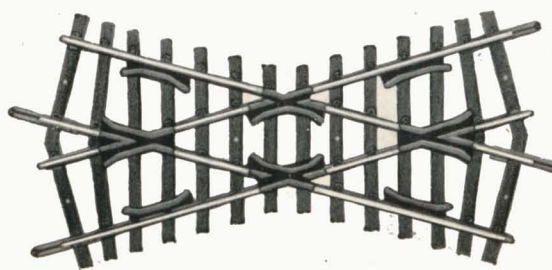


Demusa



HO

16,5 mm 1:87

WASZ HANDEL SPECJALISTYCZNY:

Możliwości dostawy i zmiany asortymentu zastrzeżone. Dostawa następuje wyłącznie poprzez sieć handlu specjalistycznego.

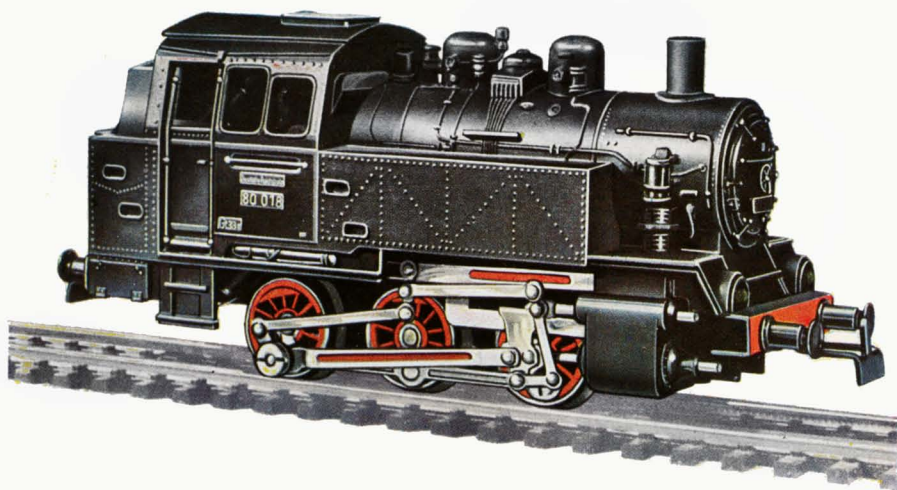
Drodzy Modelarze! Po raz pierwszy pokazujemy w wydaniu katalogowym obszerne zestawienie modeli kolejek elektr. wymienionych wielkości H0 produkowanych przez nasz przemysł modelarski. Dzięki stałej współpracy ze znanymi modelarzami kolejowymi i konstruktorami, rozwijano stale nasze modele z zachowaniem wierności wyglądu zewnętrznego i funkcji oryginału z jednoczesnym uwzględnieniem życzeń naszych drogich przyjaciół modeli kolejowych. W pełni uwzględnione są europejskie normy modeli kolejowych. Mamy nadzieję, że niniejszy katalog H0 modeli kolejowych będzie dla naszych przyjaciół modelarzy bodźcem do uzupełnienia i rozszerzenia swojego parku wagonowego i lokomotyw. Życzymy Wam dobrej jazdy modelami kolejek z naszego asortymentu H0.

Deutsche Musikinstrumenten- und Spielwaren-
Aussenhandels-gesellschaft m. b. H.
Berlin W 8, Charlottenstrasse 46

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

1

2



3

08 / G 15 · Model lokomotywy spalinowej z przekładnią mechaniczną serii BN 150 Czechosłowackich Kolei Państwowych (CSD). Lokomotywa eksploatowana jest na liniach bocznych; służy do prowadzenia pociągów roboczych oraz do pracy przetokowej. Pierwowzór opisywanego modelu wyposażony jest w silnik Diesla o mocy 150 KM., jego szybkość maksymalna wynosi 40 km/h.

Obudowa z plastiku o barwach zgodnych z oryginałem; silnik trakcyjny ze stałym magnesem na prąd stały 16 V; Sprzęgi z hakami sztywnymi na obu końcach; Szybkość modelowa wynosi 13 cm/sek i jest osiągalna przy 12 V napięcia trakcyjnego. Ciężar lok. 175 g., długość – 8,7 cm.

1

05 / 2101 st / k · Parowóz tendrzak marki PIKO, seria 80, trzyosiowy. Model znormalizowanego dwucylindrowego bliźniaczego parowozu na parę przegrzaną, przeznaczonego do pracy przetokowej na Niemieckiej Kolei Państwowej. W przypadkach wyjątkowych parowóz ten znajduje również zastosowanie w lekkim ruchu pasażerskim na liniach drugorzędnych.

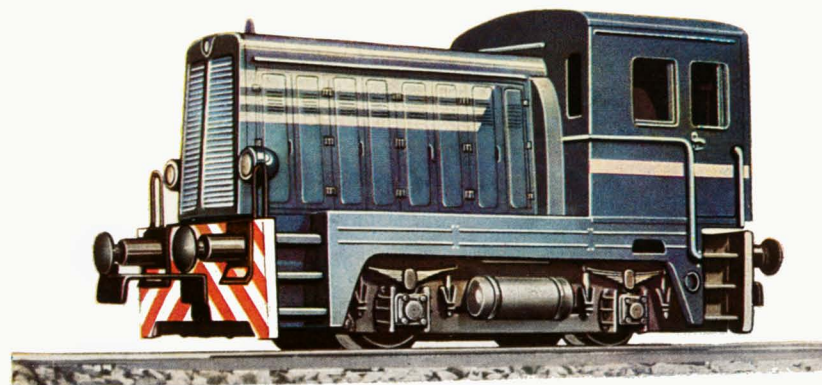
Obudowa z plastiku uwidacznia najdrobniejsze detale konstrukcyjne; trzy osie napędne; stawidło rozrządu pary syst. Heusingera; samoczynny aparata odprężowy; dwa reflektory czołowe; Silnik napędowy ze stałym magnesem na prąd stały 16 volt; szybkość modelowa – przy 12 V napięcia trakcyjnego; Ciężar parowozu – 225 gramów, długość – 12 cm.

2

05 / 2101 · Tendrzak PIKO serii 80

Wyposażenie – jak wyżej lecz bez stawidła Heusingera i bez samoczynnego aparatu odprężowego. Ciężar – 200 g. dług. 11,6 cm.

3

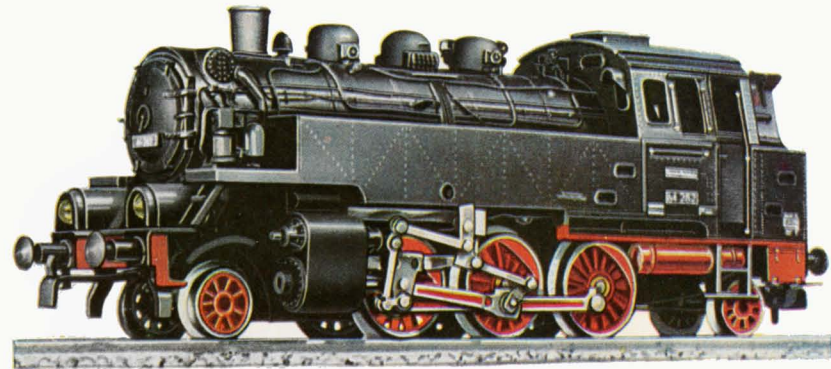


1

08 / G 11 · Parowóz tendrzak do ruchu osobowego serii 64. Układ osi 1'C1'. Ten typ parowozu jeszcze do chwili obecnej znajduje szerokie zastosowanie w obsłudze ruchu pasażerskiego na liniach drugorzędnych; jego szybkość maks. wynosi 90 km/h.

Obudowa z masy plastycznej, odtwarzająca wszystkie szczegóły konstrukcyjne; przednie zderzaki sztywno zamocowane w czołownicy; stawidło rozrządcze syst. Heusinger; sprzęgi z tyłu i z przodu; dwa reflektory czołowe; silnik napędowy ze stałym magnesem 16 V prąd stały; ciężar 320 g. długość 14,5 cm.

1



2

05 / 1701 · Tendrzak towarowy, model parowozu serii 81 o układzie osi D. Jest on używany do manewrów i pracy przetokowej a ponadto – do pracy liniowej w lekkim ruchu towarowym i osobowym na liniach bocznych o płaskim profilu. Szybkość maks. ca. 45 km/h.

Obudowa z masy plastycznej; 16-voltowy silnik ze stałym magnesem. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu, uzyskanemu przez zastosowanie przekładni ślimakowej, parowóz posiada potężną dźwignię pociągową; stawidło Heusingera; sprzęgi po obu końcach, dwie laternie reflektorowe na czole; ciężar 275 g., długość ca. 15 cm.

2



1



1

08 / G 10 · Model parowozu osobowego z tendrem docze-
pnym serii 24; układ osi 1'C/co odpowiada nomenklaturze
PKP 1-3-0/ Parowóz ten do ostatnich czasów eksploatowany jest
w szerokim zakresie na liniach bocznych do obsługi ruchu oso-
bowego i mieszanego. Szybkość max. 90 km/h.

Obudowa z masy plastycznej z dokładnym odtworzeniem detali
konstrukcyjnych i uzbrojenia. Stawidło Heusingera; silnik 16 V
ze stałym magnesem, pr. st., Sprzęgi po obu końcach parowozu;
2 reflektory; przekładnia o dużym stosunku przełożenia; Ciężar
310 g., długość 20 cm.

2

05 / 2702 · Parowóz osobowy z tendrem docze-
pnym PIKO. Model dwucylindrowego znormalizowanego parowozu na parę
przegrzaną, serii 23 o układzie osi 1'C 1'. Ten typ parowozu

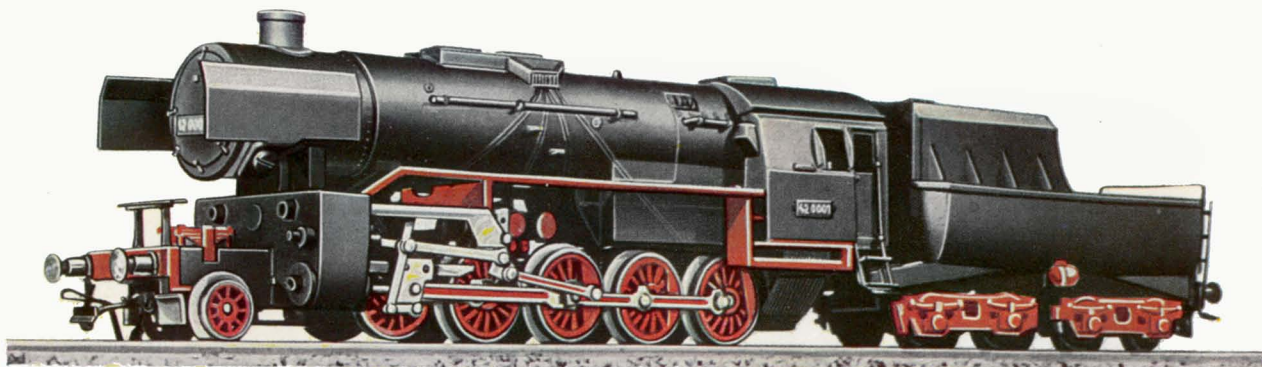
został wprowadzony do eksploatacji po raz pierwszy na Kolejach
Niemieckich w roku 1941. W miarę osiąganych doświadczeń
oraz w wyniku przeprowadzonych badań eksploatacyjnych, uległ
on licznym ulepszeniom i zmianom konstrukcyjnym, których
szczytowe osiągnięcia znalazły swój wyraz w ostatnim wykonaniu
omawianego parowozu, oznaczonego symbolem seryjnym 23¹⁰.
Jego szybkość max. wynosi 110 km/h.

Bardzo efektowna, urozmaicona licznymi detalami obudowa
z masy plastycznej; 2 reflektory; dwa sprzęgi; przedni umieszczony
na czołownicy parowozu, tylny – na tendrze. 16 V silnik ze
stałym magnesem; tylna oś dowiązana posiada przesów
poprzeczny po dwa mm na każdą stronę od linii środkowej,
dzięki czemu parowóz uzyskuje bardzo dobre właściwości tocz-
nia i wpisywania się w łuki. Ciężar 575 g. długość 27 cm.

2



1



1

08 / G 12 · Parowóz towarowy ciężkiego typu z tendrem przyczepnym, serii 42 o układzie osi 1' E. Jest to szybkobieżny parowóz o dużej mocy przewidziany do prowadzenia tzw. ekspresów drobnicowych oraz ciężkich pociągów towarowych a częściowo także pociągów osobowych z szybkością do 80 km/h.

Obudowa z plastiku, Silnik 16 V pr.st., 2 reflektory czołowe, 5 osi wiązanych, stawidło Heusingera, Przekładnia o wysokim stosunku przełożenia momentu obrotowego umożliwia osiągnięcie szybkości w skali modelowej. Ciężar 550 gr., długość 28 cm.

