

АЛБОМЪ ТИПОВЪ ПОДВИЖНАГО СОСТАВА И ТЯГИ

С. ПЕТЕРБУРГО-ВАРШАВСКОЙ ЖЕЛѢЗН. ДОР.



А. А. Лялинъ

1879

ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОВОЗЪ.

Системы Краптонъ.

годъ поступления на дорогу — 1861

ЗАВОДЪ Кайль и Ко. въ Парижѣ.

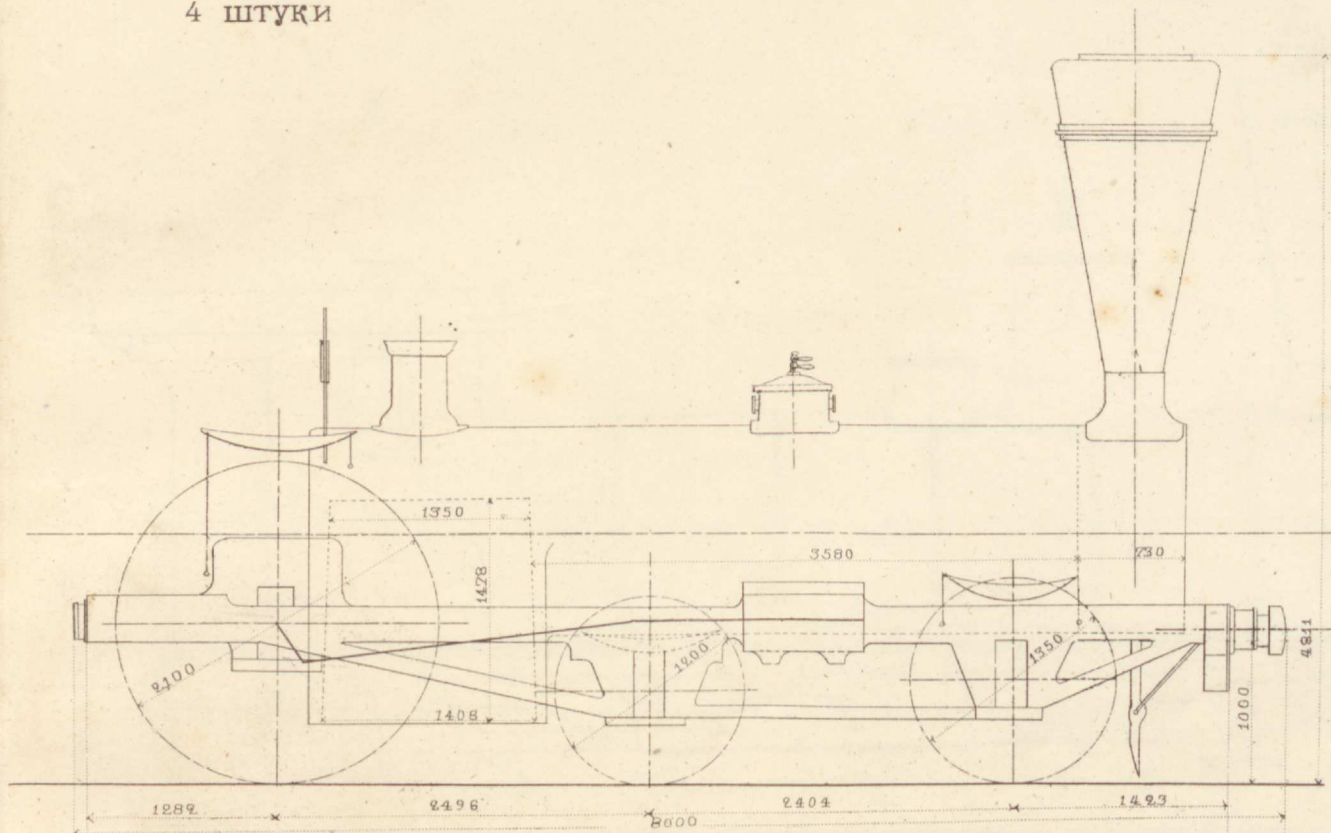
№ № ПАРОВОЗОВЪ 1—4.

Г. О. Р. Ж. Д.

С-Петербург-Варшавская линія.

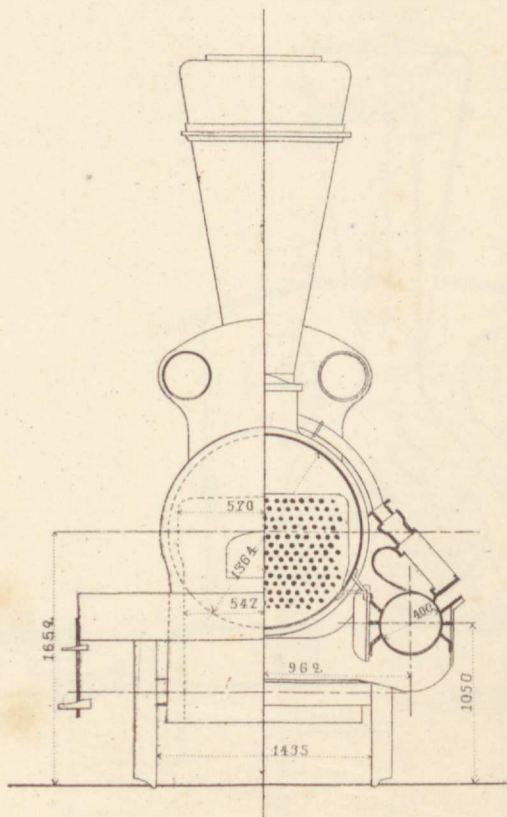
Серія А.

4 штуки



Вѣсъ безъ топлива и воды	10 000	8 200	8 900	всего 27 100 KILOGR.
Вѣсъ въ рабочемъ состояніи	11 000	9 000	10 800	всего 30 800 KILOGR.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.



Диаметръ ведущихъ колесъ	2,400 м.
„ поддержив. колесъ	1,200, 1,350 м.
„ цилиндра	0,400 м.
Ходъ поршня	0,600 м.
Число прогарныхъ трубъ	213
Ихъ наружный диаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами.	3,580 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробѣ	8,534 □ м.
наружная въ прогарныхъ трубахъ.	114,982 □ м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	1,580 □ м.
Система парораспределения	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	7,231 KGR. на □ с. м.
Усилие тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 L}{D}$	2,377 KGR.
Отношеніе усилия тяги къ нагрузкѣ на сѣпленные оси паровозовъ	0,2161
Отопление	дровами.
Инвентарная стоимость одного	18 750 р. м.

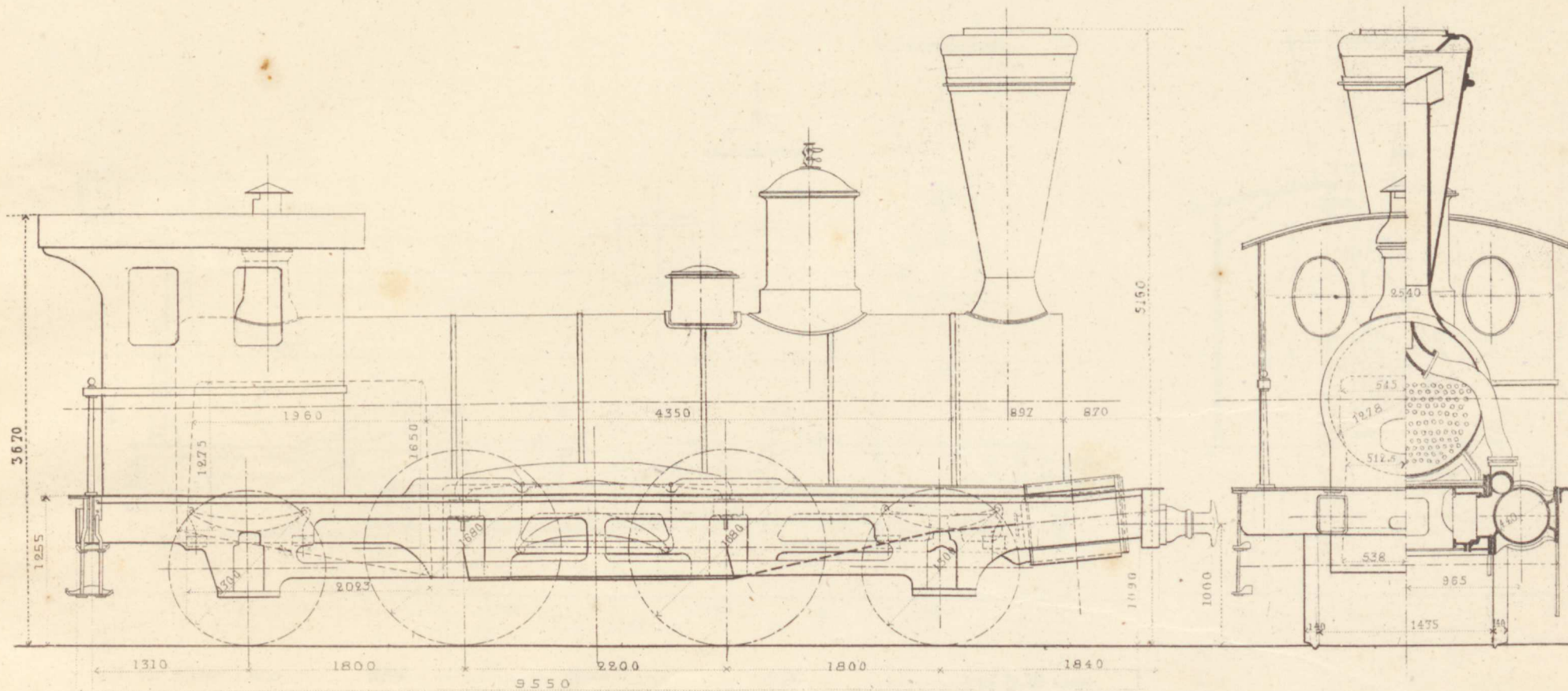
С.-Петербургско-Варшавская линія.

4 ШТУКЪ.

[illegible]

ЗАВОДЫ.

№ № ПАРОВОЗОВЪ { 5—6 Шнейдера въ Кресо.
 { 7—8 С.-Петербургскихъ мастерскихъ.



Диаметръ ведущихъ колёсъ	1480 м.
„ поддержив. колёсъ	1300 м.
„ цилиндра	0440 м.
Ходъ поршня	0600 м.
Число прогарныхъ трубъ	180
Ихъ наружный диаметръ	0050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами.	4350 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробѣ	101376 □ м.
наружная въ прогарныхъ трубахъ.	1131435 □ м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	2000 □ м.
Система парораспределения	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	8 kgr. на □ с. м.
Усилие тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 L}{D}$	3318 kgr.
Отношение усилия тяги къ нагрузкѣ на сѣпленныя оси паровозовъ	04572
Отопление	дровами.
Инвентарная стоимость одного { № 5—6.	20000 р. м.
паровоза съ тендеромъ . . . { № 7—8.	32528.60 р. кр.

Весь без топлива и воды	6900	8800	9200	10200	Всего 35100 KILOGR.
Весь в рабочем состоянии	7880	10500	10500	10300	Всего 39180 KILOGR.

МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серия Б.

26 штукъ.

