

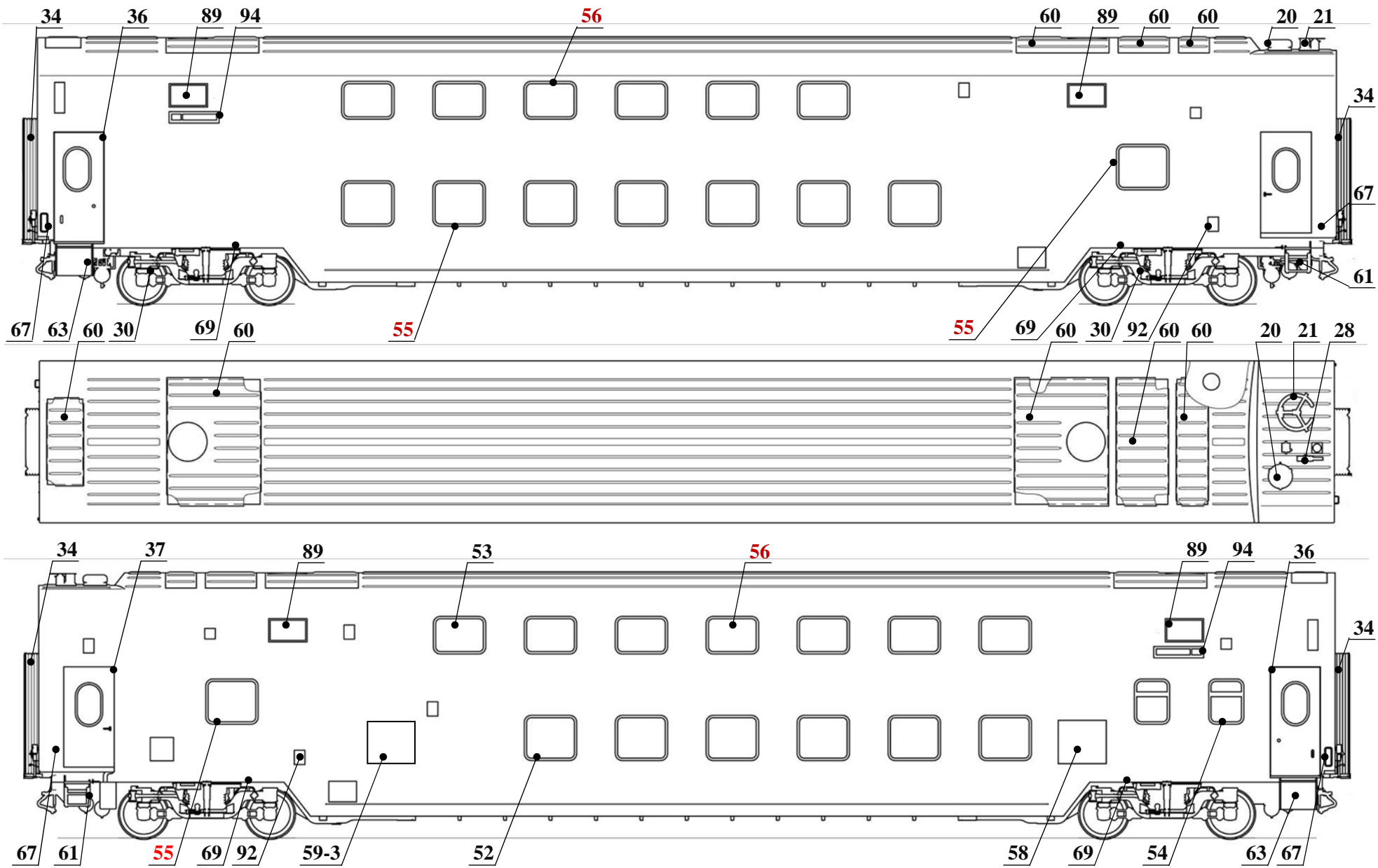
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.					
С.					
№ докум.					
Подп.					
Дата					



Рисунок 2.1 – Общий вид вагона

4472.00.00.000 РЭ



Пояснительные данные представлены в таблице 2.2.  
Рисунок 2.2 (С. 1 из 4) – Основные составные части, оборудование и системы вагона

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
С.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

4472.00.00.000 РЭ	
Копироват	
Формат А4	
17	С.