2

05 / 1801 a · Model parowozu towarowego dwucylindrowego na parę przegrzaną, serii 50 o układzie osi 1' E. Parowóz ten przewidziany był pierwotnie do obsługi ruchu towarowego na liniach drugorzędnych, jednakże, na podstawie bardzo korzystnych wyników badań i prób trakcyjnych w okresie jego eksploatacji, został on zakwalifikowany do obsługi ruchu towarowego o średnim ciężarze na liniach głównych. Szybkość max. w obu kierunkach 80 km/h.

Obudowa z masy plastycznej, sprzęgi na obu końcach, 16 V silnik pr.st., przekładnia o dużym przełożeniu, stawidło Heusingera, 2 reflektory, wszystkie osie napędne, ciężar 540 g., długość 27 cm.

2



1

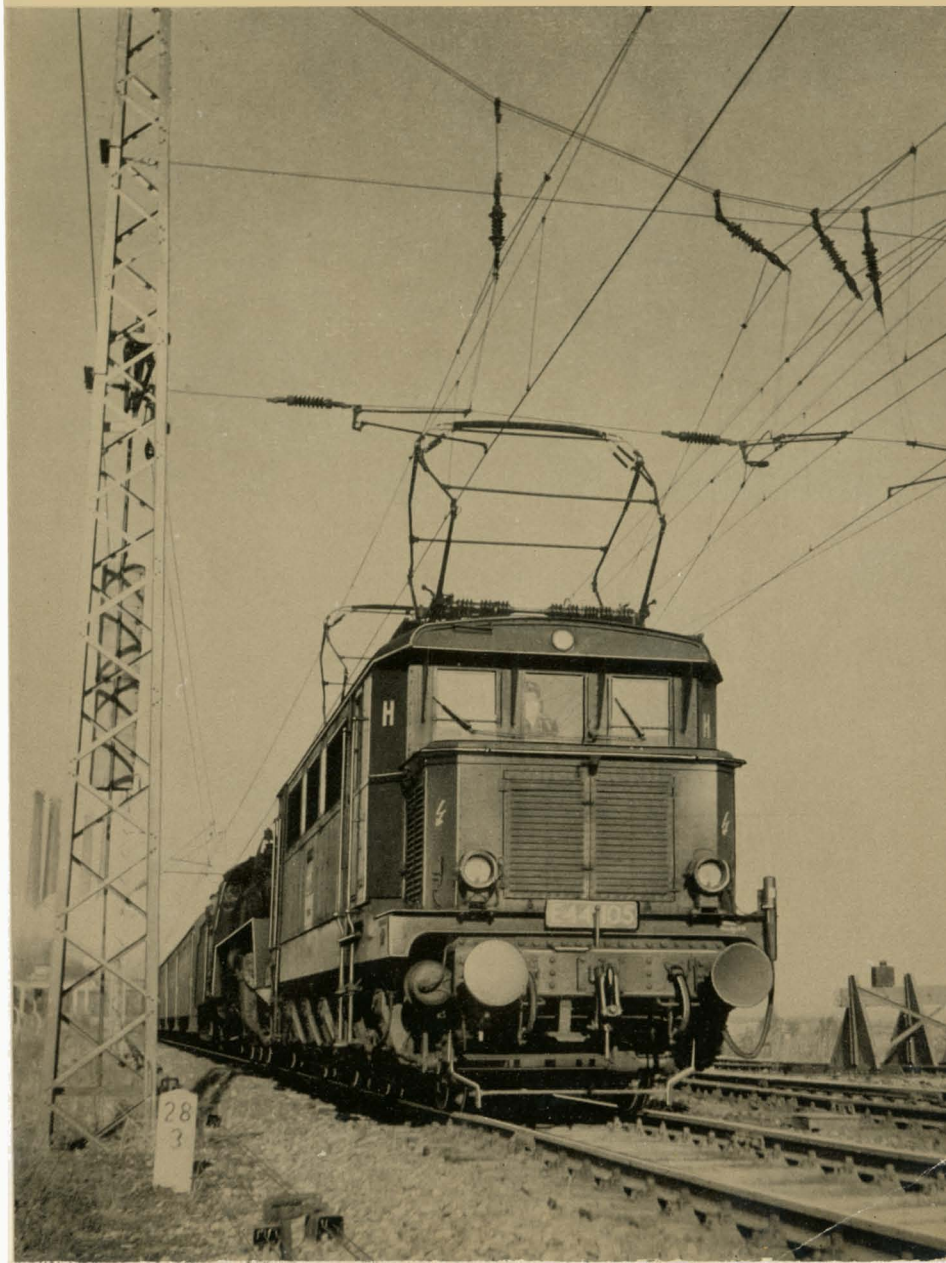
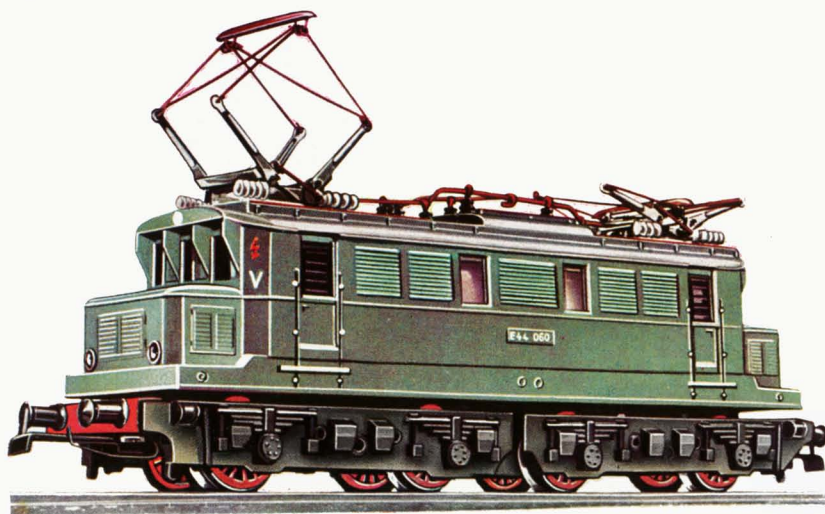
05 / 0601 · Modelelektrowozu serii E-44. Układ osi Bo'Bo'. Jest to lokomotywa elektryczna uniwersalna, która może być stosowana zarówno do obsługi ruchu towarowego jak i pasażerskiego na liniach głównych.

Dla tych jej uniwersalnych możliwości jest ona znana pod nazwą „panienki do wszystkiego”.

Obudowa i pudło elektrowozu wykonane z masy plastycznej. Celem osiągnięcia dobrych właściwości ruchowych, wyposażona jest w podwozie elastycznej konstrukcji, o trzech zespołach osi trakcyjnych, osadzonych przegubowo.

Sprzęgi na obu końcach lokomotywy. Na dachu umieszczone są dwa pantografy z urządzeniami sprężynującymi, dzięki czemu lokomotywa może być zasilane prądem trakcyjnym z sieci górnej. Ciężar 400 g. Długość 17,3 cm.

1



1

05 / 0701 · Model elektrowozu marki PIKO serii E-46. Układ osi Bo' Bo'.

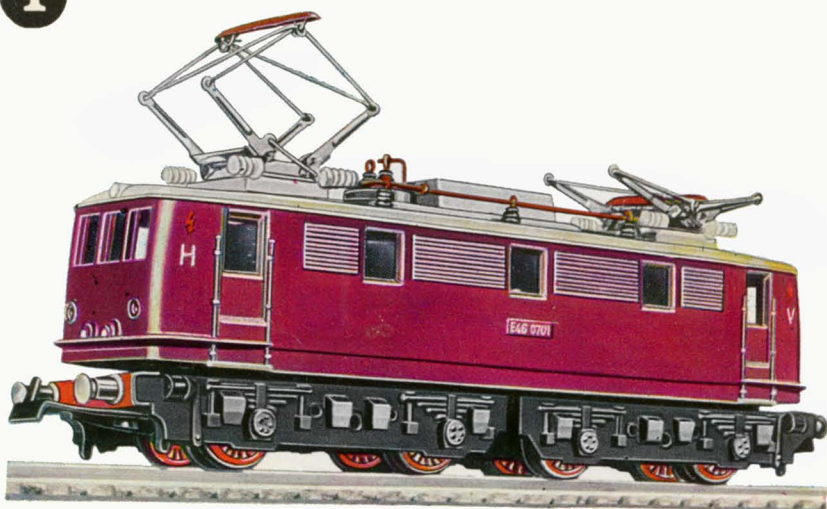
Zastosowanie dla ruchu pasażerskiego i do prowadzenia szybkich pociągów drobnicowych.

Pudło z masy plastycznej, dwa pantografy, niezależne zawieszenie na trzech zespołach trakcyjnych, reflektory czołowe, duża siła pociągowa. Ciężar 390 g., długość 17,3 cm.

2



1



2

05 / 0901 · Model elektrowozu serii E-44. Moc tego typu jest ta sama co elektrowozu znormalizowanego, wykonanego przez Zakłady AEG /05/0601/; różnice polegają na rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Wykonanie i wyposażenie – jak przy modelu 05/0601, ciężar 410 g., długość 17,3 cm.

1



1

08 / G 13 · Model lokomotywy spalinowo-hydraulicznej serii V-200 o układzie osi B' B'. Jest to jeden z najbardziej nowoczesnych trakcyjnych pojazdów szynowych, który z wielkim powodzeniem przejął na siebie rolę przestarzałych już i wycofywanych ze wszystkich kolei parowozów. Źródło energii trakcyjnej stanowią dwa silniki wysokoprężne /Diesla/ po 1.000 KM każdy. Lokomotywa V-200 znajduje szerokie zastosowanie w obsłudze dalekobieżnego ruchu pasażerskiego oraz ekspresowych pociągów drobnicowych. Jej szybkość max. dochodzi do 140 km/h.

Konstrukcja pudła wykonana z masy plastycznej utrzymanej w barwach oryginału. Silnik napędowy 16-voltowy ze stałym magnesem pr.st. napędza – tak jak w oryginale – wszystkie osie obu wózków trakcyjnych. Przeniesienie momentu obrotowego z wału silnika na napędy osiowe odbywa się za pośrednictwem wałów przegubowych typu kardanowego. Reflektory drogowe z obu końców lokomotywy wyposażone są w przełączniki automatyczne, zapalające światła stosownie do kierunku jazdy. Sprzęgi umieszczone z przodu i z tyłu na belkach zderzakowych. Potężna siła pociągowa, dzięki dobrze dobranemu stosunkowi przełożenia przekładni napędów osiowych umożliwia osiągnięcie szybkości w skalach modelowych.

Ciężar 390 g., długość 21 cm.

2

05 / 3201 · Model lokomotywy spalinowej serii 204 Belgijskich Kolei Państwowych SNCB. Układ osi Co' Co'. Znajduje ona zastosowanie w dalekobieżnym ruchu pasażerskim oraz do prowadzenia średniego i ciężkiego ruchu towarowego.

