

21 $\frac{266}{135}$

и Исаи

М. П. С.

НИКОЛАЕВСКАЯ

ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

СЛУЖБА ПУТИ И ЗДАНІЙ.

АЛЬБОМЪ ЧЕРТЕЖЕЙ

укладки стрѣлочныхъ переводовъ.

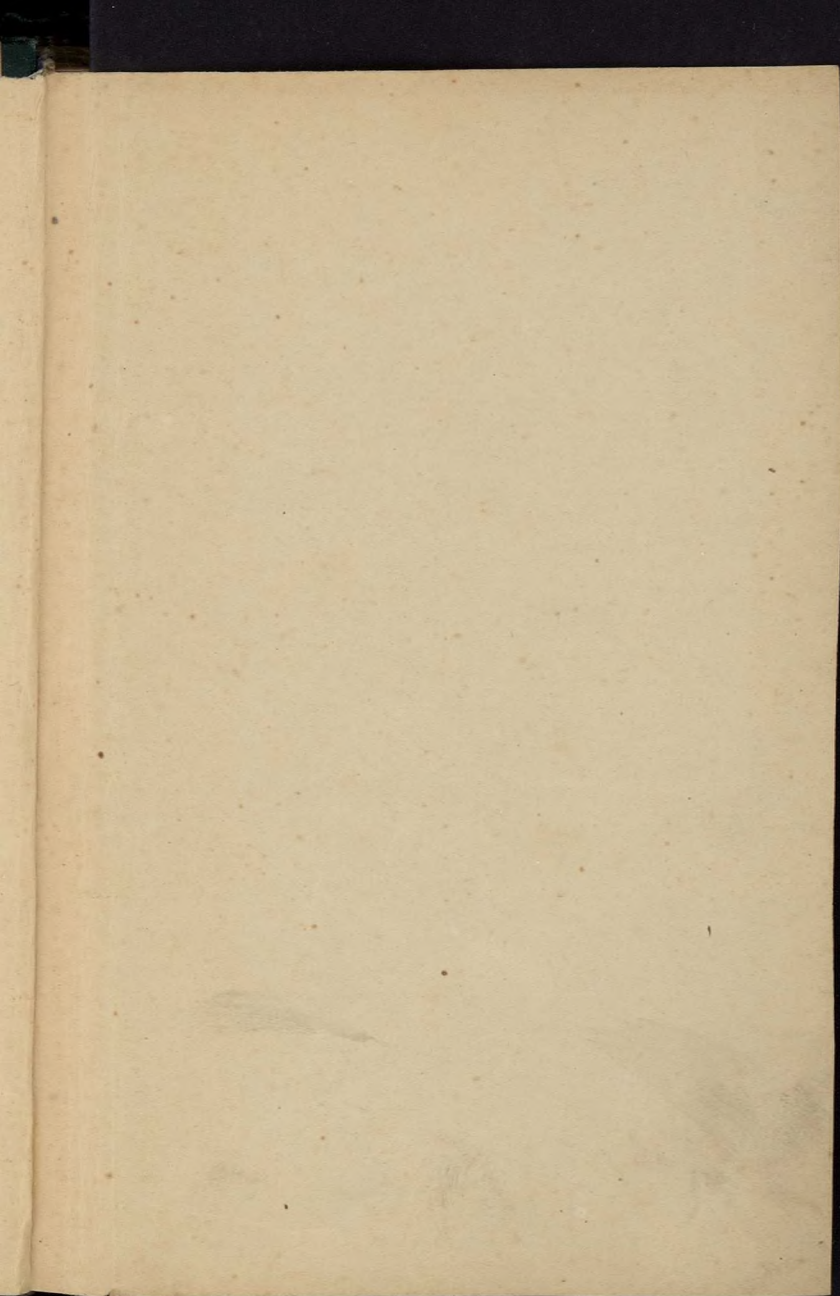
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Товарищ. „Печатня С. П. Яковлева“, 2 Рождеств. д. 7.

1906.

Г. Кн. Ф.

22929
—
1



C.

T

4/ $\frac{266}{135}$



I-P
1868
фг. и. у.

М. П. С.

НИКОЛАЕВСКАЯ

ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

СЛУЖБА ПУТИ И ЗДАНІЙ.

АЛЬБОМЪ ЧЕРТЕЖЕЙ

укладки стрѣлочныхъ переводовъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Товарищ. „Печатня С. П. Яковлева“ 2 Рождеств., д. 7.
1906.

НАЦИОНАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
ИМЕНИ
В. И. ЛЕНИНА



19456-44



2007057843

I. C

II. C

III.

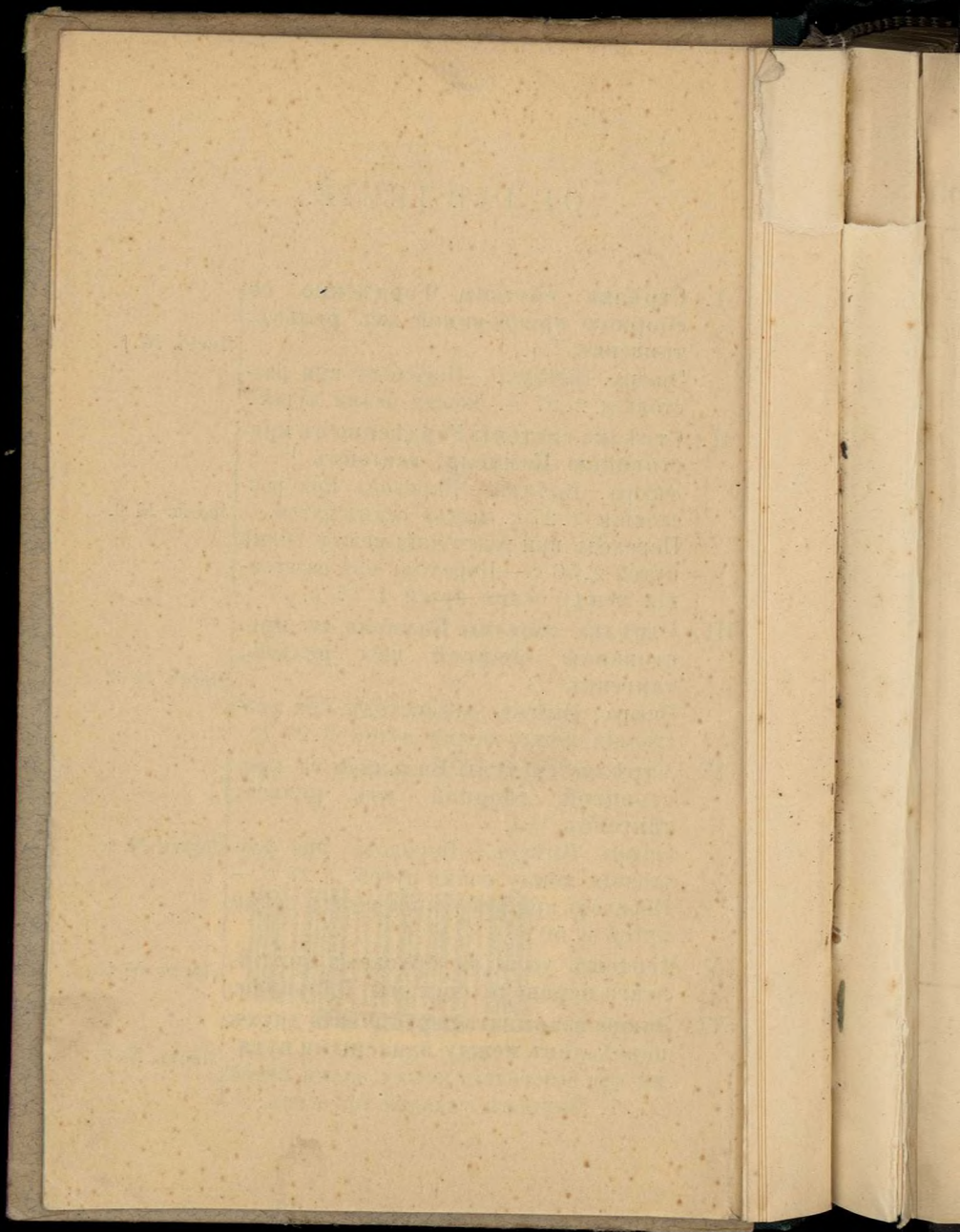
IV.

V. v

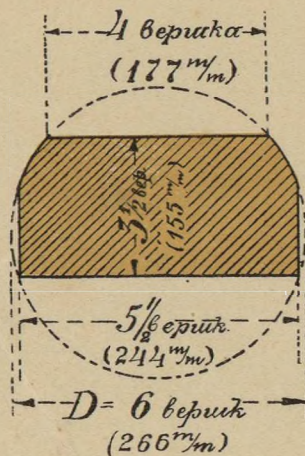
VI.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

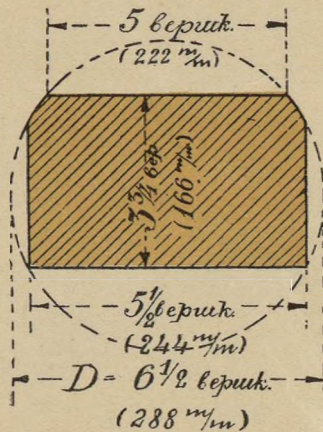
- | | |
|---|--------------|
| <p>I. Стрѣлка системы Гордѣнко со сборною крестовиной изъ рельсъ, тангенсъ $\frac{1}{9}$.
 Эпюра. Выѣздъ.—Переходъ при разстояніи 2.27 с. между осями путей.)</p> | } Листъ № 1. |
| <p>II. Стрѣлка системы Гордѣнко съ крестовиной Каммеля, тангенсъ $\frac{1}{11}$.
 Эпюра. Выѣздъ.—Переходъ при разстояніи 2.27 с. между осями путей.—Переходъ при разстояніи между осями путей 2.50 с.—Переходъ при разстояніи между осями путей 1.77 с.</p> | } Листъ № 2. |
| <p>III. Стрѣлка системы Каммеля съ крестовиной сборной изъ рельсъ, тангенсъ $\frac{1}{9}$.
 Эпюра. Выѣздъ.—Переходъ при разстояніи между осями путей 2.27 с.)</p> | } Листъ № 3. |
| <p>IV. Стрѣлка системы Вильямса съ крестовиной сборной изъ рельсъ, тангенсъ $\frac{1}{11}$.
 Эпюра. Выѣздъ.—Переходъ при разстояніи между осями путей 2.27 с.—Переходъ при разстояніи между осями путей 2.50 с.)</p> | } Листъ № 4. |
| <p>V. Чертежъ укладки брусевъ англійскаго перевода системы Вильямса.)</p> | } Листъ № 5. |
| <p>VI. Эпюра взаимнаго пересѣченія двухъ переѣздовъ между запасными путями при разстояніи между осями путей 2.27. Чертежъ укладки брусевъ.)</p> | } Листъ № 6. |



Типъ А.