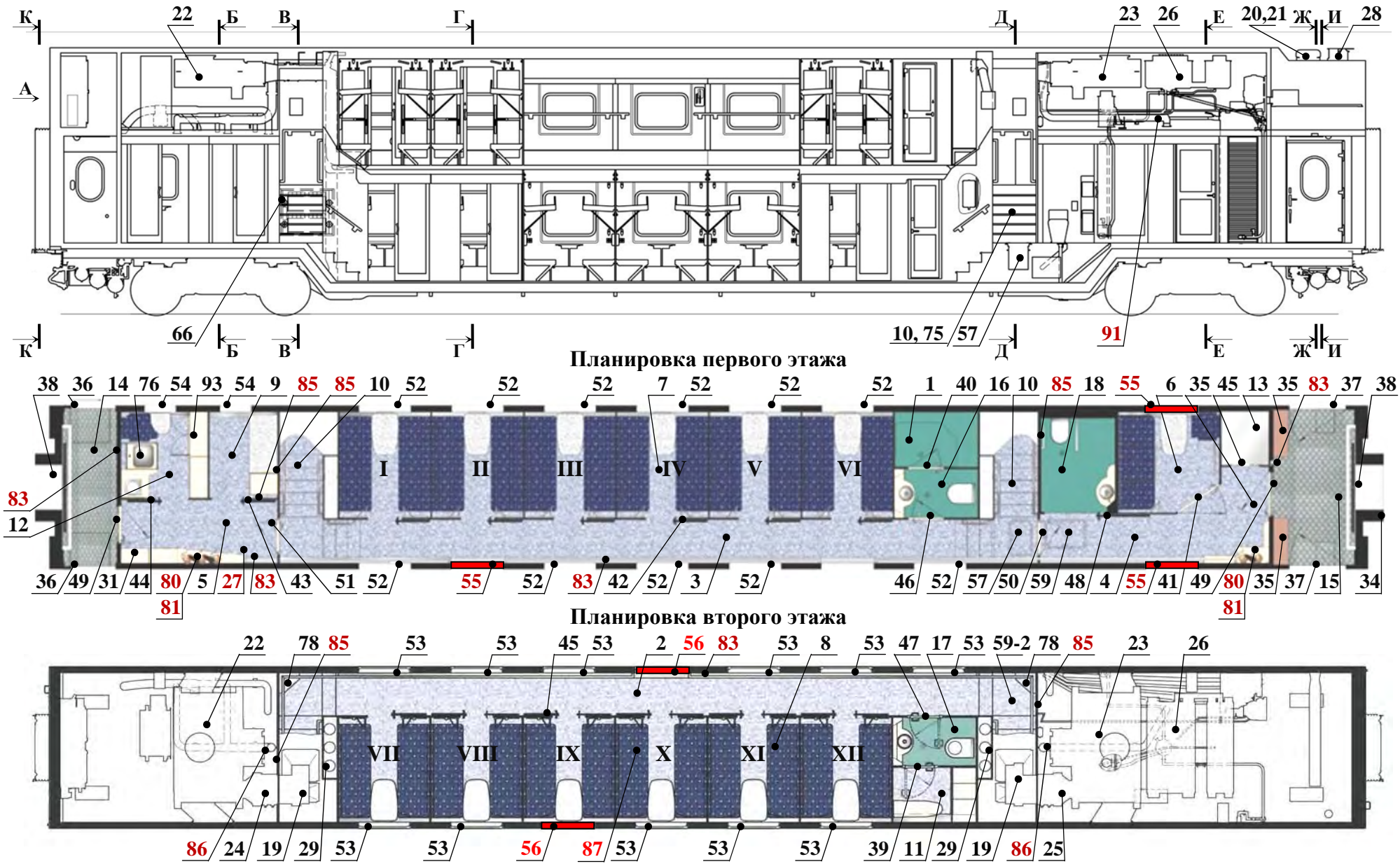
