тип. А. Славгородскаго въ Ростовѣ-на-Дону. 8 д., 139 стр. 1.500 экз. Ц. 1 р. 25 к.

Гр.. Л. О постройкѣ желѣзныхъ дорогъ. Спб. Тип. И. Скороходова. 8 д., 16 стр. 600 экз.

Дубелярь, Г. Д., инж. путей сообщенія. Рельсы электрическихъ желѣзныхъ дорогъ. Статья. Москва. 1902. Тип. т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>. 8 д., 60 стр. 100 экз.

Дубелярь, Г. Д., инж. путей сообщенія. Соединеніе электрическихъ



вагоновъ-двигателей въ поѣзда. (Изъ журн. «Электричество» № 1—2, 1902 года). Спб. Тип. М. Меркушева. 4 д., 25 стр. 125 экз.

Дѣло по иску товарищества «Нефть» съ Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ о 1.389.317 р. 34 к. Часть 1-я. Производство С.-Петербургскаго окружнаго суда. Спб. 1902. Тип. Г. Вернштейна. 4 д. 152 стр. 150 экз.

Желѣзнодорожная справочная книга на 1902 г. Составлена по официальнымъ источникамъ. Годъ изданія III. Спб. 1902. Тип. М-ва Путей Сообщенія (т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>.). 12 д. XIII + 257 + 87 стр. 8.000 экз.

Житковъ, С. М., инж. Правила составленія смѣтъ производства работъ и технической отчетности по вѣдомству путей сообщенія. Для техникумъ путей сообщенія. Спб. 1903. Тип. Ю. Эрлиха. 8 д., 64 стр. 300 экз.

Зандбергъ, Л. Д., инж. О введеніи автоматической сѣйки вагоновъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и на европейскихъ дорогахъ. Москва. 1902. Тип. т-ва А. А. Левенсонъ. 8 д., 40 стр., 600 экз. Ц. 70 к.

Зимовскій, С. Е., горн. инж. Докладъ (№ XII) XXVI съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи объ истинной скорости движенія грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ (XXVI съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи). Харьковъ. 1902. Тип. «Печатное дѣло» кн. Гагарина. 8 д., 52 стр. 1.200 экз.

Змировъ, К. П. Вопросы желѣзнодорожнаго права, разрѣшенные гражданскимъ кассационнымъ сенатомъ въ 1901 и первой половинѣ 1902 г. Спб. 1902. Тип. М. Меркушева. 8. д., VII+124 стр. 2.400 экз. Ц. 1 р.

Карташевъ, М. М. Курсъ коммерческой части службы движенія жел. дор. Руководство для техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ и для лицъ, подготовляющихся къ занятію должностей по службѣ движенія. Изд. книжн. магазина В. Эриксона. Спб. 1902. Тип. Венеке. 8 д. 147 стр. и 5 таблицъ. 2.000 экз. Ц. 1 р. 25 к., съ перес. 1 р. 50 к.

Карташевъ, Н. И., инж. техн. Опытное изслѣдованіе паровозовъ. Съ атласомъ изъ 17 таблицъ. Харьковъ. 1902. Тип. М. Зильбербергъ и с-въ. 8 д., VII+1+350+XXXI стр. 600 экз. Ц. 5 р.

Квачадзе, Ѳ. Г. Подробное объясненіе устройства и дѣйствія тормозовъ Вестингауза, съ чертежами важнѣйшихъ частей его. Баку. 1902. Тип. бр. Теръ-Ованесовыхъ. 8 д., 24 стр. 600 экз. Ц. 1 р. 50 к.

Кисляновъ, Н. М. Къ вопросу объ оцѣнкѣ земель, отошедшихъ подъ линію Псково-Бологовской желѣзной дороги въ предѣлахъ Псковскаго уѣзда. (Статистическій очеркъ). Псковъ 1902. Тип. губернскаго земства. 8 д., 31 стр. 64 экз.

Колосовъ, М. М. Перевозка скота, мяса, кожъ и сала по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ. Изд. Комитета Московской скотопромышленной и мясной биржи. Москва. 1902. Тип. О. Сомовой. 8 д., 201+1 стр. 1.800 экз. Ц. 2 р.

**Комитетъ управленія казенной Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги.** Отчетъ по постройкѣ Юрьевъ-Тейковской вѣтви. Спб. Тип. Яблонскаго. 4 д., 11+355 стр., 100 экз.

**К.—П., Л. В.** Къ вопросу о личномъ составѣ желѣзныхъ дорогъ (Оттискъ изъ журн. «Желѣзнодорожная недѣля»). Спб. 1902. Тип. училища глухонѣмыхъ. 8 д., 31 стр. 50 экз.

**Краевскій, Генрихъ, инж. путей сообщ.** Желѣзнодорожныя изысканія. Полевая книжка съ повѣрками геодезическихъ инструментовъ, таблицами для производства изысканій, инструкціями и пр. на основаніи лучшихъ инструкцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Спб. 1902. Тип. Ю. Эрлихъ. 8. д., IV+58 стр. 1.000 экз. Ц. 1 р. 60 к.

**Краевскій, Генрихъ, инж. путей сообщ.** Желѣзнодорожныя изысканія и составленіе проекта желѣзной дороги. Въ 4-хъ томахъ (205 чертежей въ текстѣ и атласъ изъ 17 листовъ). Томъ IV. Полевая книжка съ повѣрками геодезическихъ инструментовъ, таблицами для производства изысканій, инструкціями и пр., на основаніи лучшихъ инструкцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Спб. 1902. Тип. Ю. Эрлихъ. 8 д., IV+64 стр. 2.000 экз. Ц. 4-хъ томовъ съ атласомъ чертежей 8 руб.

**Краткое статистико-экономическое описаніе линій широкой и узкой колеи Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги.** (Комитета управленія Московско-Ярославско-Архангельской желѣзной дороги). Спб. 1901. Тип. т-ва «Народная польза». 8 д., 221+1 стр. 500 экз.

**Кренке.** Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогахъ (Abstecken von Curven) съ полными таблицами и чертежами. Переводъ съ послѣдняго нѣмецкаго изданія техн. П. Федорова. Изд. 3-е, исправленное, И. Перевозникова и И. Иванова. Спб. 1903. Тип. С. Цѣпова. 12 д., 163 стр. 4.000 экз. Ц. 80 к., съ перес. 1 р.

**Кубасовъ, инж.** Дополненіе къ сборнику. Сводъ нормъ техническихъ условій на желѣзнодорожныя принадлежности. Выпускъ VI. 1902 годъ. Спб. 1902. Тип. С. Муллеръ. 8 д., 59 стр. 1.500 экз.

**Кузнецовъ, К. Д., техникъ.** Катехизисъ желѣзнодорожнаго машиниста, его помощника и монтера паровознаго депо (Описаніе частей паровоза, уходъ за паровозами, ремонтъ паровозовъ при депо, парораспредѣленіе постоянныхъ машинъ, простыхъ паровозовъ и паровозовъ компаундъ, товарныхъ и пассажирскихъ завода Балдвина. Изд. 2-е, исправл. и знач. дополненное. Москва. 1902. Тип. А. Васильева и К°. 8 д., XVI+184 стр. и 24 таблицы чертежей. 2.000 экз.

**Кульжинскій, С. инж.** Желѣзные дороги въ С.-Петербургѣ. Сообщеніе въ Собраніи инженероу путей сообщенія 8 января 1902 г. Съ 2 литограф. картами. Изд. Собранія инж. путей сообщенія. Спб. 1902. Тип. Ю. Эрлиха. 8 д., 34 стр. 300 экз.

**Леви Л. инж.** Новый подвижной составъ Общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги. (Извлечено изъ журнала «Инженеръ» за 1901 г.) Кіевъ. 1901. Тип. т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°. 4 д., 9 стр. 60 экз.

**Лембке-фонъ, Г.** Нѣсколько словъ по вагонному вопросу. (Извлечено изъ журнала «Инженеръ» за 1902 г.) Киевъ. 1902. Тип. т-ва И. Н. Кушнеревъ и К°. 4 д., 6 стр. 215 экз.

**Леонтьевъ, штабсъ-капит.** Историческая записка 1-го желѣзнодорожнаго баталіона 1881—1901. Подъ редакціей комиссіи, учрежденной въ 1 желѣзнодорожномъ баталіонѣ для составленія исторіи баталіона Спб. Тип. Н. Стойковой, 8 д., 72 стр., 11 портретовъ и 1 фотот. снимокъ. 2.000 экз.

**Ливчакъ, І. Н.** Способъ передачи движенія паровозному прибору Ливчака отъ ведущихъ колесъ паровоза. (Письмо въ редакцію). (Изъ журнала «Жел. дор. дѣло» 1902 г.). Спб. Тип. бр. Пантелеевыхъ. 8 д., 4 стр. и 1 таблица чертежей. 100 экз.

**Мееровичъ, І.** Пропускная способность желѣзныхъ дорогъ, графикъ движенія поѣздовъ и виртуальная длина, по новой формулѣ. (Изъ журнала «Желѣзнодорожное дѣло» 1902 г., №№ 13, 14 и 16). Спб. 1902. Тип. бр. Пантелеевыхъ. 8 д., 24 стр. и 2 таблицы. 500 экз. Ц. 1 р.

**Моржовъ, А., инж.** Новыя таблицы для разбивки желѣзнодорожныхъ и шоссейныхъ кривыхъ, взамѣнъ Кренке, съ общедоступными объясненіями. Составлена по Гангарту и Вальднеру, Сарацину и Обербеку и по таблицамъ изъ инструкцій по изысканіямъ дорогъ Сибирской и Московско-Виндаво-Рыбинской. Изд. 2-е Гольстена. Спб. 1902. Тип. М. Акинфіева и И. Леонтьева. 12 д., 347 стр. 1.000 экз.

**Московско-Брестская жел. дорога.** Адресъ-календарь Московско-Брестской жел. дороги на 1902 годъ. Москва. 1902. Тип. т-ва А. А. Левенсонъ. 12 д., 15+IV+111 стр. 400 экз.

**Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога.** Правила безплатнаго по желѣзнымъ дорогамъ проѣзда желѣзнодорожныхъ служащихъ, правительственныхъ должностныхъ лицъ и ихъ семействъ. Дополнены постановленіями и распоряженіями, изданными по 1-е декабря 1901 г. Москва. 1902. Тип. т-ва А. А. Левенсонъ. 8 д., 188 стр. и 5 таблицъ. 450 экз.

**Общество Новозыбковского подъѣзднаго пути.** Отчетъ по сооруженію Новозыбковского подъѣзднаго пути. Спб. 1902. Тип. К. Антокольскаго. 2 д., 5+235 стр. 110 экз.

**Общество ревнителей военныхъ знаній.** 10 января 1902 г., № 58, 1877—1878 г.г. Пользованіе русскими и румынскими жел. дорогами отъ объявленія мобилизаціи до зимы 1877 г. Сообщеніе капитана Н. А. Лохвицкаго. Спб. Тип. Экономическая. 8 д., 3 стр. 150 экз.

**Общій тарифный съѣздъ представителей русскихъ жел. дорогъ.** 1901 г. Указатель вопросовъ, рассмотрѣнныхъ на общихъ тарифныхъ съѣздахъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ теченіе 1901 г. Спб. Тип. П. Яблонскаго. 8 д., 2+41 стр. 500 экз.

**О новомъ способѣ нагрѣванія воды и воздуха для потребностей эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, а также для промышленности и сель-**

скаго хозяйства. (Изъ журнала «Жел. дор. дѣло» 1902 г., № 37). Спб. Тип. бр. Пантелеевыхъ. 4 д., 3 стр. и 1 таблица чертежей 60 экз.

Описаніе усовершенствованнаго костыля системы инженера Ляховскаго, служащаго для прикрѣпленія рельсъ къ шпаламъ, гарантирующаго поѣзда отъ крушеній, происходящихъ вслѣдствіе расшива рельсового пути и вырыванія костылей. Спб. 1902. Тип. М. Фроловой. 8 д., 15 стр. 300 экз.

Оппенгеймъ, К. инж. пут. сообщ. Ежегодный указатель распоряженій всѣхъ органовъ Министерства Путей Сообщенія, касающихся службы путей и зданій желѣзныхъ дорогъ. Составленъ по 1-е января 1902 г. (3 годъ изданія). Изд. неофіціальное. Варшава. 1902. Тип. Рубешевскаго и Вротновскаго. 4 д., XI+40 стр. 300 экз.

Отчетъ Цельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища въ Москвѣ за 1900—1901 учебный годъ. Москва 1902. Тип. т—ва А. А. Левенсонъ. 8 д., 23 стр. 100 экз.

Отчетъ о состояніи и дѣятельности Ковровскаго техническаго желѣзнодорожнаго училища, за 1900—1901 учебный годъ. (М. П. С.). Владимиръ-на-Клязьмѣ. Тип. губ. земск. управы. 8 д., 27 стр.

Патонъ, Е. О. Данные для проектированія верхняго строенія мостовъ, систематически изложенныя примѣнительно къ нормамъ Министерства Путей Сообщенія. Пособіе для студентовъ высшихъ учебныхъ заведеній. Москва. 1902. Тип. т—ва Вл. Чичеринъ. 8 д. 63 стр. и 14 табл. чертежей. 300 экз. Ц. 1 р.

Патонъ, Е. О. Конструктивные коэффициенты и таблицы вѣса желѣзнодорожныхъ мостовъ балочной системы, составленныя на основаніи данныхъ о мостахъ, построенныхъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за послѣдніе пять лѣтъ. Согласно циркуляра М. П. С. 1896 г., за № 753. Москва. 1902. Тип. В. Рихтеръ. 4 д., 22 стр., 800 экз.

Первовъ, П. Е., инженеръ. Желѣзнодорожное водоснабженіе. Пособіе для учениковъ техническихъ школъ и машинистовъ водокачекъ. Томскъ. 1902. Тип. П. Макушина. 8 д., 1+78 стр. и 14 табл. чертежей. 300 экз. Ц. 1 р.

Передвижная автоматическая желѣзнодорожная мельница. (Извлечено изъ журнала «Инженеръ» за 1902 г.). (Кіевъ. 1902. Тип. т—ва И. Н. Кушнеровъ и К°. 8 д., 8 стр. и 1 таб. чертежей. 35 экз.

Пишущій паровозный приборъ для указанія скорости поѣзда и мѣсто-нахожденія его въ пути. Системы І. Н. Ливчака. Спб. 1902. Тип. В. С. Балашова и К°. 8 д., 15 стр. и VI листовъ чертежей. 1.000 экз.

Плавтовъ, Н. Очерки русскаго желѣзнодорожнаго права. Харьковъ. 1902. Изд. и тип. Н. Петрова. 8 д., VIII+174+2 стр. 1500 экз. Ц. 1 р. 20 к.

Порошинъ, К. С. Опытъ опредѣленія данныхъ для расчета размѣровъ и оборудованія желѣзнодорожныхъ мастерскихъ. Изд. К. Риккера. Спб. Тип. коммерческая. 8 д., 97 стр. 1.200 экз. Ц. 1 р. 40 коп.

Проскураковъ, Л. Пояснительная записка и расчетъ верхняго строе-

нія моста пролет. 50 саж. съ ѣздою по-низу, изъ литого желѣза. (Сооруженіе желѣзнодорожной линіи Вологда-Вятка). Москва. 1902. Тип. университетская. 8 д., 95 стр. 250 экз.

Проскуряновъ, Л. Мостъ чрезъ рѣку Волховъ отверстіемъ въ 150 саж. Расчетъ для верхняго строенія моста для средняго пролета 60 саж. (Сооруженіе западной части Сѣверной ж. д.) Москва. 1902. Тип. университетская. 8 д., 84+32 стр. 500 экз.

Пятницкій, Н. Постройка вѣдука изъ желѣзо-бетона системы Непебіке. (Сообщено въ собраніи 2 марта 1901 г.) Съ приложеніемъ литографированной таблицы чертежей. Изд. Собранія инженеровъ путей сообщенія. Спб. 1902. Тип. Ю. Эрлихъ. 8 д., 22 стр. 500 экз.

Раабенъ-фонъ, В. А., технологъ. Сборникъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до службы подвижнаго состава и тяги желѣзныхъ дорогъ. Дополненіе I. За время съ 1-го января 1902 года. Съ чертежами въ текстѣ на 13 страницахъ и на 3 отдѣльныхъ листахъ. Состав. и издалъ технологъ В. А. фонъ-Раабенъ при соучастіи инж.-технолога А. А. Москалева. (Изд. неофициальное). Спб. 1902. Тип. т-ва «Общественная польза». 8 д., стр. съ XXIII по XXXI+съ 925 до 1098. 3.000 экз.

Расчетныя таблицы платъ по класснымъ тарифамъ. Спб. Тип. Дж. Шумахеръ. 4 д., 141 стр. 2.000 экз.

Режепо, П. Значеніе и работа обоза, желѣзныхъ дорогъ и механическихъ повозокъ для перегрузки грузовъ на театрѣ военныхъ дѣйствій. Спб. 1902. Тип. Тренке и Фюсно. 8 д., 37 стр., 300 экз.

Саловъ, В. В. Отчужденіе недвижимой собственности для государственной или общественной пользы. Спб. 1902. Тип. М. Стасюлевича. 8 д., 112 стр., 1200 экз. Ц. 80 к.

Сводъ дѣйствующихъ постановленій и руководящихъ сужденій Государственнаго Совѣта объ отчужденіи частныхъ недвижимыхъ имуществъ на государственную или общественную надобность и о вознагражденіи владѣльцевъ этихъ имуществъ. Изд. Государственной Канцеляріи. (Изд. неофициальное). Харьковъ. 1902. Тип. С. Яковлева. 8 д., IV+89+1 стр. 100 экз.

Сводъ заключеній XIV совѣщательнаго съѣзда представителей службы движенія. Москва. 1902. Тип. т-ва А. А. Левенсонъ. 4 д., 19 стр. 150 экз.

Сибирь подъ вліяніемъ рельсоваго пути. Съ приложеніемъ карты Сибирской желѣзной дороги. Изд. Редакція періодическихъ изданій Министерства Финансовъ. СПб. 1902. Тип. В. Киршбаумъ. 8 д., 1+221 стр. 100 экз. Ц. 3 р.

Сильницкій, А. Культурное вліяніе Уссурійской желѣзной дороги на Южно-Уссурійскій край. (Съ 2-мя листами таблицъ и картой). Хабаровскъ. 1901. Тип. канцеляріи приамурскаго ген.-губернатора. 8 д., 11+177 стр.

Статистика служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, участниковъ пен-

сионныхъ кассъ, учрежденныхъ по законамъ 3 іюня 1894 г. и 30-го мая 1888 г., на 1-е января 1900 г. (Отчеты пенсіонной кассы служащихъ на казенныхъ ж. д. Отчетъ за 1899 г., часть 2-я [Статистическій отчетъ]. 6-й отчетный годъ). СПб. 1902. Тип. М-ва Путей Сообщенія (т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>). 4 д., 2+103 стр., 800 экз.

**Страусъ, О.** О примѣненіи электрической тракціи для товарнаго и пассажирскаго движенія. (Извлечено изъ журнала «Инженеръ» за 1901 г.). Кіевъ. 1902. Тип. т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>. 8 д., 16 стр., 1200 экз.

**Стржижевскій, М. А.** Добрые совѣты начальникамъ желѣзнодорожныхъ станцій, изучающимъ ихъ обязанности. Изд. 2-е. СПб. 1902. Тип. К. Антокольскаго. 8 д., VIII+197 стр. и 1 таблица чертежей. 1.000 экз. Ц. 1 р. 50 к., съ пер. 1 р. 75 к.

**Струве, О. А.** О трудахъ образованной при желѣзнодорожномъ отдѣлѣ Имп. Русскаго техническаго Общества коммисіи по выработкѣ типа вагона-ледника для перевозки сибирскаго масла къ портамъ Балтійскаго моря. Докладъ въ VIII отдѣлѣ И. Р. Т. Общества 29-го ноября 1901 г. (Изъ журнала «Желѣзнодорожное Дѣло» 1902 г., № 4). СПб. 1902. Тип. бр. Пантелеевыхъ. 4 д., 12 стр. 160 экз.

Схема желѣзныхъ дорогъ Россійской Имперіи. Изд. И. Зауера. 1902 года. СПб. Картограф. заведеніе А. Ильина. 2 листа. 12.000 экз. Ц. 1 р. 25 к.

**Табурно, І. П., инж.** О примѣненіи системы «воздушныхъ контактовъ» для электрическихъ трамваевъ и электрическихъ желѣзныхъ дорогъ. СПб. Тип. Далина. 8 д., 32 стр. и 1 таблица. 200 экз.