Типъ Б.



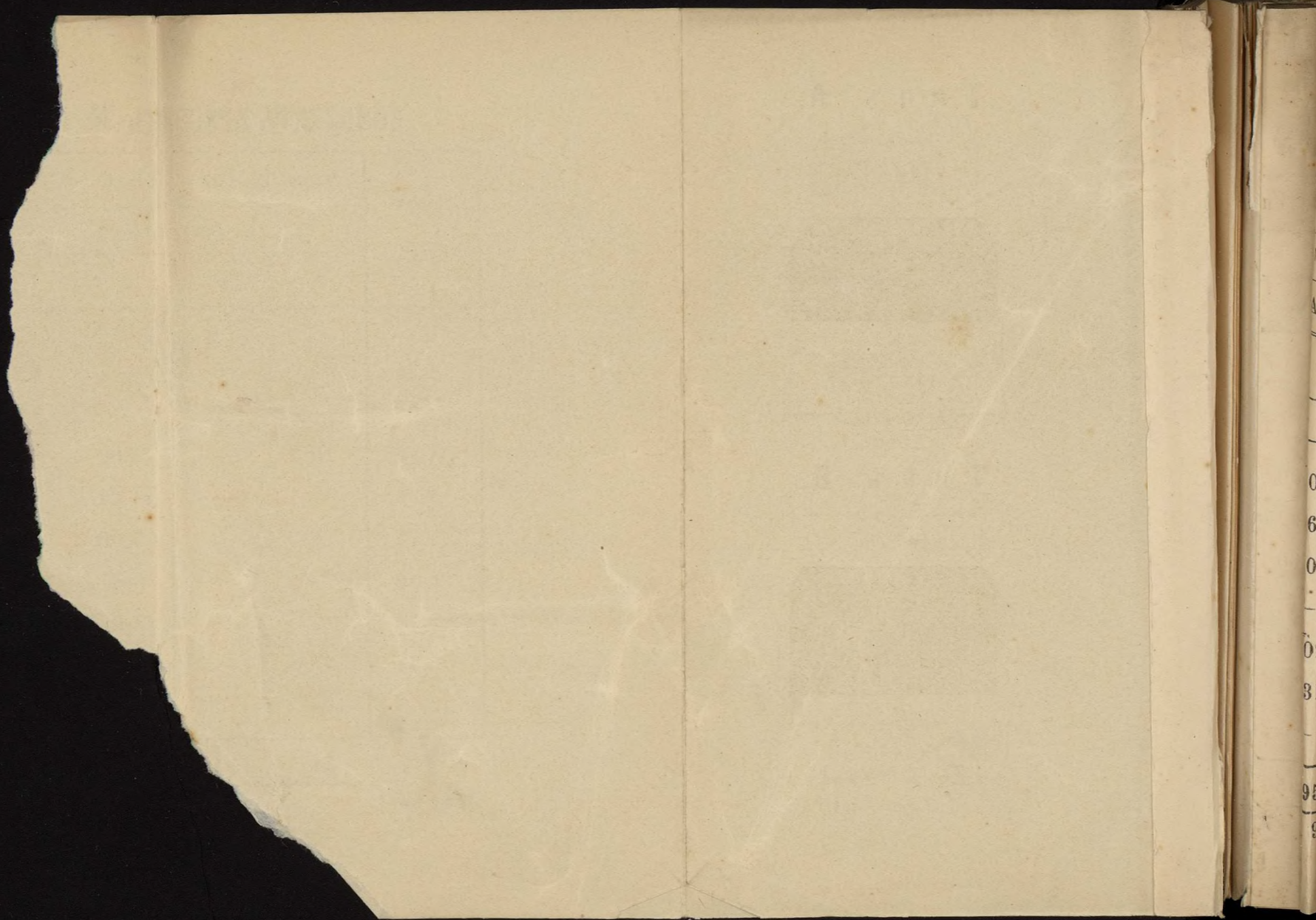
КОМПЛЕКТЪ БРУСЬЕВЪ № 1

Длина бруса.	Число брусевъ.		Всего пог. са	
	по чертежамъ			
	А.	Б.	А.	Б.
1,25	—	5	—	6,2
1,33	—	7	—	9,7
1,50	10	—	15,00	—
1,66	7	—	11,62	—
1,75	4	—	7,00	—
2,00	—	7	—	1
2,17	6	—	13,02	—
2,33	7	—	—	—
2,66	—	2	—	—

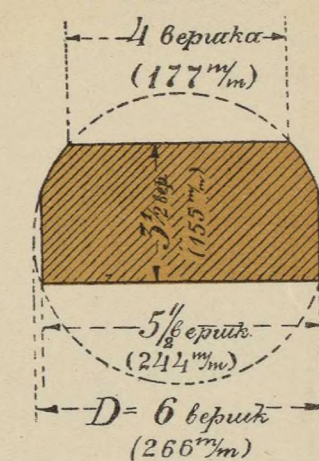
34 21

Итого ...

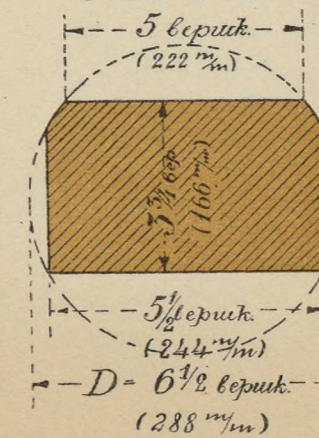
55



Типъ А.



Типъ Б.



КОМПЛЕКТЪ БРУСЬЕВЪ № 1.

Длина бруса.	Число брусевъ.		Всего пог. саж.	
	по чертежамъ			
	А.	Б.	А.	Б.
1,25	—	5	—	6,25
1,33	—	7	—	9,31
1,50	10	—	15,00	—
1,66	7	—	11,62	—
1,75	4	—	7,00	—
2,00	—	7	—	14,00
2,17	6	—	13,02	—
2,33	7	—	16,31	—
2,66	—	2	—	5,32
Итого ...	34	21	62,95	34,88

Итого ... 55 97,83

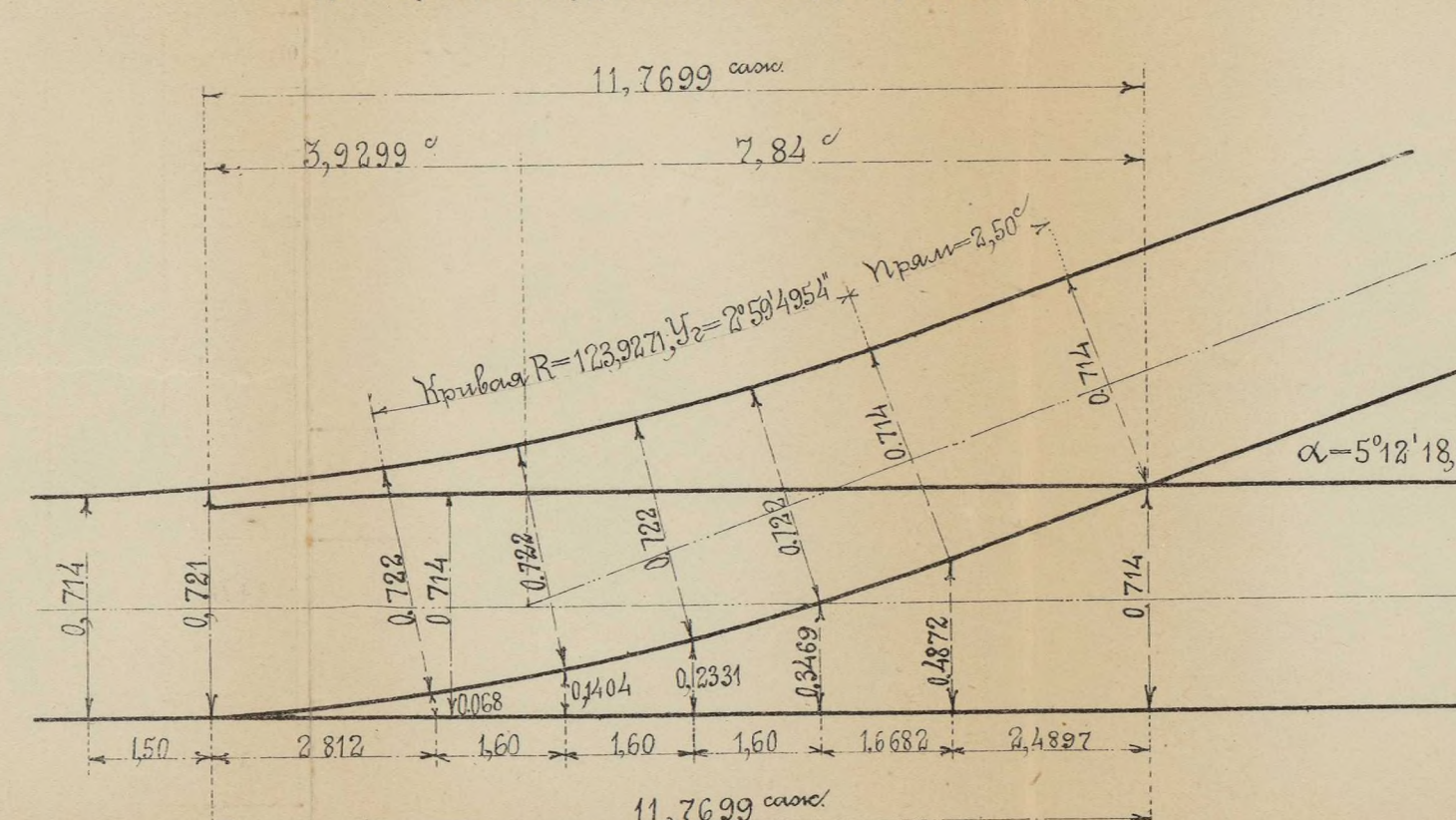
КОМПЛЕКТЪ БРУСЬЕВЪ № 2.

Длина бруса.	Число брусевъ.		Всего пог. саж.	
	по чертежамъ			
	А.	Б.	А.	Б.
1,25	—	10	—	12,50
1,33	—	14	—	18,62
1,50	—	20	—	30,00
1,66	22	—	36,52	—
2,66	4	—	10,64	—
3,00	22	6	66,00	18
Итого ...	48	50	113,16	79,12

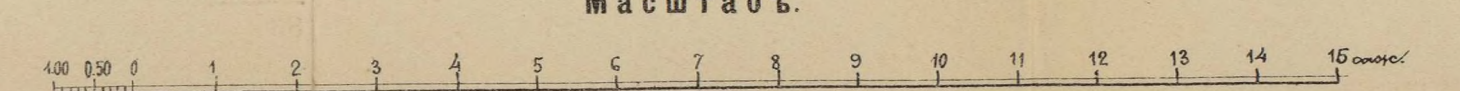
Итого ... 98 192,28

Э П Ю Р А

для стрѣлокъ Гордѣнно съ коэфф. крестов. $\frac{1}{11}$.

