

Свердловская магистраль **ЦИФРЫ** и **ФАКТЫ**

**основные показатели работы
за 1988, 2004, 2007 гг., 9 мес. 2008 г.
и задачи перспективного развития
дороги до 2030 г.**



Екатеринбург 2008



Начальник
Свердловской железной дороги
Владимир Николаевич СУПРУН

Свердловская магистраль – мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом, обеспечивает транспортно-экономические связи индустриальных районов Урала и Западной Сибири с центральными, восточными и западными районами России и с зарубежными странами.

К Свердловской железной дороге примыкает разветвленная сеть подъездных путей для промышленного транспорта, обслуживающих горнорудную, каменноугольную, металлургическую, деревообрабатывающую промышленность, предприятия машиностроительной промышленности и производства строительных материалов.

Эксплуатационная длина магистрали превышает 7000 км. С запада на восток она протянулась на 1,5 тыс. км, а в северном направлении ее стальные нити уходят за Полярный круг. Дорога пересекает границу двух частей света – Европы и Азии, проходит по территории 5 субъектов РФ: Пермскому краю, Свердловской и Тюменской областям, Ханты-Мансийскому и Ямало-Ненецкому автономным округам.

Рынок, обеспечиваемый транспортными услугами Свердловской железной дороги, охватывает 10,5% территории страны, 7,4% населения, гарантирует функционирование 7% основных производственных фондов России.

Долгосрочное развитие Свердловской железной дороги опирается на Стратегию развития железнодорожного транспорта РФ до 2030 года. Реализация Стратегии откроет новые горизонты развития дороги, позволит снять накопившиеся проблемы качества транспортного обслуживания партнеров.

В 1878 г. вступила в строй первая Уральская горнозаводская линия Пермь – Чусовская – Кушва – Екатеринбург, положившая начало сегодняшней Свердловской железной дороге.



Станция Пермь. 1878 г.

Линия Пермь – Кунгур – Екатеринбург. 1905 – 1909 гг.



... Строительство Уральской горнозаводской дороги потребовало колоссальной затраты сил. В частности, длина одних выемок в сплошном скальном грунте достигла 12 верст, глубина – 5 сажен, а местами доходила до 12.

Для пересечения многочисленных рек, ручьев и оврагов строителям пришлось возвести 646 искусственных сооружений. На Луньевской ветке в горах был проложен один из первых в Европе тоннелей длиной 65 сажен.

Свердловская магистраль



Объемы перевозок, выполненные за 8 мес. 2008 г. Свердловской ж.д., в сравнении с объемами работы отрасли (по оперативным данным)



Постановлением Совета Министров СССР № 1263 от 14.05.53 г. и приказом МПС № 80Ц от 15.05.52 г. Пермская и Свердловская железные дороги объединены в 1953 г. в Свердловскую ж. д. с управлением в городе Свердловске. Объединенная дорога имела 10 отделений, 17 основных и 8 оборотных паровозных депо, 12 вагонных участков, 25 дистанций пути, 18 дистанций сигнализации и связи, 364 станции, дорожный строительный трест. В 1954 году дорога перевезла более 17 млн т. грузов.





Мост через реку Исеть
близ ст. Екатеринбург. 1878 г.

В настоящее время перед «РЖД» реализует шесть «прорывных» задач:

Увеличение объемов контейнерных перевозок примерно в 2 раза, в том числе транзитных - в 3 раза.

Удвоение объемов инвестиций и осуществление развития производственных мощностей на бездефицитной основе.

Повышение на треть производительности труда в компании, что позволит оптимизировать себестоимость перевозок и повысить реальную зарплату персоналу.

Обновление подвижного состава за счет привлечения инвестиций.

Использование обновленного подвижного состава и инфраструктуры в условиях внедрения корпоративной системы качества. Это должно сопровождаться резким повышением надежности работы всех технических средств.

Дальнейшее динамичное участие в транспортной интеграции железнодорожных систем стран СНГ и Евразии.





Стратегическая программа развития Свердловской железной дороги на период 2008 – 2030 гг.

Первый этап **ИННОВАЦИОННЫЙ**

2008 - 2015 гг.

- Повышение пропускной способности дороги за счет организации движения составов унифицированной длины 71 вагон и веса 6300 на главном ходу Транссибирской магистрали и поездов весом 9-12 тыс. тонн на участке Называевская - Тюмень - Решеты - Дружинино.
- Переход всего участка Транссиба от Называевской до Чепцы на щебеночное основание с использованием новых технологий.
- Строительство третьего пути на участке Косулино - Богданович.
- Строительство сплошных вторых путей на участке Тобольск - Сургут.
- Реконструкция станции Свердловск - Сортировочный.
- Строительство третьего пути на участке Косулино - Богданович.
- Развитие инфраструктуры транспортной логистики.
- Обновление подвижного состава и оборудования.
- Внедрение АСОКУПЭ в целях повышения доходности пригородных перевозок.

