

S  $\frac{33}{180}$

B6117, 2

S 33  
180

6-2

~~Зкартин~~  
(картас)

мист. вкрвент  
штатив мист  
сер. Q 1

Q



Д. Харьков.

НЕ КОПИРОВАТЬ

ГОСТИНИЦА

„АНДРИЕ”

Екатеринославская ул., № 29.

Hôtel Andrieu

RUE EKATERINOSLAW, № 29.

Chambres Comfortables éclairées à la  
lumière électrique.

Prix modérés.



1818 г.



1853 г.



1870 г.



1896 г.

# КАЛИНКИНСКАГО

ПИВО- И МЕДОВАРЕННОГО ТОВАРИЩЕСТВА

ПОСТАВЩИКИ ДВОРА

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СКЛАДЪ

**ПИВА:**

въ Воронежѣ, Кольцовская улица (бывшая Лѣсная),  
д. Романихина, № 12.

Адресъ для телеграммъ: Воронежъ. КАЛИНКИНЪ.

Телефонъ № 127.

Требуйте пиво „Калинкинъ“ по всѣмъ станціямъ Юго-Восточныхъ  
желѣзныхъ дорогъ, гдѣ имѣются буфеты.

## И. Г. КАРЛСОНЪ

ВЪ ВОРОНЕЖѢ.

САДОВОЕ ЗАВЕДЕНІЕ И СКЛАДЪ СѢМЯНЪ.



Безплатно разсылаетъ всѣмъ  
желающимъ:

большой, обстоятельно состав-  
ленный и изящно иллюстри-  
рованный въ текстѣ множе-  
ствомъ рисунковъ, каталогъ  
плодовыхъ и декоративныхъ  
деревьевъ и кустарниковъ,  
розъ, растений грунтовыхъ,  
тепличныхъ, оранжерейныхъ и  
комнатныхъ и голландскихъ  
цвѣточныхъ луковицъ.

Большой иллюстрирован-  
ный каталогъ всякаго рода  
сѣмянъ, георгинъ, садовыхъ инструментовъ и книгъ выходитъ  
изъ печати въ декабрѣ мѣсяцѣ и также высылается безплатно  
всѣмъ желающимъ.



ТОРГОВЛЯ И СКЛАДЪ  
**Н. В. ИНШАКОВА,**  
въ Воронежѣ,



СКОБЯНЫХЪ И МѢДНЫХЪ  
товаровъ.

ВОДОПРОВОДНЫЯ ТРУБЫ.  
АРМАТУРА.

ЖЕЛѢЗНЫЯ КРОВАТИ.  
НЕСГОРАЕМЫЕ ШКАФЫ.

ПЕРЕНОСНЫЯ ОЧАГИ.  
ВАТЕРКЛОЗЕТЫ.

ПРИБОРЫ И ХОЗЯЙСТВЕННЫЯ  
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

---

кондитерская фабрика,  
виноторговля и бакалейный  
магазинъ

**Н. В. ИНШАКОВА**

въ Воронежѣ.

Конфекты, пастилы, карамель, печенье, мармелады; торговля подсолнечнымъ масломъ, картофельной патокой и картофельной мукой.

4



# С.-Петербургско-Азовскій

## КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ.

Основной капиталъ Р. 6.000.000

Запасный капиталъ „ 2.200.000

## ПРАВЛЕНІЕ ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Отдѣленія: Баку, Борисопльскъ, Брюссель, Воронежъ, Елецъ, Козловъ, Казань, Минскъ, Москва, Новочеркасскъ.

### Воронежское отдѣленіе

платить впредь до измѣненія:

По текущему счету . . . . .	3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	годовыхъ
„ вкладамъ безъ срока . . . . .	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	„
„ „ на 6 мѣсяцевъ . . . . .	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	„
„ „ „ 1, годъ . . . . .	5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	„

### и в з и м а е т ъ :

По учету векселей до 3-хъ мѣсяцевъ отъ	7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	год.
„ „ „ „ 6-ти „ „	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	„
По ссудамъ подъ <sup>0</sup> / <sub>0</sub> бумаг. гарантирован.	7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> —7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	„
По спеціальн. текущ. счету (on coll). .	7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	„
Покупаетъ и продаетъ процентныя бумаги по курсамъ официальной котировки Петербургской Биржи. Комис- сія <sup>1</sup> / <sub>8</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , т.-е. 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> коп. со 100 руб.		

**Страхуетъ выигрышные билеты отъ  
тиражей погашенія.**

Переводы съ текущаго счета на Петербургъ, Москву,  
Новочеркасскъ, Баку, Минскъ, Козловъ, Казань, Борисо-  
пльскъ и Елецъ—**бесплатно.**

Оплату гербоваго сбора по текущимъ счетамъ и срочнымъ  
вкладамъ Отдѣленіе принимаетъ **на свой счетъ.**

# АПТЕКАРСКІЙ и ПАРФЮМЕРНЫЙ МАГАЗИНЪ.

Фотографическіе аппараты и фотохимическіе продукты.

Электрическіе звонки и электро-техническія принадлежности.

**ВЕЛОСИПЕДЫ и ВЕЛОСИПЕДНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.**

Волшебные фонари для народных чтеній. Бумажное бѣлье Мей и Эдлехъ. Предметы для подарковъ. Издѣлія японскихъ и китайскихъ кустарей.

**В. Л. МЮФКЕ.**

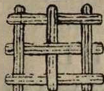
ВОРОНЕЖЪ, Бол. Дворянская, д. Самофалова. Телефонъ № 48.

Отдѣленіе въ Ростовѣ на Д.



ФАБРИКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ СИТЪ  
**Б. ШАПЛАРА**

въ ХАРЬКОВѢ ЕКАТЕРИИ. УЛ. Д. № 41



ИЛЛЮСТРИРОВАН. КАТАЛОГИ ВЫСЫЛ. БЕЗПЛАТНО

Больш. Садовая и Почтовый  
пер., д. № 39.

## І. АЛФЕРОВЪ.

Комиссіонеръ ИМПЕРАТОРСКАГО Харьковскаго Университета.

Оптическіе, хирургическіе, физическіе инструменты, химическая посуда, точеніе и починки.

**ПОЧИНАЮТСЯ МАНОМЕТРЫ.**

Харьковъ, Николаевская площ. дѣ.

Телефонъ № 196.

## ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

**К. И. Кихицъ, въ Воронежѣ.**

Пиво Пильзенское,

Кабинетное,

Вѣнское,

Кульмбахское.

При заводѣ имѣется заведеніе искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ.

**МАГАЗИНЪ  
ВОЕННАГО ПОРТНОГО  
АБРАМА ХАЛЕВСКАГО,**

Московская, № 17.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ  
**МАТЕРІАЛА** для ПРИЕМА ЗАКАЗОВЪ  
ФОРМЕННАГО ПЛАТЬЯ  
ВСѢХЪ МИНИСТЕРСТВЪ.

СѢМЯННОЕ ДЕПО  
**С. СОКОЛОВА,**

Харьковъ, Рыбная ул., № 27.

**СѢМЕНА**  
экономическія, бакшевные, огородныя и  
цвѣточныя.

СѢМЕНА ОТПУСКАЮТСЯ  
СЪ ПОЛНОЙ ГАРАНТІЕЙ ЗА ДОБРОКАЧЕСТВЕННОСТЬ.



МАГАЗИНЪ

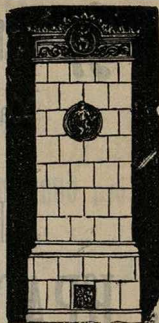
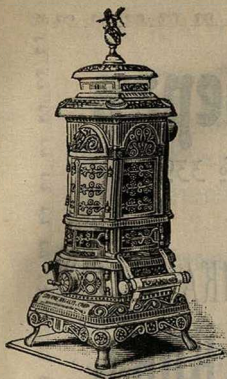
Телефонъ № 576

# ГУРЕВИЧА

ВЪ ХАРЬКОВѢ,

на Николаевской площади, въ д. Лаврова,  
№ 9, противъ Бирже-  
вого зала.

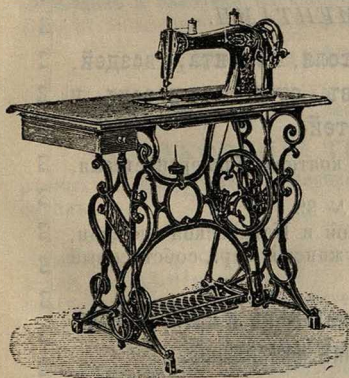
**Всевозможныя кафли,  
терракотовыя украшенія  
для печей и садовъ.**



Постоянная выставка маіоликовыхъ печей завода „Або“ въ Финляндіи. Кирпичъ огнеупорный и гжельскій, гончарныя трубы, герметическія дверки, каминныя вставки заграничн. и русск., передвижныя печи, кафельныя и чугунныя всѣхъ системъ. Марсельская черепица, цементъ и друг. матеріалы для строительнаго дѣла.

Адресъ для денежн., страх. и прост. корресп.: Харьковъ, Николаевская площ., Д. М. Гуревичу.

„ „ телегр.: Харьковъ, Николаевская площ., Гуревичу.



## Швейныя машины ЗИНТЕРЪ

въ складѣ М. Г. Эйчиса

Харьковъ, Николаевск. пл.,  
д. Гладкова, прот. церкви  
св. Николая.

Старо-Московская ул., д.  
№ 5-й, противъ 1-й муж-  
ской гимназіи.

Екатеринославъ, Проспектъ,  
д. Штейна, противъ Го-  
родской Управы.

**Цѣны отъ 25 руб. съ ручательствомъ на нѣсколько лѣтъ. Заказы исполняются немедленно и высылаются съ наложен. платеж. по полученіи задатка не менѣе 10 р.**

# Братъя Гольбергъ.

Харьковъ. Телефонъ № 339.



## ПАРОВАЯ ФАБРИКА КРАСОКЪ И ЛАКОВЪ.

СКЛАДЫ И ТОРГОВЛИ:  
ЖЕЛѢЗНЫМИ, СКОБЯНЫМИ И МѢДНЫМИ  
ТОВАРАМИ.

Англійскими, французскими, нѣмецкими

ИНСТРУМЕНТАМИ.

Кровельнаго желѣза, толя, цемента, гвоздей,  
клеенки, багетъ, обоевъ, сухихъ красокъ и  
кистей.

- 1) Главный магазинъ и контора: Университетская,  
№ 5—6.
- 2) Екатеринославская, № 39.
- 3) Уголь Университетской и Павловской площади.
- 4) Фабрика красокъ, Бужинскій пер., собственный  
домъ.

Всякія требованія образцовъ цѣнъ и прейсъ-куран-  
товъ исполняемъ немедленно.

Адресъ для писемъ и телеграммъ:

Харьковъ—Братъя Гольбергъ.



СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО

# „РОССІЯ“

учрежденное въ 1881 году,  
въ С.-Петербургѣ, Бол. Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы свыше 35.000.000 руб.

Общество заключаетъ:

## Страхование жизни,

т.-е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 января 1899 года въ Обществѣ „Россія“ было застраховано 60,258 лицъ на капиталъ въ 134.891.890 руб.

## Страхование отъ несчастныхъ случаевъ

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ; страхованія пассажировъ пожизненныя, годичныя или на меньшіе сроки.

## Страхование отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

## Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. домъ, № 37), агентомъ въ г. Воронежѣ Н. С. Иноземцевымъ (Ср. Московская, соб. д.) и агентами Общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страхование пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ заключается также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на паромныхъ пристаняхъ.



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕ**

ПОДЪ ФИРМОЮ

**ВОРОНЕЖСКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО**

**МАСЛОБОЙНАГО И ЛАКОВАГО  
ЗАВОДОВЪ**

**✧ ВЪ ВОРОНЕЖѢ. ✧**

**Масло:** подсолнечное, льняное, рапсовое и др.

**Лаки:** мясляные, англійскіе и спиртовые.

**Олифы:** англійскія, малярныя и литографскія.

Главная Контора помѣщается на углу Малой  
Дворянской и Большой Московской улицъ.

Телефоны: Главной Конторы № 145, Масло-  
бойнаго завода № 85, Лаковаго завода № 146.

Адресъ для писемъ: Воронежъ, Воронежскому Товари-  
ществу маслобойнаго и лаковаго  
заводовъ.

» » телеграммъ: Воронежъ, Подсолнухъ.

**ЧЕРНАВСКІЙ ПИВОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ**

**С. В. КЛЮЧАРЕВА.**

ВЪ ПРОДАЖѢ ИМѢЮТСЯ СЛѢДУЮЩІЕ СОРТА:

**Экспортъ, Пильзенское, Баварское, Черное и др.**

Главная Контора помѣщается при заводѣ близъ Чернав-  
скаго моста. Телефонъ Главной Конторы № 6.

Прейсъ-курранты высылаются по требованію бесплатно.

# ТОРГОВЫЙ ДОМЪ КЛЮЧАРЕВЪ, МИХАЙЛОВЪ и К<sup>о</sup>.

СЪМЯННЫЕ, ХЛѢБНЫЕ и МУЧНЫЕ ТОВАРЫ.

## ЗАВОДЫ:

сѣнопрессованный, мыловаренный и колесной мази.

Главная Контора помѣщается на углу Малой Дворян-  
ской и Большой Московской улицъ. Телефонъ Главной  
Конторы № 58.



## ВАРШАВСКОЕ СТРАХОВОЕ ОТЪ ОГНЯ ОБЩЕСТВО

ПРИНИМАЕТЪ НА СТРАХЪ

постройки, движимость, товары, фабрики,  
заводы и другія имущества.

## ГЛАВНЫЕ АГЕНТЫ

для г. Воронежа и Воронежской губерніи

С. В. Ключаревъ и Р. А. Михайловъ,

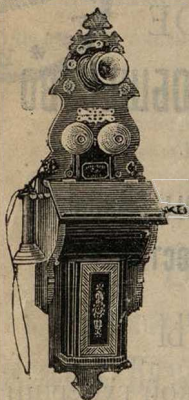
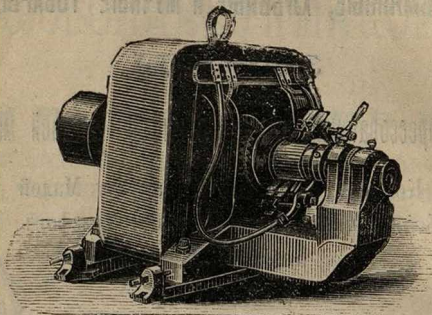
Московская улица, соб. домъ.

**Анатолий Борисовичъ Гинцбургъ.**

**ХАРЬКОВЪ,**

Екатеринославская ул., д. № 24.

Телефонъ № 429.



**УСТРОЙСТВО И РЕМОНТЪ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ,**

**ТЕЛЕФОНОВЪ И СИГНАЛИЗАЦІИ.**

**ПЕРЕМОТКА ЯКОРЕЙ**

**и исправленіе разныхъ электриче-  
скихъ приборовъ.**

**АККУМУЛЯТОРЫ.**

**Электрическіе нагрѣватели.**

**ОСВѢЩЕНІЕ ЭКИПАЖЕЙ И ЛОШАДЕЙ.**

**ВСЕВОЗМОЖНЫЯ ТЕХНИЧЕСКІЯ РАБОТЫ.**

*Смѣты и справки сообщаются немедленно бесплатно.*



УПРАВЛЕНИЕ ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что для удобства грузохозяевъ оно открыло въ г. Воронежѣ, при Коммерческой части, помещающейся на Большой Дворянской улицѣ, въ домѣ Хвоцинской (рядомъ съ гостиницей „Москва“), Городецкую станцію Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, которая производитъ слѣдующія операціи: продажу пассажирскихъ билетовъ на всѣ поѣзда текущаго дня и слѣдующаго, пріемъ къ отправленію, выдачу получателямъ, храненіе, страхованіе, а также упаковку и перевозку на лошадяхъ изъ дому или изъ склада грузохозяина на станцію желѣзной дороги и обратно багажа и грузовъ большой и малой скорости, прибывающихъ или отправляемыхъ по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ на станціи русскихъ и заграничныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ которыми установлено прямое сообщеніе. Кромѣ того, Воронежская Городецкая станція Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ производитъ операцію по выдачѣ долгосрочныхъ и краткосрочныхъ ссудъ подъ хлѣбные грузы и масляничныя сѣмена (съ храненіемъ таковыхъ), а также операціи съ наложенными платѣжами.

Дубликаты накладныхъ выдаются безъ всякой задержки.

За продажу пассажирскихъ билетовъ Городская станція не взимаетъ особой комиссіонной платы. За перевозку на лошадяхъ багажа и товаровъ она взимаетъ съ грузохозяевъ плату по дѣйствительной стоимости произведеннаго Городской станціей расхода (отнюдь не дороже платы, взимаемой городскими вощиками), но не менѣ пятидесяти копеекъ съ каждой накладной или багажной квитанціи.

Всякія тарифныя и другія справки, относящіяся до перевозки товаровъ, багажа и пассажировъ выдаются станціей безвозмездно.

Завѣдующимъ станціей назначенъ 2-й замѣститель Начальника Коммерческой части Генрихъ Людвиговичъ Медиковскій, къ которому надлежитъ обращаться по всѣмъ вопросамъ, касающимся Воронеж. Город. станціи Юго-Восточныхъ жел. дор., лично, письменно или по телефону № 56.

Утвержденное Министерствомъ подробное Положеніе о Городской станціи опубликовано въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ ж. д. за № 1076, извѣщ. № 5168.



## ПРИДВОРНАЯ ФОТОГРАФІЯ

ХУДОЖНИКА

**Р. Ю. ТИЛЕ и А. И. СЕРЕБРИНА**

въ г. Воронежѣ.

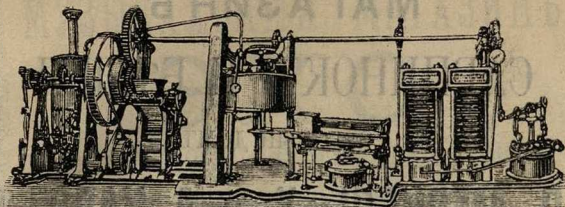
Принимаетъ заказы на всевозможныя художественныя фотографическія работы, копіи съ карточекъ до натуральной величины, принимаетъ приглашеніе въ отъѣздъ для снятія усадебъ, группъ и моментальныя снимки съ лошадей и т. п. Фотографіей пріобрѣтенъ секретъ изготовленія рельефной фотографіи, которая производитъ громадное впечатлѣніе своимъ изящнымъ и художественнымъ исполненіемъ.

## ФОТОГРАФІЯ

ИМѢЕТЪ БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ИЗЯЦНЫХЪ

**РАМЪ и ПАСПОРТУ.**



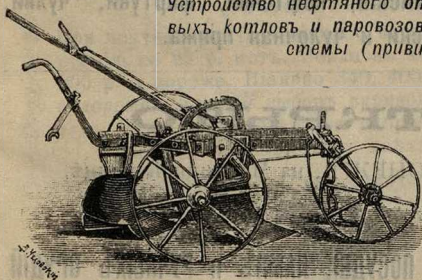


**ТОВАРИЩЕСТВО  
МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА  
В. Г. СТОЛЬ и К<sup>о</sup>,  
въ Воронежѣ.  
ПОЛНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
МАСЛОБОЙНЫХЪ ЗАВОДОВЪ.**

Изготовленіе гидравлическихъ прессовъ, насосовъ и всѣхъ  
маслобойныхъ принадлежностей, паровыхъ машинъ, котловъ  
и проч.

Устройство отопленій: парового, водяного, пародухового.

Устройство нефтяного отопленія для паро-  
выхъ котловъ и паровозовъ собственной си-  
стемы (привилегія).



По отдѣлу сельско-  
хозяйственнаго ма-  
шиностроенія спе-  
ціальность

**ФАБРИКАЦІИ  
ПЛУГОВЪ**

одно, двухъ и  
трехлемешныхъ.

**ДЛЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ИСПОЛНЯЮТСЯ ВСЕВОЗМОЖНЫЕ ЗАКАЗЫ.**

**АГЕНТСТВА** по продажѣ земледѣльческ. орудій при станціяхъ:  
Миллерово, Подгорное, Пухово, Алексѣевкѣ, Арчедѣ, Фило-  
новѣ, Балашовѣ, Себряково, Баланда, Раевская и друг.

Вновь устроенное отдѣленіе механическаго завода въ гор. Челябинскѣ, близъ  
вокзала, принимаетъ заказы на всякія новыя и ремонтныя меха-  
ническія работы. Тамъ же Контора и обширный складъ земле-  
дѣльческихъ машинъ и орудій.

# МАГАЗИНЪ САРПИНОКЪ И БѢЛЫЯ

ТОРГОВЫИ ДОМЪ

**„Д. МЕРКЕЛЬ, Х. и А. КАРЛЪ“.**

ХАРЬКОВЪ,

*Екатеринославская улица, № 16.*

Полученъ громадный выборъ сарпинки шелковой, шел-  
ковистой и обыкновенной.

НОВОСТЬ.

САРПИНСКІЙ АЖУРЪ И БЕЖЪ

НОВОСТЬ.

Бѣлье мужское, дамское, юбки шелковыя, шерстяныя,  
муаровыя, сарпинскія, кофточки, фартуки, чулки,  
носки и чулочная пряжа.

---

## ОТКРЫТО

въ г. ВОРОНЕЖѢ, на Мясницкой улицѣ,

**Д Е П О**

эмалированной посуды, лампъ и ручныхъ орудій

ЗАВОДОВЪ

Бельгійскаго Акціонернаго Общества

въ Луганскѣ.

Довѣренный заводъ А. П. Сабченко.



# МУЗЫКАЛЬНЫЙ МАГАЗИНЪ ЭХО,

единственное агентство для Воронеж-  
ской губерніи.

## РОЯЛИ и ПІАНИНО

отъ фабрикантовъ К. М. Шредера,

поставщ. Его Величества Императора Всероссійскаго,

отъ извѣстной и знаменитой фабрики  
К. РЕЙНИША,

поставщика дворовъ ихъ величествъ Короля Саксонскаго и  
Короля Шведскаго,

а также и отъ старинныхъ зарекомендованныхъ фаб-  
рикъ бр. Дидерихсъ, Рудольфъ Ибахъ, Р. Ретке и др.

### ПРОДАЖА ВНѢ КОНКУРЕНЦИИ.

(Разсрочка платежей).

При покупкѣ рояля и піанино покупатель получаетъ  
премію на 25 р. нотъ. Рояли въ 450, 550, 600, 700,  
800 р. и дороже. Піанино 340, 400, 450, 500, 600 р.  
и дороже. Большой выборъ скрипокъ, гитаръ, гармо-  
никъ, мандолинъ, балалаекъ и проч. всевозмож. муз.  
инструментовъ. Ноты всѣхъ изданій.



## ТРЕХГОРНОЕ

ПИВОВАРЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО  
въ Москвѣ.

Заводскій складъ въ Воронежѣ, Тулиновская ул., соб. домъ.

12



плодовый питомникъ  
инженеръ-технолога  
Болеслава Осиповича  
**ЯРОШЕВИЧА.**

*Въ с. Митинцѣ, Кіевской губ.,  
Васильковского уѣзда.*

Каталоги по  
требованію

высылаются  
бесплатно.

**ЯБЛОНИ и ГРУШИ ЛУЧШИХЪ СОРТОВЪ,  
для СРЕДНЕЙ и ЮЖНОЙ ПОЛОСЫ РОССИИ.**

Яблони 3-хъ и 4-хлѣтнія, въ кронахъ, по 30 рублей за сотню.  
Груши 3-хъ и 4-хлѣтнія, въ кронахъ, по 35 рублей за сотню.

**ПОЧТОВЫЙ АДРЕСЪ:**  
г. Васильковъ, Кіевской губ., Б. О. Ярошевичу.



# ТИПЦОВЪ и ШВЕДЧЕНКО

въ ВОРОНЕЖЪ,

контора и магазины на Бол. Московской улицѣ, на углу  
Рыбнаго ряда. Отдѣленіе вино-торговли близъ Кругл. ряда,  
собствен. домъ

ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ подсолнечнымъ мас-  
ломъ, картофельной мукой и картофе-  
льной патокой мѣстнаго производства.

Комиссіонерство по покупкѣ и продажѣ  
хлѣбныхъ и сѣмянныхъ товаровъ. Страхо-  
ваніе выигрыш. билет. отъ тиража погаш.

Складъ русскихъ виногради. винъ и собствен. розливъ.

## С. Я. РОМАНИХИНЪ

въ ВОРОНЕЖЪ (близъ вокзала).

Лѣсо- и антрацито - промышленная торговля, приѣмъ  
заказовъ на разные лѣсные строительные матеріалы,  
вырабатываемые въ Симбирской, Пензенской, Смо-  
ленской и Воронежской губерніяхъ; антрацитовый  
рудникъ при станціи Должикъ Донецкой линіи Юго-  
Вост. ж. д. Продажи производятся какъ на мѣстахъ  
разработокъ, такъ и съ доставками по заказамъ.

Медаль за сельско-хозяйственную выставку въ Воронежѣ  
въ 1894 году.

ПАРОВОЙ  
МАСЛОБОЙНЫЙ и АНИСОВЫЙ  
ЗАВОДЪ.

ПАРОВАЯ  
МУКОМОЛЬНАЯ МЕЛЬНИЦА

ПРИ ЗАВОДЪ

Товарищества „Н. КЛОЧКОВЪ и К<sup>о</sup>“

въ ВОРОНЕЖЪ, 2-я Лѣсная улица.





Ступникъ.

ЦѢНА **1** Р. **25** КОП.



**Спутникъ**  $S \frac{33}{180}$   
**Пассажира**

ПО

Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Выпускъ II.

**Балашово-Харьковская, Донецкія Каменноугольная,  
Восточно-Донецкая и Елецъ-Валуйская линіи.**

Шестьдесятъ восемь иллюстрацій въ текстѣ, три отдѣльных плана городовъ и карта Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

СОСТАВИЛЪ

**А. И. Родзевичъ,**

Коммерческій Агентъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.



**МОСКВА.**

Типо-литографія Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К<sup>о</sup>, Пименовская ул., соб. д

1900.

Дозволено цензурою. Москва, 15 ноября 1899 г.

82862-0



2017103343





## Предисловіе ко 2-му выпуску.

---

„...Великое незнаніе Россіи посреди Россіи. Все живетъ въ иностранныхъ журналахъ и газетахъ, а не въ землѣ своей. Городъ не знаетъ города, человѣкъ человѣка; люди, живущіе за одной стѣной, кажутся какъ бы живутъ за морями...“

Гоголь („Нужно проѣздить по Россіи“).

Предлагаемый вниманію читателя второй выпускъ «Спутника пассажира по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ» обнимаетъ собою подробное описаніе районовъ мѣстностей, прорѣзанныхъ линиями Общества: Балашово-Харьковской, Донецкими каменноугольными, Елецъ-Валуйской и Восточно-Донецкой, въ историческомъ, археологическомъ, этнографическомъ, статистическо-экономическомъ и справочномъ отношеніяхъ. Цѣль изданія

«Спутника» указана въ приводимомъ ниже предисловіи къ I-му выпуску, здѣсь необходимо лишь замѣтить, что, говоря словами великаго художника русскаго слова, дѣйствительно «нужно проѣздить по Россіи», чтобы осмотрѣть все замѣчательное, таящееся въ мало еще изслѣдованной, необъятной Руси...

---



## Предисловіе къ 1-му выпуску.

---

Идя на встрѣчу пробудившемуся въ русскомъ обществѣ интересу къ познанію своего обширнаго отечества, Юго-Восточныя желѣзныя дороги предприняли составленіе настоящаго «Спутника пассажира» по своимъ желѣзнодорожнымъ линіямъ. Предлагая просвѣщенному вниманію читателя 1-й выпускъ изданія, обнимающаго собою районъ мѣстностей, находящихся на Козлово-Воронежско-Ростовской линіи, необходимо замѣтить, что главная задача состояла въ томъ, чтобы книга эта являла собою дѣйствительный «спутникъ» путешественника или пассажира, давая отвѣтъ на каждый вопросъ, касающійся мѣстности, прорѣзанной Юго-Восточными желѣзными дорогами.

Всѣмъ извѣстно, насколько тяжело и трудно ориентироваться всякому, впервые посѣщающему данную мѣстность безъ составленнаго толково указателя, почему въ «Спутникъ» включены свѣдѣнія не только присущія всѣмъ вообще путеводителямъ, но также и данныя, имѣющія значеніе въ экономической, исторической или бытовой жизни края.

---



Вокзалъ «Харьковъ-центральный».

## Глава I.

### Балашово - Харьковская желѣзная дорога въ предѣлахъ Харьковской губерніи.

Вокзалъ Харьковъ-центральный; «Спутникъ» по современному Харькову; прогулка по городу Харькову; настоящее положеніе Харькова; народонаселеніе; торговля и промышленность города; Харьковъ—центръ умственной жизни Малороссіи



Харьковъ-центральный, вокзалъ I класса. Грандіозное пассажирское зданіе — одно изъ красивѣйшихъ и лучшихъ въ Россіи, сооружено для трехъ желѣзныхъ дорогъ: казенныхъ Курско - Харьковско-Севастопольской и Харьковско - Никола-



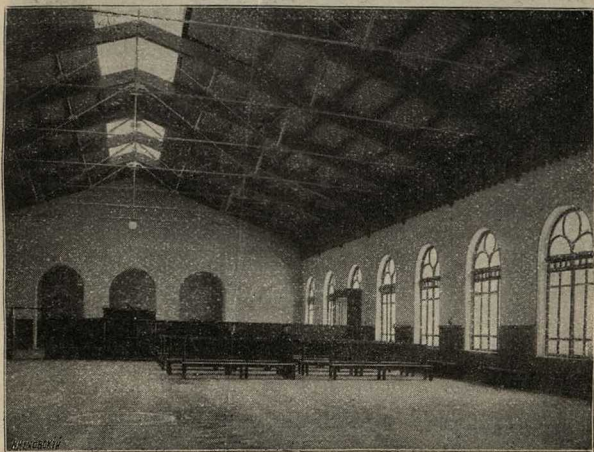
евской и Балашово - Харьковской Общества Юго - Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Чтобы судить о величинѣ Харьковского цен-



Вокзалъ Харьковъ-центральный (боковой фасадъ).

трального вокзала, достаточно указать на размѣры зала III и IV классовъ, имѣющаго 227<sub>,85</sub> кв. саж., залъ I и II класса въ 152 кв. саж. и багажный залъ въ 136<sub>,80</sub> кв. саж. Въ этомъ огромномъ, залитомъ электрическимъ свѣтомъ, лабиринтѣ, путешественникъ или пассажиръ найдутъ всѣ удобства и новѣйшія приспособленія, какія можно требовать отъ пассажирскаго вокзала: мужская и дамская уборная, въ первой имѣется парикмахеръ и витрина съ туалетными принадлежностями;

буфетъ съ горячими и холодными блюдами, чаемъ, кофе и спиртными напитками; правительственный телеграфъ, почтовое отдѣленіе (рядомъ съ Царскими комнатами); книжно-газетная витрина, кіоскъ для страхованія пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ въ пути. Отъ трехъ пассажирскихъ, примыкающихъ къ вокзалу, крытыхъ платформъ ежедневно отправляется и прибываетъ 26 пассажирскихъ,

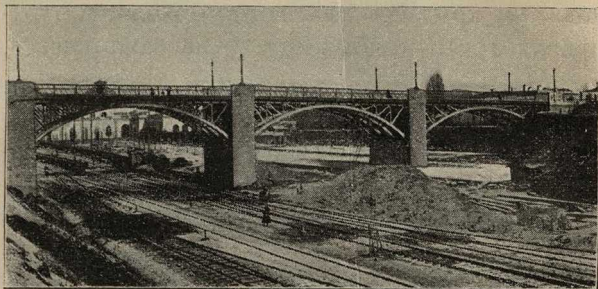


Заль III класса на ст. «Харьковъ-центральный».

всякаго наименованія поѣздовъ, уносящихъ на крыльяхъ „паровыхъ коней“ миллионы человеческихъ особей, именуемыхъ „пасса-

жирами“, со всѣхъ концовъ необъятной Руси—

«... отъ Перми до Тавриды,  
Отъ финскихъ хладныхъ скалъ до пламенной Кол-  
хиды  
Отъ потрясеннаго Кремля  
До стѣнъ недвижнаго Китая...»



Путепроводъ трехъ желѣзныхъ дорогъ, близъ ст. «Харьковъ-центральный».

### „Спутникъ“ по современному Харькову.

*Гостиницы первоклассныя:* „Грандъ-отель“ — „Европейская“ — на Павловской площ., д. Кузнецова; „Монне“ — Екатеринославская, 5; „Марсель“ — Рыбная, ул. 2; „Бенони“ — Екатеринославская ул., д. № 9; „Россія“ — Екатеринославская, 4; „Славянскій базаръ“ — Екатеринославская, д. Алферова; *второклассныя:* „Александровская“ — Александровская



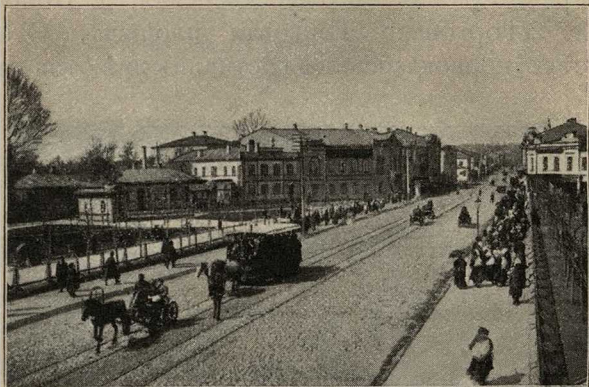
ул., д. Фоменко; „Астраханская“—Николаевская пл., д. Пашенкова; „Большая Московская“—уголь Клочковской ул. и Купеческого пер.; „Франція“—Рождественская, д. Попова; „Торговая“—Торговая площадь. Отъ всѣхъ первоклассныхъ гостиницъ имѣются на



Харьковъ. Екатеринославская улица и церковь св. Димитрія.

Центральномъ вокзалѣ собственные экипажи.  
*Рестораны:* Бр. Просперъ—Павловская площ., д. Кузнецова; Татарскій ресторанъ при г-цѣ Марсель; рестораны при г-цахъ: Россія, Славянскій базаръ, Монне и Бенони; ресторанъ Коммерческаго клуба, на Рымарской ул.; ресторанъ Держановскаго, около драматиче-

скаго театра на Сумской улицѣ, наконецъ, Краковская кухмистерская и кофейная Уяз-



Харьковъ. Екатеринославская улица (центральная часть, гдѣ скверъ).

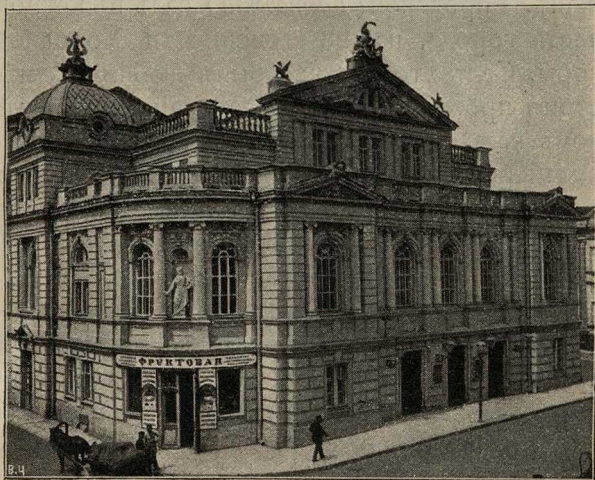
довскаго, на Екатеринославской ул., между Дмитріевской и Ярославской улицами.

*Кондитерскія:* Дирберга на Московской ул.; Покъ—Московская ул., соб. домъ; Роша—Сумская ул., 7; Фишера,—Екатеринославская, 6.

*Увеселенія:* Оперный театръ, въ зданіи Коммерческаго клуба на Рымарской улицѣ; Драматическій театръ, на Сумской улицѣ; Благородное собраніе, въ д. Дворянскаго собра-

нія, на Николаевской площади; Коммерческій клубъ, на Рымарской улицѣ; Оффицерское собраніе, на Московской ул., 20. Лѣтніе увеселительные сады: „Тиволи“, на Дмитріевской улицѣ; садъ Коммерческаго клуба, на Рымарской улицѣ; „Баварія“, на Куликовской ул.

*Сады городскіе:* Университетскій садъ въ сѣверной части города между Сумскою и Клоч-



Харьковъ. Драматическій театръ.

ковскою улицами; занимаетъ пространство 28 десятинъ и дѣлится на двѣ части: собствен-



но садъ (англійскій) и ботаническій. Англійскій садъ, въ 20 десятинахъ, расположенъ на возвышенности, прилегающей къ Сумской улицѣ, а ботаническій на склонѣ и низменности, прилегающихъ къ Ключковской улицѣ. Оба отдѣленія сада совершенно доступны публикѣ; оранжереи и помологическое отдѣленіе сада осматриваются при садовникѣ. Садъ этотъ — любимое мѣсто прогулокъ горожанъ. Городской (*Карповскій*) садъ въ южной части города, на возвышенности Холодной горы. Садъ этотъ тоже былъ любимымъ мѣстомъ прогулокъ, но перерѣзанный полотномъ к.-х.-с. жел. дор. пополамъ, много потерялъ изъ своихъ достоинствъ. Изъ этого сада прелестный видъ на городъ. Кромѣ того въ разныхъ частяхъ города имѣется 9 скверовъ общественныхъ и семь церковныхъ.

*Достопримѣчательности* города: Императорскій Харьковскій университетъ, занимающій три зданія, въ которыхъ до открытія университета (17 января 1805 г.), имѣли квартиры харьковскіе губернаторы и вице-губернаторы. Одно изъ зданій существуетъ въ первоначальномъ видѣ, построенное по плану знаменитаго оберъ-архитектора графа Растрелли, замѣчательно въ томъ отношеніи, что въ немъ останавливалась императрица Екатерина II, въ бытность ея въ Харьковѣ въ 1787

г. на возвратномъ пути изъ Крыма. Здѣсь находился и императорскій тронъ, востребованный по восшествіи на престолъ Павла I въ С.-Петербургъ. Зданіе это долго слыло въ официальной перепискѣ подъ именемъ



Харьковъ. ИМПЕРАТОРСКІЙ университетъ.

„дворца“. Здѣсь помѣщается Университетская фундаментальная библіотека, считающая до 200.000 томовъ книгъ, и отдѣльно—*Музей изящныхъ* искусствъ и древностей при университетѣ, образовавшійся изъ части „минць-кабинета“, отдѣленіемъ отъ него кол-

лекцій монетъ и медалей въ нумизматическій кабинетъ, и изъ класса рисованія и живописи, упраздненнаго въ 1859 г. Въ Музеѣ имѣются оригиналы картинъ Карачи, Альбрехта Дюрера, Сальватора Розы, и русскихъ художниковъ: Клодта, Прянишникова, Айвазовскаго, Шишкина. Въ общемъ коллекція музея достигаетъ 1.768 номеровъ, заключающихъ въ 12.185 художественныхъ предметахъ. Музей открытъ для бесплатнаго обозрѣнія по воскресеньямъ отъ 10 до 2-хъ час. дня. Городской *промышленный музей* харьковского отдѣленія технического общества, состоящій изъ большого количества образцовъ естественныхъ богатствъ края разныхъ отраслей промышленности и ремеслъ. Входить съ „Университетской горки“, открытъ ежедневно, кромѣ понедѣльниковъ.

*Извозчики.* Такса харьковскимъ легковымъ извозчикамъ:

	Одно- коннымъ.	Пара- коннымъ.
Въ день, т.-е. 12 часовъ . . . . .	3 руб.	4 руб.
„ часть. . . . .	40 коп.	50 коп.
Конецъ днемъ или ночью за 1 или 2 сѣд. . . . .	15 „	30 „
Конецъ днемъ или ночью за 3-хъ сѣд.		30 „
„ „ „ „ „ 4-хъ „		40 „
Въ первые 2 дня праздника Св. Пасхи, на Новый годъ и въ первый день Рождества Христова до 6		



	Одно- коннымъ.	Паро- коннымъ.
часовъ пополудни, за 1 часть ѣзды. . . . .	60 к.	1 руб.
За ѣзду на вокзалъ, или отъ вокзала желѣзной дороги, въ конецъ днемъ и ночное время. . . . .	20 „	40 коп.
За проѣздъ къ госпитальнымъ бара- камъ, на городское кладбище, Са- бурову дачу, на Рубановку, Ново- селовку за семинаріей, на Лысую гору за переѣздомъ желѣзной до- роги и на Журавлевку—далѣе пив- ного завода Чепелкина:		
въ конецъ . . . . .	20 „	40 „
„ часть . . . . .	40 „	50 „
За катанье плата по соглашенію.		

*Желѣзно-конная дорога* (Харьковскій трамвай).  
Отъ Центральнаго вокзала по Александров-  
ской и Екатеринославской улицамъ, на Тор-  
говую площадь (1-я станція)—по Сумской  
улицѣ, по Старо-Московской съ вѣтвями на  
Конную площадь (въ разстояніи одной вер-  
сты отъ станціи Харьковъ-товарный Бала-  
шово-Харьковской желѣзной дороги) и на  
предмѣстье Москалевку. Плата за проѣздъ  
одной станціи 5 коп., — и на передней пло-  
щадкѣ вагона и первой скамьѣ—3 коп.

*Банки и банкирскія конторы:* Контора Госу-  
дарственнаго Банка — Вознесенскій скверъ,  
№ 4; отдѣленіе Государственнаго Земельнаго

Банка—Какошкинская ул., 3; Отдѣленіе Крестьянскаго Поземельнаго Банка—Рымарская ул. 18; Купеческій Банкъ—Торговая площадь; Харьковскій Земельный Банкъ—Николаевская площадь, у начала Сумской улицы; Торговый Банкъ—Николаевская площадь, д. Добрынина; Отдѣленіе Волжско - Камскаго Коммерческаго Банка—Рыбная ул., соб. домъ; Общество взаимнаго кредита — Торговая площ., 3; Второе Общество взаимнаго кредита — Петровскій переулокъ, 4; Отдѣленіе Азовско-Донскаго Коммерческаго Банка—Николаевская площ., 4; Банкъ Горнопромышленниковъ Юго-Россіи—уголь Рыбной и Петровскаго пер. Банкирскія конторы: Лихонина—Московская 4; Шкаффа—Московская 2; Новова—Николаевская площ., городск. домъ; Аринштейна—Московская, 2; Рубинштейна—Московская, соб. домъ; Рабиновичъ и С-нъ—Петровскій пер., д. Поповыхъ.

*Бани:* Гладкова, на Дворянской улицѣ; Коротина, на Кузнечной улицѣ; Фокиныхъ и Мевіуса, въ Цыганскомъ переулкѣ.

*Библіотеки:* *Городская общественная* (чтеніе въ помѣщеніи библіотеки бесплатное)—Московская ул., 4; г-жи *Сикорской*, французско-польская—Екатеринославская ул., д. Износковой; *Григорьевой* — Екатеринославская, 9; *Бестужева* —Московская, 13.

*Адресный* столъ для выдачи справокъ о проживающихъ въ городѣ жителяхъ,—при управленіи полицеймейстера, на Николаевской пл., за выдачу справки-адреса жителя—5 коп.

*Аптеки.* На Екатериновской улицѣ 3 аптеки: Лапина, Щавинскаго и Држевецкаго; на Московской улицѣ двѣ: Коха и Португалова; на Рыбной улицѣ — Бурцова апт.; на Сумской—Дамрофа и Щавинскаго; Новикова и Васильева (бывш. Сартиссона)—на Николаевской площади; Середницкаго — Нѣмецкая ул., д. Ясникольскаго; Тутаева—Маріинская ул., 2; Вайташевскаго — на Михайловской площади, д. Финкъ; Шторха — на Благовѣщенской площади; Фалькмана—на Клочковской ул., д. Ольховыхъ; Коновалова—на Воскресенской площади 19, наконецъ, на Екатеринославской ул., въ д. № 30, Центральная гомеопатическая аптека.

*Врачи.* Всѣхъ вольнопрактикующихъ и состоящихъ на государственной и общественной службѣ врачей въ г. Харьковѣ считается 212 человекъ. Кромѣ того въ городѣ считается 22 зубныхъ врачей, 114 акушеровъ и 24 ветеринарныхъ врачей. Адресы лицъ, оказывающихъ ту или другую врачебную помощь, извѣстны въ каждой аптекѣ.

*Почта, телеграфъ и центральная телефонная контора*—на Вознесенской площади.



*Больницъ* и другихъ лѣчебныхъ заведеній въ городѣ считается 24, изъ коихъ 16 казенныхъ и общественныхъ, и 8 частныхъ учреждений. Адресы этихъ учреждений извѣстны въ каждой аптекѣ.

*Управленіе полицеймейстера*—на Николаевской площади, въ зданіи 2-й части.

*Церкви.* Православнаго исповѣданія: — Успенскій кафедральный соборъ, начатый постройкою въ 1771 году. Въ 1781 году соборъ былъ торжественно освященъ. Около 1820 года, по предложенію протоіерея Стефана Антоновскаго, жителями города Харькова было рѣшено воздвигнуть колокольню, оконченная 10 октября 1841 года, высотой 42 сажени. Въ верхней церкви собора находится икона Св. Николая Чудотворца, глубоко чтимая жителями города. Въ 1890 году на колокольнѣ собора былъ воздвигнутъ серебряный колоколъ въ память чудеснаго избавленія Ихъ Императорскихъ Величествъ и Августѣйшаго семейства 17 октября 1888 года. Покровскій монастырь, на Университетской улицѣ. Монастырь этотъ вмѣстѣ съ „*Колеііумомъ*“ подъ именемъ „Славяно-Латинскихъ школъ“ основанъ въ 1726 году. Въ монастырскомъ храмѣ Покрова Пресвятой Богородицы, въ верхнемъ этажѣ ежегодно, съ 30 сентября по 22 апрѣля пребываетъ чудотворная

икона Озерянской Божіей Матери, переносимая крестнымъ ходомъ изъ Кряжскаго



Харьковъ. Успенскій Кафедральный Соборъ.

Преображенскаго монастыря, названнаго отъ рѣчки Куражъ, въ 8-ми верстахъ отъ города, по бывшей почтовой дорогѣ (на западъ

отъ города) въ Полтаву и Кіевъ. Изъ церквей послѣдняго періода особеннаго вниманія заслуживаютъ въ художественно - архитектурномъ отношеніи церковь Св. Николая Чудотворца, на Николаевской площади, и храмъ во имя Благовѣщенія Пресвятой Богородицы, на Рождественской улицѣ. Кромѣ того въ Харьковѣ имѣется 16 приходскихъ церквей и 14 не приходскихъ и домовыхъ.

*Иновѣрческія церкви:* Римско-Католическая церковь во имя Успенія Пресвятой Богородицы, построенная въ строго - готическомъ стилѣ, на Кокошкинской улицѣ; Евангелическо-Лютеранская (Аугсбургская) церковь, на той же улицѣ; и Еврейская синагога (молельня) на Нѣмецкой улицѣ.

*Прогулка по городу Харькову.* Если взглянуть на современный Харьковъ съ высоты птичьяго полѣта, то городъ представится какъ бы раздѣленнымъ полотномъ желѣзной дороги на двѣ, рѣзко отличающіяся другъ отъ друга части: душная атмосфера каменныхъ зданій одной половины, съ массою заводскихъ трубъ и стукомъ колесъ экипажей, прямо противоположная чистому и свѣжему, почти деревенскому настроенію другой части, расположенной въ мѣстности еще недавно считавшейся пригородомъ и носящей неблагозвучное имя Холодной и Лысой горы.



Выйдя черезъ красивѣйшій въ архитектурномъ отношеніи, восьмиугольный съ куполомъ



Харьковъ. Церковь св. Николая Чудотворца.

вестибюль Центрального вокзала, вы, путешественникъ, очутитесь на небольшомъ, красивомъ привокзальномъ скверѣ, въ концѣ ко-

тораго находится часовня, сооруженная въ память кончины Царя-Освободителя. Кругомъ сквера расположены пути, желѣзно-конной дороги. Направо отъ сквера идетъ Александровская улица, слѣдуя по которой на разстояніи около 150 саж., мы выйдемъ на одну изъ лучшихъ и почти самую длинную улицу города—Екатеринославскую. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ вы выйдете на нее съ Александровской улицы, она идетъ вправо и внизъ—налѣво; въ нѣсколькихъ шагахъ направо отъ Екатеринославской улицы находится грандіозный желѣзнодорожный мостъ—віадукъ, подъ тремя пролетами котораго проходятъ пути Курско-Харьково-Севастопольской, Харьково-Николаевской и Балашово-Харьковской желѣзныхъ дорогъ. Затѣмъ ежели мы повернемъ отъ Александровской улицы на Екатеринославскую влѣво, то, идя по послѣдней и минуя оригинальную постройку на Тюремной площади—пересыльной тюрьмы, мы очутимся на главной части Екатеринославской улицы, на которой сосредоточены всевозможные рестораны, гостиницы, меблированные комнаты и т. п. Изъ зданій Екатеринославской улицы слѣдуетъ отмѣтить церковь св. Дмитрія и зданіе правительственнаго контроля Кур.-Харьк.-Севаст. ж. д. Екатеринославская улица доходитъ до берега рѣки Лопани, гдѣ въ

этомъ мѣстѣ сооруженъ большой желѣзный мостъ. Прежде чѣмъ переходить этотъ мостъ ознакомимся нѣсколько съ такъ называемой «Залопанской» частью города. Изъ учреждений, расположенныхъ въ этой части города,



Харьковъ. Университетская горка.

здѣсь находятся управленія и всѣ службы мѣстныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; одно изъ красивѣйшихъ зданій города—храмъ Благовѣщенія, зданіе 2-й мужской гимназіи, увеселительные сады Тиволи и Эльдorado и главный базаръ города, съ такъ называемымъ «толкучимъ рынкомъ». Перейдя затѣмъ



черезъ Лопанскій мостъ, на Сергіевскую площадь и повернувъ по набережной рѣки влѣво мы встрѣтимъ два ряда большихъ зданій, это торговые ряды Сергіевскій и Московскій, гдѣ сосредоточена маѳуфактурная оптовая торговля Московскаго и Лодзинскаго фабричнаго районовъ. Отправляясь вправо отъ моста, мы выходимъ на Торговую или Павловскую площадь—сосредоточіе мелкихъ ресторановъ, гостиницъ, а также значительныхъ торговыхъ фирмъ и многихъ банковыхъ учреждений. Теперь подыдемся съ Екатеринославской улицѣ по лѣстницѣ, ведущей на «Университетскую горку», гдѣ замѣтимъ по лѣвую сторону отъ входа Городской промышленный музей. Горка соединена висячимъ желѣзнымъ мостомъ, перекинутымъ черезъ Купеческій переулокъ, съ пассажемъ, громаднымъ четырехъэтажнымъ зданіемъ, выходящимъ другою своею стороною на Университетскую улицу, на которой находятся зданія университета: церковь, актовъ залъ, клиники, аудиторіи, фундаментальная библіотека, музей изящныхъ искусствъ, квартира попечителя учебнаго округа, а въ нѣсколькихъ шагахъ отъ этихъ зданій находится Успенскій каѳедральный соборъ и громадное зданіе присутственныхъ мѣстъ: губернское правленіе, казенная палата, казначейство, судебная па-

лата и окружный судъ. Направо отъ собора идетъ продолженіе Университетской улицы, по обѣимъ сторонамъ которой идутъ лучшіе магазины съ серебряными, золотыми, модно-



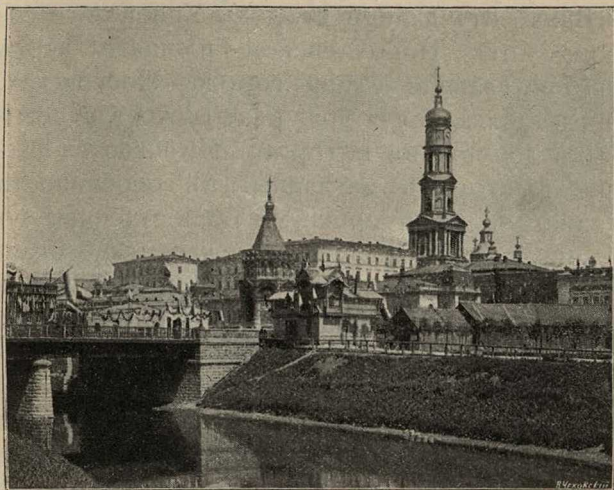
Харьковъ. Пассаждъ.

мануфактурными и галантерейными товарами, а также отдѣльный «суконно-оптовый рядъ». Университетская улица соединяется, около 2-й полицейской части, съ Рымарской улицей, на которой находится 1-я женская гимназія, военное собраніе и коммерческій

клубъ съ двумя театрами, изъ которыхъ въ зимнемъ подвижается оперная труппа. Въ со-сѣднемъ съ клубомъ зданіи помѣщается конт-рольная палата. Рымарская улица соеди-няется небольшимъ Чириковскимъ переул-комъ, — на углу котораго находятся купече-ское собраніе, — со второй главнѣйшей ули-цей города — Сумской, на которой, между про-чимъ, находится: университетскій садъ, ин-ститутъ благородныхъ дѣвицъ и зданіе фа-культетскихъ клиникъ университета. Спу-скаясь по Сумской улицѣ внизъ (т.-е. выйдя изъ главныхъ воротъ университетскаго сада и повернувъ направо), вы встрѣтите цѣ-лый рядъ лучшихъ по архитектурѣ зданій: государственнаго банка, домъ частной жен-ской гимназіи Драшковской, драматическій театръ и дома Гладкова и Лысикова. По-слѣдніе оканчиваютъ собою Сумскую улицу, граничащую съ Николаевской площадью. Большой Николаевскій скверъ занимаетъ се-редину площади, по одной сторонѣ которой находятся зданіе Харьковскаго дворянскаго депутатскаго собранія и вторая полицейская часть, въ которой помѣщается управленіе полицеймейстера. Другая сторона сквера за-нята лучшими по красотѣ зданіями: зданіе Харьковскаго земельного банка, церковь во имя св. Николая, домъ Укше, напротивъ кото-



раго расположилось громадное зданіе городского дома. Возвратимся на минуту къ Сумской улицѣ, къ мѣсту драматическаго театра, противъ котораго находится скверъ. Влѣво



Лопанскій мостъ съ видомъ на среднюю часть города.

отъ послѣдняго, параллельно Сумской улицѣ идетъ Кокошкинская улица, гдѣ находится: Вознесенская женская и 3-я мужская гимназіи, римско-католическій костель, лютеранская кирка и гимнастическое общество. Скверъ выходитъ на Нѣмецкую улицу, въ концѣ ко-

торой находится коммерческое училище и городское кладбище; не доходя кладбища, отъ Нѣмецкой улицы идетъ Юмовскій переулокъ, выходящій къ Харьковскому технологическому институту.

Внизъ отъ задней стороны Успенскаго собора, отъ Николаевской площади идетъ третья главная улица города—Московская, представляющая собою рядъ густо застроенныхъ домовъ, въ которомъ помѣщаются лучшіе въ городѣ магазины, въ особенности книжные, кондитерскія и общественная публичная библіотека. Московская улица оканчивается деревяннымъ, черезъ рѣку Харьковъ, мостомъ, соединяющимъ Московскую со Старо-Московской улицей. Почти параллельно Московской улицѣ, отъ Торговой площади, направо отъ красиваго зданія биржи идетъ Рыбная улица, соединяющаяся у Харьковского моста съ Московской. Въ началѣ Рыбной улицы находится нѣсколько хорошихъ гостиницъ, и здѣсь же расположились преимущественно оптовые склады бумажныхъ и кондитерскихъ товаровъ; на этой улицѣ находится отдѣленіе Волжско-Камскаго банка, церковь св. Троицы и выдѣляющійся по архитектурѣ домъ и торговые склады Велитченко. Отъ Харьковского моста идетъ Старо-Московская улица, на которой находятся 1-я

мужская гимназія и реальное училище, задній фасадъ котораго выходитъ на Вознесенскую площадь, на которой расположены: Вознесенская церковь, 2-я женская гимназія и центральная почтово-телеграфная и телефонная контора. Старо-Московская улица окан-



Харьковъ. Московская улица

чивается Конной площадью, на которой находится конный базаръ. Близъ Конной площади расположились громадныя зданія ректификаціонныхъ заводовъ и складовъ казенной продажи питей и далѣе идетъ Петинская улица, отлично вымощенная гранитными кубиками, освѣщенная электричествомъ и веду-



щая къ вокзалу Харьковъ-товарный, Балашово-Харьковской желѣзной дороги. На Старо-Московской улицѣ, противъ передняго фасада реального училища, находится скверъ, которымъ начинается Михайловская или Скобелевская площадь, оканчивающаяся Михайловской церковью; вправо отъ послѣдней находится Кузнечный мостъ, у начала котораго расположена главная электрическая станція. Отъ Михайловской площади идетъ Зміевская улица, оканчивающаяся шоссе, ведущимъ въ г. Зміевъ, по которому, въ разстояніи версты отъ городской черты, расположены громадныя зданія новыхъ городскихъ скотобоенъ.

Чувствуется, что вы устали, читатель; отдохнемъ, а тѣмъ временемъ ознакомимся, что изъ себя представляетъ *современный Харьковъ и чѣмъ былъ лѣтъ двѣсти тому назадъ*.

Въ сѣверномъ углу Харьковской губерніи, въ тридцати верстахъ отъ границы Курской губерніи, подъ 49°59' с. ш. и 53°35' в. д., на красивой возвышенности раскинулся городъ Харьковъ одинъ изъ большихъ и торговыхъ пунктовъ Россійской Имперіи, занявъ площадь болѣе 2.211 десятинъ или до 5.304.350 кв. сажень. Мѣстность, на которой расположенъ городъ Харьковъ простирается по мѣловой почвѣ и именно по зеленымъ песчани-

камъ, весьма развитымъ къ сѣверу; къ югу начинается система новѣйшихъ, сѣрыхъ песчаниковъ, покрывающихъ первые; пески окружаютъ городъ верстъ на 15 и болѣе; особенно же сыпучіе идутъ по направленію на ю.-з. верстъ на 25. Въ топографическомъ



Харьковъ. Городская Дума.

отношеніи городъ Харьковъ расположенъ по направленію отъ запада на востокъ, среди мѣстности, прорѣзываемой притокомъ рѣки Уды—*Допанью* и притокомъ этой послѣдней р. *Харьковымъ*, въ которую, на восточной оконечности города, впадаетъ рѣчка *Немыш-*

ля. Сверхъ того, въ южной части города, въ долинѣ между рѣками Лопанью и Харьковымъ, извиивается несоединяющійся ни съ какою рѣкою притокъ *Нетечь*. Впадениемъ р. Харьковъ въ р. Лопань площадь города раздѣляется на три отдѣльныя части: юго-восточную или такъ наз. *Захарьковскую*; сѣверную или *среднюю* часть, расположенную на возвышенности 384 футъ надъ уровнемъ моря, и западную, или *Залопанскую* часть, въ котловинѣ между возвышенностью средней части, вдоль берега р. Лопани и возвышенностями на западной окраинѣ, извѣстными подъ названіемъ *Холодной горы*—637 ф. надъ уровнемъ моря. Собственно центръ города, ядро его первоначальнаго заселенія, составляетъ средняя часть, т.-е. мѣстность надъ берегомъ р. Лопани, гдѣ находятся Покровский монастырь, Успенскій соборъ, присутственные мѣста, университетъ и Гостиный дворъ. Остальная половина средней части, равно какъ и двѣ другія части образовались изъ пригородныхъ селеній, вслѣдствіе чего нѣкоторыя мѣстности города и до сего времени въ устахъ горожанъ сохранили особыя названія, какъ, наприм., въ Захарьковской части—*Уральское предмѣстье* (въ просторѣчьи *Ураль*), близъ выѣзда на дорогу въ г. Зміевъ; *Заиковка*, *Москалевка*, на западъ отъ Заиков-



ки, между р. Лопанью и впадениемъ въ нее р. Харькова; *Аравія* между Москалевкою и Заиковкою. Въ средней части—*Журавлевка*, сѣверо-восточная окраина города на правомъ берегу р. Харькова. *Пески*—сѣверная окраина города за ботаническимъ университет-



Харьковъ. Биржа.

скимъ садомъ у берега рѣки Лопани, Въ За-лопанской части—*Гончаровка*, на берегу рѣки Лопани противъ Москалевки. *Панасовка* (Ана-насовка)—на берегу р. Лопани противъ Пес-ковъ, наконецъ, между Нетеченскимъ и Куз-нечнымъ мостами находится населенный ост-ровъ, извѣстный подъ названіемъ *Васильев-скаго острова*. Въ настоящее время въ городѣ

считается 110 улицъ, 150 переулковъ, 14 площадей, 9 набережныхъ, 5 поселковъ и 16 мостовъ, изъ коихъ 4 воздушныхъ.