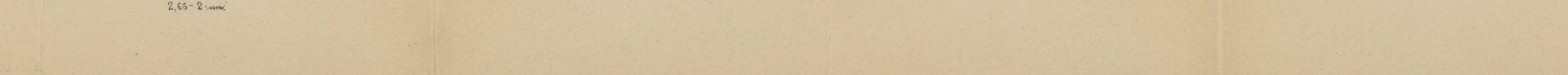
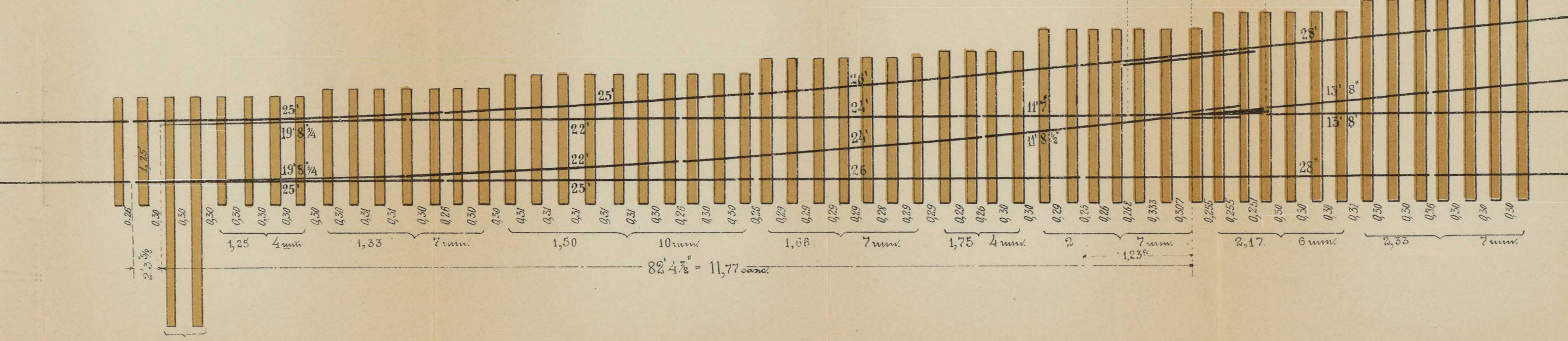


Масштабъ.



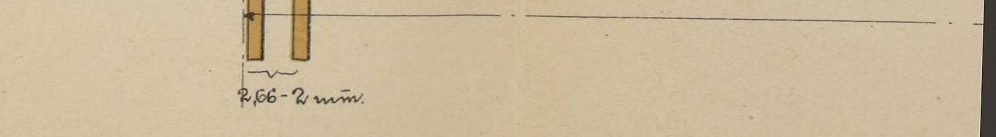
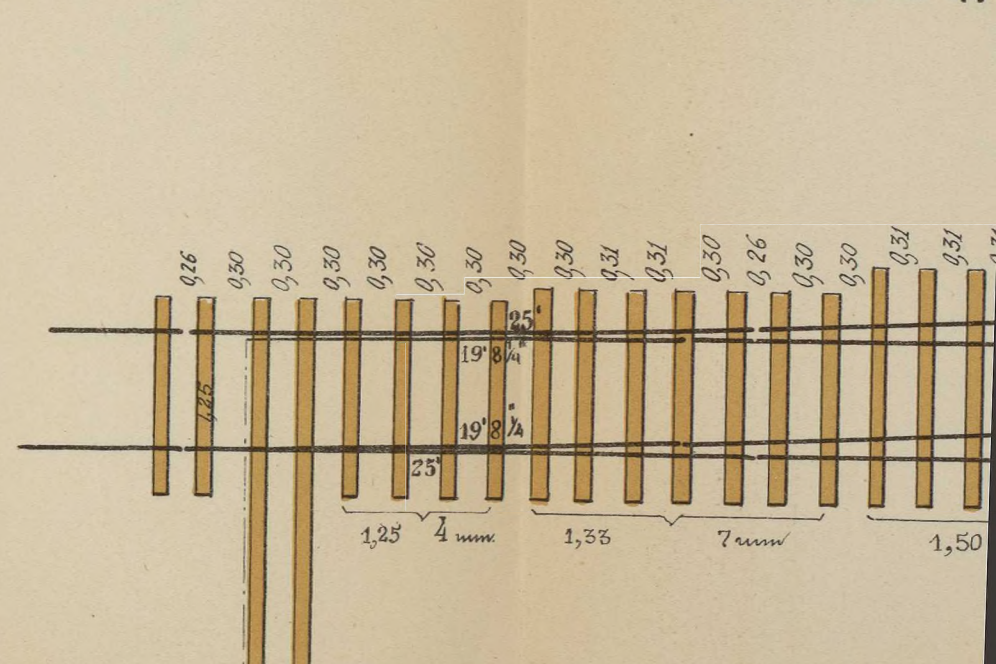
Выѣздъ со стрѣлкою Гордѣнно и крестовиною Каммеля (Коэфф. $\frac{1}{11}$).

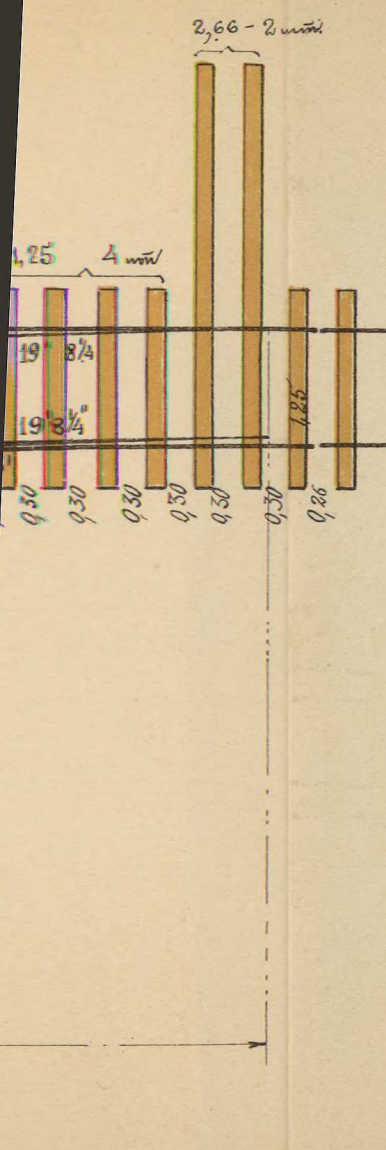
комплектъ брусевъ № 1-й.



Переходъ со стрѣлкою Гордѣнно и крестовиною Каммеля

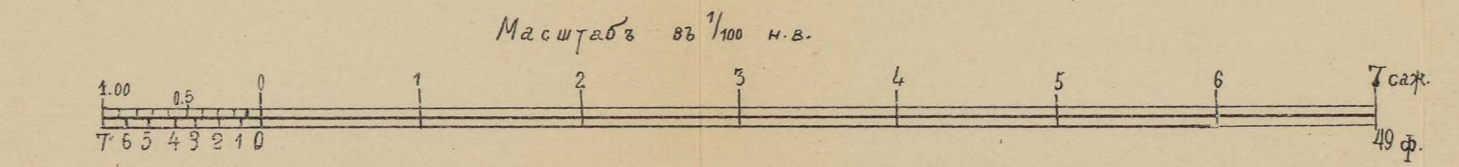
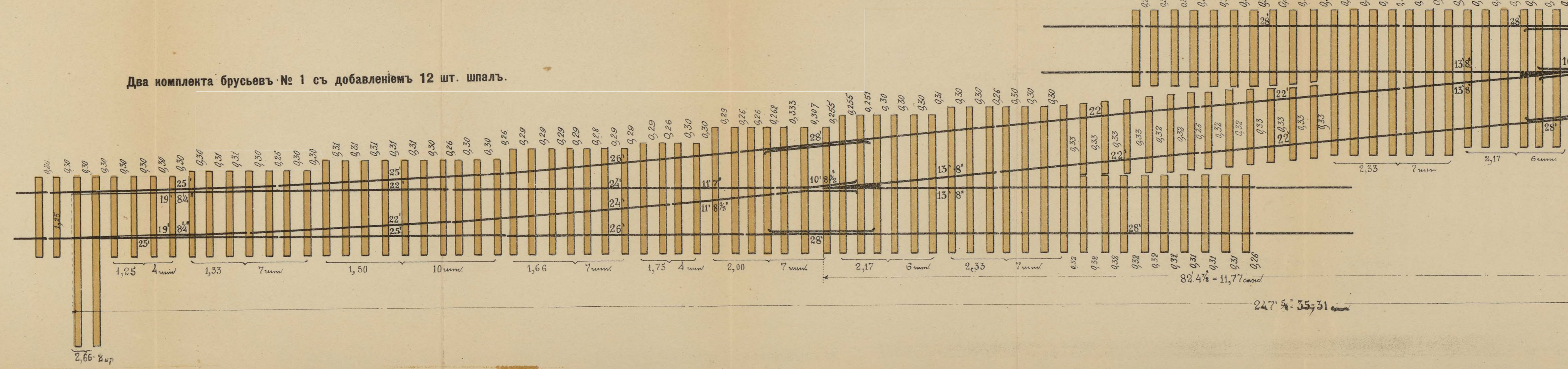
Два комплекта брусевъ





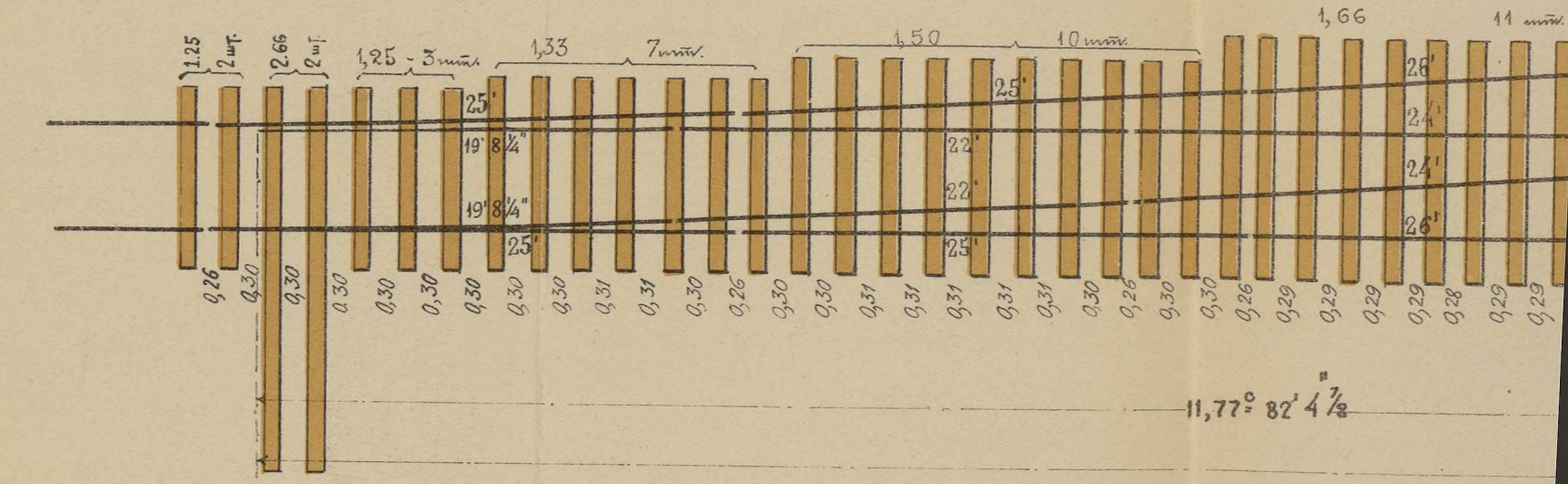
Переходъ со стрѣлкою Гордѣнно и крестовиною (ноэф. $\frac{1}{11}$) Каммеля при разстояніи между осями путей 2,50 саж.