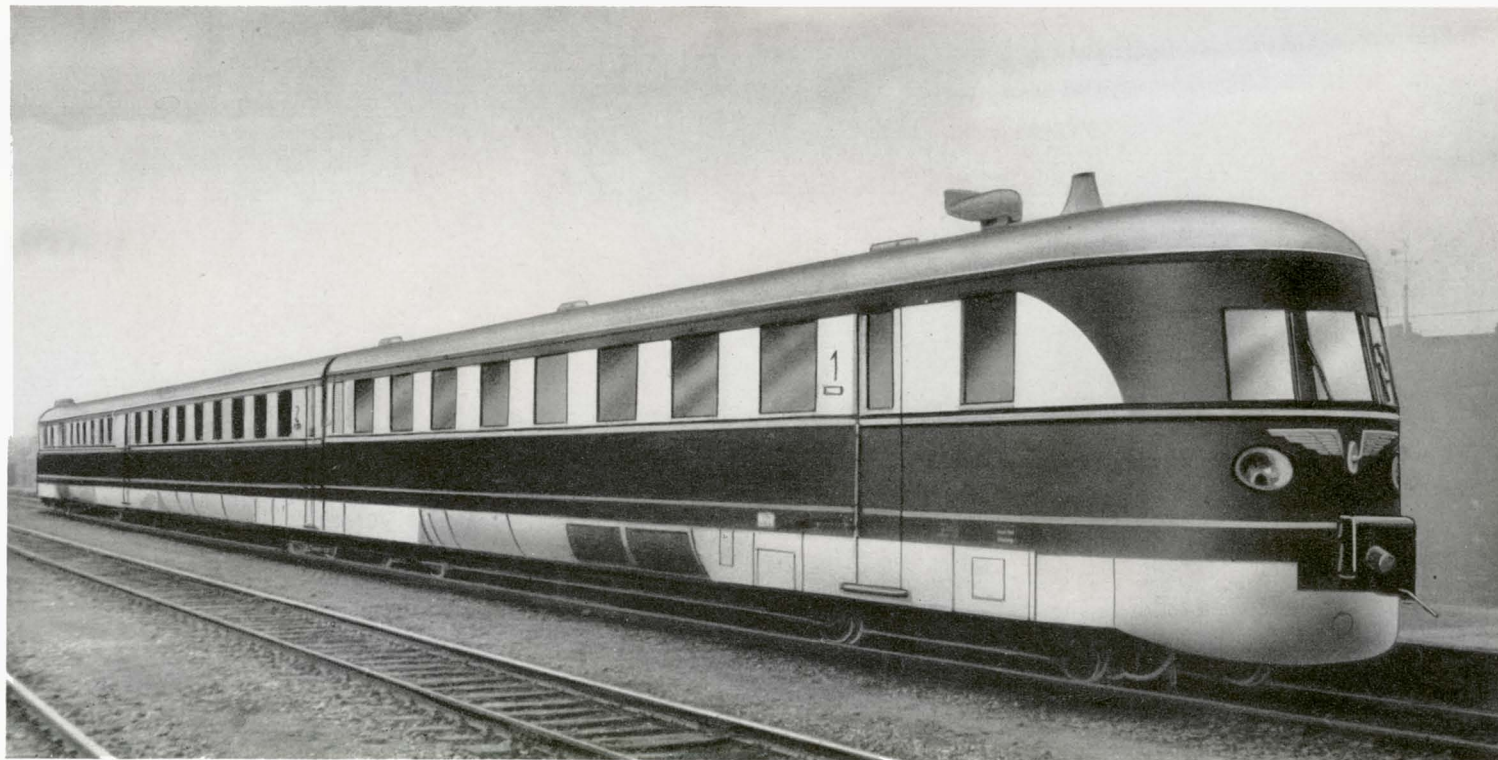
Pudło z plastiku z licznymi detalami konstrukcyjnymi. Napęd stanowią dwa równolegle połączone silniki, usytuowane bezpośrednio na wózkach trakcyjnych. Przeniesienie momentu obr. z wałów silników na osie zestawów kołowych następuje za pośrednictwem gumowych pasków cichobieżnych. Wyposażenie standardowe: reflektory czołowe, sprzęgi na obu końcach. Duża siła pociągowa. Ciężar 345 g., długość 21,8 cm.

05 / 3401 · Jak model Nr. 05 3201, lecz w kolorze czerwonym oraz z godłem Duńskich Kolei Państwowych.

2



1



1

08 / G · Model szybkobieżnej lokomotywy spalinowej SVT „Vindobona“

Udany model lokomotywy spalinowej posiadający dużo szczegółów tak w oryginale. Szczególnie dobrze rozwiązane jest urządzenie napędowe z wózkami skrętnymi typu Jakoba. Napęd za pomocą bardzo wydajnego 12 voltowego silnika ze stałym magnesem na prąd stały; przekładnik mocy działający za pomocą 2-ch wałów przegbowych i przekładni ślimasowej.

Automatyczny przełącznik świetlny do jazdy w przód i w tył. Długość ca 70 cm.

1



Dla początkujących miłośników modeli kolejowych polecamy jako pierwszy niekosztowny nabytek:

Kompletne zestawy kolejowe zasilane z baterii, w estetycznym opakowaniu kartonowym, zawierające: urządzenie do sterowania ruchem pociągu w przód i tył i przewód zasilający, dzięki którym przy niewielu bardzo prostych czynnościach przygotowawczych, można w ciągu kilkunastu minut ułożyć i uruchomić całą instalację kolejki, do zasilania której wystarczy zwykła 4,5 voltowa bateria od latarki kieszonkowej.

Z wyżej opisanego asortymentu oferujemy:

1

05 / 103 / 3001 · „Pociąg towarowy.“

składający się z:

1. lokomotywy,
2. wagonów towarowych otwartych, kompletu szyn w formie owalu, rozrusznika ze sterowaniem obukierunkowym przewodu zasilającego.

2

05 / 304 / 3001 · Pociąg osobowy“.

Zawartość kartonu – tak jak w komplecie Nr. 05/103/3001 lecz zamiast 2 wagonów towarowych – 2 wagony osobowe.

2



1



2



Zestawy kolejowe na prąd stały dostarczamy w bardzo efektywnych opakowaniach upominkowych. Ich asortyment celowo ograniczono do układu pewnych elementów podstawowych w intencji pozostawienia pełnej inicjatywy klientowi w dalszych planach rozbudowy jego instalacji i dokupywaniu różnorodnych typów taboru wagonowego, trakcyjnego oraz materiału szynowego indywidualnego gustu i upodobań.

W zakresie kompletów podstawowych oferujemy:

1

05 / 102 / 2101 · Pociąg towarowy z parowozem serii R 80, 3 wagony otwarte, komplet szyn w formie owalu z przewodem zasilającym.

2

05 303 / 1801 a · Pociąg osobowy z parowozem serii R 50 z tendrem przyczepnym, 1 wagon bagażowy + 3 wagony 2-osiove II kl. komplet szyn w formie owalu z przewodem zasilającym.

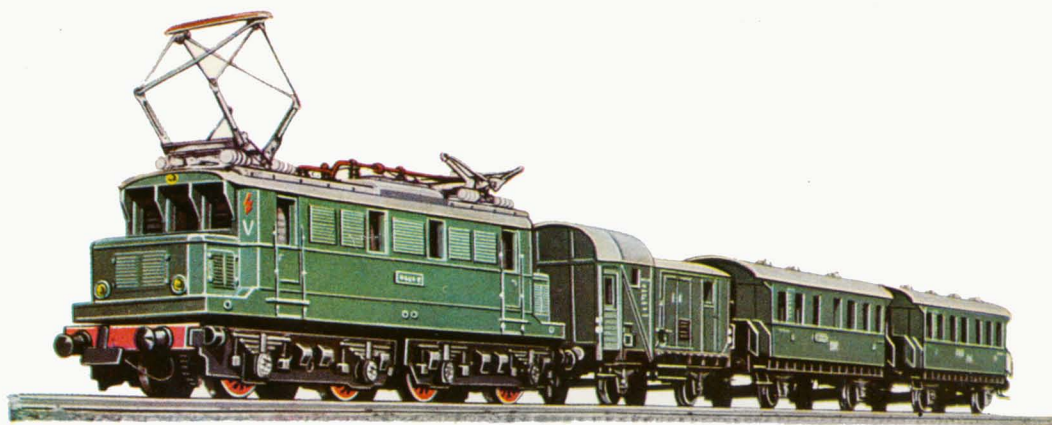
1

05 / 302 / 0601 · Pociąg osobowyz elektrowozem E-44
1 wagon багаżowy, 2 wagony osob. II Kl. Ował szyn + przewód zasilający.

2

05 / 302 / 1701 · Pociąg osobowy z tenderzakiem R-81
1 wagon багаżowy, 2 wagony osob. II Kl. ował szyn + przewód zasilający.

1



2





Kolejka wąskotorowa HO marki Zeuke, – coś specjalnego dla wybrednych modelarzy kolejowych. Ten bardzo udany konstrukcyjnie asortyment modeli kolejowych jest przystosowany do materiału szynowego o prześwicie „TT” z zasilaniem systemem prądu stałego. Dobudowanie kolejki wąskotorowej do normalnej kolei HO wzbogaca w wysokim stopniu zakres koncepcji dla modelarza i daje wrażenie w pełni rozbudowanego węzła kolejowego. Miłośnicy kolejnictwa, dostrzegający romantyzm w staroświeckich dojazdach „ciuchciach” i „samowarkach”, znajdą w kolejkach wąskotorowych ZEUKÉ bardzo wdzięczny materiał do nowych pomysłów rozszerzenia i uzupełnienia posiadanych instalacji modelowych.

04 / Kolejka wąskotorowa HO marki ZEUKÉ z lokomotywą BR – 99

1 wagon bagażowy, 2 wagony osobowe, ował zsyn o prześwicie „TT”.

W przygotowaniu znajdują się:

Urządzenie do dokonywania przetrasowań z torów normalnych na wąskie.

Wagony towarowe wąskotorowe, otwarte

Wagony towarowe wąskotorowe, kryte.

Na materiał szynowy składamy specjalne oferty na żądanie.

31 / 931 · Wagony pośpieszne starszego typu, 4-osiowe, niecoświelone, pudło w kolorze ciemno zielonym zgodnie z oryginałem. Długość wagonu – 19,5 cm. Pudło spoczywa na wózkach skrotnych w trzech punktach podparcia. Sprzęgi sprężynujące zamocowane na wózkach.

31 / 624 · Ditto., z Oświetleniem wnętrza.

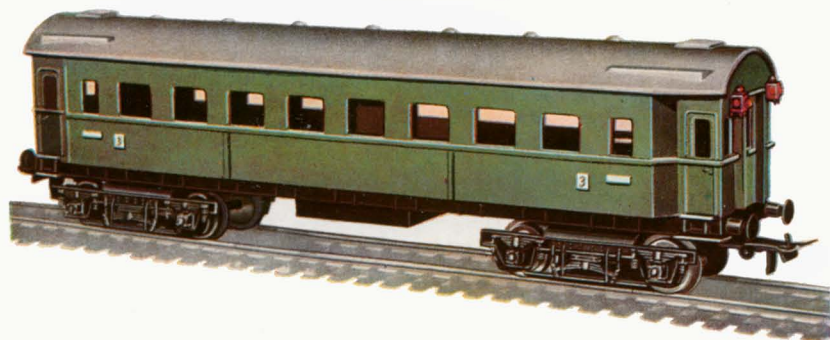
1

31 / 934 · Ditto., z oświetleniem wewnętrznym oraz końcowymi światłami pozycyjnymi. /Dwie czerwone latarnie/.

2



1



2

31 / 932 · Wagony pośpieszne, w kolorze bordo z napisem na pudle „MITROPA“, niecoświelone, długość 19,5 cm.

31 / 623 · Ditto., z oświetleniem.

1

31 / 674 · Wagony pocztowe, typu Post 4, 4-osiowe, pudło w kolorze ciemno-zielonym z oryginalnymi napisami, sprzęgi sprężynujące przymocowane do wózków skrętnych o podparciu 3-punktowym. Długość 19 cm. oświetlenie wnętrza.

31 / 933 · Ditto, nieoświetlone.

2

31 / 936 · Wagony pospieszne Typ B 4 ü Br 09 / 25 4-osiowe, pudło w kolorze ciemno-zielonym. Pudło spoczywa na wózkach skrętnych. Oświetlone. Długość 23 cm.

31 / 935 · Ditto, nieoświetlone.

31 / 875 · Ditto., pudło w kolorze niebieskim, oświetlone.

31 / 876 · Ditto, pudło w kolorze popielatym, oświetlone.

31 / 877 · Ditto., pudło w kolorze niebieskim, nieoświetlone.

31 / 878 · Ditto, pudło w kolorze popielatym, nieoświetlone.

1



2



1



31 / 872 · Wagony restauracyjne „MITROPA“, 4-osiowe, model typu 772 WR 4 ü. Pudłów kolorze orzechowym z wieloma detalami konstrukcyjnymi, sprzęgi sprężynujące, oświetlenie wnętrza. Długość 23 cm.

31. / 871 · Ditto, nieoświetlone.

31 / 873 · Ditto, pudło wo kolorze bordo, oświetlone.

1

31 / 874 · Ditto, pudło w kolorze bordo, nieoświetlone.

2

20 / 820 · Wagony bagażone do pociągów pasażerskich typ PWi 32 2-osiowe, pudło w kolorze ciemno-zielonym, długość 14,5 cm.

20 / 820 a · Ditto, pudło w kolorze bordo.

2



3



3

05 / 312 · Wagony osobowe typu Ciuv 24/35, 2-osiowe, ze sprzęgami sprężynującymi, długość 14 cm.

1



2



1

20 / 821 · Wagony pasażerskie typu Bi 33 a., pudło utrzymane w dwóch kolorach: od dachu do dolnej linii okien – kość słoniowa, reszta – bordo, długość 14,5 cm.

2

3

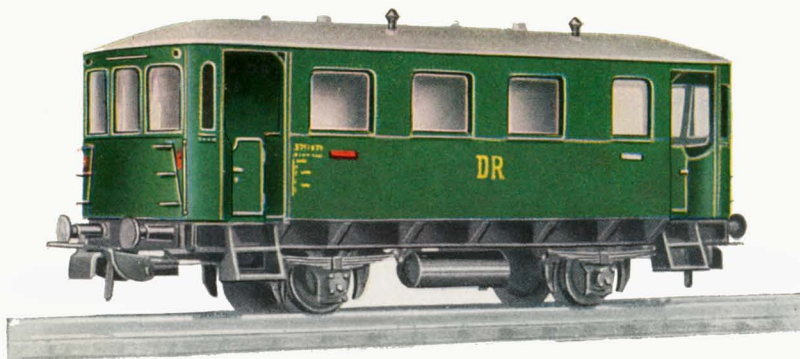
21 / 845 · Wagony do pociągów pośpiesznych, 4-osiowe, z wejściem w środku pudła, w kolorach odpowiadających oryginalnym. Długość 21,5 cm.