**Фанъ-дерь-Флитъ, А.** Расчетъ опорной рамы съ абсолютно жесткою распоркою въ мостахъ съ ѣздою по-низу. Изд. Собранія инженеровъ путей сообщенія. СПб. 1902. Тип. Ю. Эрлихъ. 8 д., 21 стр. 100 экз.

**Филоненко, М. С.** Очеркъ системы отправленія поѣздовъ ранѣе росписаній, на Екатерининской желѣзной дорогѣ и ея результаты. (Извлечено изъ журнала «Инженеръ» за 1902 г.). Кіевъ. 1902. Тип. т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>. 8 д., 34 стр., 110 экз.

**Филоненко, М. С., инж.** Докладъ (№ X) коммисіи XXVI съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи по 8-му вопросу программы—общій пересмотръ тарифовъ на перевозку по желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива, флюсовъ, и металловъ. (XXVI съѣздъ горнопромышленниковъ юга Россіи). Харьковъ 1902. Тип. М. Зильбербергъ и с-вья. 8 д., 24 стр., 300 экз.

Финансовые успѣхи правильной организаціи управленія желѣзнодорожною сѣтью. (Извлечено изъ журнала «Инженеръ» за 1902 г.). Кіевъ. 1902. Тип. т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>. 8 д., 15 стр., 35 экз.

**Харламовъ, Н. инж.** Къ вопросу о желѣзнодорожныхъ мостахъ системы Гербера въ Россіи. Изд. Собранія инженеровъ путей сообщенія. СПб. 1902. Тип. Ю. Эрлихъ. 8 д., 44 стр., 100 экз.

**Циглеръ-фонъ-Шафгаузенъ, М. К., инж.** пут. сообщ. и Яковлевъ,

А. К<sup>о</sup>, техиникъ пут. сообщ. Таблицы для скорого и точнаго подсчета объемовъ нагорныхъ канавъ, кюветовъ и переѣздовъ. Изд. инж. п. с. М. Циглеръ-фонъ-Шафгаузенъ и техника п. с. Яковлева. Александровскъ. 1902. Тип. Б. Штернъ. 8 д., 170+1 стр., 1.000 экз. Ц. 2 р. 50 к.

Шалькевичъ, И. А. Замѣтки, касающіяся отчужденія имущесвъ для надобностей желѣзныхъ дорогъ. Калуга. 1902. Тип. Е. Архангельской. 8 д., 41 стр., 300 экз.

Шалькевичъ И. А. Проектъ сборника статей, до отчужденія имуществъ для государственной и общественной надобности относящихся. Калуга. 1902. Тип. Е. Архангельской. 8 д., 111+26 стр., 100 экз.

Шалькевичъ, И. Пояснительная выписка къ проекту сборника статей, до отчужденія имуществъ относящихся. Калуга. 1902. Тип. Е. Архангельской. 8 д., 6 стр., 100 экз.

Шмидтъ, Ф. Предварительный отчетъ о геологическихъ изслѣдованіяхъ по линіи узкоколейной желѣзной дороги отъ Ревеля до гор. Феллина. (Отд. оттискъ изъ т. XXI Извѣстій геологическаго комитета). СПб. 1902. Тип. К. Биркефельда. 8 д., стр. съ 317 по 323. 100 экз. Ц. 15 к.

Эргинъ, А. Значеніе Пермь-Котласской желѣзной дороги для Вятскаго края. Вятка. 1902. Тип. губернская. 8 д., 60 стр., 50 экз.

---

## С.-Петербургскіе желѣзнодорожныя курсы.

Въ вѣдѣніи Постоянной Коммиссіи по техническому образованію и VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества состоятъ въ Петербургѣ желѣзнодорожныя курсы, учрежденные почетнымъ гражданиномъ А. П. Топиро и потомственнымъ дворяниномъ К. Б. Вишневымъ и открытыя съ 1 ноября 1903 года.

Курсы имѣютъ цѣлью готовить для желѣзныхъ дорогъ станціонныхъ агентовъ по службамъ движенія и телеграфа, сборовъ, а также и по коммерческой части. На курсы принимаются русскіе поданные, имѣющіе отъ роду не менѣе 16 лѣтъ и представившіе свидѣтельство объ окончаніи курса не ниже городскихъ, по положенію 1872 г., училищъ Министерства Народнаго Просвѣщенія или представившіе свидѣтельство объ окончаніи первыхъ пяти классовъ среднихъ учебныхъ заведеній; кромѣ того на курсы принимаются и лица женскаго пола не моложе 18 лѣтъ, имѣющія аттестатъ объ окончаніи средняго учебнаго заведенія.

На С.-Петербургскіе желѣзнодорожныя курсы могутъ поступать не только лица, готовящіе себя къ желѣзнодорожной дѣятельности, но и (съ разрѣшенія начальства) состоящіе на желѣзнодорожной службѣ и желающіе ознакомиться съ предметами, читаемыми на курсахъ; равнымъ образомъ и учащіеся въ другихъ учебныхъ заведеніяхъ, а также военные чины, состоящіе на службѣ по управленіямъ военныхъ сообщений, при раіонахъ по передвиженію войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Курсъ обученія слушателей продолжается 12 мѣсяцевъ и состоитъ изъ теоретическихъ и практическихъ занятій; послѣднія могутъ быть классныя и вѣтклассныя и производятся подъ руководствомъ преподавателей или ихъ ассистентовъ или, если представится къ тому возможность, на станціяхъ или при Управленіяхъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ. Занятія на курсахъ вечернія, отъ 7 до 11 часовъ вечера.

На курсахъ преподаются слѣдующіе предметы.

1) *Коммерческая эксплуатация желѣзныхъ дорогъ.* Понятіе о тарифахъ. Перевозка пассажировъ и багажа. Перевозка грузовъ большой и малой скорости; пріемъ и отправленіе, нахожденіе въ пути и передача съ дороги на дорогу, прибытіе и выдача грузовъ большой и малой скорости; невостребованные предметы; правила составленія коммерческихъ актовъ; повѣрка перевозимыхъ грузовъ; наложенные платежи; гербовый сборъ. Перевозка войскъ: перевозка предметовъ заготовленія хозяйственныхъ



Управленій Военнаго Министерства съ сопровождающими ихъ воинскими чинами; перевозка пороха и боевыхъ припасовъ. Перевозка арестантовъ. Перевозка грузовъ по особымъ условіямъ. *Преподаватель* начальникъ Коммерческой службы Управленія Николаевской желѣзной дороги, кандидатъ правъ А. А. Галати.

2) *Техническая эксплуатація желѣзныхъ дорогъ по службѣ движенія.* Общія основанія и понятія. О движеніи поѣздовъ. Происшествія. О вагонномъ хозяйствѣ. *Преподаватель* и д. инженера для техническихъ занятій, помощникъ Начальника Коммерческаго отдѣла Управленія желѣзныхъ дорогъ М. А. Стрижевскій.

3) *Техническая эксплуатація по службамъ пути и тяги и по ознакомленію съ безопаснымъ пользованіемъ желѣзными дорогами.* Общія понятія о желѣзныхъ дорогахъ, различные типы желѣзныхъ дорогъ и ихъ особенности. Желѣзнодорожный путь. Подвижной составъ. Мѣры при несчастіяхъ въ пути и на станціяхъ. Мѣры пожарной безопасности. *Преподаватель* Начальникъ Техническаго отдѣла службы пути Балтійской желѣзной дороги, инженеръ М. И. Бухманъ.

4) *Телеграфія.* Часть общая: магнетизмъ, электричество, элементарныя понятія о составныхъ частяхъ электрическихъ батарей, гальванизмъ, электромагнетизмъ. Часть особая: телеграфія. Часть административная: правила телеграфной корреспонденціи, отчетность, общія правила, поѣздныя депеши, сигнализациа. Часть практическая: манипулированіе (изученіе передачи и пріема на аппаратѣ Морзе), чтеніе и списываніе съ ленты. *Преподаватель* Помощникъ Начальника службы телеграфа Управленія Балтійской желѣзной дороги, инженеръ-электрикъ И. П. Вальдъ.

5) *Желѣзнодорожная сигнализациа и централизациа управленія стрѣлками и сигналами.* *Преподаватель* Начальникъ службы телеграфа Управленія Балтійской желѣзной дороги В. А. Зеестъ.

6) *Администрація и дѣлопроизводство на желѣзныхъ дорогахъ.* Часть общая: вѣдомство Министерства Путей Сообщенія; служебное положеніе и подчиненность служащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ; личный составъ по службѣ движенія на станціяхъ; порядокъ опредѣленія и увольненія станціонныхъ служащихъ, особыя условія, которымъ они должны удовлетворять и предѣлы отвѣтственности. Часть особая: остановочныя пункты; станціонное хозяйство; подчиненные по службѣ движенія; служащіе постороннихъ службъ и постороннихъ вѣдомствъ; пассажиры; перевозки; особыя случаи. Дѣлопроизводство. *Преподаватель* Старшій ревизоръ службы движенія Управленія С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги А. П. Топиро.

7) *Станціонное счетоводство, отчетность и счетовъпроверочныя дѣйствія службы сборовъ на желѣзныхъ дорогахъ.* Введеніе. Общій обзоръ станціонныхъ коммерческихъ обрядностей. Исполненіе коммерческихъ обрядностей и ихъ учетъ. Счетоводство станцій. Счетоводство по таможенному агентству. Счетоводство по транспортной конторѣ (городская

станція). Отчетность станцій. Кассовая отчетность. Краткія свѣдѣнія о разработкѣ отчетности службами сборовъ. *Преподаватели:* Старшій контролеръ Контроля С.-Петербургско-Варшавской жел. дороги С. Я. Гусевъ. Дѣлопроизводитель Коммерческаго отдѣла Правленія Общества Китайской Восточной жел. дороги Д. Ю. Старынкевичъ.

8) *Товаровѣдѣніе.* Предметъ товаровѣдѣнія. Топливо. Строительные товары. Освѣтительные товары. Металлическіе товары. Мануфактурные товары. Химическіе, москательные и аптекарскіе товары. Кожевенные товары. Пищевые товары. Общій обзоръ торговли Россіи и другихъ странъ. *Преподаватель* Штатный преподаватель товаровѣдѣнія и химіи въ коммерческомъ училищѣ кандидатъ естественныхъ наукъ А. Н. Альмедингенъ.

9) *Гигіена и основы ученія о помощи при болѣзняхъ и несчастныхъ случаяхъ.* Общія понятія о здоровьи чловѣка. Строеніе чловѣческаго тѣла, дѣятельность и назначеніе его органовъ. Жизненные потребности чловѣка: воздухъ, вода, питаніе, одежда, жилище. Вредъ наносимый здоровью внѣшними условіями. Болѣзни заразные и незаразные. Несчастные случаи и первая помощь. Опасности для жизни и здоровья, возникающія при желѣзнодорожной эксплуатаціи и мѣропріятія для ихъ устраненія. Мѣропріятія противъ заразныхъ болѣзней въ районѣ желѣзной дороги. Устройство медицинской помощи на желѣзныхъ дорогахъ. Ознакомленіе съ санитарными правилами по Общему Уставу Рос. жел. дорогъ. *Преподаватель* Военный старшій врачъ С.-Петербургскаго Арсенала докторъ медицины Б. А. Родзевичъ.

С.-Петербургскіе желѣзнодорожные курсы даютъ такимъ образомъ соответствующую подготовку для лицъ, желающихъ занять нижеслѣдующія должности на желѣзныхъ дорогахъ по службамъ движенія телеграфа, коммерческой и сборовъ: начальниковъ станцій, полустанцій и разъѣздовъ; завѣдывающихъ постами и платформами, смотрителей остановочныхъ пунктовъ, запасныхъ агентовъ службы движенія, контролеровъ службы движенія, завѣдывающихъ кондукторскими бригадами, агентовъ по приему и передачѣ грузовъ и багажа, по обмѣну вагоновъ, завѣдывающихъ товарными конторами, кассировъ товарныхъ, багажныхъ и билетныхъ, смотрителей пакгаузовъ, ревизоровъ и контролеровъ станціоннаго счетоводства, завѣдывающихъ коммиссіонно-ссудными операціями таксировщиковъ, вѣсовщиковъ и кладовщиковъ, коммерческихъ агентовъ для замѣщенія должностей въ мѣстныхъ управленіяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ контролѣ и службѣ сборовъ, агентовъ службы телеграфа, старшихъ и младшихъ телеграфистовъ и проч.

Прошенія о поступленіи на курсы принимаются въ Канцеляріи курсовъ (С.-Петербургъ, Бассейная, № 7) и подаются лично, или присылаются по почтѣ на имя Инспектора С.-Петербургскихъ желѣзнодорожныхъ курсовъ. Въ прошеніи должно указать: званіе, имя, отчество, фамилію, возрастъ, гдѣ получено образованіе, если состоитъ на службѣ—то въ какомъ учрежденіи, если обучается въ какомъ-либо учебномъ заведе-

ніи—то въ какомъ именно, и какія должности занималъ, если служилъ на желѣзныхъ дорогахъ. Къ прошенію необходимо приложить подлинныя свидѣтельства объ образованіи и удостовѣреніе о возрастѣ или завѣренныя съ нихъ копіи. Прошенія оплатъ гербовымъ сборомъ не подлежатъ.

Если количество поданныхъ прошеній превыситъ число слушателей, могущихъ быть принятыми на курсы, то зачисленіе слушателей на курсы производится въ порядкѣ поданныхъ ими прошеній.

Годовая плата за обученіе на курсахъ установлена по 150 руб. и вносится по полугодіямъ впередъ. Для служащихъ какъ на казенныхъ, такъ и на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ допускается разсрочка платы за обученіе въ слѣдующіе сроки: 25 руб. при поступленіи на курсы, а затѣмъ каждое 20 число, начиная съ 20 ноября, по 20 марта включительно по 10 руб. въ мѣсяцъ; плата 75 руб. за второе полугодіе должна быть внесена по 25 руб. въ мѣсяцъ—20 апрѣля, мая и іюня.

По окончаніи курса обученія, учащіеся подвергаются испытанію въ особой экзаменаціонной Коммиссіи и выдержавшіе удовлетворительно выпускные экзамены получаютъ о томъ свидѣтельства.

Главный надзоръ за курсами лежитъ на предсѣдателѣ Постоянной Коммиссіи по техническому образованію, общее же завѣдываніе дѣлами курсовъ возлагается на Совѣтъ курсовъ, который состоитъ подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя Постоянной Коммиссіи по техническому образованію, или Предсѣдателя VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, изъ двухъ депутатовъ отъ Постоянной Коммиссіи по техническому образованію, изъ двухъ депутатовъ отъ VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, учредителей курсовъ и Инспектора по учебной части школъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.

Вѣдѣнію Совѣта курсовъ подлежатъ: подробное обсужденіе плана преподаваній и практическихъ занятій, распредѣленіе занятій на курсахъ и утвержденіе росписаній, выборъ учебныхъ пособій и руководствъ, наблюденіе за ходомъ преподаванія и за практическими занятіями, установленіе размѣра платы за обученіе на курсахъ, разсмотрѣніе вопросовъ по освобожденію отъ платы учащихся, назначеніе времени испытаній и выдача свидѣтельствъ объ окончаніи курсовъ, ходатайства о предоставленіи слушателемъ курсовъ практическихъ занятій на желѣзныхъ дорогахъ и о размѣщеніи окончившихъ курсъ на желѣзныя дороги, избраніе Инспектора курсовъ, Почетнаго Попечителя и Попечителей курсовъ, наблюденіе за правильнымъ расходованіемъ и повѣрка суммъ курсовъ, разсмотрѣніе отчетовъ курсовъ за истекшій годъ и смѣты на будущій годъ для представленія на утвержденіе Постоянной Коммиссіи по техническому образованію, попеченіе объ усиленіи средствъ и дѣятельности курсовъ, текущія дѣла по курсамъ, вносимыя въ Совѣтъ Предсѣдателемъ или членами Совѣта чрезъ Предсѣдателя, и всякія публикаціи, общее

руководство хозяйственной частью курсовъ, въ томъ числѣ и утвержденіе платы за учебныя пособія и матеріалы.

Курсы содержатся на средства учредителей ихъ. Имущество курсовъ во все время дѣйствія послѣднихъ находится въ вѣдѣніи и распоряженіи Постоянной Коммиссіи по техническому образованію и VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества. Средства курсовъ состоятъ изъ платы за обученіе и изъ субсидіи Правительства, если таковая будетъ назначена, причемъ матеріальныя средства курсовъ обезпечиваются суммой, равной примѣрному годовому бюджету курсовъ, вносимой ежегодно учредителями курсовъ въ кассу Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.

Всякія пособія и пожертвованія, если таковыя не будутъ имѣть спеціальнаго назначенія, какъ частныхъ лицъ, такъ и общественныхъ учреждений, равно какъ суммы отъ устройства публичныхъ лекцій, концертовъ, и проч., предпринимаемыхъ частными лицами и учреждениями въ пользу курсовъ, поступаютъ въ особый фондъ въ кассу Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, предназначенный для пособій недостаточнымъ слушателямъ курсовъ.

Учрежденіямъ и частнымъ лицамъ предоставляется право имѣть на курсахъ своихъ стипендіатовъ. На курсахъ учреждены двѣ бесплатныя вакансіи, изъ коихъ одна предоставляется въ распоряженіе Предсѣдателя Постоянной Коммиссіи по техническому образованію, а другая въ распоряженіе Предсѣдателя VIII Отдѣла Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.

Въ настоящее время (къ 1 января 1904 г.) на курсахъ обучается около 100 человѣкъ.

---

## Музей вѣдомства Путей Сообщенія имени Императора Николая I.

Въ числѣ различныхъ мѣропріятій по вѣдомству Путей Сообщенія въ ознаменованіе исполнившагося 25 іюня 1896 г. столѣтія со дня рожденія въ Божѣ почивающаго Государя Императора Николая Павловича Министромъ Путей Сообщенія было предположено основать въ Петербургѣ музей для различныхъ моделей, сооруженій, снарядовъ, машинъ и проч., съ присвоеніемъ музею имени Царя - строителя, основателя желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, Императора Николая I.

Означенное предположеніе Министра Путей Сообщенія удостоилось Высочайшаго одобренія 22 іюня 1896 года, и на постройку музея было разрѣшено, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 13 марта 1900 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, отпустить въ теченіе 1900 и 1901 г. г. въ распоряженіе Министра Путей Сообщенія изъ средствъ Государственнаго Казначейства 90.000 рублей.

Подъ зданіе музея была отведена казенная, принадлежащая вѣдомству Путей Сообщенія, земля—часть Юсупова сада на Садовой улицѣ, и къ сооруженію зданія было приступлено 2 іюня 1901 года. Постройку производилъ архитекторъ домовъ Министерства Путей Сообщенія, гражданскій инженеръ д. с. с. П. С. Купинскій, подъ наблюденіемъ особаго строительнаго комитета.

Открытіе музея послѣдовало 6 декабря 1902 г.

Зданіе музея Императора Николая I двухъэтажное; самый музей находится во второмъ этажѣ и, занимая собою два аванзала и два зала, представляетъ обширное и свѣтлое помѣщеніе.

Главное наблюденіе за музеемъ въ техническомъ отношеніи возложено на особый комитетъ, состоящій подъ предсѣдательствомъ Директора Института инженеровъ путей сообщенія.

Для обозрѣнія публики музей открытъ по воскресеньемъ, вторникамъ и четвергамъ отъ 10 ч. утра до 3 ч. дня. Плата за входъ въ музей 25 коп. Объясненія находящихся предметовъ въ музеѣ даютъ посѣтителѣмъ студенты Института инженеровъ путей сообщенія, съ 15 сентября по 15 мая. Для удобства посѣтителей музея имѣется изящно изданный каталогъ музея съ рисунками (цѣна 50 к.). Коллекціи музея распадаются на два главнѣйшіе отдѣла: желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ и шосейныхъ сообщеній.

Въ желѣзнодорожномъ отдѣлѣ музея находятся слѣдующіе предметы (№№ означены по каталогу).

№ 12. Пролетное строеніе Веребинскаго моста, бывшаго на Николаевской желѣзной дорогѣ.

№ 13. Прежняя подъемная часть моста черезъ р. Волховъ на Николаевской желѣзной дорогѣ.

№ 14. Модель, изображающая типъ замѣны деревяннаго пролетнаго строенія мостовъ Николаевской желѣзной дороги металлическимъ.

№ 15. Крайній пролетъ моста черезъ р. Воюгу на Самаро-Златоустовской желѣзной дорогѣ, близъ г. Сызрани.