Два комплекта брусевъ № 1 съ добавленіемъ 12 шт. шпалъ.

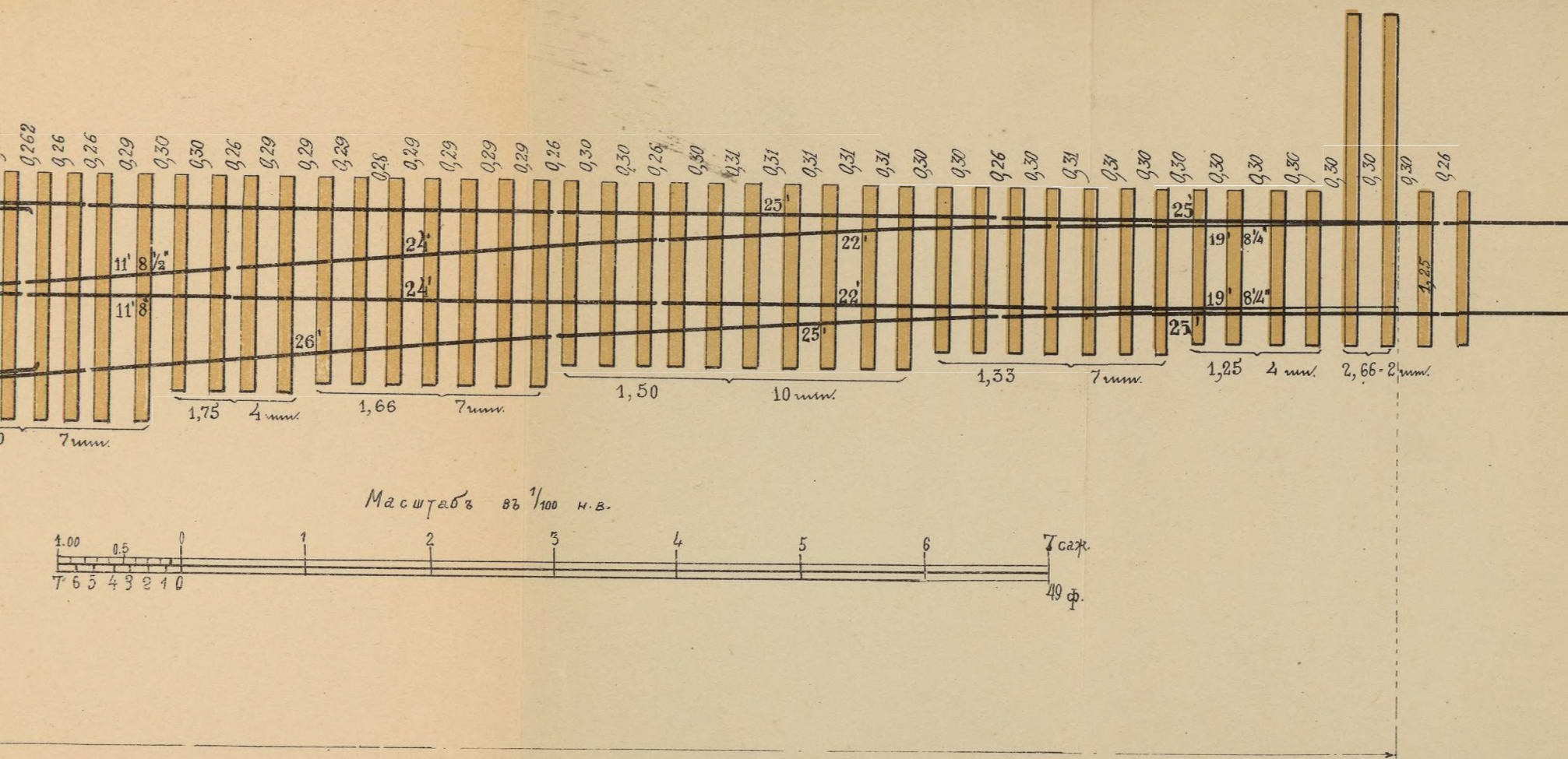


Переходъ со стрѣлкою Гордѣнно и крестовиною Каммеля (ноэф. $\frac{1}{11}$) при разстояніи между осями путей 1,77 саж.

Комплектъ брусевъ № 2.

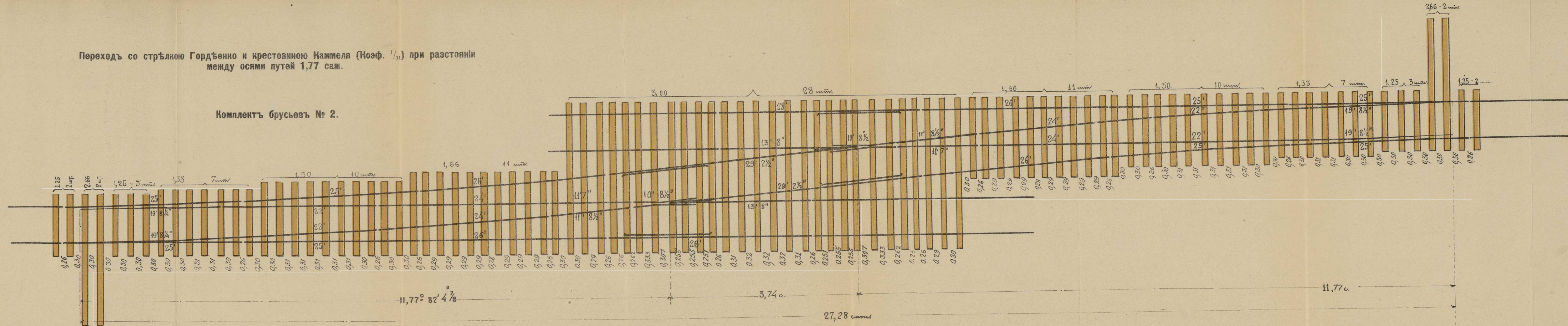


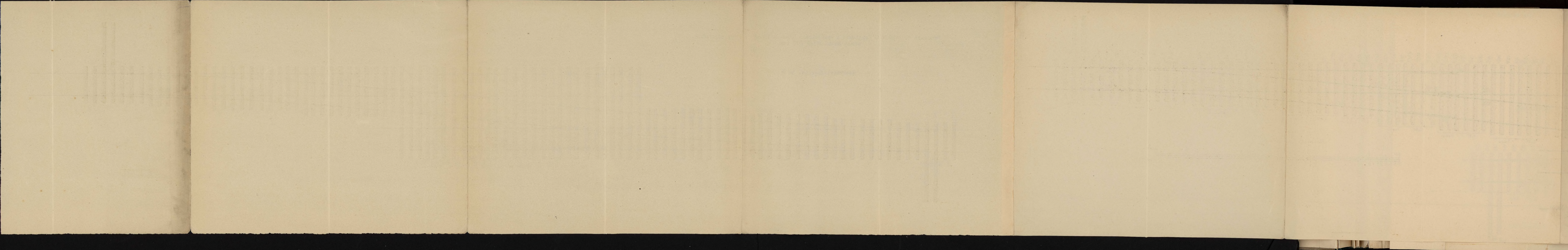
11,77° 82' 4 1/2"



Переходъ со стрѣлою Гордѣнно и крестовиною Наммеля (Нозф. $\frac{1}{11}$) при разстояніи между осями путей 1,77 саж.

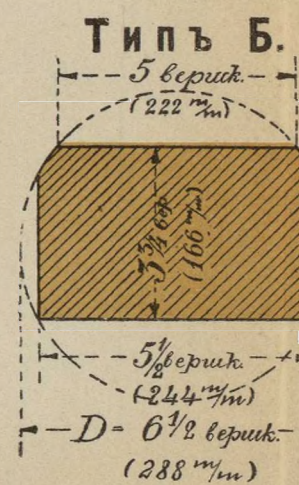
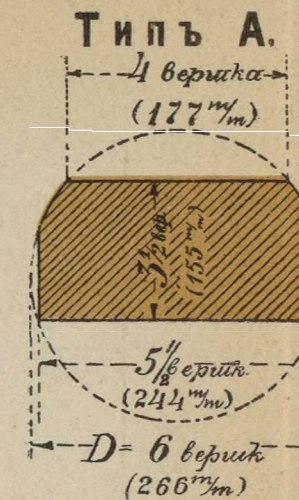
Комплектъ брусьевъ № 2.





НИКОЛАЕВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

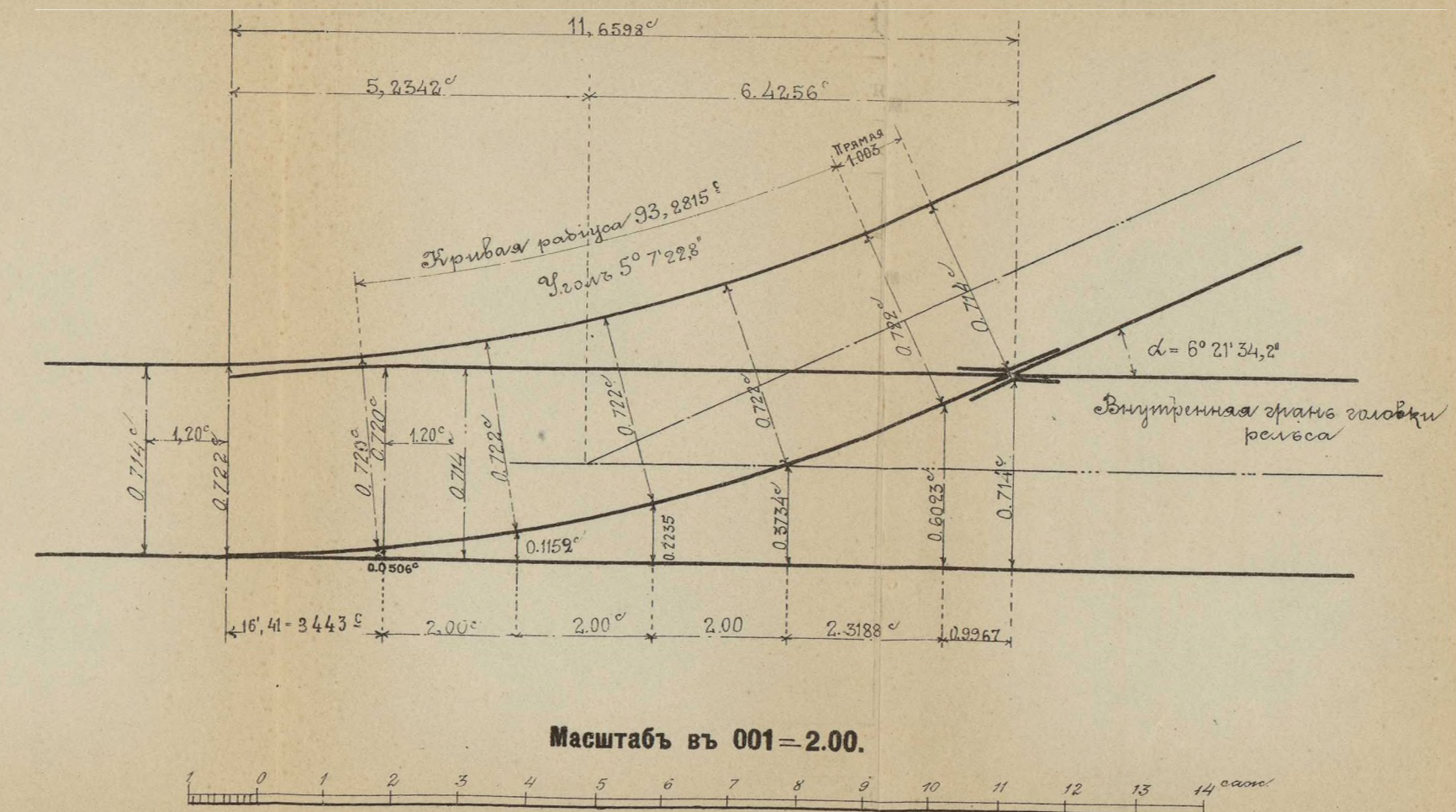
участок
СЛУЖБЫ ПУТИ И ЗДАНИЙ.
Литографированъ
1906 г.



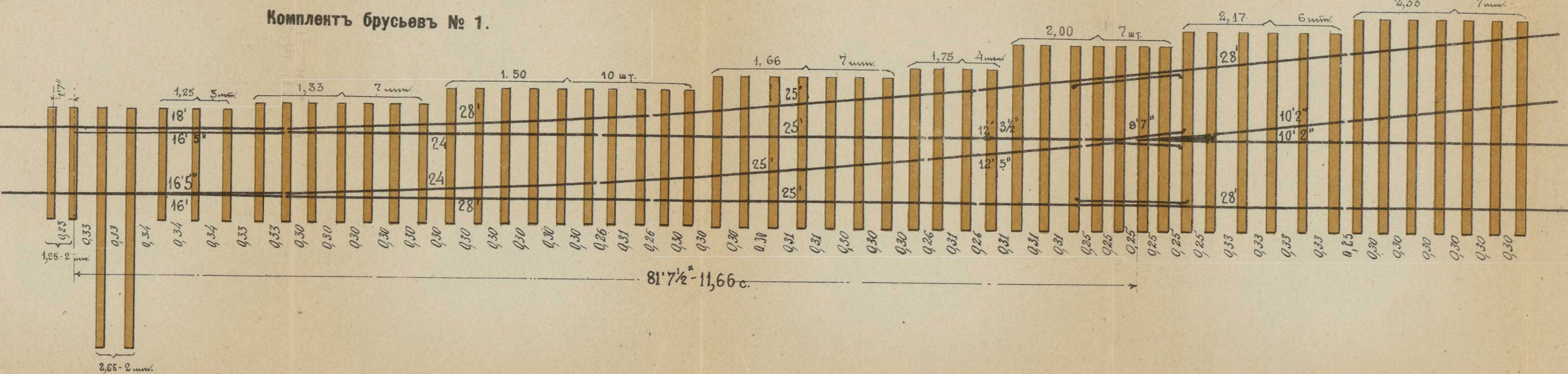
КОМПЛЕКТЪ БРУСЬЕВЪ № 1.

Длина бруса.	Число брусьевъ.		Всего пог. саж.	
	по чер теж амъ			
	А.	В.	А.	В.
1,25	—	5	—	6,25
1,33	—	7	—	9,31
1,50	10	—	15,00	—
1,66	7	—	11,62	—
1,75	4	—	7,00	—
2,00	—	7	—	14,00
2,17	6	—	13,02	—
2,33	7	—	16,31	—
2,66	—	2	—	5,32
34		21	62,95	34,88
Итого ...	55		97,83	

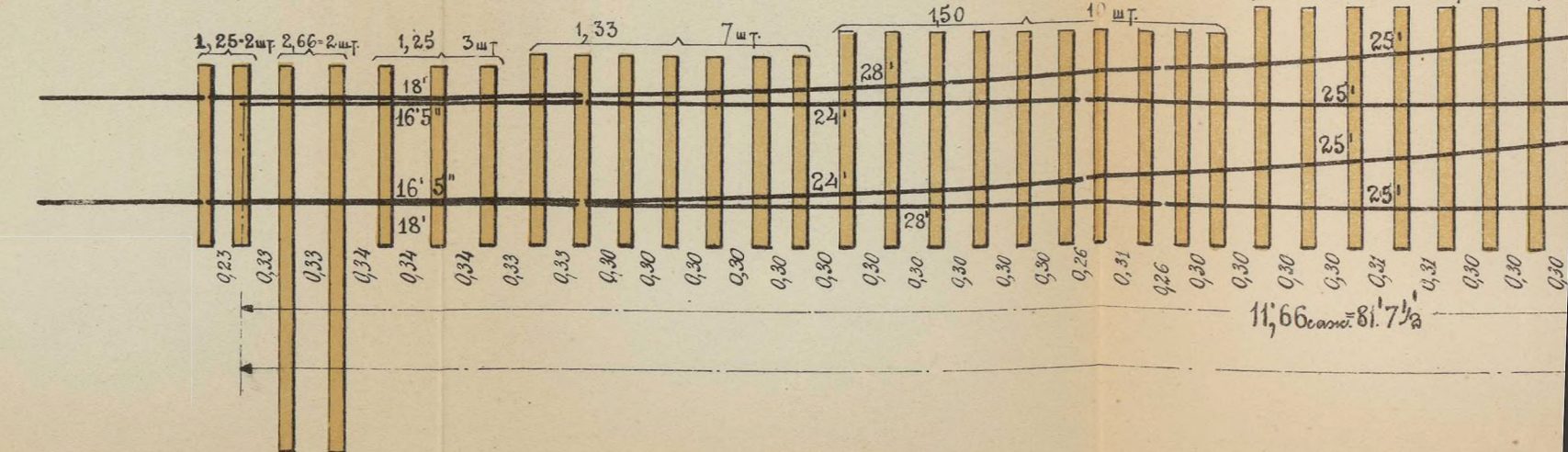
Эпюра разбивки стрѣлочнаго перехода системы Каммеля съ крестовиною коэфф. $\frac{1}{9}$.



Выѣздъ со стрѣлкою Каммеля и крестовиною сборной изъ рельсъ (коэф. $\frac{1}{9}$).

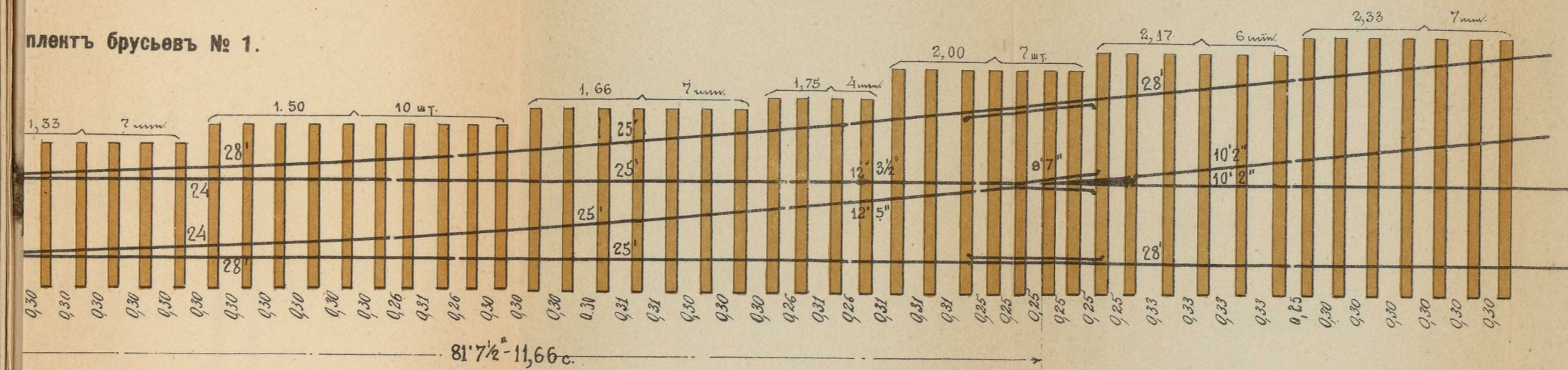


Переходъ со стрѣлкою Каммеля и крестов. сборной изъ рельсъ (коэф. $\frac{1}{9}$) при
разстояніи между осями путей 2,27 саж. Два комплекта брусьевъ въ № 1-й.
Отъ комплекта брусьевъ остатокъ въ запасъ длин. 2,33=2 шт.