Второй этап **ДИНАМИЧЕСКОЕ РАСШИРЕНИЕ СЕТИ**

2015 - 2030 гг.

- Усиление направления Богданович - Егоршино - Алапаевск - Смычка - Серов для отклонения северного потока и разгрузки Свердловского узла.
- Достройка участков Коротчаево - Новый Уренгой - Пангоды - Надым, Новый Уренгой - Ямбург.
- Реализация проекта «Комплексное развитие территории Севсиба».
- Строительство железнодорожной линии Салым - Ханты-Мансийск, Ульт - Ягун - Приобье.
- Строительство вторых путей на участке Тобольск-Сургут-Ульт-Ягун.
- Строительство новой железнодорожной линии Ханты - Мансийск - Приобье (продолжение линии Салым - Ханты - Мансийск).
- Строительство в Ямало-Ненецком автономном округе железнодорожных линий Подуночное - Обская - Салехард, Салехард - Надым, Обская - Бовапенково.

Паровозное депо на ст. Чусовская. 1878 г.



Техническая оснащенность

по состоянию на 1 января 2008 г.

эксплуатационная длина, км	7099,2
протяженность электрифицированных участков, км	3640,2
протяженность участков, оборудованных автоблокировкой и диспетчерской централизацией, км	4965,0
эксплуатируемый парк локомотивов в грузовом движении, среднесуточный за год	
электровозов	553
тепловозов	122
рабочий парк грузовых вагонов, среднесуточный за год	56517



В 1885 году построена Екатеринбург – Тюменская линия протяжением 309 верст и линия Богданович – Синарская длиной 37 верст. Эксплуатационная длина дороги стала 1017,56 версты. На участке построено 425 искусственных сооружений, 176 мостов, 249 труб, 181 переезд, 5 поворотных кругов, 5 паровозных зданий общей сложностью на 26 столбов, железнодорожные мастерские в Екатеринбурге и Тюмени, жилых домов общей площадью 2412 кв. саженей.

В 2007 г. открыто ускоренное пассажирское движение по маршруту Екатеринбург – Челябинск через Полевской – Верхний Уфалей. Рельсовый автобус РА-2 пользуется стабильным спросом у населения регионов. Этот маршрут можно рассматривать как первый этап организации скоростного пассажирского движения на участке Свердловск – Полевской – Челябинск, предусмотренного Стратегической программой 2008 – 2030 гг.



Эксплуатационная длина дороги в 1913 г. составляла 2553 версты, перевезено пассажиров – 4 915 653 чел., частных и воинских грузов – 289 308 426 пудов, служебных и коммерческих грузов – 59 618 028 пудов. Пробег паровозов в 1913 г. составлял 12 437 056 поездов/версты. На дороге было 107 станций, 86 разъездов, 1 пристань, 1815 искусственных сооружений, 1 тоннель, 31 паровозное здание на 175 столбов, 9 вагонных сараев на 48 столбов, 14 ж.-д. мастерских, 98 водоемных зданий, 97 водоподъемных зданий, 181 пассажирское здание (вокзал), 716 жилых домов, 4 больницы, 14 училищ и школ.

1912 г. Строительство моста через реку Оку



В 1896 г. открыт для эксплуатации участок Екатеринбург – Челябинск протяжением 225,3 версты. Уральская дорога получила выход через Самаро-Златоустовскую дорогу на общероссийскую сеть железных дорог.

Состав дороги

СТРУКТУРА ДОРОГИ по состоянию на 1 января 2008 г.

Отделения дороги	5
Дорожная дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении	1
Дирекция по ремонту пути	1
Дорожный центр диагностики пути	1
Дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин	1
Свердловская дистанция защитных лесонасаждений	1
Дирекция по управлению терминально-складским комплексом	1
Энергосбыт	1
Электромонтажный поезд	1
Дорожный центр эксплуатации и ремонта	1
Дорожный центр фирменного транспортного обслуживания	1
Дорожная автобаза	1
Дорожная дирекция связи	1
Дирекция социальной сферы	1
Учебные центры	5
Железнодорожные станции	5
Локомотивные депо	14
Эксплуатационные вагонные депо	7
Ремонтно-эксплуатационные вагонные депо	1
Дистанции пути	27
Дистанции сигнализации, централизации и блокировки	17
Дистанции электроснабжения	12
Дистанции гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения	5
Промывночно-пропарочная станция	1
Пермская дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении	1
Путевые машинные станции	10
Путевые дорожные мастерские	2
Дорожные шпалоремонтные мастерские	1
Рельсосварочный поезд № 4	1
Богдановичский шпалопропиточный завод	1
Исетский щебеночный завод	1
Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций	5
Путевая машинная станция по эксплуатации и ремонту путевых машин № 311	1
Кунгурские дорожные мастерские по ремонту специального самоходного подвижного состава	1
База № 55	1
Региональные центры по эксплуатации и ремонту	5
Автобазы	4
Региональные центры связи	5
Социально-культурные центры	5