№ 16. Откатная часть моста черезъ р. Волховъ на Николаевской желѣзной дорогѣ.

№ 17. Мостъ черезъ р. Сулу на Харьковско-Николаевской желѣзной дорогѣ.

№ 18. Мостъ черезъ р. Заравшанъ на Самаркандъ-Андижанскомъ участкѣ Средне-Азіатской желѣзной дороги.

№ 19. Модель приспособленій по сборкѣ пролетнаго строенія Енисейскаго моста на Сибирской желѣзной дорогѣ.

№ 20. Деревянный мостъ подкосной системы на Пермь-Котласской желѣзной дорогѣ.

№ 24. Балочная мостовая ферма Тауна.

№ 25. Балочная мостовая ферма системы Гау.

№ 26. Свободная поперечная мостовая балка.

№ 28. Деревянный кессонъ системы инженера Кнорре.

№ 29. Узелъ фермы съ криволинейными поясами.

№ 30. Быкъ съ ледорѣзомъ моста черезъ р. Косу.

№ 31. Верхнее строеніе Николаевской желѣзной дороги 50-хъ годовъ.

№ 32. Поворотныя крестовины, употреблявшіяся на Николаевской желѣзной дорогѣ.

№ 33. Деревянный поворотный кругъ, употреблявшійся на Николаевской желѣзной дорогѣ.

№ 34. Чугунный поворотный кругъ, употреблявшійся на Николаевской желѣзной дорогѣ.

№ 35. Временная желѣзная дорога, употреблявшаяся при постройкѣ Николаевской желѣзной дороги для производства большихъ земляныхъ насыпей.

№ 36. Модель защиты желѣзнодорожной линіи отъ снѣжныхъ заносовъ на Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

№ 37. Модель магазина-элеватора въ Ревельскомъ портѣ.

№ 38. Сооруженія для приѣма, храненія и отпуска зерна въ Виндавскомъ портѣ.

№ 39. Деревянный амбаръ на Харьковско-Николаевской жел. дорогѣ.

№ 40. Электрическій подъемный кранъ на ст. Одесса-портъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

№ 41. Баракъ на 40 человекъ рабочихъ, употреблявшійся при постройкѣ Пермь-Котласской желѣзной дороги.

№ 42. Деревянное водоподъемное зданіе съ квартирой для машиниста на Пермь-Котласской желѣзной дороги.

№ 43. Станціонное нефтеснабженіе на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

№ 44. Часть вагоносорной Крюковскихъ мастерскихъ Харьковско-Николаевской желѣзной дороги.

№ 45. Семафорный контактъ и семафорный электрооптический повторитель системы проф. Гордѣенко.

№ 46. Велосипедъ для рельсоваго пути, предложенный инженеромъ Ренкулемъ.

№ 47. Семафорный контактъ и электрический семафорный повторитель системы Сименса

№ 48. Индукторъ Сименса.

№ 49. Товарный паровозъ 50-хъ годовъ Николаевской желѣзной дороги (сер. Д.).

№ 50. Товарный паровозъ № 100 сер. Б. Курско-Кіевской желѣзной дороги.

№ 51. Товарный паровозъ сер. Л. Николаевской желѣзной дороги.

№ 52. Товарная платформа начала существованія Николаевской желѣзной дороги.

№ 53. Товарный крытый вагонъ, служившій на Николаевской желѣзной дорогѣ въ 50-хъ годахъ.

№ 54. Пассажирскій вагонъ III класса, служившій въ 50-хъ годахъ на Николаевской желѣзной дорогѣ.

№ 55. Вагонъ III класса (№ 305 С. З.) со спальными приспособленіями.

№ 56. Военный санитарный поѣздъ.

№ 57. Вагонъ IV класса (№ 38993) Самаро-Златоустовской желѣзной дороги.

№ 58. Крытый товарный вагонъ нормального типа.

№ 59. Замыкающій аппаратъ системы проф. Гордѣенко.

№ 60. Блокъ-аппаратъ системы проф. Гордѣенко.

№ 61. Блокъ-аппаратъ системы Сименса и Гальске.

№ 62. Аппаратъ для опредѣленія хода поѣздовъ, инженера Фонтъ-Ренкуль и г. Кайль.

№ 63. Желѣзнодорожный контрольный аппаратъ системы Графтіо, усовершенствованный и построенный инженеромъ путей сообщенія В. Д. Залеманъ.

№ 64. Лубрикаторъ «Натанъ» класса В для двойного смазыванія.

№ 65. Лубрикаторъ «Натанъ» класса С для двойного смазыванія.

№ 66. Лубрикаторъ «Натанъ» класса В для тройного смазыванія.

№ 67. Механический смазочный приборъ Фридмана для паровозовъ.

№ 68. Инжекторъ класса Zet.

№ 69. Инжекторъ класса ТН.

№ 70. Металлическій рукавъ Фридмана для провода воды изъ тендера въ паровозъ.

№ 71. Металлическій рукавъ для парового отопленія.

№ 72. Автоматическій тормазъ «Нью-Йоркъ», дѣйствующій сжатымъ воздухомъ.

Въ особомъ помѣщеніи при музеѣ находится вагонъ Императора Николая I.

---



## Н е к р о л о г и.

---

**Бржоско, Сигизмундъ-Иеронимъ Петровичъ**, чиновникъ особыхъ порученій Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ Министерства Финансовъ, родился въ 1852 году; по окончаніи курса наукъ въ 1873 году въ Императорскомъ Московскомъ Университетѣ по отдѣлу математическихъ наукъ физико-математическаго факультета съ званіемъ дѣйствительнаго студента, поступилъ въ Институтъ Инженеровъ Путей Сообщенія, откуда выпущенъ въ 1876 году съ званіемъ гражданского инженера. Службу свою Б. началъ сверхштатнымъ инженеромъ при Министерствѣ Путей Сообщенія и затѣмъ въ томъ же 1876 году былъ уволенъ въ Главное Общество Россійскихъ жел. дорогъ съ зачисленіемъ по Министерству. Съ 1880 по 1895 годъ состоялъ въ Обществѣ Юго-Западныхъ жел. дорогъ, числясь въ тоже время по Министерству Путей Сообщенія, въ 1895 году назначенъ чиновникомъ особыхъ порученій при Департаментѣ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, въ каковой должности оставался до конца жизни. За время службы по Министерству Финансовъ Б. принималъ разнообразное участіе въ дѣятельности Министерства Финансовъ по желѣзнодорожному дѣлу, между прочимъ участвуя въ ней въ качествѣ замѣстителя представителя Министерства Финансовъ въ Высочайше учрежденномъ въ составѣ Министерства Путей Сообщенія Управленіи по сооруженію Сибирской жел. дороги, представителя Министерства Финансовъ въ Комиссіи по изслѣдованію на мѣстѣ дѣла сооруженія Сибирской жел. дороги и проч. Съ 1895 года Б. состоялъ, по избранію акціонеровъ, директоромъ Правленія Общества Рыбинской жел. дороги, переименованнаго затѣмъ въ Общество Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги. Бржоско скончался въ чинѣ надворнаго совѣтника, 25 ноября 1903 г., послѣ операціи въ Берлинѣ, куда отправился для леченія болѣзни.

**Быковскій Андрей Владиміровичъ**, военный инженеръ-полковникъ, преподаватель Николаевской инженерной академіи и училища. Покойный родился въ 1866 году и происходилъ изъ дворянъ Минской губерніи; образованіе получилъ въ Псковскомъ кадетскомъ корпусѣ и затѣмъ въ Николаевскомъ инженерномъ училищѣ и Николаевской Инженерной академіи. Въ 1892 году А. В. Быковскій былъ переведенъ въ военные инженеры и въ теченіе пяти лѣтъ служилъ въ различныхъ должностяхъ на Закаспійской желѣзной дорогѣ. Въ 1897 году былъ назначенъ репе-

титоромъ Николаевской инженерной академіи, а въ 1899 г. былъ утвержденъ штатнымъ преподавателемъ академіи и Николаевского инженернаго училища. Въ 1902 году покойный былъ командированъ за границу для усовершенствованія по различнымъ отраслямъ строительнаго искусства и главнымъ образомъ по желѣзнодорожному дѣлу. А. В. Быковский скончался 3 іюля 1903 года и погребенъ въ Вильнѣ.

Головачевъ Алексѣй Адриановичъ. Скончался 12 февраля 1903 года въ имѣніи своемъ Покровскомъ, Корчевскаго уѣзда Тверской губерніи. Покойный родился въ 1819 году. По окончаніи курса наукъ въ Императорскомъ Московскомъ университетѣ въ 1839 году, А. А. принялъ горячее участіе въ общественныхъ дѣлахъ; въ 1856 году былъ избранъ въ должность предводителя дворянства Корчевскаго уѣзда, и дѣятельно работалъ въ Тверскомъ комитетѣ по освобожденію крестьянъ. Затѣмъ послѣдовательно находился въ слѣдующихъ должностяхъ: управляющаго контрольными палатами Псковскою и Саратовскою и директора отъ Правительства въ правленіи Донецкой желѣзной дороги. Дѣятельность публициста А. А. началъ въ 1858 году статьями по крестьянскому вопросу. Помѣщалъ свои статьи въ «Русскомъ Вѣстникѣ», «Вѣстникъ Европы», «Словѣ», «Русской Рѣчи», «Русской Мысли», «С.-Петербургскихъ Вѣдомостяхъ» (времени В. Ф. Корша), «Новостяхъ» и «Русскихъ Вѣдомостяхъ». А. А. Головачевъ многочисленными статьями по желѣзнодорожному дѣлу въ Россіи, особенно же относительно порядковъ въ бывшемъ Главномъ обществѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, много способствовалъ вѣрному освѣщенію правильнаго веденія желѣзнодорожнаго хозяйства съ государственной точки зрѣнія. Особый интересъ, сохранившійся и до настоящаго времени, имѣетъ составленная и изданная имъ въ 1881 г. «Исторія желѣзнодорожнаго дѣла Россіи» и помѣщенные имъ въ «Сборникъ государственныхъ знаній» (т. т. IV—VIII) статьи «Желѣзныя дороги въ Россіи; исторія постройки дорогъ».

Дунинъ-Борковский, Дмитрій Яковлевичъ, д. с. с., членъ Тарифнаго Комитета отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, чиновникъ особыхъ порученій при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, скончался 27 августа 1903 года въ С.-Петербургѣ. Уроженецъ Черниговской губерніи, образованіе окончилъ въ С.-Петербургскомъ Университетѣ по историко-филологическому факультету въ 1875 году со степенью кандидата. Отбывъ во время войны 1877—1878 г.г. воинскую повинность и выдержавъ экзаменъ на подпоручика конной артиллеріи, Дунинъ-Борковский поступилъ въ Академію генеральнаго штаба, но, не окончивъ курса, вышелъ въ отставку и поселился въ своемъ имѣніи въ Черниговской губерніи, гдѣ завелъ образцовое хозяйство и въ тоже время занималъ послѣдовательно должности мирового судьи и уѣзднаго предводителя дворянства. Переселившись въ С.-Петербургъ покойный принялъ дѣятельное участіе въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ, будучи членомъ Тарифнаго Комитета. Кромѣ

того съ 1896 г. и до смерти онъ былъ членомъ отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ въ состоящей при Министерствѣ Финансовъ Коммисіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ, гдѣ при его участіи было рассмотрѣно много проектовъ новыхъ желѣзныхъ дорогъ, въ томъ числѣ и такихъ важныхъ магистралей, какъ Сѣверная жел. дорога, Московско-Виндавская, Вторая Екатерининская, С.-Петербургско-Витебская, Астраханская и проч.

**Краснопольскій, Михаилъ Яковлевичъ**, инженеръ тайный совѣтникъ, скончался 22 декабря 1902 года въ С.-Петербургѣ, на 85 году жизни. По окончаніи курса въ 1 кадетскомъ корпусѣ, поступилъ въ гражданскую службу, но вскорѣ затѣмъ перешелъ въ одинъ изъ высшихъ классовъ института корпуса путей сообщенія и окончилъ офицерскіе классы института съ отличіемъ. Въ концѣ 40-хъ и началѣ 50-хъ годовъ прошлаго столѣтія Краснопольскій занимался постройкою мостовъ. Между прочими имъ построенъ мостъ въ Псковѣ, простоявшій болѣе 50 лѣтъ, затѣмъ висячіе мосты чрезъ два рукава р. Великой, на шоссе близъ гор. Острова. Въ 60-хъ годахъ покойный производилъ техническія изысканія для постройки желѣзной дороги отъ Москвы къ югу и участвовалъ въ коммисіяхъ по осмотру и открытію новыхъ сооружаемыхъ желѣзнодорожныхъ путей. Затѣмъ инженеръ Краснопольскій многіе годы состоялъ помощникомъ Инспектора Николаевской жел. дороги. По его инициативѣ были выполнены работы по обходу Веребинскаго подъема, а также были исполнены имъ работы по замѣнѣ деревяннаго моста на р. Сходнѣ, близъ Москвы, каменною трубою и проч. Кромѣ того покойный былъ членомъ Техническаго Комитета Министерства Путей Сообщенія, гдѣ имъ было рассмотрѣно много проектовъ сооруженія новыхъ мостовъ на желѣзныхъ дорогахъ. Въ концѣ 70-хъ годовъ онъ вышелъ въ отставку.

**Мининъ Модестъ Павловичъ**, тайный совѣтникъ, генераль-контролеръ Департамента Желѣзнодорожной Отчетности, происходилъ изъ дворянъ Черниговской губерніи, родился въ 1845 году. По окончаніи курса въ Императорскомъ Московскомъ университетѣ въ 1866 году кандидатомъ правъ началъ службу въ Государственномъ Контролѣ и послѣдовательно занималъ должности: секретаря Орловской контрольной палаты, старшаго ревизора Витебской контрольной палаты, управляющаго Варшавской и затѣмъ Московской контрольныхъ палатъ. Въ 1899 году былъ назначенъ на постъ генераль-контролера Департамента Желѣзнодорожной Отчетности и состоялъ предсѣдателемъ коммисіи по повѣркѣ отчетовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Скончался отъ плеврита, 23 декабря 1902 года, въ Царскомъ Селѣ.

**Михальцевъ Петръ Петровичъ**, инженеръ путей сообщенія, членъ Совѣта Министра Путей Сообщенія, скончался въ С.-Петербургѣ 27 августа 1903 года. Покойный родился въ 1835 году и происходилъ изъ старинной дворянской фамиліи. Образованіе получилъ въ институтѣ корпуса

инженеровъ путей сообщенія, откуда выпущенъ въ 1853 году съ чиномъ поручика. Вступивъ въ 1857 году въ Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ во второй отдѣлъ С.-Петербургско-Варшавской дороги помощникомъ инженера, онъ завѣдывалъ, между прочимъ, постройкою вѣтви между Вильною и Вержболовымъ. Въ 1862 году инженеръ Михальцевъ былъ причисленъ къ Совѣту Главнаго Общества. Въ 1871 году онъ былъ назначенъ главнымъ инженеромъ службы пути С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги, а въ 1874 году на должность начальника эксплуатаціи этой-же дороги. Въ 1879 году онъ былъ назначенъ директоромъ С.-Петербургско-Варшавской желѣзной дороги. Съ 1881 года, въ теченіе 20 лѣтъ, П. П. Михальцевъ занималъ должность начальника Николаевской ж. д. Послѣдніе четыре года П. П. состоялъ членомъ Совѣта Министерства Путей Сообщенія. Покойный погребенъ на Преображенскомъ кладбищѣ, гдѣ имъ было приобретено мѣсто рядомъ съ могилою бывшаго директора Николаевской жел. дороги И. И. Кенига.

Савельевъ, Рафаиль Николаевичъ, инженеръ путей сообщенія. Покойный родился въ 1851 году; курсъ окончилъ въ Институтѣ инженеровъ путей сообщенія въ 1872 году и началъ свою желѣзнодорожную службу на желѣзныхъ дорогахъ въ центральной Россіи, при чемъ большую часть своей дѣятельности въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ посвятилъ Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ, гдѣ былъ однимъ изъ ближайшихъ сотрудниковъ извѣстнаго дѣятеля, инженера Бородина. Съ переходомъ Юго-Западныхъ жел. дорогъ въ казну, Р. Н. перемѣнилъ свою дѣятельность по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ на проектированіе таковыхъ, участвуя въ желѣзнодорожныхъ изысканіяхъ въ Крыму, въ Олонецкомъ краѣ и проч. За послѣдніе годы жизни покойный произвелъ изысканія Тавдинской жел. дороги, Сѣдлецъ-Полоцкой (нынѣ строящейся) и линіи Красноуфимскъ-Екатеринбургъ-Курганъ. Въ 1882 году Р. Н. Савельевъ основалъ, вмѣстѣ съ А. П. Бородинымъ, журналъ «Инженеръ», въ которомъ принималъ видное участіе, помѣстивъ въ немъ, между прочимъ, рядъ статей по вопросу о расчетѣ отверстій малыхъ мостовыхъ сооружений, при чемъ разрабатывалъ этотъ вопросъ не только съ инженерной, но и съ метеорологической стороны. Помимо своей желѣзнодорожной дѣятельности, покойный состоялъ профессоромъ геодезіи въ Киевскомъ политехническомъ институтѣ и былъ извѣстенъ, какъ выдающійся метеорологъ. Особенно важны въ этой отрасли науки его труды по изслѣдованію лучистой солнечной теплоты, по усовершенствованію актиометра Віоля, изслѣдованія надъ психрометромъ и проч. Покойный скончался весною 1903 года.

Шуляченко, Аленсѣй Романовичъ, членъ конференціи Николаевской инженерной академіи, заслуженный профессоръ той-же академіи и членъ Инженернаго Совѣта Министерства Путей Сообщенія, инженеръ-генералъ-майоръ, скончался 29 мая 1903 года, 62 лѣтъ отъ роду. По окончаніи курса

въ Брестъ-Литовскомъ корпусѣ и затѣмъ въ Константиновскомъ военномъ училищѣ, А. Р. Шуляченко завершилъ свое образованіе въ Николаевской инженерной академіи, откуда выпущенъ по первому разряду. Видный знатокъ инженернаго дѣла вообще, покойный особенно прославился своими изслѣдованіями надъ важнымъ строительнымъ матеріаломъ—портландъ-цементомъ и былъ выдающимся знатокомъ по металлургіи желѣза. Покойный принималъ дѣятельное участіе въ трудахъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, состоя послѣдніе свои годы товарищемъ предсѣдателя Общества.

**Ѳеодосьевъ, Михаилъ Петровичъ**, членъ Инженернаго Совѣта Министерства Путей Сообщенія, дѣйствительный статскій совѣтникъ, скончался 7 іюня 1903 года, въ С.-Петербургѣ. Покойный родился въ Николаевѣ въ 1840 году, происходилъ изъ дворянъ Херсонской губерніи. Образованіе свое получилъ первоначально въ Черноморской гардемаринской ротѣ (1859 г.), затѣмъ окончилъ курсъ первымъ въ офицерскихъ классахъ Морского кадетскаго корпуса. Чувствуя склонность къ инженерному дѣлу, М. П. Ѳеодосьевъ въ 1863 году поступилъ на III курсъ Института Инженеровъ Путей Сообщенія, и по окончаніи курса въ Институтѣ былъ оставленъ при немъ въ качествѣ преподавателя математики. Въ концѣ 1860-хъ и началѣ 1870-хъ годовъ покойный перешелъ къ практической дѣятельности въ желѣзнодорожномъ строительствѣ: Грязе-Царицынская, Орловско-Грязская, Московско-Брестская и др. желѣзныя дороги сооружены при его непосредственномъ участіи; затѣмъ былъ членомъ отъ Министерства Путей Сообщенія въ Комитетѣ Управленія Московско-Ярославско-Архангельской жел. дороги, а въ 1902 году назначенъ директоромъ отъ Правительства въ Правленіи Общества Рязанско-Уральской жел. дороги. Покойный М. П. Ѳеодосьевъ состоялъ гласнымъ въ С.-Петербургской городской думѣ и въ С.Петербургскомъ Губернскомъ Земскомъ Собраніи.

---

## Д о п о л н е н і я.

(Просьба съдѣлать соответствующія отмѣтки и поправки на подлежащихъ страницахъ въ текстъ).

---

### Къ стр. 11:

Высочайшее повелѣніе объ утвержденіи правилъ перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ въ мѣстномъ сообщеніи Китайской Восточной желѣзной дороги. 30 мая 1903 г. (Собр. узак. 1903, отд. I, № 60, ст. 690).