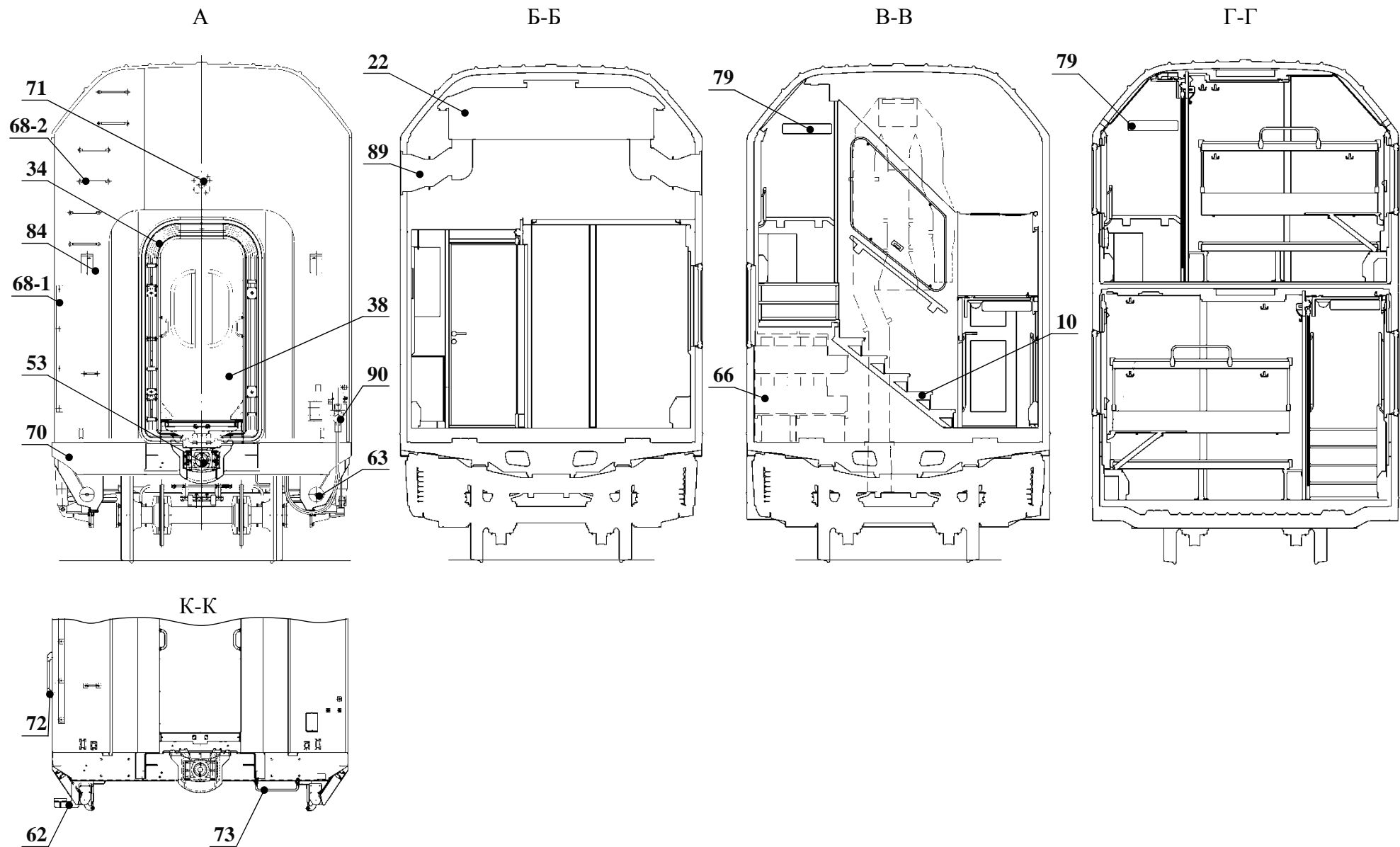