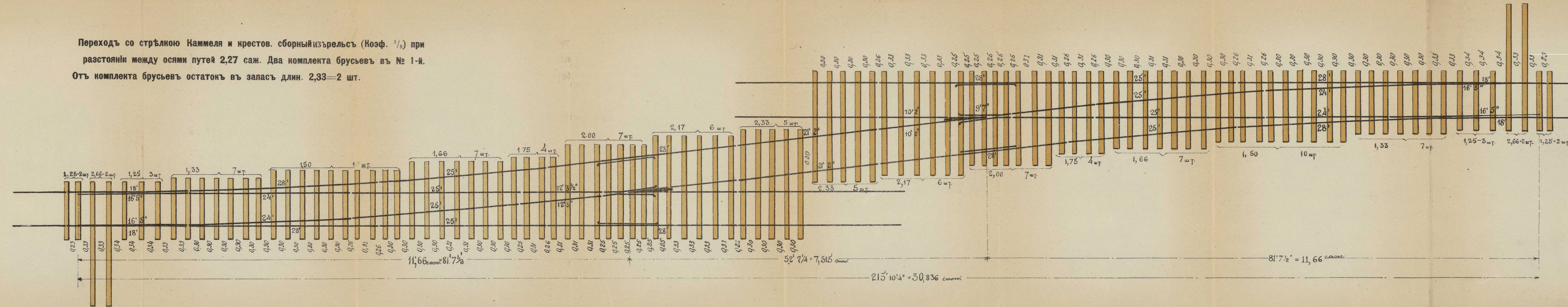


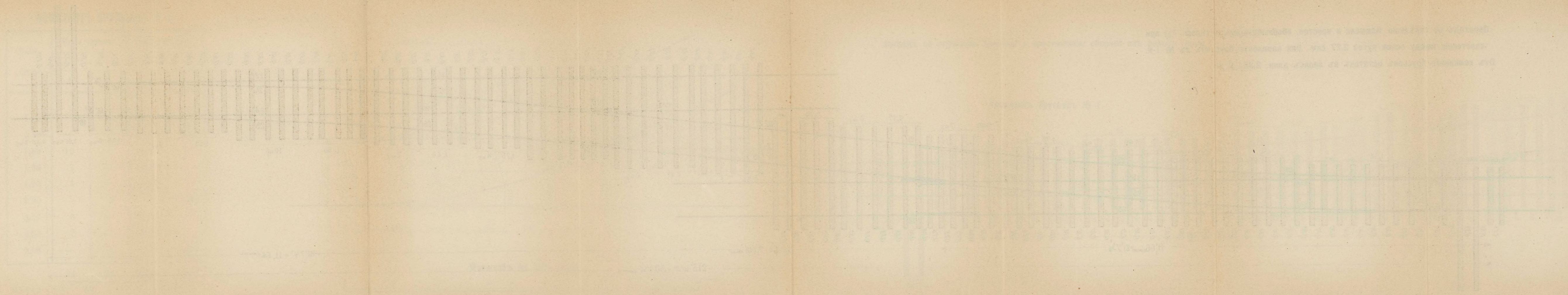
для и крестовиною сборной изъ рельсъ (коэф. $\frac{1}{9}$).

плентъ брусевъ № 1.

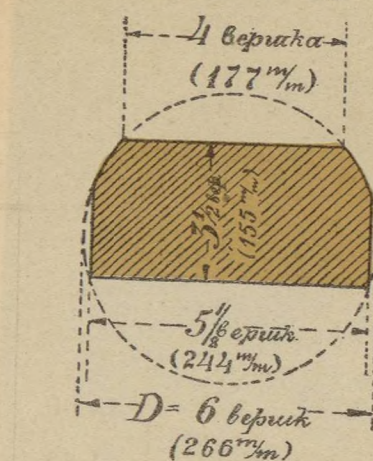


Переходъ со стрѣлкою Наммеля и крестов. сборный изъ рельсъ (коэф. $\frac{1}{9}$) при разстояніи между осями путей 2,27 саж. Два комплекта брусевъ въ № 1-й. Отъ комплекта брусевъ остатокъ въ запасъ длин. 2,33=2 шт.





Тип А.



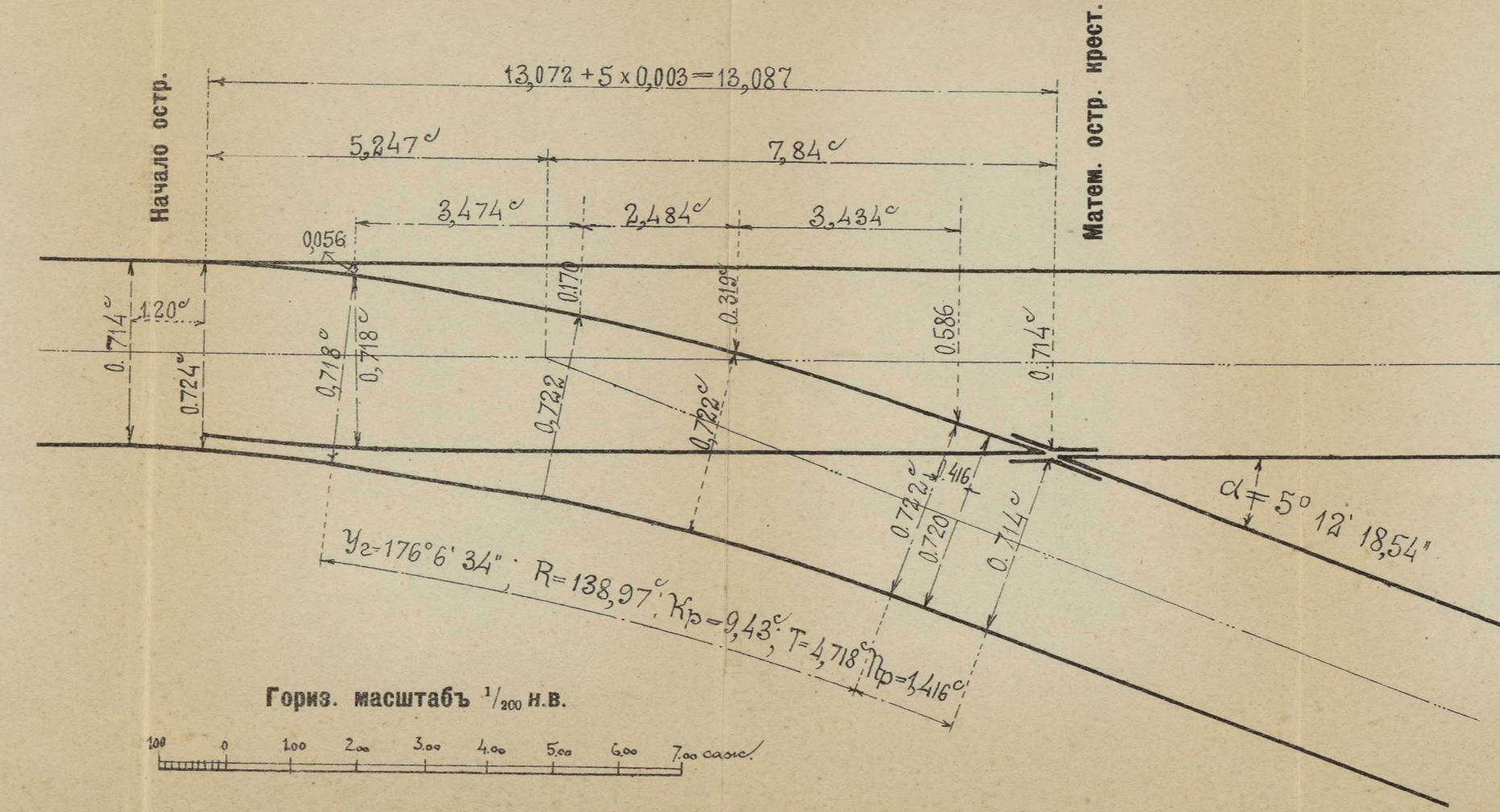
Тип Б.



КОМПЛЕКТЪ БРУСЬЕВЪ № 1.

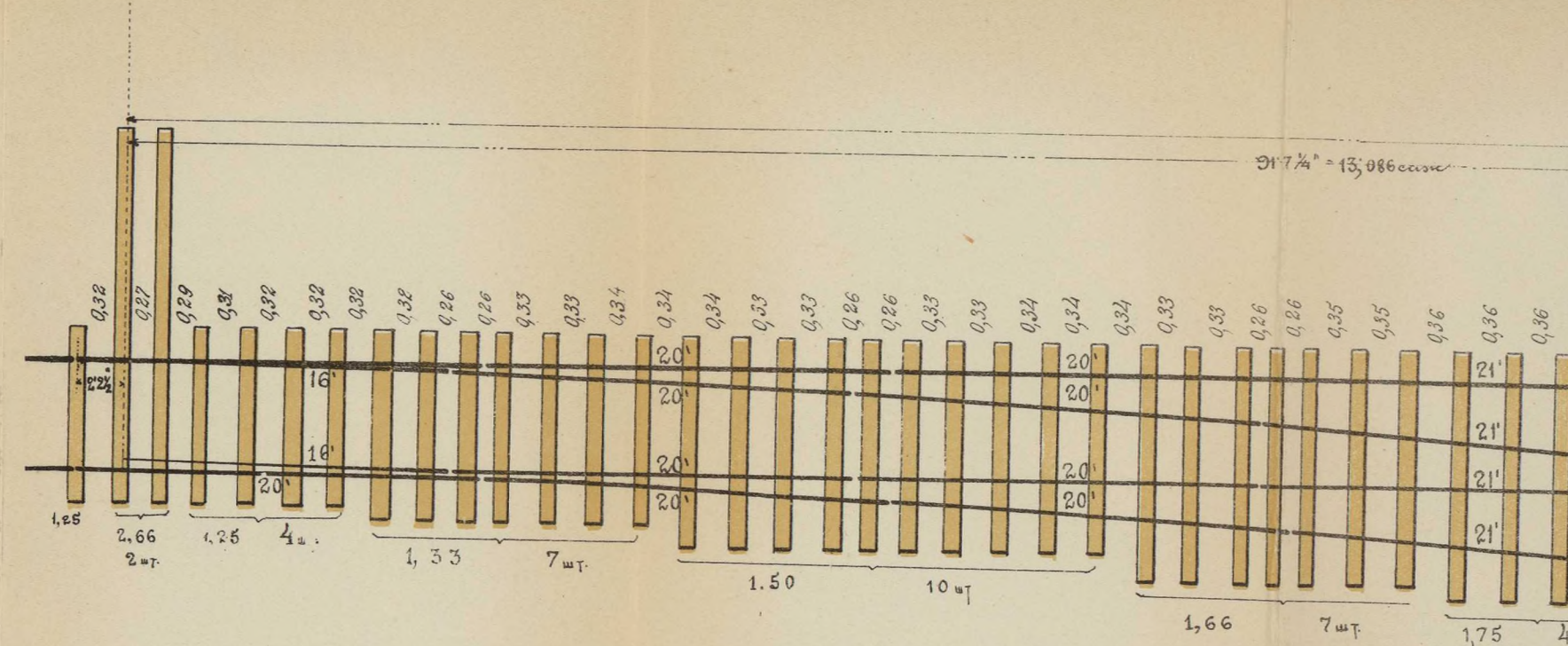
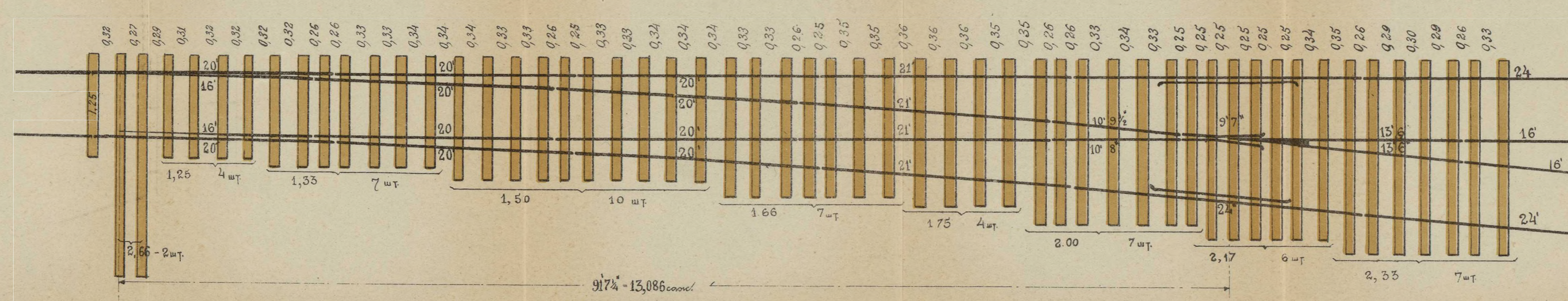
Длина бруса.	Число брусевъ.		Всего пог. саж.	
	по чертежамъ			
	А.	Б.	А.	Б.
1,25	—	5	—	6,25
1,33	—	7	—	9,31
1,50	10	—	15,00	—
1,66	7	—	11,62	—
1,75	4	—	7,00	—
2,00	—	7	—	14,00
2,17	6	—	13,02	—
2,33	7	—	16,31	—
2,66	—	2	—	5,32
Итого ...	34	21	62,95	34,88
	55		97,83	