Объемные показатели работы дороги

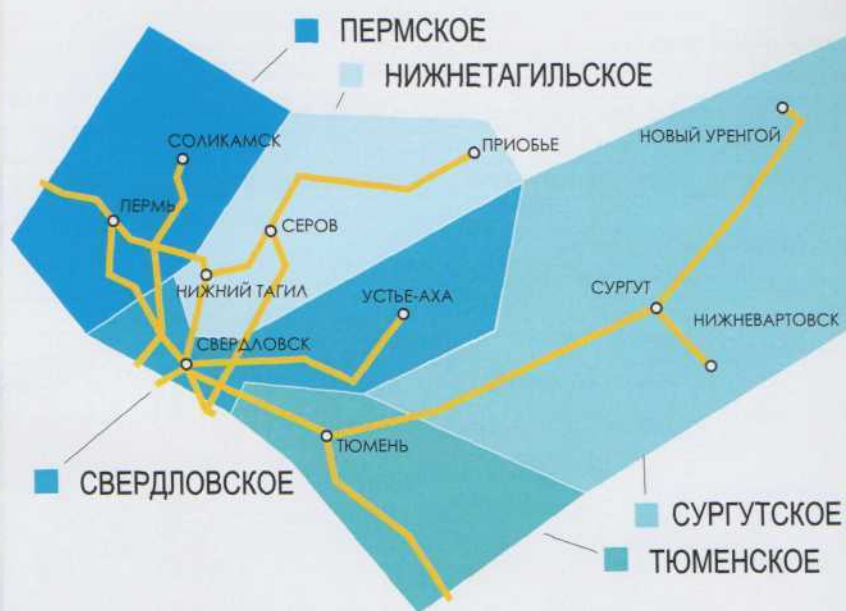


	1988*	2004**	2007			2008 9 мес.
			выполнено	в % к 1988	в % к 2004	
отправление грузов, млн тонн	230,8	117,0	140,1	60,7	119,7	107,5
грузооборот, млрд тонно-км	203,7	153,0	177,7	87,2	116,1	140,5
пассажирооборот, млрд пассажиро-км	15,4	13,4	14,2	92,2	106,0	10,9

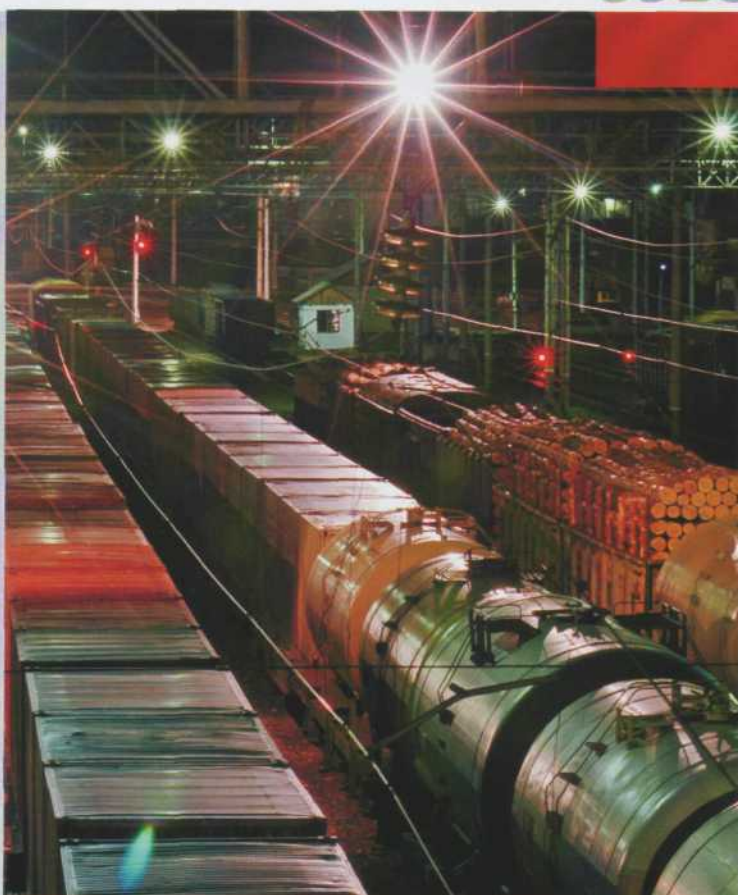
В начале эксплуатации грузооборот дороги составлял 21,5 млн пудов грузов, а в конце 80-х годов XIX века 48,2 млн пудов. Основными видами перевозимых грузов были уголь, металл, зерно и мука. Чистый доход от перевозимых грузов составлял более 2 млн руб., перевезено около 500 тыс. пассажиров за год.



ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ



Объемные показатели



ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ МЛЛИОНЫ ТОНН



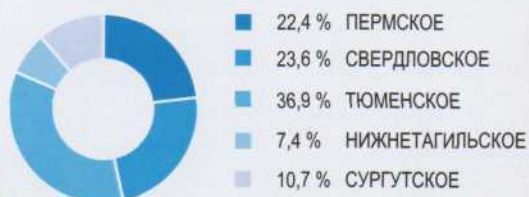
ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДОРОГИ за 9 мес. 2008 г. в %



ГРУЗОБОРОТ МЛЛИАРДЫ ТОННО-КИЛОМЕТРОВ



ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДОРОГИ за 8 мес. 2008 г. в %



ПАССАЖИРОБОРОТ МЛЛИАРДЫ ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРОВ



ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДОРОГИ за 8 мес. 2008 г. в %



* Год максимального объема работы СвЖД
** Первый год работы СвЖД в составе ОАО "РЖД"

Качественные показатели работы дороги



2007

	1988 *	2004 **	Вып.	В % к 1988	В % к 2004	2008 9 мес.
средний вес грузового поезда брутто, т	3114	3664	3712	119,2	101,3	3832
средняя участковая скорость, км/час	27,0	36,6	32,9	121,9	89,9	35,6
средняя техническая скорость, км/час	43,3	47	47,2	109,0	100,4	48,6
оборот вагона грузового парка, сут.	3,38	3,48	3,92	86,2	88,8	3,55
среднесуточная производительность локомотива в грузовом движении, тыс.ткм бр.	674	1373	1295	192,1	94,3	1393
среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении, км	351,0	486,0	445,0	126,8	91,6	459
процент порожнего пробега грузового вагона к общему	31,5	39,9	41,5	10	1,6	39,1
процент порожнего пробега грузового вагона к груженому	46,0	66,6	71,0	25	4,5	64,1
проследование поездов по графику, %						
грузовых	71,6	82,0	88,6	17	6,6	88,4
пассажирских	91,7	98,6	97,1	5,4	-1,5	97,6
пригородных	96,3	99,1	99,3	3	0,2	99,5

Показатели работы

Отправление важнейших грузов

МИЛЛИОНЫ ТОНН

	1988 *	2004 **	2007			2008 9 мес.
			вып.	в % к 1988	в % к 2004	
каменный уголь	7,7	1,2	1,1	14,3	91,7	0,9
нефть и нефтепродукты	14,6	19,4	23,9	163,7	123,2	18,0
руда железная	13,3	10,9	12,1	91,0	111,0	8,9
черные металлы	18,8	10	13,3	70,7	133,0	10,6
химические и минеральные удобрения	14,2	11,2	12,7	89,4	113,4	10,0
цемент	7,4	3,1	3,7	50,0	119,4	2,3
лесные грузы	23,3	4,7	4,5	19,3	95,7	3,1
строительные грузы	67,7	23,7	31,5	46,5	132,9	24,9

* Год максимального объема работы СвЖД

** Первый год работы СвЖД в составе ОАО "РЖД"

Персонал

Экономические показатели



	2006	2007			на 01.09. 2008
		Вып.	В % к 2006	В % к плану	
Контингент (среднесписочная численность), чел. на основной деятельности.	80492	79152	98,3	99,1	74422
В т. ч. эксплуатация	73418	72185	98,3	99,3	67964
Производительность труда работников, занятых на перевозках, тыс. приведенных ткм. То же по сети	3093,8	3155,7	102,0	97,3	
Себестоимость перевозок, коп/10 ткм	237,21	255,011	107,5	102,3	
Среднемесячная зарплата, руб.	14678	17304	117,9	101,0	
Все виды деятельности на перевозках	14985	17639	117,7	100,7	



