

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ САЛОН-ВАГОНА.

Все электрические приборы разделены на две группы :

- I. В первую группу входят светильники (как с лампочками накаливания, так и с люминесцентными трубками) и электрические приборы для управления нефтяным отоплением.
 - II. Во вторую группу входят: оборудование для кондиционирования воздуха, холодильник, электрическая плита, радиоузел, радиоприемник, проекционный киноаппарат, водяной насос и самовар.
- I. Приборы первой группы получают питание от сталеникелевой батареи 110 в, 250 амперчасов.

В светильниках и желобах применены лампочки накаливания 110 в, 15 ватт с цоколем Сван. Люминесцентные трубки мощностью 20 ватт, длиной 60 см получают питание от специального преобразователя тока мощностью 1 квт, 3 х 110 вольт, 450 гц. Этот последний получает питание от сети постоянного тока 110 вольт, потребляемая им мощность 1,25 квт. Светильники с лампочками включаются однополюсным выключателем. Люминесцентные трубки в салоне и спальне включаются при помощи контакторов, которые приводятся в действие однополюсным выключателем.

Приборы для нефтяного отопления приводятся в действие при помощи специального регулятора, который снабжен выключателем.

Контур, в который включены приборы первой группы разделен на две ветви; каждая ветвь снабжена предохранителем, находящемся на распределительном щите.

Пуск в ход.

Чтобы включить всю I группу, необходимо выключатель регулятора переставить из положения 0 в положение 1/1.

После этого можно включить отдельные светильники при помощи соответствующих выключателей. Приборы, предназначенные для нефтяного отопления, приводятся в действие главным выключателем, находящимся на предназначенном для этого отопления регуляторе. Преобразователь тока, который питает люминесцентные трубки, приводится в движение при помощи пускового реостата нажатием кнопки, находящейся на распределительном щите.

Устранение дефектов.

1. Часть лампочек не светит : перегорел предохранитель на распределительном щите. Заменить новым.
 2. Приборы, предназначенные для нефтяного отопления, после включения выключателя, находящегося на регуляторе, не работают : перегорел один из предохранителей у регулятора. Заменить новым.
 3. Преобразователь тока, от которого питаются люминесцентные трубки, после включения контактора не работает : один из предохранителей, находящихся в пусковом реостате или на распределительном щите, перегорел, или не включен вспомогательный ток 24 в -, может быть перегорел предохранитель, предназначенный для этой группы и находящийся у батареи.
- II. Приборы второй группы получают питание от двух параллельно включенных сталеникелевых батарей 110 в, каждая 250 амперчасов, всего 500 амперчасов.

Приборы, предназначенные для кондиционирования воздуха, включаются нажатием кнопки, которая приводит в действие главный контактор, находящийся на распределительном щите.

Нажатием кнопок, приводящих в действие следующие два контактора, включаем двигатели постоянного тока для вентиляторов 110 в =, 0,6 квт и 0,2 квт.

Двигатель компрессора 110 в =, 2,5 квт пускаем в ход при помощи двухступенчатого пускового реостата и выключателя, находящихся на распределительном щите.

Радиоузел, радиоприемник и проекционный киноаппарат получают питание от преобразователя тока 110 в =/220 в~, 350 ва. Этот последний автоматически начинает работать после включения или радиоприемника, или радиоузла, или специального выключателя, находящегося на панели радиоузла.

Холодильник снабжен выключателем; внутри вмонтировано специальное автоматическое оборудование.

Двигатель для водяного насоса 110 в =, 0,4 квт приводим в действие при помощи контакторов, которые включаем однополюсным выключателем.

Устранение дефектов.

Не работает один из двигателей постоянного тока, приводящий в действие вентиляторы, или преобразователь тока 110 в =/ 24 в~: по всей вероятности перегорел один из предохранителей контакторов, находящихся на распределительном щите. Испорченные предохранители немедленно заменить новыми.

Пусковой реостат двигателя компрессора снабжен отдельными предохранителями.

III. Батареи обеих групп заряжаются во время езды специальными динамомашинами 110 в =, 3,5 квт при помощи специального регулирующего оборудования.

Батареи можно заряжать и во время стоянки на станции при помощи сухого выпрямителя, получающего в этом случае питание из сети 220, 380, 500 в, 50 гц.

