



ПАТЕНТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

О П И С А Н И Е

ящика для хранения пожарного рукава на паровозе.

К патенту В. М. Хмара, заявленному 21 февраля 1925 года
(заяв. свид. № 1764).

О выдаче патента опубликовано 28 февраля 1927 г. Действие патента распространяется на 15 лет от 28 февраля 1927 г.

При обычном способе укладывания пожарного рукава на паровозе в ящик в свернутом состоянии или гармоникой, он портится от тряски и от трения о стенки ящика. При хранении рукава в железном ящике, последний в зимнее время покрывается влагой, как снаружи, так и внутри, причем рукав подвергается гниению. Предлагаемый ящик имеет целью устранить вышеозначенные недостатки.

На фиг. 1—3 изображены разрезы предлагаемого ящика, а на фиг. 4—вид его сверху.

Деревянный ящик, состоящий из стенок 1, 2, 3, 4 и дна 5, укрепляется лапками 6 на паровозе. На двух У-образных плашках 7, привинченных к бокам ящика, расположена ось катушки для наматывания пожарного рукава. Катушка состоит из двух деревянных кругов 8 и 9, из которых один снабжен привинченным к нему храповым колесом 10. К обоим кругам привинчена шпилька 11 с выемкой для гайки пожарного рукава, наматываемого на шпильку; выемка делается для того, чтобы при разматывании гайка пожарного рукава не срыва-

лась с катушки и не падала на землю. В шпильке и в боковых кругах катушки сделаны углубления а (фиг. 1), в которых гайка пожарного рукава удерживается своими двумя выступающими концами; при поворачивании на $\frac{1}{8}$ оборота можно гайку вынуть из катушки. К боковым кругам катушки прикреплены по четыре планки 12, которые служат направляющими для рукава при наматывании. Шайбы 14, привинченные к катушке, служат подшипниками для оси 13 (фиг. 1 и 3). Для наматывания рукава, после его наматывания на катушку, служит приспособление, состоящее из двух полос 18, скрепленных одними концами с осью 13 катушки посредством гаек 15, другими же концами поворотно сочлененных с концами ручки 19, которая под влиянием своей тяжести ложится на собачку 20 храпового колеса 10. После того, как рукав намотан, закладывают его гайку в калабашку 25 и, задвинув задвижку 26, натягивают рукав до желательной степени; предварительно собачка закладывается на храповое колесо, а ручка на собачку. После снятия с собачки ручка опирается на планки 27.

Крышка 28, 29, 30, 31 (фиг. 1) сделана откидной на петлях 33; ее открывание ограничено посредством дуг 34, направляемых скобами 35. Калабашки 36 и 37 в крышке служат для вставления ствола выпускным отверстием вверх; в таком положении ствол закрепляется посредством задержек 38 и 39. Для того, чтобы ручка не терлась о боковые круги катушки, последние снабжены кругами 17 из листов железа (фиг. 1 и 3), а на ось насажены две шайбы 16 (фиг. 4).

Для наматывания пожарного рукава его гайку поворачивают так, чтобы ее кончики вошли в пазы *a*, поворачивают левой рукой гайку на $\frac{1}{8}$ оборота и правой рукой натягивают рукав. Повернув катушку на несколько оборотов, откидывают ручку 19, поднимают собачку 12 и продолжают левой рукой наматывать рукав, причем правой рукой его расправляют. После наворачивания всего рукава закладывают свободную гайку в калабашку 25 и задвигают задвижку 26.

Затем опускают собачку на храповик 10, а ручку 19 на собачку и вращают катушку до полного натяжения. В калабашки 36 и 37 вставляют ствол и задвигают задвижки 38 и 39. Если бы пришлось работать не от инжектора паровоза, а в другом месте, то можно туда унести всю катушку с рукавом.

ПРЕДМЕТ ПАТЕНТА.

Ящик для хранения пожарного рукава на паровозе, отличающийся применением приспособления для натягивания рукава при окончании его наматывания на катушку, состоящего из двух полос 18, скрепленных одними концами с осью 13 катушки посредством квадратных гаек 15, другими же концами поворотно сочлененных с концами ручки 19, лежащей на собачку 20 храпового колеса 10, имеющегося на одном из кругов 9 катушки, снабженных углублениями *a* для захвата гайки рукава.