21 / 677 · Ditto, lecz z kołami metalowymi i zderzakami na sprężynach.

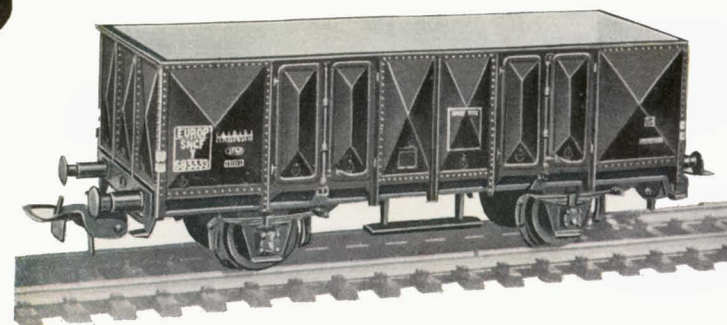
3



1



3



05 313 · Wagony turystyczno-obszerwacyjne, kursujące na linii WINDBERG. Barszo interesujące egzemplarze modelowe z minionej epoki, bez napisów i bez wyposażenia, długość 11,6 cm.

1

05 / 314-01 · Ditto, lecz z napisami i wyposażeniem (szyby okienne z celofanu, zbiorniki powietrzne do hamulców) długość 11,6 cm.

2

05 143-01 · Wagony służbowe dla kierownika pociągu towarowego Pudła z licznymi detalami konstrukcyjnymi oraz napisami dług. 9,7 cm.

3

05 / 139-071 · Wagony towarowe otwarte konstrukcji francuskiej SNCF, czarno-popielate, dług. 10,3 cm.

05 / 139-09 · Wagony towarowe otwarte, Typu NS w kolorze brunatnym.

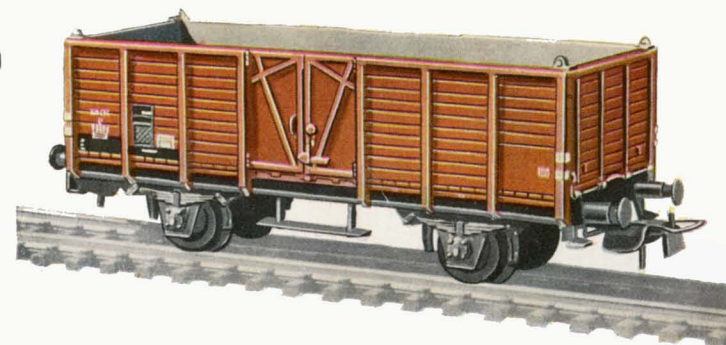
4

05 / 138-17 · Wagony towarowe otwarte, Szwajcarskich Kolei Związkowyc SBB, brunatne.

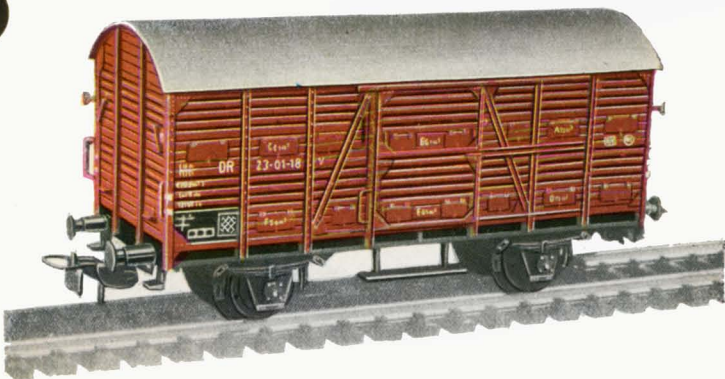
2



4



1



1

05 / 128-01 · Wagon do przewozu małych zwierząt; Bardzo dokładnie odtworzony model, redukcyjny z wszystkimi napisami oraz uwidocznionymi detalami konstrukcyjnymi. Długość 10,5 cm.

2

05 / 137-01 · Towarowy wagon otwarty, włoski, konstr. DR, koloru brunatnego, długość 10,5 cm.

05 / 137-101 · Ditto, FS Europ, brunatny.

05 / 130-01 · Cysterna 4-osiowa, typ znarmalizowany DR, w kolorze czarnym, długość 14 cm.

05 / 130-15 · Ditto, PKP. w kolorze szarym.

05 / 130-18 · Ditto, CSD w kolorze oliwkowym.

05 / 130-015 · Ditto, DR w kolorze niebieskim, BUNA.

2



3



3

05 / 130-016 · Ditto, DR w kolorze żółtym, MINOL.

05 / 130-017 · Ditto, DR w kolorze szarym, BUNA.

05 / 130-018 · Ditto, DR w kolorze oliwkowym, LEUNA.

05 / 130-019 · Ditto, DR w kolorze srebrnym, BP.

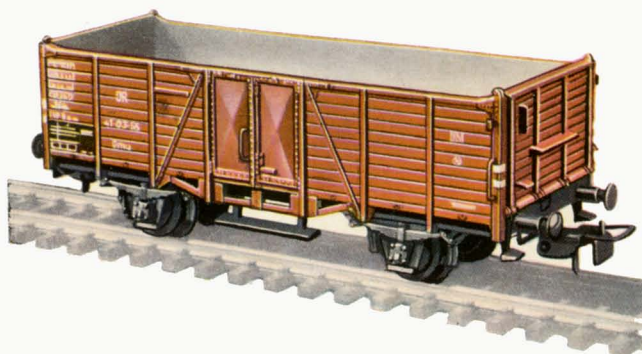
05 / 130-025 · Ditto, DR w kolorze szarym, BP.

05 / 130-026 · Ditto, DR w kolorze srebrnym, ESSO.

05 / 130-027 · Ditto, DB w kolorze żółtym, SHELL.

05 / 130-028 · Ditto, DB w kolorze niebieskim, ARAL.

1



2



1

05 / 121-01 · Wagon towarowy otwarty, DR, brunatny, dł. 10,5 cm.

05 / 121-02 · Wagon towarowy otwarty, DB, brunatny, dł. 10,5 cm.

05 / 121-121 · Wagon towarowy otwarty, CFL Europ., czarno-popielaty.

05 / 121-141 · Wagon towarowy otwarty, OBB Europ., brunatny.

05 / 121-15 · Wagon towarowy otwarty, PKP brunatny.

05 / 121-18 · Wagon towarowy otwarty, CSD brunatny.

2

05 / 129-01 · Platforma kłonicowa z belką skretną, 2-osiowa, DR, długość 10,5 cm.

3

05 / 136-01 · Wagon kryty z dachem beczkowym konstr. DR, brunatny, długość 10,5 cm.

05 / 136-07 · Ditto, SNCF, czarno-popielaty.

05 / 136-012 · Ditto, DR, zielony.

05 / 136-173 · Ditto, SNCF/SBB, czarno-popielaty.

05 / 135-01 · Ditto, z dachem pryzmatycznym, włoski, konstr. DR, brunatny, długość 10,5 cm.

05 / 135-10 · Ditto, FS, brunatny.

4

05 / 135-11 · Ditto, JZ, brunatny.

05 / 135-015 · Ditto, do przewozu piwa, własność browaru Sternburg w kolorze białym.

05 / 135-105 · FS biały, do przewozu win f-my MARTINI.

05 / 135-106 · FS biały, do przewozu win f-my CINZANO.

05 / 135-107 · FS biały, do przewozu win f-my BERTOLI.

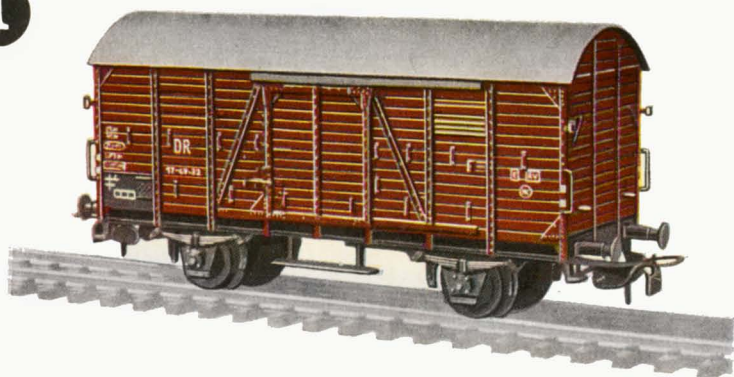
3



4



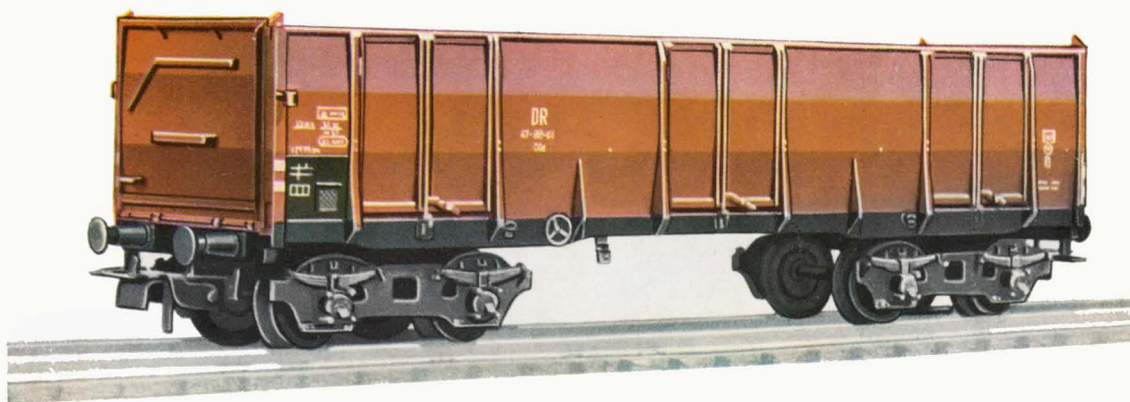
1



2



3



1

05 / 127-01 · Wagon z dachem beczkowym, DR, brunatny, długość 10,5 cm.

05 / 127-015 · Wagon chłodnia, DR, biały.

05 / 127-016 · Wagon do przewozu ryb morskich, DR, biały.

05 / 127-02 · DB, brunatny.

05 / 127-05 · Wagon bułgarski brunatny.

05 / 127-07 · SNCF, czarno-popielaty.

05 / 127-11 · JZ, brunatny.

2

05 / 123-01 · Wagon kryty z dachem płaskim, dł. 10,5 cm, DR, brunatny.

05 / 123-02 · Wagon kryty z dachem płaskim, dł. 10,5 cm, DB, brunatny.

05 / 123-07 · Wagon kryty z dachem płaskim, dł. 10,5 cm, SNCF, czarny.

05 / 123-11 · Wagon kryty z dachem płaskim, dł. 10,5 cm, JZ, brunatny.

05 / 123-12 · Wagon kryty z dachem płaskim, dł. 10,5 cm, CFL, czarny.

05 / 123-15 · Wagon kryty z dachem płaskim, dł. 10,5 cm, PKP, brunatny.

3

05 / 131-01 · Wagon otwarty, 4-osiowy typ Lova, DR, brunatny, dł. 15,5 cm.

1

05 / 125-01 · Wagon chłodnia 4-osiowa DR, biała, długość 18 cm.

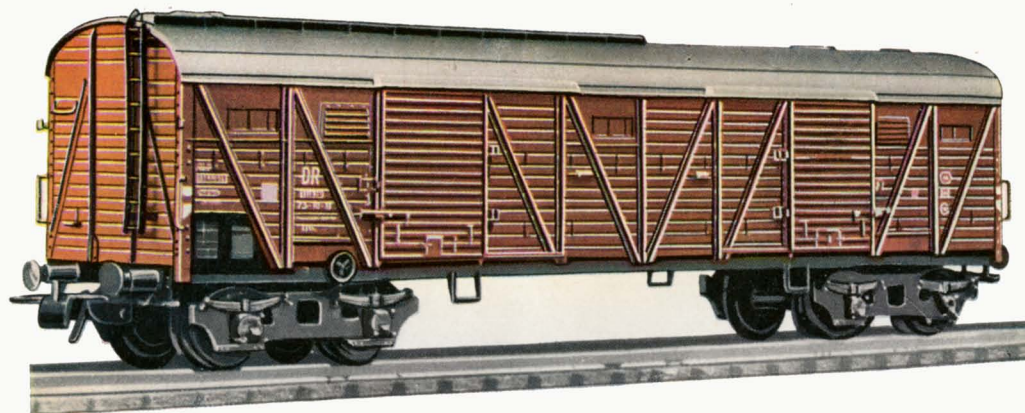
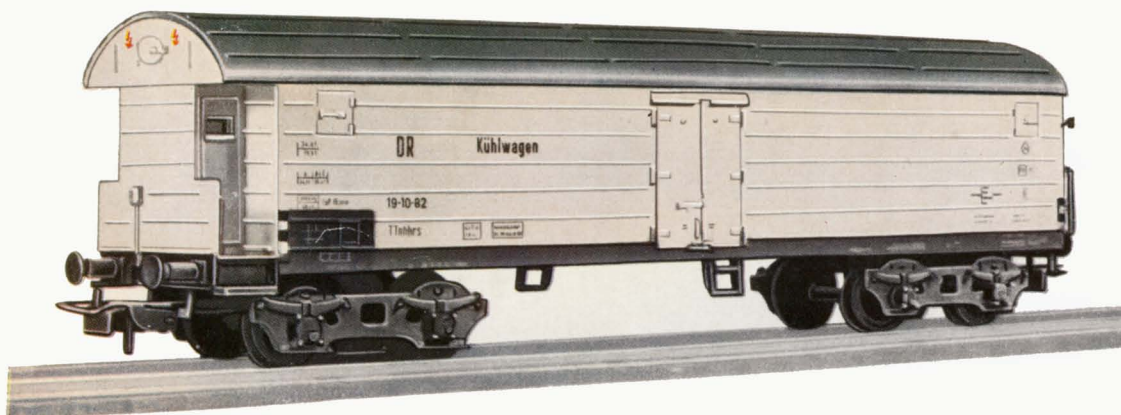
05 / 125-18 · Wagon chłodnia 4-osiowa CSD szara, długość 18 cm.

