

A 218
2612



50 коп.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО

СИБИРИ
И

ТУРКЕСТАНСКОМУ КРАЮ.

САМОКАТЫ

У

А. ОРЛОВСКАГО.

С.-Петербургъ, улица Глинки, № 3.

См. объявл. стр. 24.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 23.000,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованіа жизни

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 Января 1895 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 31,701 лицо на капиталъ въ 82.708,760 руб.

Страхованіа отъ несчастныхъ случаевъ

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ, — съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда;

Страхованіа отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.);

Страхованіа транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37) и Агентами Общества въ Городахъ Имперіи.—

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на паромныхъ пристаняхъ.

Цена 50 коп.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ
ПО
СИБИРИ
И
ТУРКЕСТАНСКОМУ
КРАЮ.



Издание Лаврова

составленное по официальным свѣдѣніямъ собраннымъ
на мѣстѣ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Контрагентства жел. дор. Лиговская ул., 89.

1895.

Дозволено цензурою С. Петербургъ, 20 апрѣля 1895 г.



2007051152

ПОЧТОВЫЯ ДОРОГИ.

I. Правила для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ.

1) Проѣзжающимъ по частной надобности лошади, подаются по словесному заявленію, проѣзжающимъ же по казенной надобности—по предъявленіи свидѣтельства или предписанія своего начальства.

2) Прогоны платятся всегда за весь станціонный перегонъ, хотя бы и не было надобности проѣхать все разстояніе отъ одной станціи до слѣдующей *).

3) Менѣе двухъ лошадей не отпускается.

4) Не заплатившему сполна прогоновъ лошади не отпускаются.

5) Кромѣ прогоновъ платится еще Государственный боръ—по 10 коп. съ каждого станціоннаго перегона и лошади.

6) За прокатъ экипажа плата 12 коп. За смазку колесъ

*) Размѣръ прогонной платы съ версты и лошади см. почтовый дорожникъ стр. 25.

У кареты, коляски и брички—12 коп., у кибитки же и телѣги—6 коп.; при чемъ на станціяхъ долженъ быть лишь деготь; желающіе же мазать мазью должны имѣть свою.

7) Ёдущіе по казенной надобности за прокатъ перекладнаго экипажа и за смазку своего не платятъ.

8) Плата за переправы черезъ рѣки взимается на самыхъ переправахъ, согласно вывѣшаннымъ тамъ таксамъ.

9) Ёдущіе по казенной надобности за переправу черезъ рѣки не платятъ.

10) Поданныхъ лошадей болѣе часа задерживать нельзя; если-же по истеченіи этого времени проѣзжающій не отправится въ дорогу, то лошадей уводятъ и прогоны не возвращаются; при новомъ требованіи лошадей необходимо вторично уплатить прогоны.

11) Если на станцію пріѣдутъ проѣзжающій по казенной надобности и проѣзжающій по частной, то лошади подаются впередъ лицу, слѣдующему по казенной надобности.

12) По обыкновеннымъ дорогамъ ямщики обязаны ѣхать въ обыкновенное время со скоростью 10 верстъ въ часъ, въ распутицу же—8 верстъ; по шоссе всегда 12 верстъ. Курьеровъ по обыкновеннымъ дорогамъ полагается возить со скоростью 12 верстъ въ часъ, по шоссе—15; а фельдъегерей насколько возможно поспѣшно.

13) Распутица считается съ 15 Сентября по 1-е Декабря и съ 15 Марта по 15-е Мая.

14) Никто не имѣетъ права заставлятъ ямщика ѣхать болѣе одной станціи безъ перемѣны лошадей, а равно и скорѣй установленнаго поверстнаго срока; если-же отъ скорой ѣзды по принужденію проѣзжающаго падетъ лошадь и будетъ доказано, что она была отпущена здоровою, то съ проѣзжающаго взыскивается сумма, опредѣленная по заключенному на сей случай контракту съ содержателемъ станціи.

15) Обгонять впереди ѣдущихъ на почтовыхъ лошадяхъ—воспрещается,

16) Ямщикъ обязанъ ѣхать по почтовому тракту и сворачивать на проселочныя дороги и объѣзды не имѣетъ права.

17) У почтовыхъ лошадей подъ дугой обязательно долженъ быть колокольчикъ.

18) Каждый, ѣдущій на почтовыхъ лошадяхъ, имѣетъ право ночевать и жить на почтовой станціи не болѣе однихъ сутокъ, исключая тотъ случай, когда нѣтъ свободныхъ почтовыхъ лошадей; пріѣхавшій же на станцію на вольныхъ лошадяхъ для пріобрѣтенія права остановки на ней—долженъ впередъ уплатить прогоны за слѣдующій перегонъ, дабы не могъ снова выѣхать на вольныхъ лошадяхъ.

19) Если кто-либо, проѣзжая въ собственномъ экипажѣ, остановится ночевать и не пожелаетъ выносить всѣхъ вещей, то сторожить ихъ никто не обязанъ; а потому и за потерю никто не отвѣчаетъ.

20) На каждой станціи долженъ быть самоваръ и чайная посуда, которые и подаются по требованію проѣзжающихъ; имѣть же на станціяхъ какую-либо провизію—не обязательно.

21) На каждой станціи имѣется особая книга для записыванія жалобъ проѣзжающихъ; книга жалобъ должна находиться на особомъ столѣ, къ которому и припечатывается на шнурѣ.

22) На каждой станціи въ особой табели или въ контрактѣ показывается время, которое полагается на проѣздъ до сосѣднихъ станцій, на возвращеніе съ нихъ и на кормленіе лошадей; кромѣ того имѣется книга разгона лошадей, которую проѣзжающіе имѣютъ право всегда требовать и въ которой показывается въ которомъ часу, на какую станцію и сколько выпущено лошадей. На основаніи этихъ данныхъ всегда можно видѣть—есть ли на станціи свободныя лошади и если нѣтъ, то когда будутъ.

23) На почтовыхъ лошадяхъ воспрещается перевозить звѣринцы.

24) За оскорбленіе станціоннаго смотрителя виновные подлежатъ отвѣтственности, опредѣленной ст. 285 и 286 Уложенія о нак., изд. 1885 г.

25) Росписаніе числа почтовыхъ лошадей по роду экипажей, времени года и числу ѣдущихъ.

а) Колесные экипажи.

	Число лошадей:	
	въ рас- путицу.	въпроче е время.
1) Въ почтовые и обыкновенныя кибитки:		
одному	2	2
двумъ	3	2
тремъ	4	3
2) Въ большія кибитки:		
одному и двумъ	4	3
тремъ	5	4
<i>Примѣчаніе.</i> Сюда относятся и дорожныя та- рантасы.		
3) Въ двухмѣстныя коляски и брички съ однимъ чемоданомъ и сундукомъ:		
одному, двумъ	4	3
тремъ	5	4
4) Въ двухмѣстныя коляски и брички съ сунду- комъ, чемоданомъ и сундукомъ наверху:		
одному, двумъ	5	4
тремъ	6	5
5) Въ четырехмѣстныя коляски съ однимъ чемо- даномъ и сундукомъ, или съ двумя чемоданами безъ сундука:		
двумъ, тремъ	5	4
четыремъ	6	5
6) Въ четырехмѣстныя коляски съ сундукомъ, чемоданомъ и сундукомъ наверху:		
двумъ, тремъ	6	5
четыремъ	7	6

	Число лошадей.	
	въ рас- путицу.	въпрочее время.
7) Въ двухмѣстных кареты съ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками безъ чемодана:		
двумъ, тремъ.	5	4
четыремъ	6	5
Если же и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ, — то еще по одной лошади.		
8) Въ четырехмѣстных кареты съ чемоданомъ и сундукомъ, или двумя сундуками безъ чемодана:		
четыремъ	8	6
пяти, шести	9	8
Если же и на верху сундукъ и на задней оси, кромѣ сундука, чемоданъ,—то еще по одной лошади.		

б) Зимніе экипажи.

1) Въ обыкновенныя сани, розвальни и пошевни столько, сколько въ обыкновенныя кибитки.

2) Въ двухмѣстных сани, какъ въ двухмѣстных коляски.

3) Въ четырехмѣстных сани и возки, какъ въ четырехмѣстных коляски.

Если число людей окажется болѣе указаннаго въ росписаніи, то на каждого припрягается по лишней лошади, при чемъ считаются и слуги, сидящіе на козлахъ; чемоданъ помѣщенный въ обыкновенной кибиткѣ на задней оси, или на козлахъ также считается за человѣка. Число отпускаемыхъ лошадей зависитъ и отъ вѣса клади; на каждую лошадь полагается имѣть не болѣе 3 пудовъ поклажи; въ случаѣ какого-либо недоразумѣнія по сему поводу почто-содержателямъ предоставляется право перевѣшивать кладь.

II. Описаніе Главнаго Сибирскаго почтоваго тракта отъ г. Тюменя до г. Владивостока.

Хотя всѣ почтовые тракты Сибири и существуютъ на однихъ и тѣхъ же основаніяхъ и въ отношеніи удобства передвиженія представляютъ болѣе или менѣе одинаковыя, какъ хорошія, такъ и дурныя стороны, но тѣмъ не менѣе въ каждой мѣстности, благодаря различнымъ ея условіямъ, почтовый трактъ является со своими особыми характерными чертами; особенности эти нерѣдко кажутся мелкими, незначительными, но для человѣка, находящагося въ дорогѣ, онѣ то и составляютъ существенное, первостепенное. Въ виду этихъ соображеній при описаніи главнаго почтоваго Сибирскаго тракта отъ Тюменя до Владивостока, я раздѣлилъ его на нѣсколько частей отъ одного большаго города до другаго, рассмотрѣлъ каждую часть отдѣльно и тутъ же помѣстилъ описаніе всѣхъ встрѣчающихся на пути ея, городовъ.

1. Отъ Тюменя до Омска.

Лѣтомъ передвиженіе пассажировъ и товаровъ между Тюменемъ и Омскомъ происходитъ преимущественно по рѣкамъ, поэтому здѣшній почтовый трактъ пріобрѣтаетъ свое значеніе лишь съ прекращеніемъ навигаціи; но въ настоящее время и эта зимняя дѣятельность его сильно ослаблена открытіемъ желѣзнодорожнаго сообщенія Омска съ Евро-

пейской Россіей. Почтовый трактъ отъ Тюмени до Омска пролегаетъ по ровной мѣстности, степнаго характера; такъ какъ грунтъ черноземный, а дорога, какъ и всѣ Сибирскіе тракты, не шоссирована, то послѣ дождей бываетъ сильная грязь. Зимой дорогу портятъ обозы: полотно принимаетъ волнистый характеръ, покрывается рытвинами и ухабами всевозможной величины и формы, которые ежеминутно, особенно при скорой ѣздѣ, даютъ толчки со всѣхъ сторонъ. Другое неудобство, причиняемое обозами, заключается въ томъ, что они, не взирая на объявленные правила и производимые съ нихъ штрафы, не держатся одной стороны, а идутъ въ разбродъ, нерѣдко запружая собой все полотно дороги. На всемъ пути до Омска приходится переправляться черезъ три рѣки: Пышму, Тоболъ и Ишимъ. Переправа производится на плащкотахъ или паромахъ за плату, означенную въ вывѣшанныхъ таксахъ. Осенью и весной во время высокой воды или ледохода переправа прекращается на нѣсколько дней; въ это время, если есть возможность, желающихъ перевозятъ въ лодкахъ за двойную плату; чаще же по особой платѣ по соглашенію,

Почтовые лошади вполнѣ удовлетворительны, особенно когда родятся кормы. Ямщики возятъ скоро и весело. Зимой и вообще въ свободное отъ полевыхъ работъ время можно ѣхать на «вольныхъ», т. е. частнымъ образомъ нанимать лошадей у кого-нибудь изъ крестьянъ, которые сами охотно предлагаютъ свои услуги, такимъ образомъ, если почтовые лошади въ разгонѣ, то нѣтъ надобности ждать. Плата по вольному найму такая же, какъ и на почтовыхъ, или даже

нѣсколько выше; лошади «вольныхъ» рѣдко хороши, обыкновенно же хуже почтовыхъ и ямщики возятъ неосторожно, какъ-нибудь, лишь бы доѣхать; кромѣ того у вольныхъ ямщиковъ нѣтъ повозокъ, поэтому нанимать ихъ могутъ, лишь ѣдущіе въ собственномъ экипажѣ.

Тюмень, уѣздный городъ Tobольской губ., расположенъ на правомъ берегу р. Туры; конечный пунктъ Уральской желѣзно-дорожной линіи. Городъ довольно большой и населенный; четыре гостинницы: лучшая—Чеховича, на Царской улицѣ. Извозчики хорошіе; за конецъ берутъ 20 коп., часъ 40 к. Въ Тюмени имѣется отдѣленіе Государственнаго Банка. Кромѣ Тюмени приходится проѣзжать еще черезъ три города: **Ялutorовскъ**, **Ишимъ** и **Тюколинскъ**. Всѣ они невелики и бѣдны; гостинницъ нѣтъ. Деревни въ этой мѣстности вообще бѣдны: исключая молока, яицъ и хлѣба—достать ничего нельзя,

2. Отъ Омска до Томска.

Отъ Омска дорога на протяженіи 200 верстъ твердая и пролегаетъ по ровной мѣстности; далѣе же, верстъ 100 не доѣзжая г. Каинска, начинается Барабинская степь, которая и доходитъ до г. Колывани: дорога пролегаетъ по низменности и состоитъ преимущественно изъ гатей; ѣзда очень утомительна, особенно въ дождливое время, когда дождь размываетъ верхній слой земли и тѣмъ совершенно обнажаетъ настилку гати; къ тому же присоединяется сильная грязь, заставляющая нерѣдко ѣхать шагомъ; зимою плотно дороги покрывается мелкими ухабами, называемыми

здѣсь «нырками». Отъ Колывани трактъ ровный и твердый; къ Томску же мѣстность начинаетъ сильно холмиться, при чемъ попадаются значительныя подъемы; экипажей однако на обратномъ пути тормозить не приходится. Лѣтомъ въ Барабинской степи почти съ утра появляются овода: они цѣлыми роями несутся за лошадьми и экипажемъ, ежеминутно садятся на руки, лицо, жужжать, кусаютъ и не даютъ ни на минуту покоя; ночью ихъ смѣняють еще болѣе несносныя тучи комаровъ. Въ лѣтнія ночи въ этой степи часто бываютъ сильныя грозы. Предложеніе вольныхъ лошадей—велико; на нихъ ѣдетъ большинство проѣзжающихъ, такъ какъ почтовые лошади почти непрерывно заняты перевозкою почтъ.

Омскъ, главный городъ Степнаго Генераль губернаторства, расположенъ на правомъ берегу Иртыша. Почва въ городѣ и его окрестностяхъ песчаная; подъ верхнимъ слоемъ песка во многихъ мѣстахъ находятся торфяники, почему въ дожди здѣсь бываетъ сильная грязь, въ сухое же время при вѣтрахъ на улицахъ поднимаются цѣлые столбы пыли. Городъ чисто чиновничій, торговля небольшая: большихъ, хорошихъ магазиновъ почти нѣтъ, выборъ товаровъ самый ограниченный. Лучшая, и можно сказать, единственная гостиница—«Москва»; она имѣетъ центральное положеніе и помѣщается недалеко отъ кадетскаго корпуса. Затѣмъ слѣдуютъ: Европейская и Варшавская столовыя. Лучшая булочная—Терехова—помѣщается на горѣ за базаромъ и кромѣ того имѣетъ небольшое отдѣленіе на Большой улицѣ близъ кадетскаго корпуса; но въ этомъ отдѣленіи выборъ неболь-

шой, такъ какъ печенія сюда привозятъ изъ главной булочной. Изъ гастрономическихъ и бакалейныхъ можно указать на магазинъ Терехова, на набережной Оми. У извозчиковъ въ Омскѣ весьма неудобныя, старинныя линейки; плата за часъ—30 копѣекъ. Дорожные экипажи дороги; шубы, дохи—также дороги и выборъ ихъ не великъ.

Село Спасское самое большое изъ всѣхъ станцій отъ Омска до Каинска; здѣсь въ магазинѣ Волкова между прочимъ зимою можно достать французскія булки.

Каинскъ небольшой, чистенькій городокъ; на почтовой станціи двѣ большія, вполне приличныя комнаты; кромѣ того есть еще помѣщеніе во флигелѣ. Французскія булки можно достать только въ магазинѣ Волкова, да и то не всегда.

Колывань скорѣй походитъ на село средней руки, чѣмъ на городъ: только одинъ сносный магазинъ, вся остальная торговля сосредоточена на базарѣ. Булки ежечасно приносятся на станцію разнощиками; на станціи можно заказать приготовить что-нибудь горячее.

На всѣхъ станціяхъ отъ Омска до Томска всегда можно достать за весьма дешевыя цѣны свѣжее молоко, сливки, яйца; утромъ же, когда еще топятъ печи, можно заказать пирожки и горячее печенье.

3. Отъ Томска до Красноярска.

Дорога отъ Томска до Красноярска пролегаетъ по гористой мѣстности; почти на каждой станціи въ табеляхъ встрѣчаются указанія на спуски, гдѣ необходимо на обрат-

номъ пути тормозить экипажъ; на самомъ же дѣлѣ, благодаря приученности лошадей, тормозить нигдѣ не приходится. До Бѣлоярской станціи (13 верстъ не доѣзжая г. Ачинска) трактъ проходитъ по Томской губерніи: грунтъ глинистый, частью черноземный, дорога почти всегда выбитая и грязная. Отъ Бѣлоярской станціи начинается Енисейская губернія: трактъ до самаго Красноярска ремонтируется казной и находится всегда въ прекрасномъ состояніи; отъ снѣжныхъ заносовъ дороги со стороны господствующихъ вѣтровъ всюду поставлены параллельные плетни. Обозы и здѣсь не признають никакихъ правилъ и невозмутимо тянутся по самой серединѣ дороги. Почти на всемъ протяженіи тракта отъ Томска до Красноярска большое предложеніе «вольныхъ» лошадей, т. е. по частному найму у мѣстныхъ крестьянъ; плата за проѣздъ на вольныхъ обыкновенно меньше платы на почтовыхъ. Ночью во всякомъ случаѣ предпочтительнѣй ѣхать на почтовыхъ, такъ какъ вольный ямщикъ ни въ какомъ случаѣ не является столь отвѣтственнымъ, какъ ямщикъ почтовый.

Въ Томской губерніи нерѣдко срѣзываютъ чемоданы, поставленные на задней оси, почему въ этой мѣстности и рекомендуется задніе чемоданы прикрѣплять къ экипажу цѣпью.

Томскъ, губернский городъ, расположенъ на правомъ нагорномъ берегу р. Томи, притокъ Оби. Такъ какъ почва глинистая, а улицы, за исключеніемъ нѣсколькихъ главныхъ, грунтовые, то во время дождей въ городѣ во многихъ мѣстахъ бываетъ непролазная грязь. Городъ большой, со многими каменными домами и хорошими магазинами; среди другихъ

Правительственныхъ учреждений здѣсь имѣется Отдѣленіе Государственнаго Банка (на Милліонной ул.) и Университетъ. Почтовая станція находится на концѣ города, на Воскресенской горѣ; для проѣзжающихъ тамъ только одна комната. Лучшая гостинница—«Европейская» помѣщается на Большой улицѣ; номера во второмъ этажѣ приличны и хорошо обставлены, въ нижнемъ же этажѣ грязновато и останавливаться не особенно покойно. Лучшая колбасная, булочная и бакалейный магазинъ находятся у самой гостинницы. Изъ мануфактурныхъ магазиновъ можно рекомендовать Стахѣева, Второва и Заславскаго, быв. Кальмеера, изъ галантерейныхъ Галицына (возлѣ Полицейскаго Управленія). Обувь лучше всего покупать у Голованова. Въ книжномъ магазинѣ Макушина—весьма порядочная библіотека и кабинетъ для чтенія. Контора общества транспортированія кладей «Надежда» помѣщается на площади стараго Собора. Въ цѣнахъ на привозныя товары въ Томскѣ сравнительно съ городами Европейской Россіи ощущается уже значительная разница; мѣстные же продукты, какъ-то: говядина, хлѣбъ, масло и пр.—дешевы, поэтому и жизнь здѣсь вообще не дорога: такъ напр., вполне приличную комнату съ обѣдомъ изъ двухъ блюдъ и ужиномъ можно имѣть за 15—20, много 25 рублей. Большая часть извозчиковъ на рессорныхъ экипажахъ, лошади хороши; плата за конецъ 20 коп., за 1 часъ 40 коп.

Увеселительныя учрежденія въ Томскѣ: постоянный, драматическій театръ, общественное и ремесленное собранія и загородный садъ «Кинь-грусть». Дорожные экипажи и теп-

лую одежду въ Томскѣ всегда можно купить дешево и хорошаго качества.

Маріинскъ небольшой городокъ, населенный преимущественно ссыльными; на почтовой станціи всегда можно достать что-нибудь закусить.

Слѣдующій городъ на пути къ Красноярску — **Ачинскъ**. На почтовой станціи для проѣзжающихъ нѣсколько комеатъ; можно заказывать обѣды, завтраки; въ нижнемъ этажѣ подъ станціей помѣщается булочная.

На многихъ станціяхъ между Томскомъ и Красноярскомъ можно получать скромный обѣдъ; цѣны на продукты на станціяхъ въ Енисейской губерніи ниже, чѣмъ въ Томской.

4. Отъ Красноярска до Иркутска,

Отъ Красноярска до Иркутска дорога пролегаетъ по гористой мѣстности, почти на всѣхъ станціяхъ въ табеляхъ встрѣчаются указанія на спуски, гдѣ на обратномъ пути необходимо тормозить экипажъ, но такъ какъ почтовые лошади привычны, то ямщики на всемъ этомъ пути тормозятъ всего три раза: два раза—вскорѣ послѣ Красноярска, а третій—на первой станціи отъ Нижнеудинска. До Нижнеудинска дорога вообще хороша, далѣе же—къ Иркутску—она хотя и ровна, но засыпана ужъ очень крупной галькой. Зимой морозы здѣсь доходятъ до 40°, Въ лѣтнее время между Иркутскомъ и Красноярскомъ и далѣе отъ него къ Томску появляются цѣлыя тучи мошки; мѣстные жители защищаютъ отъ нее свое лицо особыми сѣтками, сплетен-

ными изъ волоса; проѣзжающимъ однако нѣтъ надобности прибѣгать къ подобнымъ сѣткамъ, такъ какъ мошка безпокоитъ лишь тогда, когда находишься на мѣстѣ, или же движеешься, но медленно *). Почти отъ самаго Красноярска и вплоть до станціи Половинной, пятой не доѣзжая Иркутска, предложеніе вольныхъ лошадей очень велико: во многихъ деревняхъ крестьяне выходятъ или выѣзжаютъ верхомъ за деревню и тамъ поджидаютъ проѣзжающихъ. Съ Половинной станціи вольныя лошади, вслѣдствіе большаго спроса, происходящаго отъ близости Иркутска, дороже почтовыхъ.

Красноярскъ, губернской городъ Енисейской губерніи, расположенъ на лѣвомъ берегу р. Енисея. Городъ не особенно великъ, но чистенькій. Почтовая станція находится на главной улицѣ; при ней имѣются номера для проѣзжающихъ; какъ въ номерахъ, такъ и на самой станціи можно получать обѣды, завтраки и ужины; булочная и колбасная рядомъ со станціей. Другая гостинница—Гадалова—считается лучшей и помѣщается также близъ главной улицы. Извозики берутъ за конецъ 15 к., а за часъ—25 к.

Между Красноярскомъ и Иркутскомъ встрѣчаются два

*) Зимой на нѣсколькихъ станціяхъ подъ Иркутскомъ иногда бываетъ такъ мало снѣга, что сообщеніе производится на колесахъ. Если проѣзжающій въ такое время ѣдетъ въ собственномъ зимнемъ экипажѣ, то приходится приплачивать за лишнюю лошадь, въ крайнемъ же случаѣ, когда совсѣмъ нѣтъ снѣга, бываетъ вынужденъ ѣхать со вѣми вещами на перекладныхъ, а пустой экипажъ посылать отдѣльно.

города: Канскъ и Нижнеудинскъ; оба маленькіе и ничего особеннаго не представляющіе; на Нижнеудинской станціи можно получать обѣды изъ двухъ блюдъ по 75 коп.; обѣды можно получать и въ мѣстной кондитерской, при которой кромѣ того имѣются и комнаты для проѣзжающихъ.

Недостатокъ городовъ этой мѣстности пополняется селами. Здѣсь много большихъ, богатыхъ селъ, какъ напр. Тулунъ (пятая станція за Нижнеудинскомъ), въ которыхъ имѣются булочные, колбасныя, винныя погреба, мануфактурныя магазины и пр.

5. Отъ Иркутска до Стрѣтенска

Изъ Иркутска къ Стрѣтенску выходятъ два тракта: одинъ для передвиженія во время навигаціи и зимой—черезъ Байкальское озеро, другой — Кругобайкальскій — служитъ для сообщенія во время вскрытія и замерзанія Байкала; оба тракта сливаются въ одинъ по ту сторону озера, на Мысовской станціи. По первому тракту сообщеніе отъ Иркутска до Листвяничной (три станціи) производится по грунтовой дорогѣ, отъ Листвяничной лѣтомъ—на пароходѣ до самой Мысовской, зимой же по льду озера до Мишихинской, находящейся на Кругобайкальскомъ трактѣ въ разстояніи одной станціи отъ Мысовской.

Кругобайкальскій трактъ тянется по берегу Байкала, по мѣстности весьма гористой; спуски, на которыхъ нужно тормозить экипажъ, встрѣчаются часто; самый большой изъ нихъ, при проѣздѣ отъ Иркутска къ Нерчинску, находится

на Култукской станціи, на обратномъ же пути—на Муравьево-Амурской. Между горами залегаютъ низменности; въ дождливое время здѣсь образуется непролазная грязь, въ которой нерѣдко вязнуть тяжелые экипажи, зимой же бываютъ снѣжные заносы. Дорога вообще настолько тяжелая, что въ обыкновенное время здѣсь полагается возить со скоростью 8 верстъ въ часъ, а въ распутицу—6 верстъ. Большинство станцій этого тракта, именно: Мотская, Большая глуба, Муравьево-Амурская, Выдренская, Переемная и Малиновская—совершенно уединенныя, а потому вольныхъ лошадей достать нельзя; почтовыхъ же иной разъ оказывается недостаточно, и тогда на названныхъ станціяхъ происходитъ скопленіе проѣзжающихъ, такъ что очереди своей иногда приходится ждать сутки и болѣе; въ такое время случается, что на станціяхъ не достанешь никакой провизіи. Весной почтовое движеніе по Кругобайкальскому тракту начинается сейчасъ же, какъ только на льду озера сдѣлаются значительныя трещины (въ началѣ Апрѣля); вольные однако возятъ черезъ Байкаль еще числа до 17-го; за переездъ въ такое время они берутъ дорого, но это все же обходится дешевле, чѣмъ ѣхать вокругъ Байкала, къ тому же выигрывается и во времени, такъ какъ прямой путь короче окружного на 138 верстъ. Съ половины Мая и до начала Декабря, когда по Байкалу ходятъ пароходы, движеніе по Кругобайкальскому тракту прекращается, хотя на станціяхъ и оставляется по три пары лошадей; съ первыхъ чиселъ Декабря оно снова возобновляется и продолжается до начала Января, когда черезъ Байкаль устанавливается санный путь. Отъ

станціи Мысовской до г. Верхнеудинска дорога вообще твердая, только въ немногихъ мѣстахъ попадаются гати. Отъ Верхнеудинска до Читы трактъ проходитъ по песчаной мѣстности съ каменной подпочвой, вслѣдствіе чего онъ всегда въ исправномъ состояніи. За селомъ Беклемишевскимъ (третья станція не доѣзжая Читы) приходится переваливать черезъ Яблоновый хребетъ; подъемы и спуски не круты. Во многихъ мѣстахъ между Верхнеудинскомъ и Читою, въ особенности же подъ этой послѣдней, почти никогда не бываетъ достаточно снѣга и потому круглый годъ ѣзда на колесахъ. Отъ Читы до Стрѣтенска дорога весьма гориста; экипажи тормозить приходится часто; зимою сообщеніе между названными городами производится почти непрерывно по льду рѣкъ.

