

APERÇU

DES

CHEMINS DE FER RUSSES

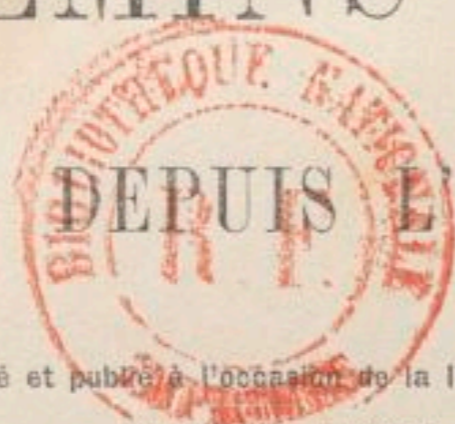
ATLAS

4° V
8718

APERÇU

DES

CHEMINS DE FER RUSSES



DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'EN 1892

EDITION
251983

Élaboré et publié à l'occasion de la IV^e session (Saint-Petersbourg) du Congrès international des chemins de fer
et sous les auspices de la Commission Russe d'organisation de cette session

PAR LA VIII^e SECTION (CHEMINS DE FER)
DE LA SOCIÉTÉ IMPÉRIALE TECHNIQUE DE RUSSIE

Rédacteur en chef :

André de GORTSCHAKOV

Ingénieur des voies de communication,

Président de la VIII^e section et membre honoraire de la Société Impériale Technique de Russie,

Membre de la Commission internationale du Congrès des chemins de fer.

Rédacteurs de l'Édition française :

Vladimir HERZENSTEIN

ET

Louis WEISSENBRUCH

Ingénieur des voies de communication et Ingénieur civil,

Membre du Conseil de la VIII^e section
de la Société Impériale Technique de Russie,

Membre honoraire de la Société des Ingénieurs civils
de France.

Ingénieur principal

aux chemins de fer de l'État belge,

Secrétaire général

de la Commission permanente du Congrès international
des chemins de fer.

Atlas.

BRUXELLES

PAUL WEISSENBRUCH, IMPRIMEUR DU ROI

ÉDITEUR

45, rue du Poinçon, 45

1897

LÉGENDE DE L'ATLAS

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
1	Type de buse (ou conduite) en fonte de 1 mètre d'ouverture	1 ^{re}	II	48
—	Détails du joint de la buse en fonte	—	—	49
—	Consolidation de la tête d'aval de la buse	—	—	—
2	Type de ponceau droit horizontal, en plein cintre, de 6 ^m 40 d'ouverture (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	60
	Types d'aqueducs (ou ponceaux) à voûte rampante, de 1 mètre d'ouverture (ligne de Samara-Zlatooust) :			
3	I. Angle d'inclinaison de 25° ou au-dessous	—	—	61
—	II. — — de plus de 25°	—	—	—
4	III. Jonction d'un aqueduc à voûte rampante avec un mur de soutènement en pierres sèches.	—	—	—
—	IV. Jonction d'un aqueduc à voûte rampante avec un mur de soutènement en maçonnerie	—	—	—
—	V. Jonction d'un aqueduc à voûte rampante avec une rigole en maçonnerie	—	—	—
5	Type de ponceau à gradins (ligne de Samara-Zlatooust).	—	—	—
6	Type de ponceau à voûte parabolique de 5 ^m 20 d'ouverture (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	—
7	Type de ponceau en maçonnerie, avec tablier en bois à claire-voie (ligne de Vilna-Rovno)	—	—	—
8	Type de culée en maçonnerie pour ponts avec tablier par-dessus (remblai de 5 mètres de hauteur au maximum) (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	—
9	Type de culée en maçonnerie pour pont ayant plus de 5 mètres de hauteur de remblai (ligne de Samara-Zlatooust).	—	—	—
10	Type de culée sur caissons pour ponts de plus de 10 mètres de hauteur de remblai (ligne de Samara-Zlatooust)	—	—	—
11	Type de pile sur caissons, avec brise-glace (ligne de Samara-Zlatooust).	—	—	—

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
12	Vue générale de quelques ponts et viaducs :			
	Pont sur l'Oufa (ligne de Samara-Zlatoust)	1 ^{re}	II	65
	— sur le Volga (ligne d'Orenbourg)	—	—	66
	— sur le Dnièpre (ligne Catherine)	—	—	—
	— sur l'Inngoulets (ligne Catherine)	—	—	—
	— sur la Biélaïa (ligne d'Oufa-Zlatoust).	—	—	—
	Pont sur la Toula (ch. de f. de Poléssié).	—	—	—
	— sur le Volga (ch. de f. Nicolas)	—	—	—
	Estacade-embarcadère de Novorossiisk (ch. de f. de Vladicaucase)	—	—	—
	Viaduc de Tsipa (ch. de f. du Transcaucase)	—	—	67
13	Travée roulante du pont sur le Volkhov	—	—	66
14 et 15	Appuis de ponts (ligne de Samara-Zlatoust)	—	—	61
15	Appareil de compensation (ligne de Samara-Zlatoust)	—	—	—
16	Pont-route métallique ou viaduc par-dessus les voies du chemin de fer Nicolas, à la gare de Moscou	—	—	66
17	Estacade-embarcadère à Novorossiisk (ch. de f. Vladicaucase). (Voir planche 12)	—	—	67
18	Superstructure en fer du pont sur le Volga (à Tver), avec entretoises à articulations	—	—	71
19	Types de traverses	—	III	80
20	Halte de croisement n° 4 (ch. de f. de Kursk-Kiev)	—	IV	156 à 141
—	— ou demi-station de Tchernaiia (ch. de f. de Moscou-Riazane)	—	—	—
—	— ou demi-station de Doudkovka (ch. de f. de Kursk-Kharkov-Azov)	—	—	—
—	Station de Perékrestovo (ch. de f. du Sud-Ouest).	—	—	—
21	— de Griady (ch. de f. Nicolas)	—	—	—
—	— de Zossenlof (ch. de f. Riga-Dvinsk)	—	—	—
—	— d'Ivanovo (ch. de f. de Kursk-Kiev)	—	—	—
22	— de Tioumène (ch. de f. d'Ekathérinbourg à Tioumène)	—	—	—
—	— de Vinnitsa (ch. de f. du Sud-Ouest).	—	—	—
23	— de Tchoudovo (ch. de f. Nicolas)	—	—	—
—	— de Skinosy (ch. de f. du Sud-Ouest)	—	—	—
24	— de Polotsk (ch. de f. de Dvinsk-Vitebsk)	—	—	—
—	— de Zaporojié (ch. de f. Catherine)	—	—	—
—	— de Konotop (ch. de f. de Kursk-Kiev)	—	—	—
25	— de Dvinsk (ch. de f. de Riga-Orel)	—	—	—
26	— d'Ecatherinoslav (ch. de f. Catherine)	—	—	—

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
27	Station de Tver (ch. de f. Nicolas).	1 ^{re}	IV	136 à 141
28	— de Rybinsk (ch. de f. de Rybinsk à Bologoïé) . .	—	—	—
29	Situation des différentes gares de Saint-Pétersbourg. . .	—	—	—
—	Gare Nicolas, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
30	— de triage et usine Alexandrovskaja, à Saint-Péters- bourg	—	—	—
31	— du Nouveau Port, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
—	— de Poustchino (embranchement du port de la ligne Nicolas), à Saint-Pétersbourg.	—	—	—
—	— de l'embarcadère maritime de l'embranchement de la ligne Nicolas	—	—	—
32	— Baltique, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
—	— de Tsarskoé-Sélo, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
33	— de Varsovie, à Saint-Pétersbourg	—	—	—
—	Situation des différentes gares de Moscou	—	—	—
34	Gare de Nijni-Novgorod, à Moscou	—	—	—
35	— de Brest, à Moscou (ch. de f. de Moscou à Brest) . .	—	—	—
—	— de Riazane, à Moscou (ch. de f. de Moscou à Riazane) .	—	—	—
36	— d'Iaroslav, à Moscou (ch. de f. de Moscou à Iaroslav). .	—	—	—
—	— de Koursk, à Moscou (ch. de f. de Moscou à Koursk) .	—	—	—
37	— Nicolas, à Moscou (ch. de f. Nicolas)	—	—	—
38	Situation des différentes gares de Riga	—	—	—
—	Halte ou demi-station Porte Alexandre (Alexandrovsky) de la ligne de Riga à Pskov	—	—	—
—	Gare de triage, à Riga (ch. de f. Pskov-Riga)	—	—	—
39	— de Dvinsk, à Riga (ch. de f. Riga-Dvinsk).	—	—	—
40	Situation des différentes gares de Varsovie	—	—	—
—	Gare de Saint-Pétersbourg, à Varsovie (ch. de f. de Saint- Pétersbourg à Varsovie)	—	—	—
—	Gare de Vienne, à Varsovie (ch. de f. de Varsovie à Vienne). .	—	—	—
41	— de la Vistule, à Varsovie (ch. de f. de la Vistule) . . .	—	—	—
—	— de Terespol, à Varsovie (ch. de f. de Varsovie à Terespol)	—	—	—
42	— de Praga (ch. de f. de la Vistule).	—	—	—
43	— de Nicolaïev (ch. de f. de Kharkov à Nicolaïev) . . .	—	—	—
44	— de Libau (ch. de f. de Libau à Romny)	—	—	—
45	— d'Odessa-Zastava (ch. de f. du Sud-Ouest)	—	—	—
46	— de Novorossiisk (ch. de f. de Rostov à Vladicaucase) .	—	—	—
47	— de Batoum (ch. de f. du Transcaucase)	—	—	140 à 141

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
48	Transvasement des huiles lourdes de naphte et de pétrole sur la ligne de Tsaritzyne	1 ^{re}	IV	140 à 141
49	Dépôts de pétrole de la Compagnie Nobel frères (ch. de f. de Griazi-Tsaritzyne)	—	—	—
50	Maison de garde (simple) de la ligne de Samara-Oufa . . .	—	V	172
—	Maisonnnette d'équipe (double maison de garde) de la ligne de Baranovitchi-Biélostok	—	—	173
51	Maison de garde (ligne du Sud-Ouest).	—	—	174
—	Demi-caserne (maisonnette d'équipe) (ligne du Sud-Ouest).	—	—	—
52	Casernes de la voie (maisons pour les équipes d'ouvriers de la voie) des lignes de Siedlietz-Malkine, du Sud-Ouest et de Samara-Oufa.	—	—	—
53	Maisons d'habitation d'une petite station de la ligne Baranovitchi-Biélostok et d'une grande station de la ligne de Samara-Oufa.	—	—	189 à 191
54	Maisons d'habitation pour grandes stations sur les lignes de Louninietz-Gomel et du Sud-Ouest.	—	—	—
55	Dépendances d'une station sur la ligne de Samara-Oufa . .	—	—	195
56	Bâtiments à voyageurs pour station de 5 ^e classe (gares de Optoukha de la ligne de Moscou-Koursk et de Roublievka de la ligne de Romny-Krementchouk).	—	—	176 à 178
57	Bâtiments à voyageurs pour stations de 4 ^e classe (gares de Tsaritzyne de la ligne de Moscou-Koursk et de Vecioly-Podol de la ligne de Romny-Krementchouk).	—	—	—
58	Bâtiment à voyageurs de la gare de 3 ^e classe de Podolsk (ligne de Moscou-Koursk).	—	—	—
59	Bâtiment à voyageurs de la gare de 3 ^e classe de Romodane (ligne de Romny-Krementchouk)	—	—	—
60	Bâtiment à voyageurs de la gare de 2 ^e classe de Lioubane (ligne Nicolas)	—	—	—
61	Bâtiment à voyageurs de la gare de 2 ^e classe de Kamychlov (ligne d'Ecatherinbourg-Tioumène)	—	—	—
62	Bâtiment à voyageurs de la gare de 2 ^e classe de Kasiatine (ligne du Sud-Ouest)	—	—	—
63	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe de Kharkov (ligne de Koursk-Kharkov-Azov)	—	—	—
64	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe de Brest (ligne de Moscou-Brest)	—	—	—
65	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe d'Ecatherinoslav.	—	—	—
66	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe d'Odessa (Voulikovo-Polié) (ligne du Sud-Ouest)	—	—	—
67	Bâtiment à voyageurs de la gare de 1 ^{re} classe de Griazi (hôtel) (ligne de Kozlov-Voronège-Rostov)	—	—	—
68	Types de quais (<i>platforms</i> en anglais) à voyageurs et à marchandises de la ligne Catherine	—	—	179

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
69	Types de quais et de hangar à marchandises des lignes Catherine et Louninietz-Gomel	1 ^{re}	V	179
70	Remises à locomotives : type rectangulaire de la ligne de Samara-Oufa et type semi-circulaire de la ligne de Baranovitchi-Biélostok	—	—	182
71	Remises à locomotives : type rectangulaire (avec transbordeur) pour 18 locomotives de la ligne Catherine et type circulaire (rotonde) de la ligne Nicolas	—	—	—
72	Ateliers principaux de locomotives et de wagons à Kiev (ch. de f. du Sud-Ouest)	—	—	183
73	Ateliers de wagons à Moscou (ch. de f. de Moscou-Koursk).	—	—	—
74	Ateliers principaux de locomotives à Toula (ch. de fer de Moscou-Koursk).	—	—	—
75	Châteaux d'eau à étage unique de la ligne Samara-Oufa et à deux étages de la même ligne.	—	—	184
76	Château d'eau avec bâtiment des machines (ch. de f. de Pskov-Riga)	—	—	—
—	Bâtiment des machines (ch. de f. de Samara-Oufa)	—	—	—
	Types de machines :			
77	Type I. Locomotive à voyageurs à 4 essieux (2 essieux accouplés et bogie à 2 essieux), de la ligne Nicolas	2 ^e	II	45
—	Type II. Locomotive à voyageurs à 5 essieux (2 essieux accouplés), construite à l'usine de Kolomna.	—	—	50
—	Type VIII. Locomotive à voyageurs à 4 essieux (3 essieux accouplés et bogie à 1 essieu), de la ligne de l'Oural.	—	—	65
—	Type IX. Locomotive à marchandises à 5 essieux accouplés, série C, construite à l'usine Nesky de la Société Russe	—	—	66
78	Type III. Locomotive express, système compound, à 4 essieux (bogie à 2 essieux), de la ligne de Saint-Petersbourg-Varsovie	—	—	50
79	Type IV. Locomotive à marche rapide, système compound, à 4 essieux (bogie à 2 essieux), des lignes du Sud-Ouest.	—	—	56
80	Type V. Locomotive à voyageurs à 5 essieux (bogie à 2 essieux), de la ligne de Vladicaucase	—	—	59
81	Type VI. Locomotive express, système compound, à 5 essieux accouplés et bogie à essieu unique, série II, de la ligne Nicolas	—	—	61
82	Type XII. Locomotive à marchandises à 4 essieux, de la ligne de Rybinsk-Bologoïé	—	—	71
85	Type XIV. Locomotive à marchandises à 4 essieux, système compound (type de l'État)	—	—	75
84	Type X. Locomotive à marchandises à 5 essieux accouplés, de la ligne de Kiev-Voronège.	—	—	69
—	Type XI. Locomotive à marchandises à 4 essieux accouplés (usine Nevsky de la Société Russe)	—	—	—

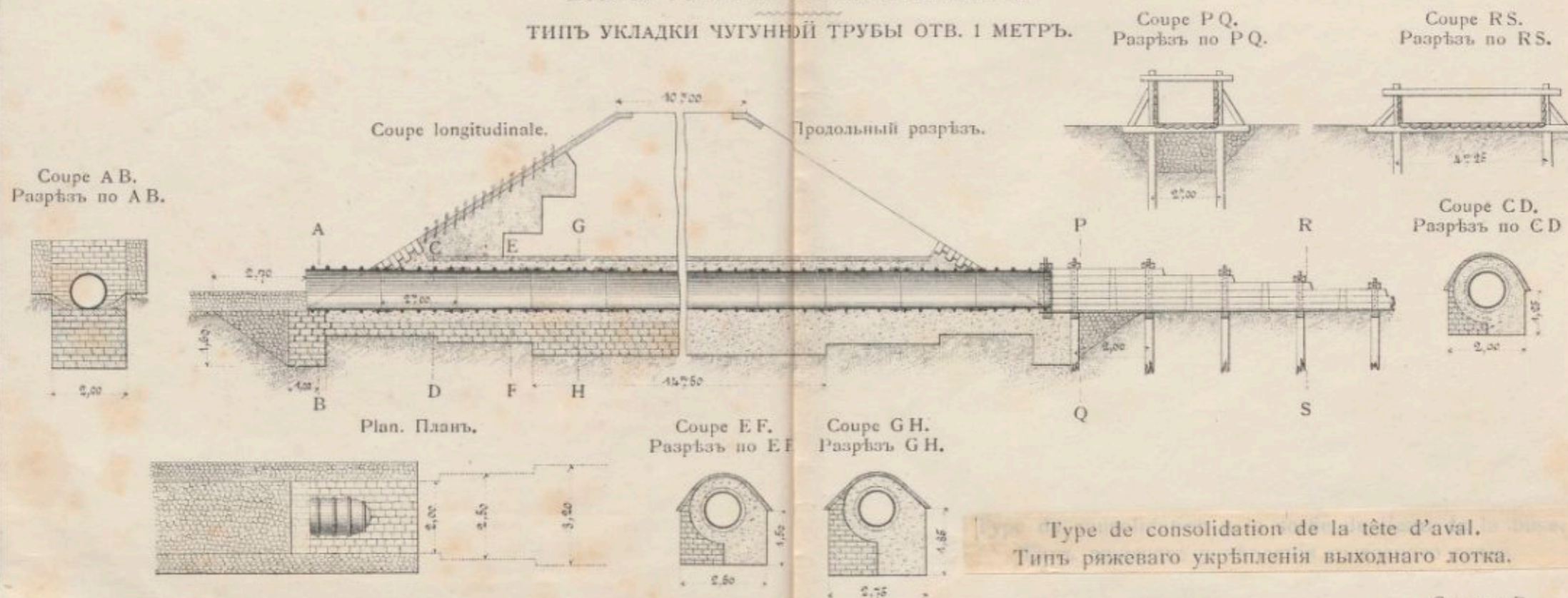
Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
84	Type XV. Locomotive-tender à 3 essieux, de la ligne de l'Oural	2 ^e	II	80
—	Type XVI. Locomotive-tender à 4 essieux, de la ligne Nicolas	—	—	—
85	Tender pour locomotives à marchandises type I.	—	—	45
—	— — — — — V.	—	—	59
—	— — — — — express type VI	—	—	61
—	— — — — — à marchandises type XIV	—	—	75
	Voitures à divans :			
86	Voiture de 1 ^{re} classe, à 3 essieux et à 3 compartiments	—	III	114
—	Wagon-lit de 1 ^{re} classe, à 3 essieux et à 4 compartiments.	—	—	—
—	Voiture de 1 ^{re} classe avec frein	—	—	—
—	Voiture de 4 ^e classe, pour le transport des ouvriers et des soldats (80 places offertes)	—	—	—
	Voitures avec installations pour le couchage :			
87	Voiture à voyageurs de 2 ^e classe	—	—	115
—	— — — — — de 1 ^{re} —	—	—	—
—	Wagon-lit de 1 ^{re} classe, à 3 essieux et à compartiment	—	—	—
—	Arrangement des divans dans les voitures de 1 ^{re} classe	—	—	—
—	Voiture de 1 ^{re} classe, à fauteuils-lits, à 3 essieux	—	—	—
—	Dossier mobile avec suspension	—	—	—
	Wagons-lits :			
88	Wagon-lit de 1 ^{re} classe, à 4 essieux	—	—	117
—	Fauteuil du système de l'usine Russe-Baltique	—	—	115
—	Wagon-lit de 2 ^e classe, à 4 essieux.	—	—	117
—	— — — — — de 2 ^e et 3 ^e classes, à 4 essieux	—	—	—
—	— — — — — de 1 ^{re} classe, à 4 essieux	—	—	—
—	Fauteuil-lit de 1 ^{re} classe, système de l'ingénieur Jalovetsky.	—	—	115
89	Voitures de 1 ^{re} classe : types I, II, III et IV	—	—	120
—	Voiture mixte (1 ^{re} et 2 ^e classes).	—	—	—
90	Voitures de 2 ^e classe : types I, II, III et IV	—	—	121
91	— — — — — de 3 ^e classe : types I et II	—	—	122
—	Wagon-poste	—	—	125
92	Voiture pour détenus ou pénitentiaire	—	—	—
—	Caisse de wagon fermé à marchandises	—	—	127
95	Châssis de wagon à marchandises ou de plate-forme	—	—	—
—	Demi-wagon ou wagon-tombereau	—	—	—

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
93	Demi-wagon ou wagon-tombereau à claire-voie	2 ^e	III	127
—	Wagon plate-forme	—	—	—
—	— — avec frein	—	—	—
—	— à houille en tôle	—	—	—
94	— à houille	—	—	—
—	— à bière	—	—	—
—	— à alcool	—	—	128
—	— à poudre	—	—	—
95	— à lait	—	—	—
—	— à volaille	—	—	—
—	— -écurie, de luxe	—	—	—
—	— -citerne à pétrole	—	—	—
96	— à poisson	—	—	129
—	— pour le transport de la viande fraîche	—	—	—
—	— — — des grains en vrac	—	—	—
97	Aménagement des wagons à marchandises pour le transport des blessés (ligne de Saint-Petersbourg à Varsovie).	—	—	131
—	Voiture sanitaire de la ligne de Koursk-Kharkov-Azov	—	—	—
98	— pour le service médical de la ligne Catherine	—	—	—
—	— pour le service médical de la ligne de Lozovo-Sébastopol	—	—	134
—	Wagon aménagé pour le transport des malades atteints du choléra	—	—	—
99	Voiture sanitaire de la ligne de Kharkov-Nicolaïev	—	—	—
—	— — — de Lozovo-Sébastopol	—	—	—
—	— — — Nicolas	—	—	—
—	Wagon pour la désinfection par la vapeur	—	—	135
100	Voiture sanitaire pour les personnes gravement blessées	—	—	136
—	— — — — légèrement blessées	—	—	—
—	Porte-civière pour le transport en wagon des personnes gravement blessées.	—	—	—
101	Voiture de 3 ^e classe de la ligne de Tsarskoé-Sélo	—	IV	166
—	Locomotive-tender pour l'estacade du port d'Odessa	—	—	164
—	Wagon couvert pour le transport du blé en vrac (estacade du port d'Odessa)	—	—	170
102	Gabarits limites du matériel roulant et des ouvrages d'art.	1 ^{re} et 2 ^e	—	—
103	Appareil de centralisation des aiguilles et des signaux du système Gordénko. Détails	Annexe 7	—	4 à 8

Planche.	SOMMAIRE	Partie.	Chapitre.	Page.
104	Appareil de centralisation des aiguilles et des signaux du système Gordéenko. Appareil d'enclenchement.	Annexe 7	III	1 à 8
105	Appareil de centralisation des aiguilles et des signaux du système Vurtzel.	—	—	—
106	Tableau graphique du trafic des marchandises, par eau et par voies ferrées en 1890.	Annexe 8	—	1 à 61

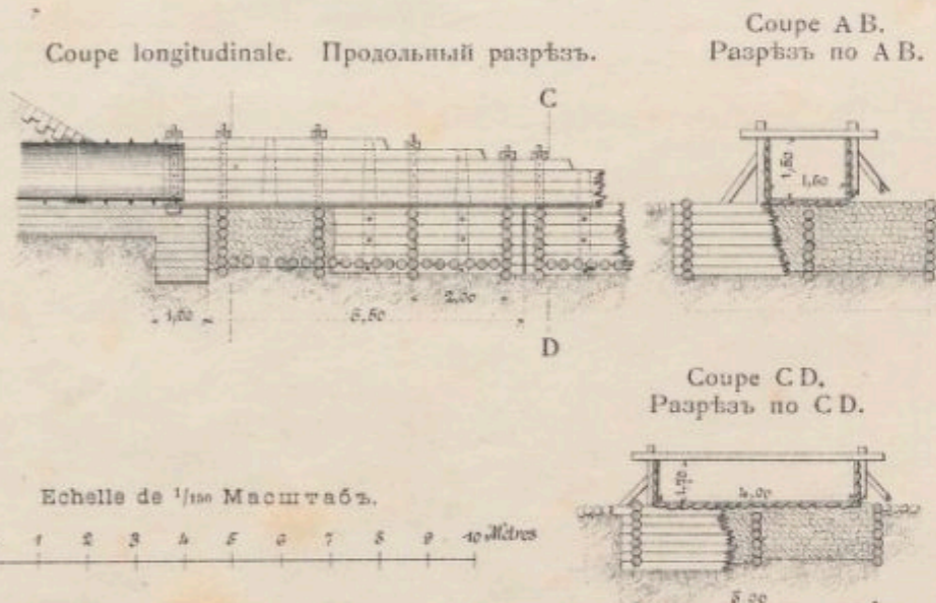
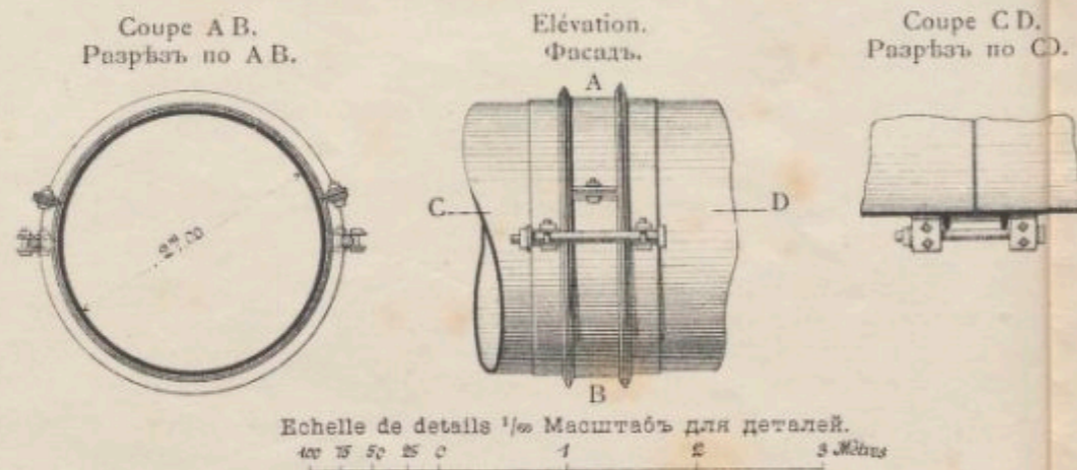


BUSE EN FONTE DE 1 MÈTRE DE DIAMÈTRE.
ТИПЪ УКЛАДКИ ЧУГУННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 1 МЕТРЪ.



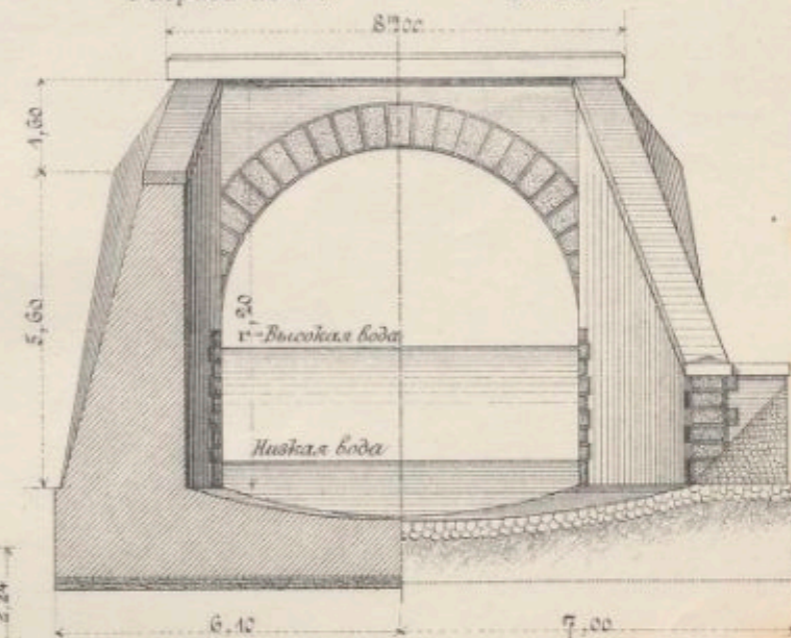
Type de consolidation de la tête d'aval.
Типъ ряжевого укрѣпленія выходнаго лотка.

Détails du joint de la buse en fonte.
Детали соединенія колѣнъ чугуи. трубы жел. кольцами.



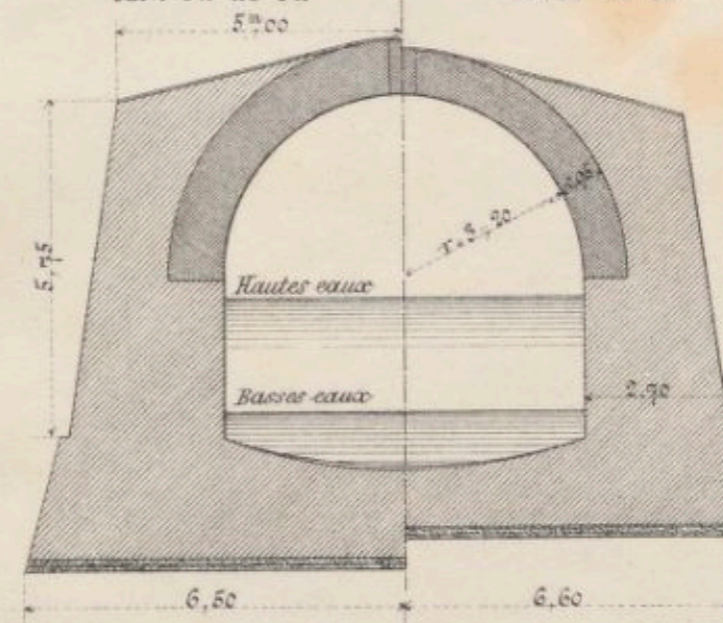
ТИПЪ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ 6,40 МЕТРОВЪ

Elevation.
Фасадъ.



Coures. Разрѣзы.

suiv. cd no cd.



Autolith F. Kremer, St. Petersburg.

TYPES D'AQUEDUCS A VOUTE RAMPANTE DE 1 MÈTRE D'OUVERTURE.

ТИПЫ НАКЛОННЫХЪ ТРУБЪ ОТВ. 1 МЕТРЪ.

I. Angle d'inclinaison jusqu'à 25°.

I. При углѣ наклоненія трубы къ горизонту до 25°.

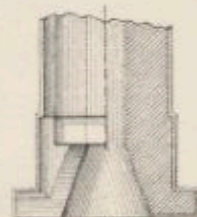
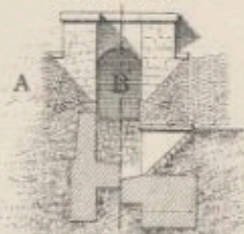
Coupe suivant l'axe de l'aqueduc. Разрѣзъ по оси трубы.

Echelle de 1/200 Масштабъ.

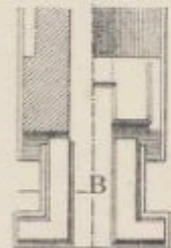
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Mètres

Tête d'amont.
Входная голова.
Coupe. Разрѣзъ.
CD. AB.

Plan. Планъ.

Tête d'aval.
Выходная голова.Coupe. Разрѣзъ.
AB. CD.

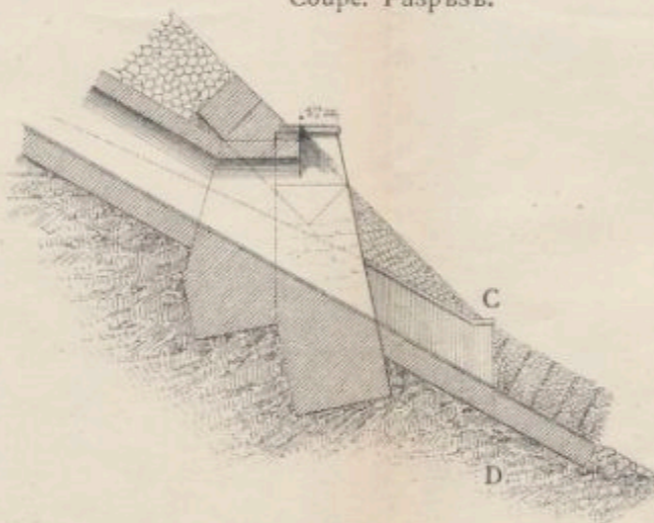
Plan. Планъ.



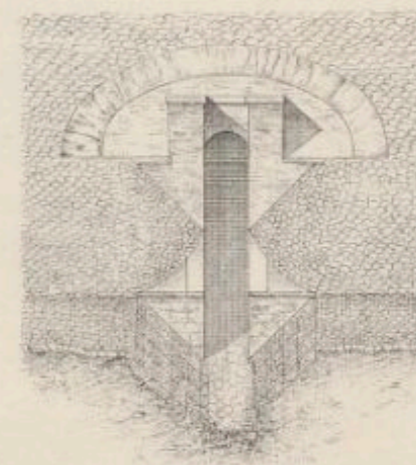
II. Angle d'inclinaison de l'axe de l'aqueduc au dessus de 25°.

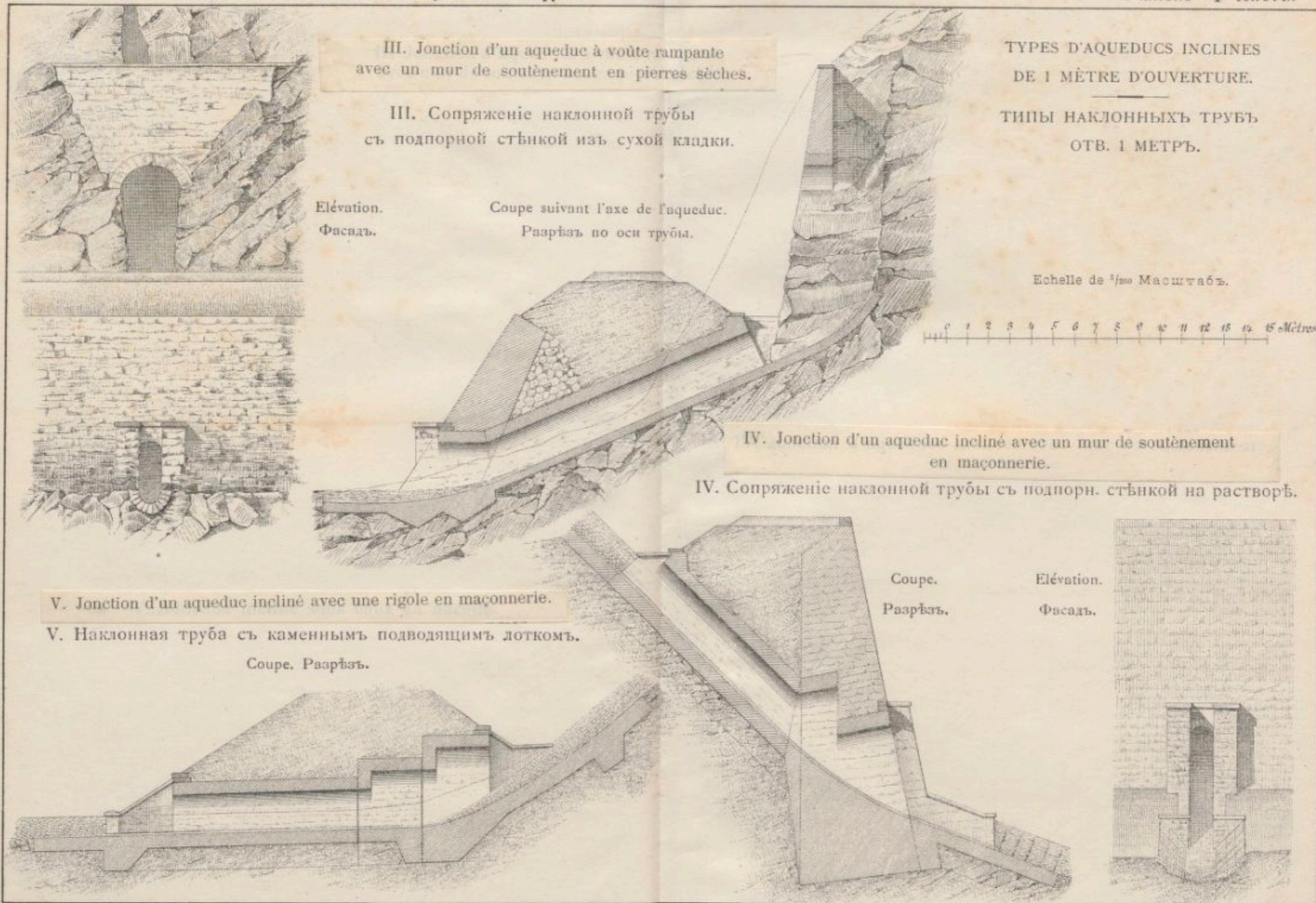
II. При углѣ наклоненія трубы къ гор. болѣе 25°.

Coupe. Разрѣзъ.



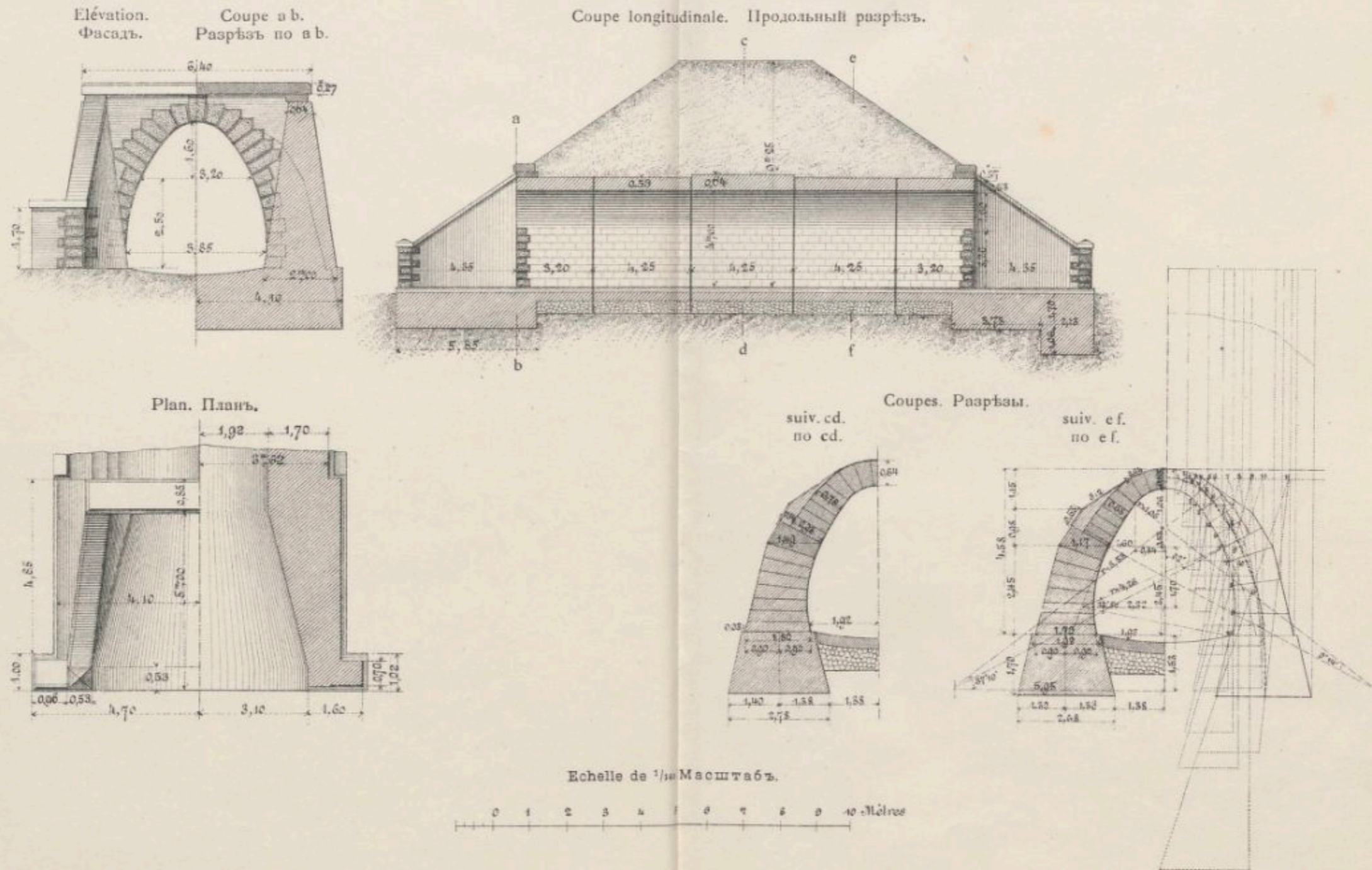
Elévation. Фасадъ.



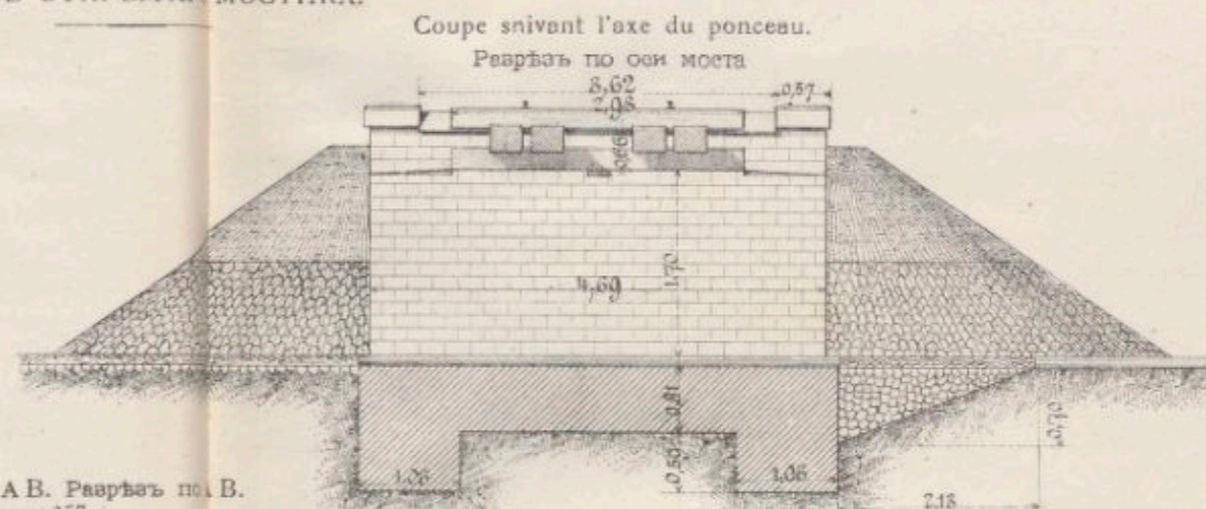
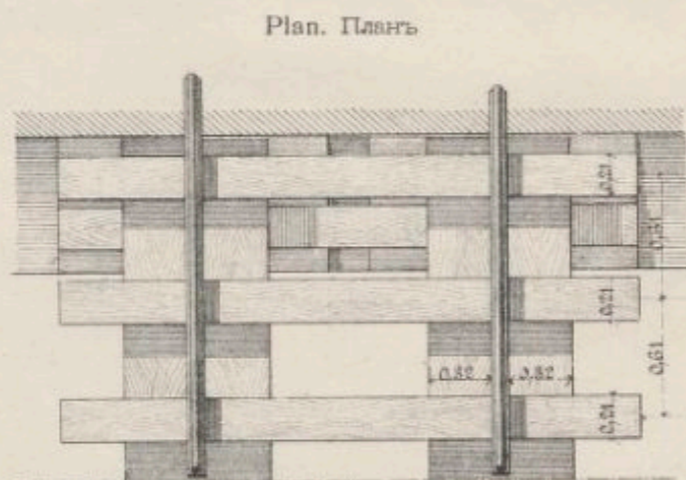
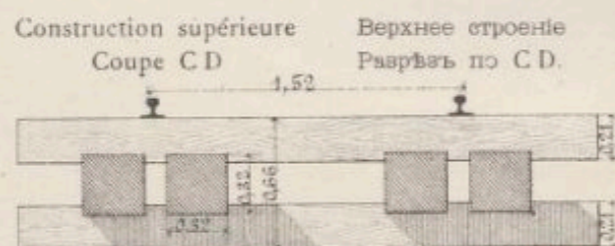
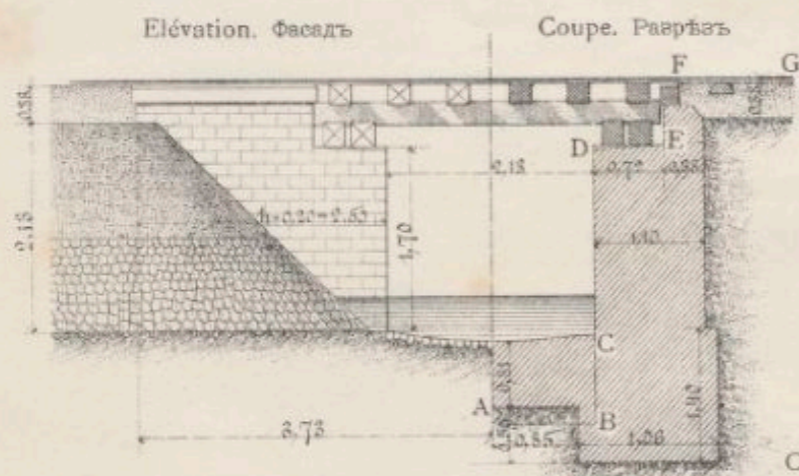


TYPE DE PONCEAU A VOUTE PARABOLIQUE DE 3,20 MÈTRES D'OUVERTURE.

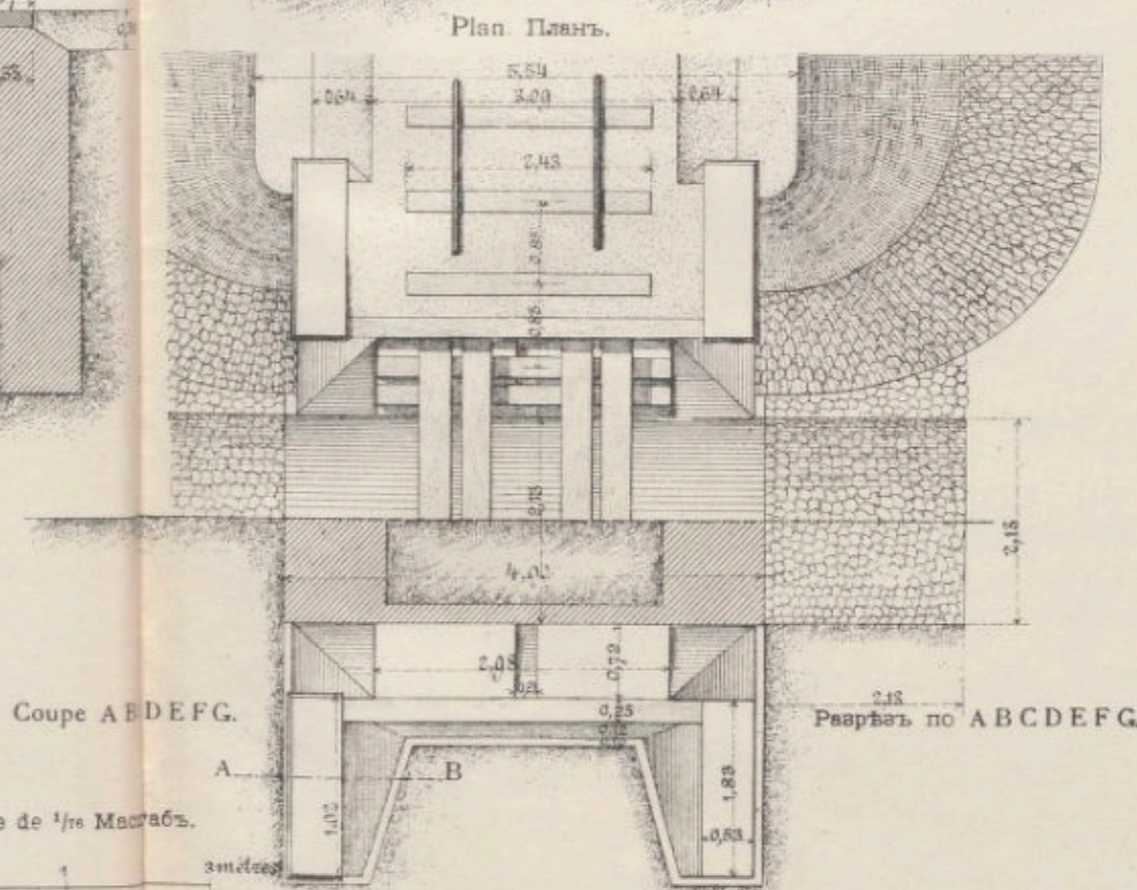
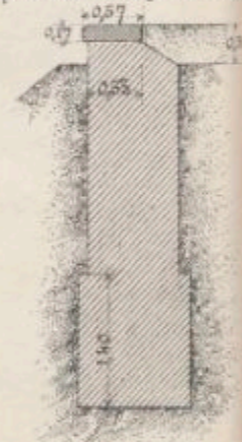
ТИПЪ ПАРАБОЛИЧЕСКОЙ КАМЕННОЙ ТРУБЫ ОТВ. 3,20 МЕТРОВЪ.



PONCEAU EN MAÇONNERIE AVEC TAILLIER EN BOIS A CLAIRE-VOIE.
ТИПЪ ОТКРЫТАГО МОСТИКА.



Coupe A B. Разрѣзъ по A B.

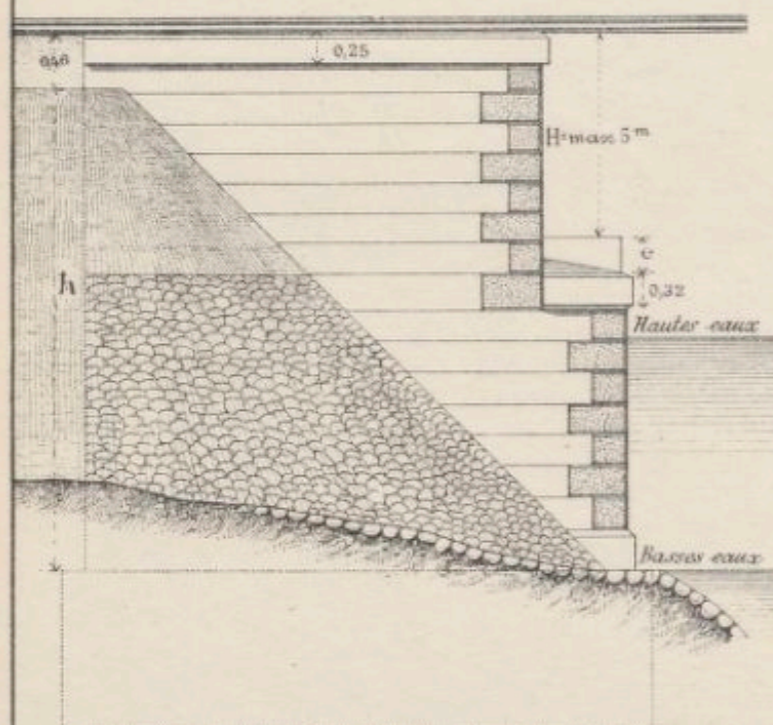


Echelle de 1/100 Масштабъ.

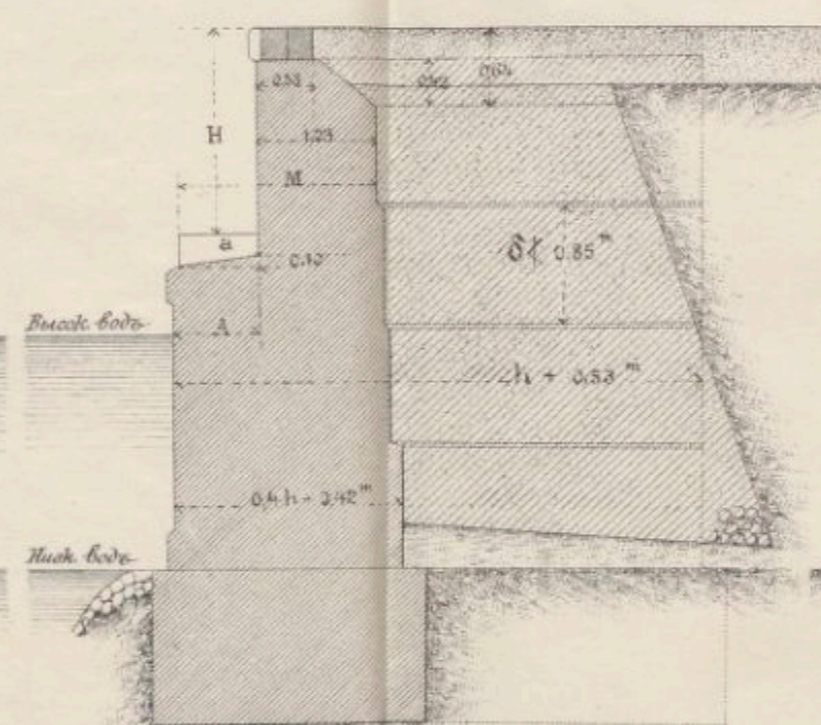
TYPE DE CULÉE EN MAÇONNERIE POUR PONT AVEC TABLIER PAR DESSUS
pour remblai de plus de 5 mètres de hauteur.

ТИПЫ КАМЕННЫХ УСТОЕВЪ ДЛЯ МОСТОВЪ СЪ БЗДОЮ ПО ВЕРХУ ОТВ. ДО 5 МЕТР.

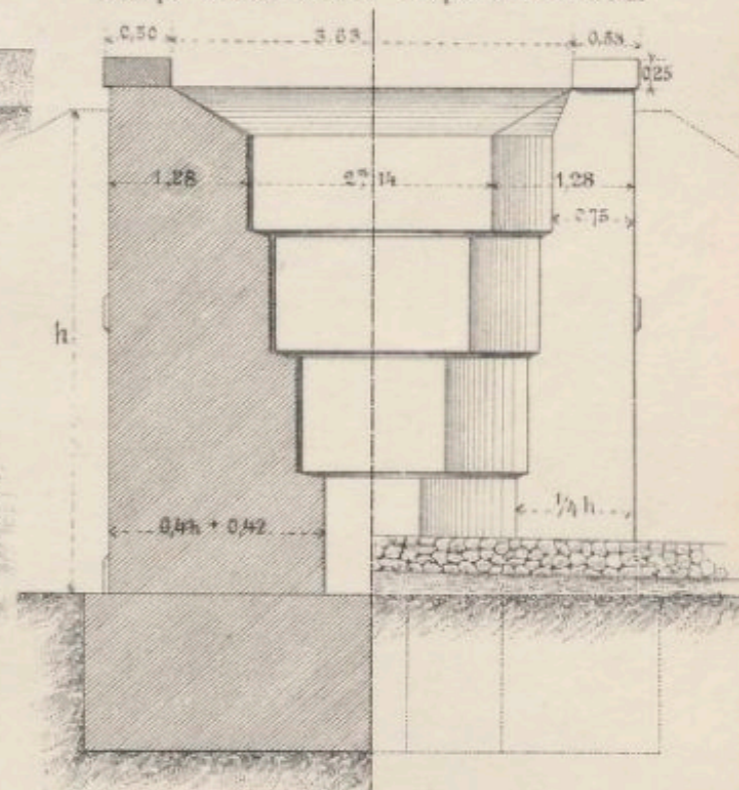
Vue de face. Боковой фасадъ.



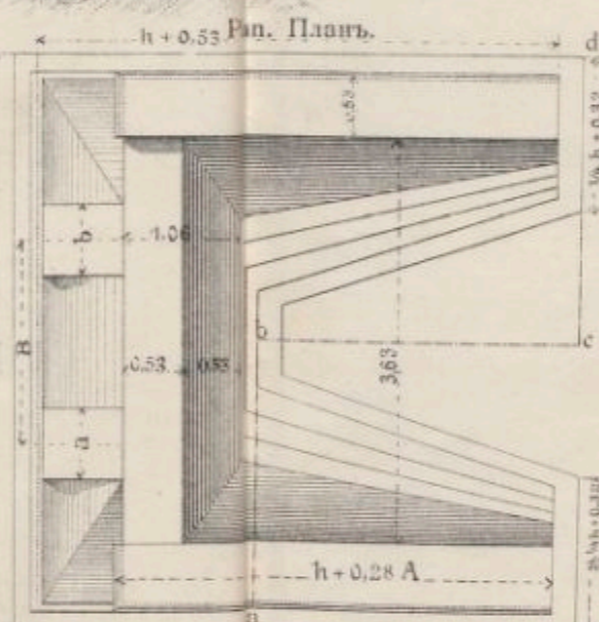
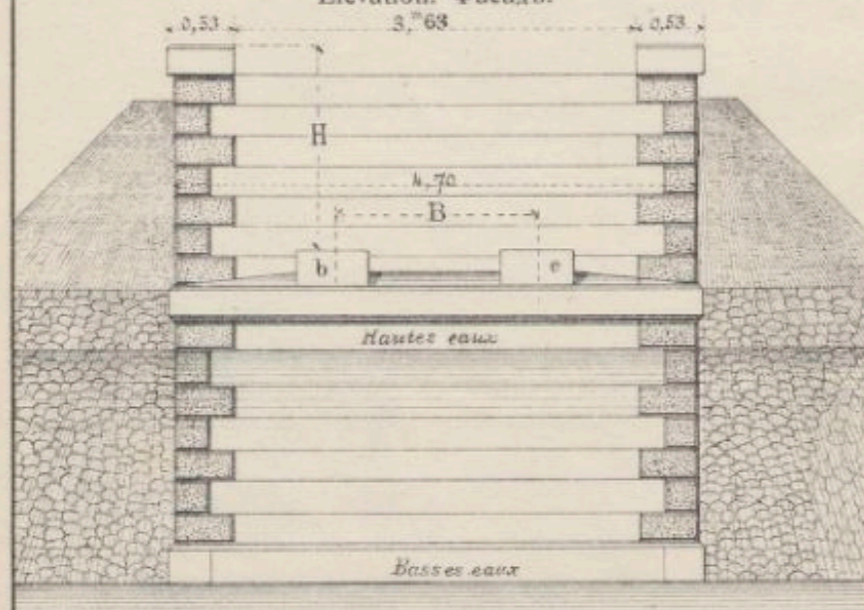
Coupe longitudinale. Продольный разръзъ.



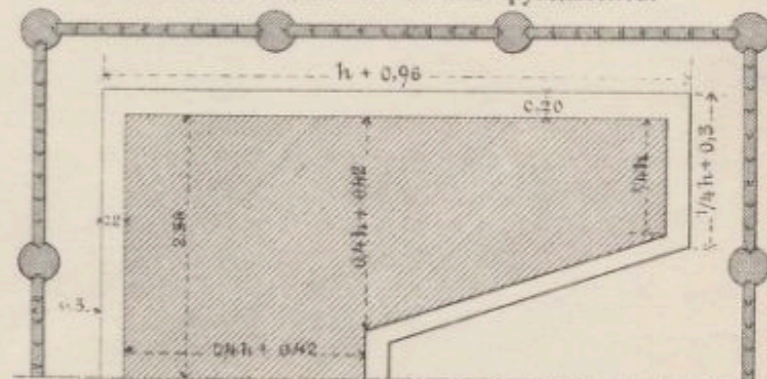
Coupe suivant a b c d. Разръзъ по a b c d.



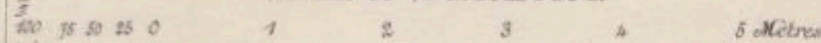
Elévation. Фасадъ.

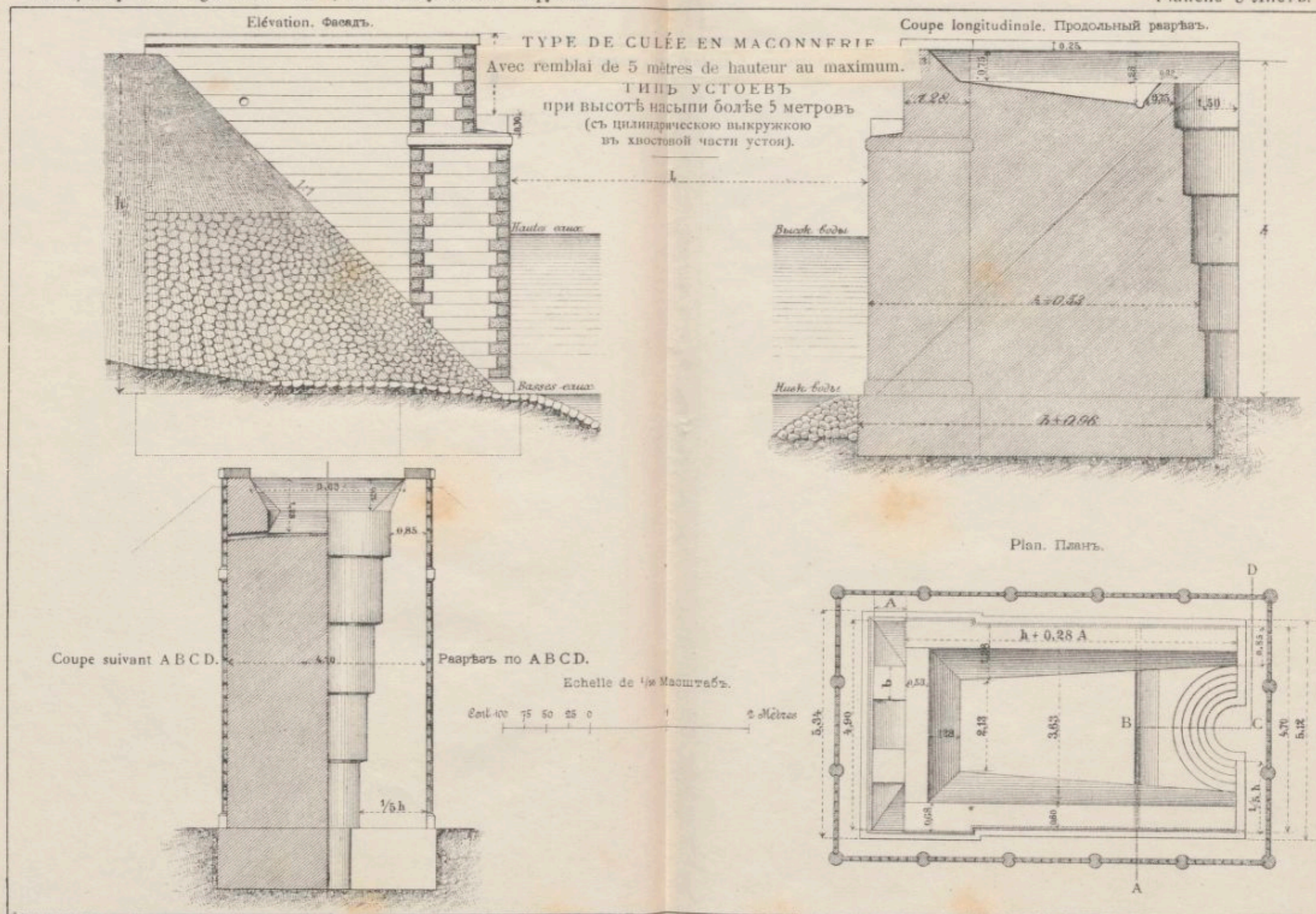


Plan des fondations. Планъ фундамента.

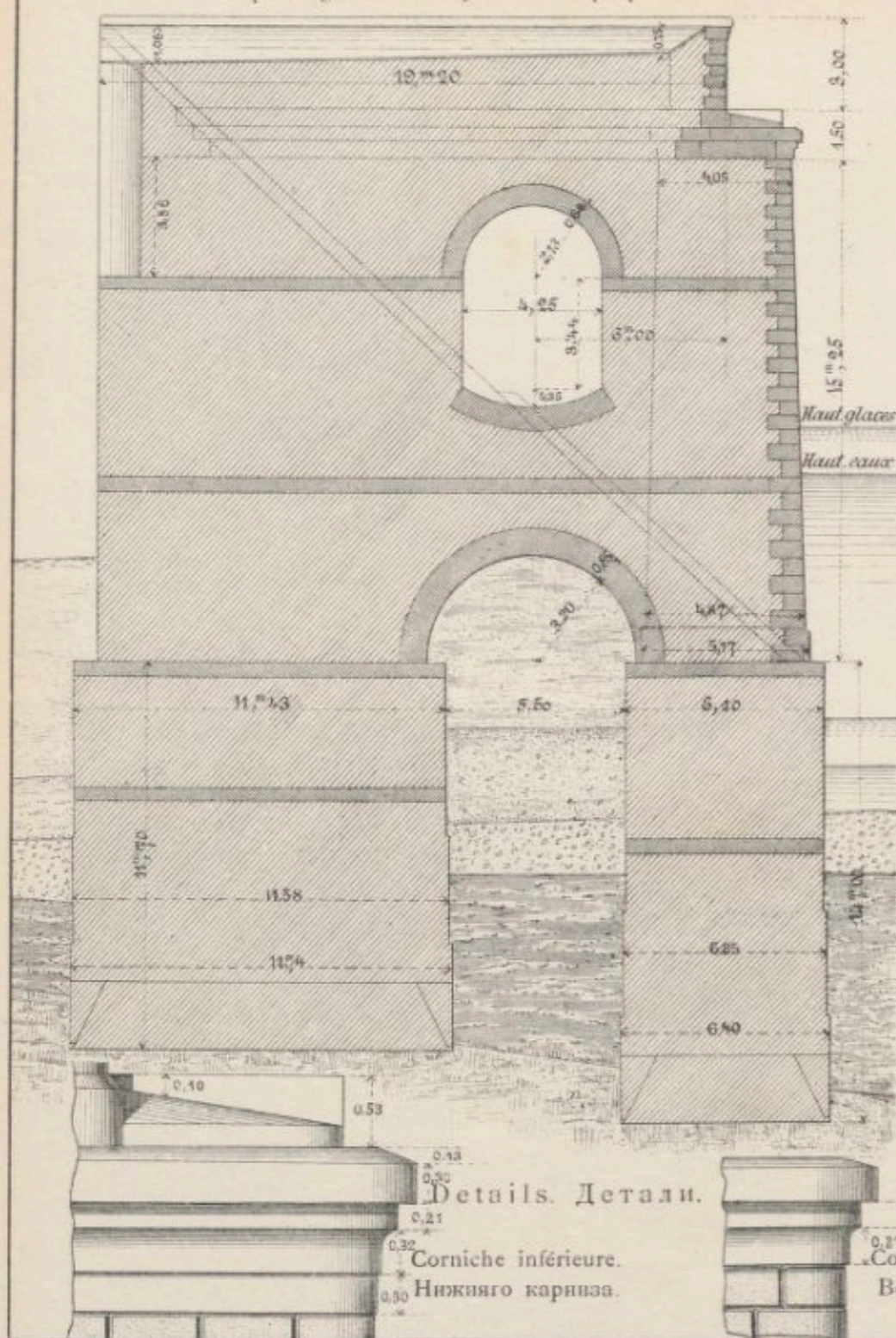


Echelle de 1/100 Масштабъ.

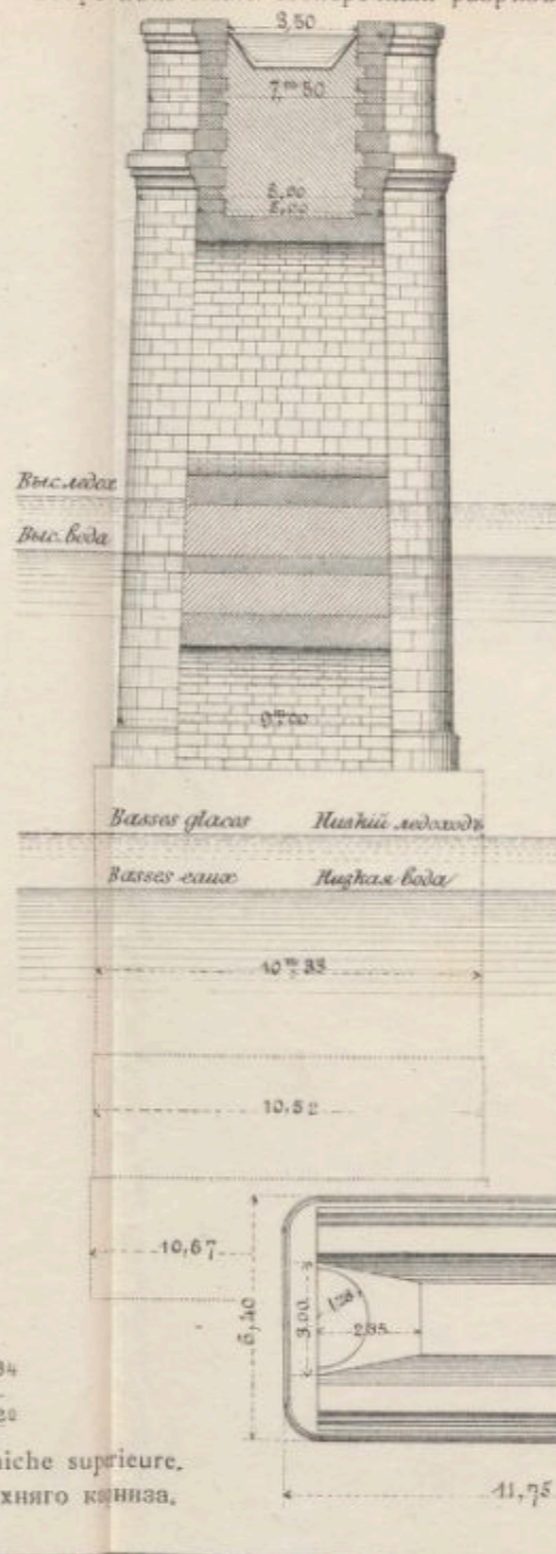




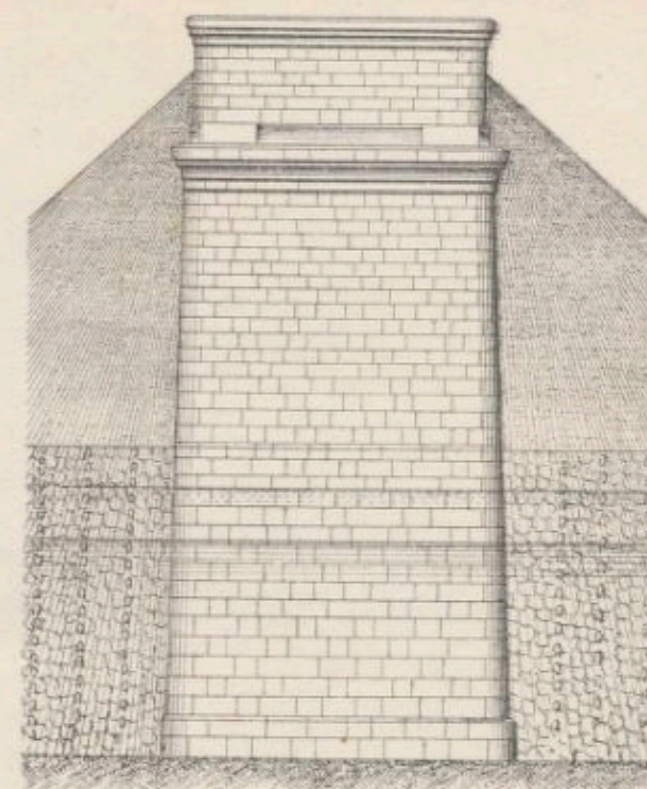
Coupe longitudinale. Продольный разръзъ.



Coupe transversale. Поперечный разръзъ.

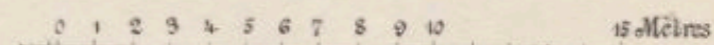


Elévation. Фасадъ.

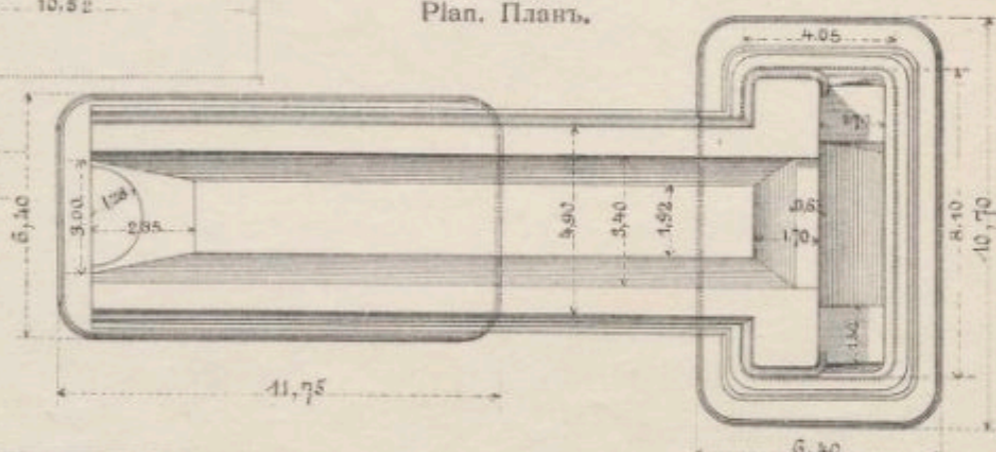


CULÉE SUR CAISSONS.
УСТОИ ПРИ ВЫСОТѢ НАСЫПИ
СВѢШЕ 10 М.