05 / 125-19 · Wagon chłodnia 4-osiowa ZSRR, biała, długość 18 cm.

2

05 / 132-01 · Wagon towarowy kryty, typ Lowa, 4-osiowa, DR, brunatny długość 18 cm.

05 / 132-016 · Ditto, DR, zielony.

1**2**

1

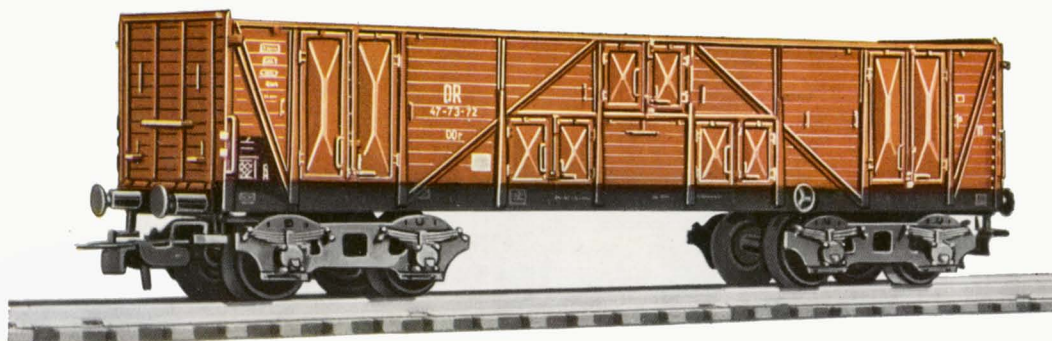
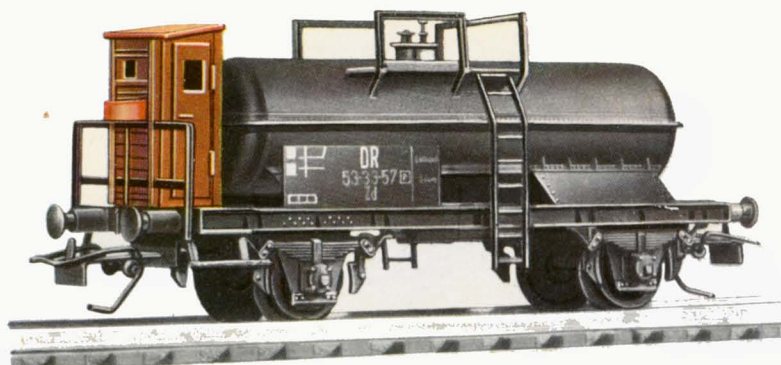
05 152-01 · Wagon towarowy, otwarty, typ Lowa, pudło
konstr. drewnianej, 4-osiowy, DR, brunatny, długość 15,5 cm.

2

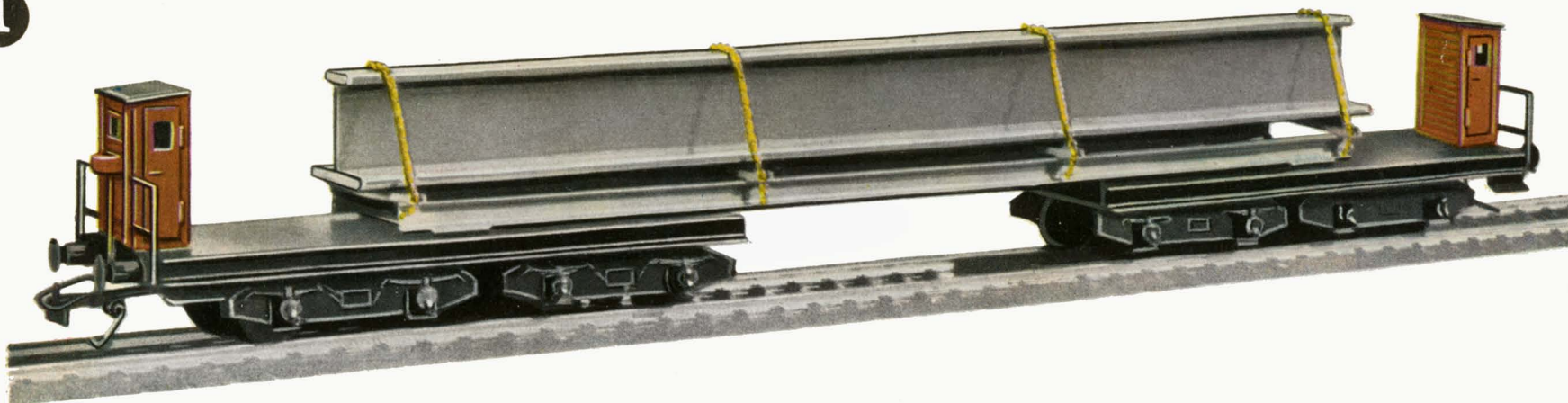
02 / 953 · Cysterna do przewozu kwasów, 2-osiowa z licznymi
detalami konstrukcyjnymi, bez napisów, DR długość 11,5 cm.

3

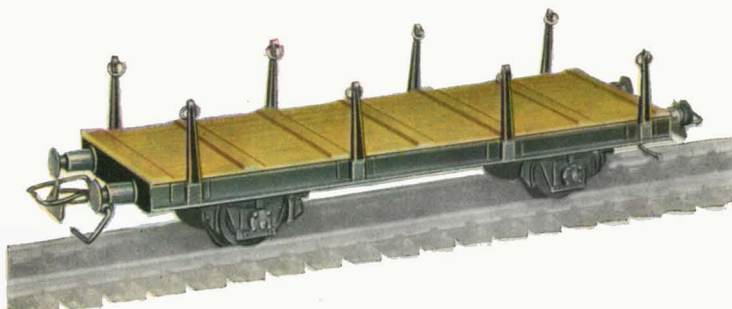
02 / 952 · Cysterna jak Nr. 02 / 953, lecz z napisami, DR,
szara, długość 11,5 cm.

1**2****3**

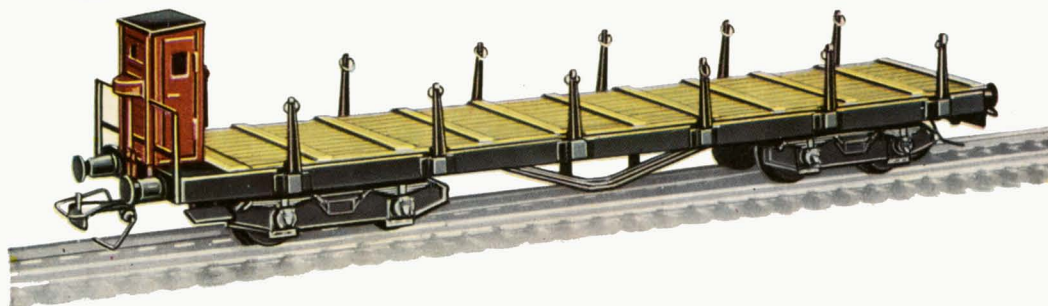
1



2



3



1

02 / 681 · Wagon specjalny do przewozu dużych ciężarów, 8-osiowy, na czterech wózkach skrętnych, długość 28,5 cm.

2

02 / 799 · Platforma kłonicowa, 2-osiowa, długość 11 cm.

3

02 / 675 · Platforma kłonicowa, 4-osiowa, na dwóch wózkach skrętnych, z budką hamulcową, długość 18,5 cm.

1

22 / 4 · Chłodnia z agregatem dachowym DR, biała, długość 10 cm.

1



2



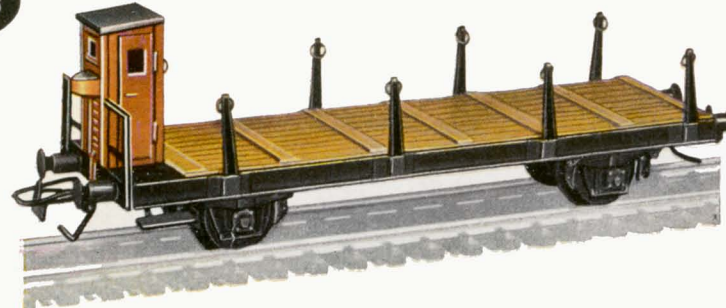
2

02 / 802 · Platforma 2-osiowa z budką hamulcową, długość 12 cm.

3

02 / 800 · Platforma kłonicowa, 2-osiowa, z budką hamulcową, długość 12 cm.

3



1

22 1 · Węglarka, DR, brunatna, długość 10 cm.

1**2****2**

22 / 2 · Wagon kryty z dachem beczkowym, brunatny, długość 10 cm.

22 / 2 a · Chłodnia z dachem beczkowym, DR, biała, długość 10 cm.

3

22 / 3 · Wagon z dachem płaskim, DR, brunatny, długość 10 cm.

22 / 3 a · Chłodnia, z dachem płaskim, DR, biała, długość 10 cm.

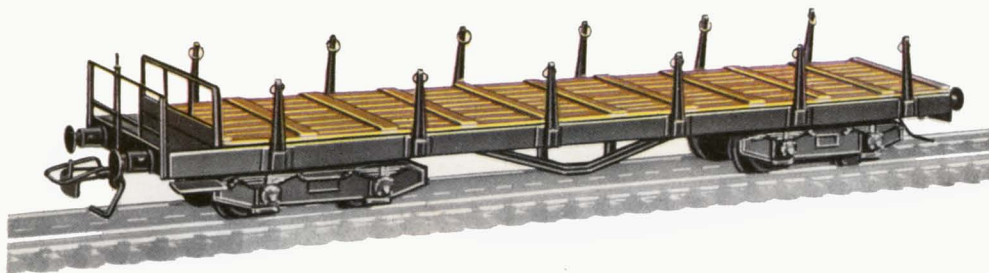
3

1

02 676 · Platoforma kłonicowa, 4-osiowa, z pomostem hamulcowym długość 18,5 cm.

2

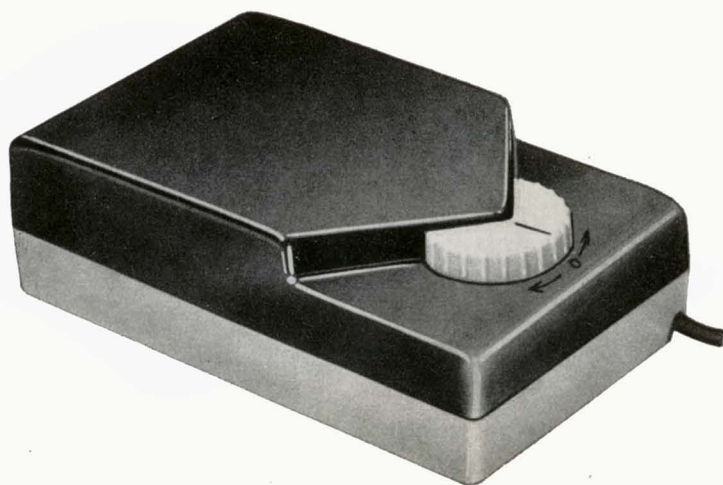
22 5 · Wapniarka, DR, brunatna, długość 10 cm.

1**2**

1



2



1

05 / 004 · Transformator do zasilania modeli kolejowych prądem stałym dla celów trakcyjnych oraz prądem zmiennym do sterowania zdalnego urządzeń sygnalizacyjnych, blokady samoczynnej, zwrotnic itp. Moc omawianego zasilacza jest wystarczająca do uruchomienia pojazdów trakcyjnych o dwóch silnikach oraz ciężkich pociągów z oświetleniem. Regulacja prądu trakcyjnego odbywa się bezstopniowo przy pomocy gałki obrotowej regulującej napięcie w granicach 4–12 V przy 1,5 A. Napięcie prądu zmiennego nie podlega regulacji i wynosi 16 V przy 2,5 A. Każdy z obwodów prądu posiada własne zabezpieczenie przeciwzwarciowe i indywidualne lampki kontrolne, sygnalizujące, że przyrząd włączony jest do sieci miejskiej i gotowy do uruchomienia.