### Къ стр. 13:

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала сооруженія Колышкиной вѣтви, Лодзинской-фабричной желѣзной дороги, и второго пути той же дороги въ 5.527.482 руб. Высоч. утв. 17 января 1903 г. (Собр. узак. 1903, отд. II № 21, ст. 471).

### Къ стр. 14:

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отдаленіи до 1 января 1904 г. срока окончанія постройки Тула-Лихвинской жел. дороги. Высоч. утв. 15 марта 1903 г. (Собр. узак. 1903, отд. II, № 21, ст. 474).

### Къ стр. 17:

Измѣненіе устава Общества Рыбинско-Бологовской, нынѣ Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги (измѣненъ § 11). Высоч. утв. 23 ноября 1901 г. (Собр. узак. 1902, отд. II, № 7, ст. 94).

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги покрыть перерасходъ въ 478.315 р. 50 к. по постройкѣ Бологое-Псковской линіи изъ остающагося нераспределеннымъ кредита въ 500.000 р. на сооруженіе зернохранилищъ, складочныхъ помѣщеній и другихъ подобныхъ устройствъ. Высоч. утв. 15 марта 1903 г. (Собр. узак. 1903, отд. II, № 21, ст. 475).

### Къ стр. 17-й и 20-й:

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ опредѣленіи строительнаго капитала сооруженія соединительныхъ вѣтвей

Московско-Виндавской жел. дороги съ Николаевскою и Московско-Казанскою желѣзными дорогами и устройства сортировочной станціи Московско-Виндавской жел. дороги въ Москвѣ—въ суммѣ 3.998.420 р., съ отнесениемъ изъ нихъ 3.738.420 р. на облигаціонный капиталъ Общества Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги и 250.000 р. на средства Общества Московско-Казанской желѣзной дороги. *Высоч. утв. 17 января 1903 г.* (Собр. узак. 1903, отд. II, № 21, ст. 470).

**Къ стр. 20:**

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Казанской жел. дороги, на сумму 1.666.000 р. дѣйств., для покрытія расходовъ по оборудованію автоматическими тормазами товарнаго подвижного состава и по усиленію наличія пассажирскихъ вагоновъ. *Высоч. утв. 5 апрѣля 1903 г.* (Собр. узак. 1903, отд. II, № 21, ст. 480).

**Къ стр. 25:**

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги на сумму въ 500.198 р. 50 к. дѣйств. для покрытія стоимости принадлежащаго Обществу въ Москвѣ, по Чистопрудному проѣзду, дома, занимаемаго Правленіемъ Общества. *Высоч. утв. 17 января 1903 г.* (Собр. узак. 1903, отд. II, № 21, ст. 472).

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской жел. дороги, на сумму 1.597.453 р. дѣйств., для усиленія провозной способности этой дороги. *Высоч. утв. 5 апрѣля 1903 г.* (Собр. узак. 1903, отд. II, № 21, ст. 479).

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи облигаціоннаго капитала Общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, на сумму 2.855.648 р. 80 к. дѣйств., для покрытія расходовъ по устройству, расширенію и оборудованію главныхъ мастерскихъ и магазина на ст. Конотопъ, а также по дополнительному оборудованію мастерскихъ при депо на нѣкоторыхъ станціяхъ названной дороги. *Высоч. утв. 7 іюня 1903 г.* (Собр. узак. 1903, отд. II, № 21, ст. 482).

**Къ стр. 35:**

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской жел. дороги отнести на ближайшій дополнительный выпускъ облигацій Общества расходъ на работы и поставки по Ранненбургско-Павелецкой линіи. *Высоч. утв. 11 марта 1901 г.* (Собр. узак. 1901, № 113, ст. 2350).

## Къ стр. 36:

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги отнести на ближайшій дополнительный выпускъ облигацій Общества расходъ въ суммѣ 361.854 р. на работы и поставки по оборудованію станцій названной дороги противопожарными средствами. *Высоч. утв. 17 января 1903 г. (Собр. узак. 1903 г. отд. II, № 21, ст. 469).*

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о разрѣшеніи Обществу Рязанско-Уральской желѣзной дороги выпустить гарантированный Правительствомъ дополнительный облигаціонный заемъ, въ размѣрѣ 975.766 р. дѣйств., потребный для производства работъ по улучшенію и расширенію нѣкоторыхъ станціонныхъ сооруженій и усиленію земляного полотна на Павелецъ-Московской и Данковъ-Смоленской линіяхъ. *Высоч. утв. 7 іюня 1903 г. (1903, отд. II, № 21, ст. 483).*

## Къ стр. 41:

Условія сооруженія и эксплуатаціи Рамонской вѣтви. *Высоч. утв. 21 іюня 1900 г. (Собр. узак. 1900, № 120, ст. 2609).*

## Къ стр. 42:

Положеніе Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ отнесеніи на счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества Юго-Восточныхъ жел. дорогъ расхода, въ суммѣ 668.000 р. на производство работъ по усиленію приѣмной и пропускной способности сихъ дорогъ. *Высоч. утв. 15 марта 1903 г. (Собр. узак. 1903, отд. II, № 21, ст. 476).*

## Къ стр. 81:

Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь: срокъ бесплатнаго перехода въ казну—чрезъ 85 лѣтъ и срокъ выкупа въ казну чрезъ 20 лѣтъ со дня открытія движенія на подъѣздномъ пути.



## Алшавитный указатель собственных именъ.

Авдѣвка-Юзовка—65.  
 Авенариусъ, инж.-мех.—30.  
 Авчалы, ст.—159.  
 Ага, ст.—183.  
 Агъ Таглы-Михайлово—160, 161.  
 Аккерманъ-Одесса—53, 165, 166.  
 Акманай, с.—75.  
 Аксай-Максимовка—56.  
 Алагезъ, ст.—185.  
 Аланда (Атанка), р.—156.  
 Алапаевскъ—53.  
 Александровка-Еленовка—60.  
 Александровка-Зиновьево—50.  
 Александровка-Константиновка—60.  
 Александрово, ст.—183.  
 Александровская, ст.—63.  
 Александровскій зав.-Луньевка—63.  
 Александровскій мостъ—189.  
 Александровскъ-Дозовая—61.  
 Александровскъ-Мелитополь—61.  
 Александровъ Гай-Урбахъ—69.  
 Александровъ-Карабаново—60.  
 Александровъ-Ловичъ—56.  
 Александровскъ-Цѣхординскъ—57.  
 Александрополь-Эриванская вѣтвь—185.  
 Александрополь-Эриванъ—78, 162, 181.  
 Алексиково-Урюпино—60.  
 Алексинъ, гор.—156.  
 Алленколь-Вейсенштейнъ—76.  
 Альмедингенъ, А. Н.—294.  
 Альтъ-Шваненбургъ, ст.—185.  
 Альтъ Шваненбургъ-Штокмансгофъ—155.  
 Амбарный кварталъ—179.  
 Аму Дарья-Кизиль Арватъ—65.  
 Аму Дарья-Самаркандъ—66.  
 Андижанъ-Самаркандъ—73.  
 Анисовка-р. Волга—71.  
 Анна-Графская—38, 41, 71.  
 Аннинская вѣтвь—41.  
 Антоновка, ст.—183.  
 Антрацитъ-Щетово—75.  
 Анштадтъ, З. К.—12.  
 Апостолово-Николо Козельскъ—50.  
 Апраксинская вѣтвь—78, 159, 165.  
 Арзамасъ, ст.—184.  
 Арзамасъ-Люберцы—20, 53, 162.  
 Арзамасъ-Нижній Новгородъ—78.  
 Арзамасъ-Тимирязево—76.  
 Армавиръ, ст.—7, 166.  
 Армавиръ-Кавказская—161.  
 Армавиръ-Минеральные Воды—8, 151.

Армавиръ-Невинномысская—161.  
 Арсеньевская вѣтвь—23, 24.  
 Артаково, ст.—184.  
 Архангельскъ-Вологда—72.  
 Архангельскъ-Ярославль—82.  
 Арцишъ, В.—282.  
 Астапово—33, 35.  
 Астраханская жел. дорога—36, 162, 169.  
 Астрахань. г.—162.  
 Астрахань-Красный Кутъ—53.  
 Аткарскъ-Вольская вѣтвь—33.  
 Аткарскъ-Петровскъ—69.  
 Аткарскъ-Саратовъ—59.  
 Аткарскъ-Уметь—59.  
 Атюкта-Грушевка—56.  
 Ахтырка-Кириковка—69.  
 Байкаль-Иркутскъ—75.  
 Байкаль-Култукъ—161.  
 Байкаль-Танхой—50.  
 Байракийскій постъ-Горловка—51.  
 Бакаль, ст. 185.  
 Бакаль-Бердяушъ—75.  
 Бакинская линия Влад. ж. д.—6.  
 Баку, ст.—173, 177, 180.  
 Баку-Волчьи Ворота—161.  
 Баку-Сабунчи—157.  
 Баку-Тифлисъ—64.  
 Бакурянская вѣтвь—179.  
 Бакурьяны, ст. 186.  
 Бакурьяны-Цагери—77, 82.  
 Баладжары, ст.—177, 184.  
 Баладжары-Дербентъ—75.  
 Баланда-Красавка—69.  
 Балашово-Харьковская ж. д.—37, 38, 39, 41.  
 Балашовъ-тов., ст.—157.  
 Балашовъ-Камышинъ—69.  
 Балашовъ-Тамбовъ—68.  
 Балашовъ-Харьковъ—70.  
 Балта-Елисаветградская ж. д.—57.  
 Балта-Одесса—56.  
 Балта-Ольвиополь—57.  
 Балтійская ж. д.—46, 55, 56, 59, 60, 62, 80,  
 100, 104, 108, 157, 160, 161, 162, 246, 256.  
 Балтійскій портъ-Тосно—59.  
 Банная, раз.—157.  
 Барановичи-Вѣлостокъ—65, 162.  
 Баскара-Оренбургъ—50.  
 Баскара-Ташкентъ—50.  
 Баскунчакская ж. д.—46, 64, 100, 104, 108,  
 246, 256.

Баскунчакъ-Владимірская пр.—64.  
 Басы, ст.—184.  
 Басы-Ракитное—76.  
 Батагово, ст.—182.  
 Батайскъ, Влад. ж. д.—6.  
 Батраки, ст.—19.  
 Батраки-Оренбургъ—62.  
 Батраки-Сызрань—62.  
 Батраки-Сызрань-Рузаевка—73.  
 Батумъ-Баку-Карсъ-Эривань—46.  
 Батумъ-Самтреди—64.  
 Батюшково, ст.—155.  
 Бахмачъ, ст.—22.  
 Бахмачъ-Ромны—61.  
 Бахмачъ-Сосновка—61.  
 Бахмутъ-Ступки—63.  
 Беднары, ст.—183.  
 Безкудниково-Москва Бутырская—77.  
 Безкудниково-Савелово—75.  
 Безкудниково-Сортировочная—76.  
 Беково-Сосновка—63.  
 Бековская вѣтвь—33.  
 Белебей-Аксаково, ст.—183.  
 Белзецкій, С.—282.  
 Беля, А. К.—282.  
 Бендеры-Рени—63.  
 Бердичевъ-Житомиръ—27, 71.  
 Бердичевъ-Казатинъ—59.  
 Бердичевъ-Калиновка—75.  
 Бердичевъ-Кривинь—61.  
 Бердичевъ-Яновскій под. путь—191.  
 Бердичевъ-Яновъ—27, 29.  
 Бердянская линия—157.  
 Бердянскъ-Чаплино—73.  
 Бердяушъ, ст.—185.  
 Бердяушъ-Бакаль—75.  
 Березвечъ-Поставы—71.  
 Березняки-Чусовая—63.  
 Березняковъ, М.—283.  
 Берингово море—11, 193.  
 Бершадо-Устьинскій под. путь—27, 28, 29, 191.  
 Бершадскій свеклосах. заводъ—27.  
 Бершадь, ст.—185.  
 Бесланъ-Петровскъ—68.  
 Бзинь-Опочно—65.  
 Бзинь-Островець—65.  
 Бирзула-Жмеринка—58.  
 Бирюлево-Москва—75.  
 Бирюлево-Павелець—74.  
 Бирюлево-Парицyno—74.  
 Битюгъ, р.—38.  
 Бляховня—78.  
 Блюмъ, фонъ Боррисъ и Баркгаузенъ—282.  
 Бобровка, ст.—182.  
 Бобруйскъ-Гомель—61.  
 Бобруйскъ-Минскъ—61.  
 Богодуховская вѣтвь—157.  
 Богодуховскій участокъ—66.  
 Богородскъ-Степаново—65.  
 Богословская ж. д. 53.  
 Богословскій округъ-ст. Кушва—167.  
 Богословское Горнозаводское Общество—167.  
 Богоявленская-Данковъ-Лебедянь—67.  
 Богоявленскъ-Сосновка—33, 69.

Боково, постъ—41.  
 Боково-рудникъ Маркова—52.  
 Боково-Крестная—75.  
 Боковскія мѣсторожд.-Крестная—38.  
 Бологое, ст.—158.  
 Бологое-Полоцкъ—50, 169.  
 Бологое-Псковъ—15, 72, 153.  
 Бологое-Рыбинскъ—58.  
 Бологое-Сѣдлецкая ж. д.—160, 162, 171.  
 Большераа-Дамба гавань—61.  
 Большераа-Рига—60.  
 Большая Нева—9.  
 Боржомъ-Дабы-Цагвери—76, 82.  
 Боржомъ-Михайлово—69.  
 Борзя, ст.—183.  
 Борзяковъ, А.—282.  
 Борисоглѣбскъ-Грязи—58.  
 Борисоглѣбскъ-Филаново—59.  
 Боровичи-Угловка—62.  
 Боровичская ж. д.—62, 80.  
 Боромя-Лебединъ—69.  
 Боровскій, Л. В.—283.  
 Бороздинъ, В. Г.—283.  
 Боткино-Титовка—71.  
 Бресто-Граевская ж. д.—61.  
 Брестъ IV, ст.—155.  
 Брестъ IV-Брестъ центр.—66.  
 Брестъ-Граево—61.  
 Брестъ-Жабинка—70.  
 Брестъ-Кривинь—61.  
 Брестъ-Литовскій участокъ—158.  
 Брестъ-Смоленскъ—60.  
 Брестъ-Тересполь—58.  
 Брестъ-Холмская ж. д.—100, 104, 108.  
 Брестъ-Холмъ—65.  
 Бржоско, С. П.—301.  
 Бриллиантъ, Л. М.—283.  
 Британы, ст.—182.  
 Бровары-Ворожба—58.  
 Бровары-Лѣпиръ—58.  
 Бровары-Кіевъ—53, 191.  
 Бромбергъ—2.  
 Брядино, ст.—183.  
 Брянскій мет. зав.—75.  
 Брянскъ, ст.—25.  
 Брянскъ-Гомель—66.  
 Брянскъ-Льговъ—22, 23, 25, 71.  
 Брянскъ-Москва—22, 23, 25, 74, 149.  
 Брянскъ-Рыльскъ-Воровская—21, 22.  
 Бугъ, р.—27.  
 Буй-Даниловъ—52.  
 Бурга-Торбино—64.  
 Бурлукъ, ст.—184.  
 Бускъ-Кѣльцы—53.  
 Бутурлиновка, ст.—185.  
 Бутурлиновка-Калачъ—70.  
 Бутурлиновка-Таловая—70.  
 Бухманъ, М. И.—293.  
 Быковский, А. В.—301.  
 Бырка, ст.—183.  
 Бѣжаницы, ст.—184.  
 Бѣла-Мендзиржець—57.  
 Бѣла-Тересполь—57.  
 Бѣлгородъ, ст.—158, 184.  
 Бѣлгородъ-Волчанскъ—71.  
 Бѣлгородъ-Ракитное—76.

- Бѣлгородъ-Сумская ж. д.—1, 47, 76, 78, 81, 112, 114, 117, 134, 143, 145, 147, 150, 164, 174—176, 184, 190.  
 Бѣловѣжъ-Гайновка—72.  
 Бѣлое-Мѣловая—52.  
 Бѣлоостровъ-Сестрорѣцкѣ—60.  
 Бѣлополье-Мерефа—63.  
 Бѣлостокъ, ст.—61, 156.  
 Бѣлостокъ-Барановичи—65, 162.  
 Бѣлково-Юрьевъ Польскій—73.  
 Бѣльскъ-Гайновка—69.  
 Бѣльцы-Окница—68.  
 Бѣльцы-Рыбница—69.  
 Бѣлянская вѣтвь—190.  
 Баверъ-Варшава—49.  
 Балкѣ, ст.—185.  
 Балкѣ II, ст.—177.  
 Балкѣ-Дерпѣ—66.  
 Балкѣ-Маріенбургъ—155.  
 Балкѣ-Перновъ—71.  
 Балкѣ-Штокмансгофъ—78, 164, 166, 181.  
 Валуевъ, Ѳ. М.—283.  
 Валуики-Елецъ—38, 41, 72.  
 Вальдъ, И. П.—293.  
 Вапнярка-Тростянецъ—66.  
 Варварополье, ст.—185.  
 Варта, р.—156.  
 Варшава—3, 8, 53, 78.  
 Варшава-Баверъ—49.  
 Варшава-Гора Кальварія—49.  
 Варшава-Гродзискъ—54.  
 Варшава-Калишская, ст.—186.  
 Варшава-Калишъ—3, 13, 78, 156, 166, 181, 182.  
 Варшава-Ландварово—55.  
 Варшава-Рахиминъ—49.  
 Варшава-Яблонна—49.  
 Варшавско-Вѣнская ж. д.—2, 3, 4, 47, 52, 54, 55, 78, 81, 82, 100, 104, 108, 112, 114, 117, 132, 134, 143, 146, 147, 156—158, 160, 167, 184, 186, 192, 194, 246, 247, 256.  
 Варшаво-Бромбергская ж. д.—2, 56, 57.  
 Варшаво-Калишская ж. д.—166.  
 Варшаво-Тереспольская ж. д.—56—58, 65, 68, 72, 80, 100, 102, 104, 106, 108, 110.  
 Варшавское жандармско-полиц. управл. ж. д.—169, 170.  
 Васильевскій заводъ—73.  
 Вейссенштейнъ—28.  
 Вейссенштейнъ-Алленкуль—76.  
 Великій-Вобрикъ, сел.—1.  
 Великій Вобрикъ-разъѣздъ Золотницкій—78.  
 Великія Луки, ст.—50.  
 Вендячаны, ст.—174.  
 Вендрихъ-фонъ, А.—283.  
 Веневская линия—154, 164.  
 Веневъ-Кашира—75.  
 Вересочъ, ст.—182.  
 Вернадовка-Заметчино—67.  
 Вернадовско-Земетчинская линия—182.  
 Верховскій, В. М.—283.  
 Верховскій, инж. II, 51.  
 Верховье-Ливны—59.  
 Верховье-Мармыжи—23.  
 Веселая Ивановка, дер.—160.  
 Веселая Ивановка-Желтыя Воды—78.  
 Весіярви-Ловиса—83.  
 Вилейка-Минскъ—61.  
 Вилькомиръ—28.  
 Вильна, ст.—158.  
 Вильна-пас., ст.—180.  
 Вильна-тов., ст.—180.  
 Вильно-Лунинецъ-Пинскъ—65.  
 Вильно-Ровенскій участокъ—156, 158, 160.  
 Вильно-Ровно—155.  
 Вильпула-зав. Менте—83.  
 Вилянковская ж. д.—4, 9, 112, 114, 143, 191, 192.  
 Вилянковъ-Пясечно—53.  
 Виндава—15, 16, 165, 184.  
 Виндава-Москва—15, 47.  
 Виндава-Тукумъ—16, 76, 165, 174.  
 Виндавскій элеваторъ-зернохранилище—176.  
 Винница, ст.—185.  
 Винница-постъ Гуменный—75.  
 Винница-Степановскій заводъ—28.  
 Витебскъ—16, 162, 185.  
 Витебскъ-Жлобинъ—78, 178, 185.  
 Витебскъ-Новосокольники—17, 151, 164.  
 Витебскъ-Полоцкъ—56.  
 Витебскъ-Рославль—57.  
 Витебскъ-С.-Петербургъ—164.  
 Вишневскій, К. Б.—292.  
 Владивостокъ-Графская—70.  
 Владикавказская ж. д.—5—8, 47, 51, 59, 66, 68, 71, 73—75, 77, 81, 100, 104, 108, 112, 114, 118, 132—134, 143—148, 151, 153, 161, 163, 166—169, 173, 184, 189, 190, 246, 256, 283.  
 Владикавказъ-Прохладная—62.  
 Владимирская пр.-Баскунчакъ—64.  
 Владимиръ-Москва—55.  
 Владимиръ-Нижній Новгородъ—55.  
 Владимиръ-Тума—14, 76.  
 Владиславовка-Керчь—75.  
 Власовскія копи-Шахтная—68.  
 Водинскій—37, 154.  
 Военный-Госпиталь, ст.—157.  
 Войновичъ, Д.—284.  
 Войтовецкій свеклосах. заводъ—27.  
 Волга, р.—19, 20, 32, 157, 162, 164, 189.  
 Волга, р.-Анновка—71.  
 Волга, р.—Камышинъ—71.  
 Волга-Лѣвый бер. р. Волги—70.  
 Волга, р.-Приволжская—73.  
 Волга, р.-разъѣздъ Воложка—77.  
 Волга, р.-Саратовъ II—71.  
 Волго-Донская вѣтвь—39.  
 Волжская Соляная—72.  
 Волковъ, С.—283.  
 Волковъскъ, ст.—50.  
 Волноваха-Долгинцево—50.  
 Вологда-Архангельскъ—72.  
 Вологда-Вятская ж. д.—50, 52, 169.  
 Вологда-Данпловъ—60.  
 Вологда-С.-Петербургъ—50, 168.  
 Воложка раз.-р. Волга—77.  
 Волоколамскъ, ст.—184.  
 Волочискъ-Жмеринка—60.