*Народонаселеніе.* По даннымъ Харьковскаго календаря на 1899 годъ, издаваемымъ губернскимъ статистическимъ комитетомъ, число жителей въ г. Харьковѣ въ 1897 году было 174.990 человекъ, по даннымъ же однодневной переписи 28 января 1897 года \*) — въ Харьковѣ жителей 170.682 человекъ, наконецъ, по спеціальному изданію центральнаго статистическаго комитета министерства внутреннихъ дѣлъ «Населенія городовъ по переписи 28 января 1897 года» — въ Харьковѣ считается жителей 174.846 (92.697 мужчинъ и 82,149 женщинъ) распредѣляемыхъ такъ:

Православныхъ . . . . .	158.906 чел.	Караимовъ. . . . .	376 чел.
Евреевъ. . . . .	8.850 „	Магометанъ . . . . .	250 „
Римско-католиковъ. . . . .	4.009 „	Раскольниковъ . . . . .	„
Лютеранъ . . . . .	1.930 „	разныхъ сектъ. . . . .	219 „
Армяно-григоріанъ. . . . .	460 „		

По сословіямъ жители Харькова распредѣляются:

1. Мѣщанъ и цеховыхъ. . . 70.674 жителей обоего пола.
2. Крестьянъ государствен-

---

\*) Эта цифра помѣщена въ Харьковскомъ календарѣ 1898 г., стр. 139 ч. 1-й.

ныхъ и бывшихъ юж-			
ныхъ поселянъ . . . . .			
	52.992	жителей обоего пола.	
3. Бывшихъ помѣщичьихъ			
крестьянъ . . . . .	10.198	"	"
4. Войскъ дѣйствующихъ .	8.712	"	"
5. Запасныхъ нижнихъ чи-			
новъ . . . . .	5.930	"	"
6. Дворянъ потомственныхъ	5.108	"	"
7. " личныхъ . . . . .	4.800	"	"
8. Кушцовъ . . . . .	4.760	"	"
9. Отставныхъ солдатъ .	2.966	"	"
10. Почетныхъ гражданъ по-			
томственныхъ . . . . .	2.700	"	"
11. " " лич-			
ныхъ . . . . .	2.420	"	"
12. Иностранно-подданныхъ	2.066	"	"
13. Духовенства чернаго и			
бѣлаго . . . . .	729	"	"
14. Солдатскихъ женъ и дѣ-			
тей . . . . .	520	"	"
15. Лицъ, не принадлежа-			
щихъ къ вышеозначен-			
нымъ сословіямъ . . . . .	360	"	"
16. Колонистовъ . . . . .	59	"	"

Изъ этого общаго числа жителей ремесленниковъ въ городѣ Харьковѣ считается: мастеровъ 757 человекъ, рабочихъ 2.198 чел. и учениковъ 1.152, а всего 4.107 человекъ.

*Торговля и промышленность Харькова.* Съ момента водворенія на мѣста нынѣшняго Харькова выходцевъ изъ-за Днѣпра выказалась важность этого города въ административ-



номъ и торговомъ отношеніяхъ. Несмотря на топографическое неудобство города, недостатокъ воды, Харьковъ росъ и увеличивался и въ двѣсти лѣтъ безо всякихъ искусственныхъ и побудительныхъ мѣръ сдѣлался однимъ изъ лучшихъ городовъ Россіи. Въ торговомъ отношеніи главное значеніе для города имѣли и имѣютъ его четыре ярмарки: 1) *Крещенская* — конная съ 10 декабря по 6 января и мануфактурная (красноярдская) съ 9 по 27 января. Оборотъ этой ярмарки исчисляется до 45 милліоновъ рублей. 2) *Трошукая* — шерстяная, конная и красноярдская, происходитъ въ теченіе всего іюня мѣсяца. Главный предметъ ярмарки — шерсть, оборотъ съ которой достигаетъ *пяти* милліоновъ рублей. 3) *Успенская* — конная съ 4 по 16 августа и красноярдская съ 15 августа, двѣ недѣли. Обороты этой ярмарки достигаютъ 12 милліоновъ рублей. 4) *Покровская* — конная съ 25 сентября по 7 октября и красноярдская съ 1 октября по 1 ноября, съ оборотомъ до 15 милліоновъ рублей. Когда и по какому случаю устроились въ Харьковѣ ярмарки неизвѣстно, но можно предположить, что онѣ почти современны основанію города; объ нихъ упоминаетъ въ своихъ «Путешественныхъ запискахъ» академикъ Зуевъ (1781 и 1782 гг.), а авторъ «Описанія Харьковскаго намѣстничества» такъ

говорить о торговлѣ Харькова: «внутренняя торговля самого Харькова пространна, и кромѣ ярмарочной, товарами галантерейными, шелковыми, шерстяными, бумажными, фарфоровыми, мѣдными и проч.; Харьковскій Гостинный дворъ, кромѣ губерніи здѣшной, довольствуетъ и смежныя». Самая еущественная польза, приносимая городу ярмарками, заключается въ отдачѣ въ наемъ помѣщеній и въ легкомъ сбытѣ по весьма высокимъ цѣнамъ жизненныхъ припасовъ всякаго рода съѣхавшимся съ разныхъ сторонъ продавцамъ, покупателямъ, извозчикамъ и проч. Стоитъ представить себѣ, что народонаселеніе въ городѣ во время крещенской ярмарки удваивается, а въ остальные три ярмарки — увеличивается, если не третью, то по меньшей мѣрѣ четвертую, чтобы составить понятіе, какъ умножается въ городѣ расходъ на все необходимое. Собственно же для мѣстной розничной торговли ярмарки скорѣе служатъ помѣхою и препятствіемъ, чѣмъ пособіемъ: большая часть городскихъ и окрестныхъ жителей, для закупки всего для нихъ нужнаго, обыкновенно ждутъ ярмарокъ, зная или предполагая возможность купить и лучше и дешевле у купцовъ пріѣзжихъ, чѣмъ у своихъ.

Почти единственными путями передвиженія товаровъ въ Харьковъ и изъ Харькова слу-

жать мѣстныя желѣзныя дороги Курско-Харьково-Севастопольская, Харьковско-Николаевская и Балашово-Харьковская, врѣзывающіяся въ самую черту города и соединяющія Харьковъ съ главнѣйшими торгово-промышленными пунктами. При полномъ отсутствіи въ городѣ и губерніи водяныхъ сообщений, можно съ увѣренностью сказать, что желѣзнодорожное движеніе служить точнымъ барометромъ торговой и производительной атмосферы Харькова, притягивающаго къ себѣ грузы изъ различныхъ мѣстъ Россіи, оставляя часть себѣ для значительнаго собственнаго потребленія и часть переотправляя въ другія мѣстности благословенной Малороссіи, получая въ свою пользу вознагражденіе за свое посредничество. Гужевою перевозкою доставляется въ Харьковъ сравнительно небольшое количество грузовъ изъ близкихъ мѣстъ, гдѣ желѣзная дорога не проходитъ.

Изъ главныхъ предметовъ, доставляемыхъ въ Харьковъ гужомъ, можно указать развѣ на шерсть, доставка которой совершается лѣтомъ, при хорошей дорогѣ, хлѣбные грузы и другіе жизненные припасы, получаемые изъ Харьковскаго и смежныхъ уѣздовъ. Определить въ точности цифру ввоза и вывоза гужемъ почти невозможно, за неимѣніемъ для этого никакого статистическаго матеріала,



но, во всякомъ случаѣ, на Харьковскомъ рынкѣ, находящемся среди цѣлой сѣти желѣзныхъ дорогъ и служащемъ промышленнымъ центромъ обширнаго района, она не можетъ достигать большого размѣра.

Изучая желѣзнодорожную статистику прибытія и отправленія грузовъ трехъ желѣзнодорожныхъ товарныхъ станцій Харькова, можно всѣ грузы раздѣлить на три категоріи: къ *первой* принадлежатъ тѣ естественныя богатства, которыя въ значительныхъ количествахъ присылаются въ Харьковъ для мѣстнаго потребленія и составляютъ почти исключительно предметъ ввоза, а не вывоза; такими предметами можно назвать: каменный уголь, лѣсной строительный матеріалъ, дрова, соль, камень, кирпичъ и иной строительный матеріалъ. Ко *второй* категоріи относятся фабрикаты и сырые продукты, массами стекающіеся въ Харьковъ, какъ на центральной рынокъ, гдѣ они продаются въ новыя руки и вывозятся обратно изъ Харькова въ мѣста потребленія; здѣсь количество прибытія всегда болѣе или менѣе превышаетъ количество отправленія, вслѣдствіе того, что часть ихъ остается въ Харьковѣ на нужды городского и окрестнаго населенія, не имѣющаго съ городомъ иного сообщенія, кромѣ гужевого. Грузы второй категоріи составляютъ: бума-

га, книги, обои, вино, галантерейный товаръ, желѣзо и сталь, кожевенныя издѣлія, мануфактурный товаръ, металлическія издѣлія, масло всякое, рыба, смола и деготь, табакъ, посуда разная, фрукты и ягоды, чугуны, шерсть и хлѣбные грузы. Наконецъ, *третья* категорія грузовъ состоитъ изъ такихъ товаровъ, которые Харьковъ болѣе отправляетъ, нежели получаетъ, и которые принадлежатъ, главнымъ образомъ, къ произведеніямъ обрабатывающей промышленности, — плоды трудовъ города Харькова, какъ-то: сахаръ рафинадъ, свѣчи, мыло, бакалейный товаръ, крупа и мука всякая. Для иллюстраціи нашихъ выводовъ обратимся къ цифрамъ, которыя, какъ извѣстно, всегда „краснорѣчивѣе словъ говорить“.

По даннымъ за 1897 годъ, къ городу Харьковъ прибыло и оттуда отправлено по тремъ желѣзнымъ дорогамъ, въ общемъ, 38.231.366 пудовъ, распределяемыхъ такъ:

	Отправлено:	Прибыло:
По Курско-Харьк.-Севастоп.		
ж. д. . . . .	5.668.838 п.	24.164.833 п.
„ Балашово - Харьковской		
ж. д. *) . . . . .	1.307.623 „	4.218.715 „

\*) Въ 1898 г. по Балашово-Харьковской ж. д. на ст. Харьковъ-Товарная всѣхъ грузовъ прибыло 6.142.594 пуд. и отправлено 2.358.471 пуд.

	Отправлено:	Прибыло:
По Харьковско-Николаевской		
ж. д. . . . .	661.276 п.	2.210.381 п.
Всего .	7.637.437 п.	30.593.929 п.

Главнѣйшими грузами *по прибытію* были: каменный уголь, котораго ввезено 9.339.077 пудовъ; затѣмъ идутъ хлѣбные грузы, которыхъ доставлено 3.385.331 пудъ; далѣе выдающимися по количеству прибытія грузами были:

Лѣсные строительные матеріалы. . . .	3.193.000 пудовъ.
Камень строительный . . . . .	1.745.898 „
Желѣзо и сталь, чугуны, чугунное ли- тѣе и металлическія издѣлія. . . .	1.713.972 „
Сахарный песокъ . . . . .	1.215.553 „
Дрова . . . . .	940.650 „
Шерсть . . . . .	344.313 „

Главнѣйшими грузами *по отправленію* изъ Харькова были:

Сахаръ рафинадъ. . . . .	1.284.474 пудовъ.
Хлѣбные грузы (главнымъ образомъ муч- ные) . . . . .	953.421 „
Кирпичъ обыкновенный. . . . .	437.027 „
Кожи, шкуры и овчины невыдѣланные. .	133.980 „
Сало разныхъ сортовъ . . . . .	57.757 „

Положеніе Харькова, какъ ближайшаго пункта къ Донецкому краю, обильному каменнымъ углемъ и желѣзомъ, въ связи съ открытіемъ Харьковскаго практическаго технологическаго института, уже даваго и .



впредь поставляющаго для южной Россіи людей для всѣхъ родовъ заводской техники, значительно повліяло на развитіе въ городѣ и его окрестностяхъ фабрично-заводской дѣятельности. Такъ, въ 1897 году въ городѣ Харьковѣ числилось 240 фабрикъ и заводовъ съ 10.650 рабочихъ и съ годовой производительностью свыше 16 милліоновъ рублей. Кромѣ того, въ томъ же году въ городѣ числилось 4.107 ремесленниковъ, изъ коихъ 757 мастеровъ, 2.198 рабочихъ и 1.152 учениковъ.

Но не только въ торгово-промышленномъ отношеніи Харьковъ можетъ считаться столицей Малороссіи. И какъ разсадникъ высшаго и средняго образованія, городъ занимаетъ первенствующее значеніе. Здѣсь находятся: Императорскій университетъ, технологическій институтъ, ветеринарный институтъ, духовная семинарія, три классическія гимназій, реальное училище, коммерческое училище, классическая прогимназія, техническое желѣзнодорожное училище, институтъ благородныхъ дѣвицъ, шесть женскихъ гимназій, девять частныхъ учебныхъ заведеній, три воскресныя школы, шесть городскихъ училищъ, семьдесятъ два начальныхъ народныхъ училищъ, семь церковно-приходскихъ школъ и три еврейскіе хедеры, а всего въ 1897 году въ городѣ считалось 130

учебныхъ заведеній, въ которыхъ числилось: 752 преподавателя, 377 преподавательницъ, 9.754 учащихся мужчинъ и 5.156 женщинъ. Кромѣ того, въ городѣ находятся слѣдующія *ученія* общества: испытателей природы, историко-филологическое, математическое, техническое, медицинское, фармацевтическое и



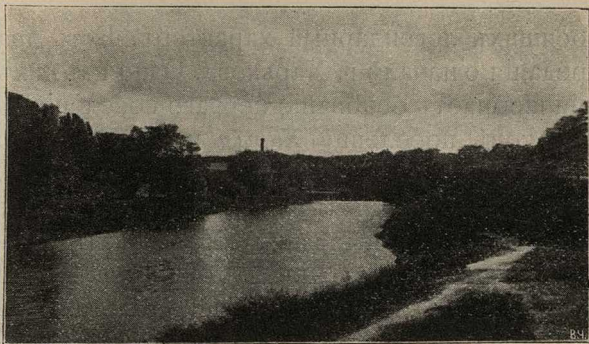
Харьковъ. Практическій Технологическій институтъ.

музыкальное. *Филантропическія* общества: благотворительное, имѣющее домъ призрѣнія и богадѣльню, Александровскій пріютъ съ мастерскими; французское, германское и швейцарское отдѣльныя благотворительныя общества, мѣстное управленіе Краснаго Креста, римско-католическое благотворительное и затѣмъ еще 22 разныхъ благотворитель-

ныхъ, взаимопомощи и иныхъ обществъ, собраній и комитетовъ. Наконецъ, „представителей шестой великой державы—„прессы“, городъ Харьковъ имѣеть 19 періодическихъ изданій, изъ коихъ двѣ ежедневныя газеты „Харьковскія Губернскія Вѣдомости“—одна изъ лучшихъ провинціальныхъ газетъ и безцензурная газета „Южный Край“, наконецъ, въ городѣ считается семь библіотекъ платныхъ и бесплатныхъ, три библіотеки съ книжными магазинами, 17 книжныхъ магазиновъ и пять шкафовъ для книжной торговли. Таковъ современный Харьковъ.







Окрестности Харькова. Основа.

## Г л а в а II.

### Балашово - Харьковская желѣзная дорога въ предѣлахъ Харьковской губерніи.

(Продолженіе).

Прошлое города Харькова.—Слободская Укра-  
ина.— Харьковская губернія.



снованіе города Харькова до сихъ поръ  
въ точности неизвѣстно, вслѣдствіе  
скудости документальныхъ источни-  
ковъ. Неудивительно поэтому, что историки  
судебъ города (въ особенности самые ранніе)  
основывали свои заключенія на преданіяхъ,

носящихъ легендарный характеръ. Есть два преданія о началѣ г. Харькова. Одно изъ нихъ приписываетъ основаніе перваго поселенія въ Харьковѣ поселенцу *Харьку* и относитъ его еще къ двадцатымъ годамъ XVII вѣка, при чѣмъ, первымъ заселеннымъ пунктомъ признается не нагорная часть нынѣшняго Харькова (гдѣ соборъ, университетъ, присутственныя мѣста), а низменная болотистая, недалеко отъ впаденія Харькова въ р. Лопань, гдѣ теперь Бѣлгородская криница. Въ этомъ мифическомъ основателѣ города (см. „Словесное преданіе о начальномъ населеніи города Харькова. Е. Топчіева“—прибавленіе къ „Харьковск. Губерн. Вѣдом.“ 1838 г. № 4, стр. 39—41) говорится, что Харьку вышелъ изъ Польши въ качествѣ предводителя нѣсколькихъ семействъ; часто истреблялъ партіи татаръ, грабившихъ поселенцевъ, при чемъ, преслѣдуя однажды грабителей, былъ разбитъ ими и потонулъ въ Донцѣ; жилище его было разграблено и уничтожено; долго оно такимъ образомъ оставалось впустѣ, пока не явились новые выходцы, заселившіе лѣвый берегъ рѣки Лопани, при устьѣ которой образовался впослѣдствіи городъ; но названіе онъ свое получилъ по первому поселенію.

Другое преданіе объ основаніи Харькова рассказываетъ извѣстный малорусскій писа-

тель Г. Θ. Квитка (Грицько Основьяненко), сущность котораго заключается въ слѣдующемъ: первымъ поселенцемъ слободскаго края былъ Андрей Квитка, поселившійся въ нынѣшней Основѣ (дача близъ Харькова). Этотъ Андрей былъ сыномъ московскаго боярина, убѣжавшаго за границу и тамъ умершаго въ тюрьмѣ за убійство на поединкѣ знатнаго нѣмца, дурно отзывавшагося о Россіи и русскихъ. Послѣ него осталось двое сыновей—Андрей и Григорій. Вѣрный слуга Агаѣонъ привезъ въ Кіевъ Андрея, котораго взялъ къ себѣ на попеченіе въ 1604 году нѣкій панъ Ясенковскій, при чемъ панская дочь прозвала Андрея за красоту *квиткой*, что на малорусскомъ говорѣ означаетъ цвѣтокъ, каковое прозвище сдѣлалось его фамиліей. Вскорѣ послѣ того маленькаго Квитку взяла себѣ жена кіевскаго воеводы, въ домѣ которой онъ и выросъ. Но за это время выросла симпатія между Квиткой и воеводской дочерью, закончившаяся бѣгствомъ любящей пары изъ Кіева и женитьбой. Молодая чета съ нѣсколькими вѣрными казаками поселилась недалеко отъ Чугуева, и это селеніе получило названіе *Основы*. Вслѣдъ за тѣмъ Андрей Квитка сталъ завлекать новыхъ переселенцевъ, которые, убѣгая отъ уніи, начали селиться въ этихъ безлюдныхъ мѣстахъ. Обо-



зрѣвая новостроющіяся слободы, онѣ однажды наткнулся на маленькій хуторокъ у нынѣшней Бѣлгородской криницы; всѣхъ новыхъ выходцевъ онѣ послалъ въ этотъ хуторъ, такъ что населеніе въ немъ скоро значительно увеличилось. Рѣшили теперь подумать и объ укрѣпленіяхъ, которыя устроили на горѣ. Изъ Чернигова перенесли Елецкую икону Божіей Матери. Вечеромъ, 14 августа 1646 года, въ дикомъ необитаемомъ дотолѣ мѣстѣ раздался первый звонъ колокола. Городъ, по общему рѣшенію, назвали Харьковымъ, по имени протекающей здѣсь рѣки. (См. „Основаніе Харькова“, старинное преданіе Основьяненко въ „Молодыкѣ“, ч. I, стр. 1 — 73). Къ вышеприведеннымъ двумъ сказаніямъ объ основаніи Харькова высокоталантливый изслѣдователь Харьковской старины, профессоръ Д. И. Багалъй, относится чрезвычайно скептически и въ цѣломъ рядѣ научныхъ умозаключеній и гипотезъ разбиваетъ эти два мѣа, склоняясь скорѣе къ гипотезѣ профессора Аристова, высказанной въ концѣ 70-хъ годовъ, что нынѣшній Харьковъ возникъ на мѣстѣ древняго половецкаго города *Шаруканя*. Еще ранѣе профессора Багалъя, преосвященный Филаретъ, авторъ классическаго „Историко - статистическаго описанія Харьковской епархіи“, также усом-

нился въ преданіяхъ и старался разрѣшить вопросъ объ основаніи города на документальныхъ данныхъ, которыхъ, къ сожалѣнію, оказалось слишкомъ незначительное количество. Приводя изъ книги „Большого Чертежа“ названіе рѣки Харькова, преосвященный Филаретъ говоритъ: „Отселѣ понятно, что городъ Харьковъ получилъ названіе отъ рѣки Харьковъ, какъ городъ Олешня отъ рѣки Олешни, городъ Лебединъ по озеру Лебедину и что извѣстіе, будто городу Харькову далъ свое имя первый поселенецъ казакъ Харько, несправедливо. Впрочемъ о времени населенія города Харькова черкасами доселѣ не отыскано документовъ“. Преосвященный Филаретъ приводитъ только указъ 1656 года Чугуевскому воеводѣ и отрывокъ изъ „Памяти Бунакову“ того же 1656 года, изъ каковыхъ документовъ видно, что въ февралѣ 1656 года изъ Чугуева въ Харьковъ посылалось по пяти душъ дѣтей боярскихъ, а въ мартѣ мѣсяцѣ, въ новый городъ Харьковъ, для городского строенія былъ назначенъ воинъ Селифонтовъ, и онъ долженъ былъ завѣдывать харьковскими черкасами.

Хотя въ историческихъ актахъ наименованіе „Харьковъ“ встрѣчается впервые подъ 1653 годомъ, тѣмъ не менѣе основаніе города относятъ къ 1650 году. Какъ одинъ изъ

наиболѣе многолюдныхъ въ то время пунктовъ Слободской Украины, зарождавшійся Харьковъ, подобно многимъ русскимъ городамъ XVII вѣка, лежащимъ по окраинамъ государства, кромѣ современнаго значенія, какъ административнаго центра, имѣлъ другое, болѣе важное значеніе: онъ игралъ роль крѣпости; самое слово „городъ“ означало укрѣпленіе. Въ Харьковѣ и до сихъ поръ еще не изгладились совершенно остатки этихъ, не существующихъ уже, укрѣплений, въ его центральной соборной части. Объ укрѣпленіяхъ Харькова первое понятіе можно получить изъ описи 1662 года, рисующей эти укрѣпленія въ такомъ видѣ: „дубовый острогъ съ ободами, котками, помостами и засыпными тарасами“; *обламы* — это брустверъ въ стѣнѣ, высотой по грудь стрѣлка; *котки* — бревна, помѣщавшіяся на вершинѣ стѣны или башни и скатывались на врага во время приступа; ровъ въ ширину и глубину 2 сажени; по стѣнамъ 10 башенъ; 10 пушекъ желѣзныхъ и одна мѣдная, 402 ядра, 8 свиней свинцу, 8 бочекъ пороху. При первомъ устройствѣ Харькова воеводѣ Сухотинѣ пристроены къ прежнему городу (укрѣпленію) пригородки изъ стоячаго дуба, на 240 сажень въ окружности, съ 4 колодцами. Послѣ устройства укрѣпленія города, Харьковъ



сталь заселяться очень скоро и, на первых же порахъ, явился оплотомъ для защиты нашихъ южныхъ предѣловъ отъ губительныхъ набѣговъ татаръ. Харькову, подобно его старѣйшимъ собратьямъ по возникновенію на Московской украинѣ: Ливнамъ, Кромамъ, Бѣлгороду, Осколу, Тамбову, Воронежу и др. пришлось ограждаться засѣками, или линіями, отчасти искусственныхъ, укрѣплений; въ мѣстахъ лѣсистыхъ по дорогамъ пришлось валить деревья, на рѣчныхъ бродахъ вбивать колья и сваи, чтобы прервать „сакмы“ или пути, которыми обыкновенно вторгались татары. Хотя, къ сожалѣнію, и не сохранилось никакихъ слѣдовъ, какимъ „народомъ“ приставникъ царскій воинъ Селифонтовъ строилъ городъ, но все свидѣтельствуеть, что и набѣги татаръ не мѣшали селиться въ пригородѣ Харькова казакамъ-черкасамъ и выходцамъ-русскимъ. Это подтверждается тѣмъ, что еще въ 1654 году въ городѣ существуютъ 4 церкви: Св. Николая, Благовѣщенія, Рождества и Воскресенія, а въ 1659 году отстраивается въ крѣпости Успенскій соборъ. Опись царя Алексѣя Михайловича 1668 года свидѣтельствуеть, что въ то время Харьковъ былъ населенъ не только служилыми и пашенными казаками-черкасами, но и промышленными людьми; въ городѣ, какъ показы-

ваетъ „опись“, было тогда казаковъ полков. службы 1.070, пашенныхъ черкасъ 1.023, боярскихъ дѣтей 55 мужескаго пола. Въ теченіе 115 лѣтъ (1650 до 1765 гг.) городъ Харьковъ считался полковымъ городомъ Харьковскаго слободскаго полка, т.-е. одного изъ трехъ полковъ, на которые дѣлилась въ то время Слободская Украина, о чемъ будетъ сказано ниже, при описаніи Харьковской губерніи. При императрицѣ Екатеринѣ II, въ 1780 году, городъ Харьковъ дѣлается главнымъ городомъ Харьковскаго намѣстничества, которое просуществовало до 1796 года, т.-е. до восшествія на престолъ императора Павла I, при которомъ Харьковъ сдѣлался губернскимъ городомъ и его исторія дѣлается общею всѣхъ русскихъ городовъ, втиснутыхъ въ рамки жалованной грамоты городамъ 1785 года. Правда, во время Павла I, екатерининскія учрежденія были отмѣнены, но съ воцареніемъ Александра I положеніе 1785 года опять получило значеніе и прежнее устройство, при которомъ вся власть управленія городомъ должна была сосредоточиться въ рукахъ губернскаго начальства и центрального правительства, существовало до самаго изданія городского положенія 1871 года... Въ заключеніе нашихъ бѣглыхъ данныхъ о прошломъ города Харькова слѣдуетъ еще

вспомнить моментъ изъ петровской эпохи, когда утромъ 2 іюня 1709 года Петръ Великій, въ день Вознесенія Господня, на пути изъ Азова въ Полтаву прибылъ въ Харьковъ и, остановясь у Николаевской церкви, слушалъ въ ней часы, а потомъ перешелъ въ Успенскій соборъ, гдѣ слушалъ литургію и самъ читалъ апостолъ. Послѣ обѣдни, осмотрѣвъ Харьковскую крѣпость, отправился черезъ Люботинъ и Валки въ Полтаву, подѣстами которой, черезъ 25 дней разыгралась кровавая драма съ Карломъ XII, или знаменитый Полтавскій бой....

Балашово - Харьковская желѣзная дорога проходитъ по Харьковской губерніи на протяженіи  $160\frac{1}{2}$  верстъ, захватывая уѣзды: Харьковскій (отъ станціи Харьковъ-Товарный до 25 версты), Зміевскій (отъ 25 до 72 версты), Волчанскій (отъ 72 до 76 версты), вновь Зміевскій уѣздъ (отъ 76 до 78 версты) и, на конецъ, Купянскій уѣздъ (отъ 78 до  $160\frac{1}{2}$  версты), гдѣ начинается Валуйскій уѣздъ Воронежской губерніи. Чѣмъ же была нѣкогда Харьковская губернія? Мѣстность, гдѣ теперь расположена эта губернія съ богатымъ и цвѣтущимъ городомъ Харьковымъ, въ былыя времена служила полемъ для кочевниковъ дикихъ ордъ разныхъ народовъ. Служа широкою дорогой, край этотъ видѣлъ въ теченіе



долгихъ столѣтій многія племена, смѣнявшія другъ друга и являвшіяся изъ многолюдной Азіи. Были здѣсь и готы и гунны въ IV вѣкѣ авары и обры въ VI. Слѣдуя другъ за другомъ, они оставляли по себѣ разные памятники, сохранившіеся до нашего времени:—это „могилы“ (майданы)—большіе земляные курганы, во множествѣ разбросанные по всему необъятному югу Россіи; истуканы каменные, очень грубой работы, извѣстные у народа подъ именемъ „бабъ“, разставленные, будто для стражи, по высокимъ могиламъ; „лѣхи“—какія-то подземелья, соединяющіяся между собою, и городища. Въ этихъ могилахъ и лѣхахъ находили различныя старинныя металлическія вещи—оружіе и женскія украшенія, а равно и римскія монеты съ изображеніемъ императоровъ первыхъ вѣковъ, свидѣтельствующія, что этотъ край былъ заселенъ уже въ то время.—Далѣе, на зарѣ русской исторіи, здѣсь жили хозары, потомъ печенѣги и родственные имъ Торки и Ковуи; затѣмъ сюда надвинулись отъ Дона и Азовско-Черноморскаго побережья „черныя вороны, поганые“ половцы. Древніе русскіе мечемъ отвоевали у нихъ живописныя мѣста по Донцу и Удамъ, но непродолжительно было здѣсь господство храбрыхъ русичей: ихъ смылъ съ лица земли бурный прибой татар-

скихъ ордъ. Дикіе сыны великаго могола надолго сдѣлались единственными обладателями земель, входящихъ въ настоящее время въ составъ Харьковской губерніи. Въ XVI и XVII столѣтіяхъ ихъ грозными и настойчивыми врагами явились малороссійскіе казаки. Въ началѣ XVII вѣка поляки отѣснили татаръ за р. Мерло и овладѣли сѣверо-западною частью Харьковской губерніи, и только въ половинѣ XVII столѣтія власть надъ краемъ начала переходить въ руки Москвы.

Такимъ образомъ, съ небольшимъ двѣсти лѣтъ тому назадъ, земли нынѣшней Харьковской губернии, находясь на границахъ великорусскихъ владѣній, Малороссіи, тогда принадлежавшей Польшѣ, и степей, которыя крымскіе татары считали своими, оставались пустыми. Постепенное заселеніе этого края, подверженнаго нападеніямъ трехъ враждовавшихъ между собою странъ, было дѣломъ невозможнымъ. Собиратель украинской старины, академикъ Из. Ив. Срезневскій, въ припискахъ къ своимъ „Украинскимъ лѣтописямъ“, такъ описываетъ заселеніе края, нынѣшней Харьковской губерніи.

Земли, гдѣ теперь Слободская Украина, были въ половинѣ XVII вѣка почти необитаемы. Кое-гдѣ, среди непроходимыхъ лѣ-

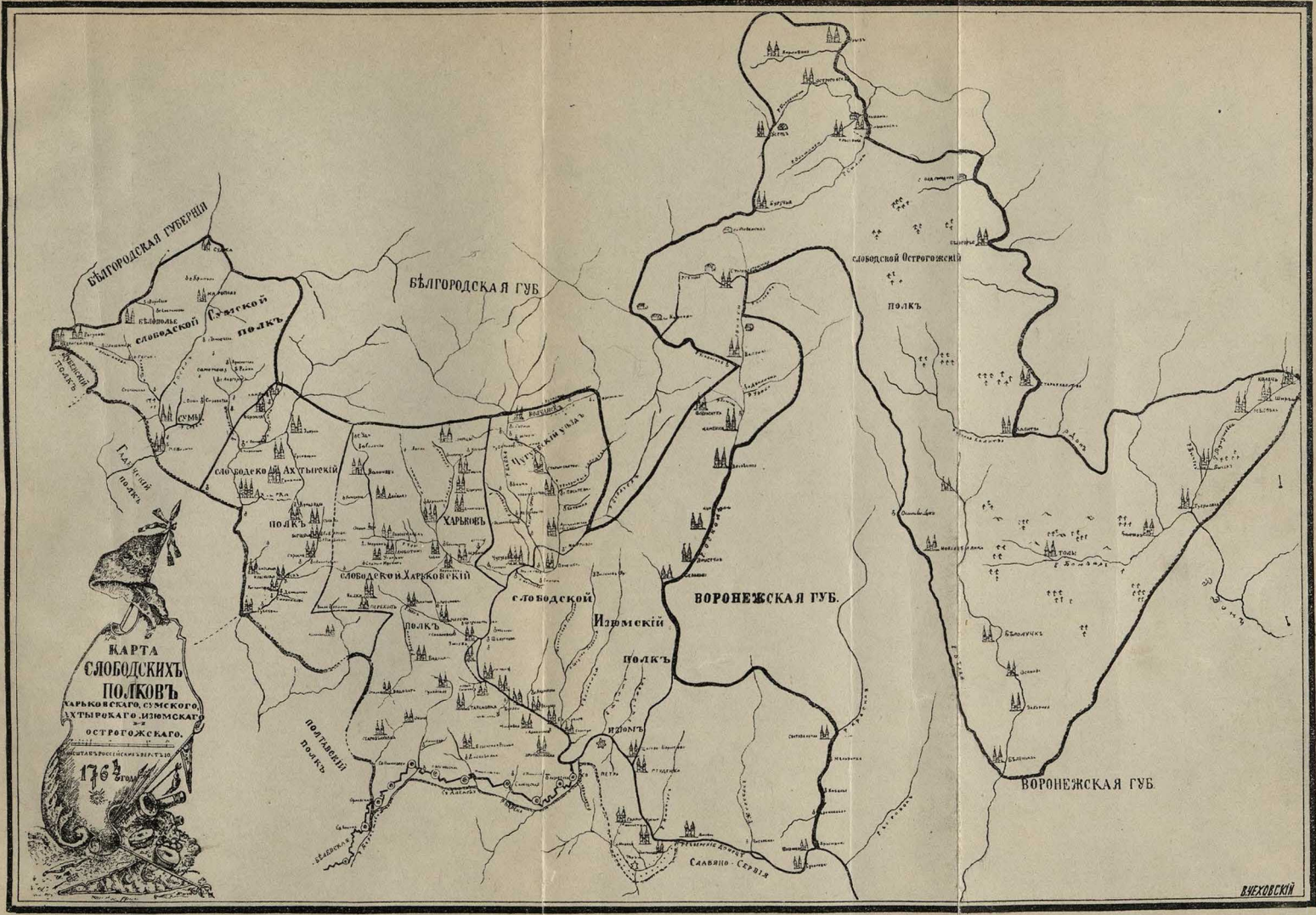
совъ и болотъ, возвышались городища татарскіе, а по берегамъ рѣчекъ пограничныя крѣпости русскія, охранявшія Московское царство отъ нападенія хищныхъ сосѣдей. Первое переселеніе украинцевъ въ эти земли было при царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ, въ числѣ восьми или десяти тысячъ. Выходцы эти были изъ-за Днѣпра и назывались „черкасами“ \*). Относительно устройства и ихъ управленія не осталось никакихъ свѣдѣній. Многіе изъ нихъ занимались ловлею звѣрей и стрѣляніемъ дичи, и эта охота была главною причиною разсѣленія ихъ на „слободы“, отъ которыхъ и самые переселенцы получили названіе „слобжанъ“. Окруженные со всѣхъ сторонъ татарами, украинскіе переселенцы должны были быть всегда готовыми защищаться отъ

---

\*) Черкасами въ Московской Руси назывались днѣпровскіе казаки, получившіе свое названіе отъ города Черкасѣ — столицы днѣпровскаго казачества. Названіе это впослѣдствіи распространилось на весь южно-русскій народъ. Первое занятое черкасами мѣсто въ нынѣшней Харьковской губерніи былъ Чугуево городище, гдѣ въ 1638 году пришедшіе съ гетманамъ Остряницею — (Яковъ Острянинъ), черкасы были приведены на вѣрность Московскому государству, причемъ имъ было выдано на первое время денежное и хлѣбное жалованье. вмѣстѣ съ тѣмъ въ Чугуевъ былъ присланъ воевода Щетининъ и съ нимъ 200 челоѣкъ русскихъ служилыхъ людей.

Прим. авт.





БѢЛГОРОДСКАЯ ГУБЕРНІЯ

БѢЛГОРОДСКАЯ ГУБ.

ВОРОНЕЖСКАЯ ГУБ.

ВОРОНЕЖСКАЯ ГУБ.

КАРТА  
СЯБОДСКИХЪ  
ПОЛКОВЪ  
ХАРЬКОВСКАГО, СУМСКАГО,  
ХУТЫРКАГО, ИЗЪЮМСКАГО  
ОСТРОЖСКАГО.

1762

ВЪЗНОВСКИЙ

2



ихъ нападеній. Нужда заставила ихъ учредить отъ себя стражу и въ соединеніи со стрѣльцами, жившими въ крѣпостяхъ русскихъ, они отбивали таборы татарскихъ наѣзтниковъ. Немаловажны и часты были эти стычки; но особенное вниманіе заслуживаетъ одна изъ нихъ, первая, заставившая татаръ надолго отказаться отъ прежнихъ старинныхъ „стойбищъ“ своихъ и снискавшая переселенцамъ покровительство царя Михаила Ѳеодоровича. Главнымъ лицомъ въ этой схваткѣ съ татарами былъ Кондратій Сулима, сдѣлавшій въ 1640 году нападеніе на татаръ у р. Межи, полонившій одного изъ хановъ, Аксака, и, наконецъ, разбившій и прогнавшій татаръ на р. Донъ. Въ 1650—1651 году совершилось второе переселеніе украинцевъ. Они заняли слободами земли отъ верховьевъ р. Сулы по рѣкамъ Вырѣ, Крыгѣ, Локнѣ, Пслу, Ворсклѣ, Мерлу, Удамъ, Лопани, Харькову, Межѣ, Коломаку, Сѣверному Дону и Осколу. Въ послѣдующіе годы число переселенцевъ увеличивалось, и въ 1660 году они образовали изъ себя три полка, названные „черкасскими, слободскими“. Полки эти были: *Сумской, Ахтырскій и Харьковскій*; изъ этихъ трехъ полковъ, въ послѣдствіи Харьковскій полкъ раздѣлился на два: Харьковскій и *Изюмскій*, а Петръ I причи-

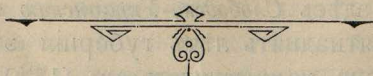


слилъ къ нимъ еще и пятый, *Острогжскій*. Изъ прилагаемой здѣсь карты слободскихъ полковъ, снятой въ 1764 году, читателю будетъ яснѣе область земель занятыхъ ими. Въ 1654 году, въ слободской Украинѣ насчитывалось уже болѣе 80,000 душъ мужскаго пола. Такое населеніе, безпрестанно тревожимое нападеніями крымскихъ татаръ, вынуждено было образовать и на новомъ мѣстожителствѣ у переселенцевъ, по традиціямъ, *казачество* на подобіе запорожскаго. Самые города сдѣлались укрѣпленными пунктами, или крѣпостями, какъ Изюмъ, Харьковъ, Купянскъ и др. Русское правительство поощряло такое устройство и управленіе царскими грамотами, даваемыми на имя полковниковъ, посылало по городамъ воеводъ для „смотрѣнія устроений“. Все населеніе края при такомъ „урядѣ“ раздѣлялось на три главныя сословія: 1) казаковъ, считавшихся на службѣ, изъ которыхъ выбирались въ города пушкари; 2) компанейцевъ, или ихъ помощниковъ и 3) крестьянъ домовладѣльцевъ, или владѣльческихъ. Всякій полкъ находился подъ управленіемъ полковника и членовъ полковой старшины. Полковникъ былъ избираемъ полковою старшиною, по большинству голосовъ, на всю жизнь. Завѣдывая устройствомъ своего полка, онъ имѣлъ право приговора

лучшихъ рядовыхъ и содержать ихъ на ижде-  
веніи казаковъ; 8) на знаменахъ и печатяхъ,  
вмѣсто прежняго креста, изображать госу-  
дарственный гербъ. Затѣмъ, при императри-  
цѣ Елизаветѣ Петровнѣ послѣдовалъ кратко-  
временный періодъ льготъ: она уничтожила  
драгунскій полкъ, упразднила канцелярію ко-  
миссіи и повелѣла полковниковъ, старшину  
и казаковъ *содержать при прежнихъ вольностяхъ*.  
Въ то же время комплектъ казаковъ былъ  
увеличенъ до 5,600, а недовольнымъ на пол-  
ковныя канцеляріи предоставлено жаловаться  
въ *юстицъ-коллегію* и переносить аппеляціи въ  
сенатъ. Наконецъ наступило время оконча-  
тельнаго уничтоженія слободскаго казаче-  
ства: въ 1765 году императрица Екатерина II,  
замѣтивъ въ слободской Украинѣ неустрой-  
ство, смѣшанное гражданское и военное  
управленіе, тягостное содержаніе и беспо-  
лезность казачей службы, повелѣла всѣ сло-  
бодскіе полки переформировать въ гусарскіе,  
съ сохраненіемъ прежнихъ названій, а казац-  
кихъ штабъ и оберъ-офицеровъ переимено-  
вать въ соотвѣтственные армейскіе чины и  
учредить здѣсь *Слободско-Украинскую губернію*.  
Черезъ пятнадцать лѣтъ губернія эта была  
наименована *нампѣстничествомъ* (1780 г.); въ  
1796 году нампѣстничество снова переимено-  
вано въ Слободско-Украинскую губернію, а

въ 1836 году губернія эта наименована Харьковскою.

Въ настоящее время Харьковская губернія расположена между  $48^{\circ} 31'$  и  $51^{\circ}$  с. ш. и  $51^{\circ} 30'$  и  $57^{\circ} 30'$  в. д. и представляетъ изъ себя удлинненную съ с.-з. на ю.-в. фигуру, имѣющую въ сѣверной половинѣ 90, а въ южной 150 верстъ въ ширину и 465 верстъ въ длину; площадь губерніи, по учету губернской оцѣночной комиссіи равна 5.012.410,9 десятинамъ, при чемъ по своей величинѣ губернія эта равна Сербскому королевству и превосходитъ Швейцарію, Голландію, Бельгію, а одинъ Старобѣльскій уѣздъ превосходитъ Черногорію и Гессенское королевство. Въ административномъ отношеніи Харьковская губернія состоитъ изъ губернскаго города, одиннадцати уѣздовъ, 30 полицейскихъ становъ, 69 земскихъ участковъ, 243 волости и 2.750 сельскихъ обществъ, при общемъ населеніи губерніи въ 2.650.022 человекъ.





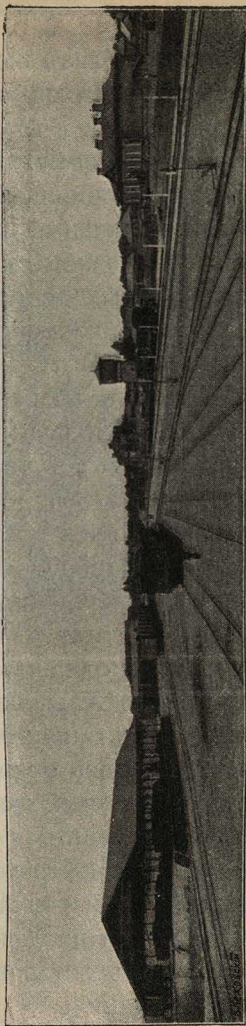
## Глава III.

### Балашово-Харьковская ж. д. въ Харьковской губерніи.

(Окончаніе).

Станціи: Харьковъ-товарная, Рогань; Зміевскій уѣздъ: ст. Чугуевъ, Краковъ; Купянскій уѣздъ: ст.: Булацелевка, Старовѣровка и Купянскъ-Узловая.

**М**ойдя 10 верстъ отъ станціи Харьковъ-центральный и минуя вѣтку въ 2 вер. 416 саж. до станціи Новая Баварія, какъ соединительной съ Харьковско-Николаевской (казенной) желѣзной дороги, а также на 5-й верстѣ *Допанскій постъ*,



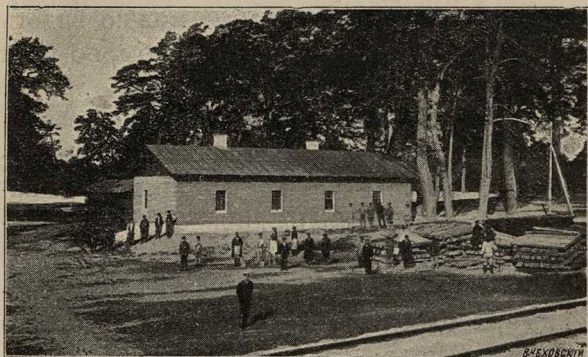
Станція «Харьковъ-Товарная» Балашово-Харьковской жел. дор.

устроенный близъ желѣзнодорожнаго моста черезъ рѣку Лопань, поѣздъ останавливается на три минуты у станціи

*Харьковъ-товарная.* Пассажирскаго вокзала еще нѣтъ. Временный буфетъ. Станція эта—главный начальный пунктъ Балашово-Харьковской желѣзной дороги. Кромѣ всякаго рода станціонныхъ сооружений, здѣсь расположено всякаго наименованія станціонныхъ путей, общимъ протяженіемъ на 8104 саж., т.-е. болѣе чѣмъ на 16 верстѣ. Путь отъ станціи Харьковъ-центральный до ст. Харьковъ-товарная идетъ по песчаной мѣстности, при чемъ проходить черезъ землю села Основы, принадлежащей извѣстному малорусскому писателю Григорію Θεодоровичу Квиткѣ (псевдонимъ Основьяненко) родившемуся въ 1778 году и умершему въ 1843 году. Мѣстность села Основы одна изъ красивѣйшихъ дачныхъ мѣстъ близъ Харькова. Въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ станціи Харьковъ-товарная расположился вновь открытый громаднй паровозо-строительный заводъ,—одинъ изъ лучшихъ, въ Россіи.

Отъ станціи Харьковъ-товарная, полотно желѣзной дороги идетъ по сплошному подъему, и минуя на девятой верстѣ развѣздъ *Лосево*, поѣздъ останавливается, черезъ семь верстѣ у станціи

*Рогань.* Вокзалъ IV класса. Буфета нѣтъ. Станція расположена на ровномъ, степномъ мѣстѣ; въ 2-хъ верстахъ отъ станціи находится фабрика оберточной бумаги Цетлина, а въ 2 $\frac{1}{2}$  верстахъ расположена значительная экономія Гельферихъ-Саде, извѣстнаго харь-



Казарма для рабочихъ на 7-й верстѣ Ново-Баварской вѣтви.

ковскаго фабриканта земледѣльческихъ орудій; экономія эта ведетъ значительную торговлю продуктами свиноводства. Въ 5-ти верстахъ отъ станціи находится большая экономія (1.663 десят. земли) г-на Пассека. Станція Рогань болѣе работаетъ по прибытію грузовъ, нежели по отправленію, такъ въ 1898 году прибыло на станцію грузовъ



254.915 пуд., а отправлено лишь 80.253 пуда. Въ двухъ верстахъ отъ станціи, на проселочной дорогѣ можно наблюдать большой каменный истуканъ, извѣстный въ народѣ подъ названіемъ каменной „бабы“, это по всей вѣроятности одно изъ языческихъ божествъ, во множествѣ разбросанныхъ по всему югу Россіи; недалеко отъ „бабы“ можно видѣть полуразрушенные каменные столбы, по всей вѣроятности остатки „Украинской линіи“. Какъ извѣстно, въ царствованіе Императрицы Анны Іоанновны была построена для защиты слободскихъ полковъ Украинская линія, состоявшая изъ 17 крѣпостей и непрерывнаго вала со рвомъ на протяженіи 400 верстъ. Къ сожалѣнію, Харьковская губернія въ археологическомъ отношеніи, изслѣдована очень мало; систематическими раскопками здѣсь, можно сказать, никто не занимался; есть только нѣсколько случайныхъ замѣтокъ мѣстныхъ изслѣдователей, среди которыхъ первое мѣсто занимаетъ В. Пассекъ и проф. Борисякъ. Понятное дѣло, что при такихъ условіяхъ мы должны воздержаться дѣлать какіе-либо широкіе выводы относительно вышеуказанныхъ историко-археологическихъ памятниковъ близъ ст. Рогань.

Отъ станціи Рогань желѣзная дорога идетъ подъ значительный уклонъ, при чемъ на 25

верстѣ отъ ст. Харькова-товарная\*), поѣздъ вступаетъ изъ предѣловъ Харьковскаго уѣзда въ Зміевскій уѣздъ, Харьковской губерніи. Уѣздъ этотъ расположенъ въ южной части губерніи и занимаетъ площадь равную 564.514,1 десятинамъ. Главная рѣка уѣзда—Сѣверный Донецъ, протекающій въ немъ на протяженіи 100 верстъ; въ старое время Донецъ былъ здѣсь судоходенъ. Кромѣ Донца, здѣсь протекають: Уды, Межа, Гнилица, Бурлучка и Берека и большое озеро (7 вер. длиною, 5—шириною и болѣе 2-хъ сажень глубиною)—Лиманъ. Жителей въ Зміевскомъ уѣздѣ числится по послѣдней переписи 231.782 человекъ. Относительно озера Лиманъ, расположеннаго въ 12 верстахъ отъ уѣзднаго города Зміева, существуетъ въ народѣ слѣдующая легенда: „На томъ мѣстѣ, гдѣ теперь озеро, было прежде село Лиманъ, но за беззаконіе жителей Богъ прогнѣвался на нихъ, и село ушло въ землю, а сверху образовалось озеро, что и теперь, будто бы, при тихой погодѣ утромъ, на зарѣ, если приложить ухо къ землѣ, можно слышать, какъ хозяйки сзы-

---

\*) Здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что число верстъ считается отъ станціи Харьковъ-товарная, считающейся начальнымъ пунктомъ Балашово-Харьковской линіи Юго-Восточныхъ жел. дор.

вають свиней и курей кормять, а въ одинъ годъ, уже очень давно, во время сильной засухи и обмеленія озера виденъ былъ крестъ колокольни погружившагося въ воду села, и что рыбаки даже привязывали къ нему лодки<sup>\*)</sup>.

Минуя разъѣздъ *Мохначъ*, на одиннадцатой верстѣ отъ ст. Рогань и пройдя еще 10 верстъ по красивой лѣсистой мѣстности, поѣздъ останавливается у станціи

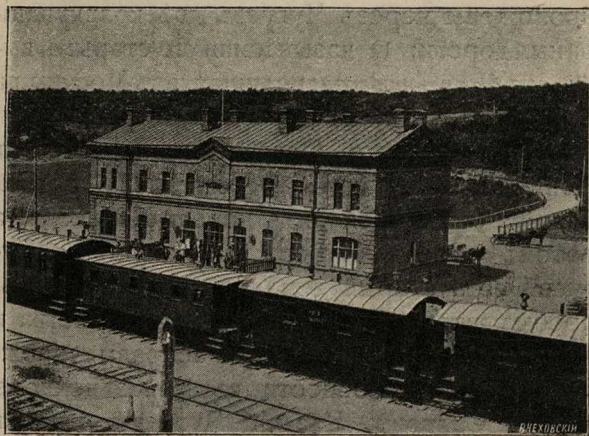
*Чугуевъ*. Вокзалъ III кл., дамская уборная, буфетъ съ холодными и горячими блюдами. Въ 2½ верстахъ отъ станціи расположенъ городъ Чугуевъ, почти мертвый городъ въ зимнее время и необычайно оживленъ въ лѣтнее. Такому оживленію Чугуевъ обязанъ съ одной стороны массѣ пріѣзжающихъ на лѣто изъ Харькова дачниковъ, а съ другой—устройствомъ съ давнихъ поръ около Чугуева, близъ села Малиновки, большой лагерной стоянки, главнымъ образомъ, для армейской кавалеріи Кіевскаго военного округа. *Извозчики* пароконныя отъ вокзала въ городъ 35 коп., одноконныя („ваньки“) 20 коп., гостиница (единственная) Симанскаго—

---

\*) См. Харьковскій Сборникъ № 2, 1888 г., ст. проф. Богалѣя „Археол. этногр. и топогр. замѣтки о Харьковской губерніи“, стр. 146.



номера отъ 50 коп. въ сутки. Въ „Топографическомъ описаніи Харьковскаго намѣстничества“ изд. 1788 г. находимъ данныя о Чугуевѣ, изъ которыхъ видно, что городъ былъ прежде уѣзднымъ. „Построенъ при царѣ



Станція Чугуевъ.

Іоаннѣ Васильевичѣ, — читаемъ мы въ „Топографическомъ описаніи“, — и древностью передъ всѣми Харьковскаго намѣстничества городами первенствуетъ. Расположенъ по правую сторону р. Донца на горѣ, а слободы пригородныя по обѣимъ сторонамъ Донца жъ и рѣчки Чуговки. До поселенія Сло-

бодскихъ полковъ почитался онъ крайнею защитою внутреннихъ Россійскихъ жилищъ отъ татарскихъ набѣговъ. Принадлежалъ Бѣлогородской губерніи съ уѣздомъ до открытія Харьковскаго намѣстничества и была въ немъ воеводская канцелярія. Въ древнія времена проложены черезъ Чугуевъ двѣ коликуніціонныя дороги: 1) называемая по старымъ выписямъ *Царегородская*, ведущая изъ Москвы на бывшую границу въ городокъ Царевъ-Борисовъ, при устьѣ р. Оскола, вливающейся въ Донцѣ, и за рубежъ; 2) изъ Кіева и всей малой Россіи проходитъ черезъ Харьковъ, а потомъ черезъ Чугуевъ въ Изюмъ. Въ Чугуевѣ есть старый земляной валъ со рвомъ; пребываютъ всѣ Судебныя Правительства и Чиновники, кромѣ Нижней Расправы, учрежденной по способности въ упраздненномъ городѣ Салтовѣ. Казачій Чугуевскій полкъ издревле имѣетъ въ семъ городѣ свое поселеніе. Бываетъ одна въ годъ маловажная ярмарка и еженедѣльно собирается два торга. Главное Чугуева рукодѣліе есть *выдѣлка овечьихъ кожъ*. Здѣшніе скорняки всѣхъ по Украинѣ одноремесленниковъ превосходятъ, почему шубы ихъ вычинки дороже покупщики платятъ; шубы шьютъ мужчины и женщины калмыцкимъ рубцомъ, также *тканье гарусныхъ поясовъ, дѣланье сѣделъ и подпругъ*—Чугуеву отно-

сится“. Въ этомъ тщательномъ описаніи Чугуева встрѣчается одна лишь историческая неточность, именно: городъ былъ основанъ не въ царствованіе Іоанна Грознаго, но Михаила Ѳеодоровича, когда въ 1638 году явилась въ Бѣлградъ на государево имя большая партія казаковъ подъ предводительствомъ Якова Остренина, при чемъ новыми переселенцами въ дикой степи былъ основанъ г. Чугуевъ. Древнѣе Чугуева былъ г. Цареборисовъ, нынѣ мѣстечко Цареборисовка, Изюмскаго уѣзда, Харьковской губерніи. Въ настоящее время въ Чугуевѣ и его окрестностяхъ процвѣтаетъ „дукативный“ промыселъ, т.-е. выдѣлка серегъ и брошекъ для крестьянокъ-щеголихъ.

Уѣздный городъ Зміевъ, въ уѣздѣ котораго расположенъ Чугуевъ, находится въ 34-хъ верстномъ отъ Харькова и 73<sup>1</sup>/<sub>4</sub>-верстномъ отъ Чугуева разстояніи, на р. Мжѣ, при ея впаденіи въ сѣверный Донецъ. Въ книгѣ „Большаго Чертежа“ упоминается уже о Зміевскомъ курганѣ или городищѣ.

Начало города относится къ 1640 г., когда Кондратій Сулима съ заднѣпровскими выходцами основалъ здѣсь маленькую крѣпость. Съ 1797 года Зміевъ былъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ. Жителей въ Зміевѣ 6.452 человека, такимъ образомъ, онъ значительно уступаетъ своему заштатному городу Чугуеву,



въ которомъ жителей 11.877 человекъ. Въ Зміевѣ отъ мѣстныхъ старожиловъ возможно и теперь слышать такую легенду. Въ очень давнее время, на мѣстѣ нынѣшняго города, образовался поселокъ, или хуторъ безъ названія; гора, гдѣ теперь находится кладбище и мельницы, была покрыта большимъ лѣсомъ, гдѣ водились медвѣди и олени, а протекающій подъ горою Донецъ былъ очень широкою рѣкою; въ Донцѣ жило чудовище по названію Змій (о семи головахъ), который ежедневно вылѣзалъ на берегъ изъ воды и подстерегалъ себѣ добычу, какъ скотъ проходившій на водопой, такъ и людей, а въ особенности дѣтей, ходившихъ по лѣсу и не осторожно спускавшихся къ берегу рѣки для купанья; поэтому и хуторъ получилъ названіе Зміевъ, т.-е. принадлежащій Змію, въ томъ смыслѣ, что Змій изъ этого хутора избиралъ свои жертвы; наконецъ, въ хуторѣ Зміевомъ поселился одинъ человекъ по имени Василь, по прозвищу „великій“, такъ какъ онъ былъ очень большого роста и славился такою силою, что его никто не могъ побороть; этотъ Василь великій задумалъ освободить хуторъ отъ Змія, для чего обмоталъ себя прядивомъ (пакля), чтобы Змій не прокусилъ его, взялъ въ руки длинное копье, на концѣ коего также навязалъ кусокъ пряди-

ва, обмоченнаго въ смолу; въ такомъ видѣ онъ отправился на берегъ Донца ожидать появленія изъ воды Змія; послѣдній, услыша на берегу присутствіе живаго существа, не замедлилъ вылѣзть изъ Донца и бросился на Васыля; тогда Васыль зажегъ прядиво, навязанное на концѣ копья, подошелъ къ Змію и, всадивъ копье съ горячимъ прядивомъ въ пасть Змія, задушилъ его, но названіе „Зміевъ“ осталось за хуторомъ навсегда.

Несмотря на то, что окрестности Чугуева изобилуютъ хлѣбомъ, но близкое сосѣдство Харькова мало даетъ грузовъ для желѣзнодорожной станціи Чугуевъ, такъ какъ хлѣбъ отправляется изъ Зміевского уѣзда преимущественно гужемъ. Дѣятельность станціи Чугуевъ (въ 1898 г.) выразилась въ прибытіи на нее 503.411 пудовъ и отправленіи 532.349 пудовъ товаровъ.

Минуя одну версту за станцію Чугуевъ, поѣздъ проходитъ по большому, трехпролетному мосту черезъ рѣку Сѣверный Донецъ, и, пройдя 18 верстъ, мимо расположеннаго на 48 верстъ отъ Харькова разѣзда *Коробочкино*, останавливается у станціи.

*Граково.* Буфета нѣтъ. Одиноко и уныло смотритъ эта станція среди окружающаго безбрежнаго моря-степи. Пройдя 12 верстъ отъ Граково, поѣздъ желѣзной дороги всту-

пасть на 72-й верстѣ отъ Харькова въ предѣлы Волчанскаго уѣзда, по которому проходитъ лишь  $3\frac{1}{2}$  версты, затѣмъ, отъ 76 версты до 78 вновь слѣдуетъ по Зміевскому уѣзду и отъ 78 вступаетъ въ территорію Купянскаго уѣзда Харьковской губерніи, по которому проходитъ на протяженіи 82 верстъ, до границъ Валуйскаго уѣзда, Воронежской губерніи. Такъ какъ Купянскій уѣздъ въ цѣломъ своемъ составѣ находится въ сферѣ вліянія Балашово-Харьковской желѣзной дороги, то намъ слѣдуетъ нѣсколько ознакомиться съ нимъ. Занимая юго - восточную часть Харьковской губерніи, *Купянскій уѣздъ* равенъ 6.070 квадратнымъ верстамъ, съ населеніемъ въ 238.132 человѣка, изъ коихъ болѣе 89% составляютъ малороссы. Наиболѣе значительная рѣка уѣзда Сѣверный Донецъ протекаетъ по границѣ уѣзда на весьма незначительномъ разстояніи, рѣка же Осколь протекаетъ черезъ весь уѣздъ. Преобладающая почва—черноземъ, подъ лѣсами же всего 14.980 десятинъ, въ которыхъ преобладаетъ дубъ, ясень, клень, ильмъ, липа, осина; хвойныхъ древесныхъ зарослей очень мало. Купянскій уѣздъ богатъ въ археологическомъ отношеніи; здѣсь много кургановъ, часто украшенныхъ каменными бабами, или бѣлыми дѣдами. При раскопкахъ этихъ кургановъ на-



ходили византійскія монеты VI вѣка, происхожденіе которыхъ здѣсь, проф. Д. И. Богалъй объясняетъ тѣмъ, что курганы эти, вѣроятно, относятся ко времени данничества нѣкоторыхъ славянскихъ племенъ хозарамъ, а эти послѣдніе, имѣвшіе постоянныя сношенія съ Византією, легко могли занести сюда упомянутыя монеты, а каменные бабы, по мнѣнію того же изслѣдователя,—памятники владычества половцевъ.