2

01 FTr I · Transformator małego typu do zasilania pojazdów trakc. małej mocy. Napięcie trakcyjne regulowane bezstopniowo za pomocą gałki pokrętniej. Napięcie regulowane – w granicach ca. 3–12 V przy 0,5 A. Przyrząd posiada samoczynne zabezpieczenie przeciwzwarciowe.

Materiał szynowy PIKO-HO (normalny)

Podkłady wykonane z ciemno-szarej fibry prasowanej, szyny z ciągniętej blachykorytkowej, poniklowanej. Asortyment szynowy zawiera wszelkie elementy tak wymirowe jak i kształtowe, dające możliwości ułożenia sieci torowej o dowolnie pomyślanych formach i kombinacjach.

1

05 013 a · $\frac{1}{1}$ odcinek toru prostego, długość 17,7 cm.

2

05 013 b · $\frac{2}{3}$ odcinek toru prostego, długość 11,8 cm.

3

05 013 c · $\frac{1}{3}$ odcinek toru prostego, długość 5,9 cm.

4

05 013 g · prosta wstawka, długości 6,7 cm.

05 013 k · prosta wstawka, długości 10,7 cm.

5

05 044 · $\frac{1}{1}$ odcinek toru prostego, długość 17,7 cm. z dwoma zaciskami do podłączenia przewodu zasilającego.

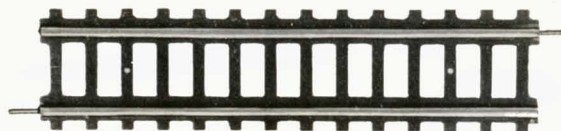
6

05 44 b · $\frac{1}{3}$ odcinek prosty, długość 5,9 cm. z dwoma zaciskami do przewodu zasilającego.

1



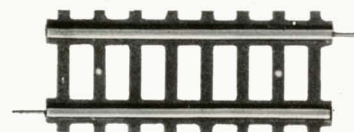
2



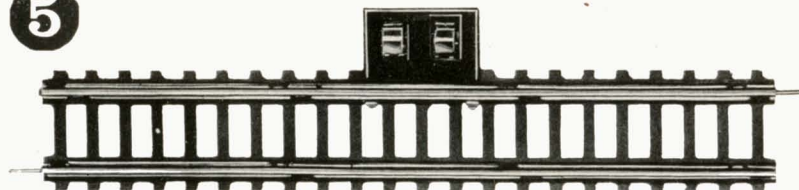
3



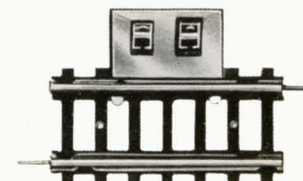
4



5



6



1



2



3



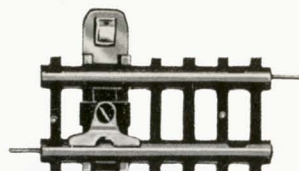
4



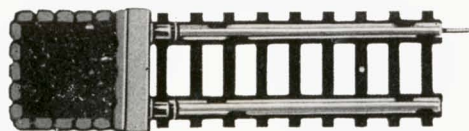
5



6



7



1

05 013 d · $\frac{1}{1}$ odcinek toru łukowego, o promieniu $R = 44$ cm, długość 17,4 cm.

2

05 013 e · $\frac{2}{3}$ odcinek toru łukowego, $R = 44$ cm, długość 11,6 cm.

3

05 013 f · $\frac{1}{3}$ odcinek toru łukowego, $R = 44$ cm, długość 5,8 cm.

05 014 a · $\frac{1}{1}$ odcinek toru łukowego, $R = 38$ cm, długość 15 cm.

05 014 b · $\frac{2}{3}$ odcinek toru łukowego, $R = 38$ cm, długość 10 cm.

05 014 e · $\frac{1}{3}$ odcinek toru łukowego, $R = 38$ cm, długość 5 cm.

4

05 041 · $\frac{1}{3}$ prosta wstawka 5,9 cm. z izolatorem sekcijnym dwubiegunowym.

5

05 042 · Ditto, z izolatorem sekcijnym jednobiegunowym.

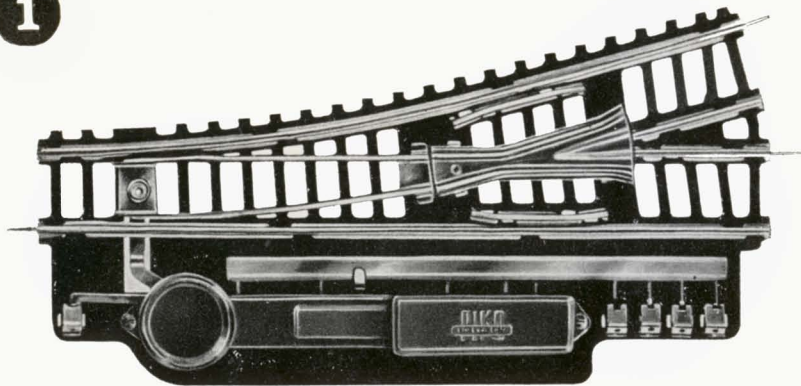
6

05 043 · Ditto, z kontaktem szynowym.

7

05 045 · Kozioł oporowy z podkładów kolejowych, z odcinkiem toru prostego długość 10,7 cm.

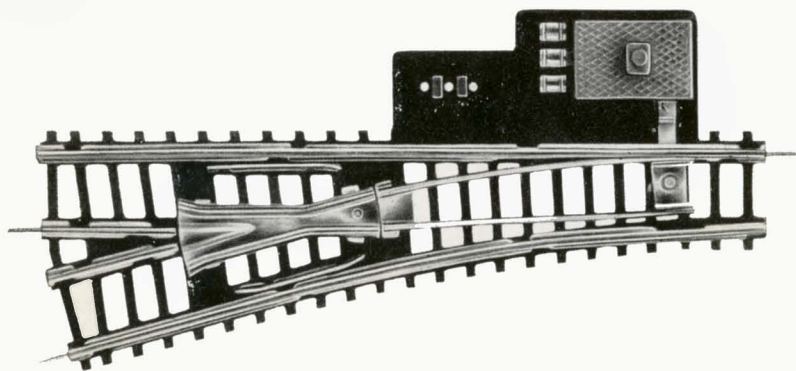
1



1

05 024 a,b · Zwrotnica PIKO lewa lub prawa, z napędem elektromagnetycznym, dwucewkowym; może być sterowana: ręcznie, elektrycznie (zdalnie) lub też może być włączona w obwód blokady automatycznej i być sterowana w uzależnieniu od pozycji semaforów. Ponadto zwrotnica wyposażona jest w zaciski obwodu zwrotnych potwierdzeń pozycji. Pasuje do całego asortymentu szyn standardowych PIKO.

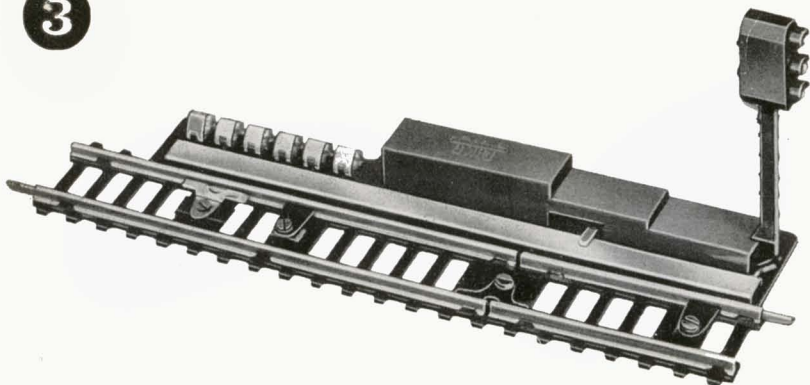
2



2

21 024 a,b · Zwrotnica PIKO, jak w N-rze 05 024, lecz z imitacją latarni pozycyjnej na skrzynce napędów i bez zacisków do obwodu zwrotnych potwierdzeń pozycji.

3



3

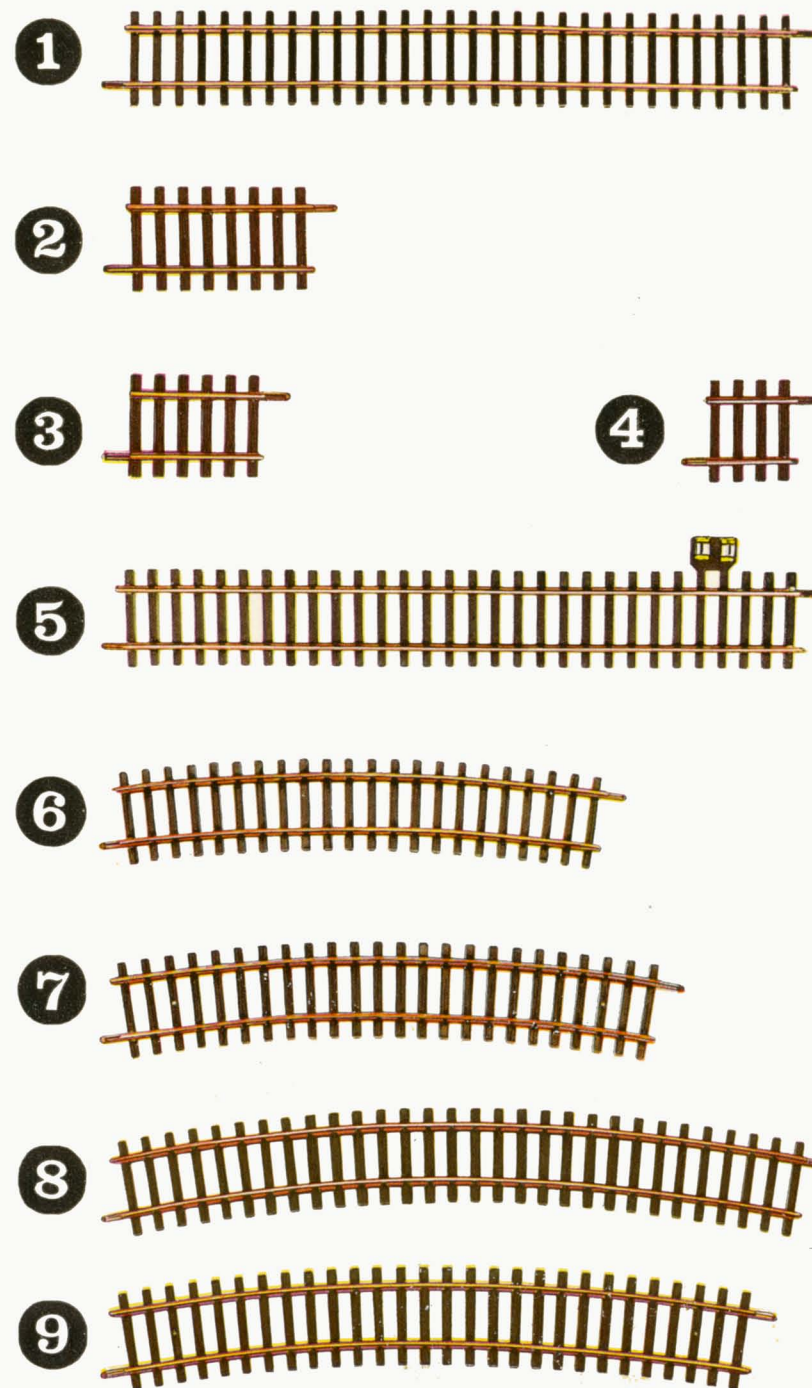
05 050 · Pełno-automatyczny semafor główny do blokady samoczynnej i zabezpieczenia ruchu kilku jednocześnie kursujących pociągów. W skład wyposażenia semaforu wchodzi odcinek toru z izolatorem sekcijnym jednobiegunowym 05 041 i odcinek toru z kontaktem szynowym 05 043.

Asortyment szyn modelowych marki PILZ

Podkłady wykonane są z elastycznej masy plastycznej; szyny ciągnięte z pełnego metalu profilowego, pokrytego warstwą miedzi; wysokość szyny 2,5 mm.

- 1** 14 751 · l_1 prosty odcinek toru, długości 21 cm.
- 2** 14 758 · l_4 prosty odcinek toru, długości 5,2 cm.
- 3** 14 759 · l_{16} prosty odcinek toru, długości 3,8 cm.
- 4** 14 757 · l_8 prosty odcinek toru, długości 2,3 cm.
- 5** 14 760 · l_1 prosty odcinek toru, długości 21 cm z dwoma zaciskami do podłączenia przewodu zasilającego.
- 6** 14 552 · odcinek toru łukowego, o promieniu $R = 44$ cm.
- 7** 14 553 · odcinek toru łukowego, o promieniu $R = 50$ cm.
- 8** 14 554 · odcinek toru łukowego, o promieniu $R = 55$ cm.
- 9** 14 555 · odcinek toru łukowego, o promieniu $R = 60$ cm.