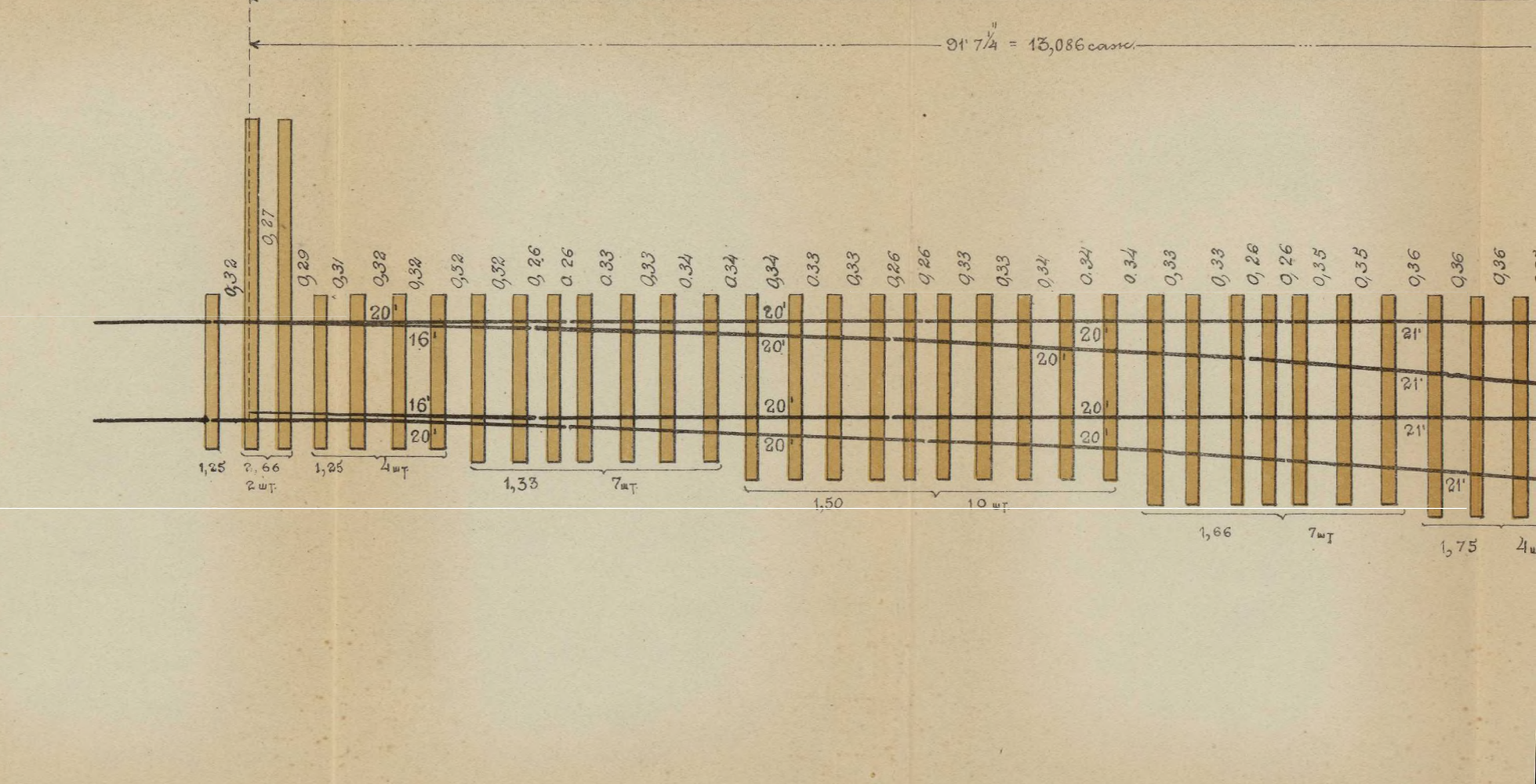
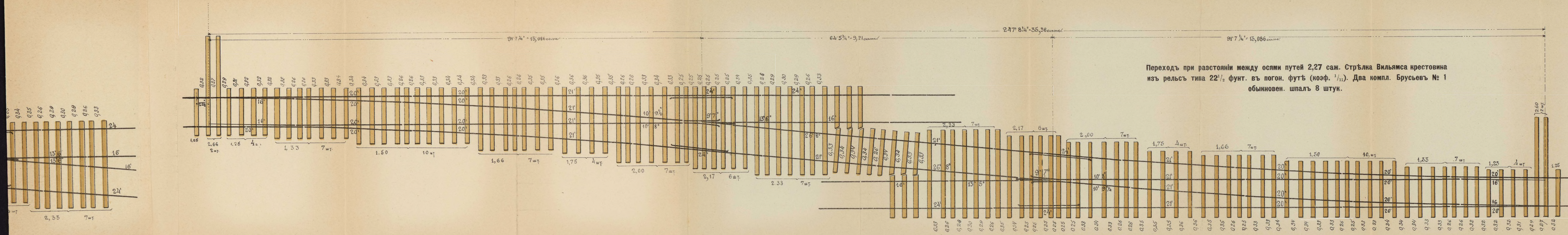
Эпюра разбивки стрѣлочнаго перевода системы Вильямса съ крестовиною коэфф. 1/11.



Выѣздъ со стрѣлкою Вильямса

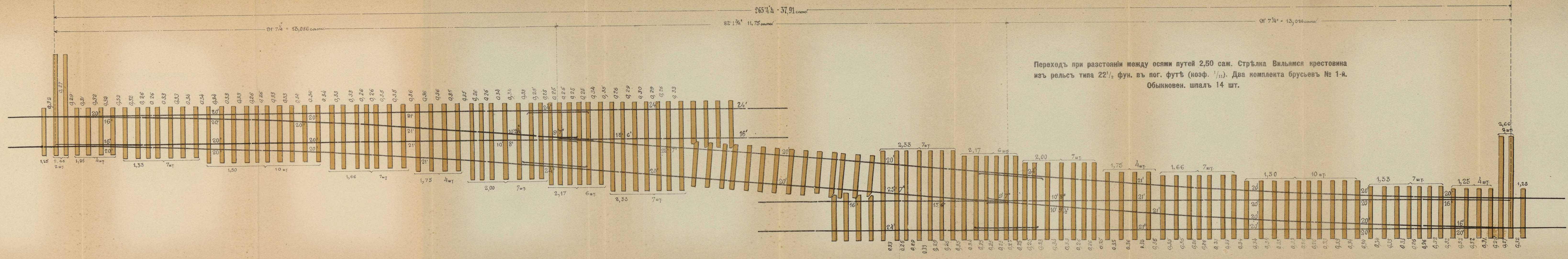
и крестовиною изъ рельсъ типа 22 1/2 фун. въ пог. футѣ (коэф. 1/11) комплектъ брусевъ № 1-й.





Вильямса крестовина
компл. Брусьевъ № 1

Bar Index	Bar Label	Height (approx.)	Grouping / Note
1	0.33	20	1.33
2	0.34	20	
3	0.34	20	7 шт.
4	0.34	20	
5	0.33	20	
6	0.33	20	
7	0.26	20	
8	0.26	20	1.25
9	0.32	20	
10	0.32	16	1 шт.
11	0.32	16	
12	0.31	16	
13	0.29	20	2.60
14	0.27	20	
15	0.32	16	1.25



Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

Geological Survey of the United States
Washington, D.C.
1874

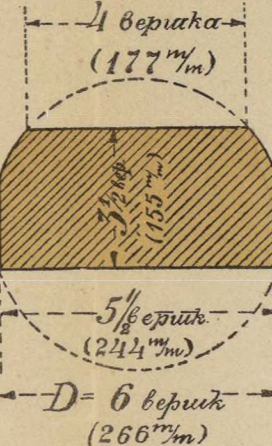
НИКОЛАЕВСКАЯ

ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

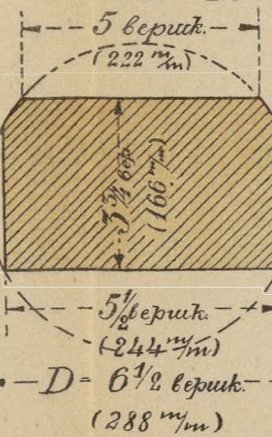
участок
СЛУЖБЫ ПУТИ И ЗДАНИЙ.

Литографированъ
1906 г.

Типъ А.



Типъ Б.

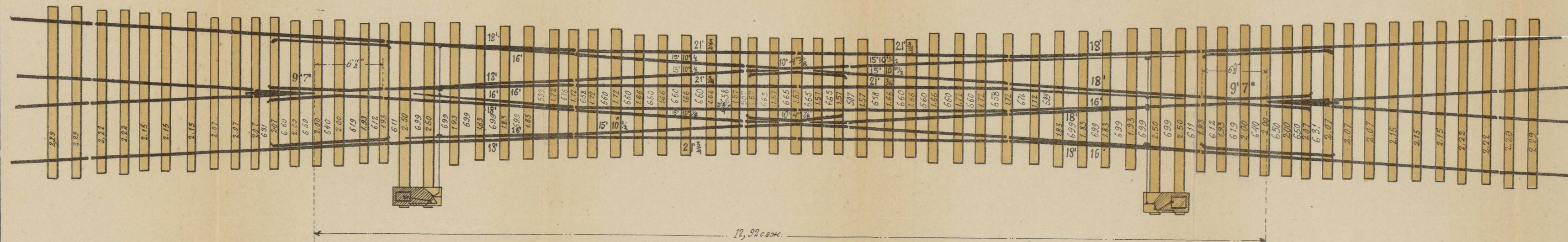


КОМПЛЕКТЪ БРУСЬЕВЪ № 3.