Численность производственного персонала

ПО ОСНОВНЫМ ХОЗЯЙСТВАМ ДОРОГИ НА 1 СЕНТЯБРЯ 2008



	численность, чел.	доля от общей численности, %
основная деятельность, всего	70 757	100
в том числе по хозяйствам:		
пути	14 442	20,4
вагонное	6 143	8,7
локомотивное	16 321	23,1
перевозок	7 166	10,1
грузовое	3 221	4,6
автоматики и телемеханики	2 854	4,0
электроснабжения	3 407	4,8
пригородные перевозки	2 385	3,4
остальные хозяйства и предприятия	14 818	20,9



Инвестиционная деятельность Свердловской железной дороги

Инвестиционные проекты 2008 года

- Удлинение путей ст. Пермь-Сортировочная парк "Г"
- Удлинение путей ст. Дружинино парк "Б"
- Ввод в эксплуатацию Учебного центра на ст. Шарташ
- Развитие парка "Т" ст. Войновка
- Организация пригородного сообщения
Свердловск-Пассажирский - аэропорт Кольцово
- Ввод в эксплуатацию Домов отдыха локомотивных бригад
на ст. Свердловск-Пассажирский
и ст. Свердловск-Сортировочный
- Удлинение путей ст. Чепца



В 1930 г. количество отправленных грузов составило 14 081 тыс. т, количество перевезенных пассажиров 13 132 тыс. человек

В 1933 г. введена в строй первая электрифицированная линия Чусовская – Кизел протяженностью 113 км.

В 1934 г. Пермская дорога была разукрупнена на Пермскую (Свердловск) и Южно-Уральскую (Челябинск).

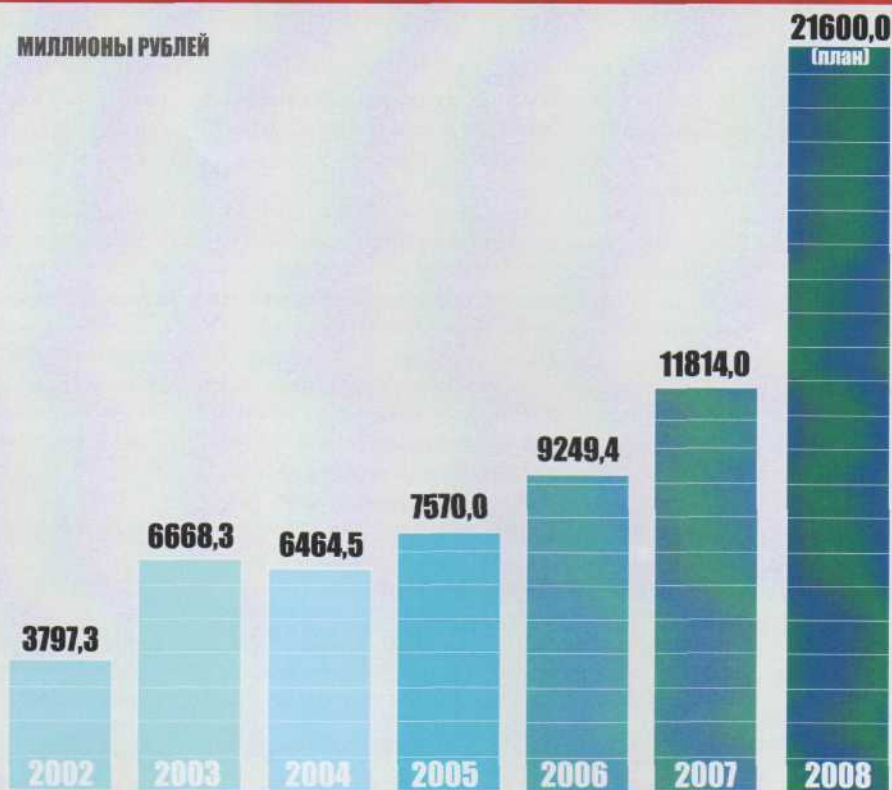
1 января 1935 г. протяженность Пермской ж.д. составила 3654 км. Дорога имела 8 отделений, 225 станций, 15 основных паровозных депо с общим количеством паровозов — 416 мощных и 366 маломощных паровозов, 2 электродепо с 30 электровозами, 14 вагонных участков и 25 дистанций пути. Грузооборот достиг 11 891 млн тонно-километров, средний вес поезда составил 971 т, техническая скорость стала 30 км/час, участковая 15,1 км/час.



Первый тепловоз прибыл на ст. Тюмень в 1968 г.

Освоение капитальных вложений

МИЛЛИОНЫ РУБЛЕЙ



Инвестиционная программа 2008 года составляет 21,6 млрд рублей, что практически в 2 раза больше 2007 года. Значительно увеличен объем средств, вкладываемых в обновление и развитие инфраструктуры по всем хозяйствам:

- пути (с учетом реконструкции верхнего строения пути) - в 4 раза,
- перевозок (с учетом 53-километрового обхода на ст. Березники) - в 2,7 раза,
- пригородных перевозок - в 2 раза,
- электрификации и энергоснабжения - на 75 %,
- локомотивном - на 50 %,
- связи - на 30 %.

