

# ЧЕТЫРЕХОСНЫЙ ВАГОН-САЛОН ДЛЯ ГЕНЕРАЛИССИМУСА

ИОСИФА ВИССАРИОНОВИЧА С Т А Л И Н А.

## О г л а в л е н и е:

Основные данные .....	1
Планировка .....	1

### Техническая спецификация :

Рама тележки .....	3
Рессорное подвешивание .....	3
Балансиры .....	4
Люльки .....	4
Тормоз .....	5
Сточная труба ватер-клозета .....	5
Подвески динамо-машин .....	5
Колесные пары с бандажами .....	5
Подшипники .....	6
Рама вагона .....	6
Буфера .....	7
Автотормоз .....	7
Ручной тормоз .....	7
Ступени .....	7
Лобовые стены .....	8
Крыша вагона .....	8
Изоляция .....	9
Пол .....	9
Переходная площадка .....	10
Внутренние стены .....	10
Потолки .....	10
Двери .....	11
Лобовые двери .....	11

Окна и занавески .....	11
Вентиляция .....	12
Водопровод .....	13
Наполнение резервуаров водой .....	13
Измерение количества воды в резервуарах .....	14
Способ измерения воды .....	14
Распределение холодной воды в вагоне .....	15
Распределение теплой воды .....	15
Демонтаж резервуаров .....	15
Спуск воды из умывальников и ванны .....	16
Смена уплотнений .....	16
Отопление вагона .....	16
Распределение горячей жидкости для отопления .....	16

Электрическое оборудование :

Освещение .....	17
Дальнейшее электрическое оборудование .....	19

Описание отдельных отделений :

Салон .....	20
Спальня .....	22
Ванная .....	23
Помещение секретаря .....	24
Кухня .....	25
Уборная .....	26
Проекционная камера .....	26
Топочная камера .....	27
Коридор .....	27
Тамбуры .....	28
Окраска вагона .....	28
Недостающие описания и инструкции .....	29

Чертеж вагон-салона № 92180 .....	30
-----------------------------------	----

### Установка для кондиционирования воздуха.

Описание установки .....	31
Расположение и работа установки .....	32
Распределение воздуха .....	32
Охлаждение воздуха .....	33
Автоматическое регулирование .....	33
Измерение на расстоянии .....	34
Правила ухода и обслуживания установки .....	35
Включение обстановки .....	35
Выключение установки .....	35
Общие указания и инструкция по уходу и обслужи- ванию .....	38
Общие указания .....	38
Описание работы холодильной установки .....	38
Смазка .....	39
Охлаждающий воздух .....	39
Ремень .....	39
Запуск .....	40
Агрегат не работает .....	40
Внимание .....	41
Схема установки для кондиционирования воздуха ...	42

### Описание учрежденческой автоматической телефонной станции УАТС.

Общие данные .....	43
Инструкция для обслуживания, вызов домашнего абонента .....	44
Вызов по городской линии .....	44
Все внутренние соединительные линии заняты .....	45
Все линии, ведущие к городской сети заняты .....	45
Вызов УАТС абонентом городской сети .....	45



Инструкция для обслуживания телефонного аппарата.

Соединение с другим домашним абонентом .....	46
Соединение по городской линии .....	46
Опрос в течение разговора по городской сети ...	46
Переключение разговора начатого по городской сети на линию другого абонента .....	47
Значение отдельных сигналов .....	48
Список телефонных линий в салон вагоне .....	49
Внутренний вид шкафа для УАТС .....	50
Коробка № 1 для телефонной проводки .....	51
Коробка № 2 для телефонной проводки .....	52
Схема телефонной проводки вагона .....	53
Описание выпрямителя для салон-вагона .....	54
Пуск оборудования в ход .....	59
Пуск в ход .....	64
Отсоединение .....	64
Запасные части для выпрямителя .....	65
Схема выпрямителя № PW001 .....	66
Схема монтажа № PW 002 .....	67
<u>Электрическое оборудование салон-вагона</u>	
Описание, пуск в ход, устранение дефектов .....	68
Схема осветительной сети .....	72
Схема электрической сети .....	73
<u>Описание автоматического отопления жидкостью</u>	
Описание .....	74
Котелок .....	75
Нефтяная форсунка .....	77
Топочное оборудование .....	78
Поплавок .....	78
Насосы для циркуляции жидкости .....	79
Термостат подогревателя для нефти .....	79



Бойлерный термостат .....	80
Термостат вагон-салона .....	80
Автомат для регулирования пламени .....	81

Электровключение.

Электровключение .....	82
------------------------	----

Инструкция по обслуживанию топочного оборудования.

Пополнение количества незамерзающей жидкости .	86
Пополнение нефти .....	87
Пуск отопления в работу .....	87
Ход отопления .....	88
Прекращение отопления .....	88
Схема топочной камеры .....	90
Чертеж нефтяной форсунки 3.400/47 .....	91
Чертеж размещения топочных труб 3.500/50 .....	92
Чертеж котелка 3.501/50 .....	93
Чертеж поплавка 3.502/50 .....	94
Чертеж насоса 3.505/50 .....	95
Чертеж ящика регулирования 3.507/50 .....	96

Разные оборудования.

Инструкция по обслуживанию холодильного шкафа	97
Схема холодильного шкафа .....	99
Радиоузел MU512054 .....	100

Инструкция по обслуживанию радиоприемника

Тесла "ЛАРГО - 516А".

Включение радиоприемника .....	102
Кнопочный переключатель диапазонов .....	102

Настройка радиоприемника .....	102
Тон-контроль .....	103
Приемка на коротких волнах (11 - 50 м) .....	104
Несколько замечаний .....	105
Предохранитель .....	106
Оснащение электронными лампами .....	106

Инструкция по обслуживанию радиоприемника ТЕСЛА  
«АВОРИТ - 5050 А».

Включение радиоприемника .....	107
Переключатель диапазонов .....	107
Настройка радиоприемника .....	108
Прием на диапазонах коротких волн .....	108
Несколько замечаний .....	109
Предохранитель .....	110
Оснащение радиолампами .....	110

Электрические регуляторы салон-вагона.

Электрические регуляторы салон-вагона .....	111
Поездной регулятор салон-вагона .....	113
Схема регуляции салон-вагона .....	114
Схема включения регулятора и генератора в са- лон-вагоне .....	115

Кинопроектор.