Echelle de 1/100 Масштабъ.



Plan. Планъ.



Autolith F. Kremer, St. Petersburg.

Service de la voie.—Служба пути.

Мостъ черезъ р. Уфу.

Pont sur l'Oufa
(Chemin de fer Oufa-Zlatoust).

Мостъ черезъ р. Ингулецъ.

Pont sur l'Ingoulétz.
(Chemin de fer de Catherine).

Мостъ черезъ р. Бѣлю.

Pont sur la Biélsja.
(Chemin de fer Oufa-Zlatoust).

Мостъ черезъ р. Сулу.

Pont sur la Soula.
(Chemin de fer de Poliassié).

Эстакадная пристани въ Новороссійскѣ

Estacades embarcadères à Novorossisk.
(Chemin de fer Vladicaucase).

Мостъ черезъ р. Волгу.

Pont sur le Volga.
(Chemin de fer Nicolas).Ципскій виадукъ.
со стороны станціи МалитаViaduc de Tsipa.
Vue du côté de la gare Malita
du chemin de fer Transcaucase.Ципскій виадукъ.
со стороны станціи Бежатубани.Viaduc de Tsipa.
Vue du côté de la gare Beszatouban
du chemin de fer Transcaucase.

Мостъ черезъ р. Волгу.

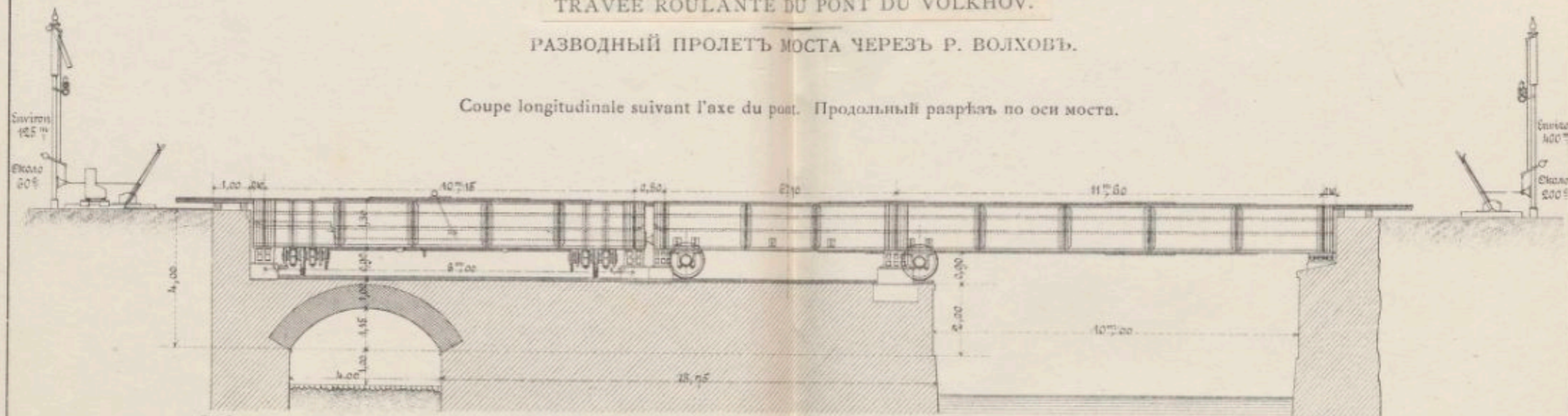
Pont sur le Volga.
(Chemin de fer d'Orénbourg)

Мостъ черезъ р. Днѣпръ.

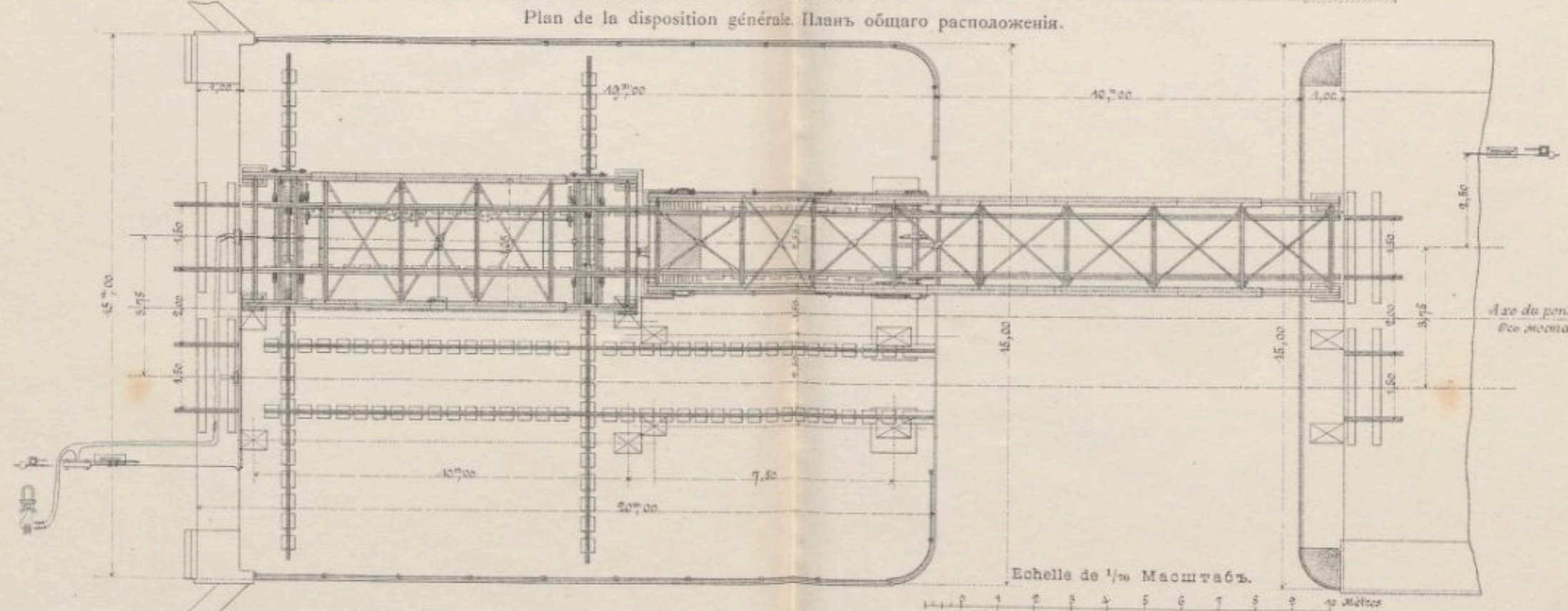
Pont sur le Dniépre.
(Chemin de fer de Catherine).

TRAVÉE ROULANTE DU PONT DU VOLKHOV.
РАЗВОДНОЙ ПРОЛЕТЪ МОСТА ЧЕРЕЗЪ Р. ВОЛХОВЪ.

Coupe longitudinale suivant l'axe du pont. Продольный разрѣзъ по оси моста.



Plan de la disposition générale. Планъ общаго расположенія.

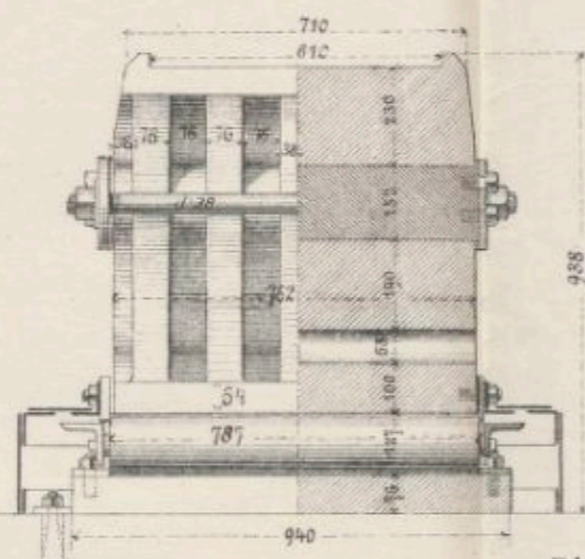
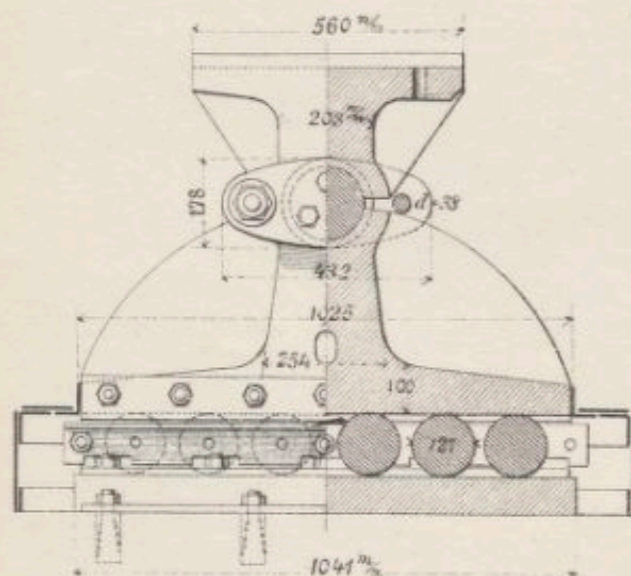


Service de la voie.—Служба пути.

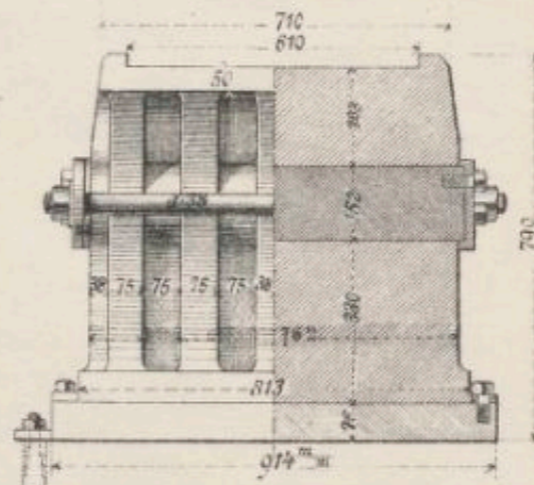
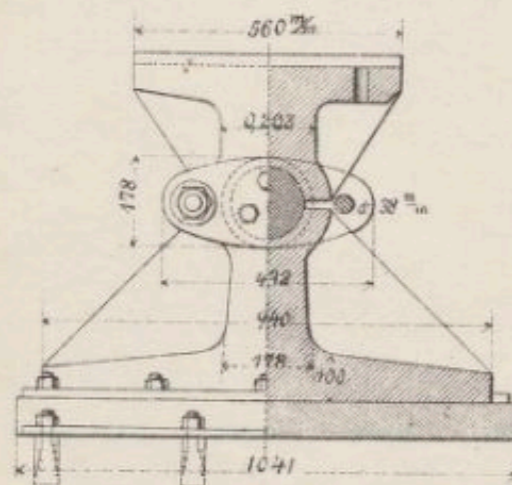
Autolith F. Kremer, St. Petersburg.

Pivot de pont de 65 m. d'ouverture.
Опора моста отв 65 метровъ.

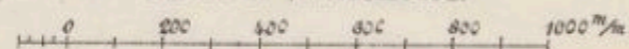
Pivot mobile. Подвижная опора.



Pivot fixe. Неподвижная опора.



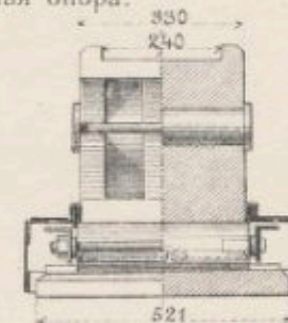
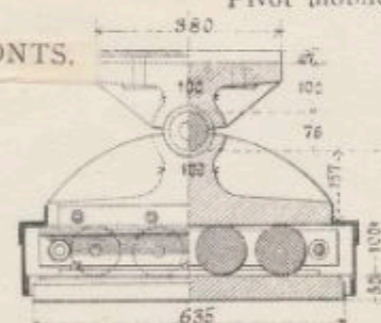
Echelle de 1/100 Масштабъ.



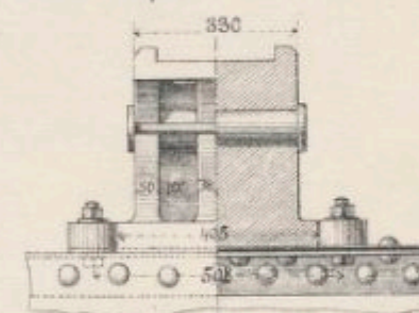
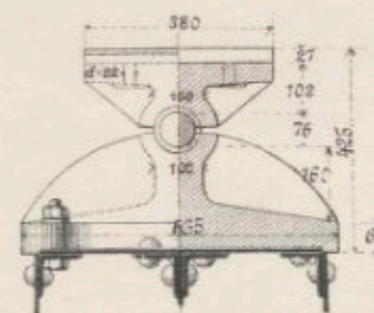
APPUI OU PIVOTS DE PONTS.
МОСТОВЫЕ ОПОРЫ.

Pivot de pont de 12 m. d'ouv. Опора моста отв. 12 м.

Pivot mobile. Подвижная опора.



Pivot fixe. Неподвижная опора.

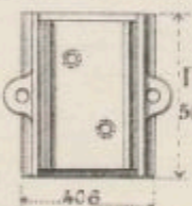


Echelle de 1/100 Масштабъ.

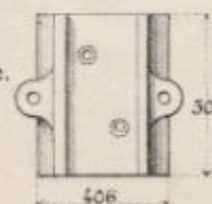
Pivot de pont de 10 m. d'ouv.
Опора моста отв. 10 м.



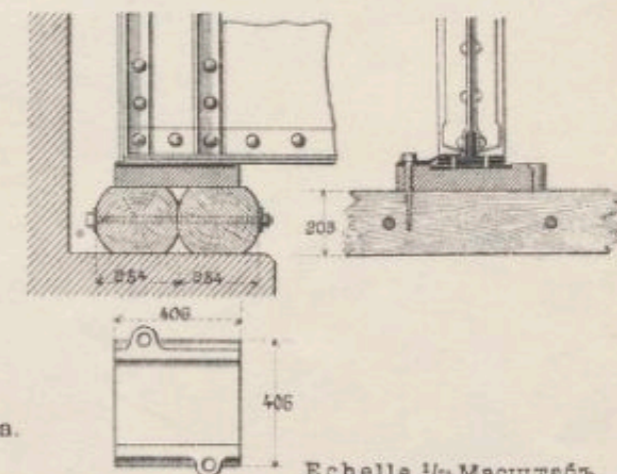
Pivot mobile. Подв. опора.



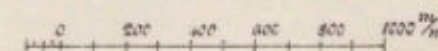
Pivot fixe. Неподв. опора.



Pivot de pont de 4 m. d'ouv.
Опора моста отв 4 м



Echelle 1/100 Масштабъ.



VIADUC PAR DESSUS LES VOIES DU CHEMIN DE FER NICOLAS
À LA GARE DE MOSCOU.

ВІДУКЪ НАДЪ ПУТЯМИ НИКОЛАЕВСКОЙ Ж. Д. НА СТ. МОСКВА.

Elevation. Фасадъ.

Coupe transversale à la culée.
Поперечный разрез у устоя.

Coupe transversale à la pile.
Поперечный разрез у быка.

Echelle de 1/30 Macnab's.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Molecul

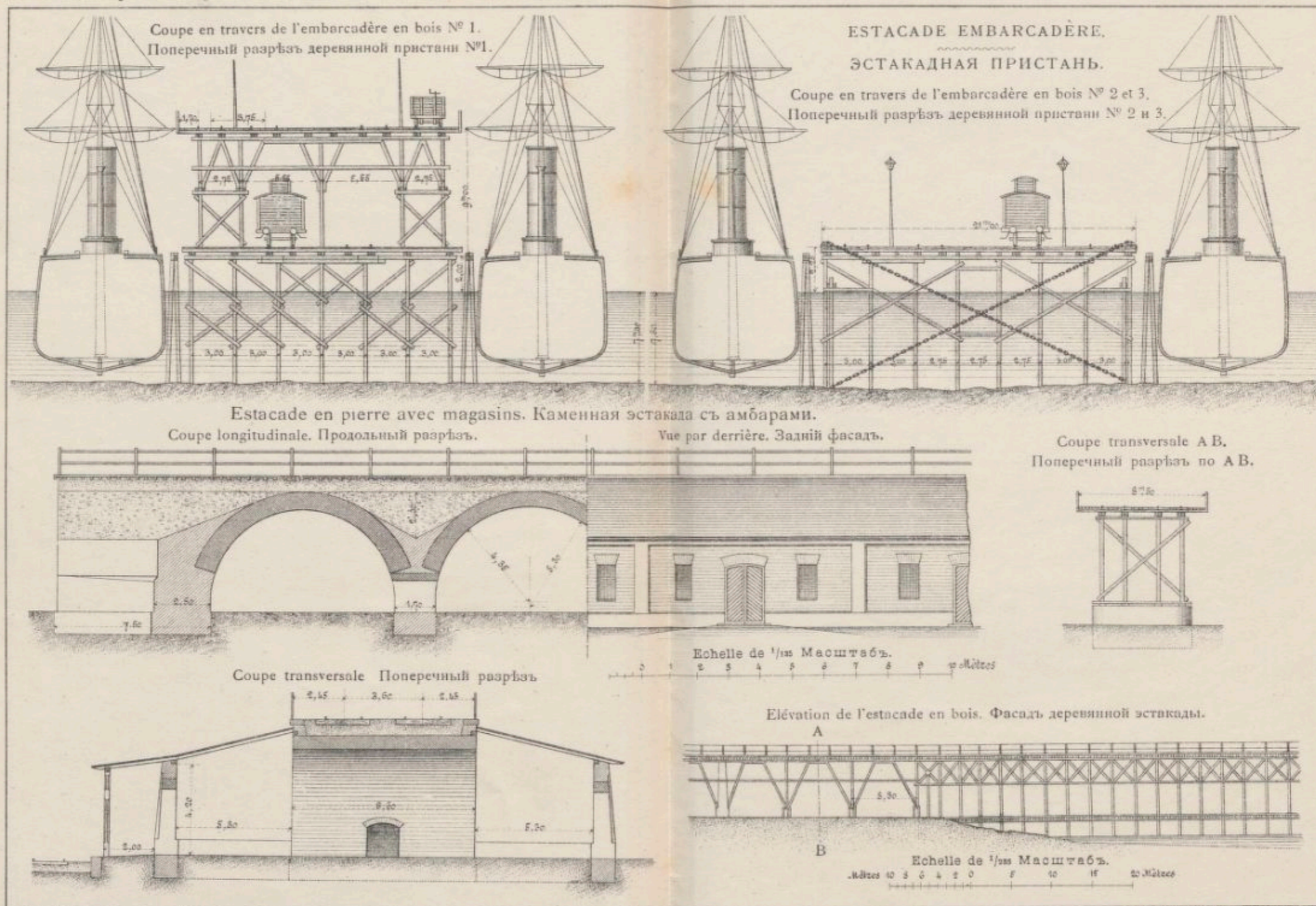
Plan. Планъ.

Avdela wie principale

dur du pont

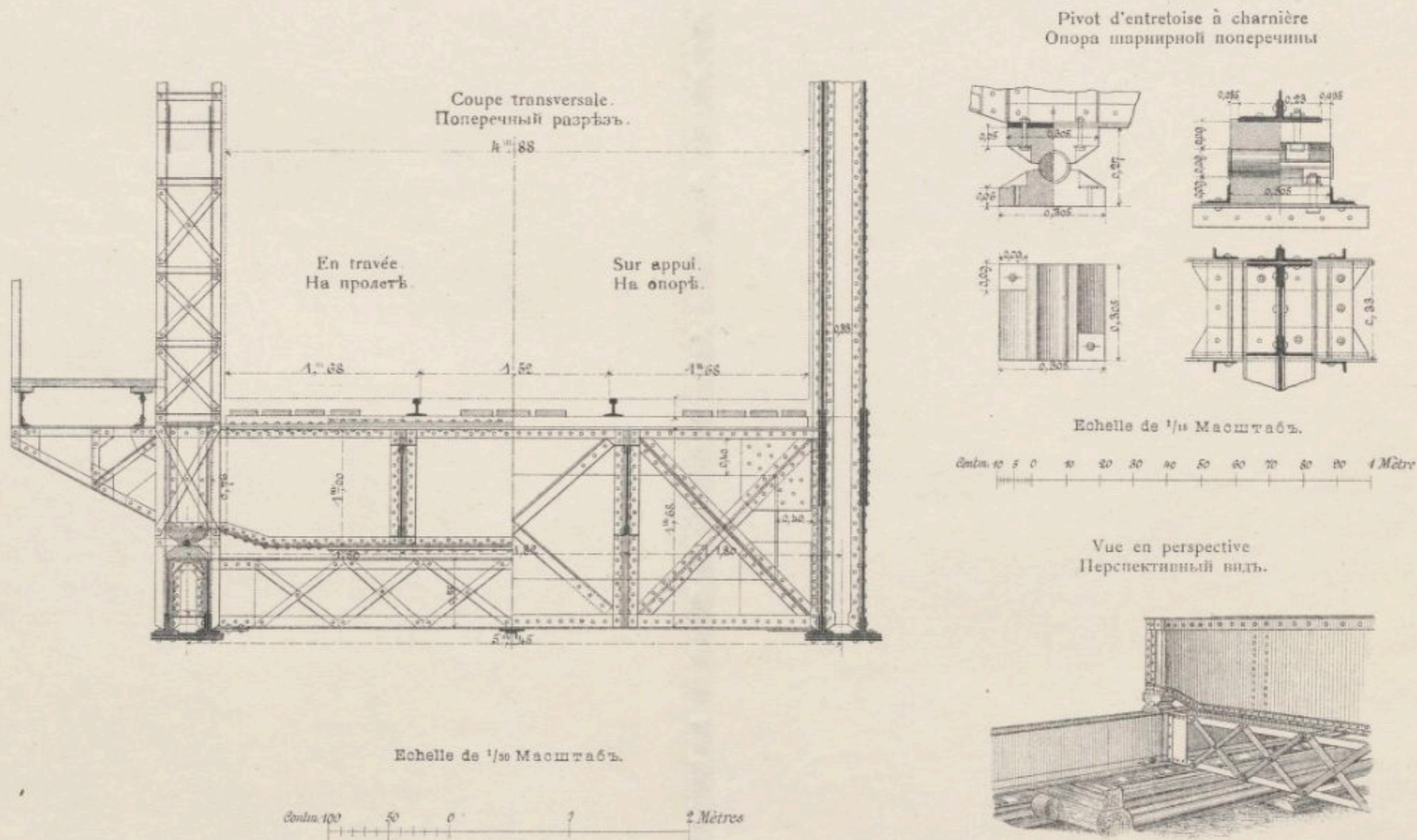
Service de la voie.—Служба пути.

Autolith F. Kramer, St. Petersburg.



SUPERSTRUCTURE EN FER DU PONT SUR LE VOLGA À TVER AVEC ENTRETOISES À CHARNIERES.

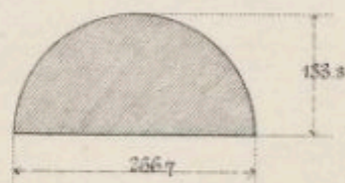
ВЕРХНЕЕ ЖЕЛѢЗНОЕ СТРОЕНИЕ МОСТА ЧЕРЕЗЪ Р. ВОЛГУ У ТВЕРИ СЪ ШАРНИРНЫМИ ПОПЕРЕЧНЫМИ БАЛКАМИ.



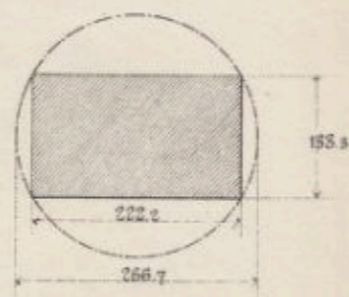
TYPES DE TRAVERSES.

ТИПЫ ПОПЕРЕЧИНЪ.

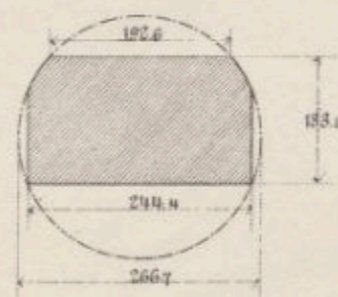
№ 1.
Exclusivement en chêne.
Исключительно дубовыя.



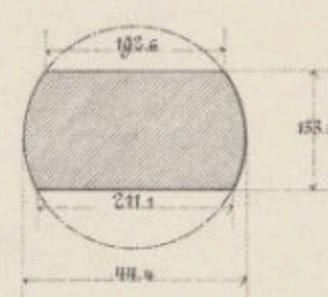
№ 2.
T. de joint. Стыковая.



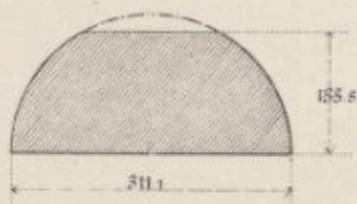
№ 3.
T. de joint. Стыковая.



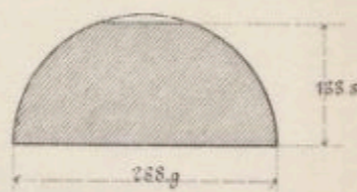
№ 4.
T. intermédiaire Промежуточная.



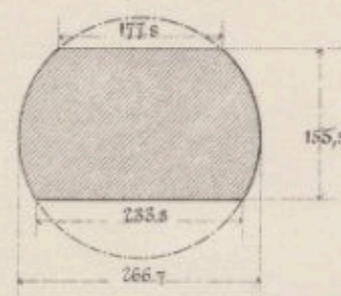
№ 5.
T. de joint. Стыковая.



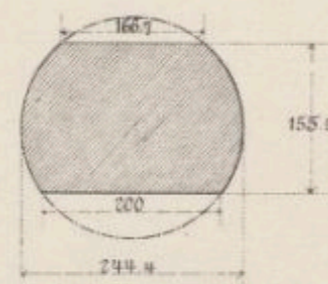
№ 6.
T. intermédiaire Промежуточная.



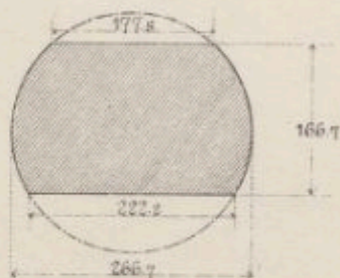
№ 7.
T. de joint. Стыковая.



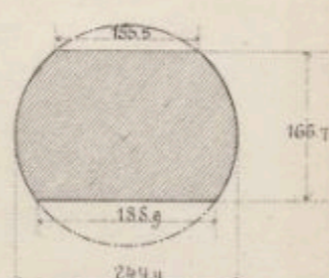
№ 8.
T. intermédiaire Промежуточная.



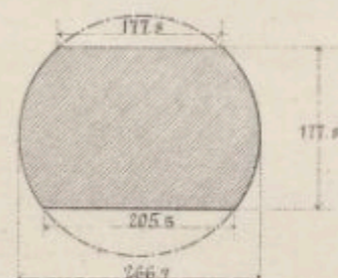
№ 9.
T. de joint. Стыковая.



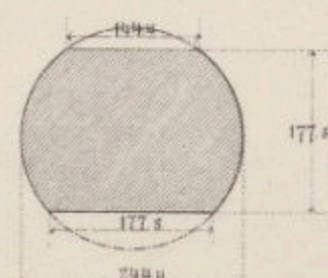
№ 10.
T. intermédiaire Промежуточная.



№ 11.
T. de joint. Стыковая.

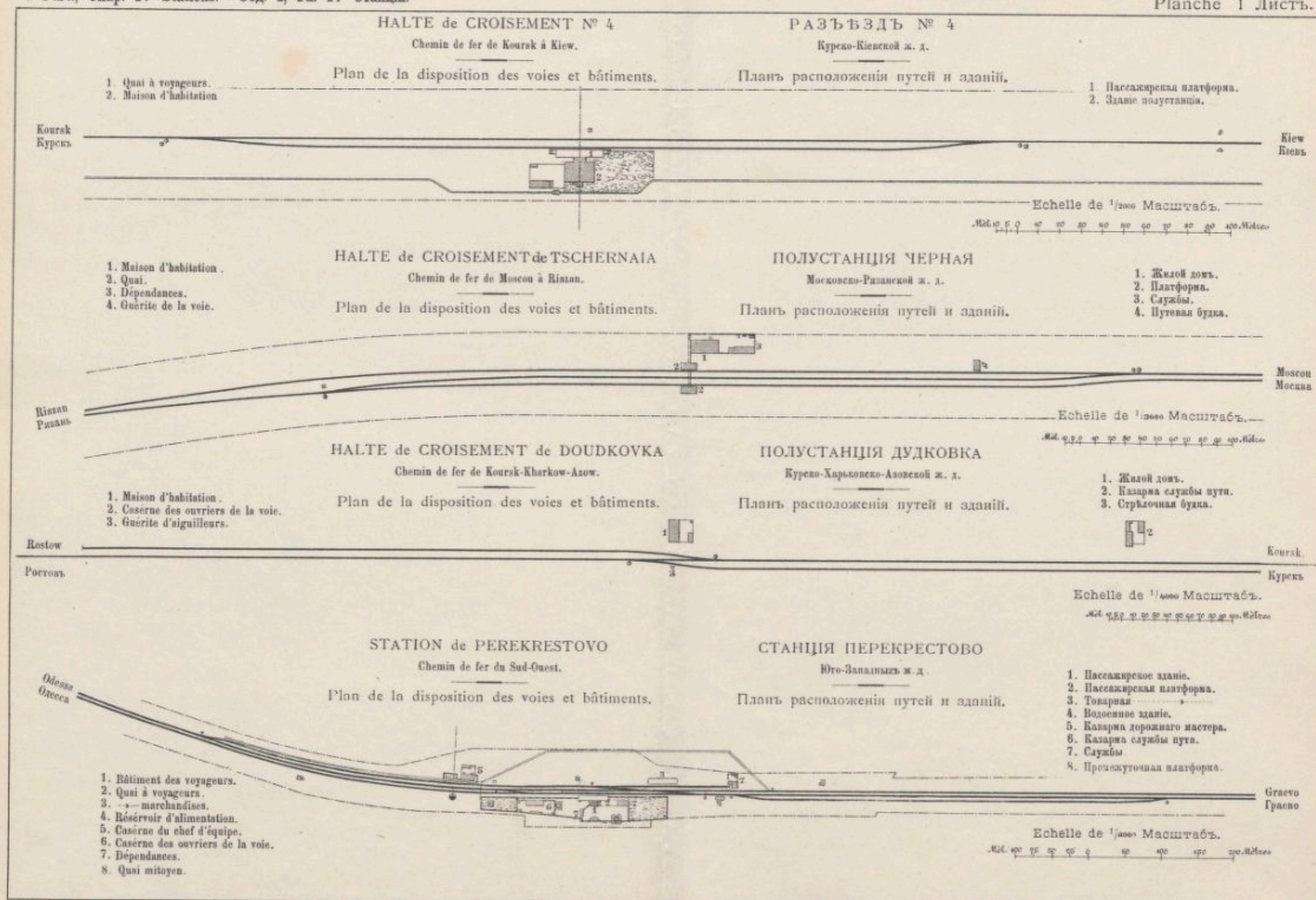


№ 12.
T. intermédiaire Промежуточная.



Echelle 1/4 масштабъ.

50 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 Millimètres



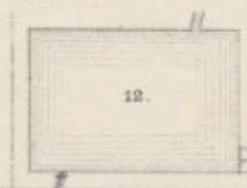
STATION de GRIADIE

Chemin de fer de St. Petersburg à Moscou.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

Bâtiment des voyageurs.
Quai à voyageurs.
Halle à marchandises.
Château d'eau.
Réservoir.
Hangar.

1. Пассажирское здание.
2. Пассажирская платформа.
3. Наклаузъ.
4. Водоподъемное здание.
5. Водоемное здание.
6. Сарай.



St. Petersburg
С.П. Вуръ

Moscow
Москва

Echelle de 1/5000 Масштабъ.

0 25 50 75 100 125 150 175 200 Mètres

СТАНЦІЯ ГРЯДЫ

Николаевской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.

Latrines.
Maisons d'habitations.
Guérites.
Glacières.
Fosse à ordures.
Réservoir.

7. Отхожее мѣсто
8. Жилые дома.
9. Бузка.
10. Ледника.
11. Покойня ила
12. Резервуаръ.

STATION de ZASSENGOF

Chemin de fer de Riga à Dnabourg.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

Bâtiment des voyageurs.
Quai à voyageurs.
Halle aux marchandises.
Garde-barrière.

1. Пассажирское здание.
2. Пассажирская платформа.
3. Товарный сарай.
4. Сторожная бузка.

Riga
Рига

Touchoom
Тукучи

Bohleras
Болларас

Echelle de 1/2500 Масштабъ.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Mètres

STATION de IVANINO

Chemin de fer de Koursk à Kiew.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

Bâtiment des voyageurs.
Quai à voyageurs.
Château d'eau.
Réservoir.
Colonne hydraulique.
Latrines.

1. Пассажирское здание.
2. Пассажирская платформа.
3. Водоподъемное здание.
4. Резервуаръ.
5. Гидравлическій кранъ.
6. Отхожее мѣсто.

Koursk
Курскъ

Kiew
Кіевъ

Quai à marchandises couvert.
Halle à marchandises découverte.
Hangar.
Maisons d'habitations.

7. Товарная платформа крытая.
8. Товарная платформа открытая.
9. Кладовая.
10. Жилой домъ.

СТАНЦІЯ ИВАНИНО

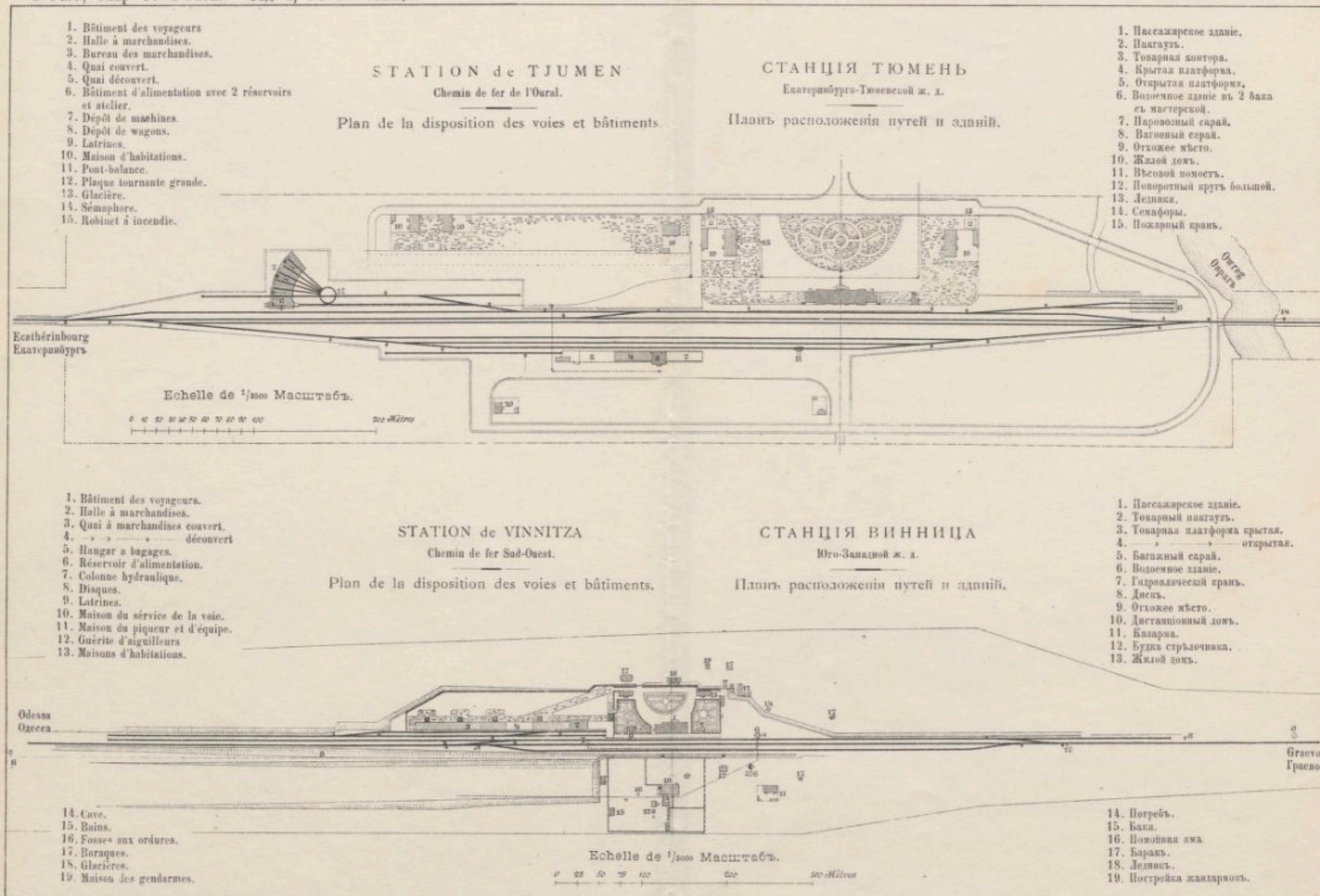
Курско-Кіевской ж. д.

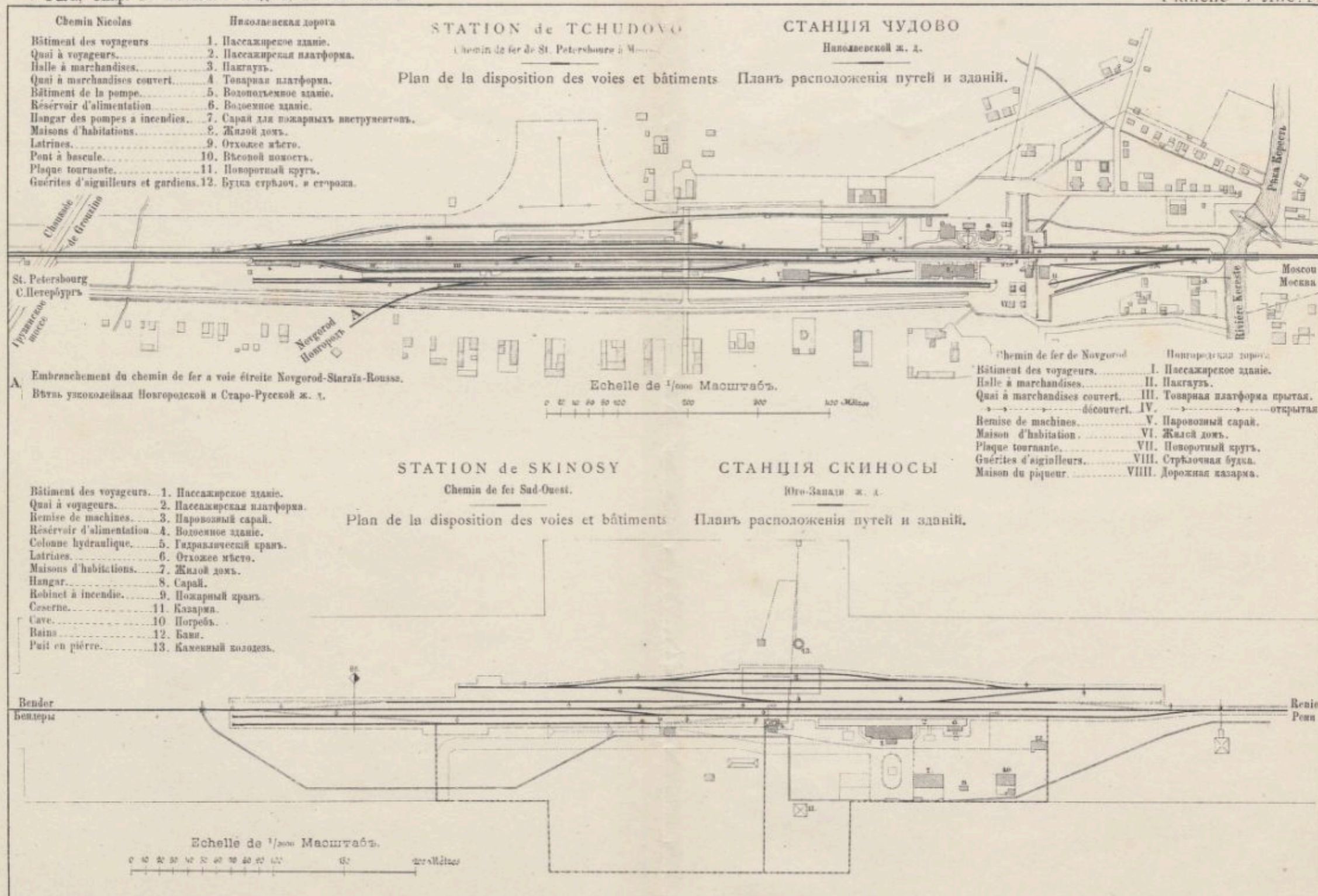
Планъ расположенія путей и зданій.

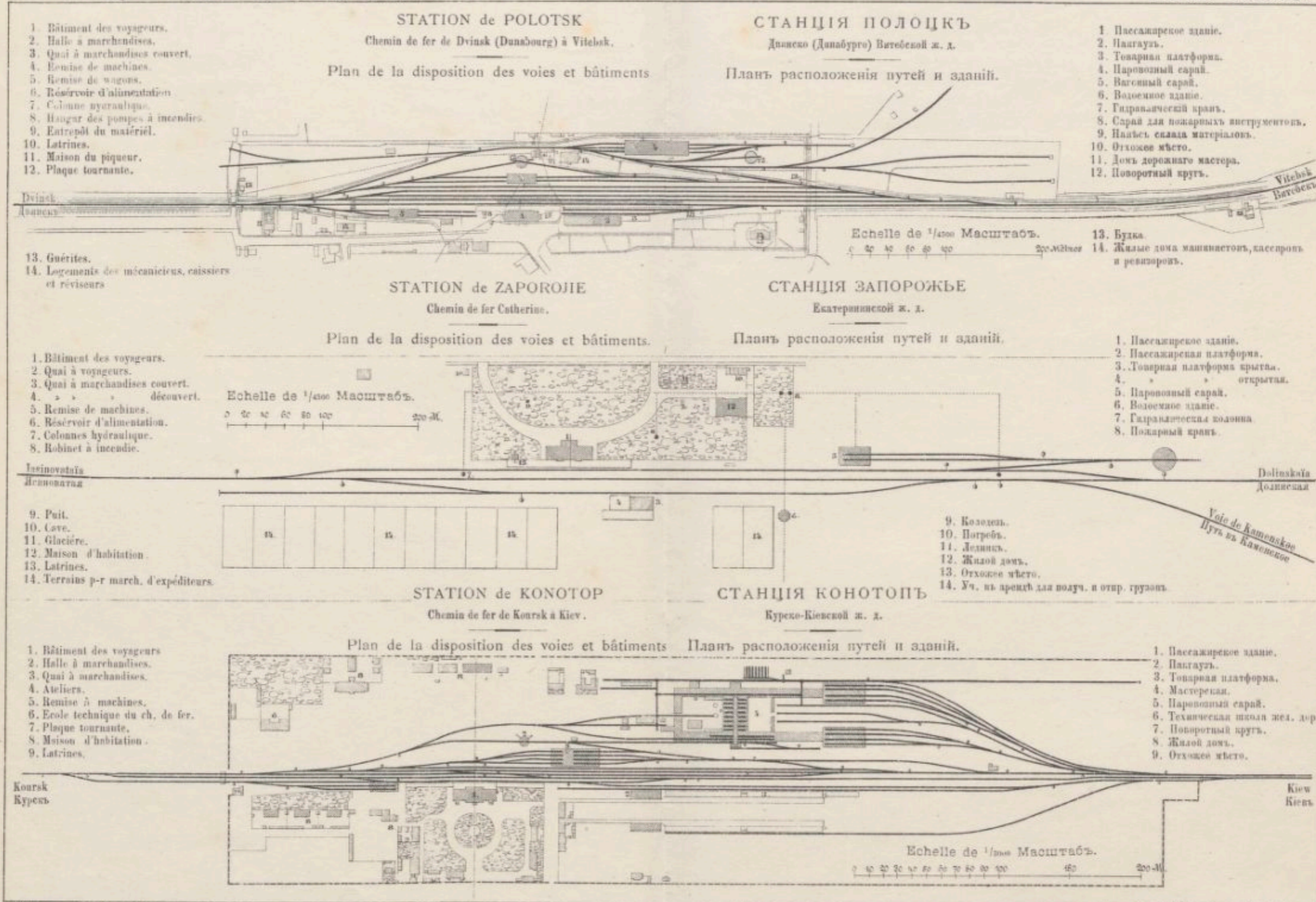
Cave.
Puit.
Guérites d'aiguilleurs.

Echelle de 1/2500 Масштабъ.

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Mètres







STATION de DVINSK (Dunabourg)

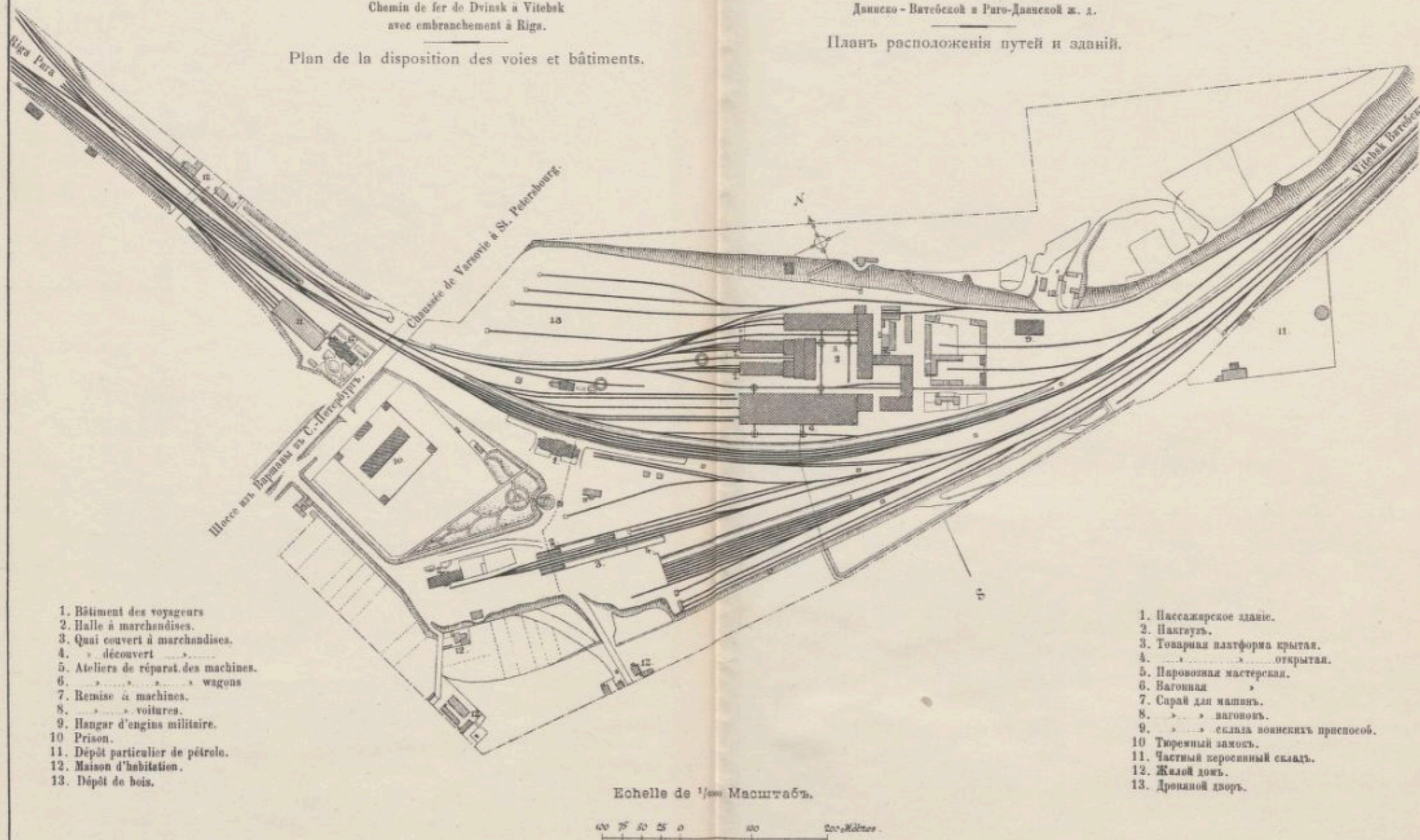
Chemin de fer de Dvinsk à Vitebsk
avec embranchement à Riga.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

СТАНЦІЯ ДВИНСКЪ (Динабургъ)

Двинско - Ватебской и Руго-Двинской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.



Service de la voie.—Служба пути.

Autolith F. Kremer, St. Petersburg.

STATION de EKATERINOSLAW

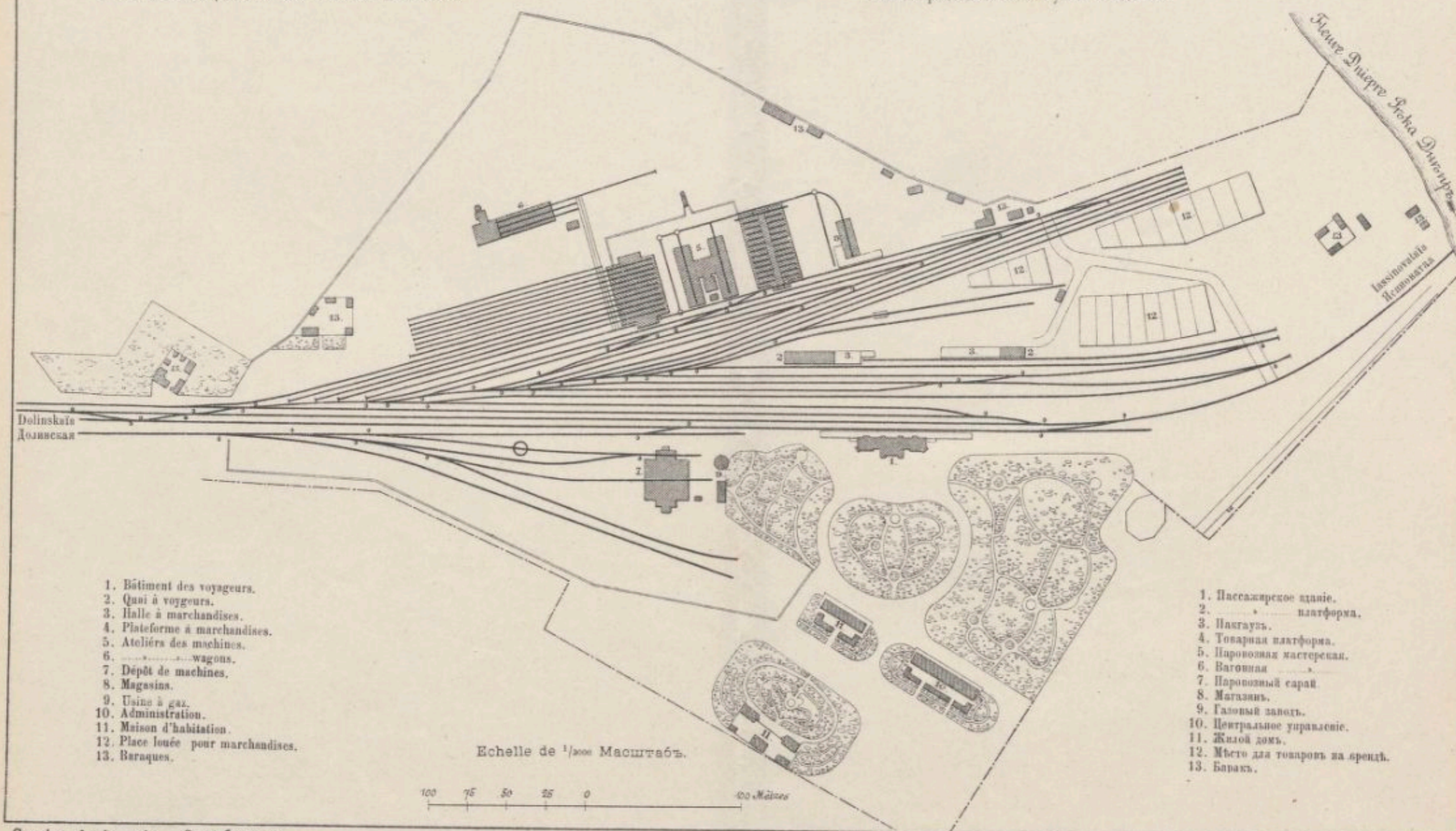
Chemin de fer de Catherine.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

СТАНЦІЯ ЕКАТЕРИНОСЛАВЪ

Екатеринославской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.



Service de la voie.—Служба пути.

Autolith F. Kremer, St. Petersburg.

STATION de TVER

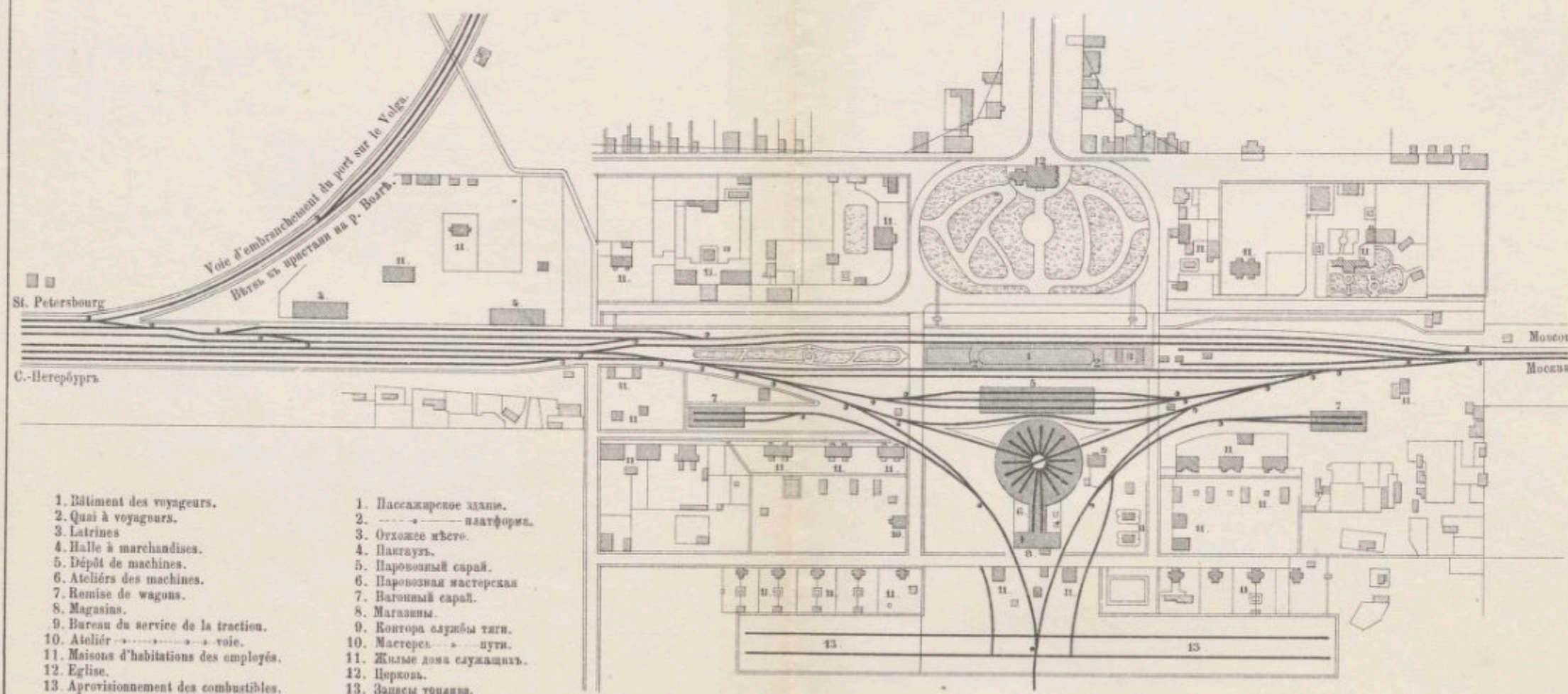
Chemin de fer de St. Petersburg à Moscou.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

СТАНЦІЯ ТВЕРЬ

Николевской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.



Echelle de 1/2000 Масштабъ.

Мѣръ 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Mètres

STATION de RYBINSK

Chemin de fer de Rybinsk à Bologoe.

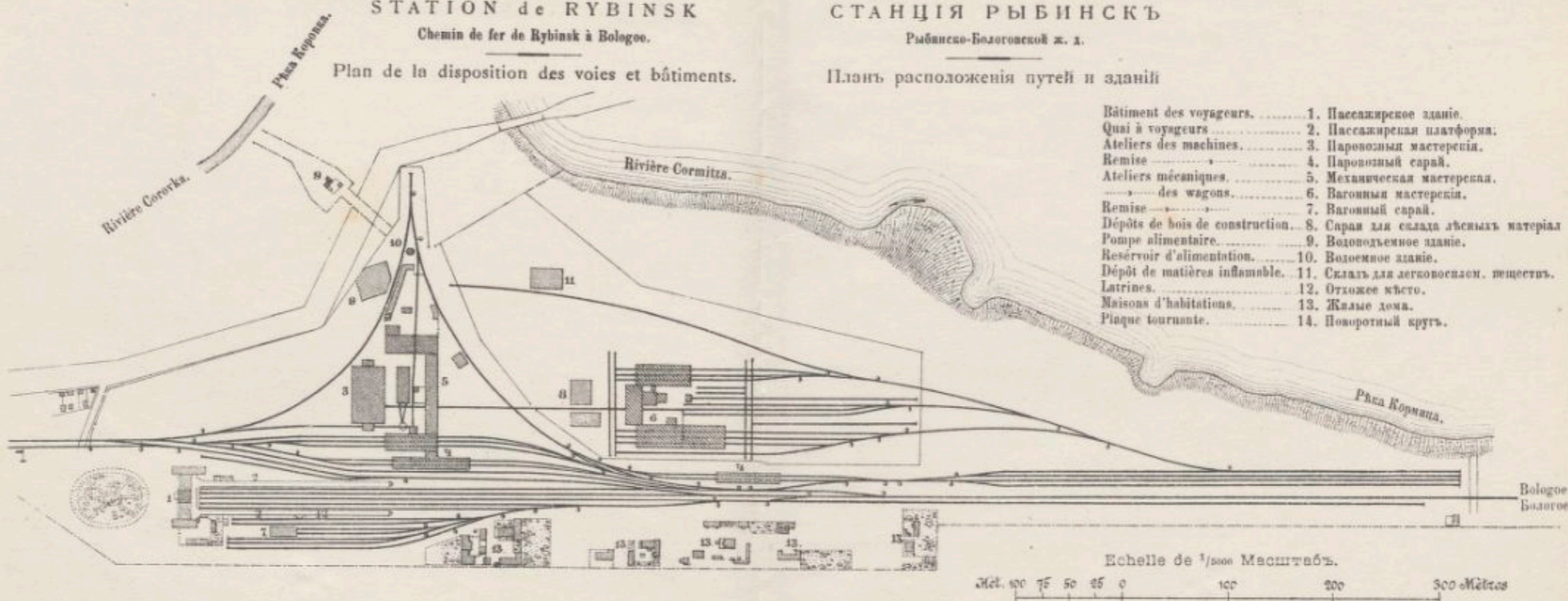
Plan de la disposition des voies et bâtiments.

СТАНЦІЯ РЫБИНСКЪ

Рыбинско-Бологовской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій

- | | |
|---------------------------------|--|
| Bâtiment des voyageurs. | 1. Пассажирское зданіе. |
| Quai à voyageurs. | 2. Пассажирская платформа. |
| Ateliers des machines. | 3. Паровозный мастерскія. |
| Remise. | 4. Паровозный сарай. |
| Ateliers mécaniques. | 5. Механическая мастерская. |
| des wagons. | 6. Вагонный мастерскія. |
| Remise. | 7. Вагонный сарай. |
| Dépôts de bois de construction. | 8. Сарай для склада дѣсяныхъ матеріалъ. |
| Pompe alimentaire. | 9. Водоподъемное зданіе. |
| Reservoir d'alimentation. | 10. Водоемное зданіе. |
| Dépôt de matières inflammables. | 11. Складъ для легковоспламен. веществъ. |
| Latrines. | 12. Отхожее мѣсто. |
| Maisons d'habitations. | 13. Жилые дома. |
| Plaque tournante. | 14. Поворотный кругъ. |



STATION de RADZIVIL

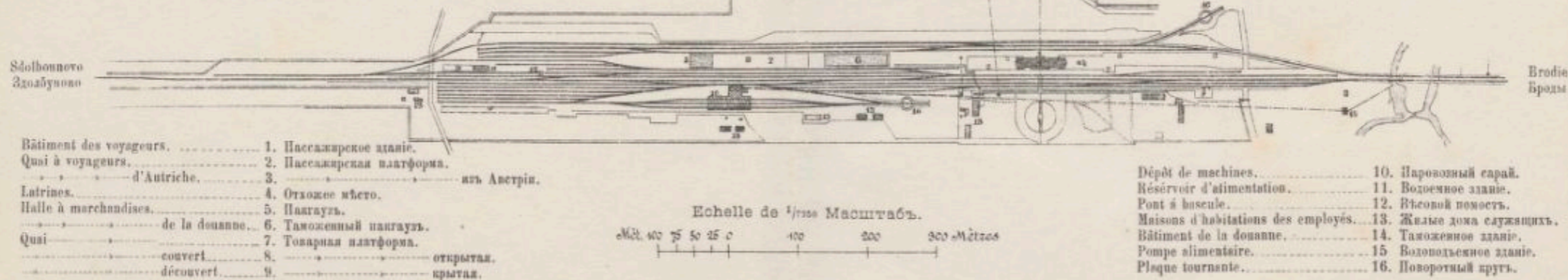
Chemin de fer du Sud-Ouest.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

СТАНЦІЯ РАДЗИВИЛОВЪ

Юго-Западныхъ ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій

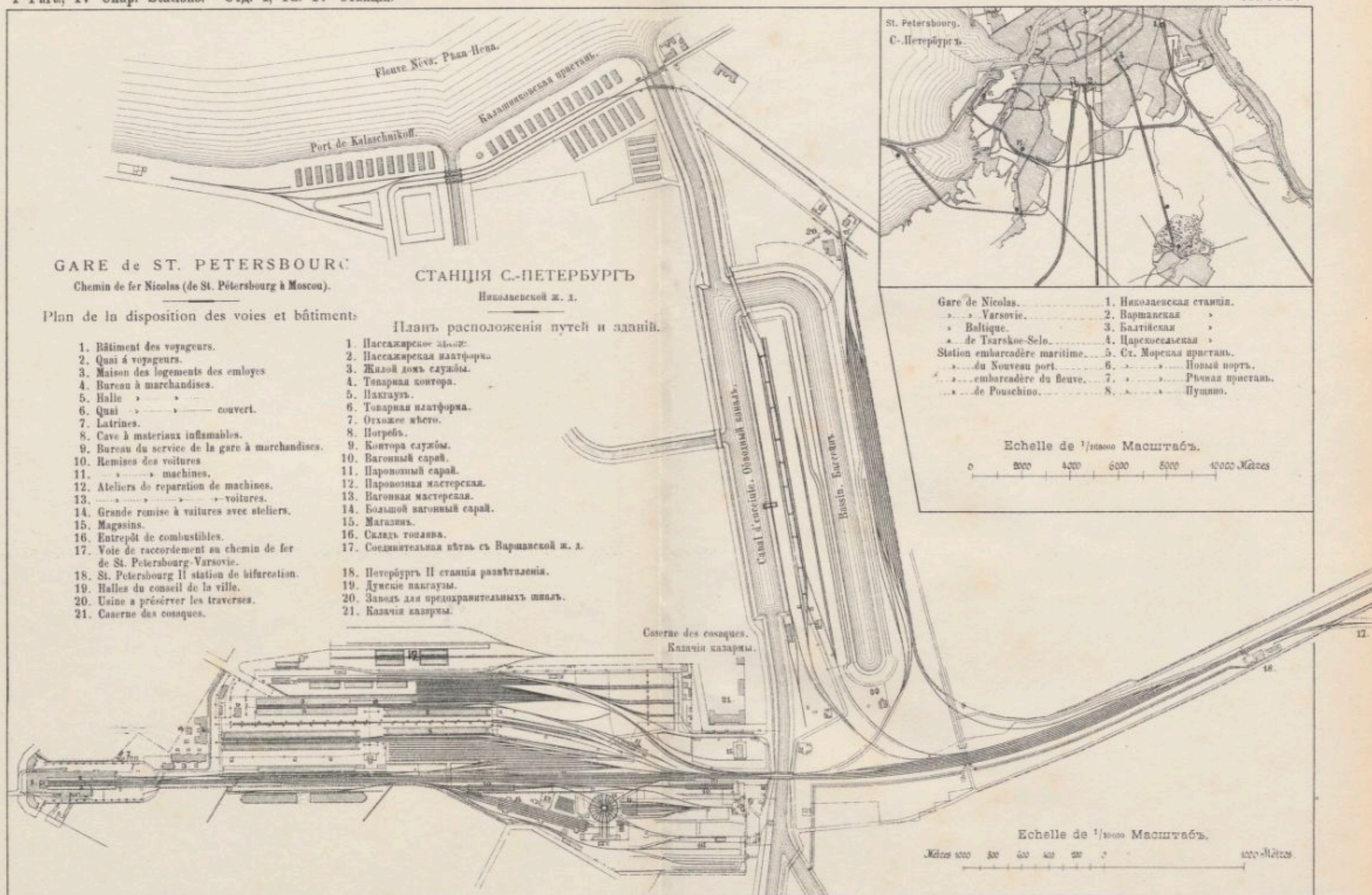


- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| Bâtiment des voyageurs. | 1. Пассажирское зданіе. |
| Quai à voyageurs. | 2. Пассажирская платформа. |
| d'Autriche. | 3. изъ Австріи. |
| Latrines. | 4. Отхожее мѣсто. |
| Halle à marchandises. | 5. Наклаузъ. |
| de la douanne. | 6. Таможенный пангаузъ. |
| Quai. | 7. Товарная платформа. |
| couvert. | 8. открытая. |
| découvert. | 9. крытая. |

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Dépôt de machines. | 10. Паровозный сарай. |
| Reservoir d'alimentation. | 11. Водоемное зданіе. |
| Pont à bascule. | 12. Вѣсовой помостъ. |
| Maisons d'habitations des employés. | 13. Жилые дома служащихъ. |
| Bâtiment de la douanne. | 14. Таможенное зданіе. |
| Pompe alimentaire. | 15. Водоподъемное зданіе. |
| Plaque tournante. | 16. Поворотный кругъ. |

Service de la voie.—Служба пути.

Autoith. F. Kramer, St. Petersburg.



СТАНЦИЯ С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Николаевской ж. д.

СОРТИРОВОЧНЫЙ ПАРКЪ И АЛЕКСАНДРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Планъ расположенія путей и зданій.

GARE DE TRIAGE СОРТИРОВОЧНЫЙ ПАРКЪ

Met. 1000 500 0 1000 2000 3000 Metres

St. Petersburg⁴

С.-Петербург.

Moscow

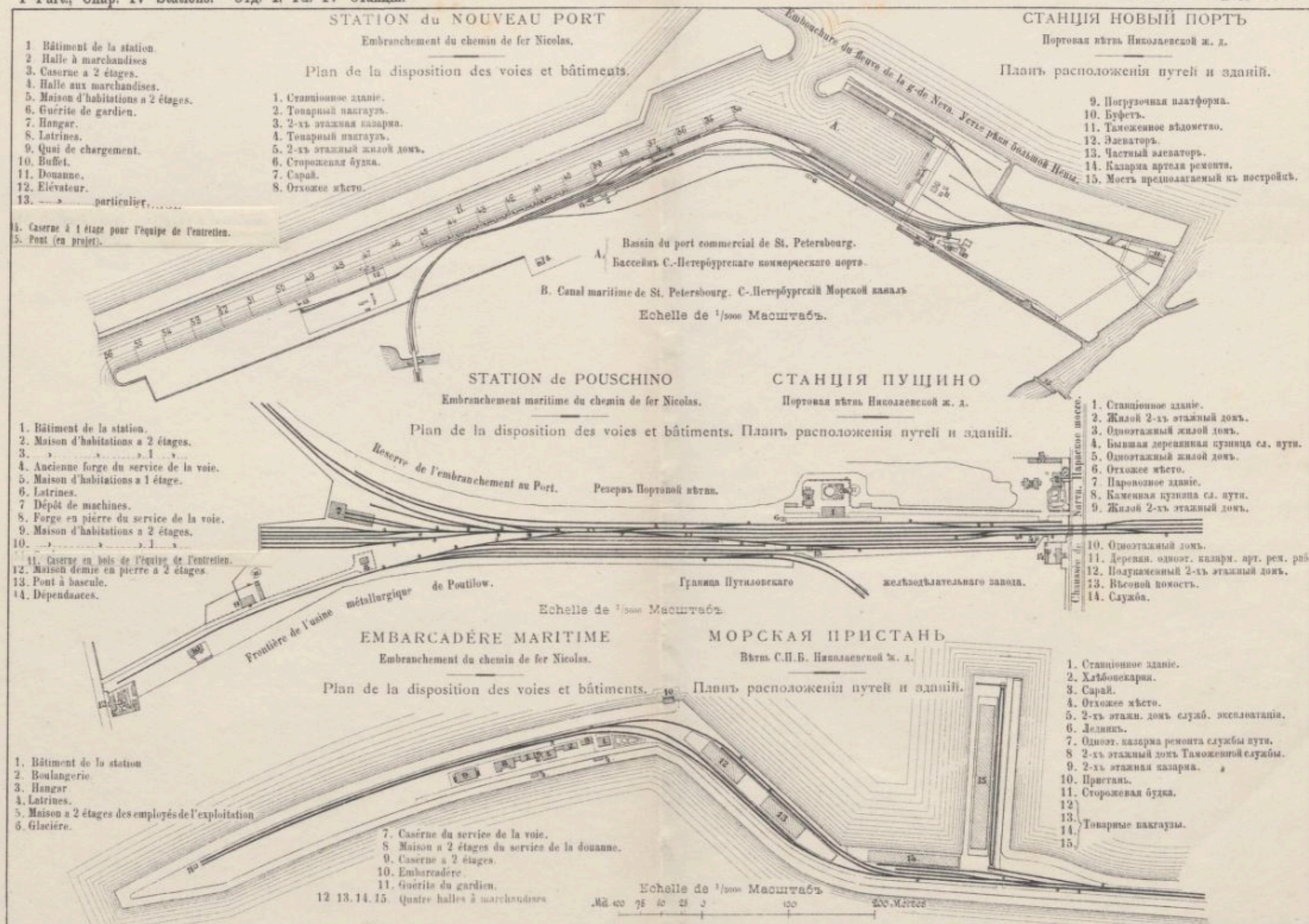
Москва

1. Bureau des marchandises.
2. Maison d'habitation des employés.
3. ————— emroyeurs.
4. ————— employés du parc.
5. Voie en rampe de 0,01.
6. ——— d'embranchement au nouveau port.
7. ————— à l'usine Alexandrovsky.
8. Usine d'Alexandrovsky.
9. Ateliers des voitures et wagons.

1. Станционная контора.
2. Жилой дом служащих.
3. Казарна для торгашей.
4. ———— сортировочных парков.
5. Уклонные пути 0,01.
6. Портовая жилая.
7. Александровская жилая.
8. Главный Александровский Механический завод.
9. Вагонная мастерская.

Service de la voie.—Служба пути.

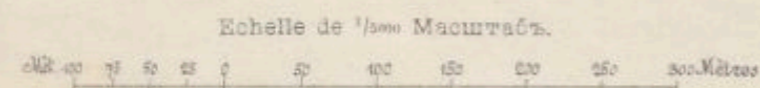
Autolith, F. Kremer, St. Petersburg.



СТАНЦІЯ С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Балтийская ж. д.

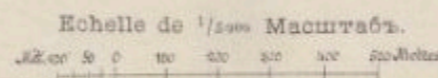
Планъ расположенія путей и зданій.



СТАНЦИЯ С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Нарвской ж. д.

Планъ расположенія путей и здній.



Arnold, F. Bremer, St. Petersburg.

