

PIKO

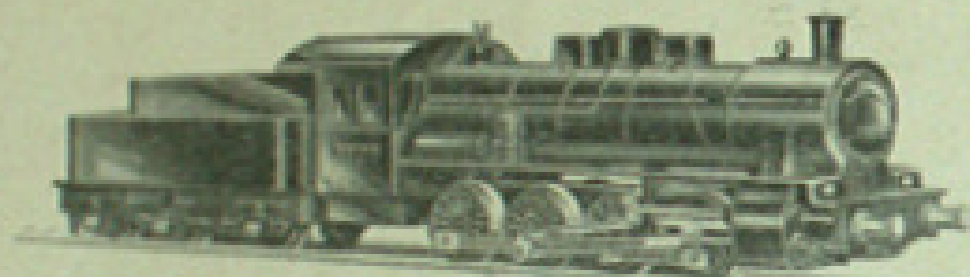


VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND SONNEBERG-OBERLIND

VVB

IKA

KÖPPELSDORFER STRASSE 133 TELEFON 15 15



Dampf-Lok Baureihe 55 Listen-Nr. 2087/52

Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt, Schneckenantrieb

Stirnlampen

Länge mit Tender 220 mm

Authentische Kupplung

Diesellokomotive BC 1.4 Listen-Nr. 2087/53

Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt

Länge über Puffer 222 mm

Auch mit Anhänger lieferbar



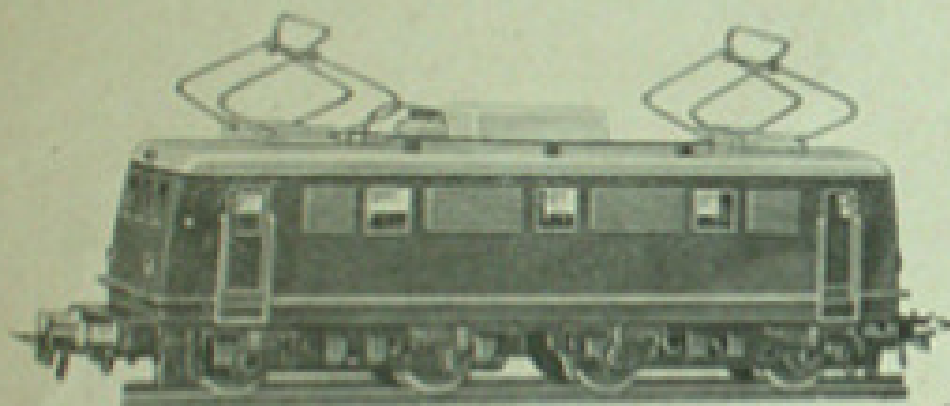
VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND

VVB

IKA

SONNEBERG-OBERLIND

KÖPPELSDORFER STRASSE 132 TELEFON 3171

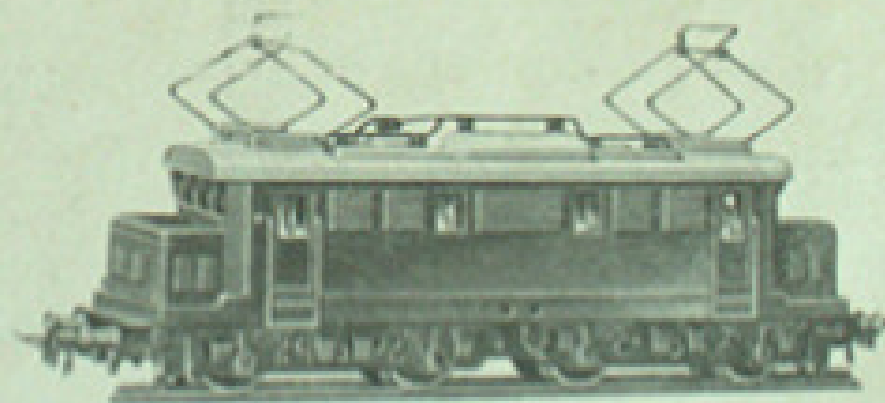


Schnellzug-Lok E 46 Listen-Nr. 2087/54

Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt, stark unter-
setztes Getriebe, Stirnlampen

Länge über Puffer 172 mm

Automatische Kupplung



Güter- und Personenzug-Lok E 44 Listen-Nr. 2087/55

Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt

Stark untersetztes Getriebe, Stirnlampen

Länge über Puffer 172 mm

Automatische Kupplung

VEB ELEKTROINSTALLATION OBERLIND SONNEBERG-OBERLIND

VVB

IKA

KÖPPELSDORFER STRASSE 132 TELEFON 2112



Langholzwagen

Listen-Nr. 2087/61



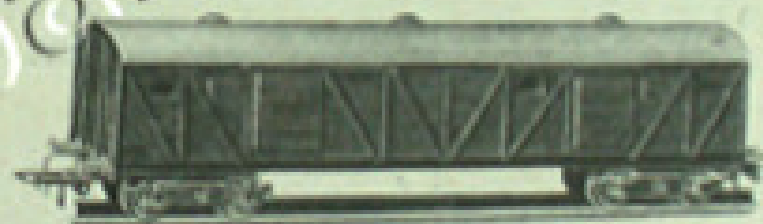
Leichtbau

Listen-Nr. 2087/62



Offener Lowa-Güterwagen

Listen-Nr. 2087/63



Geschlossener Lowa-Güterwagen

Listen-Nr. 2087/64

Die vorstehenden Abbildungen zeigen die Neuentwicklungen in der Piko-Fertigung. Diese Modelle wurden erstmalig auf der Leipziger Messe 1952 vorgestellt. Die übrigen Fahrzeugtypen der Piko-Eisenbahn werden ebenfalls weitergebaut.

Unsere Modelleisenbahn ist ein hochwertiges Erzeugnis der IKA Elektroinstallation Sonneberg-Oberlind, das sich wegen seiner hervorragenden technischen Ausführung außerordentlicher Beliebtheit erfreut. Die Piko-Eisenbahn und -Zubehörteile sind für Wiederverkäufer nur über die örtlich zuständigen Niederlassungen der DHZ Kulturwaren zu beziehen. Lieferung ab Werk an Private sind ausnahmsweise nicht möglich.

Beibild: Schnelltriebwagen, Listen-Nr. 2087/51, Fernsteuerung

Länge über Puffer 490 mm