Повышенный объем инвестиций диктуется возрастающим объемом погрузки и перевозок на дороге, уже сейчас превышающим прогнозный уровень 2010 года.



Кадры

На 01.09.08 г. общая численность работников - 70,757 тыс. чел., в том числе 16,521 тыс. чел. - руководители и специалисты.

На дороге работают 9 994 чел. с высшим и 18 322 чел. со средним профессиональным образованием.

Дорога внимательно относится к уровню квалификации своих работников. За 8 мес. 2008 года уровень квалификации повысили 3 261 руководитель и специалист (63% к запланированному на год).

Для обучения руководителей, включенных в резерв номенклатуры начальника дороги, начальников отделения дороги и дирекций при УрГУПС функционирует Академия резерва руководящих кадров. В 2007 году в Академии руководящих кадров из резерва номенклатуры начальника дороги и начальников отделений дороги обучено 40 руководителей и сформировано еще 4 группы по 20 чел. (т. е. к обучению приступило 80 руководителей).

Руководители и специалисты для повышения квалификации также направляются в РАПС, АНХ, проходят стажировку за рубежом.

На Свердловской железной дороге работают 1 608 мастеров и 2 873 командира среднего звена. За 2007 год повысили квалификацию 565 командиров среднего звена и 472 мастеров.

Кроме курсов по специальности, командиры среднего звена и мастера, как перспективный резерв проходят повышение квалификации в Центре подготовки мастеров и командиров среднего звена ИДПО УрГУПС по следующим основным вопросам: основы эффективного управления для руководителя среднего звена, современный менеджмент. На 01.09.2008 г. на данных курсах повысили квалификацию 101 мастер и командир среднего звена.

Для лучших студентов УрГУПС и его факультетов среднего профессионального образования учреждены пятнадцать именных стипендий начальника дороги и выделяются гранты на разработку дипломных проектов по наиболее актуальным проблемам железнодорожного транспорта.

Всего по заказу дороги отраслевые вузы осуществляют подготовку 1128 специалистов, в том числе 790 по очной форме обучения и 338 по заочной.

Жилье

В 2007 году введено в эксплуатацию 1,9 тыс. кв. м. жилья. В новых домах доля жилищного фонда Компании составила 809 кв. м.

ЗАО "Желдорипотека" сдано в эксплуатацию около 15 тыс. кв. м. жилья.

За 8 мес. 2008 г. для работников Свердловской железной дороги приобретено 28 квартир на 20 станциях общей площадью 1,8 тыс. кв. м.

Более 350 железнодорожников ежегодно могут оформить кредит на льготных условиях, путем предоставления корпоративной поддержки, снижающей ставку кредитования до 2%. За 2006 - 2008 гг. ее получили 796 работников, в том числе 102 молодых специалиста.

Трудовые награды

На дороге есть кем гордиться, с кого брать пример.

За 2007 год государственных наград удостоены 32 работника дороги, знаком "Почетный железнодорожник" - 9 человек, именными часами президента ОАО "РЖД" - 5 работников, знаком "За безупречный труд на железнодорожном транспорте 40 лет" - 3 человека.

Для Свердловской железной дороги 2008 год - год 130-летия. Своим трудом коллектив магистрали закладывает фундамент будущего благополучия уже сегодня. Судьба дороги - судьба каждого работника.

Молодежная политика

На дороге действует Программа "Молодежь Свердловской железной дороги," направленная на содействие профессиональному росту молодых работников, становлению и развитию профессиональных лидерских качеств, активной жизненной позиции и производственной инициативы. Ведется работа по профессиональной ориентации школьников на железнодорожные специальности. Более 27 общеобразовательных учреждений закреплены за структурными подразделениями дороги.

На 01.09.2008 г. всего работает 663 молодых специалиста.

На дороге создан Совет молодых специалистов, аналогичные советы имеются на всех отделениях дороги. С целью активизации деятельности молодежи на дороге проводятся тренинги, встречи, слеты, спартакиады.



На дороге проводится конкурс "Лучший молодой руководитель" Свердловской магистрали (задействовано более 80 участников).

Проведен тренинг молодых специалистов "Сессия стратегического планирования советов молодых специалистов "ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТ" (приняли участие 40 специалистов).

В сетевом проекте "Корпоративный лидер ОАО РЖД" (приняли участие более 80 человек).