- Волчанско-Купянский участок—183.  
 Волчанскъ, ст.—184.  
 Волчанскъ-Бѣлгородъ—71.  
 Волчанскъ-Купянскъ—49.  
 Волчьи Ворота-Баку—161.  
 Вольмарскій под. путь—53, 168, 191.  
 Вольмаръ, ст. 161.  
 Вольскъ-р. Волга—33.  
 Вольскъ-Петровскъ—69.  
 Волянеръ, А. О. 284.  
 Ворожба, ст.—22.  
 Ворожба-Бровары—57.  
 Ворожба-Курскъ—57.  
 Ворожба-Середина Буда—21, 24, 70, 82.  
 Воронежско-Ростовская ж. д.—59.  
 Воронежское жандармско-полиц. управл. ж. д.—170.  
 Воронежъ, гор.—41, 42, 53, 172, 179.  
 Воронежъ-Курскъ—21, 22.  
 Воронежъ-Кшенъ—69.  
 Воронежъ-Сомовская—57.  
 Воронка, р.—155.  
 Воскресенская-Егорьевскъ—59.  
 Воскресенскъ—14, 20.  
 Восточный казенный портъ въ Новоросійскъ 179.  
 Вторая Екатерининская ж. д.—50.  
 Выселки, ст.—184.  
 Вышній Волочекъ-Колпино—54.  
 Вышній Волочекъ-Тверь—54.  
 Вязовая-Катавъ Ивановскій заводъ—50, 159.  
 Вязьма-Павелецъ—62.  
 Вязьма-Ржевъ—66.  
 Вятка, гор.—52.  
 Вятка, р.—189.  
 Вятка-Вологда—50, 169.  
 Гадачъ-Лохвица—69.  
 Газенпотъ-Либавъ—74.  
 Гайворонъ-Калиновка—28, 29, 75.  
 Гайнашъ-Смильгень—53.  
 Гайновка, ст.—50.  
 Гайновка-Бѣловъжъ—72.  
 Гайновка-Бѣльскъ—69.  
 Галати, А. А.—293.  
 Гапсаль-Кегель—162.  
 Гатчина-Красное Село—60.  
 Гатчина-Луга—55.  
 Гатчина-С.-Петербургъ—54.  
 Геническъ, ст.—63.  
 Геническъ-Новоалексѣевка—63.  
 Георгиевскій, В.—284.  
 Гербы-Ченстоховская ж. д.—8, 47, 49, 78, 81, 82, 112, 114, 143, 156, 165.  
 Гербы-Ченстоховъ—78.  
 Гиршсонъ, Г.—284.  
 Гловно, ст.—183.  
 Глубокое, м.—26.  
 Глушково, ст.—182.  
 Голованевскъ, м.—27.  
 Головачевъ, А. А.—302.  
 Голта-Рудница—27.  
 Голубевъ, А.—284.  
 Гомель, ст.—157, 159.  
 Гомель-Бобруйскъ—61.  
 Гомель-Брянскъ—66.  
 Гомель-Лунинецъ—65.  
 Гомель-Сосновка—61.  
 Гора-Кальварія, пос.—8.  
 Гора Кальварія-Варшава—49.  
 Гори, ст.—159.  
 Горловка, ст.—161, 185.  
 Горловка-Байрацкій постъ—51.  
 Горловка-Государевъ Байракъ—161.  
 Городище-Крутая—60.  
 Горчаково-Маргеланъ—73.  
 Горѣлово, полуст.—157.  
 Горѣлые Хутора, ст.—182.  
 Гостинополье—50.  
 Государево-Байракъ, с.—190.  
 Государево-Байрацкiя вѣтви—52, 167, 190.  
 Государевъ Байракъ, раз.—160.  
 Государевъ Байракъ-Горловка—161.  
 Граборовка, ст.—182.  
 Граево-Брестъ—61.  
 Граница-Зомбковицы—54.  
 Граница-Сосновица-Стржемшице—66.  
 Графская, ст.—183, 185.  
 Графская-Анна—38, 41, 71.  
 Графская-Владивостокъ—70.  
 Графская-Рамонъ—76.  
 Графская-Хабаровскъ—72.  
 Гребенка, ст.—77, 184.  
 Греве, В.—284.  
 Гродеково-Никольское—74.  
 Гродеково-Пограничная—78.  
 Гродзискъ-Варшава—54.  
 Гродзискъ-Скерневицы—54.  
 Гродно-Зельяны—52.  
 Гродно-Олита—73.  
 Гроенскій под. путь—8—9, 49, 53, 81, 82, 112, 114, 143, 167, 170, 190—193.  
 Грушевка—Атюкта—56.  
 Грушевская ж. д.—56.  
 Грязе-Борисоглѣбская ж. д.—58.  
 Грязе-Царицынская ж. д.—38, 55, 59, 60, 102, 106, 110.  
 Грязи I (Воронежскія), ст.—175.  
 Грязи II (Орловскія), ст.—175.  
 Грязи-Борисоглѣбскъ—58.  
 Грязи (Орл.-Гр. ж. д.)—Грязи (Коз.-Вор.-Рост. ж. д.)—66.  
 Грязи-Орелъ—57.  
 Гуменный постъ-Винница—75.  
 Гутуевская вѣтвь—65.  
 Гусевъ, С. Я.—294.  
 Гусъ—9, 191, 192.  
 Дабы—76, 82.  
 Дальний—78, 181.  
 Дамба гавань-Болдераа—61.  
 Даниловъ-Буй—52.  
 Даниловъ-Вологда—60.  
 Даниловъ-Ярославль—60.  
 Данковъ—32, 67.  
 Данковъ-Смоленская линія—154, 164.  
 Данковъ-Смоленскъ—34, 35, 36, 74.  
 Дарквети-Сачхери—50, 156.  
 Дарквети-Чиатуры—75.  
 Дарквети-Шаропанъ—82.  
 Дарница—53, 184, 185.  
 Дарница раз.—Полтава—77.

- Двинско-Витебская ж. д.—80, 102, 106, 110.  
 Дебальцево, ст.—157.  
 Дебальцево-Зыброво—38, 41.  
 Дебальцево-Краматорская—63.  
 Дебальцево-Дуганск—63.  
 Дебальцево-Хацпетовка—38, 41.  
 Деконская, ст.—158.  
 Дема, раз.—157.  
 Демковка-Христиновка—67.  
 Дербентская линия Влад. ж. д.—6.  
 Дербентъ, Влад. ж. д.—6.  
 Дербентъ-Петровскъ—74.  
 Дербентъ-Баладжары—75.  
 Дерптъ-Валкъ—66.  
 Дерптъ-Талсъ—62.  
 Десна, р.-Новгородъ Сѣверскъ—77.  
 Джанкой Θεодосійская ж. д.—100, 104, 108.  
 Джанкой-Θεодосія—67.  
 Жебелъ-Красноводскъ—70.  
 Джимбулукъ, полуст.—158.  
 Джульфа-Улукханлу—50, 162.  
 Дзержановскій, А. А.—29.  
 Динабургъ-Ландварово—55.  
 Динабургъ-Островъ—55.  
 Динабургъ-Полоцкъ—56.  
 Динабургъ-Рига—55.  
 Дно, ст.—164, 184.  
 Дно-Новосокольники—16, 17, 47, 76, 151, 165.  
 Дно-Сокольники—16.  
 Дно-Царское Село—17, 151, 164.  
 Днѣпровская вѣтвь—21.  
 Днѣпръ р.—22, 23.  
 Днѣпръ-Бровары—58.  
 Днѣпръ-Кіевъ—58.  
 Долгинцево, ст.—157.  
 Долгинцево-Волковаха—50.  
 Долинская-Нижнеднѣпровскъ—65.  
 Доля-Мушкетово—74, 156.  
 Домброва-Ивангородъ—65.  
 Домбровский каменноуг. бассейнъ—4, 192.  
 Донецкая ж. д.—37, 38, 63, 64, 66, 80, 100, 104, 108.  
 Донецкій бассейнъ—168, 186.  
 Донецкія вѣтви—41.  
 Донъ-Донецъ—190.  
 Дохно-Чечельникъ—76.  
 Дроздовка, ст.—182.  
 Друскенискій под. путь.—165.  
 Дубеляръ, Г. Д.—284.  
 Дунинъ-Борковский, Д. Я.—302.  
 Дѣдовичи, ст.—183.  
 Дурмень, ст.—158.  
 Егорьевская вѣтвь—17.  
 Егорьевскъ-Воскресенская—59.  
 Екатеринбург-Тюменская ж. д.—65.  
 Екатеринбургъ—52.  
 Екатеринбургъ-Камышловъ—65.  
 Екатеринбургъ-Кушва—63.  
 Екатеринбургъ-Челябинскъ—71.  
 Екатеринбургская ж. д.—40, 46, 49, 52, 65, 66, 68, 70, 71, 73, 74, 76, 78, 81, 100, 104, 108, 155, 156, 157, 159, 160, 163, 167, 174, 179, 185, 186, 190, 217, 246, 256.  
 Екатеринбургская Вторая ж. д.—50.  
 Екатеринодарская вѣтвь—52.  
 Екатеринодаръ, Влад. ж. д.—5, 7.  
 Екатеринодаръ-Кавказская—163.  
 Екатеринодаръ-Новороссійскъ—66.  
 Екатеринодаръ-Тихорѣцкая—66.  
 Екатеринославъ, гор.—168.  
 Екатеринославъ-Синельниково—61.  
 Елатъма-Тума—53, 190.  
 Еленовка-Александровка—60.  
 Еленовка-Мариуполь—64.  
 Елецкая платформа—175.  
 Елецъ-Валуйки—38, 41, 72.  
 Елецъ-Валуйская линия—174.  
 Елецъ-Грязи—57.  
 Елецъ-Казакі—59.  
 Елецъ-Лебедянь—68.  
 Елецъ-Узловая—62.  
 Елисаветградъ-Кременчугская ж. д.—58.  
 Елисаветградъ-Крюковъ—58.  
 Елисаветградъ-Ольвиополь—57.  
 Ельмутъ, ст.—184.  
 Енисей, р.—72.  
 Ермолино-Середа-Упино—67.  
 Ершовъ, ст.—183.  
 Ершовъ-Николаевскъ—69.  
 Жабинка-Брестъ—70.  
 Жабинка-Пинскъ—64.  
 Желторѣцкая вѣтвь—52, 190.  
 Желтыя Воды-Веселая Ивановка—78.  
 Желѣзноводская вѣтвь—71.  
 Желѣзноводскій под. путь—7.  
 Желѣзноводскъ, Влад. ж. д.—5.  
 Желѣзнякъ, сел.—1.  
 Жижига, ст.—183.  
 Жиздра, гор.—25.  
 Жилловская вѣтвь—52, 190.  
 Жилловское Общество каменноуг. копей и рудниковъ—159, 190.  
 Житковъ С. М.—285.  
 Житомирскій под. путь—27, 28, 29, 191.  
 Житомиръ-Бердичевъ—27, 71.  
 Жлобинъ, ст.—185.  
 Жлобинъ-Витебскъ—78, 178, 185.  
 Жлобинъ-С.-Петербургъ—182.  
 Жмеринка-Бирзула—58.  
 Жмеринка-Волочискъ—60.  
 Жмеринка-Кіевъ—58.  
 Жмеринка-Могилевъ—67.  
 Жуковка-Людинка—68.  
 Забайкальская ж. д.—47, 75, 76, 102, 106, 110, 183, 185, 187, 188, 246, 256.  
 Забайкальское жандармско-полиц. управл. ж. д.—170.  
 Загорже-Мордженевъ—36.  
 Задонская, ст.—183.  
 Закавказскія ж. д.—6, 7, 46, 50, 62, 64, 66, 69, 74—78, 80, 82, 100, 104, 108, 156, 157, 159—161, 163, 164, 170, 172, 179, 183—188, 246, 256.  
 Закаспійская ж. д.—64, 65, 66, 70, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 168.  
 Залѣсье, ст.—50.  
 Замойскій, графъ—192.  
 Замосточье, ст.—183.  
 Западная Двина, ст.—184.

- Западно-Сибирская ж. д.—70, 102, 106, 110. Иртышъ, р.—70.  
 Запорожье, ст.—185. Исальми-Каяна—83.  
 Зарайская вѣтъв.—17.  
 Зарайскъ—18.  
 Зарайскъ-Луховицы—59.  
 Зарудный, постъ—40.  
 Заруцкій, ст.—182.  
 Зассенгофъ-Маюреногофъ—62.  
 Звѣрево, ст.—158.  
 Звѣрево-Дебальцево—38, 41.  
 Звѣрево-Никитовка—63.  
 Звѣрево-Хацепетовка—51.  
 Згержъ—3.  
 Згержъ-Лодзь—77.  
 Здолбуново-Радзивиловъ—61.  
 Зеестъ, В. А.—293.  
 Зеленый Долъ-Казань—68.  
 Зельвяны-Гродно—52.  
 Земетчино, ст.—19, 20, 184.  
 Земетчино-Верадновка—67.  
 Земетчино-Кустаревка—76, 145, 177.  
 Земетчино-Кустагъ евскій участокъ—183.  
 Зиновьево-Александровка—50.  
 Зиновьевская вѣтъв.—192.  
 Златоустъ-Уфа—67.  
 Златоустъ-Челябинскъ—67.  
 Змировъ, К. П.—285.  
 Знаменка-Николаевъ—61.  
 Золотницкій, раз.—175.  
 Золотницкій раз.-Великій Бобрикъ—78.  
 Зомбковицы—2, 4.  
 Зомбковицы-Граница—54.  
 Зомбковицы-копъ Игнатій—163.  
 Зомбковицы-Сончовъ—4, 52, 163.  
 Зомбковицы-Сосновицы—55.  
 Зомбковицы-Ченстоховъ—54.  
 Ивановгородъ-Домбровская ж. д.—13, 65, 66, 80, 100, 104, 108, 151, 158, 193.  
 Ивановгородъ, ст.—175.  
 Ивановгородъ-Домброва—65.  
 Ивановгородъ-Луковъ—62.  
 Иваново-Кинешма—59.  
 Иваново-Новки—57.  
 Иваново-Тейково—70.  
 Ивановская, ст.—158.  
 Игнатій, копъ 4, 52.  
 Игнатій, копъ-Зомбковицы—163.  
 Илецкъ, ст.—50.  
 Ильинскій погостъ—20.  
 Ильинскій погостъ-Орѣхово—47, 73.  
 Ильская, ст.—184.  
 Имамъ-Баба, ст.—182.  
 Имгулецкая вѣтъв.—157.  
 Инжавино-Краснослободскъ—34, 74.  
 Инжавинская линія—154, 164.  
 Инза-Симбирскъ—73.  
 Инкоу-Портъ Артуръ-Дальній-Харбинъ—78.  
 Ирбитъ—53.  
 Ириновка-Охта—67.  
 Ириновскій под. путь—9—10, 47, 67, 70, 81, 82, 112, 115, 120, 135, 143.  
 Ириновско-Шлиссельбургское пром. Об-во.  
 См. Ириновскій под. путь.  
 Иркутскъ-Байкаль—75.  
 Иркутскъ-Красноярскъ—73.  
 Кавказская, ст.—5, 7, 166.  
 Кавказская-Армавиръ—161.  
 Кавказская-Екатеринодаръ—6, 77, 163.  
 Кавказская-Ставрополь—71.  
 Казаки-Елецъ—59.  
 Казаки-Орелъ—58.  
 Казань-Зеленый Долъ—68.  
 Казань-Рязань—18.  
 Казатинъ-Бердичевъ—59.  
 Казатинъ-Умань—67.  
 Кайдакская вѣтъв.—65.  
 Кайдаловская вѣтъв.—76, 183, 185.  
 Кала-и-Моръ, ст.—182.  
 Калачевская-Любимовка—73.  
 Калачъ, сл.—39.  
 Калачъ-Бутурлиновка—70.  
 Калачъ-Царицынъ—55.  
 Калиновка, ст.—27, 185.  
 Калиновка-Бердичевъ—75.  
 Калиновка-Гайворонскій под. путь—191.  
 Калиновка-Гайворонъ—28, 29, 75.  
 Калишъ, ст.—4, 186.  
 Калишъ-Варшава—78, 156, 166, 181, 182.  
 Калишъ-прусская граница—52.  
 Калкуны, ст.—159.  
 Калкуны-Радзивилишки—61.  
 Калмыцкая, ст.—184.  
 Калуга—25, 73.  
 Калуга-развѣздъ № 1—51.  
 Кама, р.—189.  
 Каменца-Кременецъ—70.  
 Каменская вѣтъв.—65.  
 Каменскій заводъ—65.  
 Камышинъ, г.—71.  
 Камышинъ-Балашовъ—69.  
 Камышинъ-р. Волга—71.  
 Камышловъ-Екатеринбургъ—65.  
 Камышловъ-Тюмень—65.  
 Карабаново-Александровъ—60.  
 Карабаново-Киржачъ—68.  
 Караванная-Ново Дебальцево—50.  
 Каратинъ-Одесса—56.  
 Караси, ст.—155.  
 Каспійское море—5.  
 Карловка-Константиноградъ—72.  
 Карловка-Полтава—70.  
 Карнаватка-Роковатая—68.  
 Карсъ-Тифлисъ—74.  
 Карташевъ, Н. И.—285.  
 Карташевъ, М. М.—285.  
 Кархула зав.-Кюми—83.  
 Карымская, ст.—185.  
 Каспійское море—64.  
 Касторное, ст.—72.  
 Катавъ Ивановскій заводъ-Вязовая—50, 159.  
 Катовицъ—2.  
 Кауергсгофъ, имѣніе—161.  
 Кахетинская ж. д.—150, 152, 167, 193.  
 Каціодки, ст.—184.  
 Кашинъ-Савелино—15, 16, 72.  
 Кашира-Веневъ—75.