Иркутскъ, губернский городъ, расположенъ на правомъ берегу р. Ангары, притокъ Енисея. Черезъ Ангару устроенъ разводной мостъ, за проѣздъ черезъ него взимается плата. Иркутскъ—самый большой и населеннѣйшій городъ Сибири; главныя улицы застроены почти исключительно каменными домами, изъ которыхъ многіе достигаютъ трехъ и даже четырехъ этажей. Среди другихъ Правительственныхъ учреждений здѣсь имѣются: женскій институтъ, военная приготовительная школа и отдѣленіе Государственнаго банка. Лучшіе магазины по всѣмъ отраслямъ торговли сосредоточены на Большой улицѣ. Лучшая гостинница—«Деко», за ней слѣдуютъ—«Сибирь» и «Амурское подворье»; всѣ онѣ также помѣщаются на Большой улицѣ. Меблированныхъ комнатъ въ частныхъ квартирахъ отдается мало; цѣны не дороги, но

уже значительно выше Томскихъ. Извозчики—рессорные, лошади хорошія, плата за конецъ—20 коп., за часъ—40. Изъ увеселительныхъ мѣстъ можно указать на театръ, клубъ, собраніе и городской садъ. Почтовая станція находится далеко отъ центра города; для проѣзжающихъ тамъ двѣ очень маленькихъ комнаты.

За Иркутскомъ идутъ слѣдующіе города: Верхнеудинскъ, Чита и Нерчинскъ.

Верхнеудинскъ хотя небольшой, но чистенькій городокъ, съ двумя гостинницами, изъ которыхъ лучшая—«Сибирь» помѣщается на базарной площади. Недалеко отъ почтовой станціи на Проѣзжей улицѣ находится кондитерская Омѣльскаго, въ которой можно обѣдать и заказывать себѣ въ дорогу цыплятъ, ростбифъ и т. под. Извозчики за конецъ берутъ—20 коп., а за часъ—40 к.

Чита—областной городъ Забайкальской Области. Въ городѣ двѣ гостинницы: Біачинскаго и Шпенделя; первая имѣетъ болѣе центральное положеніе, чѣмъ вторая. Цѣна извозникамъ за конецъ—20 коп., а за часъ—40 к.; въ праздники же часъ стоитъ 1 руб. Квартира въ 3—4 комнаты стоитъ 12—18 рублей; сажень дровъ около 3 руб., пудъ говядины 2 р. 40 к. Привозные товары вообще дороги.

Нерчинскъ одинъ изъ маленькихъ городковъ Сибири; хорошихъ домовъ и магазиновъ нѣтъ. Гостинница помѣщается почти на окраинѣ города, недалеко отъ почтовой станціи. Извозчики есть; за конецъ берутъ 20 коп.

Большихъ селъ по Забайкалью очень мало; большая часть станцій представляетъ собою маленькія деревушки, изъ ко-

торыхъ многія, между Верхнеудинскомъ и Читой, наполовину заселены бурятами. На такихъ станціяхъ кромѣ чернаго хлѣба достать почти ничего нельзя. Въ Укырѣ (270 верстъ за Верхнеудинскомъ) и на Вершино-Удинской станціи (318 вер. за Верхнеудинскомъ) можно заказывать что нибудь приготовить горячее.

6. Отъ Стрѣтенска до Владивостока.

По мѣрѣ удаленія отъ Стрѣтенска на востокъ вліяніе Сѣвернаго океана и среднеазиатскихъ степей мало-по-малу уменьшается и уступаетъ свое мѣсто Великому океану; параллельно этому измѣняется и климатъ, а за нимъ и природа. Отъ Стрѣтенска до Благовѣщенска тянутся высокія горы, совершенно недоступныя для экипажной ѣзды; природа этой горной страны въ своей западной части напоминаетъ Забайкалье; съ удаленіемъ же на востокъ хвойныя деревья теряютъ преобладаніе и начинается все большее и большее разнообразіе лиственныхъ породъ, такъ что близъ Благовѣщенска уже появляется дубъ и кленъ; далѣе же по Амуру растутъ липа, орѣхъ и дикій виноградъ. Въ Уссурійскомъ краѣ, т. е. въ мѣстности лежащей между Хабаровскомъ и Владивостокомъ, есть даже пробковое и красное дерево; лѣтомъ здѣсь дуютъ сильныя южныя и юго-восточныя вѣтра, приносящіе въ большомъ количествѣ дожди и туманы; влажность вслѣдствіе этого такъ велика, что металлическія вещи окисляются, дерево разбухаетъ и всюду появляется плѣсень. Въ ясныя лѣтніе дни температура достигаетъ 30° въ тѣни; зимою морозы доходятъ до 25°. Въ

Уссурийскомъ краѣ господствуютъ болѣзни дыхательныхъ органовъ.

Почтовое сообщеніе между Стрѣтенскомъ и Хабаровскомъ производится: лѣтомъ—на пароходахъ, зимою же—по льду рѣкъ. Постоянное экипажное сообщеніе существуетъ только въ двухъ мѣстахъ: 1) отъ ст. Бибиковой (70¹/₂ вер. не доѣзжая Благовѣщенска) до ст. Пашковой (318¹/₄ вер. за Благовѣщенскомъ) и 2) отъ Екатерининиольской до Михайлово-Семеновской, на протяженіи 143¹/₂ вер. На всемъ остальномъ протяженіи тракта осенью и весной, т. е. когда не ходятъ пароходы и нельзя ѣхать по льду—сообщеніе вьючное: багажъ вьючатъ на спину лошадей, а пассажиры ѣдутъ верхомъ. Еще въ недавнее время на большинствѣ станцій этого тракта нельзя было достать никакой провизіи, а семь уединенныхъ станцій между Стрѣтенскомъ и Благовѣщенскомъ—Воскресенская, Соболина, Часовая, Аникинская, Караганъ, Поворотная и Утесная—получили даже по этому названіе «семи грѣховъ». Въ настоящее время это уже отошло въ область преданія: теперь на многихъ станціяхъ, даже и изъ числа «грѣшныхъ», кромѣ хлѣба, яицъ и молока, всегда можно достать что-либо мясное, горячее—по таксѣ. Отъ Хабаровска до желѣзно-дорожной станціи Уссури почтовое движеніе производится на пароходахъ, или по льду рѣки; далѣе же до самаго Владивостока сообщеніе уже желѣзно-дорожное. На протяженіи всей этой части главнаго тракта, т. е. отъ Стрѣтенска до Владивостока, встрѣчаются слѣдующіе города: Стрѣтенскъ, Албазинъ, Благовѣщенскъ, Хабаровскъ и Владивостокъ.

III Почтовый дорожникъ.

Для розысканія наивыгоднѣйшаго пути до даннаго мѣста къ путеводителю приложена карта, на которой показаны направленія дорогъ и нумера маршрутовъ, въ которыхъ обозначены всѣ станціи, разстоянія между ними и прогонная плата.

Прогонная пята.	Разстояніе между стан- ціями.		Названіе станцій.	Прогонная пята.	Разстояніе между стан- ціями.		Названіе станцій.
	Лѣтомъ.	Зимой.			Лѣтомъ.	Зимой.	
И в е р с т ы.			№ 1.	к о п ѣ й к и с ѣ в е р с т ы и л о ш а д и.	17	—	Покровская.
			Тюмень — Омскъ —		20 ³ / ₄	—	Антошкина.
			Томскъ — Красноярскъ —		18	—	Булатова.
			Иркутскъ — Чита — Бла-		32 ¹ / ₄	—	г. Каинскъ.
			говѣщенскъ — Хабаров-		31 ¹ / ₂	—	Осиновые колки.
			скъ — Владивостокъ.		30 ¹ / ₂	—	Колмакова.
			г. Тюмень — г. Омскъ —		31	—	Убинская.
			632 ¹ / ₄ вер.		26 ¹ / ₂	—	Карганская.
			г. Тюмень.		28 ¹ / ₂	—	Каргатскій форп. (тел. ст.)
			Богандинская.		25 ³ / ₄	—	Каргатская дуброва.
			Романовская.		24	—	Иткульская
			г. Ялуторовскъ.		25 ¹ / ₂	—	Сектинская.
			Заводоуковская.		17	—	Овчинникова.
			Новозаимская.		26 ¹ / ₂	—	Крутые лога.
			Вагайское-Зимовье.		21 ¹ / ₂	—	Тырышкина,
			Омутинская.		21 ¹ / ₂	—	г. Колывань.
			Устьламенская (тел. ст.)		25 ³ / ₄	—	Орскій боръ.
			Свистухинская.		21 ¹ / ₂	—	Дубровино (тел. ст.)
			Голышманова.		17 ¹ / ₂	—	Тамаринская.
					21 ³ / ₄	—	Ояшинская.
					16 ¹ / ₄	—	Чебулинская.
					21	—	Болотна.
					28 ¹ / ₂	—	Проскокова
					31 ¹ / ₄	—	Варюхина.
					20 ¹ / ₂	—	Колтайская.
					24 ³ / ₄	—	г. Томскъ.

И в е р с т ы.	Разстояніе между стан- ціями.		Названіе станцій.	Прогонная пята.	Разстояніе между стан- ціями.		Названіе станцій.
	Лѣтомъ.	Зимой.			Лѣтомъ.	Зимой.	
И в е р с т ы.			Карасульская.	к о п ѣ й к и с ѣ в е р с т ы и л о ш а д и.	17	—	Покровская.
			Безрукова.		20 ³ / ₄	—	Антошкина.
			г. Ишимъ.		18	—	Булатова.
			Боровская.		32 ¹ / ₄	—	г. Каинскъ.
			Тушнолобова.		31 ¹ / ₂	—	Осиновые колки.
			Абатская.		30 ¹ / ₂	—	Колмакова.
			Камышенка.		31	—	Убинская.
			Орлова.		26 ¹ / ₂	—	Карганская.
			Крутая.		28 ¹ / ₂	—	Каргатскій форп. (тел. ст.)
			Колмакова.		25 ³ / ₄	—	Каргатская дуброва.
			г. Тюкалинскъ.		24	—	Иткульская
			Андронкина.		25 ¹ / ₂	—	Сектинская.
			Бекашева.		17	—	Овчинникова.
			Замиралово.		26 ¹ / ₂	—	Крутые лога.
			Любино.		21 ¹ / ₂	—	Тырышкина,
			Мельничная (Акмол. об.)		21 ¹ / ₂	—	г. Колывань.
			г. Омскъ.		25 ³ / ₄	—	Орскій боръ.
			г. Омскъ — г. Томскъ —		21 ¹ / ₂	—	Дубровино (тел. ст.)
			891 ³ / ₄ вер.		17 ¹ / ₂	—	Тамаринская.
			г. Омскъ (Акмол. об.)		21 ³ / ₄	—	Ояшинская.
			Сыропятинская (Тоб. г.)		16 ¹ / ₄	—	Чебулинская.
			Юрьева.		21	—	Болотна.
			Кабырдинская.		28 ¹ / ₂	—	Проскокова
			Нижнеомская.		31 ¹ / ₄	—	Варюхина.
			Хомутинская.		20 ¹ / ₂	—	Колтайская.
			Еланская (тел. ст.)		24 ³ / ₄	—	г. Томскъ.
И в е р с т ы.			Новоназарова (Том. губ.)	к о п ѣ й к и с ѣ в е р с т ы и л о ш а д и.	17	—	Покровская.
			Камышенка.		20 ³ / ₄	—	Антошкина.
			Вознесенская.		18	—	Булатова.
			Спасская (тел. ст.)		32 ¹ / ₄	—	г. Каинскъ.
			Турумова.		31 ¹ / ₂	—	Осиновые колки.
					30 ¹ / ₂	—	Колмакова.
					31	—	Убинская.
					26 ¹ / ₂	—	Карганская.
					28 ¹ / ₂	—	Каргатскій форп. (тел. ст.)
					25 ³ / ₄	—	Каргатская дуброва.
					24	—	Иткульская
					25 ¹ / ₂	—	Сектинская.
					17	—	Овчинникова.
					26 ¹ / ₂	—	Крутые лога.
					21 ¹ / ₂	—	Тырышкина,
					21 ¹ / ₂	—	г. Колывань.
					25 ³ / ₄	—	Орскій боръ.
					21 ¹ / ₂	—	Дубровино (тел. ст.)
					17 ¹ / ₂	—	Тамаринская.
					21 ³ / ₄	—	Ояшинская.
					16 ¹ / ₄	—	Чебулинская.
					21	—	Болотна.
					28 ¹ / ₂	—	Проскокова
					31 ¹ / ₄	—	Варюхина.
					20 ¹ / ₂	—	Колтайская.
					24 ³ / ₄	—	г. Томскъ.

Прогонная плата.	Разстояние между стан- циями.		Названіе станцій.	Прогонная плата.	Разстояние между стан- циями.		Названіе станцій.
	Лѣтомъ.	Зимой.			Лѣтомъ.	Зимой.	
И. Д. Ш. О. Т. И. Б. С.	21 ^{1/2}	—	Малокемчугская.	И. Д. Ш. О. Т. И. Б. С.	—	—	г. Иркутскъ—г. Чита— 744 ^{1/4} вер.,
	18	—	Суховская.		24	—	а во время замерзанія и вскрытія Байкала—871 ^{1/4} верстъ.
	18	—	Установская.		20	—	г. Иркутскъ.
	21	—	г. Красноярскъ.		21	—	Веденская.
	Во время вскрытія и замерзанія Енисея.		г. Красноярскъ—г. Ир- кутскъ—1007 ^{3/4} вер.		23	—	Мотская.
			г. Красноярскъ.		17	—	Большая глуба.
	29 ^{3/4}	30 ^{1/2}	Ботайская.		16	—	Култукская.
	25	—	Кускунская.		24	—	Муравьево-Амурская.
	14 ^{3/4}	—	Тертежъ.		20	—	Утуликская.
	17 ^{1/4}	—	Балайская.		17	—	Муринская.
	24	—	Уярская (тел. ст.)		24	—	Снѣжинская (Заб. обл.)
	24 ^{3/4}	—	Рыбинская.		17	—	Выдренская.
	17 ^{1/2}	—	Бородинская.		24	—	Переемная.
	16	—	Ключевская.		14	—	Малиновская.
	22	—	Большеуриинская.		15	—	Мишихинская.
	25	—	г. Канскъ.		25	—	Мысовская
С. Т. Б. С.	27	Весной и осенью.	Иланская.	С. Т. Б. С.	—	—	Отъ Иркутска до Бояр- ской, въ навигацію:
	26	—	Нижнеингашевская.		18	—	г. Иркутскъ.
	25	—	Тивская.		23	—	Патроновская.
	28	—	Ключинская.		—	—	Тальпинская

П. О. З. К. О. П. Ѣ. Й. К. И. С. Ѣ. В. Е. Р.	19	—	Половино-Черешковская.	П. О. З. К. О. П. Ѣ. Й. К. И. С. Ѣ. В. Е. Р.	20	—	Листвянинная (тел. ст.)
	23	—	Бирюсинская (Ирк, губ.)		60	—	(озеромъ).
	21	—	Баероновская.		—	—	Мысовская.
	25	—	Разгонная.		—	18	Отъ Иркутска до Бояр- ской зимой:
	19 ^{1/2}	—	Алзамайская.		—	23	г. Иркутскъ.
	25	—	Замзорская.		—	20	Патроновская.
	24	—	Камышетская.		—	45	Тальпинская.
	17 ^{1/2}	—	Уковская.		—	25	Листвянинная (по льду озера).
	28	—	г. Нижнеудинскъ.		—	—	Мишихинская.
	21 ^{1/2}	—	Биритуйская.		19	—	Мысовская.
	26	—	Худосланская.		23	—	Боярская
	21	—	Шебартинская.		27	—	Большерѣчинская.
	21	—	Курзанская.		23 ^{3/4}	—	Кабанское (тел. ст.)
	25	—	Тулунская (тел. ст.)		25	—	Таракановское.
	26	—	Шерагульская.		26	—	Ильинское.
	18	—	Тулунская.		23 ^{3/4}	—	Половинная.
	23	—	Куйтунская.		34 ^{1/2}	—	г. Верхнеудинскъ,
	18	—	Листвянская.		33	—	Онохойская.
	20	—	Кимельтейская (тел. ст.)		26 ^{3/4}	—	Курбинская.
	30	—	Зиминская.		24 ^{1/2}	—	Тынгоро-Болдотская.
	24	—	Тыретская.		27 ^{1/2}	—	Тарбагатайская.
	23	—	Заларинская.		27 ^{3/4}	—	Кульская (тел. ст.)
	30	—	Кутуликская.		26 ^{3/4}	—	Ониноборская.
	28	—	Черемховская (тел. ст.).		20 ^{1/4}	—	Булуганская.
	18	—	Половинная.		26	—	Поперечинская.
	29	27 ^{1/2}	Мальтинская.		21 ^{1/2}	—	Погромнинская.
	21	—	Тельминская.		27 ^{1/2}	—	Укырекая (тел. ст.)
	27	—	Суховская.		21	—	Домнинская.
	21 ^{1/4}	—	Боковская.		30 ^{1/2}	—	Вершиноудинская.
	13	—	г. Иркутскъ.		—	—	Кондинская.

Прогонная плата.	Разстояние между стан- циями.		Название станцій.	Прогонная плата.	Разстояние между стан- циями.		Название станцій.
	Лѣтомъ.	Зимой.			Осенью и весной включно.	Зимой.	
с т ы ц и л о ш а д и.	32	—	Беклемишевская	с т ы ц и л о ш а д и.	17	19	Воскресенская.
	26 ¹ / ₄	—	Домноключевская.		17	19 ¹ / ₂	Бейтонова.
	18 ³ / ₄	—	Черновская.		25 ³ / ₄	19	Пермыкина.
	21 ¹ / ₄	26 ³ / ₄	г. Чита.		24	33	Бекетова (тел. ст.)
	—	—	г. Чита—г. Благовъ- щенскъ—1462 вер.,		29 ¹ / ₂	25 ¹ / ₂	Толбузино.
	—	—	зимою же 1539 ³ / ₄ вер.		30	23 ¹ / ₂	Ваганово.
	—	—	г. Чита.		19	24	Ольгино.
	27 ¹ / ₂	31 ¹ / ₂	Усть-Глубокая.		28 ¹ / ₂	27	Черныева (тел. ст.)
	19 ¹ / ₂	29 ¹ / ₂	Маковѣво.		16 ¹ / ₄	23 ¹ / ₂	Торой.
	23	23 ¹ / ₂	Турино-Поворотное.		18 ¹ / ₄	25	Кузнецово.
	36	35 ¹ / ₂	Кайдалово (тел. ст.)		24 ³ / ₄	25	Ермаково.
	24	27	Князе-Береговая.		12 ³ / ₄	21 ¹ / ₂	Цагайнь.
	29 ³ / ₄	31 ³ / ₄	Галкинская.		22 ³ / ₄	29 ³ / ₄	Аносова. (тел. ст.)
	24 ¹ / ₂	24 ¹ / ₂	Розмажининская.		27 ³ / ₄	22	Кольцова.
	28 ¹ / ₂	33 ¹ / ₂	Казановская.		14 ¹ / ₂	14	Ушакова.
	24 ³ / ₄	25 ¹ / ₂	Мирсановская.		28	24 ¹ / ₂	Александровка.
с т ы	29 ³ / ₄	44 ¹ / ₂	г. Нерчинскъ.	с т ы	21	26 ¹ / ₂	Бумара. (тел. ст.)
	24	—	Нижне-Ключевая.		33 ¹ / ₂	21 ¹ / ₂	Симонова.
	24 ³ / ₄	—	Куенгское.		22 ¹ / ₄	29	Карсакова.
	30	—	Делюнь.		16 ¹ / ₄	16 ¹ / ₄	Буссе (тел. ст.)
	19	—	г. Стрѣтенскъ.		27	28 ¹ / ₂	Сухотина.

Прогоная плата.	Разстояние между стан- циями.		Названіе станцій.	Прогоная плата.	Разстояние между стан- циями.		Названіе станцій.
	Осеню и весной взвѣсно.	Зимой.			Лѣтомъ.	Зимой.	
р с т ы н и л о ш а д и.	26 ³ / ₄	20	Хинганъ.	По 3 в. съ версты и лошади	31 ¹ / ₄		п. Камень-Рыболовъ.
	21 ³ / ₄	26	Поликарпова.		17 ¹ / ₂		Мо.
	18 ¹ / ₂	18 ¹ / ₄	Союзная.				Зимнее сообщеніе между
			Екатериноникольская			—	Лефу и Мо:
	18 ¹ / ₄	18	(тел. ст.)			22 ³ / ₄	Мо.
	20	20	Пузина.		25 ¹ / ₄	—	Ветръчный.
	25 ¹ / ₄	—	Нагибова.		18 ¹ / ₂	—	Утесный.
	12 ³ / ₄	—	Добрая.		27	—	Дубининская.
	21	—	Венцелова.		14	—	Никольская.
	18	—	Квашнина.		20	—	Барановская.
	18 ¹ / ₄	—	Новая.		16	—	п. Раздольный. (тел. ст.).
			Михайлово-Семеновская		19	—	Тигровая.
	28 ¹ / ₄	—	(тел. ст.).		21	—	Подгорная.
	24 ¹ / ₄	—	Воскресенская.		20	—	г. Владивостокъ.
	13	—	Степанова.				
	18	—	Головина.				
	26	—	Везнесенская.				
	20 ¹ / ₄	—	Петровская (тел. ст.).				
	22	—	Луговая.				
	12 ³ / ₄	—	Верхне-Спаская.				
	17	—	Нижне-Спаская.				
	20	—	Новгородская.				
	25 ³ / ₄	—	г. Хабаровскъ (Прим. Обл.).				

№ 2

г. Тюмень—г. Туринскъ
165³/₄ верстъ.

г. Тюмень (Тобол. губ.).

Прогоная плата.	Разстояние между стан- циями.		Названіе станцій.	Прогоная плата.	Разстояние между стан- циями.		Названіе станцій.
	Лѣтомъ.	Зимой.			Лѣтомъ.	Зимой.	
П о 3 в. с ъ в е р с т ы и л о ш а д и.			г. Хабаровскъ—г. Вла- дивостокъ—849 ¹ / ₄ в.	По 1 ¹ / ₂ копейки съ версты	28 ¹ / ₄	26	Липчинская.
			г. Хабаровскъ.		19	18 ¹ / ₂	Усть-Нижинская.
			Корсакова.		18 ¹ / ₂	—	Туринская.
			Козакевича (тел. ст.).		23 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	Томилова.
			Невельскаго.		22 ¹ / ₂	—	Липовская.
			Черняева.		26 ¹ / ₂	—	г. Туринскъ.
			Трехъ Святителей.				
			Кукулево.				
			Будогосская (тел. ст.).				
			Венюкова.				
			Кедровая.				
			Шереметьева.				
			Видная.		—	—	
			Лончакова.		33	32	г. Ялуторовскъ—
			Козловская.		24	—	г. Курганъ 195 ¹ / ₂ в.
			Васильева.		28	—	
			Зарубина.		31 ¹ / ₂	—	г. Ялуторовскъ. (Тоб. губ.).
			Нижне-Никольская.		17 ¹ / ₂	—	Бекпильская.
			Лопатинскій станокъ.		26 ¹ / ₂	—	Красногорская.
			Крутобережный.		26	—	Боровлянская.
			Княжеская.				Сладкій Логъ.
			Графская.				Бѣлозерская.
			Ильинская.				Кошкина.
			Верхне-Никольскъ.				г. Курганъ.
			Буссе (тел. ст.).				
			Маркова № 1.				
			Станица № 2 (Поповская).				
			Стан. № 3 (Востокоск.).				
			Стан. № 4 (Истокусунгач).				
			Сантахезы (Кириловская).		—	—	
			Лефу (Шимохинская).		29 ¹ / ₄	27	г. Томскъ—г. Нарымъ
					25 ¹ / ₄	—	475 ¹ / ₄ верстъ.

№ 4

г. Томскъ—г. Нарымъ
475¹/₄ верстъ.

(На обывательскихъ лоша-
дяхъ).

г. Томскъ (Томск. губ.).
Нелюбинское.
Богородское.

Прогонная плата.	Разстояніе между стан- ціями.		Названіе станцій.	Прогонная плата.	Разстояніе между стан- ціями.		Названіе станцій.		
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.			
По 1½ коп. съ версты и лошади.	25½	15¼	Трубачева.	и. д. а. ш. о. л. и.	19	—	Кузьминская.		
	26¾	24¾	Брагина.		16	—	г. Енисейскъ.		
	25	26¼	Карнаухова.		28	—	Погодаево.		
	15½	—	Николаевское.		14	—	Баженова.		
	17½	—	Казырбатекія юрты.		26	—	Анциферовская.		
	27	21¾	Жукова.		25	—	Нижне-Устьицкая.		
	31	25¼	Молчановское.		33	—	Савинская.		
	19	—	Тагачинскія юрты.		10	—	Колмогорова.		
	18½	—	Канангина.		14	—	Пономарева.		
	17¼	—	Пятковскія юрты.		25	—	Назимовская.		
	21	—	Тайзаковскія »		20	—	Сергѣева.		
	19	—	Косоговскія »		35	—	Нижне-Шадринская.		
	17¼	—	Ново-Ильинское.		14	—	Серебрянникова.		
	31	22¼	Тогурское.		32	—	Ярцевская.		
	29	—	Иванкины юрты.		40	—	Никулина.		
	25½	—	Сагайдуковы юрты.		35	—	Тонкова.		
28	—	Ласкины »	25	—	Зотина.				
27	—	г. Нарымъ.	14	—	Ворогова.				
и. д. а. ш. о. л. и.	—	—	№ 5.	37	—	Осинова.			
				40	—	Подкаменно-Тунгуская.			
				33	—	Сумарокова.			
				33	—	Комсино.			
				29	—	Инзарева.			
				24	—	Мирная.			
				20	—	Бахтинская.			
				26	—	Новоселовская.			
				18¼	—	г. Ачинскъ—г. Минусинскъ—330 вер.			
				18¼	—	г. Ачинскъ. (Енис. губ.). Малоулуйская.			

и	11 ^{3/4}	—	Ново-Назаровская.	и	20	—	Чулково.
и	18	—	Устьтугульская.	и	30	—	Бородино.
и	24	—	Николаевская.	и	25	—	Верхне-Инбатская.
и	20	—	Ключинская.	и	23	—	Алинская.
и	16	—	Рыбальская.	и	24	—	Кангатовская.
и	26	—	Корелно.	и	30	—	Пескинская.
и	32	—	Аешинская.	и	25	—	Нижне-Инбатская.
и	28	29 ^{1/2}	Батеневская.	и	20	—	Фатьяновская.
и	34	30	Усть-Ербинская.	и	20	—	Ямская.
и	27	—	Абаканская.	и	23	—	Баклановская.
и	28 ^{1/4}	24 ^{1/4}	Туранская.	и	20	—	Черноостровская.
и	21 ^{3/4}	—	Городчанская.	и	17	—	Песковская.
и	25	—	г. Минусинскъ.	и	20	—	Пунковская.
				и	20	—	Байхинская.
				и	23	—	Новозалѣсская.
				и	17	—	Костинская.
				и	18	—	Мельничная.
				и	22	—	Мироѣдинская.
				и	25	—	Монастырская.
				и	30	—	г. Туруханскъ.
№ 6.							
г. Красноярскъ—Туруханскъ—1415 ^{1/4} вер.							
г. Красноярскъ (Енис. губ.).							
и	18	—	Старповская.	и			
и	17 ^{1/4}	—	Таскинская.	и			
и	27	—	Шилинская.	и			
и	23	—	Верхнебартацкая.	и			
и	28	—	Малокоптанская.	и			
и	25	—	Таловская.	и			
и	18	—	Бобровская.	и			
и	25	—	Мокрушинская.	и			
и	23	—	Казачинская.	и			
и	16	—	Ледяшева.	и			
и	27	—	Каргино.	и			
и	26	—	Абалакова.	и			
и	23	—	Маклакова.	и			
№ 7.							
г. Иркутскъ—г. Баргузинъ.							
Отъ Иркутска до Ильинской см. маршрутъ № 1; далѣе: Ильинская-Баргузинъ 268 ^{1/2} в.							
Ильинская (Забайк. обл.)							
Турунтаевская.							
(Въ Турунтаевск. можно изъ Половинной—31 в.)							

Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.	Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
с т ы и л о ш а д и.	30 ³ / ₄	—	Гурулевская.	с т ы и л о ш а д и.	31	—	Тарбагатайская.
	25 ¹ / ₂	—	Хаймская.		24 ¹ / ₂	—	Барская.
	29 ³ / ₄	—	Гремячинская.		33 ³ / ₄	—	Мухоршибирская.
	26 ¹ / ₄	31 ¹ / ₂	Туркинский минер. воды (Горячинская).		29 ¹ / ₂	—	Хонхолойское.
	25	22	Катковская.		20	—	Хараузское.
	28	24	Максимиханская.		31	—	Петровский заводъ.
	29 ³ / ₄	23 ¹ / ₂	Усть-Баргузинская.				
	22	—	Адамовская.				
	26 ¹ / ₂	—	г. Баргузинъ.				
№ 8.				№ 10.			
г. Иркутскъ—г. Кяхта.				г. Нерчинскъ—Нер- чинскій заводъ—295 ¹ / ₄ верстъ.			
Отъ Иркутска до Поло- винной см. маршрут. №1, далѣе: Половинная-Кях- та—240 ³ / ₄ в.				г. Нерчинскъ (забайк. Об.)			
Половинная (Забайк. обл. г. Верхнеудинскъ. Мухинская.				Боянкино.			
				30 ³ / ₄			
				33 ¹ / ₄			
				32			
				26 ¹ / ₂			
				38 ¹ / ₂			
				35 ¹ / ₂			
				34			
				30 ¹ / ₂			
				34 ¹ / ₄			

П о з к о ш а д и.	—	—	Иначе, минуя Верхнеу- динскъ: Половинная. Мухинская.	П о з к о ш а д и.	—	—	Лѣтѣмъ сообще- ніе исключитель- но на пароходахъ.
	29	—	Ключевская. Нижеубукунская. Арбузовская. г. Селенгинскъ. Поворотная 1-ая. Калино-Переваловская. Усть-Кяхта.		16 ¹ / ₂	15 ³ / ₄	
	19	—	Зимой отъ Верхнеудин- ска до Усть-Кяхта: Верхнеудинскъ. Рѣпиковская. Нетесовская. Арсентьевская. г. Селенгинскъ. Номохоновская. Бутинская. Усть-Кяхта.		20	—	
	27	—	г. Троицкосавскъ. Кяхта.				
	27	—					
	30 ¹ / ₄	—					
	18 ³ / ₄	—					
	23 ³ / ₄	—					
	25 ¹ / ₂	—					
	25 ¹ / ₂	—					
№ 9.				№ 11.			
г. Верхнеудинскъ— Петровский заводъ— 186 ¹ / ₂ вер.				г. Стрѣтенскъ—Сред- няя кара.			
г. Верхнеудинскъ. (Заб. об.) Саянтуевская.				Отъ Стрѣтенска до Шил- кино см. маршрут. № 1, далѣе—Шилкино—Сред- няя кара—36 ¹ / ₂ в.			
				Шилкино (Забайк Обл.) Усть-кара. (Въ Усть-кару можно ѣхать и изъ Лунжанкин- ской—9 ¹ / ₂ в.) Средняя кара.			
				№ 12.			
				г. Хабаровскъ—г. Ни- колаевскъ—91 ¹ / ₄ вер.			
				г. Хабаровскъ. (Прим. об.) Воронезская. Зимовье Синдаки. Петропавловское село. Вятское село. Сарапульское (тел. ст.) Зимовье Синда.			
</							

Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Названіе станцій.	Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Названіе станцій.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
с т ы к и ч л о ш а д и .	ключительно на паромоходахъ.		12 ^{1/2} Зимовье Аткарь.	По 3 копейки съ версты на лошади.			№ 14 г. Хабаровскъ - Нов- городскій постъ (Посѣтъ). Отъ Хабаровска до Раз- дольнаго смотр. маршрут. № 1, даѣе—отъ Раздоль- наго до Новгородскаго по- ста 185 ^{3/4} вер. Раздольный (Прим. Обл.). Исаева. Шкотова. Гаккелева. Черкасская. Славянская. Рязановская. Гладкая. Ново-Кіевскъ (Янгихъ). Новгородскій постъ. Отъ Гладкой до Новгород- скаго поста, минуя Ново- Кіевскъ: Гладкая. Новгородскій постъ.
			22 ^{1/2} „ Курунъ.				
			22 „ Саянъ.				
			16 Троицкая (тел. ст.)				
			17 ^{1/2} станка Гюнъ.				
			15 Полуст. Хайдуръ.				
			25 Иннокентіевскъ.				
			Малмыжское (Маэ.)				
			25 (тел. ст.)				
			14 Чельцы.				
			19 ^{1/2} Хунгари.				
			21 Орловское (тел. ст.)				
			21 Хумми.				
			22 Пермское (Мылки)				
			21 Бѣлго.				
			23 ^{1/2} Цянко.				
			10 Кайданъ.				
			Тамбовское (Горюнъ).				
			13 (тел. ст.)				
			15 Гячи.				
			13 Нижне-Тамбовское.				
			21 Шелеховское.				
			16 ^{1/2} Литвинцевское.				
			20 ^{1/2} Жеребцовское.				
			23 ^{1/2} Зеленый боръ.				
			13 Сама-Хаты.				
			16 Нята (Циммермановская)				

П о з к о п ѣ й к и ч л о ш а д и	Дѣломъ сообщеніе ис	14	Пульца.	По 1½ копейки съ версты и лошади.	—	—	№ 15 г. Тюмень—Тобольскъ— Верезовъ 1322½ вер г. Тюмень. (Тобол. губ.). Малькова. Сазоновская. Покровская. Южаконская. Гевлевская. Бачалина. Байкалова. Кутарбитская. Карачинская. г. Тобольскъ. Винокурова. Бронникова. Карбинскія юрты. Яльмскія юрты. Кошелево. Юровская. Демьяновская. Романовская. Девъцковская. Цингалинская. Заводинская. Рѣполовская. Базьяновская. Самаровская. Троицкая. Елизарово.
		15	Больба.		22	20	
		14	Када.		27	—	
		17	г. Софійскъ.		31	30	
		15	Половинная.		23½	—	
		17	Маринскъ (тел. ст.)		24½	22	
			(Отъ Маринска вѣтъ къ		26½	25	
			посту Декастрѣ—67½ в.		26½	22	
			сообщеніе на собакахъ.)		22	—	
		25	Пульса.		29	—	
		15½	Булава.		25½	20	
		19¼	Иркутское.		20	—	
		23½	Койма.		17	—	
		18½	Богородское.		57	—	
		19½	Гери.		69	—	
		18	Михайловское (тел. ст.)		35½	—	
		12	Ново-Михайловское.		46	41	
		19½	Воскресенское (Челнокъ).		28½	—	
		21	Бровцинка.		27	—	
		21	Денесовка.		52	—	
14	Какинская бухта (Сабахъ).	43	—				
20	г. Николаевскъ.	46	—				
		36	—				
		39	—				
		44	—				
		55	—				
		45	—				

Прогонная плата.	Разстояніе между стан- ціями.		Название станцій.	Прогонная плата.	Разстояніе между стан- ціями.		Название станцій.		
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.			
и. л. а. ш. о. л. и. ы. т. с.	30	—	Сухоруковскія юрты.	и. л. а. ш. о. л. и. ы. т. с.	19 ¹ / ₂	—	Рыбинская.		
	45	—	Сосновскія юрты.		19 ¹ / ₂	—	Фирстова.		
	35	—	Леушинскія »		21 ¹ / ₂	—	Чаунина.		
	35	—	Большееатлымскія »		26	—	Завьяловская.		
	45	—	Кондинскій монастырь.		26	—	Знаменская.		
	45	—	Шаркальскія юрты.		20	—	Бутаковская.		
	45	—	Чемашевская.		29	—	г. Тара.		
	30	—	Кумодвановскія юрты.						
	40	—	Новыя юрты.						
	27	—	Неремовскія юрты.						
	28	—	г. Березовъ.						
	№ 16.								
	г. Омскъ—г. Тобольскъ 602 версты.								
Отъ Омска до Абатской см. маршрут. № 1, далѣе до Тобольска—339 ¹ / ₂ в.									
Абатская (Тобол. губ.).									
Челноково.									
№ 18.									
г. Тобольскъ—Сур- гутъ 864 ¹ / ₂ версты.									
Отъ Тобольска до Сама- ровской см. маршрут. № 15, далѣе до Сургута 304 ¹ / ₂ в.:									
Самаровская (Тобол. губ.).									
Шапчинская.									
Селіаровская.									
Сахалинскія юрты.									
Куниинская.									
Тундринская.									

№ 18.г. Тобольскъ—Сур-
гутъ 864 $\frac{1}{2}$ версты.Отъ Тобольска до Сама-
ровской см. маршрут. № 15,
далѣе до Сургута 304 $\frac{1}{2}$ в.Самаровская (Тобол. губ.).
Шапчинская.
Селяровская.
Сахалинскія юрты.
Куниинская.
Тундринская.

П о 1 1/2 к о п.	26	—	Малахово.	П о 1 1/2 к о п.	37 1/2	—	Пилучинская.
	18	—	Готопуповская.		37	—	г. Сургутъ.
	30	—	Чистяковская.				
	30 1/2	27 1/2	Кусерьянская.				
	19 1/2	18	Балаклейская.				
	25 1/2	24	Истятская.				
	31	30	Дресвянская.				
	34	32	Копотилова.				
	31 1/2	29 1/2	Старопогостинская.				
	27 1/2	25 1/2	Бакшеева.				
	17 1/2	15 1/2	Соляная.				
	17	15	г. Тобольскъ.				
	№ 17.						
г. Омскъ—г. Тара 652 в.							
Отъ Омска до Абатской см. маршрут. № 1, отъ Абат- ской до Готопуповской см. маршр. № 16, далѣе до Тары—314 в.:							
—	—	Готопуповская (Тоб. губ.)	—	—	Просокова (Томск. губ.).		
29	—	Викулова.	23 1/4	—	Ачинская.		
23	—	Коточигова.	24 1/2	—	Долгова.		
25	—	Ачимова.	22	—	Гутова (тел. ст.).		
29	—	Аевскій волокъ.	30	—	Боровлянка.		
24	—	Верхъ-Аевская.	31 1/4	—	Мостовская.		
22 1/2	—	Ставовская.	20	—	Дѣвкина.		
			27 1/2	—	Медвѣдская.		
			19 3/4	—	Гавиошкино зимовье.		
			24 1/4	—	Анисимовская.		
			25	—	Тальменская.		
			23 3/4	—	Озерки.		
			16	—	Повалиха.		
			19 1/2	—	г. Барнаулъ.		
			26 1/4	—	Шадринская.		
			26	—	Колманская.		
			31 3/4	—	Чистогонская.		

№ 19.г. Томскъ—Семипала-
тинскъ 860 верстъ.Отъ Томска до ст. Про-
скоковой см. маршрут. № 1,
далѣе до Пьяноярской—
692 в.Просокова (Томск. губ.).
Ачинская.
Долгова.
Гутова (тел. ст.).
Боровлянка.
Мостовская.
Дѣвкина.
Медвѣдская.
Гавиошкино зимовье.
Анисимовская.
Тальменская.
Озерки.
Повалиха.
г. Барнаулъ.
Шадринская.
Колманская.
Чистогонская.

Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.	Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
в е р е с т ы н ы й п л а т а .	24	—	Безголосова.	в е р е с т ы н ы й п л а т а .	31	—	Бочать.
	28 ¹ / ₄	—	Плотовская.		23 ¹ / ₄	—	Карагайлинская.
	23 ¹ / ₄	—	Бѣлоглазова.		27	—	Терентьева.
	33	—	Калмыцкіе мысы.		31	—	Ильинская.
	35 ¹ / ₂	—	Курынская.		18	—	г. Кузнецъ,
	26 ¹ / ₂	—	Саушкина.				
	21 ¹ / ₄	—	Змѣиногорьскъ рудникъ.				
	29 ¹ / ₄	—	Екатерининская.				
	31 ¹ / ₄	—	Шемонаиха.				
	22 ³ / ₄	—	Красноярская.				
	26	—	Пьяноярская (Семип. обл.).				
			Отъ Пьяноярской до г. Се- мипалатинска см. маршр. № 23.				
			№ 20				№ 22
			Колыванъ-Барнаулъ 287³/₄ верстѣ.				Барнаулъ—Війскъ 160¹/₂ верстѣ.
			г. Колыванъ (Томск. губ.).				г. Барнаулъ (Том. губ.).
			Каткова.				Бѣлоярская.
							Жилина. (Томск. губ.).
							Овчинникова.
							Петровская.
							Хайрюзовская.
							Булашиха.
							Шубина.
							г. Війскъ.

Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.	Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
П о л ы н ы й п л а т а .	29 ³ / ₄	—	(На стан. Каткову можно ѣхать и изъ Тарышкиной 20 в.).	П о л ы н ы й п л а т а .	18	—	Семипалатинскъ-Усть- Каменногогорскъ— Алтайская станица 470 ¹ / ₂ вер.
	28	—	Ерестная.		24 ¹ / ₂	—	г. Семипалатинскъ. (Семипа- лат. Обл.)
	30	—	Берская.				Озерная.
	32 ¹ / ₄	—	Койновская.				Талицкая.
			Медвѣдская.				
			Отъ ст. Медвѣдской до Барнаула см. маршр. № 19.				
			№ 21				№ 23
			Томскъ—Кузнецъ 664¹/₂ версты.				Семипалатинскъ-Усть- Каменногогорскъ— Алтайская станица 470¹/₂ вер.
			Отъ Томска до Повалихи см. маршр. № 19, даѣ же до Кузнецка 303 вер.				г. Усть-Каменногогорскъ.
							Ульбинская.
							Феклистова.
							Сѣверная.
							Александровская.
							Бухторма.
							Воронинская.
							Черемшанка.
							Малокрасноярская.
							Больше-Нарымская.
							Мало-Нарымская.
							Таловка.
							Медвѣдка.
							Алтайская станица.

Прогонная платя.	Разстояние между стан- циями.		Название станций.	Прогонная платя.	Разстояние между стан- циями.		Название станций.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
И. Д. А. Ш. О. Л. И. Ы. Т. С.			№ 24.		22	—	Маловознесенская.
			г. Усть-Каменногорскъ — Зайсанскій постъ — 405 ¹ / ₄ вер.		25	—	Архангельская.
					20	—	г. Петропавловскъ.
					25	—	Плоскій редутъ.
					30	—	Полуденная.
					12	—	Ганькина.
					20	—	Медвѣжья.
					20	—	Чистая.
					16	—	Лебяжья.
					20	—	Лосевская.
					26	—	Николаевская.
					20	—	Волчій редутъ.
					21 ¹ / ₂	—	Покровская 1-я.
					20	—	Курганская.
					30	—	Мельничная.
					21	—	г. Омскъ.
И. Д. А. Ш. О. Л. И. Ы. Т. С.			г. Усть-Наменногорскъ. (Семипал. Обл.) Урунхайскій пикетъ. Себинскій. Сенташскій. Аганококтинскій. Караджальскій. г. Кокбенты. пик. Араль-Тюбе. Джусъ-Агачъ. Кара-Уткуль. Базаркэ. Бурханы. Чорга. Еспе. Тай-Джусъ-Гунъ. Сары-Булакъ.		28 ¹ / ₂	—	Устьзаостровская.
	—	—			21 ¹ / ₂	—	Ачаирская.
	28	—			18 ¹ / ₂	—	Покровская 2-я.
	24	—			17	—	Изылбашская.
	24	—			18	—	Саянская.
	26 ¹ / ₄	—			26 ¹ / ₄	—	Черлаковская (тел. ст.).
	28 ¹ / ₄	—			26	—	Татаровская.
	28 ¹ / ₂	—			24 ¹ / ₂	—	Урлютюнская (Сем. Обл.).
	22 ¹ / ₂	—			28	—	Желѣзнская.
	20 ³ / ₄	—			24 ¹ / ₂	—	Пяторыжская.
	22 ¹ / ₄	—					
	29 ³ / ₄	—					
	25 ¹ / ₄	—					
	15 ³ / ₄	—					
	17 ¹ / ₂	—					
	25 ³ / ₄	—					
	19 ¹ / ₂	—					

П О П. К О П. Л И О П.	30 ³ / ₄	—	Кары-Булакъ. Зайсанскій постъ.	Р В Е С Ш К О П. Л И О П.	17 ¹ / ₂	—	Бобровская.
	16 ¹ / ₂	—			18	—	Осморыжская.
					29 ¹ / ₂	—	Песчаная (тел. ст.).
					24	—	Прѣсная.
					15 ¹ / ₂	—	Чернорѣцкая.
					26	—	Черноярская.
					26 ¹ / ₂	—	г. Павлодаръ.
					21 ¹ / ₂	—	Подстепная.
					30	—	Ямышевская.
					22	—	Черная.
					31 ¹ / ₂	—	Лебяжья.
					24 ¹ / ₂	—	Подпущная.
					24	—	Кривинская.
					29	—	Семіярская (тел. ст.).
					26	—	Грачевская.
					33	—	Черемуховская.
					20	—	Долонская.
						Весной.	
					23 ¹ / ₂	30 ³ / ₄	Бѣлокаменная.
					19 ¹ / ₂	24 ¹ / ₄	Глуховская.
П О П. К О П. Л И О П.			16 ¹ / ₂	—	Старосемипалатинская.		
			16	—	г. Семипалатинскъ.		
			25	—	пик. Удугузскій		
			22	—	» Аркалыкскій.		
			27	—	» Ащиккульскій.		
			21 ¹ / ₂	—	» Джертатскій.		
			26	—	« Кызылъ-Мулинскій.		
			26 ¹ / ₂	—	» Аркатскій (тел. ст.).		
			24	—	» Алджанъ-Адырскій.		
			24 ¹ / ₂	—	» Узунъ-Булакскій.		
			26 ¹ / ₄	—	» Экрекейскій.		
			22 ³ / ₄	—	» Алтынъ-Кулагскій.		
			26 ¹ / ₄	—	г. Сергіополь Семир. Обл.).		

Прогонная плата.	Разстояние между стан- ціями.		Названіе станцій.	Прогонная плата.	Разстояние между стан- ціями.		Названіе станцій.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
в е р е с т ы и д о ш а д и.	31 ¹ / ₂	—	Средне-Аягузская.	По 3 коп. версты и лошади.	24 ¹ / ₂	—	г. Ауліз-ата.
	29	—	пик. Талды-Кудукскій.		18	—	Головачевская.
	23 ³ / ₄	—	» Кызылт-Кійскій.		16 ³ / ₄	—	Куюкѣ.
	26	—	» Мало-Аягузскій (тел. ст.).		18 ³ / ₄	—	Бурное.
	29 ¹ / ₂	—	» Джузъ-Агачъ.		24 ¹ / ₄	—	Высокое.
	14 ¹ / ₂	—	Укунынъ-Качская.		17 ¹ / ₄	—	Лисичино.
	17 ¹ / ₂	—	Арганагинская.		14 ³ / ₄	—	Корниловка.
	28 ¹ / ₂	—	Анци-Булакская.		19 ¹ / ₂	—	Антоновка.
	17 ¹ / ₂	—	Канджиг-Булагская.		15 ¹ / ₄	—	Бѣлая воды.
						20	—
	Время весени. розлив.						
в е р е с т ы и д о ш а д и.	16 ¹ / ₂	17	Лепсинская.	По 4 к. съ версты и лошади (вольн. почта).	—	—	г. Троицкѣ—Міяссь ж. д. ст. 157 вер.
	28 ¹ / ₂	—	Басканская.		21	—	г. Троицкѣ (Оренб. губ.).
	28 ¹ / ₂	—	Аксуейская.		29 ¹ / ₄	—	Устьтаминская.
	25 ¹ / ₂	—	Абакумовская.		26	—	Кичигинская.
	21	—	Арасанская.		29	—	Коедьгская.
	29	—	г. Копаль.		22	—	Ключевская.
	27	—	Акѣ-Ичкѣ.		22	—	Кундравинская.
	28 ¹ / ₄	—	Сарабулакская.		23	—	Міясскій заводъ.
	21 ¹ / ₂	—	Карабулакскій выселокъ.		6 ³ / ₄	—	Міяссь ж. д. станц.
	22	—	Джангызъ-Агачская.				
20 ¹ / ₂	—	Парицкая.					

[illegible]

Прогонная плата.	Разстояние между стан- циями.		Название станций.	Прогонная плата.	Разстояние между стан- циями.		Название станций.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
По 1 1/2 коп. съ версты и лошади.	27	—	Чангарская	и. л. о. ш. а. д. и. с.	33 1/2	—	Топольная (Теректы).
	19 1/4	—	Джеландинская.		26	—	г. Лепса.
	29 3/4	—	Карамендинская.				
	28 1/2	—	Бармакская.				
	33	—	г. Анмолы.				
№ 28.				№ 31.			
г. Павлодаръ—г. Кар- каралы—331 1/4 вер.				г. Копаль—Кульджа.			
г. Павлодаръ (Семип. обл.).				Отъ Копала до Алтынъ- Эмельскаго см. маршр. № 25, далѣе до Харгоса 172 3/4 версты.			
Балкаманская.				Алтынъ-Эмельскій (Сем. обл.)			
Джемантузская.				Боца.			
Кайдаульская.				Айна-Булакъ.			
Чакчанская.				Конуръ-Оденская.			
Карасорская.				Кейбынъ.			
Баянъ-Ауль.				Голубевская (Борохунд- г. Джарнентъ. [заръ.			
Сартовская.				Отъ Хоргоса до г. Кульд- жи—94 вер., перевозка			
Бель-Агачская.							
Джелтавская.							
Куяндинская.							
Сюрлинская.							
г. Наркаралы.							

Прогонная плата.	Разстояние между стан- циями.		Название станций.	Прогонная плата.	Разстояние между стан- циями.		Название станций.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
По 1 1/2 коп. съ версты и лошади.	—	—	г. Сергіополь—Бахты— 278 1/4 вер.	и. л. о. ш. а. д. и. с.	33 1/2	—	Топольная (Теректы).
	31	—	г. Сергіополь (Семип. Обл.).		26	—	г. Лепса.
	27 1/4	—	Нижне-Нарынская.				
	21 1/2	—	Тесекъ-Таская.				
	26 1/2	—	Джаксы-Джартаская.				
	21 1/2	—	Каракольская.				
	21 1/2	—	Терек-Баканская.				
	27 1/2	—	Бургонская.				
	21 1/2	—	Урджарская.				
	22	—	Баракпай.				
№ 29.				№ 32.			
г. Сергіополь—Бахты— 278 1/4 вер.				почтъ производится обоз- нымъ порядкомъ.			
г. Сергіополь (Семип. Обл.).				г. Пишпекъ—г. Прже- вальскъ—371 3/4 вер.			
Нижне-Нарынская.				г. Пишпекъ (Семип. обл.).			
Тесекъ-Таская.				Иссыгаты.			
Джаксы-Джартаская.				г. Тонманъ.			
Каракольская.				Старый Токмакъ.			
Терек-Баканская.				Джилъ-Арыкъ.			
Бургонская.				Кокъ-Мойнакъ.			
Урджарская.				Куте-Малды.			
Баракпай.				Тура-Айгыръ.			
Хатынъ-Су.				Чекталъ.			
Атагай.				Чулпанъ-Ата.			
уи.р. Бахты (сл. Захаровск.).				Кумурду.			
№ 30.				Сазоновка.			
г. Сергіополь—Лепсин- ская.				Уй-Талъ.			
Отъ Сергіополя до Абаку- мовской см. Маршр. № 25, далѣе до Лепсинской. 92 1/2 версты.				Преображенское (Тупъ).			
Абакумовская (Семип. обл.)				г. Пржевальскъ.			
Саркандская.							

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями.		Названіе станцій.	Прогонная плата.	Разстояніе между станціями.		Названіе станцій.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
По 3 коп. съ вер. и поп.	—	—	N 33.	По 2 1/2 коп.	23 ³ / ₄	—	Джаловли.
	—	—	г. Пишпекъ—укр. Нарынское.	34	—	—	Терекли.
	—	—	Отъ Пишпека до Куте-Малды см. маршр. № 32, далѣе до Нарынскаго — 154 1/2 вер.:	17	—	—	Джулюсь (Сыр. дар. обл.).
	25	—	Куте-Молды.	20 1/4	—	—	Кара-Кудукъ.
	31	—	Ортъ-Токай.	11	—	—	Константиновская
	22 1/4	—	Кумбель-Аты.	16	—	—	Донгурлюкъ-Соръ.
	26 ³ / ₄	—	Сары-Булакъ.	21 1/2	—	—	Куль-Кудукъ.
	26	—	Караункуртъ.	12 ³ / ₄	—	—	Николаевская.
	24 1/4	—	Онъ-Арча.	18	—	—	Алты-Кудукъ.
	—	—	увр. Нарынское.	13 1/4	—	—	Акъ-Джулпашъ.
	—	—		16	—	—	Соппакъ.
	—	—		18 1/2	—	—	Анреевская.
	—	—		17 1/2	—	—	Камышлы-башъ.
	—	—		13 1/4	—	—	Головская.
	—	—		17 1/2	—	—	Бикъ-Баули.
По 4 коп. вольн. поч.	—	—	N 34.	13 1/2	—	—	Юнійская.
	1 1/2	—	г. Оренбургъ — Самаркандъ—2224 1/4 вер.	19 1/2	—	—	г. Назалинскъ (фортъ № 1).
	17	—	Оренбургъ ст. ж. д.	18 1/2	—	—	Баскара.
	—	—	г. Оренбургъ (Оренб. губ.).	22	—	—	Май-Либамъ.
	—	—	Нѣжинская.	23 ³ / ₄	—	—	Акъ-Суатъ.
	—	—		21 1/2	—	—	Акъ-Джаръ.
	—	—		27 ³ / ₄	—	—	Ильчибай.
	—	—		25	—	—	Кара-Тугай.
	—	—		17 1/2	—	—	Хоръ-Хутъ.
	—	—		18 ³ / ₄	—	—	Фортъ № 2 (Кармакчи).
	—	—		20 1/2	—	—	Викторовская.
	—	—		—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—
	—	—		—	—	—	—

Прогонная плата.	Разстояніе между станціями.		Названіе станцій.	Прогонная плата.	Разстояніе между станціями.		Названіе станцій.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
По 2 1/2 коп. съ веретъ и лошади.	14 ³ / ₄	—	Каменноозерная.	18	—	—	Федоровская.
	16	—	Вязовская.	24 1/2	—	—	Владимировская.
	27	—	Красногорская.	25	—	—	Александровская.
	22 1/4	—	Гирьяльская.	18 1/4	—	—	Семеновская.
	21	—	Верхнеозерная.	22 1/4	—	—	Петровская.
	27 1/2	—	Никольская.	16	—	—	Аманъ-Ташъ.
	19	—	Ильинская.	11	—	—	Дмитровская.
	19	—	Подгорная.	22 1/2	—	—	г. Перовскъ.
	26	—	Губерлинская.	18 1/2	—	—	Бирюбай.
	29	—	Хабарная.	12 ³ / ₄	—	—	Беръ-Казанъ.
	26 1/2	—	г. Орскъ.	17 ³ / ₄	—	—	Джарты-Кумъ.
	27 1/2	—	Токань (Тургайск. обл.).	19 ³ / ₄	—	—	Сары-Чеганакъ.
	18	—	Ацибутахъ.	17 1/2	—	—	Таръ-Тугай.
	14 1/2	—	Истеместъ.	21 ³ / ₄	—	—	укр. Джулекъ.
	25 ³ / ₄	—	Аракъ-Тюбе.	25 1/4	—	—	Мешеули.
По 4 к. (вольн. поч.).	21 1/4	—	Тастабутахъ.	23 ³ / ₄	—	—	Джалъпакъ-Талъ.
	17 ³ / ₄	—	Сары-Камышъ.	26 1/4	—	—	Тюмень-Арыкъ.
	22 1/2	—	Бугаты-Сай.	21 ³ / ₄	—	—	Яны-Курганъ.
	19	—	Дамды.	19 ³ / ₄	—	—	Акъ-Кумъ.
	28 1/2	—	Башъ-Карабутахъ.	22	—	—	Ташъ-Суатъ.
	19 1/2	—	Карабутахъ.	23	—	—	Сауранъ.
	16 ³ / ₄	—	Аписай.	23 ³ / ₄	—	—	Кошъ-Мизгиль.
	15 ³ / ₄	—	Чудакъ-Кайракты.	19	—	—	г. Турнестанъ.
	25	—	Кумъ-Сай.	24	—	—	Иканъ.
	23 1/4	—	Кара-Сай.	21	—	—	Ногай-Кура.
	15 1/2	—	Копани. (Каракудукъ.)	21 1/2	—	—	Акъ-Моллы.
	17	—	Саралы.	23 ³ / ₄	—	—	Бугунъ.
	13 1/2	—	Перенузякъ.	25 1/2	—	—	Арысь.
	17 1/2	—	Кызыль-Яръ.	21 1/4	—	—	Буру-Джаръ.
	14	—	Бузь-гумерь.	17 1/4	—	—	г. Чимнентъ.
По 3 коп. съ вер. и поп.	19	—	г. Иргизъ (Уральск. укр.).	15 ³ / ₄	—	—	Аманъ-Ташъ.
	20 1/4	—	Джалагачъ.	13 ³ / ₄	—	—	Бекляръ-Бекъ.
По 4 коп. вольн. поч.	25 1/2	—	Акъ-Сай.	22	—	—	Шарапханы.