Инструкция по уходу за кинопроектором .....	116
Установка фильма и проекция .....	117
Чистка .....	118
Смазка .....	119
Смена ламп .....	120
Смена просвечивающей лампы .....	120
Фотоэлемент .....	121

Специальная контрольная лампочка .....	121
Ремень .....	121
Электронные лампы .....	121
Предохранитель .....	121
Смена щеток электродвигателя .....	121
Подключение патефона и микрофона .....	122
Схема кинопроектора .....	123
Схема кинопроектора :.....	124

#### Чертежи для УАТС.

Реле соединительных линий между УАТС типа USH 2/25 и сетью МБ..MTf 14/158b .....	125
Добавочное оборудование для набора номера второго кода "8" в. М05 Tf 20/197e .....	126
Добавочное оборудование для набора номера второго станционного кода "8" .. М05 Tf Мв 20G197e	127
Учрежденческая автоматическая телефонная станция типа USH 5/25 .. М05 Tf 20/197 л.1 .....	128
Учрежденческая автоматическая телефонная станция типа USH 5/25 .. М05 Tf 20/197 л.2 .....	129
Учрежденческая автоматическая телефонная станция типа USH 5/25 .. М05 Tf 20/197 л.2а .....	130
УАТС USH 3/15 .. М05 Мв 44 л. 1 .....	131
УАТС типа USH 3/15 .. MTf 05 Мв44 л.2 .....	132
УАТС типа USH 2/15 .. MTf 05 Мв 44 л.3 .....	133
Оборудование для зарядки батарей телефон.стан.	134

#### Инвентарь салон-вагона.

Инвентарь салон-вагона .....	135
------------------------------	-----



# ЧЕТЫРЕХОСНЫЙ ВАГОН - САЛОН ДЛЯ ГЕНЕРАЛИССИМУСА

ИОСИФА ВИССАРИОНОВИЧА С Т А Л И Н А .

## Описание вагона (чертеж № 92180).

### Основные данные :

Длина вагона с буферами .....	23.576 мм
Длина кузова с тамбурами без кондиционирования воздуха .....	22.260 мм
Длина рамы .....	22.246 мм
Ширина рамы .....	2.970 мм
Ширина кузова снаружи обшивки .....	3.000 мм
Ширина кузова снаружи по поясным накладкам обшивки .....	3.016 мм
Внутренняя ширина кузова .....	2.724 мм
Толщина боковых стен .....	138 мм
Ширина вагона с выкинутыми нижними ступенями .....	3.250 мм
Ширина вагона с невыкинутыми нижними ступенями .....	2.890 мм
Наружная высота вагона от головки рельсов ...	4.275 мм
Высота антенны от крыши вагона .....	340 мм
Высота антенны от головки рельсов .....	4.615 мм
Высота верхней поверхности пола над рельсами .....	1.275 мм
Высота буферов от головки рельсов .....	1.050 мм
Расстояние между шкворнями тележек .....	15.800 мм
База тележки .....	3.000 мм
Расстояние между шкворнем и буферным брусом .	3.230 мм
Вес вагона с полным оборудованием, без воды .	57.000 кг

### Планировка :

Из тамбура шириной в 1.000 мм, находящегося на другой стороне ручного тормоза, имеется вход в салон и в проекционную камеру.

В противоположной лобовой стене салона находятся двое дверей, из коих одни ведут в боковой коридор, другие в спальню. Из спальни устроен вход в переднюю, в которой по бокам находятся два шкафа, а именно левый как гардероб, а правый с полками для запасного спального белья.

Передняя отделена от спальни сдерживающейся занавесью. Равным образом и оба шкафа закрыты сдерживающимися занавесками.

Из передней имеется вход через дверь в ванную. Из бокового коридора имеется вход в отделение, предназначенное для секретаря. Перед этим отделением, а именно в стене коридора, вмонтированы 2 двухстворчатых шкафа. В одном размещена автоматическая телефонная центральная станция для 15 телефонных аппаратов, с соответствующими батареями и оборудованием для зарядки. В другом шкафу находится электронасос для перекачивания воды из резервуаров, размещенных под вагоном в резервуары, находящиеся в крыше вагона. Кроме того, в этом шкафу находятся 2 электрических выключателя для преобразователя частоты и для компрессора.

За отделением секретаря коридор перегороден дверью. За этой дверью имеется вход через выдвижную дверь в кухню, приспособленную для приготовления простых блюд. За кухней - коридор закончен дверью, ведущей в другой тамбур, в котором находится ручной тормоз.

Из этого тамбура имеется вход в уборную, где находится умывальник и ватер-клозет, а также доступ в шкаф с приборами управления для зарядки батарей во время стоянки на станции через посредство селеновых выпрямителей вмонтированных в крыше тамбуров. Кроме того, из этого тамбура имеется вход в топочную камеру. Пространство в лобовых стенках использовано для размещения шкафчиков, а именно : в тамбуре, на стороне проекционной камеры, укреплены регуляторы электроосвещения. В другом тамбуре имеется один шкаф, исполненный как холодильник для естественного или сухого льда, для хранения бутылок и два небольших



шкафа (под и над колесами ручного тормоза), из коих в нижнем находится ящик с древесным углем, а верхний служит хранилищем запасных электрических частей. В этом шкафу имеется также огнетушитель.

Потолки в обоих тамбурах плоские, снимающиеся. В них находятся клапаны, дающие возможность доступа к аппаратам вмонтированным в крыше.

Для достижения наиболее спокойного хода вагона, было уделено особое внимание тележкам, буферному прибору и эластичной установке моторных приборов в раме вагона.

Внутреннюю художественную отделку, выбор и проектирование тканей, обойных материй, ковров, стеклянных и фарфоровых гарнитуров и металлических столовых приборов произвела Высшая Художественно Промышленная Школа в Праге.

### Техническая спецификация.

#### Тележки.

Рама тележки жесткая изготовлена из материала прокатных профилей, электрических сваренных. Боковины изготовлены из двух швеллерных балок 180 x 75 x 8,5 мм и двух горизонтальных полос 280 x 10 мм с использованием подвесной шпренгельной системы. Буксовые лапы тележки с рамой электрически сварены. Главные поперечные балки, несущие шкворневую балку, тоже электрически сварены. Диагональные балки исполнены из прокатных швеллерных профилей 140 x 60 x 7,5 мм. Все детали рамы тележки изготовлены из качественной стали марки С-50 и С-45.

Рессорное подвешивание двоякое. Между люльками на каждой стороне находятся 4 эллиптические рессоры. Рессорная сталь сечением в 100 x 10 мм. Длина рессоры между центрами упек



950 мм. Каждая боковина лежит посредством трехрядных пружин на балансире.

Средний диаметр наружной пружины 176 мм, количество рабочих витков 4,25, диаметр прутка 36 мм. Средний диаметр средней пружины 113 мм, диаметр прутка 23 мм, количество рабочих витков 6,75. Средний диаметр внутренней пружины 71 мм, диаметр прутка 15 мм, количество рабочих витков 11,25.

Рессоры и пружины изготовлены из мартеновской стали марки РО 75.

Балансиры ровные, двойные из качественной стали. Балансиры подвешены при помощи подвесок на каждой буксе. Подвески проходят через каждую буксу свободно по обеим сторонам оси.

Подвески можно приподнять вверх над буксу. Сняв направляющие накладки с буксовых лап, можно снять буксу без необходимости снятия тележки.

Каждый балансир направляется, как в направлении продольном, так и поперечном. Поперечное направление балансира устроено на буксовых лапах и снабжено смазкой.