- Кашира пас.-Кашира тов.—74.  
 Кашира-Москва—34.  
 Каяна-Исальми—83.  
 Квачадзе, О. Г.—285.  
 Квирилы-Поти—59.  
 Квирилы-Тифлисъ—60.  
 Кгаевскій—40.  
 Кегель-Гапсаль—162.  
 Кегель-Гапсальская ж. д. 50.  
 Кензино-Ухолово—62, 64.  
 Керсновскій Х. П.—1.  
 Керчь-Владиславовка—75.  
 Киверцы-Луцкъ—67.  
 Кизиль Арватъ-Аму Дарья—65.  
 Кизиль Арватъ-Узунъ Ада—64.  
 Кизиль-Бурунь, ст.—184.  
 Киндяковка-Симбирскъ пр.—49.  
 Киндяковская вѣтъвь—51.  
 Кинель-Уфа—66.  
 Кинешма-Иваново—59.  
 Киржачъ-Карабаново—68.  
 Кириковка-Ахтырка—69.  
 Кирсановъ, гор.—171.  
 Кисловодскъ, Влад. ж. д.—5.  
 Кисляковка, ст.—184.  
 Кисляковъ, Н. М.—285.  
 Китайская граница, ст.—185.  
 Китайская Восточная ж. д.—11, 78, 143, 180, 188, 193, 209—212.  
 Китайскій развѣздъ, ст.—184, 185.  
 Китайскій раз.-Маньчжурія—76.  
 Кишиневъ-Корнешты—61.  
 Кишиневъ-Тирасполь—59.  
 Киево-Балтская ж. д.—58, 59.  
 Киево-Брестская ж. д.—61.  
 Киево-Броварскій под. путь—53, 191.  
 Киево-Воронежская ж. д.—68, 69, 74.  
 Киево-Полтавская линія—23, 24, 77, 144, 174, 183—185.  
 Киевское жандармско-полиц. управл. ж. д. 169.  
 Киевъ 21.  
 Киевъ-Бровары—53, 191.  
 Киевъ-Дняпръ—58.  
 Киевъ-Жмеринка—58.  
 Киевъ-Ковель—77, 177, 181.  
 Киевъ-Ковельская линія—185.  
 Киевъ-Курскъ—21, 22.  
 Киевъ-Полтава—174.  
 Клещели, ст.—50.  
 Клинская вѣтъвь—8.  
 Ковель-Киевъ—77, 177, 181, 185.  
 Ковель-Млава—63.  
 Ковійоки-Нюкарлебу—83.  
 Ковно-прусская граница—55.  
 Ковровъ-Муромъ—64.  
 Козлово-Воронежская ж. д.—57.  
 Козлово-Воронежско-Ростовская ж. д.—37, 38, 39, 60, 62, 102, 196, 110, 158, 185.  
 Козловъ—32.  
 Козловъ-Рязань—56.  
 Козловъ-Сомовская—57.  
 Козловъ-Тамбовъ—58.  
 Колачевское-Роковатая—70.  
 Колодня ст.—38.  
 Коломна-Москва—55.  
 Коломна-Озеры—18, 67.  
 Коломна-Рязань—56.  
 Колонтаевка, ст.—182.  
 Колосовъ, М. М.—285.  
 Колпаково, ст.—40, 185.  
 Колпаково-Первозвановка—38, 74.  
 Колино-Вышній Волочекъ—54.  
 Колино-С.-Петербургъ—54.  
 Колпны, ст.—184.  
 Колпны-Охочевка—23, 24, 74, 82.  
 Колтубанка, ст.—183.  
 Колтуши, сел.—9.  
 Колюшки—13.  
 Колюшки-Лодзь—56, 170.  
 Колюшки-Томашовъ—65.  
 Колюшкинская вѣтъвь—152, 158.  
 Конотопъ, ст.—154.  
 Конотопъ-Пироговка—21, 24, 26, 68, 82.  
 Конотопъ-Пироговскій под. путь—162.  
 Константиновка-Александровка—60.  
 Константиновская ж. д.—60.  
 Константиноградъ-Карловка—72.  
 Константиноградъ-Лозовая—76, 176.  
 Константиноградъ-Полтава—160, 161.  
 Конышевка, ст.—182.  
 Коренево-Рыльскъ—21, 24, 69, 82.  
 Коренево-Суджа—21, 24, 68, 82.  
 Користовка, ст.—184.  
 Користовка-Пятихатка—76, 176.  
 Корнешты-Кишиневъ—61.  
 Корнешты-Унгены—62.  
 Коростень, ст.—185.  
 Коротоякъ ст.-Коротоякъ гор.—38.  
 Коротоякъ Столбы-гор. Коротоякъ—71.  
 Корфъ бар. П. П.—9.  
 Корюковка-Низковка—65.  
 Косоржа, ст.—182.  
 Кострома-Ярославль—66.  
 Костромская линія—73.  
 Костычи, сел.—189.  
 Костюкова, ст.—159.  
 Котельничъ, гор.—52.  
 Котласъ-Пермь—74.  
 Кочетовка, полуст.—178.  
 Кошедары-Либава—59.  
 Кошкинъ Маякъ—9.  
 Краевскій, Г.—286.  
 Краматорская-Дебальцево—63.  
 Красавка-Баланда—69.  
 Красная Яруга, ст.—176.  
 Красноводскъ-Джебелъ—70.  
 Красное-Круты—77, 82.  
 Красное-Пирятинъ—22, 23, 25, 71, 149.  
 Красное Село-Гатчина—55, 60.  
 Краснопольскій, М. Я.—303.  
 Краснослободскъ-Ижмавино—34, 74.  
 Красноярскъ, ст.—163.  
 Красноярскъ-Иркутскъ—73.  
 Красноярскъ-Обь—72.  
 Красные амбары—179.  
 Красный Куть, ст.—162.  
 Красный Куть-Астрахань—53.  
 Красный Холмъ-Савелино—16, 74.  
 Крейдбургъ, ст.—159, 184.  
 Крейдбургъ-Москва—16, 76, 165, 174.  
 Крейдбургъ-Тукумъ—51.

- Кременецъ-Камеевица—70.  
 Кременчугъ, гор.г—93.  
 Кременчугъ-Крюковъ—60.  
 Кременчугъ-Лохвица—66.  
 Кременчугъ-Полтава—58.  
 Кренке—286.  
 Крестная-Боково—75.  
 Крестная-Бокоскія мѣсторожд. - 38.  
 Крестная-Хрусталинскія мѣсторожд.—38.  
 Крестнинская вѣтъ—40, 41, 75.  
 Кривинъ-Бердичевъ—61.  
 Кривинъ-Брестъ—61.  
 Кривой Рогъ, ст.—185.  
 Кривой Рогъ-Николо Козельскъ—76.  
 Кривой Торець, ст.—162.  
 Кривомузгинская-Лихая—39, 75.  
 Криничная-Путепроводъ—71.  
 Криничная-Ханженковская—66.  
 Криничная-Хадяпетовка—63.  
 Криничная-Ясиноватая—64.  
 Кролевецъ гор.—21.  
 Кротовка, ст.—185.  
 Кротовка-Сергѣевскъ—82.  
 Кротовка-Тимашево—72.  
 Кругобайкальская ж. д.—49, 50, 161, 168, 170, 187.  
 Крупецъ, ст.—182.  
 Крутая-Городище—60.  
 Круты-Красное—77, 82.  
 Круты-Пирятинъ—21, 24, 68.  
 Круты-Черниговъ—21, 24, 68, 82.  
 Крюковъ-Елисаветградъ—58.  
 Крюковъ-Кременчугъ—60.  
 Кубасовъ—286.  
 Кубина, р.—73.  
 Кузнецовъ, К. Д.—286.  
 Култукъ-Байкаль—161.  
 Култукъ-Переяславъ—161.  
 Кульжинскій, С.—286.  
 Куницерь, Ю. Я.—12.  
 Кунцево, полуст.—158.  
 Курово-граница Лифляндской губ.—50.  
 Курово-Пыталово—49.  
 Курянскъ, ст.—184.  
 Курянскъ-Волчанскъ—49.  
 Курянскъ-Лисичанскъ—37, 41, 70, 160.  
 Курганъ-Пермь—52.  
 Курортъ-Сестрорѣцкъ—77.  
 Курско-Воронежская линія—21, 22, 24.  
 Курско-Кіевская ж. д.—20—23, 57, 58.  
 Курско-Харьково-Азовская ж. д.—58, 68, 80, 100, 104, 108.  
 Курско-Харьково-Севастоп. ж. д.—40, 46, 49, 68, 71, 75, 82, 100, 104, 108, 155, 156, 158, 159, 162, 163, 172, 173, 183, 184, 246, 256.  
 Курскъ—63.  
 Курскъ I, ст.—161.  
 Курскъ I-Курскъ II городъ—23.  
 Курскъ-Ворожба—57.  
 Курскъ-Кшень—68.  
 Курскъ-Лозовая—155.  
 Курскъ-Орель—57.  
 Курскъ-р. Сеймъ—53.  
 Курскъ-Харьковъ—58.  
 Куршаны, ст.—159.  
 Кустаревка—173, 182, 184.  
 Кустаревка-Земетчино—20, 76, 145, 177.  
 Кутаисъ-Ріонъ—62.  
 Кутаисъ-Тквибули—66.  
 Кучурганъ-Раздѣльная—56.  
 Кучурганъ-Тирасполь—57.  
 Кушва-Богословскій округъ—167.  
 Кушва-Екатеринбургъ—63.  
 Кушва-Чусовая—63.  
 Кушка, ст.—184.  
 Куяльникъ-Одесса—57, 61.  
 Кшень-Воронежъ—69.  
 Кшень-Курскъ—68.  
 Къленко-Бусскій под. путь—191.  
 Къльцы-Бускъ—53.  
 Кюми-зав. Кархула—83.  
 Лазы, ст.—4, 156.  
 Ландварово-Варшава—55.  
 Ландварово-Динабургъ—55.  
 Ланское шоссе-Юкки—11, 51, 81, 164.  
 Лапы-Остроленка-Малкинъ—68.  
 Ласкъ, ст.—3, 184.  
 Лахта-Новая Деревня—30, 69.  
 Лахта-Лисій Носъ—69.  
 Лебединъ-Боромля—69.  
 Лебединъ-Сигнаевка—75.  
 Лебединъ—32.  
 Лебедянъ-Данковъ-Явленская—67.  
 Лебедянъ-Елецъ—68.  
 Леви, Л.—286.  
 Левки, ст.—182.  
 Лембе-фонъ, Г.—287.  
 Леонтьевъ—287.  
 Либава-тов., ст.—170.  
 Либава-Газенпотъ—74.  
 Либава-Кошедары—59.  
 Либава-Газенпотскій п. путь—11, 47, 74, 81, 82, 112, 115, 120, 135, 143, 175.  
 Либава-Роменская ж. д.—27, 46, 52, 61, 65, 71, 80, 100, 104, 108, 155—159, 161—163, 170, 246, 256.  
 Либавская ж. д.—59, 61.  
 Либавскій участокъ—156, 159.  
 Либавская жел. дорога—22, 23, 24, 25, 38, 59, 102, 106, 110.  
 Ливны-Верховье—59.  
 Ливны-Мармыжи—22, 25, 73, 149.  
 Ливчакъ I. Н.—287.  
 Лигово-Красное Село—55.  
 Лида, ст.—50.  
 Линейная, ст.—184.  
 Липканы-Могилевъ—68.  
 Липканы-Новосиличи—68.  
 Лисичанскъ—38.  
 Лисичанскъ-Курянскъ 37, 41, 70, 160.  
 Лисичанскъ-Поповская—37, 41, 63.  
 Лиски-Максимовка—60.  
 Лиски-Раздѣльная—59.  
 Лисій Носъ-Лахта—69.  
 Лисій Носъ-Сестрорѣцкъ—30, 69.  
 Лифляндскіе под. пути 12, 47, 78, 81, 82, 112, 115, 120, 135, 143, 146, 155, 174, 185.  
 Лихая-Кривомузгинская 39, 75.  
 Лихвинъ-Тула—51, 82, 164, 167, 171.  
 Левиса-Весіярви—83.



Ловичъ, ст.—2, 3, 78.  
 Ловичъ-Александровъ—56.  
 Ловичъ-Роговъ—54.  
 Лодзинская-фабричная ж. д.—12—13, 47, 56, 78, 81, 82, 100, 104, 108, 112, 115, 121, 136, 143, 148, 152, 158, 253, 256.  
 Лодзинско-Згерскій под. путь—12, 47, 77, 81, 82, 163, 180.  
 Лодзинско-Пабяницкій под. путь—12, 47, 77, 81, 82, 163, 180.  
 Лодзь—3, 12, 13.  
 Лодзь-Колюшки—56, 70.  
 Лодзь-Слотвины—78.  
 Лозовая ст. 63, 159, 184.  
 Лозовая-Александровскъ—61.  
 Лозовая-Константиноградъ—76, 176.  
 Лозовая-Курскъ—155.  
 Лозово-Севастопольская ж. д.—61, 62, 63, 67, 80, 100, 104, 108.  
 Ломжа-Новокаменная—52.  
 Лопанскій постъ-Харьковъ тов.—41.  
 Лопань-Новая Баварія.—70, 77.  
 Лохвица-Гадячъ—69.  
 Лохвица-Кременчугъ—66.  
 Лохвица-Ромны—66.  
 Луга—16.  
 Луга-Гатчина—55.  
 Луга-Псковъ—55.  
 Луганская вѣтвь—38, 41, 157.  
 Луганскъ-Дебальцево—63.  
 Луганскъ-Миллерово—39, 41, 73.  
 Луковъ-Ивангородъ—62.  
 Луковъ-Люблинъ—72.  
 Луковъ-Мендзиржецъ—56.  
 Луковъ-Сѣдлецъ—56.  
 Лунинецъ, ст.—65, 156.  
 Лунинецъ-Гомель—65.  
 Лунинецъ-Ровно—65.  
 Луневка-Александровскій зав.—63.  
 Лутовицы-Зарайскъ—59.  
 Луцкъ-Киверцы—67.  
 Лысьва-Лысьвенскій заводъ—75.  
 Льговъ, ст.—23, 184.  
 Льговъ-Брянскъ—22, 23, 25, 71, 74, 162.  
 Льгово-Брянская линия—74.  
 Льгово-Брянскій участокъ—162.  
 Лѣсная, ст.—158.  
 Люберцы-Арзамасъ—20, 53, 162.  
 Люберцы-Москва—20.  
 Люблинъ-Луковъ—72.  
 Любоміровка-Калачевская—73.  
 Люботинъ, ст. 158.  
 Людинка-Жуковка—68.

Магасъ, р.—156.  
 Майоренгофъ-Тукумъ—63.  
 Майкопъ—7.  
 Максимовка-Аксай—56.  
 Максимовка-Лиски—60.  
 Макѣевское каменноуг. мѣстор.—50, 157.  
 Малкинъ, ст.—155.  
 Малкинъ-Остроленка-Лапы—68.  
 Малкинъ-Сѣдлецъ—65.  
 Мальцовскія ж. д.—145, 148, 149.  
 Маньчжурія-развѣздъ Китайскій—76.  
 Маньчжурія-Харбинъ—78.

Маньчжурія-Челябинскъ-Баку—181.  
 Маргеланъ-Горчаковъ—73.  
 Мариенбургъ—78, 155, 164, 166, 185.  
 Мариенбургъ-Валкъ—155.  
 Мариенгофъ, полуст.—175.  
 Мариупольская линия—157.  
 Мариуполь-Еленовка—64.  
 Марки, дер.—29.  
 Марковский под. путь—29, 49, 81, 82, 193.  
 Марковъ—40, 41, 52.  
 Маркулепты, ст.—172.  
 Мармыжи-Верховье—23.  
 Мармыжи-Ливны—22, 25, 73, 149.  
 Марьино-Обоянь—64, 82.  
 Маѣвская, ст.—183.  
 Маѣовъ, ст.—159.  
 Манки, гор.—53.  
 Медвѣдево, ст.—50.  
 Мееровичъ, I.—287.  
 Мелекесъ, ст.—185.  
 Мелекесскій под. путь—13, 47, 77, 81, 112, 115, 121, 136, 143, 147, 183, 185.  
 Мелекесъ-Часовня—77.  
 Мелитополь-Александровскъ—61.  
 Мелитополь-Симферополь—62.  
 Мельничныя ручей-Шереметевка—70.  
 Мельня, ст.—182.  
 Мендзиржецъ-Бѣла—57.  
 Мендзиржецъ-Луковъ—56.  
 Менте зав.-Вильпула—83.  
 Мерфеа-Бѣлополье—63.  
 Мерфинская вѣтвь—158.  
 Мизочъ-Озеряны—75.  
 Миллерово-Луганскъ—39, 41.  
 Минераловодская вѣтвь—5.  
 Минеральныя Воды, ст.—5, 7, 166.  
 Минеральныя Воды-Армавиръ—151.  
 Минер. Воды-группы Минер. Водъ—68.  
 Минеральныя Воды-Славянскъ—68.  
 Мининъ, М. П.—303.  
 Минковице, ст.—183.  
 Миллерово-Луганскъ—73.  
 Минскъ-Бобруйскъ—61.  
 Минскъ-Вилейка—61.  
 Митава-Можейки—61.  
 Митава-Рига—57.  
 Митавская вѣтвь—161.  
 Митавская ж. д.—61, 80, 102, 106, 110.  
 Михайловка, ст.—158.  
 Михайлово-Агъ Тагя—160, 161.  
 Михайлово-Боржомъ—69.  
 Михайловскій Хуторъ, ст.—182.  
 Михальцевъ, П. П.—303.  
 Млава-Ковель—63.  
 Могилевъ-Жмеринка—67.  
 Могилевъ-Липканы—68.  
 Могилевъ на Днѣпрѣ, ст.—185.  
 Могиланскій свеклосах. заводъ—27.  
 Могойтуй, ст.—183.  
 Можайскъ, ст.—155.  
 Можейки-Митава—61.  
 Мойзскіоль-Феллинъ—71.  
 Моржеевъ-Загорже—36.  
 Моржовъ, А.—287.  
 Мортимеръ-Стржемещицы—53, 163, 167.  
 Моршанско-Сызранская ж. д.—62, 80.

- Моршанскъ-Ряжскъ—57.  
 Моршанскъ-Сызрань—62.  
 Москва—15, 16, 18, 152, 162, 184.  
 Москва-Вирюлево—75.  
 Москва-Брянскъ—22, 23, 25, 74, 149.  
 Москва Бутырская-Безкудниково—77.  
 Москва-Виндава—15, 47.  
 Москва-Владимиръ—55.  
 Москва-Воскресенскъ—14.  
 Москва-Кашира—34.  
 Москва-Коломна—55.  
 Москва-Крейдбургъ—16, 76, 165, 174.  
 Москва-Люберцы—20.  
 Москва-Повелецъ—34, 35, 36.  
 Москва-Сергиевъ посадъ—55.  
 Москва-Серпуховъ 56.  
 Москва-Смоленскъ—59.  
 Москва-Тверь—54.  
 Московская окружная ж. д.—50.  
 Московская скотобойня—18.  
 Московско-Архангельское жандармско-полицейское управл. ж. д.—170, —171.  
 Московско-Брестская ж. д. 25, 36, 46, 64, 66, 80, 100, 104, 108, 155, 156, 158, 162, 246, 256, 287.  
 Московско-Виндаво-Рыбинская ж. д. 15—17, 47, 51, 72, 74, 76, 77, 81, 100, 104, 108, 112, 115, 122, 133, 136, 143, 147, 151—194, 162, 165—168, 174, 176, 183, 184, 186, 190, 246, 254, 256.  
 Московско-Виндавская ж. д. 161, 164.  
 Московско-Казанская ж. д.—17—20, 47, 49, 51, 53, 67, 68, 70, 72, 73, 76, 77, 78, 81, 100, 104, 108, 112, 116, 123, 137, 143, 145, 148, 151—153, 164, 168, 173, 177, 184, 192, 246, 256.  
 Московско-Киево-Воронежская ж. д.—20—26, 48, 51, 53, 69, 70, 71, 73, 74, 77, 81, 82, 100, 104, 108, 112, 116, 125, 138, 143, 144, 146, 148, 149, 152—155, 161, 162, 167, 174, 182—185, 142, 246, 256.  
 Московско-Курская ж. д.—23, 36, 46, 50, 56, 57, 63, 64, 71, 72, 80, 100, 104, 108, 155, 161, 162, 192, 253, 256.  
 Московско-Нижегородская ж. д.—46, 55, 65, 80, 100, 104, 108, 158, 162, 253, 256.  
 Московско-Рижское жандарм.-полиц. управл. ж. д.—171.  
 Московско-Рязанская ж. д.—17—18. 55, 56, 59, 162.  
 Московско-Ярославская ж. д.—55, 58, 60, 68, 150.  
 Московско-Ярославско-Архангельская ж. д.—16, 46, 70, 72, 74, 75, 76, 77, 80, 82, 100, 104, 108, 149, 150, 167, 168, 187, 246, 256, 286, 287.  
 Московско-Ярославско-Вологодская — 60, 66.  
 Московское жандармско-полиц. управл. ж. д. 169.  
 Московское Общество под. путей—14, 51, 53, 74, 76, 82, 112, 115, 121, 136, 143, 150, 190.  
 Мсциховскій, инж. п. с.—40.  
 Муравейка, ст.—182.  
 Мургабская вѣтвь—184.  
 Муромская ж. д.—64, 65, 100, 104, 108, 246, 256.  
 Муромъ.—162.  
 Муромъ-Ковровъ—64.  
 Мухавецъ, р.—58.  
 Мухино, полуст.—156.  
 Мухометово-Доля—74, 156.  
 Мшанка-Павелецъ—74.  
 Мыговая-Срътенскъ—75.  
 Мыговая-Танхой—49.  
 Мытищи-Щелково—70.  
 Мытки, раз.—175.  
 Мѣловая-сел. Бѣлое—52.  
 Мюльграбенская вѣтвь—157.  
 Мюльграбенъ-Рига—60.  
 Надеждинская, ст.—183.  
 Наумовка, ст.—173.  
 Невельская, ст.—183.  
 Невель, ст.—50.  
 Невинномысская-Армавиръ—161.  
 Невьянскъ-с. Таборинское—53.  
 Нерехта-Середа—73.  
 Нижегородско-Ромедановская линия—19.  
 Нижнедѣлновка, ст.—185.  
 Нижнедѣлновскъ-пр.—159.  
 Нижнедѣлновскъ-Долинская—65.  
 Нижне-Крынская вѣтвь—76, 159, 179.  
 Нижне-Крынское-Садки—76.  
 Нижне-Чирская-Чирь—39.  
 Нижний-Новгородъ—19, 20.  
 Нижний Новгородъ-Арзамасъ—78.  
 Нижний Новгородъ-Владимиръ—55.  
 Нижний-Новгородъ-Ромоданово—145.  
 Нижний-Тимирязево—177.  
 Низовка-Крюковка—65.  
 Никитовка, ст.—40, 158, 185.  
 Никитовка-Зѣбренъ—63.  
 Никитовка-Очерешино—40, 41, 51, 161.  
 Никитовка-Попасная—39, 40, 41, 73.  
 Николаево, ст.—184.  
 Николаевская ж. д.—46, 54, 64, 77, 80, 100, 104, 108, 152, 155, 157, 158, 159, 162, 163, 173, 187, 253, 256.  
 Николаевскъ-Ершовъ—69.  
 Николаевъ-Знаменка—61.  
 Николаевъ-Херсонъ—52.  
 Николо-Козельскъ, ст.—185.  
 Николо-Козельскъ-Апостолово—50.  
 Николо-Козельскъ-Кривой Рогъ—76.  
 Никольское-Гродсково—74.  
 Новая Баварія-Лопань—70, 77.  
 Новая Бухара-Старая Бухара—76.  
 Новая Деревня-Лакта—30, 69.  
 Новая Деревня-Озерки—67.  
 Новая Деревня-Финляндская ж. д.—30.  
 Новгородская ж. д.—47, 59, 63, 82, 102, 106, 110.  
 Новгородъ-Старая Русса—63.  
 Новгородъ-Сѣверскъ-р. Десна—77.  
 Новгородъ-Чудово—59.  
 Новки-Иваново—57.  
 Новоалексѣвка, ст.—63.  
 Новоалексѣвка-Геническъ—63.  
 Ново-Дебальцево-Кораванная—50.