IV. Оба пусковых реостата (преобразователь тока, двигатель компрессора) снабжены еще, кроме того, термическим реле на случай перегрузки, продолжающейся некоторое время.

Если преобразователь тока, предназначенный для люминесцентных трубок, или двигатель компрессора не работают, возможно, что термическое реле их выключено. В этом случае их можно включить нажатием соответствующей кнопки.

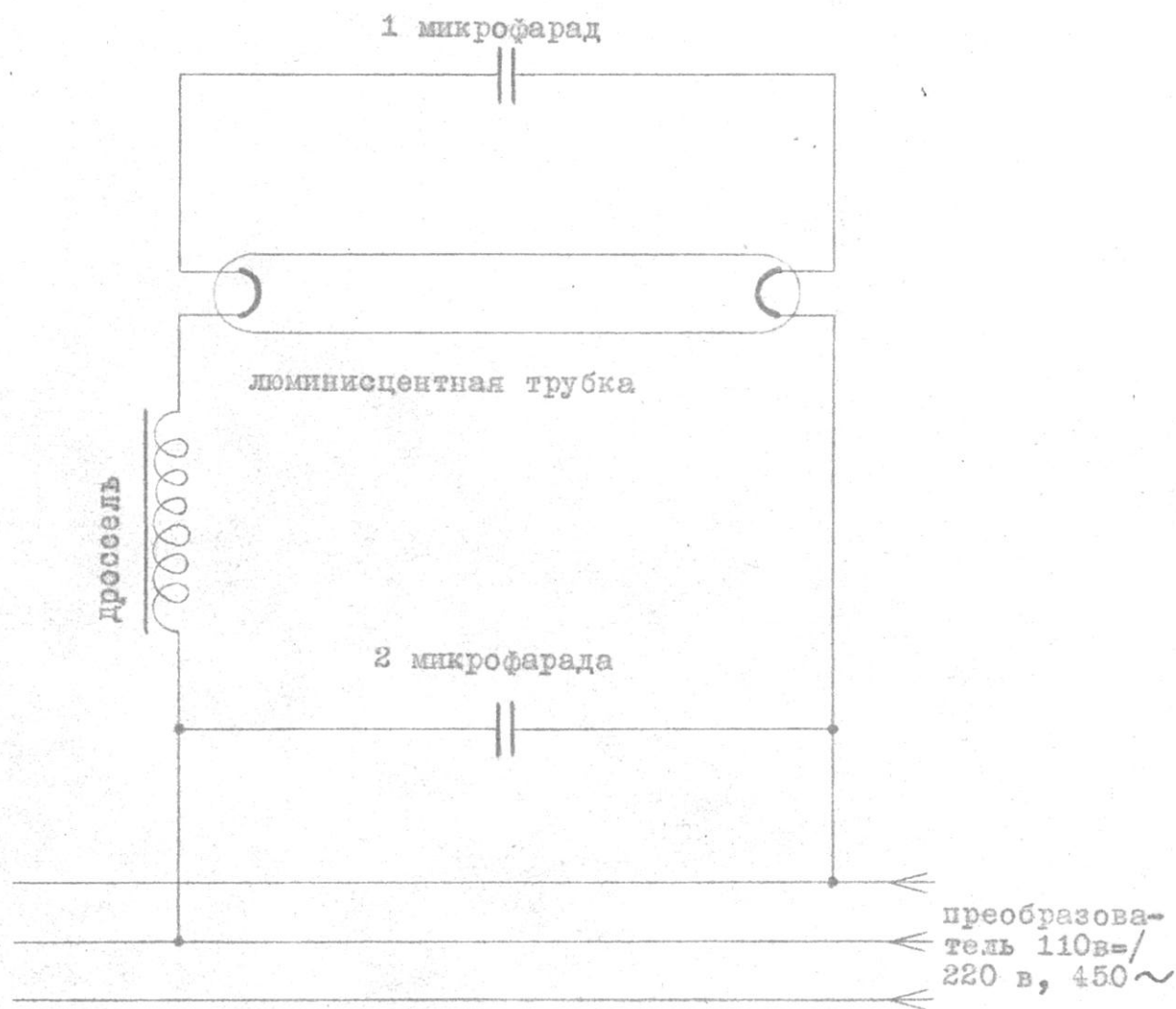


Схема осветительной сети