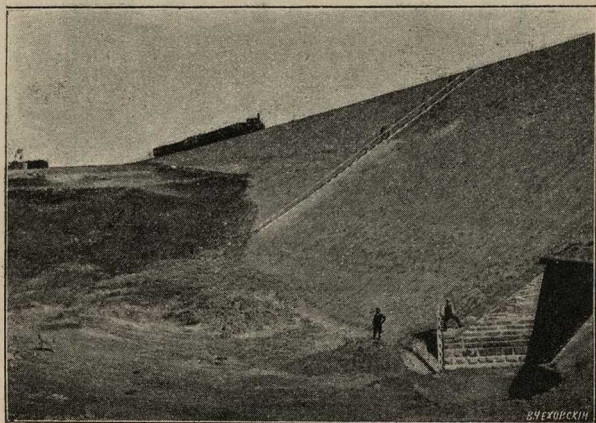
Въ 1898 году со станціи Граково было отправлено разныхъ грузовъ 261.823 и прибыло 347.944 пуд., но въ недалекомъ будущемъ дѣятельность станціи значительно расширится, благодаря сооруженію въ 7-ми верстномъ отъ станціи разстояніи большаго свекло-сахарнаго и винокуреннаго заводовъ. Минуя на 9-й отъ Граково верстѣ разѣздъ *Бурлуцкая*, поѣздъ черезъ 12 верстѣ, т.-е. на 79 отъ Харькова верстѣ останавливается у станціи

*Булацелевка*. Буфета нѣтъ. Кругомъ станціи черноземныя поля; около станціи нѣсколько амбаровъ для ссыпки хлѣба, такъ какъ главная коммерческая дѣятельность станціи—отправка хлѣбныхъ грузовъ. Въ 1898 году станція отправила 858.832 пудовъ разныхъ грузовъ и 1.617 головъ крупнаго рогатаго скота, что ясно указываетъ на эту станцію,

какъ на пунктъ сбора гуртоваго скота— воловъ, пригоняемыхъ, главнымъ образомъ, изъ окрестностей отстоящаго отъ станціи на 70 верстъ уѣзднаго города Изюма. Прибыло на станцію въ указанномъ году лишь 152.970 пудовъ разныхъ товаровъ, главнымъ образомъ для нуждъ скромной торговли того же Изюма. Уѣздный городъ Харьковской губерніи *Изюмъ* расположенъ на Сѣверномъ Донцѣ, при чемъ въ лѣтописяхъ XVI вѣка упоминается Изюмъ-курганъ, на которомъ находилась русская сторожа и жили царскія охотники. Начало города относится къ 1681 году, когда онъ былъ построенъ харьковскимъ полковникомъ Григоріемъ Донцомъ, при чемъ новый городъ Изюмъ сталъ играть роль важной крѣпости, ограждавшей Слободскую Украину отъ татарскихъ набѣговъ. Въ настоящее время въ городѣ жителей 12.959 человекъ. Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи значительный известковый заводъ, а изъ окрестныхъ частновладѣльческихъ экономій слѣдуетъ указать на экономіи: Маркова въ 12 верстахъ, Булацеля въ 6-ти верстахъ и Костомарова въ двухъ верстахъ.

Миновавъ на 13 верстѣ отъ Булацелевки разѣздъ *Зміевскъ*, мѣстность оживляется: потонувшія въ роскошной зелени садовъ малоросскія деревни съ бѣлыми хатами, долины,

лѣса даютъ много эстетическаго наслажденія, и поѣздъ какъ-бы вырвавшись изъ скучной, однообразной степной мѣстности, несется съ быстротой молніи по красивѣйшему старовѣровскому уклону вплоть до отстоящей на 100-й верстѣ отъ Харькова станціи

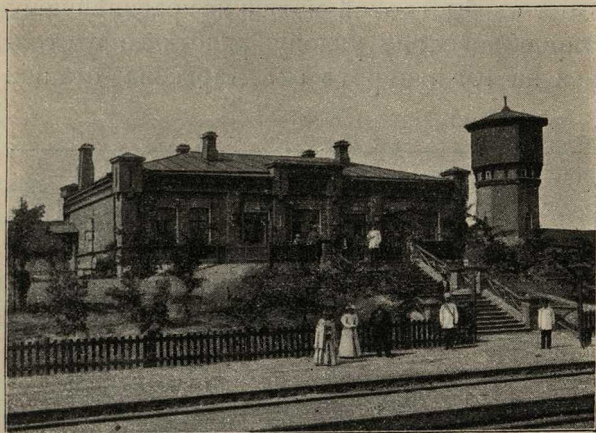


Видъ дороги по Старовѣровскому спуску.

*Старовѣровка.* Не доѣзжая двухъ верстъ до станціи, полотно желѣзной дороги проходить по 11-ти саженной насыпи, гдѣ устроена громадная каменная труба для пропуска весеннихъ водъ, отверстіемъ въ 2 сажени. Благодаря цѣлой сѣти богатыхъ помѣщичьихъ эко-



номій, окружающихъ станцію, какъ наприм. Кропивницкаго (18 верстъ отъ станціи), Сте-

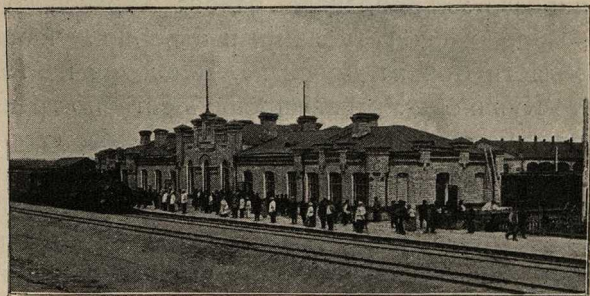


Станція Старовѣровка.

панова (12 вер.) и друг., Старовѣровка отправляетъ свыше полмилліона пудовъ (въ 1898 г. 574.758 пудовъ) преимущественно хлѣбныхъ грузовъ, получая въ то же время всего лишь до 60 тысячъ пудовъ разнаго груза, главнымъ образомъ незатѣйливаго товара для лавокъ богатой и многолюдной слободы Старовѣровки, растянувшейся вдоль полотна дороги, не доѣзжая шести верстъ до станціи. Шестнадцативерстное разстояніе, отдѣля-

ющее Булацелевку отъ станціи Купянскъ-Узловая, при чемъ на 10 верстѣ устроень развѣздъ *Благодатная*, желѣзная дорога идетъ по красивѣйшимъ мѣстамъ долины рѣки Оскола. Здѣсь то и дѣло встрѣчаются большія выемки, еще большія насыпи съ каменными трубами, а на 107 верстѣ, черезъ рѣчку Осиновку и на 116 верстѣ, черезъ рѣку Осколь сооружены желѣзные мосты, при чемъ послѣдній мостъ имѣетъ три пролета, по 30 саженой длины каждый.

Станція *Купянскъ-Узловая* III класса. Буфетъ съ горячими блюдами. Дамская уборная, телеграфъ и почтовое отдѣленіе. Отъ станціи



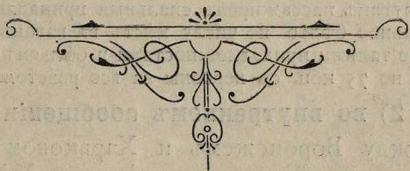
Станція Купянскъ-Узловая.

Купянскъ - Узловая линія желѣзной дороги почти подъ прямымъ угломъ дѣлаетъ пово-

ротъ на сѣверо-сѣверо-востокъ по направленію къ Балашову. Кромѣ того отъ этой Узловой станціи идетъ въ юго-восточномъ направленіи вѣтвь Балашово-Харьковской желѣзной дороги, подъ названіемъ Лисичанской, служащей соединительнымъ звеномъ Ростова-на-Дону и всего каменноугольнаго района съ Харьковомъ и Москвою, при посредствѣ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Наконецъ, въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ, отъ этой станціи будетъ проектирована обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ новая линія, длиною въ 400 верстъ, до станціи Себряково, Грязе-Царицынской ж. д., съ цѣлю обслуживанія обширнаго хлѣбороднаго района Харьковской и Воронежской губерній и сѣверной части Области Войска Донскаго. Несмотря на то, что Купянскъ-Узловая преимущественно транзитно-узловой пунктъ, тѣмъ не менѣе самостоятельная дѣятельность весьма значительна; такъ, въ 1898 г. было отправлено станціей 803.942 пуда, главнымъ образомъ, хлѣбныхъ грузовъ и отчасти извести, вырабатываемой на сосѣднемъ (1½ версты отъ станціи), г. Дунаева, известковомъ заводѣ; въ то же время станція получила разныхъ грузовъ 237.260 пудовъ. Песчаная, пустынная мѣстность возлѣ станціи, благодаря массѣ желѣзнодорожныхъ



служащихъ, въ настоящее время превратилась въ небольшой городокъ, съ базаромъ, лавками, казенными винными лавками,—такъ какъ въ Харьковской губерніи введена казенная винная монополія,—и номерами для прїѣзжающихъ, почему-то названными „Гостиница Одесса“. Кромѣ массы жилыхъ желѣзнодорожныхъ домовъ, громаднago паровознаго депо, на станціи уложено путей разнаго наименованія въ общей сложности на II почти версть (5.477<sup>30</sup> саж.), при чемъ для переѣзда съ одного пути на другой уложено 40 стрѣлокъ.



Управление Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, въ видахъ болѣе удобнаго проѣзда пассажировъ, съ 15 октября 1899 года впредь до введенія новаго расписанія, устанавливаются слѣдующія безпересадочныя сообщенія съ вагонами I, II и III классовъ:

**1) во внѣшнемъ сообщеніи:**

между Москвою и Ростовомъ-Донъ, черезъ Рязань-Козловъ, со скорыми поѣздами №№ 1, 2 и почтовыми 3 и 4 Московско-Казанской, Рязанско-Уральской и Юго-Восточныхъ дорогъ.

**Примѣчаніе.** Въ скорыхъ поѣздахъ №№ 1 и 2 безпересадочнаго сообщенія Москва-Ростовъ-Донъ имѣется по одному спальному вагону I класса, принадлежащихъ дорогамъ, участвующимъ въ этомъ соглашеніи. Вагонъ этотъ соединенъ крытымъ проходомъ съ смежнымъ вагономъ III кл., имѣющимъ буфетъ съ чаемъ и холодными закусками. За пользованіе спальными мѣстами, включая пользованіе спальными принадлежностями, взимается плата съ пассажира за весь или часть пути слѣдованія:

Москва-Ростовъ . . . . . 3 р. 75 к.

Москва-Воронежъ . . . . . 2 р. 50 к.

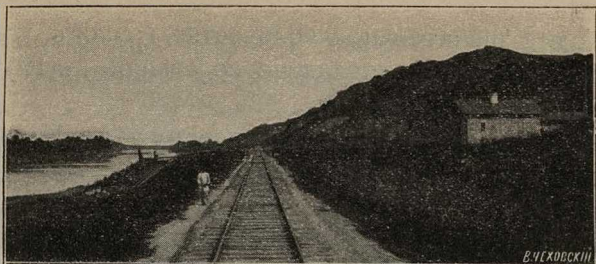
Воронежъ-Ростовъ . . . . . 1 р. 25 к.

Кромѣ того въ поѣздахъ №№ 1 и 2 въ общихъ (не-спальныхъ) вагонахъ I и II классовъ будутъ находиться къ услугамъ пассажировъ спальныя принадлежности и постельное бѣлье по числу мѣстъ въ вагонѣ; за пользованіе такими принадлежностями и бѣльемъ взимается плата по 75 коп. съ персоны за все разстояніе.

**2) во внутреннемъ сообщеніи:**

а) между Воронежемъ и Харьковомъ (Севастоп.), черезъ Лиски, съ поѣздами №№ 3 и 4 между Воронежемъ и Лисками и №№ 5 и 6 между Лисками и Харьковомъ (Севастоп.);

б) между Миллерово и Харьковомъ (Севастоп.), черезъ Дебальцево-Попасную-Купянскъ, съ поѣздами №№ 3 и 4 между Миллерово-Дебальцево-Попасной-Купянскомъ и №№ 5 и 6 между Купянскомъ и Харьковомъ (Севастоп.).



Видъ дороги подъ Лисичанскомъ.

## Глава IV.

### Лисичанская вѣтвь Балашово-Харьковской желѣзной дороги.

Станціи: Кисловка, Кривошесевка, Сватово, Кабанье, Кременное.

**И**ротя 11 верстъ отъ ст. Купянскъ-Узловая, поѣздъ, идя все время въ гору, на 20-й верстъ останавливается у станціи IV класса — *Кисловка*. Буфета нѣтъ; дамская уборная. Положеніе станціи около значительныхъ помѣщичьихъ экономій, какъ-то: гг. Кочина, Абаза, Горбачева, Шкицкой, Бѣлецкой, Кутько и Барко, Дрожжина и Зайцева, а равно въ 18 верстахъ расположеннаго села Покровскаго, Дуванки и Песчаного, даетъ возможность отправлять еже-



годно значительное количество грузовъ, которыхъ было отправлено со станціи въ 1898 году 381.534 пуда.

Продолжая идти по Купянскому уѣзду Харьковской губерніи, по которому Лисичанская вѣтвь Балашово-Харьковской желѣзной дороги тянется на разстояніи 100 верстѣ отъ Купянско-Узловой станціи, поѣздъ желѣзной дороги, идя по ровному степному мѣсту и минуя на девятой отъ ст. Кисловки верстѣ разѣздъ *Берестовая*, на 34-й верстѣ останавливается у станціи IV класса—*Кривошесевка*, въ общемъ совершенно сходная съ предыдущей. Коммерческая дѣятельность станціи выражается главнымъ образомъ въ отправкѣ хлѣбныхъ грузовъ, поступающихъ изъ окрестныхъ селъ и хуторовъ, какъ-то: Куземовки (1 вер.), Кривошесевки (5 вер.), Коломійчики (4 вер.), Сеньково (20 вер.), Стельмаковки (7 вер.), хутора Крѣпаковки (7 вер.), изъ экономіи Парамонина (7 вер.), Ивашура (12 в.), Крамаренко (12 в.) и Доля (12 вер.).

Двадцатиодноверстный перегонъ между Кривошесевкой и слѣдующей за ней станціей Сватово чрезвычайно живописный: большіе глубокіе овраги, черезъ которые устроены большія насыпи, какъ, наприм., на 44 верстѣ, Стороженковъ оврагъ съ десятисаженной насыпью, или на 47 верстѣ оврагъ Плос-

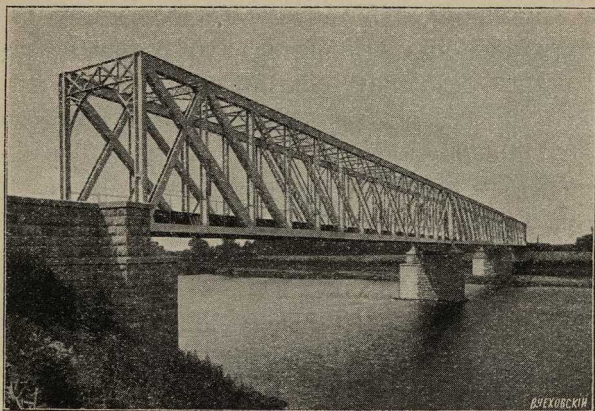
кій, гдѣ подъ насыпью устроена для пропуска весеннихъ водъ каменная труба отверстіемъ въ  $2\frac{1}{2}$  сажени; затѣмъ на этомъ перегонѣ протекають двѣ рѣчки: на 51 верстѣ — Красная, черезъ которую устроены 35-тисаженный мостъ, и на 53-й — черезъ рѣчку Харину 12-саженный мостъ. Для скрещеній товарныхъ поѣздовъ на этомъ перегонѣ устроены два разъѣзда: на 7-й верстѣ отъ Кривошеевки — *Куземовка* и въ шестиверстномъ отъ послѣдняго разстояніи — *Гончарное*, пройдя за который 8 верстъ, поѣздъ на 55 верстѣ отъ Купянскъ-Узловой останавливается у станціи III класса — *Сватово*. Буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная; телеграфъ, почтово-телеграфное отдѣленіе. Вправо отъ пути, около станціи, расположено большое торговое село Сватова-Лучка, съ населеніемъ около 7-ми тысячъ человѣкъ; отъ этого села по большой грунтовой дорогѣ въ 54-верстномъ разстояніи находится уѣздный городъ Харьковской губерніи *Старобѣльскъ*; далѣе въ 4-хъ верстахъ отъ Сватово расположены два большихъ села — Бѣлоцерковка и Мѣловатка, въ 6-ти верстахъ — Свистуновка и, наконецъ, въ 25 верстахъ отъ станціи находится значительная помѣщичья экономія Сошальскаго. Такое положеніе станціи Сватово среди хлѣбородныхъ селъ и экономій

даетъ возможность быть одной изъ первыхъ станцій на Балашово-Харьковской желѣзной дорогѣ по отправкѣ и полученію разныхъ грузовъ, въ особенности по отправкѣ хлѣбныхъ грузовъ и скота. Такъ, въ 1898 году станція отправила 1.906.348 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 1.698.838 пуда хлѣбныхъ, и въ числѣ послѣднихъ 1.347.983 пуда пшеницы; крупнаго рогатаго скота было отправлено 1.248 головъ. Въ періодъ существованія Слободской Украины Сватова, Лучка принадлежала къ Изюмскому Слободскому полку.

Черезъ двадцать, отъ Сватова, верстъ, минуя на десятой верстѣ разъѣздъ *Хрипково*, поѣздъ, идя все время въ красивой и богатой растительностью мѣстности, — долины рѣки Красной, останавливается на 75 верстъ отъ Купянска у станціи IV класса — *Кабанье*. И эта станція, какъ находящаяся въ хлѣбномъ округѣ, даетъ ежегодно значительное количество малорусской пшеницы, которой въ 1898 году станція отправила 324.892 пуд. изъ общаго количества 466.744 пуд. всѣхъ грузовъ. Въ двухъ верстахъ отъ станціи расположена большая слобода Кабанье (Кабаново тожъ). Мѣстность чрезвычайно живописная: черезъ слободу протекаетъ рѣка Красная, правый берегъ которой весьма гористъ, мѣ-



ловой и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрытъ лѣсомъ, а лѣвый низменный, гдѣ и лежитъ поселеніе преимущественно на ровномъ, низкомъ, черноземномъ и частью болотистомъ мѣстѣ. Рѣка своимъ теченіемъ раздѣляетъ слободу на 2 части и въ 30 верстахъ отъ

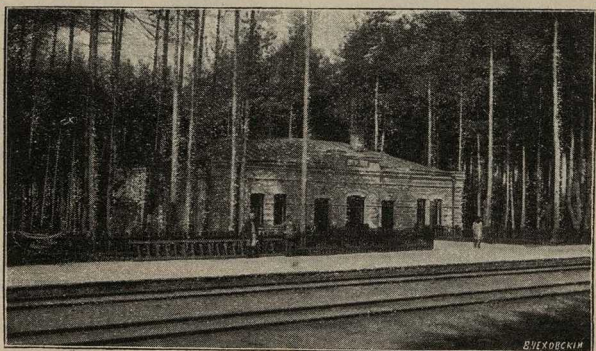


Мостъ черезъ р. Сѣверный Донецъ близъ Лисичанска.

нея впадаетъ въ Сѣверный Донецъ. Первая часть слободы, именуемая *Село*, гдѣ впервые началось поселеніе, расположена на правомъ берегу рѣки Красной, по-подъ цѣпью горъ, прерываемыхъ изрѣдка глубокими обрывами, которыя, какъ говорятъ, лѣтъ 45 тому назадъ были еще покрыты дремучими лѣсами,

гдѣ водились всевозможные дикіе звѣри: волки, медвѣди, лисицы, зайцы и во множествѣ дикіе кабаны, отъ имени которыхъ въ послѣдствіи произошло названіе этой слободы. Вторая часть, именуемая Кабанье, занимаетъ низменность, которая тоже когда-то была сплошь покрыта болотами, заросшими непроходимыми камышами, гдѣ также водилось много дикихъ кабановъ. Говорятъ, что Кабанье населилось исключительно лицами, высланными преимущественно правительствомъ въ наказаніе за проступки на Украину, такъ какъ это былъ предѣлъ государства, а равно и бродягами, селившимися подъ горой и получившими названіе подгорныхъ (фамилія Подгорныхъ и теперь очень распространена въ этой мѣстности). Главнымъ занятіемъ жителей была охота на кабановъ, а также и земледѣліе; часто они также занимались грабежами и убійствами на Валуйскомъ шляху (дорогѣ). Въ мѣстѣ подъ названіемъ „Кабанскій бродъ“ была шайка разбойниковъ съ атаманомъ во главѣ, часто нападавшая на проѣзжающихъ и проходящихъ по этой Валуйской дорогѣ. Въ настоящее время Кабанье — мирная, малорусская слобода, пробужденная въ 1895 году къ жизнерадостной дѣятельности интересующею насъ желѣзною дорогой.

Продолжая идти по красивой мѣстности лѣваго берега рѣки Красной и минуя на 9-й верстѣ отъ Кабанье разъѣздъ *Мечетная*, поѣздъ останавливается на 94-й, отъ Купянска, верстѣ у расположившейся въ чудной сосновой рошѣ станціи IV класса—*Кременное*. Хотя до сего времени Сѣверный Донецъ (пра-



Станція Кременное.

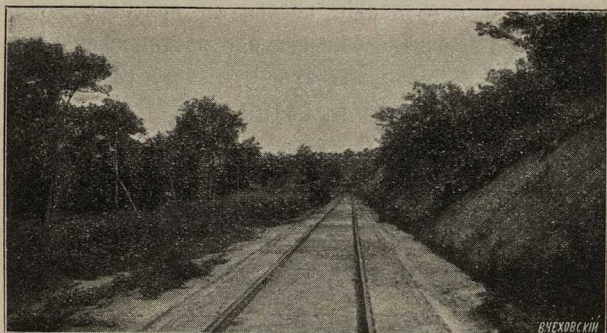
вый ея берегъ) считался граничной чертой Донецкаго каменноугольнаго района, но съ проведеніемъ черезъ село Ново-Глухово (Кременное тожъ) желѣзной дороги явилась возможность эксплуатировать открывшіяся здѣсь каменноугольныя копи (видимо, послѣдніе выходные пласты донецкаго угля), принадлежащія И. Ф. Могильникову и разнымъ дру-



гимъ лицамъ. Въ 1898 году со станціи Кременное было отправлено каменнаго угля 195.150 пудовъ. Всѣхъ вообще грузовъ станція отправила въ 1898 году 933.480 пуда, причемъ первое мѣсто по количеству пудовъ принадлежитъ лѣснымъ грузамъ, которыхъ отправлено 349.895 пудовъ.

За станціей Кременной, пройдя 8 верстъ, желѣзная дорога переходитъ изъ Купянскаго уѣзда въ Старобѣльскій, Харьковской губерніи, по которому идетъ лишь около девяти верстъ и, пройдя на 3-й верстѣ девяностосажженный мостъ черезъ Сѣверный Донецъ, вступаетъ въ предѣлы Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи; отъ моста, пройдя шесть верстъ, поѣздъ останавливается у станціи *Лисичанскъ*, служащей конечнымъ пунктомъ интересующей насъ Лисичанской вѣтки Балашово-Харьковской желѣзной дороги и начальнымъ—Донецкой каменноугольной желѣзной дороги. Весь путь отъ станціи Кременное до Лисичанска—одинъ изъ самыхъ живописныхъ на всей Балашово-Харьковской желѣзной дорогѣ; достаточно полюбоваться на мѣстность около деревни Рубежной (сейчасъ за мостомъ на 3-й верстѣ) или на высокіе берега Донца подъ Лисичанскомъ, чтобы путешественникъ согласился вполне съ высказаннымъ „Спутникомъ“ мнѣніемъ.

Такъ какъ ознакомленіе съ Лисичанскомъ „Спутникъ“ оставляетъ до подробнаго описанія Донецкихъ каменноугольныхъ желѣз-



идь дороги и мѣстности „Рубежная“ подъ Лисичанскомъ.

ныхъ дорогъ, то возвратимся съ вами, путешественникъ, обратно на станцію Купянскъ-Узловая и будемъ продолжать прерванный нашъ путь по направленію къ Балашову.



# ПРАВИЛА

бесплатнаго пользованія спальными приспособленіями вагоновъ, опубликованныя при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ <sup>16</sup>/<sub>21</sub> августа 1896 г. за № 14109.

1) Имѣющіяся въ вагонахъ спальныя приспособленія въ тѣхъ случаяхъ, когда за пользованіе ими не установлено особой платы, предоставляются въ пользованіе пассажировъ въ ночное время, т.-е. съ 10 часовъ вечера до 7 часовъ утра, бесплатно, но съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условій.

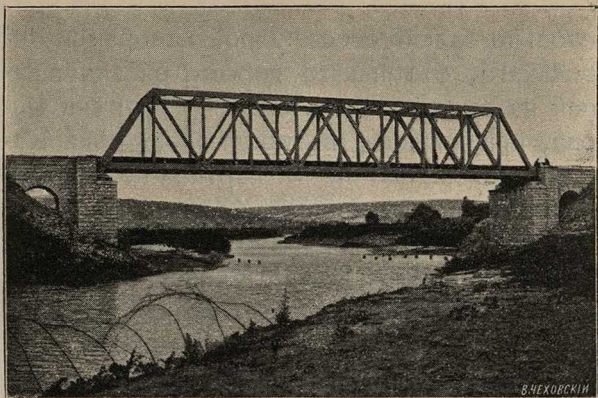
2) Пассажирамъ предоставляется пользоваться спальными мѣстами лишь въ томъ случаѣ, когда число ѣдущихъ въ данномъ отдѣленіи вагона не превышаетъ числа спальныхъ мѣстъ; при большемъ же числѣ пассажировъ, чѣмъ сколько имѣется спальныхъ мѣстъ, подъемныя спинки не должны быть поднимаемы.

3) Подъемка спинокъ для образованія спальныхъ мѣстъ и обратное опусканіе спинокъ исполняются прислугой поѣзда.

4) Въ случаяхъ посадки въ вагонъ на промежуточныхъ станціяхъ новыхъ пассажировъ и неимѣнія для нихъ свободныхъ мѣстъ, поднятыя спинки должны быть, по требованію главнаго кондуктора поѣзда, опущены, и пассажиры, занявшіе предварительно спальныя мѣста, должны довольствоваться обыкновенными мѣстами для сидѣнія.







Мостъ черезъ р. Палатовку, близь ст. Мандрово.

## Глава V.

### Балашово - Харьковская желѣзная дорога въ предѣлахъ Воронежской губерніи.

Станція Купянскъ-городъ, Валуйскій уѣздъ; станціи: Валуйки, Ливенка; Бирючскій уѣздъ: ст. Бирючь, Алексѣевская слобода; Острогожскій уѣздъ; ст. и городъ Острогожскъ.

**С**танція *Купянскъ-городъ* расположена въ одной верстѣ отъ уѣзднаго города Харьковской губерніи *Купянска*. Подѣзжая къ станціи и выглянувъ изъ окна вагона направо (по направленію движенія поѣзда), вы

невольно залюбуется чудной панорамой чистенькаго, бѣленькаго города, раскинувшагося на высокомъ правомъ берегу рѣки Оскола, при впаденіи въ послѣднюю рѣку Купянки. Но далеко не та картина получится, когда послѣ получасовой ѣзды по глубокой песчаной дорогѣ, на плохомъ извозчикѣ, за 20 копеекъ отъ вокзала (и 10 копеекъ конецъ по городу) попадете въ очаровавшій васъ издали якобы чудный городъ Купянскъ. Начало этого городка исторія относитъ ко второй половинѣ XVII вѣка, когда онъ былъ сотеннымъ мѣстечкомъ Изюмскаго Слободскаго полка; въ концѣ XVIII столѣтія Купянскъ былъ отчисленъ къ Воронежской губерніи, а потомъ снова присоединенъ къ Слободскоукраинской (т.-е. Харьковской) губерніи. Въ настоящее время въ городѣ числится 7.797 жителей, 815 (796 деревянныхъ и 19 каменныхъ) зданій, въ томъ числѣ жилыхъ домовъ 763 и 52 лавки. Лучшія зданія въ городѣ: духовное училище, городское Александровское ремесленное училище и женская прогимназія. *Гостиницъ* двѣ: Потапова и Иванова.

Рядъ значительныхъ помѣщичьихъ экономій, хуторовъ и крестьянскихъ слободъ и сель въ окрестностяхъ станціи Купянскъ значительно вліяютъ на ея коммерческую дѣятель-

ность; такъ, наприм., въ 1898 году со станціи было отправлено 317.822 пуд. и прибыло 434.316 пуд. разныхъ грузовъ. Кромѣ того, обѣ станціи Купянскъ, т. е. Узловая и „городъ“, отправляютъ значительное количество гуртоваго скота, пригоняемаго изъ благодатныхъ степей Малороссіи; въ 1898 г. станціи эти отправили 4.890 штукъ скота.

Между городомъ и правымъ берегомъ рѣки Оскола, на протяженіи 12-ти верстъ тянутся такъ называемые Заоскольные хутора. Любопытному путешественнику „Спутникъ“ совѣтуетъ посѣтить эти мѣста, чтобы имѣть понятіе о малороссійской крестьянской жизни, такъ чудно и картинно воспѣтой Гоголемъ.

Двѣ слѣдующія за Купянскомъ станціи — *Двурѣчная* и *Тополи* ничѣмъ особеннымъ не отличаются. Желѣзная дорога на всемъ 34-хъ верстномъ пространствѣ, отдѣляющемъ эти станціи отъ Купянска, идетъ почти по ровному мѣсту, среди хуторовъ и селеній, пересѣкая на 126 верствѣ восьмисаженнымъ мостомъ рѣку Гнилицу, такимъ же мостомъ на 134 верствѣ рѣку Ольшань, тоже на 143 верствѣ ручей Колодный и, пройдя за станціей Тополи четыре версты, на 161-й верствѣ вступаетъ въ Валуйскій уѣздъ, Воронежской губерніи. Прощай край, „гдѣ все обильемъ ды-



шить, гдѣ рѣки льются чище серебра, гдѣ вѣтерокъ степной ковыль колышетъ, и въ вишневыхъ рощахъ тонуть хутора..., гдѣ о старинѣ поетъ слѣпой Грицько, а парубки, кружась на пожнѣ гладкой, взрываютъ пыль веселою присядкой"... Однимъ словомъ, прощай чудная, благословенная Малороссія и... здравствуй, суровая, угрюмая, какъ твоя природа, но одинаково милая русскому сердцу Великороссія. Мы въ Воронежской губерніи.

Желѣзная дорога проходитъ черезъ Валуйскій уѣздъ, Воронежской губерніи, на протяженіи 53 верстъ (отъ 161 до 214 версты отъ Харькова), при чемъ почти прорѣзываетъ его на двѣ части: западную и восточную. Уѣздъ Валуйскій, занимая въ юго-восточной части Воронежской губерніи площадь, равную 4074,8 кв. вер. или 398.463 десятинъ, раздѣляется рѣкою Осколомъ и его притоками на двѣ неравныя части, изъ коихъ юго-восточная — низменная, а сѣверо-восточная — возвышенная, состоящая изъ мѣловыхъ холмовъ. Общее число жителей уѣзда 187.963 человека, при чемъ главное занятіе жителей хлѣбопашество и скотоводство, а въ послѣднее время, съ паденіемъ цѣнъ на хлѣба, населеніе начало заниматься въ широкихъ размѣрахъ разведеніемъ анисоваго сѣмени (по мѣстному, „ганусъ“), для покупки котораго при-

ѣзжаютъ агенты заграничныхъ торговыхъ фирмъ, а нѣкоторые фирмы содержатъ тамъ постоянныя конторы. Въ уѣздѣ считается нѣсколько хорошихъ конскихъ и овчарныхъ заводовъ; число фабрикъ и заводовъ по даннымъ за 1897 годъ было 1.053 (изъ нихъ 886 мукомольныхъ мельницъ водяныхъ, конныхъ и вѣтряныхъ) съ годовой производительностью 254.001 руб. и при 1.598 рабочихъ.

Первая въ районѣ Валуйскаго уѣзда желѣзнодорожная станція, расположенная въ 17 верстахъ отъ станціи Тополи, будетъ —

*Уразово.* Буфетъ съ холодными закусками. Благодаря расположенію станціи около одного изъ самыхъ большихъ селъ въ уѣздѣ — Уразово, станція, по коммерческому движенію грузовъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ на Харьковско-Балашовской желѣзной дорогѣ. Такъ, въ 1898 году, станція отправила 1.065.035 пудовъ разныхъ грузовъ; кромѣ того, станція отправила 1693 штукъ скота; прибыло же разныхъ грузовъ 470.754 пудовъ. Въ числѣ шести самыхъ населенныхъ и торговыхъ пунктовъ Валуйскаго уѣзда, какъ-то: слободы Никитовка, Красная, Вейденевка, Александровка и Погромецъ, село Уразово самое обширное. Жителей въ селѣ 10.109 душъ обоего пола, составляющихъ 2.049 отдѣльныхъ домохозяйствъ. Затѣмъ въ селѣ

имѣется: 68 торговыхъ и 76 промышленныхъ заведеній, нѣсколько постоянныхъ дворовъ съ номерами, три церкви, аптека,—однимъ словомъ, село это превосходитъ многія уѣздныя города. Кромѣ того, къ району станціи тяготеютъ значительныя экономіи, какъ, на прим., три экономіи Фирсовыхъ, Кирьяковыхъ, Коченева и графини Паниной въ 30 верстахъ отъ станціи, гдѣ находится большой конскій заводъ исключительно рабочихъ лошадей извѣстной битюгской породы. Пройдя 13 вер. по довольно ровной мѣстности и проѣхавъ лишь на 179 верстѣ двѣнадцати саженымъ мостомъ рѣку Уразово, поѣздъ останавливается на 186 верстѣ отъ Харькова у одной изъ значительныхъ станцій

*Валуйки.* II класса. Буфетъ съ горячими блюдами. Мужская и дамская уборныя; почтовое отдѣленіе и телеграфъ. Въ 1898 году станція отправила разныхъ грузовъ 929.039 пудовъ и прибыло на станцію грузовъ 640.644 пуда. Въ настоящее время станція Валуйки, съ окончаніемъ Елецъ-Валуйской желѣзной дороги, служитъ одновременно и конечнымъ ея пунктомъ и важнѣйшей транзитной станціей для кратчайшаго направленія на Москву и С.-Петербургъ угольныхъ и другихъ грузовъ изъ Донецкаго каменноугольнаго района.



Въ трехъ верстахъ отъ станціи, по дорогѣ, проходящей черезъ Панскую слободу, мы доѣзжаемъ до уѣзднаго города Воронежской губерніи—*Валуйки*. Городъ расположенъ на правомъ очень высокомъ берегу рѣки Валуя, въ четырехъ верстахъ отъ впаденія ея въ р. Осколь. Благодаря такому гористому расположенію города, послѣдній издали производить очень живописное впечатлѣніе, которое постепенно исчезаетъ по мѣрѣ приближенія къ городу. Такъ какъ станція желѣзной дороги расположена на лѣвомъ берегу Валуя, то для переправы черезъ рѣку устроенъ деревянный мостъ, а весною во время разлива переправа совершается на двухъ паромахъ. Расположеніе города на узлѣ двухъ желѣзнодорожныхъ линій значительно повлияло на развитіе города, какъ въ торговомъ, такъ и въ другихъ отношеніяхъ. Жителей въ настоящее время 7.085 человекъ. Пять ярмарокъ, ежегодно бывающихъ въ городѣ, съ общимъ оборотомъ до 100.000 по привозу товаровъ, и до 50.000 по торговлѣ, далѣе кожевенный, винокуренный, водяная мельница, два маслобойныхъ и пять кирпичныхъ заводовъ, съ годовой производительностью до 130.000 рублей, при 165 рабочихъ, даютъ общее понятіе о торгово-промышленной дѣятельности города. Затѣмъ въ городѣ, кромѣ

обычныхъ уѣздныхъ правительственныхъ и земскихъ учрежденій, имѣются: больница на 20 кроватей, аптека г. Павловича, трехклассное городское мужское училище, пятиклассная Маріинская женская прогимназія, благородное собраніе (городской клубъ) съ библіотекой, въ которой имѣется книгъ 359 названій, двѣ каменные церкви, двѣ богадѣльни съ 76 призрѣваемыми. *Гостинницы*: Номерера противъ Собора. *Извозчики*: отъ вокзала 40—60 коп. смотря по погодѣ. Таковъ городъ Валуйки въ его настоящемъ, но въ прошедшемъ—городъ представляетъ изъ себя значительный историческій интересъ. Городъ Валуйки принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ городовъ степной украины. По „Строельной книгѣ“ г. Валуюекъ 1599 г. \*) Валуйки, или какъ они названы въ строельной книгѣ—*Вілуйка* построены „на полѣ на Осколѣ усть рѣки Вілуйки“, по указу царя Бориса, данному въ 8 день августа 1599 года. Строителями города были назначены: воевода князь Владиміръ, Васильевъ сынъ, Кольцовъ-Мосальскій, да голова Судакъ-Мясной. Въ числѣ ратныхъ людей

---

\*) Архивъ Минист. Юстиціи столбецъ Московскаго стола № 35 — 2-е дѣло. Матеріалы для исторіи колонизаціи и быта Харьковской и отчасти Курской и Воронежской губ. Т. П. Харьковъ, 1890 г., № 1.

прибывшихъ со строителями во вновь устроившійся городъ, упоминаются: „литва и нѣмецъ и *черкасы* лучшіе изъ Дѣдилова“. Выдвинутый въ глубь степей укрѣпленный городъ Валуйки имѣлъ назначеніе оберегать отъ набѣговъ ордынскихъ хищниковъ—„сходцевъ“ и „сведенцевъ“ изъ внутреннихъ областей Россіи, постепенно заселявшихъ южно-русскія степи, группируясь вокругъ укрѣпленныхъ городовъ. Изъ этихъ степныхъ крѣпостей Валуйки—была самая южная и считалась „за чертою“. Крѣпость была земляная и имѣла въ окружности болѣе версты. Въ настоящее время ея слѣды едва замѣтны. Передовое положеніе города крайне неблагопріятствовало благосостоянію его жителей, которые въ теченіе всего XVII вѣка подвергались набѣгамъ крымцевъ и нагайцевъ. Во время бунта Азовскихъ стрѣльцовъ въ 1698 году и казаковъ Булавина въ 1707 году городъ также подвергался большой опасности. Въ 1699 году Петръ Великій проѣздомъ въ Азовъ, посѣтилъ Валуйки, причемъ останавливался въ домѣ священника Прокопія Зиновьева; домъ этотъ впослѣдствіи перешелъ въ другія руки и перестраивался, но сохраняется и до сихъ поръ. Тогда же Петръ Великій пожаловалъ деньги на построеніе соборнаго храма, куда, по его распоряженію, были доставле-



ны иконы Владимірской, Смоленской и Тверской Божіей Матери. При первомъ дѣленіи Россіи на губерніи г. Валуйки приписанъ къ Азовской губерніи; въ 1719 году онъ вошелъ въ составъ Бѣлгородской провинціи Кіевской губерніи, а въ 1779 году причисленъ къ Воронежскому намѣстничеству и оставленъ уѣзднымъ городомъ Воронежской губерніи, какъ при ея разграниченіи въ 1797 году отъ Слободско-Украинской губерніи, такъ и при изданіи штата Воронежской губерніи въ 1803 г. Помимо вышеприведеннаго стратегическаго значенія Валуйекъ, какъ передаваго сторожеваго пункта и вмѣстѣ съ тѣмъ центра станичныхъ разъѣздовъ, городъ этотъ тогдѣ былъ также *передаточнымъ почтовымъ пунктомъ* для сношеній Россіи съ Дономъ, Крымомъ и Турціей; здѣсь же происходила *посольская разминна*: валуйскіе ямщики, числомъ 94, специально занимались тѣмъ, что развозили пословъ, отправляющихся въ Крымъ и Донъ. Наконецъ, въ г. Валуйкахъ была устроена таможня. Вообще можно сказать, что въ XVII столѣтіи г. Валуйки былъ однимъ изъ выдающихся по своему значенію нашихъ окраинныхъ городовъ. Бъ 16 верстахъ отъ ст. Валуйки находится ст. *Мандрово*, отправляющая исключительно хлѣбные грузы. Такъ въ 1897 году изъ 122.203 пудовъ, отправленныхъ со стан-

ціи, грузовъ, на долю хлѣбныхъ выпало 91.227 пудовъ. Не доходя двухъ верстъ до станціи т. е. на 200-й, отъ Харькова верстъ, полотно желѣзной дороги проходить по 20-саженному мосту черезъ рѣчку Палатовку. Болѣе значительной по грузовому движенію, слѣдуетъ считать слѣдующую (черезъ 15 верстъ, т. е. на 217 верстъ отъ Харькова) станцію

*Ливенка*. Вокзалъ IV класса, безъ буфета. Станція хорошо работаетъ по отправкѣ хлѣба. Такъ изъ 479.236 пудовъ разныхъ грузовъ, отправленныхъ въ 1897 году станціей, на долю хлѣбныхъ грузовъ пришлось 259.099 пудовъ; въ тоже время на станцію прибыло 230.183 пуда. Такою дѣятельностью станція обязана положенію ея среди большихъ помѣщичьихъ экономій, какъ наприм., Шидловскаго—хуторъ Покровский въ 20 верстахъ отъ станціи, три экономіи братьевъ Грузовыхъ—въ слободѣ Успенской въ 17 верстахъ отъ станціи; Дамагацкаго, Рѣзникова и Шидловскаго, около слоб. Суходчева, въ 12 верстахъ, наконецъ; пристанціонная *слобода Ливенка*. Эта послѣдняя—бывшій городскъ Ливенскъ, основанный въ царствованіе Θεодора Алексѣевича. Въ 1779 году, при учрежденіи намѣстничествъ, Ливенскъ дѣлають уѣзднымъ городомъ Воронежскаго намѣстничества. Въ 1797 г. при возстановленіи Слободско - Украинской

губерніи, перечисленъ въ эту губернію. При новомъ образованіи губерній въ 1802—1803 гг., переименованъ въ заштатный городъ Бирючскаго уѣзда, Воронежской губерніи, а въ 1864 году обращенъ въ слободу Ливенку. Въ настоящее время въ Ливенкѣ 383 двора съ 3.350 душъ жителей. Церковь, земская и церковно-приходская школа, маслобойный, кирпичный и пивоваренный заводы и 4 ярмарки съ общимъ оборотомъ до 100.000 рублей. На 214 верстѣ, т. е. не доходя 3-хъ верстѣ до станціи Ливенки начинается граница Бирючскаго уѣзда, Воронежской губерніи, по которому линія Балашово-Харьковской желѣзной дороги тянется на протяженіи 70 верстѣ, т. е. до 284 версты, гдѣ начинается граница Острогожскаго уѣзда. *Бирючскій уѣздъ* расположенъ въ юго-западной части Воронежской губерніи, занимаетъ пространствомъ 3.886 кв. вер., съ населеніемъ 203.169 человекъ, преимущественно малороссіянъ, занимающихся исключительно земледѣліемъ. Въ хлѣбопашествѣ преобладаетъ трехпольный сѣвооборотъ, причемъ во владѣльческихъ хозяйствахъ сѣется и озимая пшеница, но вообще преобладаетъ рожь. Въ 1897 году во всемъ уѣздѣ высѣвалось озимаго хлѣба—44.935 четвертей и снято 151.780 четвертей и яроваго:



	посѣяно четвертей:	снято четвертей:
Пшеницы. . . . .	20.597	41.915
Овса . . . . .	15.804	29.806
Ячменя . . . . .	12.653	19.802
Гречихи . . . . .	7.316	17.365
Остальныхъ яровыхъ хлѣбовъ . . . . .	3.206	18.806
Картофель . . . . .	19.356	77.512

Во всей Воронежской губерніи, въ Бирючскомъ уѣздѣ преобладаетъ посѣвъ подсолнуха надъ всѣми другими злаками. Въ отношеніи *скотоводства*, въ Бирючскомъ уѣздѣ въ 1897 году числилось: лошадей 33.142 головы, рогатаго скота 41.010 гол., овецъ простыхъ 112.718 и тонкорунныхъ — 4.315 гол., козъ — 4.593 и свиней — 19.736 головъ. Промышленность заводская и фабричная выражается въ уѣздѣ въ числѣ 200 съ годовой производительностью (за 1897 г.) 536.671 руб. при 733 рабочихъ, приче́мъ на долю маслобойнаго производства приходится 51 заводъ, далѣе 65 кирпичныхъ, 40 горшечныхъ, 21 кожевнхъ. Пройдя 13 верстъ отъ Ливенки, поѣздъ останавливается у станціи III класса

*Бирючь.* Буфетъ съ холодными закусками. Дамская уборная. Въ 1898 году станція отравила 316.927 пудовъ, и получила 215.305

пуд. разнаго груза, предназначавшагося главнымъ образомъ для расположеннаго въ 12 вер. уѣзднаго города Бирюча. *Бирючь-городъ* находится въ 130 верстномъ (по прямому направлению) отъ города Воронежа, разстояніи, къ ю.-ю.-з., подъ 50° 30' с. ш. и 56° 5' в. д., расположенъ на косогорѣ по лѣвому берегу Тихой Сосны, впадающей въ Донъ. Нѣкоторые изслѣдователи относятъ основаніе Бирюча къ концу XVI столѣтія, но изъ всѣхъ извѣстныхъ до сего времени актовъ видно, что на всемъ пространствѣ между городами Осколомъ и Валуйками ранѣе половины XVII вѣка никакихъ острожковъ устроено не было; въ росписи полевыхъ укрѣпленій, проведенныхъ отъ г. Усерда, составленной въ 1643 году, находимъ только, что въ окрестностяхъ нынѣшняго Бирюча черезъ рѣку Сосну были два татарскіе „перелаза“, одинъ выше Бирючева Верха, а другой ниже, и оба они были закрѣплены колодами и честиломъ, а по берегамъ набиты съ обѣихъ сторонъ въ ямахъ дубовые острые колья. Первое извѣстіе о поселеніи въ здѣшнемъ мѣстѣ относится уже къ началу XVIII вѣка: указомъ Петра Великаго 1705 года 8 марта дозволено усердскому сотнику Ивану Медкову съ товарищами съ прежняго неудобнаго ихъ жительства, близъ города Усерда, на рѣкѣ Соснѣ, пере-

селиться на ихъ же дачи въ урочище Бирючью Яругу; этотъ возникшій казачій городокъ именовался Бирюченское комиссарство и принадлежалъ къ Острогожскому полку. При Екатеринѣ II, когда введено было новое гражданское устройство въ управленіи слободскихъ жителей, переименованныхъ при этомъ изъ казаковъ въ государственныхъ обывателей, городокъ Бирючій вошелъ въ составъ Острогожской провинціи, а въ 1779 году, при учрежденіи Воронежскаго намѣстничества, сдѣланъ уѣзднымъ городомъ и названъ просто Бирючь; въ 1796 году Бирючь отчисленъ отъ Воронежской губерніи и присоединенъ къ возстановленной тогда Слободско-Украинской губерніи, но уже въ слѣдующемъ 1797 году, при разграниченіи Слободско-Украинской губерніи отъ смежныхъ, городъ вновь присоединенъ къ Воронежской губерніи. Большая часть города расположена на мѣстности ровной и возвышенной, южная и юго-западная части его раскинуты по косо-гору, склоняющемуся къ р. Тихой Соснѣ и рѣчкѣ Бирючкѣ. Городу принадлежить 385 десят. и 400 саж. земли, изъ нихъ въ городской чертѣ 142 десят. 650 саж., при чемъ весь городъ имѣетъ въ длину 1 в. 250 саж., въ ширину 425 саж.; площадей въ городѣ 2, улицъ 13, церквей 3 и жителей 13.194 человѣ-



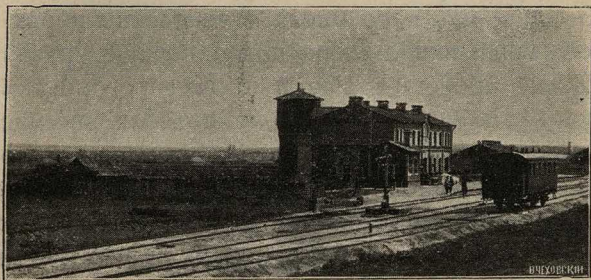
ка \*). Въ городѣ 5 фабрикъ и заводовъ съ 48 рабочими и съ годовою производительностью 51.700 рублей; изъ этой общей суммы производительности въ 51.700 рублей—50.000 р. принадлежитъ 3 маслобойнымъ заводамъ. Къ городу Бирючу примыкаетъ Бирючковская пригородная слобода, при рѣкѣ Бирючкѣ, съ двумя винокуренными и однимъ водочнымъ заводами и паровой мельницей; въ слободѣ 233 двора и 808 душъ обоого пола.

Шестиверстное пространство, отдѣляющее станцію Бирючь отъ маленькой станціи *Хлѣвище*, желѣзная дорога идетъ все время по значительному подъему, при чемъ Хлѣвище слѣдуетъ считать перевальнымъ пунктомъ, за которымъ начинается уклонъ, продолжающійся вплоть до станціи Алексѣвки, отстоящей отъ Хлѣвища на разстояніи 17 верстъ и отъ Харькова на 256 верстъ. По грузовому движенію станція *Алексѣвка* занимаетъ первое послѣ Харькова мѣсто на Ба-

---

\*) Эта цифра взята изъ изданія центрального статистическаго комитета М-ва Внутр. Дѣлъ—„Населеніе городовъ по переписи 28-го января 1897 года, выпускъ 2“; въ „Памятной книжкѣ Воронежской губерніи на 1899 года“, изданіе Воронежскаго Губернскаго Статистическаго комитета, количество жителей въ г. Бирючѣ показано (на стр. 79 и 80, отд. II, № 7 и 8) 4.832 человекъ, т.-е. на 8.362 человекъ меньше. О истина, гдѣ ты!

лашово - Харьковской желѣзной дорогѣ, отправивъ въ 1898 году 1.520.145 пудовъ, изъ коихъ хлѣбныхъ грузовъ 932.584 пуд., а въ числѣ послѣднихъ главное мѣсто занимаютъ сѣменные выжимки (522.276 п.); въ то же время станція получила разныхъ грузовъ 809.155 пуд. Въ пяти верстахъ отъ станціи находится одна изъ самыхъ большихъ слободъ не только



Слобода Алексѣевка.

въ Бирючскомъ уѣздѣ, но и во всей Воронежской губерніи (послѣ слоб. Бутурлиновки)—*Алексѣевская слобода*, расположенная по обѣимъ сторонамъ р. Тихой Сосны. По рассказамъ старожиловъ, Алексѣевка основана въ 1691 году какимъ-то бояриномъ Ѳаддеевымъ, который продалъ ее со всѣми обширными землями князю Алексѣю Черкасскому, а послѣдній отдалъ ее въ приданое своей дочери

Варварѣ, вышедшей за графа Бориса Шереметева. Въ слободѣ Алексѣевкѣ числится 1.612 дворовъ и 14.069 душъ обоего пола, 3 церкви, приходское училище, больница, аптека пров. Балицкаго, нѣсколько постоянныхъ дворовъ съ очень опрятными номерами для пріѣзжающихъ. Главный источникъ благосостоянія жителей слободы Алексѣевки составляетъ разведеніе подсолнечника и выдѣлываніе изъ него масла. Алексѣевцы первые обратили вниманіе на подсолнечникъ, разводимый прежде только въ садахъ и огородахъ, какъ лакомство; однакоже подсолнечно-масляное производство только съ тридцатыхъ годовъ получило въ слободѣ большое развитіе и подсолнечное масло мало-по-малу стало являться и на московской биржѣ. Умѣренная цѣна и высокое качество этого масла, въ сравненіи съ другими продуктами того же рода, открыли ему свободный и выгодный сбытъ на наличныя деньги. Это послѣднее обстоятельство не могло быть оставлено безъ вниманія смѣтливыми алексѣевцами: всѣ бросились заниматься выдѣлываніемъ подсолнечника, какъ растенія, приносящаго каждому хорошіе и вѣрные барыши. Съ этого времени посѣвъ подсолнечника годъ отъ году началъ увеличиваться, а простые и ручные способы добыванія изъ него масла начали



замѣняться механическими. Наконецъ, въ 1840 году подсолнечное масло начало появляться въ С.-Петербургѣ и Таганрогѣ, какъ продуктъ для заграничнаго экспорта, къ тому же времени нужно отнести и распространение масляныхъ заводовъ въ Алексѣевкѣ. Въ 1897 году со станціи Алексѣевки было отправлено 418.975 пудовъ подсолнечнаго масла. Такимъ образомъ слобода Алексѣевка считается основательницею подсолнечно-маслобойнаго производства въ Россіи. Главнѣйшіе маслобойные заводы въ сл. Алексѣевкѣ принадлежатъ: Бекареву\*), Самойленкову, Дегтяреву, Ковалеву, Лепетухину и Харченкову.

Минуя на 276 верстѣ отъ Харькова и на 20-й отъ Алексѣевки незначительную и ни-

---

\*) Начало производства подсолнечнаго масла (*oleum helianthi*) относится сравнительно къ очень недавнему прошлому. За границей, насколько извѣстно, и по настоящее время оно не дѣлается. Честь открытія добыванія масла изъ подсолнечнаго сѣмени принадлежитъ крѣпостному человѣку графа Шереметева, Даніилу Семеновичу Бокареву. Бокаревъ первоначально жилъ въ Тульской вотчинѣ графа Шереметева, а затѣмъ, въ началѣ 20 гг. былъ сосланъ послѣднимъ за какую-то провинность въ сл. Алексѣевку, Бирючскаго уѣзда. По словамъ живущаго въ настоящее время въ Алексѣевкѣ его внука, Даніиль Бокаревъ былъ человѣкъ пытливаго ума, обладавшій по тому времени большимъ запасомъ всякихъ знаній, особенно по техническому сельско-хозяйственному производству. Ему были не безъизвѣстны существовавшіе въ то

чѣмъ не выдающуюся станцію *Засимовку*, желѣзная дорога, пройдя еще восемь верстъ по равнинной мѣстности, вступаетъ на 284-й верстъ въ границы Острогожскаго уѣзда, по которому тянется на протяженіи 49 верстъ. *Острогожскій уѣздъ* въ юго-западной части Воронежской губерніи занимаетъ 7.117 кв. вер. Поверхность уѣзда мѣстами ровная, изрѣдка прорѣзывается незначительными оврагами. По правому берегу рѣки Дона, составляющему часть сѣверной границы уѣзда, тянется кряжъ мѣловыхъ холмовъ съ крутыми къ рѣкѣ обрывами; изъ прибрежныхъ мѣловыхъ горъ замѣчательны: Шатрищенская, въ которой находился упраздненный пещерный монастырь, и Дивногорскія (правильнѣе *Диво* горскія) горы, при впаденіи Тихой Сосны въ Донъ. Почва уѣзда преимущественно черноземная, пески встрѣчаются по лѣвому берегу р. Черной Калитвы, а мѣловой пласть сопровождаетъ правый берегъ р. Дона и тянется по всему протяженію восточной границы, а равно (отчасти) по р. Черной Калитвѣ;

время приѣмы для добыванія льняного и коноплянаго маслѣ. Въ 1829 году Бокареву пришла счастливая мысль истолочь сѣмена огороднаго (грызного) подсолнечника и выжать изъ нихъ масло. Масло это, испробованное односельчанами Бокарева, понравилось имъ, и они тотчасъ же принялись за новое производство.

*Прим. авт.*

мѣль служить предметомъ разработки мѣстныхъ жителей. Жителей, по даннымъ Центрального Статистическаго Комитета, 274.146, по даннымъ Воронежскаго Губернскаго Статистическаго Комитета 287.464 души обоего пола, при чемъ главное занятіе жителей послѣ хлѣбопашества — коневодство; слобода Сагуны (см. стр. 143 I-го выпуска „Спутника“) занимаетъ по крестьянскому коневодству первое мѣсто въ Россіи. Очень развиты также кустарныя производства и табаководство. Вообще въ торгово-промышленномъ отношеніи Острогожскій уѣздъ занимаетъ первое мѣсто въ губерніи; всѣхъ ярмарокъ (не считая г. Острогожка) — 75, при чемъ, напр., въ 1897 г. было привезено на эти ярмарки товаровъ на 2.688.156 руб., а продано на 731.348 руб.; фабрикъ и заводовъ 252, при 1.335 рабочихъ, съ годовымъ оборотомъ (за 1897 г.) 934.614, при чемъ главное мѣсто принадлежитъ маслобойнымъ (112) заводамъ. Церквей въ уѣздѣ 106, земскихъ школъ свыше 200, съ 6.000 учащихся. Средній годовой сборъ: ржи 3.055.100 пуд., пшеницы 2.215.400 пуд., овса 670.000 пуд., ячменя 750.100 пуд., гречихи 91.350 пуд., проса 400.000 пуд., картофеля 1.600.100 пуд., кукурузы 9.150 пуд., гороха 5.500 пуд., льняного сѣмени 200.400 пуд., волокна 140.150

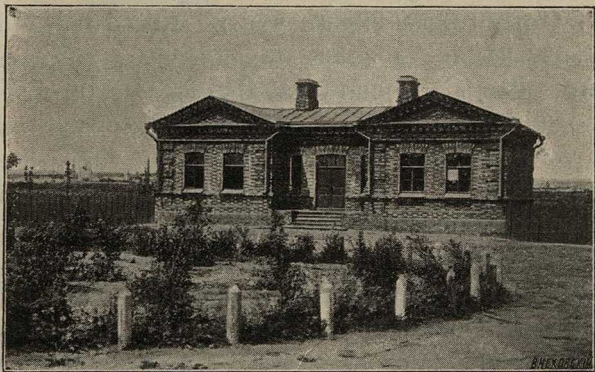


пуд., коноплянаго сѣмени 185.240 пуд., волокна 150.370 пуд. По свѣдѣніямъ за 1897 годъ, въ уѣздѣ числилось: лошадей 33.381 гол., рогатаго скота 100.098 гол., овецъ простыхъ 101.209 головъ, тонкорунныхъ 52.918 гол., козъ 7.377 гол., свиней 34.975 штукъ. Острогожскій уѣздъ — родина знаменитаго русскаго историка Николая Ивановича Костомарова, родившагося 4 мая 1817 года въ слободѣ Юрасовкѣ Воронежской губерніи, Острогожскаго уѣзда.

Двадцатидвухверстное пространство, отдѣляющее станц. Засимовку отъ станціи Острогожскъ, плотно желѣзной дороги проходитъ по ровной, но весьма болотистой мѣстности.

Станція *Острогожскъ* III класса. Буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная, телеграфъ. Положеніе станціи у бойкаго, торговаго города, какимъ слѣдуетъ считать городъ Острогожскъ, несомнѣнно повліяло на коммерческую дѣятельность станціи. Такъ, въ 1898 году станція отправила 874.377 пудовъ разныхъ грузовъ и получила 818.392 пуда, при чемъ главнѣйшими грузами экспорта были: пшеница, яйца, сѣмя, масло и выжимки конопляныя, воскъ и битая домашняя птица. Крупнаго рогатаго скота въ томъ же году было отправлено 3753 головы.

*Городъ Острогожскъ*—уѣздный Воронежской губерніи, въ 97-ми верстахъ къ югу отъ Воронежа и въ 298 отъ Харькова и, наконецъ, въ 325 саженьяхъ отъ станціи желѣзной дороги. Прежде назывался, да и теперь въ просторѣчїи зовется *Рыбнымъ*. Первыми поселен-



Пріемный покой на ст. Острогожскъ.

цами Острогожска были уже знакомые читателямъ „Спутника“—черкасы \*), выходцы изъ Малороссіи въ Московское государство въ XVI вѣкѣ, особенно со времени гоненій, вовдвигнутыхъ религіозною нетерпимостью по поводу уніи. Когда собственно черкасы заселили Острогожскую мѣстность, неиз-

\*) См. примѣчаніе на страницѣ 52.

вѣстно, но, вѣроятно, не ранѣе второй четверти XVII вѣка, ибо до этого времени линія теченія р. Тихой Сосны, на которой стоитъ Острогжскъ, не была еще занята и укрѣплена нами; первый укрѣпленный пунктъ на этой рѣкѣ былъ Верхососенскъ, основанный въ 1637 году. Изъ Строенной книги г. Острогжска видно, что въ 1652 году, по указу царя Алексѣя Михайловича, воевода Арсеньевъ устроилъ на Острогжскомъ городищѣ новый Острогжскій острогъ, а въ этомъ острогѣ устроилъ на вѣчное житье нововыѣзжихъ черкасовъ: полковника Ивана Дзинковского, обознаго, писаря, сотниковъ, есауловъ, знаменщиковъ, поповъ и рядовыхъ, всего 1.000 человѣкъ; въ слѣдующемъ 1653 году въ Острогжскѣ поселены были особыми слободами 20 человѣкъ пушкарей и 40 человѣкъ стрѣльцовъ. Черкасы, постепенно усиливаемые новыми выходцами изъ Малороссіи, образовали въ 1664 году особый Черкасскій Острогжскій полкъ и обязаны были сторожевою и станичною службами наравнѣ съ служилыми людьми. Въ 1669 году „за вѣрныя и непоколебимыя службы“ этого полка дана черкасамъ 11-го сентября грамота, которою предоставлено имъ: „всякими промыслами промыслять и всякими же товарами торговать безошлинно, такожь мельницами



и рыбными ловли и всякими угодами владѣть и шинки держать и вино курить и шинковать безоброчно, и съ тѣхъ промысловъ полковую служить имъ безъ жалованья“. Эти привилегіи были подтверждены новыми царскими грамотами въ 1672, 78, 84, 88, 1700 и 1743 годахъ. Въ 1670 году въ Острогжскѣ, при содѣйствіи „воровскихъ“ шаекъ донскихъ казаковъ вспыхнулъ мятежъ, подавленный наказнымъ атаманомъ Карабутомъ. Въ 1696 году Острогжскъ былъ свидѣтелемъ достопамятнаго свиданія Петра I съ гетманомъ Мазепою, гдѣ Императоръ, вызвавъ гетмана прямо изъ степей крымскихъ, благодарилъ его лично за услуги, оказанныя при осадѣ Азова. Въ 1724 г. предписано было изъ Острогжска русскихъ посадскихъ людей вывести въ Коротоякъ, а изъ Коротояка казаковъ черкасскихъ вывести въ Острогжскъ. Въ 1765 году изъ Острогжскаго слободскаго полка сформированъ гусарскій полкъ, жители переименованы въ государственныхъ войсковыхъ обывателей, а городъ переименованъ въ провинціальный городъ Слободско-Украинской губерніи, а съ 1802 года Острогжскъ—уѣздный городъ Воронежской губерніи.