Рисунок 2.2 (С. 2 из 4) – Основные составные части, оборудование и системы вагона



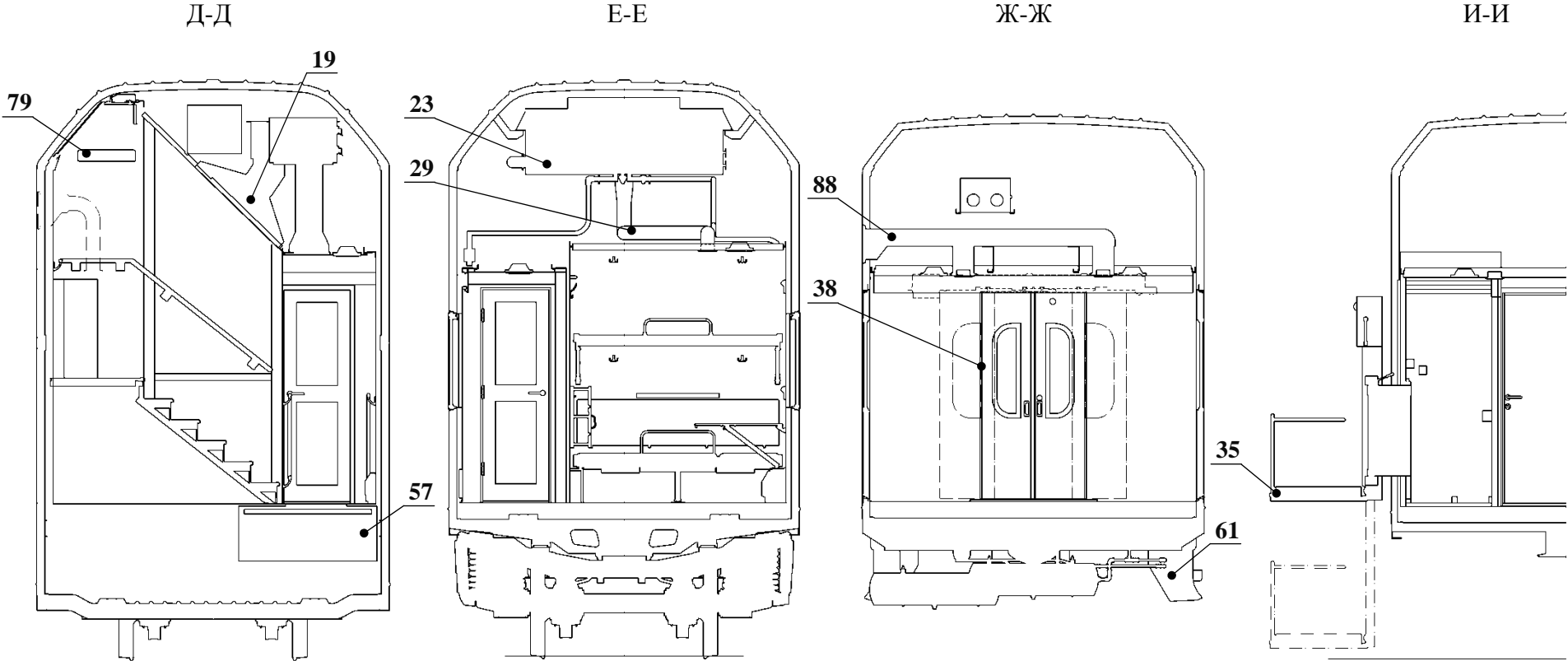


Пояснительные данные представлены в таблице 2.2.  
Рисунок 2.2 (С. 3 из 4) – Основные составные части, оборудование и системы вагона

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
С.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