Люльки подвешены на главных поперечинах рамы тележки. Главная люлька исполнена из стальных полос электрически сваренных. На верхней люльке посередине находится пятник из стального литья с бронзовыми кольцами. По бокам пятника находятся скользуны с бронзовыми вкладышами. Между скользунами рамы вагона и скользунами тележки имеется зазор в 1 мм. Через пятник свободно проходит шкворень, защищенный от выпадания при помощи шплинта, находящегося под люлькой. Шкворень можно вынуть через отверстие, находящееся в полу. Это отверстие закрыто крышкой, закрепленной при помощи болтов. Между люлькой и главными поперечинами имеется зазор в 1/2 мм с каждой стороны. Между люлькой и боковой рамой имеется зазор в 25 мм.

Нижняя люлька исполнена из прокатанного швеллерного железа 140 х 60 х 7,5 мм, электрически сваренного. Нижняя люль-

ка подвешена на обоих концах при помощи подвесок в гнездах, приваренных к главным поперечинам тележки. Концы подвесок снабжены винтовой нарезкой и гайками для регулирования высоты люлек и вагона. Во всех случаях в двух подвесках висит несущая траверса, на обработанном острие которой покоится нижняя люлька.

Нижняя люлька закреплена при помощи двух предохранительных приспособлений, находящихся на главных поперечинах.

Тормоз приспособлен и рассчитан для больших скоростей и для больших тормозных нажимов. В отверстия тяг впрессованы стальные втулки. Анкерная тяга снабжена винтовой нарезкой.

При помощи этой тяги можно регулировать расстояние между тормозной колодкой и колесом. Длина тормозной колодки составляет 400 мм. Тяги и рычаги предохранены от падения при помощи захватывающих приспособлений.

#### Сточная труба ватер-клозета.

На одном диагональном бруске укреплена нижняя часть сточной трубы, которая исполнена из освинцованного листового материала с широкой воронкой сверху.

#### Подвески динамо-машин.

На внутренней стороне каждой тележки подвешена динамо-машина для освещения.

#### Колесные пары с бандажами.

$\phi$  колес 1.000 мм,  $\phi$  шейки 125 мм, расстояние между серединами шеек 2.060 мм. Диаметр оси в ступице колеса 185 мм.

### Подшипники.

Подшипники роликовые. Брусы изготовлены из стального литья. Направляющие поверхности букс защищены при помощи прикрепленных сменных накладок из фосфорной бронзы. Направляющие на буксовых лапах исполнены из стального литья и укреплены при помощи шпилек с эластичными подкладками. Зазор между направляющими на буксе и между буксовыми лапами надо измерять в обоих направлениях поперек и вдоль и составляет 1 мм. Конструкция и размеры исполнены так, что роликоподшипники можно заменить подшипниками скольжения. При этой замене подшипников надо произвести также замену колесных пар.

Рама вагона электрически сварена из стальных прессованных и прокатанных профилей,

Над тележками имеются две мощные поперечины. В нижней части привинчены пятники, а по бокам их скользуны. Диаметр шкворня составляет 90 мм. От выдвигания шкворень защищен при помощи 2-х клинов сечением в 60 x 10 мм, и 15 x 7 мм. Рама вагона состоит из двух хребтовых балок, двух усиленных буферных брусьев и двух продольных жестких креплений, взаимно соединенных при помощи поперечных и диагональных балок. Главные поперечины соединены в оси вагона с буферными брусьями при помощи балок, в которых находится автосцепка по советским нормам ГОСТ 3475 - 46. К раме вагона приварены несущие балки для подвески автотормозного оборудования, 3-х аккумуляторных ящиков, компрессора с электромотором, преобразователя 1 квт для освещения, преобразователя 450 вт для кондиционирования воздуха, для радиооборудования и для кинопроектора, трансформатора для выпрямителей, динамо-фильтров, регуляторов, предохранительных коробок и двух резервуаров для воды. Рама вагона по бокам закрыта при помощи нижних поясов, являющихся продолжением обшивки вагона. Средние части нижних поясов можно откинуть и закрепить. Они дают возможность доступа к аккумуляторным батареям и к при-



борам находящимся под вагоном. Нижние пояса посередине съемные для того, чтобы можно было вставить подъемное приспособление под раму вагона в местах главных поперечных балок. Приблизительно посередине вагона в нижнем поясе находится выпускной клапан автотормоза с рукояткой.

Буфера трубчатые с двухрядной спиральной пружиной.

#### Автотормоз.

Автотормоз системы Кнорр с тормозным цилиндром в 16", с распределителем K1 - 16", с автоматическим промежуточным регулятором тормозных колодок "Стопекс", с выпускным клапаном, с ниппеловкой и с двумя резервуарами для воздуха. Тормоз действует на все колеса.

При весе вагона в 57 тонн затормозит 71,7% всего веса вагона.

Тормозная магистраль  $\varnothing$  в 1", на своих концах раздвоена и снабжена концевыми кранами системы Матросова и соединительными рукавами той же системы. К тормозной магистрали присоединено ответвление ведущее в проекционную камеру. На конце этого ответвления находится клапан, управляемый при помощи проволочных и канатных тяг с рукоятками, находящимися внутри вагона.

Ручной тормоз помещен в тамбуре на стороне топочной камеры. Он действует на обе тележки. При весе вагона в 57 тонн затормозит 36,6% общего веса вагона.

#### Ступени.

Под входными дверями на тамбурах на раме вагона прикреплены трехступенчатые ступени, покрытые рифленой резиной. Половину нижней ступени можно откинуть для того, чтобы можно было удобно входить в вагон вне перрона.

Металлический кузов состоит из 2-х боковых, 2-х лобовых стен и крыши. Боковые стены выполнены из штампованных профилей электрически сваренных. К каркасу вагона электрически приварены стальные обшивочные листы толщиной в 2 мм, с примесью 0,3% меди. В обшивке вырезано 10 оконных отверстий на стороне бокового коридора, из коих размер 8-ми составляет 1.078 x 910 мм, а 2-х - 640 x 910 мм, а в другой боковой стене 8 оконных отверстий, размер которых составляет 1.078 x 910 мм.

Продольные балки боковых стен склепаны с продольными балками рамы вагона.

Лобовые стены сварены из стальных штампованных профилей и приклепаны к раме вагона и к боковым стенам. К лобовым стенам с внешней стороны приварен стальной лист толщиной в 2 мм с примесью 0,3% меди.

#### Крыша вагона.

Обрешетка крыши вагона выполнена так, что исключена возможность выпучивания ее и дребезжания во время движения вагона, а также от колебаний температуры. Крыша является также несущей оболочкой. Вся крыша представляет собой самостоятельное целое, приклепанное к нижним стрингерам боковых стенок.

Обрешетка крыши состоит из 36 штампованных потолочных дуг, которые электросваркой сварены с верхним стрингером усиленного сечения.