Молодые работники Свердловской магистрали приняли участие в конкурсе проектов "Новое звено" в региональном слёте молодёжи ОАО "РЖД" (г. Красноярск, с 14-18 июня 2008 г.) участвовало 30 человек;

Участие с 25 по 29.09.08. в общественном слёте молодёжи ОАО "РЖД" - 10 участников.



22 апреля 2008 года Владимир Якунин открыл Всероссийский турнир по волейболу среди мужских команд на Кубок президента ОАО "РЖД", проходивший на Свердловской железной дороге.

Начальник СвЖД Владимир Супрун вручил кубок победителя турнира команде Свердловской магистрали.



Дорожная территориальная профсоюзная организация

Дорожная территориальная организация Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Свердловской железной дороге объединяет одно Представительство, 5 теркомов, 7 объединённых профсоюзных организации на территории пяти отделений дороги, из них 1 терком ППЖТ, 304 первичных профсоюзных организаций.

Процент членства в Профсоюзе составил 94,3% от общего количества работающих.

Телефоны

РУКОВОДСТВО ДОРОГИ

начальник дороги СУПРУН Владимир Николаевич	4-44-00
первый заместитель начальника дороги ФОМИН Валерий Константинович	4-44-01
главный инженер дороги НАБОЙЧЕНКО Игорь Олегович	4-44-04
заместитель начальника дороги – главный ревизор по безопасности движения поездов САЙФРАНОВ Сантгалс Миннигалиевич	4-44-20
заместитель начальника дороги по реформированию и работе с органами власти ЭСАУЛОВ Петр Михайлович	4-42-80
заместитель начальника дороги по управлению перевозками САЙБАТАЛОВ Роман Фёдорович	4-44-02
заместитель начальника дороги по локомотивному и вагонному хозяйствам БАЛДИН Валерий Леонидович	4-44-03
заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам ПИКАЛИН Юрий Анатольевич	4-44-10
заместитель начальника дороги по экономике и финансам БЕЛЬСКИЙ Алексей Юрьевич	4-47-07
заместитель начальника дороги по путевому хозяйству СМИРНОВ Геннадий Николаевич	4-44-15
заместитель начальника дороги по безопасности и режиму МИХАЙЛОВ Николай Павлович	4-44-14
заместитель начальника дороги по строительству СТЕПАНОВ Андрей Николаевич	4-44-08
заместитель главного инженера дороги КОЛЕСНИКОВ Борис Иванович	4-37-11

СЛУЖБЫ

служба управления делами ЯКОВЛЕВ Виктор Михайлович	4-44-12
служба бухгалтерского и налогового учета БАБЕНКО Наталья Викторовна	4-48-16
первый заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов БЕРДНИКОВ Владимир Васильевич	4-44-32
и.о. начальника службы перевозок ЯКОВЛЕВ Владимир Михайлович	4-44-32
служба локомотивного хозяйства КРУТЬКО Анатолий Александрович	4-45-00



и.о. начальника службы вагонного хозяйства БАСКАЛ Вячеслав Юрьевич	4-45-16
служба пути КАЛИНИН Владислав Анатольевич	4-45-25
служба автоматики и телемеханики КРАЕВ Александр Леонидович	4-46-00
служба электрификации и электроснабжения НЕМЫТЫХ Леонид Николаевич	4-48-23
служба коммерческой работы в сфере грузовых перевозок САФИУЛЛИН Равиль Наильевич	4-46-10
финансовая служба ЦЕКИН Олег Анатольевич	4-47-08
экономическая служба ПЯТЫШИНА Людмила Викторовна	4-44-31
служба корпоративной информатизации ЕСАРЕВ Игорь Анатольевич	4-47-11
служба управления персоналом БЕРСЕНЕВ Дмитрий Васильевич	4-48-25
юридическая служба СКЛАДЧИКОВ Сергей Анатольевич	4-47-21
и.о. начальника дирекции по капитальному строительству ЦУМКОВ Павел Юрьевич	4-47-02
и.о. начальника службы технической политики ЛУНЁВ Сергей Васильевич	4-47-06
служба охраны труда и промышленной безопасности МОРКОВНИКОВ Андрей Владимирович	4-47-30
служба управления имуществом СМИРНЯГИНА Наталья Шагимовна	4-47-31
специальная служба ЖАБИН Николай Михайлович	4-40-54
служба по связям с общественностью МАКОГОНОВА Татьяна Александровна	4-47-63
первая служба БАЛЫКИН Сергей Васильевич	4-42-06
инвестиционная служба ШИЛОВ Максим Юрьевич	4-47-26
служба гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения КОЧНЕВ Алексей Иванович	4-48-10