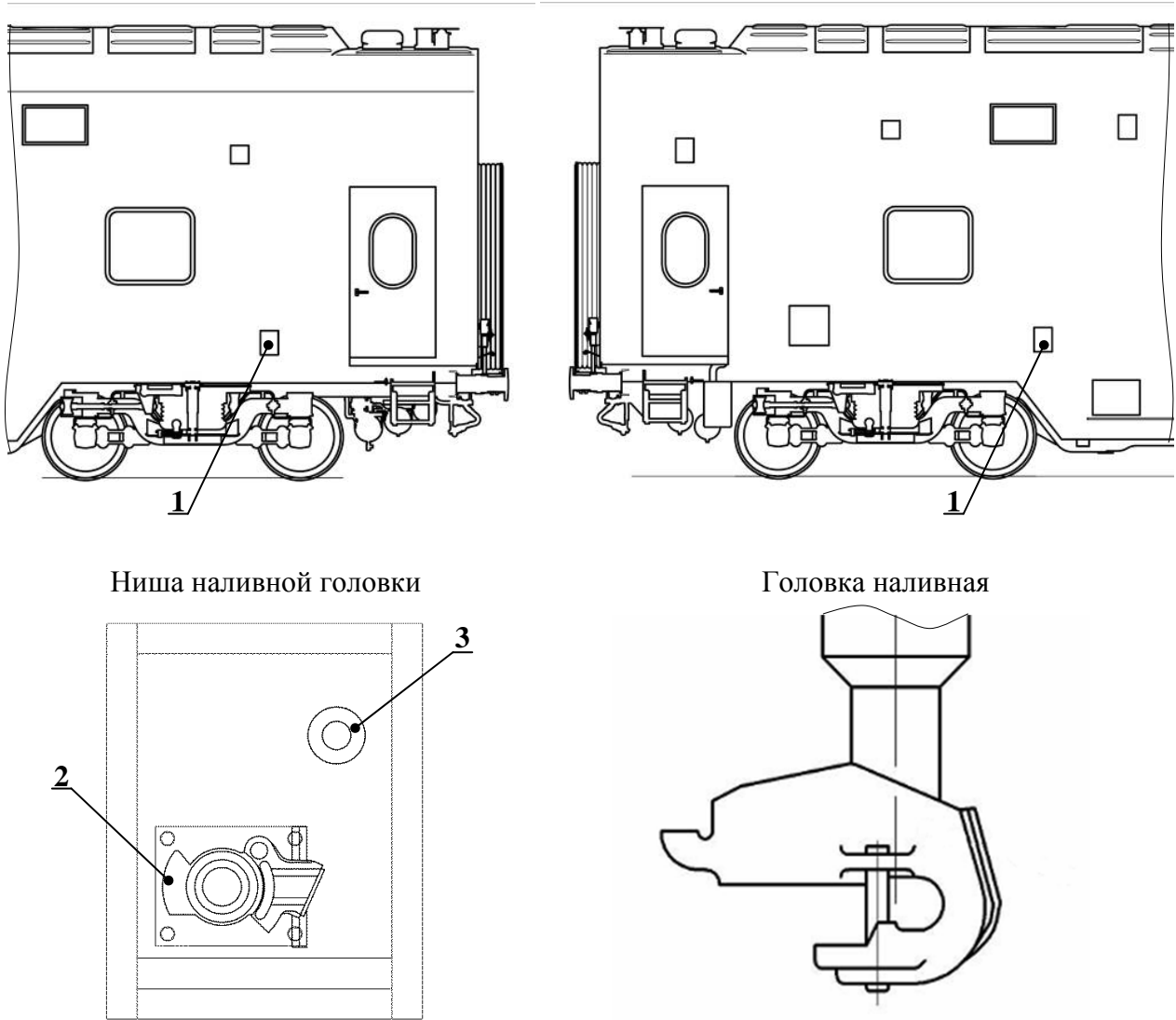
4472.00.00.000 РЭ	С.
19	



Пояснительные данные представлены в таблице 2.2.  
 Рисунок 2.2 (С. 4 из 4) – Основные составные части, оборудование и системы вагона

2.2.9.1 Система холодного водоснабжения

Наливные (заправочные) головки (рисунок 2.38) расположены с двух сторон вагона.



- 1 – Створка ниши наливной головки;  
2 – Головка наливная;  
3 – Индикатор-сигнализатор подачи воды в наливную (заправочную) головку

Рисунок 2.38 – Наливная (заправочная) головка

Концы наливных труб утоплены в стену кузова, закрыты створками, предохраняющими их от загрязнения во время движения.

Для предотвращения обмерзания наливных труб при минусовых температурах наружного воздуха концы наливных труб оборудованы электрообогревом (рисунок 2.39).

В зоне пола обогреватель заполнен теплоизоляцией и заключен в кожух.

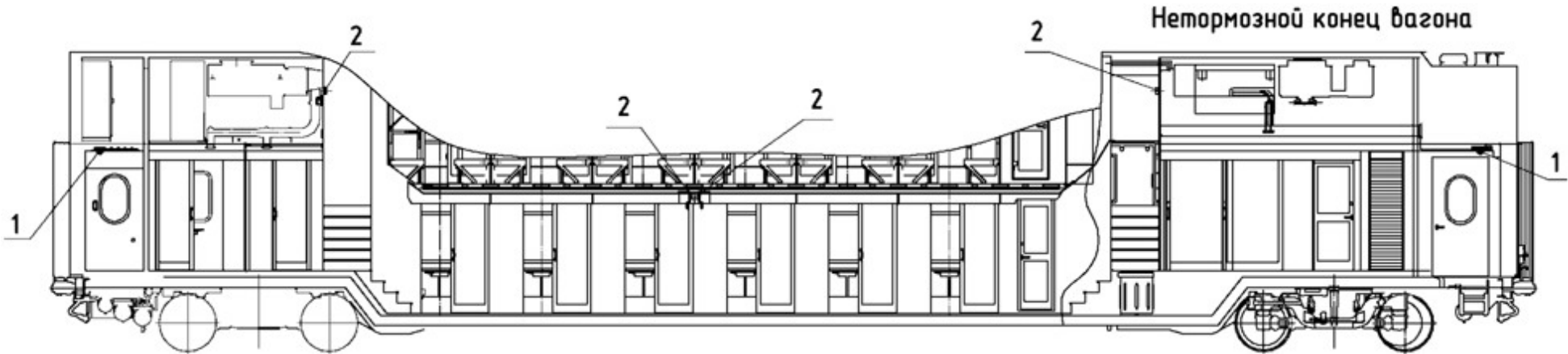
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
Изм.	С.	№ докум.	Подп.	Дата

4472.00.00.000 РЭ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
С.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