Обшивка крыши состоит из стали толщиной в 1,2 мм, с примесью 0,3% меди.

Потолочные дуги двоякого рода - верхние имеют форму крыши, а нижние - форму потолка соответствующего помещения. Крыша в сечении представляет форму полукруга и на обоих концах в горизонтальном и вертикальном направлении постепенно понижается к верхним стрингерам.

Над входными тамбурами на нижней стороне крыши приварены стальные листы толщиной в 5 мм, которые образуют потолок

над ступенями. К потолку привинчены медные водосточные желоба.

К углам лобовых стен приварены стальные листы толщиной в 1,2 мм с примесью 0,3% меди, которые постепенно переходят в форму боковых стенок и крыши и образуют одно целое с каркасом вагона.

#### Изоляция.

Изоляция внешних стен термическая и звуковая. На внешний обшивочный лист, с внутренней его стороны, нанесен путем пульверизации слой асбестовой изоляции "Спрей" толщиной в 20 мм. На этот изоляционный слой уложена термическая изоляция, состоящая из волнистого целофана "Изофлекс" толщиной в 40 - 100 мм.

Пол снабжен дубовой рамой, которая укреплена при помощи болтов к раме вагона. Эта дубовая рама сверху покрыта сосновыми досками взаимно соединенными на шпунт толщиной в 28 мм, которые привинчены к раме. Нижняя часть рамы обшита еловыми досками толщиной в 12 мм, которые соединены между собой и рамой также как верхний пол. Толщина этого двойного пола составляет 55 мм. Пустое пространство его заполнено изоляцией "Изофлекс".

На деревянном полу во всем вагоне наклеены пробковые плиты толщиной в 8 мм.

В салоне, спальне, ванной, помещении секретаря, коридоре и в тамбурах находятся ковры. В обоих тамбурах кроме того находятся щеточные рогожки в чашках из листового материала, утопленные в полу. На нижней части пола, в местах находящихся над колесами, находятся оцинкованные листы, размеры которых 1.200 x 600 x 0,65 мм, служащие для защиты от искр.

Тамбуры снабжены боковыми входными дверьми, а с торцевой стороны лобовой дверью. Лобовые двери защищены при помощи суфле. Под входными дверьми находятся ступени.



#### Переходная площадка.

На каждой лобовой стене находится откидная переходная площадка закрытая при помощи суфле. На каждой стороне площадки имеются перила.

Гармоника исполнена из говяжьей кожи высокого качества, толщиной в 1,5 - 2 мм. С внутренней стороны гармоника выложена пропитанным полотном. Рама гармоники исполнена из стальной проволоки  $\phi$  в 6 мм, законченной внизу петлями диаметром в свету в 20 мм, через которые проходят направляющие болты. Суфле подвешено эластично. В закрытом состоянии суфле снаружи предохранено от открывания.

Переходные площадки исполнены из рифленного листового материала толщиной в 6 мм. В поднятом состоянии площадка защищена от опускания по обеим сторонам лобовой двери.

#### Внутренние стены.

Поперечные стены в помещениях и продольная стена коридора исполнены из фанеры толщиной в 25 мм. Боковые стены в помещениях и в коридоре исполнены также из фанеры. Во всю длину боковых стен у потолка находятся откидные клапаны, дающие возможность доступа к оконному механизму, тормозу, предназначенному на случай опасности и к антенной проводке. Стена коридора у пола защищена лентами из томбака толщиной в 1 мм.

#### Потолки.

Потолки в салоне, спальне, помещении секретаря, в кухне, в коридоре сводчатые. Толщина их 8 мм. Зазоры закрыты планками из нержавеющей стали, окрашенными в цвет потолка. Потолки в тамбурах, ванной и уборной ровные и снимающиеся. Они исполнены из плит толщиной в 10 мм, окаймленных нержавеющей полированными планками. Все потолки снабжены матовой окраской желтоватого цвета.

### Двери.

Входные двери одностворчатые, открывающиеся наружу. В открытом состоянии они защищены от закрывания. Они имеют дубовую раму и двойное неопускающееся окно. Внутреннее окно с его рамой можно открыть на случай, если понадобится чистка его. Снаружи дверь покрыта стальным листовым материалом толщиной в 1,5 мм с примесью 0,3% меди. Оконные планки дубовые. Замки входных дверей автоматические в соответствии с требованиями Международных норм РИЦ. Они снабжены верхними и нижними ручками с обеих сторон. Над этим замком находится еще один замок, запирающийся на ключ. Ручки и наружные части, относящиеся к замку, бронзовые.

Лобовые двери одностворчатые, открываются во внутрь. Конструкция их подобна конструкции входных дверей. С внутренней стороны они исполнены также, как входные двери, с дубовыми густо и вертикально рифленными плитами. Замок с защелкой и с обеих сторон снабжен бронзовыми ручками. Над этим замком находится замок, запирающийся на ключ. Дверные петли бронзовые. Входные и лобовые двери уплотнены при помощи резинового уплотнения. Входные двери имеют кроме того металлическое уплотнение. Пустое пространство в дверях заполнено изоляционным материалом "Изофлекс". Внутренние двери одностворчатые, кроме двери ведущей в кухню, которая выдвигается. Они состоят из дубовой рамы с филенками из мягкого дерева. Эти двери снабжены специальными замками с плоским ключем. Все металлические части изготовлены из бронзы.

Пороги дверей покрыты листами из томбака толщиной в 1 мм.

### Окна и занавески.

Все окна в помещениях и в коридоре двойные, шириной в свету 1.000 мм. Они опускаются. Окна тамбуров, в коридоре двойные, не опускаются, ширина их в свету 600 мм.

Опускающиеся окна, ширина которых 1.000 мм в свету, снабжены наружными окнами, разделенными на две части. Нижняя часть неподвижна, а верхняя часть опускается наружу при помощи червячной передачи, управляемой при помощи ручки с внутренней стороны вагона. Оконные рамы и планки исполнены из нержавеющей стали. Стекло зеркальное, толщиной приблизительно в 5 мм. Оно вставлено в резиновое уплотнение. На нержавеющей раме внутреннего окна имеется ручка, при помощи которой окно можно поднять и опустить. Окно подвешено на стальных канатиках, направляющихся через блоки и наматывающихся на барабаны, которые вращаются под действием спиральной пружины и которые помещены над окном. Эти барабаны служат для уравнивания окна. Силу пружины можно регулировать. Опускание окна производится путем подтягивания деревянной оконной рамы по направлению к себе, а затем нажима вниз.

С внутренней стороны окна имеют деревянные рамы скрепленные металлическими рамами. Эти рамы прижимают внутреннее окно к деревянной раме, находящейся между наружным и внутренним окнами. Они открываются на случай необходимости чистки окон. Вверху к крепительной металлической раме привинчены подшпунники оконных штор. Для вкладывания или снятия оконной шторы необходимо снять деревянную раму с металлической крепительной рамы. К клапану, находящемуся под окном, с нижней стороны привинчены направляющие для сдвижных занавесок, состоящих из двух частей. При вкладывании или вынимании занавесок, необходимо выдвинуть среднюю часть направляющей занавесок. Концы занавесок подвешены на крючках. Неподвижные окна тамбуров и входных, а также лобовых дверей не имеют занавесок.