Протонная плата.	Разстояніе между стан- ціями.		Название станцій.	Протонная плата.	Разстояніе между стан- ціями.		Название станцій.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣт.	Зимой.	
По казенной надобности по 2 1/2 к., а по частной — по 3 копѣйки.	12 1/2	—	Джерп.	и ш а д и. л о ш а д и. т ы л о ш а д и. с т ы л о ш а д и. е р е с т ы л о ш а д и.	26	—	Дурманча.
	16 3/4	—	Кауфмановское.		30 1/4	—	Курганъ-Тепе.
	15	—	Черныевка.		31 1/4	—	г. Новый-Маргеланъ.
	18 3/4	—	г. Ташнентъ.		26 3/4	—	Куа.
	22 1/2	—	Ниязбашъ.		25 3/4	—	Ассаке.
	17 1/2	—	Старый-Ташкентъ.		16	—	г. Андизанъ.
	23	—	укр. Чиназъ.		22	—	Ходжеватъ (Джуля-Ку- дукъ).
	23	—	Малекъ (Самарк. Обл.).		24 1/4	—	г. Ошъ (Ушъ).
	33 3/4	—	Мурза-работъ.				
	31	—	Агачлы-рабатъ.				
	22	—	Учъ-Тюбе.				
	15	—	г. Джизанъ.				
	25	—	Яны-Курганъ.				
	17	—	Сарайлыкъ.				
	15	—	Каменный мостъ.				
19 3/4	—	Джимбай.					
19 3/4	—	г. Самаркандъ.					
а д и.			N 35.				N 37.
			Джизакъ—Ходжентъ 178 1/2 вер.				Кокандъ—Намаганъ 103 вер.
			г Джизанъ (Самарк. Обл.).				г. Кокандъ (Ферган. Обл.).
			Раватъ.				Урганчи.
	—	—					Папъ.
	20 3/4	—					г. Чустъ.
							Тюря-Курганъ.
							г. Намаганъ.

По 3 копейки съ версты и лопш	31 ³ / ₄	—	Зааминъ.	По 3 копейки съ версты и лопш	—	—	N 38.	Нов. Маргеланъ—Маргеланъ 14 вер.
	23 ¹ / ₂	—	Саватъ.		14	—		
	32 ³ / ₄	—	Ура-Тюбе.					
	22 ¹ / ₂	—	Хошъ-Таилъ.					
	20 ³ / ₄	—	Нау.					
	26 ¹ / ₂	—	г. Ходженъ.				г. Новый-Маргеланъ.	Маргеланъ (Ферган. Обл.).
			N 36.				N 39.	
			Ташкентъ—Ошъ				Иркутскъ—Якутскъ—	
			461 ¹ / ₄ вер.				Петропавловскій порт.	
							7579 ¹ / ₂ вер.	
			г. Ташкентъ (Сырдар. Обл.).				г. Иркутскъ (Иркут. губ.).	
	10 ³ / ₄	—	Чирчикъ.				Хомутовская (Кудинская).	
	19 ¹ / ₂	—	Той-Тюбе.				Жердовская.	
	16 ¹ / ₄	—	Бскентъ.				Усть - Ординская (Боло-	
	16 ¹ / ₂	—	Уральская.				синская).	
	26 ³ / ₄	—	Джанъ-Булакъ.				Ользоновская.	
	25 ¹ / ₄	—	Мурза - Рабатъ (Самарк. Обл.).				Баендаевская.	
	24 ¹ / ₂	—	г. Ходженъ.				Хоготская.	
	23 ¹ / ₂	—	Костакозъ.				Манзурская.	
	21	—	Каракъ - Чукумъ (Ферг. Обл.).				Маломанзурская.	
	20	—	Патара.				Качужская прист.	
	23	—	Бишъ-Арыкъ.					
	21	—	Чучай.					
	11	—	г. Нонандъ.					

Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.	Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.
	Лѣт.	Зимой.			Лѣтомъ водою на лодкахъ	Зимой.	
с ѣ в е р е с т ы н о ш а д и.	35 ³ / ₄	—	г. Верхоленись.	с ѣ в е р е с т ы н о ш а д и.	18 ¹ / ₄	13	Половинная.
	25	—	Тюменцовская.		17	15 ¹ / ₄	Пеледуйская.
	16	—	Коркинская.		26 ¹ / ₂	28 ¹ / ₂	Крестовская.
	19 ¹ / ₂	—	Петровская.		27	28	Песковская.
	22	—	Пономаревская.		23 ³ / ₄	25	Половинная.
	21	—	Жигаловская.		25	31 ¹ / ₄	Хамринская.
	Лѣтомъ водою на лодкахъ.				25	26	Коннинская.
	30	30 ¹ / ₂	Устьильгинская.		17 ¹ / ₄	20 ¹ / ₂	Терешинская.
	25 ³ / ₄	26	Грузновская.		27 ³ / ₄	29 ¹ / ₂	Мухтуйская.
	18 ¹ / ₄	19	Закаменская.		21 ¹ / ₂	22 ¹ / ₄	Магурьяринская.
	15 ³ / ₄	16 ³ / ₄	Шамановская.		17 ¹ / ₂	20	Батамайская.
	16 ³ / ₄	18	Головская.		20	21 ¹ / ₂	Салдыкольская.
	16 ¹ / ₂	16	Суровская.		24 ¹ / ₄	28 ¹ / ₂	Нюйская.
	15	15 ¹ / ₂	Дядинская.		18	17 ¹ / ₂	Туруктинская.
	21	22	Басовская.		18	17 ¹ / ₂	Жербинская.
	19 ³ / ₄	21	Орлинская.		Лѣтомъ на позо- сахъ.		
	17 ¹ / ₂	17 ¹ / ₄	Тарасовская.		17 ³ / ₄	16 ¹ / ₂	Тинная (Якут. Обл.).
	21	22	Скокнинская.		21	—	Каменская.
	19 ¹ / ₂	20	Боярская.		23	—	Жедойская.
	23 ³ / ₄	23	Омолоевская.		30	—	Нохтуйсь.
с ѣ в е р е с т ы н о ш а д и.	17 ¹ / ₂	18	Рижская.		30	—	Точильная.
	17 ¹ / ₂	17 ³ / ₄	Банная.		22	—	Березовская.
	17	16 ³ / ₄	Туруцкая.		17 ¹ / ₂	—	Ининская.
	16	16	Усть-Кутская.				

П о 4 ¹ / ₂ к о п ѣ й к и	18 ¹ / ₂	18 ¹ / ₂	Якуримская.
	27 ¹ / ₂	28	Козаркинская (Подыма- хинская).
	20	20 ¹ / ₄	Кокуйская.
	23 ¹ / ₄	25 ³ / ₄	Суховская.
	26 ¹ / ₄	25 ¹ / ₂	Назаровская.
	21	23	Марковская.
	21 ¹ / ₄	21	Ульканская.
	17 ³ / ₄	17 ¹ / ₂	Красноярская.
	13 ³ / ₄	14	Цотаповская.
	23 ³ / ₄	22 ³ / ₄	Макаровская.
	14 ¹ / ₂	15	Заборская.
	22 ¹ / ₄	31 ¹ / ₄	Безрукова.
	40 ¹ / ₄		г. Иренсь.
	26 ¹ / ₂	21	Алексѣевская.
	25	21	Горбовская.
	26	23	Вишняковская.
	24	25	Спошопинская.
	22	24 ¹ / ₄	Ильинская.
	21	22	Дарьинская.
	27 ¹ / ₄	28 ¹ / ₂	Ичерская.
	21 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	Мутинская.
	25 ¹ / ₂	28	Иванушковская.
	26	29	Чагинская.
	18	18 ¹ / ₂	Пьянобыковская.
	19	18 ¹ / ₂	Дубровская.
	31	30	Курейская.
	21 ¹ / ₂	26	Солянская.
	17 ¹ / ₂	18 ¹ / ₄	Паршинская.
	22 ¹ / ₂	26 ¹ / ₂	Рысьинская.
	25	26	Чуйская.
	20 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	Витимсь.

П о 4 ¹ / ₂ к о п ѣ й к и	22	—	Дельгейская.
	20	—	Кочегаровская.
	21	—	Неленская.
	32 ¹ / ₂	—	Черендейская.
	22 ¹ / ₂	—	Бирюкская.
	20	—	Бердянская.
	20	—	Дурдусовская.
	18	—	г. Олекминсь.
	26	—	Солянская.
	22 ¹ / ₄	—	Харьялахская.
	24	—	Наманинская.
	28	—	Русская.
	31 ¹ / ₂	—	Чекурская.
	17	—	Бѣлая.
	17	—	Хатымъ-Тумульская.
	22 ¹ / ₄	—	Мархинская.
	22 ¹ / ₂	—	Марчиханская.
	25 ¹ / ₂	—	Саныхтатская.
	25	—	Еловская.
	25 ¹ / ₂	—	Мальканская.
	22	—	Чуранская.
	17 ¹ / ₂	—	Иситская.
	17 ³ / ₄	—	Крестяхская.
	18 ³ / ₄	—	Журунская.
	26 ¹ / ₂	—	Оймуранская.
	16	—	Адъ-Дабанская.
	19	—	Синская.
	27 ³ / ₄	—	Батамайская.
	24 ¹ / ₂	—	Титъ-Аринская.
	22	—	Еланская.
	22	—	Тосень-Аринская.
	15	—	Булгунахтатская.

Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.	Прогонная плата.	Расстояние между стан- циями.		Название станций.
	Лѣт.	Зимой			Лѣт.	Зимой	
По 4 1/2 коп. и. д ш а д и. с т ы л о ш а д и.	15 1/2	—	Бестягская.	и. д ш а д и. с т ы л о ш а д и. в е р с т ы л о ш а д и. по этому тракту производится только зимой.	250	Лѣсновская.	
	23 3/4	—	Покровская.		60	Кинькильское.	
	18 1/2	—	Улахъ-Авская.		50	Паланское.	
	21 3/4	—	Тектюрская.		41	Кахтанинское.	
	17	—	Табагинская.		60	Ваенпольское.	
	25	—	г. Якутскъ.		90	Аманинское.	
	7	—	Ярмонская.		40	Тигильская.	
	28	—	Толбыхтатская.		150	Сѣданкино.	
			Зимой отъ Якутска до Толбыхтатской:		40	Еловская.	
	—	—	г. Якутскъ.		57	Харчинская.	
	—	28	Толбыхтатская.		25	Ключевская (отъ Ключевской до Нижне-Камчатска—95 верстъ сообщеніе на собакахъ).	
	15	—	Тегюлинская.		30	Крестовское.	
	32	—	Чакійская.		39	Ушковское.	
	34	—	Поротовская.		51	Козыревское.	
	32	—	Чурапчинская.		52	Толбачинское.	
	32	—	Арилахская.		38	Щапинское.	
30	—	Лебягинская.	51	Машурское.			
27	—	Менжегенская.	35	Кирганское.			
27	—	Амгинская.	14	Милковское.			
47	—	Нахунская.	12	г. Верхне-Камчатскъ.			
30	—	Алданская.	34	Шеромское.			
90	—	Чернолѣсская.	32	Пунцинское.			

По 3 копейки в вер	Сообщение по этому тракту производится только зимой.		Сообщение		По 3 копейки в вер	Сообщение
	Лето	Зима	Лето	Зима		
	150	—	—	—	55	Ганальское.
	190	—	—	—	41	Малкинское.
	200	—	—	—	40	Начикинское.
	54	—	—	—	41	Каряжское.
					45	Авачинская.
					12	г. Петропавл. портъ.
						N 40.
						Иркутскъ — Мальтин- ская стан. 97 вер.
						г. Иркутскъ (Иркут. губ.).
						Уриковская.
						Болейская.
						Александр. винок. заводъ.
						Олонская.
						Мальтинская, стан. на трактѣ маршрута № 1.
						N 41.
						Якутскъ — Амгинская ст. 178 вер.
						г. Якутскъ (Якутск. губ.).
						Борь-Иланская.
						Бегюрская.
						Иргалахская.
						Женкеринская.
						Хонкуюнжинская.
						Крестовская.
						Амгинская.

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

Разсчетная таблица платъ за билеты и багажъ.

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
1	—	23	—	14	—	9	0,35
2	—	23	—	14	—	9	0,35
3	—	23	—	14	—	9	0,35
4	—	23	—	14	—	9	0,35
5	—	23	—	14	—	9	0,35
6	—	23	—	14	—	9	0,35
7	—	25	—	15	—	10	0,40
8	—	30	—	18	—	12	0,46
9	—	33	—	20	—	13	0,52
10	—	38	—	23	—	15	0,58
11	—	40	—	24	—	16	0,63
12	—	43	—	26	—	17	0,69
13	—	45	—	27	—	18	0,75
14	—	53	—	32	—	21	0,81
15	—	55	—	33	—	22	0,86
16	—	58	—	35	—	23	0,92
17	—	60	—	36	—	24	0,98
18	—	65	—	39	—	26	1,04
19	—	70	—	42	—	28	1,09
20	—	73	—	44	—	29	1,15

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
21	—	75	—	45	—	30	1,21
22	—	80	—	48	—	32	1,27
23	—	83	—	50	—	33	1,32
24	—	88	—	53	—	35	1,38
25	—	90	—	54	—	36	1,44
26	—	95	—	57	—	38	1,50
27	—	98	—	59	—	39	1,55
28	1	00	—	60	—	40	1,61
29	1	03	—	62	—	41	1,67
30	1	10	—	66	—	44	1,73
31	1	13	—	68	—	45	1,78
32	1	15	—	69	—	46	1,84
33	1	18	—	71	—	47	1,90
34	1	23	—	74	—	49	1,96
35	1	28	—	77	—	51	2,01
36	1	30	—	78	—	52	2,07
37	1	33	—	80	—	53	2,13
38	1	38	—	83	—	55	2,19
39	1	40	—	84	—	56	2,24
40	1	45	—	87	—	58	2,30
41	1	48	—	89	—	59	2,36
42	1	53	—	92	—	61	2,42
43	1	55	—	93	—	62	2,47
44	1	58	—	95	—	63	2,53
45	1	60	—	96	—	64	2,59
46	1	68	1	01	—	67	2,65
47	1	70	1	02	—	68	2,70
48	1	73	1	04	—	69	2,76
49	1	75	1	05	—	70	2,82
50	1	80	1	08	—	72	2,88
51	1	85	1	11	—	74	2,93
52	1	88	1	13	—	75	2,99
53	1	90	1	14	—	76	3,05

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фрн. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
54	1	95	1	17	—	78	3,11
55	1	98	1	19	—	79	3,16
56	2	03	1	22	—	81	3,22
57	2	05	1	23	—	82	3,28
58	2	10	1	26	—	84	3,34
59	2	13	1	28	—	85	3,39
60	2	15	1	29	—	86	3,45
61	2	18	1	31	—	87	3,51
12	2	25	1	35	—	90	3,57
63	2	28	1	37	—	91	3,62
64	2	30	1	38	—	92	3,68
65	2	33	1	40	—	93	3,74
66	2	38	1	43	—	95	3,80
67	2	43	1	46	—	97	3,85
68	2	45	1	47	—	98	3,91
69	2	48	1	49	—	99	3,97
70	2	53	1	52	1	01	4,03
71	2	55	1	53	1	02	4,08
72	2	60	1	56	1	04	4,14
73	2	63	1	58	1	05	4,20
74	2	68	1	61	1	07	4,26
75	2	70	1	62	1	08	4,31
76	2	73	1	64	1	09	4,37
77	2	75	1	65	1	10	4,43
78	2	83	1	70	1	13	4,49
79	2	85	1	71	1	14	4,54
80	2	88	1	73	1	15	4,60
81	2	90	1	74	1	16	4,66
82	2	95	1	77	1	18	4,72
83	3	00	1	80	1	20	4,77
84	3	03	1	82	1	21	4,83
85	3	05	1	83	1	22	4,89
86	3	10	1	86	1	24	4,95

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
87	3	13	1	88	1	25	5,00
88	3	18	1	91	1	27	5,06
89	3	20	1	92	1	28	5,12
90	3	25	1	95	1	30	5,18
91	3	28	1	97	1	31	5,23
92	3	30	1	98	1	32	5,29
93	3	33	2	00	1	33	5,35
94	3	40	2	04	1	36	5,41
95	3	43	2	06	1	37	5,46
96	3	45	2	07	1	38	5,52
97	3	48	2	09	1	39	5,58
98	3	53	2	12	1	41	5,64
99	3	58	2	15	1	43	5,69
100	3	60	2	16	1	44	5,75
101	3	63	2	18	1	45	5,81
102	3	68	2	21	1	47	5,87
103	3	70	2	22	1	58	5,92
104	3	75	2	25	1	50	5,98
105	3	78	2	27	1	51	6,04
106	3	83	2	30	1	53	6,10
107	3	85	2	31	1	54	6,15
108	3	88	2	33	1	55	6,21
109	3	90	2	34	1	56	6,27
110	3	98	2	39	1	59	6,33
111	4	00	2	40	1	60	6,38
112	4	03	2	42	1	61	6,44
113	4	05	2	43	1	62	6,50
114	4	10	2	46	1	64	6,56
115	4	15	2	49	1	66	6,61
116	4	18	2	51	1	67	6,67
117	4	20	2	52	1	68	6,73
118	4	25	2	55	1	70	6,79
119	4	28	2	57	1	71	6,84

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
120	4	33	2	60	1	73	6,90
121	4	35	2	61	1	74	6,96
122	4	40	2	64	1	76	7,02
123	4	43	2	66	1	77	7,07
124	4	45	2	67	1	78	7,13
125	4	48	2	69	1	79	7,19
126	4	55	2	73	1	82	7,25
127	4	58	2	75	1	83	7,30
128	4	60	2	76	1	84	7,36
129	4	63	2	78	1	85	7,42
130	4	68	2	81	1	87	7,48
131	4	73	2	84	1	89	7,53
132	4	75	2	85	1	90	7,59
133	4	78	2	87	1	91	7,65
134	4	83	2	90	1	93	7,71
135	4	85	2	91	1	94	7,76
136	4	90	2	94	1	96	7,82
137	4	93	2	96	1	97	7,88
138	4	98	2	99	1	99	7,94
139	5	00	3	00	2	00	7,99
140	5	03	3	02	2	01	8,05
141	5	05	3	03	2	02	8,11
142	5	13	3	08	2	05	8,17
143	5	15	3	09	2	06	8,22
144	5	18	3	11	2	07	8,28
145	5	20	3	12	2	08	8,34
146	5	25	3	15	2	10	8,40
147	5	30	3	18	2	12	8,45
148	5	33	3	20	2	13	8,51
149	5	35	3	21	2	14	8,57
150	5	40	3	24	2	16	8,63
151	5	43	3	26	2	17	8,68
152	5	48	3	29	2	19	8,74

ВЕРСТЫ.	П л а т а з а б и л е т ъ .						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
153	5	50	3	30	2	20	8,80
154	5	55	3	33	2	22	8,86
155	5	58	3	35	2	23	8,91
156	5	60	3	36	2	24	8,97
157	5	63	3	38	2	25	9,03
158	5	70	3	42	2	28	9,09
159	5	73	3	44	2	29	9,14
160	5	75	3	45	2	30	9,20
161	5	78	3	47	2	31	9,26
162	5	80	3	48	2	32	9,32
163	5	83	3	50	2	33	9,37
164	5	85	3	51	2	34	9,43
195	5	88	3	53	2	35	9,49
166	5	88	3	53	2	35	9,55
167	5	90	3	54	2	36	9,60
168	5	93	3	56	2	37	9,66
169	5	95	3	57	2	38	9,72
170	5	98	3	59	2	39	9,78
171	6	00	3	60	2	40	9,83
172	6	03	3	62	2	41	9,89
173	6	05	3	63	2	42	9,95
174	6	08	3	65	2	43	10,01
175	6	10	3	66	2	44	10,06
176	6	10	3	66	2	44	10,12
177	6	13	3	68	2	45	10,18
178	6	15	3	69	2	46	10,24
179	6	18	3	71	2	47	10,29
180	6	20	3	72	2	48	10,35
181	6	23	3	74	2	49	10,41
182	6	25	3	75	2	50	10,47
183	6	28	3	77	2	51	10,52
184	6	30	3	78	2	52	10,58
185	6	33	3	80	2	53	10,64

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
186	6	33	3	80	2	53	10,70
187	6	35	3	81	2	54	10,75
188	6	38	3	83	2	55	10,81
189	6	40	3	84	2	56	10,87
190	6	43	3	86	2	57	10,93
191	6	45	3	87	2	58	10,98
192	6	48	3	89	2	59	11,04
193	6	50	3	90	2	60	11,10
194	6	53	3	92	2	61	11,16
195	6	55	3	93	2	62	11,21
196	6	55	3	93	2	62	11,27
197	6	58	3	95	2	63	11,33
198	6	60	3	96	2	64	11,39
199	6	63	3	98	2	65	11,44
200	6	65	3	99	2	66	11,50
201	6	68	4	01	2	67	11,56
202	6	70	4	02	2	68	11,62
203	6	73	4	04	2	69	11,67
204	6	75	4	05	2	70	11,73
205	6	78	4	07	2	71	11,79
206	6	78	4	07	2	71	11,85
207	6	80	4	08	2	72	11,90
208	6	83	4	10	2	73	11,96
209	6	85	4	11	2	74	12,02
210	6	88	4	13	2	75	12,08
211	6	90	4	14	2	76	12,13
212	6	93	4	16	2	77	12,19
213	6	95	4	17	2	78	12,25
214	6	98	4	19	2	79	12,31
215	7	00	4	20	2	80	12,36
216	7	00	4	20	2	80	12,42
217	7	03	4	22	2	81	12,48
218	7	05	4	23	2	82	12,54

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
219	7	08	4	25	2	83	12,59
220	7	10	4	26	2	84	12,65
221	7	13	4	28	2	85	12,71
222	7	15	4	29	2	86	12,77
223	7	18	4	31	2	87	12,82
224	7	20	4	32	2	88	12,88
225	7	23	4	34	2	89	12,94
226	7	23	4	34	2	89	13,00
227	7	25	4	35	2	90	13,05
228	7	28	4	37	2	91	13,11
229	7	30	4	38	2	92	13,17
230	7	33	4	40	2	93	13,23
231	7	35	4	41	2	94	13,28
232	7	38	4	43	2	95	13,34
233	7	40	4	44	2	96	13,40
234	7	43	4	46	2	97	13,46
235	7	45	4	47	2	98	13,51
236	7	45	4	47	2	98	13,57
237	7	48	4	49	2	99	13,63
238	7	50	4	50	3	00	13,69
239	7	53	4	52	3	01	13,74
240	7	55	4	53	3	02	13,80
241	7	58	4	55	3	03	13,85
242	7	60	4	56	3	04	13,92
243	7	63	4	58	3	05	13,97
244	7	65	4	59	3	06	14,03
245	7	68	4	61	3	07	14,09
246	7	68	4	61	3	07	14,15
247	7	70	4	62	3	08	14,20
248	7	73	4	64	3	09	14,26
249	7	75	4	65	3	10	14,32
250	7	78	4	67	3	11	14,38
251	7	80	4	68	3	12	14,43

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фун. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
252	7	83	4	70	3	13	14,49
253	7	85	4	71	3	14	14,55
254	7	88	4	73	3	15	14,61
255	7	90	4	74	3	16	14,66
256	7	90	4	74	3	16	14,72
257	7	93	4	76	3	17	14,78
258	7	95	4	77	3	18	14,84
259	7	98	4	79	3	19	14,89
260	8	00	4	80	3	20	14,95
261	8	03	4	82	3	21	15,01
262	8	05	4	83	3	22	15,07
263	8	08	4	85	3	23	15,12
264	8	10	4	86	3	24	15,18
265	8	13	4	88	3	25	15,24
266	8	13	4	88	3	25	15,30
267	8	15	4	89	3	26	15,35
268	8	18	4	91	3	27	15,41
269	8	20	4	92	3	28	15,47
270	8	23	4	94	3	29	15,53
271	8	25	4	95	3	30	15,58
272	8	28	4	97	3	31	15,64
273	8	30	4	98	3	32	15,70
274	8	33	5	00	3	33	15,76
275	8	35	5	01	3	34	15,81
276	8	35	5	01	3	34	15,87
277	8	38	5	03	3	35	15,93
278	8	40	5	04	3	36	15,99
279	8	43	5	06	3	37	16,04
280	8	45	5	07	3	38	16,10
281	8	48	5	09	3	39	16,16
282	8	50	5	10	3	40	16,22
283	8	53	5	12	3	41	16,27
284	8	55	5	13	3	42	16,33

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фунт. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
285	8	58	5	15	3	43	16,39
286	8	58	5	15	3	43	16,45
287	8	60	5	16	3	44	16,50
288	8	63	5	18	3	45	16,56
289	8	65	5	19	3	46	16,62
290	8	68	5	21	3	47	16,68
291	8	70	5	22	3	48	16,73
292	8	73	5	24	3	49	16,79
293	8	75	5	25	3	50	16,85
294	8	78	5	27	3	51	16,91
295	8	80	5	28	3	52	16,96
296	8	80	5	28	3	52	17,02
297	8	83	5	30	3	53	17,08
298	8	85	5	31	3	54	17,14
299	8	88	5	33	3	55	17,19
300	8	90	5	34	3	56	17,25
301— 25	9	50	5	70	3	80	17,25
326— 50	10	—	6	—	4	—	18,75
351— 75	10	50	6	30	4	20	20,25
376— 100	11	—	6	60	4	40	21,75
401— 25	11	50	6	90	4	60	23,25
426— 50	12	—	7	20	4	80	24,75
451— 75	12	50	7	50	5	—	26,25
476— 500	13	—	7	80	5	20	27,75
501— 30	13	50	8	10	5	40	29,25
531— 60	14	—	8	40	5	60	30,75
561— 90	14	50	8	70	5	80	32,25
591— 320	15	—	9	—	6	—	33,75
621— 50	15	50	9	30	6	20	35,25
651— 80	16	—	9	60	6	40	36,75
681— 710	16	50	9	90	6	60	38,25
711— 45	17	—	10	20	6	80	39,75
746— 80	17	50	10	50	7	—	41,25

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фунт. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
781— 815	18	—	10	80	7	20	42,75
816— 50	18	50	11	10	7	40	44,25
851— 85	19	—	11	40	7	60	45,75
886— 920	19	50	11	70	7	80	47,25
921— 55	20	—	12	—	8	—	48,75
956— 90	20	50	12	30	8	20	50,25
991—1030	21	—	12	60	8	40	51,75
1031— 70	21	50	12	90	8	60	53,25
1071— 110	22	—	13	20	8	80	54,75
1111— 50	22	50	13	50	9	—	56,25
1151— 90	23	—	13	80	9	20	57,75
1191— 230	23	50	14	10	9	40	59,25
1231— 70	24	—	14	40	9	60	60,75
1271— 310	24	50	14	70	9	80	62,25
1311— 50	25	—	15	—	10	—	63,75
1351— 90	25	50	15	30	10	20	65,25
1391— 430	26	—	15	60	10	40	66,75
1431— 70	26	50	15	90	10	60	68,25
1471— 510	27	—	16	20	10	80	69,75
1511— 60	27	50	16	50	11	—	71,25
1561— 610	28	—	16	80	11	20	72,75
1611— 60	28	50	17	10	11	40	74,25
1661— 710	29	—	17	40	11	60	75,75
1711— 60	29	50	17	70	11	80	77,25
1761— 810	30	—	18	—	12	—	78,75
1811— 60	30	50	18	30	12	20	80,25
1861— 910	31	—	18	60	12	40	81,75
1911— 60	31	50	18	90	12	60	83,25
1961—2010	32	—	19	20	12	80	84,75
2011— 60	32	50	19	50	13	—	86,25
2061— 110	33	—	19	80	13	20	87,75
2111— 60	33	50	20	10	13	40	89,25
2161— 210	34	—	20	40	13	60	90,75

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фунт. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
2211— 60	34	50	20	70	13	80	92,25
2261— 310	35	—	21	—	14	—	93,75
2311— 60	35	50	21	30	14	20	95,25
2361— 410	36	—	21	60	14	40	96,75
2411— 60	36	50	21	90	14	60	98,25
2461— 510	37	—	22	20	14	80	99,75
2511— 60	37	50	22	50	15	—	101,25
2561— 610	38	—	22	80	15	20	102,75
2611— 60	38	50	23	10	15	40	104,25
2661— 710	39	—	23	40	15	60	105,75
2711— 60	39	50	23	70	15	80	107,25
2761— 810	40	—	24	—	16	—	108,75
2811— 60	40	50	24	30	16	20	110,25
2861— 910	41	—	24	60	16	40	111,75
2911— 60	41	50	24	90	16	60	113,25
2961— 3010	42	—	25	20	16	80	114,75
3011— 60	42	50	25	50	17	—	116,25
3061— 110	43	—	25	80	17	20	117,75
3111— 60	43	50	26	10	17	40	119,25
3161— 210	44	—	26	40	17	60	120,75
3211— 60	44	50	26	70	17	80	122,25
3261— 310	45	—	27	—	18	—	123,75
3311— 60	45	50	27	30	18	20	125,25
3361— 410	46	—	27	60	18	40	126,75
3411— 60	46	50	27	90	18	60	128,25
3461— 510	47	—	28	20	18	80	129,75
3511— 60	47	50	28	50	19	—	131,25
3561— 610	48	—	28	80	19	20	132,75
3611— 60	48	50	29	10	19	40	134,25
3661— 710	49	—	29	40	19	60	135,75
3711— 60	49	50	29	70	19	80	137,25
3761— 810	50	—	30	—	20	—	138,75
3811— 60	50	50	30	30	20	20	140,25

ВЕРСТЫ.	Плата за билетъ.						Копѣйки за 10 фунт. багажа.
	I кл.		II кл.		III кл.		
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	
3861— 910	51	—	30	60	20	40	141,75
3911— 60	51	50	30	90	20	60	143,25
3961—4010	52	—	31	20	20	80	144,75
4011— 60	52	50	31	50	21	—	146,25
4061— 110	53	—	31	80	21	20	147,75
4111— 60	53	50	32	10	21	40	149,25
4161— 210	54	—	32	40	21	60	150,75
4211— 60	54	50	32	70	21	80	152,25
4261— 310	55	—	33	—	22	—	153,75
4311— 60	55	50	33	30	22	20	155,25
4361— 410	56	—	33	60	22	40	156,75
4411— 60	56	50	33	90	22	60	158,25
4461— 510	57	—	34	20	22	80	159,75
4511— 60	57	50	34	50	23	—	161,25
4561— 610	58	—	34	80	23	20	162,75
4611— 60	58	50	35	10	23	40	164,25
4661— 710	59	—	35	40	23	60	165,75

Правила примѣненія общаго пассажирскаго тарифа
россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и условія проѣзда по
пассажирскимъ билетамъ и провоза багажа за плату
по сему тарифу.