- Новозыбковский под. путь—26, 48, 75, 77, 81, 112, 116, 126, 139, 143, 164, 176, 191, 287.  
 Новозыбковъ-Семіоновка Черниг.—75.  
 Новокаменная-Ломжа—52.  
 Новороссійская вѣтвь—7.  
 Новороссійскъ—5, 173, 179.  
 Новороссійскъ-Екатеринодаръ—6, 66.  
 Ново-Савицкая ст.—155.  
 Новоселицкія вѣтви—175.  
 Новоселицы-Липканы—68.  
 Новоселки, ст.—182.  
 Новосенаки-Сухумъ—52.  
 Новосокольники, ст.—184.  
 Новосокольники-Витебскъ—17, 154, 164.  
 Новосокольники-Дно—16, 17, 47, 76, 151, 165.  
 Новоторжская ж. д.—58, 61, 80, 100, 104, 108.  
 Новоторжская, ст.—155.  
 Новочеркасскъ, ст.—157.  
 Ньюкарлебу-Ковіюки—83.
- Обводный каналъ**—55.  
 Обоянская ж. д.—64, 80.  
 Обоянь-Марьино—64, 82.  
 Общества желѣзныхъ дорогъ. *См. наименованія сихъ дорогъ.*  
 Общество городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи—8, 112, 114, 120, 135, 143.  
 Общество для постройки и экспл. под. жел. путей въ Привислинскомъ краѣ—29, 49, 112, 115, 143, 193.  
 Обь, р.—72.  
 Обь-Красноярскъ—72.  
 Обь-Челябинскъ—70.  
 Одесс-тов., ст.—156.  
 Одесса-Аккерманъ—53.  
 Одесса-Балта—56.  
 Одесса-Карантинная—56.  
 Одесса-Куяльникъ—57, 61.  
 Одесская ж. д.—59, 60, 61, 62.  
 Одесскій карантинный портъ—175.  
 Одесское жандармско-полиц. управл. ж. д.—169.  
 Одессо-Аккерманская ж. д.—31, 32, 53, 165, 166.  
 Одессо-Балтская ж. д.—56, 57.  
 Озёры-Коломна—18, 67.  
 Озерки-Новая Деревня—67.  
 Озеряны-Мизочъ—75.  
 Ока, р. 14, 18, 25, 65.  
 Ока-Рязань—32, 67.  
 Ока, р.-Шылово—70.  
 Окница-Бѣльцы—68.  
 Окская вѣтвь—32.  
 Олита-Гродно—73.  
 Олита-Патаранцы—74.  
 Оловянная, ст.—184.  
 Ольвиополь, мѣст. 27.  
 Ольвиополь-Балта—57.  
 Ольвиополь-Елисаветградъ—57.  
 Ольвиополь-Рудница—73.  
 Оникшты, ст.—184.  
 Опатувскъ, ст.—184.  
 Опочно-Бзинъ—65.  
 Опочно-Томашевъ—65.
- Оппенгеймъ, К.—288.  
 Ораніенбаумъ-Петергофъ—56.  
 Ораны-Патаранцы—69.  
 Орель-Казаки—58.  
 Орель-Курскъ—57.  
 Орель-Рославль—57.  
 Орель-Тула—57.  
 Оренбургская ж. д.—62, 80, 102, 106, 110.  
 Оренбургъ-Баскара—50.  
 Оренбургъ-Батраки—62.  
 Оренбургъ-Ташкентская ж. д.—50, 159, 169, 170, 171.  
 Орловско-Витебская ж. д.—57, 68, 80, 102, 106, 110.  
 Орловско-Грязская ж. д.—38, 57, 58, 59, 66, 80, 102, 106, 110.  
 Орша, ст.—78.  
 Орѣховскій под. путь—20, 73, 191, 194.  
 Орѣхово-Ильинскій погостъ—47, 73.  
 Осиповичи, ст.—159.  
 Осиповичи-Старыя Дороги—71.  
 Осиовичская вѣтвь—190, 191.  
 Осиово-Понюшекъ—72.  
 Осташковъ-Торжокъ—58.  
 Островецъ-Бзинъ—65.  
 Островъ-Динабургъ—55.  
 Островъ-Псковъ—55.  
 Остроленка—68.  
 Остроленка-Тлуцъ-Пилява—72.  
 Отвоцкъ, ст.—183.  
 Охотское море—11, 193.  
 Охочевка, ст.—184.  
 Охочевка-Колпны—23, 24, 74, 82.  
 Охта, ст.—9.  
 Охта-Ириновка—67.  
 Очемчиры—7.  
 Очеретино, ст.—158.  
 Очеретино-Никитовка—40, 41, 51, 161.
- Пабианице**—3.  
 Пабианице-Лодзь—77.  
 Павелецъ-Бирюлево—74.  
 Павелецъ-Вязьма—62.  
 Павелецъ-Москва—34, 35, 36.  
 Павелецъ-Московская линия—154.  
 Павелецъ-Мшанка—74.  
 Павелецъ-Раненбургъ—33, 35, 72, 145, 146.  
 Павелецъ-Скопинъ—60.  
 Павловка-Турки—71.  
 Павловскъ-С.-Петербургъ—54.  
 Пальмира, ст.—182.  
 Панютино, ст.—158.  
 Патаранцы-Слита—74.  
 Патаранцы-Ораны—69.  
 Патонъ, В. О.—288.  
 Пенза-Рузаевка—18, 70, 72.  
 Пенза-Сердобскъ—71.  
 Пензенская линия—33.  
 Пензо-Сердобскій участокъ—34.  
 Пензо-Таволжанская линия—34.  
 Пеньково-Сергіево I—72.  
 Первовъ, П. Е.—288.  
 Первое Общество пол. путей въ Россіи—26,—29, 69, 71, 73, 75, 76, 81, 82, 112, 116, 127, 139, 143, 144, 176, 184, 186, 190, 191, 254.

- Первозвановка, ст.—185.  
 Первозвановка-Колпаково—38, 74.  
 Первозвановская вѣтъв—41, 179.  
 Переменная-Кулдукъ—161.  
 Переяславская, ст.—183.  
 Пермская ж. д.—46, 52, 74, 75, 100, 104, 108, 167, 246, 256.  
 Пермь, гор.—189.  
 Пермь-Котласская ж. д.—100, 104, 108.  
 Пермь-Котласть—74.  
 Пермь-Курсанъ—52.  
 Пермь-Тюменская ж. д.—100, 104, 108.  
 Пермь-Чусовая—63.  
 Перновскій под. путь 26, 28, 29, 191.  
 Перновъ-Валкъ—71.  
 Перновъ-Ревельскіе узк. под. пути—28, 48, 81, 177.  
 Перово, ст.—18.  
 Перово-городъ-скотобойни—67.  
 Петергофъ-Ораніенбаумъ—56.  
 Петергофъ-С.-Петербургъ—55.  
 Петровскъ, ст.—5, 6.  
 Петровскъ-Аткарскъ—69.  
 Петровскъ-Бесланъ—68.  
 Петровскъ-Вольскъ—69.  
 Петровскъ-Дербентъ—74.  
 Петрозаводскъ—52.  
 Петровско-Сумавскій под. путь—26, 49, 82, 160, 165, 166, 308.  
 Петроковъ-Роговъ—54.  
 Петроковъ-Ченстоховъ—54.  
 Пишава-Плущъ-Остроленка—54.  
 Пименовъ—2.  
 Пинеровка, ст.—33.  
 Пинскъ, ст.—159.  
 Пинскъ-Жабинка—64.  
 Пинскъ-Лукинецъ-Вально—65.  
 Пароговка-Конотонъ—21, 24, 26, 68, 82.  
 Пароговскій под. путь—21.  
 Пирятинъ-Красное 22, 23, 25, 71, 149.  
 Пирятинъ-Круты—21, 24, 68.  
 Плавтовъ, Н.—288.  
 Плоцкая ж. д.—149, 150, 152, 167, 190.  
 Пограничная-Гродеково—78.  
 Пограничная-Харбинъ—78.  
 Погрузной пунктъ-Ясиноватая—66.  
 Подгородная, раз.—27.  
 Покровская гавань 35, 36, 179, 180.  
 Покровская слобода—32, 35.  
 Покровская слоб. Покровская пр. 72.  
 Покровская слоб.-Уральская 69, 82.  
 Покровско-Уральская линія—162.  
 Полотняный заводъ, ст. 173.  
 Полоцкъ-Бологое—50, 169.  
 Полоцкъ-Витебскъ—56.  
 Полоцкъ-Динабургъ—56.  
 Полоцкъ-Стдлецъ—50, 169.  
 Полпинская, ст.—182.  
 Полтава, ст.—159.  
 Полтава-городъ, ст.—184.  
 Полтава-Карловка—70.  
 Полтава-Кіевъ—23, 24, 174.  
 Полтава-Константиноградъ—160, 161.  
 Полтава-Кременчугъ—58.  
 Полтава-разъѣздъ-Дарница—77.  
 Полтава-сорт., ст. 184.  
 Полтава-Харьковъ 59.  
 Полтвская жел. дороги—23, 25, 46, 64, 65, 66, 70, 102, 106, 110, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 162, 180, 246, 256.  
 Поневѣжь, ст. 27, 162, 184.  
 Пономая-Лисичанскъ—38, 41, 63.  
 Попасная-Никитовка—39, 40, 41, 73.  
 Поповка, остан. пунктъ 173.  
 Пороховые, Ирин. ж. д.—9.  
 Порошинъ, К. С. 288.  
 Портовая вѣтъв 100, 104, 108.  
 Поневѣжь-Свѣянцы—76.  
 Попасская—38.  
 Портъ Артуръ—78.  
 Поставы-Березвечъ—71.  
 Поставы-Свѣянцы—69.  
 Поти-Квирилы—59.  
 Поти-Тифлисская ж. д.—59, 60.  
 Прага-Стдлецъ—56.  
 Привислинскія ж. д. 4, 46, 62, 63, 64, 72, 18, 80, 102, 106, 110, 158, 159, 161, 163, 167, 175, 183, 246, 256.  
 Приволжская-р. Волга—73.  
 Прилуки гор.—21.  
 Приморская С.-Петербургско-Сестрорѣцкая ж. д. 30, 48, 51, 67, 69, 77, 81, 112, 116, 128, 139, 143, 146, 161, 165, 189.  
 Пржишкя-Скарушко. 158.  
 Проскуряковъ, Л. 288, 289.  
 Протопопово, ст.—156.  
 Прохладная-Владикавказъ—62.  
 Прохладная Ростовъ—62.  
 Псарскій, С. И.—26, 49.  
 Псково-Рижская ж. д. 46, 66, 100, 104, 108, 155, 157, 161, 162, 246, 256.  
 Псковъ-Бологое—15, 72.  
 Псковъ-Луга—55.  
 Псковъ-Островъ—55.  
 Псковъ-Рига—66.  
 Псковъ-Рыбинскъ—47.  
 Пудковский под. путь 31, 81, 164, 165, 189.  
 Пустельникъ, м. 29.  
 Путепроводъ-Криничная—71.  
 Путиловская ж. д.—64.  
 Пыталово, ст.—173.—  
 Пыталово-Купрова—49.  
 Пясечко-Вимяновъ—53.  
 Пясечко-Черскъ 53.  
 Пятихатка, ст.—184, 185.  
 Пятихатка-Користовка—76, 176.  
 Пятницкій, Н. 289.  
 Раабенъ-фонъ, В. А.—289.  
 Радзивилички, ст.—155.  
 Радзивилички-Калкуны—61.  
 Радзивиловъ-Здолбуново—61.  
 Радиминъ, гор.—29.  
 Радиминъ-Варшава—49.  
 Раздѣльная-Кучурганъ—56.  
 Ракитное-Бассы—76.  
 Ракитное-Бѣлгородъ—76.  
 Рамонская вѣтъв—308.  
 Рамонъ-Графская—76.  
 Раненбургъ-Павелецъ—33, 35, 72, 145, 146.  
 Рамзай, Сызр.-Вяз. ж. д.—18.  
 Рафаловка, ст.—183.

- Ребиндеро-Титовка—71.  
 Ревель, ст.—59.  
 Ревель-Феллинг—28, 29, 76.  
 Редrepo, П.—289.  
 Рейхенфельд-Скадовск—53.  
 Рейхенфельд-Парсконезантинтовка—53.  
 Рени-Бендеры—63.  
 Ржево-Вяземская ж. д.—66, 100, 104, 108.  
 Ржев, ст.—184.  
 Ржев-Вязьма—66.  
 Ржев-Торжок—61.  
 Ржищевская ж. д.—146, 148, 149, 152, 167.  
 Рига I, ст.—178, 179.  
 Рига II, ст.—178.  
 Рига-выгон, ст.—178.  
 Рига-тов, ст.—159.  
 Рига-Большераа—60.  
 Рига-Динабург—55.  
 Рига-Митава—57.  
 Рига-Мюльграбен—60.  
 Рига-Псков—66.  
 Риг-Большераесская ж. д.—80, 102, 106, 110.  
 Риг-Двинская ж. д.—80, 102, 106, 110.  
 Риг-Двинский участок—161.  
 Риг-Динабургская ж. д.—56, 60, 61.  
 Риг-Орловская ж. д.—46, 78, 102, 106, 110, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 178, 179, 183, 185, 246, 256.  
 Риг-Тукумская ж. д.—62, 63, 80, 102, 106, 110.  
 Рион-Кутайс—62.  
 Ровно, ст.—160.  
 Ровно-Вильно—155.  
 Ровно-Лунинец—65.  
 Рогов-Лович—54.  
 Рогов-Петроков—54.  
 Родзевич, Б. А.—294.  
 Родыс—9, 191, 192.  
 Розенгартовка, ст.—183.  
 Роковатая-Карнаватка—68.  
 Роковатая-Колачевское—70.  
 Роменский участок—158.  
 Ромны-Бахмач—61.  
 Ромны-Лохвица—66.  
 Ромоданово-Нижний Новгород—20, 145.  
 Ромодан, ст.—184.  
 Российское Общество водных, шоссеиных и второстеп. рельсовых путей—31—32, 53, 112, 116, 143, 167, 191.  
 Рославль-Витебск—57.  
 Рославль-Орел—57.  
 Ростов-Владикавказская ж. д.—5, 62.  
 Ростов—6, 62.  
 Ростов-Прокладная—62.  
 Ростов-Сергиево—58.  
 Ростов-Харьков—58.  
 Ростов-Ярославль—58.  
 Ртищево-Сердобск—68.  
 Ртищево-Таволжанка—34, 71.  
 Рудница-Голта—27.  
 Рудница-Ольбюполь—73.  
 Руднично-Лозовская ж. д.—53, 154, 167, 191.  
 Рузичкий, Ю. А.—29.  
 Рузаевка—18, 19.  
 Рузаевка-Пенза—18, 70.  
 Рузаевка-Пенза—70.  
 Рузаевка-Сызрань-Батраки—73.  
 Рузаевско-Сызранская линия—19, 156.  
 Кулекальнский карьер—161.  
 Румянцево, ст.—183.  
 Рыба, М.—29.  
 Рыбинская ж. д.—15, 102, 106, 110, 164.  
 Рыбинско-Бологовская ж. д.—15, 16, 58, 102, 106, 110.  
 Рыбинско-Псковской участок—16.  
 Рыбинск—16.  
 Рыбинск-Бологов—58.  
 Рыбинск-Псков—47.  
 Рыбинск-Ярославль—72.  
 Рыбница-Бальцы—69.  
 Рыбница-Слободка—67.  
 Рыльск-Боровская-Брянск—21, 22.  
 Рыльск-Коренево—21, 24, 69, 82.  
 Рышков, ст.—182.  
 Рѣжица, ст.—184.  
 Рѣшетилровка, ст.—183.  
 Рязко-Вяземская ж. д.—60, 62, 80.  
 Рязко-Моршанская ж. д.—57, 62, 63, 80.  
 Рязск—32, 57, 63.  
 Рязск-Моршанск—57.  
 Рязск-Скопинь—59.  
 Рязанско-Владимирская ж. д.—14, 48, 81, 82, 179.  
 Рязанско-Казанская линия—162.  
 Рязанско-Козловская ж. д.—32, 56, 67.  
 Рязанско-Уральская ж. д.—32—36, 48, 51, 53, 63, 68, 69, 71—75, 81, 82, 102, 106, 110, 112, 116, 128, 140, 143, 145—147, 151, 153—155, 160, 162, 164, 167, 169, 171, 172, 178, 183, 191, 192, 246, 247, 256.  
 Рязань—18.  
 Рязань-Казань—18.  
 Рязань-Козлов—56.  
 Рязань-Коломна—56.  
 Рязань-Ока—32, 67.  
 Рязань-Саратов—33.  
 Рязань-Сасово—67.  
 Рязань-Тума—14, 74.  
 Сабунчи-Баку—157.  
 Савелино-Кашинь—15, 16, 72.  
 Савелино-Красный Холм—16, 74.  
 Савелов-Безхудиново—75.  
 Савельев, Р. Н.—304.  
 Сагайдак, ст.—183.  
 Садки-Нижне Крынское—76.  
 Сакачава, ст.—184.  
 Саксанская вѣтъ—65, 155, 156.  
 Салов, В. В.—289.  
 Самара, гор.—156.  
 Самарканд-Андижанская ж. д.—66, 102, 106, 110, 168.  
 Самаркандская таможня—181.  
 Самарканд-Аму Дарья—66.  
 Самарканд-Андижан—73.  
 Самаро-Златоустовская ж. д.—19, 46, 50, 67, 72, 73, 75, 82, 102, 106, 110, 156, 157, 159, 161, 163, 173, 183, 185, 246, 256.  
 Самаро-Уфимская ж. д.—66.  
 Самтреди-Батум—64.