Вентиляция помещений производится при помощи особого оборудования находящегося в крыше над проекционной камерой и смежным тамбуром, с холодильными аппаратами, помещенными на раме вагона. В крыше вагона помещен главный вентиляционный канал, из которого при помощи ответвлений производится дутье воз-



духа в дырчатые желобки из листового материала, помещенные у потолка салона, спальни и помещения для секретаря. Испорченный воздух отсасывается при помощи отверстий находящихся в желобах, помещенных над окнами, или через вентиляционные решетки, находящиеся над окном в кухне или в потолке ванной. Сверх-давление, которое могло бы возникнуть, выравнивается при помощи нижних каналов. Зимой воздух подогревается, а летом охлаждается. Это регулирование происходит автоматически и управляется при помощи электрических приборов, находящихся в салоне, спальне и помещении для секретаря. Контрольные и пусковые приборы размещены на особом щите, находящемся в проекционной камере. Описание и руководство для обслуживания их прилагаются особо.

#### Водопровод.

Вагон снабжен 5-ю резервуарами для воды, два из которых емкостью в 680 л находятся под рамой вагона и соединены между собой при помощи трубы, два в потолке ванной (каждый емкостью в 200 л), а один в потолке уборной емкостью в 160 л.

#### Наполнение резервуаров водой.

Резервуары, находящиеся под вагоном, являются запасными и наполнение их производится через патрубки, выведенные на обе стороны вагона. Отвинтив пробку можно привинтить шланг или вставить воронку. Производя наполнение с одной стороны вагона необходимо снять пробку с патрубка находящегося на другой стороне вагона, чтобы воздух мог выйти. Наполнение резервуаров производится до тех пор, пока вода не станет вытекать на другой стороне.

Резервуары, находящиеся в потолках наполняются при помощи электронасоса, который помещен в шкафу, находящемся в коридоре. Нагнетательный трубопровод разделен на три ответвления, закрывающиеся шиберами. При помощи левого шибера производится наполнение резервуара, находящегося над уборной, при помощи среднего шибера - резервуар для теплой воды, находящийся

над ванной, а при помощи правого вентиля-резервуар для холодной воды, также находящийся над ванной.

Все резервуары снабжены воздухопускным устройством, трубки которого выходят в спускную воронку, помещенную рядом с насосом.

Наполнение резервуаров водой производится путем пуска насоса в работу и открытия соответствующего шибера и до тех пор, пока вода не станет вытекать через воздухопускную трубку.

#### Измерение количества воды в резервуарах.

Для определения количества воды в отдельных резервуарах служит воздушный указатель количества воды, который помещен над указанными тремя шиберами нагнетательного трубопровода. Прибор состоит из распределительного крана с пометками от 1 до 5, воздушного насоса и указателя количества воды с 4-мя шкалами. Количество воды показывается в литрах.

#### Способ измерения воды.

Рукоятку распределительного крана надо поставить на цифру :

- 1 - надо ли измерить количество воды, находящееся в резервуаре над уборной, для чего служит шкала на 160 л;
- 2 - надо ли измерить количество теплой воды, находящееся в резервуаре над ванной, для чего служит шкала на 205 л;
- 3 - надо ли измерить количество воды, находящееся в резервуарах под рамой вагона, для чего служит шкала на 680 л;
- 4 - надо ли измерить количество холодной воды, находящееся в резервуаре над ванной, для чего служит шкала на 205 л;
- 5 - к этому номеру не присоединен ни один из имеющихся резервуаров.

После этого надо тянуть по направлению к себе рукоят-

ку воздушного насоса, которая помещена над распределительным краном. Когда рукоятка совершенно вытянута, надо выпустить ее из руки. Она таким образом автоматически возвращается в первоначальное положение. В течение всего времени ее возвращения стрелка показывает количество воды в измеряемом резервуаре. Как только рукоятка воздушного насоса вернется в первоначальное положение, стрелка указателя станет возвращаться в нулевое положение. К измерению количества воды дальнейшего резервуара можно приступить только тогда, когда вернется стрелка в нулевое положение.

#### Распределение холодной воды в вагоне.

К трубопроводу, ведущему от резервуара для холодной воды над ванной, присоединен кран умывальника, находящегося в ванной, кран ванны, кран умывальника в помещении секретаря, кран ватер-клозета в ванной.

К трубопроводу, ведущему от резервуара над уборной, присоединен кран умывальника и ватер-клозет в уборной, а также кран кухни.

#### Распределение теплой воды.

Подогревание воды для умывальников, ванны и кухни производится в резервуаре над кухней, в котором замонтирован топочный трубопровод для отопления горячей водой из котла отапливаемого нефтью. Краны теплой воды помечены красным кольцом.

#### Демонтаж резервуаров.

Резервуары над ванной и уборной уложены в железной конструкции в потолке. Отпустив болты, соединяющие задний, средний и передний угольники и сняв все патрубки, можно снять



резервуары. При снятии резервуаров надо приподнять его переднюю часть и передвигать до тех пор, пока он не очутится вне несущей рамы.

#### Спуск воды из умывальников и ванны.

Спуск воды из ванны производится при помощи крана, рукоятка которого находится в переливе. Спуск воды из умывальников производится при помощи рычага, помещенного на умывальнике, а именно посредине его. Спуск воды из умывальника, находящегося в ванной производится при помощи рычага помещенного под умывальником. Спуск воды из ватер-клозета производится при помощи педального рычага.

Смена уплотнений производится тогда, когда в резервуарах нет воды. Надо прежде снять колесо шибера, а затем перекрытие. При помощи гаечного ключа надо отпустить корпус шибера и снять его уплотнение.

Для холодной воды употребляется уплотнение кожаное или резиновое, для теплой - фибровое.

#### Отопление вагона.

Отопление вагона производится горячей жидкостью, подогреваемой в котле, отопляемом нефтью. Этот котел помещен в топочной камере. Описание и руководство приложены отдельно.

#### Распределение горячей жидкости для отопления.

Отопление производится незамерзающей жидкостью, состоящей из смеси хлористого натрия и борной кислоты. Жидкость эта проходит из котла в распределитель, снабженный пятью шиберами. Из крайних шиберов происходит подвод жидкости к радиаторам, расположенным у боковых стен вагона. При помощи второго шибера,

находящегося на другой стороне, производится подвод жидкости к радиаторам вентиляционного оборудования. При помощи третьего шибера, помещенного с левой стороны, жидкость подается к радиаторам, служащим для отопления резервуара, находящегося над ванной и к радиатору, находящемуся перед ванной. При помощи четвертого шибера, находящегося с левой стороны, производится подвод жидкости для отопления аккумуляторных ящиков.