Торговая и промышленная дѣятельность Острогжска начала обнаруживаться очень рано — почти съ самаго основанія города.

Развитію такой дѣятельности, главнымъ образомъ, способствовали тѣ привилегіи, о которыхъ было говорено выше. Но и съ уничтоженіемъ Острогожскаго казачьяго полка, торговля и промышленность его получили еще большее развитіе, чему способствовали, съ одной стороны, оставленіе слободскимъ жителямъ всѣхъ ихъ прежнихъ правъ и привилегій, а съ другой—то обстоятельство, что до открытія Воронежскаго намѣстничества въ окрестныхъ селеніяхъ и мѣстечкахъ не было ярмарокъ, а потому торговая дѣятельность окрестныхъ мѣстъ невольно сосредоточивалась въ Острогожскѣ. Еще до недавняго времени Острогожскъ представлялъ крупный торговый центръ по отпуску сала, за состояніемъ цѣнъ на которое въ этомъ центрѣ слѣдили европейскіе рынки; тотъ же городъ велъ ранѣе значительную торговлю мѣстною и привозною рыбою, отчего о назывался *Рыбнымъ*. Въ настоящее время въ городѣ имѣется мыловарный заводъ, два колбасныхъ, два свѣчно-восковыхъ и воскобойныхъ завода, одинъ анисовый, одна табачная фабрика и одинъ заводъ минеральныхъ водъ — вотъ что осталось отъ прежней фабрично-заводской жизни города.

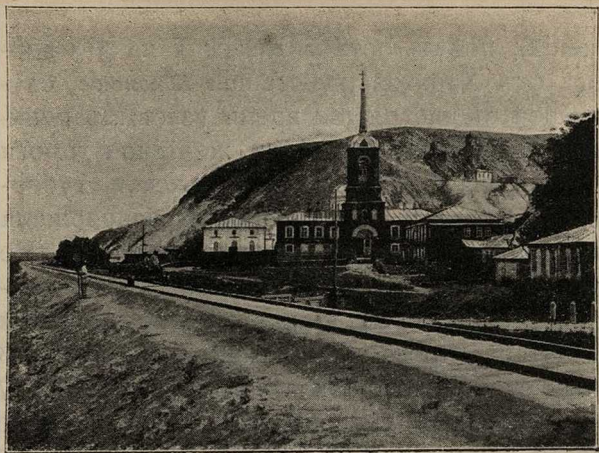
Городу Острогожску принадлежитъ 2.828 десятинъ, изъ коихъ внутри городской чер-

ты 245 десятинь земли. Жителей въ городѣ числится 21.945 человѣкъ, 11 каменныхъ церквей, до 500 каменныхъ и свыше 1.000 деревянныхъ домовъ, общественный садъ и клубъ, двѣ аптеки, мужская классическая шестиклассная прогимназія, трехъклассное уѣздное училище, шестиклассная женская прогимназія, двѣ библіотеки—мужской прогимназіи съ 5.254 томами и женской—съ 574 томами. Далѣе въ городѣ находятся: окружный судъ, общественный городской банкъ, книжный магазинъ и двѣ типографіи. *Гостинница* (лучшая) С.-Петербургская; номера Кладова. На трехъ ежегодно происходящихъ ярмаркахъ (8 сентября, 6 декабря и въ 10-ю пятницу по Пасхѣ), съ общимъ оборотомъ до 1 милліона рублей, главными предметами сбыта являются рогатый скотъ, лошади и сало. По красотѣ построекъ Острогжскъ—первый, послѣ Воронежа, городъ въ губерніи. *Извозчики* отъ вокзала въ городъ и обратно—30 коп.; конецъ по городу—15 коп.; часть ѣзды—40 коп. Для поданія врачебной помощи въ городѣ имѣется 2 больницы, изъ коихъ 1 земская на 36 кроватей и тюремная на 10 кроватей; врачей въ городѣ шесть. Къ городу Острогжску примыкають пригородныя слободы Лушниковка и Новая Сотня. Проѣхавъ четыре версты по полотну же-



лѣзной дороги отъ станціи Острогжскъ по направленію къ городу Коротояку, влѣво, за рѣкой Тихой Сосной расположена нѣмецкая колонія Рибенсдорфъ, ведущая значительную торговлю сельско-хозяйственными продуктами, благодаря достиженію трудолюбивыми жителями высокой степени совершенства земледѣльческой культуры: обработка хлѣба машинами, а земли усовершенствованными плугами (а не допотопными боронами и ралами) здѣсь практикуется издавна. Земля готовится подъ посѣвъ, да и самый посѣвъ производится сѣялками, прикатываемыми катками. Для вполнѣ интенсивной культуры недостаетъ только травосѣянія, плодоперемѣнной системы сѣвооборота, взаимнѣ настоящей трехпольной и удобренія, но все это для названной нѣмецкой колоніи составляетъ вопросъ лишь самаго недалекаго будущаго, такъ какъ опыты травосѣянія уже производятся. Въ заключеніе нашихъ свѣдѣній объ Острогжскѣ слѣдуетъ сказать, что здѣсь существуетъ отдѣлъ Московскаго Императорскаго общества сельскаго хозяйства и ежегодная выставка сельско-рабочихъ лошадей, подъ наблюденіемъ главнаго управленія государственнаго коннозаводства.

---



Дивогорскій монастырь, близъ гор. Коротояка.

## Глава VI.

### Отъ Острогожска до Боброва.

Ст. Копонище, Коротоякъ; Коротоякскій уѣздъ и городъ Коротоякъ; городъ Урывъ; по Донскому косоугору, между Копонищемъ и Лисками—замѣчательныя мѣста „Русской Швейцаріи“: ст. Лиски; Бобровскій уѣздъ; Лощадь-битюгъ; ст. Икорецъ, Анновка, Бобровъ; городъ Бобровъ.

**П**ройдя 15 верстъ отъ станціи Острогожскъ по ровной, но богатой болотистыми топами мѣстности (на этомъ 15-ти-верстномъ промежуткѣ 15 искусственныхъ, для пропуска воды, соору-

женій), поѣздъ останавливается на 313 верстѣ отъ Харькова, у станціи *Копонище*, служащей въ настоящее время узловымъ пунктомъ семиверстной вѣтки желѣзной дороги до уѣзднаго города Воронежской губерніи *Коротояка*, въ которомъ расположена и станція того же имени — *Коротоякъ*. Не смотря на свое положеніе при уѣздномъ городѣ, станція въ коммерческомъ движеніи работаетъ чрезвычайно тихо; такъ въ 1898 году станція отправила за весь годъ 316.437 пуда разныхъ грузовъ, изъ коихъ больше всего приходится на долю сѣмянныхъ выжимокъ, и прибыло разныхъ грузовъ 147.378 пуда. Городъ Коротоякъ и по количеству населенія 1.534 человекъ \*) и мизерности своихъ *городскихъ* (если слово городъ вообще

---

\*) Эти цифры по свѣдѣніямъ Воронежскаго губернскаго статистическаго комитета, по даннымъ же Центрального статист. ком. въ С.-Петербургѣ, на основаніи однодневной переписи 28 января 1897 г., въ Коротоякъ показано жит. 9.391 человекъ. Такая разница между цифрами губернскихъ статистическихъ комитетовъ и центральнымъ, по объясненію первыхъ, произошла отъ того, что они считаютъ населеніе исключительно проживающее въ чертѣ городовъ, тогда какъ послѣдній — причисляетъ къ городскимъ жителямъ и пригородныя мѣстности. Во всякомъ случаѣ здѣсь существуетъ какое-то недоразумѣніе, разъяснить которое компетентнымъ учрежденіямъ необходимо.

Прим. ред.



примѣнимо къ Коротояку) занимаетъ послѣднее мѣсто, хотя въ городѣ существуютъ четыре маслобойныхъ завода, изъ коихъ послѣдній, только что остроенный, братьевъ Петровыхъ,—освѣщается электричествомъ. Ежели принять во вниманіе, что прїѣзжему туристу, случайно или по дѣламъ, *неидѣ*, въ буквальномъ смыслѣ этого слова, пообѣдать въ Коротоякѣ, за отсутствіемъ какого бы то ни было кулинарнаго учрежденія, то появленіе электрическаго свѣта въ такомъ мрачномъ мѣстѣ—какое-то печальное недоразумѣніе, какая-то смѣсь французскаго съ нижегородскимъ. Городъ расположенъ на правомъ берегу р. Дона; берегъ рѣки вверхъ отъ города—возвышенъ и обрывистъ, внизъ же, по теченію рѣки, быстро понижаясь, образуетъ, до самаго устья Тихой Сосны, мѣстность ровную и низменную, пересекаемую рѣчкой Коротоякомъ, лѣтомъ совершенно пересыхающей. Меньшая часть города лежитъ на низменной равнинѣ, большая же—на скатѣ возвышеннаго берега рѣки, благодаря чему, глядя на Коротооякъ со станціи Копонище, городъ кажется весьма живописнымъ уголкомъ, но чѣмъ ближе вы приближаетесь къ нему, тѣмъ болѣе подтверждается старая истина, что

«наружность иногда обманчива бываетъ».

Первое основаніе городу Коротояку было положено въ 1642 году, но спустя только пять лѣтъ, именно 29 августа 1647 года, стольникъ и воевода Данило Семеоновичъ Яковлевъ, съ 500 ратными людьми посланъ былъ по указу царя Алексѣя Михайловича на Донъ для постройки новаго города, выше рѣкъ Коротояка и Тихой Сосны. Изъ этихъ 500 человѣкъ на мѣсто постройки прибыло 398 человѣкъ, а остальные 102 человѣка отправлены для постройки города Царева-Алексѣева (Новаго Оскола). Прежде всего воевода Яковлевъ, „съ коротояцкими служилыми съ лучшими людьми“ выбралъ угоднее мѣсто, гдѣ быть пригоже городу, крѣпкое и усторожнимое и отъ приходу воинскихъ людей въ заступѣ; это была самая высшая (536 фут. надъ уров. моря) точка праваго нагорнаго берега Дона, откуда, по увѣренію Яковлева, открывался видъ „на Крымскую сторону и на Ногайскую версть по двадцати и больше“. Въ теченіе 6 недѣль, съ 1 октября по 13 ноября 1647 года, былъ устроенъ „городъ“, обнесенный дубовымъ острогомъ въ 370 саж. въ окружности; въ городской стѣнѣ было 8 башень, съ боями пушечными и пищальными; изъ нихъ три проѣзжія съ подъемными мостами; на главной башнѣ была поставлена „караульная клѣтка“ и повѣшенъ вѣстовой

колоколь; стѣны и башни были устроены съ „обломами (обломъ — верхняя часть стѣны, выдававшаяся впередъ уступомъ и покрыта тесомъ); стѣны съ обломами были вышиною въ 25 рядовъ (т.-е. рядовъ дерева, по иному указанію  $2\frac{1}{4}$  сажени), а башня отъ 37 до 44 рядовъ; съ трехъ приступныхъ сторонъ городъ былъ окруженъ рвами  $2\frac{1}{2}$  саж. ширины и 2 косыхъ глубины, а съ четвертой—естественнымъ укрѣпленіемъ города служилъ Донъ. Слободы служилыхъ людей для „береженья отъ татарскихъ народовъ“ были обнесены „надолбами“ на разстояніи 1.320 саженой (т.-е. были поставлены стоймя въ два ряда большіе обрубки дерева и засыпаны сверху землею съ хворостомъ). Изъ города къ р. Дону былъ вырытъ тайникъ: „вода въ немъ добра“; кромѣ тайника въ городѣ было два колодезя.

Далѣе тѣмъ же стольникомъ Яковлевымъ въ городѣ были построены: соборная церковь, сѣзжая изба, воеводскій дворъ и казенный зеленой дубовый погребъ съ выходомъ (т.-е. пороховой складъ), наконецъ онъ же устроилъ „дворовыми мѣста и пашенною землею и сѣнными покосы“ 500 служилыхъ людей изъ Воронежа, Ефремова, Талецка, Лебедяни, Епифани, Чернавска и Данкова. По окончаніи всей постройки Яковлевъ по-



слалъ въ Москву къ Государю съ „городовымъ, Коротояцкимъ образцомъ“ жильца Мелентя Аристарховича Яковлева (вѣроятно родственника стольника Яковлева) и „за то пожаловалъ Государь Мелентя изъ житья въ стряпчіе, да ему же дано государева жалованья 8 рублей да сукно аглинское“; такъ щедро одарилъ Государь посланца за радостную вѣсть о постройкѣ на украинѣ новаго города Коротояка.

Новому городу предоставлено было право беспошлинныхъ торговъ и промысловъ, что вмѣстѣ съ выгоднымъ положеніемъ города надъ р. Дономъ сдѣлало его скоро мѣстомъ торговымъ и промышленнымъ, въ ущербъ даже г. Воронежу. Но та торговая свобода существовала не долго: уже въ 1654 году въ городѣ всякіе торги и промыслы обложены были сборомъ. Въ 1670 году Коротоякъ сильно пострадалъ отъ „воровскихъ“ казаковъ, приходившихъ сюда съ Дона подъ начальствомъ Фролки, брата Стеньки Разина; подоспѣвшій князь Ромодановскій не далъ однако Фролкѣ взять городъ. Въ 1737 году городъ весь выгорѣлъ, но спустя годъ крѣпость была восстановлена; еще болѣе опустошительный пожаръ 1789 года истребилъ весь городъ съ городскими стѣнами послѣ, чего Коротоякъ началъ уже строиться по новому

плану безъ крѣпости. Въ 1708 году Коротоякъ былъ приписанъ къ Азовской губерніи, къ корабельнымъ дѣламъ; въ 1719 онъ вошелъ въ составъ Воронежской провинціи и, наконецъ, въ число уѣздныхъ городовъ Воронежской губерніи.

*Коротоякскій уѣздъ*, къ которому принадлежитъ городъ Коротоякъ, представляетъ изъ себя длинную узкую полосу, тянущуюся съ сѣверо-востока на юго-западъ между уѣздами Нижнедѣвицкимъ, Воронежскимъ, Бобровскимъ, Острогожскимъ и Бирючскимъ, Воронежской губерніи, и НовоОскольскимъ, Курской губерніи, занимая площадь равную 357.068 десятинъ земли съ населеніемъ 157.847 чело-вѣкъ. Рѣкою Дономъ Коротоякскій уѣздъ раздѣляется на двѣ неравныя части: восточную меньшую—по рѣкѣ Хворостяни и западную бульшую—по долинамъ рѣкѣ Патудани и Дѣвицы. Населеніе восточной части, входившей въ XVII вѣкѣ въ составъ Воронежскаго уѣзда, исключительно великорусское; населеніе западной—смѣшанное: малорусское и великорусское. Малороссы, бывшіе крѣпостные, частью потомки казаковъ и черкесъ, поселенныхъ въ XVII стол. въ Коротоякѣ и Коротоякскомъ уѣздѣ; великороссы—въ значительномъ количествѣ потомки бывшихъ дѣтей боярскихъ, отчасти сохранившихъ свое

дворянское достоинство, а большею частью потерявшіе его и зачисленные въ XVIII вѣкѣ въ подушный окладъ.

Въ десяти верстахъ отъ города Коротояка, вверхъ по Дону, расположена большая слобода *Урывъ*, имѣющая въ настоящее время 4.595 жителей, состоящихъ исключительно изъ государственныхъ крестьянъ. Во время постройки города Коротояка, знакомый уже намъ стольникъ Яковлевъ, въ 1648 году, „по Государеву указу, на рѣкѣ на Дону, на Крымской сторонѣ, на татарскомъ перелазѣ, на *Урывѣ* поставилъ жилой *Урывской острогъ*“. Мѣсто это было „крѣпкое и усторожниковое“ — на горѣ. Что собственно означаетъ выраженіе „поставилъ на *Урывѣ*“, т. е. было ли здѣсь раньше какое-нибудь поселеніе догадываться, теперь трудно. Въ старинныхъ актахъ *Урывъ* чаще именуется „острогомъ“ или „острожкой“, чѣмъ городомъ, быть можетъ по своей незначительности, а можетъ быть и потому, что онъ имѣлъ только военное-стратегическое, а не гражданско-административное устройство, будучи подчиненъ въ этомъ послѣднемъ отношеніи г. Коротояку, въ уѣздѣ котораго онъ и числился, подобно тому, какъ Орловъ „городокъ“ числился въ Воронежскомъ уѣздѣ. Постройкой городовъ Тамбова, Усерда, Яблонова, Ко-



стенска, Ольшанска, Карпова, Усмани, Болхова *Коротояка*, *Урива* и Сокольска въ царствованіи Михаила Ѳеодоровича и Алексѣя Михайловича закончилось укрѣпленіе *Бѣлогородской* пограничной черты Московскаго государства. Города эти были соединены между собою болѣе мелкими сторожевыми пунктами—острожками и караульными башнями, въ которыхъ всегда находилось по нѣскольку служилыхъ людей, для увѣдомленія ближайшихъ сторожевыхъ пунктовъ о появленіи непріятеля.

Семиверстное пространство между Коротоякомъ и станціей *Копанище*, названной отъ близъ лежащаго большого села Копанище (Коротоякской волости), съ населеніемъ въ 1.241 душу, полотно желѣзной дороги проходитъ по сплошной дамбѣ-насыпи, съ мостами черезъ рѣку Тихую-Сосну и рѣчки Коротоякъ и Воронку. Изъ оконъ вагона открывается чудный видъ на лѣвый берегъ Дона, съ нависшими громадами мѣловыхъ горъ Диво и Шатрище-горья. Мы въ русской Швейцаріи!..

Въ первомъ выпускѣ „Спутника“, послѣдній далъ читателю общій историческій очеркъ этихъ чудныхъ мѣстъ, причемъ для лучшаго объ нихъ представленія мы дали рядъ иллюстрацій, снятыхъ съ набросковъ карандашомъ,

сдѣланныхъ на мѣстѣ высокоталантливымъ писателемъ-художникомъ Е. Л. Марковымъ; рисунки были сдѣланы еще до того времени, пока „желѣзная лопата не прорѣзала каменную грудь“ этого живописнаго уголка. Здѣсь „Спутникъ“ предлагаетъ вниманію путешественника иллюстраціи, сдѣланныя по фотографіямъ, снятымъ на мѣстѣ уже послѣ того, какъ пронзительный свистъ „соловья-разбойника“ XIX вѣка—паровоза—огласилъ эти мѣловыя громады, цѣлыя тысячелѣтія дремавшія подъ сладкіе напѣвы тихаго Дона-Иваныча.... Двадцатидвухверстное пространство между станціями Копанище и Лиски поѣздъ желѣзной дороги то помчится по лугамъ поемнымъ на берегахъ Тихой-Сосны, то, замедливъ ходъ, начинаетъ ползти, извиваясь подобно змѣи, по живописному Донскому ко-согору, то прячась въ Шатрищское ущелье, то, вырываясь изъ него на Божій свѣтъ, проходитъ мимо пещеръ и тайниковъ, гдѣ нѣкогда спасались отъ суеты мірской дѣйствительно великіе сподвижники, то, наконецъ, совершенно медленнымъ шагомъ проходить по крутому, обрывистому берегу Дона: съ чувствомъ понятнаго трепета смотритъ пассажиръ на срѣзанную мѣловую громаду горъ съ знаменитыми „столбами“ Большихъ и Малыхъ Дивъ, ежеминутно какъ бы готовыми

упасть и задавить весь поѣздъ, а слѣва его глазамъ представляется одна лишь рѣка безъ береговъ. Но трепеть вашъ напрасенъ. Железнодорожная строительная техника XIX вѣка обезопасила и эти „ужасныя“ мѣста.

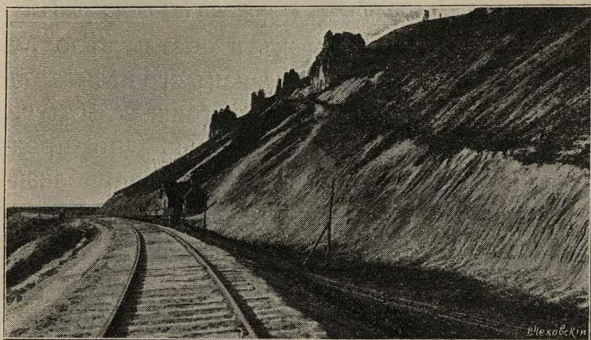
Въ 7-ми верстахъ отъ Капанища поѣздъ на минуту останавливается у платформы *Дивогорскаго* монастыря, мирно пріютившагося у подножья Дивыхъ горъ, составляющаго одно изъ самыхъ живописныхъ въ Воронежской губерніи мѣстъ. Въ двухъ верстахъ отъ Дивогорской платформы расположено большое село *Селявное*. „Между 1673—1674 годами,—говоритъ лѣтописецъ,—у Селявнаго затона р. Дона боярскія дѣти, Ѳеодоръ Шубаевъ съ товарищами, образовали деревню *Селявную*, причемъ имъ было отведено мѣсто „на вымѣрной землѣ Урывскихъ дѣтей боярскихъ на дикомъ полѣ подъ Вислымъ лѣсомъ у Селявнаго затону“. Въ общемъ на этомъ перегонѣ между Копанищемъ и Лисками достойны обозрѣнія всякаго путешественника слѣдующіе придонскіе историческіе памятники: *Шатрище*—мѣловая гора, имѣющая видъ исполинскаго шатра, вся изрытая пещерами; *Дивы* горы (неправильно называемыя Дивными) также со множествомъ пещеръ и съ *Маяцкимъ городищемъ* (бывшей нѣкогда крѣпостью) на вершинѣ; горы эти расположены



надъ Дономъ, при устьѣ р. Тихой Сосны; рядъ *каменныхъ столбовъ*, часть которыхъ находится на сѣверной сторонѣ Дивогорскаго монастыря и называется *Малыми Дивами*, а часть по южной, вдоль праваго берега Тихой Сосны, называется *Большими Дивами*.

Глубокій мракъ покрываетъ ранній періодъ исторіи Дивогорья и Шатрищегорья, одинаковыхъ, какъ относительно ихъ геологическаго происхожденія, такъ и по той роли, которую они играли въ древней исторіи придонскаго края. Всѣ они по составу своему болѣе или менѣе близко подходятъ къ мѣлу и всѣ они носятъ на себѣ слѣды давнишняго пребыванія какого-то пещернаго народа. Пещеры замѣчательны по тонкости и прочности работы, очевидно созданныя умѣлыми руками многочисленной толпы, такъ какъ нѣкоторыя пещеры болѣе 60 сажень длиною, другія же уходятъ въ глубь горы. Изъ всѣхъ этихъ историческихъ памятниковъ *Дивогорье*, т.-е. часть огромнаго плоскогорья, тянущагося вдоль праваго берега Дона, есть самый большой изъ памятниковъ, отличающійся отъ остальныхъ каменными столбами, часть которыхъ находится на сѣверной сторонѣ монастыря и называется *Малыми*, а часть по южной, вдоль праваго берега Тихой Сосны, и называется *Большими Дивами*. Ширина и

вышина ихъ разная—отъ 4 до 8, но толщина ихъ почти одинаковая—до трехъ аршинъ. Они сложены изъ мѣловыхъ глыбъ, очевидно вынутыхъ изъ нутра горы при рытьѣ подъемныхъ ходовъ. Дивьи горы были ранѣе покрыты густымъ лѣсомъ, остатки котораго видѣлъ еще Г. С. Гмелинъ въ 1761 г.; нынѣ



По донскому косоугору. Столбы. (Большія Дивы).

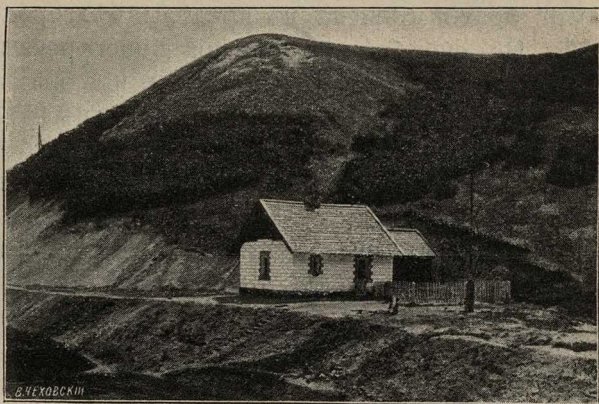
на горахъ не осталось и слѣдовъ растительности. По исторіи извѣстно, что здѣсь происходила въ 1671 году схватка царскихъ войскъ съ Фролкою Разинымъ, при чемъ послѣдній былъ убитъ. Здѣсь острогожскіе черкесы<sup>а е</sup> встрѣчали знаменитаго адмиралтейца, сподвижника императора Петра, Θεодора Матвѣевича Апраксина, по пути въ Азовъ въ

1702 г. Здѣсь же останавливался бояринъ Шейнъ, какъ видно изъ путевыхъ записокъ пѣвчихъ дьячковъ. Другихъ достойныхъ вниманія историческихъ свѣдѣній объ этой горѣ до сихъ поръ не отыскано. Дивы упоминаются въ первый разъ въ Пименовскомъ путешествіи подъ 1389 годомъ, гдѣ говорится: „Приплыхомъ къ Тихой Соснѣ и видѣхомъ столпы бѣлы, *дивно-жъ и красно стоятъ рядомъ*, яко стези малы, бѣлы-жъ и свѣтлы зѣло“.

*Старое Маяцкое городище*, какъ его называетъ строенная книга города Коротояка за 1646 г., лежитъ на вершинѣ Дивогорья. Оно представляетъ правильный квадратъ приблизительно въ 1600 квадратныхъ сажень; каменные валы, идущіе кругомъ, отъ времени осѣли. Крѣпость эта была окопана довольно глубокимъ рвомъ. Въ западномъ углу городища находился *колодець*; значеніе его крайне интересно и загадочно, ибо, находясь на огромной высотѣ, на вершинѣ мѣловой горы, онъ едва ли могъ служить обыкновеннымъ колодецемъ, а вѣроятно долженъ былъ имѣть другое назначеніе; онъ имѣлъ ширины во всѣ стороны по 4 аршина, при неизвѣстной глубинѣ. Въ настоящее время, по распоряженію монастыря, колодець этотъ, къ сожалѣнію, засыпанъ. Ученые изслѣдователи этой части Донского побережья относительно самаго



значенія „Дивъ“ пришли къ убѣжденію, что, принимая во вниманіе ихъ одинаковую толщину, ихъ правильное расположеніе въ одну линію по краю горы, при явныхъ признакахъ слѣдовъ искусственной кладки, „Дивы“—не что иное, какъ остатки большой *каменной*



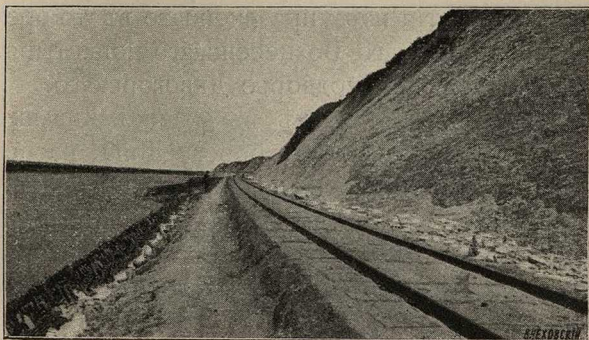
По донскому косоугру. Сторожевой домъ на 332 верстѣ.

*стѣны*, нѣкогда окружавшей и защищавшей эту гору вмѣстѣ съ ея обитателями.

Основаніе *Дивогорскаго монастыря* относятся ко времени пораженія гетмана Остряницы. Около 1638 г. черкасы стали толпами уходить въ предѣлы московскіе и селиться въ пустопорожнихъ московскихъ укрainaхъ бас-

сейна р. Дона. Такъ какъ русскія владѣнія въ первой половинѣ XVII столѣтія не имѣли еще опредѣленныхъ границъ на югѣ-востокѣ, то монастырь сначала числился на татарской землѣ за чертою. Монастырь этотъ часто подвергался нашествіямъ кочевыхъ ордъ, такъ что около 1660—1670 годовъ вся монастырская братія бѣжала въ предѣлы бѣлгородскіе. Но скорбь о разореніи Дивогорскаго монастыря заставила нѣкоторыхъ изъ братіи возвратиться на прежнее попелище: въ 1672 г. два старца отправились въ Москву и испросили у царя Алексѣя Михайловича пособіе на возобновленіе обители, получивши вмѣстѣ съ тѣмъ обѣщаніе царскаго покровительства на будущее время. Отъ царей Алексѣя Михайловича, Феодора Алексѣевича, Петра и Іоанна Алексѣевичей было нѣсколько грамотъ на поземельныя владѣнія и отпускъ лѣса изъ казенныхъ дачъ для монастыря; но въ настоящее время въ монастырскомъ архивѣ сохранился только полуистлѣвшій регистръ этихъ грамотъ. Первый извѣстный храмъ обители устроенъ былъ по благословію кievскаго митрополита Петра Могилы до 1640 г. въ честь свят. Николая; а въ 1658 г., по благословенію патріарха московскаго Никона, устроена другая церковь Успенія пр. Богородицы. О времени основанія третьей

церкви на горѣ, въ честь св. Іоанна Предтечи, близъ пещеры Ксенофонта и Іоанна сохранилась такая запись на мѣловомъ крестѣ въ самой церкви: „освятися жертвенникъ Господа Бога и Спаса Нашего Іисуса Христа во храмъ Рождества святаго Іоанна Предтечи при державѣ благочестивѣйшихъ госу-



По донскому косогору. Мѣловыя горы.

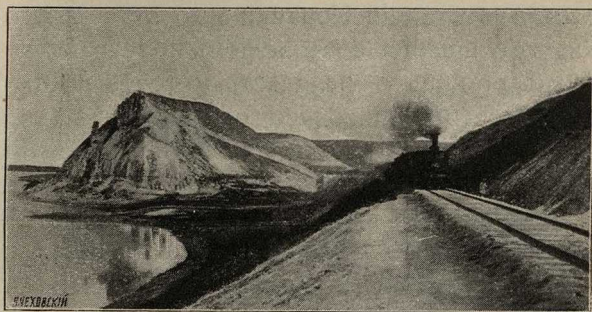
дарей царей и великихъ князей Іоанна Алексѣевича и Петра Алексѣевича всея Россіи, по благословенію великаго господина преосвященнаго Авраамія, митрополита Бѣлоградскаго и Обоянскаго, въ лѣто 7202 отъ Рождества Христова 1693 индикта 1, мѣсяца ноября 7 дня, на память святыхъ мученикъ 33<sup>х</sup>. При изданіи въ 1786 г. духовныхъ шта-



товъ Дивогорскій (или, какъ его неправильно называютъ въ Воронежской губерніи, „Дивногорскій“) Успенскій монастырь былъ упраздненъ и обращенъ въ приходскую церковь сосѣдней слободы Селявной; но въ послѣдствіи преосвященный Антоній, архіепископъ воронежскій, исходатайствовалъ возобновленіе обители на Дивьихъ горахъ, куда и переведена была братія изъ упраздненнаго въ то время Коротоякского Вознесенскаго монастыря, обращеннаго въ подворье Дивогорскаго.

*Шатрище.*—Верстахъ въ 5 ниже Дивьихъ горъ, также на самомъ берегу Дона, расположена эта удивительная по своимъ внѣшнимъ формамъ мѣловая гора, очень напоминающая исполинскихъ размѣровъ шатерь. Отрѣзанная съ трехъ сторонъ долиною, отдѣляющею ее отъ мѣловаго горнаго кряжа, она съ четвертой стороны примыкаетъ къ рѣкѣ. Шатрище представляетъ довольно значительную возвышенность, совершенно обнаженную отъ растительности и едва доступную по своей конусообразной формѣ. Тѣмъ не менѣе и на ея вершинѣ, какъ и на вершинѣ Дивьихъ горъ, находится кладбище, относящееся къ неизвѣстному времени. Имѣя три стороны округленныя, Шатрище нависло своею четвертою лицевою стороною, совершенно отвѣсною стѣною, надъ водами рѣки.

Здѣсь, надъ Дономъ, на небольшомъ выступѣ находится одна „дива“, настолько высокая и широкая, что очевидно служила для маскированія окна въ горѣ со стороны рѣки, если она также не представляетъ собою остатокъ древней стѣны, нѣкогда опоясывавшей Шатрище, какъ выше описанную гору надъ



По донскому кособору. Ущелье Шатрище (по пути въ Коротоякъ).

Тихой Сосной. Шатрище это—также огромный мѣловой памятникъ типа пещерныхъ. Подобно Дивьимъ горамъ, и Шатрище съ его пещерами было въ началѣ XVII в. превращено въ мирную обитель. Шатрищегорскій монастырь находился въ лощинѣ у подошвы горы, а въ самомъ Шатрищѣ была только церковь. Монастырь былъ въ послѣдствіи упраздненъ, а въ настоящее время и

слѣдовъ его не видно; церковь же въ Шатрищѣ сохранилась довольно хорошо. И видъ Шатрища съ рѣки и видъ на рѣку изъ Шатрища одинаково поражаютъ путешественника дикою прелестью природы.

„Спутникъ“ можетъ посовѣтовать путешественнику, располагающему ограниченнымъ количествомъ времени, проѣхать этотъ перегонъ отъ станціи Копанице до станціи Лиски, заручившись позволеніемъ попутнаго желѣзнодорожнаго начальства стоять на площадкѣ вагона, находящагося въ концѣ (хвостѣ) поѣзда. Только путемъ подобнаго осмотра можно получить цѣльное впечатлѣніе замѣчательно живописныхъ мѣстъ этого мѣлового донского побережья.

Не доходя двухъ верстъ до станціи Лиски, полотно желѣзной дороги проходить по высокой, болѣе 6—7 саженой насыпи, устроенной черезъ большое болото, расположенное между большой слободою Лиски и рѣкою Донъ, а затѣмъ желѣзная дорога идетъ по полотну Козлово Воронежско-Ростовской линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и, не доходя 750 саженой станціи, поѣздъ проходить по желѣзному, 172 сажени длиною, мосту черезъ рѣку Донъ \*), при чемъ всту-

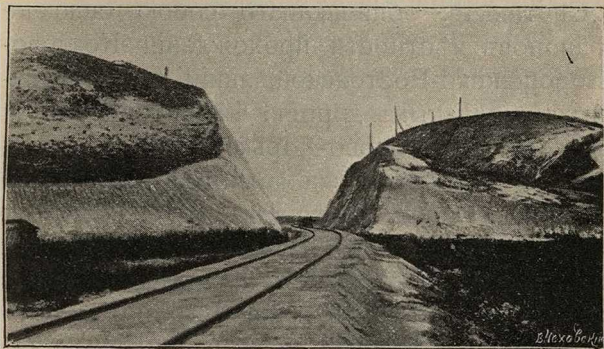
---

\*) Подробности о р. Донѣ, читатель найдетъ въ I-мъ выпускѣ „Спутника“ на стр. 123—126.



паеть изъ Острогожскаго въ Бобровскій уѣздъ, Воронежской губерніи.

Станція *Лиски* II класса. Буфетъ съ горячими кушаньями; мужская и дамская уборныя; залъ I и II класса, большой залъ для пассажировъ III класса и отдѣльный навѣсъ



По донскому кособору. Ущелье Шатрище (по пути изъ Коротоюка).

для пассажировъ IV класса; въ залѣ I и II классовъ имѣется книжно-газетный шкафъ, а на станціонной площадкѣ—лавочка съ бакалейнымъ товаромъ, возлѣ которой всегда толпятся (къ приходу пассажирскихъ поѣздовъ) женщины-малороссіянки въ своихъ живописныхъ костюмахъ, предлагающія мѣстнаго издѣлія ковры и кушаки, выдѣлываемые пер-

вые—въ селѣ Урывѣ сосѣдняго Коротояк-скаго уѣзда, а кушаки въ селѣ Тишанкѣ Бобровскаго уѣзда. Такъ какъ станція Лиски главнымъ образомъ обслуживаетъ Козлово-Воронежско-Ростовскую желѣзную дорогу, то болѣе подробное описаніе ея читатель встрѣтитъ на стр. 119—123 первой части „Спутника“, обнимающаго собою описаніе районовъ мѣстности прохожденія Козлово-Воронежско-Ростовской линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Для интересующей же насъ Балашово-Харьковской желѣзной дороги станція Лиски является лишь передаточно-узловымъ пунктомъ.

Отъ станціи Лиски Балашово Харьковская желѣзная дорога идетъ на протяженіи  $4\frac{1}{2}$  версты по полотну Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги и, не доходя 339 версты (отъ станціи Харьковъ-товарная), вступаетъ на самостоятельное полотно, при чемъ на 340-й верстѣ желѣзная дорога проходитъ по высокой (9,41 саж.) насыпи черезъ оврагъ Тармасовка, гдѣ устроена каменная двойная труба отверстіемъ въ 2 сажени. Начиная отъ станціи Лиски (иначе говоря, отъ 334 версты), желѣзная дорога, на протяженіи 110 верстъ, т.-е. до 444 версты, проходитъ по Бобровскому уѣзду Воронежской губерніи, который прорѣзываетъ на двѣ части сѣверную боль-

шую и южную меньшую часть. *Бобровскій уѣздъ* занимаетъ площадь, равную 8.159,7 кв. верстъ или 9.285 кв. километровъ; поверхность уѣзда ровная, только правые берега Осереды и Икорца возвышены. Рѣка Битюгъ, протекая черезъ уѣздъ съ сѣвера на югъ на протяженіи 140 верстъ, дѣлитъ уѣздъ на двѣ части: правая сторона возвышеннѣе, имѣетъ лѣса и болота, а по лѣвой растилается обширная, какъ море, степь-матушка; въ юго-западномъ углу уѣзда проходитъ „тихій Донъ—краса полей“. Почва почти исключительно черноземная, плодородная, но встрѣчаются и пески, на которыхъ еще и теперь можно встрѣтить казенные сосновые лѣса. Главное занятіе жителей—хлѣбопашество; у крестьянъ и большинства помѣщиковъ преобладаетъ трехпольное хозяйство, съ посѣвомъ ржи и небольшого количества пшеницы въ озимомъ полѣ и овса, пшеницы, гречи—въ яровомъ; только въ очень немногихъ крупныхъ помѣщичьихъ экономіяхъ ведется залежное хозяйство или многопольные сѣвообороты, съ посѣвомъ кормовыхъ травъ; въ такихъ имѣніяхъ сѣется много цѣнныхъ хлѣбовъ, озимой и яровой пшеницы, льняного сѣмени и подсолнечника. По количеству народонаселенія (288.179 человекъ), Бобровскій уѣздъ занимаетъ второе мѣсто въ губер-



нии и первое — по скотоводству; по послѣднимъ даннымъ (за 1897 годъ), въ уѣздѣ считалось: лошадей 59.443, рогатаго скота 60.356, овецъ простыхъ 129.528, тонкорунныхъ 18.259, свиней 23.895 и козъ 1.546 головъ. Въ особенности Бобровскій уѣздъ славится во всей Россіи коневодствомъ, причемъ первое мѣсто принадлежитъ разведенію такъ-называемыхъ „битюговъ“ и затѣмъ знаменитыхъ орловскихъ рысаковъ, о которыхъ будетъ сказано ниже, а здѣсь „Спутникъ“ позволить себѣ остановить вниманіе благосклоннаго читателя на первыхъ, т.-е. „битюгахъ“. *Битюгъ* — лучшая русская порода ломовыхъ лошадей, разводима по рѣкѣ Битюгу, но главные мѣста продажи этихъ лошадей — города Бобровъ, Тамбовъ и Козловъ. Разведеніе битюговъ, подобно всему лучшему въ Россіи, положено геніальнымъ Петромъ Великимъ, приславшимъ голландскихъ и датскихъ жеребцовъ для скрещиванія съ мѣстными крупными кобылами. Впослѣдствіи битюгская порода была улучшена примѣсью рысистой орловской крови. Ростъ битюга средній (до 6 вершковъ), грудь широкая, ноги со щетками, но довольно сухія. Крестецъ и спина широкіе, мускулистые; масть гнѣдая, пѣгая и сѣрая. Недостатки — тонина ногъ, слабая спина и мало развитой окорокъ. Ме-

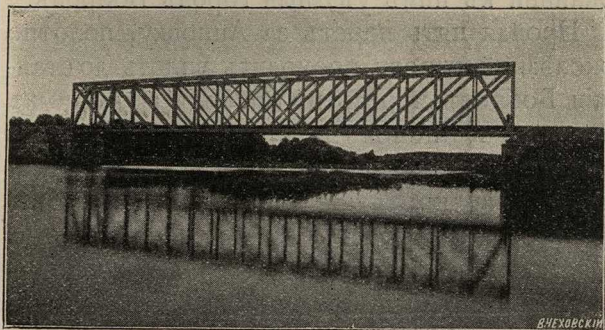
жду битюгами различаются двѣ разновидности: крупные битюги—татарскія лошади, измѣненные скрещиваніемъ съ орловскими рысаками; они очень мускулисты, хорошіе ходаки, выносливы и употребляются для перевозки тяжестей. До сооруженія Нижегородско-Московской желѣзной дороги на битюгахъ перевозилось огромное количество товаровъ между Москвою и Нижнимъ-Новгородомъ. При обильности корма, которымъ отличаются прибитюгскія степи, лошади-битюги растутъ очень хорошо, хотя конюшню оставляютъ не ранѣе 3-хъ лѣтъ; до употребленія ихъ на работу на 5 или 6 году жизни, ихъ кормятъ травою, мукою, бобами и т. п. и откармливаютъ на продажу. Такое животное, называемое „выкормкомъ“, хотя очень быстро растеть, но при употребленіи на работы чрезвычайно скоро теряетъ въ вѣсѣ. Торговцы-барышники готовятъ къ продажѣ подобнымъ образомъ до 80% всѣхъ крупныхъ битюговъ. Средніе битюги, отличающіеся болѣе благородными формами и откармливаемые, главнымъ образомъ, на лугахъ, происходятъ отъ скрещиванія мѣстныхъ русскихъ кобылицъ съ жеребцами сосѣднихъ конскихъ заводовъ; они замѣчательны какъ очень выносливые рысаки. Чаще всего эти лошади употребляются на тройкахъ, при чемъ

битюгъ закладывается въ корень и идетъ довольно крупною рысью, а пристяжныя — большею частью мелкія донскія лошади, скачутъ галопомъ. Къ сожалѣнію, и эта, дѣйствительно хорошая, упостоянившаяся русская порода битюгскихъ лошадей постепенно вырождается; по крайней мѣрѣ, по общему мнѣнію, экземпляры настоящихъ битюговъ встрѣчаются все рѣже и рѣже. Разсадниками битюгской породы, кромѣ немногихъ крестьянъ, служить казенный Хрѣновскій заводъ. Въ настоящее время, для освѣженія крови битюговъ, выписываются жеребцы датской породы. По свѣдѣніямъ за 1897 годъ, всѣхъ конскихъ заводовъ въ Бобровскомъ уѣздѣ было 40, въ которыхъ было производителей 1.054 лошади, изъ нихъ 118 жеребцовъ и 936 матокъ.

Въ отношеніи фабрично-заводской дѣятельности Бобровскій уѣздъ занимаетъ въ губерніи также высокое мѣсто; такъ, по даннымъ за 1897 годъ, въ уѣздѣ числилось 279 фабрикъ и заводовъ, съ годовой производительностью 1.601.997 рублей, при 1.545 рабочихъ. По роду производства фабрики и заводы распредѣлялись такъ: кирпичныхъ 148, овчиннотулупныхъ 41, маслобойныхъ 40, кожевенныхъ 31, винокуренныхъ 4, салотопенныхъ 3, крупорушекъ 3, колбасныхъ 2, сахароваренныхъ 2, двѣ паровыя мельницы и два поташныхъ завода.



Первая послѣ ст. Лиски, въ Бобровскомъ уѣздѣ, на 358 верстѣ отъ Харькова и въ 23 верстахъ отъ Лисокъ будетъ небольшая безбуфетная станція *Икорецъ*, расположенная въ живописной мѣстности, въ разстояніи версты отъ рѣки Икорецъ, черезъ которую со-



Мостъ отв. 35 саж. на 360-й верстѣ (отъ Харькова)  
р. Икорецъ.

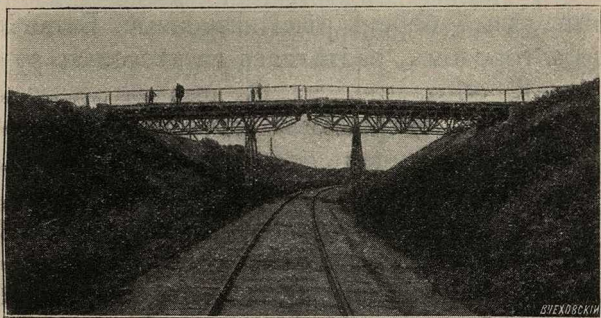
оружень желѣзный мостъ отверстіемъ въ 35 сажень. Въ двухъ верстахъ отъ станціи устроена платформа для остановокъ поѣздовъ, близъ большой помѣщичьей экономіи въ 13 тысячъ десятинъ—И. А. Звегинцева. На десятой верстѣ отъ платформы на 360 верстѣ, будетъ на 370 верстѣ полустанція *Анновка*, которая, несмотря на свое централь-

ное положеніе среди цѣлаго ряда значительныхъ помѣщичьихъ экономій, какъ-то: Сѣверцевыхъ, Сатиныхъ, Бибикова (съ паровой мельницей) и другихъ, отправляетъ ничтожное количество грузовъ (въ 1898 г. отправлено 182.249 пуд. и прибыло 2205 пуд.), такъ какъ всѣ эти экономіи направляютъ въ ближайшій къ нимъ уѣздный городъ Бобровъ.

Пройдя пять верстъ за Анновку, полотно желѣзной дороги проходитъ вплоть до станціи Бобровъ, черезъ цѣлый рядъ громаднхъ насыпей и выемокъ и, пройдя на 377 верстѣ слободу Азовку и на 378—слободу Чуксановку, на протяженіи двухъ слѣдующихъ верстъ, прорѣзываетъ почти пополамъ городъ Бобровъ, причемъ между 379 и 381 верстами, черезъ три прорѣзанныя, желѣзной дорогой, улицы города Боброва и пригородной слободы Монастырки, сооружены легкой, изящной формы воздушные путепроводы, въ 15 саженой длиною каждый; наконецъ, пройдя еще полторы версты за Монастыркой, поѣздъ на 382 верстѣ отъ Харькова останавливается у станціи

*Бобровъ.* Станція III класса; буфетъ съ холодными закусками и чаемъ; дамская уборная. Кромѣ указанныхъ выше экономій, расположенныхъ около полустанціи Анновка, къ станціи Бобровъ тяготеетъ районъ большихъ

помѣщичьихъ экономій, изъ коихъ слѣдуетъ отмѣтить: Е. И. В. Великаго Князя Петра Николаевича, при селѣ Чесменкѣ, и сосѣдняя съ этой экономіей—экономія Юникова—въ разстояніи 25 верстъ отъ Боброва, г. Станкевича, при селѣ Шиловкѣ, въ 18 верстахъ, и, наконецъ, князя Васильчикова Сергѣя Ил-



Віадукъ на 378 верстѣ въ слободѣ Чуксановкѣ.

ларіоновича, при селѣ Нижнемъ-Кисляѣ, въ 20 верстахъ отъ станціи, Павловскаго уѣзда. Въ этой послѣдней экономіи находится свекло-сахарный заводъ, перерабатывающій 150.000 берковцевъ свекловицы и изготовляющій въ годъ 125.000 пудовъ сахарнаго песку и 24.000 патоки; рабочихъ на заводѣ 237 человѣкъ. По свѣдѣніямъ за 1898 годъ, станція Бобровъ отправила грузовъ 761.129 пудовъ,



и прибыло на станцію грузовъ 246.607 пудовъ, главнымъ образомъ сборныхъ товаровъ для мелочной лавочной торговли города Боброва.

Отстоящій на три версты отъ станціи, *городъ Бобровъ* находится подъ 51°5' с. ш. и 9°44' в. д. на правомъ возвышенномъ берегу рѣки Битюга; окрестная мѣстность совершенно ровная и открытая; противоположный лѣвый берегъ рѣки низменный. Битюгъ подъ городомъ, раздѣляясь на нѣсколько рукавовъ, образуетъ до 15 незначительныхъ низменныхъ островковъ, затопляемыхъ ежегодно при весеннемъ половодьи рѣки Битюга. Городу принадлежитъ земли 2.232 десятины, въ томъ числѣ внутри городской черты 284 десятины; въ длину городъ занимаетъ 845 сажень и въ ширину 715 сажень; площадей въ городѣ 4, улицъ 40, домовъ 578, главнымъ образомъ деревянныхъ. Народонаселеніе города, по даннымъ однодневной переписи 28-го января 1897 года—3.891 человекъ, по даннымъ Воронежскаго Губернскаго Статистическаго Комитета—7.450 человекъ, такимъ образомъ, слѣдуетъ предполагать, что 3.559 человекъ, въ день однодневной переписи были изъ г. Боброва. Въ городѣ имѣется одна земская больница на 35 кроватей, аптека, четыре врача; далѣе въ городѣ имѣется: четырех-классная мужская классическая прогимназія,

четырехклассное частное учебное женское заведеніе г-жи Степаненко, два приходскихъ, мужское и женское, училища, отдѣленіе воронежской публичной библіотеки, съ 1.426 томами книгъ, и библіотека мужской прогимназии, съ 4.094 томами книгъ; три каменныхъ церкви. Фабрично-заводская дѣятельность города выражается въ мыловаренномъ, кожевенномъ, двухъ колбасныхъ, двухъ крупорушкахъ и чугунно-литейномъ заводѣ. *Извозчики* 15 коп. въ конецъ, 30 коп. въ часъ. *Гостиницы* Номера и трактиръ Нестерова, на Базарной площади, домъ Бѣляевой.

Время основанія Боброва неизвѣстно, но во всякомъ случаѣ его нельзя возвести ранѣе второй половины XVII вѣка; въ росписи воронежскихъ „сторожей“ 1623 года прямо говорится, что до сего времени между рр. Дономъ и Битюгомъ „сторожи не ставили“ и что только съ этого времени учреждены были на Битюгѣ сторожи, считавшіеся „дальними“. Въ 1686 году, по указу Петра Великаго, для охраненія границъ государства начали выселять на Битюгъ и Икорецъ служилыхъ людей изъ гг. Ельца, Воронежа и Коротояка, а съ 1699 года—дворцовыхъ крестьянъ изъ уѣздовъ: Ростовскаго, Ярославскаго, Пошехонскаго и Костромскаго. Въ это время, вѣроятно, получилъ свое начало и Бобровъ,

или, какъ прежде его звали, Бобровскъ. Въ 1699 году всѣ битюгскія службы, въ томъ числѣ и Бобровскъ, поступили въ вѣдѣніе приказа большаго дворца. Въ 1707 году въ Бобровскѣ выстроень государевъ дворъ съ бойницами и 3 башнями; въ слѣдующемъ году, во время Булавинскаго бунта, донскіе казаки напали на селеніе, взяли укрѣпленный дворъ и разграбили хранившуюся тамъ государеву казну. Въ 1711 году, послѣ уступки Азова туркамъ, Бобровскъ сдѣланъ городомъ, при чемъ часть жителей, выведенныхъ изъ Азова, была поселена при Бобровскѣ особою слободою, получившей названіе *Азовской* (нынѣ слобода Азовка на 377 верстѣ отъ Харькова, около города Боброва), удержавшей это названіе и понынѣ. Вскорѣ однако Бобровскъ потерялъ званіе города, но все-таки сохранилъ первенствующее значеніе между всѣми селеніями битюгскихъ и икорецкихъ волостей, потому что въ немъ находилось волостное правленіе. Въ 1779 году, при учрежденіи Воронежскаго намѣстничества, село Бобровскъ переименовано въ г. Бобровъ и сдѣлано уѣзднымъ городомъ; съ этого же времени Бобровъ постоянно входилъ въ составъ Воронежской губерніи. Гербъ города Боброва—боберъ, въ серебряномъ полѣ.

---



## Глава VII.

### Отъ Боброва до Балашова и до Бутурлиновки.

Станція Хрѣновая; Государственный Хрѣновской конный заводъ; ст. Таловая; Бутурлиновская вѣтвь; станція и слобода Бутурлиновка; ст. Воробьевка; ст. и слоб. Калачь; ст. Абрамовка; Новохоперскій уѣздъ; ст. Еланское-Колѣно, Раевская; ст. и городъ Новохоперскъ; ст. Половцево, Калмыкъ, Кардаиль, Байчурово; Балашовскій уѣздъ, Саратовской губерніи; ст. Родничекъ; станція и городъ Балашевъ.

**В**осемнадцативерстное пространство, отдѣляющее станцію Бобровъ отъ слѣдующей за ней станціей *Хрѣновая*, поѣздъ желѣзной дороги проходить по красивой мѣстности: на 385-й верстѣ (черезъ три версты за Бобровомъ) рѣка Битюгъ прорѣзывается большимъ (105 саж.) въ три пролета мостомъ; берега рѣки очень живописны; далѣе удручающая своей однообразной красотой степь уступаетъ лѣсному царству, и все остальное пространство до Хрѣновой поѣздъ мчится по Хрѣновской казенной лѣсной дачѣ

черезъ сосновыя, отчасти дубовыя и березовыя чащи. Не доходя трехъ верстъ до станціи, желѣзная дорога прорѣзываетъ одно изъ значительныхъ селъ въ Воронежской губерніи— село Хрѣновое, въ которомъ помѣщается знаменитый конный заводъ вѣдѣнія Государственнаго Коннозаводства. Конюшни этого завода „Спутникъ“ совѣтуетъ посѣтить всякому интересующемуся коневодствомъ вообще и отечественнымъ въ особенности. Село Хрѣновое имѣетъ 665 дворовъ и 6.624 души конно-заводскихъ крестьянъ. Аптека, больница, три каменные церкви, двуклассная школа наѣздниковъ, имени графа И. И. Воронцова-Дашкова, цѣлый городокъ изящныхъ построекъ коннаго завода дѣлаютъ то, что Хрѣновое походить болѣе на маленькій опрятный городокъ, нежели на село. Кромѣ того здѣсь находится училище лѣсныхъ кондукторовъ. Въ послѣднее время Хрѣновое пріобрѣтаетъ извѣстность какъ кумысолѣчебный курортъ, при чемъ кумысъ производится въ сосѣдней Солдатской слободѣ, служащей какъ бы предмѣстьемъ Хрѣноваго.

Здѣсь умѣстно будетъ сказать нѣсколько словъ объ исторіи завода, а равно и знаменитыхъ орловскихъ рысакѣхъ, получившихъ главное свое развитіе въ сейчасъ описанномъ с. Хрѣновомъ.

Графъ Алексѣй Григорьевичъ Орловъ-Чесменскій, окончивъ службу, поселился въ Москвѣ и, любя лошадей, между прочимъ занялся коннозаводствомъ, обративъ при этомъ главное вниманіе на разведеніе особенной породы лошадей, извѣстной подъ названіемъ рысистой. Свой заводъ первоначально помѣстилъ въ подмосковномъ своемъ селѣ Логиномъ-Островѣ, а въ 1778 году перевелъ въ село Хрѣновое, Бобровскаго уѣзда, выстроенное имъ же на землѣ, подаренной ему Екатериной II за славную Чесменскую битву, въ количествѣ 180.000 десятинъ степи и 20.000 десятинъ лѣса по рѣкѣ Битюгу. Послѣ смерти графа заводъ по наслѣдству перешелъ къ его единственной дочери, графинѣ Аннѣ Алексѣевнѣ, и отъ нея уже, въ 1845 году, со всѣми принадлежащими къ нему селами и землями, пріобрѣтенъ казною за 1.714.285 рублей.

Для образованія породы рысистыхъ лошадей графъ Орловъ-Чесменскій соединилъ жеребца чистѣйшей арабской крови — *Сметанку* съ датскою кобылою; родившійся отъ нихъ жеребецъ Полканъ не удовлетворилъ вполнѣ желаніямъ Орлова. Полканъ былъ соединенъ съ голландскою кобылою и произошелъ жеребецъ Барсъ, — быстрая, легкая лошадь и вмѣстѣ массивная и сильная; отъ Барса пошла уже настоящая порода рысистыхъ ло-



шадей Хрѣновскаго завода, приобрѣтшая въ самое короткое время извѣстность во всей Россіи подъ названіемъ „орловскихъ рысаконъ“. Для образованія верховыхъ лошадей графъ Орловъ выписывалъ кровныхъ скакуновъ изъ Англіи, въ числѣ которыхъ было трое дѣтей знаменитаго Эклипса. При жизни Орлова ни одинъ жеребецъ рысистой породы не могъ быть проданъ въ другія руки, но при наслѣдницѣ его жеребцы этой породы появились уже у нѣкоторыхъ заводчиковъ губерніи, и порода эта начала быстро распространяться на заводахъ Бобровскаго уѣзда; съ поступленіемъ Хрѣновскаго завода въ вѣдѣніе Государственнаго Коннозаводства приобрѣтеніе жеребцовъ и кобылъ рысистой породы сдѣлалось еще доступнѣе, ибо продажа ихъ начала производиться съ аукціона за умѣренную плату, и такимъ образомъ порода этихъ лошадей окончательно утвердилась на заводахъ во всей Россіи. По даннымъ за 1897 годъ, въ Хрѣновскомъ заводѣ числилось 19 жеребцовъ и 153 матокъ рысистой породы и 18 жеребцовъ и 173 матокъ рабочихъ и битюговъ.

Станція Хрѣновская въ 1898 году отправила 601.207 пуд. груза, и получила 124.831 пуд. груза; кромѣ того, Хрѣновская является однимъ изъ главнѣйшихъ на линіи скотопригонныхъ пунк-

товъ мясного скота, котораго въ 1898 году было вообще отправлено 2.237 головы, въ томъ числѣ 411 лошади и 812 головъ крупнаго рогатаго скота.

Двадцативосьми-верстное разстояніе, отдѣляющее Хрѣновое отъ слѣдующей за ней станціей *Таловая*, проходить по луговому пространству, на огромныхъ лугахъ котораго пасется крупный рогатый скотъ, десятки тысячъ головъ котораго направляются на бойни Петербурга и Москвы. Такъ, въ 1898 году съ одной только станціи Таловой было отправлено 12.453 головы крупнаго рогатаго скота. Кромѣ того, станція, находясь среди грандіозныхъ помѣщичьихъ экономій, какъ-то: пристанціонная экономія графа Орлова-Давыдова, имѣющая 64.700 десятинъ пахотной земли и до 30.000 луговъ, Тишанская экономія барона Шлихтинга (36.196 десятинъ пахотной земли и 15.000 луговъ), экономія Шевлягина въ 9.000 десятинъ при Александровскомъ поселкѣ, наконецъ, экономіи Коломенкина въ 4.500 десятинъ и Рѣзцова въ 1.000 десятинъ,—конечно, даетъ массу груза для отправленія, главнымъ образомъ, хлѣбныхъ грузовъ, которыхъ было отправлено около 400 тысячъ пуд. Кромѣ того, изъ Садовскаго свекло-сахарнаго завода (въ 12 вер. отъ станц.) князя С. И. Васильчи-

кова было отправлено 20.615 пуд. сахарнаго песку.

Станція *Таловая* III класса. Буфетъ съ горячими блюдами; дамская уборная. Отъ станціи Таловой проложена въ юго-восточномъ направленіи *Бутурлиновская вѣтка*, заканчивающаяся на 88-й, отъ Таловой, верстѣ станціей *Калачь-слобода*. Все это 88-верстное пространство желѣзная дорога идетъ черезъ значительныя помѣщичьи экономіи и грандіозныя крестьянскія слободы, дающія ежегодно милліоны пудовъ хлѣбныхъ грузовъ и десятки тысячъ головъ мясного скота. Такое развитіе сельскаго хозяйства данной мѣстности и было главною причиною сооруженія этой девяносто-верстной желѣзнодорожной вѣтки Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

*Станціи Бутурлиновской вѣтки.* Минуя черезъ 20 верстѣ отъ Таловой развѣздѣ *Тереховъ* и пройдя 20 верстѣ по совершенно ровной степной мѣстности, поѣздъ останавливается у станціи

*Бутурлиновка.* Вокзалъ III класса; буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная. Благодаря расположенію станціи съ одной стороны у значительной слободы Бутурлиновки, а съ другой — среди окружающихъ значительныхъ помѣщичьихъ экономій, ком-



мерческая дѣятельность станціи весьма значительна. Такъ, въ 1898 году со станціи было отправлено разныхъ грузовъ 2.023.387 пудовъ, и прибыло—1.178.681 пудъ. Изъ окрестныхъ помѣщичьихъ экономій достойны вниманія— графа Воронцова-Шувалова, при слободѣ Воронцовкѣ, въ 30 верстахъ отъ станціи, 14.155 десятинъ земли, изъ коихъ 2.000—лѣса; экономія Лутовинова при селѣ Петровскомъ, въ 40 верстахъ отъ станціи—2.000 десятинъ земли; при экономіи большой свеклосахарный заводъ, перерабатывающій въ годъ 129.000 берковцевъ свекловицы и изготовляющій 113.000 пудовъ сахарнаго песку и 7.000 пудовъ патоки. Остальныя большія экономіи хотя и находятся въ сферѣ вліянія станціи Бутурлиновки, но, съ другой стороны, крупныя скупщики помѣщичьяго хлѣба стараются послѣдній подвозить къ ближайшей Павловской пристани на Дону, направляя его оттуда къ Ростову на-Дону.