4472.00.00.000 РЭ	С.
167	



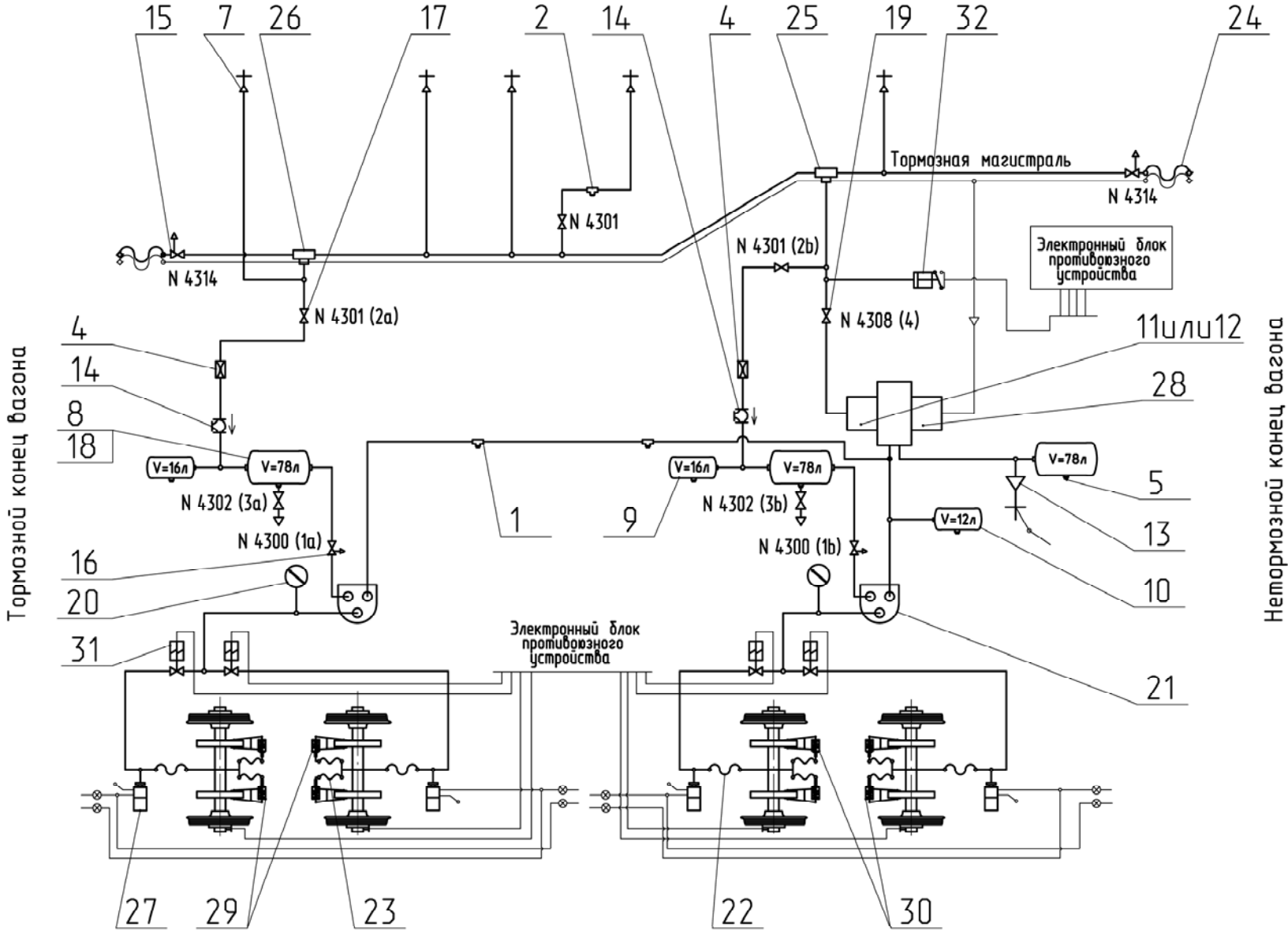
- 1 – Видеокамера;
- 2 – Панель информационная с встроенной видеокамерой

Рисунок 2.43 – Расположение видеокамер системы видеонаблюдения

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
С.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

4472.00.00.000 РЭ	
177	С.



Пояснительные данные представлены ниже  
Рисунок 2.45 – Принципиальная схема пневматического тормозного оборудования