Обратный трубопровод проходит через 2 электронасоса. Запасные резервуары для жидкости, служащей для отопления, помещены над топочными корпусами вентиляции. Количество жидкости в этих резервуарах проверяется при помощи поплавкового электрического выключателя, который при падении уровня жидкости зажигает красную лампочку, находящуюся у регулятора отопления. Жидкость можно пополнять при помощи ручного насоса, помещенного в топочной камере. При этом необходимо открыть шибер, помещенный за насосом. Спуск жидкости производится при помощи пробки, которая находится на трубопроводе находящемся на торце аккумуляторных ящиков.

При наполнении надо выпустить воздух из трубопровода при помощи шибера, находящегося на распределительном устройстве в топочной камере и при помощи шибера воздухопускного оборудования резервуара для теплой воды, находящегося в потолке ванной. Трубка воздухопускного оборудования заканчивается над воронкой, причем на конце она снабжена шибером. Достаточность количества жидкости в запасных резервуарах показывает переливная трубка, которая выведена под вагон в месте находящемся под тамбуром на стороне проекционной камеры.

#### Электрическое оборудование.

#### О с в е щ е н и е .

Для освещения вагона применены светильники двух сор-

тов : с люминесцентными трубками и с лампочками накаливания. Напряжение сети 110 в =. Для питания люминесцентных трубок применен специальный агрегат 110 в ~, 450 гц, который находится под вагоном. Лампочки накаливания получают питание от сталеникелевой батареи 110 в/ 250 амперчасов. Приборы потребляющие электрическую энергию (в кухне холодильник, электрическая плитка) присоединены к сети постоянного тока 110 в.

От этой же сети постоянного тока, предназначенной для освещения питается вспомогательное оборудование для отопления вагона нефтью.

Батарея для освещения (110 в, 250 амперчасов) заряжается во время езды генератором мощностью 3,5 квт, который прикреплен к раме тележки под помещением для отопления.

Во время стоянки на станции можно производить подзарядку и заряд батареи при помощи селеновых выпрямителей, находящихся между потолком и крышей в тамбуре над помещением для отопления. Питание этих выпрямителей производится от станционной сети (на 220/380/500 в). Кабель для присоединения к этой сети находится в нижней части вагона под помещением для отопления. Кабель подключается к зажимам, находящимся в специальной коробке, помещенной в раме вагона у ящика, в котором находится батарея. Регулятор напряжения для осветительной сети помещен на передней стороне непосредственно против проекционной кабины. Там же находится главный выключатель для осветительной системы всего вагона. Батарея для освещения снабжена предохранителем, который прикреплен к раме вагона непосредственно у ящика для батареи. С другой стороны этого ящика находится предохранитель для контура управления пусковыми релостатами - 24 в =. Кроме того отдельные контура осветительной сети тоже снабжены предохранителями, которые помещаются на распределительной доске, находящейся в проекционной кабине.



Дальнейшее электрическое оборудование.

На тележке под проекционной кабиной находится еще один генератор 3,5 квт; в нижней части рамы вагона помещены две параллельно включенные сталеникелевые батареи, предназначенные для радиовещания, кино и вентиляционного оборудования.

Специальный агрегат для радиовещательной и киноаппаратуры меняет постоянный ток напряжением 110 в на переменный ток напряжением 220 в.

Радиола снабжена переключателем, при помощи которого ток 220 в  $\sim$  переключается по желанию или к радиовещательной аппаратуре или к киноаппаратуре.

Вентиляционное оборудование питается от этих же источников электрической энергии (постоянный ток 110 в). Агрегат 24 в  $\sim$  помещенный в раме вагона, питает переключатели, находящиеся на заслонках в вентиляционных каналах.

Телетермометры находятся на распределительной доске проекционной кабины. Они питаются постоянным током 6 в, который получают от сети 110 в при помощи делителя напряжения.

Компрессор и агрегат для люминесцентных трубок снабжены отдельными пусковыми реостатами, которые находятся в коридоре вагона в шкафу вместе с электрическим насосом, который получает питание от того же источника тока.

При помощи отдельного агрегата, который подключен к той же сети, производится заряд батареи, предназначенной для УАТС. Последняя находится в том же коридоре, около шкафа с водяным насосом.

Регулятор напряжения и главный выключатель для вышеописанной сети находятся в другом шкафу тамбура у проекционной кабины.

Предохранители батареи находятся внизу вагона у ящи-

ка с батареями. Отдельные контуры описанной электрической сети снабжены предохранителями, находящимися на распределительной доске проекционной кабины.

Подробное описание и инструкция по обслуживанию электрического оборудования приложена отдельно.

### Описание отдельных отделений.

#### С а л о н .

Размеры салона 9.000 х 2.724 мм. Высота, в самом высоком месте, составляет 2.600 мм. Стены до высоты осветительных желобов выложены фанерными плитами толщиной в 12 мм, невидимо укрепленными и покрытыми телячей кожей светложелтого цвета. Плиты можно снять, если будут отвинчены оконные рамы и дверные планки, а также отпущены находящиеся под ними шурупы. Таким же способом обложены и двери внутри салона. По обеим сторонам боковых стен над полом помещен трубопровод отопления, закрытый дырчатыми томбаковыми листами. За топочными трубами находятся медные листы, которые служат для отражения тепла. Это перекрытие можно поднять вверх на тот случай, если понадобится ремонт или очистка этих труб. По всей длине боковых стен находятся откидные клапаны, которые можно закрепить в опущенном состоянии. В открытом положении можно подпереть их при помощи откидных кронштейнов. Клапаны, помещенные над окнами, снабжены с нижней стороны сдвижными занавесками. Клапаны также покрыты кожей. В клапанах, находящихся между окнами, помещено по 2 репродуктора. Всего в салоне находится 12 репродукторов, соединенных с центральным радиоприемником, комбинированным с радиолой.

Обслуживание этого аппарата производится из проекционной камеры. Вокруг всего салона, над клапанами, находится осветительный желоб. На расстоянии 6.000 мм от входа в салон, на-