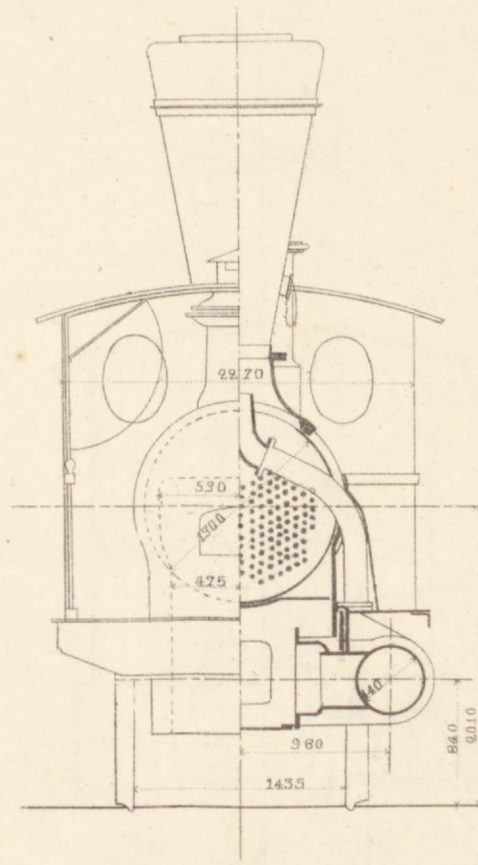
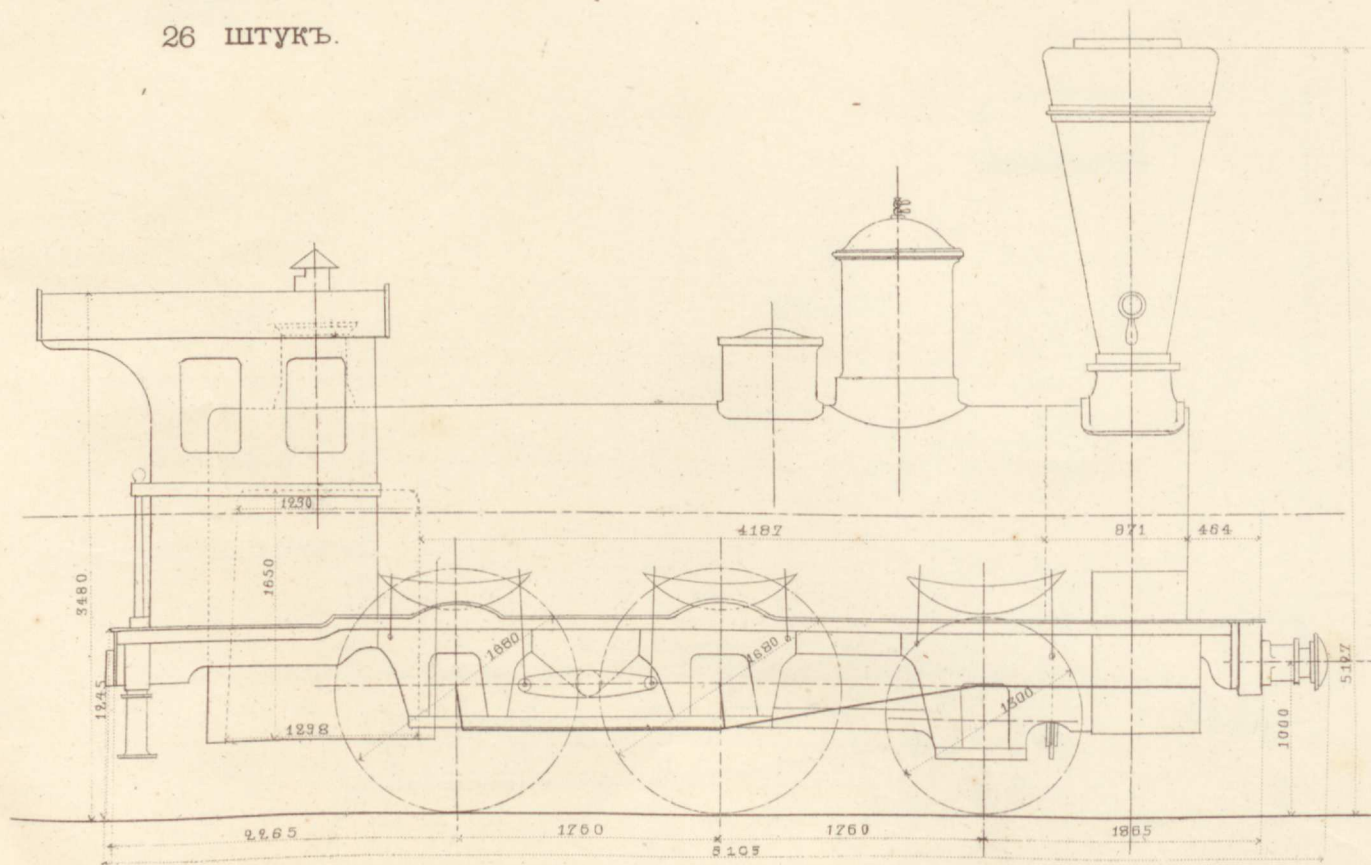
ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОВОЗЪ

годъ поступления на дорогу 1878

Заводъ: Шарпъ Стюартъ въ Манчестръ.

передѣланные на Александр. механ. заводѣ въ 1877—78 г.

№ № паровозовъ 1—26



Диаметръ ведущихъ колесъ	1,680 м.
„ поддержив. колесъ	1,680 и 1,300
„ цилиндра	0,440 м.
Ходъ поршня	0,560 м.
Число прогарныхъ трубъ	162
Ихъ наружный диаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами	4,187 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробѣ	7,600 □ м.
наружная въ прогарныхъ трубахъ	98,020 □ м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	4,163 □ м.
Система парораспределения	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	7,231 кгв. на □ с. м.
Усиліе тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 l}{D}$	3355,7 кгв.
Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на сцепленные семъ паровозовъ	0,1457
Отопленіе	дровами.
Инвентарная стоимость одного Паров. съ Тенд. 12312 1/2 рм.	

Вѣсъ безъ топлива и воды	10,000	10,000	8,700	всего 28,700 килогр.
Вѣсъ въ рабочемъ состояніи	11,500	11,500	8,560	всего 31,560 килогр.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОВОЗЪ.

ЗАВОДЪ

С-Петербургско-Варшавская линия.

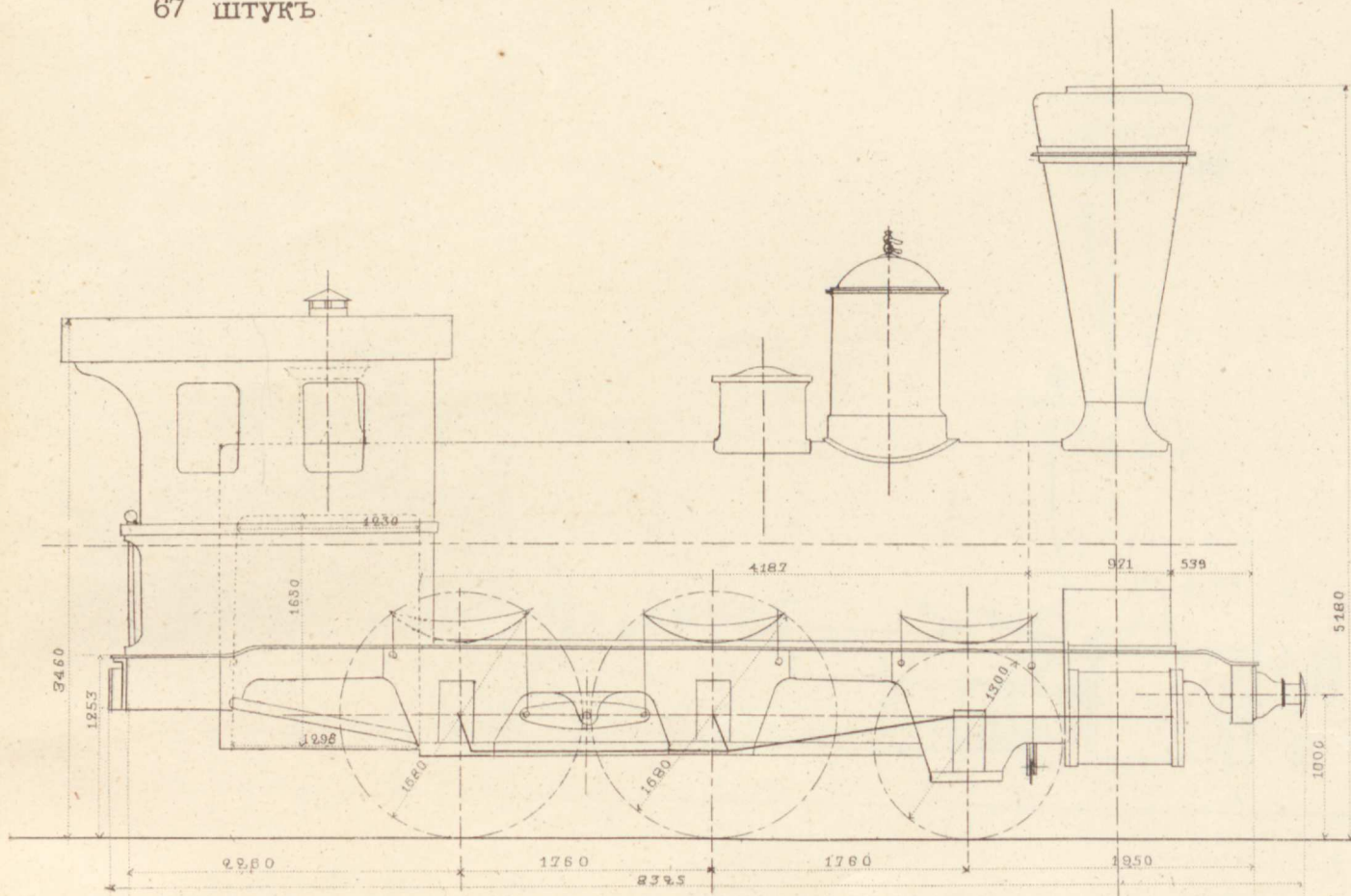
Серия Б.

67 штукъ

годъ поступления на дорогу — № 64—70 въ 1863 г.
 № 71—130 „ 1862 „
 № 131—136 „ 1875 „
 № 137—148 „ 1876 „

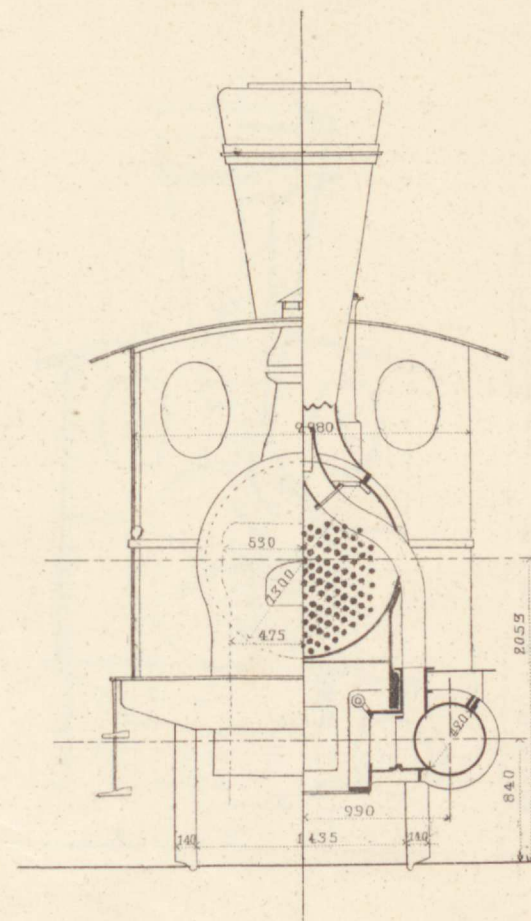
на паровозы

64—70 Куле и Ко. въ
 71—130 { Борангъ въ Берлинъ.
 137—148 {
 131—136 Линденъ близъ Ганновера.