- 14 808 · odcinek toru przejściowego, (służący do złączenia szyn standardowych PIKO z szynami modelowymi PILZ).



1

14 761 · Zwrotnica modelowa z napędem elektromagnetycznym oraz imitacją latarni pozycyjnej lecz bez zacisków obwodu zwrotnych potwierdzeń pozycji.

2

14 762 · Zwrotnica angielska z dwoma napędami elektromagnetycznymi bez zacisków O.Z.P.P.

3

14 763 · Krzyżownica 15°.

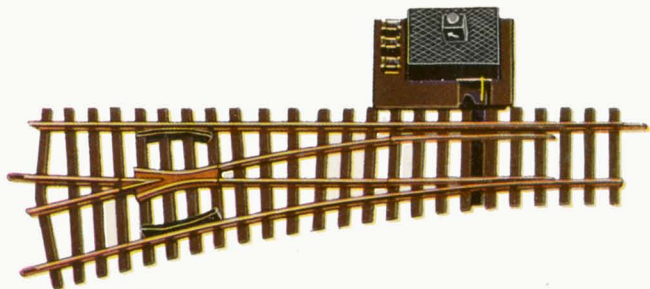
4

14 806 · Krzyżownica 30°.

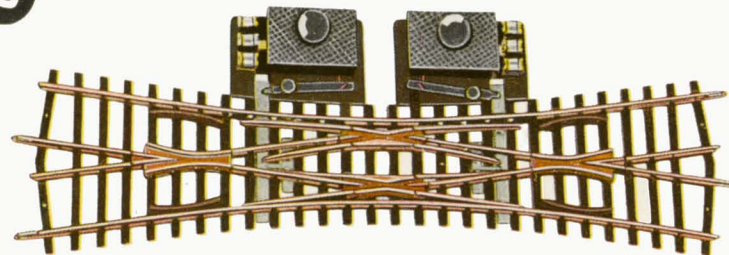
5

14 507 · Kozioł oporowy w wykonaniu modelowym.

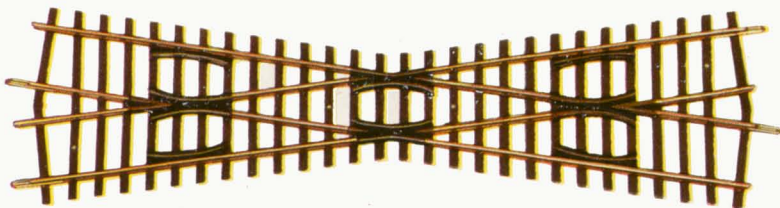
1



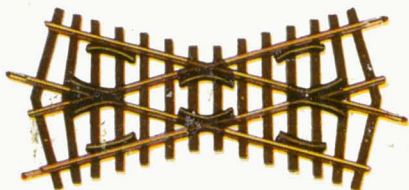
2



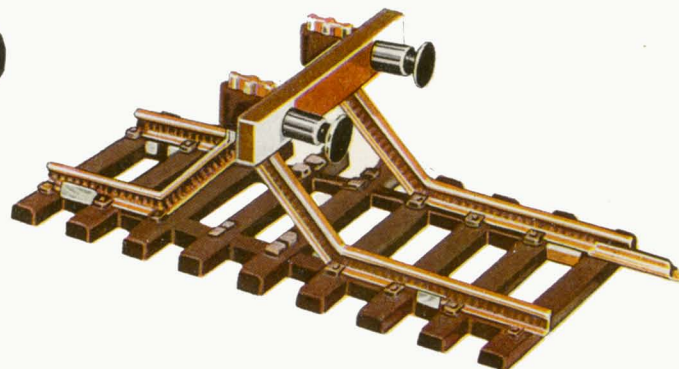
3

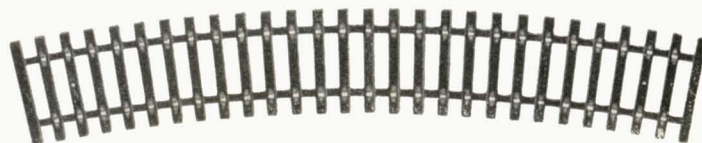
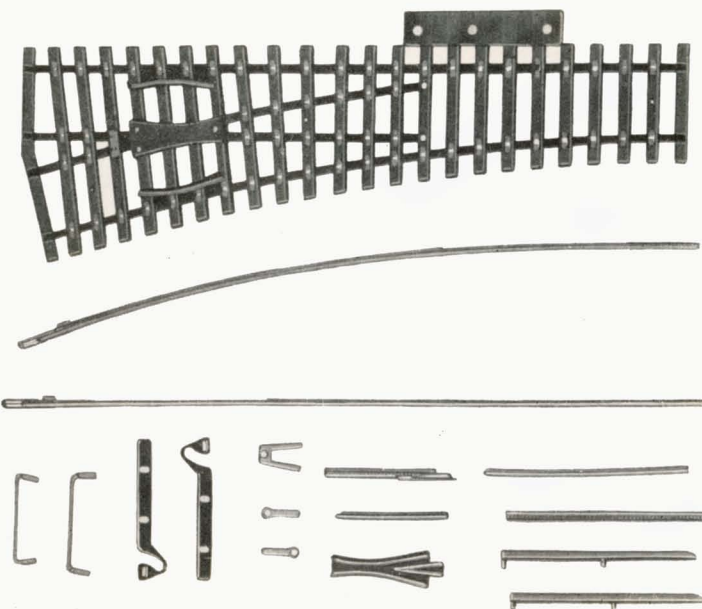


4



5



1**2****3****4****5****6**

Material szynowy w elementach montażowych do składania (dla majsterkowiczów)

1

25 764 · Taśma podkładów z masy plastycznej pod szyny proste 21 cm.

2

25 798 · Taśma podkładów z masy plastycznej pod łuki $R = 44$ cm. (16 odcinków stanowi pełny okrąg).
 25 799 · Ditto, dla łuku $R = 50$ cm. (16 odcinków).
 25 800 · Ditto, dla łuku $R = 55$ cm. (16 odcinków).
 25 801 · Ditto, dla łuku $R = 60$ cm. (24 odcinki stanowi okrąg).

3

25 804 · Łubki do łączenia szyn (torebka a 50 sztuk).

4

25 805 · Klamerki kotwowe do mocowania torów do podtorza (torebka a 50 sztuk).

5

25 802 · Szyny profilowe pełnometalowe, miedziowane, wysokość 2,5 mm., w odcinkach jedno-metrowych.
 25 802 a · Szyny profilowe pełnometalowe, platerowane, 2,5 mm wys. w odcinkach 1-mtr.

6

25 803 · Komplet elementów montażowych do budowy zwrotnic, bez napędów, o skosie 15°.

1

16 / VL 2 · Tarcza ostrzegawcza (światlna) dla semaforu głównego.

2

16 / HL · Tarcza ostrzegawcza (światlna) dla semaforu głównego.

3

16 / HL 1 · Sygnał główny świetlny.

4

16 / HL 2 b · Sygnał główny świetlny.

5

16 / HL 2 s · Sygnał główny świetlny.

6

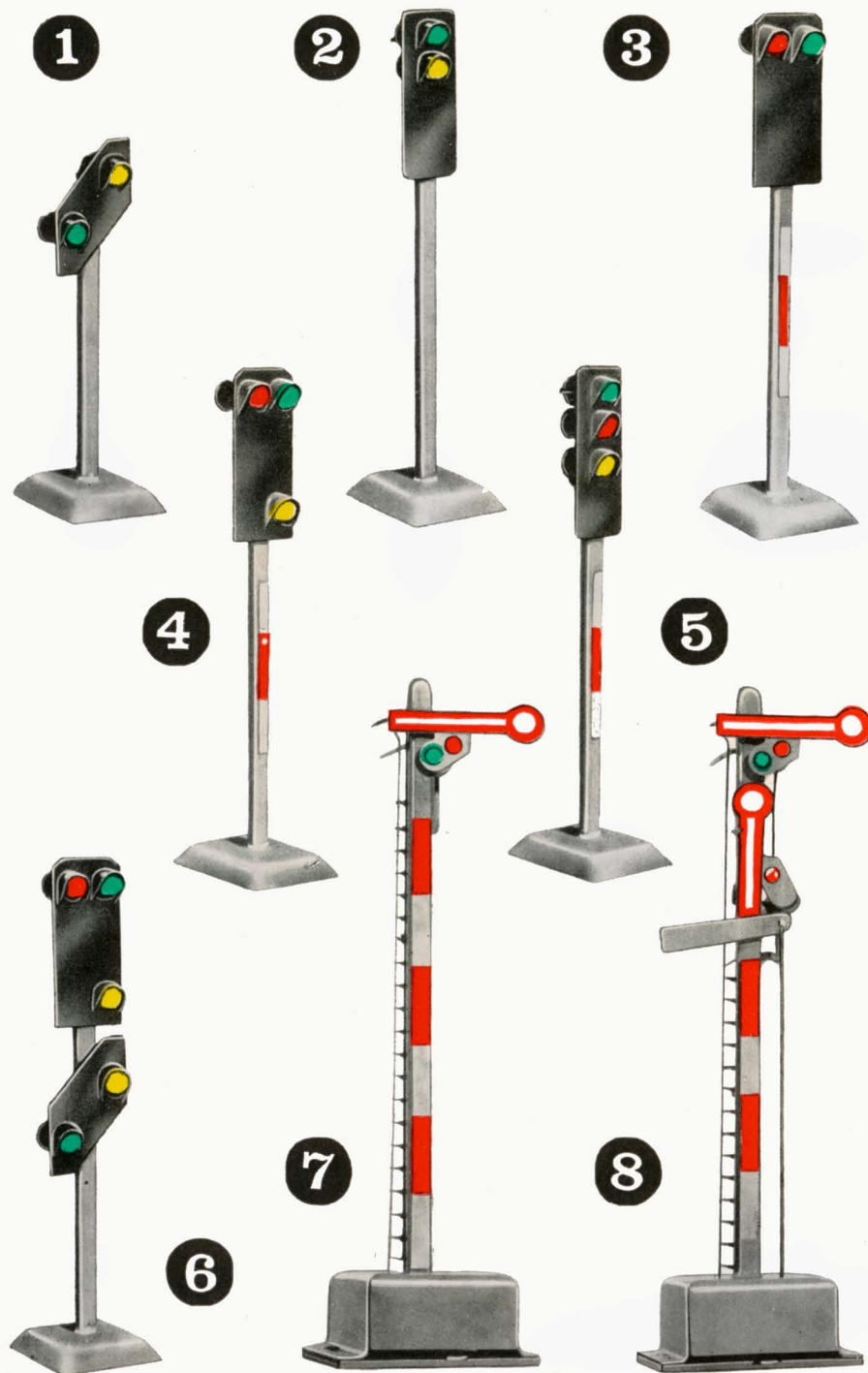
16 / 3 · Sygnał główny wraz z tarczą ostrzegawczą dla sygnału następnego.

7

07 / 53 / 6 · Sygnał główny, kształtowy, jednoramienny, oświetlony, nie sprzężony z blokadą samoczynną.

8

07 / 53 / 12 · Sygnał główny kształtowy, dwuramienny, oświetlony, nie sprzężony z blokadą samoczynną.

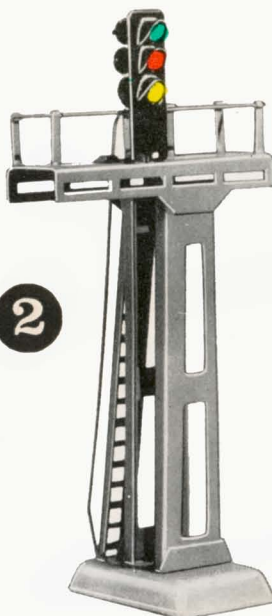




1



3



2



4

1

16 / I / 2 · Mostek sygnałowy z semaforem głównym świetlnym, dla linii jednotorowej.

2

16 / I / 3 · Mostek sygnałowy z semaforem głównym świetlnym dla linii jednotorowej.

3

16 / II / 2 · Mostek sygnałowy z głównym semaforem świetlnym dla linii dwu-torowej.