# Варианты оборудования торцов вагона сцепными и переходными устройствами

Вариант 1

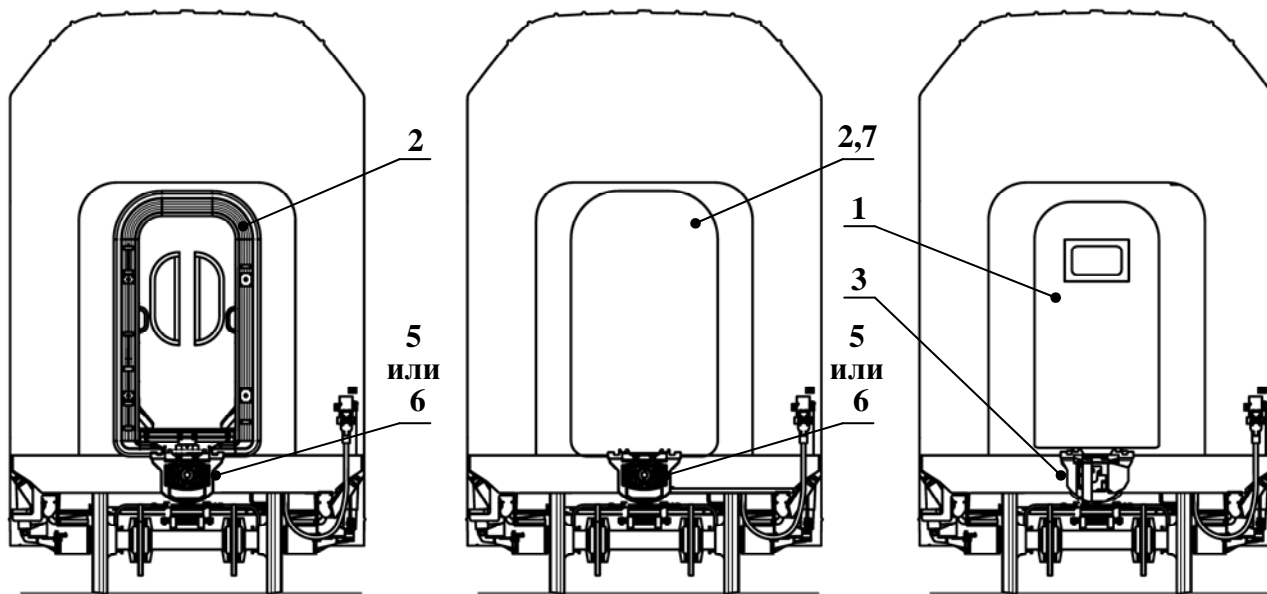
МВП+БСУ-3

Вариант 2

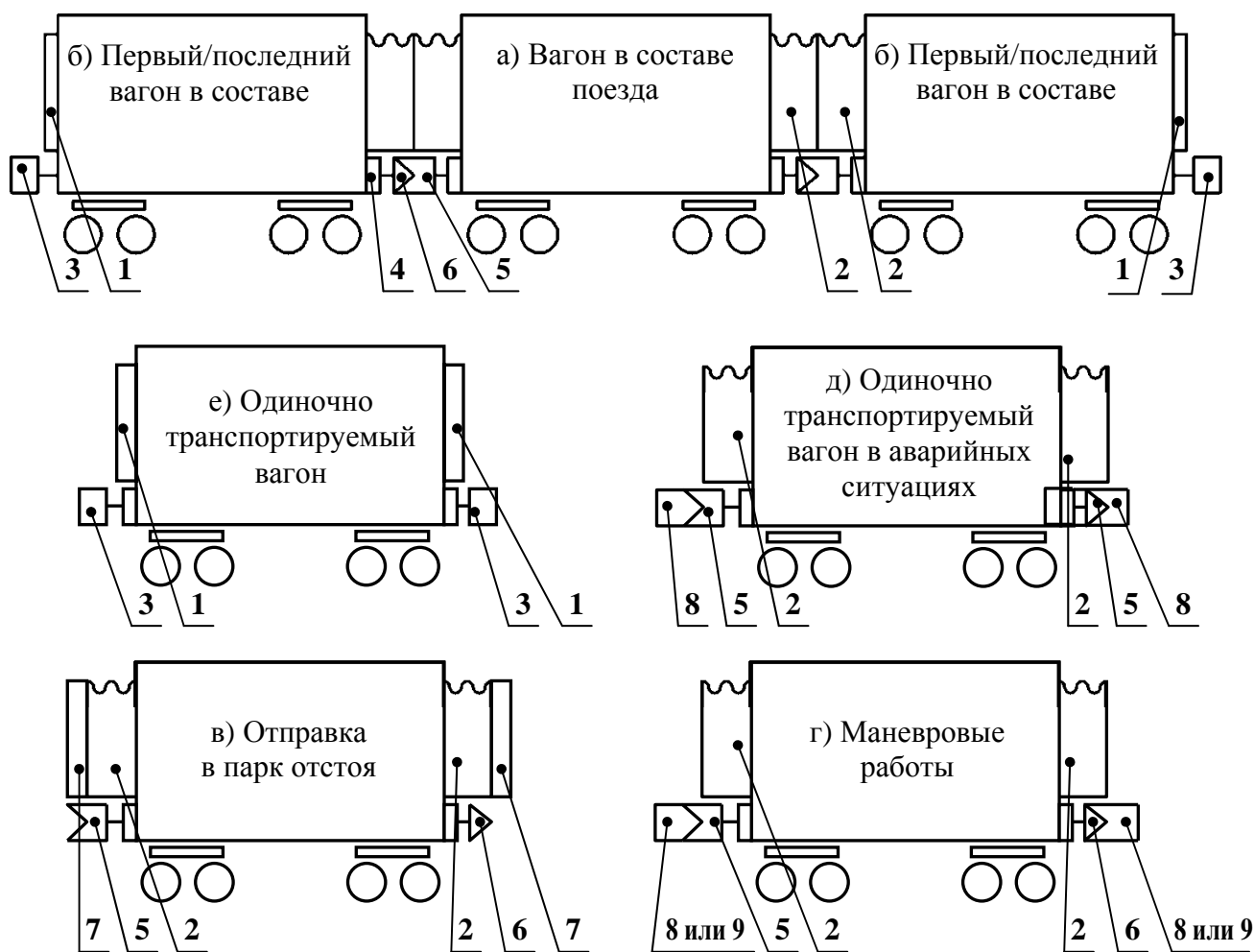
МВП+Заглушка МВП+БСУ-3

Вариант 3

Заглушка двери+СА-3



Схемы установки сцепных устройств и МВП

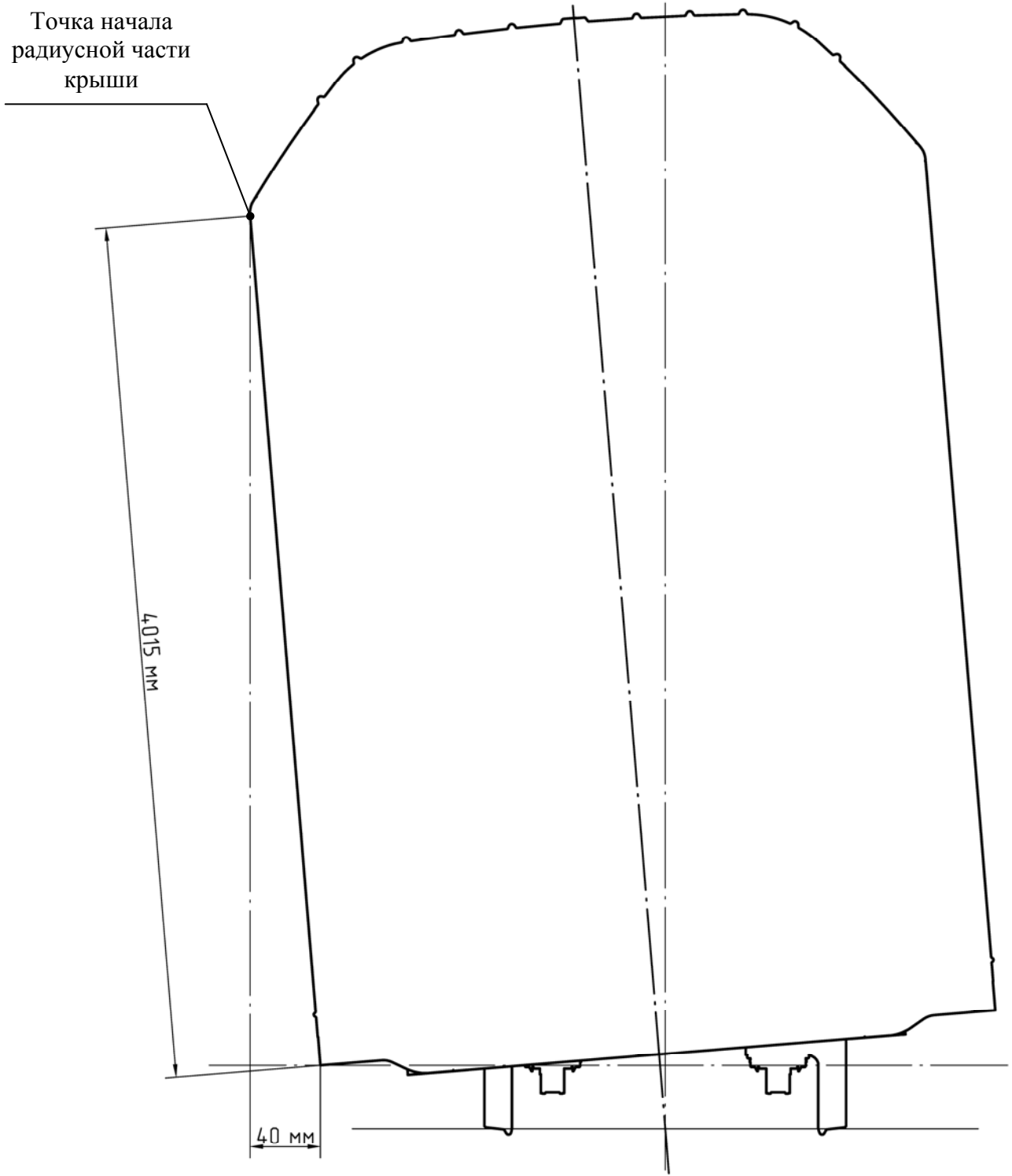


Пояснительные данные представлены ниже

Рисунок 3.1 – Варианты оборудования вагона сцепными и переходными устройствами в зависимости от способа эксплуатации и транспортирования

С.	4472.00.00.000 РЭ					
188		Изм	С.	№ докум.	Подп.	Дата

**ВНИМАНИЕ:** ДОПУСКАЕМОЕ ОТКЛОНЕНИЕ КУЗОВА ОТ ВЕРТИКАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ, ЗАМЕРЕННОЕ НА ВЫСОТЕ БОКОВИНЫ СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ВАГОНА, НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 40 ММ! ЗАМЕРЫ ПРОИЗВОДИТЬ НА ВЫВЕРЕННОМ УЧАСТКЕ ПУТИ!



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	С.	№ докум.	Подп.	Дата

4472.00.00.000 РЭ				

С.
195