Съ 1 Декабря 1894 года.

§ 1. Общій пассажирскій тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ примѣняется на всѣхъ открытыхъ для постоянного движенія русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, за исключеніемъ Баскунчакской, Закавказской, Ириновской, Обоянской, Приморской (Сестрорѣцкой), Царскосельской и Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 2. Платы по общему пассажирскому тарифу взимаются въ размѣрахъ, указанныхъ въ прилагаемыхъ при семъ «Расчетныхъ таблицахъ».

§ 3. Общій пассажирскій тарифъ примѣняется ко всѣмъ перевозкамъ пассажировъ I, II и III классовъ и ихъ багажа въ мѣстномъ и прямомъ (внутреннемъ и международномъ) сообщеніяхъ, примѣняющихъ этотъ тарифъ жел. дорогъ (§ 1), кромѣ тѣхъ перевозокъ, для коихъ на сихъ дорогахъ установлены особые тарифы.

§ 4. Платы по общему пассажирскому тарифу взимаются съ расчетомъ за дѣйствительное общее непрерывное, по указанному въ выдаваемомъ пассажиру билетѣ направленію, протяженіе перевозки по примѣняющимъ сей тарифъ же-

лѣзнымъ дорогамъ, хотя бы эти дороги были и различной колеи, при чемъ изъ этого правила сдѣланы слѣдующія исключенія:

а) въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога отправленія или назначенія участвуетъ въ перевозкѣ лишь своею соединительною вѣтвью въ какомъ либо узловомъ пунктѣ, плата за перевозку по этой вѣтви до или отъ станціи перехода пассажира на сосѣднюю дорогу или съ сосѣдней дороги взимается особо по мѣстному тарифу дороги отправленія или назначенія и плата за перевозку на остальномъ пути слѣдованія пассажира отъ или до указанной станціи взимается по общему пассажирскому тарифу;

б) плата за провозъ по пограничнымъ вѣтвямъ: Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги въ Александровѣ, Границѣ и Сосновицахъ, Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги въ Границѣ и Сосновицахъ и Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Граевѣ, Радзивиловѣ, Волочискѣ, Новоселицахъ и Унгенахъ взимается особо по подлежащимъ мѣстнымъ тарифамъ названныхъ дорогъ, плата же за провозъ по русскимъ дорогамъ до или отъ станцій Александрово, Граница, Сосновицы, Граево, Радзивиловъ Волочискъ, Новоселицы и Унгени взимается по общему пассажирскому тарифу;

в) при слѣдованіи пассажировъ отъ или до станцій, расположенныхъ въ Одессѣ, плата по общему пассажирскому тарифу взимается за разстояніе перевозки отъ или до станціи Одесса Главная, за провозъ же по Одесскимъ городскимъ вѣтвямъ между этою станціею и другими, расположенными на сихъ вѣтвяхъ станціями, плата взимается особо по мѣстному тарифу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ;

г) при слѣдованіи пассажировъ отъ или до станціи Славянскъ-городъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги плата по общему пассажирскому тарифу взимается за разстояніе перевозки отъ или до станціи Славянскъ названной

дороги, за провозъ же по вѣтви между станціями Славянскъ и Славянскъ городъ плата взимается особо по установленному для сей вѣтви тарифу,

и б) при слѣдованіи пассажировъ отъ или до станціи Портовой вѣтви Николаевской дороги, плата за провозъ по этой вѣтви до или отъ станцій перехода пассажира на соседнюю дорогу или съ соседней дороги взимается особо по мѣстному тарифу Портовой вѣтви и плата за провозъ на остальномъ пути слѣдованія пассажира отъ или до сказанной станціи—по общему пассажирскому тарифу.

Примѣчаніе. Дорога Ярославско-Вологодская и за-волжскіе участки: Казань-Зеленый Долъ Московско-Казанской и Покровская-Уральскъ съ его вѣтвями Рязанско-Уральской дорогъ въ отношеніи примѣненія общаго пассажирскаго тарифа считаются непрерывно связанными съ дорогами сѣти и платы по этому тарифу взимаются съ расчетомъ за общее разстояніе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, включая въ это разстояніе и разстояніе перевозки по Ярославско-Вологодской дорогѣ и названнымъ участкамъ Московско-Казанской и Рязанско-Уральской дорогъ, при чемъ за переправу пассажировъ и багажа черезъ Волгу средствами Московско-Ярославско-Архангельской, Московско-Казанской и Рязанско-Уральской дорогъ взимается особая сверхъ общаго тарифа плата (§ 31).

§ 5. На всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, связанныхъ между собою непрерывнымъ рельсовымъ путемъ, хотя бы и различной колеи, считая въ томъ числѣ заволжскіе участки и вѣтви дорогъ Московско-Ярославско-Архангельской, Московско-Казанской и Рязанско-Уральской, билеты на проѣздъ пассажировъ во внутреннемъ и прямомъ сообщеніи выдаются на станціи отправленія на весь путь слѣдованія пассажира по означеннымъ дорогамъ, и притомъ не только въ кратчай-

шемъ направленіи, но, по желанію пассажира, и въ установленныхъ обходныхъ направленіяхъ; равнымъ образомъ и пассажирскій багажъ принимается къ перевозкѣ отъ станціи отправленія до станціи назначенія въ тѣхъ же кратчайшемъ и обходномъ направленіяхъ.

Отъ сего правила допускаются слѣдующія отступленія:

а) если поѣздка начинается или оканчивается соединительною вѣтвью, то, при отсутствіи между дорогами особаго соглашенія, билеты выдаются въ первомъ случаѣ только на соединительную вѣтвь, а во второмъ только до соединительной вѣтви,

и б) для проѣзда по вѣтвямъ и подъѣзнымъ путямъ, которые эксплуатируются на особыхъ основаніяхъ и на которые общій пассажирскій тарифъ не распространяется, билеты выдаются исключительно на станціяхъ сихъ вѣтвей и подъѣздныхъ путей.

§ 6. Для проѣзда пассажировъ установлены слѣдующіе билеты:

а) Картонные единичные билеты, на коихъ должны быть отпечатаны: нумеръ билета, классъ вагона, станція отправленія, станція назначенія, путь слѣдованія *), стоимость проѣзда, стоимость провоза 10 фунтовъ багажа, срокъ дѣйствія билета и оговорка о воспрещеніи передачи билета въ пути.

б) Картонные разрѣзные билеты, съ тѣми же свѣдѣніями, какъ и на единичныхъ билетахъ, за исключеніемъ станцій назначенія, которыхъ на каждомъ билетѣ должно быть отпечатано нѣсколько, но не болѣе пятнадцати, при чемъ съ правой стороны билета, противъ каждой станціи назначенія, должна значиться стоимость проѣзда до этой станціи, а съ лѣвой стороны—стоимость провоза 10 фунтовъ багажа.

*) На билетахъ внутренняго сообщенія путь слѣдованія не указывается.

в) Бумажные бланковые билеты, состоящіе изъ трехъ частей, изъ коихъ правая, составляя собственно билетъ, должна заключать въ себѣ: номеръ и классъ билета, названіе станцій отправленія и назначенія и путь слѣдованія, а лѣвая часть является талономъ къ билету.

Въ средней части, раздѣленной на десять равныхъ частей, соотвѣствующихъ каждая отдѣльному поясу, обозначены: номера, поясовъ разстоянія, до которыхъ предоставляется право проѣзда, стоимость проѣзда, срокъ дѣйствительности билета съ оговоркою о воспрещеніи передачи билета и стоимость провоза 10 фунтовъ багажа.

2) Купонныя книжки, предназначенныя для пассажирскаго проѣзда въ прямомъ сообщеніи русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ иностранными и съ пароходными обществами и состоящія изъ оборточного листка и купоновъ, число коихъ устанавливается по соглашенію участвующихъ въ сообщеніи перевозныхъ предпріятій. На оборточныхъ листкахъ должны быть отпечатаны: серія и номеръ купонной книжки, названіе дороги которой принадлежитъ станція отправленія, классъ вагона, станція отправленія и назначенія, путь слѣдованія, срокъ дѣйствія книжки въ предѣлахъ Россіи, стоимость купонной книжки и стоимость провоза 10 фунтовъ багажа. На каждомъ же купонномъ листкѣ должны значиться: серія и номеръ книжки, классъ вагона и названіе конечныхъ станцій того разстоянія, которому соотвѣтствуетъ купонъ. Купонные листки располагаются въ книжкѣ въ послѣдовательномъ порядкѣ пути слѣдованія пассажира.

Независимо сего для проѣзда пассажировъ въ дачныя мѣстности устанавливаются особые билеты подъ названіемъ обратныхъ, абонементныхъ и т. п.; свѣдѣнія о сихъ билетахъ публикуются при введеніи ихъ въ дѣйствіе.

Примѣчаніе. На проѣздъ пассажировъ въ прямомъ сообщеніи русскихъ дорогъ съ иностранными, вмѣсто купонныхъ книжекъ, могутъ быть выдаваемы также и единичные билеты тамъ, гдѣ такіе билеты установлены.

§ 7. Выдача пассажирскихъ билетовъ единичныхъ, разрѣзанныхъ или бланковыхъ предоставляется усмотрѣнію желѣзныхъ дорогъ и производится въ зависимости отъ того, какіе билеты до требуемой пассажиромъ станціи назначенія имѣются въ кассѣ.

§ 8. При выдачѣ изъ станціонныхъ кассъ билетовъ и купонныхъ книжекъ кассиръ обозначаетъ на нихъ штемпелемъ мѣсяцъ и число выдачи билета или книжки и нумеръ того поѣзда, на который билетъ или книжка выданы. При этомъ картонные разрѣзные билеты (пунктъ б § 6) должны быть разрѣзываемы кассиромъ такимъ образомъ, чтобы на отрѣзкѣ, подлежащемъ выдачѣ пассажиру, станція, до которой пассажиръ слѣдуетъ, была послѣднею.

При выдачѣ бумажныхъ бланковыхъ билетовъ (пунктъ в § 6) кассиръ, прописавъ на билетѣ и на талонѣ къ нему станцію назначенія и путь слѣдованія (отличительные узловыя пункты, черезъ которые пассажиру предстоитъ проѣхать), долженъ разрѣзать среднюю часть билета такъ, чтобы на выдаваемой пассажиру части поясъ, соотвѣтствующій разстоянію до станціи назначенія, значился послѣднимъ.

Подчистки и поправки на бланковыхъ билетахъ не допускаются и билеты съ таковыми поправками и подчистками признаются недѣйствительными.

§ 9. Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ безплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ, ѣду-

щихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста взимается за каждого плата, какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается въ размѣръ четверти платы соотвѣтственнаго класса, установленной по тарифу для проѣзда взрослыхъ пассажировъ. За провозъ дѣтей въ возрастѣ свыше 10 лѣтъ плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за провозъ взрослыхъ пассажировъ.

§ 10. На проѣздъ дѣтей отъ 5-ти до 10-ти лѣтняго возраста, пользующихся установленною скидкою съ общаго тарифа, выдаются тѣ же билеты, что и для взрослыхъ, разрѣзаемые при выдачѣ изъ кассъ установленнымъ порядкомъ. На купонныхъ же книжкахъ, предназначенныхъ для выдачи дѣтямъ, должно быть отпечатано: на оборточномъ листкѣ слово «дѣтская», а на каждомъ купонѣ «дѣтскій».

§ 11. Платы по общему пассажирскому тарифу примѣняются при перевозкахъ во всѣхъ поѣздахъ, установленныхъ для перевозки пассажировъ I, II и III классовъ, кромѣ тѣхъ поѣздовъ увеличенной скорости поименованныхъ ниже въ § 13 жел. дорогъ, за проѣздъ въ коихъ взимаются особые дополнительные платы.

Дополнительная плата за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ вѣзмется въ размѣрѣ четверти дополнительной платы, установленной для взрослыхъ пассажировъ.

Означенныя дополнительные платы за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости, а равно плата за предоставляемыя пассажирамъ разнаго рода удобства, какъ то: особые отдѣленія въ вагонахъ (купэ), спальныя мѣста и постельныя принадлежности—взимаются дорогами, производящими перевозку въ поѣздахъ увеличенной скорости и предоставляющими пассажирамъ упомянутыя удобства, сверхъ платы за проѣздъ

ные билеты—въ размѣрѣ и на основаніяхъ, указанныхъ ниже въ §§ 13, 14 и 15.

§ 12. На проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ, а равно на пользованіе отдѣленіями и спальными мѣстами, когда за это установлена особая, сверхъ общаго тарифа, добавочная плата, пассажирамъ, независимо отъ обыкновенныхъ билетовъ на весь путь ихъ слѣдованія, выдаются на соотвѣтствующихъ дорогахъ добавочные билеты.

§ 13. Дополнительные платы за проѣздъ въ поѣздахъ увеличенной скорости взимаются на Николаевской жел. дорогѣ за перевозку пассажировъ по этой дорогѣ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ и на С.-Петербургско-Варшавской жел. дорогѣ за перевозку пассажировъ по этой дорогѣ въ скорыхъ поѣздахъ.

§ 14. Особые отдѣленія (купэ) предоставляются пассажирамъ за указанную ниже плату только въ вагонахъ I класса.

Пассажиры, желающіе совершить поѣздку въ особомъ отдѣленіи, сверхъ платъ за билеты I класса для проѣзда въ даннаго рода поѣздѣ, уплачиваютъ за наемъ отдѣленія, включая и Государственный сборъ, дополнительную плату:

а) при наймѣ четырехмѣстнаго отдѣленія:

однимъ пассажир. по 4 коп. за отдѣл. съ версты.

двумя » » 3 » » » » »

тремя » » 2 » » » » »

четырьмя » » 1 » » » » »

б) при наймѣ двухмѣстнаго отдѣленія:

однимъ пассажир. по 2 коп. за отдѣл. съ версты.

двумя » » 1 » » » » »

Примѣчаніе 1. При наймѣ отдѣленій подъ четырехмѣстнымъ и двухмѣстнымъ отдѣленіями подразумѣваются такія отдѣленія, въ которыхъ четыре и два пассажира могутъ лечь.

Примѣчаніе 2. На Николаевской жел. д. пассажиры, нанявшіе особое отдѣленіе за указанную выше плату, пользуются постельными принадлежностями (подушкою, одѣяломъ и постельнымъ бѣльемъ) безъ взиманія за эти принадлежности особой платы.

Означенная дополнительная плата за наемъ отдѣленій взимается: въ безпересадочныхъ сообщеніяхъ за разстояніе до станціи назначенія пассажировъ и въ сообщеніяхъ съ пересадкою—за разстояніе до той станціи, на которой пассажиры должны перейти въ другой вагонъ.

Наемъ отдѣленія при предъявленіи двухъ или большаго числа проѣздныхъ билетовъ допускается только въ томъ случаѣ, когда предъявляемые пассажирами билеты взяты: въ безпересадочныхъ сообщеніяхъ *до одной и той же станціи назначенія* и въ сообщеніяхъ съ пересадкою до станціи пересадки и до станцій, за нею лежащихъ.

Размѣръ дополнительной платы за наемъ отдѣленія опредѣляется на основаніи числа предъявленныхъ билетовъ I класса на проѣздъ взрослыхъ пассажировъ, при чемъ каждые два дѣтскіе билета считаются за одинъ билетъ для взрослого. Одинъ дѣтскій билетъ при опредѣленіи платы за наемъ отдѣленія въ расчетъ не принимается.

Удовлетвореніе требованій пассажировъ объ отводѣ имъ за указанную плату особыхъ отдѣленій для жел. дорогъ не обязательно, и таковыя требованія удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

§ 15. Спальныя мѣста и постельныя принадлежности предоставляются пассажирамъ на нѣкоторыхъ поименованныхъ ниже желѣзныхъ дорогахъ, и требованія пассажировъ о предоставленіи имъ означенныхъ мѣстъ и принадлежностей удовлетворяются сими дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

Платы за спальныя мѣста и постельныя принадлежности взимаются, сверхъ платы за проѣздные билеты, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

А. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ взимаются за спальныя мѣста въ вагонахъ этихъ дорогъ слѣдующія, включая и Государственный сборъ, дополнительные платы:

за одно спальное мѣсто:

	въ вагонѣ I класса.	въ вагонѣ II класса.	въ вагонѣ III класса.
за 1 ночь 2 р. 50 к.	2 р. 00 к.	1 р. 50 к.	
» 2 ночи 4 » 50 »	3 » 50 »	2 » 60 »	
» 3 ночи 5 » 75 »	4 » 50 »	3 » 50 »	
» 4 ночи 7 » 00 »	5 » 50 »	4 » 25 »	
» 5 ночей 8 » 25 »	6 » 50 »	5 » 00 »	

При наймѣ спальныхъ мѣстъ за указанную плату подъ ночью подразумѣвается время съ 9 часовъ вечера одного дня до 9 часовъ утра слѣдующаго дня, и пассажиру, нанявшему спальное мѣсто на одну или нѣсколько ночей, отводится для пользованія въ теченіи соотвѣтственнаго числа ночей мѣсто, на которомъ пассажиръ можетъ лечь, и сверхъ того предоставляются на каждую ночь: пассажиру I или II класса постельныя принадлежности (подушка, одѣяло и постельное бѣлье), а пассажиру III класса подушка.

За пользованіе спальнымъ мѣстомъ въ теченіи части ночи плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за цѣлую ночь.

Указанныя выше платы взимаются по расчету за дѣйствительное число отведенныхъ отдѣльныхъ спальныхъ мѣстъ, независимо отъ того, отводятся ли эти мѣста для взрослыхъ пассажировъ или для дѣтей, при чемъ одно спальное мѣсто можетъ быть нанимаемо за установленную плату для двухъ или большаго числа дѣтей.

Въ выдаваемыхъ пассажирамъ квитанціяхъ въ уплатѣ денегъ за спальныя мѣста обозначаются тѣ ночныя промежутки времени, въ теченіи которыхъ пассажиръ можетъ пользоваться спальнымъ мѣстомъ.

Спальныя мѣста предоставляются пассажирамъ для пользованія при проѣздѣ по двумъ или нѣсколькимъ непрерывно примыкающимъ одна къ другой казеннымъ дорогамъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда установлено прямое безпересадочное по этимъ дорогамъ сообщеніе въ спальныхъ вагонахъ.

Объ открытіи продажи спальныхъ мѣстъ на отдѣльныхъ казенныхъ дорогахъ и въ отдѣльныхъ сообщеніяхъ этихъ дорогъ публикуется въ расписаніяхъ подлежащихъ дорогъ и сообщеній.

Б. За пользованіе постельнымъ бѣльемъ при проѣздѣ въ вагонахъ I и II классовъ между Москвою и Ростовомъ на Дону (черезъ Рязань—Козловъ) и Москвою и Саратовомъ (черезъ Рязань)—взимаются съ каждаго пассажира слѣдующія, включая и Государственный сборъ, дополнительныя платы.

за ночь.

Московско-Казанскою дор.	по 1 р. — к.
Рязанско-Уральскою дор.	» 1 » 50 »
Юго-Восточными дор.	» 1 » 50 »

В. За пользованіе мѣстами I и II классовъ въ спальныхъ вагонахъ Новгородской жел. дороги на протяженіяхъ Чудово-Новгородъ, Новгородъ - Старая - Русса и Чудово - Старая-Русса или на части этихъ протяженій взимаются слѣдующія, включая Государственный сборъ, дополнительныя платы.

съ пассажира.

за протяж.	Чудово-Новгородъ	по 1 р. — к.
»	» Новгород.-Старая-Русса	» — » 75 »
»	» Чудово-Старая Русса	» 1 » 50 »

За наемъ особаго отдѣленія I или II класса въ спальныхъ вагонахъ Новгородской дороги дополнительная плата взимается въ указанномъ выше размѣрѣ по расчету за дѣйствительно занятое число мѣстъ въ нанятомъ отдѣленіи, но не менѣе 3 рублей при наймѣ отдѣленія на все или часть протяженія участковъ Чудово - Новгородъ и Новгородъ - Старая Русса и 5 рублей при наймѣ отдѣленія на все или часть протяженія Чудово - Старая Русса.

Дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ при взрослыхъ помѣщаются въ спальныхъ вагонахъ безъ взиманія дополнительной за спальныя мѣста платы, если дѣти не занимаютъ особаго мѣста; съ дѣтей старше 10 лѣтъ взыскивается плата, установленная для взрослыхъ пассажировъ.

Г. За пользованіе при проѣздѣ по Юго-Западнымъ жел. дорогамъ въ вагонахъ I класса постельными принадлежностями (подушка, одеяло и постельное бѣлье) взимается, включая и Государственный сборъ, дополнительная плата въ размѣрѣ 1 р. 50 к. за каждую смѣну этихъ принадлежностей.

Д. За пользованіе мѣстами I и II классовъ въ спальныхъ вагонахъ Международнаго Общества спальныхъ вагоновъ взимаются нижеслѣдующія дополнительные платы.

а) На Варшавско-Вѣнской жел. дорогѣ.

За все или часть протяженія между станціею Варшава и станціею Граница:

съ пассажира	I класса	5 р. 60 к.
»	» II »	4 » 00 »

За все или часть протяженія между Варшавою и Вѣною:

съ пассажира	I класса. 5 р. 60 к. + 6,00 марокъ.
»	» II » 4 » — » + 4,80 »

Сверхъ означенныхъ платъ взимается Государственный сборъ въ размѣрѣ: съ пассажира I класса 84 к. и съ пассажира II класса 60 к.

Примѣчаніе. При покупкѣ билета на спальное мѣсто на протяженіи Варшавско-Вѣнской дороги пассажиръ имѣетъ право уплатить деньги въ германской или русской валютѣ по курсу, установленному Министерствомъ Финансовъ на каждые три мѣсяца на представляемые въ таможни въ доплату къ золоту кредитные рубли.

б) *На Московско-Брестской и Варшаво-Тереспольской жел. дорогахъ.*

За все или часть протяженія.

	съ пассаж. I кл.	съ пассаж. II кл.
Москва-Варшава. . . .	5 р. 60 к.	4 р. 80 к.
Москва-Смоленскъ	3 » 60 »	2 » 80 »
Смоленскъ-Варшава	4 » 80 »	4 » 00 »

Сверхъ означенныхъ платъ взимается Государственный сборъ въ размѣрѣ 15⁰/о сплхъ платъ.

в) *На Московско-Нижегородск. ж. дор.*

За все или часть протяженія между Москвою и Нижнимъ-Новгородомъ по 4 р. съ cadaго пассажира какъ I, такъ и II класса, со взиманіемъ сверхъ этой платы Государственнаго сбора въ размѣрѣ 60 к. съ пассажира.

г) *На С.-Петербурго-Варшавск. ж. дор.*

За все или часть протяженія:

	съ пассаж. I кл.	съ пассаж. II кл.
С.-Петербургъ - Вержб. . .	6 р. 50 к.	4 р. 50 к.
С.-Петербургъ - Варш. . .	6 » 40 »	5 » 20 »
С.-Петербургъ-Вильно. . .	4 » 80 »	3 » 60 »
Вильно-Варшава	3 » 20 »	2 » 40 »

Сверхъ означенныхъ платъ взимается Государственный сборъ въ размѣрѣ 15% сихъ платъ.

Примѣчаніе къ пунктамъ в и г. Всякій пассажиръ, имѣющій билетъ II класса, можетъ приобрести за указанную дополнительную плату лишь одно мѣсто въ вагонѣ сего класса, пассажиръ же I класса имѣетъ право, при одномъ билетѣ I класса, приобрести за установленную дополнительную плату 2 спальныхъ мѣста.

Е. За пользованіе мѣстами I и II классовъ въ имѣющихъ обращеніе по Балтійской жел. дорогѣ между С.-Петербургомъ и Ревелемъ спальныхъ вагонахъ Финляндскаго Общества спальныхъ вагоновъ взимается съ cadaго пассажира какъ I, такъ и II класса дополнительная плата въ 2 р. 40 к. съ прибавленіемъ къ ней Государственнаго сбора въ размѣрѣ 36 к. съ пассажира.

Примѣчаніе. Пассажиръ, имѣющій билетъ II класса можетъ приобрести за указанную плату лишь одно спальное мѣсто сего класса, пассажиръ же I кл., при одномъ билетѣ I класса, имѣетъ право приобрести за установленную плату два спальныхъ мѣста.

Ж. За пользованіе мѣстами I и II классовъ между Варшавою и Берлиномъ (черезъ Александрово) въ спальныхъ вагонахъ Прусскихъ Правительственныхъ ж. дор. взимаются дополнительные платы:

съ пассажира I класса въ размѣрѣ 10 марокъ.