4

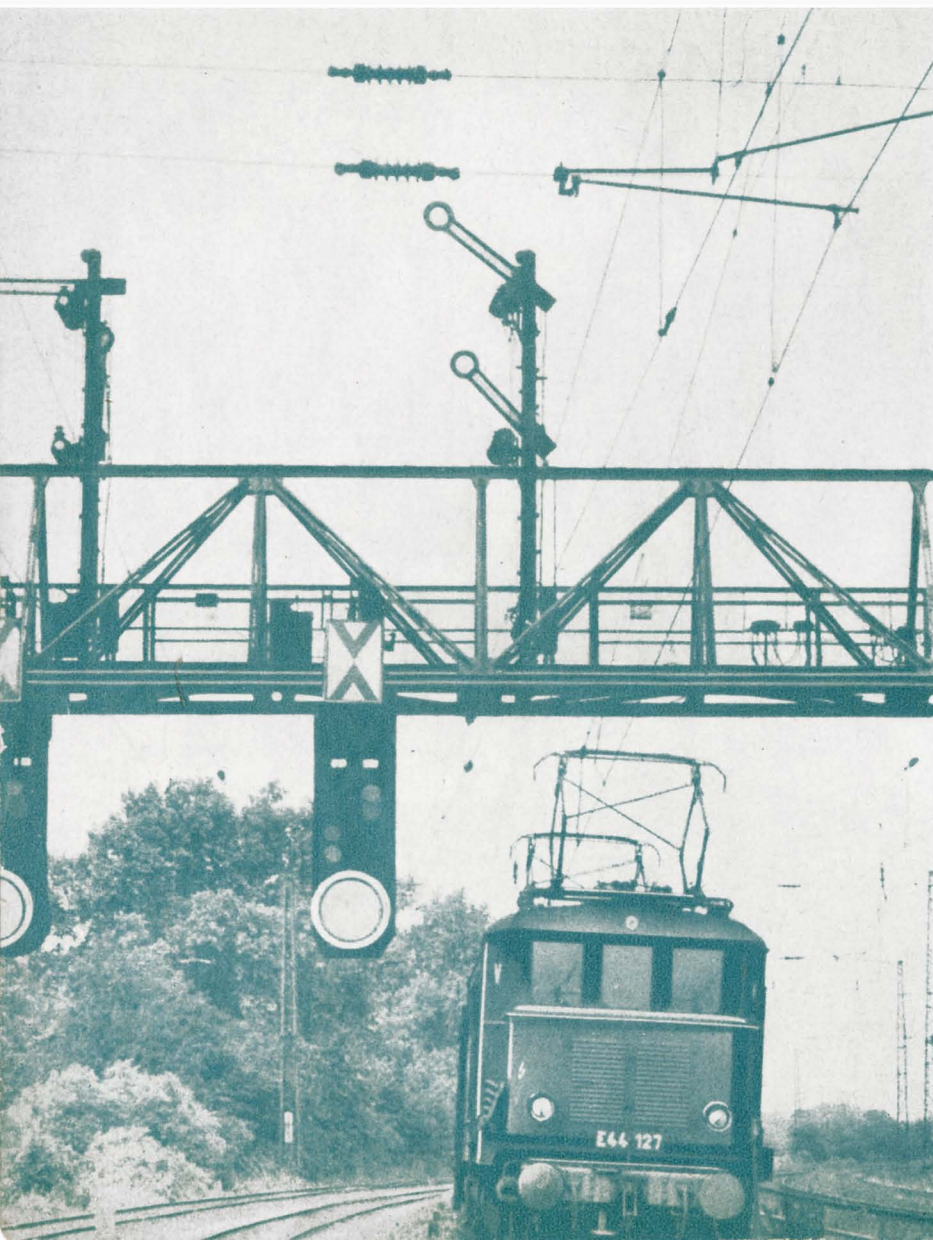
16 / II / 3 · Mostek sygnałowy z głównym semaforem świetlnym dla linii dwu-torowej.

1

07 / 55 / 32 · Mostek sygnałowy z semaforem kształtowym, jednoramiennym, oświetlonym.

2

07 / 55 / 33 · Mostek sygnałowy z semaforem kształtowym, dwuramiennym, oświetlonym.



1



2



1

03 / 11 / 22 b · Lampa uliczna, jednokinkietowa na słupie z kratownicy z zaciskami do przewodu zasilającego. Wysokość słupa 10,5 cm.

03 / 11 / 22 c · Lampa uliczna jednokinkietowa, na słupie z kratownicy z zaciskami elektr. Wysokość 12,5 cm.

03 / 11 / 22 d · Lampa uliczna, jednokinkietowa, na słupie z kratownicy, bez zacisków elektr. Wysokość 15 cm.

2

03 12 22 a · Lampa z wieszakiem pierścieniowym na słupie rurowym z zaciskami elektr. Wys. 7 cm.

03 12 22 b · Lampa z wieszakiem pierścieniowym oraz zaciskami elektr. na słupie rurowym. Wys. 10,5 cm.

3

16 / 1 · Latarnia parkingowa.

4

03 / 11 / 21 b · Lampa na słupie z kratownicy, z wieszakiem pierścieniowym i zaciskami elektr. Wys. 10,5 cm.

03 11 / 21. c · Lampa z wieszakiem pierścieniowym, na słupie z kratownicy z zaciskami elektr. Wys. 12,5 cm.

03 11 21. d · Lampa z wieszakiem pierścieniowym, na słupie z kratownicy, bez zacisków elektr. Wys. 15 cm.

1

03 / 12 / 22 a · Lampa na słupie rurowym, wys. 7 cm. z zaciskami el.

03 / 12 / 22 b · Lampa na słupie rurowym, wys. 10 cm. z zaciskami el.

2

03 / II / 23 b · Lampa na słupie kratownicowym, 2-ramienna, 10,5 cm. z zaciskami elektr.

03 / II / 23 c · Lampa na słupie kratownicowym, 2-ramienna, 12,5 cm. z zaciskami elektr.

03 / II / 23 d · Lampa na słupie kratownicowym, 2-ramienna, 15 cm. bez zacisków elektr.

3

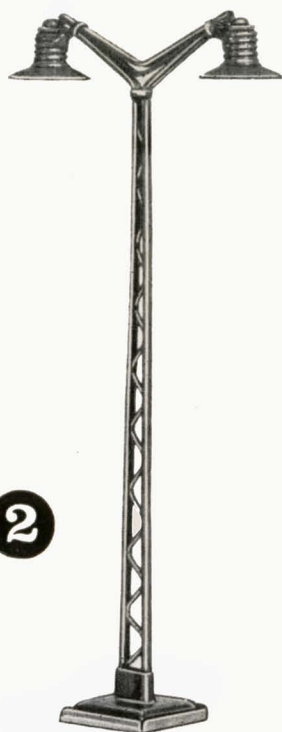
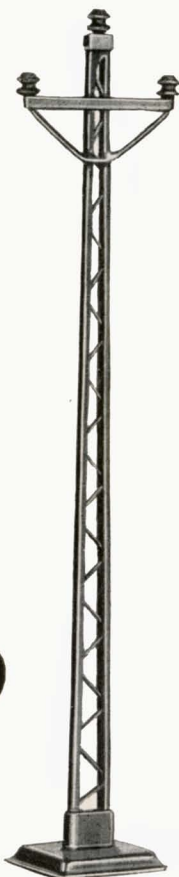
03 / II / 21 · Maszt wsporczy sieci energetycznej przesyłowej z dwoma wysięgnikami.

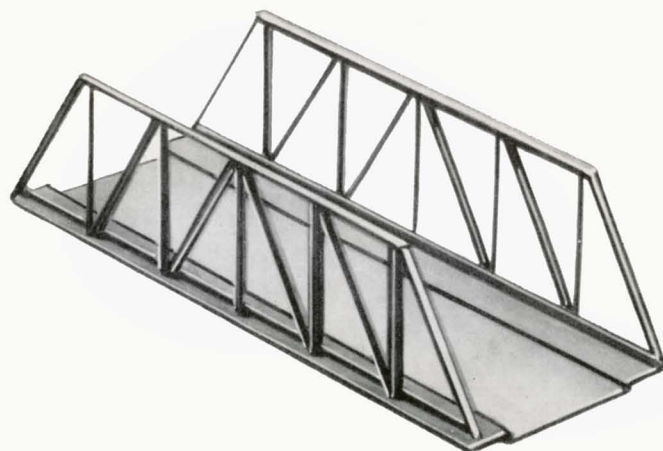
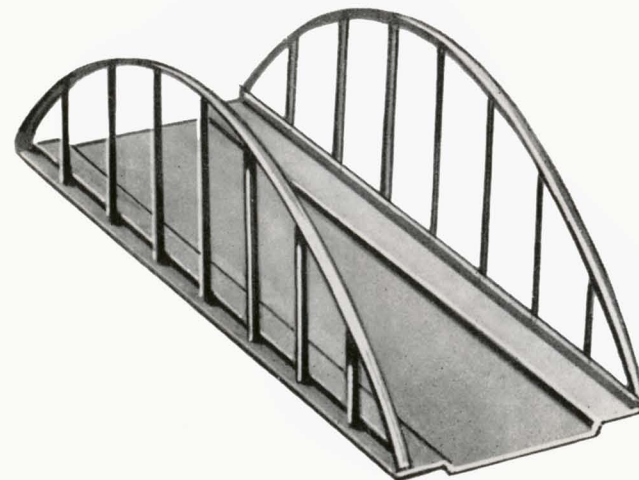
4

03 / II / 20 · Maszt wsporczy sieci przesyłowej z trzema wysięgnikami.

5

03 / 4 · Model zegara dworcowego, oświetlony, z zaciskami el.

**1****2****3****4****5**

1**3****2****4**

Mosty HO z białej blachy profilowej, lakierowane w kolorze szarym.

1

03 / 16 / 5 a · Most z dolnym pasem jezdny.

2

03 / 16 / 4 a · Most łukowy.

3

03 / 16 / 2 a · Most z kamienia ciosanego.

4

03 / 16 / 3 a · Most dolno-łukowy.

1

15 / 150 · Most dla pieszych ponad torami kol.

2

15 / 119 · Wieża oświetleniowa dla stacji rozrządowych.

3

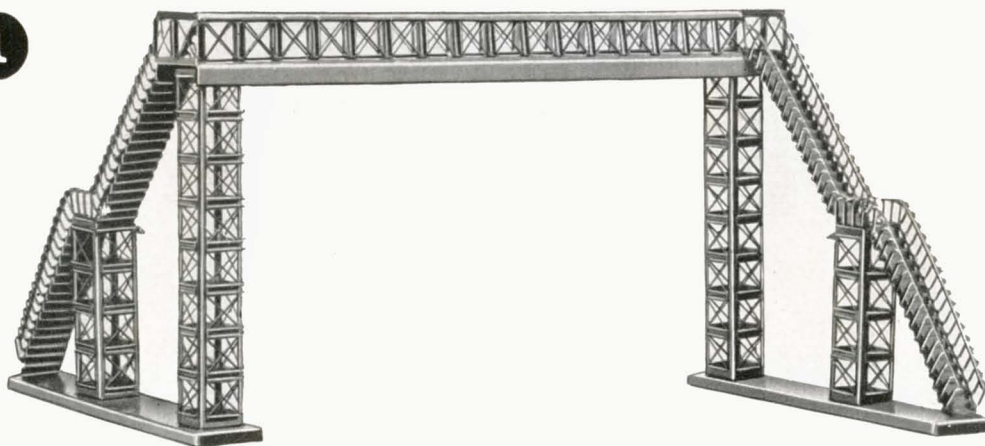
15 / 112 · Krzyż ostrzegawczy oświetlony, dla przejazdu kol. na liniach jednotorowych.

4

15 / 110 · Krzyż ostrzegawczy oświetlony, dla przejazdu kol. na liniach jednotorowych.

5

15 / 111 · Krzyż ostrzegawczy, oświetlony, dla przejazdów kol. na liniach wielotorowych.

1**2****3****4****5**

Katalog ten zawiera
wyroby
następujących firm:



VEB Piko
Sonneberg / Thüringen



Gerhard Hruska
Glashütte / Sa.
Priessnitztal-Str. 20a



Johannes Gützold KG
Zwickau / Sa.
Dr.-Friedrichs-Ring 113



W. Ehlcke
Dresden A 36
Bothener Str. 80



Gerhard Schicht
Dresden A 28
Herbert-Str. 26



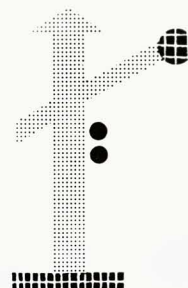
Günter Dietzel
Leipzig S 3
Arthur-Hoffmann-Str. 112

„Sachsenmeister“ Metallbau

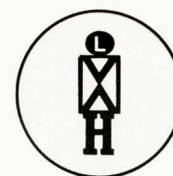
Kurt Müller KG
Markneukirchen / Sa.



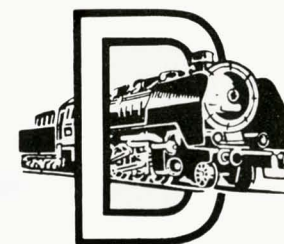
PGH
Eisenbahnmodellbau
Plauen / Vogtland



Hans Rarrasch KG
Halle / Saale
Ludwig-Wucherer-Str. 40



Herr KG
Berlin-Treptow
Heidelberger Str. 75/76



Kurt Dahmer KG
Bernburg / Saale
Lange Str. 41