Отстоящая отъ станціи въ 2-верстномъ разстояніи *слобода Бутурлиновка* (Петровское тожъ), Бобровскаго уѣзда, въ 52 верстахъ (по конному тракту) къ ю.-в. отъ Боброва, при рѣкѣ Осередѣ, близъ границы Павловскаго уѣзда, Воронежской губерніи, на большомъ Саратовскомъ трактѣ, тянется версты 4 въ длину. Земля, находящаяся подъ слобо-

дою, въ началѣ XVIII ст. принадлежала графу Бутурлину, который выслалъ туда нѣсколько семействъ великороссіянъ; вслѣдъ за тѣмъ здѣсь стали селиться выходцы изъ Малороссіи, такъ что въ царствованіе Екатерины II ихъ уже было нѣсколько тысячъ; указомъ 1783 года всѣ они были прикрѣплены къ землѣ и такимъ образомъ сдѣлались крестьянами графа Бутурлина. Въ 1842 году крестьяне Бутурлиновки по договору, заключенному съ владѣльцемъ ихъ, графомъ Бутурлинымъ, обязались выплатить Московскому опекунскому совѣту, въ теченіе 37 лѣтъ, т.-е. по 1879 годъ—2.114.335 рублей, т.-е. сумму, за которую отпущены, съ причитающими процентами. Въ вѣдѣніе Министерства Государственныхъ имуществъ бутурлиновскіе крестьяне поступили въ 1847 году съ званіемъ свободнымъ хлѣбопашцевъ, а въ 1848 году переименованы въ государственныхъ крестьянъ, поселенныхъ на собственныхъ земляхъ. Слобода Бутурлиновка—первая во всей губерніи какъ по своей населенности, такъ и по промышленной дѣятельности. Жители занимаются выдѣлкою кожъ, овчинъ, шитьемъ тулуповъ и. главнымъ образомъ, шитьемъ сапогъ,—большая часть мужского населенія сапожники, издѣлія которыхъ развозятся для продажи въ Черно-

морье и Землю Войска Донского. Не менѣ славятся бутурлиновцы, какъ кузнецы; развиты также въ слободѣ прасольство и извозный промыселъ. Женщины - бутурлиновки ходятъ въ степь для дѣланія кизяковъ (навозное топливо) и обмазки домовъ глиною. Близъ слободы находятся два сѣрнисто-соленыхъ минеральныхъ источника. Число жителей въ Бутурлиновкѣ 28.899 человекъ, 4.342 двора, 6 православныхъ церквей, 4 начальныхъ училища, земская больница на 15 кр., богадѣльня, два врача, аптека г. Усенко. Два винокуренныхъ завода Шевцова и Кистенева, паровая мельница Кашенко около станціи желѣзной дороги, три кирпичныхъ, два клееваренныхъ, салотопня и до 20 кожевенныхъ заводовъ; пять ежегодно бывающихъ очень бойкихъ ярмарокъ дополняютъ собою торгово-промышленную дѣятельность этой грандіозной слободы.

Въ тридцати верстахъ отъ Бутурлиновки, пройдя на 50-й верстѣ отъ Таловой развѣздъ *Масычевъ* и на 61-й верстѣ платформу *Ширинкинъ*, поѣздъ останавливается на 67-й верстѣ отъ ст. Таловой, у станціи *Воробьевки*, отправляющей главнымъ образомъ хлѣбные прузы. Пройдя еще 21 версту отъ Воробьевки по нѣсколько болѣ живописной мѣстности, нежели пройденный путь отъ Таловой, такъ



какъ степная мѣстность уступаетъ лѣсной, по долину рѣчки Тулучаевой, поѣздъ останавливается у послѣдней, на Бутурлиновской вѣтви станціи

*Калачь.* Станція IV класса; буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная. Благодаря положенію станціи около одной изъ значительныхъ слободъ Богучарскаго уѣзда — Калача, желѣзнодорожная станція работаетъ весьма бойко, уступая немногимъ Таловой и Бутурлиновкѣ. Такъ, въ 1898 году станція отправила 1.304.707 пудовъ разныхъ грузовъ, получивъ тоже время разныхъ грузовъ 603.940 пудовъ.

Расположенная на горѣ, въ трехъ верстахъ отъ станціи, *слобода Калачь* принадлежитъ къ числу лучшихъ селеній Воронежской губерніи по зажиточности и промышленности жителей; въ особенности славится Калачь ярмарками рогатаго скота, причемъ въ особенности огромный пригонъ скота бываетъ на Успенскую, 15-го августа, ярмарку; въ 1898 году со станціи Калачь было отправлено крупнаго рогатаго скота 6.339 головъ. Слобода Калачь расположена при сліянніи рѣкъ Талучеево и Подгорной, въ 65 верстахъ отъ уѣзднаго города Богучара; дворовъ въ слободѣ 2.868 съ населеніемъ 15.476 чело-вѣкъ, преимущественно малороссовъ. Глав-

ное занятіе жителей—торговля скотомъ, пригоняемымъ изъ Области Войска Донского; общій оборотъ 6 ярмарокъ превышаетъ 500.000 рублей; восемь кожевенныхъ заводовъ выдѣлываютъ ежегодно свыше 3.000 кожъ; бахчеводство, культура подсолнуха, сѣмени котораго было отправлено черезъ желѣзнодорожную станцію въ 1898 году 110.919 пудовъ; 6 православныхъ церквей, церковно-приходская и земская школы, земская больница, два врача, аптека провизора Дроздовскаго, нѣсколько хорошихъ постоянныхъ дворовъ, трактиръ съ музыкальнымъ органомъ дополняютъ собою внѣшній видъ этой громадной слободы.

Ознакомившись съ степною, но полной жизнерадостной дѣятельности, мѣстностью, прорѣзанной Бутурлиновской вѣткой, „Спутникъ“ приглашаетъ съ собою вновь на станцію Таловую, для дальнѣйшаго слѣдованія къ конечному пункту Балашово-Харьковской желѣзной дороги—станціи Балашовъ.

Отъ Таловой желѣзная дорога, продолжая итти по ровной степной мѣстности, на 445-й верстѣ отъ Харькова переходитъ изъ Бобровскаго уѣзда въ Новохоперскій, Воронежской губерніи, по которому идетъ на разстояніи 66 верстъ. Въ 21 верстѣ отъ Таловой, поѣздъ желѣзной дороги останавли-

вается у небольшой станціи *Абрамовки*, отстоящей на 449 верстъ отъ Харькова, расположенной у значительной помѣщичьей экономіи Раевского, благодаря чему станція отправляетъ ежегодно значительное количество хлѣбныхъ грузовъ; изъ 480.281 пудовъ, отправленныхъ въ 1898 году со станціи разныхъ грузовъ, на долю хлѣбныхъ выпало 464.189 пудовъ.

*Новохоперскій уѣздъ*, прорѣзанный Балашово-Харьковской желѣзной дорогой вдоль, на протяженіи 66 верстъ, занимаетъ пространство въ 5.364 кв. вер. и представляетъ въ общемъ равнинную площадь, нѣсколько возвышенную по правой сторонѣ р. Хопра; площадь эта во многихъ мѣстахъ пересѣчена оврагами и долинами притоковъ Хопра. Здѣсь своя система рѣкъ, имѣющая лишь отдаленную связь съ рѣчною системою смежныхъ уѣздовъ: главная рѣка Хоперь беретъ начало въ Саратовской губерніи, близъ границы Тамбовской, и течетъ по направленію отъ с.-в. къ ю.-з. съ многочисленными извилинами; онъ орошаетъ большую часть уѣзда и ниже Новохоперска вступаетъ въ область Войска Донского. Въ предѣлахъ Новохоперскаго уѣзда р. Хоперь принимаетъ въ себя съ правой стороны: Таволжанку, Карачанъ, Алферовку и Савалу, съ впадающими въ по-



слѣдную Еланью и Пыховкою; съ лѣвой стороны: Свинцовку и Калмыкъ. Хоперь судоходенъ на всемъ своемъ протяженіи, но пристаней въ предѣлахъ уѣзда имѣется только одна въ Новохоперскѣ. Въ долинѣ Хопра множество озеръ, изъ которыхъ самыя значительныя Ильмень — 5 верстъ и Лебяжье — 8 верстъ въ окружности. Лѣвая сторона побережья Хопра болотиста. Почва уѣзда состоитъ изъ глубокаго чернозема и только мѣстами встрѣчаются суглинки и пески. Вся площадь уѣзда представляла въ концѣ XVII вѣка непроходимый лѣсъ. Заселеніе этой мѣстности началось лишь въ началѣ XVIII столѣтія: первоначально въ лѣсахъ скрывались раскольничьи скиты и городки, затѣмъ при Петрѣ I здѣсь начали селиться однодворцы, помѣщичьи крестьяне, удѣльные, экономическіе, черкасы; въ настоящее время изъ этихъ элементовъ преобладаютъ первые два. Заселеніе Новохоперскаго уѣзда однодворцами шло, главнымъ образомъ, изъ старыхъ уѣздовъ Воронежской и Тамбовской губерній, но были также выходцы изъ Литвы и изъ смежныхъ западныхъ губерній старообрядцы, записывавшіеся первоначально въ двойной однодворческій окладъ. Въ настоящее время въ уѣздѣ жителей 194.539 человекъ (97.026 мужчинъ и 97.513 женщинъ). Въ

Новохоперскомъ уѣздѣ существуетъ Таллермановская лѣсная корабельная казенная дача въ 13.850 десятинъ, лѣсъ которой нѣкогда служилъ для постройки, при Петрѣ I, русскаго военнаго флота.

Восемнадцати-верстное пространство между станціями Абрамовкой и *Еланскимъ-Колѣномъ*, желѣзная дорога идетъ подъ незначительный уклонъ, при чемъ на 459 верстѣ прорѣзываетъ 40-саженнымъ мостомъ рѣку Елань. Станція Еланское-Колѣно расположена около значительнаго села Еланское-Колѣно (Елань—колѣно тожъ), въ 30 верстахъ отъ уѣзднаго города Новохоперска, при впаденіи рѣчки Елани въ Хоперь. Село это основано въ концѣ XVII вѣка; дворовъ 986, жителей 6.749 человѣкъ, исключительно великороссовъ; главное занятіе ихъ хлѣбопашество и скотоводство, что подтверждается цифрами отправления станціи Елань: такъ въ 1898 году было отправлено 537.207 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ хлѣбныхъ грузовъ—345.554 пудовъ и крупнаго рогатаго скота отправлено 4112 головъ. Окружающая мѣстность крайне болотиста; въ особенности при весеннемъ половодіи, когда рѣка Хоперь и ея притоки Савала и Елень сливаются вмѣстѣ, то никакое, кромѣ желѣзнодорожнаго, здѣсь сообщеніе невозможно. Изъ тяготѣю-

щихъ къ станціи Еланское-Колѣно, помѣщичьихъ экономій, болѣе значительными слѣдуетъ считать: Раевской—въ разстояніи отъ 12 до 30 верстъ отъ станціи—пахотной земли при этой экономіи 30.000 десятинъ; въ 18-ти верстахъ экономія графа Орлова-Давыдова (Татарскія степи)—12.000 десятинъ; экономія Прѣсняковыхъ въ 10 верстахъ съ 9.000 десятинъ пашни; наконецъ, въ 30 верстномъ разстояніи расположены Удѣльные Тулучеевскія и Березовскія степи, эксплуатируемые Удѣльнымъ вѣдомствомъ.

За Еланскимъ Колѣномъ, желѣзная дорога идетъ по ровной низменной мѣстности и, не доходя трехъ верстъ до станціи *Раевская* (на 486-й верстѣ отъ Харькова и 16-ти Еланскаго-Колѣна) проходитъ по 45-ти саженному мосту черезъ рѣчку Савалу. Станція расположена въ одной верстѣ отъ значительной слободы *Красненькой* (Красная тожъ), имѣющей 1.171 дворъ и 6.875 жителей; 3 ярмарки съ оборотомъ до 250.000 рублей; три церкви, церковно-приходская и земская школы. Желѣзнодорожная станція получила свое названіе Раевской отъ значительной экономіи генерала Михаила Николаевича Раевского, расположенной въ 2 $\frac{1}{2}$  верстахъ отъ станціи; экономія имѣетъ 48.000 десятинъ пашни, 1.500 десятинъ луговъ и большой винокуренный за-

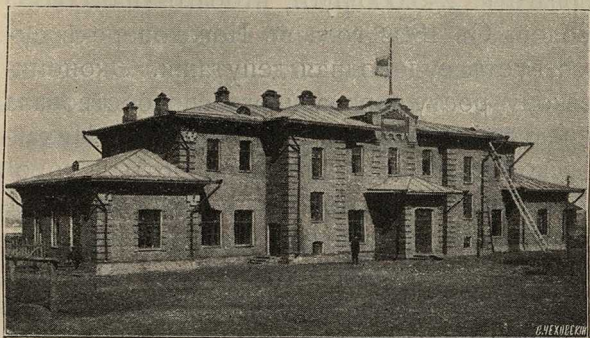


водъ, выпускающій 148.750 ведеръ безводнаго спирту ежегодно; на заводѣ 367 рабочихъ. Пройдя девять верстъ отъ станціи Раевской, и не доходя пяти верстъ до уѣзднаго города Новохоперска, поѣздъ останавливается на 492-й верстѣ отъ Харькова у станціи

*Новохоперскъ.* III класса, буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная; телеграфъ. По грузовому движенію станція Новохоперскъ занимаетъ одно изъ среднихъ мѣстъ на Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогахъ, несмотря на близкое положеніе станціи (отъ 7 до 12 верстъ) къ большимъ помѣщичьимъ экономіямъ, какъ, напр., Половцева (42.000 десятинъ); Плаутина при Садовкѣ-Каменкѣ (28.000 десятинъ); Маликова (22.000 десят.). Причина ничтожной дѣятельности станціи (въ 1898 г. станція отправила всѣхъ грузовъ 208.196 пуд., изъ коихъ хлѣбныхъ грузовъ было 165.879 пудъ, и прибыло на станцію 137.296 пуд.) кроется въ неудовлетворительности конныхъ путей къ станціи: въ 1½ вер. отъ станціи р. Савала въ малѣйшую распутицу дѣлается не проѣздная; мосты и гати обывательскія въ самомъ ужасномъ состояніи. Даже и въ хорошую погоду дорога по луговой сторонѣ Савалы бываетъ весьма трудная; въ общемъ все это вліяетъ, что

грузы идутъ въ обходномъ направленіи на станціи Раевскую и Еланское-Колѣно.

Расположенный въ пятиверстномъ отъ станціи разстояніи, уѣздный городъ Новохоперскъ находится подъ  $51^{\circ}5'$  с. ш. и  $11^{\circ}18'$  в. д. на равнинѣ праваго, возвышеннаго берега рѣки Хопра; противоположный берегъ —



Станція Новохоперскъ.

низменный песчаный. До проведенія желѣзной дороги черезъ городъ прилежали почтовые тракты: Московскій, Воронежскій, Астраханскій и Саратовскій и, кромѣ того, двѣ большія проѣзжія дороги—изъ Борисоглѣбска и Богучара. Въ длину городъ занимаетъ 655 сажень и въ ширину 558 сажень; городу принадлежитъ 2.585 десятинъ земли, изъ ко-

ихъ подъ городской чертой — 140 десятинъ. Жителей въ городѣ 6.088 чел. Имѣя судоходную пристань, далѣе сооруженную въ 1895 г. Балашово-Харьковскую желѣзную дорогу и находясь въ центрѣ хлѣбороднаго района, Новохоперскъ значительно развилъ свою торговлю, причемъ главными предметами сбыта по Хопру и Дону въ Ростовъ—хлѣбъ и спиртъ; перваго на 250.000 руб., втораго—на 200.000 рублей. Съ 1862 года въ Новохоперскѣ существуетъ судоходная депутація. Экономическому росту города много способствовала переведенная сюда въ 1866 году изъ Михайловской станицы ярмарка, обороты которой достигли 4-хъ милліоновъ рублей, но, къ сожалѣнію, въ 1872 году ярмарка эта переведена въ станицу Урюпинскую, области войска Донскаго. Въ настоящее время обороты 3-хъ ярмарокъ достигаютъ одного милліона рублей. Главными предметами ярмарочной торговли служатъ хлѣбъ, скоть и красный товаръ. Въ городѣ существуетъ 14 кирпичныхъ заводовъ, колбасный, мыловаренный и одна городская водяная мельница и крупорушка на р. Хопрѣ въ арендѣ. Учрежденія г. *Новохоперска*: аптека Головниной, земская больница на 37 кроватей, три врача, 4 церкви, городской общественный банкъ, женская 4-хъ-классная прогимназія; церковно-при-



ходская женская школа; 3-хъ-классное городское училище; приходское училище и метеорологическая станція въ 10 верстахъ отъ города въ Калиновской дачѣ, имѣнія Мих. Ник. Раевского.

*Прошлѣе Новохоперска.* Берега рѣки Хопра до начала XVIII вѣка были весьма слабо заселены: здѣсь существовали только одинокіе казачьи городки и станицы. Въ окрестностяхъ нынѣшняго Новохоперска находились городки: Пристанскій, Бѣляевскій и Григорьевскій, уничтоженные при усмирении Булавинскаго бунта въ 1708 году. Въ 1710 году Великій Петръ повелѣлъ на мѣсто нынѣшняго города строить крѣпость и верфь для постройки судовъ, предназначавшихся для прибрежныхъ городовъ Азовскаго моря. Позднѣе въ Хоперскѣ, какъ тогда назывался Новохоперскъ, стали селиться разные выходцы изъ сосѣднихъ городовъ, посадскіе люди и однодворцы, преимущественно изъ малоросіянъ, хотя первыми поселенцами Хоперской крѣпости были преступники. Въ концѣ XVIII вѣка однодворцы были выведены изъ черты города и образовали пригородную слободу Кочергу (Самодуровку тожъ). До учрежденія Воронежскаго намѣстничества, къ бывшей Хоперской крѣпости принадлежала только юго-западная часть нынѣшней территоріи

уѣзда, пожалованная Екатериной II Потемкину. Въ 1779 году Новохоперскъ былъ назначень уѣзднымъ городомъ Тамбовскаго намѣстничества, а 3 года спустя отчислень къ Саратовскому и, наконецъ, въ 1802 году вошелъ въ составъ уѣздныхъ городовъ Воронежской губерніи. Отъ прежней земляной крѣпости не осталось даже внутреннихъ сооружений; валъ и ровъ размыты водою. На мѣстѣ бывшей крѣпости помѣщаются теперь Воскресенскій соборъ и зданіе уѣздныхъ присутственныхъ мѣстъ. Гербъ города Новохоперска—рѣка въ зеленомъ полѣ и подпись Н. Х.—инициалы города.

Путь отъ станціи Новохоперскъ по направленію къ слѣдующей полустанціи *Половцево* чрезвычайно живописенъ: дорога идетъ подъ небольшой уклонъ, приче́мъ на 495 и 496 верстахъ проходитъ черезъ цѣлый рядъ овраговъ по, значительной высоты, насыпямъ, подъ которыми для пропуска весеннихъ водъ устроено 6 каменныхъ трубъ; далѣе слѣдуетъ по болотистой лѣсной мѣстности, а на 502 верстѣ плотно желѣзной дороги проходитъ по 120 саженному, въ 4 пролета, мосту, черезъ рѣку Хоперь, берега которой въ этомъ мѣстѣ чрезвычайно живописны. Полустанція Половцево, на 509 верстѣ отъ Харькова и на 17-й отъ Новохоперска, расположена въ 4-хъ-

верстномъ разстояніи отъ значительной экономіи, въ 16.000 десятинъ земли, при хуторѣ Ильменскомъ, принадлежащемъ г-жѣ Половцовой; въ экономіи имѣются паровые—винокуранный заводъ и мельница. Въ 1898 году съ полустанціи отправлено 152.302 пудовъ разныхъ грузовъ, и получено разныхъ грузовъ 149.233 пудовъ, главнымъ образомъ предметовъ, необходимыхъ для дѣятельности паровыхъ заводовъ Половцовой.

Черезъ двѣ версты за полустанціей Половцево, именно на 511 верстѣ отъ Харькова, желѣзная дорога проходитъ на протяженіи 19 верстъ черезъ Область Войска Донского, именно черезъ Хоперскій округъ, граничащій здѣсь съ Новохоперскимъ уѣздомъ, въ который на 530 верстѣ желѣзная дорога вновь вступаетъ. Имѣющаяся на 517 верстѣ станція *Калмыкъ*, отстоящая отъ Половцева въ 8-ми верстахъ, отправляетъ исключительно хлѣбные грузы, поступающіе какъ изъ слободы Калмыкъ, въ 8-ми верстахъ отъ станціи, такъ и изъ станицы Михайловской на Хопрѣ, одной изъ значительныхъ въ Хоперскомъ округѣ; въ 1898 году Калмыкъ отправила 48.697 пуд. хлѣбныхъ грузовъ изъ 52.802 пудовъ всѣхъ остальныхъ грузовъ.

Черезъ 27 верстъ отъ Калмыка, на 544 верстѣ отъ Харькова, поѣздъ останавливаетъ



ся у значительной станціи *Поворино*—общей для двухъ дорогъ: Грязе-Царицынской и Балашово-Харьковской, Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Станція III класса. Буфеть съ холодными и горячими блюдами; мужская и дамская уборныя; телеграфъ. Въ коммерческомъ отношеніи станція Поворино болѣе важна какъ узловой транзитный пунктъ, связывающій Волгу съ Москвою черезъ Грязе-Царицынскую желѣзную дорогу и Харьковъ съ Саратовымъ, черезъ Балашово-Харьковскую желѣзную дорогу. Черезъ 18 верстъ за Поворино, пройдя на 559 верстъ мимо значительнаго въ Новохоперскомъ уѣздѣ озера Ильмени, поѣздъ на 562 верстъ отъ Харькова останавливается у значительной грузовой станціи *Кардаиль*, отправившей въ 1898 г. 230.778 пудовъ разныхъ грузовъ и 3.701 головы мяснаго, крупнаго рогатаго скота. Какъ хлѣбные грузы, такъ и скотъ поступаютъ на станцію, главнымъ образомъ, изъ хуторовъ и станицъ, расположенныхъ отъ станціи радіусомъ въ разстояніи 12—25 верстъ; въ пяти верстахъ отъ станціи на рѣкѣ Хопрѣ водяная мельница Ковалева. Слѣдующая станція, расположенная въ 19 верстахъ отъ Кардаиля на 581 верстъ отъ Харькова — *Байчурово*, — послѣдняя на Балашово-Харьковской желѣзной дорогѣ въ предѣлахъ Воронежской

губерніи. Станція IV класса; буфета нѣтъ. Въ 1898 году станція отправила 117.470 пудовъ разныхъ грузовъ, получивъ въ то же время 79.462 пуда разныхъ грузовъ для пяти окрестныхъ значительныхъ частновладѣльческихъ экономій и хутора Назарова, тяготѣющихъ къ станціи.

Пройдя четырнадцать верстъ за станцію Байчурово и не доходя трехъ верстъ до предпослѣдней станціи Балашово - Харьковской желѣзной дороги, послѣдняя, незамѣтно для глазъ путника выступаетъ изъ предѣловъ Новохоперскаго уѣзда, Воронежской губерніи, въ границы Балашовскаго уѣзда Саратовской губерніи — царства нѣмецкихъ богатыхъ, опрятныхъ колоній, полугрязныхъ и бѣдныхъ русскихъ деревень и совершенно грязныхъ кибитокъ степныхъ калмыковъ и ногайцевъ. Прощай, Воронежская губернія, колыбель русскаго флота, счастливая свидѣтельница трудолюбиваго монарха, царя-работника, Великаго Петра!

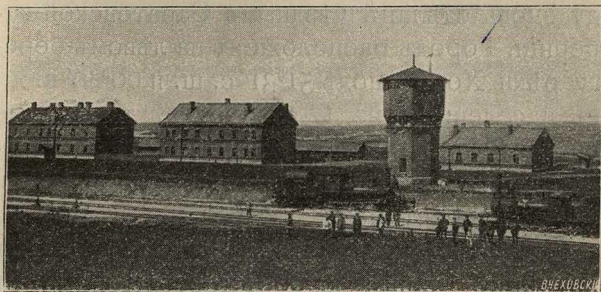
На протяженіи двадцати пяти верстъ Балашово-Харьковская желѣзная дорога прорѣзываетъ Балашовскій уѣздъ, Саратовской губерніи, занимающій второе мѣсто въ губерніи по количеству народонаселенія (311.224 человекъ), исключительно состоящаго изъ великороссовъ, съ небольшою примѣсью морд-

вы. Хлѣбопашество — съ культурой, главнымъ образомъ пшеницы — главное занятіе жителей, занимающихся также торговлей хлѣбомъ и производствомъ муки, для чего въ уѣздѣ существуетъ около 30 большихъ паровыхъ мельницъ. Пространство уѣзда — 10.441 кв. вер. довольно ровной поверхности; только рѣки, въ особенности Хоперь и Аркадакъ, текутъ въ довольно глубокихъ долинахъ. Почва уѣзда черноземная — болѣе глинистая, чѣмъ песчаная; лишь по берегатаъ Хопра, прорѣзывающаго уѣздъ съ сѣвера на югъ, преобладаетъ супесчаная почва. Лѣса въ уѣздѣ почти нѣтъ, большая часть пространства занята полями, при чемъ на югѣ уѣзда сохранились еще не распаханныя степи — цѣлины, конечно, въ частновладѣльческихъ крупныхъ экономіяхъ. Фабрично-заводская промышленность уѣзда ничтожна: за исключеніемъ указанныхъ выше мукомольныхъ мельницъ, въ уѣздѣ имѣется лишь два винокуренныхъ завода, изъ коихъ одинъ при экономіи князя Леонида Дмитриевича Вяземскаго, при селеніи Аркадакъ, выдѣлываетъ ежегодно 154.707 ведеръ безводнаго спирта.

Въ 17-ти верстахъ отъ ст. Байчурово расположена станція *Родничокъ*, называвшаяся прежде Туркино, отправляющая главнымъ образомъ хлѣбъ изъ двухъ пристанціонныхъ



экономій: князя Волконскаго — въ 7-ми верстахъ и Туркина—въ пяти верстахъ. Пройдя 22 версты отъ Родничка, по мѣстности съ массою овраговъ, изъ коихъ черезъ два,— на 617 и 618 верстахъ устроены 7 и 10-саженные насыпи съ каменными трубами 4 и 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>-саженнаго отверстія, поѣздъ на 620-й верстѣ отъ



Станція Балашово, Юго-Восточныхъ жел. дор.

Харькова останавливается у послѣдней станціи этой дороги

*Балашовъ.* Станція III класса, общая для двухъ желѣзныхъ дорогъ — Тамбово-Камышинской линіи Общества Рязанско-Уральской желѣзной дороги и Балашово-Харьковской линіи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Мужская и дамская уборная; буфетъ съ горячими блюдами. Станція расположена

въ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстѣ отъ уѣзднаго города Саратовской губерніи—*Балашова*, о которомъ лишь извѣстно, что до 1780 года онъ былъ дворцовымъ селомъ, т.-е. принадлежалъ къ числу помѣстій нынѣшняго Удѣльнаго вѣдомства. Въ 1780 году Балашовъ возвысился до уѣзднаго города, затѣмъ при императорѣ Павлѣ I переименованъ въ заштатный и, наконецъ, въ 1803 году вновь сдѣланъ уѣзднымъ Саратовской губерніи. Городъ расположенъ на лѣвомъ берегу рѣки Хопра подъ 51°31' с. ш. и 60°49' в. д., съ населеніемъ въ 12.166 человекъ. Чудные берега Хопра положили живописный отпечатокъ на весь городъ и еще болѣе живописныя окрестности.

Въ Балашовѣ имѣется: пять церквей, изъ которыхъ новый соборъ, освященный въ 1895 году, представляетъ изъ себя замѣчательную архитектурную постройку, напоминающую по плану храмъ Христа Спасителя въ Москвѣ, три больницы, духовное училище, уѣздное училище съ ремесленными классами, женская прогимназія, 3 жен. и 3 муж. приход. учил., аптека, восемь врачей, изъ коихъ одна женщина - врачъ. Фабрично-заводская дѣятельность города выражается въ пяти салотопенныхъ заводахъ: Попова, Камскаго, Антонова, Дьякова и Самородова, одномъ кирпичномъ заводѣ, 2 маслобойныхъ

заводахъ Назарова и Иванова, 2 большихъ вальцевыхъ паровыхъ мельницахъ Безбородова, Семенова и Туркина, и чугунолитейномъ заводѣ Назарова. Изъ кредитныхъ учреждений въ Балашовѣ имѣются отдѣленія: Воронежскаго Коммерческаго банка, С.-Петербургскаго Торгово-Промышленнаго и Городской Общественный банкъ. Главная торговля города—хлѣбная, для ссыпки котораго здѣсь имѣется нѣсколько большихъ хлѣбныхъ амбаровъ, принадлежащихъ наиболѣе крупнымъ скупщикамъ хлѣба: Алифанову, Давыдову, Крылову и Лежневу, наконецъ, недавно сооруженъ большой элеваторъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги. *Гостиницы* въ Балашовѣ: на Хоперской улицѣ гостиница и ресторанъ Давыдова, и гостиница - трактиръ Галевича. *Извозчики*—конецъ 20 коп., часъ 40 смотря по погодѣ и до 60 коп.), отъ вокзала въ городъ 40 коп.

Въ 3<sup>1/2</sup> верстахъ отъ пассажирскаго вокзала расположена станція *Балашовъ-товарная*, которую собственно и слѣдуетъ считать конечнымъ пунктомъ Балашово - Харьковской желѣзной дороги. Станція эта, помимо мѣстнаго значенія, является важнѣйшимъ транзитнымъ пунктомъ, черезъ который проходитъ кратчайшій желѣзнодорожный путь изъ Сибири къ Азовскому морю. Благодаря прове-



денію Балашово - Харьковской желѣзной дороги, сибирскій хлѣбъ, слѣдующій для заграничнаго экспорта изъ Челябинска черезъ Пензу — Балашовъ — Лиски, имѣетъ ближайшимъ изъ русскихъ портовъ — Ростовъ-на-Дону: за два года, 1897 и 98, черезъ означенное направленіе было отправлено изъ района Западно-Сибирской желѣзной дороги въ Ростовъ-на-Дону 430.715 пудовъ хлѣба. Непосредственно же изъ ст. Балашовъ-товарная въ 1898 году было отправлено всѣхъ грузовъ 290.177 пуд., и прибыло разныхъ грузовъ 379.719 пуда. Кромѣ цѣлаго ряда станціонныхъ построекъ, на станціи уложено разнаго наименованія 18 путей, общемою длиною въ  $2.972\frac{1}{2}$  сажени, или 5 верстъ и 472 сажени, при чемъ для перехода съ одного пути на другой уложено 24 стрѣлки.

Близъ станціи Балашово-товарная находится женскій Покровскій монастырь, при которомъ, по почину настоятельницы монастыря игуменьи Маріи (урожд. Мандрыка), сооружены большая вальцовая мельница и маслобойный заводъ. Въ этомъ же монастырѣ проживала, получившая извѣстность по громкому уголовному процессу въ 70-хъ годахъ, игуменья Митрованія.

Въ *окрестностяхъ* Балашова заслуживаетъ вниманія, расположенное въ 22-хъ верстахъ

отъ города, имѣніе Пады, на правомъ берегу Хопра, принадлежащее Нарышкинымъ, гдѣ, между прочимъ, нѣкогда пребывала Наталья Кирилловна Нарышкина — мать Петра Великаго, имѣвшая, какъ это видно изъ недавно опубликованной ея переписки, громадное вліяніе на своего геніальнаго сына. Въ 80-ти верстахъ отъ Балашова находится громадное имѣніе—около 120 тысячъ десятинъ—Прозоровскихъ-Голицыныхъ „Зубриловка“, въ барскомъ домѣ котораго находятся царскія комнаты, въ которыхъ имѣлъ пребываніе Императоръ Павелъ I; въ этомъ же домѣ проживалъ Иванъ Андреевичъ Крыловъ, и здѣсь имъ было написано нѣсколько его знаменитыхъ басенъ.

Итакъ, нашъ 620-ти-верстный путь отъ Харькова оконченъ! Воспользуйтесь, путешественникъ, своимъ присутствіемъ въ Балашовѣ, и ежели вы не знакомы съ чудными берегами Волги-рѣки, то совершите небольшую экскурсію въ 250 верстъ по желѣзной дорогѣ, къ волжской пристани Камышину—столицѣ „русской Германіи“. Но ежели васъ больше тянетъ посмотрѣть сибирскую тайгу или „дикъ и страшень верхъ Алтая“, тогда направляйтесь изъ Балашова черезъ Пензу, Самару до Челябинска и оттуда—прямехонькій путь въ далекую Сибирь...

## „СПУТНИКЪ“

**обращаетъ ОСОБОЕ вниманіе  
пассажира на то, что:**

1) въ крайнихъ случаяхъ, требующихъ немедленной остановки поѣзда, какъ-то: при сходѣ вагоновъ съ рельсовъ, пожарѣ въ поѣздѣ, въ случаѣ грабежа, насилія, паденія пассажира съ поѣзда, необходимо повернуть находящуюся въ каждомъ пассажирскомъ вагонѣ рукоятку тормазного крана къ себѣ;


2) остановка поѣзда отъ приведенія въ дѣйствіе автоматическаго тормазы, безъ указанныхъ выше уважительныхъ причинъ, **строго воспрещается.**



## Глава VIII.

### Юго-Восточныя ж. д. Донецкаго каменноугольнаго района.

Станція и городъ Лисичанскъ; нѣсколько словъ о Донецкой каменноугольной промышленности; станціи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ Бахмутскаго уѣзда: Любимовка, Лоскутовка, Камышеваха, Попасная; Брянцевскій соляной рудникъ; Никитовская вѣтвь.

реди чудной природы, у подножія высокаго праваго, нагорнаго берега Сѣвернаго Донца пріютилась ст. *Лисичанскъ*— первая изъ цѣлаго ряда станцій, расположенныхъ въ Донецкомъ каменноугольномъ районѣ. Буфетъ, дамская уборная, телеграфъ. Кромѣ каменнаго угля, котораго было отправлено въ 1898 году 2.236.731 пудовъ— станція Лисичанскъ первая въ Россіи по количеству отправляемой соды изъ расположеннаго въ трехверстномъ отъ станціи разстояніи завода „Любимовъ, Сольвэ и К<sup>о</sup>“; въ 1898 году соды было отправлено 1.835.132

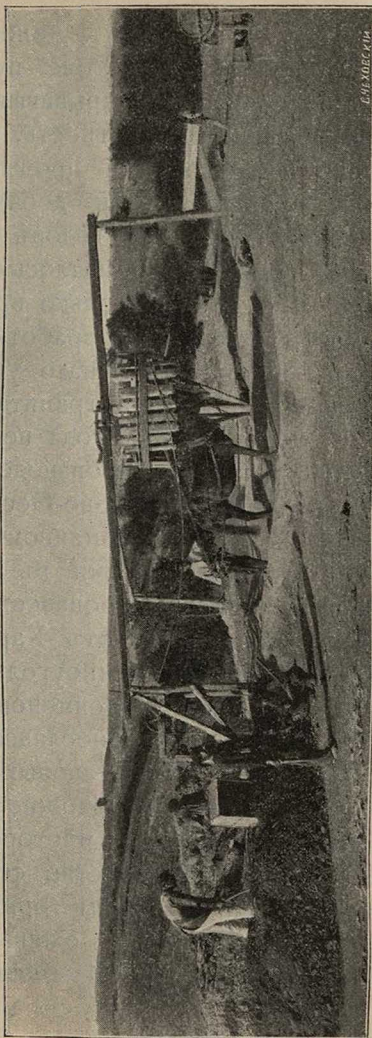
пудовъ, для производства которой на станцію прибыло болѣе 3.000.000 пуд. соли. Въ общемъ дѣятельность станціи Лисичанскъ въ 1898 году выразилась въ прибытіи 7.201.762 пуда и въ отправленіи 5.921.630 пудовъ разныхъ грузовъ.

Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи, на высокой возвышенности расположенъ городокъ, собственно говоря, село *Лисичанскъ* или Лисичья балка, Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи. Домовъ въ Лисичанскѣ 461 и 3.198 жителей; школа, 2 ярмарки и множество лавокъ; двѣ церкви и штейгерское училище для приготовленія ученыхъ горныхъ мастеровъ. Въ Лисичанскѣ, въ 1796 году, была начата первая разработка каменнаго угля для нуждъ Луганскаго завода, рабочими, переселенными съ Урала и переименованными въ 1852 году въ горнозаводскихъ крестьянъ. Прежде Лисичанская волость снабжала всѣ шахты Екатеринославской губерніи опытными рудокопами. Въ небольшомъ разстояніи отъ станціи находится бездѣйствующій казенный чугуноплавильный заводъ, а на пути между станціей и селомъ расположены каменноугольныя шахты: казенная—„Дагмара“, арендуемая товариществомъ содоваго завода „Любимовъ, Сольвэ и К<sup>о</sup>“, Иванова, Козачанскаго, Юсова и К<sup>о</sup>, Н. С. Дьячкова

и, наконецъ,  
3 крестьян-  
скія шахты.

Такъ какъ  
мы съ ва-  
ми, путеше-  
ственникъ,  
очутились въ  
царствѣ ка-  
меннаго уг-  
ля, то, вѣ-  
роятно, не  
безъинте-  
ресно бу-  
детъ ознако-  
миться, хотя  
въ общихъ  
чертахъ, съ  
каменно-  
угольной  
промышлен-  
ностью Юга  
Россіи.

Всезнаю-  
щему импера-  
тору Пе-  
тру I уже  
быль извѣ-  
стенъ камен-



Общій типъ крестьянской каменноугольной шахты въ Донецкомъ бассейнѣ.



ный уголь и антрацитъ Донецкаго бассейна, но полное отсутствіе путей сообщенія, обиліе лѣсовъ, покрывавшихъ въ то время нынѣ степную мѣстность, наконецъ, общій застой торговли и промышленности въ Россіи препятствовали добычѣ каменнаго угля. Въ концѣ 30-хъ годовъ на всемъ Донецкомъ бассейнѣ добывалось около 800.000 пудовъ ежегодно и только предъ началомъ Крымской кампаніи разработка достигла 1 милліона пудовъ каменнаго угля и до 3-хъ милліоновъ пудовъ антрацита, въ Грушевкѣ. 28 февраля 1855 года послѣдовалъ Высочайшій указъ о производствѣ изысканій къ сооруженію Харьковско-Одесской ж. д. „для обезпеченія топливомъ всѣхъ могущихъ быть устроенными въ Южномъ краѣ желѣзныхъ дорогъ, произвести изысканія и къ устройству пути отъ Харьковско-Одесской дороги къ каменноугольнымъ копиямъ“. Затѣмъ, въ Указѣ переименованы копи, находящіяся въ Екатеринославской губерніи, и сказано: „чтобы при таковыхъ изысканіяхъ изслѣдовать, сколь возможно, какъ количество угля въ каждомъ мѣсторожденіи находящагося, такъ и качество сего минерала“. Послѣ Крымской войны горный промыселъ на Югѣ Россіи началъ оживать, былъ принятъ рядъ мѣръ для облегченія и увеличенія

добычи антрацита и послѣдовало геологическое и геогностическое изученіе Донецкаго бассейна.

Въ періодъ времени отъ указа 28 февраля 1855 года и до сооруженія желѣзныхъ дорогъ на Югѣ Россіи добыча каменнаго угля все еще оставалась весьма незначительной, въ среднемъ за 13-ти лѣтній періодъ (1855—1867 годы) ежегодно добывалось по 6.902.572 пуда. Но затѣмъ, подъ вліяніемъ такого могучаго рычага, какъ желѣзныя дороги, горный промыселъ Юга началъ все болѣе и болѣе оживать. Такъ, въ 1868—1871 годахъ была сооружена Козлово - Воронежско - Ростовская желѣзная дорога, въ 1869 г. — Курско-Харьково-Азовская, въ 1870—1873 гг. — Харьковско-Николаевская, въ 1872 г. — Константиновская, въ 1873 г. — Лозово - Севастопольская, въ 1875 г. — Ростово-Владикавказская, въ 1876 г. — Фастовская, въ 1878 г. — Донецкая каменноугольная, въ 1883 г. — Мариупольская, въ 1884 г. — Екатерининская, въ 1894 г. — Джанкой-Оеодосійская и, наконецъ, въ 1895 г. — Балашово - Харьковская линія Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Вмѣстѣ съ развитіемъ построекъ желѣзныхъ дорогъ шло развитіе и каменноугольной промышленности. Такъ, въ 1869 году добыто каменнаго угля 13.376.237 пудовъ, но уже въ 1882 году его

было добыто 106.250.170 пудовъ. Затѣмъ, въ періодъ времени съ 1888 года по 1898 годъ добыча каменнаго угля постепенно возростала:

Въ 1888 году добыто въ теченіе года	136.759.719	пуд.
» 1889 » » » » »	189.869.078	»
» 1890 » » » » »	183.248.872	»
» 1891 » » » » »	191.658.639	»
» 1892 » » » » »	218.056.792	»
» 1893 » » » » »	239.832.300	»
» 1894 » » » » »	233.870.172	»
» 1895 » было вывезено жел. дор.	203.854.350	»
» 1896 » » » » »	223.050.150	»
» 1897 » » » » »	277.461.450	»
» 1898 » » » » »	316.204.200	»

Донецкій каменноугольный бассейнъ обнимаетъ собою часть Области Войска Донскаго, именно Черкасскій, Таганрогскій и Донецкій округа, Бахмутскій и Славяно-сербскій уѣзды, Екатеринославской губерніи и часть Изюмскаго уѣзда, Харьковской губерніи, при чемъ общая площадь каменноугольной фармаціи Донецкаго бассейна исчисляется въ 25.000 квадр. верстъ. Но если принять во вниманіе продолженіе залегающихъ пластовъ подъ новѣйшими образованіями на западъ, на сѣверъ и даже на востокъ, то площадь эта должна быть значительно больше. Но обыкновенно внѣшними, видимыми, такъ сказать, границами принимаются: на



востокъ—рѣка Донъ, на сѣверъ—Сѣверный Донецъ, на сѣверо-западъ — сѣверная часть Изюмскаго уѣзда, на западъ — мѣстная рѣка Волчья; къ югу каменноугольная фармація, скрываясь подъ новѣйшими образованіями, постепенно теряется къ Азовскому морю. Таковъ районъ собственно каменноугольной формаціи, весь же районъ горной промышленности Юга Россіи, куда входитъ, конечно, и каменноугольная, обнимаетъ собою полосу Новороссійскаго края, отъ предѣловъ Херсонской губерніи, на западъ, гдѣ начинаются желѣзнорудныя залежи Кривого Рога, до береговъ Дона на востокъ.

Въ нѣдрахъ собственно Донецкаго бассейна имѣются слѣдующія полезныя ископаемыя и минералы: каменный уголь, антрацитъ, каменная соль; руды: желѣзныя, ртутныя, мѣдныя, свинцовыя, цинковыя, серебро-свинцовыя, найдено золото и кромѣ того имѣются огнеупорныя глины и разрабатываются известняки. Добычъ же въ настоящее время подвергаются: каменный уголь, антрацитъ, каменная соль, руды желѣзныя, ртутныя, огнеупорная глина, известняки, а въ послѣднее время приступлено къ разработкѣ рудъ свинцовыхъ (серебро-свинцовыхъ) и цинковыхъ. Относительно каменнаго угля слѣдуетъ замѣтить, что въ Донецкомъ бассейнѣ

имѣются самые разнообразныя сорта углей; начиная съ востока (Грушевка, Власьевка) и кончая западомъ (районъ р. Волчьей, Кураховка), имѣются въ послѣдовательномъ направленіи: антрацитъ, полуантрацитъ, спекающіеся угли, полуспекающіеся, пламенные, газовые—съ постепеннымъ измѣненіемъ коксуемости и содержаніемъ летучихъ веществъ. Всѣ эти сорта могутъ удовлетворить всѣмъ требованіямъ разныхъ родовъ промышленности и домашняго отопленія. По качеству, т.-е. по теплопроизводительной способности, количеству углерода, золы, сѣры—угли варьируютъ, какъ и угли Западно-Европейскихъ бассейновъ, и безспорно могутъ быть поставлены на ряду съ лучшими углями каменноугольных бассейновъ Западной Европы.

Относительно запасовъ минеральнаго топлива въ Донецкомъ бассейнѣ существуетъ приблизительный расчетъ горнаго инженера Н. С. Авдакова, въ его „Краткомъ статистическомъ обзорѣ Донецкой каменноугольной промышленности“, гдѣ на стр. 7 и 8 говорится, что ежели въ 1908 году добыча каменнаго угля достигнетъ 1 миллиарда пудовъ въ годъ, то и тогда запасъ углей во всемъ Донецкомъ бассейнѣ опредѣлится на 998 лѣтъ!

По даннымъ Харьковскаго комитета по

перевозкѣ минеральнаго топлива и соли изъ запасной части Донецкаго бассейна за 1898 годъ, видно, что изъ общаго количества 316.204.200 пудовъ вывезеннаго въ этомъ году угля, послѣдній получили:

Частные потребит.	97.986.540	пуд.	или	31	%	общ. вывоз.
Метеллургич. завод.	95.405.700	»	»	30,1	»	»
Желѣзные дороги.	80.378.010	»	»	25,4	»	»
Сахарные заводы .	18.446.700	»	»	6	»	»
Пароходства . . .	16.970.220	»	»	5,3	»	»
Сол. зав. и сол. копи	3.786.725	»	»	1,2	»	»
Газовые заводы . .	3.230.280	»	»	1	»	»

Цѣны каменнаго угля, по даннымъ за 1898 годъ, на мѣстѣ его разработки были: рядовой уголь отъ 6 до 7 коп., специальный (сортированный и мытый) отъ 8 до 10 коп., антрацитъ отъ 8 до 10 коп. за пудъ. Въ сентябрѣ 1899 года цѣна на уголь достигла 10—11 коп. за пудъ.

Для болѣе нагляднаго ознакомленія съ добычей каменнаго угля „Спутникъ“ совѣтуетъ посѣтить любую изъ каменноугольныхъ шахтъ, во множествѣ разбросанныхъ около каждой изъ станцій Донецкихъ желѣзныхъ дорогъ; въ послѣднемъ слѣчаѣ воспользуемся нашимъ пребываніемъ на станціи Лисичанскъ и посѣтимъ шахту „Дагмару“, расположенную на полпути между желѣзнодорожной станціей и городкомъ, для ознакомленія съ работами



по добычѣ угля, для чего необходимо спуститься въ вагонеткѣ по проволочному канату на глубину около 100 саженой подъ поверхностью земли, гдѣ можно воочию убѣдиться, сколь тяжела и непривлекательна работа каменноугольнаго рабочаго, весьма мѣтко назвавшаго работу въ угольныхъ капяхъ „свободной каторгой“,—работу, такъ картинно описанную Золя въ „Жерминаль“. Спускаясь въ шахту, совѣтуемъ надѣвать непромокаемый плащъ и калоши.

Въ 3-хъ верстахъ отъ Лисичанска расположенъ *Любимовскій постъ*, исключительно предназначенный для желѣзнодорожныхъ операций находящагося здѣсь грандіознаго содоваго завода Общества „Любимовъ, Сольвэ и К<sup>о</sup>“. Въ Россіи, какъ извѣстно, сода производится лишь въ Владимірской губерніи, гдѣ на двухъ заводахъ въ Покровскомъ уѣздѣ производится всего лишь до 8.000 пудовъ ежегодно, затѣмъ въ Москвѣ на заводѣ Дмитріева производится до 1.500 пудовъ ежегодно жидкой соды и, наконецъ, въ Одессѣ на заводѣ Джона Сванъ выдѣлывается до 250 пудовъ ежегодно соды. Между тѣмъ огромное значеніе соды въ ситце-набивномъ производствѣ требовало до недавняго времени выписку соды изъ-за границы. Вотъ почему нельзя несочувственно отнестись къ идеи

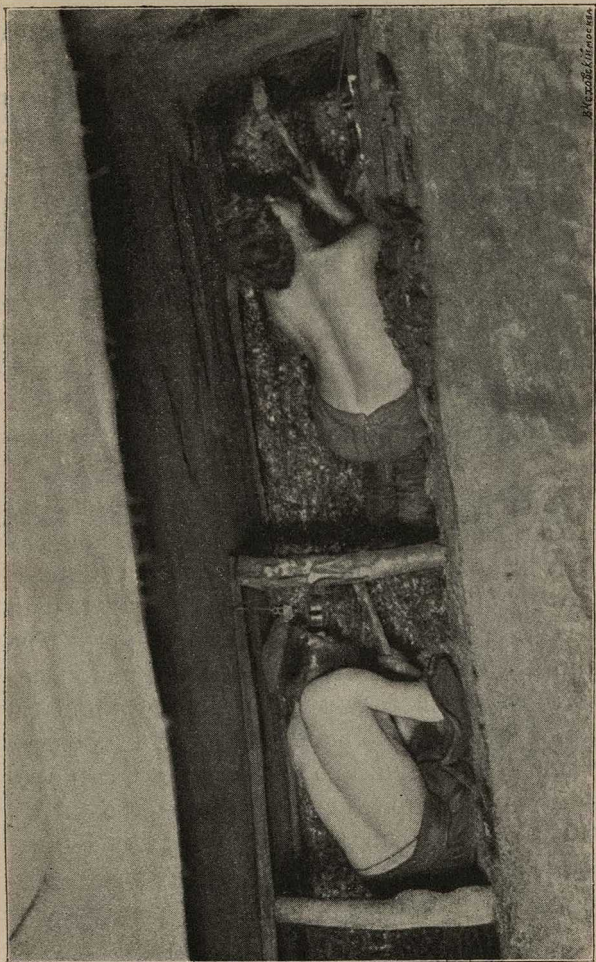
предпріимчиваго русскаго крестьянина Любимова, перваго положившаго начало производству соды въ громадномъ количествѣ, для чего имъ былъ въ 1883 году построенъ въ Соликамскомъ уѣздѣ, Пермской губерніи, въ дачѣ „Берзниковскій лучъ“, большой содовый заводъ, принадлежащій нынѣ русско-бельгійскому акціонерному обществу „Любимовъ, Сольвэ и К<sup>о</sup>“, имѣющій около 1.000 рабочихъ и ежегодно изготовляющій болѣе милліона пудовъ кальцинированной соды и до 100.000 пудовъ каустической соды (ѣдкаго натра). Въ 1894 году то же общество соорудило еще въ большихъ размѣрахъ такой же заводъ въ вышеуказанной мѣстности близъ Лисичанска. О размѣрахъ завода можно судить изъ того, что въ 1897 году было отправлено сухой и жидкой соды 1.583.630 пудовъ. Заводъ по своему устройству достоинъ вниманія путешественника. Въ недалекомъ отъ содоваго завода разстояніи устроенъ большой цементный заводъ „О—ва Черноморскаго цементнаго производства въ Новороссійскѣ“.

Какъ Лисичанскъ, такъ и послѣдующія 4 станціи расположены въ предѣлахъ Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи. *Бахмутскій уѣздъ* — одинъ изъ 8-ми уѣздовъ, составляющихъ Екатеринославскую губер-

нію—занимаетъ площадь, равную 8.106 кв. верстъ, съ населеніемъ въ 329.875 человѣкъ; уѣздъ граничитъ на сѣверѣ съ Харьковской губерніей и на югѣ — Донскою областью. Въ уѣздѣ находятся самыя значительныя равнины Европейской Россіи—до 370 метровъ надъ уровнемъ моря; далѣе въ уѣздѣ расположены значительнѣйшія въ Россіи, по добычѣ, копи каменной соли, которой въ 1898 году было вывезено 25.859.550 пудовъ. Далѣе въ уѣздѣ добывается мѣдная руда и ртуть. Большинство населенія—малороссы, но прежде здѣсь были поселены сербы, нынѣ вполне обрусѣвшіе. Вообще Бахмутскій уѣздъ первый въ Екатеринославской губерніи по богатству царства ископаемаго: со станцій желѣзныхъ дорогъ, расположенныхъ около каменноугольныхъ копей, въ районѣ уѣзда, въ 1898 году было вывезено минеральнаго топлива 137.032.640 пудовъ, т.-е. болѣе  $\frac{1}{3}$  общаго вывоза каменнаго угля со всего Донецкаго бассейна.

*Екатеринославская губернія*, къ которой принадлежитъ Бахмутскій уѣздъ, представляетъ изъ себя равнину степного характера, въ 55.704 кв. верстъ, съ населеніемъ въ 2.112.651 человѣкъ. По степямъ этой губерніи или, какъ они прежде назывались, „по дикому полю“, „пустому полю“, „Малая Татарія“, по-

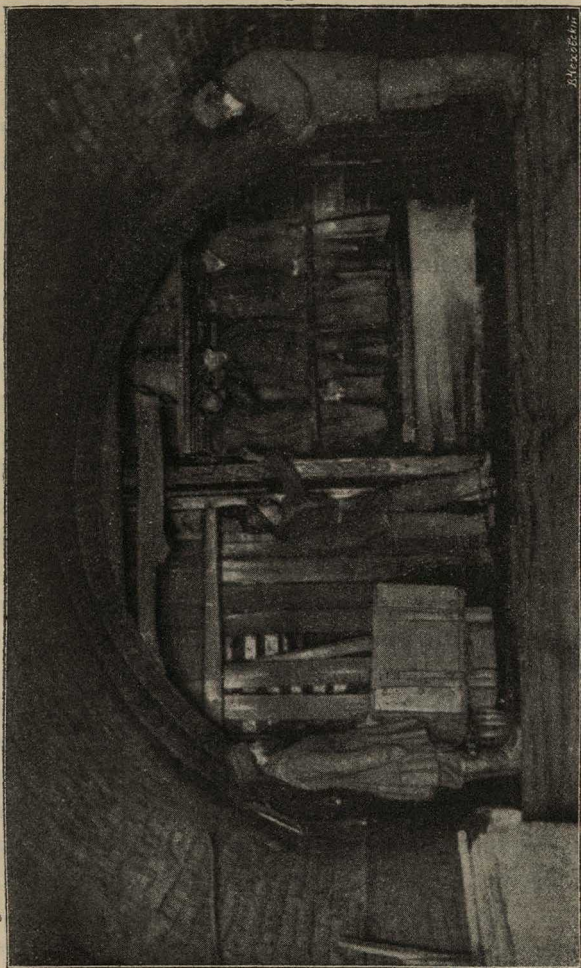




Восточный бассейн

Сто сажень под землею. Забойщики каменного угля.

слѣдовательно кочевали хазары, печенѣги, половцы, монголы и татары Крымскаго ханства. Первыми русскими поселенцами были донскіе и днѣпровскіе казаки (запорожцы), основавшіе „паланки“, „зимовища“ и „сѣчи“, главнымъ образомъ по Днѣпру и побережью Азовскаго моря. Въ 1751—55 гг. явились въ нынѣшній Славяносербскій уѣздъ сербы, валлахи, молдаване, болгары и черногорцы и образовали цѣлый рядъ военныхъ поселеній Славяносербіи, до сихъ поръ называемыхъ „ротами“. Въ этомъ же уѣздѣ селились въ 1750—60 гг. бѣжавшіе и прощенные правительствомъ раскольники. Затѣмъ въ 1775 году, со времени образованія Азовской губерніи, въ ней стали селиться казаки изъ Полтавской, Черниговской и др. губерній. Съ 1775 по 1782 годъ началась усиленная раздача земель помѣщикамъ, при чемъ роздано 4.470.000 десятинъ (вся Екатеринославская губернія равняется 5.635.737 десятинамъ) и выселено крестьянъ изъ средней Россіи 97.609 душъ обоого пола, къ которымъ начали приставать бѣглые люди. Въ 1779 году сюда водворены греки изъ Крыма и грузины съ Кавказа въ 24 селеніяхъ нынѣшняго Мариупольскаго уѣзда. Въ 1780 годъ начали раздавать земли отставнымъ солдатамъ, а въ слѣдующемъ году разрѣшено



В. Мухоморов

Сто сажень подь землею. Подьемъ рабочихъ изъ шахты.



переселить 24.000 душъ экономическихъ крестьянъ изъ малоземельныхъ губерній. Въ 1783 году на мѣстѣ нынѣшняго города Павлограда были водворены переселенцы съ о—ва Минорки. Съ 1788 года начинается водвореніе, на ideally льготныхъ условіяхъ, нѣмецкихъ колонистовъ въ нынѣшнихъ Верхнеднѣпровскомъ, Александровскомъ и Екатеринославскомъ уѣздахъ. Въ 1797 году вторично вызываются греки, болгары, молдаване и албанцы. Въ 1803 году отводятся земли офицерамъ русской арміи: штабъ-офицерамъ по 1.000 десятинъ и оберъ-офицерамъ по 500 десятинъ. Въ 1826—27 гг. пришли въ нынѣшній Мариупольскій уѣздъ анатолійскіе греки; тамъ же, по окончаніи Крымской войны, поселены остатки волонтеровъ греческаго легіона императора Николая I. Въ 1828 году устроена изъ кавалерійскихъ полковъ цѣлая сѣть военныхъ поселеній въ нынѣшнемъ Верхнеднѣпровскомъ уѣздѣ. Кромѣ того, въ разное время селились поляки въ нынѣшнихъ Александровскомъ и Бахмутскомъ уѣздахъ, выходцы изъ польской Украйны, въ Екатеринославскомъ и въ разныхъ мѣстахъ губерніи поселялись военно-плѣнные изъ татаръ и турокъ и цыгане. Въ довершеніе такой своеобразной колонизаціи края въ 1846—50 гг. въ Александровскомъ и Мариуполь-

скомъ уѣздахъ устроены колоніи евреевъ земледѣльцевъ. Глядя на такую пестроту народонаселенія Екатеринославской губерніи, невольно вспомнишь слова поэта:

«Тамъ все Европой дышитъ, вѣетъ,  
Все блещетъ югомъ и пестрѣетъ  
Разнообразностью живой.  
Языкъ Италіи златой  
Звучитъ по улицѣ веселой,  
Гдѣ ходитъ гордый славянинъ,  
Французъ, испанецъ, армянинъ,  
И грекъ, и молдаванъ тяжелый,  
И сынъ египетской земли...»

*Пушкинъ. «Евгеній Онѣгинъ».*

Ко всей этой разношерстной, разноплеменной толпѣ русскихъ вѣрноподданныхъ слѣдуетъ еще присоединить цѣлую толпу пришельцевъ изъ Западной Европы, главнымъ образомъ, бельгійцевъ, наводнившихъ съ 80-хъ годовъ настоящаго столѣтія весь горнопромышленный районъ Юга Россіи; почти всѣ безъ исключенія металлургическіе заводы и важнѣйшія каменноугольныя копи въ рукахъ бельгійскихъ компаній, обществъ и товариществъ, и французскій языкъ вездѣ здѣсь слышенъ такъ же часто, какъ еврейскій и русскій.

Въ административномъ отношеніи нынѣшняя Екатеринославская губернія составляла сначала часть Новороссійской губерніи подѣ

названіємъ Екатеринославской провинціи. Въ 1783 году образовано Екатеринославское намѣстничество, а въ 1803 году—Екатеринославская губернія. Въ 1874 году Александровскій уѣздъ раздѣленъ на два уѣзда—Александровскій и Маріупольскій; наконецъ, въ 1887 году отъ Екатеринославской губерніи отдѣлены Ростовскій-на-Дону уѣздъ и Таганрогское градоначальство и губернія осталась въ составѣ настоящихъ 8-ми уѣздовъ: Александровскаго, Бахмутскаго, Верхнеднѣпровскаго, Екатеринославскаго, Маріупольскаго, Новомосковскаго, Павлоградскаго и Славяносербскаго.