GARE de ST. PETERSBOURG

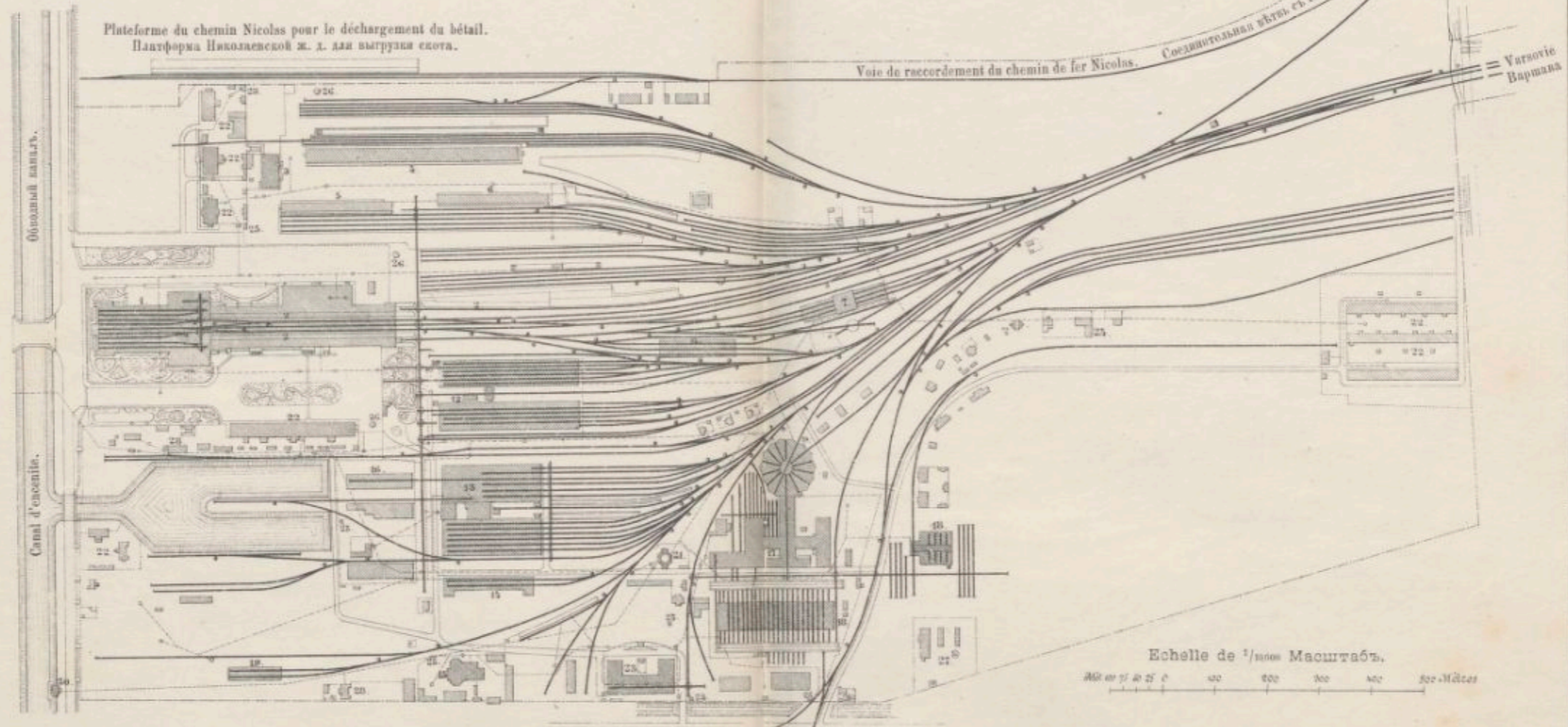
Chemin de fer de St. Petersburg a Varsovie.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

СТАНЦІЯ С.-ПЕТЕРБУРГЪ

С.Петербург-Варшавской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.



1. Bâtiment des voyageurs.
2. Quai à voyageurs.
3. Bureau des marchandises.
- 4-5-6. Halles à marchandises.
7. Dépôt de machines.
8. Remise de ...
9. Rotonde de ...
- 10-11. Remise de wagons.
12. Bâtiment de la chaudière à vapeur.
- 13-14. Ateliers des wagons.
15. Fonderie.
16. Hangar du bois de construction.

17. Ateliers des machines.
18. ... de montage.
19. ... peinture.
20. Pompe d'alimentation d'eau.
21. Châssis d'eau réservoir.
22. Maisons d'habitations.
23. Magasins.
24. ... du service de la voie.
25. Remise des pompes à incendies.
26. Latrines.
27. Caserne du bataillon des chemins de fer.
28. Services: Hangars, buanderies, glacières etc.

1. Пассажирское зданіе.
2. Пассажирская платформа.
3. Товарная контора.
- 4-5-6. Товарные пакгаузы.
7. Паровозное депо.
8. Паровозный сарай.
9. Круглое паровозное зданіе.
- 10-11. Вагонные сараи.
12. Зданіе для парового котла.
- 13-14. Вагонная мастерская.
15. Чугунно-литейный заводъ.
16. Сарай для леса.

17. Механическая мастерская.
18. Паровозо-сборочная мастерская.
19. Малярная вагонная.
20. Водоподъемное зданіе.
21. Водосное зданіе.
22. Жилой домъ.
23. Главный магазинъ.
24. Магазины службъ пути.
25. Сарай для пожарныхъ инструментовъ.
26. Отхожее мѣсто.
27. Казарма железнодорож. батальона.
28. Службы: сарай, прачешня, ледня и т.п.

Echelle de 1/10000 Масштабъ.

0 100 200 300 400 500 Mètres

Service de la voie.—Служба пути.

Autolith F. Kremer, St. Petersburg.

GARE de MOSCOU

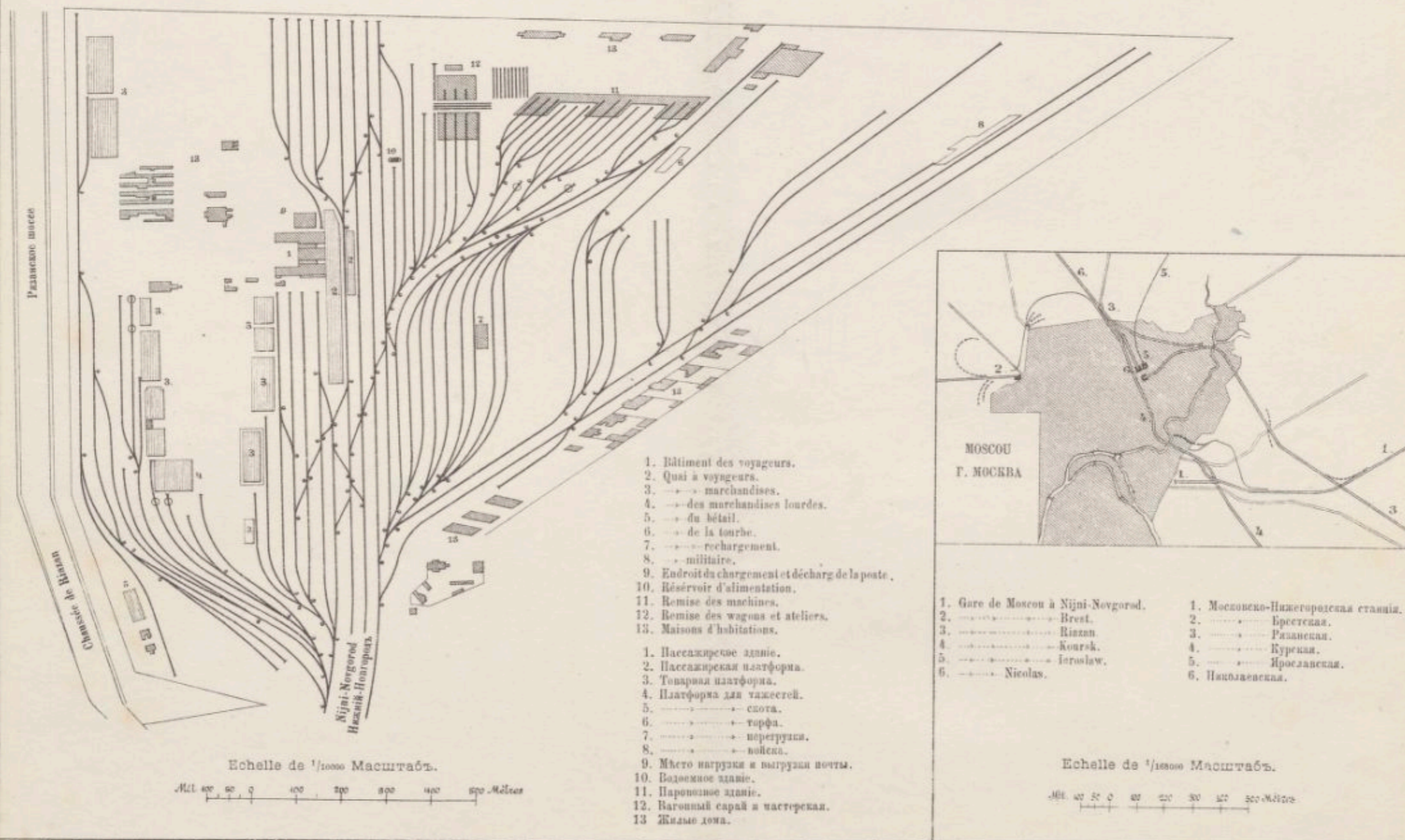
Chemin de fer de Moscou à Nijni-Novgorod.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

СТАНЦІЯ МОСКВА

Московско-Нижегородской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.



Service de la voie.—Служба пути.

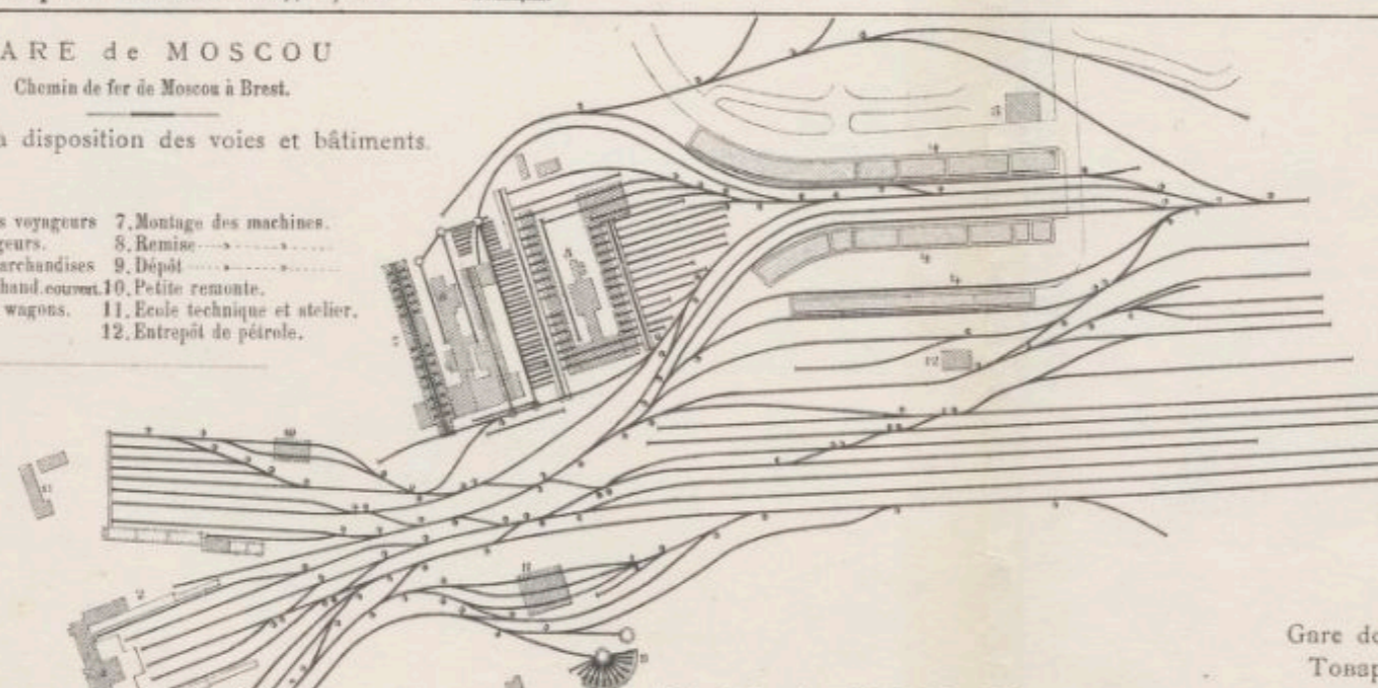
Autoith, F. Kremer, St. Petersburg.

GARE de MOSCOU

Chemin de fer de Moscou à Brest.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Bâtiment des voyageurs. | 7. Montage des machines. |
| 2. Quai à voyageurs. | 8. Remise. |
| 3. Halle aux marchandises. | 9. Dépôt. |
| 4. Quai à marchand couvert. | 10. Petite remonte. |
| 5. Ateliers des wagons. | 11. Ecole technique et atelier. |
| 6. Forge. | 12. Entrepôt de pétrole. |



GARE de MOSCOU

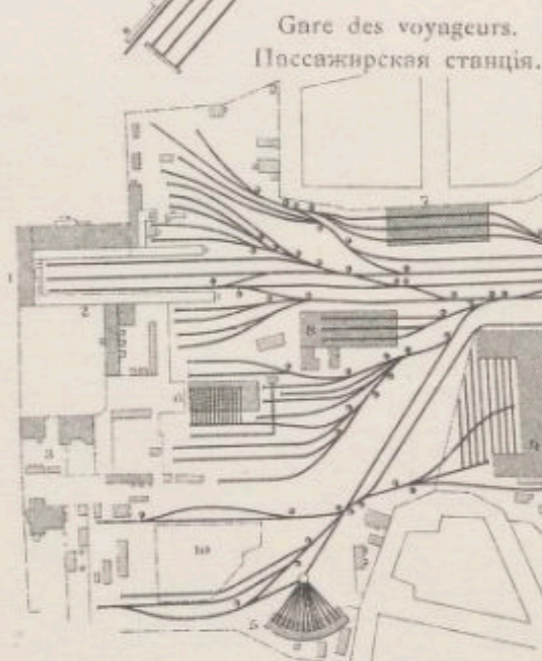
Chemin de fer de Moscou à Riazan.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

СТАНЦІЯ МОСКВА

Московско-Рязанской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.



Echelle de 1/10000 Масштабъ.

- | |
|-------------------------------------|
| 1. Bâtiment des voyageurs. |
| 2. Quai à voyageurs. |
| 3. Maison de l'administration. |
| 4. Atelier central des machines. |
| 5. — des machines. |
| 6. — des wagons. |
| 7. Remise de — |
| 8. Atelier à travailler les bois. |
| 9. Chaudronnerie. |
| 10. Entrepôt de charbon et de bois. |
| 11. Bureau des marchandises. |
| 12. — de l'employé de service. |
| 13. Quai couvert à marchandises. |
| 14. Quai des matières lourdes. |
| 15. — de recouvrement. |
| 16. Dépôts à grains. |
| 17. — de tourbe. |
| 18. Halles à marchandises. |
| 19. Maisons d'habitations. |
| 20. Dépôt de machines. |
| 21. Maison de l'agent. |
| 22. Entrepôt Liphardt. |

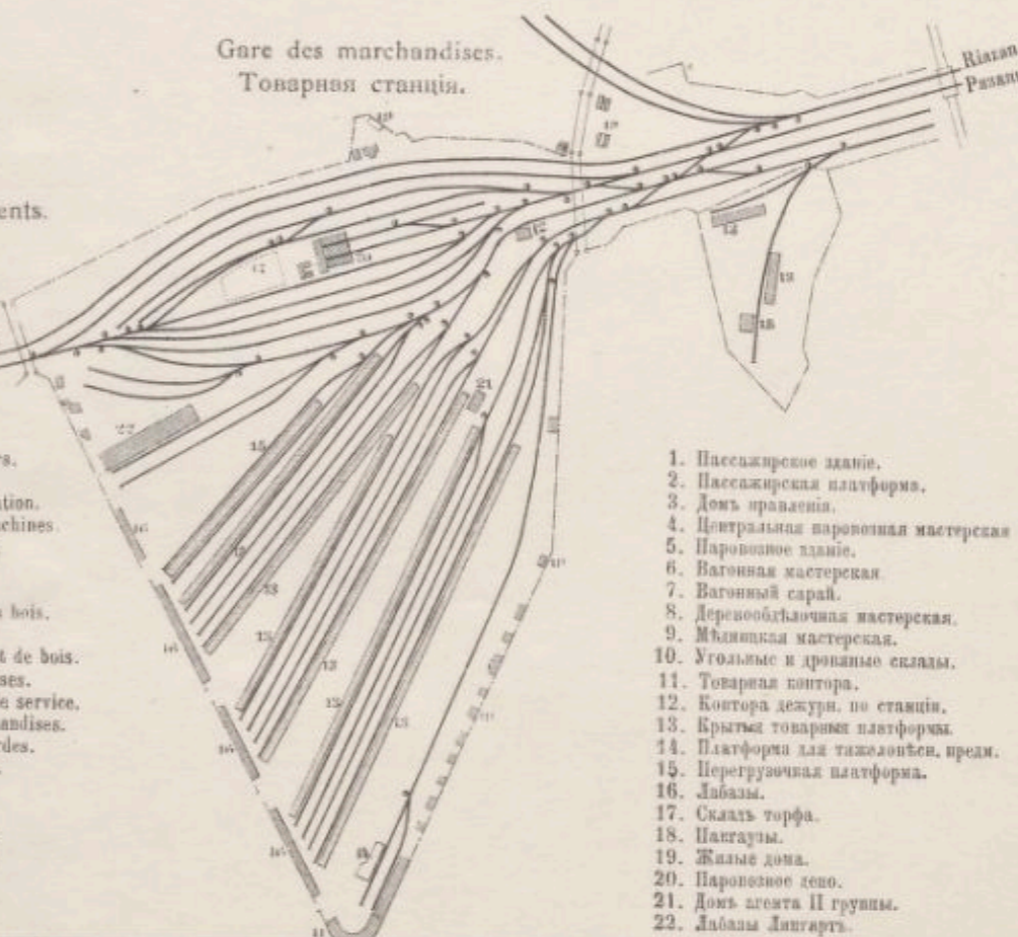
СТАНЦІЯ МОСКВА

Московско-Брестская ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Пассажирское зданіе. | 7. Сборная паровозовъ. |
| 2. Пассажирская платформа. | 8. Паровозный сарай. |
| 3. Товарное зданіе. | 9. Паровозное депо. |
| 4. Товарная платформа (крыт.). | 10. Малый ремонтъ. |
| 5. Вагонная мастерская. | 11. Техническая школа и мастерская. |
| 6. Кузница. | 12. Керосиновый складъ. |

Echelle de 1/10000 Масштабъ.

Gare des marchandises.
Товарная станція.

- | |
|---------------------------------------|
| 1. Пассажирское зданіе. |
| 2. Пассажирская платформа. |
| 3. Домъ управленія. |
| 4. Центральная паровозная мастерская. |
| 5. Паровозное зданіе. |
| 6. Вагонная мастерская. |
| 7. Вагонный сарай. |
| 8. Деревобойная мастерская. |
| 9. Машинная мастерская. |
| 10. Угольные и дровяные склады. |
| 11. Товарная контора. |
| 12. Контора дежурна по станціи. |
| 13. Крытая товарная платформа. |
| 14. Платформа для тяжеловѣса, предм. |
| 15. Перегрузочная платформа. |
| 16. Лавазы. |
| 17. Складъ торфа. |
| 18. Пангаузы. |
| 19. Жилые дома. |
| 20. Паровозное депо. |
| 21. Домъ агента II группы. |
| 22. Лавазы Липгардъ. |

Service de la voie.—Служба пути.

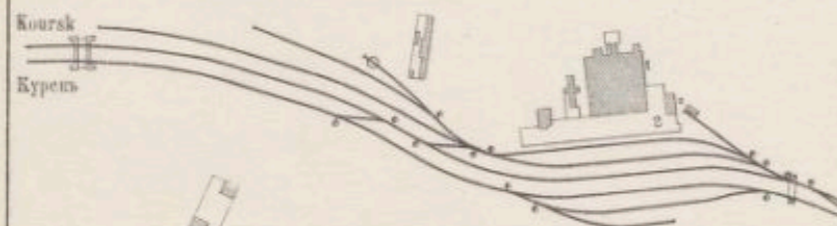
Autolith. F. Kramer, St. Petersburg.

GARE de MOSCOU

Chemin de fer de Moscou à Koursk.

Plan de la disposition des voies et bâtimens

Gare des voyageurs.
Пассажирская станція.



Bâtiment des voyageurs. 1. Пассажирское здание.
Quai à voyageurs. 2. Пассажирская платформа.

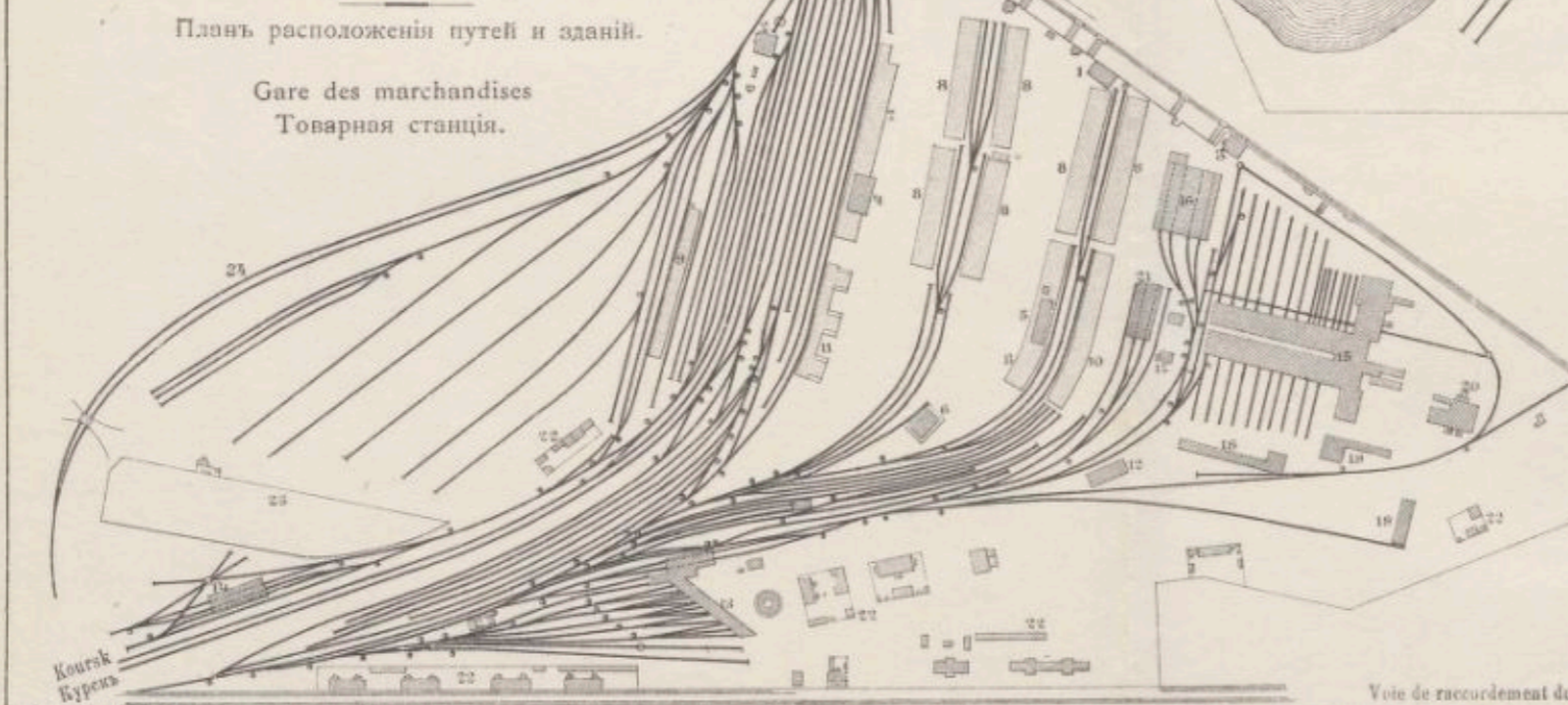
Echelle de 1/10000 Масштабъ.
0 100 200 300 400 500 Мѣтры

СТАНЦІЯ МОСКВА

Московско-Курской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.

Gare des marchandises
Товарная станція.



Service de la voie.—Служба пути.

GARE de MOSCOU

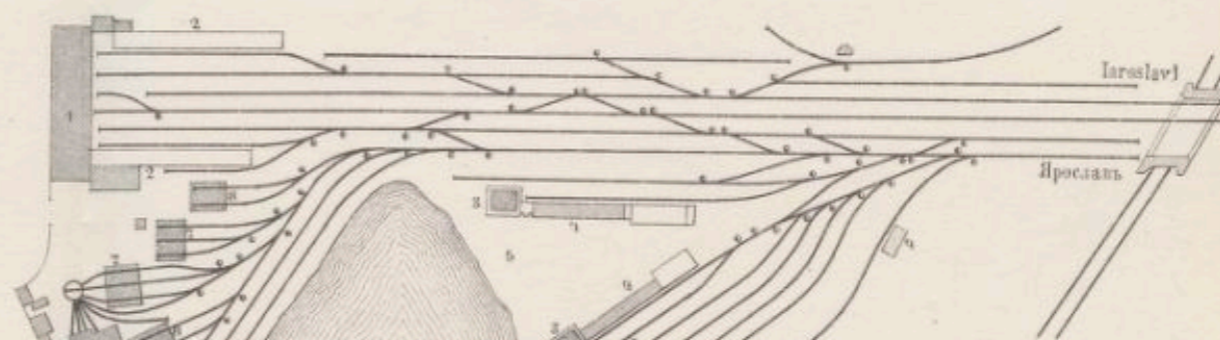
Chemin de fer de Moscou à Iaroslavl.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

СТАНЦІЯ МОСКВА

Московско-Ярославской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.



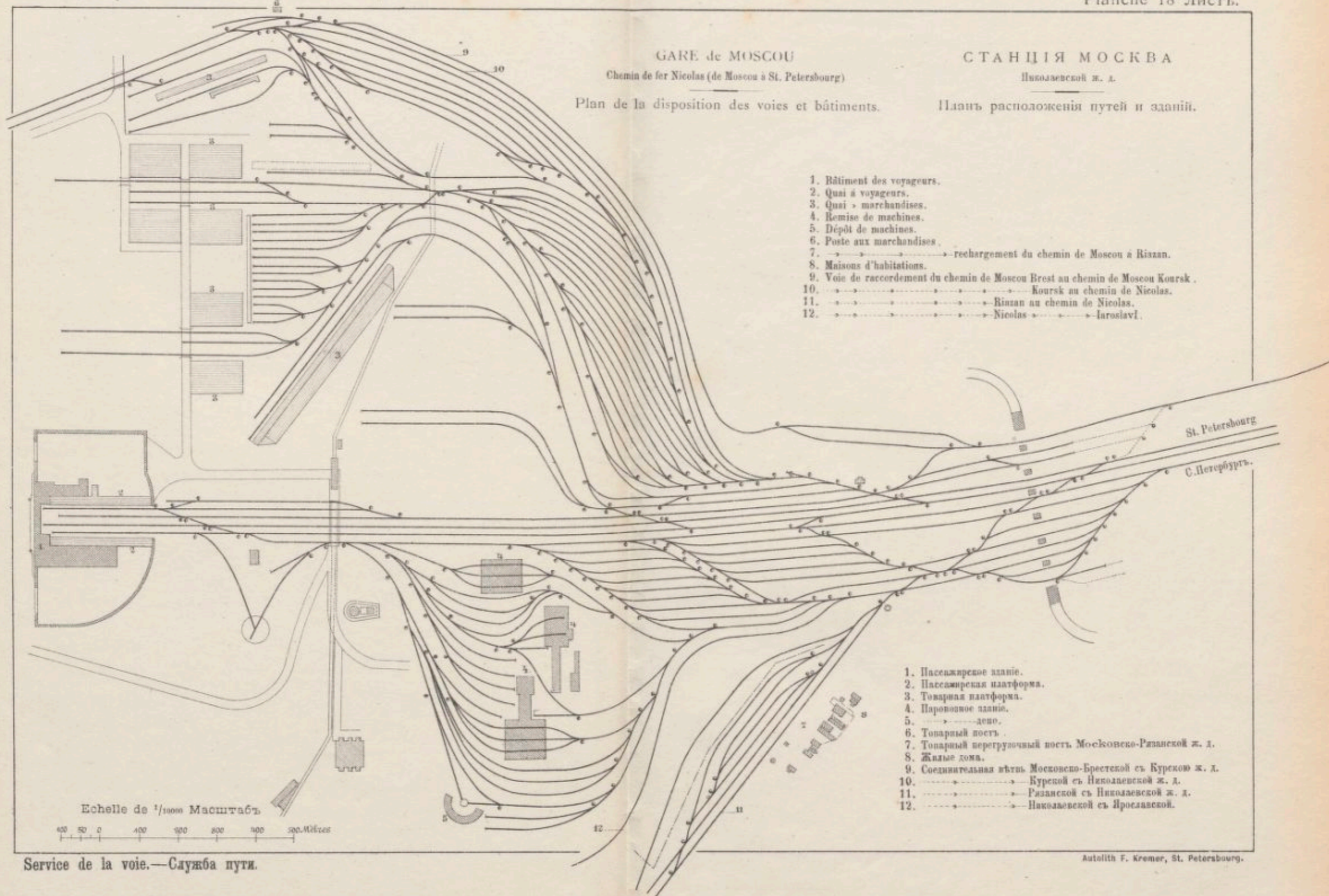
Echelle de 1/10000 Масштабъ.

0 100 200 300 400 Мѣтры

Bâtiment des voyageurs. 1. Пассажирское здание.
Quai à voyageurs. 2. Пассажирская платформа.
Halle aux marchandises. 3. Пакгаузъ.
Quai à marchandises. 4. Товарная платформа крытая.
Cour des marchandises. 5. Дворъ товарной станціи.
Ateliers de montage des machines. 6. Сборочная мастерская.
Remise des machines. 7. Паровозное здание.
Remise des wagons. 8. Вагонное здание.
Quai à march. Maximov. 9. Товарн. платф. Максимовъ.

Bureau des marchandises. 1. Товарная контора.
Bureau du mouvement. 2. Контора движенія.
Bureau de service journalier. 3. Табелъная контора.
Halle des march. à expédier. 4. Пакгаузъ отправокъ товаровъ.
Halle des march. arrivées. 5. Пакгаузъ прибывшихъ товаровъ.
Halle des march. non réclamées. 6. Пакгаузъ для невостребованныхъ предметовъ.
Quai de chargement. 7. Нагрузочная платформа.
Quai de déchargement. 8. Выгрузочная платформа.
Quai de rechargement. 9. Перезгрузочная платформа.
Quai du bétail. 10. Выкормочная платформа.
Quai militaire. 11. Военная платформа.
Remise militaire. 12. Военный сарай.
Remise des machines (ancienne). 13. Старое паровозное здание.
Remise des machines (nouvelle). 14. Новое паровозное здание.
Atelier des wagons. 15. Вагонная мастерская.
Remise des wagons. 16. Вагонный сарай.
Bureau des ateliers. 17. Контора мастерскихъ.
Magasin central. 18. Главный магазинъ.
Hangar des ateliers. 19. Складъ мастерскихъ.
Atelier de scierie de bois. 20. Лесопильная мастерская.
Remise des wagons particuliers. 21. Сарай Императорскихъ вагоновъ.
Maisons d'habitations. 22. Жилые дома.
Fonderie Potemkine. 23. Чугунно-литейный заводъ Г. Перовскаго.
Voie de raccordement du chm. de Moscou à Nijni-Novgorod. 24. Соед. ветвь съ Нижегород. ж. д.

Autolith. F. Kraemer, St. Petersburg.



HALTE OU DEMI-STATION PORTE ALEXANDROVSKY.

Chemin de fer de Pskow à Riga.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

Gare de Riga à Dunsbourg (Dvinsk).
Станция Рига-Двинская.

1. Bâtiment des voyageurs.
2. Quai à voyageurs.
3. Maisons d'habitations.
4. Porte Alexandrowsky.
5. Fonderie Pirvitta.

1. Пассажирское здание.
2. Пассажирская платформа.
3. Жилые дома.
4. Александровскія ворота.
5. Чугунно-литейный завод, Парница.

Echelle de $\frac{1}{5000}$ Масштабъ.

400 75 50 25 0 100 200 300 Mètres

ПОЛУСТ. АЛЕКСАНДРОВСКІЯ ВОРОТА

Николаево-Рижской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій

Chemin de fer de Muhlgraben.
Мюльграбенская ж. д.Gare de Riga (assortim.)
Станция Рига (сортиров.)

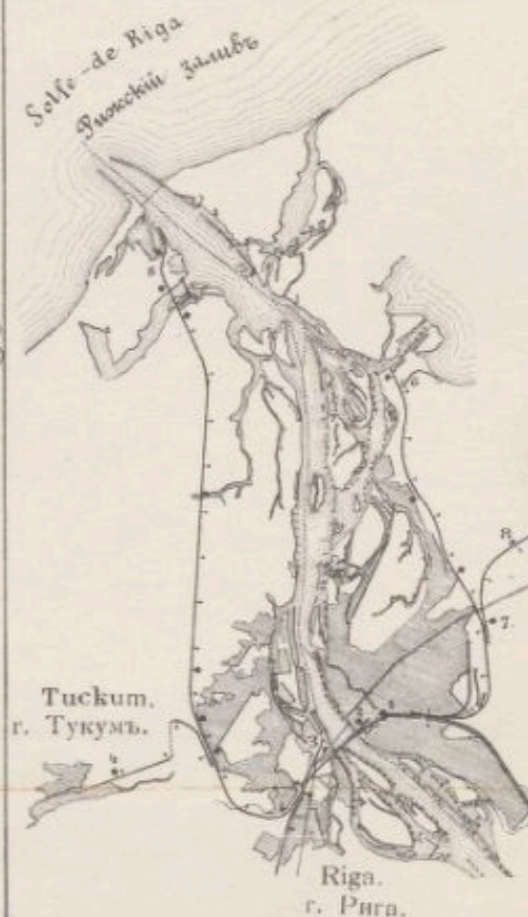
СТАНЦІЯ РИГА СОРТИРОВОЧНАЯ

Николаево-Рижской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.

1. Chateau d'eau.
2. Dépôt de machines.
3. Maisons d'habitations.
4. Plaque tournante.
5. Plateforme à marchandises.
et pour chargement lourd militaire.

1. Водоемное здание.
2. Паровозное.
3. Жилые дома.
4. Поворотный путь.
5. Товарная платформа, она же
и для загрузки военныхъ тяжестей.

Riga
РигаPskow
ПсковъEchelle de $\frac{1}{5000}$ Масштабъ.

1. Gare de Riga à Dvinsk (Dunabg.)
2. Bolderaa.
3. Mitau.
4. Tuckum.
5. Bolderaa.
6. Muhlgraben.
7. Porte d'Alexandrowsky
8. Riga à Pskov (gare de triage).

1. Ст. Рига-Двинской ж. д.
2. Бодераской ж. д.
3. Митавской ж. д.
4. Тукумъ.
5. Бодерасъ.
6. Мюльграбенъ.
7. Александровскія ворота.
8. Рига-Псковская сортиров.

GARE de RIGA

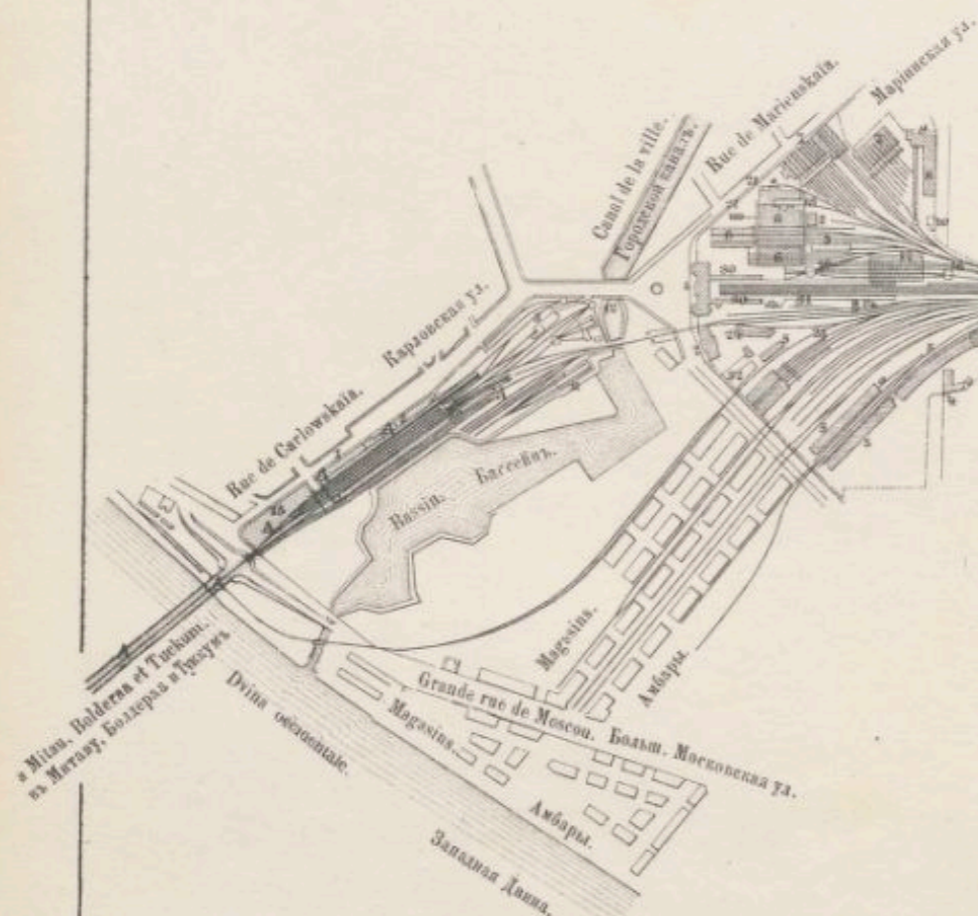
Chemin de fer de Riga à Dvinsk (Dünabourg).

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

СТАНЦІЯ РИГА.

Рига-Двинской ж. д.

Планъ расположеніи путей и зданій.



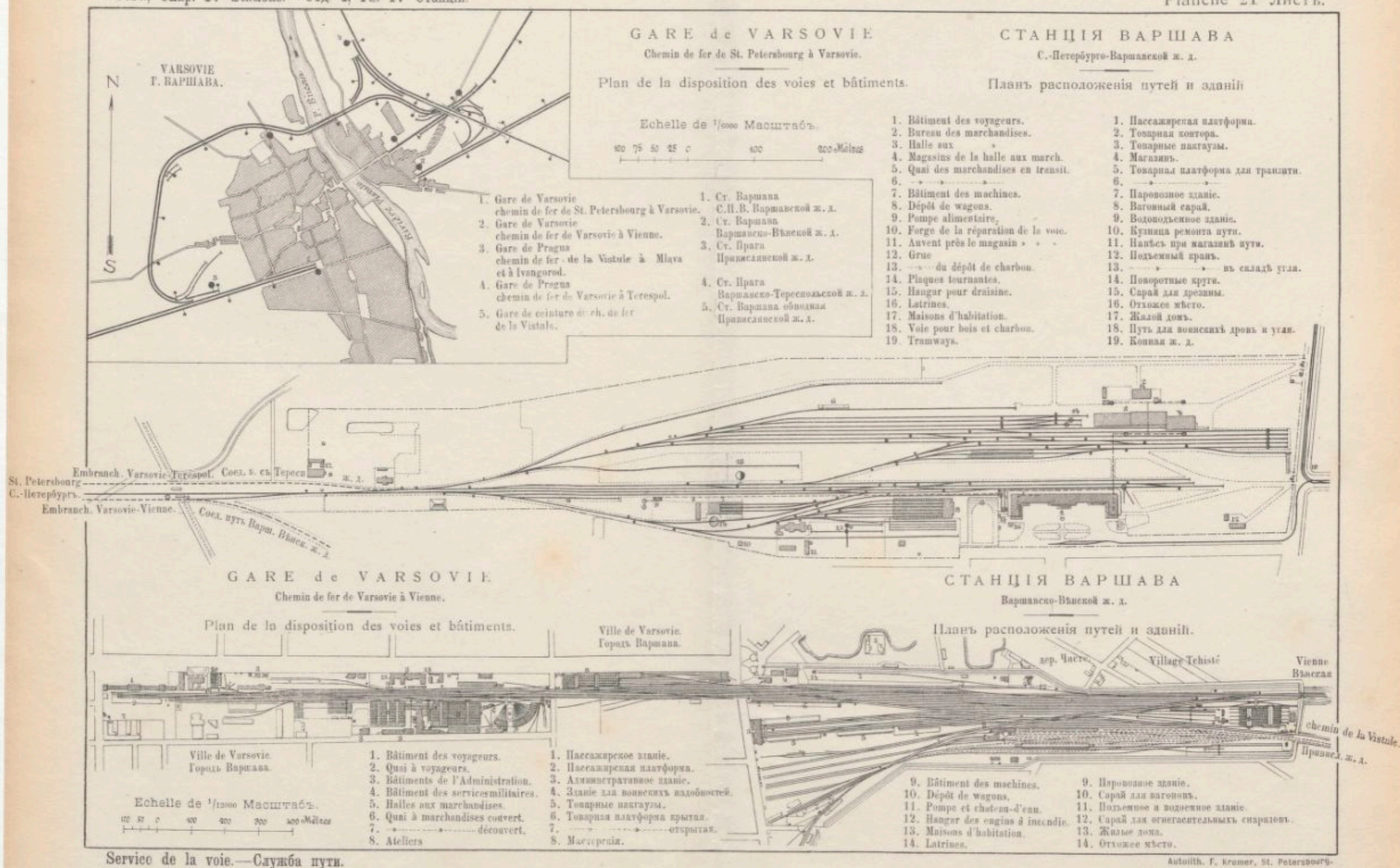
Echelle de 1/10000 Масштабъ.

0 100 200 300 400 500 метры

Service de la voie.—Служба пути.

1. Bâtimens des voyageurs.
2. Bureaux en pierre.
3. — des marchandises et marquise.
4. — en bois.
5. Hangar à marchandises.
6. Ateliers des machines.
7. — wagons.
8. Remise des pièces de bois en réserve.
9. Scierie à vapeur.
10. Maison des employés et gardiens.
11. Ateliers du chemin de fer de Tuckum.
12. Remise à machines.
13. Lieux d'aisance.
14. Pont à bascule.
15. Guérite de gardiens.
16. Plaque tournante de machines.
17. Engins à incendie.
18. Remise à matériaux.
19. Atelier de menuiserie.
20. Draisine couverte.
21. Puit.
22. Presse hydraulique.
23. Grue.
24. Hangar à bois.
25. Remise à matériaux de la ligne de Bolderan.
26. Ecuries.
27. Hangar à charbon.
28. Remise de vieux rails.
29. Maisons d'habitation.
30. Quai à voyageurs.
31. — équipages.
32. — marchandises.
- A. Partie élevée.

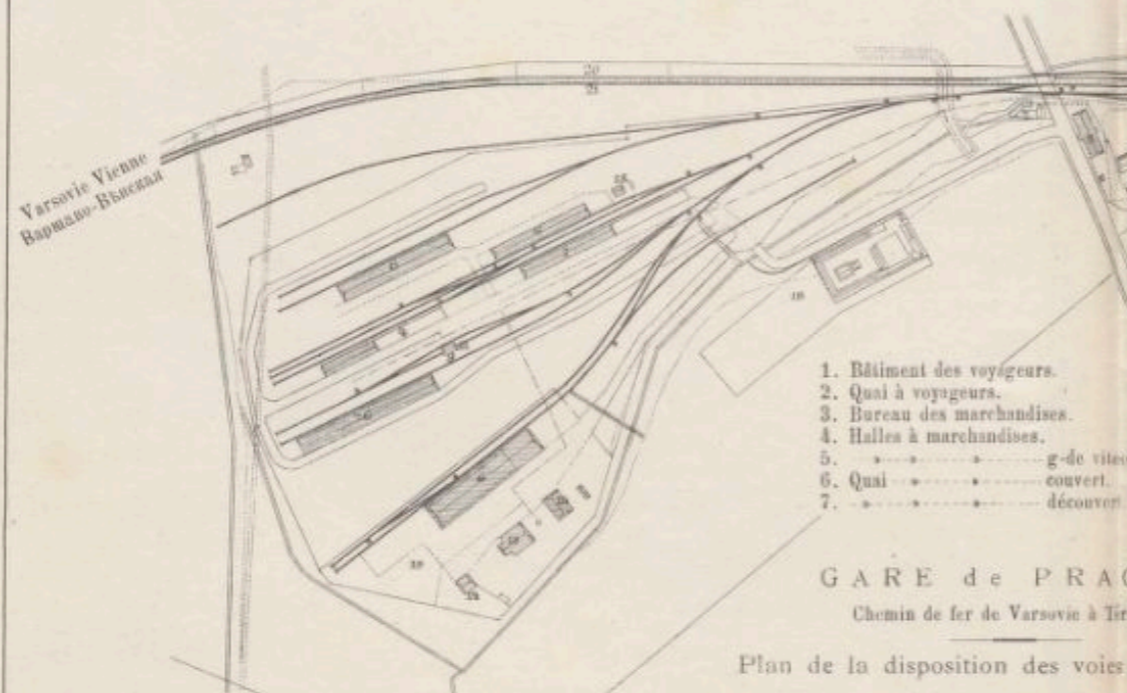
1. Пассажирскія зданія.
2. Конторы каменные.
3. Товарная контора и навѣсъ.
4. Контора деревянная.
5. Товарные сараи.
6. Паровозная мастерская.
7. Вагонная мастерская.
8. Складъ запасныхъ деревьевъ, частей.
9. Пильное отдѣленіе съ паровою машиною.
10. Покѣшеніе для служащихъ и швейцара.
11. Мастерскія Тукумск. ж. д.
12. Паровозные сараи.
13. Отхожія мѣста.
14. Вѣсовой помясть.
15. Сторожевыя будки.
16. Паровозные поворотные круги.
17. Пожарная стража.
18. Складъ материала.
19. Столярная мастерская.
20. Сарайчикъ для дрезини.
21. Колодезь.
22. Гидравлическій прессъ.
23. Подъемные краны.
24. Сарай для дровъ.
25. Складъ материаловъ Болдер. линіи.
26. Конюшня.
27. Сарай для угля.
28. Складъ старыхъ рельсовъ.
29. Жилые дома.
30. Пассажирскія платформы.
31. Экспедитивная платформа.
32. Товарная платформа.
- A. Возвышенная часть.



GARE de VARSOVIE

Chemin de fer de la Vistule.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

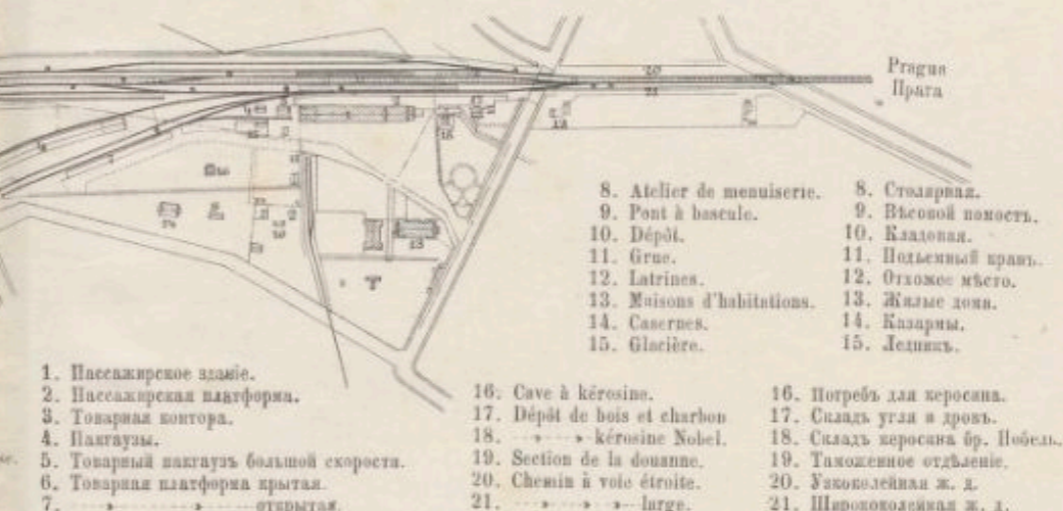


1. Bâtiment des voyageurs.
2. Quai à voyageurs.
3. Bureau des marchandises.
4. Halles à marchandises.
5. Quai g-de vitesse.
6. Quai couvert.
7. Quai découvert.

СТАНЦІЯ ВАРШАВА

Правиславской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.

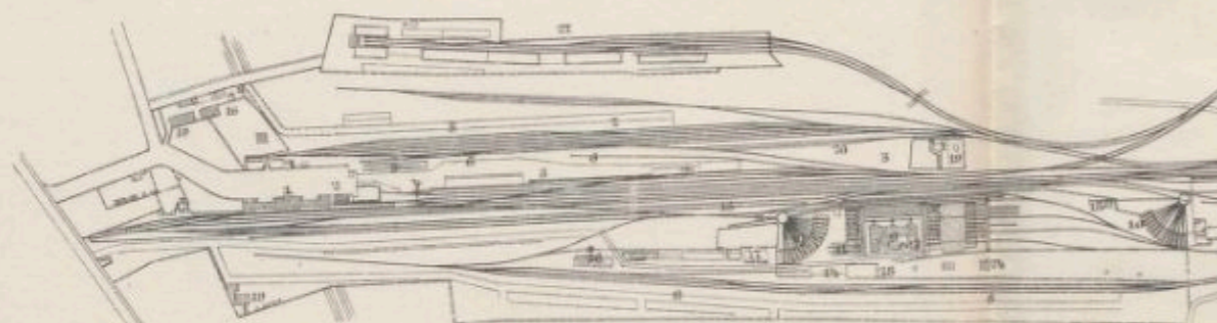


8. Atelier de menuiserie.
9. Pont à bascule.
10. Dépôt.
11. Grue.
12. Latrines.
13. Maisons d'habitations.
14. Casernes.
15. Glacière.
16. Cave à kérosine.
17. Dépôt de bois et charbon.
18. Dépôt kérosine Nobel.
19. Section de la douane.
20. Chemin à voie étroite.
21. Chemin à voie large.
8. Столярная.
9. Вѣсовой помостъ.
10. Кладовая.
11. Подъемный кранъ.
12. Отхожее мѣсто.
13. Жилые дома.
14. Казарны.
15. Ледникъ.
16. Погреба для керосина.
17. Складъ угля и дровъ.
18. Складъ керосина бр. Нобель.
19. Таможенное отдѣленіе.
20. Узкоколейная ж. д.
21. Ширококолейная ж. д.

GARE de PRAGUA

Chemin de fer de Varsovie à Térésopol.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.



1. Bâtiment des voyageurs.
2. Quai à voyageurs.
3. Bureau des marchandises.
4. Halles à marchandises.
5. Quai couvert.
6. Quai découvert.
7. Quai pour le bétail.
8. Quai militaire.
9. Ateliers mécaniques.
10. Bâtiment des machines.
11. Atelier de réparations des machines.
12. Fonderie.
13. Dépôt de wagons.
14. Magasins.
1. Пассажирское зданіе.
2. Пассажирская платформа.
3. Товарная контора.
4. Наклаузъ.
5. Товарная платформа крытая.
6. Товарная платформа открытая.
7. Открытая платформа для скота.
8. Военная платформа.
9. Главная механическая мастерская.
10. Паровозное зданіе.
11. Мастерская ремонта паровозовъ.
12. Литейная мастерская.
13. Вагонный сарай.
14. Главный магазинъ.

15. Chateau d'eau.
16. Atelier du télégraphe et bureau du chef du mouvement.
17. Atelier et bureau du service de la traction.
18. Expédition du transit.
19. Maisons d'habitation.
20. Pont à bascule.
21. Casernes.
15. Водяное зданіе.
16. Мастерская телеграфа и контора нач. движенія.
17. Жилой домъ и контора службы тяги.
18. Трамплин экспедиціи.
19. Жилой домъ.
20. Вѣсовой помостъ.
21. Казарна.

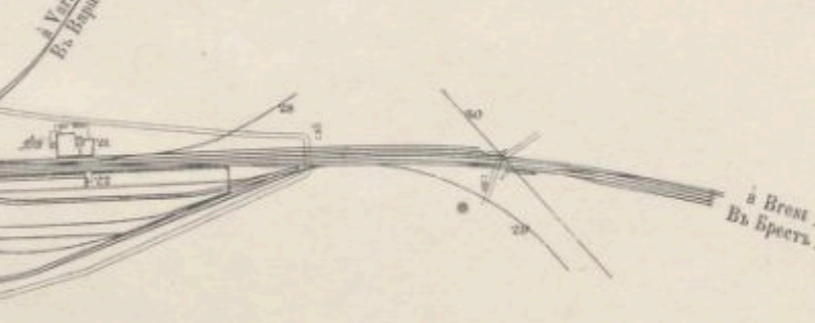
Echelle de 1/5000 Масштабъ.

100 75 50 25 0 100 Mètres

СТАНЦІЯ ПРАГА

Варшавско-Тереспольской ж. д.

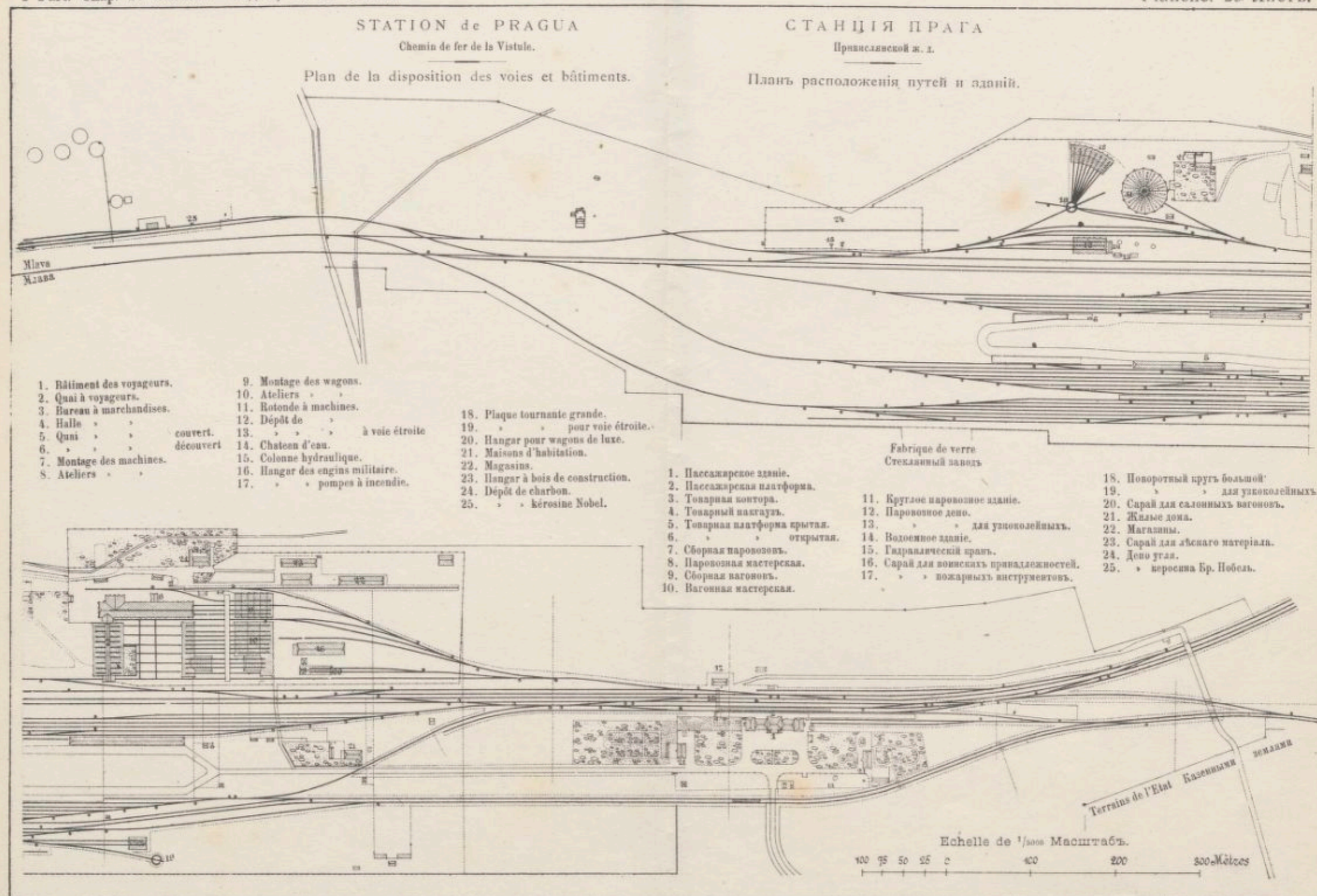
Планъ расположенія путей и зданій.



22. Bureau du dépôt de charbon.
23. Forge du service de la voie.
24. Auvent du marteau pilon.
25. Hangar des engins à incendie.
26. Dépôt des engins militaires.
27. Magasins à blé.
28. Embranchement entre la gare de Pragua, chemin de Varsovie à Térésopol et la gare de Pragua, chemin de St. Petersburg.
29. Embranchement entre la gare de Pragua, chemin de la Vistule — dans la direction de Kovel.
30. De Varsovie Pragua chemin de la Vistule à Kovel.
22. Контора изъ угольныхъ складъ.
23. Кузница службы ремонта пути.
24. Набѣлъ надъ паровыми молотомъ.
25. Сарай для пожарныхъ инструментовъ.
26. Сарай для склада военныхъ припасовъ.
27. Хлѣбные магазины.
28. Соединительная вѣтка между ст. Прага и Варшавско-Тереспольской ж. д. по направленію къ Ковелю.
29. Соединительная вѣтка между ст. Прага и Варшавско-Тереспольской ж. д. по направленію къ Ковелю.
30. Въ Варшаву Прагу Правиславской ж. д. въ Ковель.

Service de la voie.—Служба пути.

Autolith. F. Kerner, St. Petersburg.



GARE de NIKOLAËW

Chemin de fer de Kharkov à Nikolaïev.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

СТАНЦІЯ НИКОЛАЕВЪ

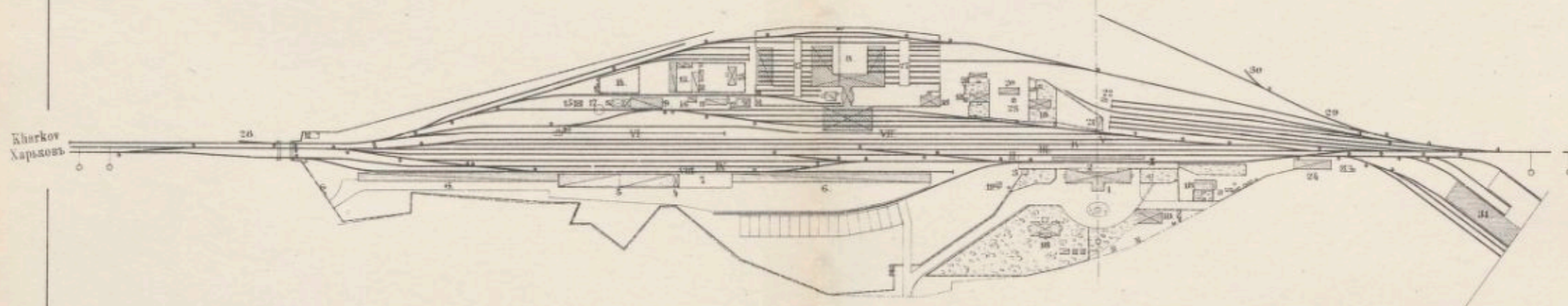
Харьково-Николаевской ж.д.

Планъ расположенія путей и зданій.

1. Bâtiment des voyageurs.
2. Quai à voyageurs.
3. Latrines.
4. Bureau des marchandises.
5. Halles aux . . .
6. Quai de marchandises couvert.
7. découvert
8. Ateliers et dépôt de machines.
9. Magasins.
10. Pont à bascule.
11. Cave en pierre pour matières grasses et d'éclairage.

12. Deux réservoirs pour l'huile de graissage.
13. Chantier au bois de construction.
14. Dépôt de charbon.
15. Caserne des ouvriers du charbon.
16. Hangar des engins militaires.
17. Plaque tournante.
18. Maisons d'habitations.
19. Guérite des gruisseurs.
20. Atelier de la section.
21. Dépôt
22. Forge

23. Puit de la station.
24. Remise des wagons.
25. Caserne du chef d'équipe de la voie.
26. Colonne hydraulique.
27. Pont roulant.
28. Voie allant au port.
29. . . de cabotage.
30. . . . transvasement de pétrole.
31. Magasins de la banque de commerce de Kréménichoug.

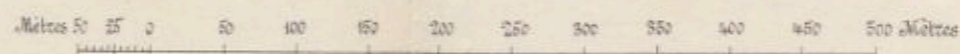


1. Пассажирское зданіе.
2. Пассажирская платформа.
3. Отхожі мѣста.
4. Товарная контора.
5. Пакгаузъ.
6. Товарная платформа крытая.
7. открытая.
8. Мастерскія и пропозное зданіе.
9. Магазины.
10. Вѣсовой помѣсть.
11. Погребы каменные для смазочн. и освѣтителныхъ матеріаловъ.

12. Два котла для вагон. и машин. масла.
13. Лѣсной дворъ.
14. Угольный складъ.
15. Казарма угольщиковъ.
16. Сарай для военныхъ припасовъ.
17. Поворотный кругъ.
18. Жилые дома.
19. Буда для смазчиковъ.
20. Мастерская участка.
21. Складъ
22. Кузница

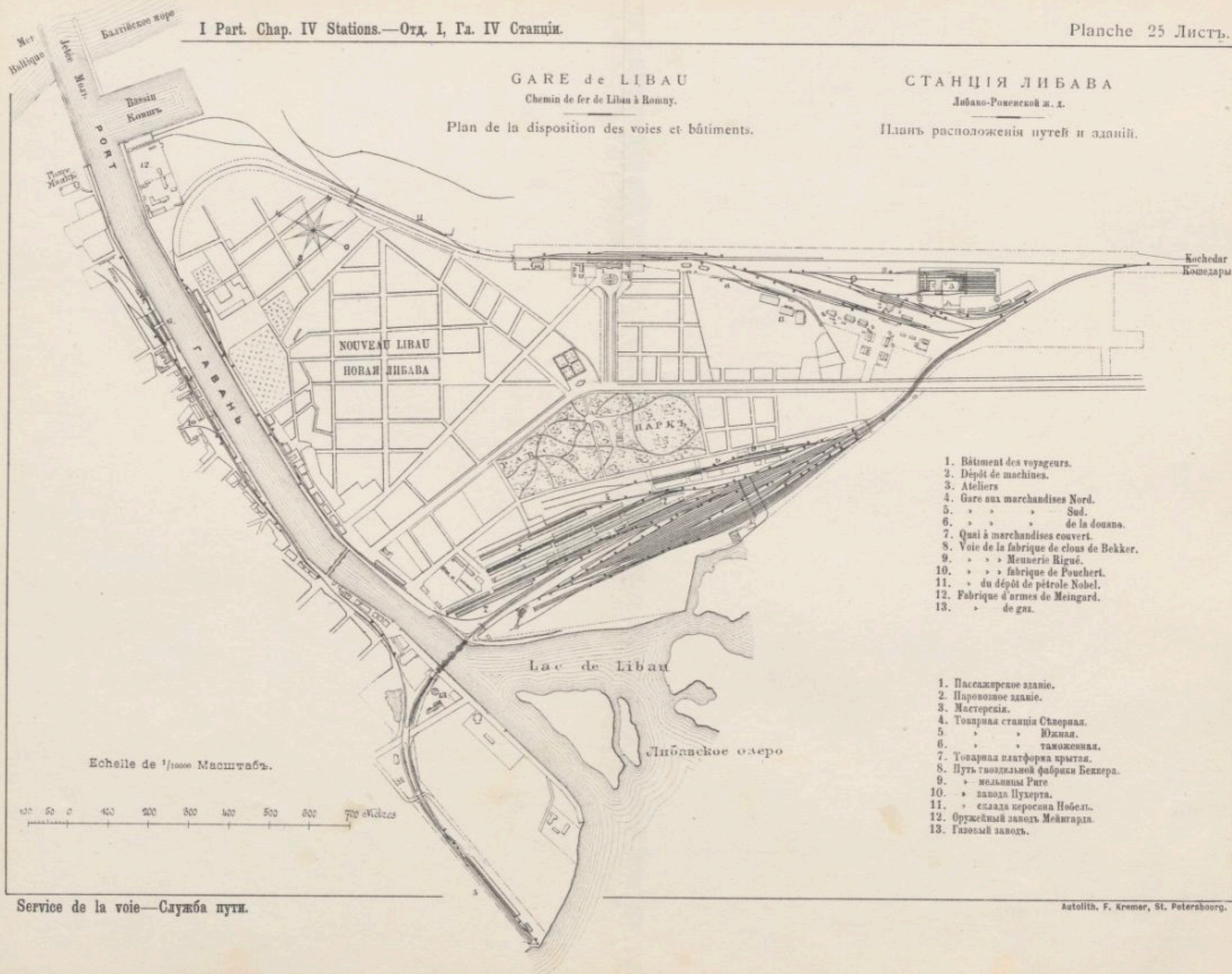
23. Станціонный колодезь.
24. Вагонный сарай.
25. Казарма дорожнаго мастера.
26. Гидравлическій прессъ.
27. Передвижная тележка.
28. Портовая вѣтъ.
29. Каботажная вѣтъ.
30. Набережная вѣтъ.
31. Магазины Кременчугск. коммер. банка.

Echelle de 1/5000 Масштабъ.



Service de la voie—Служба пути.

Autolith. F. Kremer, St. Petersburg.



STATION D'ODESSA ET ENVIRONS

Chemin de fer du Sud-Ouest.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

1. Marché aux grains.
2. Magasins à
3. Élévateurs.
4. Bâtiment des machines.
5. 1-er bâtiment.
6. 2-me
7. Odessa-barrière № I.
8. " " № II.
9. " " № III.
10. Poste.
11. " militaire.
12. Quai couvert.
13. " découvert.
14. Bâtiment des machines.
15. Dépôt de charbon.
16. Voie des trains IMPÉRIAUX.
17. Poste de manœuvre.

СТАНЦІЯ ОДЕССА-ЗАСТАВА

Юго-Западной ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.

1. Зерновой рынокъ.
2. Хлѣбные магазины.
3. Элеваторы.
4. Машинное отдѣленіе.
5. 1-ый корпусъ.
6. 2-ой
7. Одесса-застава № I.
8. " " № II.
9. " " № III.
10. Постъ.
11. " военный.
12. Крытая платформа.
13. Открытая
14. Паровозное зданіе.
15. Складъ угля.
16. Царскій путь.
17. Постъ маневренный.

Caserne du bataillon des mineurs
de la mer noire.Казарма черноморской минной
роты.

Echelle de 1/1000 Масштабъ.

0 100 200 300 400 500 Mètres

Gravelo
Граєво

Service de la voie—Служба пути.

Autolith. F. Kremer, St. Petersburg.

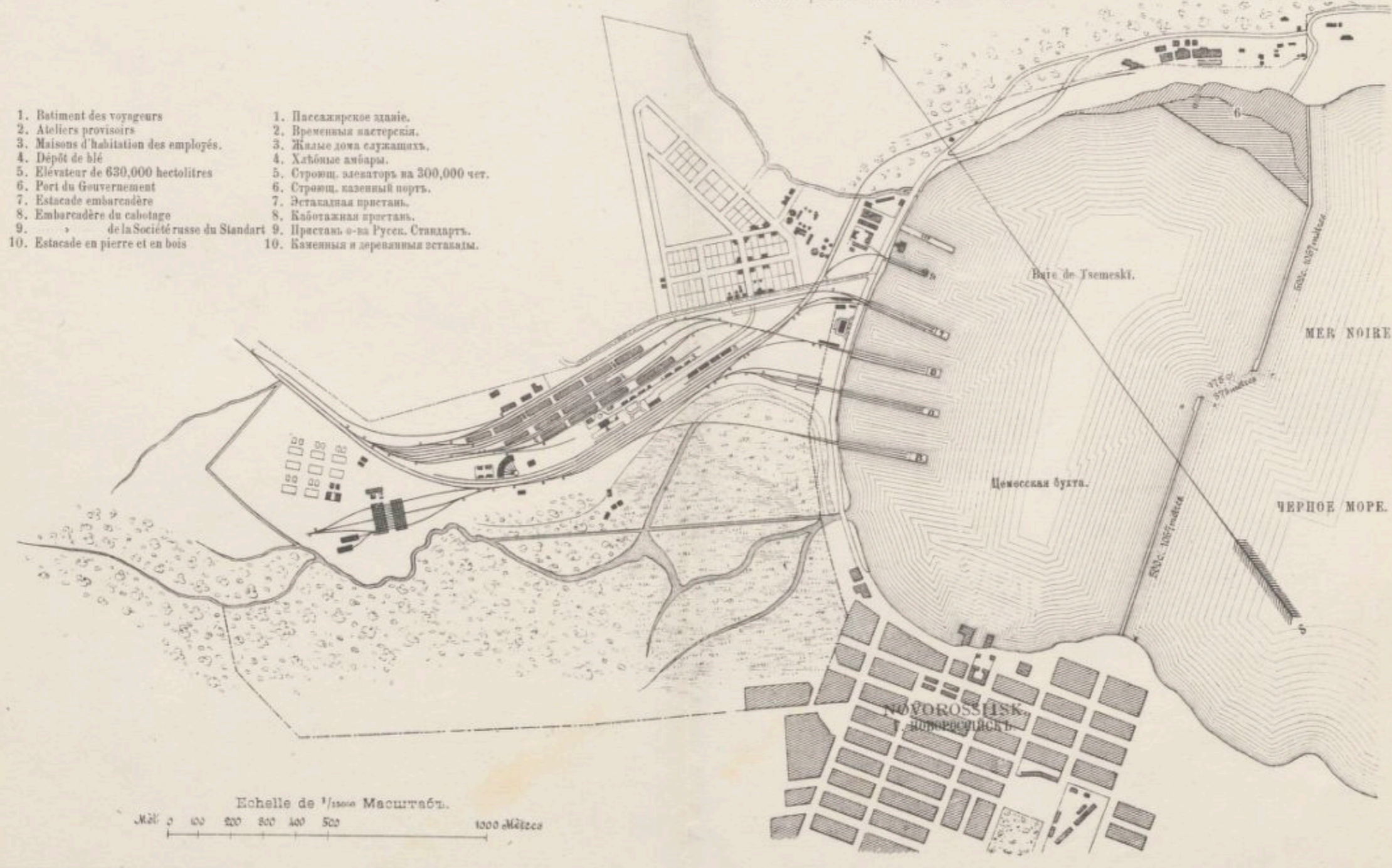
ST. de NOVOROSSISK
Chemin de fer de Rostow à Vladicaucase.

Plan de la disposition des voies et bâtiments.

СТАНЦІЯ НОВОРОССІЙСКЪ
Ростово-Владикавказской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій.

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Bâtiment des voyageurs | 1. Пассажирское зданіе. |
| 2. Ateliers provisoires | 2. Временныя мастерскія. |
| 3. Maisons d'habitation des employés. | 3. Жилые дома служащихъ. |
| 4. Dépôt de blé | 4. Хлебные амбары. |
| 5. Élévateur de 630,000 hectolitres | 5. Строющ. элеваторъ на 300,000 чет. |
| 6. Port du Gouvernement | 6. Строющ. казенный портъ. |
| 7. Estacade embarcadère | 7. Эстакадная пристань. |
| 8. Embarcadère du cabotage | |
| 9. " de la Société russe du Standard | 9. Пристань о-ва Русск. Стандарта. |
| 10. Estacade en pierre et en bois | 10. Каменные и деревянные эстакады. |



GARE de BATOUM.