Вѣсъ безъ топлива и воды 9 800 9 800 8 820 всего 28 420 килограммъ.
 Вѣсъ въ рабочемъ состоянн 11 200 11 200 9 700 всего 32 100 килограммъ.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.



Диаметръ ведущихъ колесъ	1,680 м
„ поддержив. колесъ	1,680.4,300м.
„ цилиндра	0,420 м.
Ходъ поршня	0,560 м.
Число прогарныхъ трубъ	162
Ихъ наружный диаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами.	4,187 м.
Площадь нагрева:	
въ огневой коробкѣ	7,600 м.
наружная въ прогарныхъ трубкахъ	98,020 м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	1,269 м.
Система парораспределения	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	7,231 кгс. на 1 см.
Усилие тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 L}{D}$	2998,8 кгс.
Отношенне усилия тяги къ нагрузкѣ на сдѣланные оси паровозовъ	0,4338
Отопление	дровами.
Инвентарная стоимость одного	45 625 р.м.

Г. О. Р.-Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серия Г.

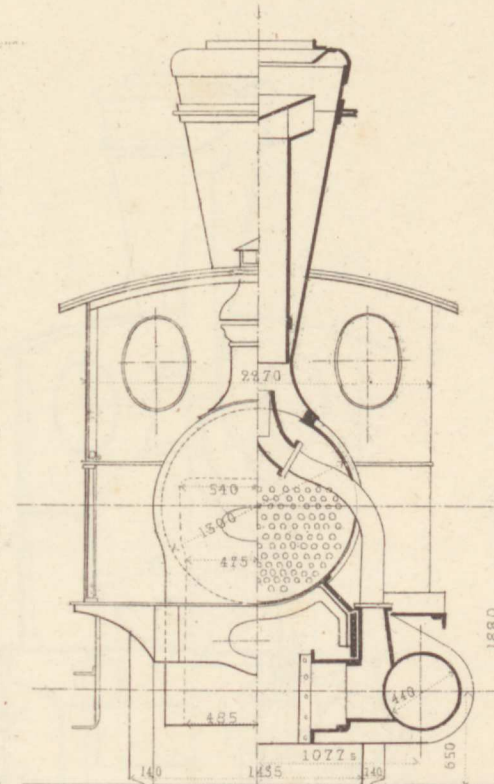
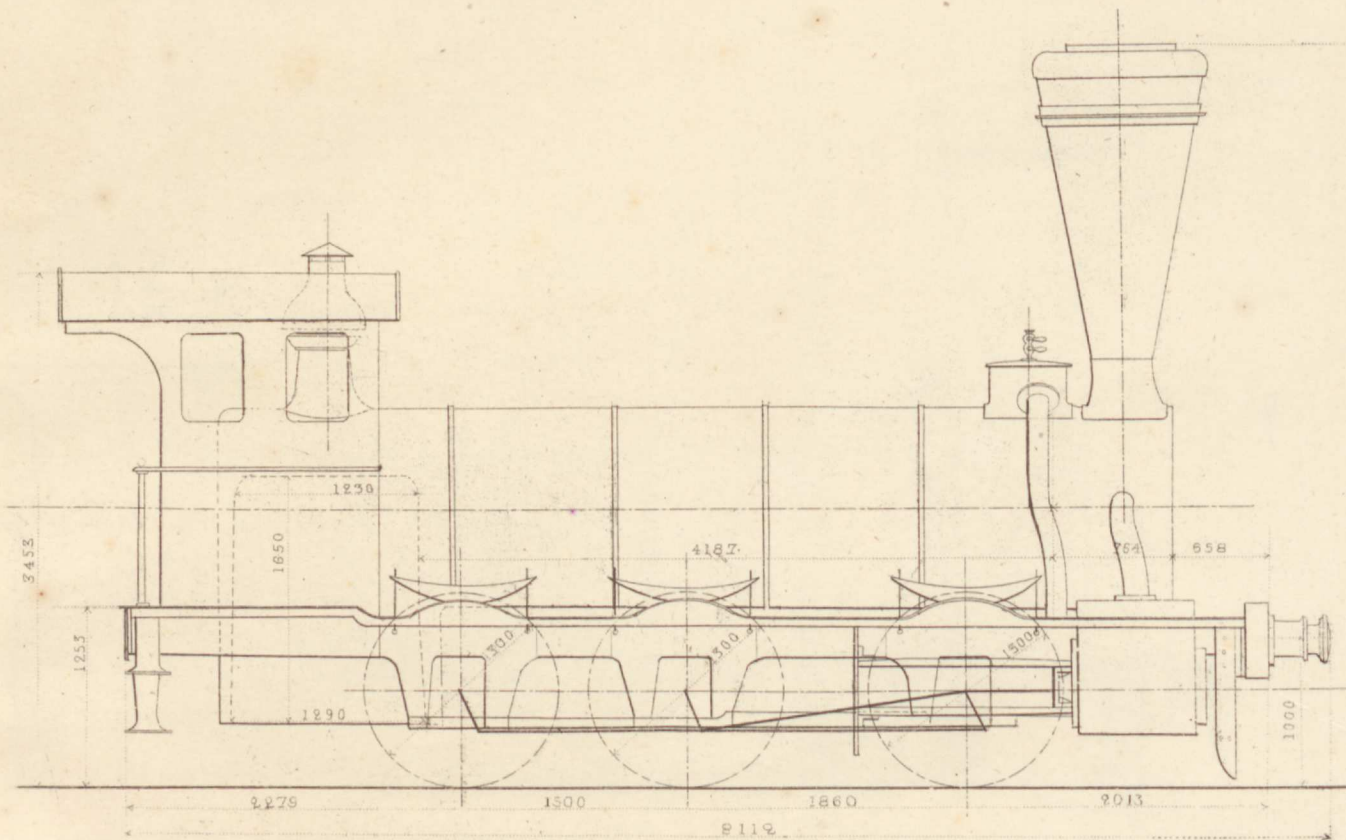
14 штукъ.

ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ.

годъ поступления на дорогу 1858.

Заводъ Шарпъ Стюартъ.

№ № паровозовъ 1—14.



Вѣсъ безъ топлива и воды 9200 9540 10200 всего 28940 KILOGR.
Вѣсъ въ рабочемъ состоянiи 10020 11300 11300 всего 32620 KILOGR.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Диаметръ ведущихъ колесъ	1300 м.
„ поддержив. колесъ	1300 м.
„ цилиндра	0,440 м.
Ходъ поршня	0,620 м.
Число прогарныхъ трубъ	162
Ихъ наружный диаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами.	4187 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробкѣ	7600 □ м.
наружная въ прогарныхъ трубахъ .	98020 □ м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	1163 □ м.
Система парораспределения	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	8, кгн. на □ с. м.
Усилie тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 \cdot l}{D}$	4801,28 кгн.
Отношенiе усилia тяги къ нагрузкѣ на сѣбяленную ось паровозовъ	0,1472
Отопленiе	дровами
Инвентарная стоимостъ одного паровоза съ тендеромъ	19903,58 р. м.

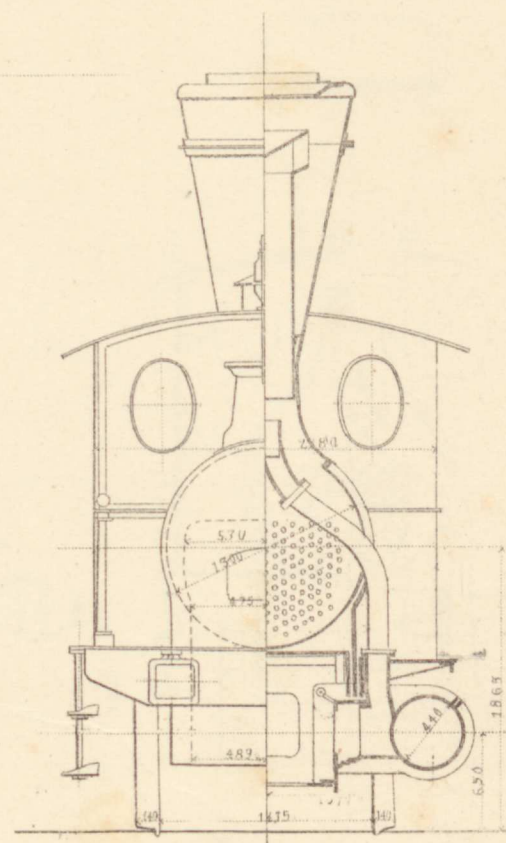
С.-Петербургско-Варшавская линія

29 ШТУКЪ.

Годъ поступленія на дорогу 1862 г.

(31—40 Гуэнь.

41—50, 67—75 Австрійскаго Общества.



Диаметръ ведущихъ колесъ.	1,300 м.
„ поддержив. колесъ	1,300 м.
„ цилиндра	0,440 м.
Ходъ поршня.	0,620 м.
Число прогарныхъ трубъ	162.
Ихъ Наружный диаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками	4,187 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробѣ.	7,600 □ м.
Наружная въ прогарныхъ трубахъ	98,020 □ м.
Площадь горизонтальной проекціи рѣшетки	1,269 □ м.
Система парораспределенія	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давленіе пара	8, klg.
въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	на □ с. м.
Усиліе тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 l}{D}$	4801,28 klg.
Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на	
сѣпленные оси паровозовъ	0,1491.
Отопленіе	дров. и угл.
Инвентарная стоимость одного	
паровоза съ тендеромъ	№ 31—40 20137,95 р. м.
	„ 41—75 14238,79 р. м.

Всё без топлива и воды 8580 8300 9200 всего 26080 KLG.

Вѣсъ въ рабочемъ состояніи	9360	10200	10200	всего 29760 KLG.
----------------------------	------	-------	-------	------------------

С.-Петербургско-Варшавская линія.