Занимая первенствующее мѣсто въ горнопромышленности Юга Россіи, Екатеринославская губернія въ геологическомъ отношеніи весьма богата кристаллическими и осадочными породами. Первыя изъ нихъ преобладаютъ въ юго-западной части губерніи, въ Александровскомъ и Верхнеднѣпровскомъ уѣздахъ и состоятъ изъ гнейса съ гранитомъ, сіонитомъ, діоритомъ, змѣвикомъ и порфиромъ; подобнаго рода обнаженія встрѣчаются вдоль рѣкъ Днѣпра и Кальміуса и по оврагамъ. Осадочныя породы сосредоточиваются на сѣверо-востокѣ губерніи и распадутся на: а) каменноугольную формацію (горноизвестковую—сланцы, песчаники, до-



ломить) въ Славяносербскомъ, Бахмутскомъ, части Павлоградскаго и Александровскаго уѣздовъ; б) Пермскую формацію (мѣдная руда, красные, глинистые рухляки съ гипсомъ и каменною солью), обнаженія которой встрѣчаются въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ, по рѣкамъ Бахмуту и Лозовой; в) мѣловую формацію (бѣлый и желтый степные известняки, рухляки, глины и пески) въ сѣверной части уѣздовъ Славяносербскаго, Бахмутскаго и Павлоградскаго; г) третичную формацію въ Новомосковскомъ и южной части Павлоградскаго уѣзда. Разнообразію геологическаго строенія губерніи соотвѣтствуетъ обиліе ископаемыхъ минеральныхъ богатствъ; такъ, въ губерніи встрѣчаются: граниты, строительные известняки и песчаники, точильный камень, графитъ, аспидный сланецъ, марганецъ, ртуть (въ видѣ киновари), мѣдь (среди гранита, вкрапленнаго въ сіонитъ); мѣдные: зелень, синь и блескъ; каолинъ, охра (между пластовъ каменнаго угля), огнеупорныя и красильныя глины. Въ Александровскомъ уѣздѣ находятъ базальты, горный хрусталь, изрѣдка аметисты и въ пескахъ днѣпровскихъ пороговъ — янтарь; въ Мариупольскомъ уѣздѣ попадаетъ рѣдкій минералъ ауэрбахитъ и гранитъ (венисы). Главнѣйшее минеральное богатство губерніи со-

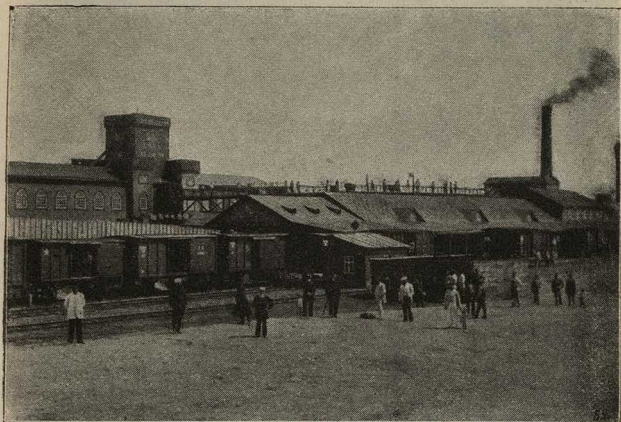
ставляютъ мощныя залежи каменнаго угля и антрацита въ Бахмутскомъ и Славяносербскомъ уѣздахъ; желѣзныхъ рудъ въ Бахмутскомъ, Верхнеднѣпровскомъ и Маріупольскомъ уѣздахъ; каменной поваренной соли въ Бахмутскомъ уѣздѣ.

Заканчивая эти общія данныя объ Екатеринославской губерніи, нельзя не вспомнить, что на рѣкѣ Кальміусѣ (нѣкогда Калкѣ), близъ города Маріуполя, 1 мая 1224 года произошло несчастное столкновеніе удѣльной Руси съ монголами, а близъ города Александровска находится островъ Хортица—мѣсто послѣдняго запорожскаго коша, на мѣстѣ котораго теперь красуется опрятная нѣмецкая колонія...

Въ 15 верстахъ отъ разѣзда Любимовка и на 29 верстѣ отъ Лисичанска поѣздъ останавливается у станціи *Лоскутовка*, въ окрестностяхъ которой расположены слѣдующія каменноугольныя шахты: Новова, Каретникова съ С-мъ, Мензиса, Ольгинскій рудникъ Чахирова, Заславскаго и К<sup>0</sup> и крестьянъ 8-й роты. Въ общемъ всѣ эти рудники отравили въ 1898 году 1.069.306 пудовъ угля, изъ общаго отправленія со станціи 1.312.039 пудовъ всѣхъ грузовъ.

Пройдя еще 13 верстъ отъ Лоскутовки, по ровному мѣсту, поѣздъ останавливается у

станціи *Камышеваха*, около которой расположена одна лишь шахта Николаевская—К<sup>0</sup> Гринбергъ и Кейманъ, отправившая въ 1898 году 80,620 пудовъ угля. Здѣсь нужно замѣтить, что желѣзная дорога отъ станціи Лисичанскъ до Дебальцева и отъ Попасной



Брянцевскій соляной рудникъ. Общій видъ. (Къ стр. 204).

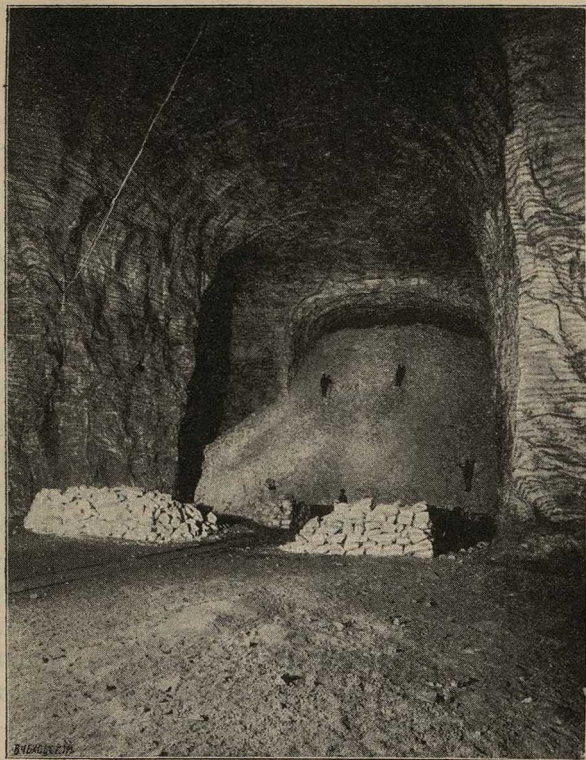
до Никитовки съ 1898 года устроена въ двѣ колеи, что въ значительной степени усилило пропускную способность желѣзныхъ дорогъ Донецкаго каменноугольнаго бассейна. Пройдя еще по ровному степному мѣсту девять верстъ, поѣздъ останавливается на 51 отъ Лисичанска верстъ, у станціи II класса



*Попасная.* Буфетъ съ горячими блюдами; мужская и дамская уборныя. Не имѣя въ своемъ районѣ каменноугольныхъ шахтъ,



Брянцевскій соляной рудникъ. Лѣстница изъ соли на глубинѣ 60 саж. подъ землею. (Къ стр. 204).



Брянцевскій соляной рудникъ. Подъ землею 60 саж. Добыча соли порохомъ. (Къ стр. 204).

Попасная тѣмъ не менѣе играетъ важную роль, какъ узловой пунктъ четырехъ дорогъ: Попасная - Краматорская, Курско-Харьково-

Севастопольской ж. д. и Попасная-Лисичанскъ, Попасная-Дебальцево и Попасная-Никитовка Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Ежели вы, путешественникъ, располагаете свободнымъ временемъ, то „Спутникъ“ совѣтуетъ сдѣлать небольшую экскурсію отъ Попасной въ сторону и, проѣхавъ по желѣзной дорогѣ 25 верстъ (Попасная-Натальевка 11 верстъ, Натальевка-Деконская 14 вер.) до станціи Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. *Деконская*, посѣтите расположенный въ двухъ верстахъ отъ станціи Брянцевскій соляной рудникъ „Французскаго О—ва для разработки каменнаго угля и соли въ Южной Россіи“. Спустившись въ удобной вагонеткѣ по проволочному канату на 60 саженой въ глубь земли, вы очутитесь какъ бы въ заколдованномъ царствѣ подземнаго Плутона. Высокія сводчатые залы, съ массою воздуха, освѣщенные электричествомъ, свѣтъ котораго отражается въ милліонахъ кристалловъ стѣнъ потолка и грандіозной лѣстницы, высѣченной, какъ и все здѣсь находящееся, изъ соли, которой изъ одного этого рудника было вывезено въ 1898 году 7.722.600 пудовъ,—буквально достойны удивленія.

Отъ Попасной, на протяженіи 59 верстъ, недавно сооружена Юго-Восточными желѣзными дорогами *Никитовская вѣтка*, дающая



возможность каменному углю имѣть новый выходъ на югъ и сѣверъ Россіи. На этой вѣткѣ, въ 21 верстѣ отъ Попасной, имѣется ст. IV класса *Роты*, затѣмъ въ 26 верстахъ отъ Ротъ устроена около села Никитовки станція *Никитовка* Юго-Восточныхъ ж. д., а въ 3-хъ верстахъ отъ послѣдней расположена старая станція Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги *Никитовка*, возлѣ которой расположены шахты каменного угля: Любова, Карасевыхъ, О—ва Ауэрбаха и К<sup>0</sup>, Бородая, Государево-Байракскаго Товарищества и Желѣзнянскихъ крестьянъ; со всѣхъ этихъ шахтъ было отправлено въ 1898 году 2.005.200 пудовъ каменного угля. Въ пяти верстахъ отъ станціи Никитовки расположенъ единственный въ Россіи ртутный заводъ Т—ва Ауэрбаха и К<sup>0</sup>; вся потребность Россіи въ ртути удовлетворяется этимъ заводомъ, а часть ея вывозится за границу.



# ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ,

идя на встрѣчу нуждамъ весьма обширнаго, обслуживаемаго разными линіями Общества, степного земледѣльческаго района, организовало: 1) **Выдачу ссудъ** подъ хлѣбные грузы, сдаваемые подъ отправленія или для долгосрочнаго храненія въ складахъ Общества, со взиманіемъ за ссуды невысокихъ процентовъ. 2) **Долгосрочное храненіе** хлѣбныхъ грузовъ въ складахъ при всѣхъ станціяхъ, при чемъ на многихъ станціяхъ склады приспособлены спеціально для храненія хлѣба, затѣмъ на станціяхъ: Верховье, Холмутово, Россошное, Измаилково, Липецкъ, Хворостянка, Добринка, Мордово, Бурнакъ, Терновка, Урюпино, Ярыжинская, Филоново, Себряково и Арчеда имѣются особые зернохранилища, а на станціяхъ Борисоглѣбскъ, Токаревка, Кантемировка и Каменская устроены элеваторы. 3) **Очистку, шастаніе и сортировку** хлѣбныхъ грузовъ въ поименованныхъ выше элеваторахъ, снабженныхъ всѣми требующимися для того механическими приспособленіями. 4) **Коммисіонную продажу** хлѣбныхъ грузовъ, черезъ особыхъ опытныхъ въ хлѣбной торговлѣ агентовъ—коммисіонеровъ. 5) **Отпускъ мѣшковъ** на прокатъ, какъ для отправленія, такъ и для храненія въ складахъ хлѣбныхъ грузовъ. 6) **Отводъ** по особымъ соглашеніямъ *участковъ земли* при станціяхъ для устройства складовъ, резервуаровъ и проч. 7) **Доставку товаровъ гужемъ и водою** при посредствѣ городскихъ станцій въ Воронежъ, Ростовъ-на-Дону, Царицынъ, Астрахань, Самаркандъ, Кокандъ, Андижанъ и Наманганъ. 8) **Сообщеніе** грузохозамъ, посредствомъ вывѣшиванія на станціяхъ особыхъ объявленій, *свѣдѣній о всѣхъ сдѣланныхъ* по недоразумѣніямъ и недосмотру станцій *переборахъ* провозной платы и другихъ сборовъ.

За перечисленныя въ пунктахъ 2—7 услуги Общество взимаетъ самое умѣренное и недорогое вознагражденіе по таксамъ, опубликованнымъ въ „Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“. Вообще со стороны Правленія Общества принимаются всѣ мѣры къ тому, чтобы по-сильно служить нуждамъ промышленности и торговли въ районѣ линій Общества. Всякія заявленія, направленные къ выясненію этихъ нуждъ, принимаются съ благодарностью. Съ своей стороны Правленіе Общества всегда готово давать всякія нужныя по сему предмету справки и разъясненія.

Правленіе Общества помѣщается въ С.-Петербургѣ (Бассейная, 40),  
а Управленіе жел. дорогъ въ Воронежѣ.

## Глава IX.

### Юго-Восточныя желѣзн. дор. Донецкаго каменноугольнаго района.

(Продолженіе).

Отъ Попасной до Звѣрева. Станціи: Марьевка, Голубовка, Варварополье, Алмазная, Ломоватка, Вергелевка, Дебальцево, Фошевка, Петровеньки, Крестная, Колпаково, Юскино, Ровеньки, Должикъ, Провалье, Ковалево, Звѣрево.



Отъ станціи Попасной, по направленію къ Дебальцево и за, собственно и начинается настоящее царство каменнаго угля, царство копоти и дыма, проволочныхъ желѣзн. дор., закоптѣлыхъ рукъ и лицъ чело-вѣческихъ... Въ 14 верстахъ отъ Попасной желѣзная дорога, пройдя подъ значительный уклонъ, останавливается у станціи *Марьевка*, отправившей въ 1898 году 7.152.719 пудовъ каменнаго угля изъ расположенныхъ близъ станціи шахтъ: „Семиротская“ и „Золотая“ Т-ва Кореневъ и Шипиловъ, Марьевской наслѣд. П. І. Губонина, Луганско-Донецкаго

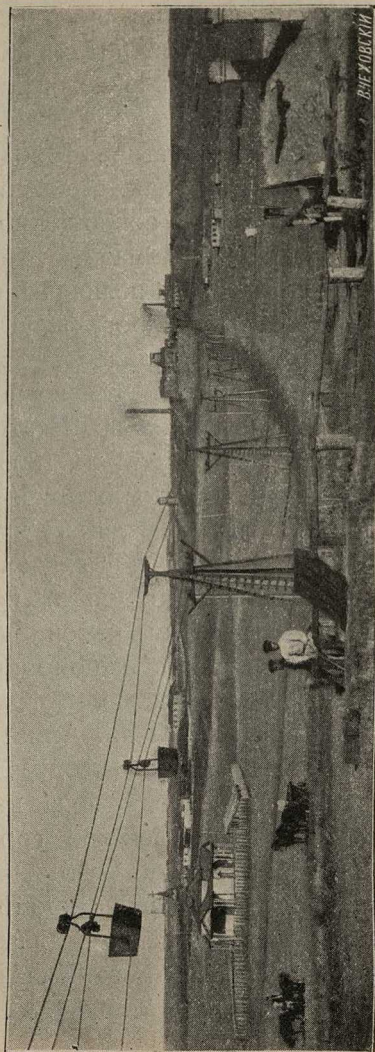


Общества, „Александро-Михайловская“ А. Каретниковой съ С-мъ, „Вѣровская“ Беккера и крестьянскихъ шахтъ. Отъ станціи къ Губонинской и Шипиловской шахтамъ проведены подъѣздные пути, отъ остальныхъ шахтъ уголь доставляется на станцію частью по проволочной дорогѣ, а главнымъ образомъ на лошадяхъ. Близъ станціи, кромѣ того, недавно сооруженъ Бельгійскаго Общества чугуно - литейный и рельсопрокатный заводъ, отправившій въ 1897 году 20.437 пудовъ рельсъ.

Далѣе, въ 4-хъ, отъ Марьевки, верстахъ, находится специально каменноугольная станція *Голубовка*, отправляющая уголь исключительно изъ шахтъ громаднаго „Голубовско-Берестово - Богодуховскаго горно-промышленнаго Товарищества“. Въ 1898 году было отправлено изъ этихъ шахтъ 7.765.830 пудовъ; со станціей шахты соединены канатно-проволочной дорогой системы Блейхерта и К<sup>о</sup>, общимъ протяженіемъ 4 версты и кромѣ того имѣется подъѣздный путь для подачи къ рудникамъ вагоновъ.

Еще минуя пять верстъ, расположена станція *Варварополье*, значительно превосходящая по количеству ежегоднаго отправленія предыдущую станцію. Такъ, въ 1898 года было отправлено 10.499.557 пудовъ

каменного  
 угля изъ  
 шахтъ: „Пе-  
 тро-Марьев-  
 скаго О-ва“,  
 „Бельгійска-  
 го О-ва Вар-  
 варополь-  
 скихъ ко-  
 пей“, Золо-  
 таревой, К<sup>о</sup>  
 Лихонина и  
 Левестамъ и  
 разныхъ мел-  
 кихъ шахтъ.  
 Кромѣ того  
 изъ устроен-  
 наго въ 1897  
 году чугуно-  
 плавильнаго  
 завода бы-  
 ло отпра-  
 влено 16.906  
 пудовъ чу-  
 гуннаго ли-  
 тья. Прой-  
 дя еще 13  
 верстъ по  
 нѣсколько

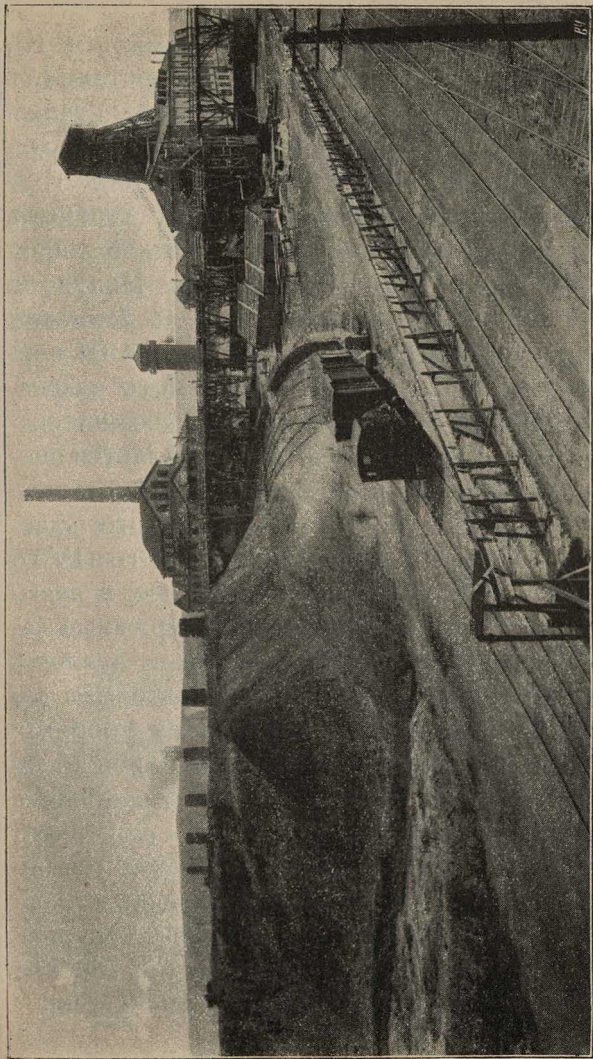


Передатчикъ каменнаго угля изъ шахтъ въ вагоны по канатно-проволочной желѣзной дорогѣ.

холмистой, съ небольшою лѣсной растительностью, мѣстности, поѣздъ на 23 верстѣ отъ Попасной останавливается у станціи III-го класса

*Алмазная.* Буфетъ съ холодными закусками; дамская уборная. Прежде называвшаяся Изюмомъ, станція совершенно правильно переименована въ Алмазную, ибо это безспорно алмазь крупной величины на юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогахъ, уступая лишь мѣсту первой, по количеству ежегодныхъ отправокъ каменнаго угля во всемъ югѣ Россіи, станціи Мушкетово, Екатерининской желѣзной дороги. Такъ, въ 1898 году со станціи Алмазной было отправлено 48.300.760 пудовъ каменнаго угля, въ числѣ коего было болѣе 14 милліоновъ пудовъ кокса. Влѣво отъ станціи идетъ шесть подъѣздныхъ путей къ грандіознымъ каменноугольнымъ шахтамъ слѣдующихъ акціонерныхъ кампаній: Голубовское Берестово-Богодуховское Горнопромышленное Т-во, Алмазное Общество, построившее въ 1898 году здѣсь же чугуноплавильный заводъ, пока въ одну доменную печь; Алексѣевское горнопромышленное Т-во, Брянское О-во, О-во Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ; кромѣ того здѣсь же расположены шахты отдѣльныхъ владѣльцевъ В. Р. Максимова, Малкина, Савельева.





Шахта № 1-й и коксовые печи Алмазного Горнопромышленного Общества.

Лещинскаго, Васильева, Вазинскихъ и К<sup>о</sup>, Конжукова и Тюрикова. Въ 8 верстахъ отъ Алмазной, поѣздъ останавливается у станціи *Ломоватка*, отправившей изъ трехъ находящихся въ ея районахъ шахтъ въ 1898 году 675.609 пуда каменнаго угля, главнымъ образомъ изъ Алмазно - Сабовской шахты К<sup>о</sup> Конжукова и Тюрикова. Минуя на 52 верстѣ отъ Попасной разѣздъ *Вертелевку* и пройдя еще 10 верстѣ, поѣздъ на 62 верстѣ останавливается у станціи II-го класса

*Дебальцево*. Громадное зданіе пассажирскаго вокзала красиво и рѣзко выдѣляется среди пустынно-степной окружающей станцію мѣстности. Большой залъ I-го и II-го класса и отдѣльный для пассажировъ III-го и IV-го классовъ. Прекрасный буфетъ—со всякаго рода явствами и напитками, содержимый касимовскими татарами—одинъ изъ лучшихъ на линіяхъ юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Большія мужская и дамская уборныя; почтово-телеграфное отдѣленіе; книжно-газетный шкафъ. Станція Дебальцево служить узловымъ пунктомъ для дорогъ Донецкаго каменноугольнаго района: сюда сходятся поѣзда изъ Харькова черезъ Купянскъ и Лисичанскъ и черезъ Никитовку-Хацапетовку, изъ Ростова н/Д. черезъ Звѣрево, изъ Москвы черезъ Миллерово - Луганскъ, изъ Таганро-

га черезъ Харцизскъ, изъ Маріуполя черезъ Ясиноватую. Такое центральное положеніе станціи дѣлаетъ то, что пассажирская суто-лока на станціи не прекращается ни на минуту. Здѣсь въ любое время вывстрѣтите и бельгійца, и француза, и типичнаго „сына Израиля“, и гордаго перса и армянина, и съ неопредѣленной народностью „южанина“, и, наконецъ, скромно пріютившагося русскаго... Въ районѣ станціи нѣтъ каменноугольных копей, лишь около станціи устроены русско-бельгійскій металлургическій, чугунолитейный и механический „Дебальцевскаго О-ва“ заводъ, отправившій разныхъ желѣзныхъ издѣлій въ 1898 году 170.764 пуда. Въ примыкающемъ къ станціи желѣзнодорожномъ поселкѣ находятся номера для пріѣзжающихъ и желѣзнодорожный клубъ. Въ 12 верстахъ отъ Дебальцево расположена станція *Хацапетовка*, общая для дорогъ Юго-Восточныхъ и Курско - Харьков - Севастопольской. Станція эта служитъ передаточнымъ пунктомъ грузовъ съ одной дороги на другую и обратно.

Отъ станціи Дебальцево, въ восточномъ направленіи, идетъ Звѣревскій участокъ Донецкихъ каменноугольных желѣзныхъ дорогъ, составляющій нынѣ общую главную линію Попасная-Звѣрево, почему, отправив-



шись съ вами, путешественникъ, со станціи Попасной, мы будемъ продолжать нашъ путь до Звѣрева по этой главной линіи Донецкихъ дорогъ.

Въ 18 верстахъ отъ Дебальцево поѣздъ останавливается у небольшой станціи *Фащевка*, отправившей изъ окрестныхъ шахтъ Жирова, Мухина и Фатѣева въ 1898 году 187.107 пудовъ каменного угля. Къ шахтѣ Мухина устроень подъѣздный путь. Идя дальше еще 18 верстъ по ровной, степной мѣстности, поѣздъ, на 98 верстѣ отъ Попасной, останавливается у станціи *Петровеньки*, около которой расположены значительныя шахты Егорова, Хараджева и арендатора Гуревича, въ общемъ отправившія въ 1898 году 1.014.818 пудовъ каменного угля. Въ 12 верстахъ отъ этой станціи расположена большая каменноугольная станція *Крестная*, отправившая въ 1898 году 4.779.141 пудовъ угля; здѣсь имѣются шахты слѣдующихъ лицъ: „Т-ва Кореневъ и Шипиловъ“, Хрустальская и Платово-Николаевская Епифанова, Боковская Говорова, И. П. Яковенко и крестьянскія. Отъ станціи Крестной сооружена въ 1899 году 26-ти-верстная вѣтка до Хрустальныхъ и Боковскихъ каменноугольныхъ копей, при чемъ на 13 верстѣ отъ ст. Крестной расположена *Боково - Хрустальная*

станція и отъ послѣдней идетъ слѣва 8-ми-верстная вѣтвь, оканчивающаяся погрузочнымъ пунктомъ „*Боково*“ и справа 5-ти-верстная вѣтка, оканчивающаяся погрузнымъ пунктомъ „*Хрустальный*“.

Въ 7-ми верстахъ отъ Крестной расположена станція *Колпаково*, отправляющая уголь изъ слѣдующихъ шахтъ: Пименова, Волковой (арендуется Заруднымъ), Епифанова, Верхне-Нагольчанская С. С. Кгаевского, Дьячкова и Русанова, при чемъ въ 1898 г. было отправлено 1.523.122 пудовъ. Далѣе минуя на 6 верстѣ *Вагнеровскую платформу* и черезъ двѣ версты отъ послѣдней *Щетовской погрузочный постъ*, затѣмъ пройдя еще 11 верстѣ, поѣздъ останавливается на 136 верстѣ отъ Попасной у станціи

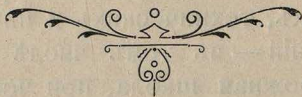
*Юскино*. Буфетъ съ холодными закусками. Изъ тяготеющихъ къ станціи шахтъ: Якубовича, Алексѣевского Горнопромышленнаго О-ва, Мухина и прочихъ мелкихъ шахтовладельцевъ, было отправлено въ 1898 году 398.304 пудовъ угля. Здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что начиная отъ ст. Марьевки и до ст. Колпаково полотно желѣзной дороги проходить въ районѣ Славяносербскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, за исключеніемъ ст. Дебальцево, расположенной въ Бахмутскомъ уѣздѣ. Отъ ст. Колпаково до

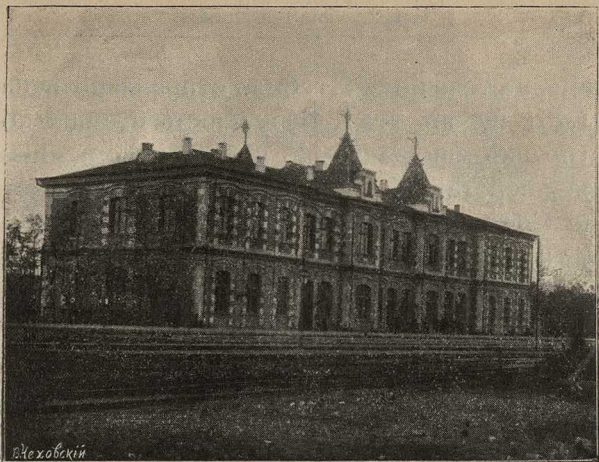
170 версты отъ Попасной желѣзная дорога расположена въ Таганрогскомъ округѣ Области Войска Донского и отъ 170 версты до ст. Звѣрево—въ Черкасскомъ округѣ той же Области. Идя дальше по ровной степной мѣстности и минуя на одиннадцатой отъ Юскино верстѣ пассажирскую платформу, поѣздъ останавливается на 155 верстѣ отъ Попасной у станціи *Ровеньки*, отправившей изъ единственной копи Рукевича 3.000 пудовъ угля. Въ 7 верстахъ отъ станціи находится значительное торговое село Ровеньки, Таганрогскаго округа, съ 5.000 душъ населенія и двѣ значительныя помѣщичьи экономіи: князя Юсупова въ 22.000 десятинъ земли и барона Медема. Далѣе, въ 12-ти верстахъ отъ ст. Ровеньки находится станція *Должикъ* (Должанская тожъ),—послѣдняя въ Таганрогскомъ округѣ. Въ 1898 году изъ окружающихъ станцію шахтъ: Романихина, Карнѣва, Вальяно, Зацѣпина, Дьячкова и др. было отправлено 4.128.694 пудовъ каменнаго угля. Отъ Должика въ 11-ти верстахъ расположена станція *Провалье*, имѣющая въ своемъ районѣ одну шахту, откуда было отправлено въ 1898 году лишь 1.241 пудовъ угля; станція эта извѣстна отправкой мясного скота, котораго въ 1898 году было отправлено 738 головъ; кромѣ того, въ шести верстахъ



отъ станціи находится большой Провальскій конный заводъ Донского казачьяго войска. Далѣе въ 12-ти-верстномъ отъ послѣдней разстояніи находится станція *Ковалево*, пройдя которую 17 верстъ, поѣздъ останавливается у конечной станціи *Звѣрево*, отстоящей отъ Попасной на 207 верстъ. Вокзалъ станціи Звѣрево общій для двухъ линій Донецкой каменноугольной и Козлово-Воронежско-Ростовской Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. Громадныя залы для пассажировъ I-го и II-го класса (общая) и отдѣльный для пассажировъ III-го и IV-го кл. Буфетъ съ горячими и холодными блюдами, закусками, водами, спиртными напитками; почта и телеграфъ; книжно-газетный шкафъ. Въ полосѣ отчужденія земли подъ станцію расположено 22 жилыхъ, техническихъ и иныхъ зданій и сооружений — въ томъ числѣ начальная желѣзнодорожная школа, при чемъ уложено станціонныхъ путей общимъ протяженіемъ 1.159 саженой съ 14 переводными стрѣлками. Въ 1898 году со ст. Звѣрево было отправлено каменнаго угля 133.325 пудовъ. Отъ Звѣрево возможно проѣхать въ Ростовъ-на-Дону, находящійся отъ станціи въ разстояніи 132 верстъ, и въ гор. Козловъ — конечно-начальную станцію Козлово-Воронежско-Ростовской линіи, расположенную

отъ Звѣрева въ 649 верстахъ. Все, что достойно вниманія на этой Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ, любознательный путешественникъ встрѣтитъ въ I выпускѣ „Спутника-пассажира по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ“, а пока мы приглашаемъ возвратиться на станцію Дебальцево и оттуда совершимъ любопытную экскурсію по послѣдней Луганской вѣтви Донецкихъ линій Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.





Луганскъ. Вокзалъ.

## Глава X.

### Луганская вѣтвь Донецкихъ линій Юго-Восточныхъ ж. д.

Станціи: Мануиловка, Юрьевка и чугуноплавильное производство; Бѣлая, Мѣловая. Станція и городъ Луганскъ; станица Луганская; станція Ольховка; нѣсколько словъ о Донецкомъ округѣ; станція Чеботовка, Красновка и Миллерово.



О тѣ ст. Дебальцево, идя все время по неровной холмистой мѣстности, на 18 верстѣ поѣздъ останавливается у станціи *Мануиловка*, въ окрестностяхъ которой разработка каменнаго угля еще въ зародышѣ;

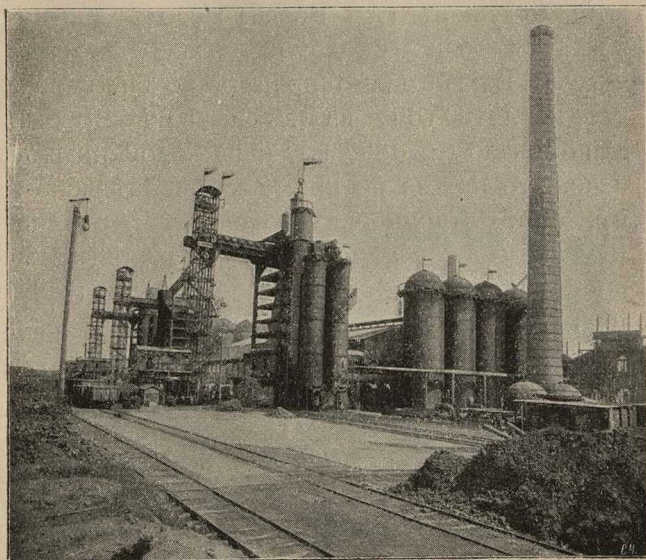


такъ, въ теченіе 1898 г. было отправлено лишь 21.391 пудовъ угля. Будущность станціи по отправкѣ минеральныхъ породъ несомнѣнна: въ 7 верстахъ отъ станціи расположено имѣніе Софіевка барона Унгернъ-Штернберга, въ которомъ открыты мощные пласты известняка, каменнаго угля; далѣе открыты залежи булыжнаго камня, кварцеваго песчаника, глины и желѣзной руды. Кромѣ того, близъ Мануиловки разрабатываются шахты Общества Южно-Русской каменноугольной промышленности.

Въ 14-ти верстахъ отъ Мануиловки и въ 32 вер. отъ Дебальцево находится станція *Юрьевка*, съ буфетомъ, телеграфомъ и дамской уборной. Станція отправила въ 1898 году 2.837.009 пудовъ пламеннаго угля изъ слѣдующихъ окрестныхъ шахтъ: Павловской—Алексѣевского Горнопромышленнаго Общества, Лозово-Павловской—К<sup>о</sup> Бабичъ и Чечь, Ново-Александровской—Толстякова, Надеждинской—Стурме, Бродле и К<sup>о</sup>, Крынковской—князя А. С. Долгорукова, Конжукова-Тюрина и К<sup>о</sup> и прочихъ мелкихъ отправителей.

Почти противъ станціи, въ разстояніи не болѣе 200 саженой расположился цѣлый городокъ фабричныхъ построекъ Общества Донецко-Юрьевского металлургическаго завода, въ которомъ уже дѣйствуютъ 3 домен-

ныя печи и строится четвертая; несмотря на существованіе завода лишь съ конца 1896 года, уже въ 1897 году заводъ отправилъ 5.054.884 пуда чугуна не въ дѣлѣ. Здѣсь



Доменные печи Общества Донецко-Юрьевского металлургического завода.

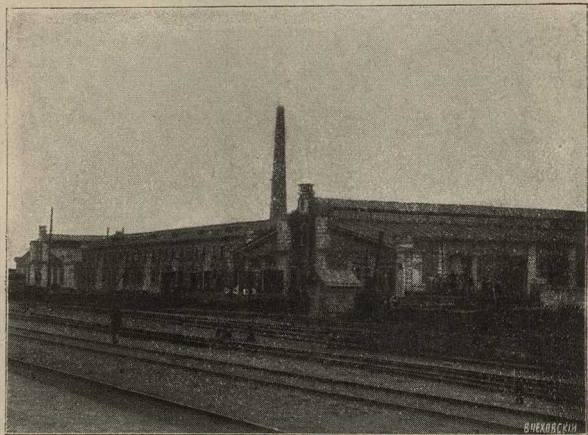
слѣдуетъ замѣтить, что въ настоящее время въ предѣлахъ горнопромышленнаго и горнозаводскаго района юга Россіи дѣйствуютъ 17 металлургическихъ заводовъ, на которыхъ

дѣйствовало въ 1898 году 30 доменныхъ печей и строится еще 13 такихъ же печей. Такъ какъ среднюю годовую производительность одной доменной печи принято считать въ 2.500.000 пудовъ, то въ самомъ недалекомъ будущемъ югъ Россіи будетъ доставлять ежегодно около 108.000.000 пудовъ чугуна. Ежели далѣе принять во вниманіе, что 12 лѣтъ тому назадъ на Югѣ Россіи дѣйствовало (въ 1887 г.) лишь 5 доменныхъ печей, то нельзя не прійти къ вполне ясному, опредѣленному заключенію, что югъ Россіи дѣлается крупнѣйшимъ и главнѣйшимъ поставщикомъ металла для Россіи. Въ теченіе 1898 года интересующій насъ Донецко-Юрьевскій заводъ выдѣлалъ 5.551.330 пудовъ чугуна и 24.603 пуда разныхъ металлических издѣлій.

Въ 12-ти верстахъ отъ Юрьевки, въ весьма живописной мѣстности расположилась также каменноугольная станція *Бѣлая*, отправившая въ 1898 году 2.526 225 пудовъ угля изъ окрестныхъ шахтъ: Алексѣевского Горнопр. О-ва, Животинскаго, О-ва Бѣлянскихъ каменноугольныхъ копей Пастухова, кн. А. С. Долгорукова, Гольянъ и др. Въ 15-ти верстахъ отъ станціи расположенъ бывшій административный центръ Славяносербскаго уѣзда—городъ Славяносербскъ съ 3.120 че-



ловѣкъ населеніемъ. Теперь административнымъ пунктомъ уѣзда является городъ Луганскъ. Семнадцативерстное пространство, отдѣляющее станцію Бѣлую отъ сосѣдней съ ней станціи Мѣловой, поѣздъ идетъ подь

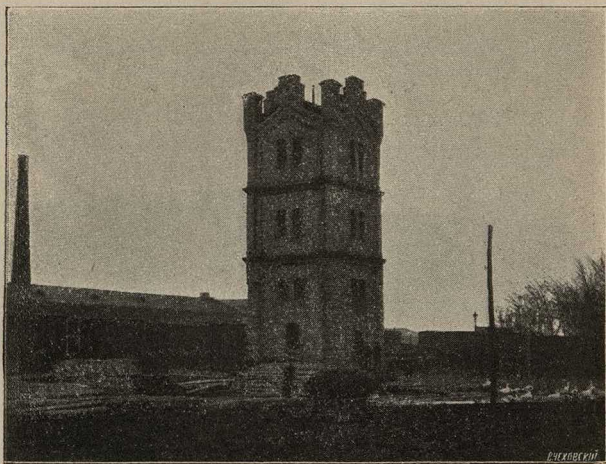


Ст. Луганскъ. Большія мастерскія Юго-Восточныхъ ж. д.

значительный уклонъ, по чрезвычайно живописной мѣстности. Сейчасъ за Мѣловой полотно дороги проходитъ по 20-саженному мосту черезъ рѣку Бѣлую, притокъ Лугани, и, пройдя 11 верстъ отъ Мѣловой, останавливается у станціи II-го класса

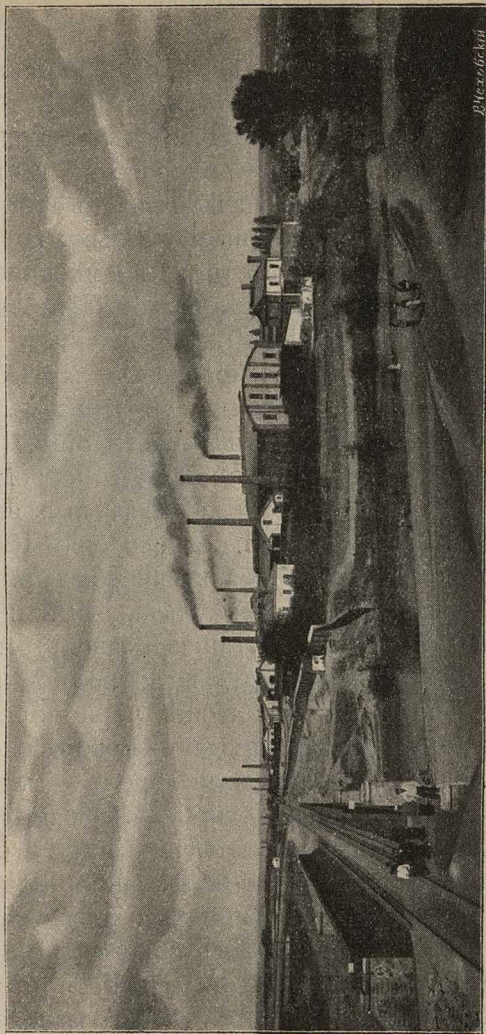
*Луганскъ.* Громадный пассажирскій вокзалъ;

буфетъ съ горячими и холодными блюдами; мужская и дамская уборная; телеграфъ и почтовое отдѣленіе. Рядомъ съ пассажирскимъ вокзаломъ находится красивое зданіе одного изъ образцовыхъ въ Россіи Луган-



Ст. Луганскъ. Водоемное зданіе.

скаго желѣзнодорожнаго училища. Цѣлый рядъ станціонныхъ сооружений, между которыми особенно выдаются по постройкѣ и оборудованію грандіозныя желѣзнодорожныя мастерскія, громадное количество станціонныхъ путей выдѣляютъ станцію Луганскъ



Видеоброу

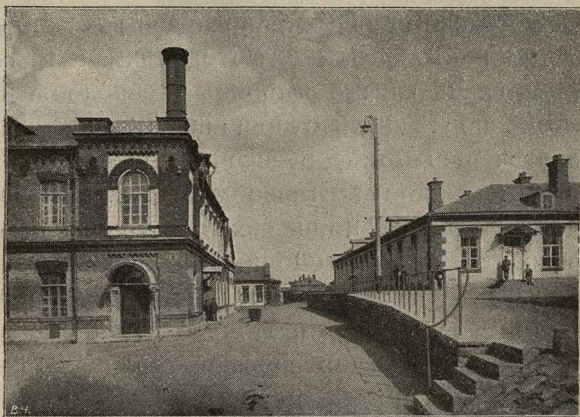
Луганскъ. Общій видъ завода „Русскаго Общества Машиностроительныхъ заводовъ Гартмана“.



изъ массы остальныхъ желѣзнодорожныхъ станцій. Станція расположена въ 1 верстѣ отъ центра города, куда ведетъ прекрасная гранитная мостовая. Коммерческая дѣятельность станціи весьма значительна: въ 1898 году было отправлено станціей разныхъ грузовъ 4.931.270 пудовъ и въ то же время прибыло 14.795.476 пудовъ; каменного угля отправлено въ 1898 году 1.814.748 пудовъ.

*Городъ Луганскъ* расположенъ частью на низменности, но главнымъ образомъ по скатамъ небольшой возвышенности при сліяніи рѣчекъ Лугани и Ольховой. Въ первой половинѣ XVIII столѣтія на мѣстѣ нынѣшняго Луганска было городское поселеніе Каменный Бродъ, позже именовавшееся гор. Старымъ Славяносербскимъ. Началу нынѣшняго Луганска (Лугань, Луганскій заводъ) положило основаніе въ 1797 году чугуно-литейнаго завода, для снабженія черноморскаго флота орудіями и снарядами. Вскорѣ послѣ постройки завода уѣздный городъ былъ переведенъ въ Славяносербскъ. Содержаніе завода, имѣвшаго отдѣленіе пудлинговое, цинковальное, снарядо-обдѣлочное, для выдѣлки огнеупорнаго кирпича и мѣдно-литейное, далеко не окупалось доходами, почему въ 1886 году заводъ былъ закрытъ, но уже въ 1896 году на мѣстѣ стараго завода от-

крыть вновь построенный казенный патронный заводъ, въ которомъ примѣнено все новѣйшее въ фабрично-заводской техники. Къ сожалѣнію, интересный осмотръ завода сопряженъ съ трудностями и требуетъ разрѣшенія начальника завода; главный контин-



Луганскъ. Казенный патронный заводъ.

гентъ рабочихъ—женщины. Въ 80-хъ годахъ нынѣшняго столѣтія состоялся обратный переводъ уѣзднаго управленія изъ Славяно-сербска въ Луганскъ, ставшій съ этого времени фактически уѣзднымъ, хотя въ официальной перепискѣ и остается числиться безуѣзднымъ городомъ Славяносербскаго уѣзда.

Жителей въ городѣ 20.419 человекъ. Екатеринино-Александровская прогимназія, 2-хъ-классное городское училище, приходское училище, частная школа и 2 начальныхъ и воскресная школы; земская, тюремная и заводская больницы, 11 врачей, 2 аптеки, 8 фельдшеровъ и фельдшерицъ, библіотека, общественный клубъ съ прекраснымъ садомъ, 2 типо-литографіи, 2 фотографіи и цѣлый рядъ грандіозныхъ фабрикъ и заводовъ. Въ этомъ послѣднемъ отношеніи Луганскъ дѣлается центромъ русской горнозаводской промышленности. Первое мѣсто среди заводовъ Луганска принадлежитъ грандіозному заводу „Русскаго Общества машиностроительныхъ заводовъ Гартмана“, создавшаго цѣлый фабричный городокъ въ Луганскѣ; заводъ имѣетъ 6 мартеновскихъ и нѣсколько сварочныхъ печей, причемъ на заводѣ работаетъ до 7 тысячъ человекъ рабочихъ. Далѣе, одновременно съ заводомъ Гартмана возникли два большихъ завода — одинъ „Бельгійскаго акціонернаго Общества для производства эмалированной посуды и лампъ“ (въ настоящее время переставшій дѣйствовать), другой — также Бельгійскаго акціонернаго Общества, подъ названіемъ „Луганская фабрика для производства ручныхъ инструментовъ и орудій“. Кромѣ этихъ большихъ за-



водовъ здѣсь имѣются: винокуренный, пиво-медоваренный, мыловаренный, известковый, табачно-махорочный заводы; по два свѣчно-восковыхъ и салотопенныхъ завода, по четыре кожевенныхъ и кирпично-черепичныхъ заводовъ и 3 паровыя мельницы. Кромѣ того, городу принадлежить дача, гдѣ имѣются ломки мергелеваго камня для построекъ. Луганскъ — родина извѣстнаго русскаго писателя — лексикографа Владимира Ивановича Даля, родившагося 10 ноября 1801 года въ Луганскомъ заводѣ, извѣстнаго также подъ псевдонимомъ Казакъ-Луганскій. Рѣчкой Луганкой городъ отдѣляется отъ предмѣстья Каменный Бродъ, исключительно заселеннаго „сельскими обывателями-собственниками“. Въ Каменномъ Бродѣ имѣется народная читальня.

„Спутникъ“ по современному Луганску.

**Аптеки.** Макарова, Почтовая ул., д. Афончика и Новый Базаръ, д. Бѣлова. Здѣсь же извѣстны адреса практикующихъ въ городѣ врачей.

**Банки.** Отдѣленіе Азовско-Донскаго коммерческаго банка, Общества взаимнаго кредита Славяносербскаго уѣзднаго земства, на Госпитальной улицѣ, соб. домъ.

**Гостиницы.** Первоклассныя: Европейская и Грандъ-Отель, обѣ на Казанской улицѣ, Россія и Горно-Коммерческая, обѣ на Петер-

бургской ул., рестораны и трактиры Гребенникова, Поляковский переулокъ, д. Пастуховой, Базарная площадь, домъ Галкина, Старый Базаръ, домъ Шелихова; *Лучшій буфетъ*, ресторанъ въ Луганскомъ Горно-Коммерческомъ клубѣ.

*Извозчики.* Отъ острога до винокуреннаго завода 40 к., къ вокзалу 30 к., за часъ 40 к., конецъ по городу 20 к., въ Каменный Бродъ 40 к. Въ ноябрѣ и мартѣ: къ вокзалу 40 к., за часъ 50 к., конецъ 30 к., въ Каменный Бродъ 60 к., отъ завода до острога 60 к. \*

Лучшіе магазины въ городѣ помѣщаются на Петербургской и Казанской улицахъ и на площадяхъ Новаго и Стараго базаровъ.

*Развлеченія.* Горно - Коммерческій клубъ (при немъ прекрасный садъ съ лѣтнимъ театромъ); прекрасное зданіе народной аудиторіи Общества народной трезвости, гдѣ имѣются: большая зала для народныхъ чтеній, сцена для театралиныхъ представленій и чайная; циркъ.

Отъ станціи Луганскъ, кромѣ двухъ незначительныхъ желѣзныхъ вѣтокъ къ патронному и Гартмановскому заводамъ, идетъ 30-тиверстная вѣтка частнаго пользованія къ Успенскимъ каменноугольнымъ копиямъ, гдѣ въ настоящее время дѣйствуетъ также Бельгійское Общество подъ названіемъ „Акціонер-

ное Общество доменныхъ печей и фабрикъ на Ольховой<sup>4</sup>. Чугуно-плавильный заводъ этого Общества имѣетъ двѣ доменные печи.

Пятнадцативерстное пространство, отдѣляющее станцію Луганскъ отъ слѣдующей за ней—*Платформа Луганской станицы*, полотно желѣзной дороги первоначально идетъ городомъ Луганскомъ, при чемъ на третей верстѣ пересѣкаетъ 30-ти саженымъ мостомъ рѣку Лугань и дадѣе на разстояніи шести верстъ прорѣзываетъ девять полевыхъ дорогъ, черезъ которыя устроены желѣзные мосты 3, 2 и 1 саженной ширины. Далѣе на 16 верстѣ отъ Луганска желѣзная дорога проходить по 90-саженному мосту черезъ рѣку Сѣверный Донецъ, пройдя который, начинается Донецкій округъ Области Войска Донского. Недалеко отъ лѣваго берега Донца, вправо отъ полотна дороги, находится значительная Луганская станица, расположенная при озерѣ Станичномъ въ 73 верстахъ отъ окружной станицы Каменской. Жителей (вмѣстѣ съ хуторами) 21.120 человекъ (въ селеніи 4.375 жителей и 730 домохозяйствъ); церковь, станичное училище и женское училище 3-го разряда. Въ 10 верстахъ отъ платформы и на 97 верстѣ отъ Дебальцево поѣздъ останавливается у станціи IV класса *Ольховки*. Такъ какъ все остальное простран-



ство вплоть до конечной станціи Миллерово, желѣзная дорога проходить по Донецкому округу, то здѣсь умѣстнымъ будетъ сказать нѣсколько словъ объ этой части Донской Области. Занимая въ средней части западной половины области Войска Донского площадь земли равную 20.245 кв. верстъ или 2.108.922 десятинъ, весь Донецкій округъ пересѣкается извилистымъ теченіемъ главной рѣки округа *Сѣвернымъ Донцомъ*, сообщившимъ округу и свое названіе. Въ предѣлахъ округа въ Сѣверный Донецъ впадаютъ 44 рѣчки, а изъ 58 озеръ Донецкаго округа нѣтъ ни одного значительнаго, за исключеніемъ Атаманскаго. Вообще изъ всѣхъ округовъ области Войска Донского Донецкій округъ является наиболѣе орошеннымъ. Почва округа преимущественно черноземная, мѣстами песчано-черноземная или смѣшанная съ глиною, но вообще плодородная; сыпучихъ песковъ и площадей покрытыхъ солончаками нѣтъ, почему здѣсь гораздо болѣе развито земледѣліе, чѣмъ въ остальныхъ войсковыхъ округахъ. Этимъ и объясняется преобладаніе въ Донецкомъ округѣ крестьянскаго населенія, тогда какъ въ другихъ войсковыхъ округахъ господствуетъ казачій элементъ. По послѣдней народной переписи, общее число жителей въ Донецкомъ округѣ

равняется 460.997 человекъ, преимущественно православнаго исповѣданія. Въ округѣ считается 12 станицъ, 39 волостей и 370 слободъ, хуторовъ и поселковъ. Крестьяне Донецкаго округа поселены въ округъ съ прошлаго столѣтія войсковыми атаманами, старшинами и прочими чинами тогдашняго войсковаго управленія. Не занимаясь лично хлѣбопашествомъ, казаки селили крестьянъ на плодородныя земли, сами же заняли наимѣнѣе плодородную часть округа восточную и юго-западную. Войсковой земли, отдаваемой въ долгосрочную аренду, до 150.000 десятинъ, при средней годовой платѣ 1 р. 32 к. съ десятины. Земля, принадлежащая крестьянамъ въ душевой надѣль, состоитъ у нихъ подъ усадьбами и выгонами, главная же масса обрабатываемой ими земли снимается ими у войска и у землевладѣльцевъ. Казачье населеніе занимается преимущественно скотоводствомъ, пчеловодствомъ, огородничествомъ и винодѣліемъ, а за послѣднее время здѣсь въ значительной степени развелась культура масляничныхъ растений, наконецъ, каменный уголь добывается въ районахъ станицъ округа Гундаровской, Каменской и Калитвенской.

За станціей Ольховой плотно желѣзной дороги идетъ нѣсколько верстъ по ровной

мѣстности, а затѣмъ отъ 30 до 35 верстъ подъ значительный уклонъ, при чемъ на 35 верстъ проходить черезъ рѣку Деркуль по желѣзному 40-саженному мосту. Пройдя мостъ, начинается сплошной подъемъ, тяну- щійся вплоть до расположенной на 124 вер- стѣ отъ Дебальцево станціи IV класса *Чебо- товки*. Перегонъ между Ольховкой и Чебо- товкой своеобразно живописенъ: желѣзная дорога проходить по кажущейся мертвой, степной мѣстности. Какъ ни однообразна и на первый взглядъ скучновата степная мѣ- стность, но и она имѣетъ свои прелести. Вспомните описаніе степи великимъ худож- никомъ русскаго слова Н. В. Голѣмъ, и вы, путешественники, невольно залюбуетесь этой придонской равниной, теперь прорѣзанной, описываемой „Спутникомъ“, желѣзной доро- гой... „Солнце выглянуло давно на расчи- щенномъ небѣ и живительнымъ, теплотвор- нымъ свѣтомъ своимъ облило степь. Все, что смутно и сонно было на душѣ у казаковъ, въ мигъ слетѣло; сердца ихъ вострепелулись, какъ птицы.

„Степь, чѣмъ далѣе; тѣмъ становилась пре- краснѣе. Тогда весь югъ, все то простран- ство, которое составляетъ нынѣшнюю Ново- россію до самаго Чернаго моря, было зеле- ной дѣвственной пустынею. Никогда плугъ



не проходилъ по неизмѣримымъ волнамъ дикихъ растений; одни только кони, скрывавшіеся въ нихъ, какъ въ лѣсу, вытаптывали ихъ. Ничего въ природѣ не могло быть лучше; вся поверхность земли представлялась зелено-золотымъ океаномъ, по которому брызнули миллионы разныхъ цвѣтовъ. Сквозь тонкіе, высокіе стебли травы сквозили голубя, синія и лиловыя волошки; желтый дрокъ выскакивалъ вверхъ своею пирамидальною верхушкою; бѣлая кашка зонтикообразными шапками пестрѣла на поверхности; занесенный, Богъ знаетъ откуда, колосъ пшеницы напивался въ гущѣ. Подъ тонкими ихъ корнями шныряли куропатки, вытянувъ свои шеи. Воздухъ былъ наполненъ тысячею разныхъ птичьихъ свистовъ. Въ небѣ неподвижно стояли ястребы, распластавъ свои крылья и неподвижно устремивъ глаза свои въ траву. Крикъ двигавшейся въ сторонѣ тучи дикихъ гусей отдавался, Богъ вѣсть, въ какомъ дальнемъ озерѣ. Изъ травы поднималась мѣрными взмахами чайка и роскошно купалась въ синихъ волнахъ воздуха. Вонъ, она пропѣла въ вышинѣ и только мелькаетъ одною черною точкою; вонъ она перевернулась крылами и блеснула передъ солнцемъ... Чортъ васъ возьми, степи, какъ вы хороши..."

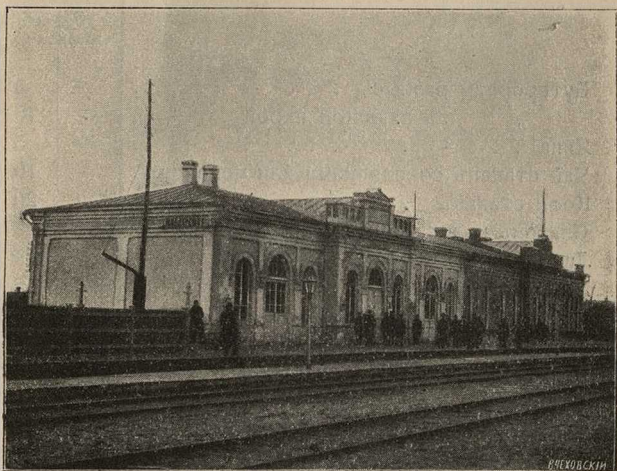
Двадцатисемиверстное пространство между

Чеботовкой и предпоследней станціей *Красновка* желѣзная дорога идетъ въ гору, при чемъ вся мѣстность изрыта глубокими оврагами и балками. Пройдя еще 26 верстъ по однородной, съ предъидущимъ перегонѣмъ, мѣстности, поѣздъ на 177 верстъ отъ ст. Дебальцево останавливается у конечной станціи II класса.

*Миллерово.* Большое пассажирское зданіе, общее для двухъ линій Юго-Восточныхъ ж. д.: Луганской и Козлово-Воронежско-Ростовской. Буфетъ съ горячими и холодными блюдами и закусками и напитками; залъ I и II класса; залъ III класса; мужская и дамская уборная; почтово-телеграфное отдѣленіе.

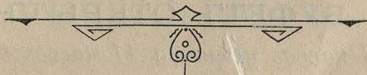
Говорить что-либо о коммерческой дѣятельности Луганско-Миллеровской вѣтки, какъ открытой для пассажирскаго и товарнаго движенія лишь въ октябрѣ 1898 года—еще невозможно. Но судя по тому, что эта дорога проходить по чисто земледѣльческому району съ богатой черноземной почвой, будущность ея, въ смыслѣ грандіозныхъ хлѣбныхъ перевозокъ, несомнѣнна. Пока, главнымъ образомъ, этой линіей пользуется южная каменноугольная промышленность, благодаря значительному сокращенію выхода каменнаго угля на Москву и подмосковный районъ. Ежели, наконецъ, принять во вниманіе пе-

реходъ каменноугольныхъ копей прилуганскаго района въ руки крупныхъ капиталистовъ, положившихъ капиталы на [увеличеніе добычи каменнаго угля, то новый вы-



Станція Миллерово.

ходъ для угля,—въ видѣ сейчасъ описанной линіи—событіе высокаго значенія въ непомѣрно развивающейся Донецкой металлургической и каменноугольной промышленности.





# Прейсъ-Курантъ

на чай, кофе и закуски, продаваемые изъ вагона-буфета, состава  
Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ скорыхъ поѣздахъ.

	Ц Ѣ Н А.	
	Руб.	Коп.
Бутерброды разные . . . . .	—	5
„ сь паюсной икрой . . . . .	—	10
Яйца . . . . .	—	5
Чай стаканъ со сливками или молокомъ .	—	10
Кофе стаканъ . . . . .	—	20
Сливкоъ маленькій молочникъ . . . . .	—	5
Лимона кусокъ . . . . .	—	5
Хлѣбъ французскій . . . . .	—	5
Сдобная булка . . . . .	—	5
Сухари—3 штуки . . . . .	—	5
Воды: сельтерская и содовая 1/2 бут. . .	—	15
„ лимонная 1/2 бут. . . . .	—	20
„ фруктовая и ягодная 1/2 бут. . . .	—	25
Квасъ клюквенный 1/2 бут. . . . .	—	20
Молоко стаканъ . . . . .		10
<b>ХОЛОДНОЕ (порціями).</b>		
Ростбивъ . . . . .	—	50
Ветчина . . . . .	—	35
Языкъ . . . . .	—	35
Телятина . . . . .	—	40
Птица разная . . . . .	—	50

## БУФЕТЪ ОТКРЫТЬ

съ 6 часовъ утра до 11 часовъ вечера.

## Глава XI.

### Восточно-Донецкая желѣзная дорога.

Значеніе Восточно-Донецкой желѣзной дороги; станціи въ предѣлахъ Донецкаго округа: Лихая, Рѣпная, Бѣлая Калитва, Грачи; 2-й Донской округъ; станція Тапинская; ст. Вальково; 1-й Донской округъ; станціи: Морозовская, Чернышковъ, Обливская, Суровкино, Чижъ, Ляпичевъ и Кривая Музга.



О дню выхода въ свѣтъ настоящаго 2-го выпуска „Спутника“, вѣроятно, будетъ открыто движеніе по заканчивающейся постройкою Восточно-Донецкой жел. дор., потому мы считали необходимымъ включить ея описаніе въ общую свѣтъ эксплуатируемыхъ линій Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ главная задача „Спутника“ дать путешественнику полную картину района мѣстностей прорѣзанныхъ четырьестысячеверстными линіями Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

По своему географическому положенію Восточно-Донецкая желѣзная дорога является послѣднимъ звеномъ рельсоваго пути отъ станцій Донецкаго каменноугольнаго района до Царицына, связавъ кратчайшимъ путемъ нашъ юго-западъ и всѣ наши южные порты, кромѣ Новороссійска, съ низовьями Волги и черезъ послѣднюю съ заволжскимъ востокомъ. Дорога эта открыла выходъ каменному углю Донецкаго бассейна на Волгу и расположенные вблизи линій желѣзныхъ дорогъ уральскіе горные заводы. Въ то же время сплавляемымъ изъ обширныхъ, но далекихъ сѣверо-восточныхъ лѣсовъ по р. Волгѣ, строительнымъ и подѣлочнымъ лѣснымъ матеріаламъ дорога эта представляетъ удобнѣйшій путь для сбыта въ крайне нуждающіяся въ такихъ матеріалахъ степныя южныя и юго-западныя мѣстности. Далѣе, этою дорогою установится возможность быстрого и безостановочнаго обмѣна между Поволжьемъ и Азовско-Черноморскими портами и прилегающими къ нимъ мѣстностями, хлѣбными, рыбными, нефтяными и многими другими грузами. Наконецъ, мѣстность области Войска Донскопо, перерѣзанная этою желѣзною дорогою на протяженіи 302 верстъ, вездѣ достаточно орошенная степными рѣчками и ручьями и совершенно пригодная для



земледѣлія, въ свою очередь, несомнѣнно послужить для обширнаго развитія хлѣбопашества и связанныхъ съ нимъ прочихъ сельскохозяйственныхъ промысловъ.