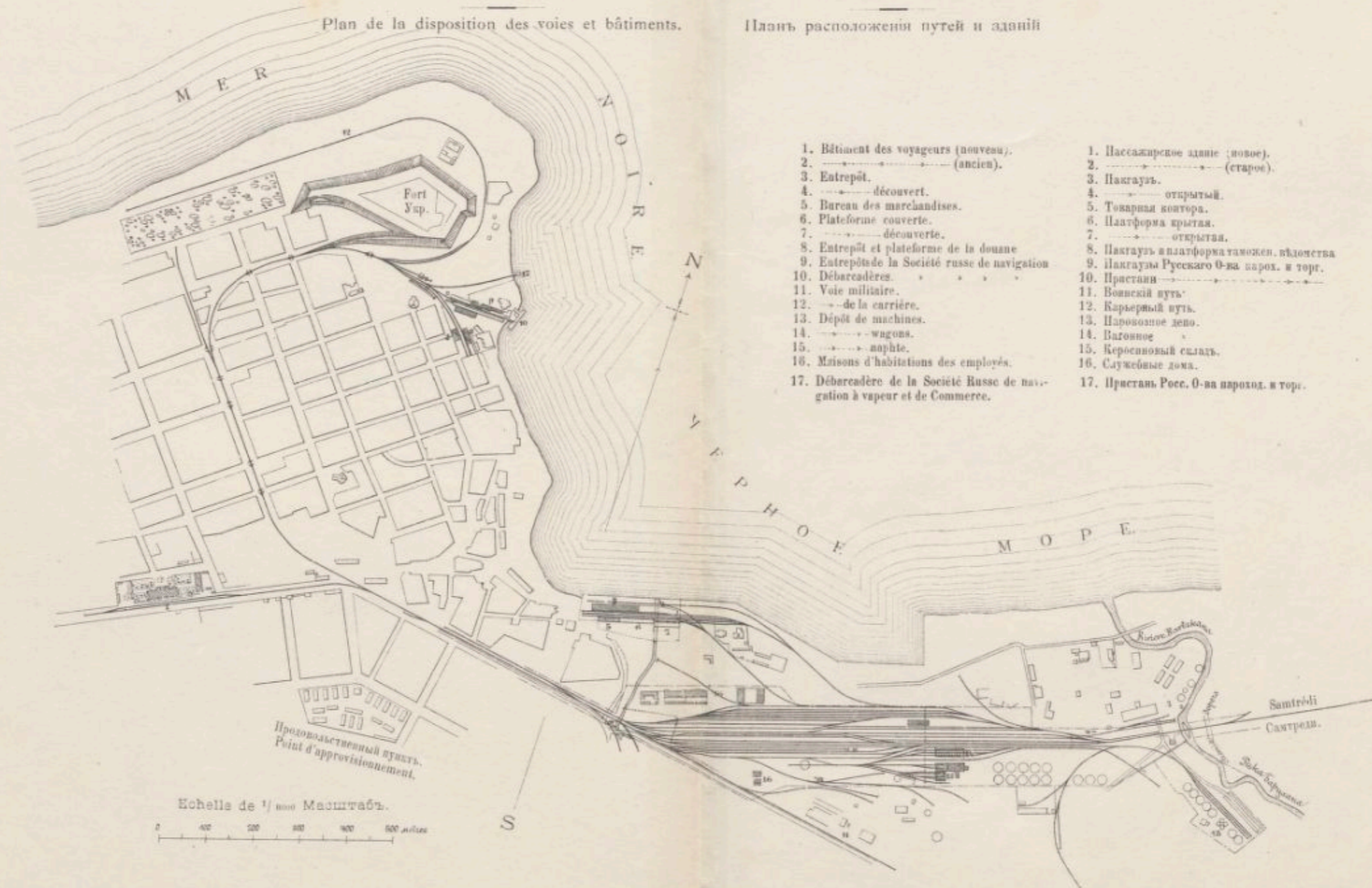
Chemin de fer du Transcaucas.

Plan de la disposition des voies et bâtimens.

СТАНЦІЯ БАТУМЪ.

Закавказской ж. д.

Планъ расположенія путей и зданій



1. Bâtiment des voyageurs (nouveau).
2. ————— (ancien).
3. Entrepôt.
4. ——— découvert.
5. Bureau des marchandises.
6. Plateforme couverte.
7. ——— découverte.
8. Entrepôt et plateforme de la douane.
9. Entrepôts de la Société russe de navigation.
10. Débarcadères.
11. Voie militaire.
12. — de la carrière.
13. Dépôt de machines.
14. ——— wagons.
15. ——— naphte.
16. Maisons d'habitations des employés.
17. Débarcadère de la Société Russe de navigation à vapeur et de Commerce.

1. Пассажирское зданіе (новое).
2. ————— (старое).
3. Наклаузь.
4. ——— открытый.
5. Товарная контора.
6. Платформа крытая.
7. ——— открытая.
8. Наклаузь и платформа таможен. вѣдомства.
9. Наклаузы Русскаго Общества парох. и торг.
10. Пристань.
11. Военскій путь.
12. Карьерный путь.
13. Паровозное депо.
14. Вагонное.
15. Керосиновый складъ.
16. Службеныя дома.
17. Пристань Росс. Общества парох. и торг.

Продольственный пункт.
Point d'approvisionnement.

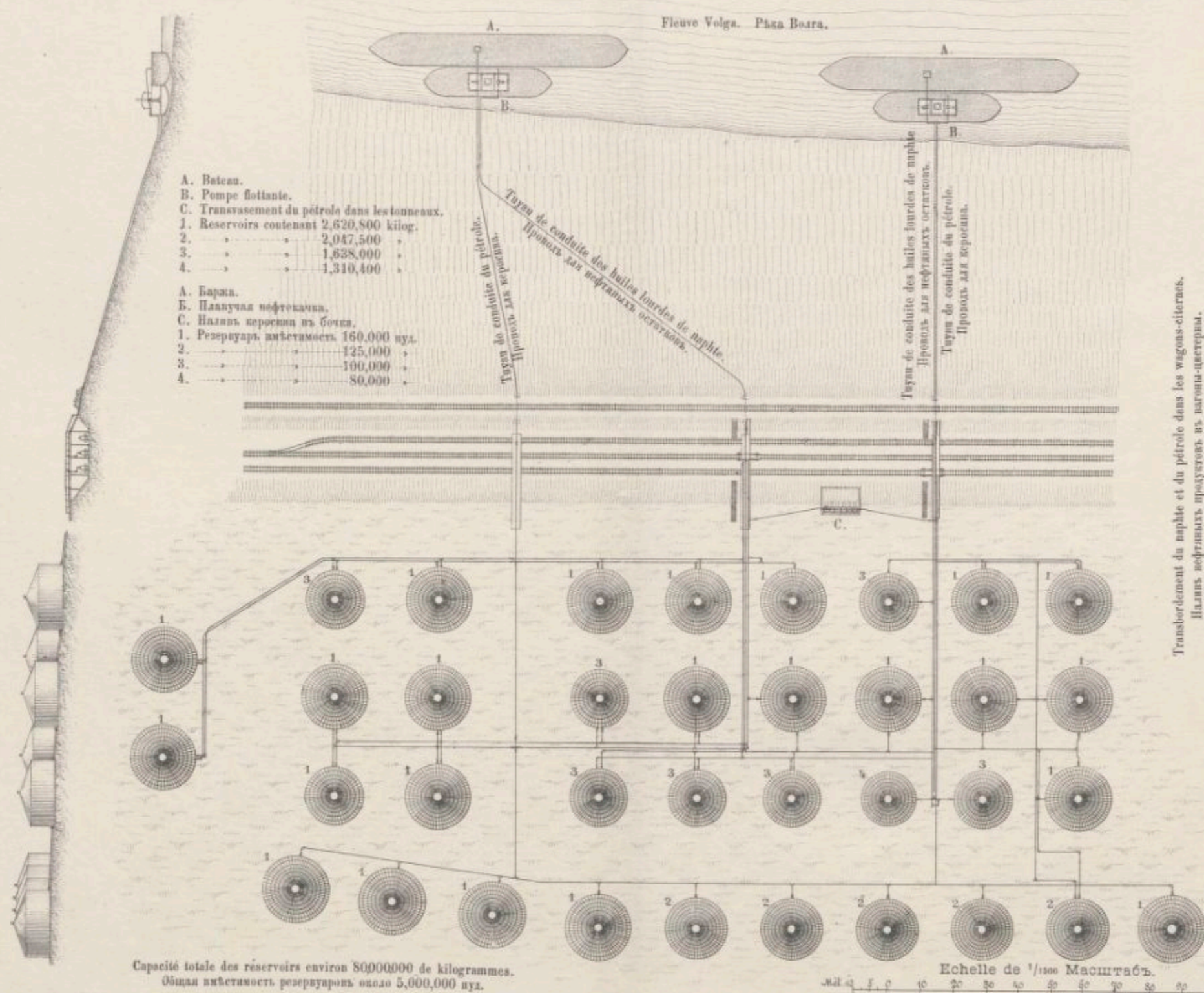
Echelle de 1/1000 Масштабъ.

0 400 200 800 600 meters

Линия де Grasse Tarifsine.
Grasse-Tarifinsкая железная дорога.

TRANSVASEMENT A L'AIDE DE POMPES DES HUILES LOURDES DE NAPHTE ET DE PETHOLE
в баке в резервуары на пристани станции Нарцино и налив их в резервуары в вагоны цистерны.

БЫЧКА НЕФТЯНЫХ ПРОДУКТОВ



A. Bateau.	
B. Pompe flottante.	
C. Transvasement du pétrole dans les tonneaux.	
1. Réservoirs contenant	2,620,800 kilog.
2. " " "	2,047,500 "
3. " " "	1,638,000 "
4. " " "	1,310,400 "
A. Баржа.	
B. Плавающая нефтяная.	
C. Наливя керосин из бочки.	
1. Резервуары вместимостью	160,000 бул.
2. " " "	125,000 "
3. " " "	100,000 "
4. " " "	80,000 "

Capacité totale des réservoirs environ 80000000 de kilogrammes.
Общая вместимость резервуаров около 5,000,000 лиз.

Echelle de 1/1000 Масштабъ

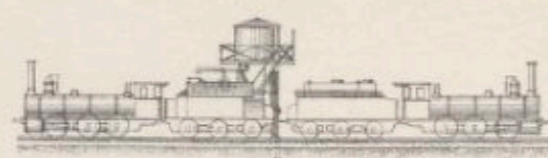
Эскапа де 1/1000 Масштабъ.

Transbordement du naphte et du pétrole dans les wagons-citernes.
ПЕРЕКАЗ НЕФТНЫХ ПРОДУКТОВ ВЪ ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ.

В. Висовой пометь,
Б. Будда абсолюция
с. Висы Фербань.

a. Pont à bascule
b. Guêrille du peseur
c. Balance Fairbanks.

Autolith F. Kremer, St. Petersburg.



Ligne de Griaze Tzaritsine.

Transvasement à l'aide de pompes des huiles lourdes de naphte des wagons-citernes dans le réservoir du dépôt et de ces réservoirs dans celui d'alimentation et de là dans les tenders des machines.

Гризе-Царинская желѣзная дорога.

Выкачка нефтяныхъ остатковъ изъ вагоновъ-цистернъ въ резервуаръ при депо, перекачка изъ изъ резервуара въ разборный бакъ и наливъ изъ разборнаго бака въ тендеръ.

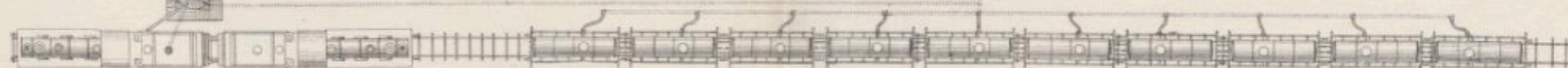
Réservoir de distribution.

Нефтезаборный бакъ.

Bâtiment de la pompe à pétrole.

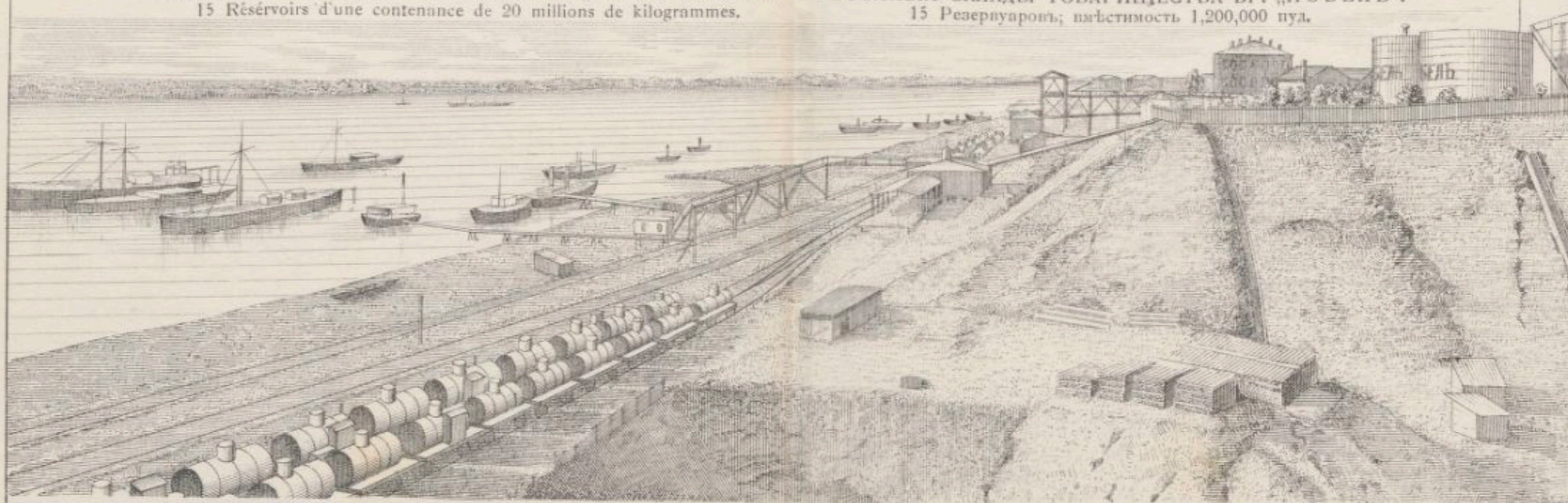
Нефтекачка.

Réservoir pour huiles lourdes de pétrole.
Резервуаръ для нефтяныхъ остатковъ.



DÉPÔT DE PÉTROLE DE LA COMPAGNIE „NOBEL FRÈRES“.
15 Réservoirs d'une contenance de 20 millions de kilogrammes.

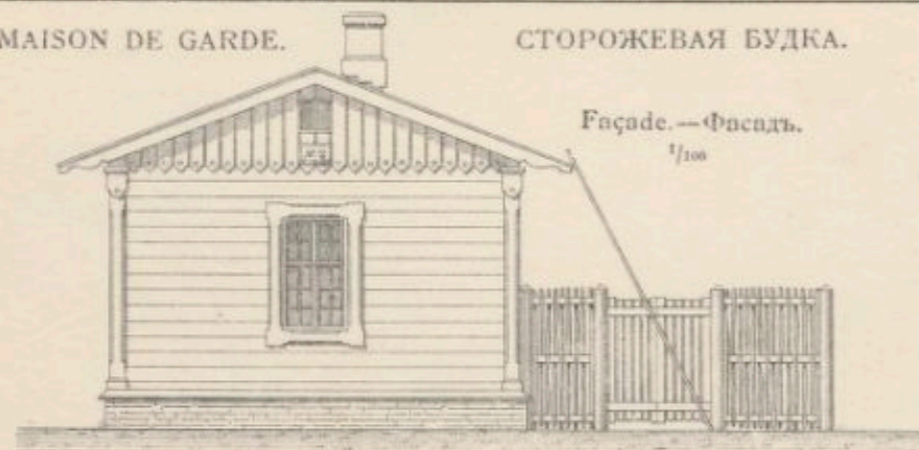
НЕФТЯНЫЯ СКЛАДЫ ТОВАРИЩЕСТВА БР. „НОБЕЛЬ“.
15 Резервуаровъ; вмѣстимость 1,200,000 пуд.



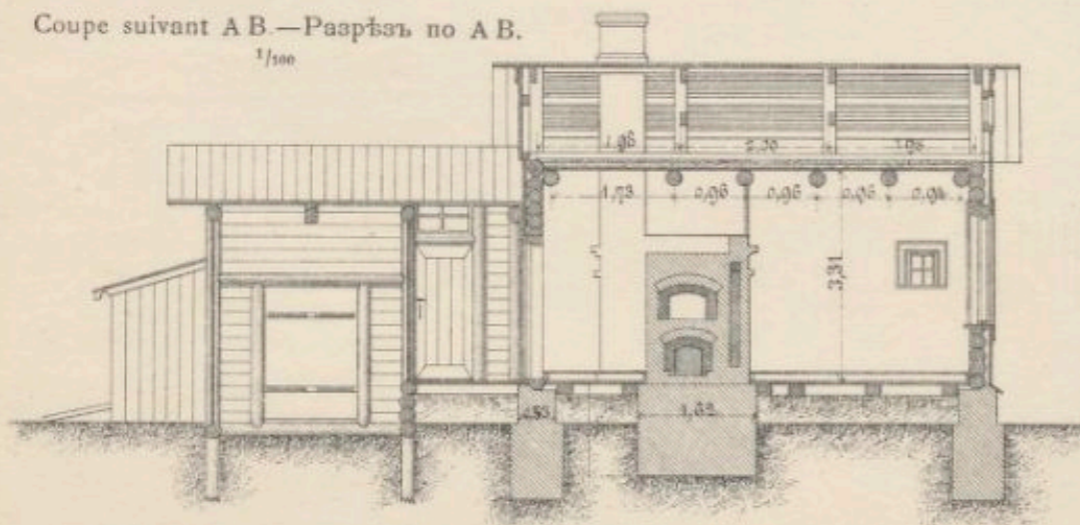
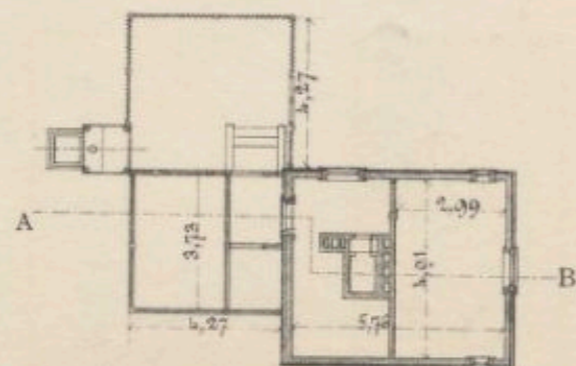
Service de la voie.—Служба пути.

MAISON DE GARDE.

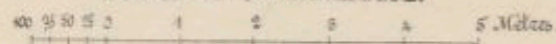
СТОРОЖЕВАЯ БУДКА.



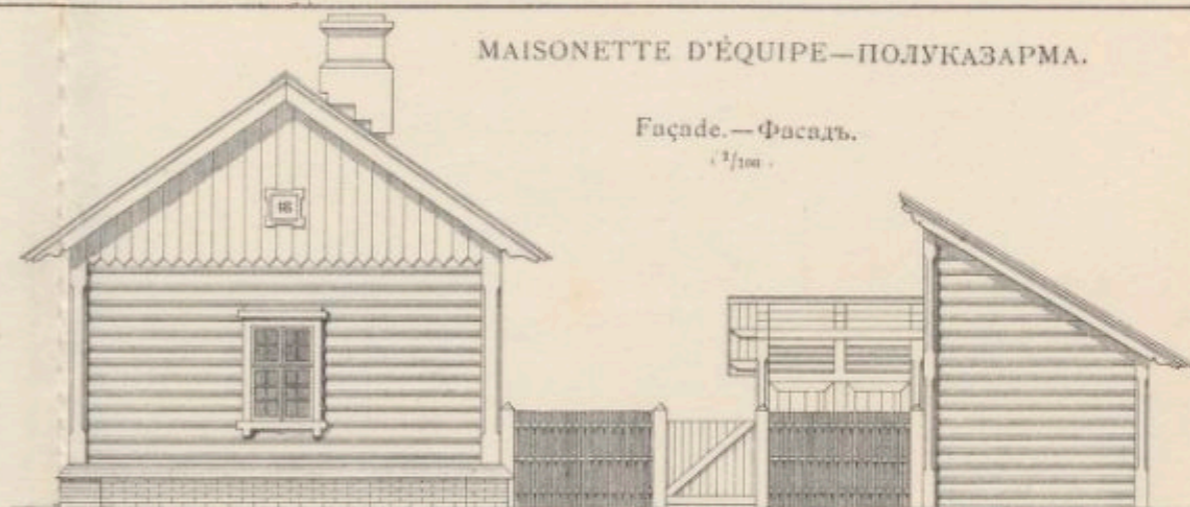
Coupe suivant A B.—Разрѣзъ по A B.

Plan.—Планъ.
1/200

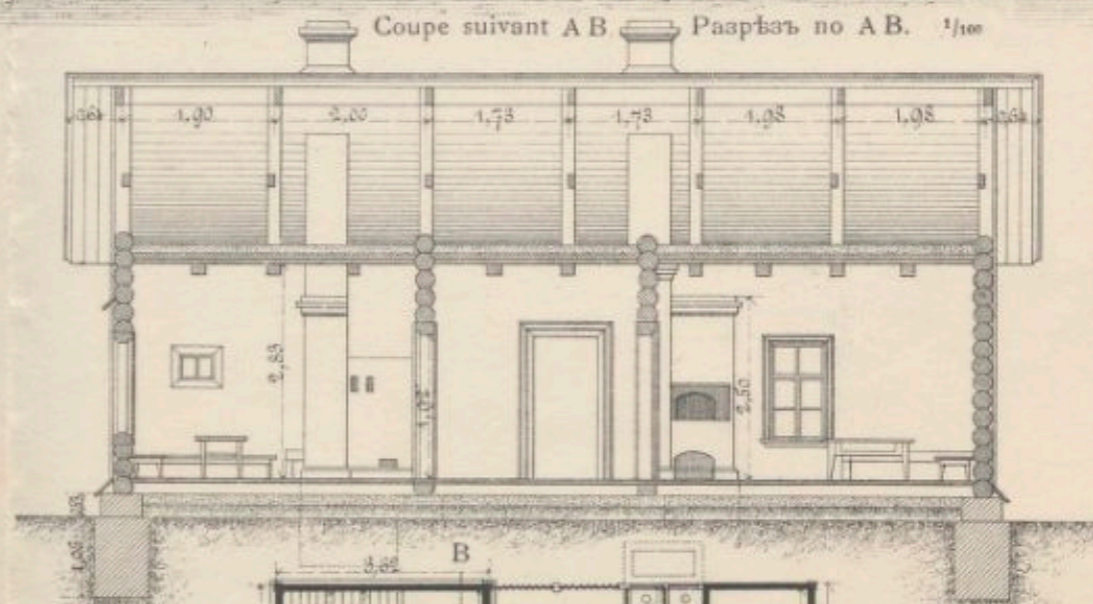
Echelle de 1/100 Масштабъ.



MAISONNETTE D'ÉQUIPE—ПОЛУКАЗАРМА.



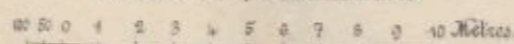
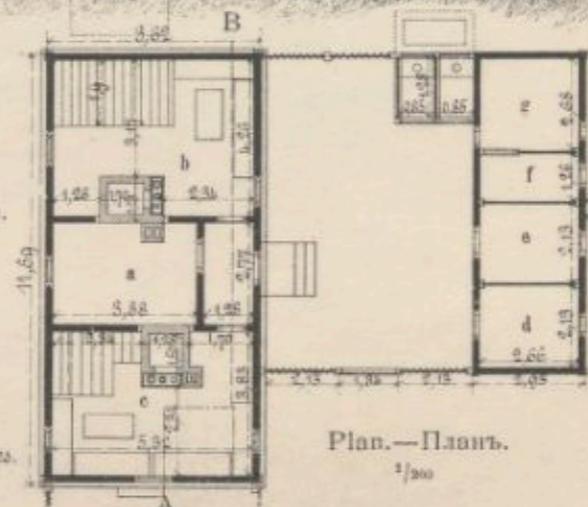
Coupe suivant A B.—Разрѣзъ по A B. 1/100



a—Chef d'équipe.
b—Équipe d'ouvriers.
c—Garde de la voie.
d—Magasin du chef d'équipe.
e— " de l'équipe.
f— " du garde.
g—Hangar du garde.

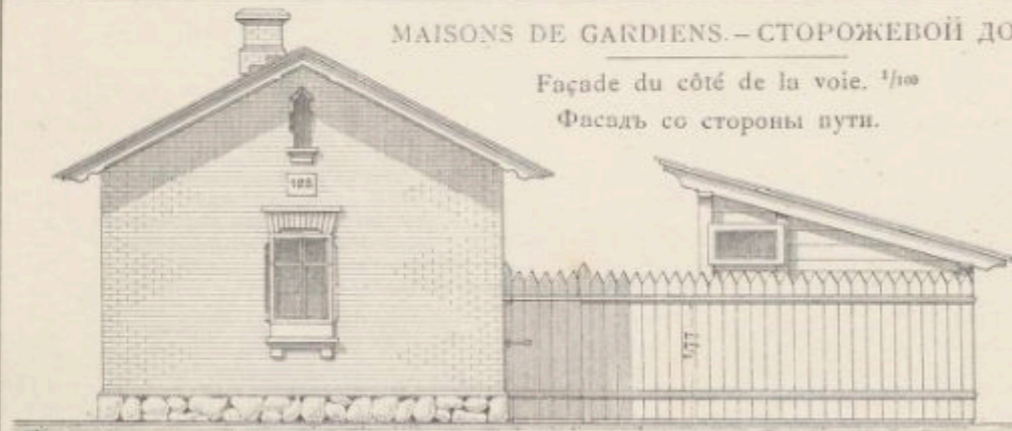
а—Старшій рабочій.
б—Рабочая артель.
в—Дорожный сторожъ.
г—Клад. старш. рабоч.
д— " артели.
е— " сторожа.
ж—Сарай

Echelle de 1/100 Масштабъ.

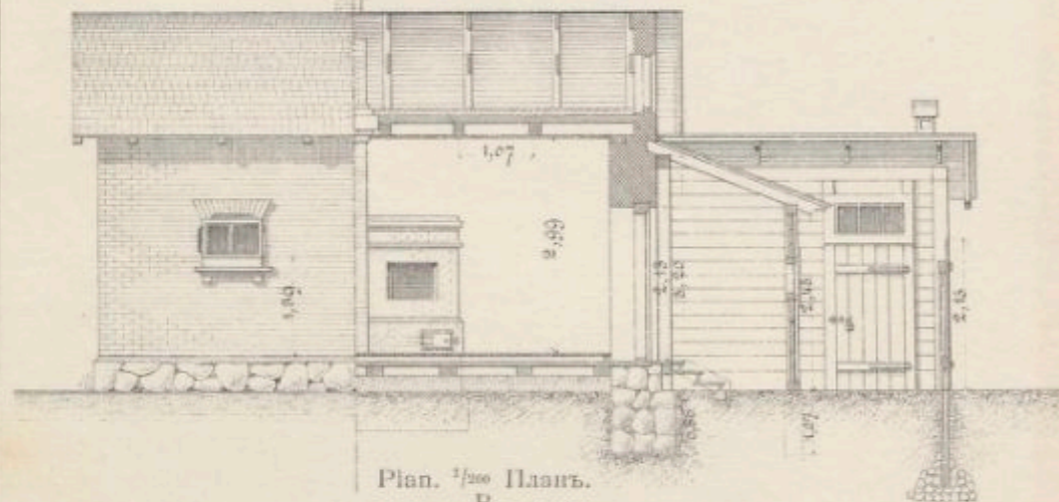
Plan.—Планъ.
1/200

MAISONS DE GARDIENS.—СТОРОЖЕВОЙ ДОМЪ.

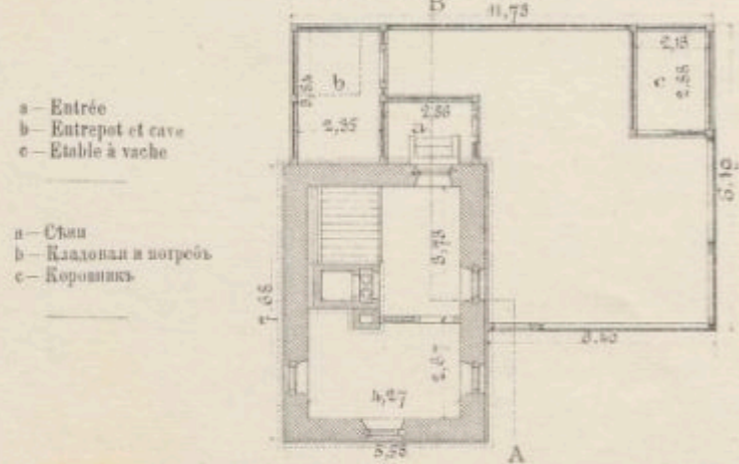
Façade du côté de la voie. $\frac{1}{100}$
Фасадъ со стороны пути.



Façade et coupe suivant A B. $\frac{1}{100}$ Фасадъ и разръзъ по A B.



Plan. $\frac{1}{200}$ Планъ.



a — Entrée
b — Entrepot et cave
c — Etable à vache

a — Стан
b — Кладовая и погреба
c — Коровникъ

Echelle de $\frac{1}{100}$ Масштабъ.

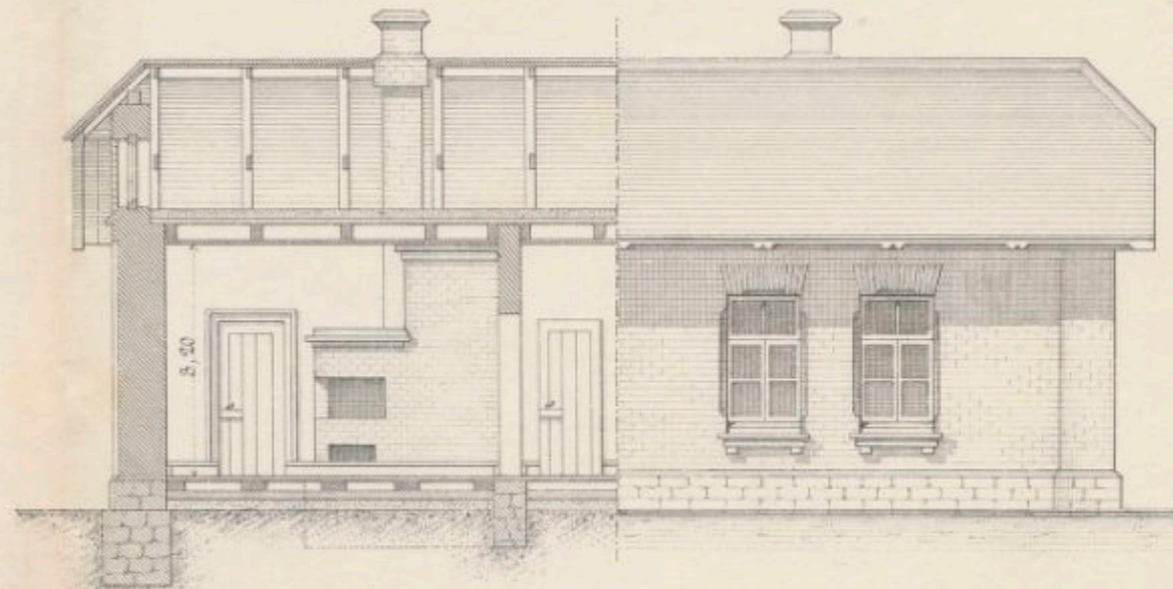
Mètre 1 0.5 1 2 3 4 Mètres

Echelle de $\frac{1}{200}$ Масштабъ.

Mètre 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Mètres

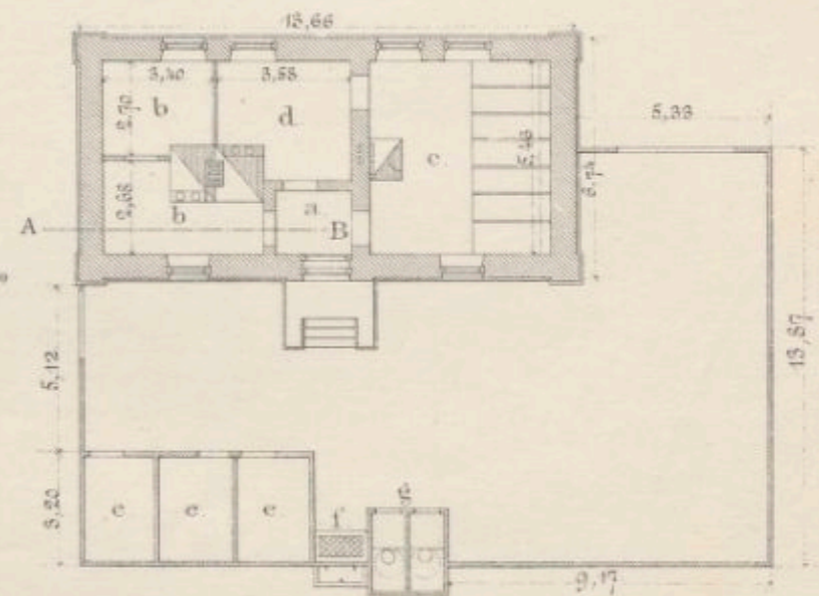
DEMI-CASERNE.—ПОЛУКАЗАРМА.

Coupe longitudinale suivant A B.
Продольный разръзъ по A B.



Façade du côté de la voie. $\frac{1}{100}$
Фасадъ со стороны пути.

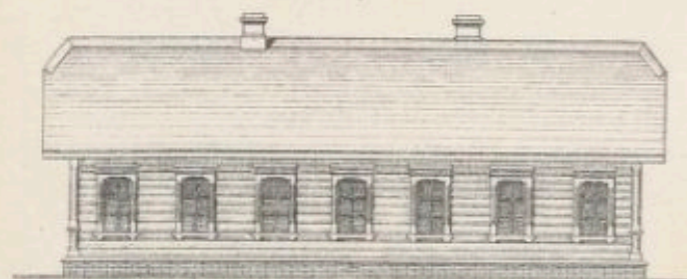
Plan. $\frac{1}{200}$ Планъ.



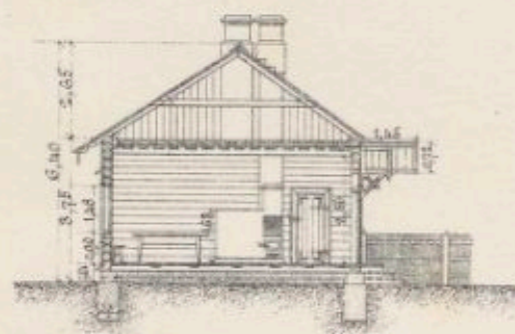
a — Entrée
b — Logement du chef d'équipe
c — de l'équipe
d — Cuisine
e — Hangars
f — Fosse à ordures
g — Latrines

a — Стан
b — Квартира старшаго рабочаго
c — Помещение рабочей артели
d — Кухня
e — Сарай
f — Помойная яма
g — Отхожее мѣсто

Elévation.—Фасадъ.

 $\frac{1}{200}$ 

Coupe suivant A B.—Разрѣзъ по A B.

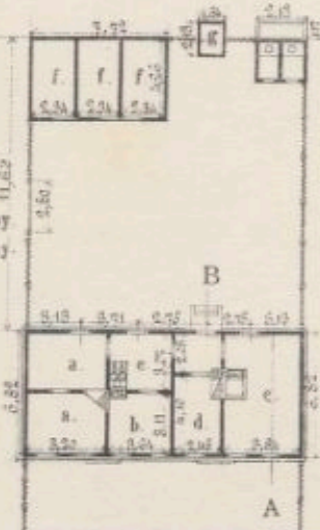
 $\frac{1}{200}$ 

Plan.—Планъ.

 $\frac{1}{400}$

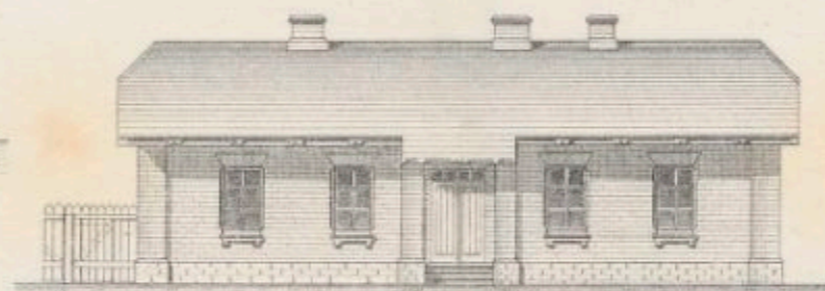
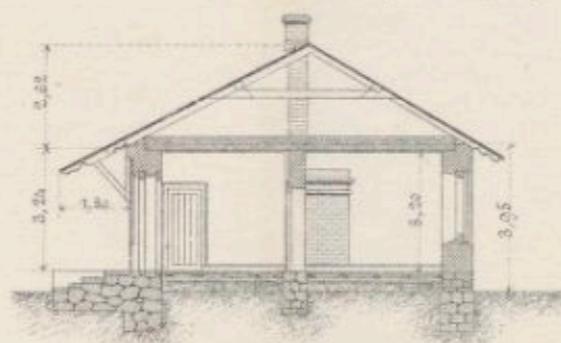
- a—Piqueur.
- b—Chef d'équipe.
- c—Cuisine.
- d—Instruments.
- e—Équipe.
- f—Hangars.
- g—Fosse à ordures.

- a—Дорожному мастеру.
- b—Старшему рабочему.
- c—Кухня.
- d—Аппаратная.
- e—Рабочей артели.
- f—Сарай.
- g—Помойная яма.

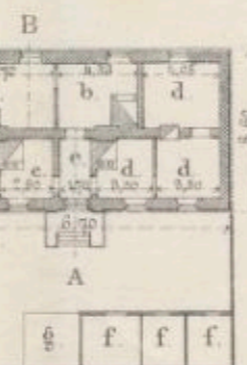
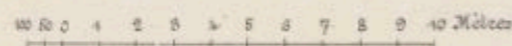


CASERNES DE LA VOIE.—ДОРОЖНЫЯ КАЗАРМЫ.

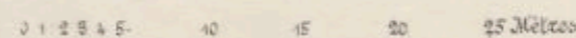
Façade du côté de la cour. $\frac{1}{200}$ Фасадъ со стороны двора.
(EN BRIQUES—ИЗЪ КИРПИЧА)

Coupe en travers. suivant A B. $\frac{1}{200}$ Поперечный разрѣзъ по A B.Plan. $\frac{1}{400}$ Планъ.

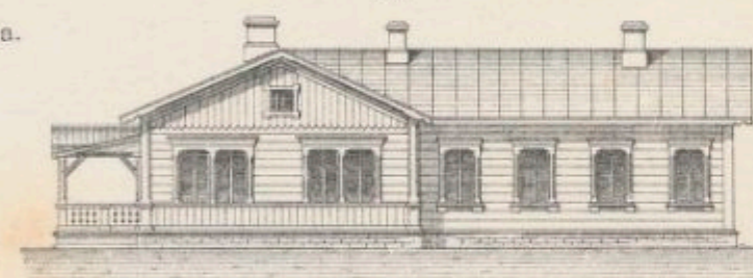
- a—Chambre de l'équipe des ouvriers.
- b—Cuisine.
- c—Logement du chef d'équipe.
- d—Entrée.
- e—Piqueur de la voie.
- f—Hangars.
- g—Auvent.
- h—Fosse à ordures.
- i—Latrines.

Echelle de $\frac{1}{200}$ Масштабъ.

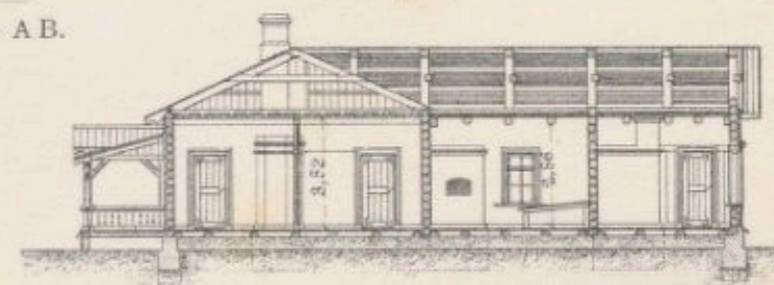
- a—Помѣщеніе рабочей артели.
- b—Кухня.
- c—Квартира старшаго рабочаго.
- d—Помѣщеніе дорожнаго мастера.
- e—Сѣни.
- f—Сарай.
- g—Наѣздъ.
- h—Помойная яма.
- i—Отхожее мѣсто.

Echelle de $\frac{1}{400}$ Масштабъ.

Elévation.—Фасадъ.

 $\frac{1}{200}$ 

Coupe suivant A B.—Разрѣзъ по A B.

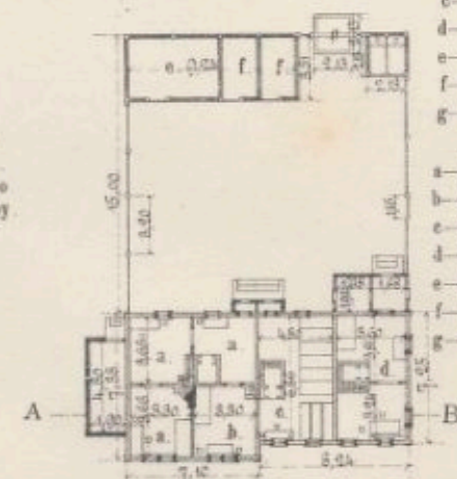
 $\frac{1}{200}$ 

Plan.—Планъ.

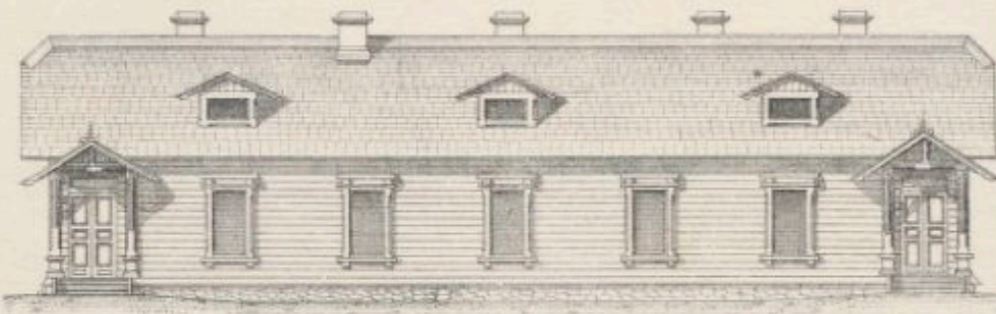
 $\frac{1}{400}$

- a—Piqueur.
- b—Chef d'équipe.
- c—Équipe d'ouvriers.
- d—Gardien de la voie.
- e—Hangar.
- f—Dépôts.
- g—Fosse à ordures.

- a—Дорожный мастеръ.
- b—Старшій рабочий.
- c—Рабочая артель.
- d—Дорожный сторожъ.
- e—Сарай.
- f—Кладовыя.
- g—Помойная яма.

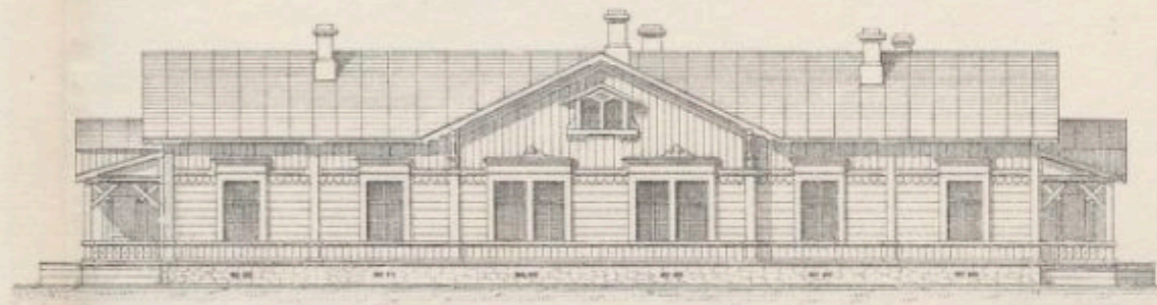


Façade.—Фасадъ.

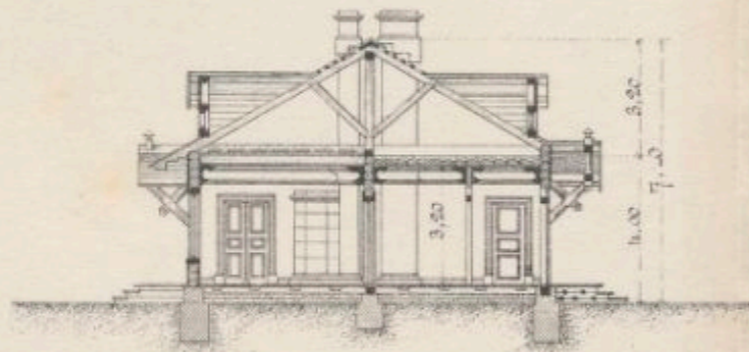
 $\frac{1}{200}$ 

MAISONS D'HABITATION.—ЖИЛЫЕ ДОМА.

Façade.—Фасадъ.

 $\frac{1}{200}$ 

Coupe transversale.—Поперечный разръзъ.

 $\frac{1}{200}$ 

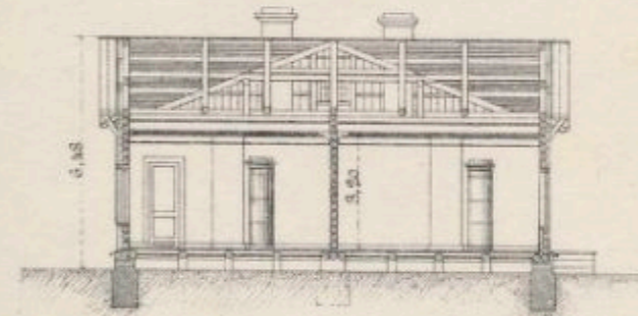
Pour station.

- a—Logement du chef de station
- b—Sous-chef de station
- c—de l'expéditionnaire
- d—Vestibule

Pour dépôt.

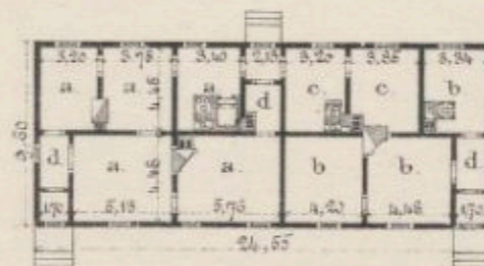
- a—Logement du chef de dépôt
- b—Secrétaire
- c—de l'expéditionnaire
- d—Vestibule

Coupe transversale.—Поперечный разръзъ.

 $\frac{1}{200}$ 

- a. 1-er logement à 2 chambres.
- b. 2-me
- c. 3
- d. 4
- e. 5
- f. 6
- g. 7
- h. 8
- i. Veranda

Plan.—Планъ.

 $\frac{1}{400}$ 

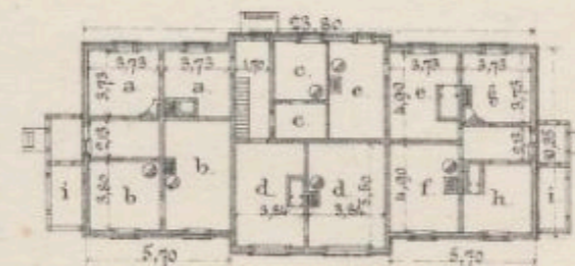
Для станціи.

- a—Квартира начальн. станціи
- b—помощн. начальн. станціи
- c—конторщика
- d—Слѣж

Для депо.

- a—Квартира начальн. депо
- b—письмоводителя
- c—конторщика
- d—Слѣж

Plan.—Планъ.

 $\frac{1}{400}$ 

- a. 1-я квартира из 2 комнатъ
- b. 2
- c. 3
- d. 4
- e. 5
- f. 6
- g. 7
- h. 8
- i. Веранда

Echelle de $\frac{1}{200}$ Масштабъ.

Mètre 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Mètres

Echelle de $\frac{1}{400}$ Масштабъ.

Mètre 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 Mètres

GLACIERE
pour maisons d'habitation et batiments.
à voyageurs.

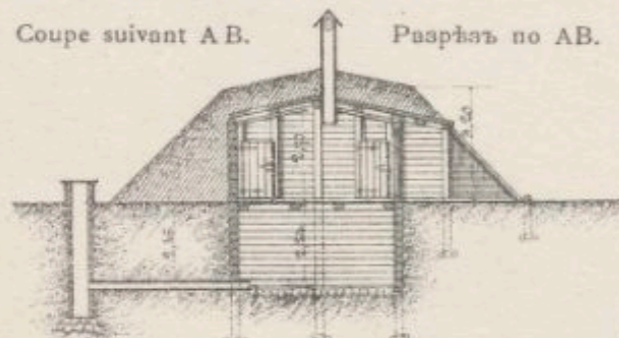
ЛЕДНИКЪ
при жкх. дом. и пассаж. зд.

Facade 1/300.

Фасадъ.

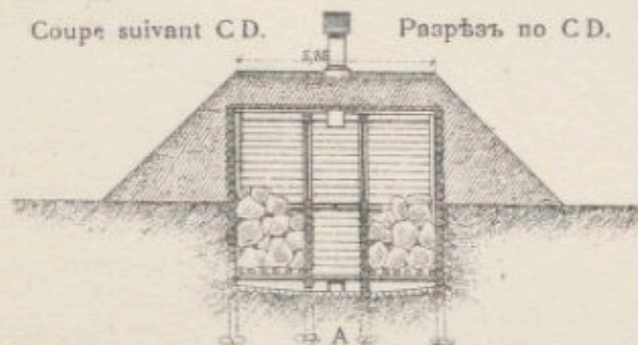
Coupe suivant A B.

Разрѣзъ по A B.



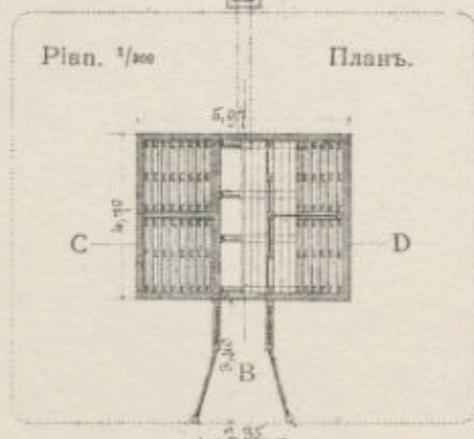
Coupe suivant C D.

Разрѣзъ по C D.



Plan. 1/300

Планъ.

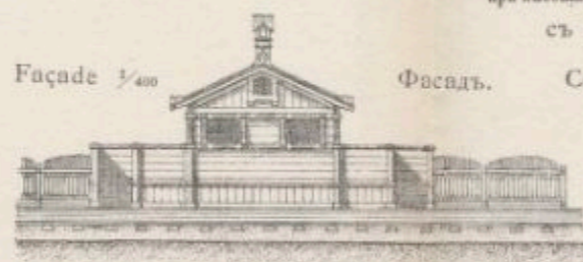


DEPENDANCES.

СЛУЖБЫ.

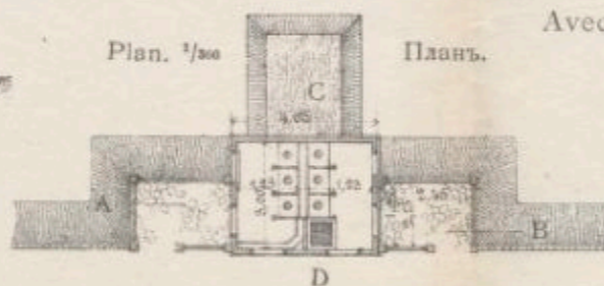
Facade 1/400

Фасадъ.



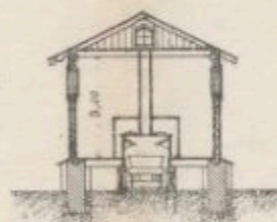
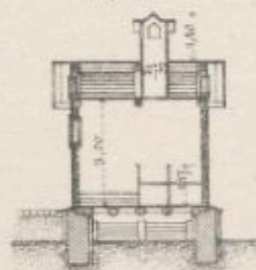
Plan. 1/300

Планъ.



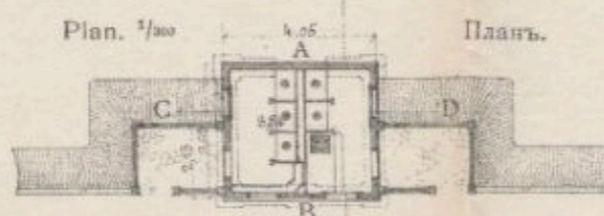
Coupe suivant A B.
Разрѣзъ по A B.

Coupe suivant C D.
Разрѣзъ по C D.



Plan. 1/300

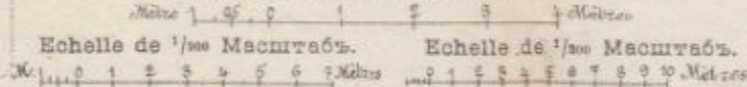
Планъ.



Echelle de 1/300 Масштабъ.

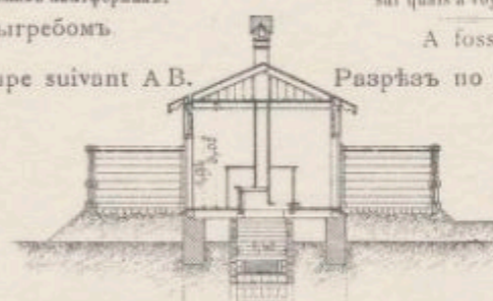
Echelle de 1/300 Масштабъ.

Echelle de 1/300 Масштабъ.



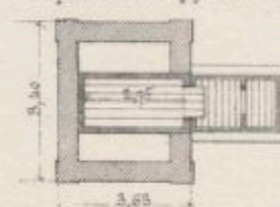
ОТХОЖИЯ МѢСТА
при пассажирскихъ платформахъ.
съ выгребомъ

Coupe suivant A B.



Coupe des fondations.

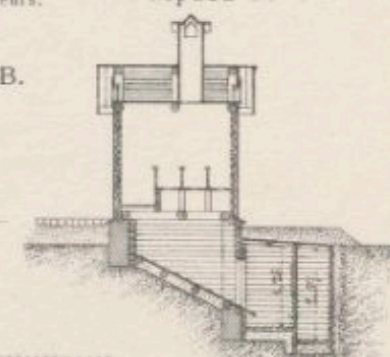
Разрѣзъ по фундаменту.



LIEUX D'AISANCES
sur quais à voyageurs.

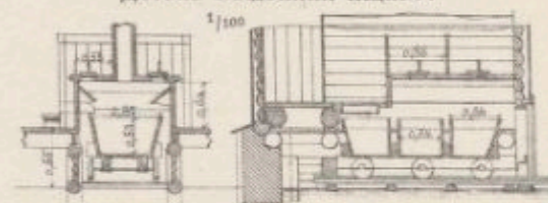
A fosse.

Разрѣзъ по A B.



Détail des caisses roulante.

Деталь выдвигн. ящиковъ.



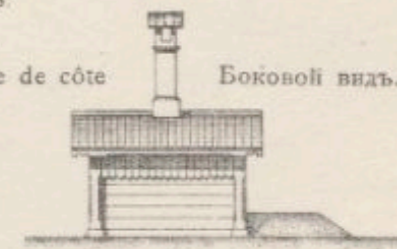
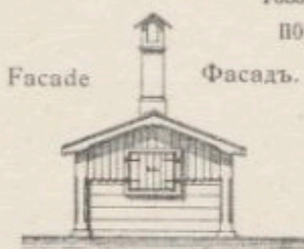
FOSSES A ORDURES
ПОМОЙНАЯ ЯМА.

Facade

Фасадъ.

Vue de côté

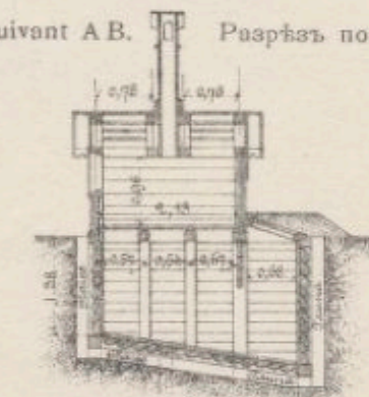
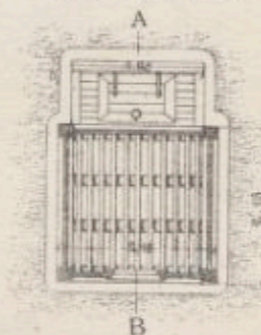
Боковой видъ.



Plan.—Планъ.

Coupe suivant A B.

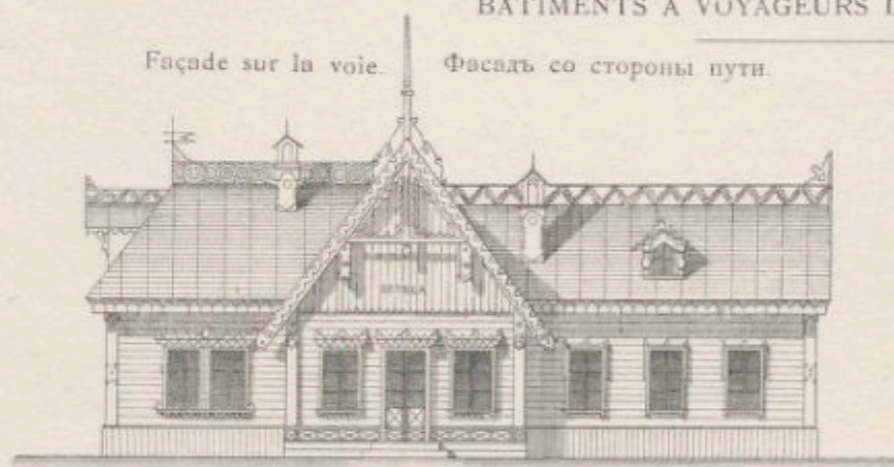
Разрѣзъ по A B.



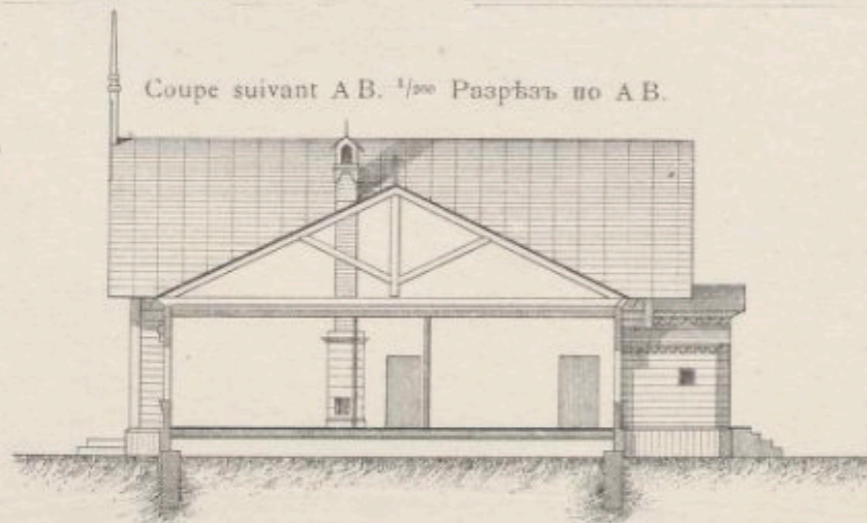
BÂTIMENTS A VOYAGEURS DE V CLASSE. 1/200 ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ V КЛАССА.

Façade sur la voie.

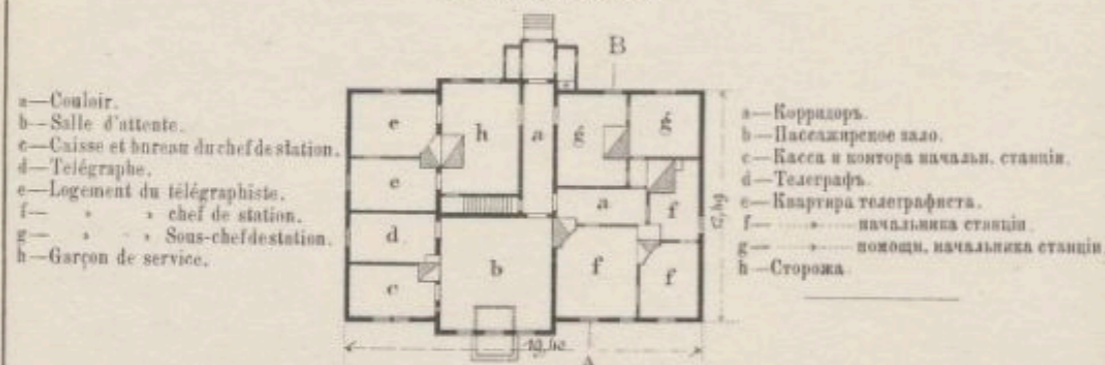
Фасадъ со стороны пути.



Coupe suivant A B. 1/200 Разрѣзъ по A B.



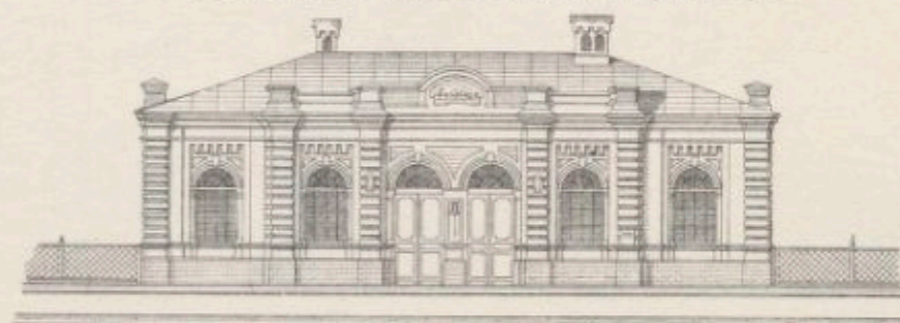
Plan. 1/400 Планъ.



Echelle de 1/200 Масштабъ.

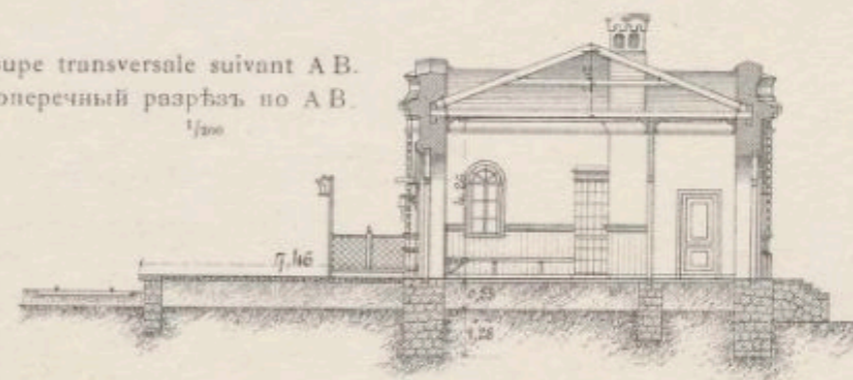
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Mètres

Façade sur la voie.—Фасадъ со стороны пути.



Coupe transversale suivant A B.

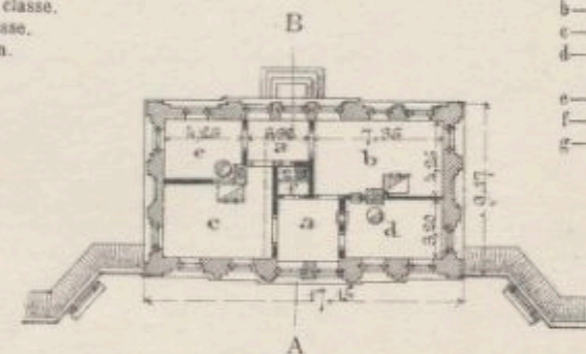
Поперечный разрѣзъ по A B.



Plan. 1/400 Планъ.

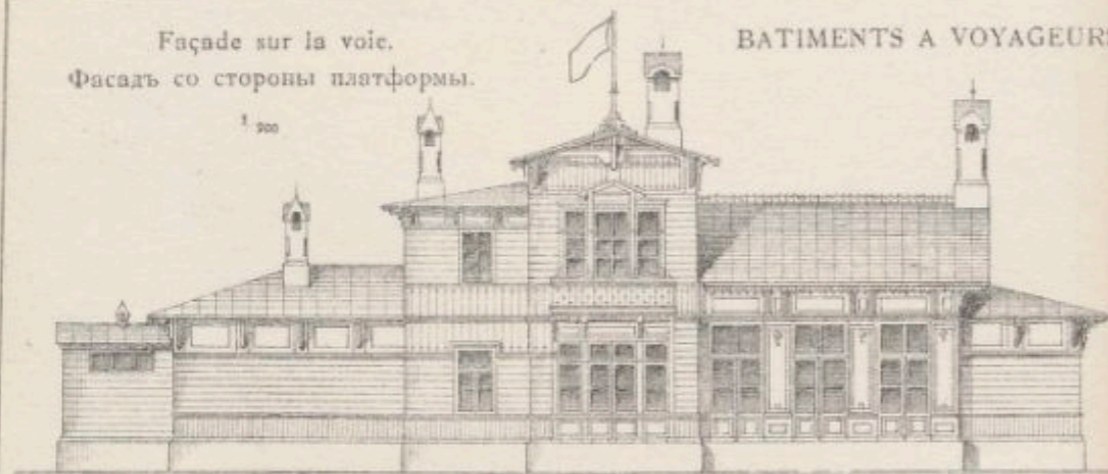
a—Vestibule
 b—Salle d'attente de I et II classe.
 c— " " " III classe.
 d—Bureau du chef de station.
 e—Télégraphe.
 f—Garçon de service.
 g—Magasin.
 h—Lampisterie.

a—Стѣн.
 b—Залъ I и II класса.
 c— " " III класса.
 d—Контора начальника станціи и телеграфъ.
 e—Служба.
 f—Кладовая.
 g—Ламповая.



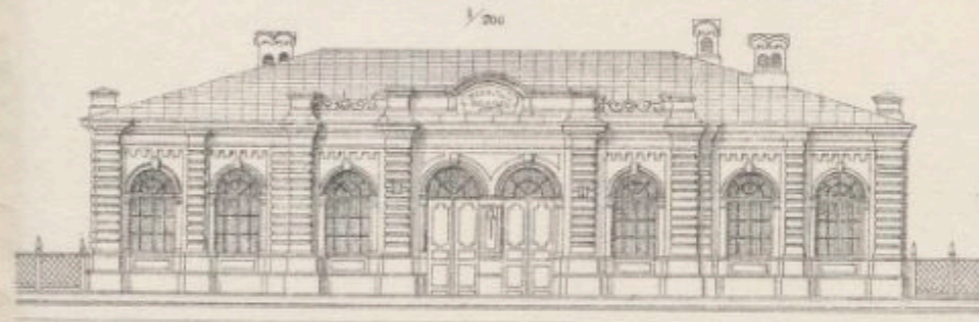
Echelle de 1/200 Масштабъ.

0 1 2 3 4 5 10 15 20 25 Mètres

Façade sur la voie.
Фасадъ со стороны платформы.

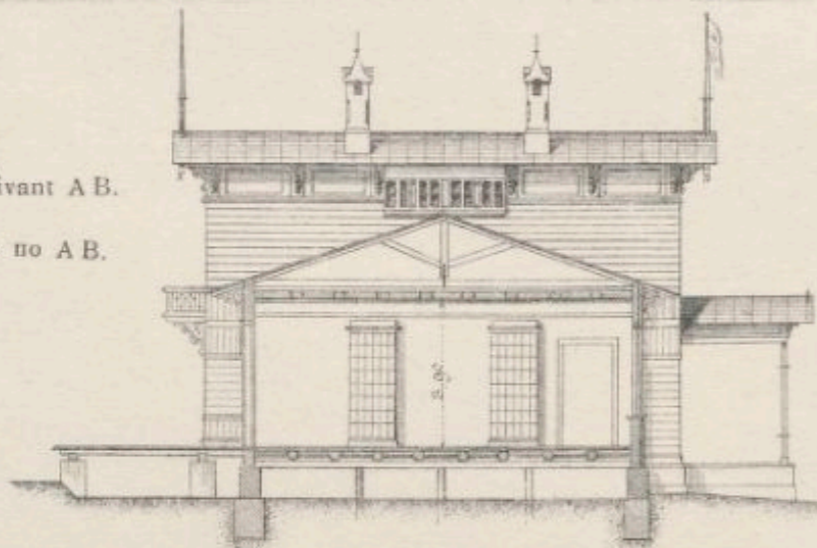
BATIMENTS A VOYAGEURS DE IV CLASSE. ПАССАЖИРСКІЯ ЗДАНІЯ IV-го КЛАССА.

Façade sur la voie.—Фасадъ со стороны платформы.

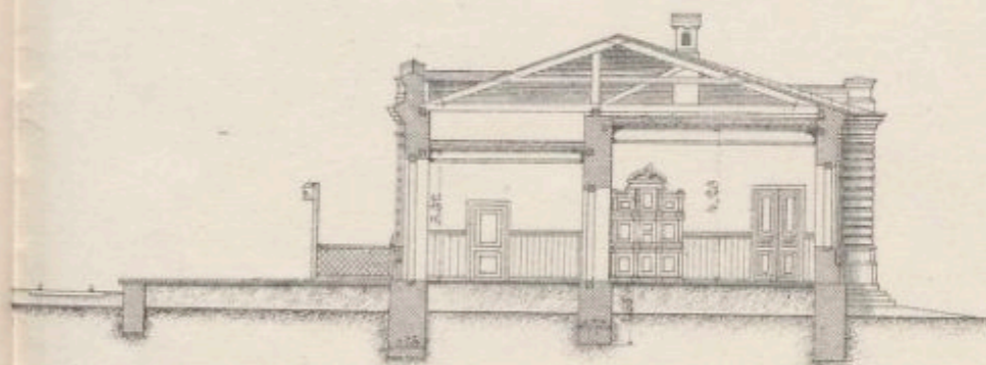


Coupe suivant A B.

Разрѣзъ по A B.



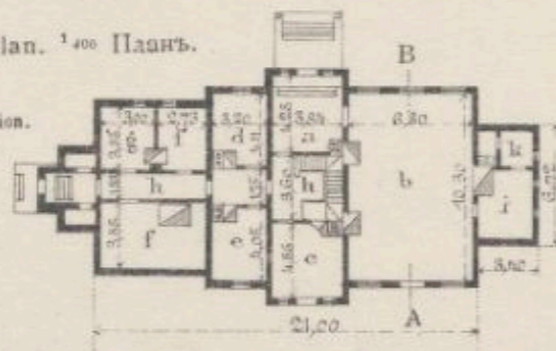
Coupe suivant A B.—Разрѣзъ по A B.



Plan. 1/400 Планъ.

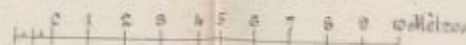
Plan. 1/400 Планъ.

- a—Vestibule.
- b—Salle d'attente.
- c—Caisse et bureau du chef de station.
- d—Bureau de marchandises.
- e—Télégraphe.
- f—Garçon de service.
- g—Lampisterie.
- h—Couloir.
- i—Salon pour dames.
- k—Cabinet de toilette.

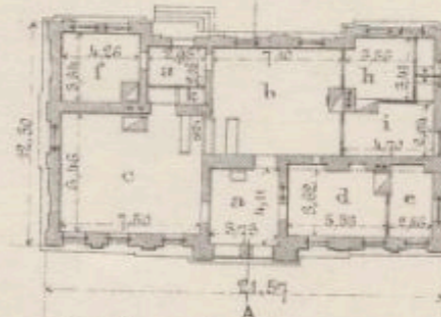


- a—Сѣня.
- b—Пассажирское зало.
- c—Касса и контора начальника станціи.
- d—Товарная контора.
- e—Телеграфъ.
- f—Сторожъ.
- g—Ламповая.
- h—Корридоръ.
- i—Дамская комната.
- k—уборная.

Echelle de 1/400 Масштабъ.



B



Echelle de 1/400 Масштабъ.

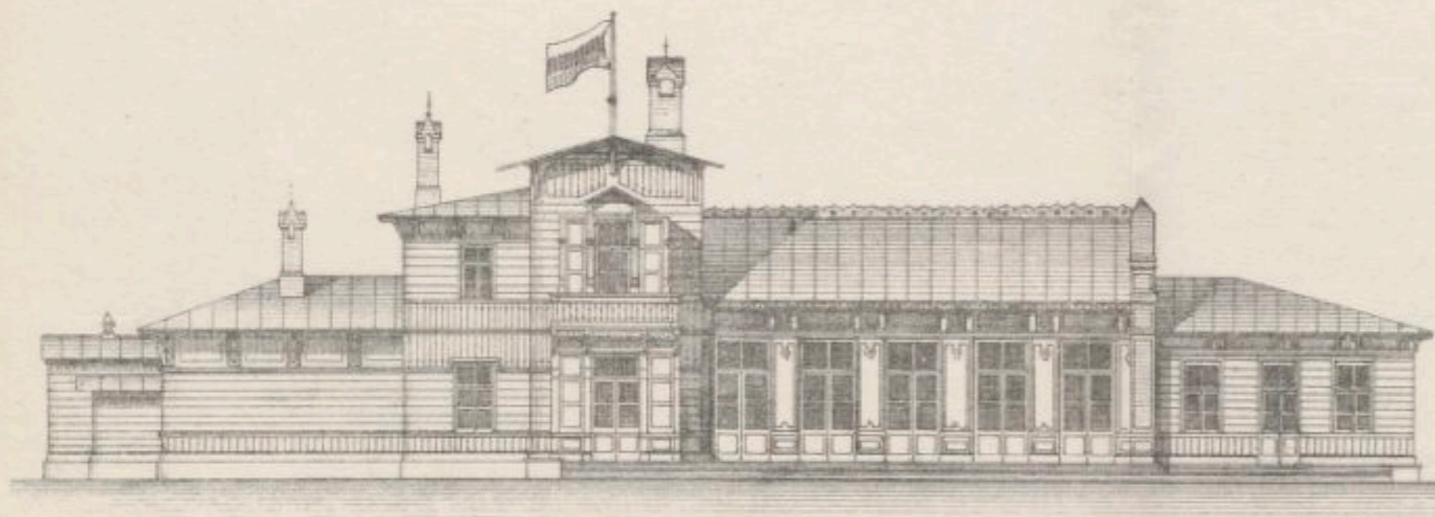
- a—Vestibule.
- b—Salle d'attente de I et II classe.
- c—III —
- d—Bureau du chef de station.
- e—Télégraphe.
- f—Buffet.
- g—Garçon de service.
- h—Cabinet de toilette pour dames.
- i—hommes.
- k—Lampisterie.