- Самчинцы, ст.—185.  
 Сандомірская, р.—155.  
 С.-Петербург-Варшавское жандарм. полиц. управл. ж. д. 169, 171.  
 С.-Петербург-Володская ж. д.—52.  
 С.-Петербург-Петрозаводская ж. д.—52.  
 С.-Петербургско-Варшавская ж. д. 27, 46, 49, 50, 54, 55, 69, 73, 74, 80, 102, 106, 110, 155, 156, 158, 163, 173, 180, 253, 256.  
 С.-Петербургско-Виндавское жандарм. полиц. упр. ж. д.—171.  
 С.-Петербургское Жандармско-полиц. управл. ж. д.—169, 171.  
 С.-Петербургъ, ст.—163.  
 С.-Петербургъ-Витебскъ—164.  
 С.-Петербургъ-Вологда—50, 168.  
 С.-Петербургъ-Гатчина—54.  
 С.-Петербургъ-10-я верста—52.  
 С.-Петербургъ-Жлобинъ—182.  
 С.-Петербургъ-Колпино—54.  
 С.-Петербургъ-Павловскъ—54.  
 С.-Петербургъ-Петергофъ—55.  
 С.-Петербургъ-Средняя Рогатка—31, 165.  
 С.-Петербургъ-Царское Село—187.  
 Саранскъ—18.  
 Саратовъ—32, 63.  
 Саратовъ-Аткарскъ—59.  
 Саратовъ-Рязань—33.  
 Саратовъ II -р. Волга—71.  
 Сарепта, ст.—51.  
 Сарны—177, 185.  
 Сары-Язы, ст.—184.  
 Сасово-Рязань—67.  
 Сасово-Свияжскъ—68.  
 Сахарная ст. 176.  
 Сачхери-Дарквети—50, 156.  
 Свияжскъ—20, 126.  
 Свияжскъ-Сасово—68.  
 Свѣженькая, ст.—183.  
 Свѣнциано-Поневѣжскій под. путь—27, 29, 191.  
 Свѣнцианскій под. путь—26, 28, 29, 48, 81, 191.  
 Свѣнцианы, ст.—26, 27, 184.  
 Свѣнцианы-Поневѣжъ—76.  
 Свѣнцианы-Поставы—69.  
 Себежъ, ст.—184.  
 Севастополь, ст.—63.  
 Севастополь-Симферополь—62.  
 Сеймъ, р. Курскъ—53.  
 Селезневка-Юрьевка—40, 75.  
 Селезневская вѣтвь—41, 75.  
 Семіоновка Черниговская-Новгородъ Сѣ-верскъ—77.  
 Семіоновка Черниг.-Новозыбковъ—75.  
 Семки, ст.—185.  
 Семки-Холоневская—75.  
 Сергіевка, ст.—185.  
 Сергіево I-Пеньково—72.  
 Сергіево-Ростовъ—58.  
 Сергіевскъ-Кротовка—82.  
 Сергіевскъ-Тимашево—73.  
 Сергіевъ посадъ-Москва—55.  
 Сердобскъ-Пенза—71, 72.  
 Сердобскъ-Ртищевъ—68.  
 Середь—67.  
 Середь-Нерехта—73.  
 Середина Буда-Ворожба—21, 24, 70, 82.  
 Серпуховъ-Москва—56.  
 Серпуховъ ст.-Серпуховъ гор.—71.  
 Серпуховъ-Тула—57.  
 Сестрорецкая ж. д.—60.  
 Сестрорѣцкія вѣтви—77.  
 Сестрорѣцкія—69.  
 Сестрорѣцк.-Бѣлоостровъ—60.  
 Сестрорѣцк.-Лисій Носъ—30, 69.  
 Сестрорѣцк.-Курортъ—77.  
 Сибирская ж. д.—47, 73, 102, 106, 110, 161, 163, 170, 171, 180, 187, 188, 246, 256.  
 Сигнаевка-Лебединъ—75.  
 Сильницкій, А.—289.  
 Сибирская вѣтвь—19.  
 Симбирскъ—16, 164.  
 Симбирскъ-Инза—73.  
 Симферополь-Мелитополь—62.  
 Симферополь-Севастополь—62.  
 Синельниково-Екатеринославъ—61.  
 Синельниково-Ясиноватая—65.  
 Скадовская ж. д.—53, 192.  
 Скадовскъ. Рейкенфельдъ—53.  
 Скаржиско-Пржишска—158.  
 Скерневицы—2.  
 Скерневицы-Гродзювъ—54.  
 Скопинская ж. д.—59.  
 Скопинъ-Павелецъ—60.  
 Скопинъ-Ряжскъ—59.  
 Слободка-Рыбница—68.  
 Слотвины-Лодзь—78.  
 Смильте-Гайнашъ—53.  
 Смоленское жандармское полиц. управл. ж. д. 169, 171.  
 Смоленскъ, ст.—155.  
 Смоленскъ-Престъ—60.  
 Смоленскъ-Данковъ—34, 35, 36, 74.  
 Смоленскъ-Москва—59.  
 Сокольники-Дно—16.  
 Соколы-Ходарково—52.  
 Соляная-Волжская—72.  
 Сомовская-Воронежъ—57.  
 Сомовская-Козловъ—57.  
 Сончовъ-Зомбоковицы—52, 163.  
 Сортировочная-Безкудниково—76.  
 Сосновина—66.  
 Сосновицко-Домбровский под. путь.—36, 81, 150, 165, 190.  
 Сосновицы—3.  
 Сосновицы-Зомбоковицы—55.  
 Сосновка-Беково—33, 63.  
 Сосновка-Богоявленская—33, 63.  
 Сосновка-Гомель—61.  
 Сохачевъ—3.  
 Сочи—7.  
 Спаренъ, ст.—183.  
 Спасское сел.—11.  
 Средне-Азиатская ж. д.—47, 73, 76, 102, 106, 110, 168, 169, 170, 182, 184, 246, 256.  
 Средне-Сибирская ж. д. 72, 102, 106, 110.  
 Средняя Рогатка-С.-Петербургъ—31, 165.  
 Стѣтенскъ-Мылова—75.  
 Ставрополь-Кавказская—71.  
 Ставрополь Кавказскій—5.  
 Ставропольская вѣтвь—7.

- Старая Бухара-Новая Бухара—76.  
 Старая Руса-Новгородъ—63.  
 Стародубский под. путь—37, 48, 74, 81, 82, 154.  
 Стародубъ-Унера 74.  
 Старуш. О.—290.  
 Старынкевичъ, Д. Ю.—294.  
 Старыя Дороги-Осиповичи—71.  
 Старыя Дороги-Урѣлье—52.  
 Степаново-Богородскъ—65.  
 Степановскій заводъ-Винница—28.  
 Стржемешце—4, 52.  
 Стржемешце-Моргимеръ—53, 163, 167.  
 Стржемешце-Сосновица-Граница—66.  
 Стржемешце-Тоннель—158.  
 Стржижевскій, М. А.—290, 293.  
 Стрыковъ, ст.—183.  
 Ступки Бахмутъ—63.  
 Суворовская, ст.—184.  
 Суджа-Коренево—21, 24, 68, 82.  
 Султанъ-Бентъ, ст.—182.  
 Сумскій участокъ—159.  
 Сумы, гор.—1.  
 Суолахти-Энекоски—83.  
 Сухиничи—25.  
 Сухона, р.—73.  
 Сухумъ—7.  
 Сухумъ-Новосенаки—52.  
 Сызрано-Вяземская ж. д.—18, 19, 25, 46, 64, 67, 73, 102, 106, 110, 155, 156, 160, 163, 173, 246, 256.  
 Сызрано-Рузавская ж. д.—19.  
 Сызранъ—19, 73, 155, 164.  
 Сызранъ-Бавераки—62.  
 Сызранъ-Мсршанскъ—62.  
 Сыръ-Дарья, р.—50.  
 Сѣверная ж. д. 160, 164.  
 Сѣдлецъ-Луковъ—56.  
 Сѣдлецъ-Малкинская ж. д. 100, 161, 108.  
 Сѣдлецъ-Малкинъ—65.  
 Сѣдлецъ-Полоцкъ—50, 169.  
 Сѣдлецъ-Прага—56.  
 Сѣрадзь—3.  
 Таборинское-Невьянскъ—53.  
 Табурно, I. II.—290.  
 Тавда, р.—53.  
 Тавдинская ж. д.—53, 163, 192.  
 Таволажанка, ст.—33.  
 Таволжанка-Ртищевъ—71.  
 Тайга-Томскъ—72.  
 Таловая, ст.—185.  
 Таловая-Бутурдиновка—70.  
 Талхантаъ-Баба, ст.—182.  
 Тамбово-Камышинская ж. д.—18, 33.  
 Тамбово-Козловская ж. д.—58, 80, 102, 106, 110.  
 Тамбово-Саратовская ж. д.—33, 34, 59, 80, 102, 106, 110.  
 Тамбовъ-Валашовъ—68.  
 Тамбовъ-Козловъ—58.  
 Тамбовъ-Уметь—59.  
 Танхой-Байкаль—50.  
 Танхой-Мысовая—49.  
 Тапсъ-Дерштъ—62.  
 Татикская вѣтвь—52, 100.  
 Ташкентъ-Баскара—50.  
 Ташкентъ-Черняево—73.  
 Ташъ-Кепри, ст.—182.  
 Татица, ст.—183.  
 Тверца, р.—155.  
 Тверь-Москва—54.  
 Тверь-Вышний-Волочекъ—54.  
 Тейково-Иваново—70.  
 Тейково-Юрьевъ Польскій—74.  
 Тересполь, гор.—58.  
 Тересполь-Брестъ—58.  
 Тересполь-Вѣла—57.  
 Терская область—187.  
 Тимашево-Кротовка—72.  
 Тимашево-Сергѣевскъ—73.  
 Тимирязево, ст.—184.  
 Тимирязево-Арзамасъ—76.  
 Тимирязево-Нижегородская линія—20, 162.  
 Тимирязево-Нижній—77.  
 Тираспольская вѣтвь—56, 57.  
 Тирасполь-Кишиневъ—59.  
 Тирасполь-Кучурганъ—57.  
 Титовка-Боткино—71.  
 Титовка-Рѣбиндерово—71.  
 Тифлисъ-Баку—6.  
 Тифлисъ-Карсъ—74.  
 Тифлисъ-Квирилы—60.  
 Тихорѣцкая-Екатеринодаръ—66.  
 Тихорѣцкая-Парицынъ—5, 73.  
 Тквибули-Кутаисъ—66.  
 Тквибульская вѣтвь—179.  
 Тлушъ—72.  
 Токмакская ж. д.—53, 149, 154, 167, 190, 191.  
 Томашевская ж. д.—144, 149, 163, 192.  
 Томашевъ-Колышки—65.  
 Томашевъ-Опочка—65.  
 Томское технич. желѣзнодорож. училище—189.  
 Томскъ-Тайга—72.  
 Тоннель-Стржемешце—158.  
 Топиго, А. П.—292, 293.  
 Торбино-Бурга—64.  
 Торжокъ-Осташковъ—58.  
 Торжокъ-Ржевъ—61.  
 Тосно-Балтійскій портъ—59.  
 Тритузная, ст.—174, 185.  
 Тростянецъ-Вапнярка—66.  
 Туапсе—7.  
 Тукумъ—161, 184.  
 Тукумъ-Виндава—16, 76, 165, 174.  
 Тукумъ-Крейцбургъ—51.  
 Тукумъ-Майоренгофъ—63.  
 Тула—155, 156.  
 Тула-Лихвинская ж. д.—171.  
 Тула-Лихвинъ—51, 82, 164, 167.  
 Тула-Орель—57.  
 Тула-Серпуховъ—57.  
 Тула-Владимиръ—14, 76.  
 Тума-Елатомская ж. д.—14, 53, 190.  
 Тума-Рязань—14, 74.  
 Тура, р.—65.  
 Тургеневка, ст.—183.  
 Турки-Павловка—71.  
 Тюмень-Камышловъ—65.  
 Угловка-Боровичи—62.  
 Угланка, полуст.—175.

Узловая-Елецъ—62.  
 Узунъ Ада-Кизиль Арватъ—64.  
 Улукханлу-Джужуфа—50, 162.  
 Умань-Казатинъ—67.  
 Уметъ-Аткарьскъ—59.  
 Уметъ-Тамбовъ—59.  
 Унгены-Корпешты—62.  
 Унега-Стародубъ—74.  
 Упино-Середа-Ермолино—67.  
 Уральская ж. д.—63, 71, 80, 102, 106, 110.  
 Уральскъ-Покровская слобода—69, 82.  
 Уральскъ-Ураль—51.  
 Урбахъ-Александровъ Гай—69.  
 Урючь-Старая Дорога—52.  
 Урючино-Алексиково—60.  
 Усолье, ст.—180.  
 Устье, с.—27.  
 Уссурийская ж. д.—47, 70, 72, 74, 78, 102, 106, 110, 183, 188, 246, 256.  
 Уфа-Златоустовская ж. д.—67.  
 Уфа-Златоустъ—67.  
 Уфа-Кинель—66.  
 Ухолово-Кензино—62, 64.

Фанъ-дерь-Флитъ—290.  
 Фастовская ж. д.—62, 80, 102, 106, 110.  
 Феллинъ, гор.—26.  
 Феллинъ-Ревель—28, 29, 76.  
 Феллиръ-Ревельскій под. путь—191.  
 Филоненко, М. С.—290.  
 Филоново-Борисоглебскъ—59.  
 Филоново-Царицынъ—60.  
 Финляндская ж. д.-Новая Деревня—30.  
 Финляндскія жел. дороги—83—84, 163.  
 Форса зав.-Хумпила—83.  
 Фриденфельдъ, ст.—162.

Хабаровскъ-Графская—72.  
 Хадабулакъ, ст.—183.  
 Ханженковская-Криничная—66.  
 Харанозъ, ст.—183.  
 Харбинъ-Дальнй-Портъ-Артуръ-Инкоу—78.  
 Харбинъ-Манчжурія—78.  
 Харбинъ-Пограничная—78.  
 Харченко, П.—155.  
 Харьков-Балашовская ж. д.—37, 38, 39, 41, 157.  
 Харьков-Кременчугская ж. д.—58, 59.  
 Харьков-Николаевская ж. д.—38, 46, 60, 61, 63, 66, 69, 70, 72, 76, 80, 102, 106, 110, 158, 159, 160, 161, 163, 176, 184, 246, 256.  
 Харьковское жандармско-полиц. управл. ж. д.—169, 170.  
 Харьковъ-сорт., ст.—156.  
 Харьковъ тов., ст.—77, 156.  
 Харьковъ-Балашовъ—70.  
 Харьковъ-Курскъ—58.  
 Харьковъ-Полтава—59.  
 Харьковъ-Ростовъ—58.  
 Харьковъ тов.-Лопанскій постъ—41.  
 Хацпетовка, ст.—185.  
 Хацпетовка-Дебальцево—38, 41.  
 Хацпетовка-Звѣрево—51.  
 Хацпетовка-Криничная—63.  
 Херсонъ-Николаевъ—52.

Ходорково-Соколычи—52.  
 Ходорковский зав.-Ходорковъ—52.  
 Ходорковъ-Ходорковский зав.—52.  
 Ходорковъ-Яроповичскій заводъ—52.  
 Холки, раз.—174.  
 Холмъ-Брестъ—65.  
 Холоневская, ст.—185.  
 Холоневская-Семки—75.  
 Христиновка-Демковка—67.  
 Христиновка-Шпола—67.  
 Хрусталинскія мѣсторожд.—Крестная—38.  
 Хумпила-зав. Форса—83.

Цагвери-Бакуръяны—77, 82.  
 Цагвери-Дабы-Воржомъ—76, 82.  
 Цареконстантиновка-Рейхенфельдъ—53.  
 Царицыно, ст.—36.  
 Царицыно-Вирголево—74.  
 Царицынъ, ст.—5, 157.  
 Царицынъ-Калачъ—55.  
 Царицынъ-Тихорѣцкая—73.  
 Царицынъ-Филоново—60.  
 Царское Село—16.  
 Царское Село-Дно—17, 151, 164.  
 Царское Село-С.-Петербургъ—187.  
 Царскосельская Государева вотчина—163.  
 Царскосельская ж. д.—16, 17, 47, 54, 102, 106, 110, 151, 254, 256.  
 Царьградъ, ст.—157.  
 Цемесское болото—5.  
 Циглеръ-фонъ-Шафгаузенъ, М. К.—290.  
 Цѣхановскій, С. И.—36.  
 Цѣхочицк-Александровъ—59.

Чаolino-Бердянскъ—73.  
 Часовня, ст.—185.  
 Часовня-пристань, ст.—185.  
 Часовня-Мелекесъ—77.  
 Часовня-Часовня пристань—77.  
 Чолбасъ, ст.—184.  
 Челябинскъ-Екатеринбургъ—71.  
 Челябинскъ-Златоустъ—67.  
 Челябинскъ-Обь—70.  
 Ченстоховъ, ст.—194.  
 Ченстоховъ-Зомбковицы—54.  
 Ченстоховъ-Гербы—78.  
 Ченстоховъ-Петроковъ—54.  
 Чеповичи, ст.—183.  
 Черниговка, раз.—173.  
 Черниговъ-Круты—21, 24, 68, 82.  
 Черноморская ж. д.—169.  
 Черноморское побережье—7.  
 Черняево-Ташкентъ—73.  
 Черскъ-Пясечно—53.  
 Чечельникъ, ст.—185.  
 Чечельникъ-Дохно—76.  
 Чечельникъ раз.—Чечельникъ мѣст.—28.  
 Чипляево, полуст.—178.  
 Чиръ-Нижне Чирская—39.  
 Чіатурская вѣтвь—156, 164.  
 Чіатуры-Даркветы—75.  
 Чіатуры-Шаропинъ—69.  
 Чмутовъ, инж. п. с.—31.  
 Чудово-Новгородъ—59.  
 Чулымъ, р.—72.  
 Чусовая-Березняки—63.



Чусовая-Кушва—63.

Чусовая-Пермь—63.

Шавли, ст.—159.

Шадринск—52.

Шадьевичъ, И. А.—291.

Шарасунъ, ст.—183.

Шаропанъ-Ларквети—82.

Шаропанъ-Чіатуры—69.

Шахтнаи-Власовскія копи—68.

Шексна, р.—50.

Шереметевка, с.—9.

Шереметевка-Мельничный ручей—70

Шереметевскій постъ—77.

Шечковъ, ст.—182.

Шилово, ст.—18.

Шилово-р. Ока—70.

Широковская вѣтвь—49.

Шихраны, Моск. Каз.—20.

Шмаковка, ст.—183.

Шостенскій пороховой заводъ—21.

Шпола-Христиновка—67.

Штокмансгофъ, ст.—185.

Штокмансгофъ-Альтъ Шваненбургъ—155.

Штокмансгофъ-Валкъ—78, 164, 166, 181.

Шуйско-Ивановская ж. д.—57, 67, 100, 104, 108, 149.

Шуляченко, А. Р.—304.

Щелково-Мытищи—70.

Щетово, постъ—40, 172.

Щетово-Антрацитъ—75.

Щетовская вѣтвь—40, 41, 75.

Энекоски-Суолахти—83.

Эргинъ, А.—291.

Эриванъ, ст.—183, 185.

Эриванъ-Александрополь—78, 162, 181.

Эстокадная вѣтвь—62.

Юго-Восточныя ж. д.—37—42, 48, 53, 68, 70—77, 81, 102, 106, 110, 112, 117, 130, 133, 141, 143—145, 148, 153, 157, 158,

161, 167, 172, 174, 175, 179, 183, 185, 186, 189, 190, 246, 256.

Юго-Западныя ж. д.—27, 28, 46, 52, 63, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 75, 77, 80, 102, 106, 110, 155, 156, 158, 159, 163, 172, 174, 175, 176, 177, 181, 183, 185, 193, 246, 256.

Южные узкокол. под. пути 28, 48, 81, 185, Юзовка-Авдѣевка—65.

Юкки Ланское шоссе II, 51 81, 164.

Юрковка-Ямполь—27.

Юрѣевка, ст.—159.

Юрѣевка-Селезневка—40, 75.

Юрѣвъ Польскій-Бѣльсково—73.

Юрѣвъ Польскій-Рейково 74.

Юскино, ст. 40, 190.

Яблонна, ст.—183.

Яблонна-Ваверь, под. путь I—2, 49, 51, 81, 82, 112, 114, 117, 134, 143, 144, 150, 166, 178.

Яблонна-Варшава 49.

Яблонна-раз. Яблонна III—51.

Яготинъ, ст.—184.

Яковлевъ А. К.—290.

Ямпольскій под. путь—27, 28

Ямполь Юрковка—27.

Яновъ—Вердичевъ—27, 29.

Яроновическій рав. Ходарковъ—52.

Ярославско-Рыбинскій участокъ—16.

Ярославль-Архангельскъ—82.

Ярославль-Даниловъ—60.

Ярославль-Кострома—66.

Ярославль-Ростовъ—58.

Ярославль-Рибинскъ—72.

Ясиноватая-Криничная—64.

Ясиноватая-Погрузной пунктъ—66.

Ясиноватая-Синельниково—65.

Θеодосія 68, 168, 172.

Θеодосія-Деранкой—67.

Θеодосьевъ, М. II—305.