» » II » » » 8 »

Сверхъ означенныхъ платъ взимается Государственный сборъ съ пассажира I класса—55 пфениговъ и съ пассажира II класса—44 пфенига.

Примѣчаніе. При приобретѣніи билета на спальное мѣсто на протяженіи Варшавско-Вѣнской дороги пассажиры имѣютъ право уплатить деньги въ германской или

русской валютѣ по установленному для уплаты таможенныхъ пошлинъ курсу.

§ 16. Плата за наемъ отдѣльныхъ вагоновъ взимается по соотвѣтственному тарифу съ расчетомъ за дѣйствительно занятое пассажирами въ нанятомъ вагонѣ число мѣстъ и за все разстояніе, на которомъ нанятый вагонъ долженъ прослѣдовать, при чемъ, однако, плата сія взимается:

а) на Новгородской жел. дор.

за вагонъ	I кл.	не менѣе, чѣмъ за	8 мѣстъ	} по тарифу для взрослыхъ пассажировъ.
» »	II » »	» »	14 »	
» »	III » »	» »	20 »	

б) на всѣхъ прочихъ примѣняющихъ общій пассажирскій тарифъ желѣзныхъ дорогахъ.

за вагонъ	I кл.	не менѣе, чѣмъ за	12 мѣстъ	} по тарифу для взрослыхъ пассажировъ.
» »	II » »	» »	20 »	
» »	III » »	» »	30 »	

Отдѣльные вагоны могутъ быть нанимаемы пассажирами за указанную выше плату лишь для проѣзда въ мѣстномъ сообщеніи каждой жел. дороги, при условіи заблаговременнаго заявленія пассажирами на станціи отправленія о желаніи нанять отдѣльный вагонъ для слѣдованія съ опредѣленнымъ поѣздомъ; при проѣздѣ же пассажировъ въ прямомъ сообщеніи по нѣсколькимъ жел. дорогамъ, отдѣльные вагоны могутъ быть предоставляемы пассажирамъ за установленную плату только на протяженіи до станцій перехода пассажировъ съ данной дороги на сосѣдную дорогу.

Въ зависимости отъ изложеннаго предъявляемые при наймѣ отдѣльныхъ вагоновъ проѣздные билеты должны быть взяты до одной и той-же станціи назначенія или же до стан-

ціи перехода пассажировъ съ данной дороги на сосѣдную дорогу и станцій, лежащихъ за этимъ пунктомъ перехода пассажировъ на сосѣдную дорогу.

Удовлетвореніе требованій пассажировъ объ отводѣ имъ отдѣльныхъ вагоновъ для дорогъ не обязательно, и таковыя требованія удовлетворяются дорогами лишь по мѣрѣ возможности.

§ 17. Если пассажиръ по какимъ либо причинамъ не отправится со станціи первоначальнаго отправленія съ тѣмъ поѣздомъ, номеръ котораго обозначенъ на выданномъ ему билетѣ или купонной книжкѣ, то для сохраненія дѣйствительности такого билета онъ долженъ заявить о семъ начальнику станціи или лицу его замѣняющему, которые въ удостовѣреніе годности билета налагають на обратной сторонѣ его штемпелемъ слова: «остановка, станція №№». Засимъ при отправленіи пассажира билетъ этотъ долженъ быть вновь предъявленъ въ кассу для отмѣтки на немъ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и номера поѣзда. При этомъ срокъ дѣйствительности такого билета не стдляется и начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ его приобрѣтенія въ кассѣ (§ 19).

Билеты безъ обозначенныхъ отмѣтокъ начальника станціи и кассы признаются недѣйствительными, и пассажиры, оказавшіеся въ поѣздѣ съ подобными билетами, считаются безбилетными, съ послѣдствіями, указанными въ ст. 23 Общаго Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ (см. п. а § 24).

§ 18. Выдаваемые пассажирамъ единичные, разрѣзные и бланковые билеты сохраняють свою силу одинаково для внутренняго и прямого сообщеній въ зависимости отъ разстоянія всего проѣзда, причемъ для разстояній отъ 1 до 200 верстъ полагаются однѣ сутки.

отъ	201	до	500	верстъ	двое	сутокъ
»	501	»	800	»	трое	»
»	801	»	1100	»	четверо	»

отъ 1101	до 1500	верстъ пять	сутокъ
» 1501	» 1900	» шесть	»
» 1901	» 2300	» семь	сутокъ

и т. д., прибавляя на каждыя 400 верстъ слѣдованія пассажира однѣ сутки, съ тѣмъ что разстоянія въ 25 верстъ и менѣе не считаются и увеличенія срока дѣйствія билета за собою не влекутъ.

Срокъ дѣйствительности купонныхъ книжекъ устанавливается по соглашенію русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ иностранными и съ пароходными обществами.

Сроки дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ должны значиться на самыхъ билетахъ, при этомъ на разрѣзныхъ билетахъ, на коихъ отпечатано нѣсколько, но не болѣе 15-ти, станцій назначенія обозначается срокъ, соотвѣтствующій послѣдней, указанной на билетѣ, станціи.

§ 19. Срокъ дѣйствія пассажирскаго билета и купонной книжки начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ взятія ихъ, и оканчивается въ полночь послѣдняго дня.

Если срокъ дѣйствія пассажирскаго билета или купонной книжки окончится въ пути до прибытія пассажира на станцію назначенія, то билетъ или книжка отбираются отъ пассажира и онъ обязанъ на первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи—или оставить поѣздъ, или же взять отъ сей станціи новый билетъ на дальнѣйшій путь (см. п. в § 24).

Если же просрочка произошла по винѣ дороги или дорогъ слѣдованія и если пассажиръ не воспользовался правомъ, предоставленнымъ ему на сей случай статьею 94 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ, то ему предоставляется требовать соотвѣтствующаго увеличенія срока дѣйствія билета или книжки, причемъ послѣдній увеличивается не менѣе, какъ на однѣ сутки. О такомъ продолженіи срока подлежащимъ начальникомъ станціи дѣлается на билетѣ или купонной книжкѣ, а въ случаѣ недостатка на оныхъ мѣста, на особо подклеенномъ къ нимъ листкѣ—соотвѣтствующая отмѣтка.

§ 20. Въ теченіе срока дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ пассажиръ, имѣетъ право прерывать свой проѣздъ на каждой по пути слѣдованія станціи, гдѣ поѣздъ останавливается по росписанію.

При перерывѣ проѣзда на одной изъ промежуточныхъ станцій какой либо дороги пассажиръ долженъ заявить о семъ начальнику станціи тотчасъ же послѣ оставленія поѣзда и предъявить свой билетъ, на оборотной сторонѣ котораго въ такомъ случаѣ налагается штемпелемъ отмѣтка: «остановка, станція №№) (названіе станціи). Затѣмъ, при желаніи возобновить прерванное путешествіе съ той же станціи, на коей сдѣланъ былъ перерывъ, или съ одной изъ послѣдующихъ, расположенныхъ по пути слѣдованія, указанному въ билетѣ, пассажиръ, не менѣе чѣмъ за 10 минутъ до отхода поѣзда, долженъ предъявить билетъ въ кассу станціи для отмѣтки, подъ штемпельнымъ знакомъ объ остановкѣ, мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и нумера поѣзда. Безъ наложенія означенныхъ отмѣтокъ, билеты, по которымъ проѣздъ былъ прерванъ на промежуточныхъ станціяхъ дороги, считаются на этой дорогѣ недѣйствительными и пассажиры, предъявившіе такіе билеты, признаются безбилетными (ст. 23 Общаго Устава Росс. жел. дор., см. п. а § 24).

При перерывѣ проѣзда въ пунктахъ перехода пассажира съ одной желѣзной дороги на другую—заявленій объ остановкѣ и возобновленіи поѣздки не требуется.

Примѣчаніе. Въ случаѣ заполнения обратной стороны билета или купонной книжки штемпельными отмѣтками объ остановкахъ и возобновленіяхъ поѣздки—дальнѣйшія отмѣтки дѣлаются станціонными агентами на отдѣльномъ подклеиваемомъ къ билету, листкѣ бумаги.

§ 21. За проѣздъ пассажира, неуспѣвшаго взять билетъ, на протяженіи отъ той станціи, на которой пассажиръ сѣлъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи (ст. 24 Общаго

Устава Росс. желѣзныхъ дорогъ), до той станціи, на которой пассажиръ по продолжительности стоянки поѣзда можетъ взять билетъ, взимается плата по тарифу *отдѣльно* отъ платы за билетъ для проѣзда на остальномъ пути слѣдованія пассажира.

§ 22. Пассажиръ, переходящій въ пути изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго класса (ст. 22 Общаго Устава Росс. жел. дорогъ), покупаетъ дополнительный билетъ для проѣзда на разстояніи между станціею, на которой пассажиръ перемѣнилъ мѣсто и станціею, до которой пассажиръ желаетъ прослѣдовать въ вагонѣ высшаго класса:

Взрослый пассажиръ при переходѣ:

изъ вагона	II	въ вагонъ	I	класса	одинъ бил.	III	класса.
»	»	III	»	I	»	»	II
»	»	III	»	II	»	два дѣтск. бил.	III

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5-ти до 10-ти лѣтъ при переходѣ:

изъ вагона	II	кл.	въ вагонъ	I	кл.	одинъ дѣтск. бил.	III	кл.
»	»	III	»	»	I	»	»	II
»	»	III	»	»	II	»	половину дѣтск. бил.	III

§ 24. Плата за проѣздъ пассажировъ, неимѣющихъ проѣздныхъ билетовъ или имѣющихъ ненадлежащіе билеты, взимается на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ контрольной станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ билета.

б) Пассажиръ, проѣхавшій далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, уплачиваетъ двойную стоимость би-

лета для проѣзда на разстояніи отъ сей станціи назначенія до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

в) Пассажиръ, слѣдующій съ билетомъ, срокъ дѣйствительности коего истекъ (§ 19), уплачиваетъ двойную стоимость билета для проѣзда на разстояніи отъ первой послѣ окончанія означеннаго срока станціи до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета.

г) Пассажиръ, слѣдующій въ поѣздѣ увеличенной скорости, за проѣздъ въ коемъ установлена дополнительная плата, съ билетомъ для проѣзда въ прочаго рода пассажирскихъ поѣздахъ и безъ добавочнаго билета на проѣздъ въ поѣздѣ увеличенной скорости (§ 12), уплачиваетъ двойную стоимость добавочнаго билета для проѣзда на разстояніи отъ начальной станціи слѣдованія пассажира въ означенномъ поѣздѣ увеличенной скорости до станціи остановки этого поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ добавочнаго билета.

д) Пассажиръ, слѣдующій самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, доплачиваетъ за разстояніе отъ станціи выдачи билета сего низшаго класса до станціи остановки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета:

Взрослый пассажиръ при слѣдованіи:

съ бил.	II въ ваг.	I кл.	двойную стоимость бил.	III кл.
»	»	III »	»	I »
»	»	III »	»	II »
»	»	III »	»	II »
»	»	III »	»	стоимость билета . . III »

*Ребенокъ въ возрастъ отъ 5 до 10 лѣтъ при слѣ-
дованіи:*

съ бил.	II въ ваг.	I кл.	двойн.	стоим.	дѣтск.	бил.	III кл.
»	»	III	»	»	I	»	»
»	»	III	»	»	II	»	стоимость дѣтскаго бил. III

§ 25. Пассажиру, удаляемому изъ поѣзда по одной изъ причинъ, указанныхъ въ ст. 27 общаго Устава Росс. жел. дорогъ, возвращается разница между стоимостью оплоченнаго имъ билета и стоимостью билета того же класса на проѣздъ отъ станціи отправленія пассажира до станціи, на которой онъ былъ удаленъ изъ поѣзда.

§ 26. Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ—20 ф. багажа, за перевозку же въ багажномъ вагонѣ багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса плата взимается съ каждаго 10 фунтовъ, считая неполные 10 фунтовъ за полные, по багажному тарифу, указанному въ прилагаемыхъ къ сему изданію «Разсчетныхъ таблицахъ платъ за перевозку пассажировъ I, II и III классовъ и ихъ багажа»,—съ разчетомъ сей платы за общее дѣйствительное непрерывное протяженіе перевозки по примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ жел. дорогамъ (§ 1).

За провозъ въ багажномъ вагонѣ собакъ, комнатныхъ животныхъ и птицъ взимается, включая и Государственный сборъ, плата по 0,575 коп. со штуки или того помѣщенія, въ которомъ перевозятся животныя или птицы (кѣтки, корзины и т. п.), и версты.

Собаки, комнатныя животныя и птицы принимаются къ перевозкѣ въ багажномъ вагонѣ лишь въ мѣстномъ сообщеніи отдѣльныхъ дорогъ, и передача собакъ, животныхъ и птицъ съ одной дороги на другую должна производиться распоряженіемъ самихъ пассажировъ.

§ 27. Въ приѣмѣ багажа пассажиру выдается желѣзною дорогою квитанція установленной формы. Багажъ отправляется съ тѣмъ поѣздомъ, на который онъ сданъ къ перевозкѣ, и передается съ одной дороги на другую, безъ участія въ томъ пассажира, на ближайшій отходящій по росписанію поѣздъ.

Отступленія отъ сего допускаются съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія лишь для пунктовъ, гдѣ станціи различныхъ дорогъ расположены не въ общихъ вокзалахъ, при чемъ о такихъ отступленіяхъ заблаговременно публикуется во всеобщее свѣдѣніе съ указаніемъ тѣхъ нумеровъ поѣздовъ, на которые багажъ будетъ передаваемъ.

§ 28. Пассажиръ, желающій получить свой багажъ въ пути, долженъ сдѣлать о семъ заявленіе на станціи отправленія или на станціяхъ передачи багажа съ одной дороги на другую. Въ сихъ случаяхъ багажная касса обязана сдѣлать на багажной квитанціи соотвѣтственную отмѣтку и багажъ обязательно выдается пассажиру на указанной имъ станціи. По заявленіямъ, сдѣланнымъ внѣ указанныхъ пунктовъ, выдача багажа для желѣзныхъ дорогъ не обязательна и производится по мѣрѣ возможности.

При выдачѣ багажа въ пути начальники соотвѣтственныхъ станцій дѣлають на багажной квитанціи отмѣтку штемпелемъ: «остановка, станція №№», и если багажъ выданъ весь, оставляють квитанцію у себя, а пассажиру выдають въ полученіи отъ него квитанціи особую росписку. Если же взять не весь багажъ, а только отдѣльные мѣста его, то на квитанціи дѣлается отмѣтка о числѣ взятыхъ мѣстъ и о вѣсѣ ихъ, а самая квитанція возвращается пассажиру.

При дальнѣйшемъ отправленіи взятаго багажа пассажиръ долженъ предъявить означенную квитанцію или выданную при отобраніи ея росписку въ багажную кассу, которая, поставивъ на квитанціи (предъявленной при отѣздѣ или взя-

той отъ пассажира при выдачѣ багажа), подъ штемпелемъ объ остановкѣ, штемпель съ обозначеніемъ поѣзда, числа и мѣсяца отправленія, возвращаетъ квитанцію пассажиру.

Если вмѣсто взятаго багажа пассажиръ вновь предъявитъ таковой къ отправкѣ въ большемъ или меньшемъ по вѣсу количествѣ, то ему выдается новая багажная квитанція, съ обозначеніемъ на самой квитанціи, что она выдана взаменъ отобранной, при чемъ за дополнительный вѣсъ взыскивается добавочная плата.

§ 29. Плата за храненіе багажа взимается въ размѣрѣ 2 коп. съ мѣста багажа въ сутки:

а) на станціяхъ отправленія—съ багажа, задержаннаго не по винѣ желѣзной дороги, за время отъ отхода поѣзда, съ которымъ багажъ долженъ бы быть отправленъ, до нагрузки его въ вагонъ;

б) на станціяхъ назначенія—за время по истеченіи срока бесплатнаго храненія (24 часа съ момента прибытія) до принятія багажа получателемъ;

и в) на станціяхъ остановки багажа въ пути (§ 28)—за время по истеченіи 24 часовъ съ момента прибытія багажа на станцію до принятія багажа получателемъ, или до нагрузки его въ вагонъ для дальнѣйшей отправки.

Сборъ за храненіе багажа по одной квитанціи взимается не ниже 10 коп. и при исчисленіи платы за храненіе время, меньшее сутокъ, считается за цѣлыя сутки.

§ 30. Пассажиры имѣютъ право объявлять цѣнность своего багажа *), при чемъ, если багажъ будетъ оцѣненъ пассажиромъ

*) Желѣзныя дороги несутъ отвѣтственность, въ случаѣ утраты или порчи багажа съ объявленной цѣнностью: въ случаѣ утраты—въ размѣрѣ объявленной цѣнности и въ случаѣ порчи—въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго пассажиромъ ущерба по соображенію объявленной стоимости всего багажа.

дороже предѣльныхъ размѣровъ ответственности дорогъ за утрату или порчу багажа (за багажъ пассажировъ I класса—3 руб., II класса—2 руб. и III класса—1 руб. за фунтъ)—взимается дополнительная, сверхъ платы за провозъ багажа, плата съ каждаго 100 руб. объявленной цѣнности и съ каждаго 100 верстъ пробѣга:

а) за свѣжіе съѣстные припасы, фрукты, растенія, мерзлое мясо, рыбу, живность и иные предметы, подверженные быстрой порчѣ или гніенію, жидкости, животныхъ, картины и художественныя произведенія, ломкіе и громоздкіе предметы, какъ то неуложенную въ ящики мебель, домашнюю утварь, чугунное литье, зеркала, стекла и посуду, а также предметы, неимѣющіе биржевой или рыночной цѣнности по . . . 15 коп.

и б) за багажъ всякаго другаго рода по $1\frac{1}{2}$ коп.

Указанная дополнительная плата за багажъ съ объявленной цѣнностью исчисляется не менѣе, чѣмъ за 100 верстъ и 100 р. и притомъ за полныя сотни дѣйствительнаго протяженія перевозки, отъ станціи отправленія до станціи назначенія, и за полныя сотни рублей, т. е. съ принятіемъ начатыхъ сотенъ верстъ и рублей за цѣлыя сотни, и взимается не менѣе 10 к. съ каждой багажной квитанціи.

§ 31. Плата за переправу средствами жел. дорогъ черезъ р. Волгу пассажировъ и ихъ багажа взимается, сверхъ платы за пассажирскіе билеты и платы за багажъ по багажной квитанціи, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

А. Московско-Казанскою жел. дорогою за переправу въ Свіяжскъ.

а) во время навигаціи:

съ пассажировъ .	I кл.	по	15 коп.	съ пассажира
»	»	. .	II »	» 10 » »
»	»	. .	III »	» 5 » »
» багажа	»	3	»	пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

б) во время закрытія навигаціи:

съ пассажировъ .	I кл.	по 50 коп.	съ пассажира
» » . . .	II »	» 30 »	» »
» » . . .	III »	» 20 »	» »
» багажа	»	5 »	» пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

Б. Московско-Ярославско-Архангельскою жел. дор. за переправу въ Ярославль

въ теченіи круглаго года: съ багажа по 4 к. съ пуда безъ скидки льготн. вѣса.

Примѣчаніе. Переправа пассажировъ черезъ Волгу въ Ярославль средствами Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор. не производится.

В. Рязанско-Уральскою жел. дорогою за переправу въ Саратовъ въ теченіи круглаго года:

съ пассажировъ I класса по 50 коп.	съ пассажира
» » II » » 30 » »	» »
» » III » » 20 » »	» »
» багажа	2 ¹ / ₂ » » пуда безъ скидки льготнаго вѣса.

§ 32. Съ пассажировъ и багажа, слѣдующихъ до станцій: Варшава Варшавско-Вѣнской, Варшава Привислянской и Варшава (Прага) Варшавско - Тереспольской взимается, сверхъ стоимости билетовъ и платы за перевозку багажа, рогатковый въ пользу города Варшавы сборъ въ размѣрѣ:

съ пассажира по 1 ¹ / ₂ коп.	съ каждаго пассажира.
» багажа . . » 0,1 » »	каждыхъ 10 фунтовъ сверхъ льготнаго вѣса.

» собаки . . » 1¹/₂ » со штуки.

Примѣчаніе. При исчисленіи всего сбора дробн въ ¹/₂ коп. и менѣе взимаются въ размѣрѣ ¹/₂ коп.

I. Закаспійская военная желѣзная дорога.

Отъ УЗУНЪ-АДА до САМАРКАНДА.			Отъ УЗУНЪ-АДА до САМАРКАНДА.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	Узунъ-Ада буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ. впер. прил. «разсчет. таблицы».	—	Самаркандъ буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ. впер. прил. «разсчет. таблицы».
26	Михайловская.		22	Джума.	
48	Мулла-Карра.		49	Пагорная.	
82	Балла Ишемъ буф.		73	Катты-Нурганъ буф.	
112	Айдинъ.		100	Зирабулакъ.	
127	Перевалъ.		124	Зіадинъ буф.	
143	Ахча-Куйма.		118	Кермине буф.	
174	Назанджикъ буф.		172	Маликъ.	
190	Узунъ-Су.		193	Кизилъ-Тепе.	
213	Ушакъ.		210	Кую-Мазаръ.	
243	Кизилъ-Арватъ буф.		234	Бухара буф.	
270	Коджъ.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ. впер. прил. «разсчет. таблицы».	257	Мургакъ.	
294	Баи буф.		275	Якатутъ.	
324	Арчманъ.		299	Нарануль буф.	
354	Бахарденъ буф.		318	Ходжа-Давлетъ.	
381	Келята.		339	Фарабъ буф.	
406	Геонъ-Тепе буф.		346	Аму-Дарья буф.	

Отъ УЗУНЪ-АДА до САМАРКАНДА.			Отъ САМАРКАНДА до УЗУНЪ-АДА.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
428	Безмеинъ буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разчетной таблицы».	368	Барханы.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разчетной таблицы».
448	Асхабадъ буф.		390	Караулъ-Кую.	
458	Анау.		413	Репетекъ буф.	
480	Гяурсъ		443	Пески.	
504	Аксу.		472	Учъ-Аджи буф.	
518	Баба-Дурмазъ буф.		491	Равнина.	
536	Артыкъ буф.		513	Кельчи.	
551	Каушуть.		531	Курбанъ-Кала.	
568	Наахна буф.		548	Байрамъ-Али буф.	
586	Арманъ-Сагадъ.		574	Мервъ буф.	
607	Душанъ. буф.		598	Карабата.	
627	Такиръ.		621	Дортъ-Кую.	
651	Тедженъ буф.		646	Джу-джу-клу.	
673	Геокъ-Сюръ.		671	Геокъ-Сюръ.	
698	Джу-джу-клу.		693	Тетженъ буф.	
723	Дортъ-Кую.		717	Такиръ.	
746	Карабата.		737	Душанъ буф.	
770	Мервъ буф.		758	Арманъ-Сагадъ.	
796	Байрамъ-Али буф.		776	Наахна буф.	
813	Курбанъ-Кала.		793	Каушуть.	
831	Кельчи.		808	Артыкъ буф.	
853	Равнина.		826	Баба-Дурмазъ буф.	
872	Учъ-Аджи буф.		840	Аксу.	
901	Пески.		864	Гяурсъ.	
931	Репетекъ буф.		886	Анау.	
954	Каралъ-Кую.		896	Асхабадъ буф.	
976	Барханы.		916	Безмеинъ.	

Отъ УЗУНЪ-АДА до САМАРКАНДА.			Отъ САМАРКАНДА до УЗУНЪ-АДА.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
998	Аму-Дарья буф.	Плата вычисл. по числу верстъ на основ. впереди прил. «разсч. табл.».	938	Геокъ-Тепе буф.	Плата вычисл. по числу верстъ на основ. впереди прил. «разсч. табл.».
1005	Фарабъ буф.		963	Келята.	
1026	Ходжи-Давлетъ.		990	Бахарденъ буф.	
1045	Карануль буф.		1020	Арчманъ.	
1069	Якатутъ.		1050	Бами.	
1087	Мургакъ.		1074	Коджъ.	
1110	Бухара буф.		1101	Кизиль-Арватъ буф.	
1134	Кую-Мазаръ буф.		1131	Ушакъ.	
1151	Кизиль-Тепе буф.		1154	Узунъ-Су.	
1172	Маликъ.		1170	Назанджинъ буф.	
1196	Кермине буф.		1201	Ахча-Куйма.	
1220	Зиадинъ буф.		1217	Перевалъ.	
1244	Зирабулакъ.		1232	Айдинъ.	
1271	Катты-Курганъ буф.		1262	Балла-Ишемъ буф.	
1295	Нагорная.		1296	Мулла-Кара.	
1322	Джума.		1318	Михайловская буф.	
1344	Самаркандъ буф.		1344	Узунъ-Ада буф.	

Примѣчаніе. Поѣзда здѣсь ходять двухъ типовъ: почтовые и товаро-пассажирскіе; какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ—вагоновъ I кл. нѣтъ. Почтовые поѣзда зимой ходять два раза въ недѣлю, а лѣтомъ три раза и все разстояніе отъ начальнаго пункта до конечнаго проходятъ въ 2 сутокъ 11 час., товаро-пассажирскіе же—ходять ежедневно, проходя весь путь въ 3 сутокъ 11 часовъ. При каждомъ почтовомъ поѣздѣ имѣется буфетный вагонъ.

II. Оренбургская желѣзная дорога.

(Вѣтвь Самаро-Златоустовской ж. д.).

Отъ САМАРЫ до ОРЕНБУРГА.			Отъ ОРЕНБУРГА до САМАРЫ.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	Самара буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ. впереди приложенной «разсчетной таблицы».	—	Оренбургъ буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основ. впереди приложенной «разсчетной таблицы».
11	Безымянка.		21	Каргала.	
20	Смышляевка.		45	Сыртъ.	
40	Кинель буф.		69	Переволоцкъ.	
57	Тростянка.		89	Платовка.	
70	Грачевка.		110	Ново-Сергіевна буф.	
87	Богатое.		134	Гамалѣевка.	
96	Марычевка.		159	Сорочинская.	
113	Борская.		184	Топкая.	
137	Колтубанка.		208	Погромное.	
162	Бузулукъ буф.		230	Бузулукъ буф.	
185	Погромное.		255	Колтубанка.	
209	Топкая.		279	Борская.	
234	Сорочинская.		297	Марычевка.	
259	Гамалѣевка.		306	Богатое.	
283	Ново-Сергіевна буф	Плата вычисляется по числу верстъ на основ. впереди приложенной «разсчетной таблицы».	322	Грачевка.	
304	Платовка.		335	Тростянка.	
325	Переволоцкъ.		353	Кинель буф.	
348	Сыртъ.		373	Смышляевка.	
373	Каргала.		382	Безымянка.	
393	Оренбургъ буф.		393	Самара буф.	

Примѣчаніе. Поѣзда ходять одинъ разъ въ сутки.

III. Самаро-Златоустовская жел. дорога.

Отъ БАТРАКИ до ЧЕЛЯБИНСКА.

Отъ ЧЕЛЯБИНСКА до БАТРАКИ.

Версты.	Название станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Название станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	Батраки буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	—	Челябинскъ буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной книжки».
17	Обшаровка.		24	Полетаево.	
32	Мыльная.		48	Бишкиль.	
48	Майтуга.		67	Чебаркуль.	
56	Безенчукъ.		90	Міасъ буф.	
79	Томылово.		110	Сыростанъ.	
100	Липяги.		132	Уржумка.	
109	Кряжъ.		150	Златоустъ буф.	
115	Самара буф.		155	Заводская плат.	
135	Смышляевка.		170	Кусинская плат.	
155	Кинель буф.		179	Тундушъ.	
169	Тургеневка.		198	Бердяушъ.	
190	Кротовка.		220	Сулея.	
204	Муханово.		244	Мурсалимкино.	
220	Черкасская.		266	Вязовая буф.	
244	Ключи.		283	Усть-Катавъ.	
266	Похвистнево буф.		299	Кропачево.	
285	Бугурусланъ.		312	Разъѣздъ.	
306	Заглядино.		321	Симская.	
316	Асекѣево.		334	Миньяръ.	
335	Елань.		353	Аша буф.	
353	Сарай-Гиръ.		374	Улу-Телякъ.	
374	Абдулино буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	398	Тавтиманово.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной книжки».
392	Талды-Булакъ.		416	Иглино.	
408	Пріютово.		429	Ураково.	
427	Белебей-Аксаково б.		450	Уфа буф.	
444	Глуховская.		471	Юматово.	
464	Аксеново.		494	Чишмы.	
479	Шафраново.		518	Шингакъ-Куль.	