- a—Сѣня.
- b—I и II классъ.
- c—III классъ.
- d—Контора начальника станціи.
- e—Телеграфъ.
- f—Буфетъ.
- g—Сторожъ.
- h—Дамская уборная.
- i—Мужская —
- k—Ламповая.

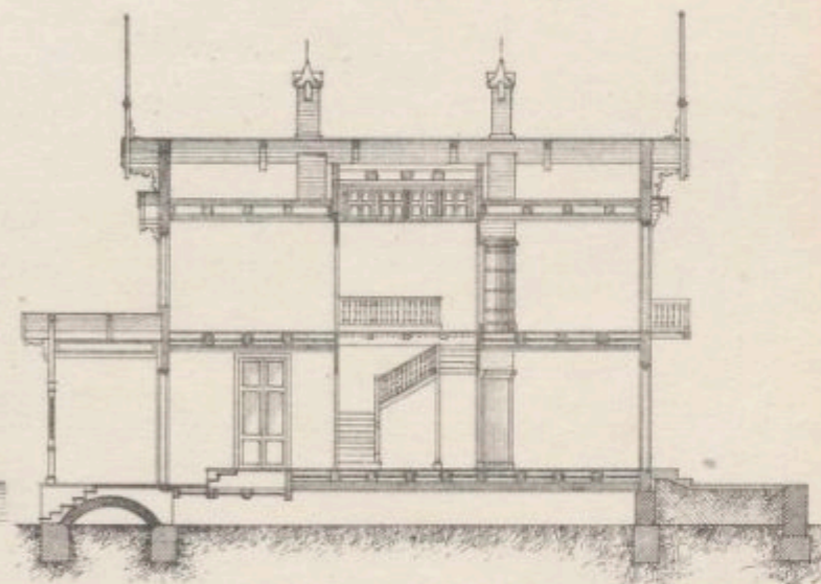
BÂTIMENT À VOYAGEURS DE 3-ème CLASSE

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ 3-го КЛАССА.

Elevation. 1/200 Фасадъ.

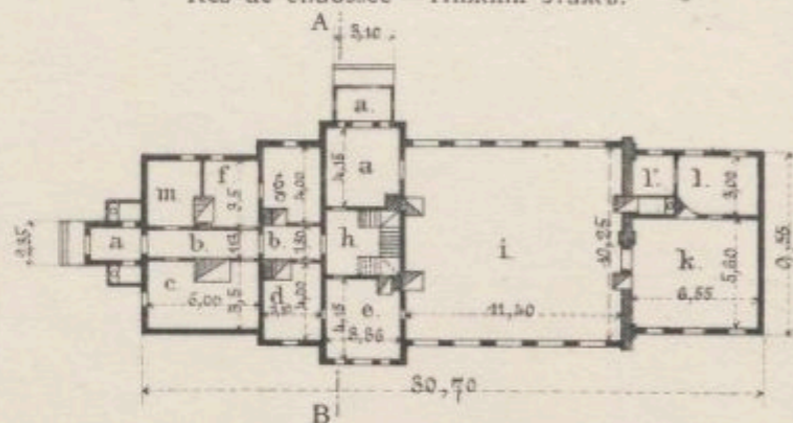


Coupe transversale suivant A B.—Поперечный разръзъ по А В.



Plan 1/400 Планъ.

Rez de chaussée — Нижний этажъ.



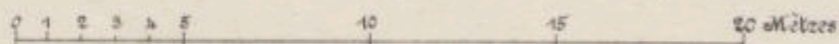
Premier étage.—Мезонинъ.



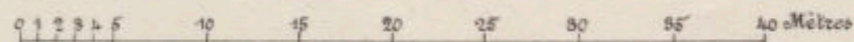
a—Vestibule.
b—Couloir.
c—Cuisine.
d—Télégraphe.
e—Caisse.
f, g—Bureau du chef de station.
h—Escalier au premier étage.
i—Salon de voyageurs.
k—Salon de 1-er et 2-ém cl.
l, l'—Salon pour dames.
m—Logement des gardiens.
n— " du chef de station.

a—Чина.
b—Коридоръ.
c—Кухня.
d—Телеграфъ.
e—Касса.
f, g—Комтора начальн. станціи.
h—Лѣстница въ мезонинъ.
i—Пассажирское зало.
k—Зало 1-го и 2-го класса.
l, l'—Дамская комната.
m—Для сторожа.
n—Помѣщеніе начальн. станціи.

Echelle de 1/200 Масштабъ.



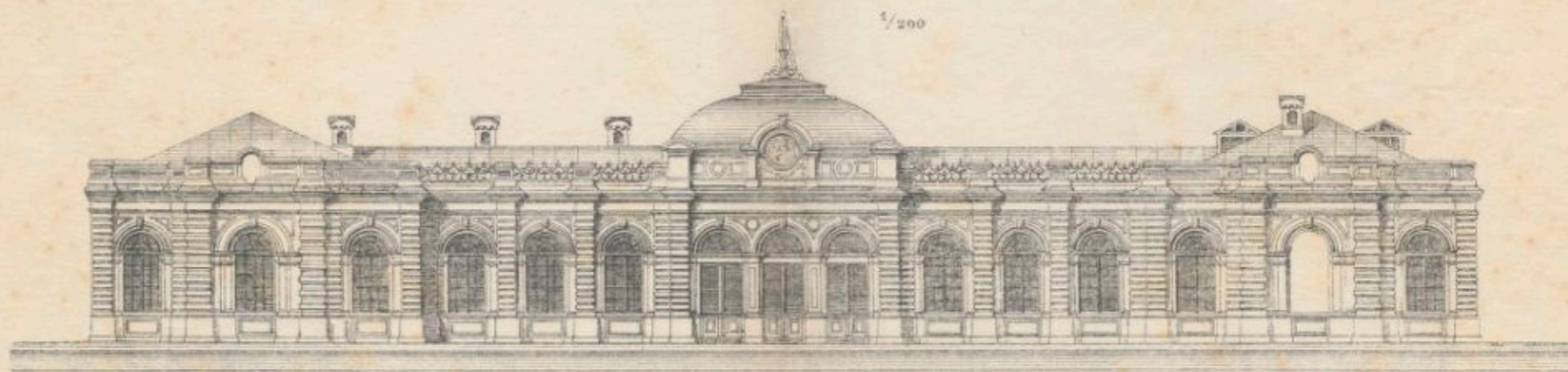
Echelle de 1/400 Масштабъ.



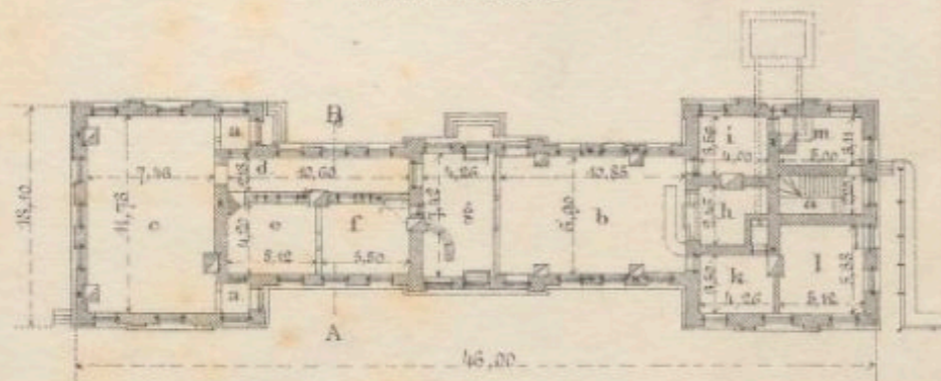
BATIMENT A VOYAGEURS DE III CLASSE.

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ III-го КЛАССА.

Facade sur la voie.—Фасадъ со стороны пути.



Plan. 1/400 Планъ.

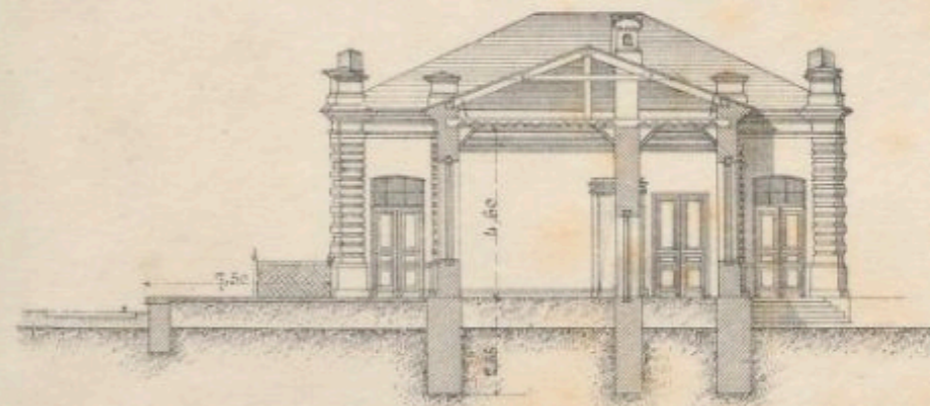


a—Vestibule.
b—Salle d'attente de I et II classe.
c—III
d—Couloir.
e—Télégraphe.
f—Bureau du chef de station.
g—Bagage.
h—Buffet.
i—Cabinet de toilette pour dames.
k—hommes.
l—Poste.
m—Garçon de service.

a—Стѣна.
b—Залъ I и II класса.
c—III
d—Корридоръ.
e—Телеграфъ.
f—Контора начальн. станціи.
g—Багажъ.
h—Буфетъ.
i—Дамская уборная.
k—Мужская
l—Почтовое отдѣленіе.
m—Служащій.

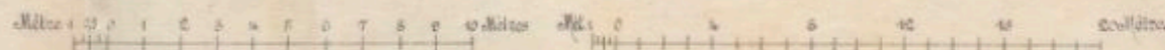
Coupe transversale suivant AB. 1/200

Поперечный разрѣзъ по АВ.



Echelle de 1/200 Масштабъ.

Echelle de 1/400 Масштабъ.



Service de la voie—Служба пути.

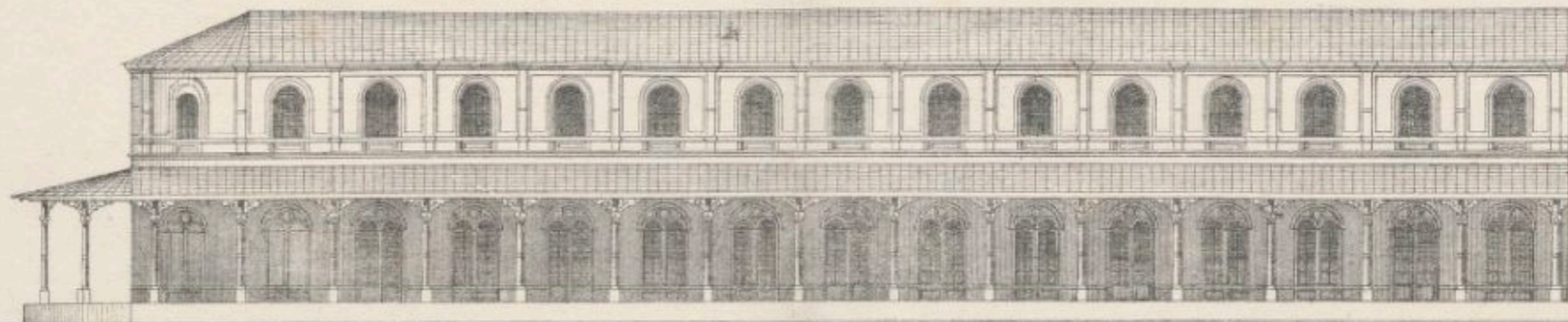
Autolith. F. Kremer, St. Petersburg.

BÂTIMENS À VOYAGEURS DE II CLASSE.

ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ II КЛАССА.

Elevation.

1/400



Фасадъ.

1/400

Plan du 1-er étage. 1/500 Планъ 2-го этажа.



33,00

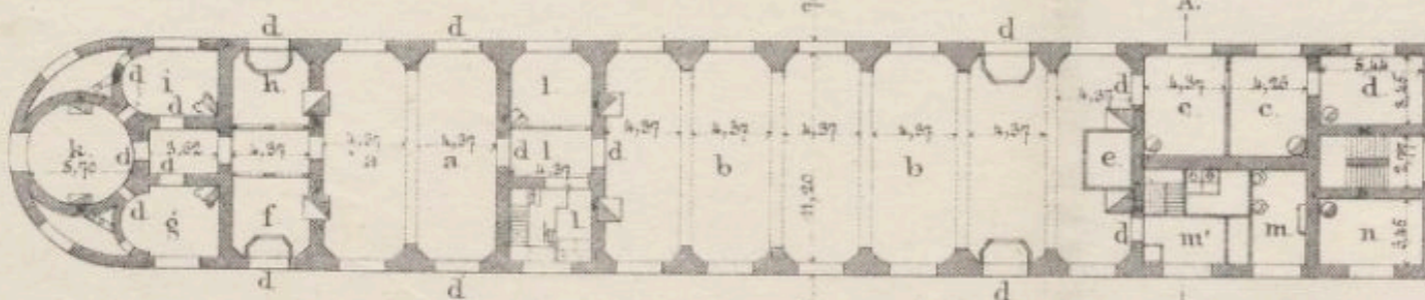
t, u, v et w — Cuisines du buffet
y — Garde-victuailles

Entresol — Антресоли

- a — Salle de 1-ère classe.
b — II et III classe
c — Télégraphe
d — Bureau du chef de station
e — Caisse des tickets
f et h — Antichambre des salons pour réception.
g et k — Salons pour réceptions
l, l' et l'' — Cabinet de toilette pour dames
m et m' — hommes

- n — Cantine
o — Logement du chef de station
p — 1-er sous-chef de station
q — Logement du 2 sous-chef de station
r — Logement du caissier aux tickets
s — adjoint aux bagages

Plan du rez-de-chaussée. 1/500 Планъ 1-го этажа.



- a — Залъ 1-го класса.
b — II-го и III-го кл.
c — Телеграфъ.
d — Кабинетъ.
e — Касса билетовъ.
f и h — Передняя парадн. комнаты.
g и k — Парадныя комнаты.
l — Дамская уборная.
l' — Пролокъ.
l'' — Для дамъ.
m — Мужская уборная.
m' — Пролокъ.
n — Маршантская.
o — Квартира начальн. танцъ.
p — 1-го помощн. нач. станцъ.
q — 2-го —
r — товара. кассира
s — билетнаго кассира.
t — Сигнальн. аппаратура-семафоръ.
u — Квартира содерж. буфета.
v — приемщица.
w — кухня буфета.
x — Посудная кухня.
y — Кладовыя кухни.

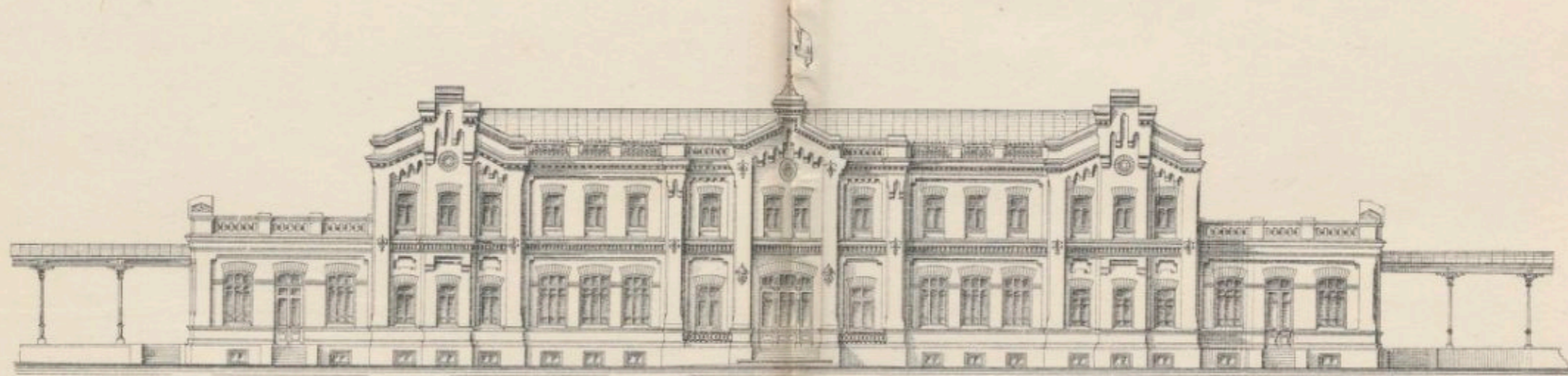
Echelle de 1/400 Масштабъ.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 25 30 metres.
Echelle de 1/500 Масштабъ.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 25 30 metres.

Service de la voie — Служба пути.

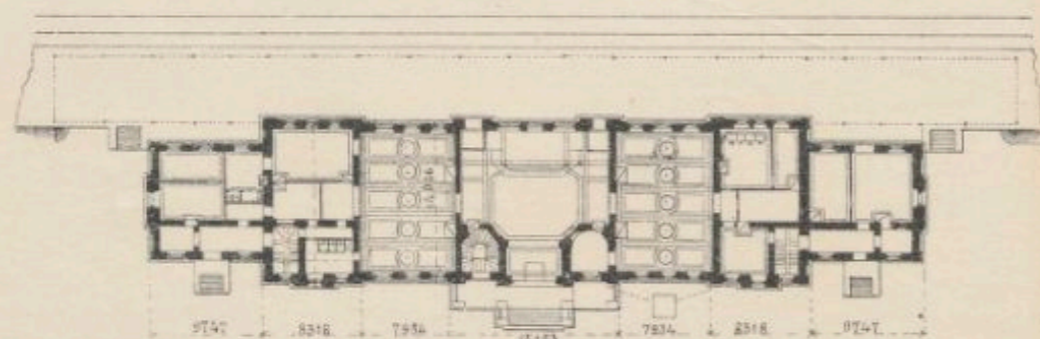
Autolith. F. Kremer, St. Petersburg.

Batiment à voyageurs de 2-ème classe
Пассажирское здание 2-го класса.

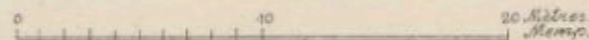
Façade 1/2e Фасадъ.



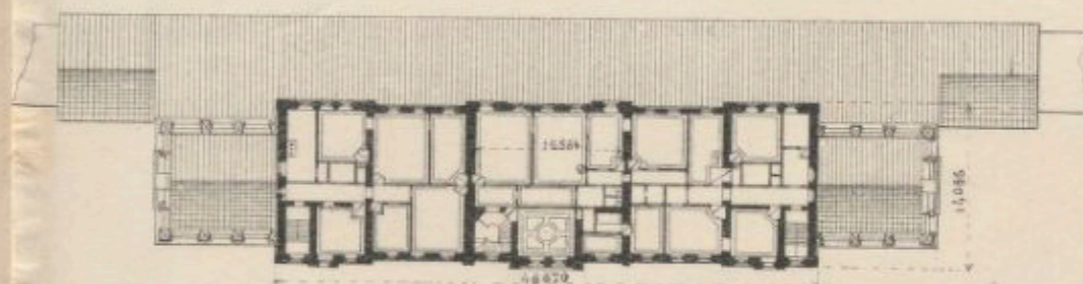
Plan de 1-er étage 1/600 Планъ 1-го этажа.



Echelle de 1/600 Масштабъ.



Plan de 2-me étage 1/600 Планъ 2-го этажа.



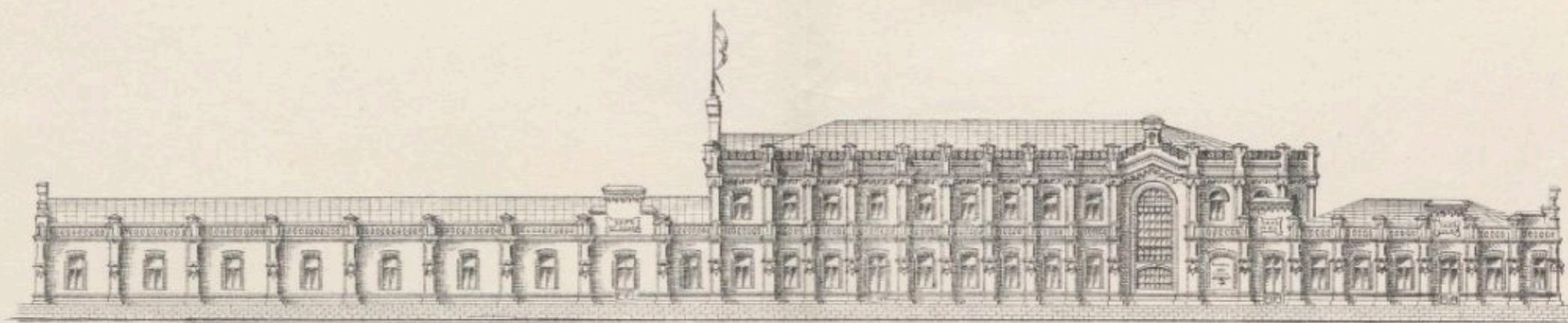
Echelle de 1/600 Масштабъ.



Batiment à voyageurs de 2-ème classe.

Пассажирское здание 2-го класса.

Façade 3/4 ou Фасадъ.



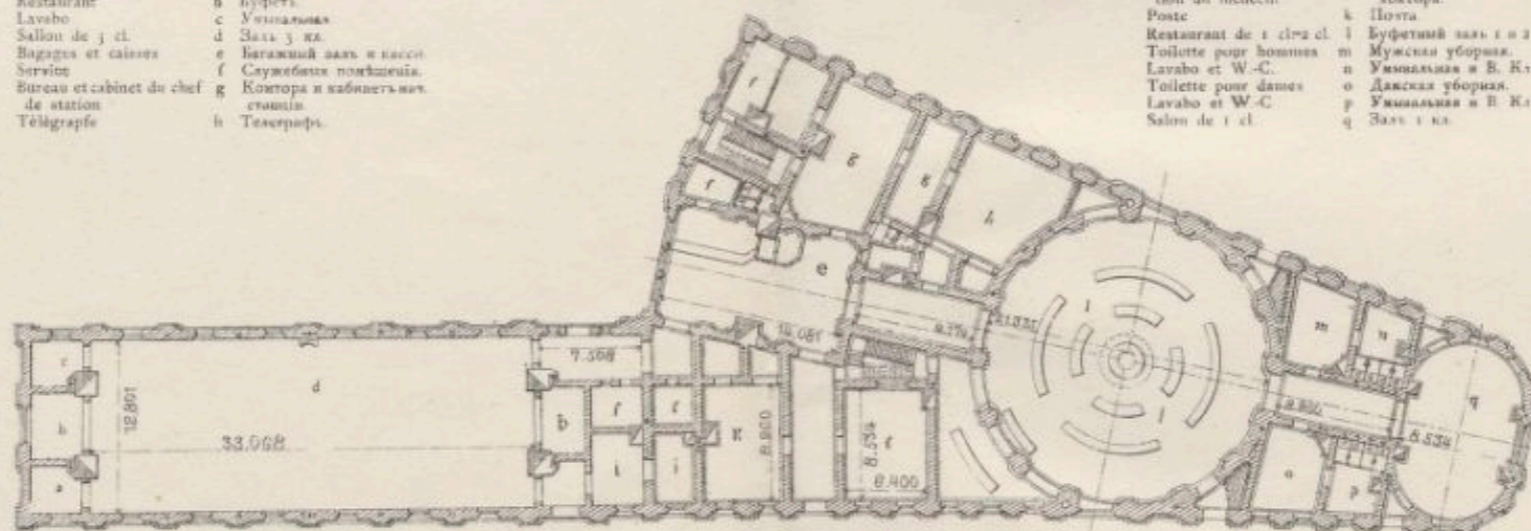
Plan 1/600 Планъ.

Gendarmes
Restaurant
Lavebo
Salon de 1^{re} cl.
Bagages et caisses
Service
Bureau et cabinet du chef
de station
Télégraphe

a Жандармскіе
b Буфетъ
c Умывальникъ
d Залъ 1 кл.
e Багажный залъ и кассы
f Служебныя помѣщенія
g Контра и кабинетъ нач.
статіи
h Телеграфъ.

Cabinet et salon de recep-
tion du medecin
Poste
Restaurant de 1^{re} et 2^{de} cl.
Toilette pour hommes
Lavebo et W.-C.
Toilette pour dames
Lavebo et W.-C.
Salon de 1^{re} cl.

i Кабинетъ и приемная
доктора.
k Почта
l Буфетный залъ 1 и 2 кл.
m Мужская уборная.
n Умывальникъ и В. Кл.
o Женская уборная.
p Умывальникъ и В. Кл.
q Залъ 1 кл.

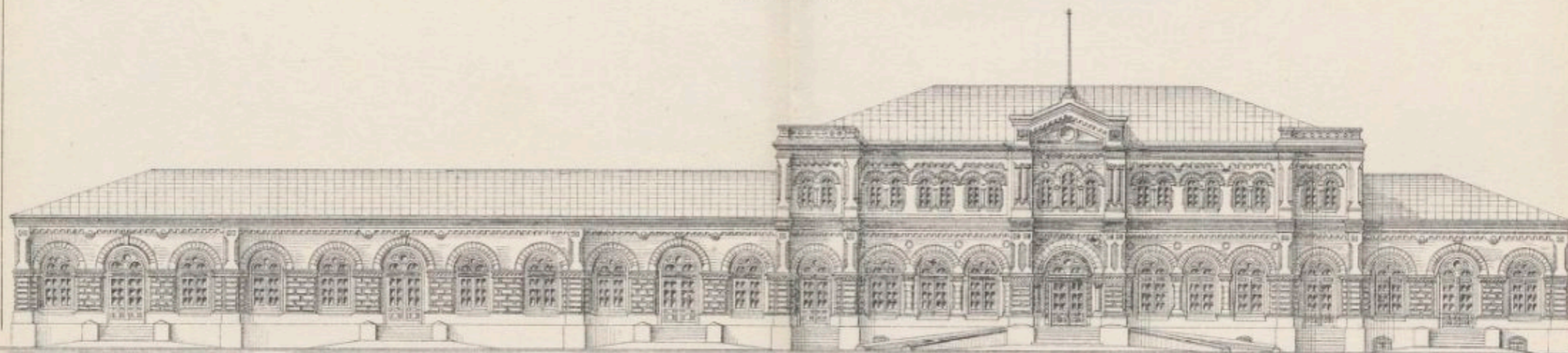


Echelle de 1/600 Масштабъ.
0 5 10 15 Мѣтр.

Echelle de 1/600 Масштабъ.
0 5 10 15 20 Мѣтр.

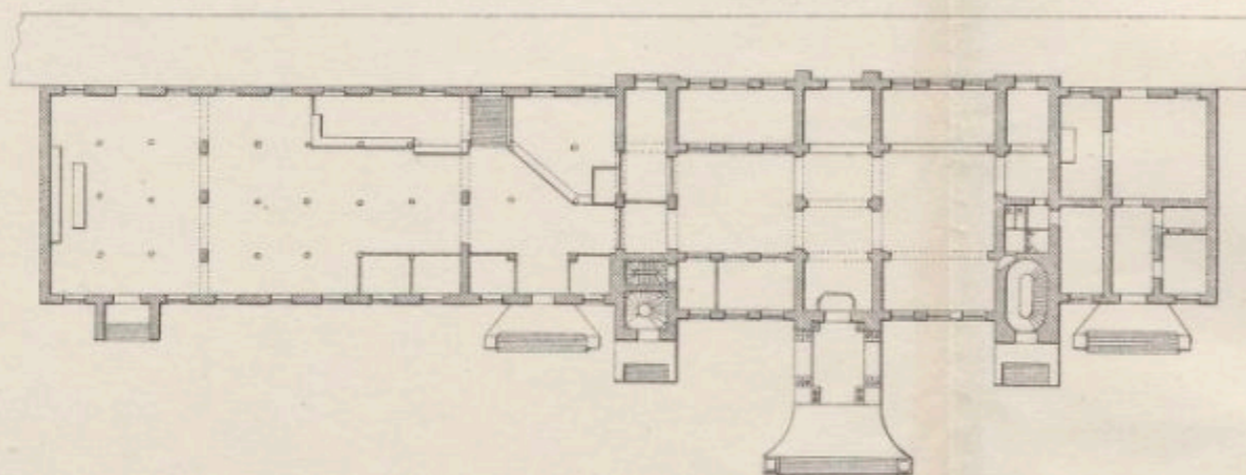
Bâtiment à voyageurs de 2-me classe.
Пассажирское здание 2-го класса.

Façade 1/350 Фасадъ.



Plan du 1-er etage—Планъ 1-го этажа.

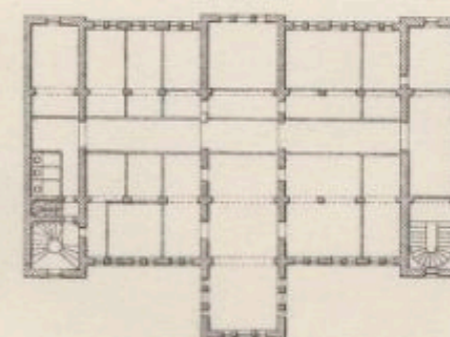
1/100



Echelle de 1/350 Масштабъ.
2 Мѣтр. Мѣр.

Plan du 2-me etage—Планъ 2-го этажа.

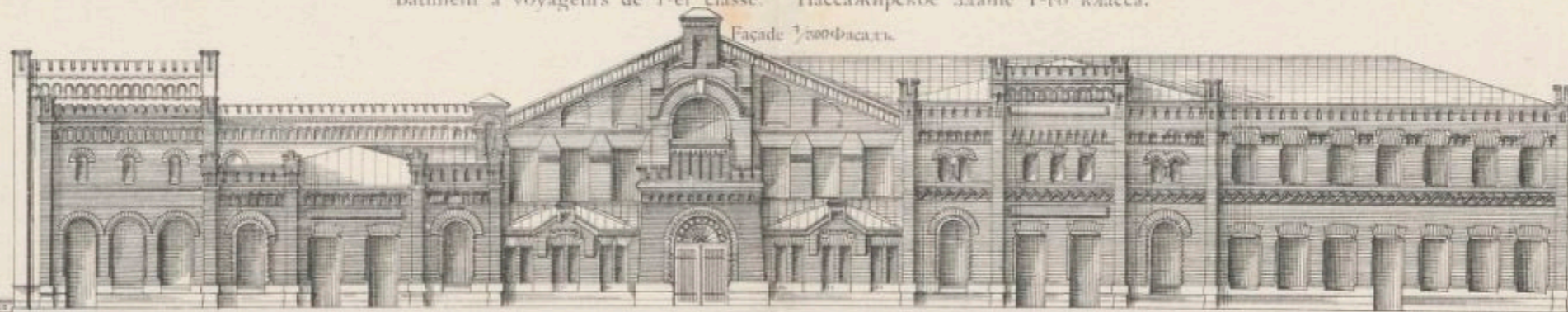
1/100



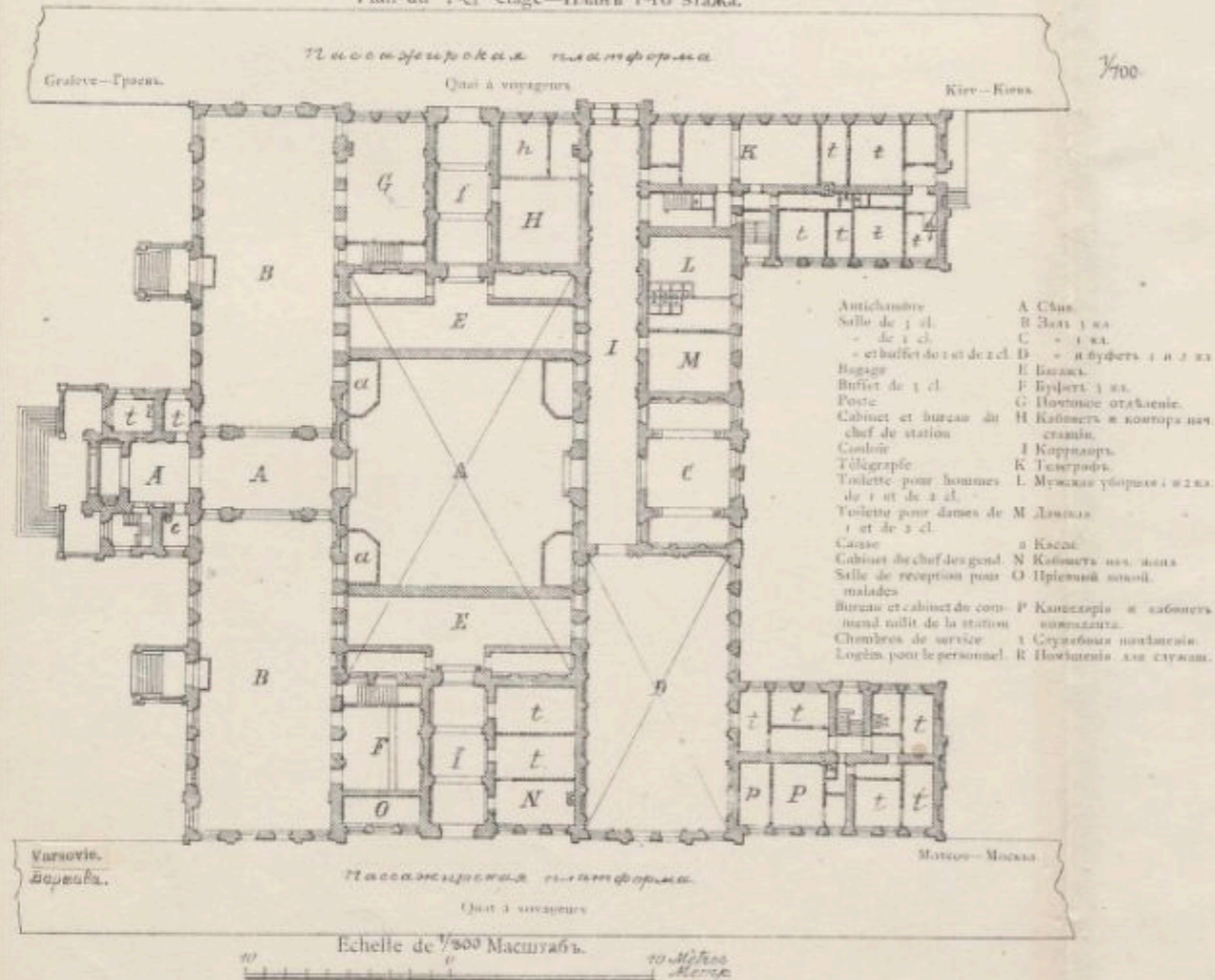
Echelle de 1/100 Масштабъ.
6 Мѣтр. Мѣр.

Bâtiment à voyageurs de 1-er classe. Пассажирское здание 1-го класса.

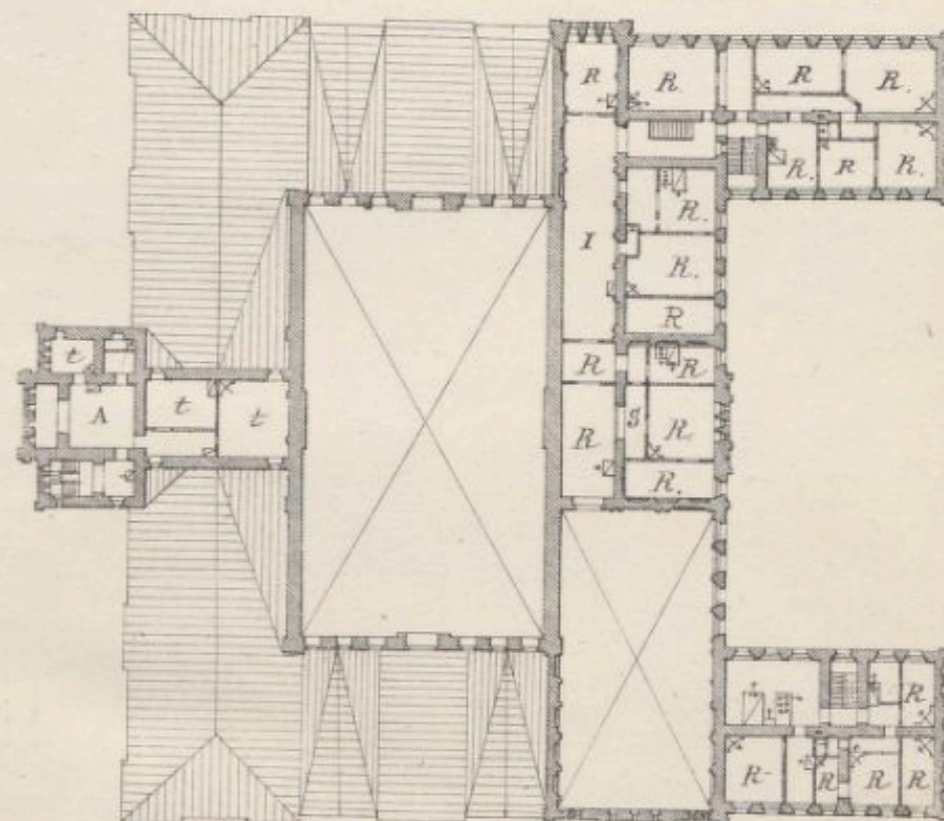
Façade 1/500 Фасадъ.



Plan du 1-er étage.—Планъ 1-го этажа.



Plan du 2-me étage.—Планъ 2-го этажа.



Echelle de 1/500 Масштабъ.

10 20 30 Метровъ

Service de la voie.—Служба пути.

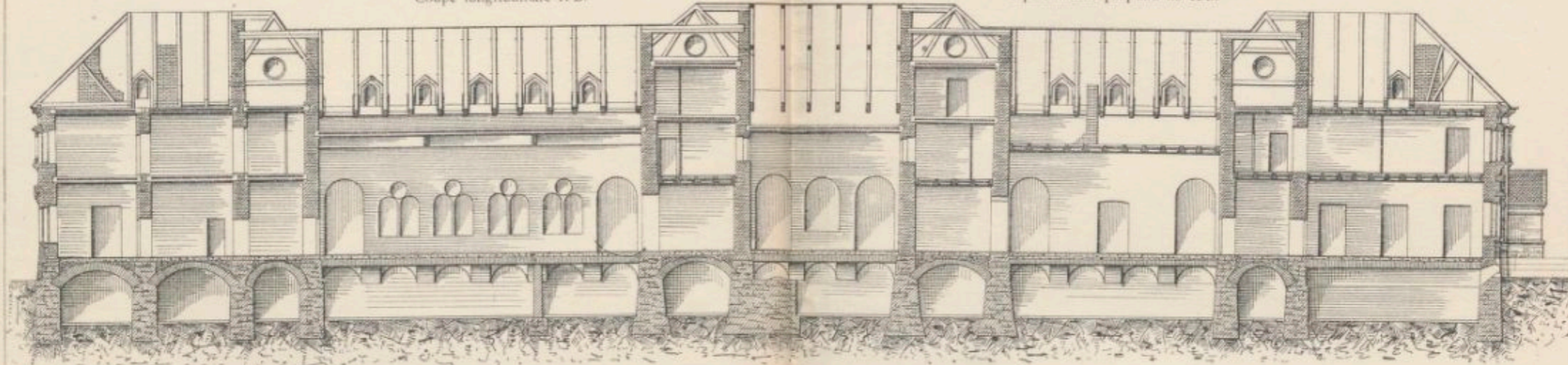
AUTLITHOGRAPHIE TECHNIQUE JAC. DONODONNET & DE KILCH St-Petersbourg.

Batiment à voyageurs de 1-er classe Пассажирское здание 1-го класса

Coupe longitudinale A B.-

 $\frac{7}{1400}$

-Продольный разрез по А В.

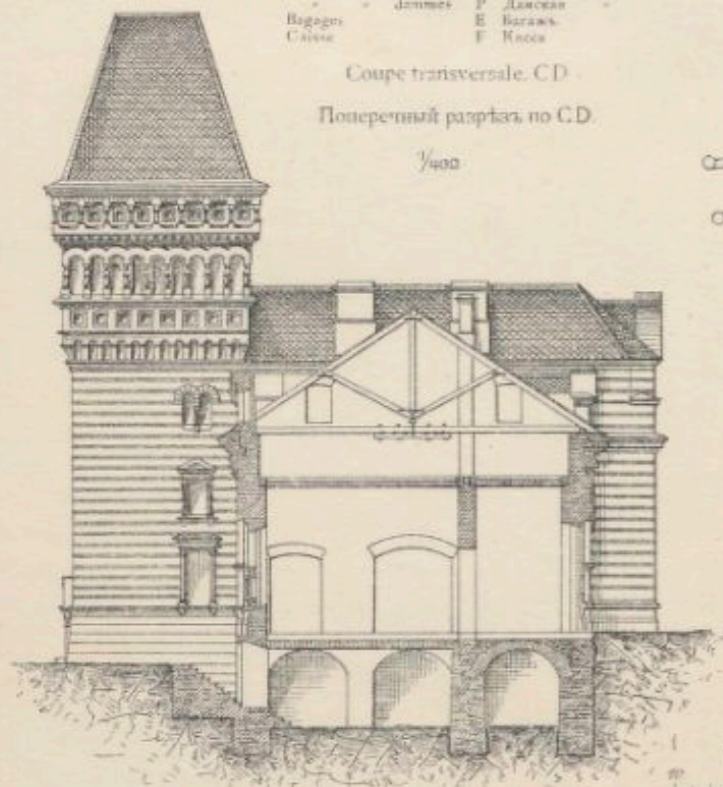


Appartement Imperial	A Царски ковати.
Salle de 1 et de 2 cl.	B Зал 1 и 2 кл.
Buffet	C Буфет.
Toilette pour hommes	D Мужская уборная.
" " "	E Женская " "
Bagages	F Вещи.
Caisse	G Касса.

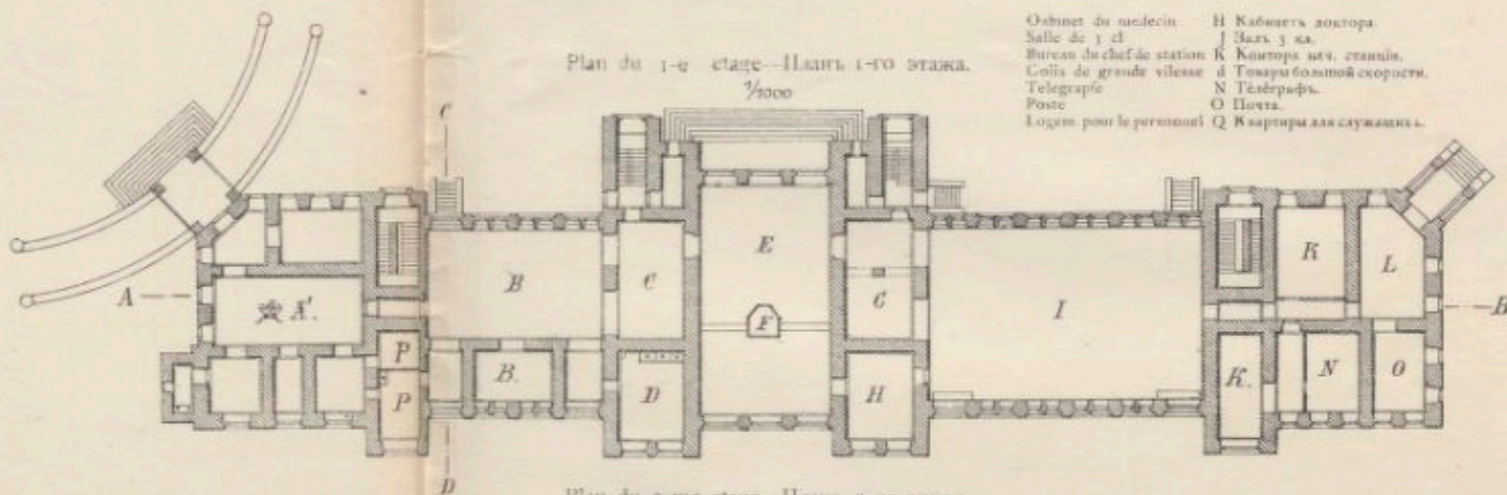
Coupe transversale, CD

Поперечный разрез по СД

1/4000

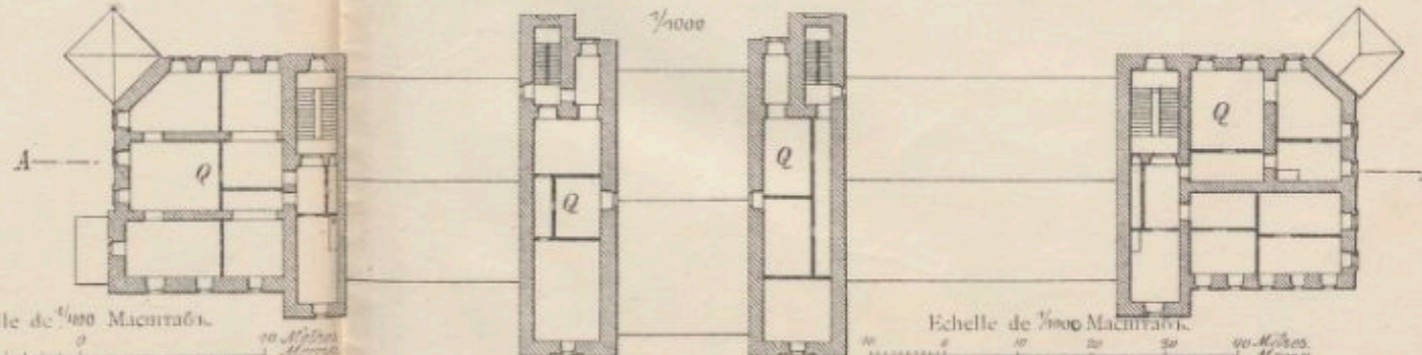


Plan du 1-er étage—План 1-го этажа.

 $\frac{1}{2500}$ 

Plan du 2-me etage—План 2-го этажа.

2/10/00

Echelle de $\frac{1}{1000}$ Magnification.

Echelle de 1/1000 Macmillan

Service de la voie.-Служба пути.

ARTHLITHOGRAPHIE TECHNIQUE INC. DOBSONOFF & HE-KELCH, St-PETERSBURG

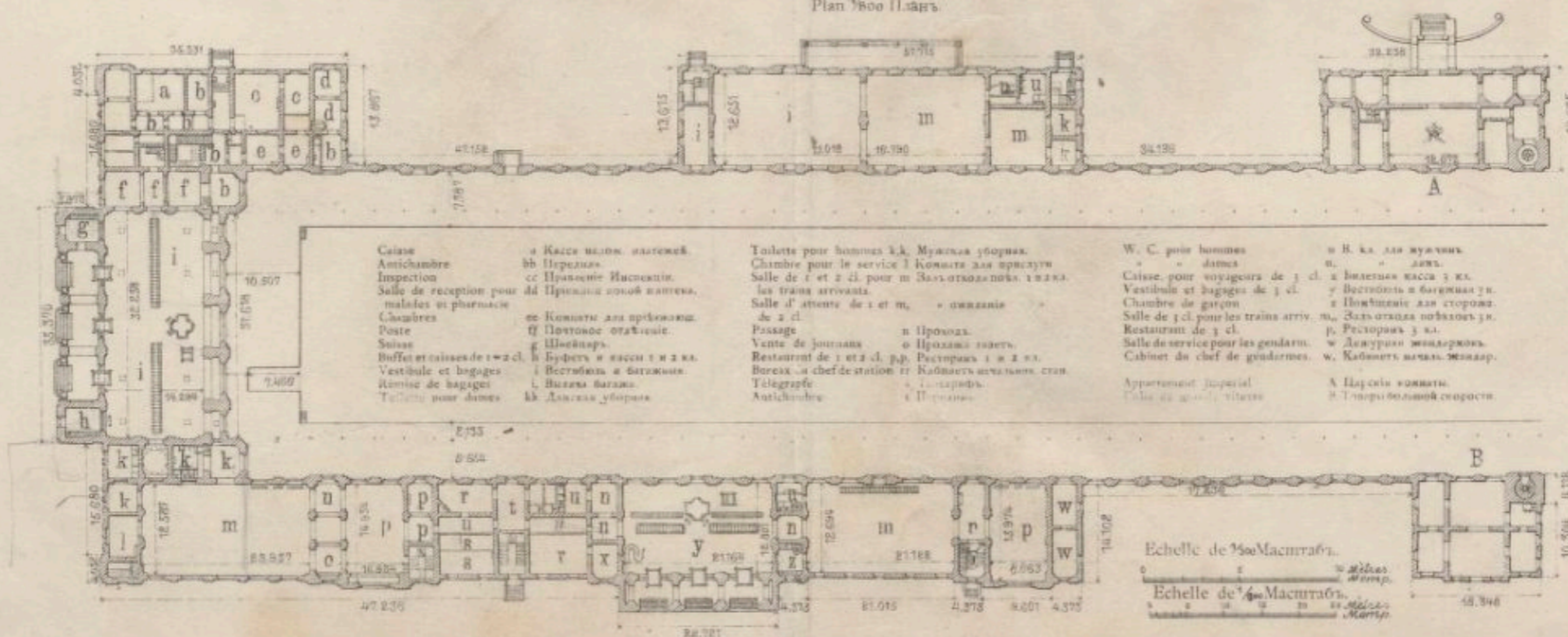
Batiment à voyageurs de 1-er classe.

Пассажирское здание 1-го класса.

Façade №6 Фасадъ.

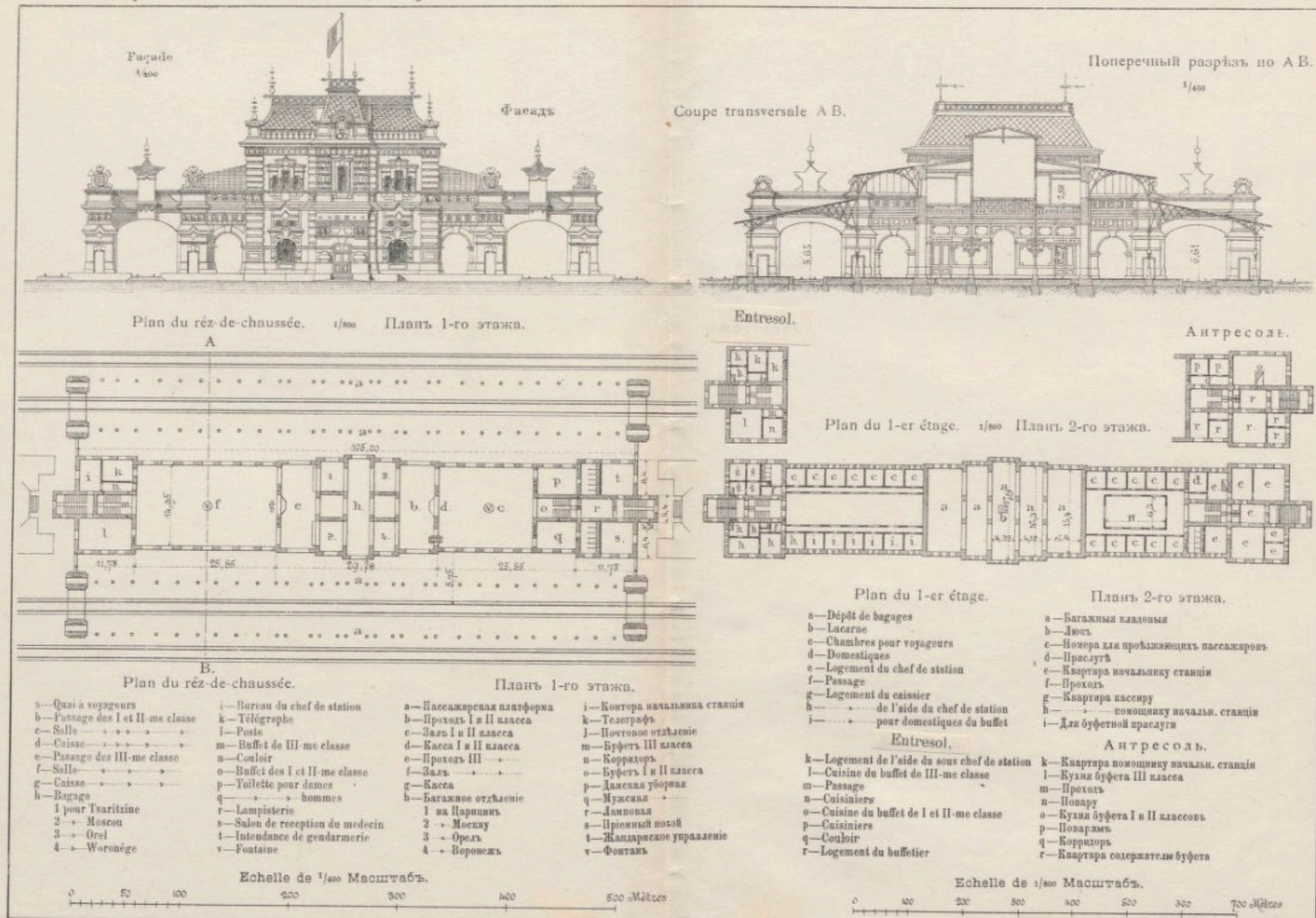


Plan №600 Планъ.



Service de la voie.-Служба пути.

AUTOLITHOGRAPHIE TECHNIQUE JNG DOBRONOVSKI & CO. KIELN ST-PETERSBURG



Service de la voie—Служба пути.

Autolith. F. Kremer, St. Petersburg.

PLATEFORMES À MARCHANDISES ET À VOYAGEURS.
ТОВАРНЫЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЛАТФОРМЫ.

Plateforme à marchandises de 1-er cl. — Товарная платформа 1 кл.

Façade du côté de la voie.
 Фасад со стороны пути.
 7/400

Platf. à voyag. de cl. IV
Пасс. платф. IV кл.
Coupe transversale 1/200
Поперечный разрез.

Крытая товарная платформа дл. 7,20 и 10,80 с.
 Facade du côté de la voie. 1/400 Фасад со стороны пути.

Plan 1/460 II.31113.

Plan: 2/400 Hz.

Plateforme découverte à marchandises. — Открытая товарная платформа.

Facade, 1/200 Фасады.

Plan 1/2000 Hanger.

Coupe transversale. 1/200 Поперечный разрез.

Echelles-Machtaby.

Пассажирская платформа IV кл. и полустанция. 1/1000

Платформа à voyageurs de II et de III cl. 1/1000.
Пассажирская платформа II и III кл.

Platfus à voyag. de cl. II-III кл. pass. platf.
Coupe transversale. $\frac{1}{200}$ Поперечный разрез.

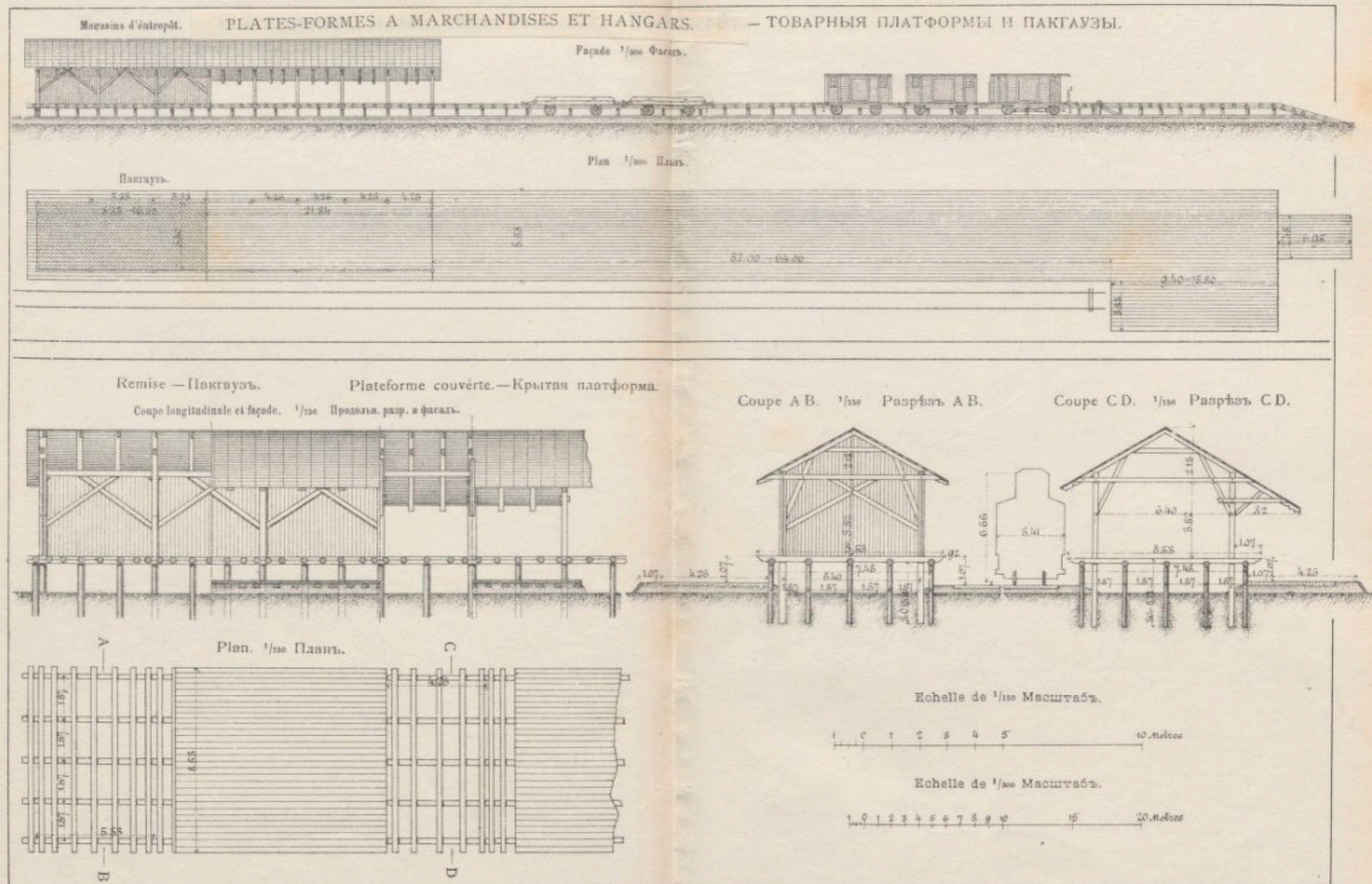
Plateforme à voyageurs de 1 cl.
Пассажирская платформа 1 кл.

Coupe transv.
Поперечн. разр.
1/300.

Plafond à voyageurs de 1 cl. $\frac{1}{1000}$ Пассажирская платформа 1 кл.

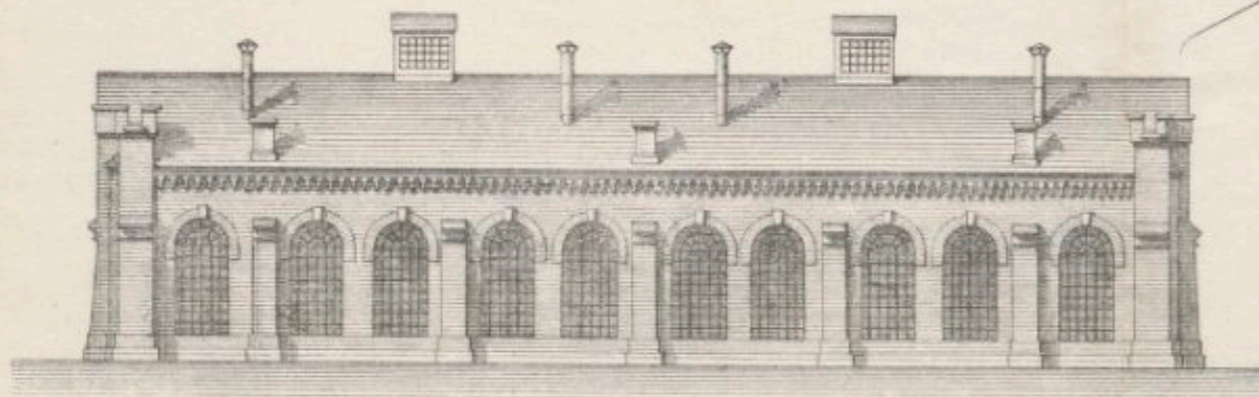
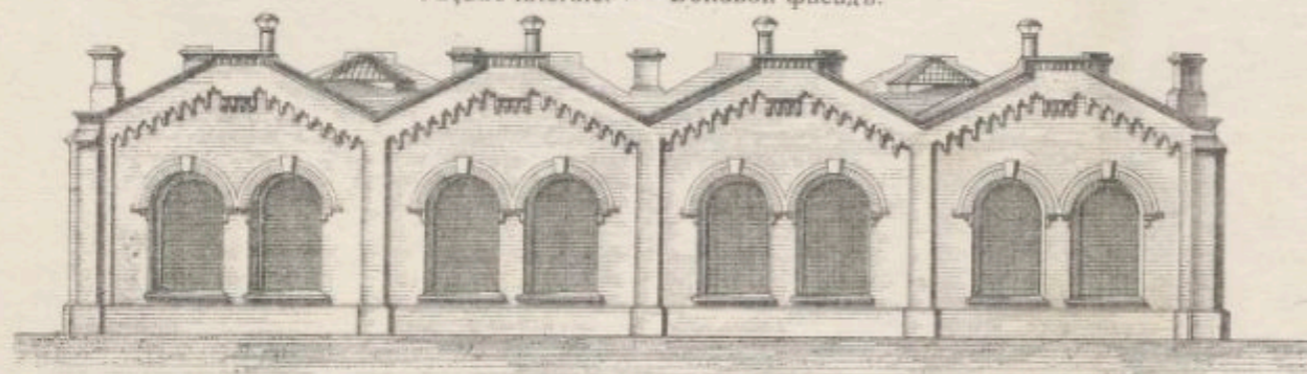
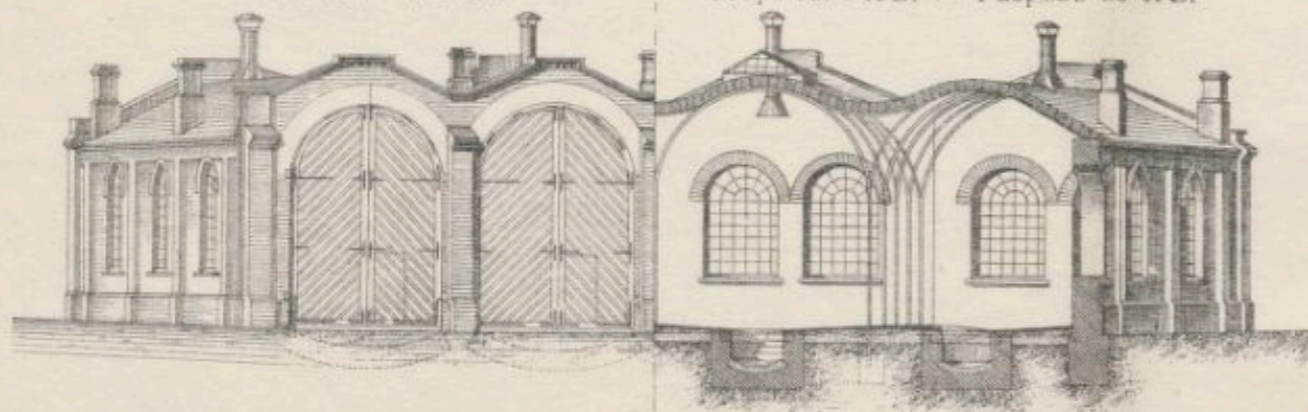
Service de la voie—Служба пути.

Autolith. F. Kremer, St. Petersburg.



DÉPÔTS DE MACHINES.

ПАРОВОЗНЫЯ ЗДАНИЯ.

Elevation. $\frac{1}{200}$ Фасадъ.Façade latérale. $\frac{1}{200}$ Боковой фасадъ.Elevation. $\frac{1}{200}$ Фасадъ.Coupe suiv. A B. $\frac{1}{200}$ Разрѣзъ по A B.Echelle de $\frac{1}{200}$ Масштабъ.

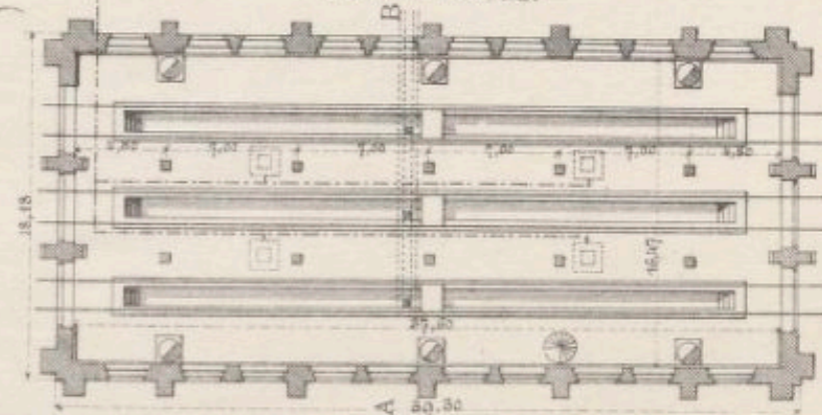
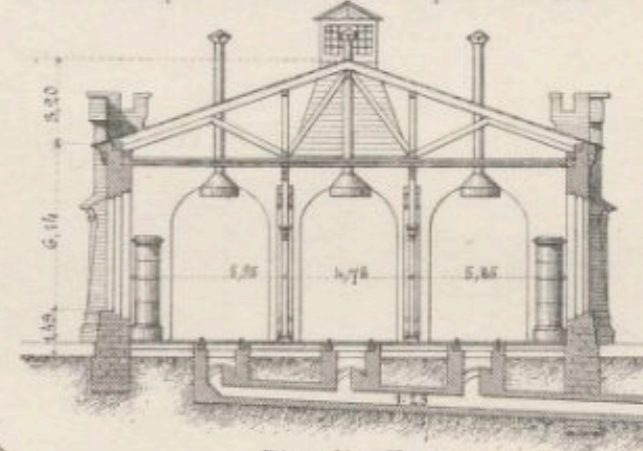
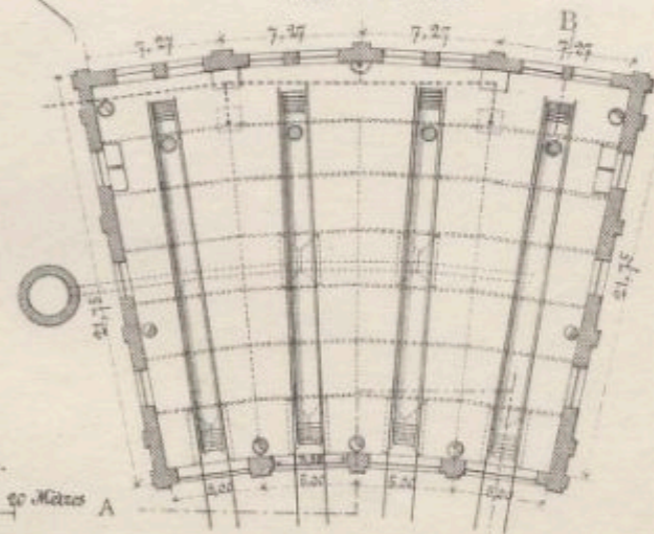
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Mètres

Echelle de $\frac{1}{200}$ Масштабъ.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Mètres

Echelle de $\frac{1}{400}$ Масштабъ.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Mètres

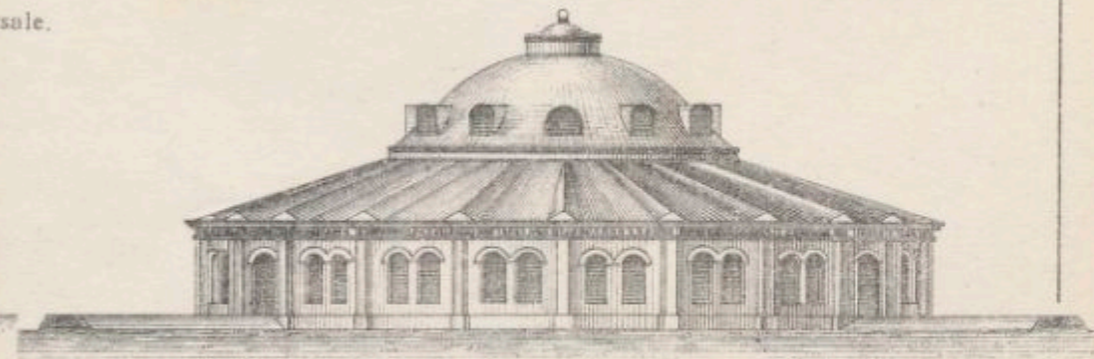
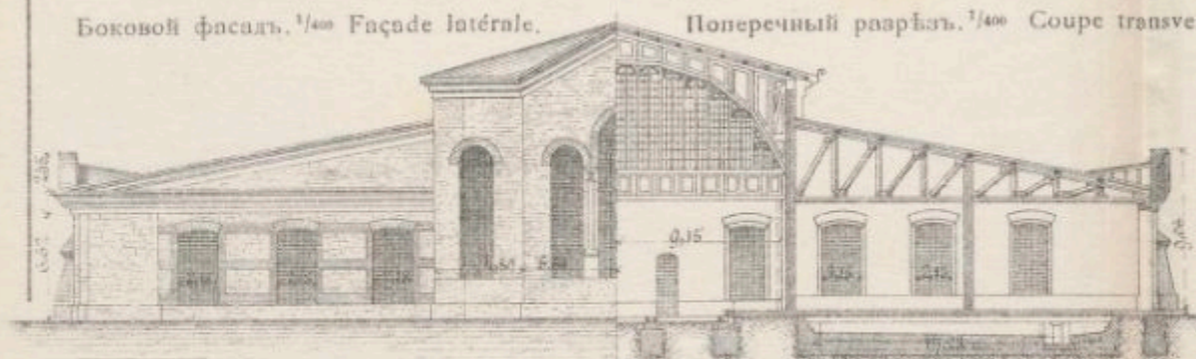
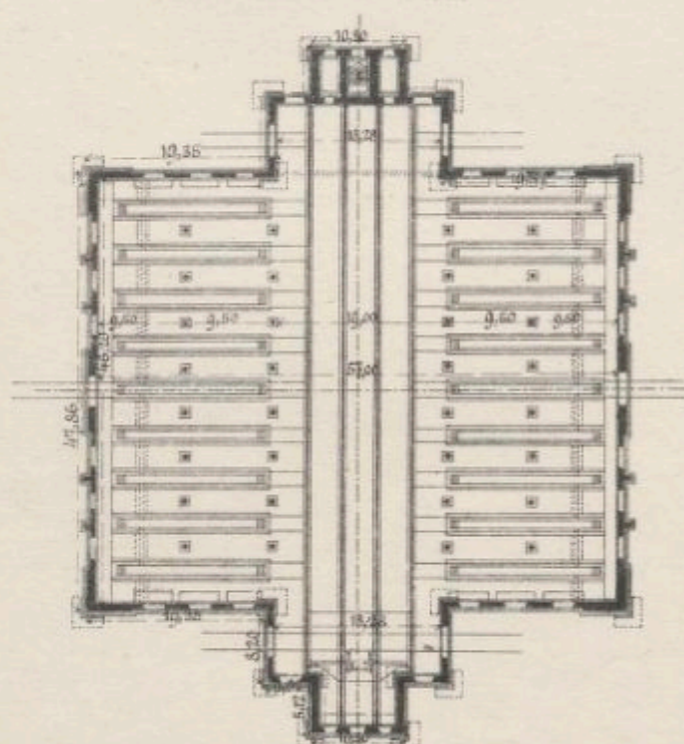
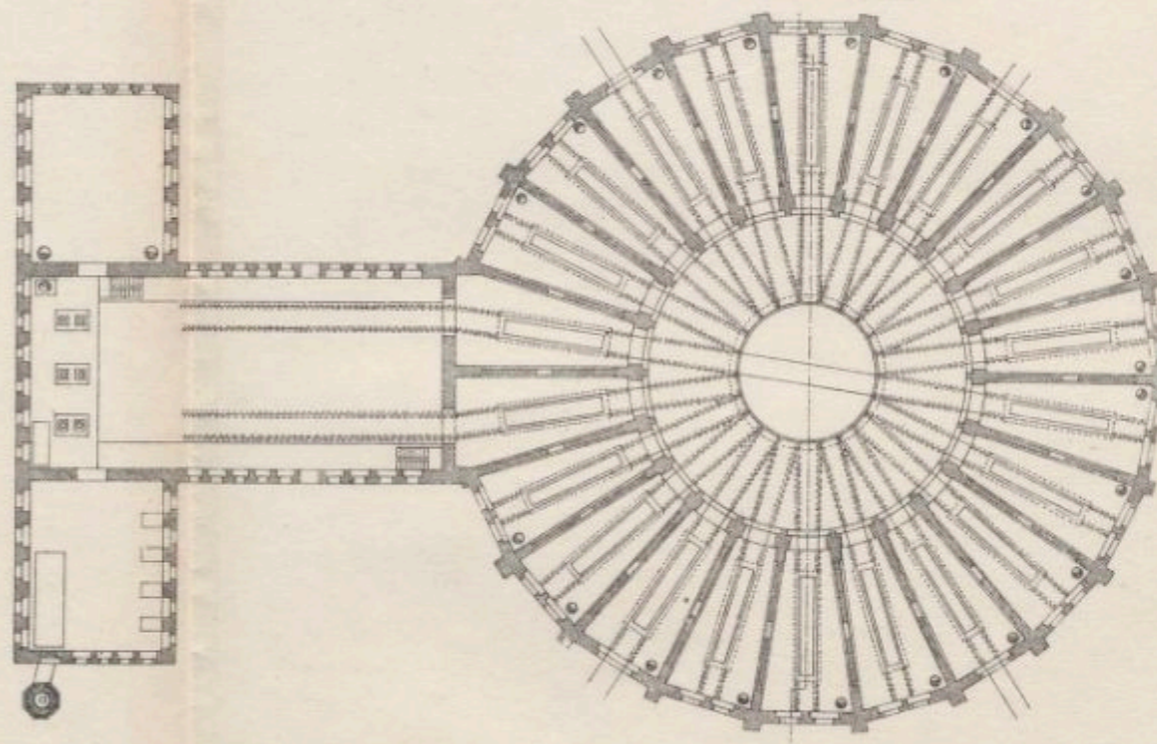
Plan. $\frac{1}{400}$ Планъ.Coupe suiv. A B. $\frac{1}{200}$ Разрѣзъ по A B.Plan. $\frac{1}{400}$ Планъ.