60 ШТУКЪ

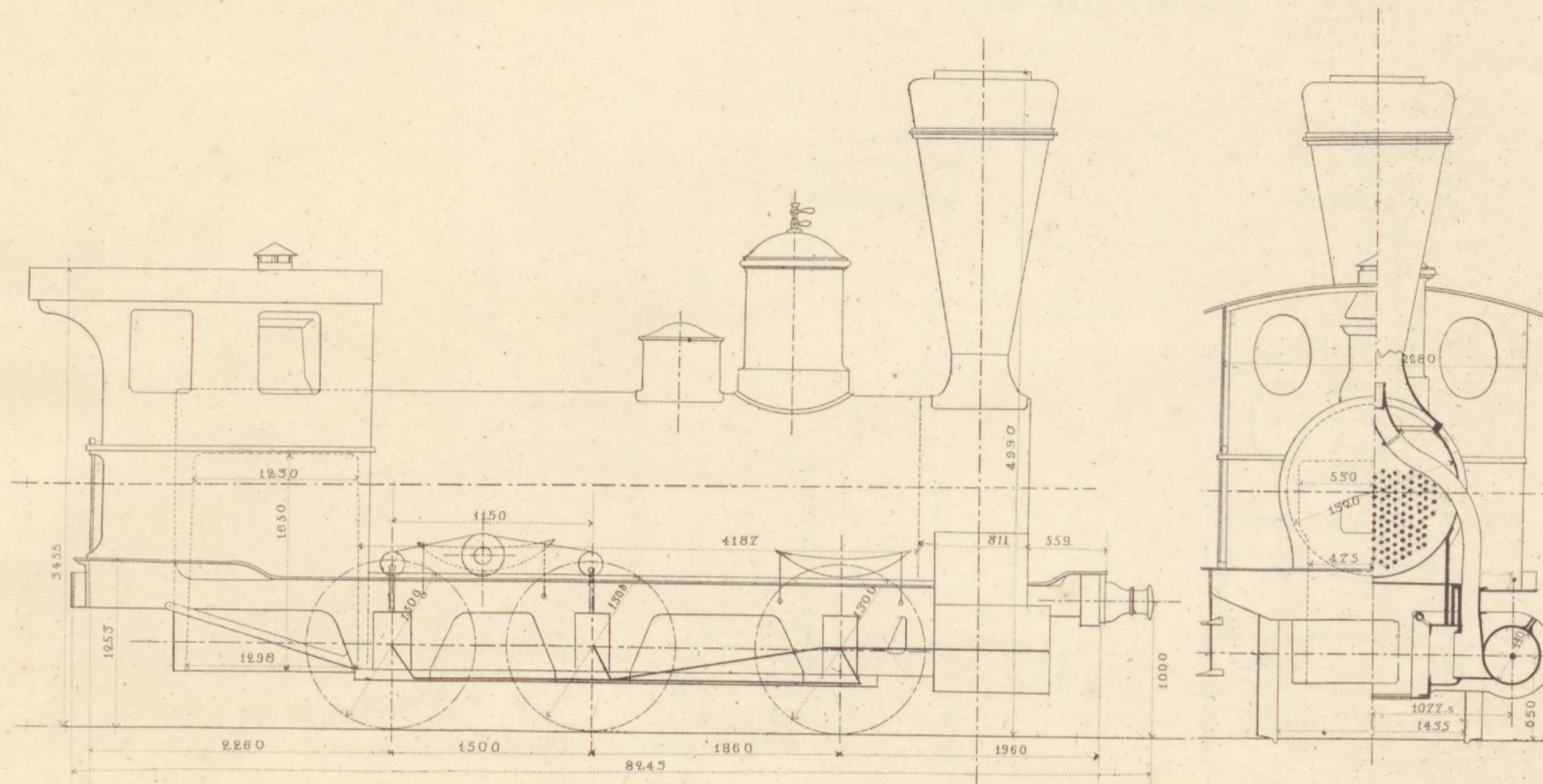
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1862—63.

М. М. ПАРОВОЗОВЪ

ЗАВОДЫ.

(101—110 Генъ-Сенъ-Пьеръ въ Бельгii.

111—160 Австрийского Общества ж. д.



Диаметр ведущих колесъ	1,300 м.
„ поддержив. колесъ	1,300 м.
„ цилиндра	0,440 м.
Ходъ поршня	0,620 м.
Число прогарныхъ трубъ	162
Ихъ наружный диаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами	4,187 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробкѣ	7,600 □ м.
наружная въ прогарныхъ трубахъ	98,020 □ м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	1,269 □ м.
Система парораспределѣнія	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	7,231 кгф. на □ с. м.
Усиліе тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 l}{D}$	3 968 квф.
Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на сѣщенныя оси паровозовъ	0,4232
Отопленіе	дровами.
Инвентарная стоимость одного пар. сѣткы	15 750 р. м.

Весь без топлива и воды 10,000 10,000 8,500 всего 23,500 KILOGR.

Всѣхъ въ рабочемъ состояніи 11,200 11,200 9,800 всего 32,200 KILOGR.

МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия

СЕРІЯ Г.
46 ШТУКЪ.

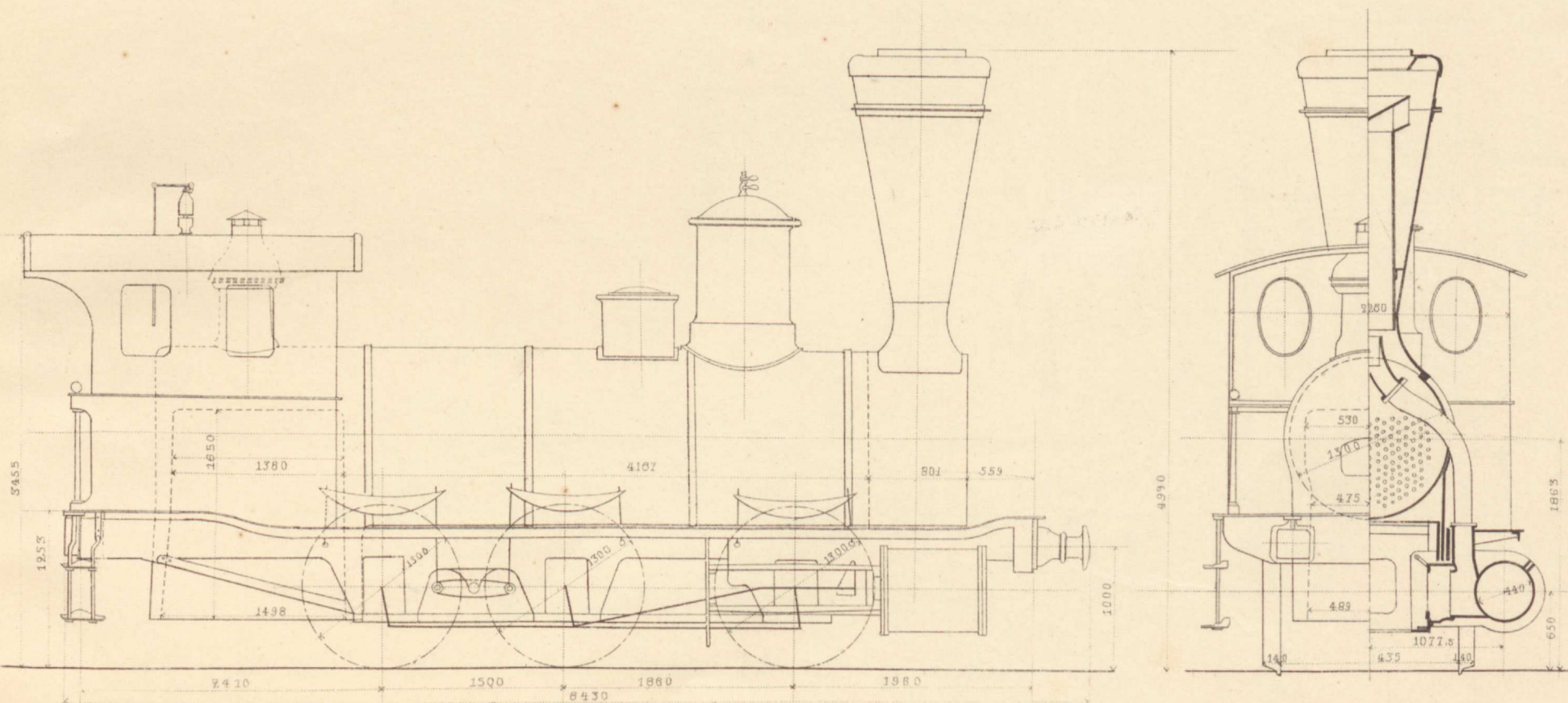
ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ

Годъ поступления на дорогу

№ 161—170 въ 1870 г.
„ 193—207 „ 1870 г.
„ 208—218 „ 1871 г.
„ 223—228 „ 1872 г.
„ 229—232 „ 1871/73 г.

№№ паровозовъ

№ 161—170 Шарль-Стюартъ.
„ 193—207 Китсонъ.
„ 208—218 Гановерскаго Общества
„ 223—228 Гуэнь и К^о.
„ 229—232 С.-Петерб. Мастерскихъ.



Диаметръ ведущихъ колесъ	1,300 м.
„ поддержив. колесъ	1,300 м.
„ цилиндра	0,440 м.
Ходъ поршня	0,620 м.
Число прогарныхъ трубъ	162.
Ихъ Наружный діаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками	4,187 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробѣ	7,600 □ м.
Наружная въ прогарныхъ трубахъ	98,020 □ м.
Площадь горизонтальной проекціи рѣшетки	1,269 □ м.
Система парораспределенія	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давленіе пара	8, klg.
въ котлѣ сверхъ одной атмосферы .	на □ с. м.
Усиліе тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2}{D}$	4801,28 klg.
Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на	
сцѣпленные оси паровозовъ	0,1491.
Отопленіе	дров. и угл.
Инвентарная стоимость одного	16,816-руб.
паровоза съ тендеромъ	
№ 161—170	20241,48 р. кр.
„ 193—207	21386,44 р. кр.
„ 208—218	20946,09 „
„ 223—228	19028,00 „
„ 229—232	24456,12 „

Вѣсъ безъ топлива и воды 8610 9700 10200 всего 28510 klg.

Вѣсъ въ рабочемъ состояніи 9790 11200 11200 всего 32190 klg.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серия М.

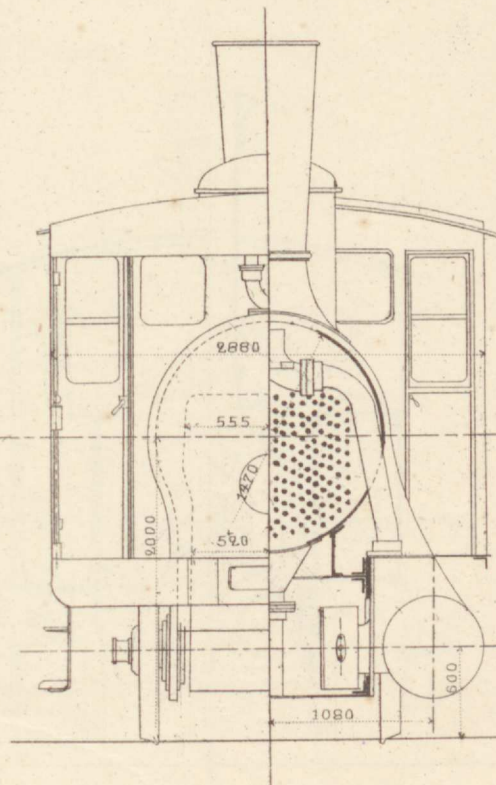
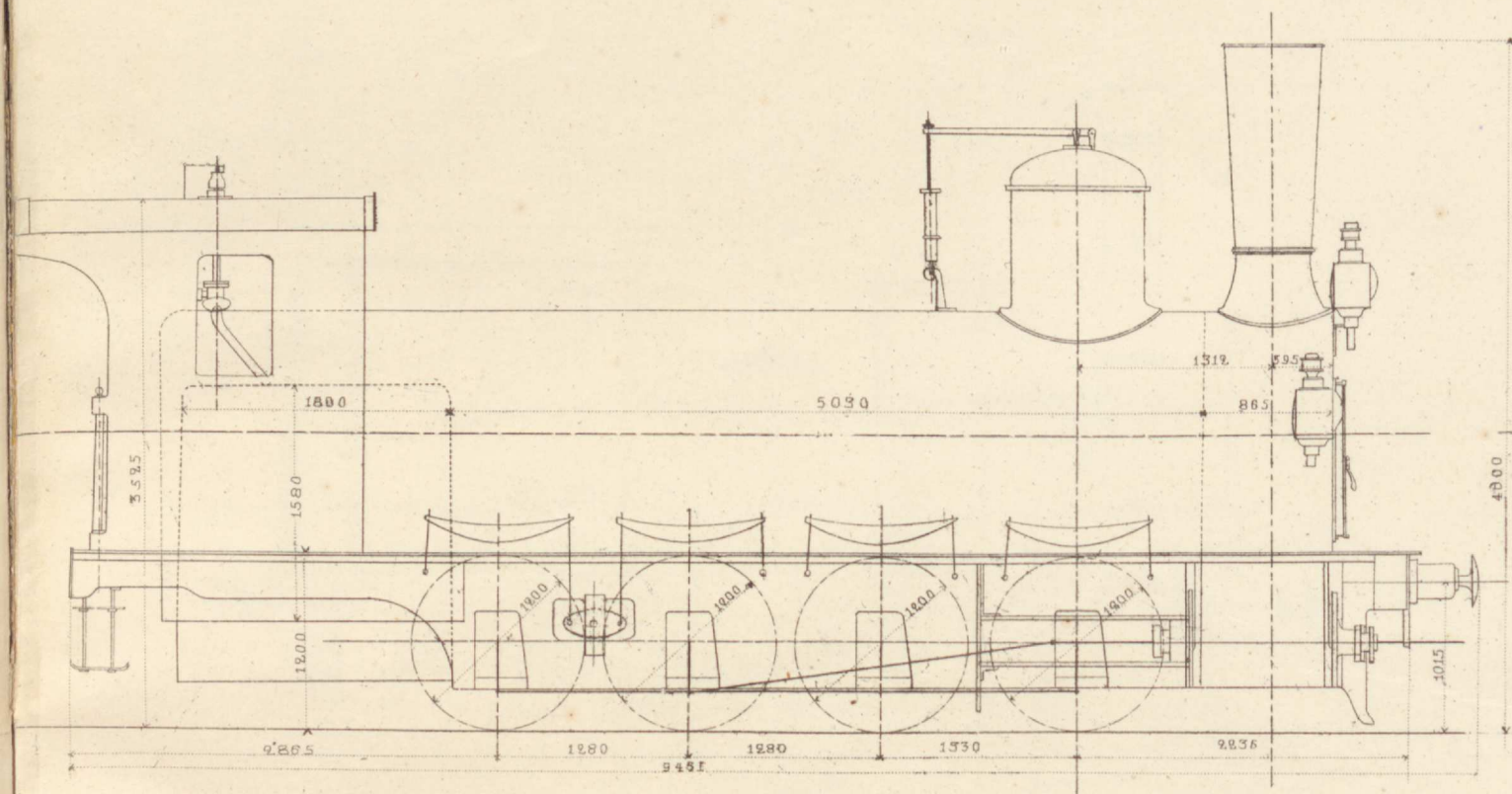
17 штукъ

ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ.

годъ поступления на дорогу — 1878.

Заводъ Кесслеръ въ Эсслингень.

№ № паровозовъ 1—17.



Диаметръ ведущихъ колесъ	1,200 м.
„ поддержив. колесъ	1,200 м.
„ цилиндра	0,500 м.
Ходъ поршня	0,650 м.
Число прогарныхъ трубъ	218.
Ихъ наружный диаметръ	0,051 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами.	5,030 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробкѣ	4,87 м.
наружная въ прогарныхъ трубкахъ .	175,687 м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	1,800 м.
Система парораспределения	Гоохъ.
Наибольшее допускаемое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	8,264 кгр. на 1 с. м.
Усилие тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 L}{D}$	7921,8 кгр.
Отношение усилия тяги къ нагрузкѣ на сцепленные оси паровозовъ	0,1722
Отопление	углемъ.
Инвентарная стоимость одного	21020 р. м.

Вѣсъ безъ топлива и воды 9 561 9 373 9 004 9 619 всего 37 557 килогр.
Вѣсъ въ рабочемъ состоянн 10 496 9 938 11 004 11 414 всего 42 852 килогр.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С-Петербург-Варшавская линия.

Серія Д.
25 штукъ

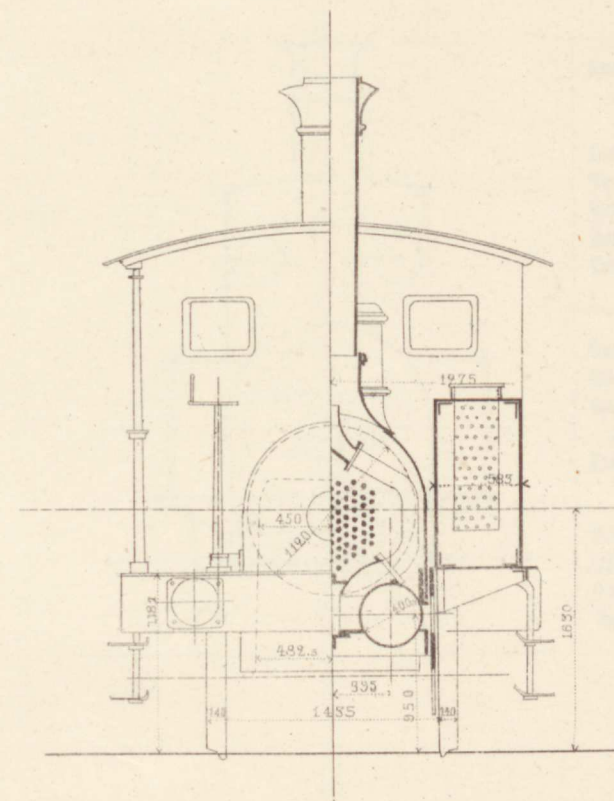
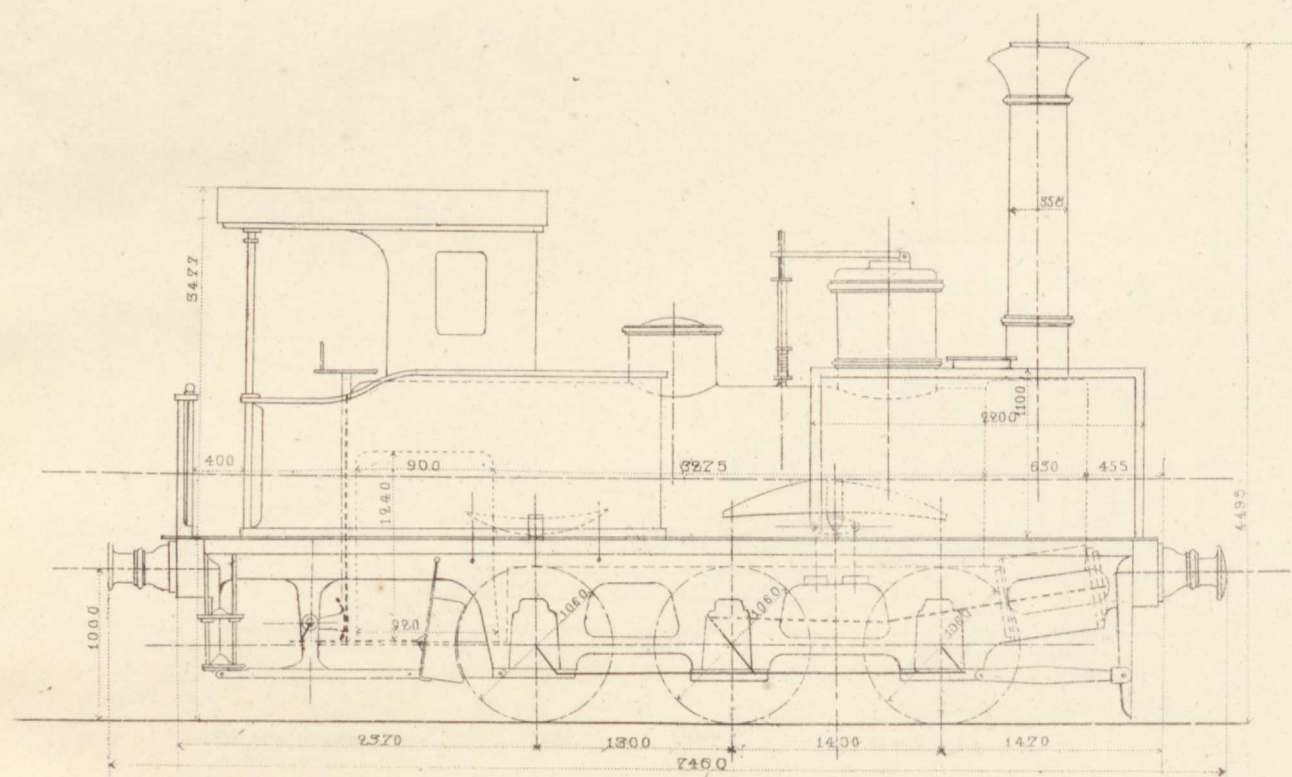
СТАНЦИОННЫЕ ПАРОВОЗЫ.

годъ поступления на дорогу

№ 1 до 12 въ 1862 г.
№ 16 „ 25 „ 1871 г.

ЗАВОДЪ

№ № ПАРОВОЗОВЪ { 1—12. 16—22 Общество С-нтъ Леонара въ Лиеже.
23—25 Гуанъ въ Парижѣ.



Вѣсъ безъ топлива и воды 8 000 7 000 7 000 всего 22 000 КИЛОГР.
Вѣсъ въ рабочемъ состояніи 10 000 9 400 9 400 всего 28 800 КИЛОГР.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Диаметръ ведущихъ колесъ	1,060 м.
„ поддержив. колесъ	1,060 м.
„ цилиндра	0,400 м.
Ходъ поршня	0,460 м.
Число прогарныхъ трубъ	131
Ихъ наружный диаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами	3,275 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробкѣ	4,076 □ м.
наружная въ прогарныхъ трубахъ	68,036 □ м.
Площадь горизонтальной проекціи рѣшетки	0,888 □ м.
Система парораспределенія	Стефенсона
Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	7 атм.
Усиліе тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2 \cdot L}{D}$	3610,5 КГР.
Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на сцепленныя оси паровозовъ	0,126
Отопленіе	дров. и угл.
Инвентарная стоимость одного	10 500 р.м.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серия Е.