ОТДЕЛЫ

организационно-штатный отдел СЕЛЕЗНЕВ Сергей Викторович	4-44-46
---	---------

ОТДЕЛЫ

отдел организации и оплаты труда СОЛДАТОВА Вера Борисовна	4-47-29
отдел реформирования СЕМЕНОВА Ирина Валерьевна	4-38-45
отдел по работе с органами власти МОРОЗОВ Алексей Вячеславович	4-40-06
отдел охраны природы РЯБУХИН Эдуард Анатольевич	4-42-74
отдел по таможенно-брокерской деятельности МЕХРЮКОВ Юрий Александрович	4-58-71
хозяйственный отдел СТЕНИН Евгений Михайлович	4-47-19

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ

дорожный центр управления перевозками ПУШКАРЕВ Владимир Анатольевич	4-23-06
дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин КОНЫШЕВ Сергей Степанович	7-94-28
дорожный центр фирменного транспортного обслуживания ОДАЙСКИЙ Михаил Федорович	4-48-89
дирекция по управлению терминально-складским комплексом ПРЕМИЛОВ Альберт Витальевич	4-45-87
и.о. начальника дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении ДОЛАМатов Евгений Николаевич	380-18-43
дорожное конструкторско-технологическое бюро МУХАМЕДЗЯНОВ Фарид Минагареевич	4-21-50
дорожный центр научно-технической информации ИЗOTOVA Татьяна Валерьевна	4-27-43
и.о. начальника дирекции социальной сферы СОЛОДОВ Сергей Владимирович	4-46-82
центр эксплуатации и ремонта УСТИМЕНКО Николай Михайлович	4-31-70
дирекция тепловодоснабжения СЕМЕНОВЫХ Василий Анатольевич	4-45-13
Энергосбыт ИВАНЦОВ Андрей Павлович	4-57-27
и.о. начальника автобазы КУПЛИНОВ Сергей Александрович	4-44-71
дорожная научно-техническая библиотека МАЦУЛЕВИЧ Лидия Акифовна	4-40-36
дорожная газета "Уральская Магистраль" ДЕНЬГИНА Елена Николаевна	4-21-20

ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ

Пермское отделение Свердловской ж.д. БАРИНОВ Игорь Юрьевич	0-213-33-00
--	-------------

ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ

Свердловское отделение Свердловской ж.д. НЕХ Сергей Васильевич	0-970-33-00
Тюменское отделение Свердловской ж.д. КУЩЕНКО Виталий Степанович	0-232-33-00
Нижнетагильское отделение Свердловской ж.д. МАРЕНКОВ Геннадий Васильевич	0-242-43-50
Сургутское отделение Свердловской ж.д. СУВОРИН Сергей Васильевич	0-233-33-00

ФИЛИАЛЫ ОАО "РЖД"

Екатеринбургская дирекция связи - структурное подразделение центральной станции связи ИЩЕНКО Виктор Алексеевич	4-45-72
и.о. начальника Екатеринбургского регионального управления Центра "Желдорконтроль" ИСАКОВА Антонина Петровна	4-14-17
дирекция по ремонту пути ФРОЛОВ Андрей Леонидович	4-45-27
филиал ФГП "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта РФ" на Свердловской железной дороге КОЛЕСНИКОВ Владимир Васильевич	4-47-17
и.о. начальника Свердловской дирекции по ремонту грузовых вагонов ТРИФАНОВ Сергей Николаевич	7-66-06
региональная дирекция по обслуживанию пассажиров СТЕЛЬМАЧЕНКО Олег Васильевич	4-23-60
Свердловский региональный центр безопасности НИКИФОРОВ Владимир Леонидович	4-42-28
Екатеринбургский информационно-вычислительный центр ВОХМЯНИН Вадим Эдуардович	4-40-88
региональная дирекция медицинского обеспечения на СВЖД ЮЙ Николай Дмитриевич	4-48-27
Екатеринбургская дирекция по материально-техническому обеспечению РОСЖЕЛДОРСНАБА КИРЕЕВА Зоя Андреевна	4-49-20
и.о. начальника региональной дирекции железнодорожных вокзалов РДЖВ ОПАЛЕВ Сергей Николаевич	4-22-53
строительно-монтажный трест №10 ОАО "РЖДстрой" БЕДРИН Михаил Георгиевич	4-49-49
Екатеринбургский филиал ОАО "Железнодорожная торговая компания" КУРЕНЕВА Марина Витальевна	4-43-68

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

дорпрофсоюз ГАРАЩЕНКО Анатолий Петрович	4-44-18
совет ветеранов РАДИОНОВ Александр Петрович	4-40-08
Свердловский региональный красный крест ПУДОВКИНА Нина Ивановна	4-20-37

ЦИФРЫ И ФАКТЫ



Дорожный центр научно-технической информации