I Part, Chap. V Bâtimens.—Отд. I, Гл. V, Постройки.

Planche XXII Листъ.

ПАРОВОЗНОЕ ЗДАНИЕ
на 18 паровозовъ.DÉPÔT DES MACHINES
pour 18 locomotives.

КРУГЛОЕ ПАРОВОЗНОЕ ЗДАНИЕ.—ROTONDE POUR LOCOMOTIVES.

Фасадъ. $\frac{1}{400}$ Façade.Боковой фасадъ. $\frac{1}{400}$ Façade latérale.Поперечный разръзъ. $\frac{1}{400}$ Coupe transversale.Планъ. $\frac{1}{400}$ Plan.Echelle de $\frac{1}{400}$ Масштабъ.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 MètresПланъ. $\frac{1}{600}$ Plan.Echelle de $\frac{1}{600}$ Масштабъ.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 MètresEchelle de $\frac{1}{600}$ Масштабъ.
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 Mètres

Service de la voie—Служба пути.

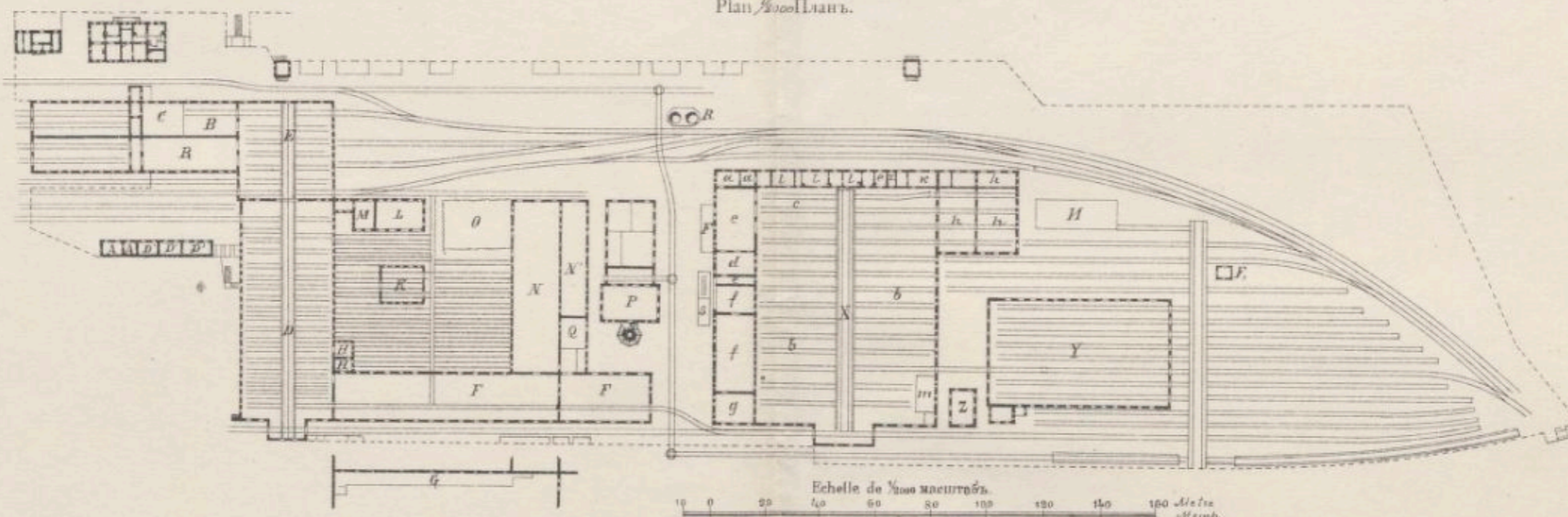
Autolith. F. Kramar, St. Petersburg.

ATELIERS PRINCIPAUX DE KIEV — КИЕВСКІЯ ГЛАВНЫЯ МАСТЕРСКІЯ.

Façade / Фасадъ.



Plan / Планъ.



Atelier pour le nickelage
Chaudronnerie
Fonderie en cuivre
Montage des locomotives
Dépôt de pièces de rechange
Atelier de tenders
Tournerie, et atelier des roues
Galerie
Atelier pour la préparation des outils
Atelier des bandages
" de calage des roues
Peinture des roues

A Навесировочная мастерская.
B Котельный цехъ.
C Металлургическая.
D Паровозо-сборный цехъ.
E Складъ запасныхъ частей.
F Токарный и колесный цехъ.
G Верхний этажъ (галерея).
H Инструментальная.
K Бензопомпа.
L Прессовая.
M Мазарная для колесныхъ паръ.

Forge
Lavoir de la forge
Laminage
Station centrale de chaudières
Station centrale de machines électriques
Banc d'essais
Atelier de wagons
Remise de wagons
Forge des ateliers de wagons
Machines motrices
Atelier pour la réparation des voitures
Scierie.

N Кузница.
N' Пристройка къ ней.
O Прокатное отделение.
P Центральная котельная.
Q Центральная станція электрическаго отопления.
R Механическая лабораторія.
X Вагонная мастерская.
Y Сарай для товарныхъ вагоновъ.
Z Кузница парового цеха.
a Машинное отделение.
b Отделение для ремонта пассажирскихъ вагоновъ.
c Деревообрабатывающая.

Machines outils
Atelier à dégraisser
Menuiserie
Tapisserie
Peinture
Section des mastics
Comptoir et bureau de la comptabilité
Ferblanterie
Dépôt de bois d'atelier
Séchoir
Avent
Ecurie

d Механическое отделение.
e Отделение для выделки брусковъ.
f Столярная.
g Обоиная.
h Мазарная.
k Мазарно-машинная.
l Кухня и столовая.
m Жестяничная.
U Складъ для хранения материаловъ.
S Механическая.
T Навесъ.
V Конюшня.

PLAN DES ATELIER DE WAGONS A MOSCOU
ПЛАНЪ ВАГОННЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ НА СТ. МОСКВА.

Contrôle d'entrée A Табеляная контора.
Reparation des chassis des voitures B Ремонтъ ходовыхъ частей пассажирскихъ вагоновъ.
" " " " C Ремонтъ ходовыхъ частей товарныхъ вагоновъ.
Forge D Кузница.
Fonderie E Литейная.
Atelier pour le calage des bandages F Бандажная.
Dépôt des roues malades G Колесный паркъ для исправныхъ осей.
Sciérie H Лесопилка.
Dépôt de bois I Лесной складъ.
" des roues K Колесный паркъ исправныхъ осей.
" de fer L Складъ желѣза.
Menuiserie M Деревяно-обделочная.
Ferblanterie N Жестяночная и кровельная.
Tour et ajustage O Токарно-слесарная мастерская.
Atelier pour la réparation des P Кузовная для товарныхъ вагоновъ.
caisses de wagons

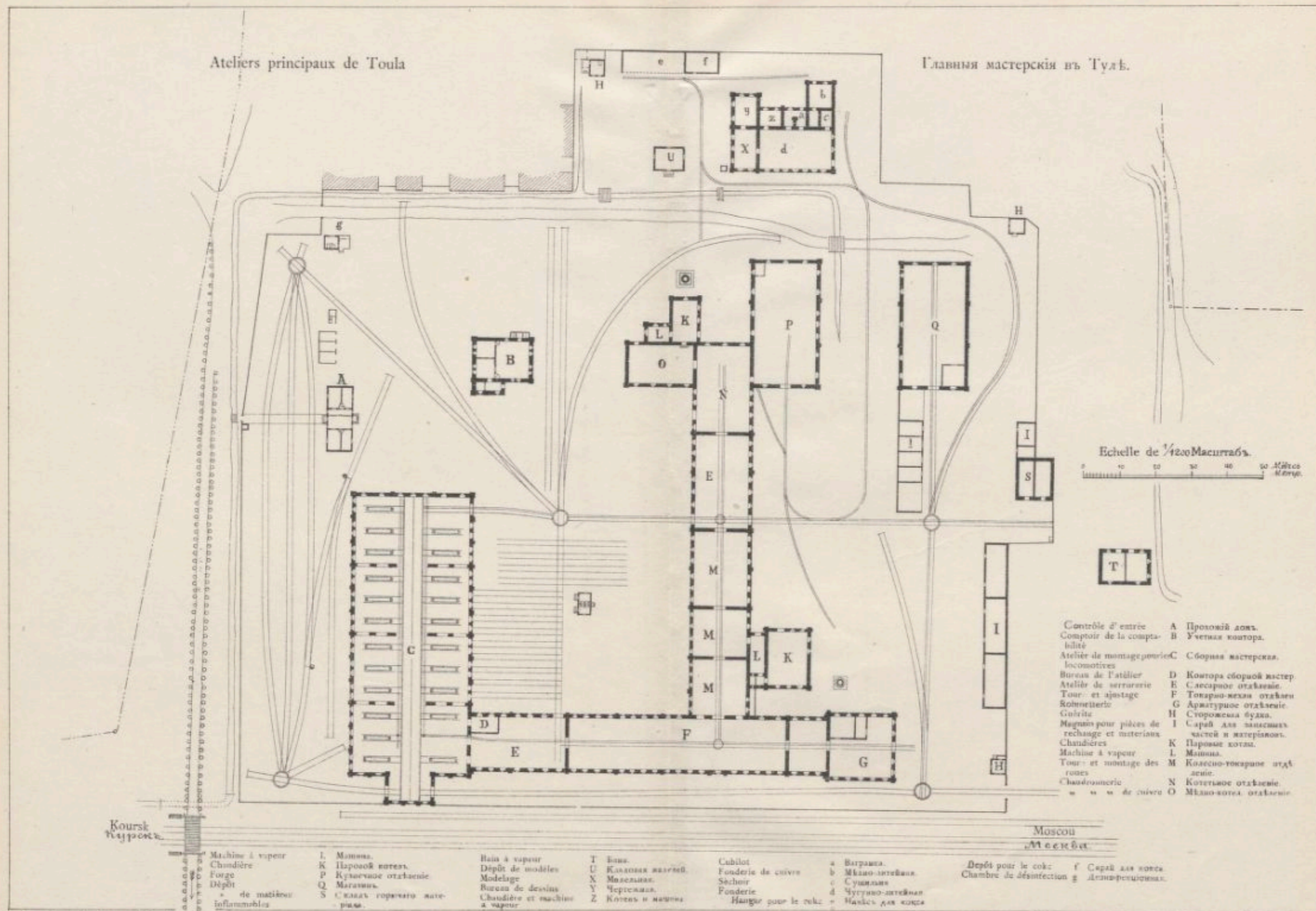
Tour pour l'outillage
Atelier pour les voitures
Impériales
Peinture des voitures
Entrepôt
Remise des voitures du train
Impérial

Q Инструментальная.
R Кузовная для Императорскихъ вагоновъ.
S Мазарная для пассажирскихъ вагоновъ.
T Обратный складъ.
U Сарай для вагоновъ Императорского поезда

Comptoir et dépôt principal
Dépôt principal
Remise du matériel militaire
Comptoir et tapisserie
Dépôt de modèles
Séchoir pour les bois
Voie monorail
Voie funiculaire

X Контора и главный магазинъ.
Y Главный магазинъ.
Z Сарай для склада военныхъ приспособовъ.
V Контора и обойная.
a Складъ моделей.
b Сушильня для дерева.
c Одиноколейная дорога.
d Проложенная конная дорога.

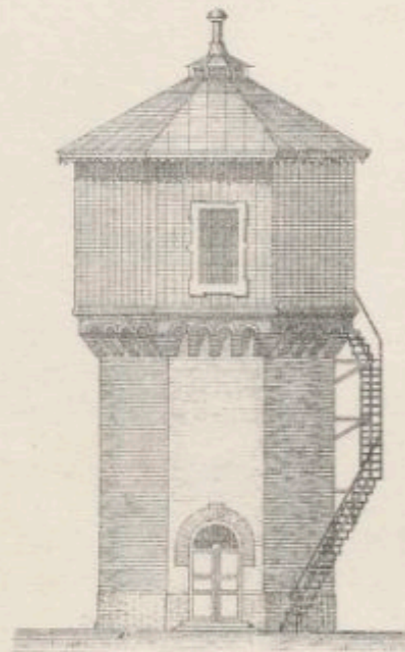
Echelle du 1/600 Масштабъ.
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
Метръ



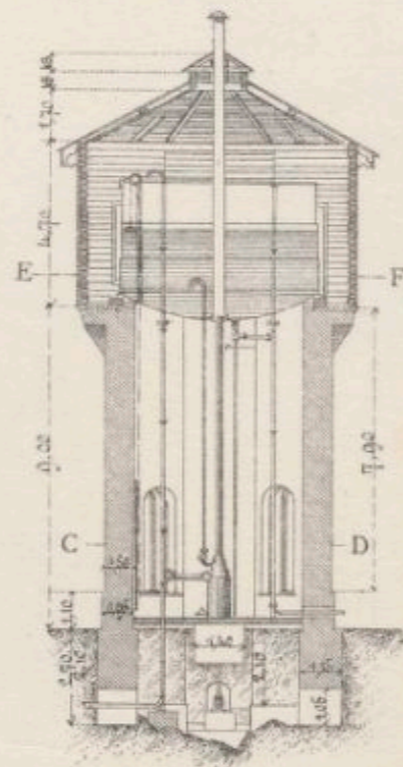
CHATEAUX D'EAU.—ВОДОЕМНЫЯ ЗДАНИЯ.

À 1 RÉSERVOIR.—НА 1 БАКЪ.

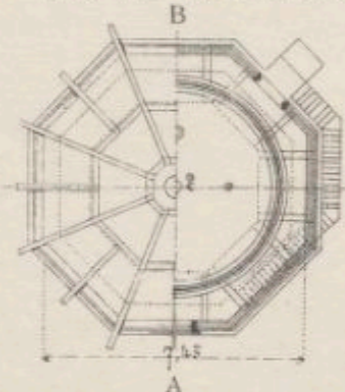
Façade.—Фасадъ.



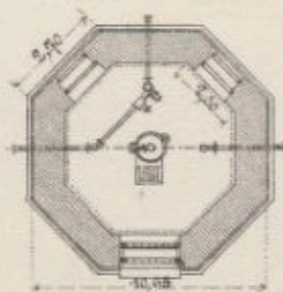
Coupe A B.—Разрѣзъ по A B.



Plan E F.—Планъ E F.



Plan C D.—Планъ C D.

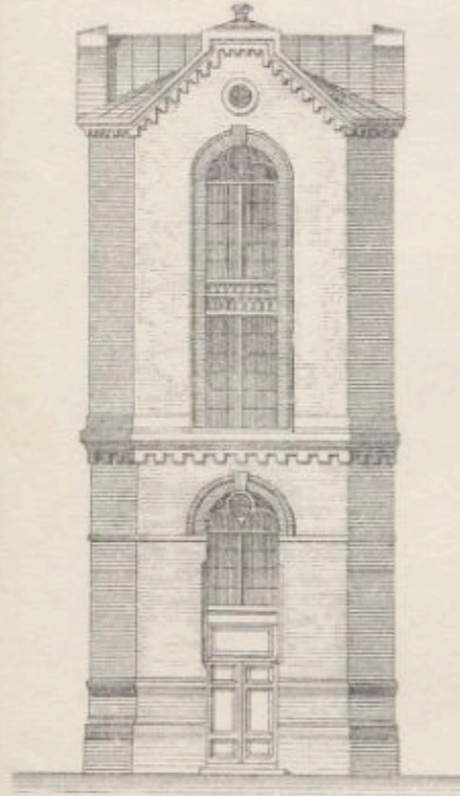


Echelle de 1/200 Масштабъ.

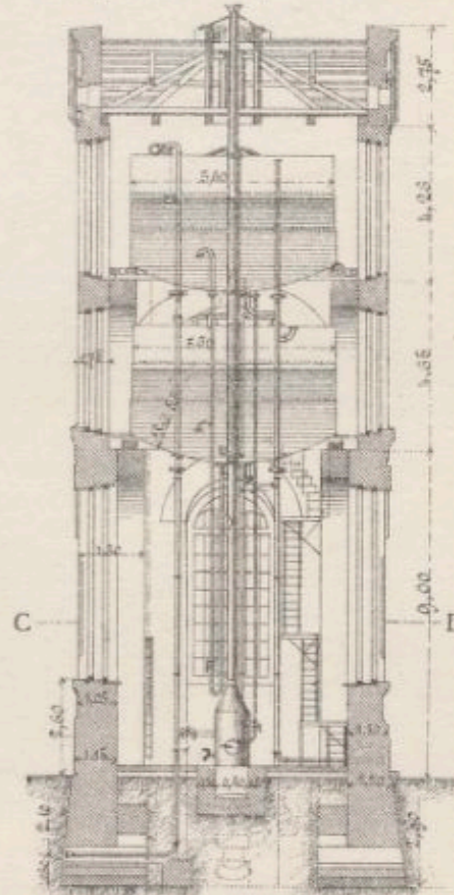
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 mètres.

À 2 RÉSERVOIRS.—НА 2 БАКА.

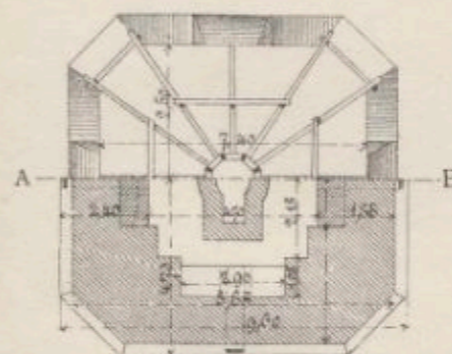
Façade.—Фасадъ.



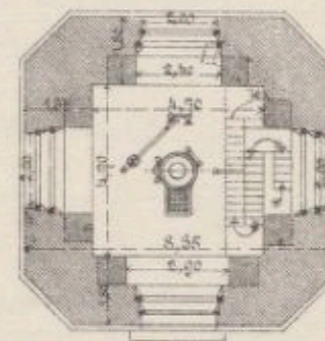
Coupe A B.—Разрѣзъ по A B.



Plan de la charpente.—Планъ стропиль.

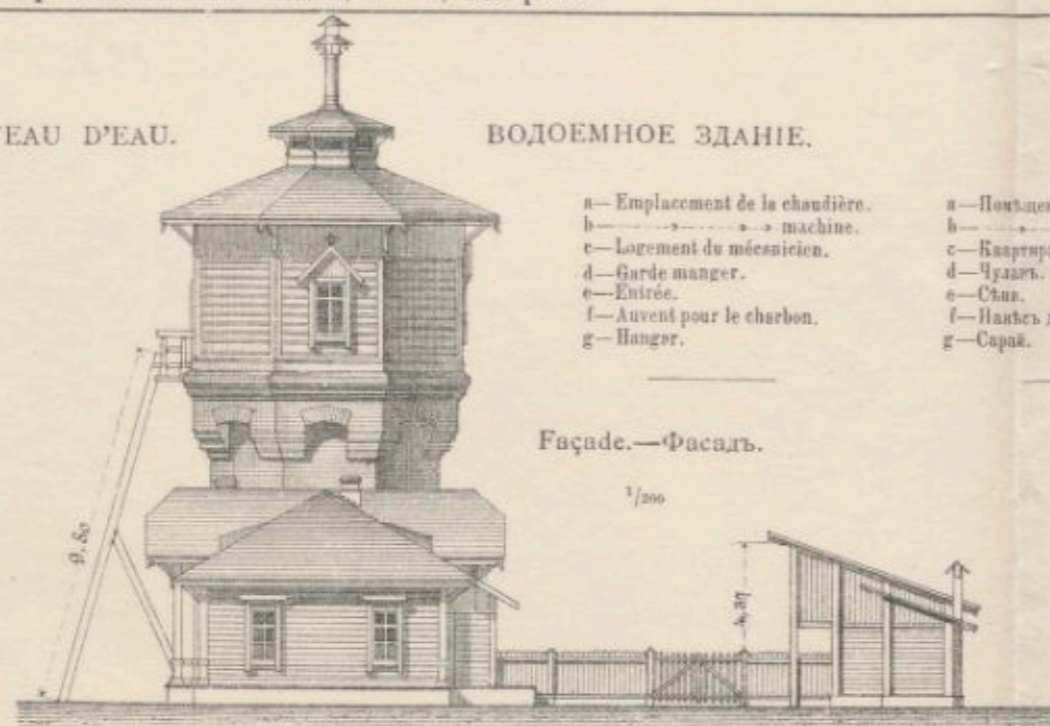


Plan C D.—Планъ C D.



CHATEAU D'EAU.

ВОДОЕМНОЕ ЗДАНИЕ.



a—Emplacement de la chaudière.
b—Logement du mécanicien.
c—Garde manger.
d—Entrée.
e—Auvent pour le charbon.
f—Hangar.

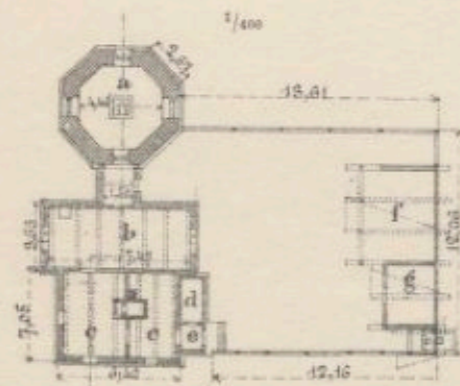
а—Помѣщеніе для паров. котла.
б—машин. машин.
в—Квартира машиниста.
г—Чулалъ.
д—Слалъ.
е—Наилъ для угля.
ж—Сарай.

Façade.—Фасадъ.

1/200

Планъ.—Plan.

1/400



Echelle de 1/200 Масштабъ.

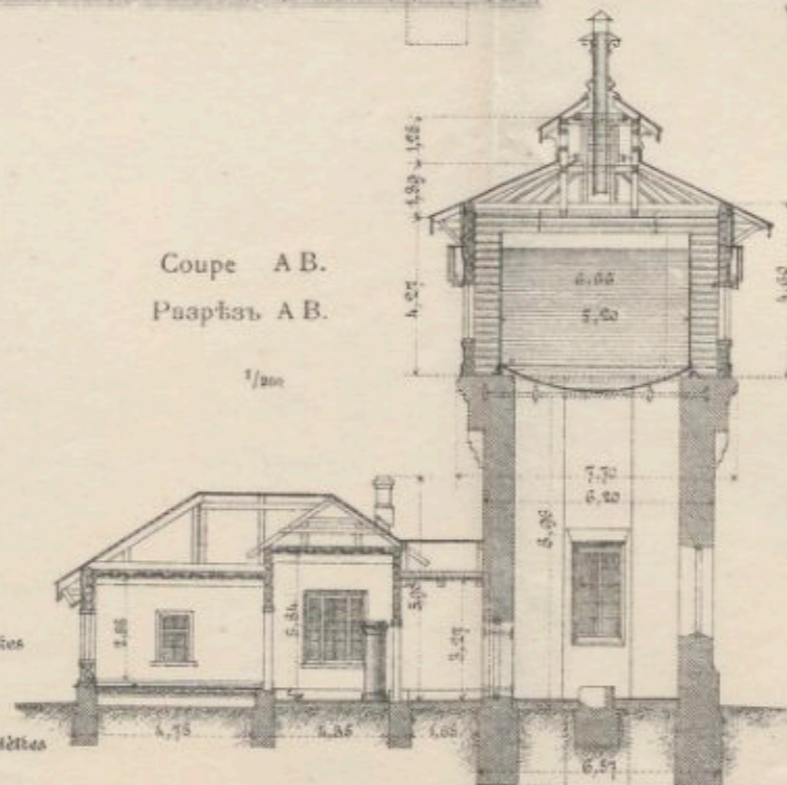
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Mètres

Echelle de 1/400 Масштабъ.

0 1 2 3 4 5 10 15 20 25 Mètres

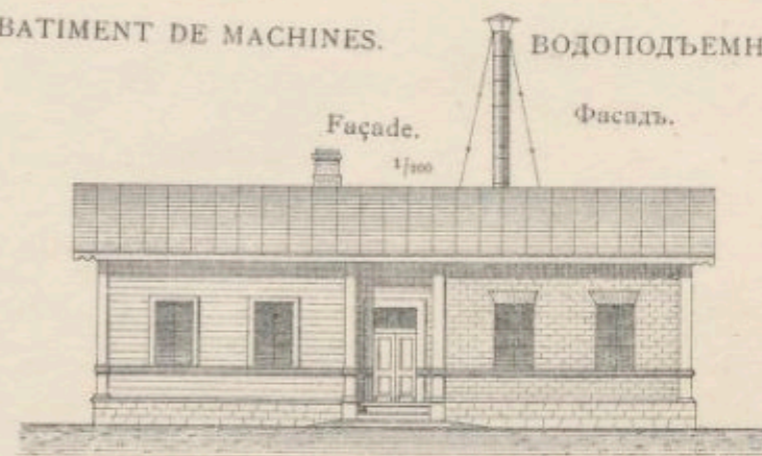
Coupe A B.
Разрѣзъ A B.

1/200



BATIMENT DE MACHINES.

ВОДОПОДЪЕМНОЕ ЗДАНИЕ.



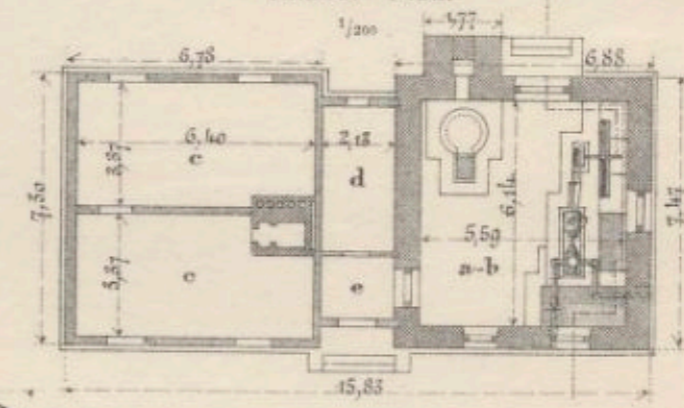
Façade.

Фасадъ.

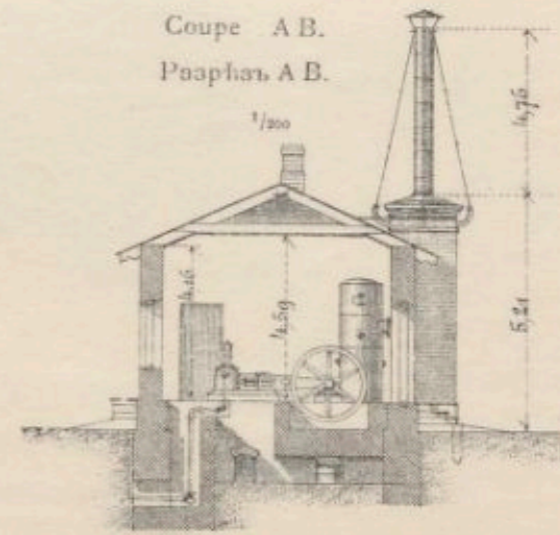
1/200

Планъ.—Plan.

1/200

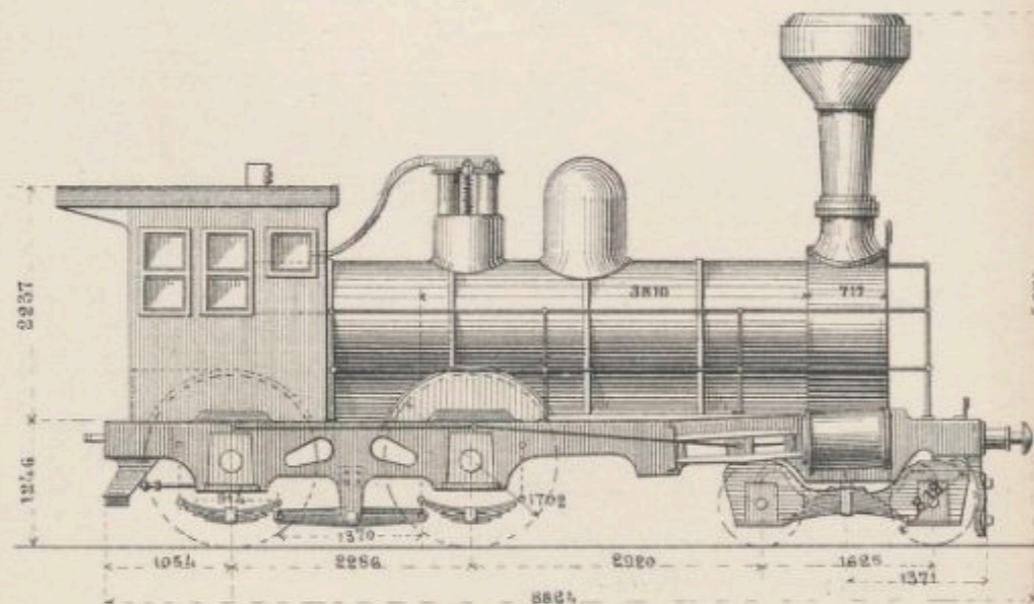
Coupe A B.
Разрѣзъ A B.

1/200



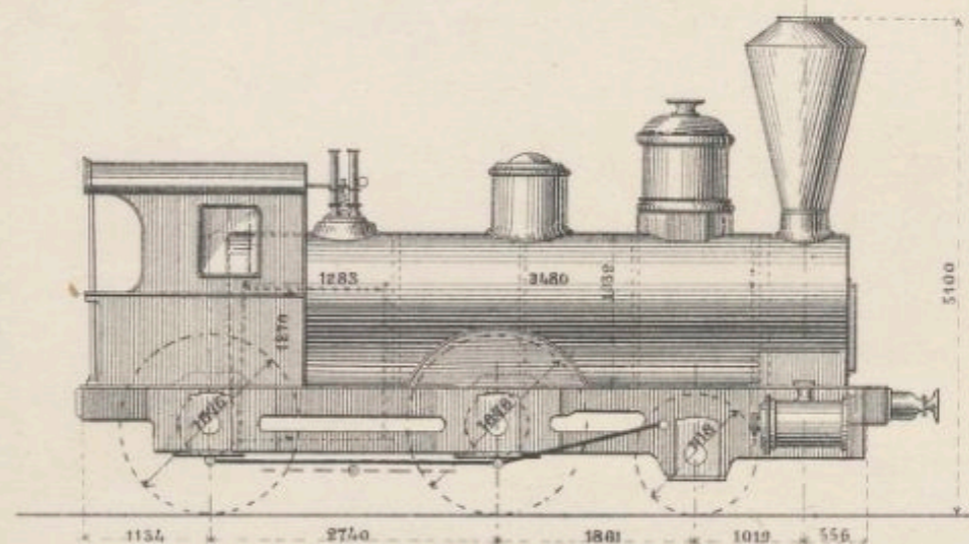
Type I Типъ.

Locomotive à voyageurs (deux essieux accouplés et bogie à 2 essieux).
Четырех-осный пассажирский паровозъ, съ тѣлжкой.



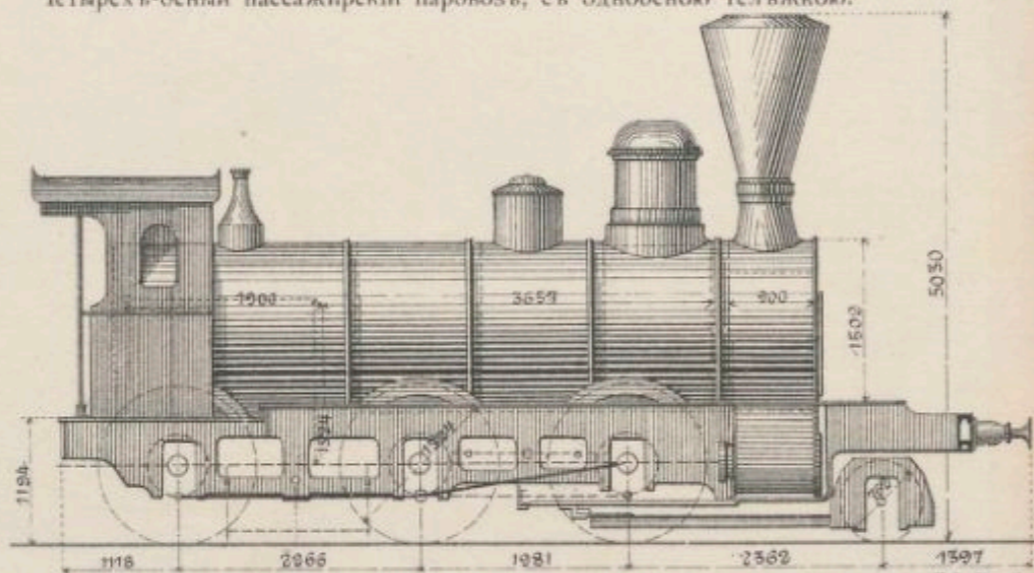
Type II Типъ.

Locomotive à voyageurs à trois essieux (deux essieux accouplés).
Трех-осный пассажирский паровозъ.



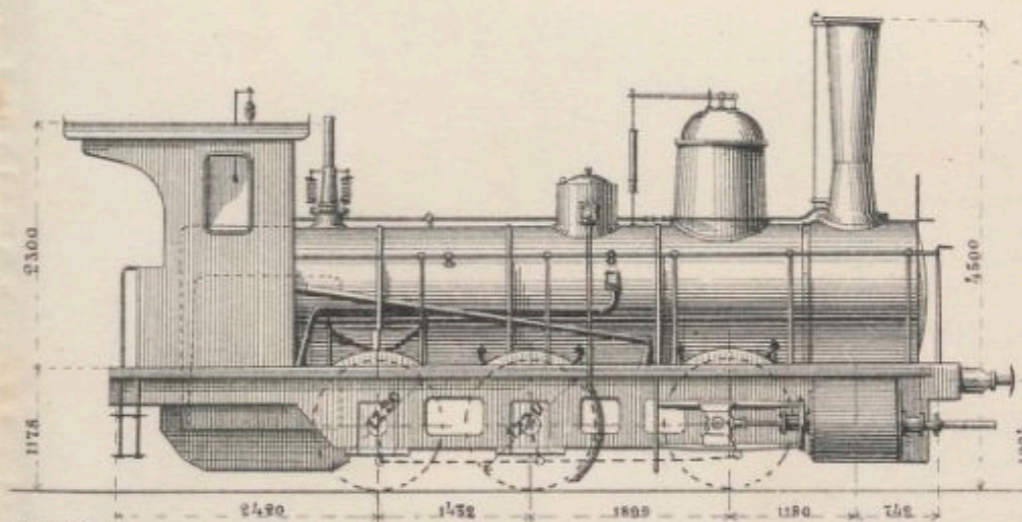
Type VIII Типъ.

Locomotive à voyageurs à quatre essieux (trois essieux accouplés).
Четырех-осный пассажирский паровозъ, съ одноосною тѣлжкой.



Type IX Типъ.

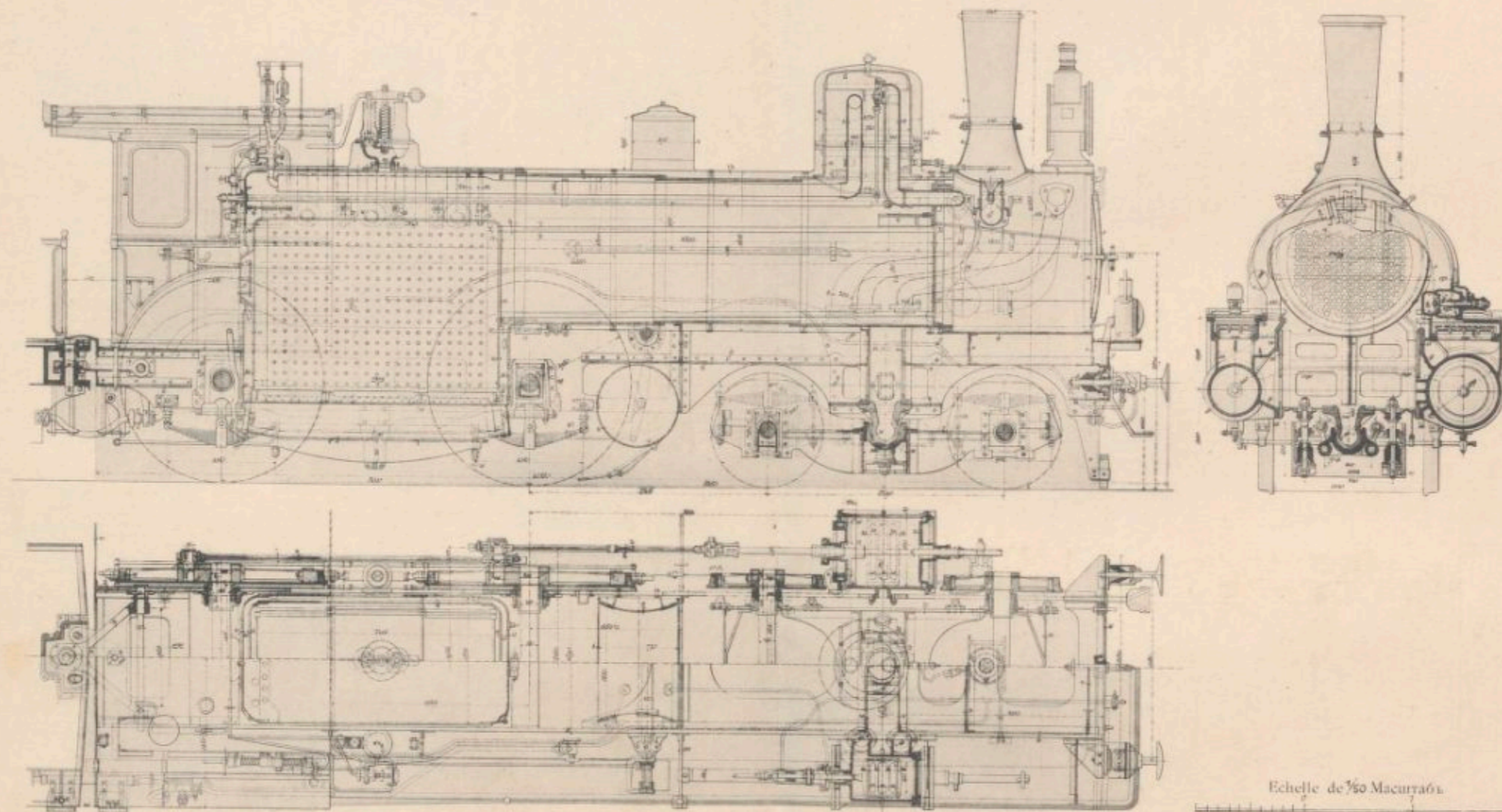
Locomotive à marchandises à trois essieux accouplés.
Трех-осный товарный паровозъ.



Echelle de 1/10 масштабъ

J. M. L. M. M.

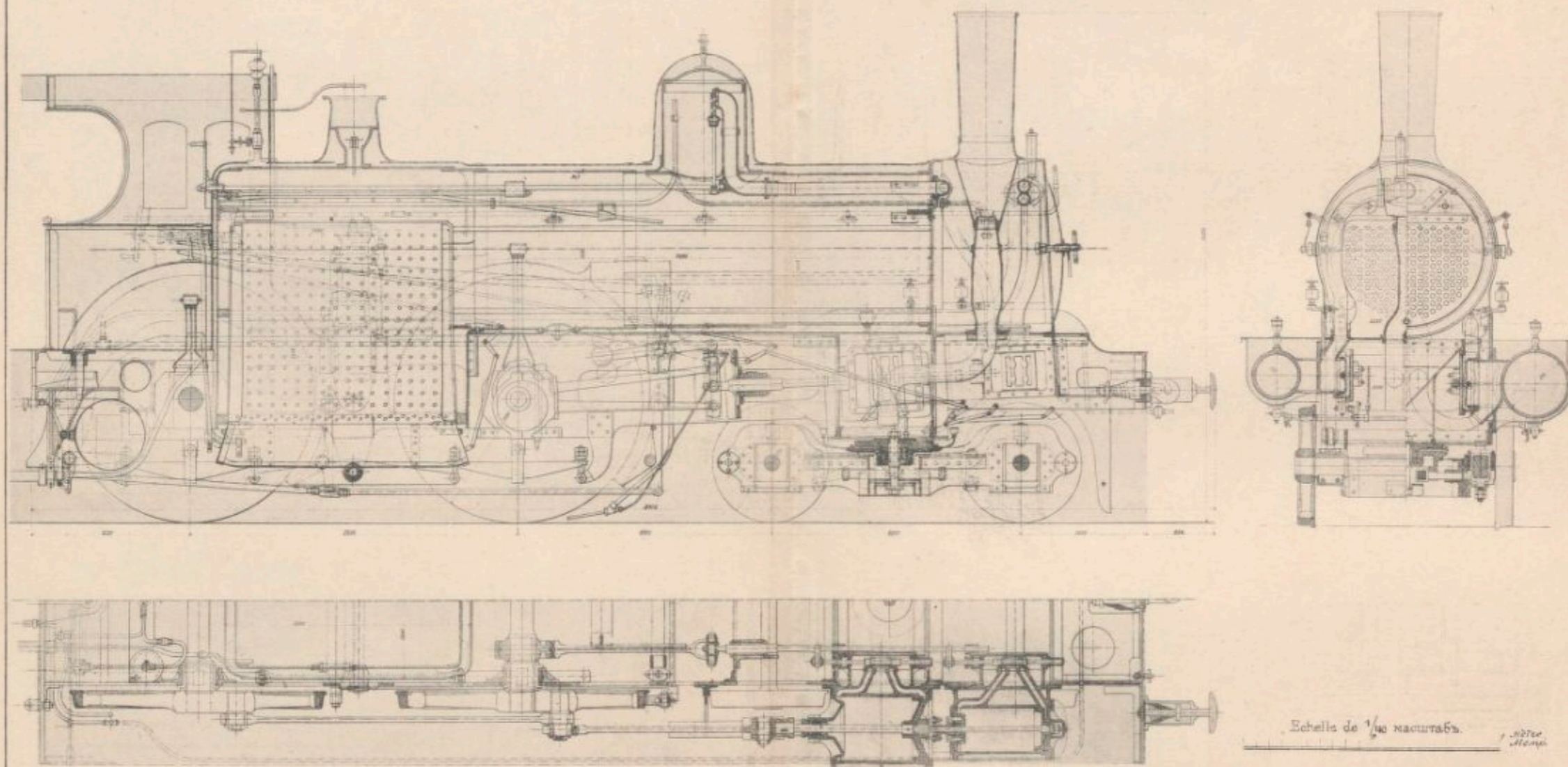
Type III Типъ.
Locomotive-express système Compound.
Курьерскій паровозъ Компондъ.



Echelle de 1/50 Macurabъ.

Листъ
II

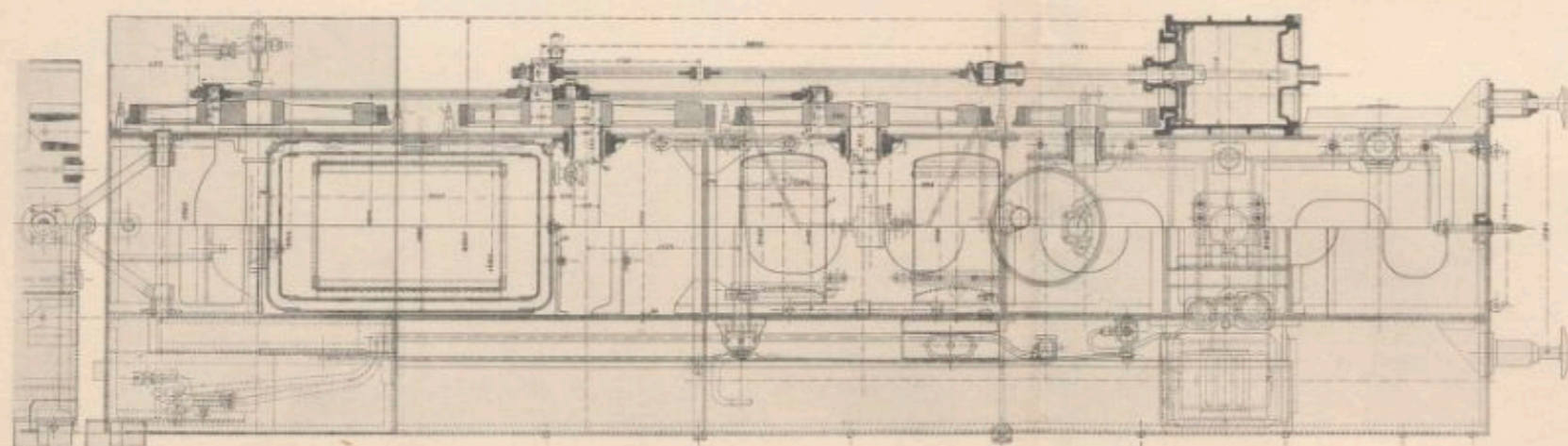
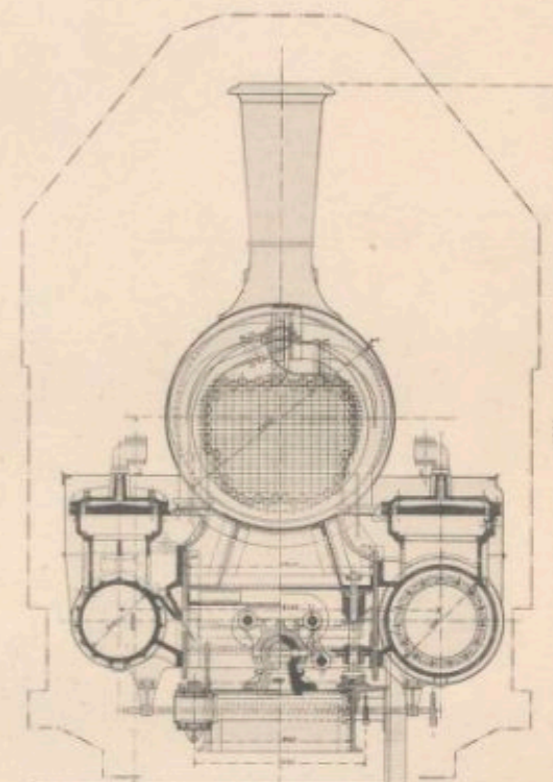
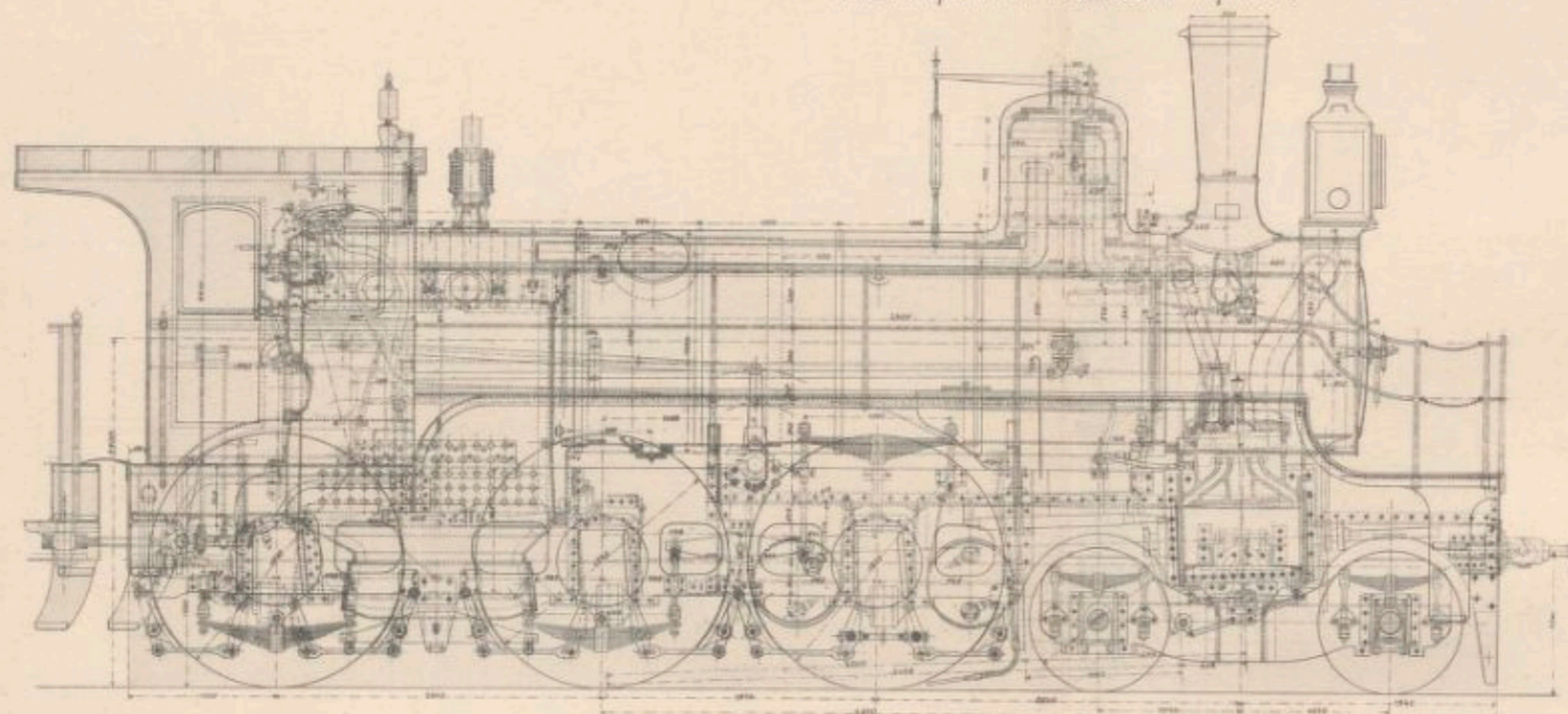
Type IV Тигъ.
Locomotive à marche rapide système Compound.
Быстроходный паровозъ системы Компондъ.



Echelle de $\frac{1}{100}$ nature.

1. 1872
1872

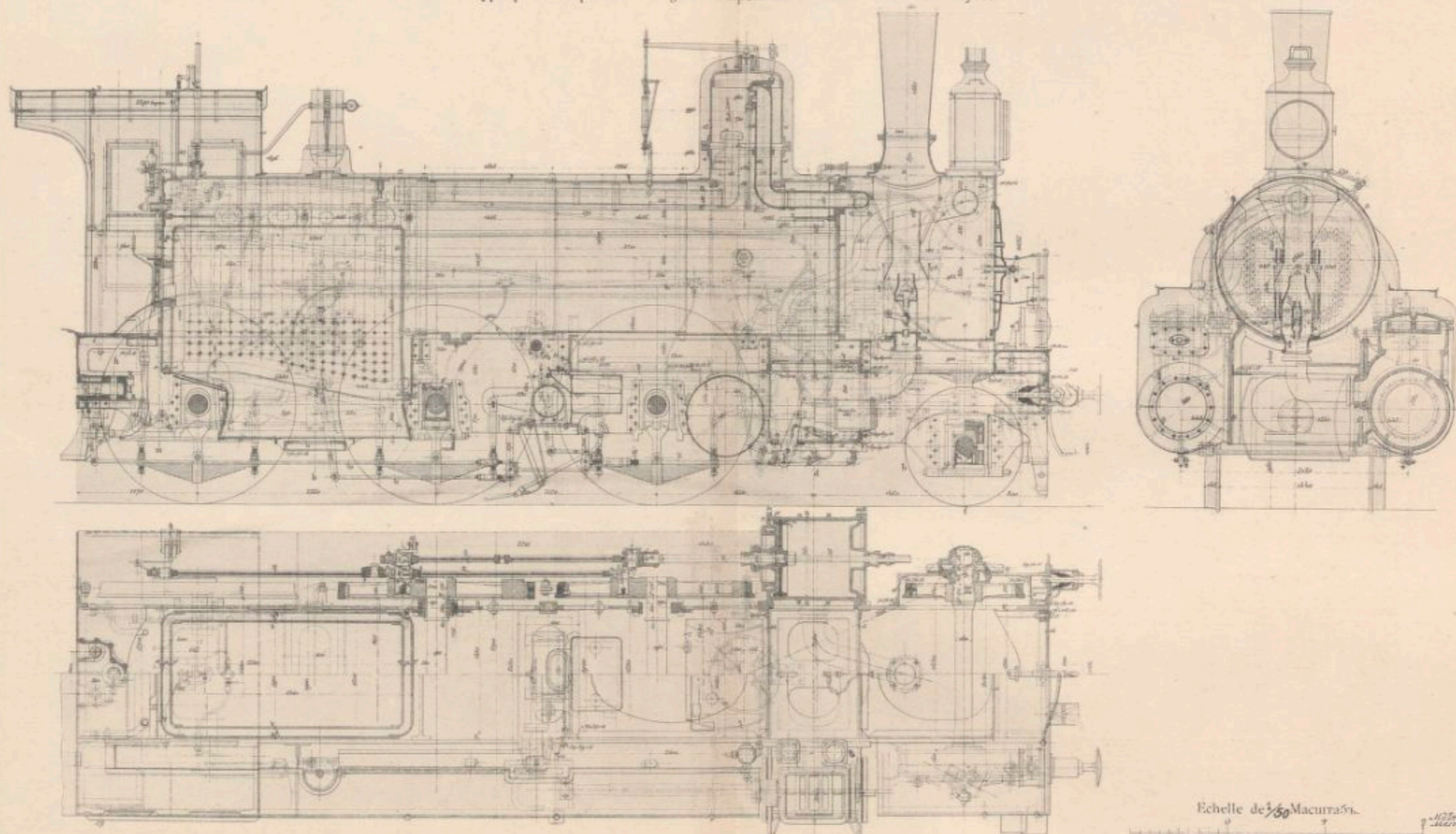
Type V Типъ.
Locomotive à voyageurs à 5 essieux.
Пассажирскій 10-тиколесный паровозъ.



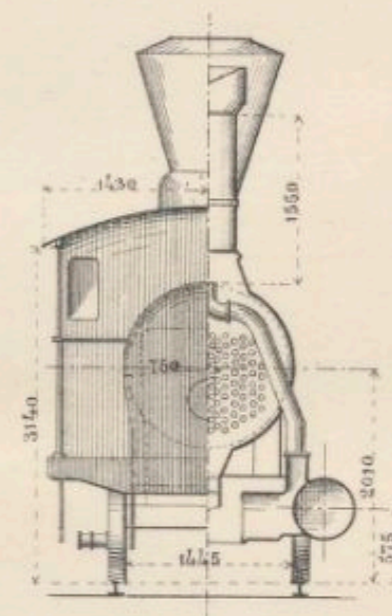
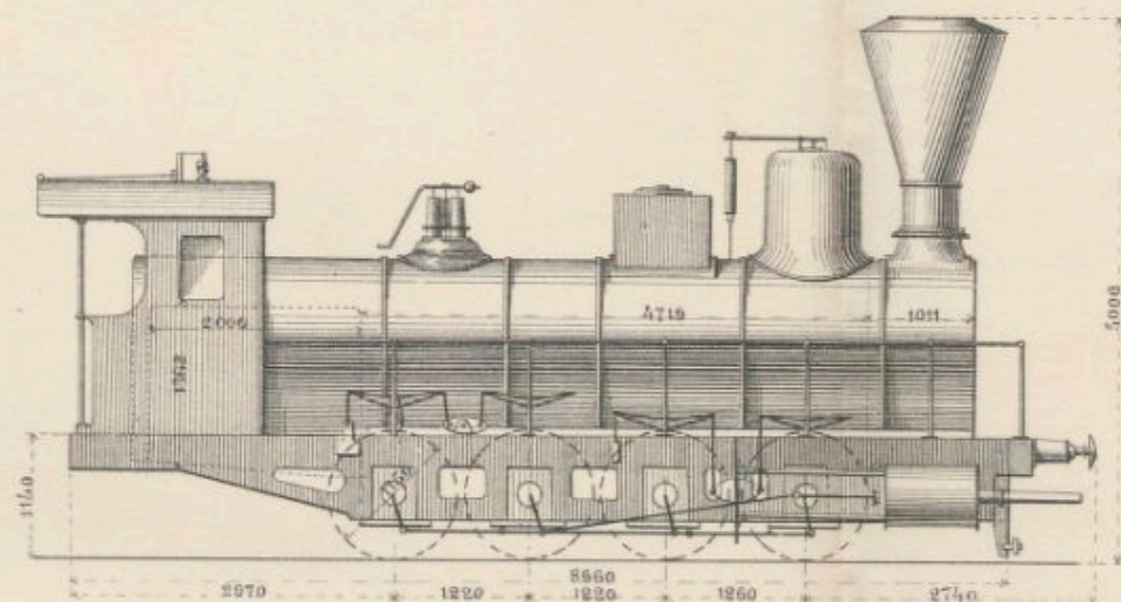
Echelle de 1/50 Масштабъ.

2 Mètres
2 Метра.

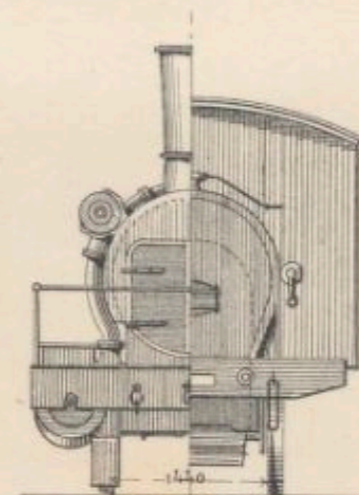
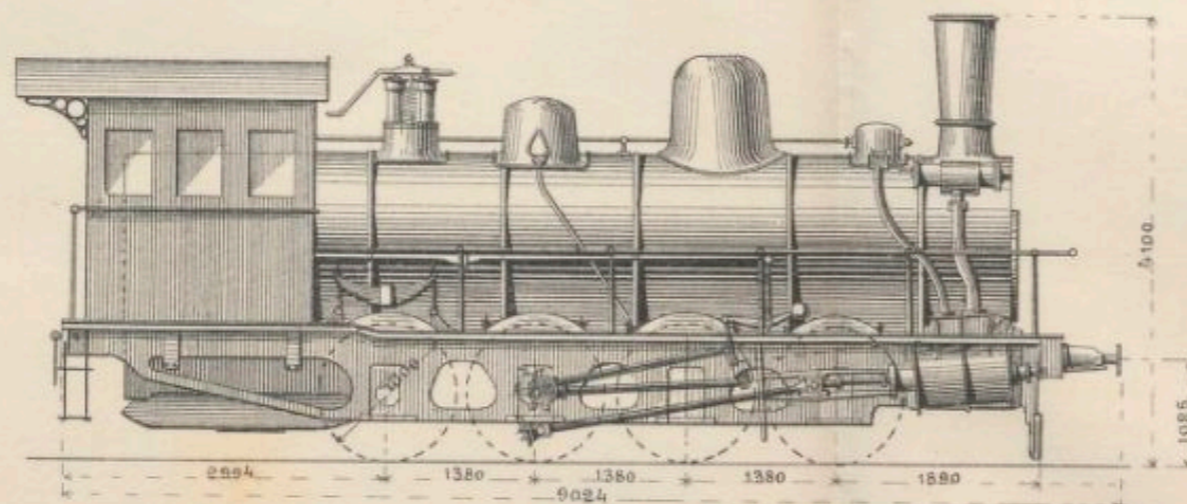
Type VI Типъ.
Locomotive-express à 3 essieux accouplés système Compound.
Курьерскій паровозъ съ 3-ми сцепленными осями сист. Компондъ.



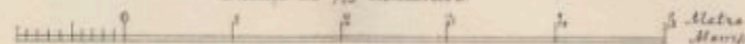
Type XII Типъ.
Locomotive à marchandises à quatre essieux.
Четырехъ-осный товарный паровозъ.



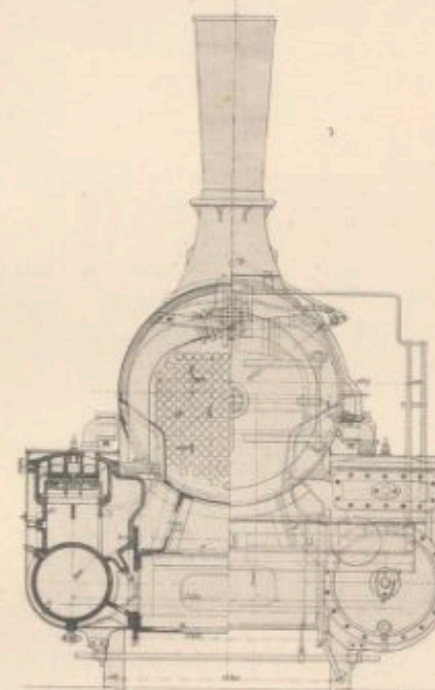
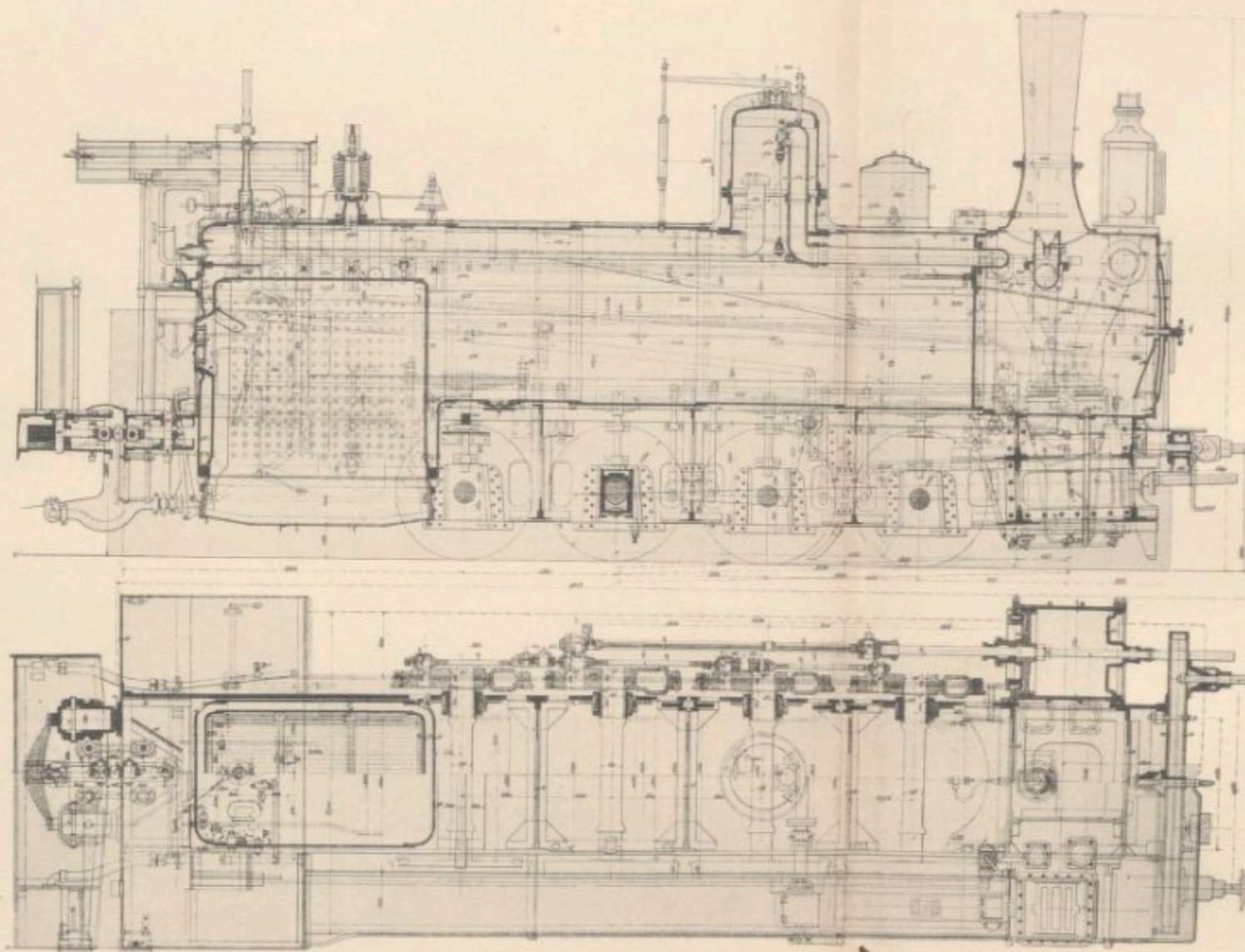
Type XIII Типъ.
Locomotive à marchandises à quatre essieux système Compound.
Четырехъ-осный товарный паровозъ системы Компоундъ.



Echelle de $\frac{1}{75}$ масштабъ.



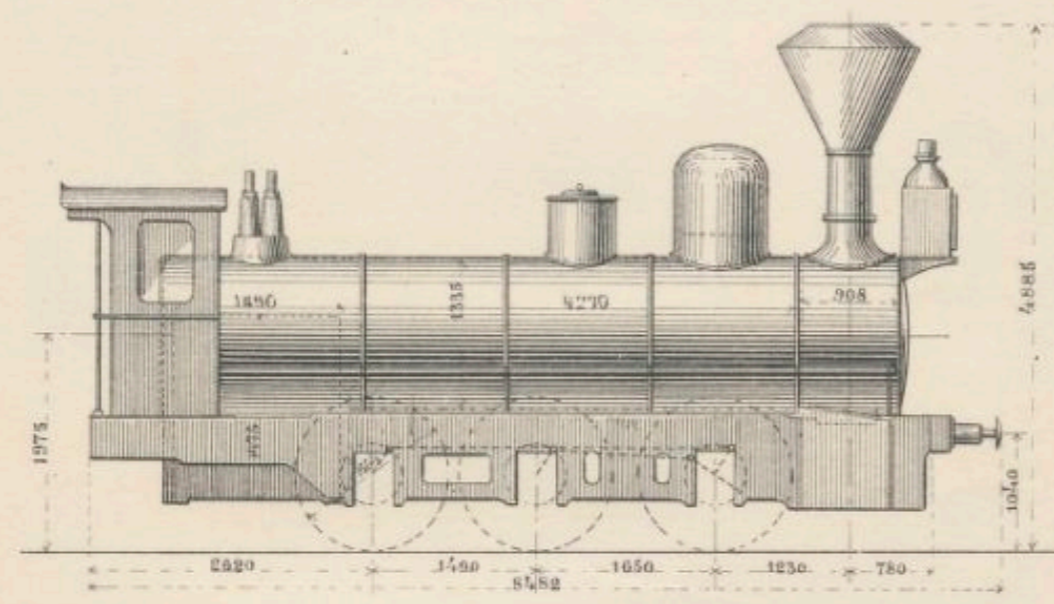
Type XIV Типъ.
Locomotive à marchandises à 4 essieux système Compound.
Товарный 8-колесный паровозъ системы Компоундъ.



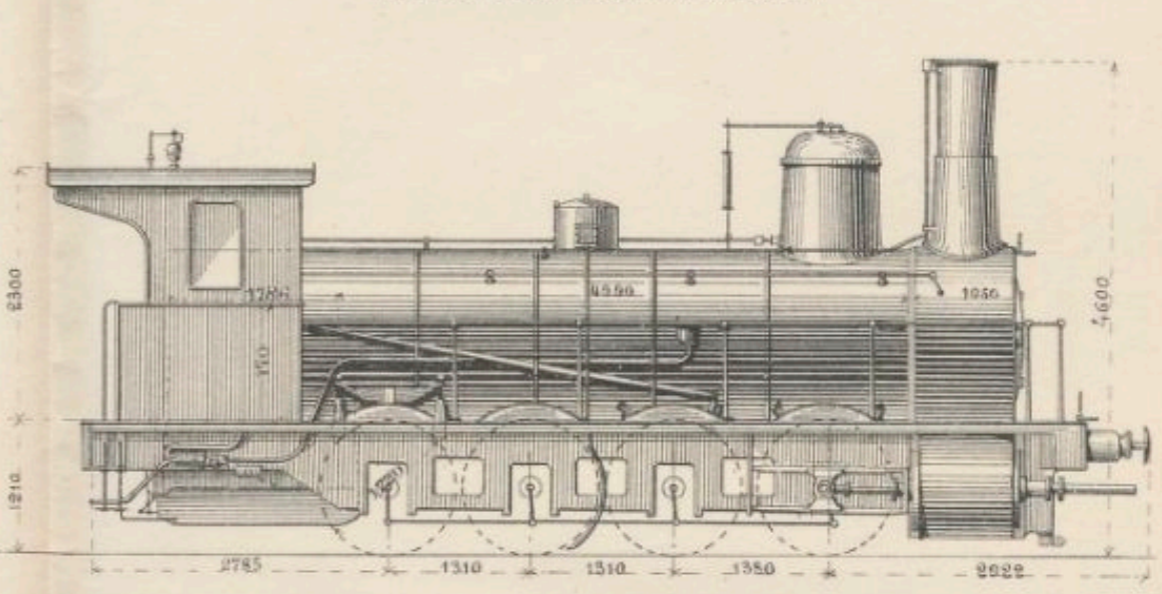
Echelle de $\frac{1}{50}$ Масштабъ.

2-й листъ

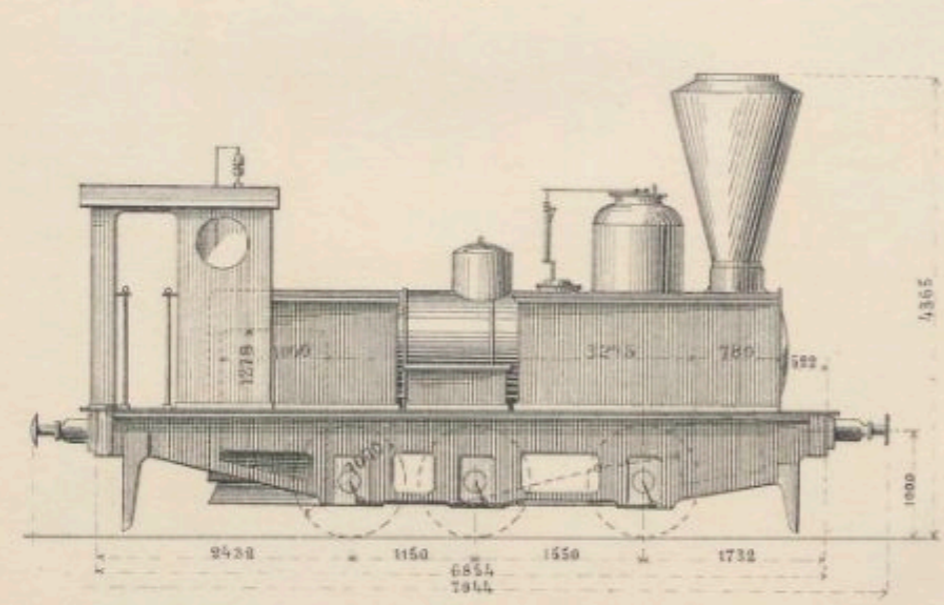
Type X Тигъ.
Locomotive à marchandises à trois essieux accouplés.
Трехъ-осный товарный паровозъ.