ходится еще поперечный соединительный осветительный желоб. В этих желобах помещено в общем 24 люминесцентных трубок с соответствующими приборами и вспомогательными лампочками. Освещение можно включить при помощи выключателей, помещенных у входа в тамбур или в коридоре у двери, ведущей в салон. На торцевой стене проекционной камеры находятся два отверстия, прикрытых откидными клапанами для демонстрирования звукового фильма, шириной в 16 мм. Эти клапаны можно открывать из проекционной камеры. Над этими отверстиями размещены электроприборы, поддерживающие температуру выхлопного воздуха, поступающего из вентиляционного канала. Под этими отверстиями находится шкаф, стены которого покрыты кожей. Верхняя плита этого шкафа исполнена из томбака. Под этим шкафом находится вентиляционное отверстие, соединенное с вентиляционным каналом проекционной камеры. Дырчатое перекрытие откидное. В этом шкафу размещены : столовые приборы, а также стеклянные и фарфоровые столовые гарнитуры. На шкафу находится большой радиоприемник и телефонный аппарат . Под поперечным желобом, служащим для освещения, установлен откидной стол, комбинированный со шкафом для вина и ликеров с соответствующими приборами, выполненными из шлифованного стекла, а также со шкафчиком для табака, папирос, сигар и т.д. На этом столе находится дальнейший телефонный аппарат. Там находится также направляющая для проекционного полотна, укрепленного сверху к поперечному осветительному желобу. В торцевой стене спальни, у пола, находится отверстие для спуска избыточного воздуха. Отверстие закрыто при помощи дырчатого листа из томбака. В этой стене имеются двери, ведущие в спальню и в коридор. Посредине потолка во всю длину находится желоб для дутья свежего воздуха. Посредине верхней части торцевой стены помещен репродуктор для кинопроектора. Оконные рамы изготовлены из чешского орехового дерева, а металлические части изготовлены из бронзы. В боковой стене на стороне помещений имеются 2 ручки тормоза, предназначенного на случай опасности. На всей поверхности проб-



кового пола находится ковер красно-фиолетового цвета. В салоне находятся два квадратных стола 850 x 850 мм с бронзовой средней ногой и столовой доской из орехового дерева, окаймленной бронзовыми планками. Кроме того, там находится 6 мягких стульев, которые устроены так, что будучи поставлены рядом, образуют длинное мягкое сиденье подобное дивану. У откидного стола находится 1 мягкий стул и большое вращающееся кресло.

### С п а л ь н я.

Размеры спальни 2.600 x 1.982 мм. Высота в самом высоком месте 2.500 мм. Посредине находится желоб для дутья свежего воздуха, отверстия которого снабжены обкладкой из кленового дерева. На все стены и клапаны, находящиеся над окнами, наклеены светлосиние текстильные обои с мелким белым рисунком. Эти обои над кроватью перекрывают вентиляционный канал. Вдоль стены на стороне коридора стоит кровать из кленового дерева с пружинной сеткой с матрацами. Верхний волосяной матрас, а также матрас, находящийся в изголовьи, покрыты замшей. Кроме того там находятся две подушки и одеяло, а также соответствующие простыни и наволоки. В шкафу, помещенном у кровати, находится спальные принадлежности. Вентиляция шкафа производится при помощи отверстий, находящихся в боковых стенах. В нижнюю часть шкафа вмонтирован глушитель выхлопного воздуха из спальни в салон. Над шкафом у потолка находится изолированное пространство закрытое двухстворчатыми дверками, в котором помещены два сервомотора для регулирования количества свежего воздуха. Из этого пространства имеется доступ к репродуктору кинопроектора. Над изголовьем кровати находится бронзовый кронштейн с вмонтированным светильником. Этот кронштейн предназначен для радиоприемника. У окна ванной находятся электроприборы для регулирования температуры свежего воздуха. Под окном имеется узкий столик с 3-мя ящиками, на котором находится телефонный аппарат. В спальне находится мягкий стул, обитый естественной замшей. В нижней

части боковой стены находятся трубы отопления с откидными перекрытиями из томбака. Дверь, ведущая в салон, покрыта такими же обоями, какими покрыты и стены. На пробковом полу находится белый шерстяной ковер. Оконная рама исполнена из полированного кленового дерева. Металлические части исполнены из бронзы. Над окном находится желоб освещения с тремя люминесцентными трубками. Выключатель находится у двери, ведущей в салон. Кроме того, там находится еще настольная лампа. Между спальней и ванной находится маленькая передняя, отделенная от спальни занавесью. По обеим сторонам передней находятся пространства отделенные при помощи таких же занавесей. Стены этих помещений покрыты суровым полотном. Большее пространство является гардеробом с выдвижной вешалкой, меньшее с полками, предназначенное для хранения спального белья. Из этой передней имеется вход в ванную.

#### В а н н а я .

Площадь ее 1.525 x 1.650 мм. Самая большая высота 2.000 мм.

В ванной, на стороне противоположной входу, находится белая эмалированная ванна, которая снаружи покрыта нержавеющей сталью. Вдоль ванны находятся шопочные трубы, перекрытые откидными нержавеющими листами. На стене коридора находится большой умывальник. Над умывальником находится зеркало. В углу против ванны у боковой стены находится белая раковина ватер-клозета с белой доской и белой крышкой. Спуск промывочной воды производится при помощи педального рычага. Ванна и умывальник снабжены теплой и холодной водой и чашечками для мыла. У ванны находится еще чашка для губки. Кроме того, там имеется душ с гибким шлангом. На стене находится ручка. У умывальника находится стакан для полоскания рта, держатель зубной щетки и вращающиеся держатели для полотенец. Кроме того, в ванной находится вешалка для платья. Все металлические части изготовлены из латуни и

сильно хромированы. В потолке над окном имеются вентиляционные отверстия.

Помещение секретаря.

Размеры этого помещения 2.050 x 1.982 мм. Самая большая высота 2.500 мм. Стены и двери до высоты осветительного желоба покрыты светлокоричневыми текстильными обоями с белым рисунком. У стены ванной находится письменный стол с двумя ящиками и одной выдвижной доской. Поверхность стола находится под полужеркальным стеклом. Над столом находится шкафчик для деловых бумаг и книг. В дне этого шкафчика находится светильник с выключателем. На столе находится телефонный аппарат. Рядом со столом находится пространство, служащее гардеробом. Окно закрыто занавесью. На дне этого пространства находится ящик с пишущей машинкой. Между гардеробом и стеной коридора находится умывальник с теплой и холодной водой. Над умывальником находится шкафчик с зеркалом. Этот шкафчик предназначен для туалетных принадлежностей. Стены у умывальника покрыты серым линолеумом, окаймленным планками из томбака. Под умывальником находится отверстие для отвода излишнего воздуха. Вокруг сточной трубы умывальника находится перекрытие из нержавеющей стали с отверстиями для выпуска воздуха. Пространство, занимаемое умывальником, закрыто занавесью. У противоположной перегородки находится диван с ящиком. Выдвинув часть для сидения, можно превратить диван в кровать. Спальные принадлежности хранятся в ящике. На коридорной стене находится бронзовый кронштейн для радиоприемника. На перегородке над диваном находится штенсель для пылесоса или для настольной лампы. Освещение производится при помощи лампочек, находящихся в осветительном желобе. Выключатель находится на стене коридора у умывальника. Рядом с ним находится еще один выключатель для светильника находящегося над зеркалом. На пробковом полу находится серый плюшевый ковер. Под окнами помещен топочный трубопровод, перекрытый откидным перекрытием из томбака.



Оконная рама, мебель и планки изготовлены из ильмового дерева. Металлические части бронзовые.