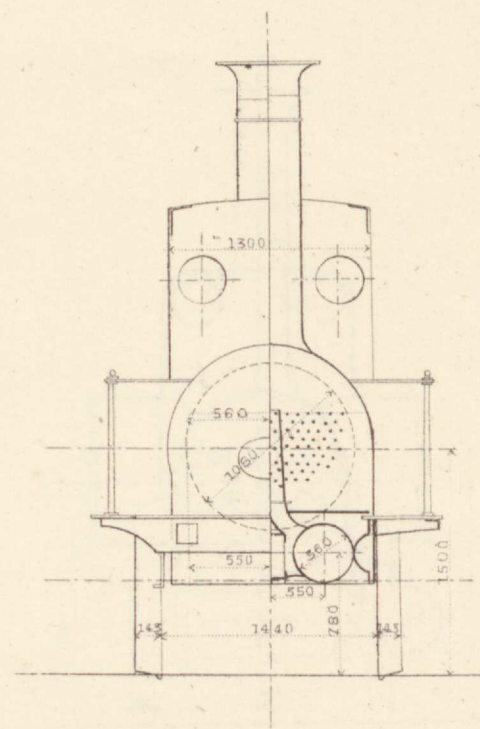
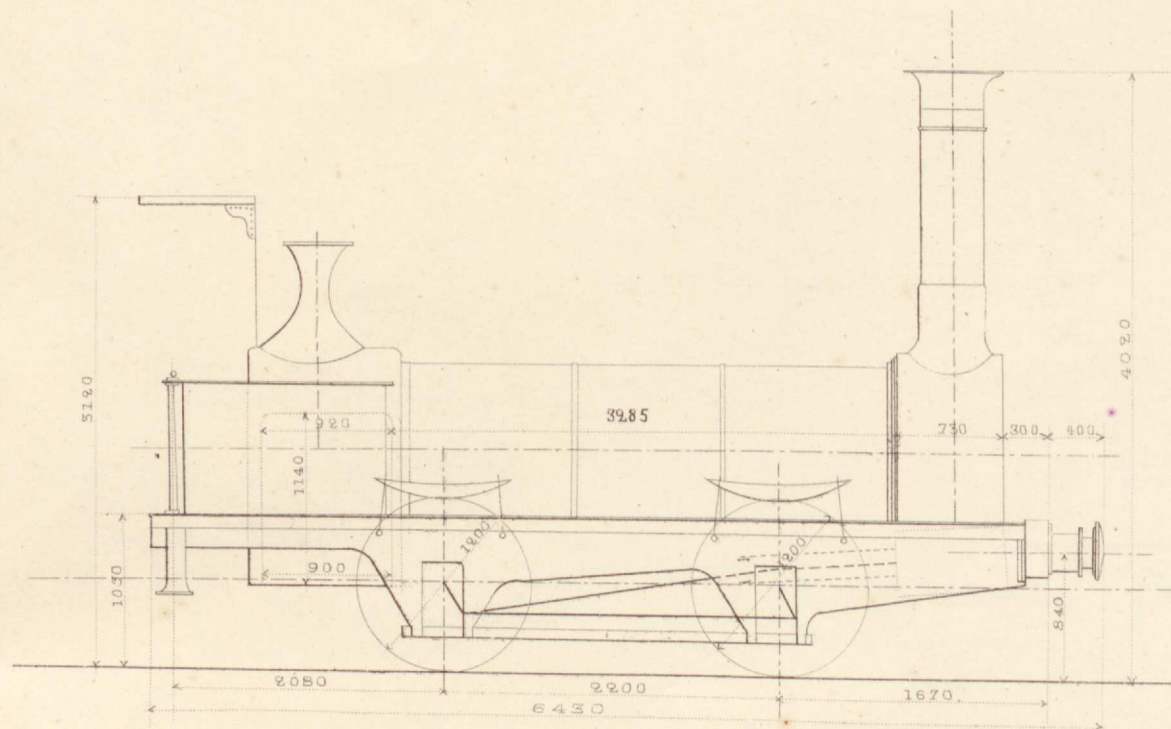
2 штуки.

СТАНЦИОННЫЙ ПАРОВОЗЪ.

годъ поступления на дорогу — 1860.

Заводъ: Шарпъ Стюарта.

№ № паровозовъ 1—2.



Диаметръ ведущихъ колесъ	1,200 м.
„ поддержив. колесъ	1,200 м.
„ цилиндра	0,360 м.
Ходъ поршня	0,505 м.
Число прогарныхъ трубъ	412
Ихъ наружный диаметръ	0,05 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнами.	3,285 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробкѣ	4,296 □ м.
наружная въ прогарныхъ трубахъ .	57,791 □ м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	0,99 □ м.
Система парораспределения	Кулиссъ Гужа
Наибольшее допускаемое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	8 атм.
Усилие тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2}{D}$	3 629 кв.м.
Отношение усилю тяги къ нагрузкѣ на сцепленные оси паровозовъ	0,227
Отопление	углемъ.
Инвентарная стоимость одного	9000 р.м.

Вѣсъ безъ топлива и воды 7,480 8,520 всего 16,000 KILOGR.
Вѣсъ въ рабочемъ состоянii 8,720 9,540 всего 18,260 KILOGR.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

С.-Петербургско-Варшавская линія

Серія Ф.

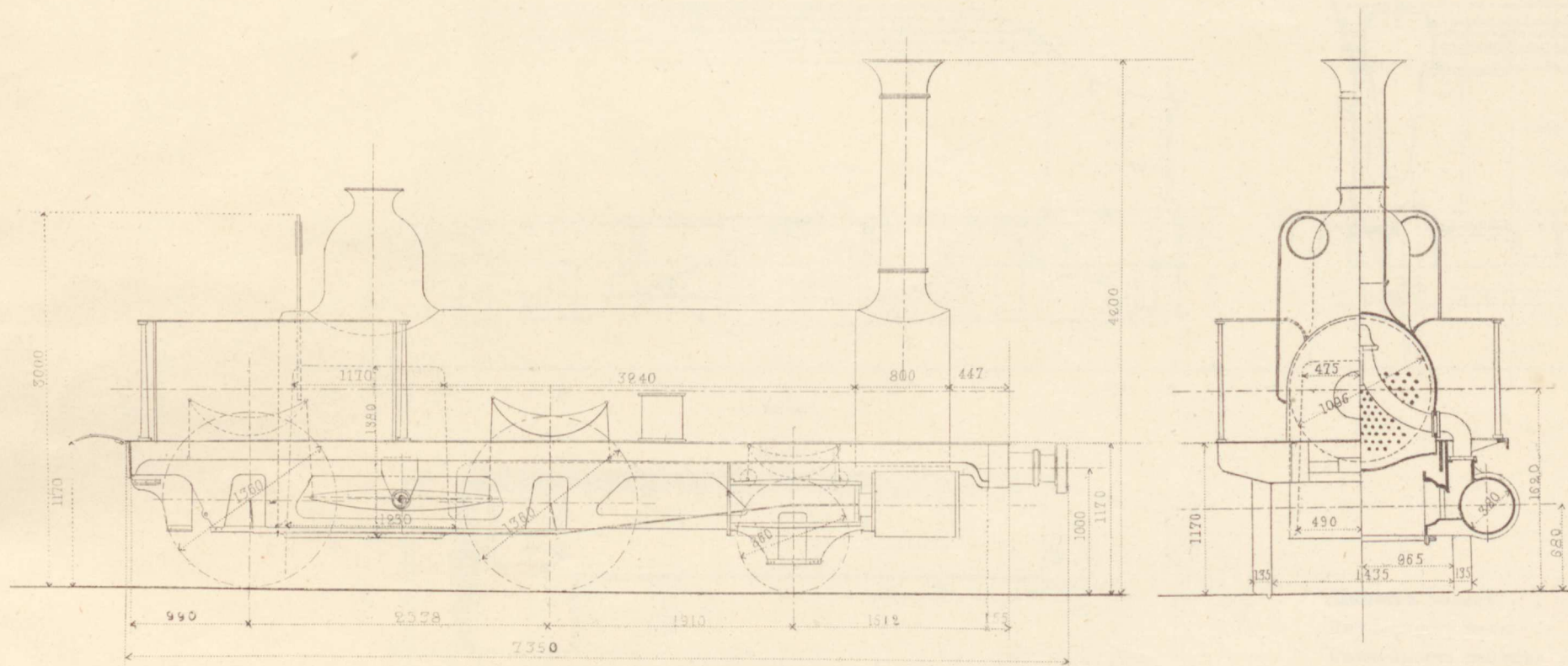
4 ШТУКИ.

СТАНЦИОННЫЙ ПАРОВОЗЪ.

годъ поступления на дорогу 1860.

Заводъ Стефенсона.

№№ паровозовъ 3, 4, 5, 6.



Диаметръ ведущихъ колесъ	1360 м.
„ поддержив. колесъ	860 м.
„ цилиндра	380 м.
Ходъ поршня	0,560 м.
Число прогарныхъ трубъ	114
Ихъ наружный диаметръ	0,050 м.
Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками	3240 м.
Поверхность нагрева:	
въ огневой коробѣ	6340 □ м.
наружная въ прогарныхъ трубахъ	58020 □ м.
Площадь горизонтальной проекции рѣшетки	1755 □ м.
Система парораспределения	Стефенсона.
Наибольшее допускаемое давление пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы	8 атмосфер.
Усилие тяги паровоза по формулѣ	
$T = \frac{k \cdot p \cdot d^2}{D}$	2506 кгр.
Отношение усилія тяги къ нагрузкѣ на стѣпленные оси паровозовъ	0387
Отопление	углемъ.
Инвентарная стоимость одного паровоза съ тендеромъ	11468,21 р. м.

Всё без топлива и воды 5600 6400 8800 Всего 20800 KILOGR.

Вѣсъ въ рабочемъ состояніи 6500 7000 9400 всего 22900 KILOGR.

МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серія А. Б. и Г.

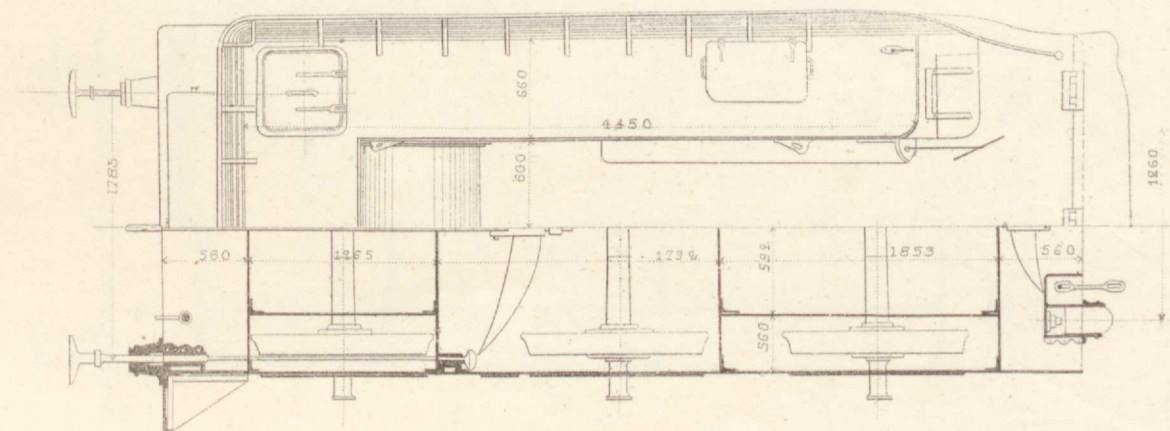
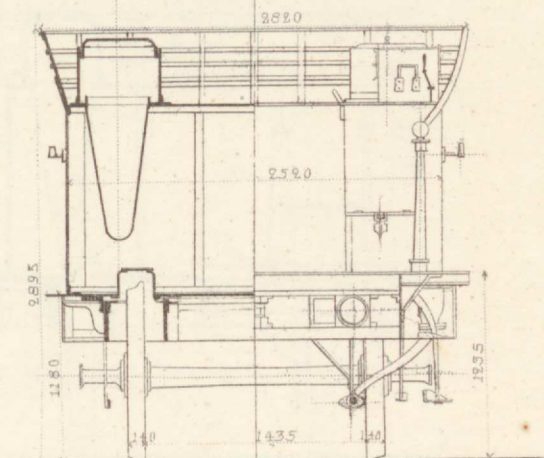
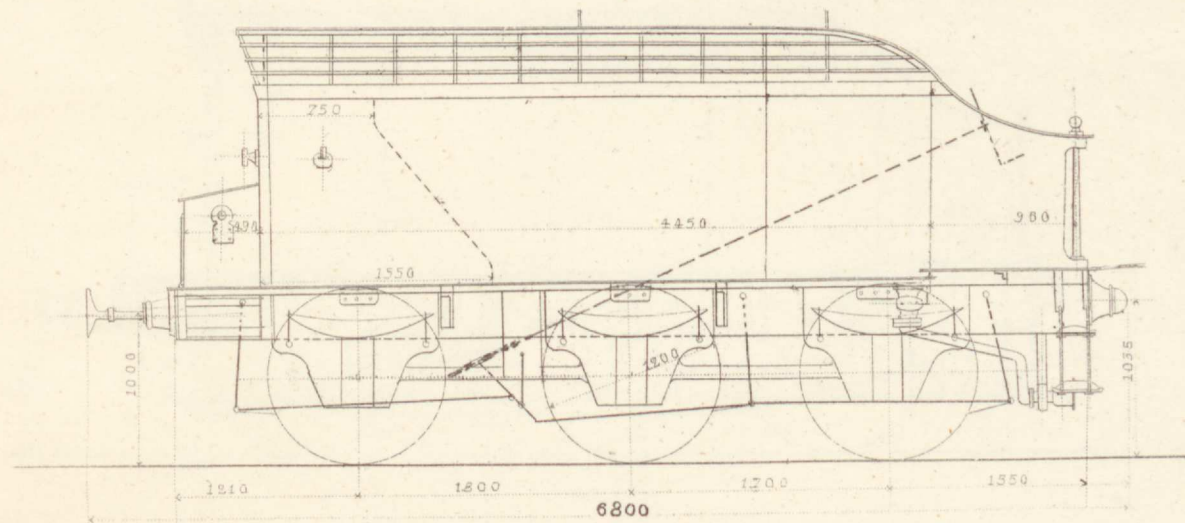
162 штукъ.