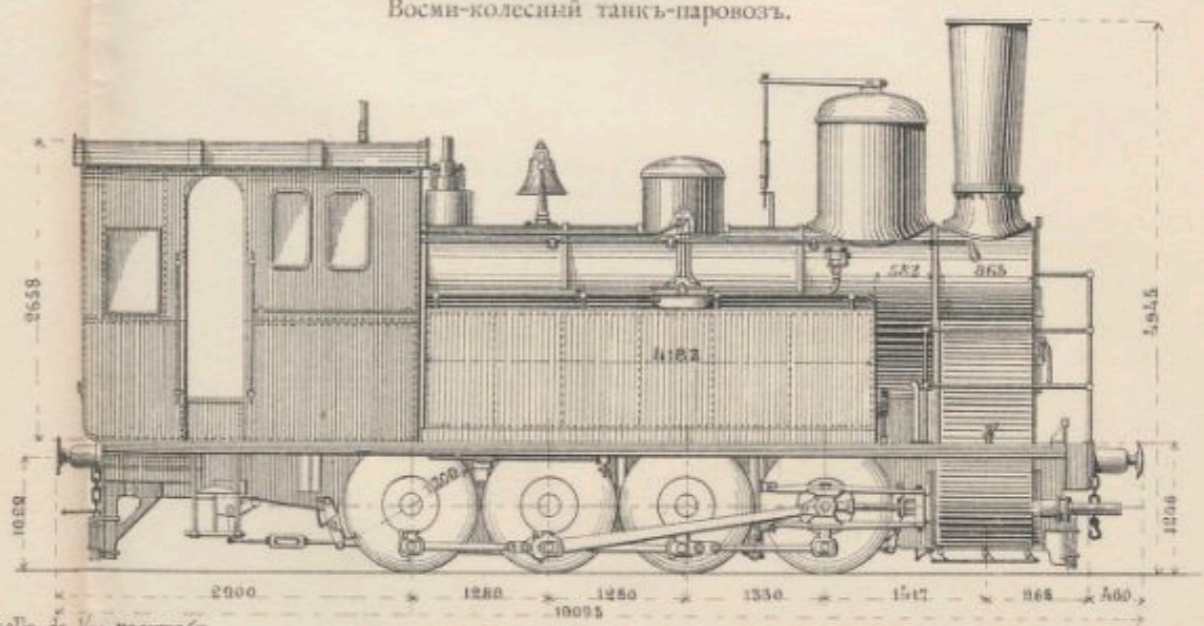
Type XI Тигъ.
Locomotive à marchandises à quatre essieux accouplés.
Четырехъ-осный товарный паровозъ.



Type XV Тигъ.
Locomotive à tender.
Тендеръ-паровозъ.



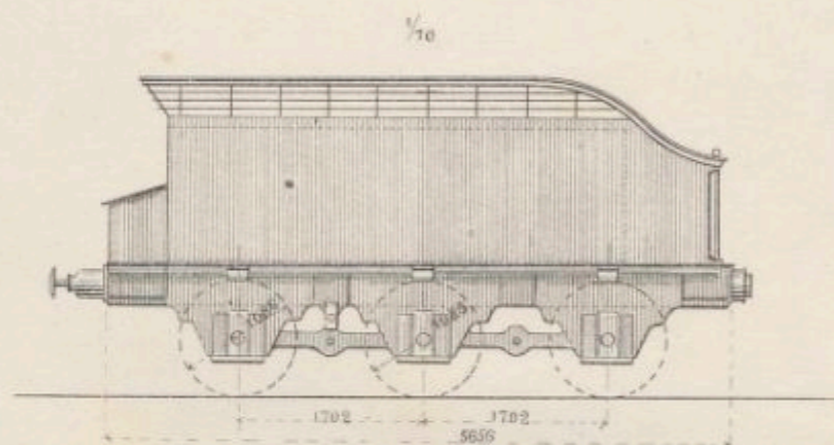
Type XVI Тигъ.
Locomotive à tender à quatre essieux.
Восми-колесный тендеръ-паровозъ.



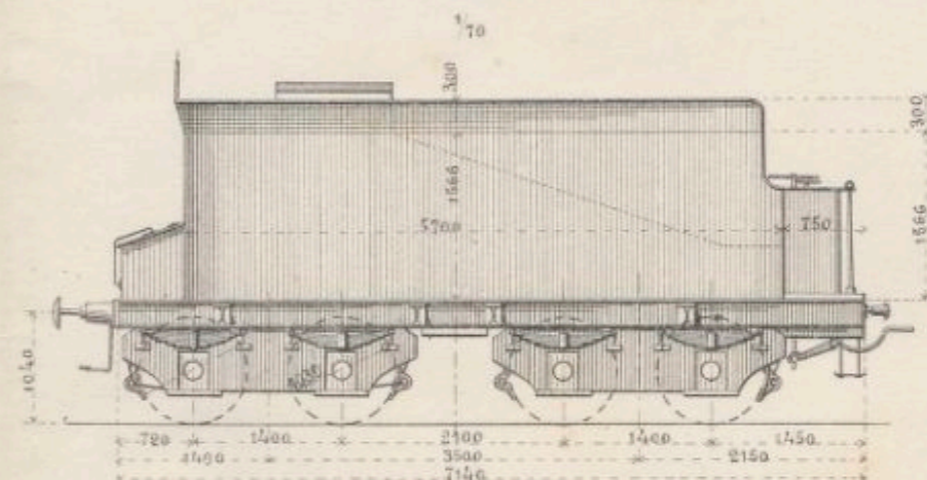
Echelle de 1/10 масштабъ

Metre
Метръ

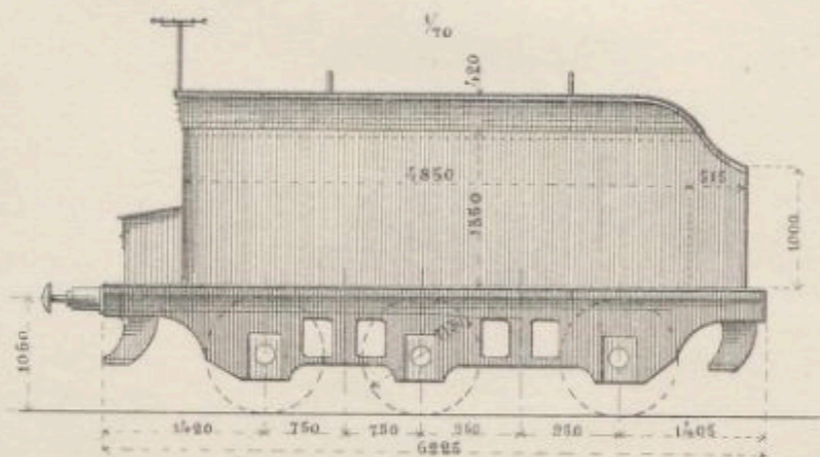
Tender pour locomotive à marchandises type I.
Тендеръ товарнаго паровоза типа I.



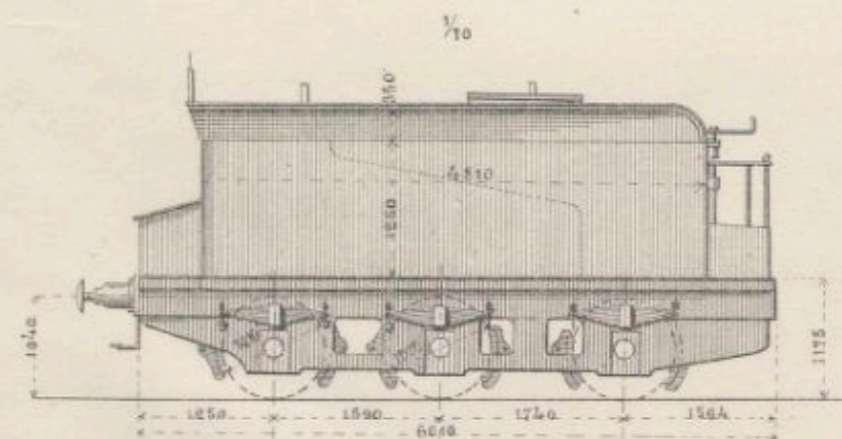
Tender pour locomotive à marchandises type V.
Тендеръ товарнаго паровоза типа V.



Tender pour locomotive expresstype VI.
Тендеръ курьерскаго паровоза типа VI.



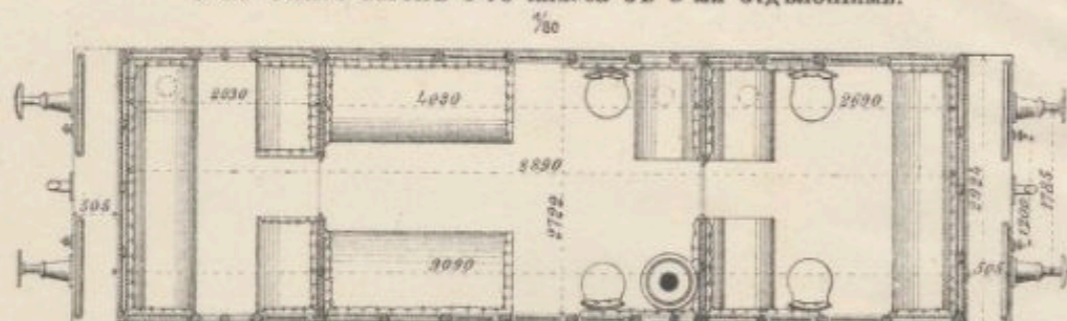
Tender pour locomotive à marchandises type XIV.
Тендеръ товарнаго паровоза типа XIV.



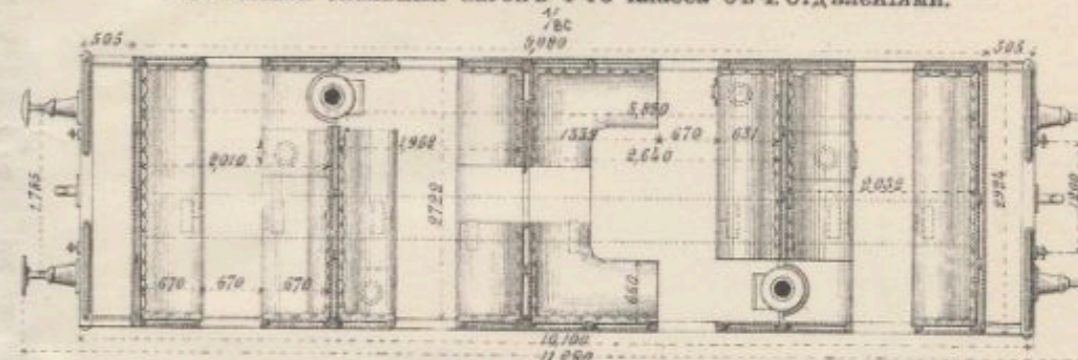
Echelle de 1/10 масштабъ.
J. Motz
Morsy.

VOITURES A DIVANS. -ДИВАННЫЕ ВАГОНЫ.

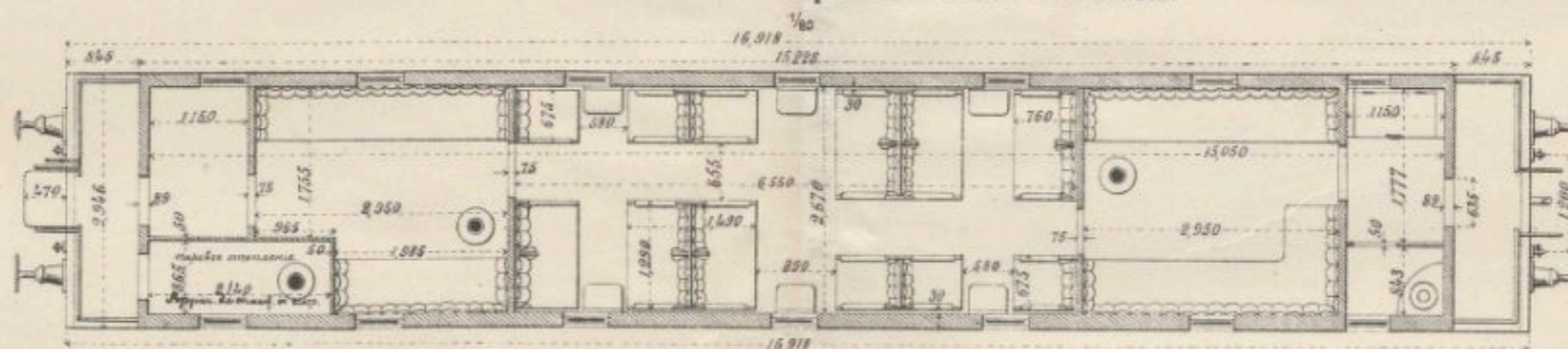
Voiture de 1^{re} classe à 3 essieux et 3 compartiments.
3-хъ осный вагонъ 1-го класса съ 3-мя отдѣленіями.



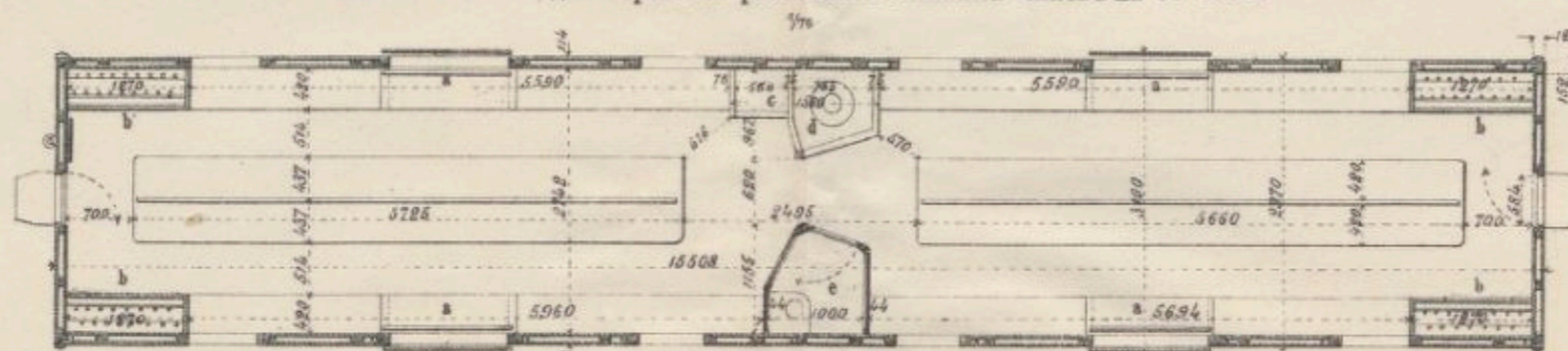
Wagon-lits de 1^e classe à 3 essieux et à 4 compartiments.
3-хъ осный спальный вагонъ 1-го класса съ 4 отдѣленіями.



Voiture de 1^{re} classe avec frein. - Тормазный вагонъ 1-го класса.



Voiture de 4^e classe pour le transport d'ouvriers et de soldats à 80 places.
Вагонъ 4 класса для перевозки рабочихъ и нижнихъ чиновъ на 80 челов.



Echelle de $\frac{1}{100}$ Macquarts

Echelle de $\frac{1}{2}$ Macurt. 5m.

Strapontin . . . a . . .	Подъемная доска.
Garde fusils . . . b . . .	Ящик для ружей.
Bac à bois . . . c . . .	Ящик для дров.
Calorifère . . . d . . .	Печь.
W. C. . . . e . . .	Клозетъ.

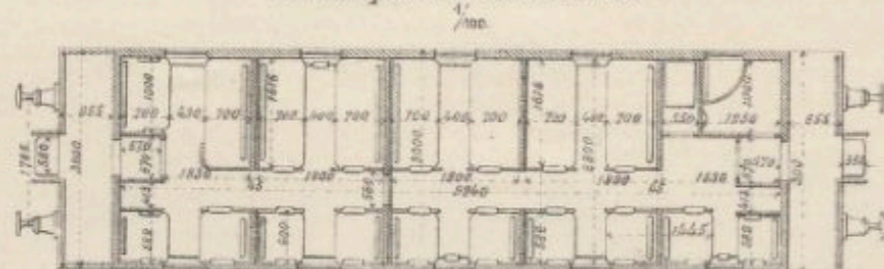
Materiel roulant.-Подвижной составъ.

AUTOLITHOGRAPHIE TECHNIQUE INC. DOBRJOUHOFF & DE-KELCH, ST-PETERSBOURG

VOITURES AVEC AMÉNAGEMENT POUR DORMIR.-ВАГОНЫ СО СПАЛЬНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ.

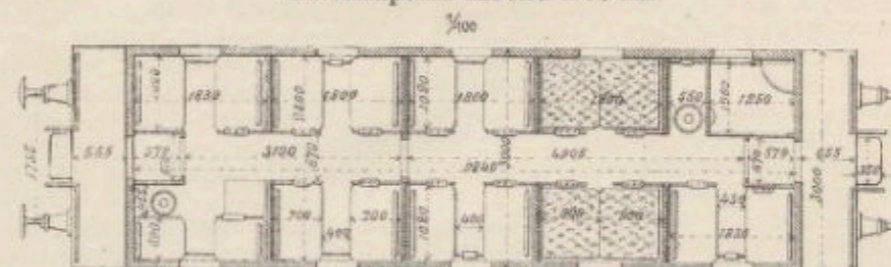
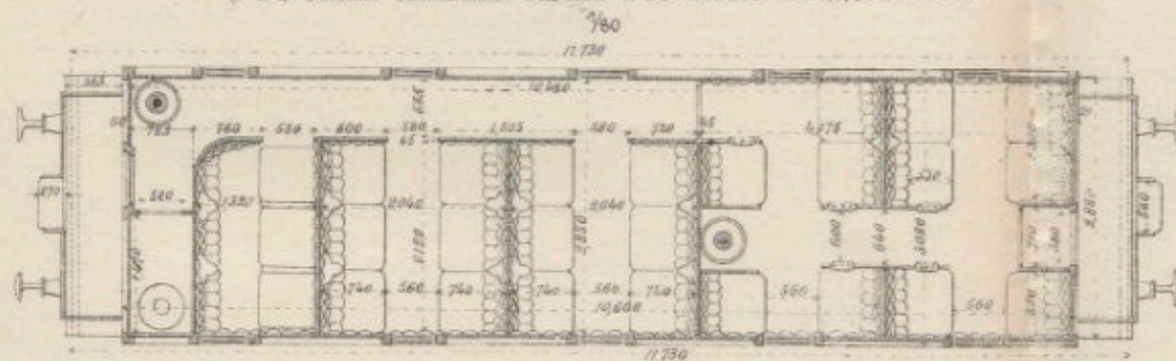
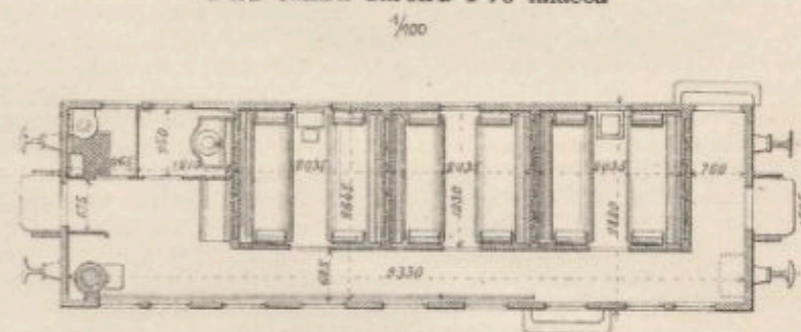
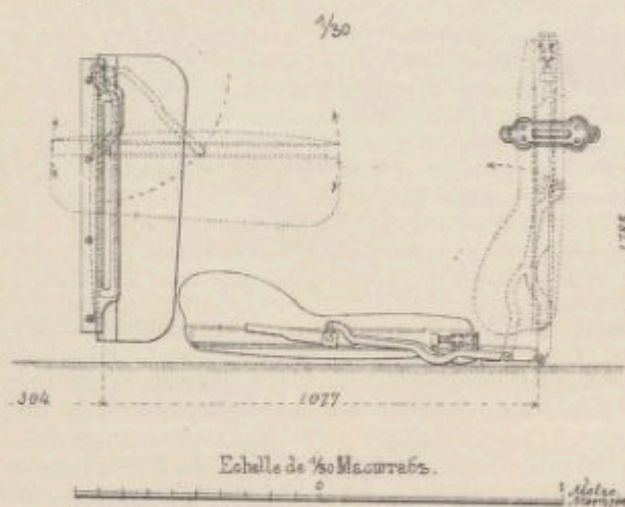
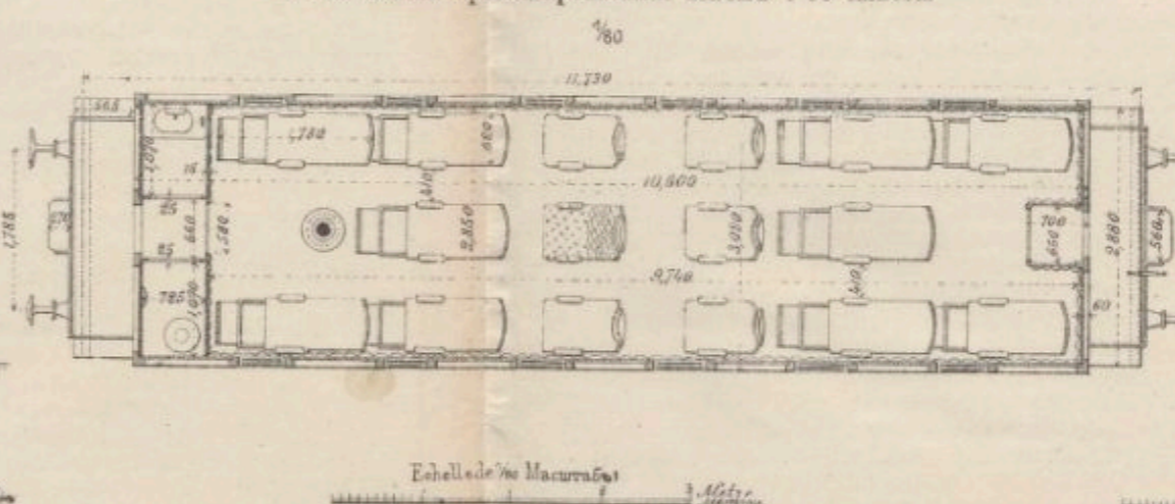
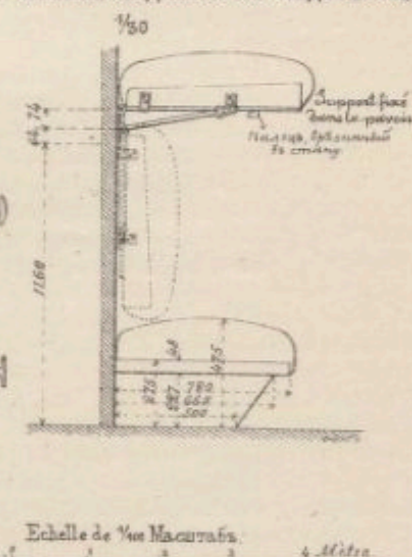
Voiture à voyageurs de 2-e classe.

Пассажирскій вагонъ 2-го кл.

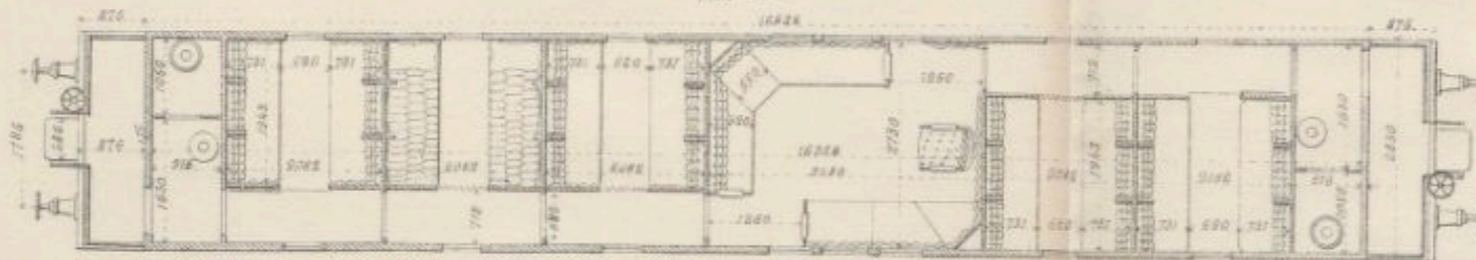
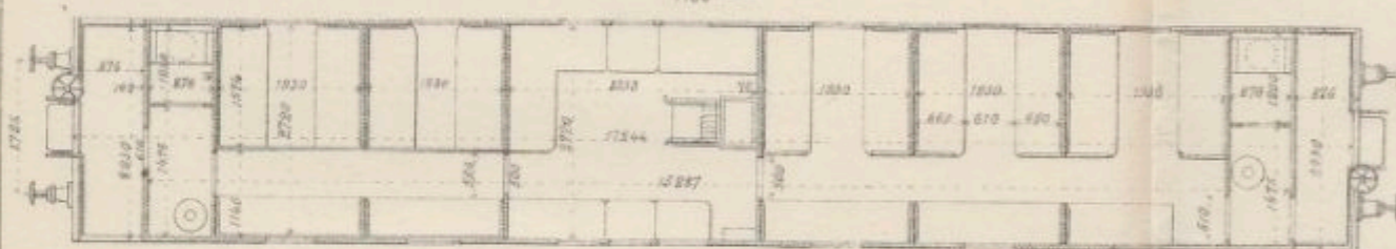
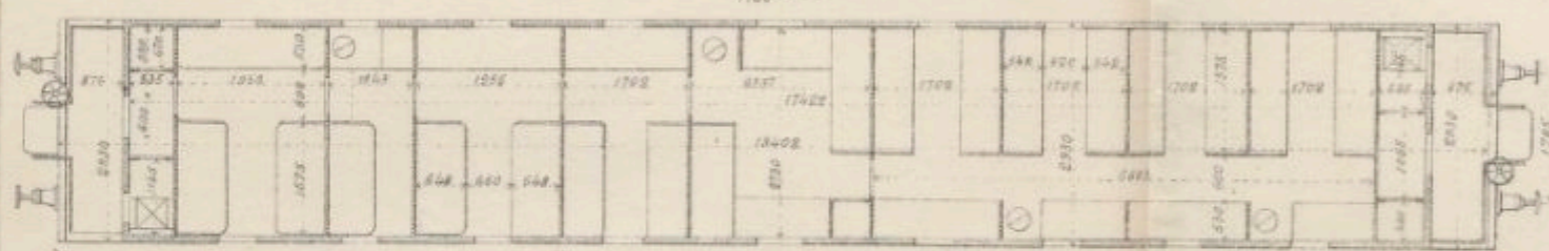
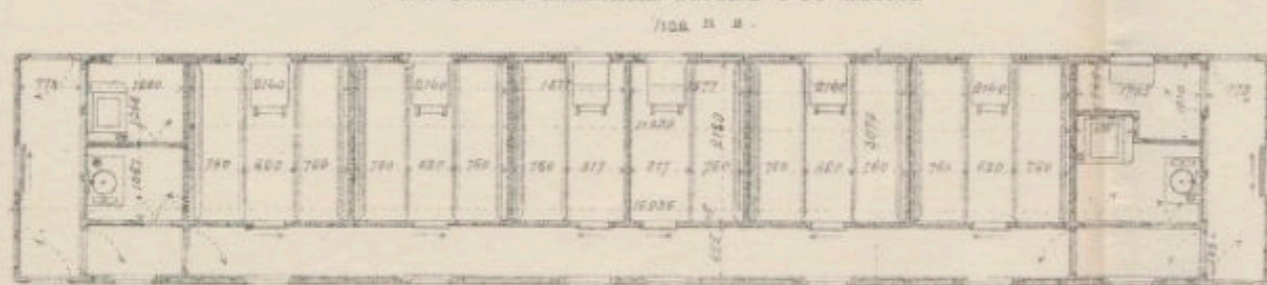
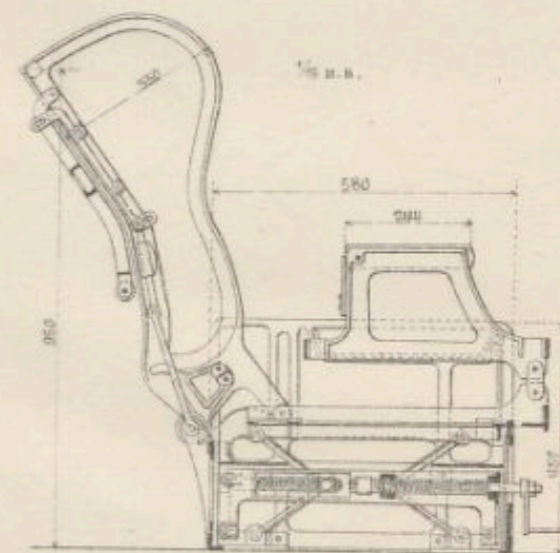
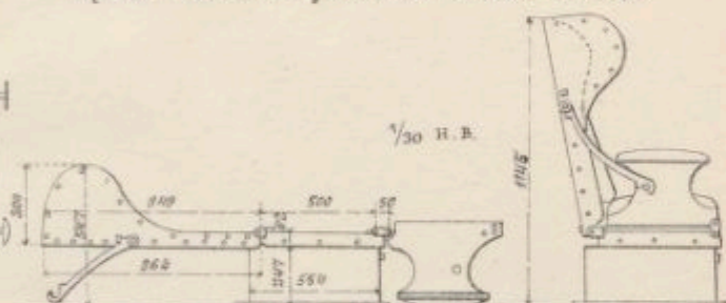
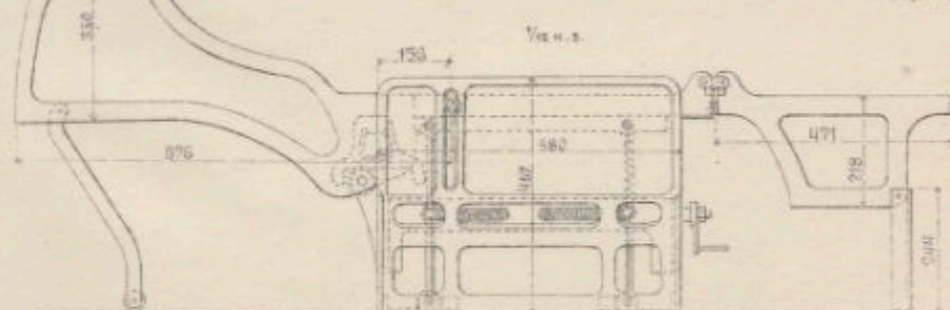


Voiture à voyageurs de 2-e classe.

Пассажирскій вагонъ 2-го кл.

Wagon-lits de 1-e classe à 3 essieux et à compartiments.
3-хъ осный спальный вагонъ 1-го класса съ отдѣленіями.Voiture de 1^{re} classe à 3 essieux
3-хъ осный вагонъ 1-го классаDisposition des places dans les voitures de 1-e classe.
Устройство дивановъ въ вагонахъ 1-го класса.Voiture de 1^{re} classe à fauteuils-lits à 3 essieux.
3-хъ осный кресло-кроватьный вагонъ 1-го класса.Dossier mobile avec suspension.
Подъемная спинка сидѣнья съ подвижной.

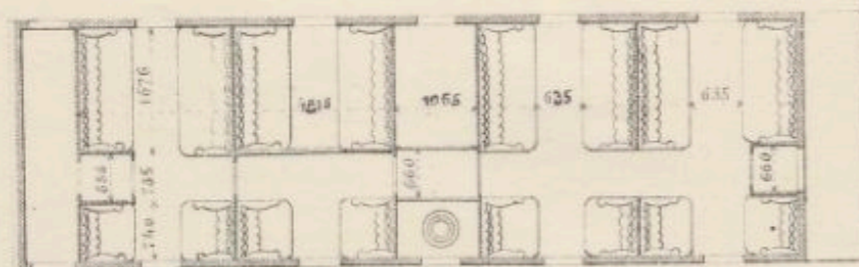
VOITURES AVEC AMÉNAGEMENTS POUR DORMIR-ВАГОНЫ СО СПАЛЬНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ.

Wagon-lits de 1^e classe à 4 essieux
4-хъ осный спальный вагонъ 1 го класса
 $\frac{1}{100}$ Н. В.Wagon-lits de 2^e classe à 4 essieux
4-хъ осный спальный вагонъ 2 го класса
 $\frac{1}{100}$ Н. В.Wagon-lits de 2^e et 3^e classe à 4-essieux
4-хъ осный спальный вагонъ 2 го и 3 класса
 $\frac{1}{100}$ Н. В.Wagon-lits de 1^e classe à 4 essieux
4-хъ осный спальный вагонъ 1 го класса
 $\frac{1}{100}$ Н. В.Echelle de $\frac{1}{100}$ Mètres.Echelle de $\frac{1}{100}$ Mètres.Fauteuil du système de l'usine Russe-Baltique.
кресло системы Русско-Балтискаго завода.Fauteuil-lit de 1^e classe système de l'ingén. Jalovetsky.
Кресло-кровать вагона 1 класса системы инж. Яловецкаго.Echelle de $\frac{1}{100}$ Mètres.

Voiture de 1^{re} classe.—Пассажирскій вагонъ 1-го класса.

Туре-1—Типъ.

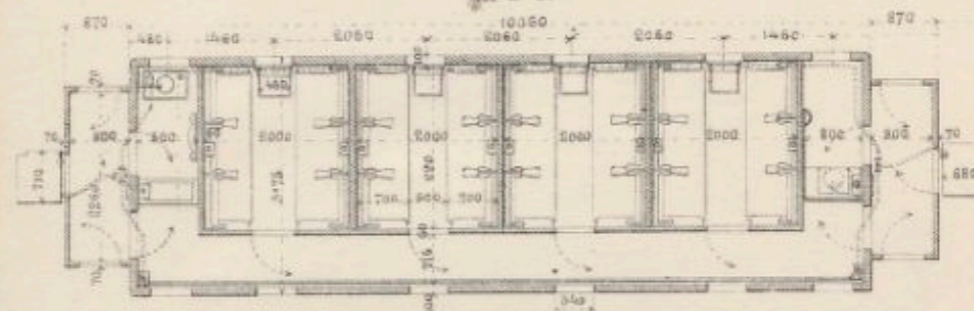
1/100 Н. Н.



Voiture de 1^{re} classe.—Пассажирскій вагонъ 1-го класса.

Туре-2—Типъ.

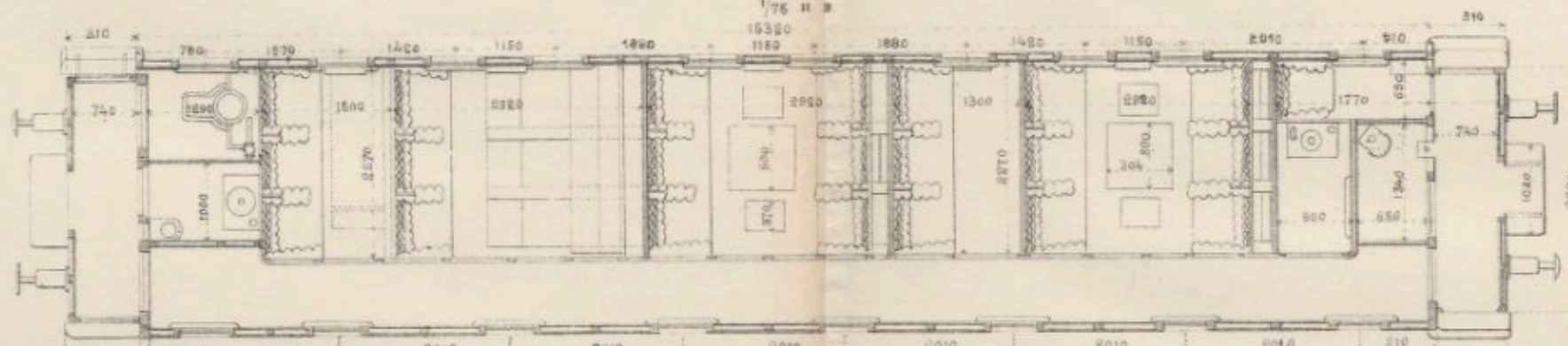
1/100 Н. Н.



Voiture de 1^{re} classe.—Пассажирскій вагонъ 1-го класса.

Туре-4—Типъ.

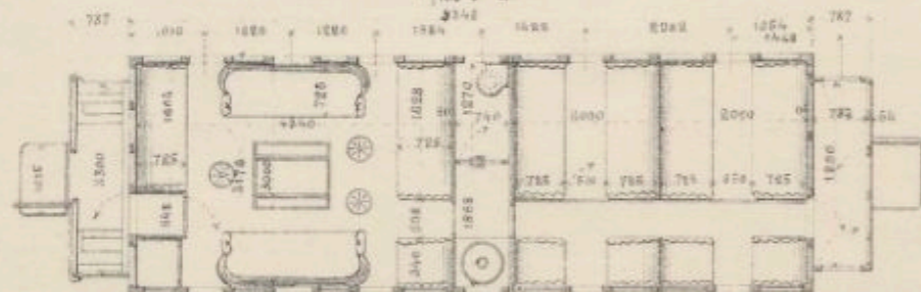
1/75 Н. Н.



Voiture de 1^{re} classe.—Пассажирскій вагонъ 1-го класса.

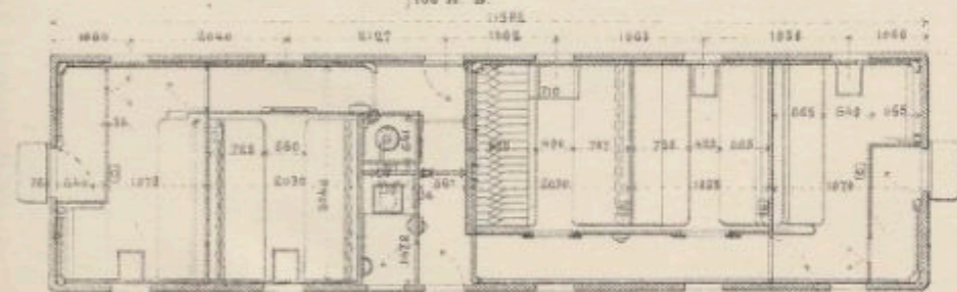
Туре-8—Типъ.

1/100 Н. Н.



Voiture mixte I et II^e cl.—Смѣшанный пассажирскій вагонъ I и II кл.

1/100 Н. Н.

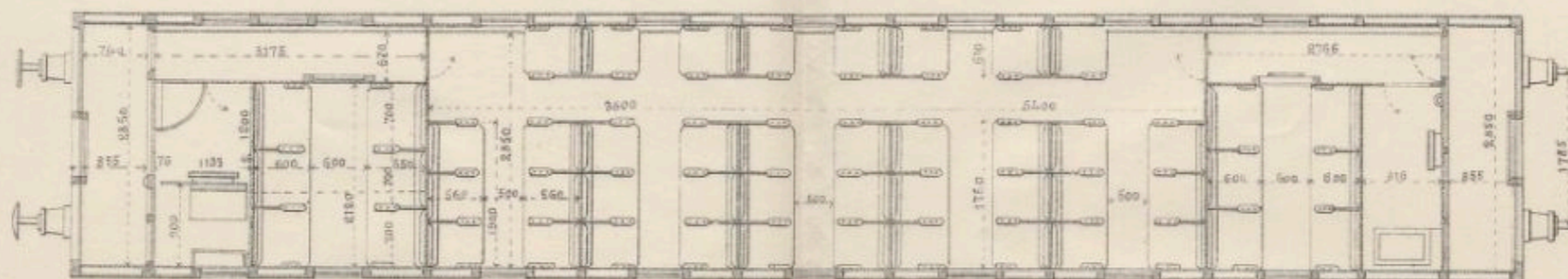


Echelle de 1/100 Масштабъ



Туре—1—Тяпъ.

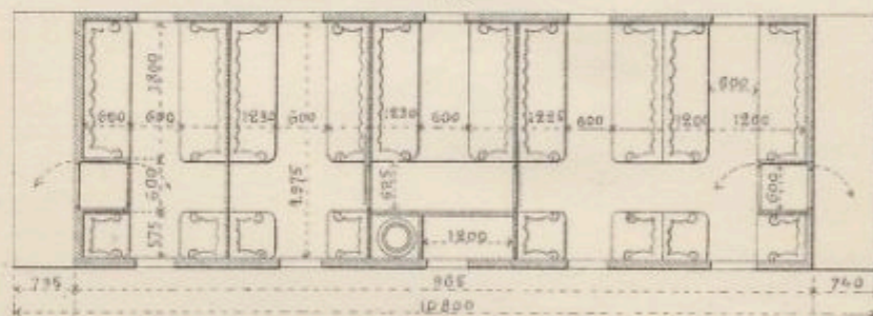
1/50



Voiture de II^e classe.—Пассажирскій вагонъ II-го класса.

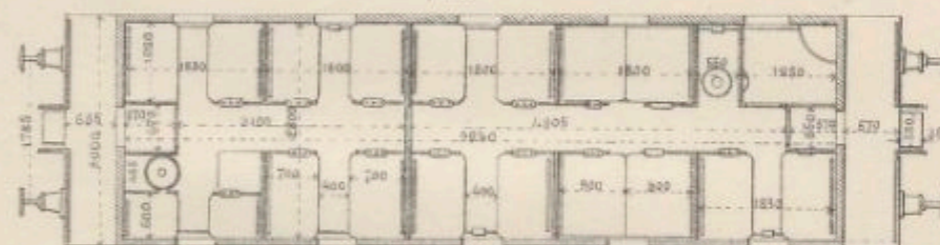
Type—2—Типъ.

4/10/9



Voiture de II^e classe.—Пассажирскій вагонъ II-го класса.

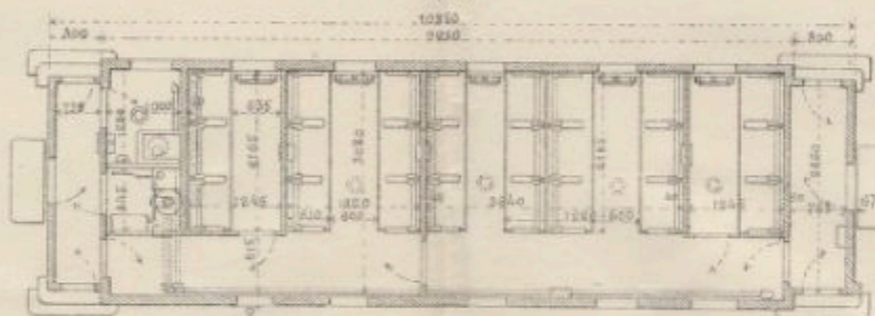
Туре-3-Типъ.

 $\frac{1}{100}$ 

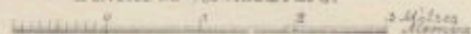
Voiture de II^e classe.—Пассажирскій вагонъ II-го класса.

Туре—4 —Тинь.

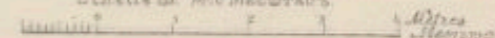
1/100



Echelle de Vse Macurra5.

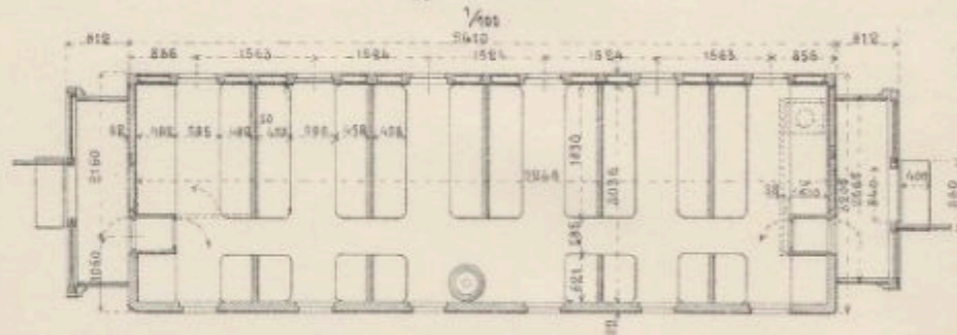


Echelle de Vero Macraff

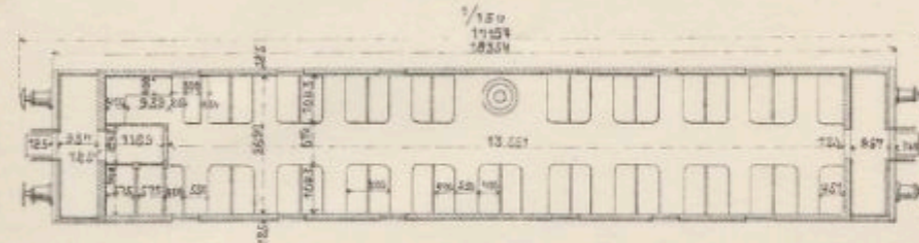


Voiture de III^e classe.—Пассажирскій вагонъ III-го класса.

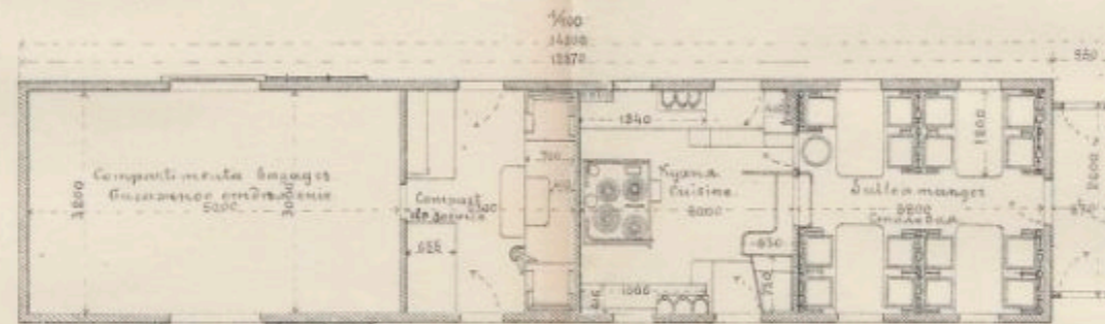
Type—1—Типъ.

Voiture de III^e classe.—Пассажирскій вагонъ III-го класса.

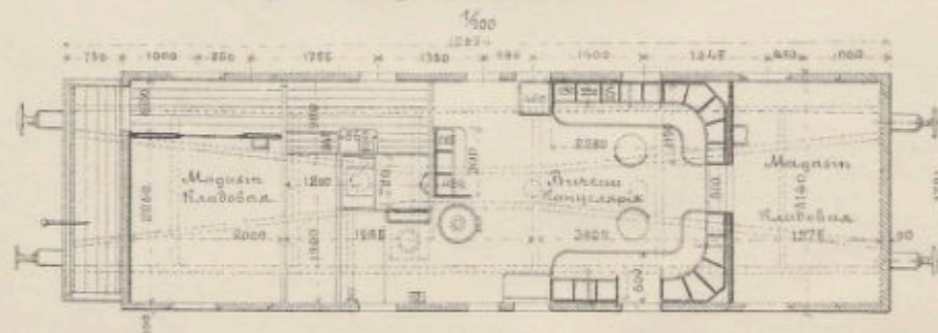
Type—2—Типъ.



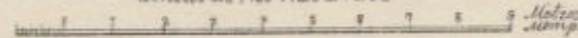
Wagon à bagager.—Багажный вагонъ.



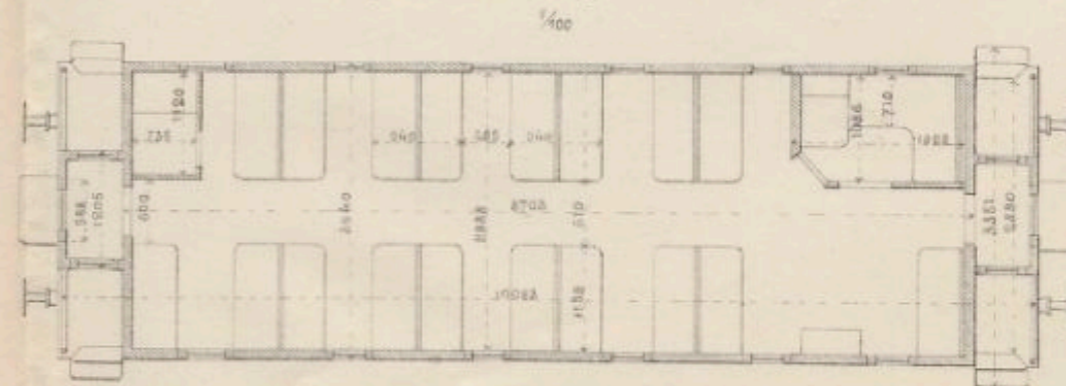
Wagon de la poste.—Почтовый вагонъ.



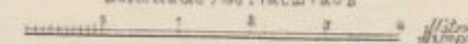
Echelle de 1/400 Масштабъ



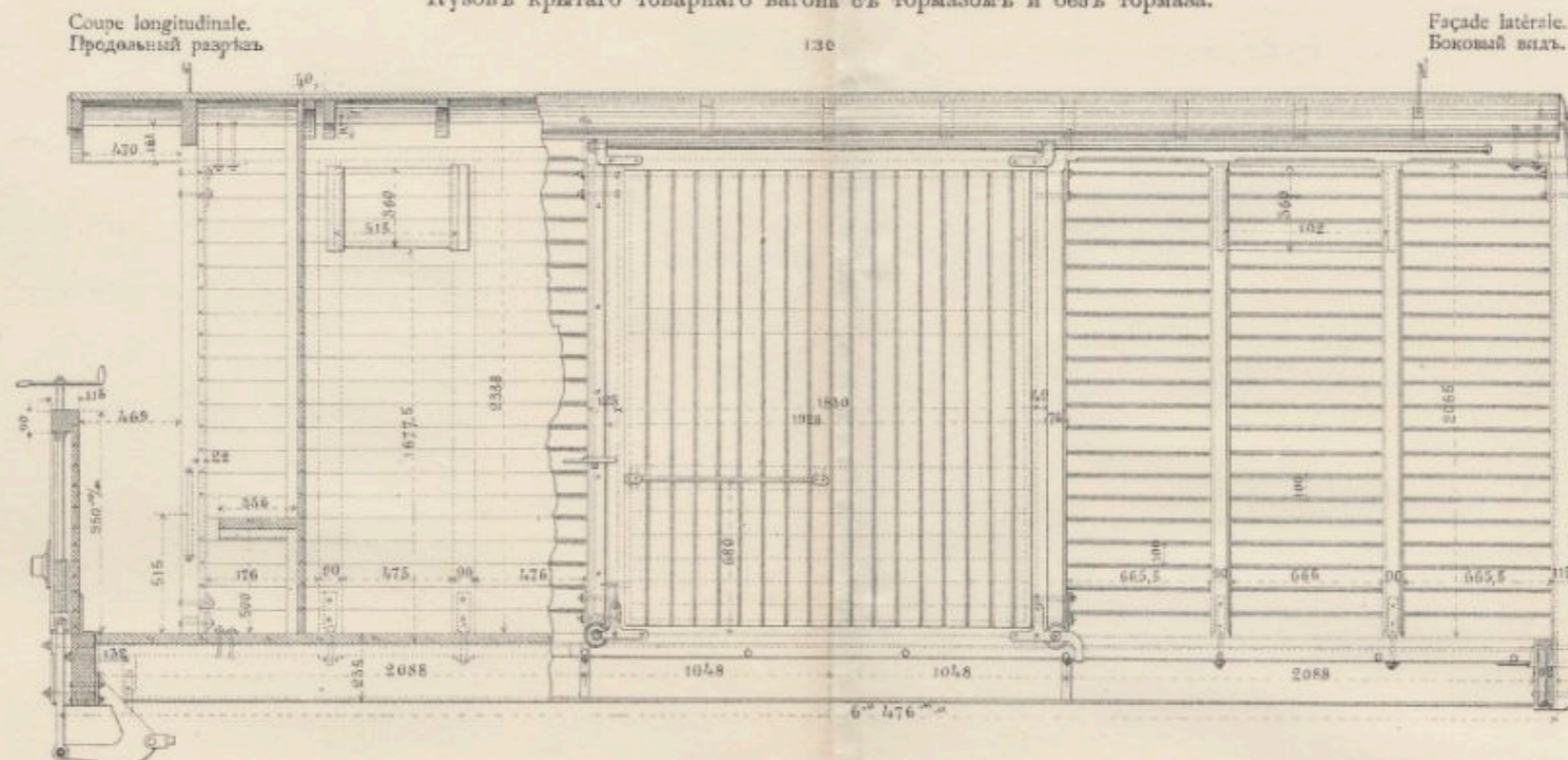
Voiture pour détenus.—Арестантскій вагонъ.



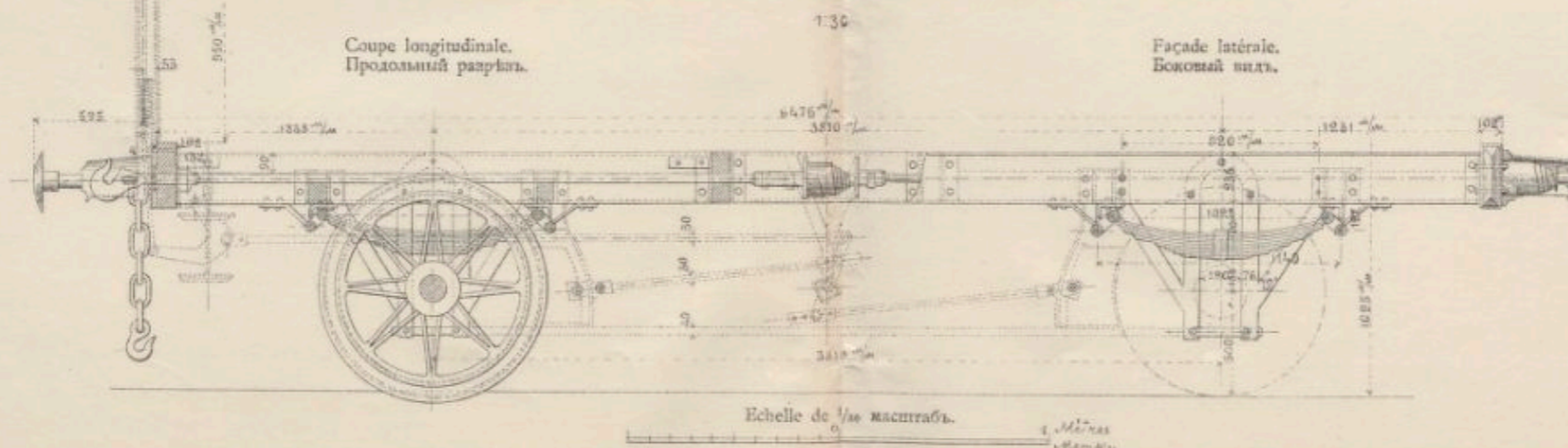
Echelle de 1/400 Масштабъ



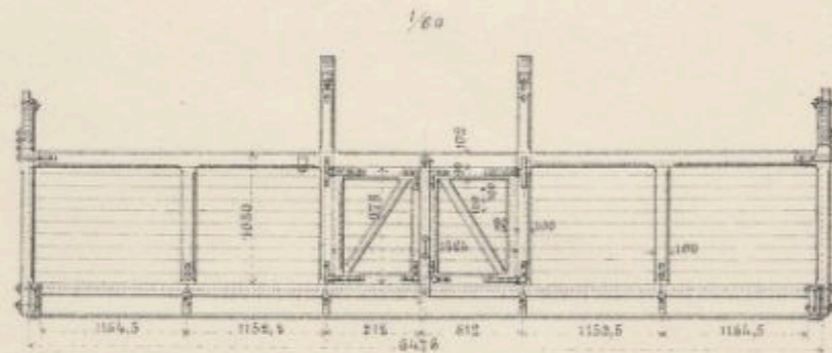
Corps de wagon à marchandises fermé avec frein et sans frein.
Кузовъ крытого товарнаго вагона съ тормазомъ и безъ тормазъ.



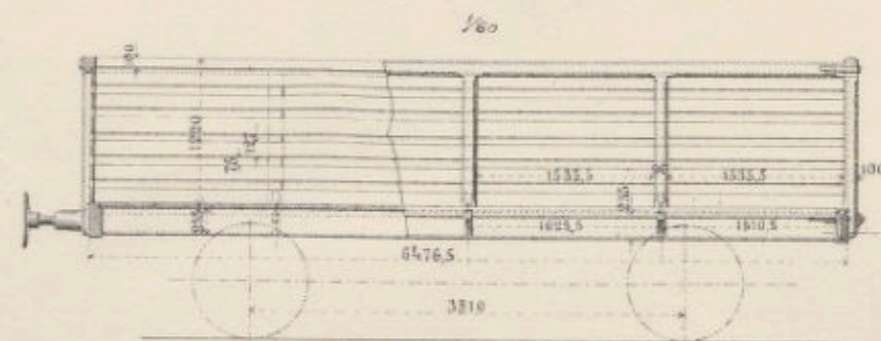
Châssis de wagon à marchandises et de plateforme avec et sans frein.
Рама для товарныхъ вагоновъ и платформъ съ тормазомъ и безъ тормазъ.



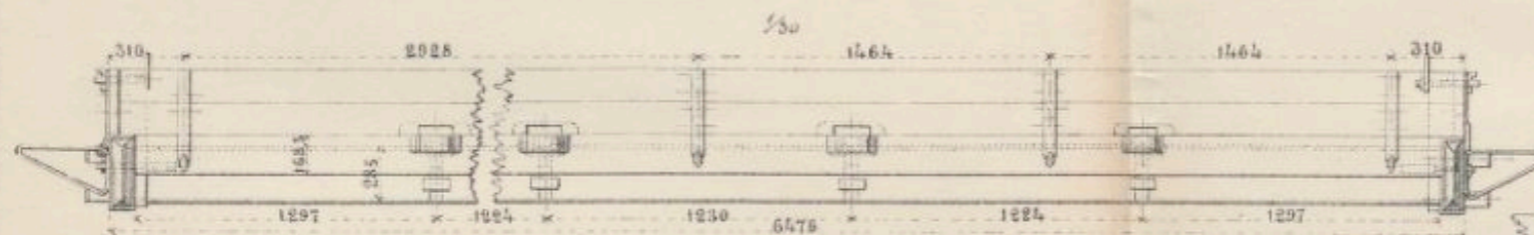
Demi-Wagon — Полувагонъ.



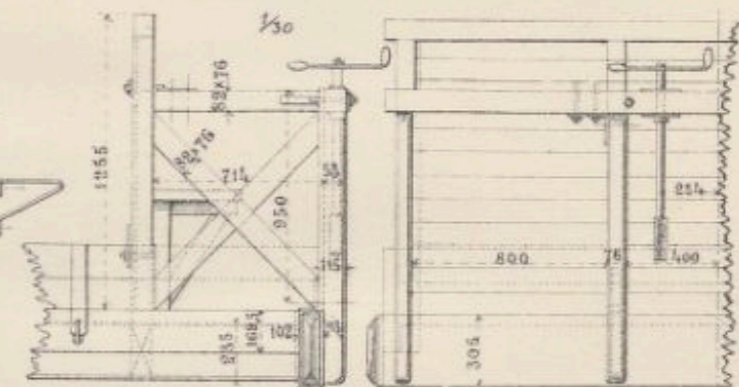
Demi-wagon à claire-voie. — Полувагонъ съ рѣшетками.



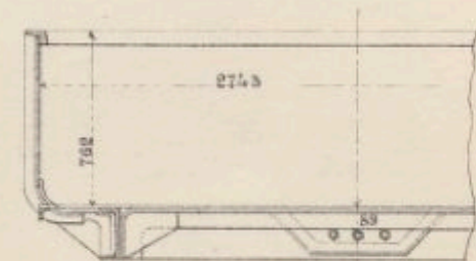
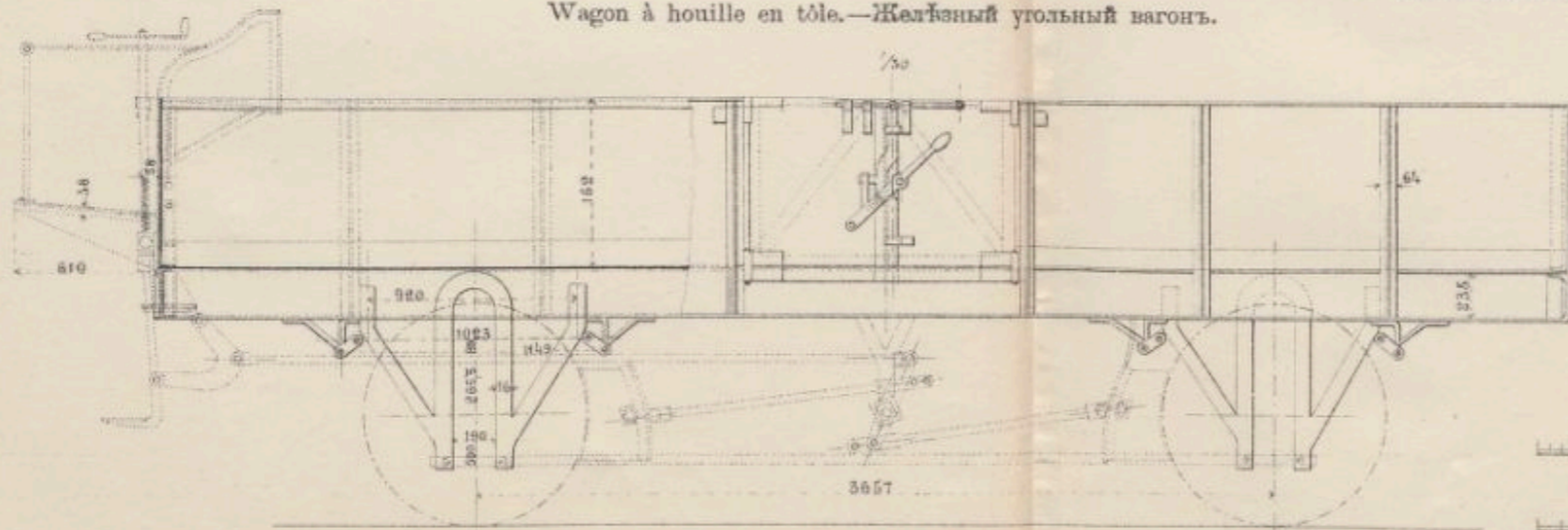
Plateforme — Платформа.



Plateforme avec frein. — Тормазная платформа.



Wagon à houille en tôle. — Желѣзный угольный вагонъ.



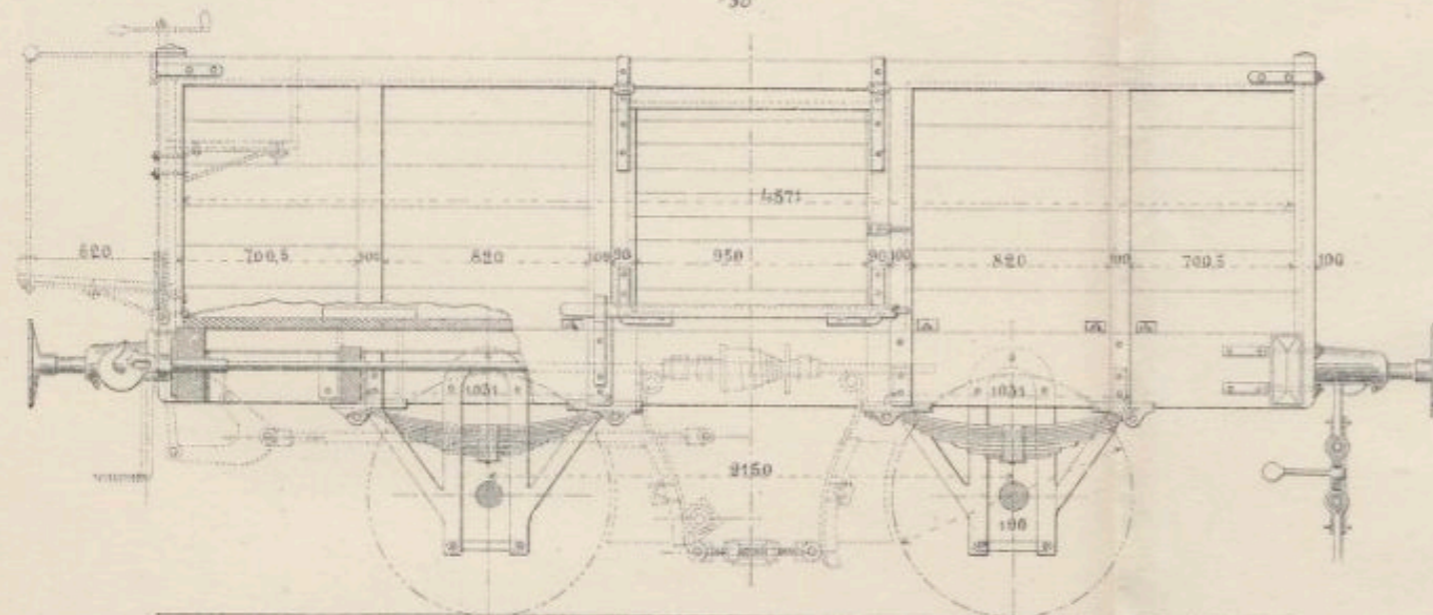
Echelle de 1/60 масштабъ.

Mètres. Метры.

Echelle de 1/30 масштабъ.

Mètres. Метры.

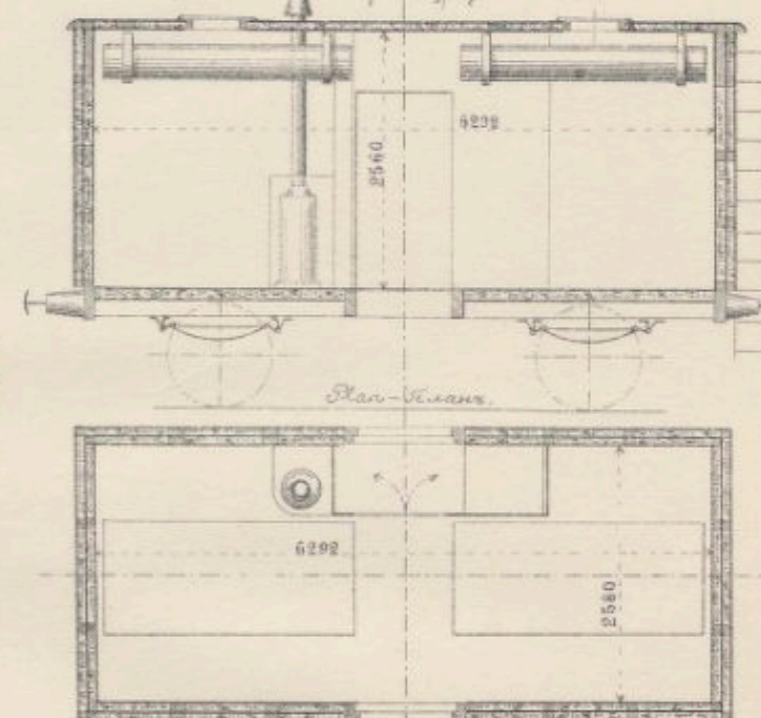
Wagon à houille.—Угольный вагонъ.

 $\frac{1}{50}$ 

Wagon à bière.—Вагонъ для пива.

 $\frac{1}{80}$

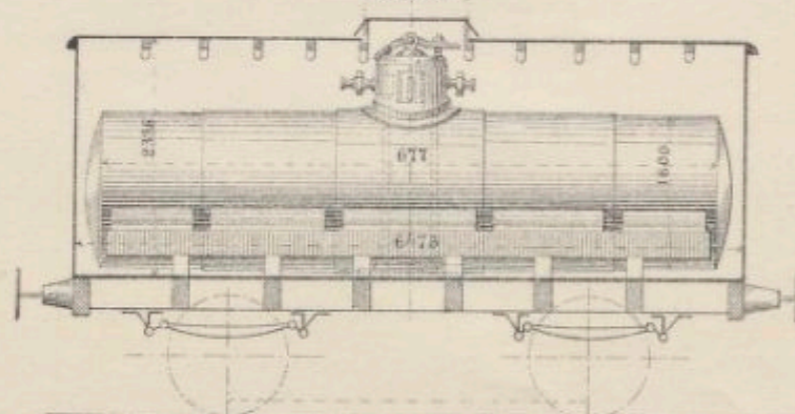
Coupe—Вздутие.



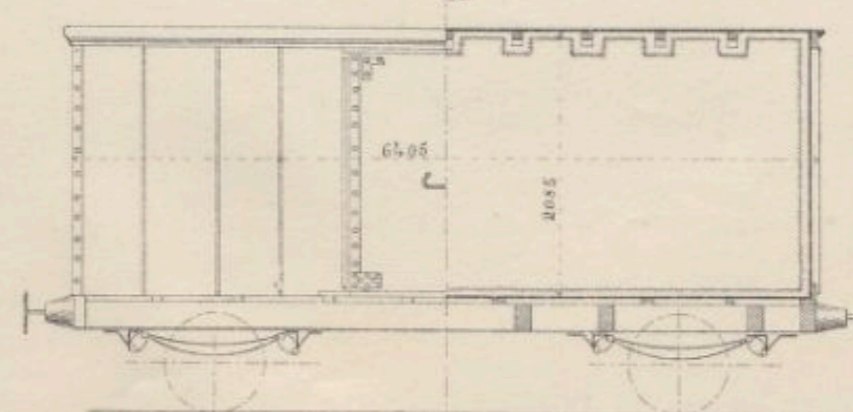
Wagon à esprit de vin.—Вагонъ для спирта.

 $\frac{1}{80}$

5000 x 5000.

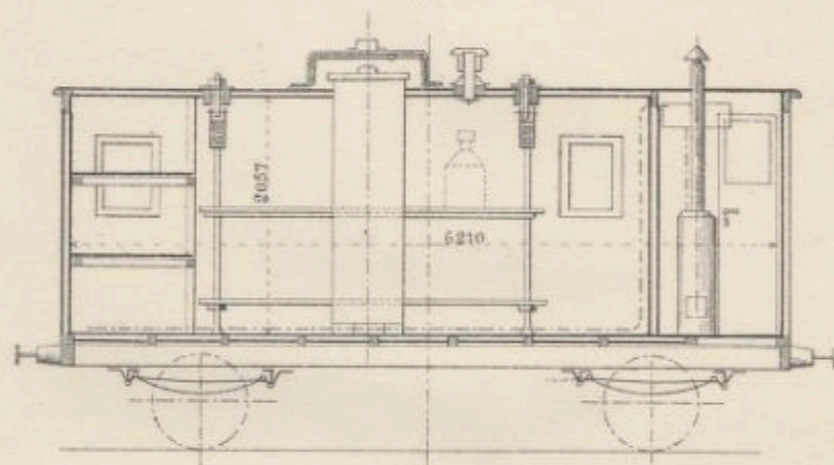
Echelle de $\frac{1}{80}$ Масштабъ.

Wagon à poudre.—Вагонъ для пороха.

 $\frac{1}{80}$ Echelle de $\frac{1}{80}$ Масштабъ.

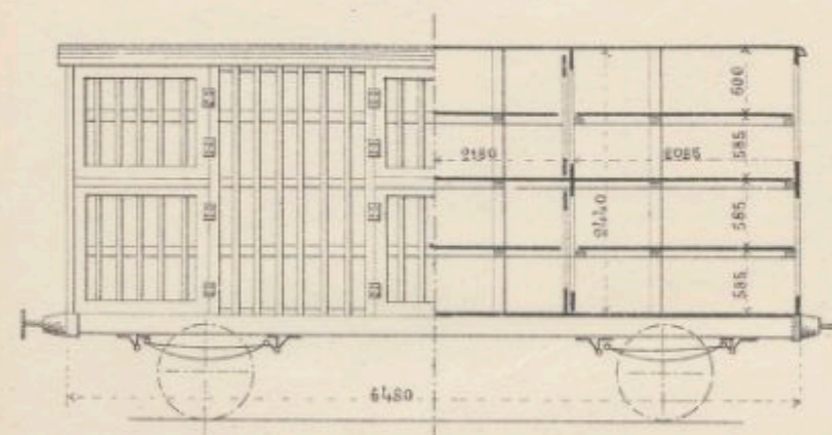
Wagon à lait.—Вагонъ для молока.

$\frac{1}{60}$



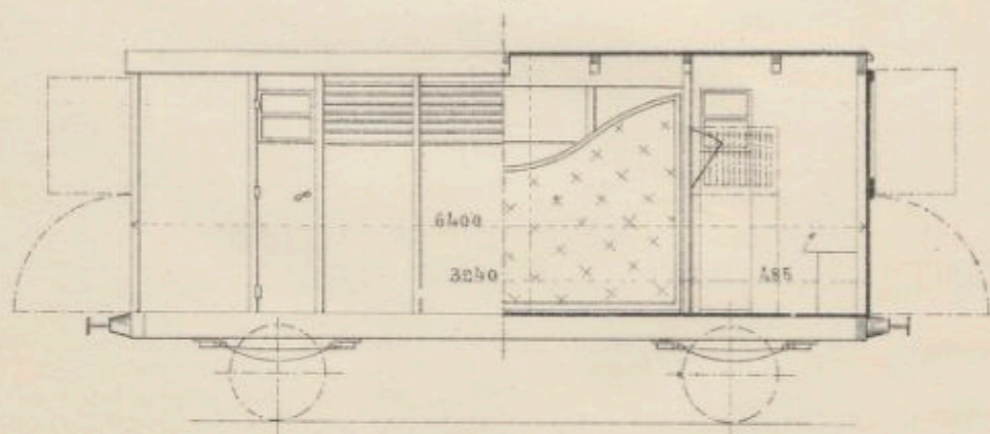
Wagon à volaille.—Вагонъ для птицъ.