Восточно-Донецкая желѣзная дорога, служа соединительнымъ звеномъ Звѣревскаго участка съти Донецкихъ каменноугольныхъ дорогъ съ р. Волгой, начинается развѣздомъ *Постъ* на 135 верстѣ Дебальцево - Звѣревскаго участка (т.-е. не доходя  $10\frac{1}{2}$  верстѣ до ст. Звѣрево) и направляется на сѣверъ къ Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д. Соединившись съ послѣдней, дальше идетъ по второму запасному ея полотну, мимо развѣзда Замчалово до станціи *Лихой* и только отъ послѣдней направляется на востокъ. Первые 92 версты, отъ станціи Лихой, линія проходитъ по знакомому намъ Донецкому округу области Войска Донского, подробности о которыхъ находятся на стр. 232 настоящаго II-го выпуска „Спутника“. Начальнымъ пунктомъ Восточно-Донецкой дороги служить станція II класса *Лихая*. Большое пассажирское зданіе общее для трехъ дорогъ: Козлово-Воронежско-Ростовской, Дебальцево-Звѣревской линіи Донецкихъ дорогъ и Восточно-Донецкой; буфетъ съ горячими и холодными блюдами, винами, чаемъ и закусками; мужская и дамская уборныя; теле-

графъ; книжно-газетный шкафъ. 23-хверстное пространство, отдѣляющее станцію Лихую отъ слѣдующей за ней станціей *Рѣпной* (IV класса), полотно желѣзной дороги идетъ по ровной мѣстности; станція стоитъ одиноко въ поле, имѣя лишь въ окрестностяхъ два хутора: Верхне-Сазоновъ и Липовый. На 35-й верстѣ устроенъ разъѣздъ *Богуревъ*. За станціей Рѣпной начинается спускъ къ доринѣ Сѣвернаго Донца, пересѣкаемаго на 46 верстѣ мостомъ, въ 120 сажень длиною. Сейчасъ за мостомъ на 47 верстѣ расположена станція III класса *Бѣлая-Калитва*, въ разстояніи версты отъ которой находится значительная казачья станица Усть-Бѣлокалитвенская, исключительно населенная казаками; станица имѣетъ до 1.000 дворовъ и до 6.000 жителей. Станицу отдѣляетъ отъ станціи рѣка Бѣлая-Калитва. Выйдя со станиі Бѣлокалитвенской, желѣзная дорога круто поворачиваетъ къ югу и, слѣдуя за направленіемъ р. Бѣлой-калитвы по ея косогору, поднимается на ея и рѣки Быстрой — притокъ Сѣвернаго Донца, водораздѣлъ, гдѣ на 68 верстѣ отъ Лихой расположена станція IV класса *Грачи*. Минувъ на 79 верстѣ разъѣздъ *Жирновъ* и пройдя на 81 верстѣ тридцатисаженнымъ мостомъ рѣку Быструю, поѣздъ останавливается на 94-й верстѣ у станціи IV класса *Ташинская*, расположенной въ

предѣлахъ 1-го Донскаго округа, который задѣтъ Восточно - Донецкой линіей лишь на протяженіи 22 верстъ, въ сѣверной его части. *Донской 1-й округъ* области Войска Донскаго, расположенный въ южной ея части, пространствомъ 11.209 квадр. верстъ, съ населеніемъ въ 272.684 человекъ, перерѣзывается рѣкою Дономъ, въ направленіи отъ востока къ западу, на двѣ неравныя части: южная часть, лежащая по лѣвому берегу Дона, вообще низменна, ровна и богата тучными пастбищами и солонцами Задонской степи. Лежащая по правому берегу Дона, сѣверная часть, состоитъ, напротивъ, изъ плоскихъ возвышенностей. Почва округа въ сѣверной его части очень плодородна, состоящая изъ тучнаго чернозема, мѣстами смѣшаннаго съ пескомъ и глиною; въ южной его части преобладаетъ глина, мѣстами пропитанная солью. Въ округѣ считается около 300 поселковъ, въ томъ числѣ 27 станицъ, изъ коихъ наибольше населены станицы Кочетовская, Константиновская, Николаевская и Раздорская; гражданское и окружное управленіе въ Константиновской станицѣ.

Слѣдующія за Тацинской станція IV класса *Вальково* расположена въ знакомомъ намъ Донецкомъ округѣ, но уже слѣдующая за ней станція II класса *Морозовская* находится



во 2-мъ Донскомъ округѣ. Такъ какъ все остальное пространство Восточно-Донецкой желѣзной дороги (отъ 135 до 301 версты, т.-е. до Кривомузгинской) находится въ томъ округѣ области Войска Донскаго, то здѣсь слѣдуетъ сказать нѣсколько словъ о немъ. *Донской второй* округъ пространствомъ 26.917 кв. вер., съ населеніемъ въ 239.703 человека, расположенъ въ восточной части области, при чемъ рѣкою Дономъ прорѣзывается отъ с.-в. къ ю.-з. на двѣ разнохарактерныя части: по лѣвой сторонѣ Дона—низменная и богатая солонцами Задонская степь,—правая сторона округа возвышенна. Вся эта сторона, въ общемъ плоская, возвышенность раздѣляется по срединѣ широкою долиною рѣки Чира. Почва округа плодородная и одинаково пригодна какъ для хлѣбопашества, такъ и для садоводства и виноградарства. Огромнымъ развитіемъ скотоводства округъ обязанъ лугамъ и пастбищамъ подъ которыми болѣе 1.500.000 десятинъ. Лѣсовъ насчитывается до 40.000 десятинъ. Главными предметами въ торговлѣ округа являются: яровая пшеница, черкасскій скотъ, донскія лошади, шерсть, виноградъ и виноградное вино. Однимъ словомъ второй, Донской округъ—страна матеріальнаго довольства.

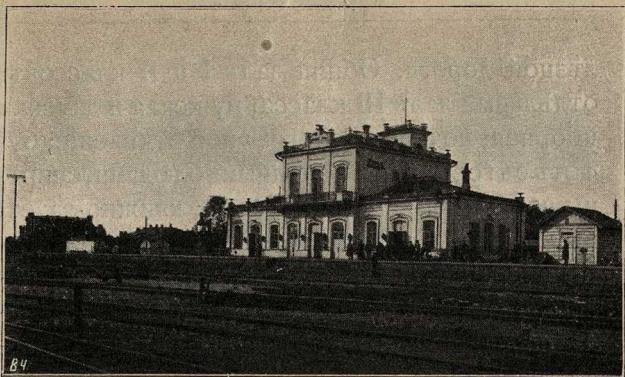
Три слѣдующія за Морозовской станціи: *Чернышковъ* на 167 верстѣ, *Обливская* на 196 и *Суровкино* на 220 верстѣ отъ ст. Лихой, расположены въ ровной степной мѣстности, подобно той, какъ описанная „Спутникомъ“ на стр. 234 и 235 этой книги.

На 247 верстѣ отъ Лихой и въ 28 верстахъ отъ послѣдней степной станціи Суровкино находится станція III класса *Чиръ*, расположенная въ концѣ долины р. Чиръ; ст. отстоитъ на 5 вер. отъ Верхне-Чирской и на 12 верстѣ отъ Нижне-Чирской станицъ, лежащихъ по другой сторонѣ рѣки Чира. Въ станицахъ Верхне и Нижне-Чирской считается въ каждой свыше 10.000 жителей, причемъ въ Нижне-Чирской находится атаманское управленіе 2-го Донскаго округа. Расположенная на правомъ берегу Дона при впаденіи въ него р. Чира Нижне-Чирская станица по красотѣ мѣстоположенія одна изъ красивѣйшихъ станицъ Войска. На 257 верстѣ (въ 10 верстахъ отъ ст. Чиръ) устроенъ разъѣздъ *Рычковъ*, расположенный среди хутора Рычкова; отъ этого послѣдняго, на 262 верстѣ, полотно желѣзной дороги проходить по самому большому на Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогахъ, 300-тъ саженному мосту черезъ рѣку Донъ, причемъ, послѣ перехода рѣки, линія желѣзной

дороги поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и идетъ по полыннымъ мѣстамъ и солончаковымъ степямъ, только въ незначительной степени обрабатываемымъ. Минуя на 277 верстѣ станцію IV класса *Ляпичевъ*, желѣзная дорога, не доходя 4 верстѣ до своей конечной станціи (на 202-й верстѣ отъ Лихой) *Кривая-Муза*, входитъ на полотно Волго-Донской вѣтви Грязе-Царицынской желѣзной дороги. Отъ Кривой-Музы до жизнерадостнаго Царицына на Волгѣ 55 верстѣ, подробности о которомъ читатель встрѣтитъ въ 3-мъ и послѣднемъ выпускѣ „Спутника пассажира по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ“.







Пассажирскій вокзалъ на станціи Елецъ.

## Глава XII.

### Елецъ — Валуйская желѣзная дорога.

Станція Елецъ.—Городъ Елецъ.—Торгово-промышленная дѣятельность города.—„Спутники“ по городу.—Прошлое города Ельца.—Результатъ холерныхъ мѣропріятій ельчанъ въ 1831 году.



Елецъ, станція II класса. Пассажирскій вокзалъ общій для двухъ линій Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: Орловско-Грязской и Елецъ-Валуйской, затѣмъ для Богоявленскъ-Елецкой вѣтки Рязанско-Уральской желѣзной дороги и, наконецъ, для Елецъ-Узловая вѣтки Сызрано-Вяземской же-

лѣзной дороги. Общій залъ I и II классовъ; отдѣльный залъ III класса; мужская и дамская уборная; почтово-телеграфное отдѣленіе; буфетъ съ горячими и холодными блюдами, спиртными напитками, чаемъ и кофе; книжно-газетный шкафъ. Со станціи и на станцію ежедневно отправляется и прибываетъ 18 пассажирскихъ, разнаго наименованія, поѣздовъ. Кроме пассажирскаго вокзала на станціи расположень цѣлый рядъ сооруженій, какъ-то: 10 жилыхъ домовъ, 7 построекъ, занятыхъ I-мъ техническимъ желѣзнодорожномъ училищемъ имени Императора Александра II, пять зданій паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ. Столовая для рабочихъ, товарная контора, контора службы движенія, санитарная казарма, двѣ товарныя крытыя платформы, баня, кузницы, пять складовъ матеріальной службы, три паровозныхъ зданія на 62 паровоза и т. п. Наконецъ на станціи уложено разныхъ рельсовыхъ путей различныхъ наименованій, какъ-то: „главные“, „товарные“, „тракціонные“, „запасные“, „для посадки войскъ“, „обѣздные“, „передаточные“, „больничные“, „вытяжные“ и т. п., общей длины 21.676 саж. или на 48 верстъ и 176 саж., при чемъ для перехода съ одного пути на другой уложено 208 стрѣлокъ. Къ числу замѣчательныхъ станціонныхъ со-

оруженій слѣдуетъ отнести громаднѣйшій каменный вѣдукъ, подъ которымъ проходитъ полотно Рязанско-Уральской желѣзной дороги, а надъ вѣдукомъ—пути Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Благодаря расположенію станціи около одного изъ самыхъ бойкихъ торговыхъ городовъ Россіи, какимъ несомнѣнно слѣдуетъ считать Елецъ, коммерческая дѣятельность станціи весьма обширна. Такъ, по даннымъ грузовой статистики за 1898 годъ, со станціи Елецъ-товарная и Елецъ-пассажирская Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ было *отправлено* всѣхъ грузовъ 3.543.561 пудъ, въ томъ числѣ хлѣбныхъ грузовъ 2.212.308 пудовъ; въ то же время *прибыло* разныхъ грузовъ 6.442.203 пуда, въ числѣ коихъ числились 3.267.309 пуд. хлѣбныхъ грузовъ. Затѣмъ съ товарныхъ станцій „Елецъ“ Рязанско-Уральской и Сызрано-Вяземской желѣзныхъ дорогъ было отправлено, прибыло и прослѣдовало транзитомъ въ общей сложности 24.342.745 пудовъ разныхъ грузовъ \*).

---

\*) Кромѣ прибытія хлѣбныхъ грузовъ въ г. Елецъ по желѣзнымъ дорогамъ, не малое количество хлѣба прибываетъ также и гужемъ. Такъ, по свѣдѣніямъ Елецкаго биржеваго комитета, въ 1898 гужевая подвозка въ городъ Елецъ выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ: пшеница подвезена 650.330 пуд., ржи—687.500 пуд., овса—473.100 пуд.,



*Городъ Елецъ.* Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи, отъ которой ведетъ удобная шоссейная дорога, на рѣкѣ Соснѣ и притокахъ ея Лучкѣ и Ельчикѣ расположенъ Елецъ—уѣздный городъ Орловской губерніи, одинъ изъ лучшихъ русскихъ уѣздныхъ городовъ лишь немногимъ уступающій своему губернскому городу Орлу. Рѣкою *Сосною* городъ раздѣляется на двѣ части: старый городъ съ шестью слободами („Черная“, „Ламская“, „Аргамачья“, „Ямская“ и „Лучекъ“) и новый городъ—Засосницкая часть, въ послѣднее время сильно разросшаяся въ направленіи къ станціи желѣзной дороги. Старый городъ, въ особенности его центральная часть, почти исключительно каменный, расположенъ на высокомъ лѣвомъ берегу р. Сосны, при чемъ, когда вы ѣдете отъ вокзала къ городу, то получается чудная панорама, раскинувшаяся на высокомъ нагорномъ берегу рѣки города, равно какъ отвѣсныхъ каменныхъ береговъ Сосны. Узкія улицы, высокія каменные ограды и полное отсутствіе деревянныхъ построекъ—рѣзко выдѣляютъ старый городъ отъ Засосницкой новой части города. Обширная базарная площадь занята хлѣбны-

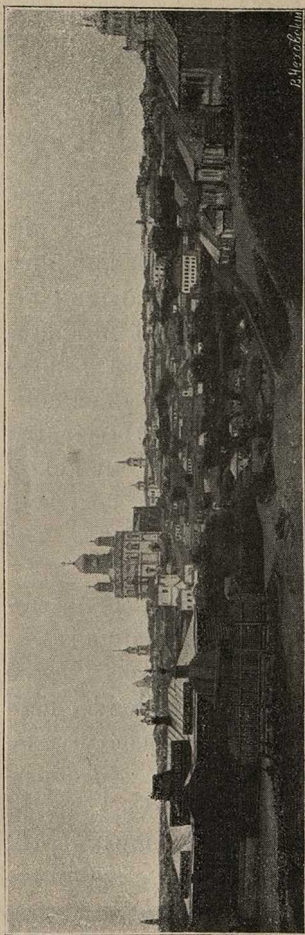
гречихи—56.200 пуд., проса—20.000 пуд., а всего гужемъ поступило хлѣбовъ 1.894.130 пуд.

*Прим. авт.*

ми, желѣзными и мануфактурными торговыми рядами. Въ городѣ считается каменныхъ домовъ 963, въ слободахъ же и въ Засосницкой части деревянныхъ построекъ 2.992; магазинныхъ складовъ 143 каменныхъ и 158 деревянныхъ; лавокъ каменныхъ 462 и деревянныхъ 452. Шестнадцать красивой архитектуры церквей, изъ коихъ выдаются по красотѣ архитектурѣ и внутренней живописи Вознесенскій соборъ—напоминающій по плану Храмъ Христа Спасителя въ Москвѣ, и приходская церковь (на Соборной улицѣ) св. Михаила Архистратига, вновь освященная послѣ пожара въ августѣ 1899 года. Два монастыря: Троицкій заштатный мужской 3-го класса и Знаменскій женскій штатный монастырь, въ которомъ живетъ болѣе тысячъ монахинь.

*Жителей* въ городѣ считается 37.455 человѣкъ (19.128 мужчинъ и 18.327 женщинъ).

*Торгово - промышленная дѣятельность города* весьма развита. Въ городѣ считается 63 фабрикъ и заводовъ съ годовой производительностью въ 1.592.000 рублей (по *официальнымъ* даннымъ) при 1.308 рабочихъ; заводы распредѣляются такъ: мыловаренныхъ 16, крупорушныхъ 16, кирпичныхъ 9, свѣчновосковыхъ и воскобѣлительныхъ 4; по 3 завода: клееварныхъ, табачныхъ и красильныхъ; по



Общій видъ города Ельца.

2 завода: кожевенныхъ, сальносвѣчныхъ и чугуно - литейныхъ и, наконецъ, по I заводу: пивоваренному, мукомольному и кафельному.

Но главная дѣятельность города Ельца заключается въ хлѣбной торговлѣ и промышленности, причемъ первое мѣсто принадлежитъ *мучному* дѣлу. По суммѣ оборотовъ главную отрасль мѣстной перерабатывающей промышленности представляетъ собою *крупчат-*



ная промышленности — промышленность по переработкѣ пшеницы. Такъ, въ 1898 году, по свѣдѣніямъ Елецкаго биржеваго комитета, мѣстныя мельницы переработали около 2.400.000 пудовъ пшеницы, подвозимой сюда изъ Харьковской, Курской и Воронежской губерній, при чемъ въ смѣси съ мѣстною яровою пшеницей получается отмѣннаго качества мука, извѣстная на всю Россію подъ именемъ „елецкой“ крупчатки. Вторую, послѣ мучной, по суммѣ оборотовъ нужно считать *крупорушную* промышленность, хотя въ Ельцѣ нѣтъ большихъ крупорушекъ и работаютъ онѣ на топчакѣхъ, лошадиной силой: только при одной крупорушкѣ имѣется керосиновый двигатель слабыхъ размѣровъ; годовая производительность крупорушекъ, перерабатывающихъ гречиху (средняя за 10 послѣднихъ лѣтъ) на 1.200.000 руб. Въ связи съ крупорушнымъ производствомъ находится въ Ельцѣ *гречно-манное* дѣло, выработка изъ крупъ гречихи, блинной вальцовой муки. Для производства и особенно для сбыта гречно-манной муки полагается очень короткій сезонъ, а потребительскій еще короче, ограничивающійся одной лишь масляной недѣлей. Съ сентября начинается заготовка крупъ, съ ноября выработка и разсылка въ болѣе отдаленные рынки сбыта, а

передъ масляной недѣлей пріостанавливаются и выработка и сбытъ, исключая, впрочемъ, розничной мѣстной продажи. Елецъ—*единственный* поставщикъ блинной муки на всю Россію, годовою оборотъ которой достигаетъ 330.000 руб. Средній годовою оборотъ по переработкѣ *пшеницы* равняется 3.300.000 руб. и *ржи* 550.000 руб.

Послѣ хлѣбной промышленности, первое мѣсто принадлежитъ елецкому *кожевенному* производству, достигающему по суммѣ годовыхъ оборотовъ—2.000.000 руб., хотя техническая сторона дѣла заставляетъ желать много лучшаго. На мѣстныхъ кожевенныхъ заводахъ вырабатывается мостовье и, главнымъ образомъ, сапожная вытяжка, съ преимущественнымъ сбытомъ на южныя ярмарки и южные города Россіи, гдѣ „елецкая вытяжка“ давно уже получила прочную извѣстность. Занимая свыше тысячи рабочихъ рукъ, кожевенное производство является важнымъ подспорьемъ и для крестьянскаго населенія уѣзда.

Переработка *табаку* (махорки) производится на трехъ мѣстныхъ городскихъ фабрикахъ Заусайлова, Романова и Криворотова, въ общей сложности перерабатывающихъ ежегодно около 315.000 пуд. табаку. Въ развитіи елецкой табачной промышленности за-

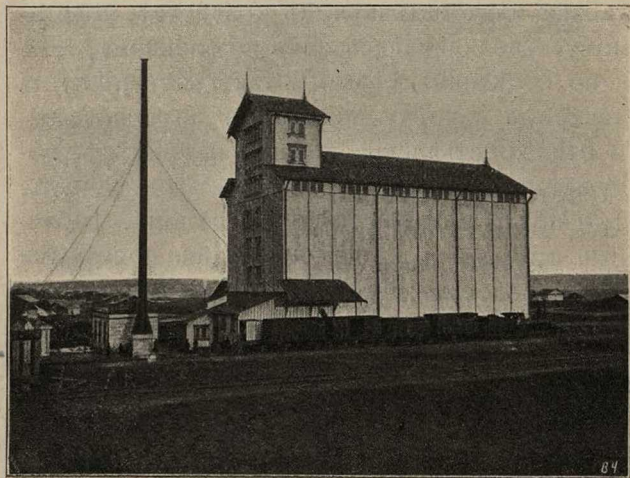


мѣтно постепенное расширеніе производства и заботы по приисканію новыхъ рынковъ сбыта для своихъ фабрикатовъ. Такъ, не теряя своихъ старыхъ рынковъ на западѣ, фабрики завязали въ 1898 году крупныя сношенія и съ Сибирью. Съ другой стороны, посѣвы табаку въ крестьянскомъ хозяйствѣ, повидимому, увеличивались какъ по елецкому, такъ и по сосѣднимъ уѣздамъ, такъ какъ цѣны на листовую махорку понизились до невозможности: крестьянскій табакъ, напримѣръ, покупали осенью 1898 года по 50 коп. за пудъ, т.-е почти въ одну цѣну съ сѣномъ. Табачныя фабрики оказываются крайне полезными для городского пролетаріата такъ какъ занимаютъ свыше 500 — преищуществинно женскихъ рабочихъ рукъ, при издѣльной системѣ работъ, получающихъ очень приличную плату. Изъ всѣхъ мѣстныхъ отраслей промышленности переработка табаку является для ельчанъ наиболѣе полезнымъ и наиболѣе выгоднымъ дѣломъ.

Говоря объ елецкой торгово-промышленной дѣятельности города, нельзя не упомянуть объ *елецкомъ элеваторѣ*, сооруженномъ на средства Елецкаго уѣзднаго земства, около станціи „Елецъ-товарная“ (слобода Лучка), елецкій элеваторъ — старѣйшій изъ русскихъ элеваторовъ, родоначальникъ всѣхъ



русскихъ элеваторовъ; построенный въ 1888 году и открытый 28 сентября того-же года, элеваторъ этотъ былъ первымъ въ Россіи; постройка его была произведена брянскимъ рельсо-прокатнымъ заводомъ, вмѣстимостью



Елецкій (первый въ Россіи по времени сооруженія) земскій элеваторъ.

для единовременнаго храненія 400.000 пуд. тяжелаго зерна, при чемъ постройка его обошлась для земства въ 128.054 руб.; элеваторъ деревянный, обшитый волнистымъ желѣзомъ.

„Спутникъ“ по городу Ельцу:

*Гостиницы.* „Поповская“ на Торговой улицѣ; „С.-Петербургская“ на Торговой улицѣ; „Орель“ на Орловской улицѣ.

*Извозчики.* За конецъ по городу—15 коп. За конецъ по городу и на окраинныя слободы—25 коп.; за 1 часъ ѣзды по городу или на окраины—30 коп.; за проѣздъ изъ города на вокзалъ или отъ вокзала въ городъ (съ вещами)—40 коп.

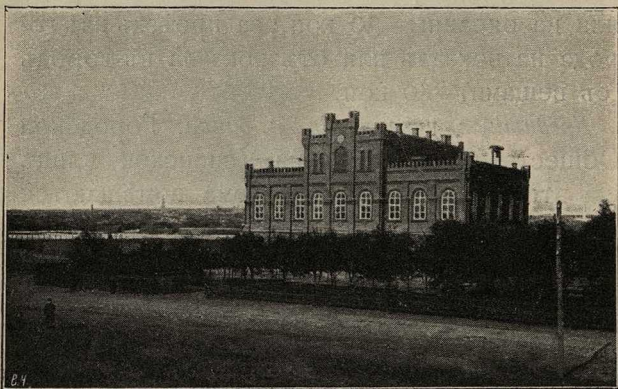
*Кредитныя учрежденія и банки.* Городской Общественный Банкъ на Успенской улицѣ (на второмъ этажѣ этого дома помѣщаются Городская Управа и Дума). Отдѣленіе Орловскаго Коммерческаго Банка на Соборной улицѣ; Отдѣленіе Государственнаго Банка на Орловской улицѣ, домъ Петрова; Отдѣленіе С.-Петербургско-Азовскаго Коммерческаго Банка на Торговой улицѣ, д. Филатова.

*Почтово-телеграфная контора* на Соборной улицѣ, домъ Черникина.

*Управленія Полиціймейстера и Полицейское* на Сергіевской улицѣ; въ томъ же домѣ помѣщается 2-я полицейская часть города Ельца.

*Учебныя заведенія.* Мужская гимназія помѣщается въ одномъ изъ лучшихъ въ городѣ зданій, построенномъ на капиталъ въ 200.000 рублей, пожертвованныхъ С. С. Поляковымъ. Женская гимназія также въ одномъ изъ кра-

сивѣйшихъ въ городѣ зданій; первое техническое желѣзнодорожное училище имени Императора Александра II; городское трехклассное училище; 4 мужскихъ и 3 женскихъ приходскихъ училищъ; 2 училища (по одному) при мужскомъ и женскомъ приютахъ.



Елецъ. Первое техническое желѣзнодорожное училище, имени Императора Александра II.

*Общества.* Вспомоществованія бѣднѣйшимъ учащимся при мужской и женской гимназіяхъ; лѣтнее бѣговое; общество велосипедистовъ; общество охотниковъ зимняго бѣга; вольнопожарное общество. 3 похоронныхъ кассы. Магазины о-ва потребителей Юго-Восточныхъ желѣзн. дорогъ, около центральнаго вокзала.



*Судъ* окружный на Соборной улицѣ.

*Увеселенія.* Городской театръ на Торговой улицѣ. Лѣтній садъ и театръ дворянскаго клуба въ концѣ Дворянской улицы. Дворянскій клубъ на Соборной улицѣ, домъ Годыцкой-Цвирко; клубъ велосипедистовъ (общественный, всесловный клубъ) на Торговой улицѣ и при клубѣ лѣтній садъ, на окраинѣ города, въ которомъ играетъ оркестръ музыки.

*Аптеки.* Черкавскаго на Торговой улицѣ; Бишовъ на Орловской улицѣ; де-Низо на Воронежской; его же филиальное отдѣленіе на шоссе, близъ вокзала; Арцишевскаго на Успенской улицѣ.

*Врачи.* Всѣхъ врачей въ г. Ельцѣ 15 человекъ, адреса которыхъ извѣстны въ аптекахъ.

*Фотографія* (лучшая въ городѣ) „Анели“ Клименко, на Торговой улицѣ, противъ Поповской-гостиницы.

*Биржа.* На Торговой улицѣ. Старшій биржевой маклеръ Иванъ Андреевичъ Иванюшенковъ, контора котораго помѣщается при биржѣ. Лица, желающія имѣть свѣдѣнія по хлѣботорговой части города Ельца, могутъ получить таковыя у старшаго биржевого маклера, но для желающихъ имѣть непосредственныя сношенія съ извѣстными въ городѣ хлѣбо и муко-торговцами „Спутникъ“

сообщаетъ нижеслѣдующихъ лицъ: *по зерновому хлѣбу*: Дмитріевъ, Хамовъ, Поляковъ и Смирновъ—всѣ живутъ на *Соборной* улицѣ; Дмитріевъ Иванъ Егоровичъ, Ростовцевъ,



Елецъ. Вознесенскій соборъ.

Ермина (солодовый заводъ), Зотовъ, Петровъ, Поповъ Дм. Алекс., Ростовцева Анна Борисовна — всѣ на *Старо-Оскольской* ул.; Кожуховъ, Ростовцевъ Алексѣй Никол., Тайцликъ Мовша Берковичъ, Черникинъ Николай Дмитріевичъ—всѣ на *Торговой* ул.; Коняевъ—на *Липецкой*; Мироновъ, Петровъ, Ростовцевъ Дм.

Никол. — всѣ на *Воронежской*; Ильинъ — на *Мясницкой* ул.; Шавковъ Алексѣй Ивановичъ — за р. Сосной.

По *мукомольному* дѣлу: Баранниковъ, Петровы Глѣбъ и Александръ Борисовичи, Хрѣнниковъ, Чашинъ, Черникинъ Николай Ивановичъ — всѣ на *Архангельской* площ.; Петровъ Александръ Александровичъ — на *Торговой* ул.; Жавронковъ — на *Манежной* ул.; Сергѣевъ, Талдыкинъ — оба на *Соборной* ул.

*Прошлое города* Ельца. Въ прежнія времена рѣка Быстрая Сосна служила пограничною чертой древней Руси. Степь (или „поле“), лежащая къ югу отъ рѣки, была заселена половцами. Въ лѣтописяхъ упоминается, что „князья ходили къ рѣцѣ, зовомой Донъ, и бились на самой Соснѣ“. Самъ же городъ Елецъ принадлежалъ тогда рязанскимъ князьямъ, причемъ впервые имя Елецъ упоминается въ лѣтописи подъ 1146 годомъ. По мѣстнымъ устнымъ преданіямъ городъ Елецъ названъ отъ рѣки Елецъ (Ельчикъ), впадающей въ городъ въ р. Быструю Сосну; названіе же рѣки Елецъ произошло отъ слова „еланъ“, что татарски значить котловина, изъ которой когда-то, какъ говорятъ, бралъ начало Елецъ. Г. Ридигеръ въ собраніи своихъ „матеріаловъ для исторіи г. Ельца“ (см. „чтеніе въ Имп. Моск. Ист. Об. Древ. Россіи, годъ III, кн. VI),



говорить между прочимъ: „Слово елецъ до сихъ поръ въ Тамбовской губерніи означаетъ *дубовый кустарникъ* или вообще неудобное для паходьбы мѣсто“. Наконепъ, Щеко-товъ въ своемъ историко - географическомъ



Елецъ. Орловская ул. и отдѣленіе Государственнаго банка.

словарѣ говорить, что названіе рѣки Елецъ произошло отъ слова „елань“, т.-е. олень, ссылаясь при этомъ на то обстоятельство, что въ гербѣ города помѣщенъ рисунокъ оленя; существованіе въ далекомъ прошломъ оленей въ мѣстности, окружающей Елецъ, до-

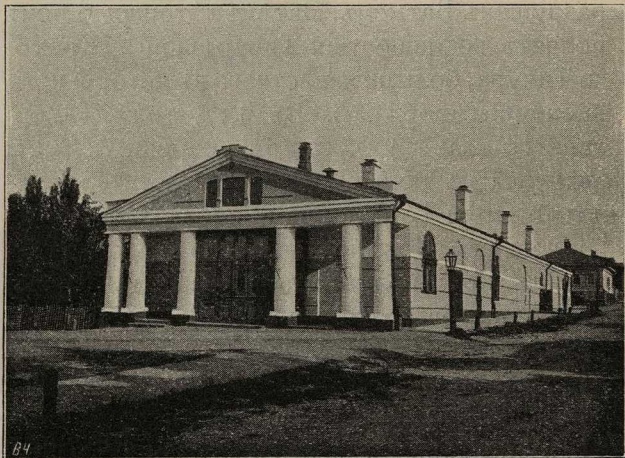
казывается находками при раскопках оленьих роговъ.

Будучи пограничным городомъ, основанный и укрѣпленный съ военными цѣлями, городъ Елецъ часто подвергался нападеніямъ половцевъ, а въ половинѣ XIII вѣка былъ разрушенъ Батыемъ. Затѣмъ лѣтопись о немъ молчитъ до нашествія Тимуръ-ленга (Хромого Тимура, больше извѣстнаго въ исторіи подъ именемъ Тамерлана). Въ 1395 году Тамерланъ во главѣ 400.000 арміи перешелъ Яикъ, двинулся на Волгу, разбилъ властителя Золотой Орды Тохтамыша и, преслѣдуя его по верховьямъ Дона, дошелъ до береговъ р. Сосны и остановился подъ Ельцомъ. Дремуцій лѣсъ, тогда окружавшій Елецъ, препятствовалъ дѣйствию тамерлановскихъ полчищъ, и по его приказанію былъ вырубленъ. Тамерланъ раскинулъ свой станъ, какъ говорить преданіе, въ виду самаго города на горѣ Аргамачѣ \*), послѣ чего потребовалъ сдачи города, но жители вмѣстѣ со своимъ княземъ отказались сдаться. Тамерланъ на-

---

\*) Въ г. Ельцѣ существуетъ преданіе, что гора Аргамачья получила свое названіе потому, что одинъ изъ воиновъ Тамерлана, гарцевавшій на своемъ аргамакѣ, упалъ съ этой горы въ рѣку Сосну. Въ настоящее время Аргамачье—пригородная слобода, составляющая часть города Ельца.

палъ на городъ, взялъ его приступомъ, разрушилъ до основанія, плѣнилъ князя Θεодора, отрасль князей Карачевскихъ и данника князей рязанскихъ, и бывшихъ съ нимъ бояръ. Защитники пали въ бою, жители, не



Елецъ. Городской театръ.

успѣвшіе укрыться въ лѣса, были вырѣзаны безъ пощады. Но, по необъяснимой до сего причинѣ, вмѣсто дальнѣйшаго отъ Ельца движенія на Москву Тамерланъ, послѣ 15-ти дневной стоянки подъ Ельцомъ, 26 августа 1395 года, повернулъ обратно въ степи и



ушелъ навсегда изъ Россіи, разоривъ лишь по пути городъ Азовъ. Въ память этого событія (т.-е. обратнаго движенія Тамерлана) въ г. Елецъ въ настоящее время находятся двѣ чудотворныя иконы: Казанской Божіей Матери въ Вознесенскомъ соборѣ, весьма древняя, съ надписью: „Сей образъ Божіей Матери, изволеніемъ Божиимъ, спасенъ отъ нашествія Темиръ-Аксака и принесенъ въ г. Елецъ въ 1395 году“. Вторая чудотворная, высокочтимая ельчанами, икона Елецкія Божіей Матери въ пригородной слободѣ Аргамачей, о которой мѣстный изслѣдователь старины Е. Назаровъ выразился въ слѣдующемъ стихотвореніи:

Бѣжалъ Тимуръ, трясаясь отъ страха,  
Десницей Божіей гонимъ;  
Елецъ возникъ давно изъ праха  
И русскій сталъ неодолимъ.  
Доселъ въ памяти народной  
Живетъ то чудо изъ чудесъ;  
И славить сынъ Руси свободной  
Царицу свѣтлую небесъ...

На иконѣ Елецкой Божіей Матери изображено видѣніе Царицы Небесной Тамерлану, бывшее въ 1395 году на горѣ Аргамачей. По преданію Святая Дѣва явилась на устрашеніе грозному Тамерлану въ тотъ день и часъ 26 августа, когда жители Москвы, устрашенные нашествіемъ враговъ, на

мѣстѣ нынѣшняго Срѣтенскаго монастыря въ Москвѣ встрѣтили чудотворную икону Владимірскія Божія Матери и молились предъ ней о спасеніи своего города и отечества. Устрашенный видѣніемъ, Тамерланъ воскликнулъ: „итакъ, мы не одолѣемъ земли русской“ и удалился отъ Ельца и изъ предѣловъ Россіи. Кромѣ того, памятникомъ вышеописаннаго событія въ г. Ельцѣ служатъ три весьма бѣдныя, полуразвалившіяся часовни: 1-я у Шурова моста, по сосѣдству съ слободой Аргамачьей; 2-я близъ новаго Вознесенскаго собора, построенная въ 1801 году, причемъ въ ней сдѣлана слѣдующая надпись: „Божіею милостью сія часовня вхожея Вознесенія Господня и Чудотворцевъ Николая и Димитрія, а построена надъ посѣщенными христіанами отъ безбожнаго царя Темиръ-Аксака, собранными и положенными въ трупъ, и для того честный крестъ сооруженъ древнихъ лѣтъ, а построена стараніемъ Анисима Родіонова, сына Лопухина, 1801 года мѣсяца іюля 23<sup>а</sup>“; 3-я часовня, на Соборной улицѣ, у дома купцовъ бр. Ереминыхъ, построена въ 1325 году и тоже надъ посѣщенными отъ Тамерлана \*).

---

\*) Кромѣ того въ Ельцѣ существуютъ еще три часовни, какъ-то: у дома Дѣева, на углу Орловской и Торговой улицъ. Здѣсь на каменномъ столбѣ стоитъ икона Спаси-

Въ 1415 и 1450 гг. Елецъ опять былъ разоренъ ордынскими выходцами. Затѣмъ въ послѣдующіе 100 лѣтъ имя города вовсе не упоминается. Въ 1591 году городъ возобновляется какъ сторожевой пунктъ Московской Польской Украины, населенный исключительно почти служилыми или ратными людьми, какъ-то: стрѣльцами, пушкарями, воротниками, казаками, затинщиками и т. п. Въ смутное время Московскаго государства Елецъ находился на сторонѣ 1-го и 2-го самозванцевъ, а

---

теля. Часовня эта поставлена въ память бывшихъ здѣсь городскихъ воротъ и боевой башни, на которой, какъ видно, и находилась икона Спасителя. Часовня на берегу рѣки Сосны, въ концѣ Милліонной улицы; эта часовня поставлена въ память пребыванія Алексія митрополита, Московскаго чудотворца, который былъ здѣсь по пути въ Орду къ хану Чаннибеку, для исцѣленія ханши Тайдулы. По преданію, митрополитъ съ сего мѣста благословилъ будущее процвѣтаніе г. Ельца. Это было въ концѣ августа мѣсяца 1351 г.

Послѣдняя часовня стоитъ на бывшей лѣсной площади. Ельчане, по недостаточности точныхъ указаній, смѣшиваютъ всѣ эти часовни въ одно наименованіе, называя ихъ памятниками Тамерлановскаго нашествія; въ сущности же только вышеозначенныя три часовни дѣйствительно относятся къ той эпохѣ, а ниже показанныя имѣютъ совсѣмъ другое назначеніе.

Имена Батыя, Мамаю и Чаннибека также смѣшиваются ельчанами и сводятся къ одному времени и имени Тамерлана,



въ 1618 году Малороссійскій гетманъ Конашевичъ-Сагайдачный хитростью завладѣлъ городомъ и уничтожилъ его до основанія. Въ послѣдній разъ въ 1677 году городъ тревожится татарами. Только съ половины XVIII вѣка Елецъ начинаетъ являться замѣтнымъ среди цвѣтущихъ городовъ Россіи, преобразясь уже въ торговый городъ. Взамѣнъ военнаго сторожевого пункта, городъ превращается въ складочный пунктъ хлѣбныхъ и другихъ продуктовъ Москвы и другихъ сѣверныхъ городовъ. Хлѣбородная почва, близость Дона и его привольныхъ степей съ природными богатствами породили въ ельчанахъ предприимчивость,—и къ концу минувшаго столѣтія торговля скотомъ и пшеницею развилась въ Ельцѣ до громаднхъ размѣровъ. Елецкіе скотопрмышленники проникали за покупкою рогатаго скота и дикихъ лошадей до береговъ Чернаго и Азовскаго морей, проникая даже въ нѣдра буйнаго Кавказа. Насколько было велико скотопргонное дѣло въ Ельцѣ въ началѣ нынѣшняго столѣтія, видно наприм. изъ отчета Елецкаго городничаго за 1802 г.; тогда въ Ельцѣ существовало 25 салотопенныхъ заводовъ и бойницъ и въ сказанномъ году за одинъ октябрь мѣсяць убито 300.000 головъ овецъ и 8,000 быковъ. Подобные обороты со скотомъ

продолжались до 1850 года и затѣмъ къ 1870 году прекратилось совсѣмъ. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ совершенно изолировало въ этомъ отношеніи городъ Елецъ: быковъ, вмѣсто прогона, стали возить до столицъ по желѣзной дорогѣ, а овчарное дѣло цѣликомъ перешло въ Ростовъ на Дону. Сказанные салотопенные заводы и бойницы представляютъ изъ себя въ настоящее время однѣ развалины: огромныя постройки рушатся, никѣмъ не поддерживаемыя, какъ ни на что ненужныя. Скотный и лошадиный промыслы работали изъ ельчанъ особенный типъ людей, кочующихъ большею частью въ степяхъ и татарскихъ кочевьяхъ. Это былъ типъ настоящаго азіатскаго джигита—смѣлаго, безстрашнаго и вмѣстѣ съ тѣмъ упрямаго, ничего не признававшаго, кромѣ своего промысла и наживы. Покрой платья этихъ людей приноравливается къ вкусу азіатовъ: черкеска, папахъ и проч. были постоянной принадлежностью ихъ костюма. Образованіе, конечно, не входило въ расчетъ этихъ людей, и до половины текущаго столѣтія Елецъ былъ однимъ изъ самыхъ отсталыхъ городовъ по части образованія. Въ 70-хъ годахъ, извѣстному беллетристу Немировичу-Данченко, случайно посѣтившему Елецъ, пришлось видѣть этихъ вышеописанныхъ могиканъ, названныхъ

почтеннымъ писателемъ „идолами въ прокислыхъ полушубкахъ, сосущими свои коротенькія трубки и плюющими на собственное брюхо“. Въ архивахъ касающихся города Ельца намъ пришлось встрѣтиться со слѣдующимъ характернымъ эпизодомъ, случившимся въ первой половинѣ настоящаго столѣтія.

Въ 1831 году, когда въ Россіи почти повсемѣстно свирѣпствовала холерная эпидемія, Елецъ также подвергся этому несчастію. Невѣжественные и суевѣрные граждане приписывали это дѣйствию злонамѣренныхъ людей, обвиняя дворянъ и докторовъ, будто бы отравлявшихъ колодези. Сперва носился только глухой ропотъ, затѣмъ заговорили объ отравленіи колодцевъ и, наконецъ, образовалось цѣлое скопище бунтовщиковъ, рѣшившихся истребить въ городѣ всѣхъ дворянъ и докторовъ. Для этого назначенъ былъ день и часъ. Въ назначенное время бунтовщики ударили въ набатъ въ одной изъ приходскихъ церквей, начали хватать подозрительныхъ, по ихъ мнѣнію, людей и производить надъ ними насилія. Къ счастью, властямъ удалось скоро усмирить бунтовщиковъ, и для успокоенія умовъ былъ учрежденъ такъ называемый „Купеческій комитетъ“. Объявлено было по городу и волостямъ, чтобы всѣхъ подозрительныхъ людей забирать и препровождать въ означен-



ный комитетъ, якобы для производства надъ ними слѣдствія; этимъ распоряженіемъ устранилось насиліе. „И смѣшно было смотрѣть, — рассказываютъ немногіе изъ оставшихся въ живыхъ людей того времени, — на подобнаго рода процессію: ведутъ, бывало, по улицамъ города какого-нибудь оборванца или странника, имѣвшаго несчастіе держать при себѣ пузырьки съ масломъ или совершенно пустые, большею частію изъ уѣздовъ, мужики верхами на лошадяхъ или пѣшкомъ, вооруженные дубинками. На вопросъ — кого это они гонять? — Кого? — отвѣчаютъ мужики, — отравителя, что холеру разносятъ. — Куда же вы препровождаете его? — Куда? въ купецкій кабинетъ; куда-жъ больше-то! — И такіе процессіи попадались на улицахъ по нѣскольку разъ въ день“. — Вслѣдъ за прекращеніемъ холеры, изъ Петербурга прибылъ чиновникъ особыхъ порученій, особа очень важная; до свѣдѣнія думскихъ властей того времени дошло, что чиновникъ этотъ командированъ Государемъ для объявленія благодарности имъ за разумныя мѣропріятія во время холерныхъ безпорядковъ. На другой день по прибытіи чиновника въ городъ, въ думскомъ залѣ чинно возсѣдали власти: городской голова, бургомистръ, ратманъ и др. Ровно въ 12-ть часовъ дня распахнулась дверь залы —

и передъ собраніемъ предстала внушительная фигура чиновника, какъ передають нѣкоторые, генерала. Вошедшій чиновникъ, окинувъ орлинымъ взглядомъ присутствующихъ, которые стояли на вытяжку, обращенные въ слухъ и вниманіе, опросилъ думцевъ, всѣ-ли, и, удостовѣрившись, что всѣ они на лицо, громко и отчетливо произнесъ: „Именемъ Государя Императора объявляю вамъ, что вы скоты и невѣжды“. Съ этими словами онъ повернулся и вышелъ вонъ изъ залы, оставивъ присутствующихъ съ открытыми, отъ неожиданности слышаннаго, ртами \*).

Въ 1708 году, при Петрѣ I, городъ былъ приписанъ по карабельнымъ дѣламъ къ Азовской губерніи. Въ 1745 году весь городъ былъ уничтоженъ пожаромъ, но вскорѣ вновь началъ застраиваться и во время раздѣленія Россіи на губерніи записанъ уѣзднымъ городомъ Орловской губерніи.




---

\*) Описываемое событіе взято изъ сообщенія Е. И. Назарова „Къ исторіи г. Ельца“, помѣщенное въ „Трудахъ Орловской Ученой Архивной Комиссіи“ 1897 г., выпускъ I, стр. 44 и 45.

## Глава XIII.

### Елецкъ—Валуйская желѣзная дорога.

(Окончаніе).

Станціи: Кожуховка;—Мешерино;—Городъ Задонскъ;—Ст. Долгоруково;—Елецкій уѣздъ;—Елецкія кружевницы;—Ст. Тербуны;—Ливенскій уѣздъ;—Городъ Ливны;—Ст. Набережное;—Ст. Касторное и Суковнино;—Землянскій уѣздъ;—Городъ Землянскъ;—Станціи: Алисовская платформа;—Горшечное;—Городъ Нижнедѣвицкъ и его уѣздъ;—Роговое;—Ст. и городъ Старый-Осколь;—Ст. Голофѣвка;—Старо-Оскольскій уѣздъ;—Ст. Чернянка;—Новооскольскій уѣздъ;—Станція и городъ Новый-Осколь;—Холковскія пещеры;—Ст. Бибиково;—Ст. Волоконовка;—Монастырская платформа;—Станціи Принцевка и Валуйки.



Въ станціи Елецъ желѣзная дорога идетъ на разстояніи 5 верстъ по полотну Орловско-Грязской желѣзной дороги (въ направленіи отъ Ельца къ Грязямъ), а затѣмъ поворачиваетъ на югъ и изъ долины рѣки Сосны поднимается на водораздѣль рѣкъ Сосны и Дона, котораго достигаетъ на 16 верстъ. На 11 верстъ полотно

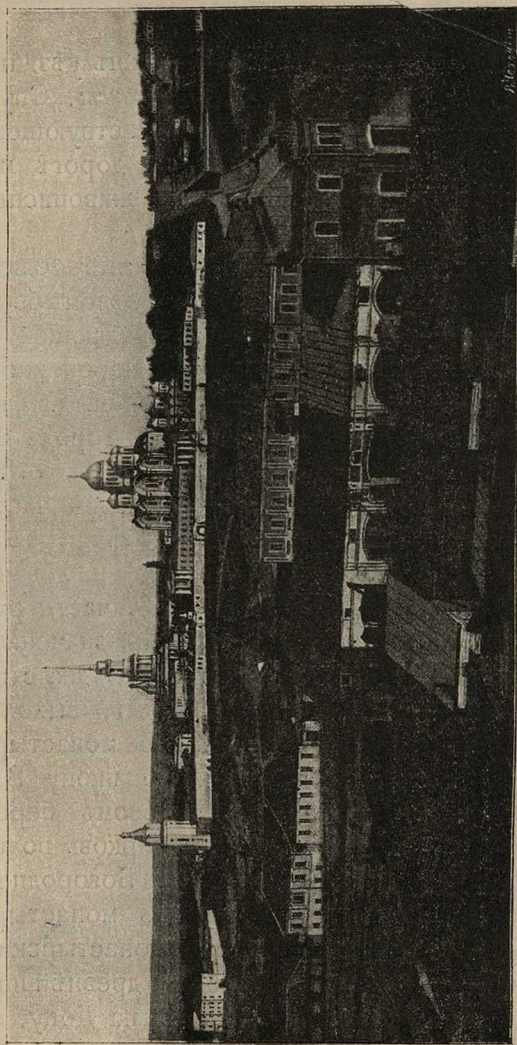


проходить через Елецъ-Задонское шоссе и, пройдя еще 13 верстъ, при чемъ на 14-й верстъ устроенъ развѣздъ *Кожуховка*—на 24-й отъ Ельца верстъ останавливается у станціи IV класса

*Мещерино.* Станція расположена въ красивой мѣстности, среди густо населенныхъ крестьянскихъ деревень и помѣщичьихъ экономій, при чемъ число пунктовъ, тяготеющихъ къ станціи, равняется 22, изъ которыхъ въ 10 верстахъ отъ станціи, въ селѣ Воронцѣ, находится крахмальный заводъ Хвостова и такой же заводъ Ростовцева въ селѣ Борки (въ 7 верстахъ); дальше въ 20 верстахъ отъ станціи въ селѣ Хмѣльницахъ находится свеклосахарный Хмѣлинецкій заводъ, выдѣлывающій 18.500 пудовъ сахарнаго песка и 32.000 пудовъ патоки; наконецъ, въ селѣ Олышаницѣ (26 верстъ) и селѣ Долгушѣ (26 верстъ отъ станціи) находятся винокуренные заводы.

Коммерческая дѣятельность ст. Мещерино въ 1898 году. выразилась въ прибытіи на станцію 173.940 пудовъ разныхъ грузовъ и въ отправленіи 34.539 пудовъ (въ томъ числѣ 14.141 пудъ хлѣбныхъ грузовъ).

Въ 20-ти верстахъ отъ станціи Мещерино, (при чемъ 10 верстъ пути проходитъ проселочной дорогой, а остальные 10 по Задон-



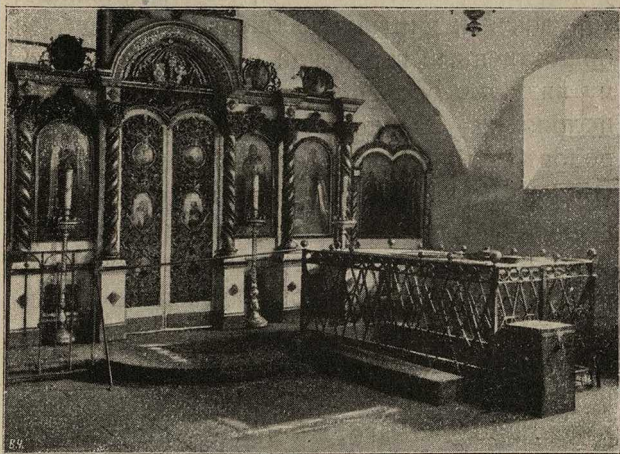
Общий видъ города Задонска и Задонскаго Богородицкаго монастыря.

ско-Елецкому шоссе), расположенъ уѣздный городъ Воронежской губерніи *Задонскъ*. „Спутникъ“ совѣтуетъ всякому путешествующему по Елецъ-Валуйской желѣзной дорогѣ посѣтить этотъ мирный, но весьма живописный уголокъ Воронежской губерніи.

Въ 84-хъ верстахъ отъ Воронежа и въ 20 верстахъ отъ станціи Мещерино, на лѣвомъ берегу Дона и по обѣ стороны впадающей въ него р. Тешевки, на шоссе изъ Воронежа въ Елецъ, подъ 52°23' с. ш. и 8°35' в. д. (отъ Пулкова) расположился уѣздный городъ Воронежской губерніи *Задонскъ*. Рѣкою Тешевкой городъ раздѣляется на двѣ части: правая по теченію Тешевки, лучшая часть города, называемая *Дворянскою*, и лѣвая—*Мѣщанская* часть. Въ *Дворянской* части расположенъ монастырь, придающій значеніе и извѣстность городу. Въ 1627 году два старца—схимонахи Кирилль и Герасимъ,—выходцы изъ Московскаго Срѣтенскаго монастыря, принеся съ собой чудотворную икону Владимірской Богоматери, на лѣвомъ берегу Дона построили деревянную церковь во имя Срѣтенія Владимірской иконы Богородицы. Одновременно съ основаніемъ монастыря, близъ него возникла слободка монастырскихъ крестьянъ—*Тешевка*, одно изъ древнѣйшихъ русскихъ украинныхъ поселеній на Дону, со-



ставлявшее еще въ XIV столѣтїи вотчину московскихъ великихъ князей, къ концу XVI вѣка, вѣроятно, разрушенное во время одного изъ татарскихъ набѣговъ и возобновленное въ началѣ XVII столѣтїя. Въ 1779 году,



Задонскъ. Рака съ мощами св. Тихона I Задонскаго.

при образованїи Воронежскаго намѣстничества, Тешевъ переименованъ въ Задонскъ и сдѣланъ уѣзднымъ городомъ. Съ этого времени Задонскъ постоянно входилъ въ составъ Воронежской губерніи. Гербъ города пред-

ставляетъ башню, построенную за рѣкою Дономъ, въ серебряномъ полѣ. Жителей въ городѣ 8.313 человекъ (3.907 мужчинъ и 4.406 женщинъ), и преимущественно великорусскаго происхожденія. Въ городѣ находится женская IV-классная прогимназія, уѣздное, приходское и духовное училище, городская и училищная библіотека, клубъ и общественный городской садъ. По наружному виду, въ особенности по красотѣ мѣстоположенія—Задонскъ одинъ изъ лучшихъ городовъ губерніи: масса стекающихся со всѣхъ концовъ Россіи богомольцевъ придаетъ жизнь и движеніе городу, доставляя жителямъ, въ особенности содержателямъ многочисленныхъ постоялыхъ дворовъ, довольно значительный доходъ. Въ Задонскомъ-Богородицкомъ первоклассномъ мужскомъ монастырѣ покоятся мощи св. Тихона I, бывшаго епископа Воронежскаго. Въ монастырѣ этомъ св. Тихонъ I провелъ послѣдніе 13 лѣтъ своей жизни, предаваясь подвигамъ смиренной иноческой жизни и благочестивымъ помысламъ, плоды которыхъ оставилъ, какъ бывшей своей паствѣ, такъ и всей православной церкви, въ своихъ многочисленныхъ сочиненіяхъ. Сюда стекаются массами богомольцы, въ особенности ко дню 13 августа,—дню преставленія *Св. Тихона*, открытіе честныхъ мощей кото-

раго послѣдовало 13 августа 1861 года. Для лицъ, желающихъ посѣтить монастырь, „Спутникъ“ указываетъ на „Монастырскую гостиницу“, находящуюся въ оградѣ монастыря.

Отъ ст. Мищерино, продолжая идти по значительному подъему вплоть до 37-й версты, остальное десятиверстное пространство поѣздъ мчится подъ уклонъ и на 47-й отъ Ельца верстѣ останавливается у станціи IV класса

*Долгоруково.* Станція расположена въ довольно живописномъ мѣстѣ, среди цѣлаго ряда крестьянскихъ селеній и большихъ помѣщичьихъ экономій. Но коммерческая дѣятельность станціи ничтожна, вслѣдствіе близости торговаго Ельца, куда все подвозится изъ пристанціоннаго района гужомъ, на заморенныхъ крестьянскихъ лошадакахъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи находится большое село Братовщина и при немъ значительная (3.000 десятинъ земли) экономія князя Д. П. Салтыкова, далѣе, въ 10 верстахъ, деревня Сидоровка и при ней большая экономія Евгенія Ильича Гринева; въ общемъ въ районѣ, тяготящемъ къ ст. Долгоруково, расположено 22 сель и деревень и столько же болѣе или менѣе значительныхъ помѣщичьихъ экономій. Такъ какъ, пройдя 12 верстъ за станцію, полотно желѣзной доро-



ги переходить изъ Елецкаго уѣзда въ Ливенскій, то здѣсь необходимо сказать нѣсколько словъ объ *Елецкомъ уѣздѣ* Орловской губерніи.

Самый восточный изъ уѣздовъ въ Орловской губерніи—Елецкій, на протяженіи 60-ти верстъ примыкаетъ къ р. Дону, составляющему здѣсь границу съ Воронежской губерніей. Длина уѣзда по меридіану—105 верстъ. Уѣздъ этотъ замѣчателенъ, между прочимъ, въ томъ отношеніи, что въ немъ вовсе нѣтъ болотъ: даже низовая придонская область, составляя правый берегъ Дона, представляетъ обрывы до 200 футовъ и не имѣетъ болотъ; озеръ и прудовъ также очень мало. Всей земли въ уѣздѣ 444.386 десятинъ, изъ коихъ удобной земли 431.178 дес., неудобной—13.208 дес., подъ желѣзными дорогами 709 дес., подъ городомъ Ельцомъ 738,½ дес. Церквамъ и монастырямъ принадлежитъ 4.331 дес., пахотной земли крестьянской 219.917 дес. и частновладѣльческой 128.676 дес. Жителей въ уѣздѣ, по послѣдней переписи, считается 283.926 человекъ (137.749 мужчинъ и 146.177 женщинъ).

Положеніе Елецкаго уѣзда исключительно благопріятное для промышленнаго и культурнаго развитія: уѣздный городъ занимаетъ самую центральную часть уѣзда; рѣка Сосна

и Орловско-Грязская жел. дор. прорѣзываютъ уѣздъ поперекъ съ запада на востокъ; на юго-западѣ р. Олымъ, на востокѣ Донъ; южная окраина уѣзда, удаленная отъ города на 60 верстъ, тяготеетъ болѣе къ Воронежу, до котораго въ среднемъ 50 верстъ; наконецъ, съ сѣвера на югъ уѣздъ прорѣзывается Сызрано-Вяземской и Елецъ-Валуйской желѣзными дорогами, съ Богоявленской вѣткой Рязанско-Уральской желѣзной дороги. Сочетаніе всѣхъ этихъ условій вызвало сильную торговую и промышленную дѣятельность въ Елецкомъ уѣздѣ. Кромѣ самаго Ельца, въ уѣздѣ находятся большія мукомольныя мельницы; въ общемъ въ уѣздѣ считается 495 фабрикъ и заводовъ, съ производствомъ болѣе 2-хъ милліоновъ рублей въ годъ. Между кустарными промыслами, которыми съ успѣхомъ занимается крестьянское населеніе уѣзда, слѣдуетъ остановить свое вниманіе на извѣстное не только во всей Россіи, но и за границей *кружевное дѣло*; въ этомъ послѣднемъ отношеніи Елецкій уѣздъ можетъ смѣло быть названъ русскимъ Брабантомъ.

Елецкія крестьянки — не только опытныя плетельщицы такъ - называемыхъ „русскихъ кружевъ“, обладающія разнообразными рисунками, но и предприимчивыя скупщицы и

торговки; онѣ заходятъ въ сосѣдніе, напр., въ Ефремовскій, уѣзды для покупокъ и часто цѣлыми семьями расходятся по всей Россіи, вплоть до Закавказья и Туркестана. Начиная съ 1890 года завязались непосредственныя сношенія съ Парижемъ, гдѣ спросъ на елецкія кружева, получившія названіе „point de Moscou“, возросъ до 100.000 рублей ежегодно. Въ самомъ городѣ Елецѣ плетельщицъ мало; часть живетъ въ пригородныхъ слободахъ, большинство же разсѣяно по деревнямъ. По словамъ г-жи Давыдовой (см. „Русское кружево и русскія кружевницы С. А. Давыдовой“, отдѣлъ II, раз. стран.), въ Елецкомъ уѣздѣ существуетъ всего до 25 селеній и слободъ, въ которыхъ прочно установился кружевной промыселъ. Кромѣ кружева, прежде значительную роль игралъ и гарусъ, но въ настоящее время расширеніе кружевного производства вытѣснило гарусное. Всего въ Елецкомъ уѣздѣ насчитывается до 10.000 кружевницъ; однѣ изъ нихъ работаютъ самостоятельно, другія только по заказу, съ даннымъ матеріаломъ; городскія кружевницы плетутъ девять мѣсяцевъ въ году, деревенскія—7 мѣсяцевъ; все заготовленное кружево сбывается въ городъ Елецъ. Рисунки кружева чрезвычайно разнообразны, равно какъ и форма изготавливаемыхъ



вещей; изготовить сколокъ, т.-е. рабочий снимокъ рисунка, могутъ не всѣ, почему подобный сколокъ оплачивается въ Ельцѣ отъ 1 руб. до 5 руб. штука. Изготавливается какъ аршинное кружево, для обшивки простынь, рубахъ, платья, такъ и „концы“ для полотенецъ, чепчики, косынки, прошивки, наkolки, перчатки и пр. Работа кружевницъ, несмотря на страшный вредъ, приносимый зрѣнію работницъ, далеко не благодарная: 16<sup>2</sup>/<sub>3</sub> коп. въ день—средняя заработная плата; лучшая плата за клюни и гипюры—отъ 24 до 36 коп. въ день! Гипюрная косынка оплачивается въ работѣ 6 руб., а въ продажу идетъ по 9 руб. 50 коп.; косынка елецкая—4 руб., а въ продажѣ 6 руб.; вообще кружево цѣнится очень дешево. Плетется оно какъ изъ одной бумаги, такъ и изъ нитокъ съ шелкомъ, съ цвѣтной бумагой, на разномъ числѣ коклюшекъ. Громадное большинство работницъ плететь кружево только изъ бумаги; другія изъ нитокъ и только немногія (около тысячи кружевницъ) изъ шелка, для штучныхъ вещей. Въ годъ зарабатывается съ кружева отъ 32 до 40 руб. Всего изготовляется въ годъ около 1.800.000 аршинъ кружева на сумму до 300.000 рублей и до 30.000 штукъ кружевныхъ вещей на сумму до 68.000 рублей.