ТЕНДЕРЪ 6-ТИ КОЛЕСНЫЙ.

годъ поступления на дорогу 1861

1861	А. № 1— 4	Каиль и К ^о .
"	А. № 5— 6	Шнейдеръ и К ^о .
1863	Б. № 64— 70	Кулье и К ^о .
1862	Б. № 71—130	Ворзигъ.
"	Г. № 31— 40	Гуэнь и К ^о .
"	Г. № 41— 50	Австрійскаго общества.
"	Г. № 67— 75	
1862—63	Г. № 101—110	Бельгійскаго общества.
	Г. № 111—160	Австрійскаго общества.

ЗАВОДЫ



Диаметръ колесъ 1,200 метр.
Вмѣстимость воды 9,07 куб. м.
Вмѣстимость топлива 10,5 куб. м.

Вѣсъ безъ топлива и воды . . . 4,600 . . . 4,200 . . . 4,200 . . . всего 13,000 KILOGR.
Вѣсъ въ рабочемъ состояніи . . 10,400 . . . 8,000 . . . 8,000 . . . всего 26,400 KILOGR.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серия А. Б. и Г.

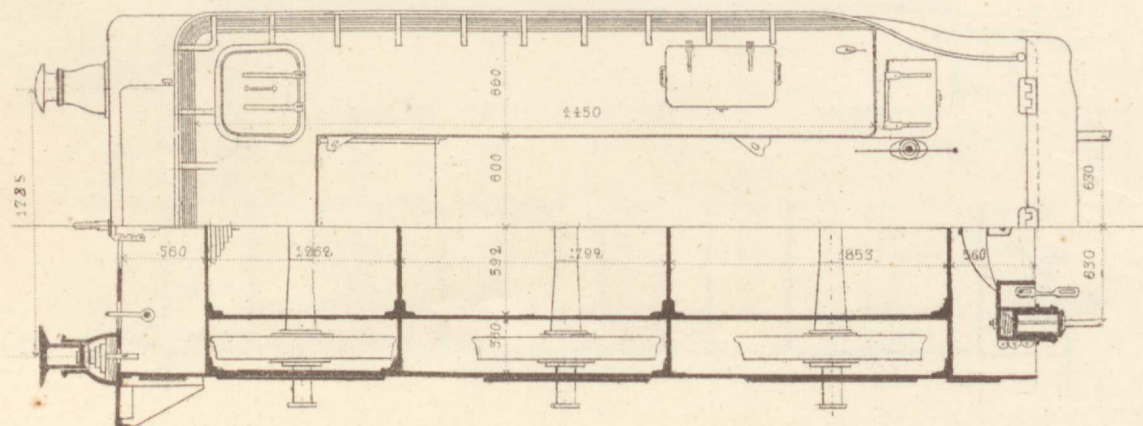
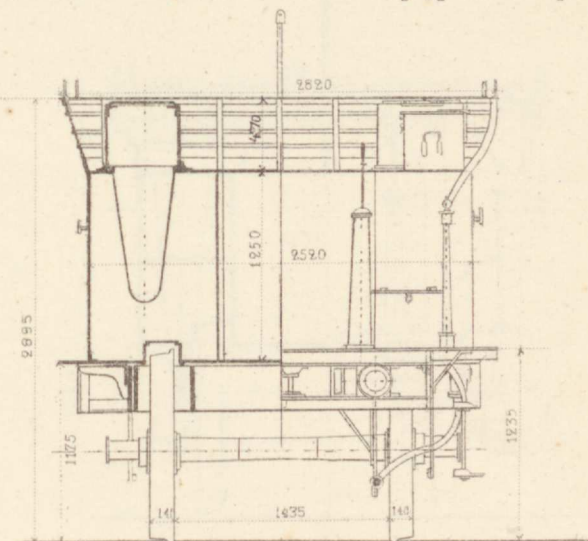
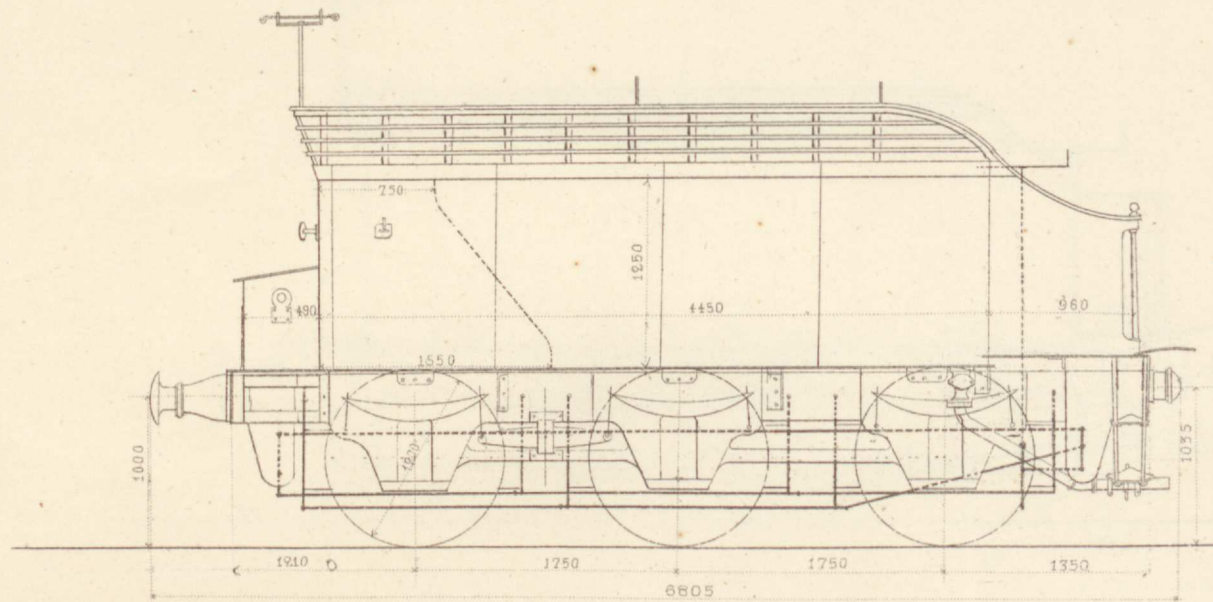
66 штукъ.

ТЕНДЕРЪ 6-ТИ КОЛЕСНЫЙ.

годъ поступления на дорогу

ЗАВОДЫ

№ 7—8	въ 1869—70	серия А.	Петербургск. мастерск.
№ 131—136	1875	Б.	Линденъ близъ Ганновера.
№ 137—148	1876	Борзига.	
№ 161—170	1870	Г.	Шарпъ Стюарта.
№ 193—207	1870	Битсонъ.	
№ 208—218	1871	Ганновскаго общества.	
№ 223—228	1872	Гуэнь и К ^о .	
№ 229—232	1871—73	Петербургск. мастерск.	Варшавск. лин.



Диаметръ колесъ	1200 метр.
Вмѣстимость воды	9,07 куб. м.
Вмѣстимость топлива	9,15 куб. м.

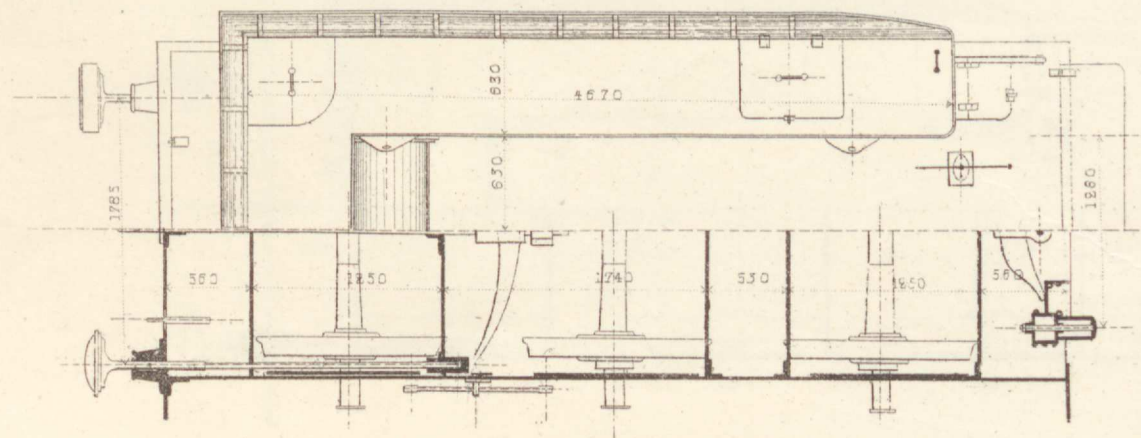
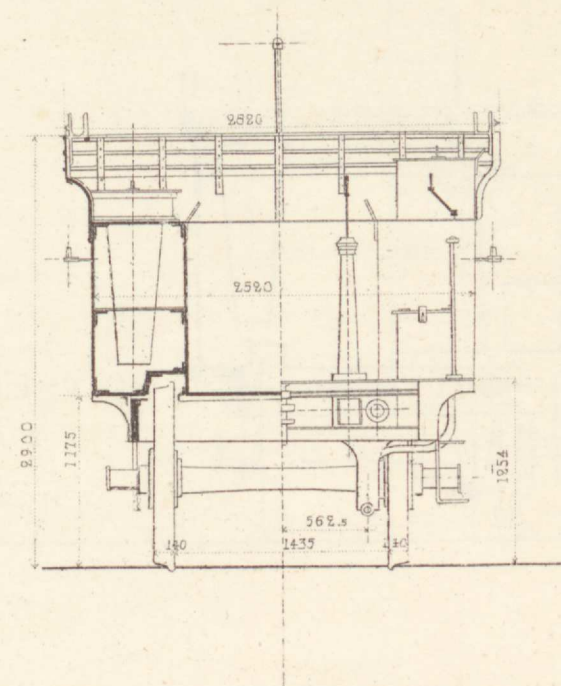
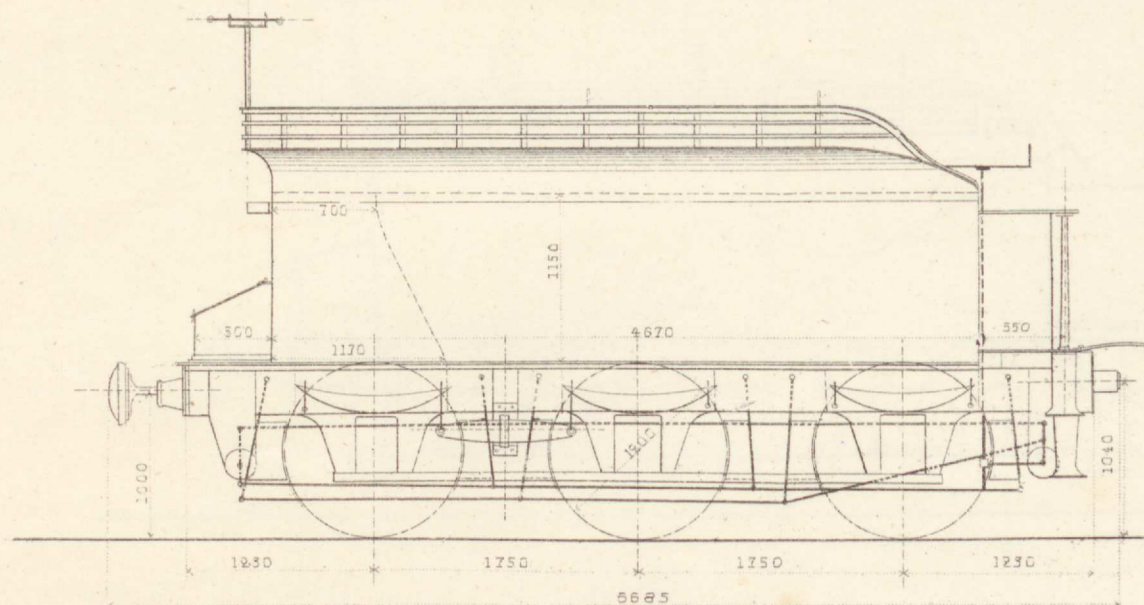
Вѣсъ безъ топлива и воды	4 600	4 200	4 200	всего 13 000 килогр.
Вѣсъ въ рабочемъ состоянн	10 400	8 000	8 000	всего 26 400 килогр.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербург-Варшавская линія.
Серія Б.
26 штукъ.