$\frac{1}{60}$



Wagon écurie de luxe.—Вагонъ для цѣнныхъ лошадей.

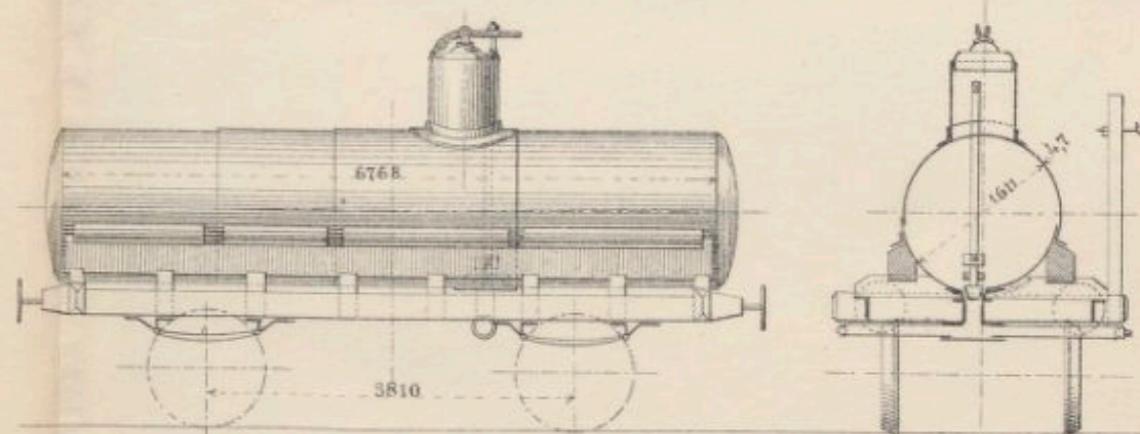
$\frac{1}{60}$



Echelle de $\frac{1}{60}$ Масштабъ.
0 1 2 3 mètres
Метръ

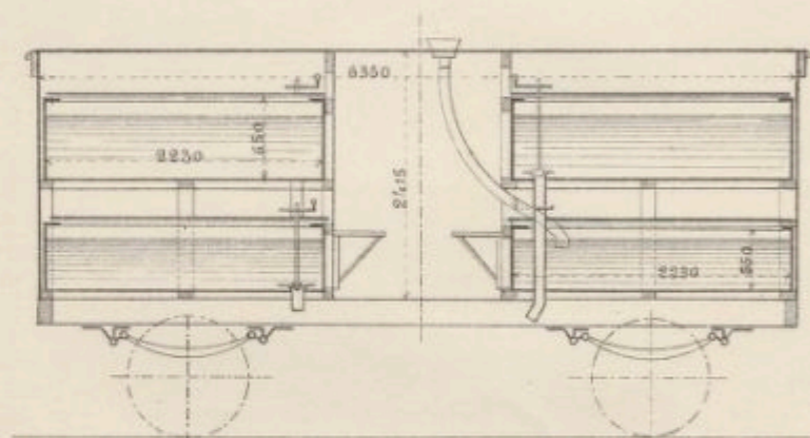
Wagon-citerne (pour le pétrole).—Вагонъ-цистерна (для керосина).

$\frac{1}{80}$

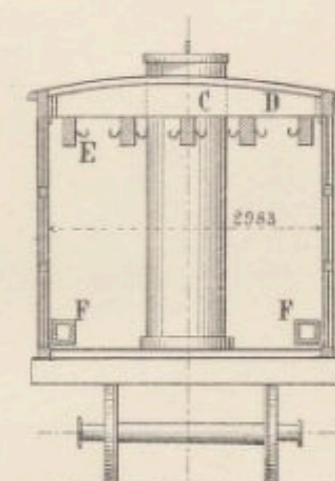
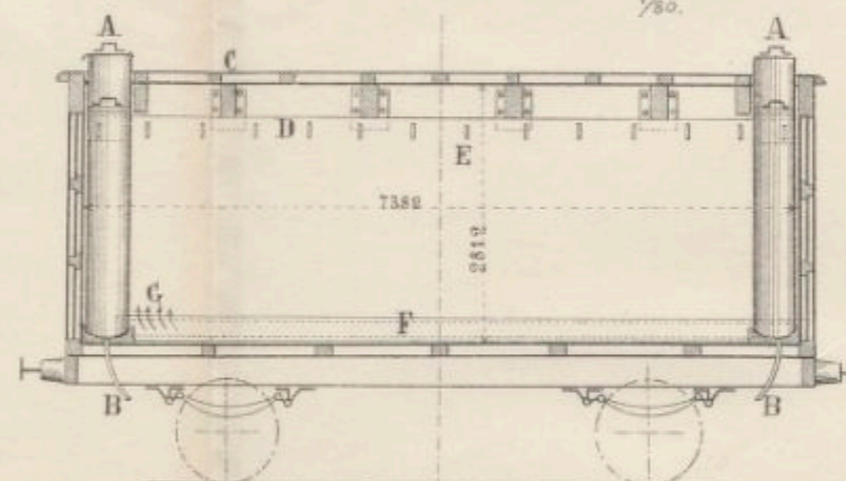
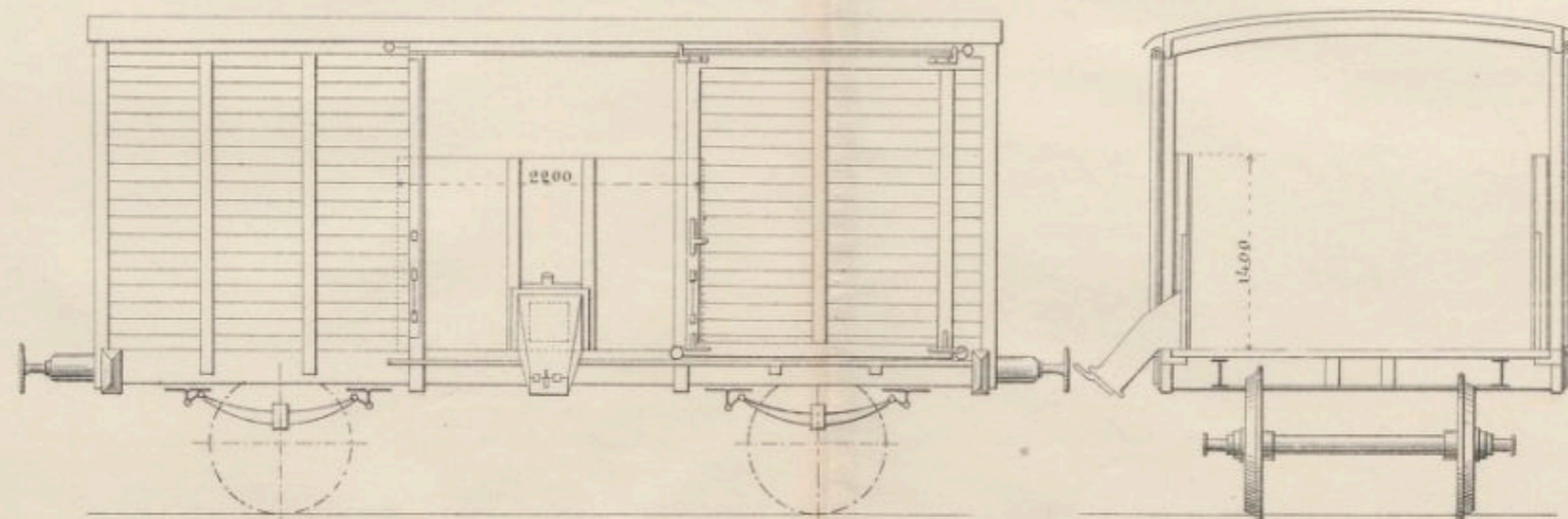


Echelle de $\frac{1}{80}$ Масштабъ.
0 1 2 3 mètres
Метръ

Wagon à poisson.—Вагонъ для рыбы.

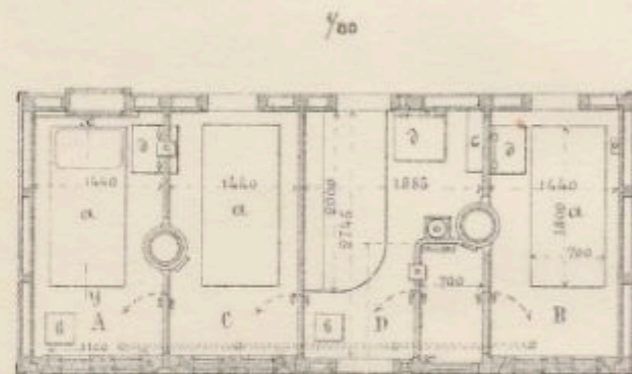
 $\frac{1}{60}$.

Wagon pour le transport viande fraîche.—Вагонъ для перевозки свѣжаго мяса.

 $\frac{1}{80}$.Aménagement pour le transport des grains en vrac
Прииспособленіе для перевозки хлѣба въ сыпную. $\frac{1}{50}$.Echelle de $\frac{1}{50}$ Масштабъ.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 mètresEchelle de $\frac{1}{50}$ Масштабъ.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 mètres

Aménagement des wagons à marchandises pour le transport des blessés.

Приспособления товарных вагоновъ для перевозки раненныхъ.



Compartiments pour les blessés A, B, C. Отделения для раненныхъ и больныхъ.

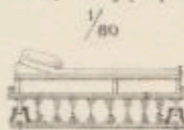
pour le médecin.

Civière.
Chaise-perche.
Garde-instruments.
Table à clapet.

D " для врача.

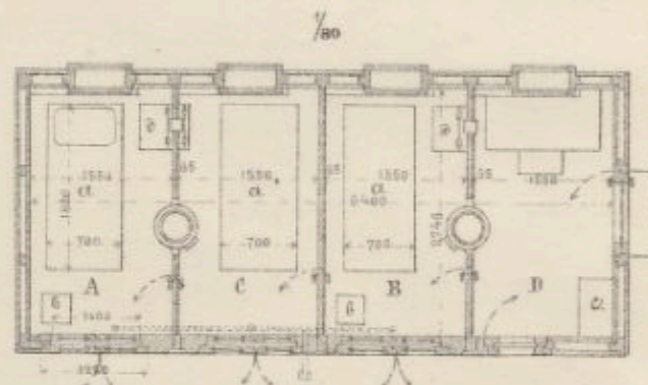
a Носилки.
b Стуло выносное.
c Шкафы для инструментовъ.
d Откидной столикъ.

Coupe x-y разрезъ.



Aménagement des wagons à marchandises pour le transport des blessés.

Приспособления товарныхъ вагоновъ для перевозки раненныхъ.



Appartements pour les blessés A, B, C. Отделения для раненныхъ и больныхъ.

pour le médecin.

Civière.
Chaise-perche.
Garde-instruments.
Table à clapet.

D " для врача.

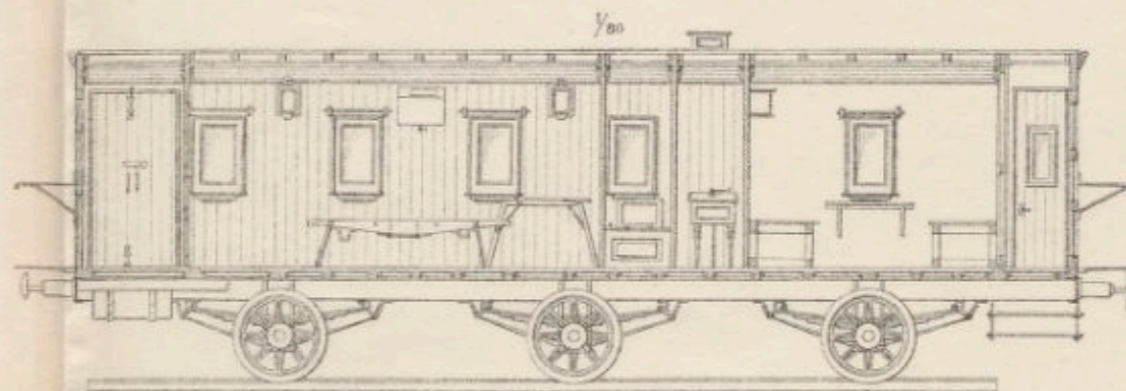
a Носилки.
b Стуло выносное.
c Шкафы для инструментовъ.
d Откидной столикъ.

Echelle de 1/80 Масштабъ



Voiture sanitaire.—Санитарный вагонъ.

Coupe longitudinale.—Продольный разрезъ.



Appartement pour le personnel médical.

W. C.

Lavabo.

Garde-médicaments.

Garde-bandages.

Garde-instruments chirurgiques.

Irrigateur.

Table et chiffonière pour le linge.

Caisse—caisse pour garder la literie.

A Кухня для санитарнаго персонала.

B Отделение для больныхъ.

C Каюта.

D Умывальникъ.

a Шкафы для медикаментовъ.

b Шкафы съ перевязочными средствами.

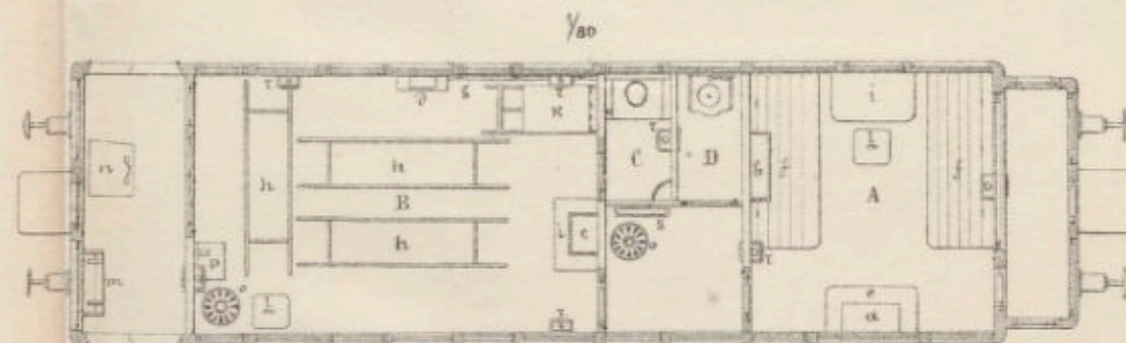
c Шкафы съ хирургическими инструментами.

d Ирригаторъ.

e Столъ со шкафомъ для белья.

f Диванъ—диванъ для сохранения постельныхъ принадлежностей.

Plan.—Планъ.



Campes—strapontin.

Hammes pour les malades.

Tables à clapet.

Table à opération.

Tabourets.

Echelle.

Glacières.

Colorières.

Bac à charbon.

Lanterne.

Réservoir à eau.

g Диванъ откидной.

h Койки для больныхъ.

i Откидной столикъ.

k Операционный столикъ.

l Табуреты.

m Лестница.

n Ящики.

o Печь.

p Ящикъ для угля.

q Фонарь.

r Бакъ для воды.

Materiel roulant.—Подвижной составъ.

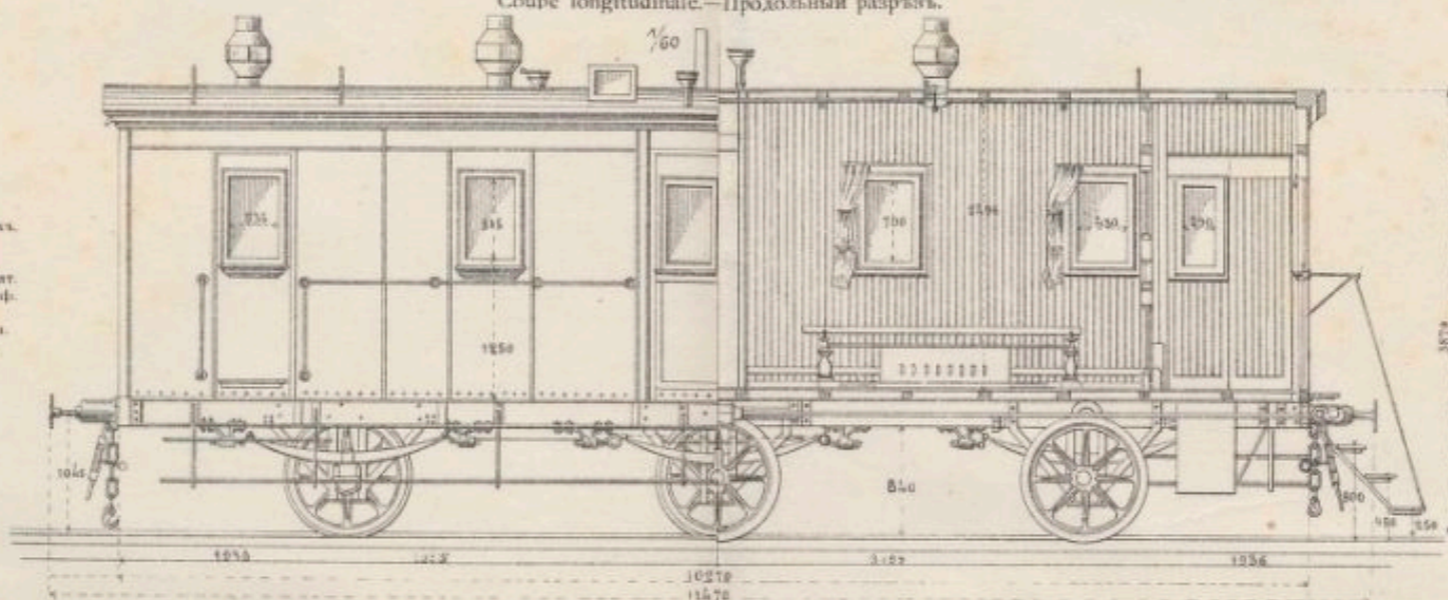


Acquisition technique Im. Desobryoff & de Allen St-Petersbourg.

Voiture pour le service médical.—Вагонъ врачебной службы.

Coupe longitudinale.—Продольный разрезъ.

- Compartiment pour contagieux. A отделение для заразныхъ.
Lits. a кровати.
Armoire. b шкафъ.
Place du gardien avec coffre et armoire pour service. в помѣщен. для провѣд. съ сундукомъ и шкафомъ для посуды.
Suspension d'irrigateur. d крѣп. для ирригатора.
- Section du médecin. B отделение для врача.
Lits. a кровати для врача.
Armoire pour médicaments. b аптечный шкафъ.
Table à écrire. c письменный столъ.
Étagère. d этажерка.
Lavabo. e умывальникъ.
Table pliante. f откидной столикъ.
Banc à l'apert. g откидная скамья.
Fenêtre. h окно.

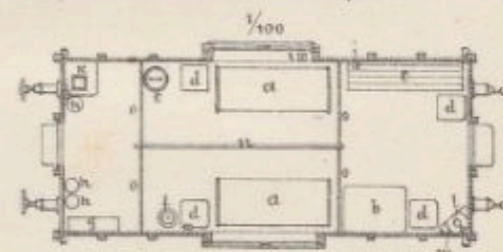
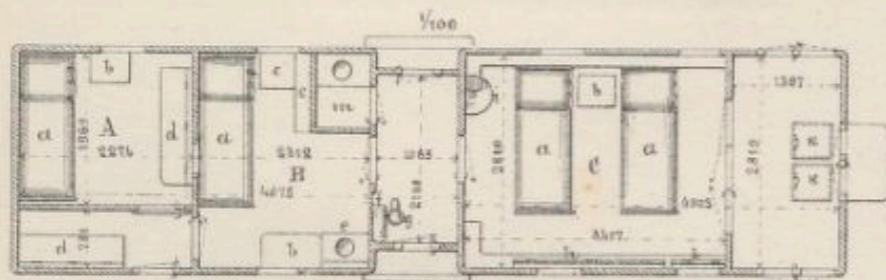


- Compartiment du garde. C отделение для провѣд.
Banc avec tiroir. a скамья съ ящикомъ.
Armoire. b шкафъ откидной.
Table. c столикъ откидной.
Bancs pliants supplém. a дополнительные откидные скамьи.
- Compartiment de cli- FG хирургическое отделение.
Lits-litère. a кровати-носилки.
Irrigateur. b ирригаторъ.
Entrée et section de réservoir pour malades. g входъ и дозимит. отделение для больныхъ.
Glacières à trappe. ac ледня-скамья.
Cuisinier. H коридоръ.
Poêle pour le chauffage. E печь для отопления.
Closet. D туалетъ.

Voiture pour le service médical.—Вагонъ врачебной службы.

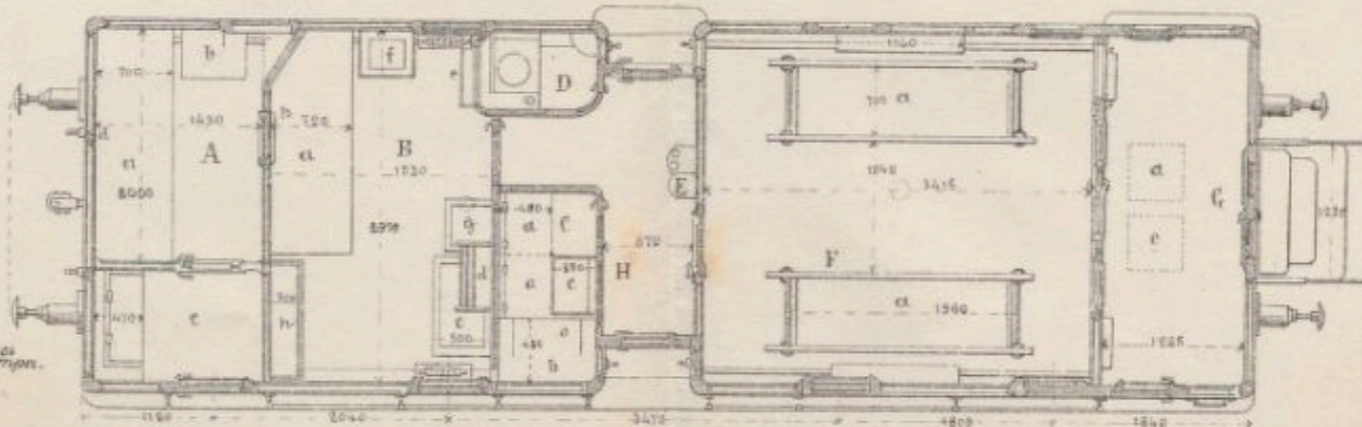
Wagon aménagé pour le transport des malades atteints du choléra.

Товарный вагонъ приспособленный для перевозки холерныхъ больныхъ.



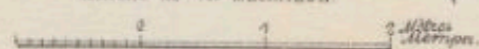
- Compartiment pour contagieux. A отделение для заразныхъ.
pour le médecin. B для врача.
pour les blessés. C для раненыхъ.
- Lits. a кровати.
Table. b столъ.
Armoire. c шкафъ.
Bac. d сундукъ.
Lavabo. e умывальникъ.
Réservoir. f резервуаръ.
Calorifère. g печь.
Banc pliant. h скамья откидная.
Glacière. i ледникъ.
Closet. m туалетъ.

Plan.—Планъ.



- Lits en fer. a железная кровать.
Armoire pour médicaments. b шкафъ для лекарственныхъ.
Banc à cliquet. c откидная скамья.
Tabourets. d табуреты.
Bac à glace. e ледня для льда.
Closet à tourbe. f туалетъ въ каминъ.
Echelle. g лестница.
Secours en zinc. h ведро цинковое.
Lanternes. i фонари.
Bac charbon et place pour smoker. j ящикъ для угля и мѣсто самовара.
Lavabo en cuivre. l медный умывальникъ.
Support pour lavabo. m подставка подъ умывальникъ.
Garde pour portières. n деревянная рамка для портьеръ.
Cloison à toile. o холщевая перегородка.

Echelle de 1/100 масштабъ.



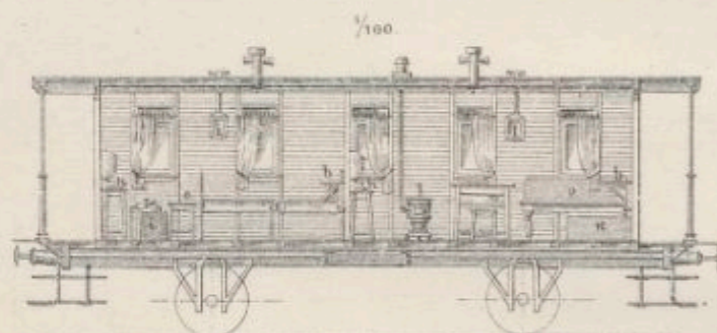
Echelle de 1/100 масштабъ.



Matériel roulant.—Подвижной составъ.

Voiture sanitaire.—Санитарный вагонъ.

Coupe longitudinale.—Продольный разръзъ.



Compartiment pour les malades. A отделение для больных.
 Lits. B " " для фельдшера.
 Tables à clapet. a кровати.
 Tabourets. b откидные столики.
 Table avec étagère. c табуреты.
 Banc. d столик с полкой.
 e скамья.

Plan.—Планъ.

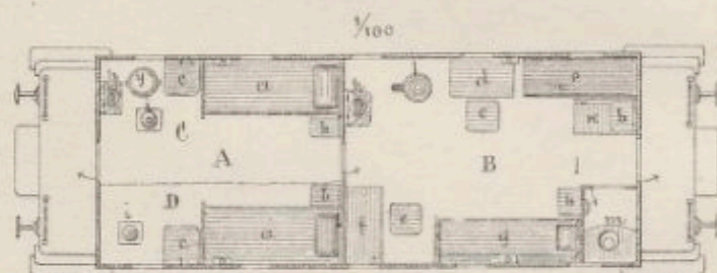
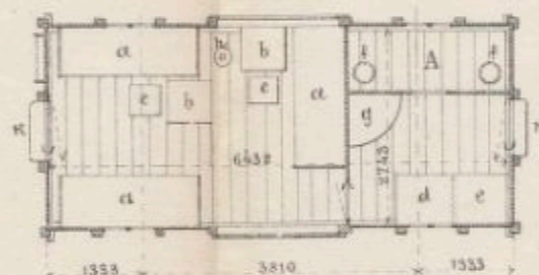


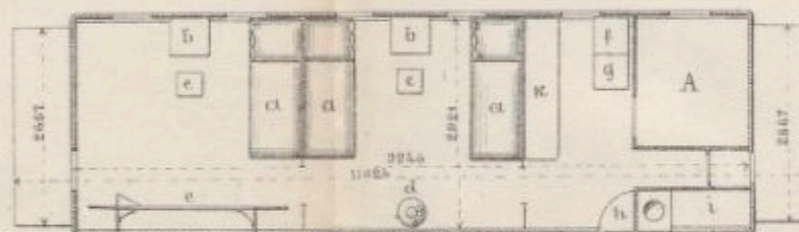
Table. f столик.
 Divan. g диванъ.
 Lavabo. h умывальникъ.
 Glacière à glace. i ледникъ.
 Serrure. j замочекъ.
 Bac à glace. k бакъ для льда.
 Poêle. l печь съ конфорками.
 Closet. m клозетъ.

Voiture sanitaire.—Санитарный вагонъ.

 $\frac{1}{100}$ 

Compartiment de désinfection. A дезинфекционное помещение.
 Lit. a кровать.
 Table. b столик.
 Tabouret. c табуретъ.
 Table. d столик.
 Glacière. e ларь для льда.
 Poêle. f печь.
 Closet. g клозетъ.
 Place pour samovar. h мѣсто для самовара.
 Marche-pied. i ступенька.

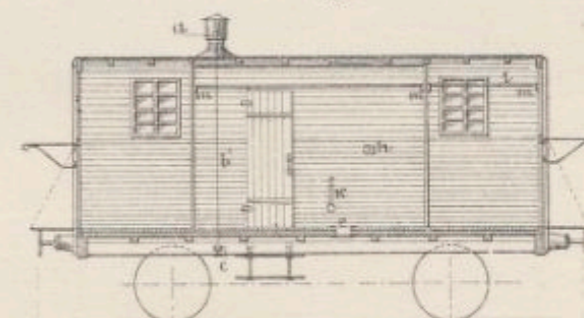
Voiture sanitaire.—Санитарный вагонъ.

 $\frac{1}{100}$ 

Compartiment de désinfection. A дезинфекционное помещение.
 Lits. a кровати.
 Table. b столик.
 Tabouret. c табуретъ.
 Poêle. d печь.
 Litère. e носилки.
 Glacière. f ледникъ.
 Bac. g ларь.
 Place pour le samovar. h мѣсто для самовара.
 Banc. i скамья.

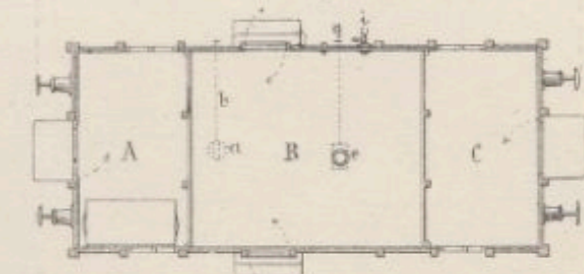
Echelle de $\frac{1}{100}$ масштабъ.Wagon pour désinfection.
Вагонъ для дезинфекціи текущимъ паромъ.

Coupe longitudinale.—Продольный разръзъ.

 $\frac{1}{100}$ 

Compartiment pour le linge sale. A отделение для грязнаго бѣлья.
 pour la désinfection. B " " для текущаго пара.
 pour le linge propre. C " " для чистаго бѣлья.

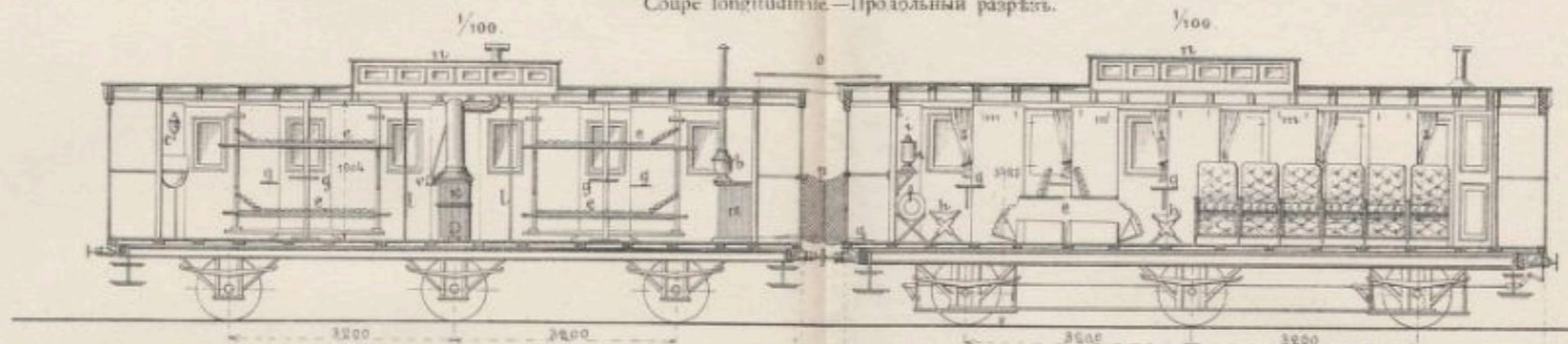
Plan.—Планъ.

 $\frac{1}{100}$ 

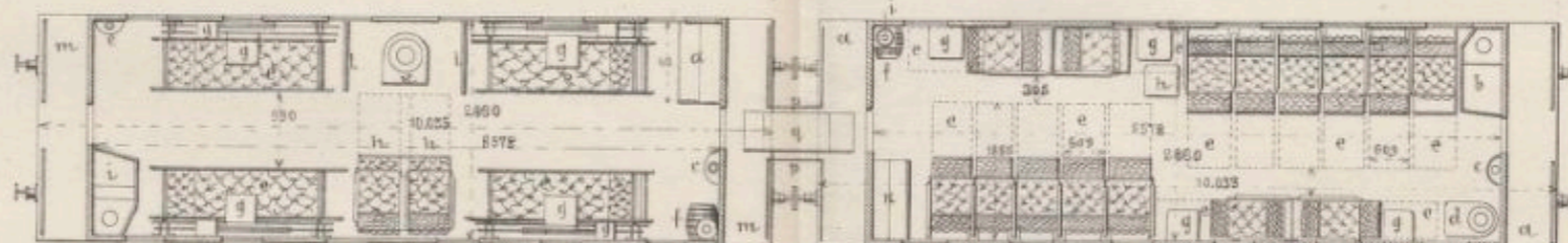
Disque-tiroir. a дисковая заслонка.
 Tirants. bb тѣла.
 Levier cond. c кожаный рычагъ.
 Contrepoids. d протасовка.
 Tiroir. e заслонка.
 Tirant. f тѣло.
 Tuyau en fer. g желѣзная труба.
 Robinet. h кранъ.
 Thermomètre. i термометръ.
 Longrues. j брусья.
 Planches. k доски.

Voiture sanitaire pour les gravement blessés.
Санитарный вагонъ для тяжело раненыхъ.Voiture sanitaire pour les légèrement blessés.
Санитарный вагонъ для легко раненыхъ.

Coupe longitudinale.—Продольный разръзъ.



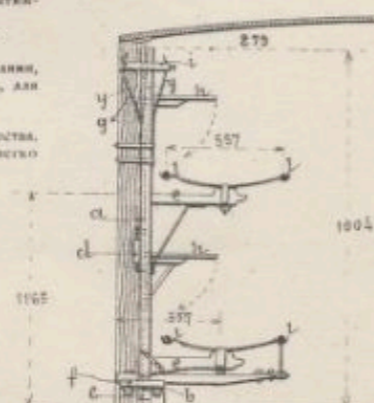
Plan.—Планъ.

Civière pour le transport en wagons de gravement blessés.
Станокъ для перевозки въ вагонахъ тяжело раненыхъ.

Chaque voiture contient:—Каждый вагонъ снабженъ:

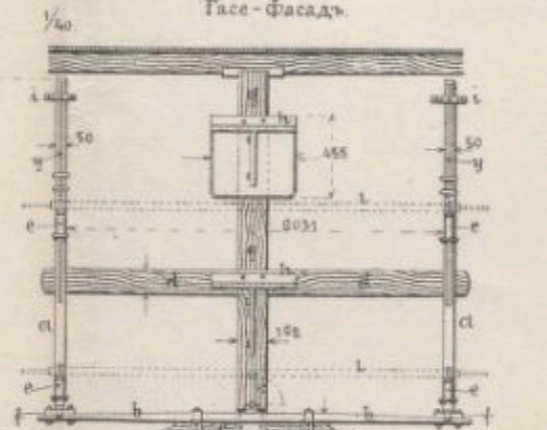
- Une garde-vaisselle. а шкафъ для посуды.
Un samovar avec un tuyau de tirage. б самоваръ съ подъёмной вытяжной трубой.
Un lavabo avec éponge. в умывальникъ съ раковиной.
Un filtre à eau. г фильтр для воды.
Quatre chassis avec 8 litiers à ressort pour les gravement blessés. д четыре станка съ 8 постельями, покоящихся на рессорахъ, для тяжело раненыхъ.
Un tonneau à eau. е боченокъ для воды.
Des tables-clapet pour luxremodes. ж откидные столики для лекарствъ.
Deux fauteuils-lit pour les légèrement blessés. з два раскладныхъ кресла для легко раненыхъ.
W.-C. и клозетъ.

Vue latérale.—Концевой видъ.



- Chassis à ressorts en bois. а стойки на деревянныхъ рессорахъ.
Ressorts en bois. б деревянные рессоры.
Soubassement pour les ressorts. в подставка подъ рессоры.
Détails de l'intérieur. д, е, г, ж детали внутреннего устройства.
Tables à clapet. з откидные столики.

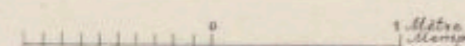
Face.—Фасадъ.



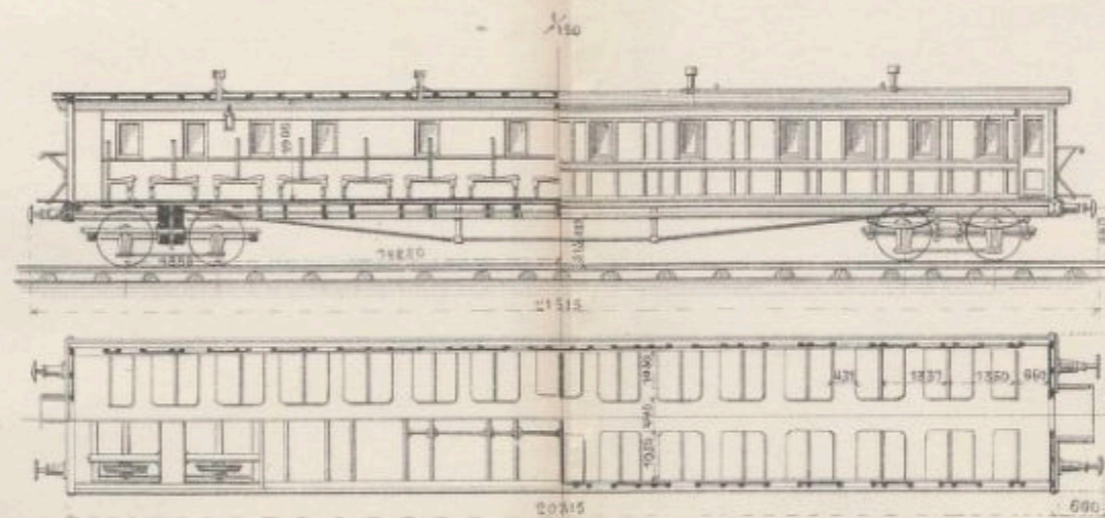
- Anneau à vis. а скоба съ винтомъ.
Ressort pour les tables. б стальная рессора.
Lever pour soutenir les civières. в рычагъ для поддержанія носилокъ.
Civière. г носилки.
Le plancher de la voiture. ж полъ вагона.

- Colorifère pour le chauffage et la ventilation de la voiture. к печь для отопления и вентиланія вагона.
Eclair. л лампы.
Garde-manger. м кладовая.
Lanterne en verre. н фонарь стеклянный.
Parapluie. о зонтикъ.
Garde fou en corde pour le passage entre deux voitures. п перекладина боковая съ веревкой изъ вагона въ вагонъ.
Reservoir pour capter l'eau de la lanterne en verre. р резервуаръ для стока накапливающейся отъ стекла воды.

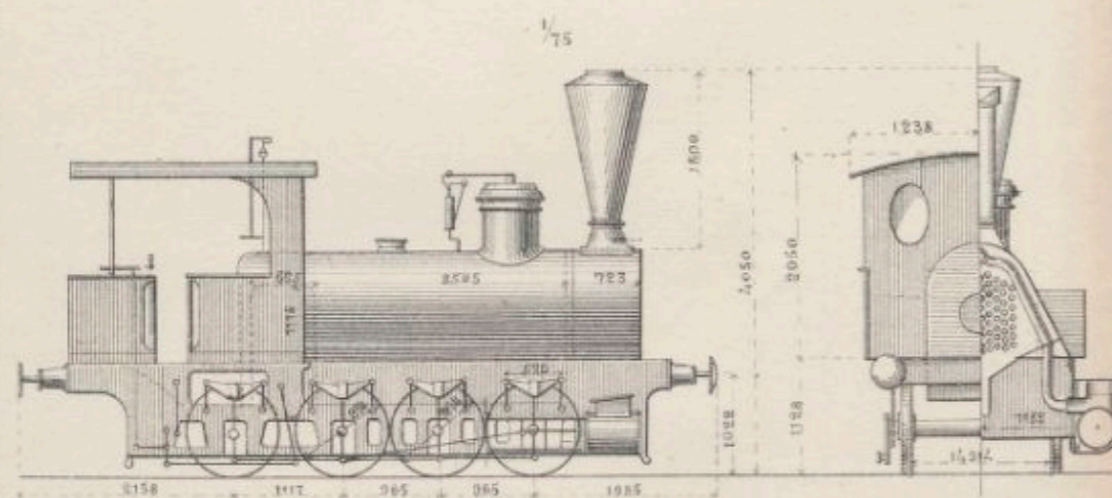
- Tabourets pliants transportables. б переносные и складные табуретки.
Porte-matras. в ящикъ для платъ.
Rideaux pour les fenêtres. г занавѣсы у оконъ.

Echelle de $\frac{1}{100}$ масштабъ.Echelle de $\frac{1}{40}$ масштабъ.

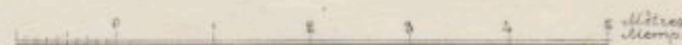
Voiture de 3 cl.-Пассажирский вагонъ 3 кл.



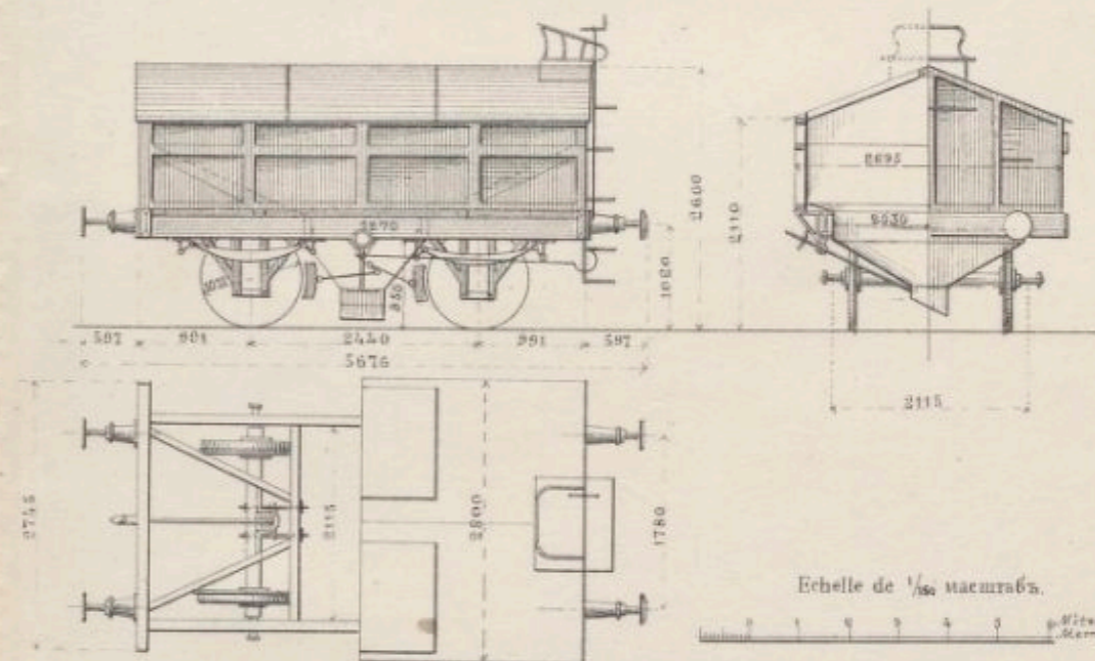
Locomotive à tender.-Тендеръ-паровозъ.



Echelle de $\frac{1}{75}$ масштабъ.



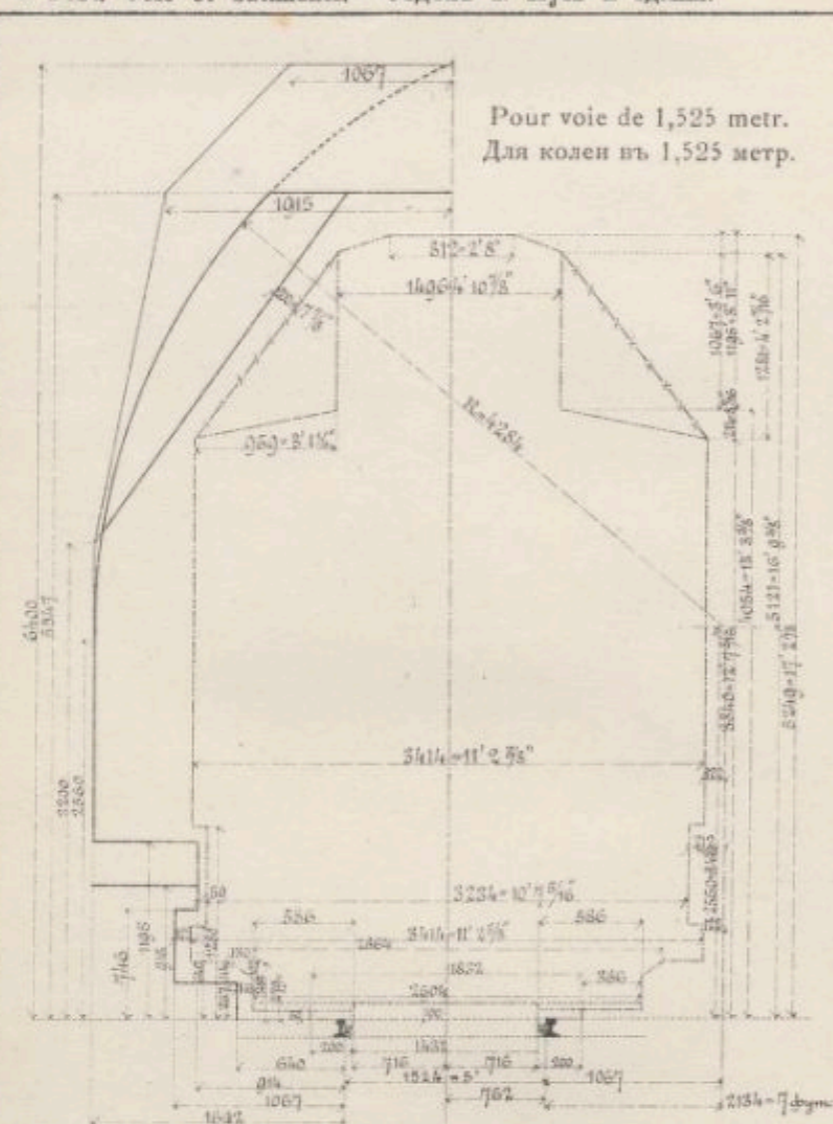
Wagon pour le transport des grains en vrac.
Крытый вагонъ для перевозки зернового хлѣба въ сыпную.



Echelle de $\frac{1}{150}$ масштабъ.



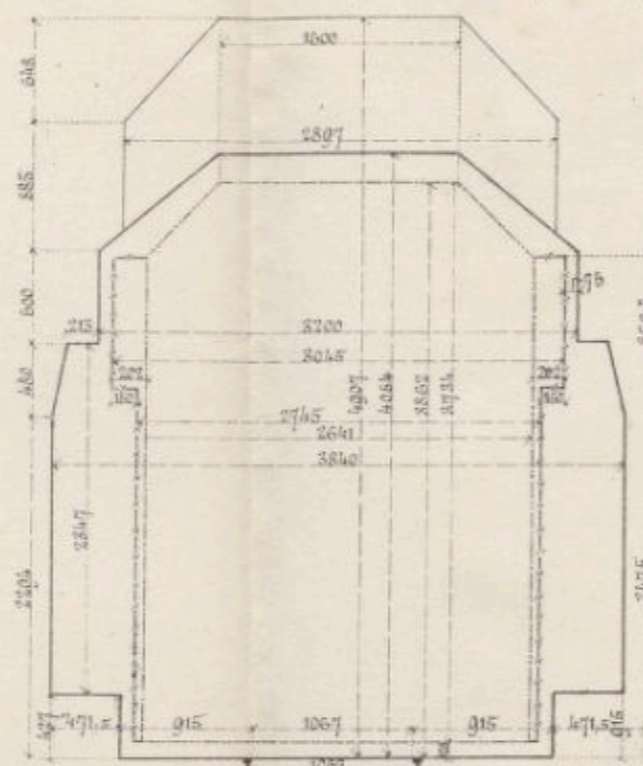
I Part. Voie et bâtiments.—Отдѣлъ I. Путь и аданія.



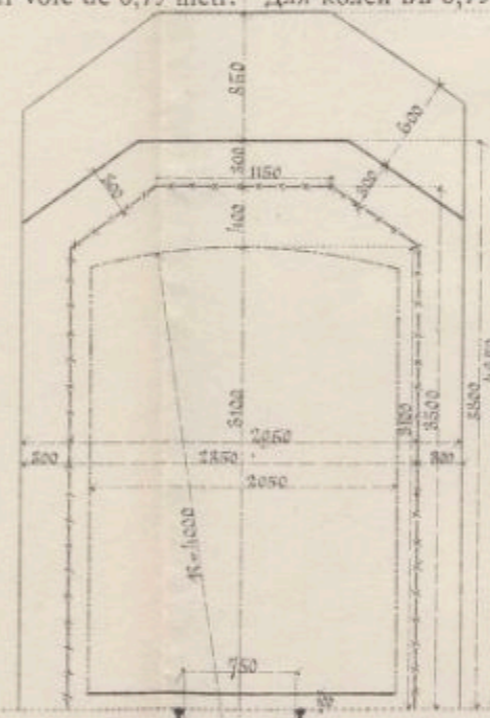
LES LIMITES DES CONTOURS DU MATÉRIEL ROULANT
et les gabarits des constructions.

ПРЕДѢЛЫ ОЧЕРТАНІЯ ПОДВИЖНАГО СОСТАВА
и приближенія строеній къ путямъ.

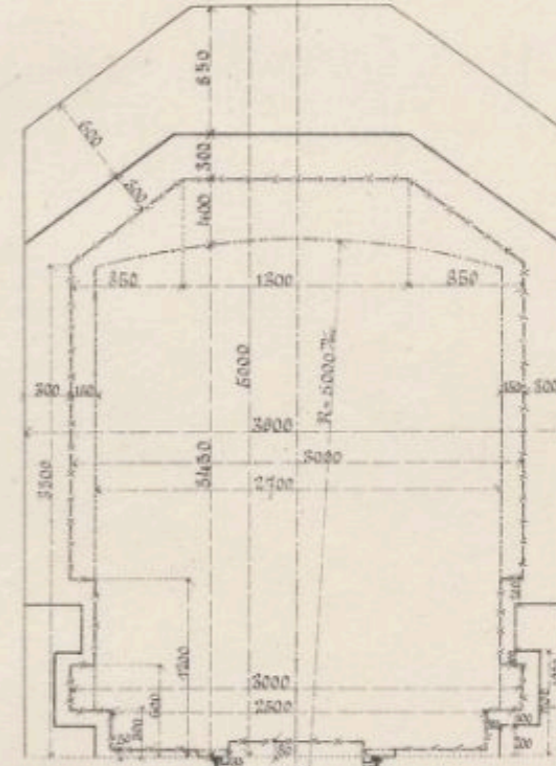
Pour voie de 1,067 metr — Для колеи въ 1,067 метр.



Pour voie de 0,75 metr. — Для колеи въ 0,75 метр.



Pour voie de 1,00 metr. — Для колеи въ 1 метр.



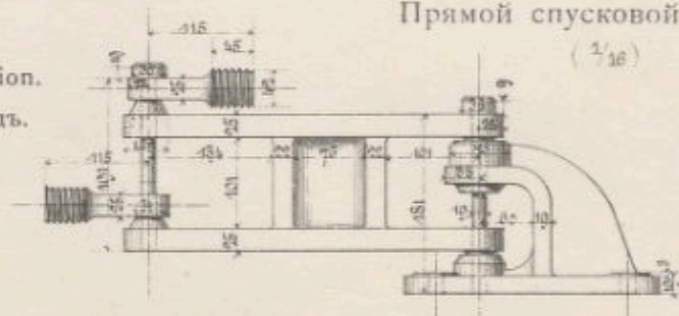
- Les limites de la proximité des parties en fer et en général des parties incombustibles.
- Предѣльное приближеніе желѣзныхъ и вообще негорючихъ частей.
- Les limites de la proximité des parties en bois.
- Предѣльное приближеніе деревянныхъ частей.
- Les limites des contours du corps du matériel roulant.
- Предѣльное очертаніе корпуса подвижнаго состава.
- Les limites des parties saillantes du matériel roulant.
- Предѣльное очертаніе выступающихъ частей подвижнаго состава.

Echelle de 1/50 Масштабъ.



APPAREILS DE CENTRALISATION DES AIGUILLES ET DES SIGNAUX (SYSTEME GORDIENKO).

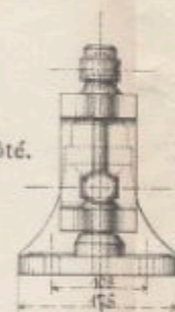
ЦЕНТРАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ ПРОФ. ГОРДЬЕНКО.

Balancier différentiel.
Прямой спусковой рычагъ.Elévation.
Фасадъ.

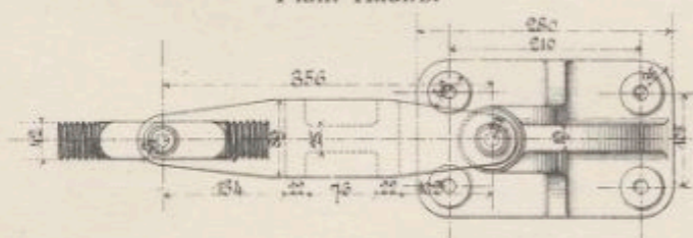
(1/16)

Vue de côté.

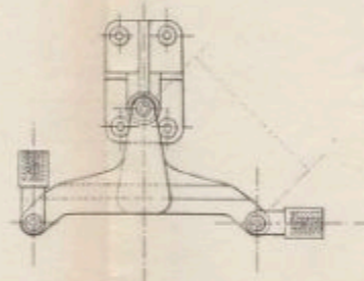
Боковой видъ.



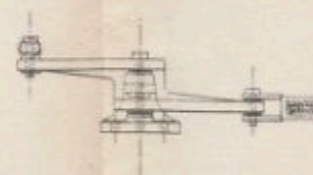
Plan. Планъ.

Equerre de renvoi différentielle.
Спусковой колѣнчатый рычагъ.

Plan. Планъ.

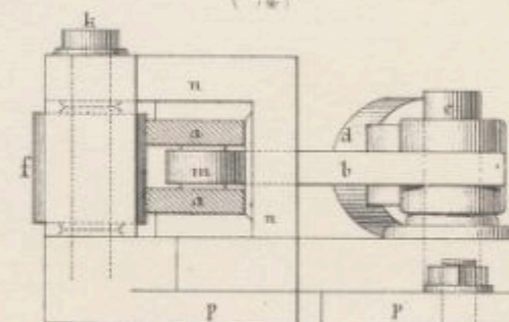


Elévation. Фасадъ.



Cale-aiguille. Замыкатель.

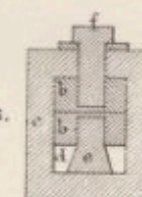
(1/16)

Elévation.
Фасадъ.

Echelle de 1/16 Масштабъ.

0 1 2 3 4 50 100 150 200 250 Millimètres

Coupe en travers.

Поперечный разрѣзъ
по срединѣ штанги.

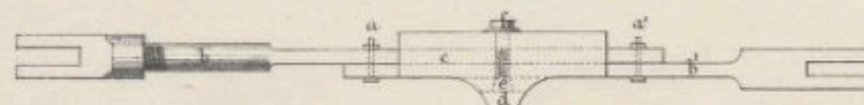
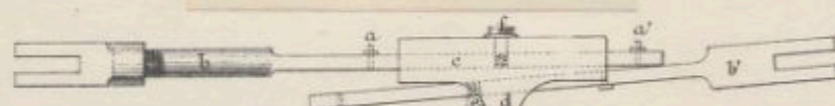
Echelle de 1/16 Масштабъ.

0 100 200 400 600 800 1000 Millimètres

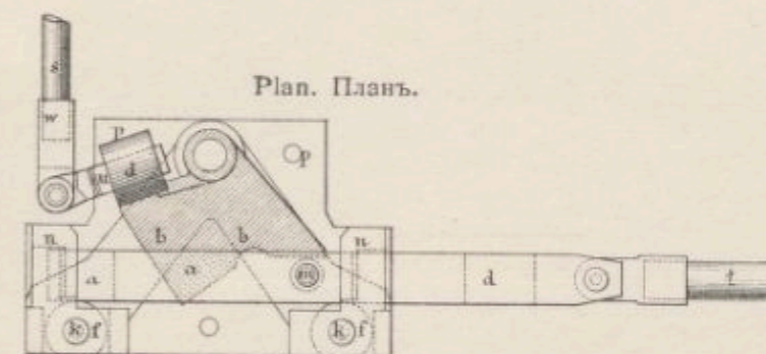
Tringle fendue. Разрѣзная штанга.

(1/16)

Position normale. Нормальное положеніе.

Положеніе при срѣзанныхъ болтикахъ.
Position avec les boulons attachés.

Plan. Планъ.



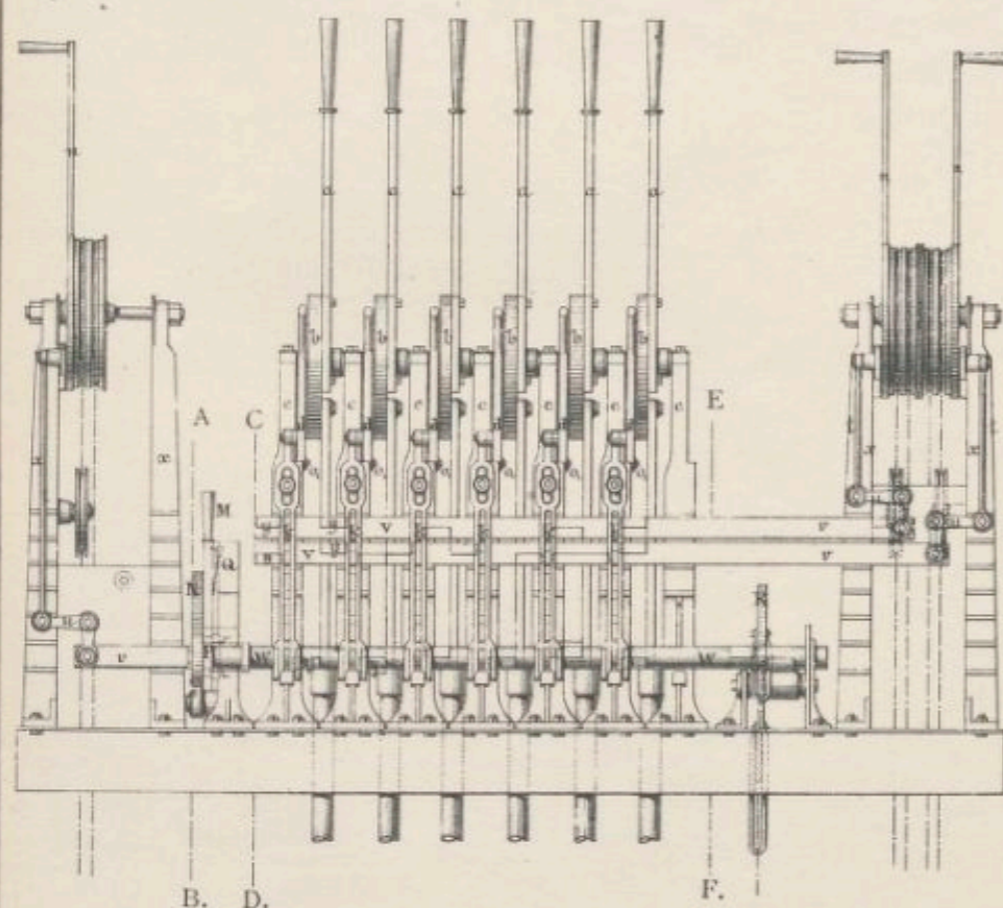
APPAREILS DE CENTRALISATION DES AIGUILLES ET DES SIGNAUX (SYSTEME GORDIENKO).

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ ПРОФ. ГОРДЬЕНКО.

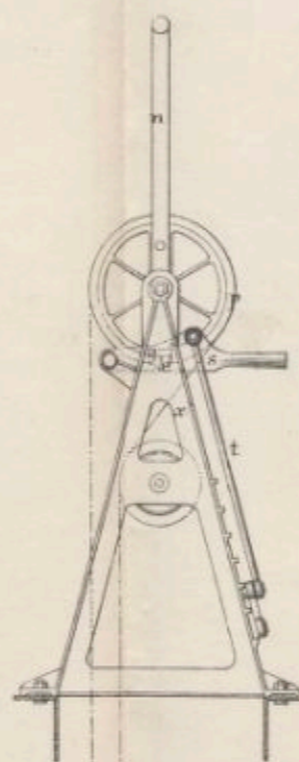
Appareil d'enclanchement du nouveau type avec enclanchement variable.

Замыкающий аппаратъ башеннаго типа новаго устройства съ переменнымъ замыканіемъ

Elevation. Фасадъ.

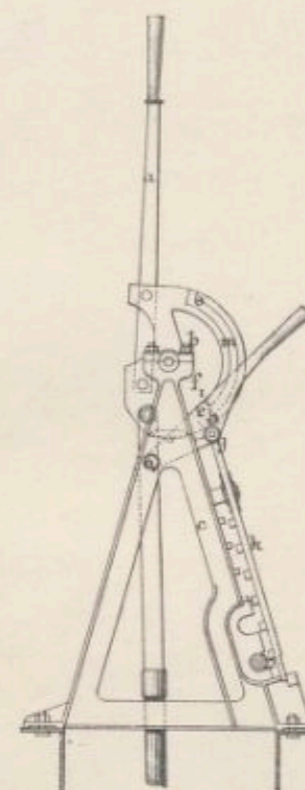


Vue de côté. Боковой видъ.



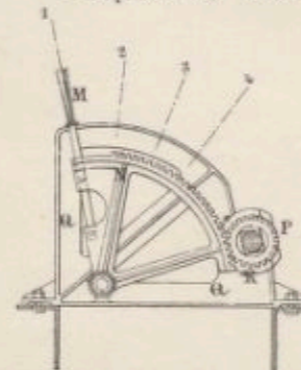
Coupe suivant C D.

Разрѣзъ по C D.



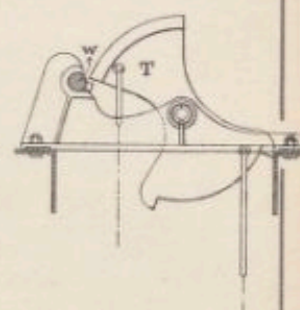
Coupe suivant A B.

Разрѣзъ по A B.



Coupe suivant E F.

Разрѣзъ по E F.

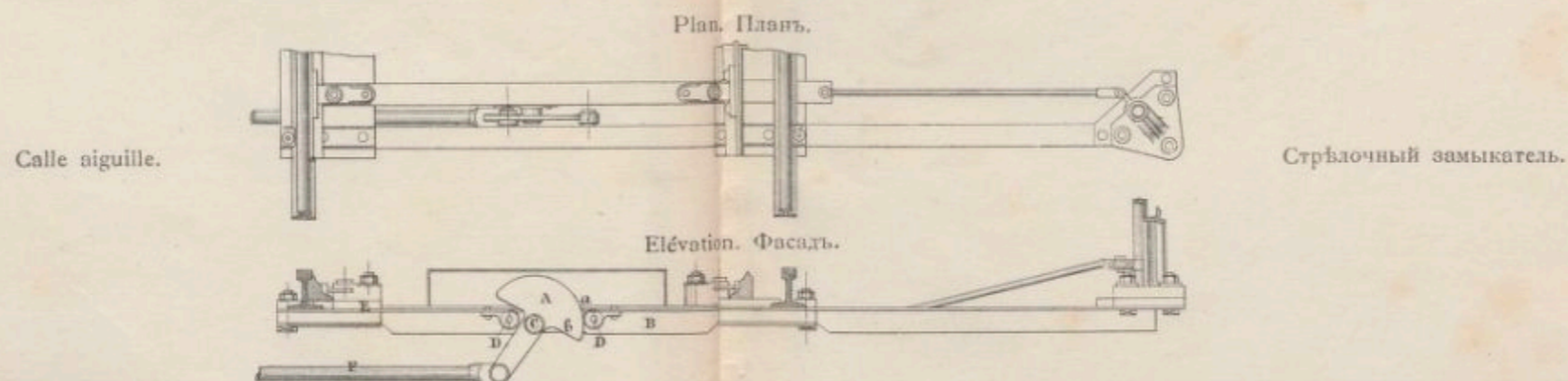
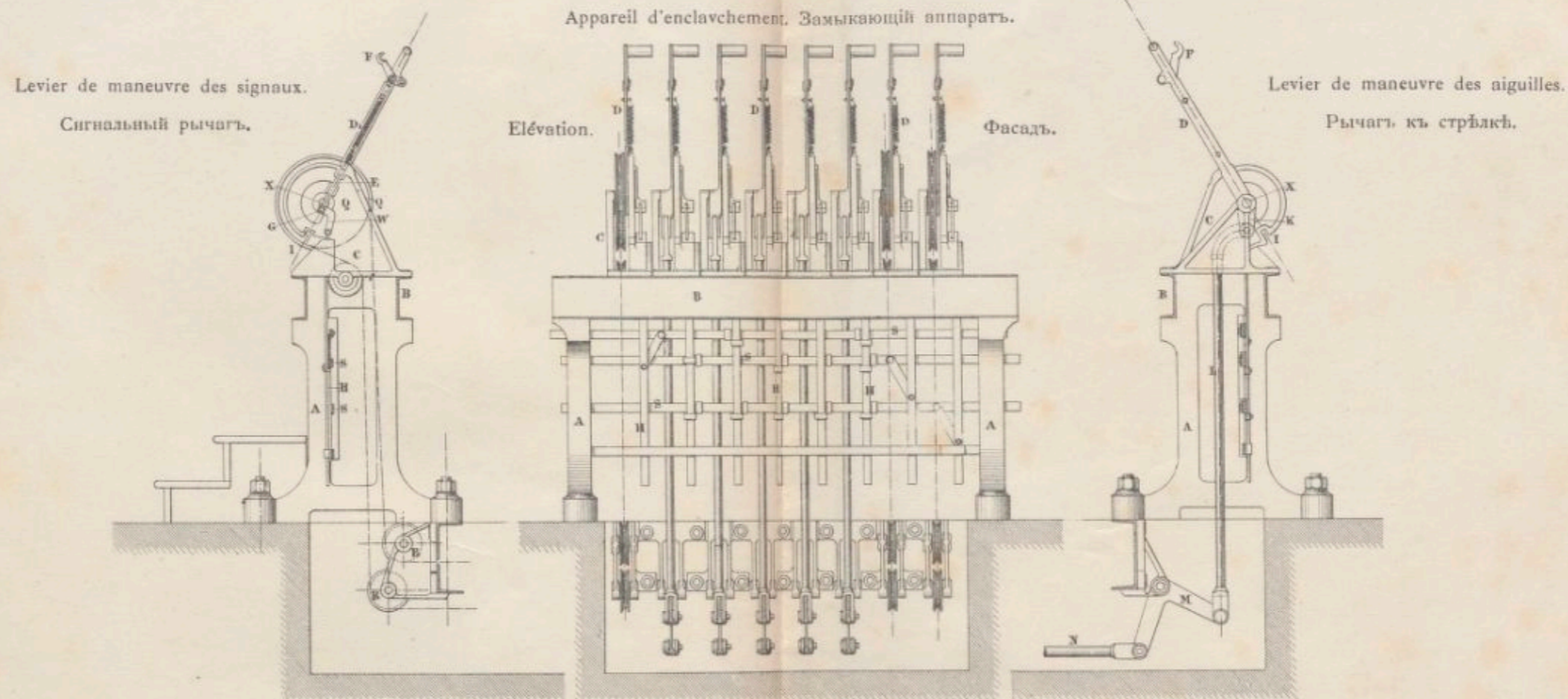


Echelle de 1/100 Масштабъ.

Centim. 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 2 Mètres

APPAREILS DE CENTRALISATION DES AIGUILLES ET DES SIGNAUX (SYSTEME VURTZEL).

ЦЕНТРАЛЬНЫЯ УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ ИНЖЕНЕРА ВУРЦЕЛЯ



**TABEAU GRAPHIQUE
DU MOUVEMENT DES MARCHANDISES
sur voies ferrées, navigables et flottables
de la Russie d'Europe.**

1890.
Légende

Céréales.
Sel.
Huile ou pétrole.
Foin et autres produits de l'élevage.
Bois de chauffage et de construction.
Tous les autres marchandises.
Direction du mouvement.
La largeur des bandes et les chiffres dans les bandes expriment la quantité des transports en tonnes métriques, dans chaque direction séparée.
E-C Commerce extérieur, F-Commerce avec la Pologne.
G-Par eau.

Echelle pour la largeur des bandes.
0 20 40 60 80 100
Milles russes

Notes.

1 Ce tableau est basé sur les données du trafic des stations de jonction et de terminus des voies ferrées, navigables et flottables, ainsi que des stations intermédiaires entre les points de jonction des chemins de fer, dont le trafic de chaque direction séparée dépasse 7,225 tonnes par an.

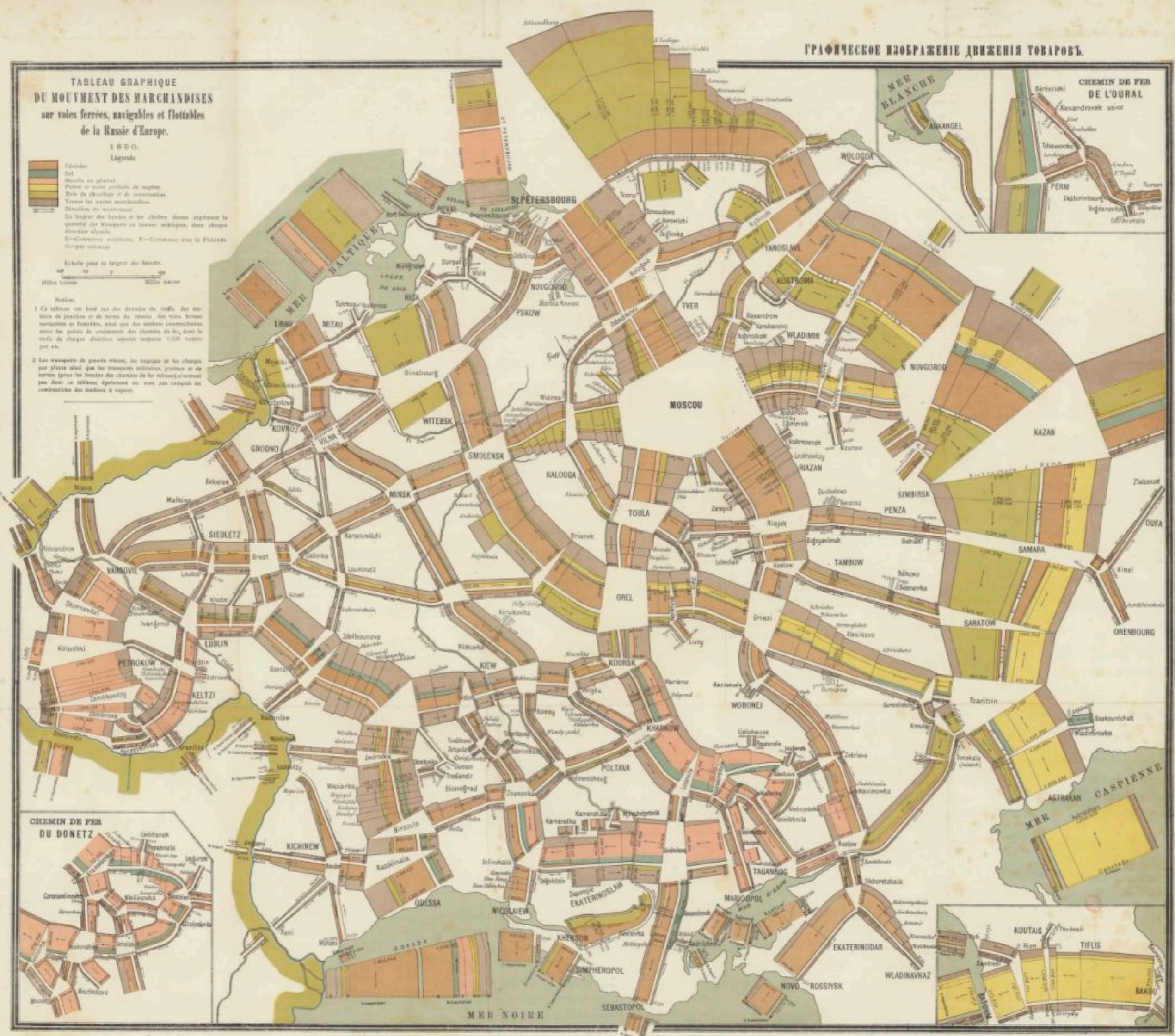
2 Les transports de grande vitesse, les bagages et les charges par paquets ainsi que les transports militaires, postaux et de services (pour les bandes des chemins de fer militaires) n'ont pas été incluses, également ne sont pas compris les transports des bandes à vapeur.

ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТОВАРОВЪ.

**CHEMIN DE FER
DE L'URAL**



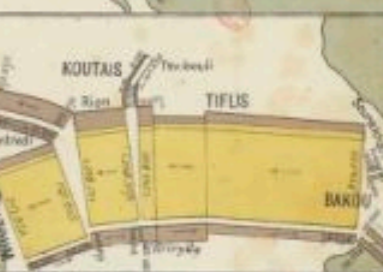
**MER
BLANCHE**



**CHEMIN DE FER
DU DONETZ**



**MER
CASPIENNE**



1000





APERÇU
DES
CHEMINS DE FER RUSSES
DE 1836 A 1892