Кромѣ кружевного производства, въ Елецкомъ уѣздѣ сильно развиты мастерства плотничье и сапожное, изготовленіе черной горшечной посуды, заготовка известковаго строительнаго камня въ штабеля, обтесываніе и изготовленіе жернововъ, надгробныхъ камней, цоколя и лѣстничныхъ ступеней изъ песчаника и, наконецъ, обжиганіе извести.

Пройдя 21 версту по ровной мѣстности, на 68-й верстѣ отъ Ельца поѣздъ останавливается у станціи IV класса, прежде называвшейся Солдатское, а теперь

*Тербуны.* Расположенная среди цѣлаго ряда (30) крестьянскихъ селеній и большихъ помѣщичьихъ экономій, станція работаетъ весьма значительно, какъ по прибытію на нее грузовъ (въ 1898 году—301.343 пуда), такъ и по отправленію (279.538 пуд.), главнымъ образомъ хлѣбныхъ грузовъ (въ 1898 г. было отправлено 256.471 пуд.). Не доходя 8 верстъ до станціи, полотно желѣзной дороги вступаетъ изъ предѣловъ Елецкаго въ Ливенскій уѣздъ Орловской губерніи, по которому тянется на протяженіи 30 верстъ.

*Ливенскій уѣздъ*, величиною въ 4.982 кв. вер., расположенъ въ восточной половинѣ Орловской губерніи, соприкасаясь на сѣверѣ съ Тульской, на югѣ частью съ Курской, отчасти съ Воронежской губерніей; площадь

уѣзда, весьма неравномѣрно возвышаясь надъ уровнемъ моря, очень богата камнемъ, котораго сравнительно такъ мало въ западномъ углу Орловской губерніи: на сѣверѣ уѣзда изобилуетъ типъ плотнаго песчаника, то почти сливнаго, то зернистаго жерновика; наравнѣ съ послѣднимъ встрѣчается и желѣзистый песчаникъ; на югѣ уѣзда чаще выламывается для построекъ мергелистый (доломитовый) известнякъ, изъ котораго складываются постройки. Пористость известняка и содержаніе глины вредно отзываются на здоровьѣ мѣстныхъ жителей, которыхъ считается въ уѣздѣ 293.470 человекъ (142.556 мужчинъ и 150.914 женщинъ). Почва уѣзда—черноземъ; лѣсовъ, за исключеніемъ трехъ небольшихъ рощицъ, въ уѣздѣ нѣтъ. Кромѣ камня, представляетъ интересъ желѣзная руда, расположенная въ юго-западномъ углу уѣзда. Въ 65 верстахъ отъ станціи Тербуны расположенъ на рѣкѣ Соснѣ, при устьѣ рѣчки Ливенки, на высотѣ 90 саж. надъ уровнемъ моря, уѣздный *городъ Ливны*, основанный по боярскому приговору въ 1586 году; въ 1594 году у города устроена засѣка, а равно строились струги, спускавшіеся по Соснѣ на Донъ. Въ смутное время Московскаго государства, городъ этотъ сдѣлался притономъ и скопищемъ всякихъ бродягъ, отчего



и сложилась извѣстная въ русскомъ народѣ поговорка: „Ливны всѣмъ ворами дивны“, или „Ливны да Елецъ — всѣмъ ворами отецъ“.

Говоря о Тербунахъ, слѣдуетъ замѣтить, что въ районѣ, тяготеющемъ къ станціи, находятся слѣдующія крестьянскія селенія и примыкающія къ послѣднимъ помѣщичьи экономіи: *деревни*: Алексѣевка и экономія Полѣнова, Николаевка съ экономіей Старова, Ивановка и экономія Ветчинина, Николаевка, Курганка и экономія Ор. Алек. Кирѣевского, Первыхъ съ экон. Стаховича, Мал. Петровское и экон. О. А. Богдановича, Плошки съ экон. Ал. Оед. Шереметьева, Апухтино и экон. Мих. Кир. Зубова; *села*: Дмитріевское съ экон. Кривошеина, Аннинское и экон. Леонида Алек. Кирѣевского, Петровское съ экон. Головина, Борки съ экон. Афросимова, сельцо Святона съ экон. Данилова и хуторъ Малыя Борки и при немъ экономія Н. Пет. Брандта.

Двадцатичетырехверстное пространство, отдѣляющее Тербуны отъ слѣдующей за ней станціей IV-го класса *Набережное*, желѣзная дорога проходить по живописнымъ мѣстамъ: полотно дороги, начиная съ 69-й версты, все время идетъ, извиваясь змѣйкою, по долину рѣки Олыма, притокъ которой Олымчикъ пересѣкаетъ на 85-й верстѣ двадцатиса-

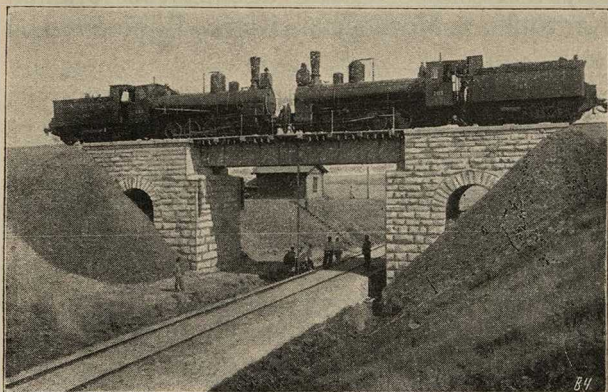
женнымъ мостомъ. Въ окрестностяхъ станціи Набережное расположенъ цѣлый рядъ большихъ помѣщичьихъ экономій и крестьянскихъ поселковъ, деревень и селеній такъ, напр., въ 6 верстахъ отъ станціи при селѣ Шатиловѣ находится экономія княгини Лобановой-Ростовской, въ 6.000 десятинъ земли; въ 10 верстахъ, при сел. Кириловкѣ, экономія Полякова въ 5.000 десят.; въ 6 верстахъ, при селѣ Царево, экон. Китаева, Малышева и Бибикова въ 6.000 десят.; въ общемъ въ районѣ, тяготеющемъ къ станціи, находится 35 крестьянскихъ селеній и помѣщичьихъ экономій, съ общимъ количествомъ земли 44.014 десятинъ, изъ коихъ 30.700 десятинъ помѣщичьихъ и 4 большими водяными мельницами. Въ 1½ верстахъ отъ станціи находится большое село Набережное съ экономіей Шереметьевыхъ, а возлѣ самой станціи разростается пристанціонный поселекъ, въ которомъ уже построено нѣсколько домовъ, лавокъ, трактиръ, питейное заведеніе и нѣсколько хлѣбныхъ амбаровъ для ссыпки крестьянскаго хлѣба. Въ 1898 году дѣятельность станціи Набережное выразилась въ отправленіи со станціи 137.323 п. разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 126.140 п. хлѣбныхъ грузовъ, и въ прибытіи на станцію 123.483 пуд. разныхъ товаровъ. Въ 17 вер-

стахъ отъ Набережнаго, при чемъ на 97-й верстѣ желѣзная дорога проходить черезъ рѣчку Скаунъ и на 107-й вер. рѣчку Ушивку — обѣ протоки Олыма, поѣздъ на 109-й верстѣ отъ Ельца останавливается у станціи III класса

*Касторное.* Буфетъ съ холодными закусками. Дамская уборная. Станція расположена на небольшой возвышенности, откуда открывается прекрасная панорама живописныхъ окрестностей. При станціи находятся: 4 жилыхъ домовъ, оборотное депо на 3 паровоза и при немъ маленькія мастерскія; путей уложено на станціи (кромѣ главнаго) 2.513 саженьей, т.-е. болѣе, чѣмъ на пять верстъ, при чемъ для перехода съ одного пути на другой уложено 24 стрѣлки. Въ 3-хъ верстахъ отъ станціи находится стеклянный заводъ Когана, выдѣлывающій бутылки для казенной винной монополіи. Станція Касторное служить узловымъ пунктомъ для двухъ дорогъ: Елецъ-Валуйской, Юго-восточныхъ и Московско-Кіево-Воронежской, отстоя отъ г. Воронежа въ 90 верстахъ (по М.-К.-Воронежской), при чемъ отъ станціи Касторное Елецъ-Валуйской желѣзной дороги идетъ соединительная вѣтвь въ 4 версты 250 сажень, по которой подвозятся пассажиры и грузы къ ст. Касторное Московско-Кіево-Воронежской



желѣзной дороги. Въ районѣ станціи расположено 26 крестьянскихъ осѣдлыхъ пунктовъ, изъ которыхъ почти при каждомъ находится помѣщичья экономія, съ общимъ количествомъ земли 22.609 десятинъ, изъ коихъ 16.194 помѣщичьей. Въ двухъ верстахъ отъ станціи



Путепроводъ черезъ Московско-Кіево-Воронежскую ж. д.  
(въ моментъ испытанія паровозами).

расположено большое село Касторное, въ которомъ ежегодно бываетъ 3 ярмарки: съ 5-го февраля по 1-е марта—конная; съ 1-го по 15-е августа—общая скотская и съ 4-го по 10-е декабря—мануфактурно-галантерейная. Между прочимъ въ 1898 году со станціи Касторное было отправлено 600 лошадей.

Несмотря на такое благоприятное положеніе станціи, коммерческая ея дѣятельность весьма ничтожна (въ 1898 г. станція отправила грузовъ 56.972 пуда и получила 75.012 пуд.); происходитъ это потому, что всѣ грузы отправляются и получаются преимущественно черезъ посредство станціи Касторное Московско - Кіево - Воронежской жел. дор.

Пройдя 3 версты за станцію Касторную, полотно желѣзной дороги на III-й верстѣ проходитъ по путепроводу черезъ полотно Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, а затѣмъ, пройдя еще 14 верстъ, поѣздъ на 126-й верстѣ отъ Ельца останавливается у станціи IV класса.

*Суковкино.* Буфета нѣтъ. Станція расположена среди 16 крестьянскихъ деревень и сель и болѣе или менѣе значительныхъ помѣщичьихъ экономій; въ общемъ въ районѣ, тяготеющемъ къ станціи, находится 19.000 десятинъ земли, изъ коихъ 14.300 десятинъ частновладѣльческихъ и 4.700 десятинъ крестьянской земли. Въ 1898 году станція отправила 290.161 пудъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 282.199 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, и получила 200.193 пуда разныхъ грузовъ. Въ 5 верстахъ отъ станціи въ экономіи Смицкаго, при деревнѣ Петровское находится паро-

вая мельница, перерабатывающая до 150.000 пудовъ муки пшеничной и ржаной. Пройдя шесть верстъ за станцію, желѣзная дорога переходитъ изъ Землянского въ Нижнедѣвицкій уѣздъ Воронежской губерніи. Такъ, какъ черезъ Землянскій уѣздъ желѣзная дорога прошла на разстояніи 36 верстъ, то здѣсь слѣдуетъ сказать нѣсколько словъ объ этомъ уѣздѣ.

*Землянскій уѣздъ* расположенъ въ сѣверо-западной части Воронежской губерніи, занимаетъ пространство 376.925 десятинъ, съ населеніемъ 203.169 человекъ (99.800 мужчинъ и 103.889 женщинъ). Рѣка Донъ служитъ уѣзду восточной границей; поверхность холмистая, въ особенности она возвышена въ средней части площади и представляется въ своихъ разрѣзахъ весьма любопытною съ геологической точки зрѣнія: при селѣ Ендовищѣ абсолютная высота достигаетъ 635 футовъ надъ уровнемъ моря, а при селѣ Губаревѣ 540 футовъ. Вся площадь уѣзда представляетъ собою почти не прерывающійся пластъ сплошного чернозема, почему и хлѣбопашество—главное занятіе жителей; скотоводство развито менѣе, чѣмъ въ другихъ уѣздахъ губерніи. Почти все населеніе уѣзда великорусскаго происхожденія и православнаго вѣроисповѣданія. Главный городъ



уѣзда *Землянскъ* находится въ 45-верстномъ отъ станціи Суковкино разстояніи. Городъ расположенъ въ лощинѣ, при сліяніи рѣчекъ *Землянки* и *Вислаго-Колодезя*. Въ 1657 году, по указу царя *Алексѣя Михайловича*, здѣсь были поселены старые воронежскіе солдаты, жилищами для которыхъ служили солдатскія землянки; поселеніе это скоро увеличилось выходцами изъ другихъ мѣстъ, преимущественно „черкесами“, т.-е. малороссами, переселившимися въ Воронежскій край въ 1652 году изъ-за *Днѣпра* (см. стр. 52 настоящаго выпуска „Спутника“), при чемъ къ 1663 году поселеніе стало называться городомъ *Землянскомъ*. Въ 1668 году въ немъ выстроена деревянная крѣпость съ башнями и тайниками, окруженная глубокимъ рвомъ; въ настоящее время не видно даже и слѣдовъ этого укрѣпленія. При учрежденіи губерніи въ 1708 году *Землянскъ* былъ приписанъ къ корабельнымъ дѣламъ бывшей *Азовской губерніи*, а при дѣленіи губерній на провинціи въ 1719 году вошелъ въ составъ *Воронежской губерніи*. Къ городу примыкають 6 слободъ: *Солдатская*, *Хмѣлева*, *Пушкарная*, *Спасская*, *Хохлацкая*, *Покровская*. Жителей въ городѣ 8.313 человекъ (3.907 мужчинъ и 4.406 женщинъ). Гербъ города—въ золотомъ полѣ пять летящихъ перепелокъ.

Подобно Задонску, городъ Землянскъ и его уѣздъ принадлежать къ району елецкой хлѣбной торговли.

Минуя на 11-й верстѣ за ст. Суковкино *Амисовскую платформу*, поѣздъ на 146 верстѣ отъ Ельца останавливается у ст. IV класса *Горшечное*, представляющей изъ себя наиболѣе возвышенную точку Елецъ-Валуйской желѣзной дороги,—водораздѣлъ бассейновъ, рѣкъ Дона и Сѣвернаго Донца. Прослѣдовавъ 14 верстѣ водораздѣломъ, желѣзная дорога на 159 верстѣ; у полустанціи Роговое, сплошнымъ уклономъ на протяженіи 15 верстѣ спускается въ долину рѣки Оскола, противъ города Старый Осколь. Станція Горшечное расположена среди цѣлаго ряда (37) селеній, помѣщичьихъ экономій хуторовъ, причемъ въ 7 верстахъ отъ станціи при селѣ Солдатскомъ находится большой винокуренный заводъ, принадлежащій фельдмаршалу Гурко. Станція Горшечное отправила въ 1898 году всѣхъ вообще грузовъ 156.881 пудъ, въ томъ числѣ 120.082 пуда хлѣбныхъ грузовъ, получила въ то же время разныхъ товаровъ 84.026 пудовъ. Въ 24 верстахъ отъ этой станціи расположенъ уѣздный городъ Воронежской губерніи *Нижнедѣвицкъ*, о которомъ лишь извѣстно, что онъ сдѣланъ уѣзднымъ городомъ изъ однодворческаго села Нижней-

Дѣвицы, при учрежденіи Воронежскаго намѣстничества въ 1779 году, вмѣсто упраздненнаго города Костенска (о послѣднемъ городѣ см. 1-й выпускъ „Спутника“, стр. 112—113), который, по близости его къ Воронежу, не могъ служить центромъ уѣзда. Что же касается до основанія Нижнедѣвицка, то его никакъ нельзя возвести раньше XVII или начала XVIII вѣка. Нижнедѣвицкъ оставленъ уѣзднымъ городомъ Воронежской губерніи, какъ при разграниченіи ея отъ Слободско-Украинской губерніи въ 1797 году, такъ и при изданіи штата Воронежской губерніи въ 1803 году. Городъ расположенъ подъ 51° 32' с. ш. и 8° 4' в. д., на отлогой покатости праваго берега р. Дѣвицы, при впаденіи въ нее съ этой же стороны рѣчки Ясенки; черезъ городъ пролегаетъ почтовая дорога изъ Воронежа въ Курскъ. Городъ самъ весьма незначителенъ, въ немъ 2.426 жителей; въ длину городъ имѣетъ около версты, а въ ширину 400 сажень. Въ центрѣ города площадь, гдѣ помѣщаются соборъ, присутственные мѣста и лавки съ краснымъ, бакалейнымъ и мелочнымъ товарами; отъ площади расходятся 12 жалкихъ улицъ и переулковъ—вотъ вамъ, читатель, и весь Нижнедѣвицкъ.

Пройдя десять верстъ за ст. Горшечное, желѣзная дорога переходитъ изъ Нижнедѣ-



вицкаго уѣзда, по которому идетъ 23 версты (отъ 133 до 156 версты), въ Старо-Оскольскій уѣздъ Курской губерніи. *Нижнедѣвицкій уѣздъ* расположенъ въ западной части Воронежской губерніи. Занимая пространство въ 3.289 кв. вер. съ населеніемъ 168.582 чело-вѣкъ, уѣздъ этотъ принадлежитъ къ наибо-лѣе возвышеннымъ частямъ губерніи; по пло-щади уѣзда проходитъ водораздѣлъ, на ко-торомъ получаютъ начало рѣчки, текуція по-чти во всѣ стороны: на сѣверѣ притоки р. Сосны, на востокѣ притоки Дона, на западѣ и югѣ притоки Оскола; водораздѣлъ этотъ выходитъ изъ Тимскаго уѣзда Курской гу-берніи и простирается вдоль праваго берега р. Дѣвицы до праваго берега Дона. Почва уѣзда состоитъ преимущественно изъ туч-наго чернозема; изъ полезныхъ ископаемыхъ извѣстны только известняки по р. Дѣвицѣ (мѣловой системы) и глина, годная для гон-чарнаго производства, особенно около села Хорошилова (въ 37 верстахъ отъ города на р. Котлѣ). Значительной роли въ исторіи первоначальнаго заселенія Воронежскаго края нынѣшній Нижнедѣвицкій уѣздъ не игралъ; русскіе сторожевые пункты на вер-ховьяхъ Потудани и др. не дали начала ни одному важному укрѣпленію и прекратили свою дѣятельность, какъ только укрѣплены

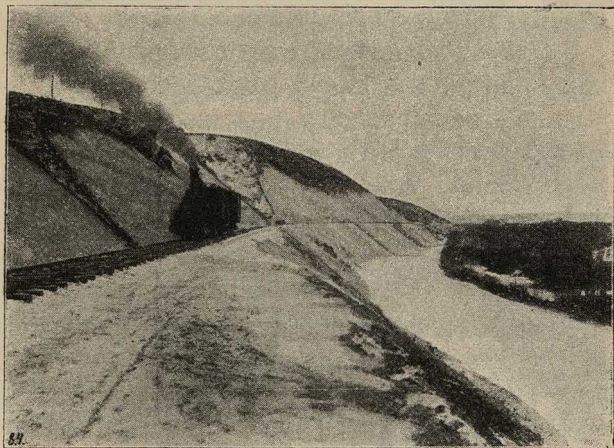
были берега Тихой Сосны и возникъ городъ Коротоякъ. О позднемъ заселеніи Нижнедѣвицкаго уѣзда свидѣтельствуется, между прочимъ и то, что здѣсь гораздо меньше было помѣщичьихъ крестьянъ, нежели въ уѣздахъ сѣверныхъ. Однودворцы, живущіе въ уѣздѣ, вышли преимущественно изъ ближайшихъ уѣздовъ Воронежской, Курской и Орловской губерніи, но встрѣчаются также между ними переленцы изъ Черниговской и другихъ отдаленныхъ губерній. Большая часть жителей уѣзда принадлежитъ къ великороссійскому племени; малороссіянъ только 2.360 дворовъ.

Минуя на 159-й верстѣ разъѣздъ *Роговое*, пріотившійся въ красивой лѣсной мѣстности, и пройдя еще 15 верстѣ подъ значительный уклонъ по чуднымъ мѣстамъ долинѣ рѣки Оскола, поѣздъ на 174-й отъ Ельца верстѣ останавливается у самой значительной на Елецъ-Валуйской желѣзной дороги станціи II класса.

*Старый Осколь.* Буфетъ съ холодными и горячими блюдами, чаемъ, кофе и спиртными напитками; мужская и дамская уборныя; залъ I и II класса и отдѣльный залъ III и IV классовъ. Кромѣ пассажирскаго зданія, въ районѣ станціи имѣется 7 жилыхъ домовъ, паровозное депо на 9 паровозовъ и при депо

малыя мастерскія; наконецъ, уложено станціонныхъ рельсовыхъ путей общимъ протяженіемъ 2.461 сажень и 16 штукъ стрѣлокъ.

Коммерческая дѣятельность станціи весь-



Желѣзная дорога въ долинѣ рѣки Оскола.

ма обширна, такъ какъ, кромѣ тяготеющаго къ станціи, города, въ пристанціонномъ районѣ расположено 39 населенныхъ пунктовъ, доставляющихъ на станцію до I милліона пудовъ однихъ хлѣбныхъ грузовъ. По свѣдѣніямъ за 1898 годъ, со станціи Старый Осколь въ теченіе года было отправлено 1.075.816



пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 899.564 пуда хлѣбныхъ грузовъ. Изъ большихъ экономій, расположенныхъ въ районѣ, тяготящемъ къ ст. Старый Осколь, слѣдуетъ упомянуть объ экономіи графа Орлова-Давыдова въ 6.000 десятинъ въ 25 верстахъ отъ ст. при селѣ Салтыково.

Въ двухъ верстахъ отъ станціи на высокомъ нагорномъ берегу рѣки Оскола въ чрезвычайно живописномъ положеніи раскинулся уѣздный городъ Курской губерніи *Старый Осколь*. Въ настоящее время городъ имѣетъ 16.662 жителя (8.058 мужчинъ и 8.604 женщины); далѣе въ городѣ имѣется 195 каменныхъ и 664 деревянныхъ жилыхъ домовъ, 6 православныхъ церквей, женская прогимназія, уѣздное городское училище, духовное училище и церковно-приходское училище, затѣмъ въ городѣ считается 4 восковыхъ завода, 3 кожевенныхъ, 2 табачныхъ фабрики, для которыхъ получается русскій листовой табакъ (махорка) изъ уѣзда, гдѣ табаководство развито въ значительной степени, два завода салотопенныхъ и по одному мыловаренному, свѣчно-восковому, чугунно-литейному и поташному. На указанныхъ выше 15 фабрикахъ и заводахъ работаетъ 106 рабочихъ, при чемъ годовая сумма производства (по офиціальнымъ даннымъ)

оцѣнивается въ 220.621 рубль. Кромѣ обычныхъ для каждаго русскаго уѣзднаго города административно-общественныхъ учреждений, въ городѣ находится городской общественный банкъ, аптека, земская больница и



Общій видъ города Старый Осколь.

4 врача, адреса коихъ извѣстны въ аптекѣ. *Извозчики*: отъ вокзала въ городъ или обратно—40 копѣекъ, конецъ по городу—15 коп., за I часъ ѣзды—30 коп. *Гостинницы и трактиры*: Сенина, Курская ул., д. Грачева; его же на Успенской ул. въ д. Мѣшкова и въ д. Тимофѣева. Лучшіе номера для приѣзжа-

ющихъ находятся около извозчицъей биржи. Городъ Старый Осколь расположенъ при рѣкахъ Осколь и Оскольцѣ и лежитъ подъ 51° 18' с. ш. и 55° 29' в. дол., въ 161 верстѣ отъ Курска. Гербъ города: въ верхней части щита гербъ губернскаго города Курска, а въ нижней части—раздѣленный щитъ надвое; въ одной части—въ красномъ полѣ ружье, а въ другой—въ зеленомъ полѣ золотая соха. Въ указѣ по этому предмету сказано: „Гербъ сдѣланъ тако для того, что въ ономъ селеніи жители суть старинные воины, упражняющіеся въ свободное время въ хлѣбопашествѣ, чего ради и въ гербѣ семъ военное орудіе съ орудіемъ тщательнаго хлѣбопашца соединено“ (см. первое полн. собр. Св. Росс. Закон., т. XX, № 14964).

*Прошлое* города Старого Оскола мало извѣстно. Въ „Описаніе Курскаго Намѣстничества изъ древнихъ и новыхъ разныхъ о немъ извѣстій вкратцѣ, собранное Сергѣемъ Ларіоновымъ того намѣстничества Верхней Расправы Прокуроромъ, въ Москвѣ въ вольной типографіи Пономарева, 1786 года, Съ указнаго дозволенія“, между прочимъ: читаемъ „Осколь-Старой. Городъ сей до открытія сего Намѣстничества, былъ въ Бѣлогородской Губерніи и собственно въ Провинціи ея. Построенъ онъ во времена возъобновленія Курска, чему нынѣ около 200 лѣтъ; точнаго жъ году началу его не отыскалось, ибо въ бывшей великой пожаръ



въ немъ въ 1711 году згорѣли всѣ находящіяся о немъ свѣдѣнія“. Какъ извѣстно, теперешній Старооскольскій уѣздъ составлялъ часть такъ-называемаго „дикаго поля“ и до послѣдней четверти XVI вѣка служилъ „большимъ шляхомъ (дорогой), называвшимся по лѣвому берегу р. Оскола—Калміускимъ, а по правому—Изюмскимъ, выходившимъ на Муравскій шляхъ и у рѣки Сосны, въ предѣлахъ Орловской губерніи, вновь соединявшимся съ Калміускимъ. Мѣста эти были знакомы русскимъ очень давно, такъ какъ въ „Лѣтописи по Ипатскому списку“, на стр. 431, упоминается рѣка Осколь, при описаніи похода противъ половцевъ. Со времени нашего владѣнія монголовъ край этотъ надолго сталъ пустыней. Въ 1506 году (см. Акты Западной Россіи, II, №№ 6 и 200) вновь встрѣчается имя Оскола, хотя не видно, что разумѣется подъ этимъ названіемъ: населеніе или рѣка? Въ первой половинѣ XVII вѣка малороссы цѣлыми толпами начали переходить изъ „Кіивщины“ въ просторныя и плодотворныя земли по р. р. Ворсклѣ, Пселу и Сѣверному Донцу; по рѣкамъ Удаю, Мерлу, Боромлѣ, Коломаку, Осколу, Айдару и другимъ притокамъ Ворсклы и Сѣвернаго Донца возникли многочисленные поселки, хутора и города. Такимъ образомъ, съ нѣкоторою увѣренностью

можно сказать, что съ этого времени Осколь является заселеннымъ. Въ 1617 году литовцы сожгли Осколь, вслѣдствіе чего было велѣно воеводѣ Скуратову возстановить его. Въ 1628 году пожаръ, начавшійся отъ соборной церкви, истребилъ до основанія городъ. Въ 1658 году, когда городъ Царевъ-Алексѣевъ былъ переименованъ въ Новый Осколь, описываемый сейчасъ Осколь былъ названъ Старымъ Осколомъ. 18 декабря 1708 года, при раздѣленіи Россіи на 8 губерній, Старый Осколь приписанъ къ Кіевской губерніи и въ расписаніи этой губерніи на провинціи показанъ въ Сѣвской провинціи. 23 мая 1779 года назначенъ уѣзднымъ городомъ Курскаго намѣстничества, а 31 декабря 1796 года, 24 іюня и 29 августа 1802 года оставленъ уѣзднымъ городомъ Курской губерніи.

Отъ станціи Старый Осколь желѣзная дорога все дальнѣйшее протяженіе (136 верстъ) до конечнаго пункта Валуйки идетъ лѣвымъ склономъ рѣки Оскола, частью по поймѣ въ предѣлахъ весенняго разлива (на 176 — 178, 232—234, 244—245, 247—249 и 254 верстахъ), частью по крутому косогору (на 255 и 256 верстъ); на всемъ остальномъ протяженіи, удаляясь отъ рѣки, слѣдуетъ по болѣе возвышенному мѣсту склона рѣчной долины.

Слѣдуя долиной рѣки Оскола, линія пересѣкаетъ притоки его: Ублю на 180 верстъ; Котель на 188 верстъ; Окунь на 208 верстъ; Бѣленькую на 238 вер.; Сазань на 288 вер.; далѣе цѣлый рядъ поперечныхъ овраговъ и, наконецъ, перейдя на 309-й верстѣ 30-саженнымъ мостомъ притокъ Оскола—Валуй, подходитъ къ ст. Валуйки-Балашово, Харьковской желѣзной дороги. Посмотримъ, что же интереснаго находится на этомъ второмъ и послѣднемъ участкѣ Елецко-Валуйской жел. дор. отъ г. Старого Оскола до Валукъ?

Въ 22 верстахъ отъ Старого Оскола поѣздъ останавливается у станціи IV-го класса *Голофѣвка*. Буфета нѣтъ. Станція расположена среди цѣлаго ряда (38) хуторовъ, селеній, поселковъ и имѣній, дающихъ значительное количество хлѣбныхъ грузовъ для отправленія со станціи. Въ 1898 году станція Голофѣвка отправила всѣхъ вообще грузовъ 319.810 пудовъ, въ томъ числѣ 276.828 пудовъ — хлѣбныхъ. Въ  $1\frac{1}{2}$  верстѣ отъ станціи, въ селѣ Казачекъ, имѣется большая водяная мельница, а въ 2 верстахъ, въ хуторѣ помѣщика Кувшинникова, находится большой паровой винокуренный заводъ. Такъ какъ, придя за ст. Голофѣвку 8 верстъ, желѣзная дорога переходитъ въ Новооскольскій уѣздъ изъ Старооскольскаго,



то здѣсь слѣдуетъ сказать нѣсколько словъ объ этомъ послѣднемъ уѣздѣ, по которому Елецъ-Валуйская желѣзная дорога прошла на разстоянн 48 верстъ. *Старооскольскій* уѣздъ лежитъ въ восточной окраинѣ Курской губерніи, между уѣздами: Тимскимъ (съ сѣвера и сѣверо-запада), Корочанскимъ (съ юго-запада) и Новооскольскимъ (съ юга); съ востока уѣздъ граничитъ съ Нижнедѣвицкимъ уѣздомъ Воронежской губерніи. Въ отношеніи поверхности уѣздъ можетъ быть раздѣленъ на двѣ половины—западную и восточную. Западная, наиболѣе возвышенная (800—900 фут. абсолютной высоты), лежитъ на протяженіи водораздѣла бассейновъ Днѣпра и Дона и имѣетъ поверхность значительно волнистую; восточная, сравнительно съ первой,—низменная (600 фут.), отличается наиболѣе ровной поверхностью; въ этой послѣдней части уѣзда протекаетъ интересующая насъ рѣка Осколь, берущая начало въ Тимскомъ уѣздѣ и пересѣкающая западную половину Старооскольскаго уѣзда съ сѣвера на югъ. Площадь уѣзда равна 284.440 десятинамъ, на которыхъ проживаетъ 148.044 человекъ (72.993 мужчины и 75.051 женщина). Главное занятіе жителей уѣзда—земледѣліе; земледѣльческая тенденція здѣсь сильнѣе всѣхъ другихъ тенденцій и только въ случаѣ

недостатка въ надѣльной землѣ или ея крайней малоплодовитости крестьяне стремятся пополнить дефицитъ путемъ аренды земли или при помощи внѣземледѣльческихъ заработковъ.

Расположенная въ 20 верстахъ отъ Голофѣвки станція IV-го класса *Чернянка* — первая въ Новооскольскомъ уѣздѣ Курской губернии и по коммерческому движенію грузовъ занимаетъ видное мѣсто на дорогѣ; такъ, въ 1898 году было отправлено со станціи разныхъ грузовъ 798.961 пуд., въ числѣ коихъ на долю хлѣбныхъ грузовъ приходилось 548.091 пудъ; въ то же время прибыло разныхъ грузовъ 337.013 пудовъ. Кромѣ цѣлаго ряда крестьянскихъ селеній и помѣщичьихъ экономій, въ общемъ 36 пунктовъ, тяготеющихъ къ станціи, въ этомъ же районѣ находится также не малое количество разныхъ заводовъ: такъ, въ 1½ верстѣ отъ станціи, при слободѣ Чернянка, находится большая водяная мельница, размалывающая ежегодно до 400.000 пудовъ зерна, и такая же въ 8 верстахъ, при селѣ Гнилое; далѣе въ 12 верстахъ, при слободѣ Ольшанкѣ, въ экономіи князя Трубецкого, имѣются паровая мельница-крупчатка и винокуренный заводъ, выкуривающій до 250.000 ведеръ вина; наконецъ, въ 12 верстахъ, въ селѣ Прилѣпы, и въ 20



верстахъ, при селѣ Холонь, крестьяне занимаются въ значительныхъ размѣрахъ приготовленіемъ овчинныхъ полушубковъ. Не доѣзжая 12 верстъ до ст. Чернянка, желѣзная дорога вступаетъ въ предѣлы Новооскольскаго уѣзда, по которому проходитъ на разстояніи 50 верстъ (до 254 версты отъ Ельца).

*Новооскольскій уѣздъ* расположенъ въ юго-восточномъ углу Курской губерніи, занимая площадь въ 2.811 кв. верстъ или 292.793 десятины, съ населеніемъ 159.355 человекъ (79.873 мужчины и 79.482 женщины). Всѣ притоки главной рѣки уѣзда приходятъ въ предѣлы уѣзда съ запада: Ольшанка, Холань и Холокъ; все восточное побережье Оскола лишено притоковъ: единственная рѣчка Усердецъ, берущая начало у Никольскаго, уходитъ на востокъ, въ Воронежскую губернію. Сравнительно съ окружающими уѣздъ мѣстностями, лежащими къ сѣверу и западу, площадь Новооскольскаго уѣзда является низменной; средняя высота западной половины уѣзда—около 110 саж.; восточная половина уѣзда—низина—песчаная вдоль самаго Оскола на протяженіи верстъ 10 въ ширину и черноземная далѣе къ востоку. Правое побережье Оскола у самой рѣки чрезвычайно живописно: рѣка большою



частью окутана лѣсами (дубъ, липа, кленъ, ясень), которые громоздятся на крутизнѣ склоновъ обрывистаго берега, достигающаго иногда 40 саженой надъ рѣкой; отвѣсныя обрывы бѣлаго мѣла блестятъ среди густой и темной зелени дуба и прочей растительности. Въ геологическомъ отношеніи главное значеніе по своему преобладающему значенію на площади Новооскольскаго уѣзда имѣютъ отложенія мѣла; въ сѣверной половинѣ уѣзда, въ окрестностяхъ Орлика, Ольшанки и Чернянки, нерѣдко еще встрѣчаются выступы почти на поверхность земли бѣлаго мѣла и сопровождающихъ его глинистыхъ мергелей. Изрѣдка попадаются гипсъ, охры и песчанистыя желѣзныя руды. Въ сѣвер.-западн. углу уѣзда, въ окрестностяхъ Истобнаго, Скороднаго, Ольшанца, особенно типично развитіе песчанаго яруса. Почвы праваго побережья р. Оскола отличаются тучностью чернозема; по лѣвому берегу тянутся пески и далѣе песчаный черноземъ, на которомъ широко растянута арбузные бахчи (баштаны) и поля съ подсолнухомъ.

Фабрично-заводская дѣятельность Новооскольскаго уѣзда выражается въ числѣ 895 фабрикъ и заводовъ, въ томъ числѣ: 2 винокуренныхъ, 8 маслобойныхъ, 151 гончар-

ныхъ, 66 кожевенныхъ и 17 большихъ водяныхъ мельницъ. Отрѣзанность Новооскольскаго уѣзда отъ большихъ желѣзнодорожныхъ путей дѣлала его жизнь замкнутою, сбытъ продуктовъ дорогимъ. Теперь вдоль южной границы уѣзда проходитъ Балашово-Харьковская желѣзная дорога и 10 сентября 1897 года открыто движеніе по описываемой сейчасъ Елецъ-Валуйской желѣзной дорогѣ, что, конечно, не можетъ не повліять на развитіе, во всѣхъ отношеніяхъ, этого уѣзда. Изъ кустарныхъ промысловъ особенно выдѣляется производство сапогъ, особенно въ селѣ Велико-Михайловкѣ, въ 20 верстахъ отъ Новаго Оскола; изъ другихъ промысловъ здѣсь развиты: кузнечный, столярный, бондарный, кожевенный, колесный, шубный, шапочный, сундучный, скорняжный, маслобойный, восковой, мыловаренный, плотничный, гончарный, выдѣлка ситъ, пряжи и клея. Въ уѣздѣ церквей православныхъ 52, церковно-приходскихъ школъ 36, земскихъ народныхъ 35; такимъ образомъ, Новооскольскій уѣздъ по грамотности занимаетъ, въ числѣ 13 уѣздовъ Курской губерніи, второе мѣсто. Въ 22 верстахъ отъ станціи Чернянка и на 238 верстѣ отъ Ельца расположена станція III-го класса

*Новый-Осколь.* Мужская и дамская уборная,



буфетъ съ холодными закусками, чаемъ и напитками. Кромѣ уѣзднаго города, къ району станціи тяготѣють 25 крестьянскихъ селъ и слободъ и 9 помѣщичьихъ экономій, при чемъ въ 40 верстахъ отъ станціи, при слободѣ Троицкой, у помѣщика Масловскаго находится паровой спиртоочистительный заводъ на 200.000 ведеръ ежегодной выдѣлки спирта. Коммерческая дѣятельность станціи, по даннымъ за 1898 годъ, выразилась въ отпращиваніи 1.323.700 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ на долю хлѣбныхъ грузовъ приходится 700.352 пуда, и прибытіи на станцію разныхъ грузовъ 429.915 пудовъ. Пассажирскій вокзалъ расположенъ въ концѣ города Новаго-Оскала, о которомъ „Спутникъ“ можетъ дать слѣдующія данныя. Уѣздный городъ *Новый-Осколь*, куда васъ, путешественникъ, можетъ доставить городской *извозчикъ* за 20 копѣекъ отъ вокзала, въ единственные въ городѣ „Номера Андреева“, гдѣ имѣются также и обѣды,—расположенъ подъ 50° 46' сѣв. шир. и 55° 32' восточной долготы, на юго-востокъ отъ Курска, при впаденіи рѣчки Бѣленькой (Бѣлый Колодезь) въ р. Осколь, на низменномъ и песчаномъ берегу. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ города находятся прекрасные дубовые лѣса; городъ со всѣхъ сторонъ окруженъ возвышенными



террасами, достигающими высоты 75—80 сажень и имѣющія возвышенія около 20 сажень; самый же городъ лежитъ въ нездоровой низинѣ. Ежели принять во вниманіе, что въ 1786 году въ городъ считалось 1387 душъ обоего пола, а въ 1897 году (28-го января, въ день однодневной Всероссійской переписи)—2.762 человѣка, то легко себѣ представить медленное развитіе города. Домовъ въ городѣ 88 каменныхъ и 171 деревянныхъ, 2 каменные церкви; 1 мыловаренный, 1 маслостойный и 2 кожевенныхъ завода,—выражаютъ собою фабрично-заводскую дѣятельность города; женская прогимназія, уѣздное училище, аптека, земская больница и два врача дополняютъ собою умственные и физическое удобства города, имѣющаго 1 большую улицу (Бѣлонабережная) и 17 малыхъ съ переулками...

*Прошлое Нового-Оскола.* Мѣстность, гдѣ находится Новый-Осколь, составляетъ самую отдаленную юго-восточную оконечность губерніи. Въ теченіе многихъ вѣковъ этотъ край былъ пустынею, гдѣ кочевали орды разныхъ народовъ. Лѣтописныя сказанія свидѣтельствуютъ, что русскіе воюя съ половцами, подходили къ р. Осколу. Игорь Святославовичъ совершая свой походъ противъ половцевъ въ 1185 году, „прииде ко Осколу, и жда

два дни брата своего Всеволода, тотъ бѣше шелъ инымъ путемъ ис Курьска“. Въ 1191 году „опять ходиша Ольговичи на Половци и бѣхаша до Оскола“. Эти два свидѣтельства о прибытіи „ко Осколу“ утверждаютъ во мнѣніи, что русскіе здѣсь не могли утвердиться прочною осѣдлостью. Да оно и понятно. Въ здѣшнихъ мѣстахъ пролегали „шляхи“ (дороги), по которымъ обыкновенно ордынцы и другіе „воровскіе люди“ вторгались въ предѣлы Руси. Затѣмъ въ царствованіе Іоанна IV Грознаго, когда на сторожевыя линіи было обращено особое вниманіе, въ верховьяхъ р. Оскола основали городъ (нынѣ Старый Осколь). Отсюда по р. Осколу выдвинулись сторожи, а подъ ихъ прикрытіемъ стали возникать и поселенія. 20-го февраля 1647 года повелѣно было стольнику, князю Василью Львову съ стрѣleckими головами: Полтевымъ, Баскаковымъ, Лавровымъ и Костяевымъ основать „для береженья отъ татарскихъ набѣговъ новый жилой городъ“, названный Царевымъ-Алексѣевымъ, въ отличіе отъ другого Царева (Борисова), стоявшаго также при р. Осколѣ. Въ 1655 г. новый городъ былъ переименованъ въ Новый-Осколь. Дальнѣйшая исторія Новаго-Оскола ничѣмъ не отличается отъ сосѣднихъ городовъ, возникшихъ со страте-



гическими цѣлями: онъ служилъ соединительнымъ звеномъ въ цѣпи укрѣпленій, ограждавшихъ Московское государство отъ нападений орды. Въ теченіе 1676—1680 гг. онъ нѣсколько разъ претерпѣвалъ разоренія отъ татарскихъ набѣговъ. Въ 1708 году Новый-Осколь, въ числѣ 56 городовъ, приписанъ къ Кіевской губерніи, затѣмъ въ 1779 году, назначенъ уѣзднымъ городомъ Курской губерніи. Гербъ города: въ верхней части щита гербъ города Курска, въ нижней — три большія рыбы, называемыя вырѣзубъ, „ловящіяся въ р. Осколь, каковыхъ въ другихъ рѣкахъ нигдѣ не находится“.

Въ *окрестностяхъ* Новаго-Оскола, въ слободѣ Холкѣ (въ 15-ти верстахъ отъ города) существуютъ пещеры, оставшіяся отъ упраздненнаго въ 1765 году Новооскольскаго Холковскаго Преображенскаго монастыря. Пещеры, съ бывшею въ нихъ церковью, сохранились почти въ первоначальномъ видѣ и представляютъ въ уменьшенномъ размѣрѣ копію пещеръ Кіевскихъ. Сходство это до извѣстной степени свидѣтельствуешь о томъ, что ископателями холковскихъ пещеръ были лица, знакомыя съ Кіевскими пещерами и, быть-можетъ, даже кто-либо изъ братіи Кіевскихъ монастырей. Мѣсто, гдѣ расположены Холковскія пещеры, представляетъ первый



уступъ высокой горы, возвышенной надъ уровнемъ поверхности не менѣе, какъ на 40 саженой и тянущейся въ длину не менѣе полверсты. Грунтъ горы—мѣловой и только верхній почвенный слой состоитъ изъ чернозема, составляющаго не болѣе одной четверти. Мѣсто около пещеръ издавна отведено подъ приходское кладбище, и когда недавно окапывали послѣднее ровомъ, то около входа въ пещеры на нѣсколько аршинъ почва оказалась состоящей изъ того раздробленнаго мѣла, какой копавшіе пещеры выносили извнутри. По распоряженію бывшаго архіепископа Курскаго Сергія, обновлена и расширена находящаяся у входа въ пещеры часовня, а также устроенъ на 2 сажени отъ входа внутри каменный сводъ. На сосѣднемъ съ пещерами высокомъ горномъ холмѣ находятся развалины сторожевого укрѣпленія, откуда открывается пространство, по крайней мѣрѣ на 25 верстъ въ окружности. Это укрѣпленіе даетъ возможность предположить, что не одно стремленіе къ совершенному удаленію отъ міра заставило сподвижниковъ-ископателей углубиться въ землю и скрываться въ ней, но, быть-можетъ, внѣшнія побужденія—набѣги и опустошенія, производившіеся татарами могли заставить людей, пришедшихъ сюда, скрываться въ глубокихъ

пещерахъ, со стороны внѣшняго хода не представлявшихъ ничего замѣтнаго и отличнаго отъ простаго углубленія въ горѣ.

Въ 24 верстахъ отъ ст. Новый-Осколь, на 262 верстѣ, поѣздъ останавливается у станціи IV-го класса *Бибиково*, не доходя до которой 8 верстѣ, на 254-й верстѣ желѣзная дорога переходитъ изъ Курской губерніи въ знакомую уже читателямъ „Спутника“ Воронежскую губернію, причемъ о Бирючскомъ уѣздѣ, въ которомъ расположена станція Бибиково, читатель найдетъ подробности на стр. 102 и 103 настоящаго II выпуска „Спутника“. Коммерческая дѣятельность станціи выражается главнымъ образомъ въ отправленіи хлѣбныхъ грузовъ, которыхъ въ 1898 году было отправлено 205.853 пуда изъ общаго количества 325.794 пудовъ отправленій всѣхъ остальныхъ грузовъ; прибыло же грузовъ на станцію лишь 14.233 пуда. Станція Бибиково расположена въ слободѣ Старо-Ивановкѣ, при чемъ въ 10 верстахъ отъ станціи находится значительная экономія (4.323 десятины) Михаила Михайловича Бибикова, въ честь котораго и названа станція; въ экономіи находится также и паровой маслостойный заводъ. Затѣмъ изъ 20 пунктовъ (хутора, слободы, селенія и помѣщичьи экономіи), тяготеющихъ къ ст.,



выдается экономія князя Юсупова (8.000 десят.), въ 24 верстахъ, при слободѣ Веселое; въ 3-хъ верстахъ отъ ст. въ экономіи Боркова имѣется большая механическая водяная мельница.

Слѣдующая за ст. Бибиково станція IV класса *Волоконовка* также находится въ Бирючскомъ уѣздѣ, и подобно предыдущей, отправляетъ главнымъ образомъ хлѣбные грузы, которыхъ въ 1898 году было отправлено со станціи 451.168 пудовъ изъ числа 520.482 пуда общаго отправленія; въ то же время на станцію прибыло разныхъ грузовъ 120.534 пуда. Въ окрестностяхъ станціи расположено 39 помѣщичьихъ экономій, слободъ, сель и деревень, между которыми выдается расположенная около станціи слобода Волоконовка съ населеніемъ болѣе 10.000 человѣкъ, 3 церквами и маслобойнымъ и чугунолитейнымъ заводами. Въ 8-ми верстахъ отъ станціи, на 279 верстѣ отъ Ельца устроена *Монастырская платформа*, находящаяся уже въ предѣлахъ Валуйскаго уѣзда, Воронежской губерніи, подробности о которомъ находятся на стр. 94 и 95 этой книги. Платформа устроена близъ находящагося женскаго монастыря. Въ 13-ти верстахъ отъ Монастырской платформы расположена предпоследняя на Елецъ—Валуйской желѣзной

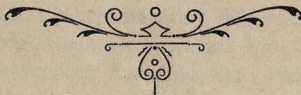


дорогѣ станція IV класса *Принцевка*, отправившая въ 1898 году 280.676 пудовъ разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ хлѣбныхъ грузовъ 96.093 пуда и получившая въ то же время 13.646 пудовъ разныхъ предметовъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ станціи, въ селѣ Замареновѣ, находится большой маслобойный заводъ. Изъ 16 тяготящихся къ станціи населенныхъ пунктовъ, достойно вниманія село Палатово, бывший городъ Палатовъ, возникшій въ 1670 году; отъ этого города и до рѣки Тихой Сосны шелъ земляной валъ, насыпанный въ защиту отъ ордынскихъ набѣговъ. Въ настоящее время въ этомъ селѣ имѣется 574 двора и 3.789 жителей, 2 церкви и 6 ярмарокъ съ общимъ годовымъ оборотомъ до 100.000 рублей. Пройдя послѣднія 18 верстъ отъ Принцевки, поѣздъ на 310-й, отъ города Ельца, верстѣ останавливается у конечнаго пункта Елецъ-Валуйской желѣзной дороги—станціи и города Валуйскъ, подробности о которомъ встрѣтитъ читатель на страницахъ 96—100 настоящаго II выпуска „Спутника“.

Описаніемъ Елецъ-Валуйской желѣзной дороги мы заканчиваемъ настоящій второй и предпослѣдній выпускъ предпринятаго Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ „Спутника-пассажира“ по своимъ желѣзно-

дорожнымъ линіямъ. Въ третьемъ и послѣднемъ выпускѣ этого „Спутника“ любознательный путешественникъ встрѣтитъ подробное описаніе девятьсотъ-шестидесяти-верстнаго района, прорѣзаннаго Орловско-Грязской и Грязе-Царицынской линіями выше названнаго Общества.

К О Н Е Ц Ъ.







# Оглавленіе.

	Стр.
Предисловіе ко 2-му выпуску . . . . .	I
Предисловіе къ 1-му выпуску . . . . .	III
<b>Глава I. Балашово-Харьковская желѣзная дорога въ предѣлахъ Харьковской губерніи . . .</b>	
Вокзалъ Харьковъ-центральный—1. „Спутникъ“ по современному Харькову—4. Увеселенія города Харькова—6. Достопримѣчательности города Харькова—8. Извозчики—10. Продолженіе „Спутника“ по городу Харькову—11. Церкви города Харькова—14. Прогулка по городу Харькову—16. Топографическій обзоръ Харькова—26. Народонаселеніе Харькова—30. Торговля и промышленность Харькова—31. Фабрики и заводы Харькова—37. Учебныя заведенія Харькова—38. Харьковъ въ культурномъ отношеніи—39.	I
<b>Глава II. Балашово-Харьковская желѣзная дорога въ предѣлахъ Харьковской губерніи (продолженіе) . . . . .</b>	
Исторія города Харькова—41. Основаніе Харькова—42. Легенды о Харьковѣ—43. Прошлое Харькова—45. Основаніе города Харькова (продолженіе).—47. Петръ Великій въ Харьковѣ—49. Исторія Харьковской губерніи—50. Возникновеніе Слободской Украины—52. Сло-	41

бодскіе полки — 54. Заселеніе Слободской Украйны—57. Паденіе Слободскаго самоупра-  
вленія — 58. Учрежденіе Харьковской губер-  
ніи — 60.

### **Глава III. Балашово-Харьковская желѣзная до- рога въ Харьковской губерніи (окончаніе) . . . . . 61**

Станція Харьковъ-товарная—62. Ст. Рогань—  
63. Украинская линія—64. Зміевскій уѣздъ—  
65. Ст. Чугуевъ—66. Городъ Чугуевъ—68. Го-  
родъ Зміевъ—69. Легенда о зміѣ—70. Стан-  
ція Граково—71. Куянскій уѣздъ—72. Ст.  
Булацелевка—73. Городъ Изюмъ—74. Ст. Ста-  
ровѣровка—75. Ст. Куянскъ-Узловая—77.  
Безпересадочное сообщеніе по Юго-Восточ-  
нымъ желѣзнымъ дорогамъ—80.

### **Глава IV. Лисичанская вѣтвь Балашово-Харьков- ской желѣзной дороги . . . . . 81**

Станція Кривошеевка—82. Ст. Сватово—83.  
Ст. Кабанье—84. Слобода Кабанье—85. Ст.  
Кременное—87. По берегу Донца—88.  
О спальныхъ приспособленіяхъ въ вагонахъ.

### **Глава V. Балашово - Харьковская желѣзная до- рога въ предѣлахъ Воронежской губерніи . . . . . 91**

Станція Куянскъ-городъ — 91. Городъ Ку-  
янскъ — 92. Ст. Двурѣчная и Тополи — 93.  
Валуйскій уѣздъ — 94. Ст. Уразово — 95. Ст.  
Валуйки — 96. Городъ Валуйки — 97. Ст. Ли-  
венка — 101. Бирючскій уѣздъ — 102. Ст. Би-  
рючь — 103. Городъ Бирючь — 104. Ст. Але-  
ксѣевка—106. Слобода Алексѣевка—107. Ма-  
слобойное производство — 108. Острогожскій  
уѣздъ — 110. Ст. Острогожскъ—112. Городъ  
Острогожскъ—113.

## Глава VI. Отъ Острогожна до Боброва . . . . . 119

Станція Копонище и Коротоякъ—120. Городъ Коротоякъ — 120. Прошлое Коротояка — 122. Коротоякскій уѣздъ—125. Городъ Урывъ—126. Въ русской Швейцаріи—127. Село Селявное—129. По донскому косогору—130. Старое Маяцкое городище—132. Дивогорскій монастырь—133. Шатрище—136. Лиски—139. Бобровскій уѣздъ — 141. Лошадь-битюгъ — 142. Ст. Игорецъ — 145. Ст. Бобровъ—146. Городъ Бобровъ—148. Основаніе и прошлое Боброва—149.

## Глава VII. Отъ Боброва до Балашова и до Бутурлиновки . . . . . 151

Станція Хрѣновая—151. Хрѣновскій конный заводъ—152. Орловскіе рысаки—153. Ст. Таловая—155. Бутурлиновская вѣтка и ся станціи: разъѣздъ Тереховъ и ст. Бутурлиновка—156. Слобода Бутурлиновка—157. Разъѣздъ Масычевъ, платформа Ширинкина и станція Воробьевка—159. Станція и слобода Калачъ—160. Ст. Абрамовка и Новохоперскій уѣздъ — 162. Ст. Еланское-Колѣно — 164. Ст. Раевская — 165. Ст. Новохоперскъ—166. Городъ Новохоперскъ — 167. Прошлое Новохоперска — 169. Полустанція Половцево—170. Ст. Калмыкъ — 171. Станціи Поворино, Кардаиль и Байчурово—172. Балашовскій уѣздъ Саратовской губерніи—173. Ст. Родничекъ—174. Ст. Балашовъ—175. Городъ Балашовъ—176. Ст. Балашовъ-товарная — 177. Окрестности Балашова—178.

## Глава VIII. Юго-Восточныя жел. дор. Донецкаго каменноугольнаго района . . . . . 181

Станція Лисичанскъ—181. Село Лисичанскъ—



182. Каменноугольная промышленность — 183. Любимовскій постъ и содовое производство — 190. Бахмутскій уѣздъ — 191. Екатеринославская губернія — 192. Станціи Лоскутовка и Камышеваха — 200. Станція Попасная — 202. Въ царствѣ соли — 204. Никитовская вѣтвь — 204.

### **Глава IX. Юго-Восточныя жел. дор. Донецкаго каменноугольнаго района (продолженіе) . 207**

Ст. Марьевка — 207. Ст. Голубовка и Варварополье — 208. Ст. Алмазная — 210. Ст. Ломоватка, Вергелевка и Дебальцево — 212. Ст. Хацапетовка — 213. Ст. Фащевка, Петровеньки и Крестная — 214. Боково-Хрустальная вѣтвь и ст. Юскино — 215. Ст. Ровеньки, Должикъ и Провалье — 216. Ст. Ковалево и Звѣрево — 217.

### **Глава X. Луганская вѣтвь Донецкихъ линій, Юго-Восточныхъ жел. дорогъ . . . . . 219**

Ст. Мануиловка — 219. Ст. Юрьевка — 220. Доменное производство — 221. Ст. Бѣлая — 222. Ст. Мѣлова и Луганскъ — 223. Городъ Луганскъ — 226. „Спутникъ“ по Луганску — 229. Платформа Луганской станицы — 231. Донецкій округъ — 232. Ст. Чоботовка — 234. Ст. Красновка и Миллерово — 236.

### **Глава XI. Восточно-Донецкая желѣзная дорога . 239**

Значеніе Восточно-Донецкой ж. д. — 239. Развѣздъ Постъ и Лихая — 241. Ст. Рѣпная, развѣздъ Богураевъ, ст. Бѣлая Калитва, Грачи, развѣздъ Жирновъ и ст. Тацинская — 242. I-й Донской округъ и ст. Вальково и Морозовская — 243. II-й Донской округъ — 244. Станціи Чернышковъ, Обливская, Чиръ и Нижне-Чир-

ская станция и разъезд Рычковь — 245. Ст. Ляпичевъ и Кривая-Музга—246.

## Глава XII. Елецъ-Валуйская желѣзная дорога . 247

Станція Елецъ—247. Городъ Елецъ—250. Торгово-промышленная дѣятельность города—251. Елецкій — первый русскій элеваторъ — 255. „Спутникъ“ по городу Ельцу—257. Прошное города Ельца — 261. Прежняя торговля города—268. Эпизодъ во время холеры 1831 г.—270.

## Глава XIII. Елецъ - Валуйская желѣзная дорога (окончаніе) . . . . . 273

Разъездъ Кожуховка и ст. Мещерино — 274. Городъ Задонскъ—276. Святой Тихонъ и Задонскій Богородицкій монастырь—278. Ст. Долгоруково—279. Елецкій уѣздъ—280. Елецкія кружева—281. Елецкія кружевницы—282. Ст. Тербуны и Ливенскій уѣздъ—284. Городъ Ливны—285. Ст. Набережное—286. Ст. Касторное—288. Ст. Суковкино—290. Землянскій уѣздъ—291. Городъ Землянскъ—292. Алисовская платформа, ст. Горшечное и гор. Нижнедѣвицкъ—293. Нижнедѣвицкій уѣздъ—295. Разъездъ Роговое и ст. Старый-Осколь—296. Городъ Старый Осколь—298. Прошное Старого Оскола—300. Ст. Голофѣвка — 303. Старооскольскій уѣздъ—304. Ст. Чернянка — 305. Новооскольскій уѣздъ—306. Станція и городъ Новый-Осколь—308. Прошное Нового-Оскола—310. Холковскія пещеры—312. Ст. Бибиково—314. Ст. Волоконовка и Монастырская платформа—315. Станціи Принцевка и Валуйки—316.





**Я. С. Гейнрихсдорфъ.**

⑤

**Воронежъ.**

**Контора:** уг. Ключковской и Мало-Московской ул., соб. д.

**Телефонъ № 75.**

**Телеграммы:** Воронежъ. Гейнрихедорфу.

**Агентство Товарищества нефтяного производства**

**Бр. Нобель.**

**ПРОДАЖА** керосина, нефтяныхъ остатковъ, смазочныхъ минеральныхъ маселъ и бензина.

**Соли** каменной и озерной.

**Агентство Рижскаго цементнаго завода и маслобойни**

**К. Х. Шмидтъ.**

**Представительство** фирмы Людвигъ Яффе въ Москвѣ по продажѣ джутовыхъ мѣшковъ и брезентовъ.

**ПОКУПКА:** жмыха, отрубей, хлѣба, сѣмянъ, яицъ и битыхъ птицъ.

**ХАРЬКОВЪ,**

**Екатеринославская, противъ гостиницы „Россія“.**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ БЮРО ИНЖЕНЕРОВЪ**

**Прескинъ и Марголинъ.**

**Устройство центрального отопленія**

(парового, водяного и проч.).

**Электрическаго освѣщенія. Водопроводовъ и канализаціи. Полная выстройка зданій. Доставка машинъ, насосовъ, станковъ и пр.**

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО и СКЛАДЪ**

**Волжско-Беллеровской стали.**

Солидныя референціи.

# ГОСТИНИЦА „Славянскій Базаръ“

**А. Т. ТИМОФЪЕВА**

*въ Харьковъ,*

въ центрѣ города, Екатеринославская улица. №№ отъ 75 коп.  
до 5 руб. въ сутки и помѣсячно.

**ОБЪДЫ отъ 40 коп. до 2 рублей.**

Завтраки и ужины отъ 30 коп. и по картѣ. Кухня подъ  
наблюденіемъ опытнаго повара.

Вина лучшихъ фирмъ.

Цѣны умѣренныя.

При гостиницѣ имѣются:

**РЕСТОРАНЪ, ОТДѢЛН. КАБИНЕТЫ и ВАННЫ.**

Экипажъ и комиссіонеръ на вокзалѣ при всѣхъ  
поѣздахъ.

Содержатель Тимофѣевъ.

**АМЕРИКАНСКІЙ МАГАЗИНЪ**

**ТЕОДОРЪ И К<sup>о</sup>.**

*Существуетъ съ 1858 г.*

Московская ул., д. Уткина, № 11. Телефонъ № 591.

Американскіе, англійскіе и нѣмецкіе велосипеды съ принад-  
лежностями къ нимъ.

Огнеупорныя кассы. Постоянныя новости для украшенія  
комнаты. Электрическіе и воздушные звонки.

**СОБСТВЕННАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ.**

Главное дѣло швейныхъ машинъ „ЗИНГЕРА“ и дру-  
гихъ системъ.

Вѣсы десятичные и другіе. Циркуляціонныя печи. Барометры, тер-  
мометры и оптическіе предметы. Принадлежности для виноку-  
ренныхъ заводовъ. Револьверы и патроны. Металлическіе вѣн-  
ки. Часы. Фонографы. Музыкальные ящики.

Лампы, люстры, канделябры и фонари. Бронзовые и мельхиоро-  
вые издѣлія. Желѣзно-эмалированная посуда. Кухонныя и хо-  
зяйственныя принадлежности. Фильтры. Прачечныя машины и  
выжималки. Желѣзныя кровати. Комнатные ледники. Ножевыя  
издѣлія. Пудеръ- и ватеръ-клизоты.





2017103343