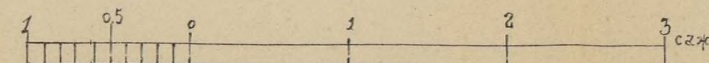
Длина бруса.	Число брусевъ. по чертежамъ		Всего пог. саж.	
	А.	Б.	А.	Б.
1,57	7	—	10,99	—
1,66	8	—	13, 28	—
1,72	8	—	13, 76	—
1,83	6	—	10, 98	—
1,93	6	—	11, 58	—
2,00	6	—	12,00	—
2,07	8	—	16,56	—
2,15	6	—	12,90	—
2,22	4	—	8,88	—
2,29	4	—	9,16	—
2,50	4	—	10,00	—

Итого 67 — 130,09

Чертежъ укладки брусевъ Англійскаго перевода сист. Вильямса.



Масштабъ



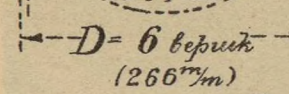
Типъ А.

4 вершка
(177¹/₂ m)



5¹/₂ вершк.
(244¹/₂ m)

D=6 вершк.
(266¹/₂ m)



5 вершк.
(222¹/₂ m)

D=6¹/₂ вершк.
(288¹/₂ m)



5¹/₂ вершк.
(244¹/₂ m)

D=6¹/₂ вершк.
(288¹/₂ m)

Переводныя брусья.

№ по порядку.	Длина въ сажняхъ.	Шукъ.	Пог. саж.	Примѣчаніе.
1	0,45	8	3,60	Подъ стрѣлочн. станк.
2	2,66	8	21,28	
3	1,25	16	20,00	
4	1,33	28	37,24	
5	1,50	36	54,00	
6	1,66	24	39,84	
7	1,75	16	28,00	
8	3,52	37	130,24	
Всего...	173		334,20	

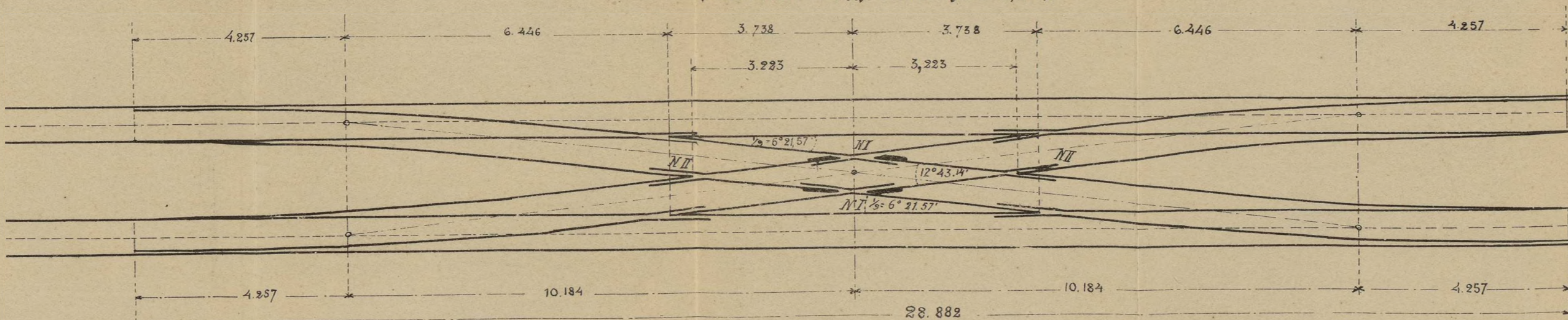
Перечень частей сѣздовъ.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНИЕ.	Шукъ.	Длина.		Примѣчаніе.
			Фут.	Дюйм.	
1	Стрѣлокъ сист. Гордѣнко . . .	4	—	—	Рамныя рельсы и остряки.
2	Крестовина сборн. въ 1/9 . . .	4	—	—	
3	Контръ-рельсовъ	4	—	—	
4	Крестовинъ сборн. въ 1/4,5 . . .	2	—	—	Спеціальн. »
5	Крестов. сборн. двойн. 1/4,5 . . .	2	—	—	
6	Путевыхъ рельсовъ	2	35	—	
7	»	8	28	—	»
8	»	4	26	1 1/4	
9	»	2	25	4 3/4	
10	»	10	25	—	»
11	»	8	23	6 3/4	
12	»	4	23	4 1/4	
13	»	2	15	5 1/8	»
14	»	8	13	3 1/4	

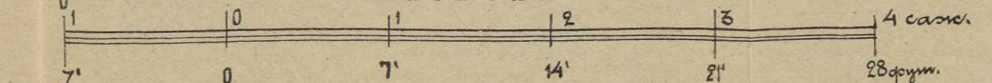
Э П Ю Р А

взаимнаго пересѣченія двухъ переѣздовъ между запасными путями.

(Разстояніе между осями путей 2,27°).



Масштабъ.

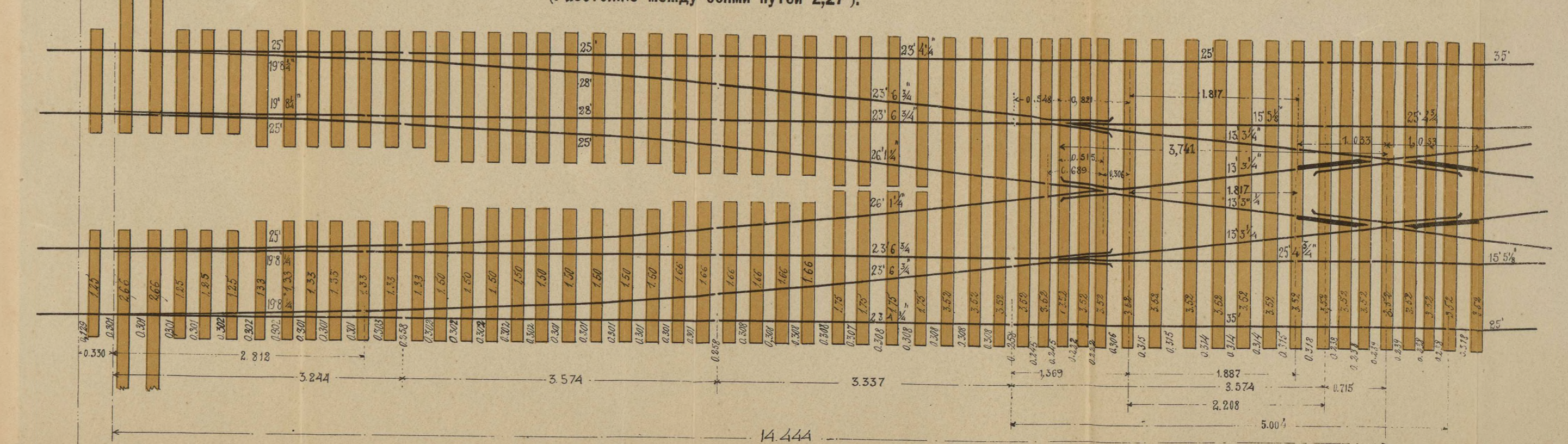


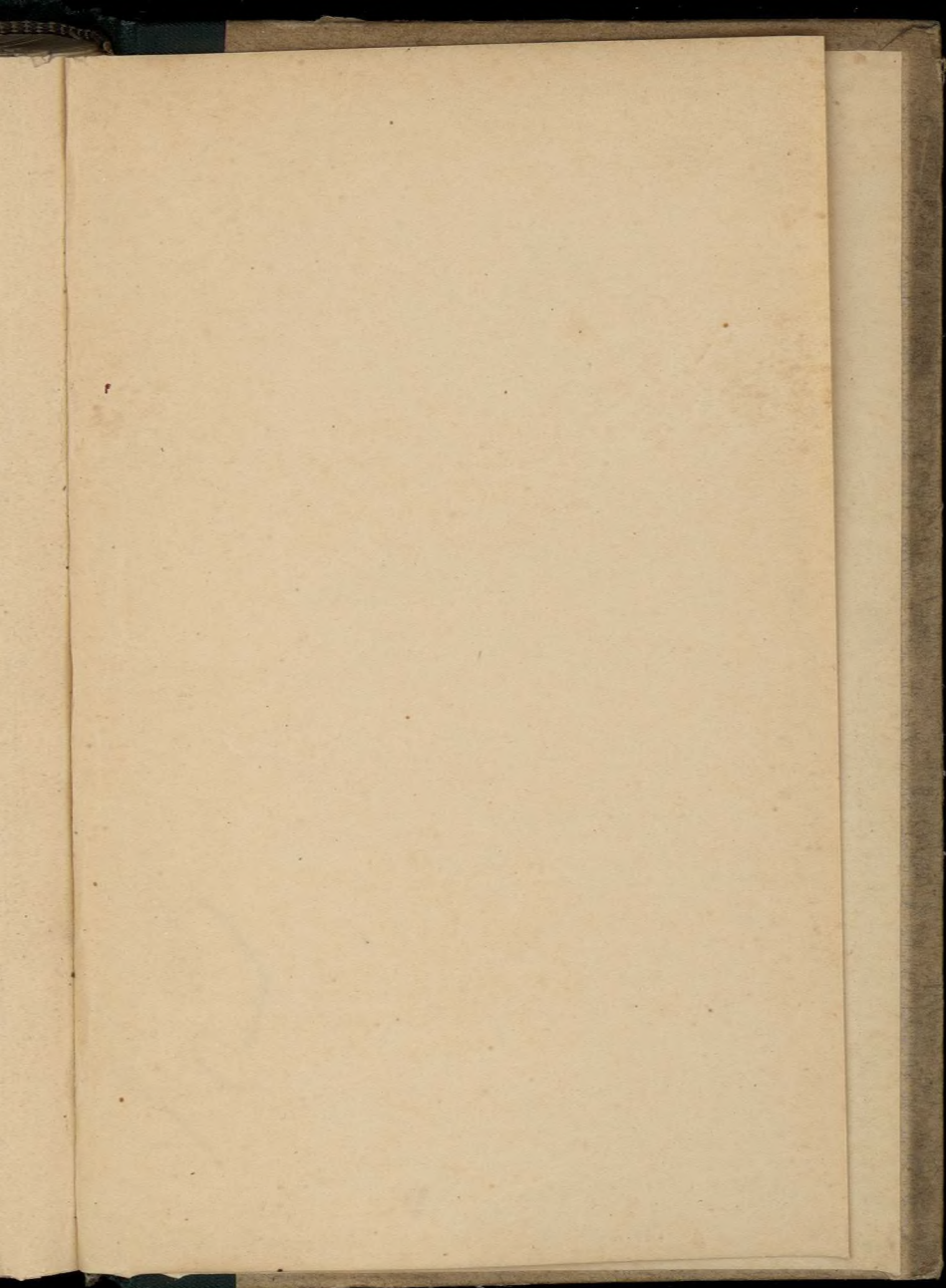
Уголъ 6° 21,57'
Sinus 0,11076
Cosinus 0,99385
Cotanges 8,97326
Tanges 0,11145

ЧЕРТЕЖЪ

взаимнаго пересѣченія двухъ переѣздовъ между запасными путями.

(Разстояніе между осями путей 2,27°).





5/

★ 27 АПР 1944

9



17