Отъ БАТРАКИ до ЧЕЛЯБИНСКА.			Отъ ЧЕЛЯБИНСКА до БАТРАКИ.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
499	Раевка буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разчетной таблицы».	540	Давлеканово.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разчетной таблицы».
517	Давлеканово.		558	Раевка буф.	
539	Пингакъ-Куль.		578	Шафраново.	
563	Чишмы.		593	Аксеново.	
586	Юматово.		613	Глуховская.	
607	Уфа буф.		630	Белебей-Аксаково б.	
628	Ураково.		649	Пріютово.	
640	Иглино.		665	Талды-Булакъ.	
658	Тавтиманово.		684	Абдулино буф.	
683	Улу-Телякъ.		705	Сарай-Гиръ.	
704	Аша буф.		723	Елакъ.	
723	Миньяръ.		742	Асекѣево.	
736	Симская.		752	Заглядино.	
745	Разъѣздъ.		773	Бугурусланъ	
758	Кропачево.		791	Похвистнево буф.	
774	Усть-Катавъ.		813	Ключи.	
791	Вязовая буф.		837	Черкасская.	
812	Мурсалимкино.		853	Муханово.	
837	Судей.		867	Кротовка.	
859	Бердяушъ.		889	Тургеневка.	
878	Тундушъ.		902	Кинель буф.	
887	Кусинская платф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разчетной таблицы».	922	Смышляевка.	
902	Заводская платф.		942	Самара буф.	
907	Златоустъ буф.		948	Кряжъ.	
925	Уржумка.		957	Липяги.	
947	Сыростанъ.		978	Томылово.	
967	Міассъ буф.		1001	Безенчукъ.	
990	Чебаркуль.		1009	Майтуга.	
1009	Бишкиль.		1025	Мыльная.	
1033	Полетаево.		1040	Обшаровка.	
1057	Челябинскъ буф.		1057	Батраки буф.	

Примѣчаніе. По Самаро-Златоустовской жел. дор. поѣзда ходятъ разъ въ сутки; только между Батраки и Самарою ходитъ еще одинъ особый поѣздъ съ вагонами II и III класса.

IV. Сибирская жел. дорога.

№ 1. Участокъ Западно-Сибирскій: Челябинскъ—Омскъ.

ОТЪ ЧЕЛЯБИНСКА ДО ОМСКА.

Версты.	Названіе станцій.	Цѣна билета.						Копѣйки за 1 пуд. багажа.
		II кл.		III кл.		IV кл.		
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
—	Челябинскъ буф.	—	—	—	—	—	—	—
40	Чернявская	1	15	—	60	—	30	5,75
82	Чумлякъ	2	30	1	20	—	60	11,50
116	Шумиха буф	3	45	1	80	—	90	17,25
155	Мишкино	4	60	2	40	1	20	23
205	Зырянка	5	75	3	—	1	50	28,75
240	Курганъ буф.	6	90	3	60	1	80	34,50
275	Варгаши	8	05	4	20	2	10	40,25
317	Лебяжья	9	20	4	80	2	40	46
361	Манушино буф.	10	35	5	40	2	70	51,75
406	Пѣтухово	11	50	6	—	3	—	57,50
448	Мамлютка	12	65	6	60	3	30	63,25
489	Петропавловскъ буф.	13	80	7	20	3	60	69
521	Токуши	14	95	7	80	3	90	74,75
566	Медвѣжья	16	10	8	40	4	20	80,50
589	Кара-Гуга (развѣздъ)	—	—	—	—	—	—	—
615	Исиль-Куль буф.	17	25	9	—	4	50	86,25
656	Кочубаево.	18	40	9	60	4	80	92
696	Маріановка	19	55	10	20	5	10	97,75
741	Омскъ	20	70	10	80	5	40	103,50

ОТЪ ОМСКА ДО ЧЕЛЯБИНСКА.

Версты.	Названіе станцій.	Цѣна билета.						Копѣйки за 1 пуд. багажа.
		П кл.		Ш кл.		IV кл.		
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	
—	Омскъ	—	—	—	—	—	—	—
45	Маріановка	1	15	—	60	—	30	5,75
85	Кочубаево	2	30	1	20	—	60	11,50
126	Исиль-Нуль буф.	3	45	1	80	—	90	17,25
152	Кара-Гуга (разъѣздъ)	—	—	—	—	—	—	—
175	Медвѣжья	4	60	2	40	1	20	23
220	Токуши	5	75	3	—	1	50	28,75
252	Петропавловскъ буф.	6	90	3	60	1	80	34,50
293	Мамлютка.	8	05	4	20	2	10	40,25
335	Пѣтухово	9	20	4	80	2	40	46
380	Макушино	10	35	5	40	2	70	51,75
424	Лебяжья	11	50	6	—	3	—	57,50
466	Варгаши	12	65	6	60	3	30	63,25
501	Курганъ буф.	13	80	7	20	3	60	69
536	Зырянка	14	95	7	80	3	90	74,75
586	Мишкино	16	10	8	40	4	20	80,50
625	Шумиха буф.	17	25	9	—	4	50	86,25
659	Чумлякъ	18	40	9	60	4	80	92
701	Чернявская	19	55	10	20	5	10	97,75
741	Челябинскъ буф.	20	70	10	80	5	40	103,50

Примѣчаніе 1. Новая тарифная таблица, какъ и видно изъ росписанія, на Сибирскую дорогу не распространена.

Примѣчаніе 2. Поѣзда изъ Челябинска въ Омскъ и обратно ходятъ два раза въ недѣлю и состоятъ изъ вагоновъ П, Ш и IV класса. Скорость передвиженія около двухъ сутокъ. Станціи еще не устроены, но буфеты во всѣхъ, указанныхъ въ росписаніи, пунктахъ—открыты. Въ Омскѣ поѣзда не доходятъ до города, останавливаясь на лѣвомъ берегу Иртыша.

№ 2. Участокъ Уссурійскій: Владивостокъ — Уссури.

ОТЪ ВЛАДИВОСТОКА ДО УССУРИ.

Версты.	Названіе станцій.	Цѣна билета.				Копѣйки за 1 пудъ багажа. »
		III кл.		IV кл.		
		Р.	К.	Р.	К.	
—	Владивостокъ буф.	—	—	—	—	—
5	Разъѣздъ Первая рѣчка	—	—	—	—	—
19	» Подгородный	—	—	—	—	—
42	Наеждинская буф.	1	21	—	61	10,50
54	Разъѣздъ Кипарисовъ	—	—	—	—	—
66	Раздольное	1	90	—	96	16,50
81	Разъѣздъ Барановскій	—	—	—	—	—
102	Никольское буф.	2	93	1	47	25,50
120	Разъѣздъ Дубининскій	—	—	—	—	—
146	Невельская	4	20	2	10	36,50
185	Черниговка	5	32	2	66	46,25
224	Спасская буф.	6	44	3	22	56
256	Свѣягина	7	36	3	68	64
292	Шмаковка	8	40	4	20	73
312	Разъѣздъ Рыжовъ	—	—	—	—	—
327	Уссури буф.	9	41	4	70	81,75

ОТЪ УССУРИ ДО ВЛАДИВОСТОКА.

Версты.	Названіе станцій.	Цѣна билета.				Копѣйки за 1 пудъ багажа.
		III кл.		IV. кл.		
		Р.	К.	Р.	К.	
—	Уссури буф.	—	—	—	—	—
15	Разъѣздъ Рыжовъ	—	—	—	—	—
35	Шмаковка	1	1	—	51	8,75
71	Свіягина	2	5	1	2	17,75
103	Спасная буф.	2	97	1	48	25,75
142	Черниговка	4	8	2	5	35,50
181	Невельская	5	21	2	60	45,25
207	Разъѣздъ Дубининскій	—	—	—	—	—
225	Никольское буф.	6	47	3	23	56,25
246	Разъѣздъ Барановскій	—	—	—	—	—
261	Раздольное.	7	51	3	75	65,25
273	Разъѣздъ Кипарисовъ	—	—	—	—	—
285	Надеждинская буф.	8	20	4	9	71,25
308	Разъѣздъ Подгородный	—	—	—	—	—
322	» Первая Рѣчка	—	—	—	—	—
327	Владивостокъ буф.	9	41	4	70	81,75

Примѣчаніе 1. Новая тарифная таблица, какъ и видно изъ росписанія, на Сибирскую дорогу не распространена. Военскіе чины перевозятся по уменьшенному тарифу, равному приблизительно половинѣ нормальнаго.

Примѣчаніе 2. Поѣзда изъ Владивостока въ Уссури и обратно отходятъ ежедневно и состоятъ изъ вагоновъ III и IV кл. и багажныхъ. Скорость движенія—около однихъ сутокъ.

Примѣчаніе 3. Съ каждаго разъѣзда, указаннаго въ росписаніи, пассажиръ можетъ сѣсть въ поѣздъ, купивъ у Начальника разъѣзда установленный для сего ярлыкъ. Ярлыки эти дѣйствительны только на проѣздъ отъ разъѣзда, на которомъ они выданы и до первой попутной станціи, въ сторону слѣдованія пассажира; при чемъ стоимость рассчитывается за весь перегонъ между станціями, въ срединѣ коихъ находится разъѣздъ. При дальнѣйшемъ слѣдованіи пассажиръ долженъ взять билетъ.

V. Уральская жел. дорога.

Отъ ПЕРМИ до ТЮМЕНЯ.			Отъ ТЮМЕНЯ до ПЕРМИ.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
—	Пермь буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	—	Тюмень буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».
4	Мотовилиха.		20	Перевалово.	
16	Левшино.		39	Кармакъ.	
34	Ляды.		57	Тугулымъ.	
44	Сылва буф.		73	Юшала.	
58	Валежная.		104	Поклевская буф.	
68	Комарихинская.		134	Ощепково.	
86	Селянка.		153	Аксариха.	
104	Лысьва.		171	Камышловъ буф.	
119	Чусовская буф.		192	Пышминская.	
126	Ермакъ.		211	Богдановичъ буф.	
134	Архиповка.		230	Грязновская.	
148	Всесвятская.		252	Баженово буф.	
162	Журавликъ.		272	Косулино.	
172	Пашія.		290	Истокъ.	
184	Бѣлая.		304	Екатеринбургъ буф.	
197	Вижай.		324	Исеть.	
211	Бисеръ буф.		342	Тарасково.	
225	Теплая-Гора.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	363	Верхъ-Нейвинскъ б.	
239	Усть-Тискосъ.		372	Нейво-Рудянская.	
248	Европейская.		389	Невьянскъ буф.	
262	Уральская.		412	Анатольская.	
276	Азіятская.		425	Шайтанка.	
291	Кушва буф.		437	Нижній-Тагиль буф.	
300	Баранчинская.		455	Лая.	
317	Лая.		472	Баранчинская.	
335	Нижній-Тагиль буф.		481	Кушва буф.	
347	Шайтанка.		496	Азіятская.	
360	Анатольская.		510	Уральская.	

Отъ ПЕРМИ до ТЮМЕНЯ.			Отъ ТЮМЕНЯ до ПЕРМИ.		
Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.	Версты.	Названіе станцій.	Плата за бил. и багажъ.
382	Невьянскъ буф.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	524	Европейская.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».
400	Нейво-Рудянская.		533	Усть-Тискосъ.	
409	Верхъ-Нейвинскъ б.		547	Теплая-Гора.	
430	Тарасково.		561	Бисеръ буф.	
448	Исеть.		575	Вижай.	
467	Екатеринбургъ буф.		588	Бѣлая.	
482	Истокъ.		600	Пашія.	
500	Косулино.		610	Журавликъ.	
520	Баженово буф.		624	Всесвятская.	
542	Грязновская.		638	Архиповка.	
560	Богдановичъ буф.		646	Ермакъ.	
580	Пышминская.		653	Чусовская буф.	
601	Камышловъ буф.		668	Лысьва.	
618	Аксариха.		686	Селянка.	
638	Ощепково.	Плата вычисляется по числу верстъ на основаніи впереди приложенной «разсчетной таблицы».	704	Комарихинская.	
668	Поклевская буф.		715	Валежная.	
699	Юшала.		728	Сыльва буф.	
715	Тугулымъ.		738	Ляды.	
733	Кармакъ.		756	Левшино.	
752	Перевалово.		768	Мотовилиха.	
771	Тюмень буф.		771	Пермь буф.	

Примѣчаніе 1. Какъ изъ Перми, такъ и изъ Тюмени поѣзда ходятъ одинъ разъ въ сутки, исключая время Нижегородской ярмарки, когда въ сутки ходятъ два поѣзда. Скорость движенія отъ начальнаго пункта до конечнаго—1 сут. 10 часовъ.

Примѣчаніе 2. Въ дни отхода пароходовъ изъ Тюмени отправляются особые поѣзда съ желѣзно-дорожной станціи на пристань Тура (5 верстъ).

ПАРОХОДНЫЯ СООБЩЕНІЯ.

І. ПО РѢКАМЪ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ.

На рѣкахъ Западной Сибири существуютъ двѣ линіи пароходныхъ движеній: 1) *Тюмень-Тобольскъ-Томскъ* и 2) *Тюмень-Тобольскъ-Омскъ-Семипалатинскъ*. Первую линію составляютъ слѣдующія рѣки: Тура, Тоболъ, Иртышъ, Обь и Томь; вторую—Тура, Тоболъ и Иртышъ. Пароходное сообщеніе производится съ половины Мая до 1 Ноября. Къ концу Іюля Тура настолько мелѣетъ, что пароходы доходятъ только до Іевлевской (128 в. отъ Тюмения, см. почтов. маршр. № 15); отъ Іевлевской же до Тюмения приходится уже ѣхать на маленькихъ пароходахъ, или на почтовыхъ лошадяхъ. Тоже самое бываетъ и съ р. Томью: въ Маѣ пароходная пристань помѣщается въ самомъ г. Томскѣ; за тѣмъ, по мѣрѣ спада водъ, она отводится все дальше и дальше за городъ. На второй линіи по той же причинѣ пароходы обыкновенно доходятъ только до Павлодара. Передвиженіемъ по этимъ линіямъ товаровъ и пассажировъ занимаются весьма многія общества: «Игнатова и Курбатова», «Карнилова», «Ширкова», «Трапезникова» и др., такъ что пароходы отходятъ почти ежедневно.

Условія передвиженія на пароходахъ общества «Игнатова и Курбатова».

Пароходы «Игнатова и Курбатова» ходятъ съ одной легкой баржей и проходятъ весь путь: по первой линіи—отъ Тюменя до Томска 9—10 сут., а обратно въ 7—8; по второй линіи—отъ Тюменя до Семипалатинска они идутъ около 11 сутокъ, а отъ Семипалатинска до Тюменя 9—10 сутокъ. Если пароходу во время пути слѣдованія по какимъ либо уважительнымъ причинамъ идти далѣе будетъ невозможно, то съ пассажирами дѣлается расчетъ согласно таксъ съ вычетомъ за пройденное разстояніе слѣдуемой суммы. Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ бесплатно сакъ-вояжъ и подушки. Отдѣльныя каюты на 15% дороже. За дѣтей отъ 2 до 10 лѣтъ берется полъ-цѣны. За собаку платится, какъ за 2 пуда. Пароходы названнаго общества освѣщаются электричествомъ. Какъ для перваго, такъ и для втораго класса имѣется рубка; на каждомъ пароходѣ есть буфетъ и кухня; обѣдъ изъ трехъ блюдъ стоитъ 75 коп., отдѣльныя порціи отъ 25 коп. и дороже.

№ 1 Тюмень—Тобольскъ—Томскъ.

Отъ ТЮМЕНЯ до ТОМСКА.							Отъ ТОМСКА до ТЮМЕНЯ.						
Названіе станцій.	Цѣна билета.						Названіе станцій.	Цѣна билет.					
	I кл.		II кл.		III кл.			I кл.		II кл.		III кл.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
г. Тюмень	—	—	—	—	—	—	г. Томскъ	—	—	—	—	—	—
Иевлево	3	—	2	—	1	30	Колпашево	4	—	3	—	1	—
г. Тобольскъ	6	—	4	—	2	20	г. Нарымъ	6	—	4	—	2	—
Демьянская	8	20	5	50	2	80	Тымское	7	—	5	—	2	50
Самарово	10	50	7	—	3	50	г. Сургутъ	9	30	7	—	3	—
г. Сургутъ	13	40	8	50	4	—	Самарово	12	20	8	—	4	—
Тымское	16	—	11	—	4	50	Демьянское	14	40	10	—	5	—
г. Нарымъ	18	—	12	—	5	—	г. Тобольскъ	16	50	12	—	5	50
Колпашево	20	20	13	—	6	—	Иевлево	19	30	14	—	6	—
г. Томскъ	22	—	14	—	6	—	г. Тюмень	22	—	14	—	6	—

№ 2. Тюмень—Тобольскъ—Омскъ—Семипалатинскъ.

Отъ ТЮМЕНЯ до СЕМИПАЛАТИНСКА.						Отъ СЕМИПАЛАТИНСКА до ТЮМЕНЯ.					
Названіе станцій.	Цѣна билетамъ.					Названіе станцій.	Цѣна билетамъ.				
	I кл.		II кл.		III кл.		I кл.		II кл.		III кл.
	Р.	К.	Р.	К.	Р.		К.	Р.	К.	Р.	К.
г. Тюмень	—	—	—	—	—	г. Семипалатинскъ	—	—	—	—	—
Іевлево	3	—	2	—	1 30	Семіярское . .	2 50	2	—	1	—
г. Тобольскъ	6	—	4	—	2 20	г. Павлодаръ . .	5	—	4	—	2
Усть-Ишимъ. . . .	8	—	6	20	3 20	Песчаное	5	—	4	—	2
г. Тара	11	—	9	—	4 60	Желѣзенка . . .	8	—	6 40	3 20	
Карташево	13	—	10	40	5 30	г. Омскъ	11	—	9	—	4 60
г. Омскъ.	15	—	12	—	6	Карташево . . .	13	—	10 40	5 30	
Желѣзенка	18	—	14	40	7 30	г. Тара	14	—	11 60	6	—
Песчаное	18	—	14	40	7 30	Усть-Ишимъ . .	18	—	14 40	7 30	
г. Павлодаръ	21	—	16	70	8 40	г. Тобольскъ . .	21 50	17	—	8 50	
Семіярское	23 50		18 70		9 50	Іевлево	23	—	18 30	9 20	
г. Семипалатинскъ	25	—	20	—	10 50	г. Тюмень	25	—	20	—	10 50

Примѣчаніе. Пароходы другихъ обществъ существуютъ почти на тѣхъ же условіяхъ, какъ и «Игнатова и Курбатова. Тѣ изъ нихъ, которые ведутъ двѣ или три баржи, ходятъ медленнѣй и за перевозъ берутъ дешевле; исключительно же пассажирскіе идутъ скорѣй, но за-то и цѣны за проѣздъ выше.

II. ПО ОЗЕРУ БАЙКАЛУ.

По озеру Байкалу пароходныя сообщенія производятся по двумъ линіямъ: 1) *Ст. Листвяничная (Крестовская пристань)*—*ст. Мысовская*; обѣ эти станціи находятся на главномъ Сибирскомъ почтовомъ трактѣ; 2) *ст. Листвяничная—Верхняя Ангара*. Пароходы—почтово-пассажирскіе, принадлежатъ Кяхтинскому обществу и дѣлають срочные рейсы. Навигація начинается съ половины Мая; къ 1-му Ноября срочные рейсы прекращаются; затѣмъ, до Декабря мѣсяца движеніе производится неправильно, въ неопредѣленные сроки. Между Листвяничной и Мысовской каждый изъ двухъ пароходовъ Кяхтинскаго общества ходить три раза въ недѣлю, употребляя, какъ на передній, такъ и на обратный путь по 6 часовъ времени. Скорость движенія между Листвяничной и Верхней Ангарой около пяти сутокъ. На пароходахъ имѣются буфеты. Цѣны за проѣздъ показаны ниже. Дѣти отъ 10 до 15 лѣтъ провозятся за полъ-цѣны; моложе 10 лѣтъ—даромъ. Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ подушку и сакъ-вояжъ, вѣсомъ оба не болѣе 30 фунтовъ; за весь остальной багажъ платится по таксъ, при

чемъ багажъ пассажировъ I и II класса поступаетъ въ трюмъ. Въ случаѣ потери багажа, сданнаго въ трюмъ, общество выдаетъ сумму, проставленную въ квитанціи, если при сдачѣ цѣна багажа была объявлена; въ противномъ случаѣ по 25 руб. за пудъ. Собака безъ корма считается за 2 пуда багажа.

№ 1. Листвяничная (Крестовская прист.) — Мысовская.

Цѣна билета.						Копѣйки за 1 п. багажа.	Экипажи.			Животные.	
I кл.		II кл.		III кл.			троич- ные.	пар- ные.	телѣ- ги.	большія.	малыя.
Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.						
5	60	4	80	2	40	24	8	6	4	4	2

№ 2. Листвяничная—Верхняя Ангара.

ОТЪ ЛИСТВЯНИЧНОЙ ДО ВЕРХНЕЙ АНГАРЫ.

Названія станцій.	Цѣна билета.			Копѣйки за 1 п. багажа.	Экипажи.			Животные.		
	I кл.	II кл.	III кл.		троич- ные.	пар- ные.	телѣ- ги.	бол.	мал.	
Листвяничная. . .	Р. К.	Р. К.	Р. К.	—	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	
Песчаное . . .	3 20	2 52	1 37	11	2 29	1 60	1 14	— 91	— 45	
Туркинскія мин. воды.	10 45	8 18	4 45	37	7 43	5 20	3 71	2 96	1 48	
Усть-Баргузинъ .	13 40	10 52	5 74	48	9 57	6 70	4 78	3 82	1 91	
Кругуликъ . . .	19 20	15 8	8 23	69	13 71	9 60	6 85	5 48	2 74	
Сосновка. . . .	20 40	16 2	8 74	73	14 57	10 20	7 28	5 82	2 91	
Верхняя Ангара.	28 —	22 —	12 —	1 р.	20 —	14 —	10 —	8 —	4 —	

ОТЪ ВЕРХНЕЙ АНГАРЫ ДО ЛИСТВЯНИЧНОЙ.

Верхняя Ангара.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	—	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Сосновка. . . .	7 60	5 98	3 26	27	5 43	3 80	2 72	2 18	1 9	
Кругуликъ . . .	8 80	6 92	3 77	31	6 29	4 40	3 15	2 52	1 26	
Усть-Баргузинъ .	14 60	11 48	6 26	52	10 43	7 30	5 22	4 18	2 9	
Туркинскія мин. воды.	17 60	13 82	7 55	44	12 57	8 80	6 29	5 4	2 52	
Песчаное. . . .	21 80	19 48	10 63	89	17 71	12 40	8 86	7 9	3 55	
Листвяничная. .	28 —	22 —	12 —	1 р.	20 —	14 —	10 —	8 —	4 —	

Примѣчаніе Между Листвяничной и Мысовской кромѣ пароходовъ Кяхтинскаго общества ходитъ еще пароходъ Нѣмчинова. Онъ также въ недѣлю дѣлаетъ три рейса; на весь путь употребляетъ только 4 часа, при чемъ провозная плата значительно ниже, чѣмъ на пароходахъ Кяхтинскаго общества.

III. По р. Амуру и ея притокамъ.

Условія передвиженія на пароходахъ, «Товарищества Амурскаго Пароходства по рр. Амурскаго бассейна».

№ 1. Амурская линія.

Приемъ и доставка пассажи-ровъ и грузовъ между гг. Нико-лаевскомъ, Хаба-ровскомъ, Благовѣ-щенскомъ, Стрѣ-тенскомъ и попут-ными пристая-ми.

Между Нико-лаевскомъ и Бла-говѣщенск. кро-мѣ буксирныхъ, несрочныхъ рей-совъ, пароходы совершаютъ, по особому росписа-нію, еженедѣль-ные срочные рейсы большой скорости, съ од-ной легкой бар-жей.

№ 2. Уссурий-ская линія.

Приемъ и до-ставка пассажи-ровъ и грузовъ отъ гг. Никола-евска, Хабаровска, Стрѣтенска и дру-гихъ пунктовъ до поста № 1-й (Марковой) порѣ-къ Сунгуча и обратно.

№ 3. Зейская линія.

Приемъ и до-ставка пассажи-ровъ и грузовъ отъ гг. Никола-евска, Хабаро-вска, Благовѣщен-ска, Стрѣтенска и другихъ пунк-товъ до Зейскаго склада и обратно.

№ 4. Амгунская линія.

Приемъ и до-ставка пассажи-ровъ и грузовъ отъ гг. Никола-евска, Хабаровска, Благовѣщенска, Стрѣтенска и дру-гихъ пунктовъ до Кербинскаго склада и обратно.

Пассажиры I и II класса помѣщаются въ каютахъ, а III класса—на палубахъ пароходовъ и баржъ подъ тентами. Каждый пассажиръ имѣетъ право на бесплатный провозъ одного пуда багажа. На пароходахъ срочныхъ-буксирныхъ и грузовыхъ-пассажирскихъ имѣются буфеты и кухня.

Т А К С А.

Версты.	Отъ какой станціи и до какой.	Цѣна билета.						Плата за 1 пудъ багажа.	
		I кл.		II кл.		III кл.			
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.		
1171 ³ / ₄	Отъ Стрѣтенска до Бла- говѣщенска	23	44	17	58	5	86	1	15
845	Отъ Благовѣщенска до Хабаровска	16	90	8	45	4	23	—	85
657	Отъ Благовѣщенска (по р. Зеѣ) до Зейскаго скл.	—	—	10	—	5	—	—	65
939 ³ / ₄	Отъ Хабаровска до Ни- колаевска	18	80	9	40	4	70	—	94
475 ³ / ₄	Отъ Хабаровска (по р. Уссури) до поста № 1-ый (Марковой)	14	28	9	52	4	76	—	47
200	Отъ Николаевска (по р. Амгуни) до Удинскаго скл.	—	—	5	—	3	—	—	20
450	Отъ Николаевска (по р. Амгуни) до Кербинскаго склада	—	—	10	—	5	—	—	45

Примѣчаніе. По рр. Амурскаго бассейна ходять пароходы и дру-
гаго пароходнаго общества, при чемъ передвиженіе производится при-
близительно на тѣхъ же условіяхъ, какъ и приведеннаго Общества.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Почтовые дороги:

СТРАН.