### К у х н я.

Размеры кухни 1.250 x 1.982 мм с местом для холодильного шкафа, размером 650 x 1.157 мм. Самая большая высота 2.500 мм. Все стены, потолок, шкафы, кровать и двери окрашены в белый цвет. У перегородки, на стороне помещения секретаря, находится кровать с проволочной сеткой, которую на дневное время можно поднять вплотную к перегородке. Спальное белье в этом положении надо закрыть чехлом. Кровать в обоих положениях можно закрепить в неподвижное положение. Над кроватью в углу находится гардероб, над которым находится потолочный шкафчик. На перегородке, в месте находящемся над кроватью, находится пространство для откидной хромированной лестницы. Это пространство закрыто откидными дверками. Перед этим пространством находится откидная доска для теста, покрытая пробковой плитой. В откинутом положении она закреплена в неподвижное положение. Над этой доской находится два шкафа для хранения кухонной посуды.

Под окном находится полка из нержавеющей материала для телефонного аппарата. У стены топочной камеры находится электрический холодильный шкаф, комбинированный со столовой доской и тазом, изготовленным из нержавеющей листового материала. Доска стола покрыта листами из нержавеющей материала. Над тазом находятся краны для теплой и холодной воды. На доске стола находится двойная электрическая плита. Над холодильным шкафом находятся два шкафа для хранения кухонной посуды.

Под нижним шкафом имеется светильник. Такой же светильник находится над выдвижной дверью. Перед этой дверью находится откидной столик. Оконные рамы дубовые, окрашенные белой краской.

Уборная находится в тамбуре, на стороне ручного тормоза. Дверь открывается в переднюю. Потолок ровный, окрашен белой краской, окаймлен планками из нержавеющей материала и снимается. Там установлен белый умывальник, сточная труба которого перекрыта нержавеющей листовым материалом. Кроме того, там находится белая ватер-клозетная раковина с белой доской и белой крышкой. Промывка производится при помощи педального рычага. Водопроводные трубы находятся в углу за угловым перекрытием. Пол пробковый. Над умывальником находится зеркало, а под ним два крана для теплой и холодной воды. На стене находится вешалка для платья. Дверь, кроме нормального замка, снабжена еще засовом. Сточная труба ватер-клозета двойная и изготовлена из оцинкованного листового материала. Нижняя часть укреплена на тележке.

#### Проекционная камера.

Вход в проекционную камеру ведет из тамбура. Размеры ее : 1.200 x 1.482 мм. Потолок ее окрашен белой краской и снабжен клапанами. Стены покрыты обоями из сурового полотна. На боковой стене находится распределительный щит с контрольными и пусковыми приборами оборудования для кондиционирования воздуха. Рядом с этим щитом у двери в коробке находится клапан тормоза на случай опасности. В углу, образуемом боковой стеной и стеной салона, находится вертикальный канал для выпуска испорченного воздуха. Перегородка, расположенная параллельно с боковой стеной, в нижней части двойная. В это пространство вкладывается проекционное полотно, хранящееся в тамбуре. У этой стены находится шкаф, где установлена радиостанция с радиолой, а над ней находится проекционная звуковая киноаппаратура. Рядом с киноаппаратурой имеется место для огнетушителя. Под этим местом находится шкаф для грамофонных пластинок и фильмов. Шкаф грамофона и киноаппаратуры закрывается жалюзией. Радиостанция прикреплена к дверкам, чтобы путем открытия дверок была вполне доступна. В открытом положении эти дверки можно за-

крепить в неподвижное состояние. Для демонстрирования фильмов в перегородке салона имеются два отверстия, закрывающиеся при помощи клапанов, которые можно закрепить в обоих положениях. Между этим шкафом и воздушным каналом на перегородке укреплено откидное мягкое сидение. На пробковом полу уложен серый плюшевый ковер. Топочные трубы находятся под распределительным щитом и защищены откидными листами из томбака. Все металлические части изготовлены из бронзы.

#### Топочная камера.

Размеры ее 1.130 x 950 мм. В ней размещен котел отопления, приспособленный для отопления нефтью, с соответствующими центробежными насосами и ручным насосом, а также с электрическим регулятором. Дымовая труба, выведена в атмосферу над крышей, она двойная с воздушной изоляцией. Стены и двери покрыты стальными листами толщиной в 1 мм. Камера снабжена вентиляционными отверстиями, находящимися в боковой стене. Дверь двухстворчатая, открывающаяся в коридор. Рядом с этой камерой находится шкаф с приборами для зарядки батарей во время стоянки на станции при употреблении селеновых выпрямителей. Этот шкаф снабжен двухстворчатой дверью, открывающейся в тамбур.

#### К о р и д о р.

Ширина коридора составляет 717 мм. Стены гладкие, дубовые, коричневого цвета. Коридор разделен дверью в месте помещения для секретаря и кухни. В более длинном коридоре, над окнами, находится осветительный желоб с 3-мя люминесцентными трубками. Кроме того, там находятся еще дальнейшие светильники, помещенные над дверьми. Оконные рамы коричневого цвета, дубовые. Под окнами, у пола, находятся топочные трубы, защищенные откидными перекрытиями из томбака. Кроме того, там имеются по-



досы из томбака для защиты от повреждения ногами. На пробковом полу находится серый плюшевый ковер. Все металлические части изготовлены из бронзы.

### Т а м б у р ы .

Стены и двери их покрыты густо и вертикально рифленными дубовыми досками, протравленными в коричневый цвет. Потолки плоские, окрашенные в белый цвет, с откидными клапанами. Потолки и клапаны окаймлены планками из нержавеющей стали. Потолки устроены так, что их можно снять, чтобы был доступ к аппаратам, находящимся в крыше. Между входными дверьми тамбура в полу уложены чашки из листового материала, со щеточными рогажками. Рогажки окаймлены планками из томбака и вынимаются. Остальной пол покрыт пробковыми плитами и серым плюшевым ковром. Светильники снабжены двумя лампочками и помещены над дверками шкафов. Зажигание света производится при помощи выключателей, находящихся на стене. Рядом с этими выключателями у дверей находятся еще выключатели для освещения ступеней. На каждой стороне вагона, а именно на вкось расположенной стене, находится штепсель для электрического пылесоса. Все металлические части изготовлены из бронзы.

На каждом торце вагона, а именно на стороне плоского буфера, укреплен кронштейн сигнального фонаря.

### Окраска вагона.

Весь кузов вагона окрашен темнокрасной краской. Алюминиевый пояс, проходящий по всей длине боковой стены под окнами, полирован. Желобки его окрашены в красный цвет. Крыша окрашена в серебристо-серый цвет. Рама вагона и тележки окрашены черной краской. На снимающихся частях нижнего пояса имеются желтые знаки  $\Sigma$ , показывающие место, где надо кузов подпереть при поднимании его.

Недостающие описания и инструкции.

Все могущие понадобиться описания и инструкции для обслуживания представит по первому требованию фирма "Эвика", Народное Предприятие, Прага - Смихов, Картоузка ул. № 200 (Чехословакия).