Правила для проѣзжающихъ на почтовыхъ лошадяхъ	3
Описаніе главнаго почтоваго сибирскаго тракта отъ Тюмени до Владивостока	9

Почтовой дорожникъ:

Маршр. № 1. Тюмень — Омскъ — Томскъ — Красноярскъ — Иркутскъ — Чита — Благовѣщенскъ — Хабаровскъ — Владивостокъ	26
Маршр. № 2. Тюмень — Туринскъ	32
Маршр. № 3. Ялуторовскъ — Курганъ	33
Маршр. № 4. Томскъ — Нарымъ	—
Маршр. № 5. Ачинскъ — Минусинскъ	34
Маршр. № 6. Красноярскъ — Туруханскъ	35
Маршр. № 7. Иркутскъ — Баргузинъ	—
Маршр. № 8. Иркутскъ — Кяхта	36
Маршр. № 9. Верхнеудинскъ — Петровскій заводъ	37
Маршр. № 10. Нерчинскъ — Нерчинскій заводъ	36
Маршр. № 11. Стрѣтенскъ — Средняя кара	37
Маршр. № 12. Хабаровскъ — Николаевскъ	—
Маршр. № 13. Николаевскъ — Александровскій постъ	39
Маршр. № 14. Хабаровскъ — Новгородскій постъ (Посѣтъ)	38
Маршр. № 15. Тюмень — Тобольскъ — Березовъ	39
Маршр. № 16. Омскъ — Тобольскъ	40
Маршр. № 17. Омскъ — Тара	41
Маршр. № 18. Тобольскъ — Сургутъ	40
Маршр. № 19. Томскъ — Семипалатинскъ	41
Маршр. № 20. Колыванъ — Барнаулъ	42
Маршр. № 21. Томскъ — Кузнецкъ	43
Маршр. № 22. Барнаулъ — Бійскъ	42
Маршр. № 23. Семипалатинскъ — Усть-Каменногорскъ — Алтайская станица	43
Маршр. № 24. Усть-Каменногорскъ — Зайсанскій постъ	44
Маршр. № 25. Троицкъ — Омскъ — Семипалатинскъ — Вѣрный — Чимкентъ	45
Маршр. № 26. Троицкъ — Міяссъ	46

Маршр. № 27. Петропавловскъ—Акмолы	47
Маршр. № 28. Павлодаръ—Каркаралы	48
Маршр. № 29. Сергіополь—Бахты	49
Маршр. № 30. Сергіополь—Лепсинская	—
Маршр. № 31. Копаль—Кульджа	48
Маршр. № 32. Пишпекъ—Пржевальскъ	49
Маршр. № 33. Пишпекъ—укр. Нарынскос	50
Маршр. № 34. Оренбургъ—Самаркандъ	—
Маршр. № 35. Джизакъ—Ходжентъ	52
Маршр. № 36. Ташкентъ—Ошъ	53
Маршр. № 37. Кокандъ—Намаганъ	52
Маршр. № 38. Новый Маргеланъ—Маргеланъ	53
Маршр. № 39. Иркутскъ — Якутскъ — Петропавловскій портъ.	—
Маршр. № 40. Иркутскъ—ст. Мальтинская	57
Маршр. № 41. Якутскъ—ст. Амгинская	—

Желѣзные дороги:

Разсчетная таблица платъ за билетъ и багажъ.	58
Правила примѣненія общаго пассажир. тарифа рос. ж. д., условія прѣзда и провоза багажа за плату по сему тарифу	71
Закаспійская военная жел. дорога	96
Оренбургская жел. дорога	99
Самаро—Златоустовская жел. дорога	100

Сибирская жел. дорога:

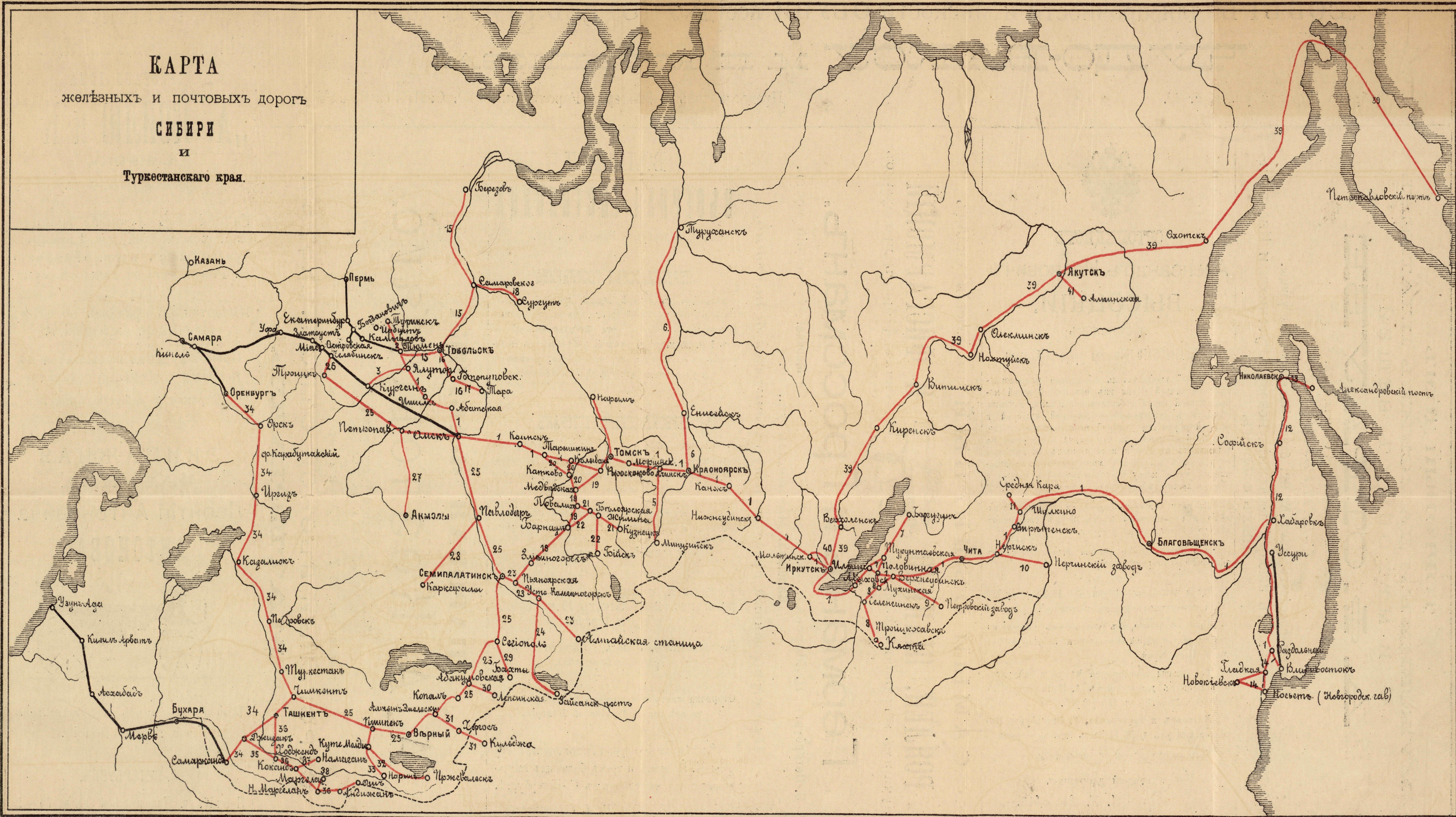
№ 1. Участокъ Западно-Сибирскій: Челябинскъ—Омскъ	102
№ 2. Участокъ Уссурийскій: Владивостокъ—Уссури	104
Уральская жел. дорога	106

Пароходныя сообщенія:

Пароходство по р.р. Западной Сибири	108
Пароходство по озеру Байкалу	112
Пароходство по р. Амуру и ся притокамъ	115

Карта.

Туркестанскаго края.



ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
МУЖСКИХЪ И ДАМСКИХЪ ПЛАТЬЕВЪ
И МѢХОВЫХЪ ВЕЩЕЙ
А. Ф. ОТТЕНАУБЕ

ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1842 ГОДА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Невскій проспектъ, домъ № 92, близъ Надеждинской улицы.
Постоянно въ большомъ выборѣ послѣднія новости Русскихъ и Иностран-
ныхъ фабрикъ.



ОРТОПЕДИСТЪ
Александръ Ивановичъ
ВЫСОЦКІЙ.

ПОСТАВЩИКЪ

ИМПЕРАТОРСКАГО Общества правильной охоты.

Первый изобрѣтатель абсолютно непромокае-
мой охотничьей обуви изъ новоизобрѣтенной не-
промокаемой юфти собственной выдѣлки, а также
специалистъ обыкновенной изящной мужской и
дамской обуви отъ которой мозоли исчезаютъ въ
теченіе 6 мѣсяцевъ, за что фирма награждена на
выставкахъ въ Россіи и всемірныхъ 32 высшими
наградами и отъ своихъ многочисленныхъ заказ-
чиковъ имѣю массу благодарственныхъ писемъ и
самыхъ лестныхъ отзывовъ.

Въ виду большого спроса на упомянутыя из-
дѣлія и отдаленности мѣста, всѣмъ сибирикамъ
дѣлается значительная уступка.

Для иногороднихъ заказы исполняются без-
ошибочно по старому сапогу.

Цѣна охотничьей обуви отъ 18 до 30 рублей
(цѣна зависитъ отъ высоты голенища).

Прейсъ-куранты, съ подробнымъ описаніемъ
способа снятія мѣрки высылаются за четыре 7-ми
копѣчныхъ марки.

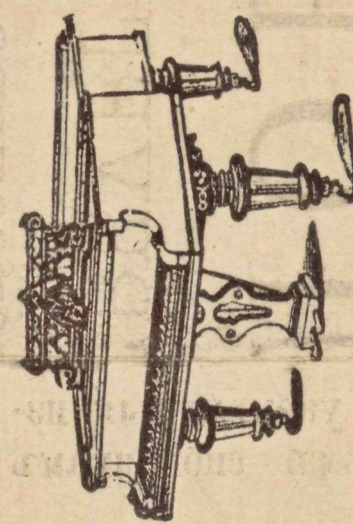
Всѣ заказы исполняются быстро и аккуратно
подъ личнымъ наблюденіемъ А. И. Высоцкого въ
главной мастерской въ Петербургѣ.

Магазинъ и мастерская, С.-Петербургъ Ни-
колаевская ул., д. № 14 близъ Невского просп.

Безъ задатка заказы не высылаются.

Потомственный дворянинъ
А. И. Высоцкій.

САМЫЙ ОБШИРНЫЙ въ Россіи складъ
РОЯЛЕЙ, ПИАНИНО
лучшихъ заграничныхъ и рус-
скихъ фабрикъ продажа съ
очкою.



Германъ и Гроссманъ.

С.-Петербургъ: В. Морская, 33.

Москва: Кузнечій мостъ.

Варшава: Мазовецкая ул., 16.

Иллюстрированный преісъ-курантъ высылается *бесплатно*.

БОЛЬШАЯ
СЪВЕРНАЯ ГОСТИНИЦА

С.-Петербургъ, Невскій пр. 118.

ПЕРВОКЛАССНАЯ ГОСТИНИЦА

помѣщается въ центрѣ города противъ вокзала
Николаевской желѣзной дороги. Заново отдѣланные
помера въ количествѣ ста пятидесяти, цѣною
отъ 1 р. 25 к. до 15 рублей, помѣщаются по согла-
шенію съ администраціей, отличаются, роскошью
и удобствомъ для Г.г. пріѣзжающихъ.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ

съ большимъ заломъ въ два свѣта, электрическое
освѣщеніе, телефоны; омнибусы, городскіе экипа-
жи, ванны, переводчики, коммисіонеры, газеты и
журналы.

У подъѣзда гостиницы центральныя станціи го-
родскихъ и пригородныхъ конножелѣзныхъ дорогъ.

При конторѣ артель посыльныхъ.

Русская и французская кухня, заут-
раки изъ 2-хъ блюдъ 75 к., обѣды
въ 1 р. и 1 р. 50 к.

Большой выборъ винъ собственного и за-
граничнаго разлива.

Отправка гастрономическихъ товаровъ и винъ
во все города Россійской Имперіи.

Владѣлецъ Съверной Гостиницы, Ресто-
рана К. Палкинъ и трехъ большихъ гастро-
номическихъ магазиновъ въ С.-Петербургѣ.

В. И. Соловьевъ.

ПАРОВАЯ ФАБРИКА
А. А. Козловскаго.
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Глиняная ул., № 7 (за Александро-Невской лаврой)
СТРОГАНЫЙ ЛѢСНОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ
МАТЕРІАЛЪ.

ФАБРИКА
ПАПИРОСНЫХЪ ГИЛЬЗЪ
ТОРГОВАГО ДОМА

„А. КОЙЛЮ и К“

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Литовская улица, № 32.

Гильзы изъ лучшей француз-
ской химической изслѣдованной
бумаги и съ ватой «Гаванна»
Н. Розенблатъ въ каждомъ мунд-
штукѣ.

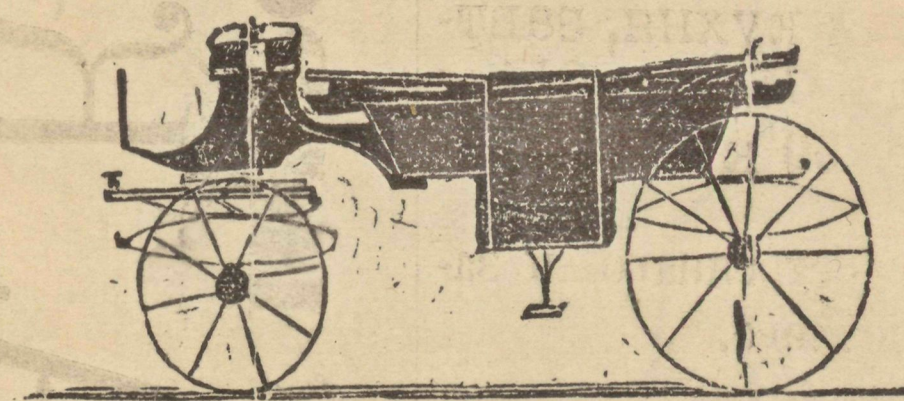
Имѣются въ продажѣ во всѣхъ
табачныхъ магазинахъ.

Прейсъ-курантъ высылается по
первому требованію бесплатно.

Отправка во все города Россіи.

ЭКИПАЖНАЯ
ФАБРИКА

Леонтія Антоновича
АНТОНОВА.



Пріемъ заказовъ и отсылка во
все города Россіи.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Невскій, уг. Николаевской ул., д. 75 — 2.

Къ свѣдѣнію протѣзжающихъ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНКЪ

ВЗИМАЕТЪ ЗА ПЕРЕВОДЫ:

I.

по переводнымъ билетамъ.

Съ	10 р. до	100 р.	—	р. 10 к.
»	100 р. »	1000 р.	$\frac{1}{10}^0/0$	
»	1001 р. »	30000 р. съ первой тысячи .	1 р. — к.	
		а съ остальной суммы	$\frac{1}{20}^0/0$	
»	30001 р. »	60000 р. съ первыхъ 30000 .	15 р. 50 к.	
		а съ остальной суммы	$\frac{1}{40}^0/0$	
»	60001 р. и выше —	съ 60000	23 р. — к.	
		а съ остальной суммы	$\frac{1}{50}^0/0$	

II.

по телеграфу.

Взимается плата въ удвоенномъ противъ указаннаго тарифа размѣрѣ.

Вкладчикамъ по простымъ текущимъ счетамъ, за исключеніемъ частныхъ банковъ, банкирскихъ конторъ и банкировъ, предоставляется: а) переводъ суммъ и менѣе десяти руб. и б) переводить суммы съ ихъ текущихъ счетовъ на другіе текущіе счета въ иногородныхъ Учрежденіяхъ Государственнаго Банка, а равно для зачисленія переводимой суммы на какой либо другой счетъ или для выдачи наличными по переводнымъ билетамъ и телеграммамъ, по уменьшенному вдвое тарифу противъ вышеизложенныхъ, если переводимая сумма находилась на текущемъ счету кліента не менѣе десяти дней.

Списокъ городовъ, въ коихъ находятся учрежденія Государственнаго Банка.

К о н т о р ы:

Въ Архангельскѣ, Варшавѣ, Екатеринбургѣ (Перм. г.), Киевѣ, Москвѣ, Одессѣ (Херс. г.), Ригѣ (Лифл. г.), Ростовѣ на Дону (Екатеринослав. г.), С.-Петербургѣ и Харьковѣ.

О т д ѣ л е н і я:

Въ Астрахани, Асхабадѣ (Закасп. обл.), Баку, Батумѣ (Кутаиск. г.), Бердянскѣ (Таврич. г.), Благовѣщенскѣ, Борисоглебскѣ (Тамб. г.), Бухарѣ, Бѣлостокѣ (Гродн. г.), Вильно, Витебскѣ, Владивостокѣ, Владикавказѣ (Терск. обл.), Владимірѣ, Вологдѣ, Воронежѣ, Вяткѣ, Гродно, Двинскѣ (Витеб. г.), Екатеринодарѣ (Кубанск. обл.), Екатеринославѣ, Ельцѣ (Орл. г.), Елисаветградѣ, Житомирѣ (Волинск. г.), Иван.-Вознесенскѣ (Владим. г.), Иркутскѣ, Казани, Калишѣ, Калугѣ, Кам.-Подольскѣ (губ.), Кишиневѣ (Бессар. г.), Ковно, Козловѣ (Тамб. г.), Кокандѣ (Ферганск. обл.), Костромѣ, Красноярскѣ (Енисейск. губ.), Кременчугѣ (Полт. г.), Курскѣ, Либаवѣ (Курл. г.), Лодзи (Петроковск. губ.), Ломжѣ, Люблинѣ, Минскѣ, Могилевѣ (губ.), Моршанскѣ (Тамб. губ.), Муромѣ (Владим. г.), Н. Новгородѣ, Николаевѣ (Херс. г.), Оренбургѣ, Орлѣ, Пензѣ, Перми, Петроковѣ, Петропавловскѣ (Акмола обл.), Плонкѣ, Полтавѣ, Псковѣ, Радомѣ, Ревелѣ (Эстл. г.), Ржевѣ (Тверск. г.), Ромнахъ (Полт. г.), Рыбинскѣ (Яросл. г.), Рязани, Самаркандѣ, Самарѣ, Сарapulѣ, Саратовѣ, Севастополѣ (Таврич. г.), Семипалатинскѣ, Симбирскѣ, Смоленскѣ, Ставрополѣ, Сызрани (Симб. г.), Таганрогѣ (Екатеринослав. г.), Тамбовѣ, Ташкентѣ (Сырѣ-Дар. обл.), Твери, Тифлисѣ, Тобольскѣ, Томашовѣ (Петроковск. губ.), Томскѣ, Тулѣ, Тюмени, Уральскѣ, Уфѣ, Хабаровскѣ (Примор. обл.), Херсонѣ, Царицынѣ (Сарат. г.), Челябинскѣ (Оренб. губ.), Ченстоховѣ, Черниговѣ, Чистополѣ (Казанск. губ.), Читѣ (Забайк. обл.), Эриванѣ, Юзовкѣ, Ярославлѣ и Θεοδοσίη.

В р е м е н н ы я о т д ѣ л е н і я:

Въ Ирбитѣ—съ 1 Февраля по 1 Марта, Ишимѣ (Тобольск. г.)—съ 27 Ноября по 17 Декабря, Ростовѣ (Яросл. г.)—первыя три недѣли Великаго поста, Пятигорскѣ—съ 20 Мая по 15 Сентября, выселкѣ-Крестахъ—съ 4 по 28 Августа, Мензлинскѣ—съ 26 Декабря по 11 Января, Ялтѣ—съ 26 Мая по 1 Ноября, Верхнеудинскѣ—съ 15 Января по 10 Февраля и въ Куяндинскѣ (Семипалатинской обл.) съ 25 Мая по 15 Юня.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ АЛЕКСАНДРЪ ВЕНЦЕЛЬ.

С.-Петербургъ, Гороховая 33.

Поставщикъ многихъ земствъ, полковъ, госпиталей, аптекъ и дрогистовъ

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ:

Перевязочныя сред-
ства: бандажы, наб-
рушники, клеенки,
губки, кисточки, тер-
мометры максима-
льные, комнатные, и
окопные, Барометры,
ареометры, спиртомѣ-
ры. Очки, консервы,
пенсне, бинокли, лор-
неты театральные. Ка-
теты, бужи, пульве-
ризаторы для освѣже-
нія комнатъ и для
дезинфекціи.



Инструменты: пе-
ревязочные, ампу-
таціонные, резекціонные,
акушерскіе и пр. Ле-
карскіе и фельдшер-
скіе наборы. Зубные
ключи, щипцы и при-
надлежности. Ветери-
нарные инструменты.
Шины.

Щетки головныя и зубныя. Гребни гуттаперчевые, роговые. Принад-
лежности для массажа. Порошокъ безъ запаха Загова для дезодори-
заціи выгребныхъ ямъ, ватерклозетовъ и проч.

УНИВЕРС. ПАСТА ДЛЯ ЧИСТКИ МЕТАЛЛОВЪ ЛУБЧИНСКАГО

ГЛАВНЫЯ АГЕНТУРЫ:

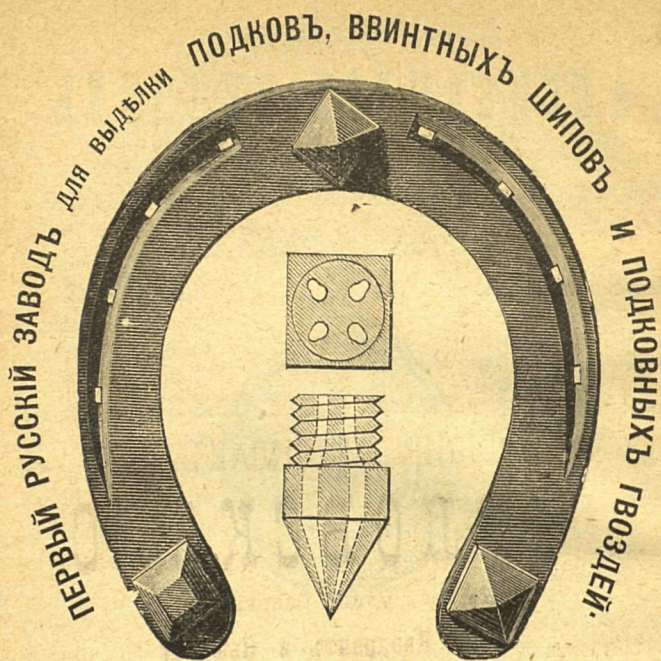
МОЛОЧНОЙ МУКИ И СГУЩЕННОГО МОЛОКА

Г. НЕСТЛЕ.

Карамели „ЖЕТТИ БОССЪ“

Б. А. СЕМАДЕНИ.

Иллюстрированный Прейсъ-Курантъ высылается бесплатно.



П. П. ФОНЪ-ДЕРВИЗЪ.

СПБ. Васильевскій Островъ, 17 линія, № 52.

Адресъ для телеграммъ: С.-Петербургъ.—Померанцеву.

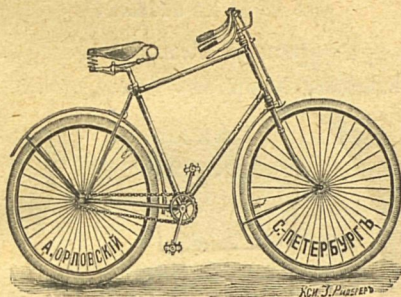
Телефонъ № 3610.

Изготавливаетъ машиннымъ способомъ желѣзныя подковы, винт-ные шипы и подковныя гвозди всевозможныхъ размѣровъ по умѣреннымъ цѣнамъ.

Прейсъ-куранты по требованію высылаются бесплатно.

Спѣшите заказывать самокаты ввиду дальности разстоянія.

№ журнала для ознакомленія высылается бесплатно.



Подробный каталог высылается бесплатно.

ОБШИРНЫЙ СКЛАДЪ А. ОРЛОВСКАГО.

С.-Петербург., улица Глинки № 3.

Самокаты заводовъ **Квадрантъ** и **Нью-Гау** съ новѣйшими техническими усовершенствованіями.

Цѣны отъ 128 рублей.



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМЪ ПОДПИСКИ НА ЖУРНАЛЬ

„САМОКАТЪ“

Цѣна 4 рубля въ годъ съ пересылкою.
адресъ редакціи С.-Петербургъ, улица Глинки 3.

ВИКТОРЪ ИВАНОВИЧЪ

ДУМИТРАШКО

Императорской Академіи Художествъ
Классный Художникъ первой степени.

Изготавливаетъ по заказамъ, образа, портреты, прочія Художественныя работы, цѣны умеренныя, изготовленіе добросовѣстное и аккуратное.

С. ПЕТЕРБУРГЪ.

Васильевскій Островъ, Тучковъ пер., д. № 8, кв. № 14.

ГРАВЕРЪ П. ПОЛЯНИНЪ СПБ., Невскій, 56.

Скоропечатня, Литогр., Фабр. Каучуков. штемпелей, Ксилографія, Стереотипъ и Гальвано. Граверная по всѣмъ металламъ механически-токарно-литейные штемпеля и принадлежности къ нимъ, изготовленіе въ собственныхъ мастерскихъ.

МАГАЗИНЪ готовыхъ штемпельныхъ принадлежностей, и всякаго рода штемпелей, печатей, штамповъ, пломбировокъ, прессовъ, номераторовъ, клише и каучуковые разные готовые штемпеля, монограммы, буквы для печатанія на бумагѣ и бѣльѣ, несмываемая краска единственное депо и другія краски для штемпелей собств. издѣлія. «Ручныя печати» для всякаго дѣла и подарка, полезно и необходимо въ конторахъ, магазинахъ и въ домѣ при хозяйствѣ. № 1—изъ 6 азб. 6 р. № 2—12 азб. 12 р., для подарковъ дѣтямъ въ 1 р., 2 р., 3 р., 4 р. и 5 р. При всѣхъ прилагается полный приборъ принадлежностей. Литографія исполняетъ всѣ Артистическія работы по умереннымъ цѣнамъ. Скоропечатня исполняетъ, скоро, аккуратно и ДЕШЕВО. Фабрика каучуковыхъ штемпелей, въ конкуренціи; всѣ штемпеля дешевле всѣхъ и съ ручательствомъ на 10 лѣтъ. Граверная исполняетъ всякаго рода рѣзныя работы по металлу, камню, дереву и кости. Ксилографическія работы, клише и проч. по умереннымъ цѣнамъ. Мастерскія снабжены всѣми механическими приспособленіями.

Визитн. карт. 100 шт. 60 к., 50 шт. 50 к., 25 шт. 40 к., 12 шт. 30 к.
1 сортъ Литогр. виз. карт. за 100 шт. 1 р. 50 к. Прейсъ-Куранты безплатно.
Пересылка наложеннымъ платежемъ во всѣ города и области Россійской Имперіи.

ТОВАРИЩЕСТВО „ГИГИЕНА“

въ С.-Петербургѣ.

Т-ва „Гигіена“ **Душистая пудра** — роскошнаго запаха, прекрасно пристаетъ, незамѣтна на лицѣ.

Т-ва „Гигіена“ **Хинная вода** — для волосъ, нисколько не уступающая заграничной, но значительно дешевле.

Т-ва „Гигіена“ **Мыло Вазелинъ** — хорошее, дешевое и практичное.

Т-ва „Гигіена“ **Духи Вера-Віолетта** — самые модные, пріятные и очень прочные.

Продаются въ лучшихъ магазинахъ Имперіи.

оптовая продажа произведеній

Товарищества „ГИГИЕНА“



предоставлена исключительно

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ

Техно-Химической Лабораторіи

С.-Петербургъ, Александринская площадь 9.

Москва, Никольская, д. Шереметьева.

Варшава, Новый Свѣтъ, 37.

◆ Обратите вниманіе на фабричную марку. ◆

ГОЛЛАНДСКІЙ МАГАЗИНЪ БѢЛЫЯ

С.-Петербургъ: Владимірская 5, противъ Стремянной
Поставщикъ гг. офицеровъ Главн. Артил. Управленія.

ВСЕГДА ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ МУЖСКОЕ и ДАМСКОЕ БѢЛЫЕ новѣйшаго фасона и изящнаго покроя. ГАЛСТУХИ

всевозможныхъ фасоновъ и цвѣтовъ по Парижскимъ и
Лондонскимъ образцамъ.

ФУФАЙКИ, КАЛЬСОНЫ, ЧУЛКИ, НОСКИ

шерстяные, бумажные и шелковые

СТОЛОВОЕ и ПОСТЕЛЬНОЕ БѢЛЫЕ

ПЛАТКИ, ПЕРЧАТКИ, ПОДТЯЖКИ

и другія принадлежности мужскаго и дамскаго туалетовъ.

ПЕРЕДѢЛКА СОРОЧЕКЪ:

ИЗЪ ХОРОШАГО ПРОЧНАГО ПОЛОТНА:

НОВЫЕ

грудь, воротникъ и манжеты	1 р. 25 к. и 1 р. 50 к.
воротникъ и манжеты	— » 85 » » 1 » — »
воротникъ	— » 40 » » — 50 »
манжеты	— » 45 » » — 50 »

ВЪ ВИДУ ОСОБЕННОЙ ПРОЧНОСТИ РЕКОМЕНДУЕМЪ

Новость ЧЕРНЫЕ ДАМСКІЕ ЧУЛКИ

съ двойными пяткой и слѣдомъ высшаго качества съ
ручательствомъ за прочность краски.

Бумажн. 60 к. и 75 к. фильдек. 1 р., 1 р. 20 к.
и 1 р. 50 к.

Иногороднымъ высылается не менѣ 3-хъ паръ,
по почтѣ съ наложеннымъ платежемъ. — Цѣны
безъ пересылки. — Для мѣрки указать: нога малая,
средняя, большая или очень большая.



◆ Цѣны безъ запроса. — Prix-Fixe. ◆



2007051152