ТЕНДЕРЪ 6-ТИ КОЛЕСНЫЙ.
годъ поступленія на дорогу 1858.

Заводъ Шарпъ Стюартъ.
за № тендеровъ 1—26.
передѣланные на Александр. механ. заводѣ
въ 1877—78 г.



Діаметръ колесъ 1,200 метр.
Вмѣстимость воды 8,12 куб. м.
Вмѣстимость топлива 9,15 куб. м.

Вѣсъ безъ топлива и воды	4,600	4,200	4,200	всего 13,000 кілогр.
Вѣсъ въ рабочемъ состоянн	10,400	8,000	8,000	всего 26,400 кілогр.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербург-Варшавская линия.

Серія Г.

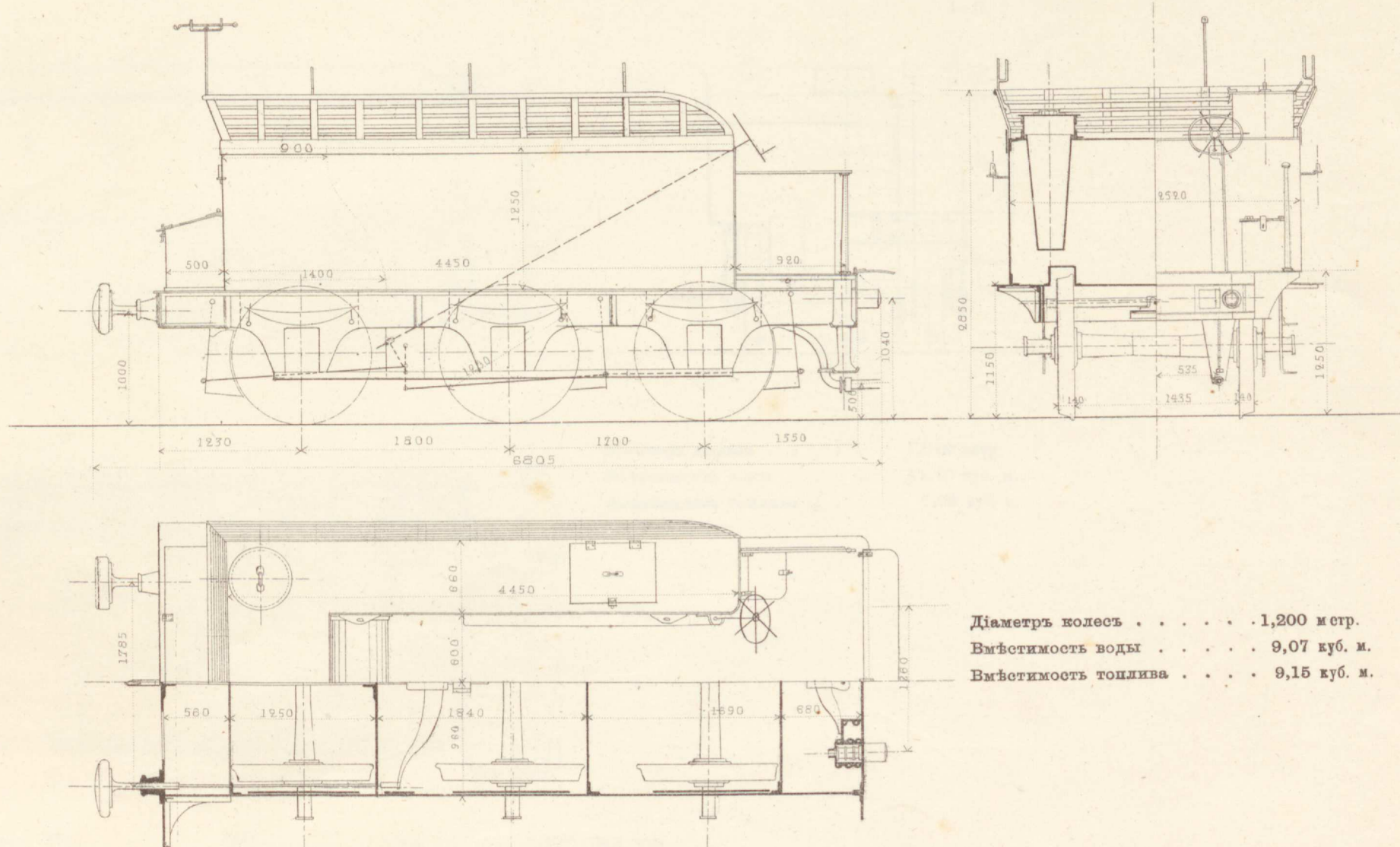
14 штукъ

ТЕНДЕРЪ 6-ТИ КОЛЕСНЫЙ.

годъ поступления на дорогу 1858.

Заводъ Шарпъ Стюартъ.

изъ 10 тендеровъ 1—11.



Диаметръ колесъ 1,200 метр.
Вмѣстимость воды 9,07 куб. м.
Вмѣстимость топлива 9,15 куб. м.

Вѣсъ безъ топлива и воды	4,600	4,200	4,200	Всего 13,000 килогр.
Вѣсъ въ рабочемъ состоянн	10,400	8,000	8,000	Всего 26,400 килогр.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия.

ТЕНДЕРЪ 6-ТИ КОЛЕСНЫЙ

Серія М.

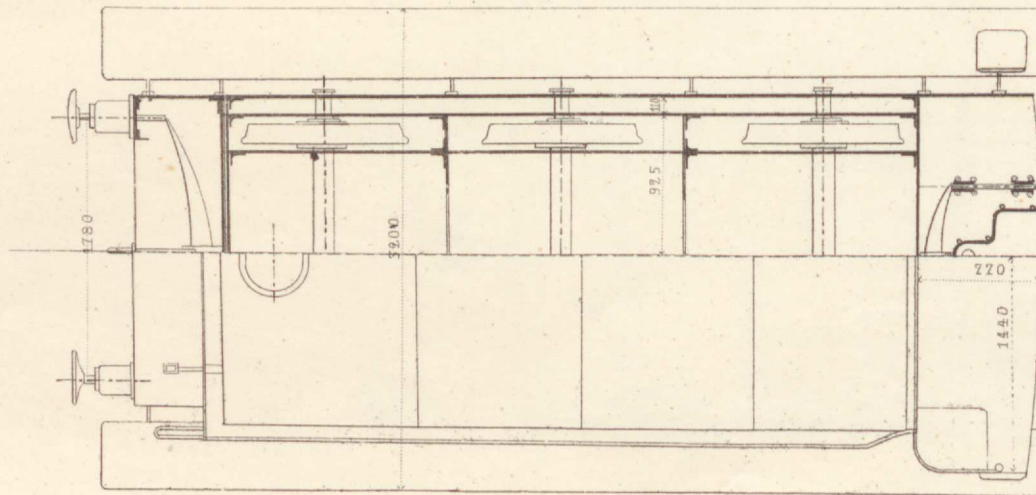
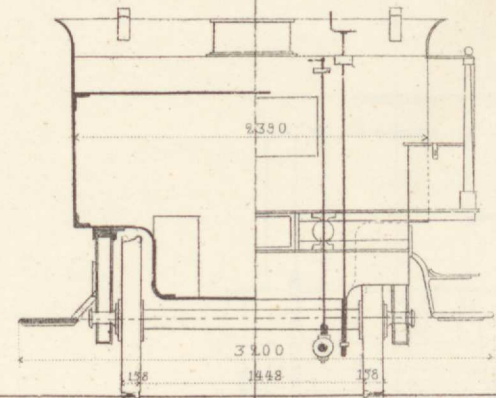
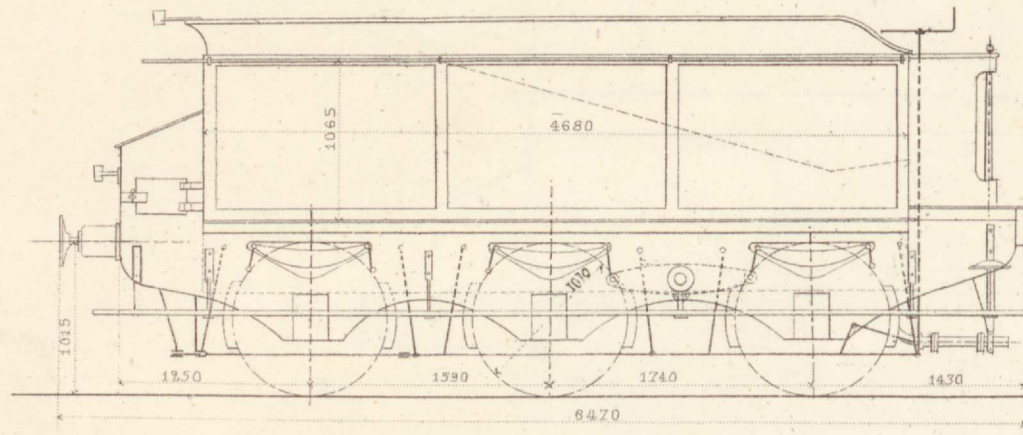
годъ поступления на дорогу 1878.

17 штукъ.

Заводъ. Кесслера въ Эсслингенѣ.

М М ТЕНДЕРОВЪ

1—17.



Диаметръ колесъ 1,010 метр.
Вмѣстимость воды 11,40 куб. м..
Вмѣстимость топлива , 7,08 куб. м.

Вѣсъ безъ топлива и воды	3754	3608	3674	всего 11036 KILOGR
Вѣсъ въ рабочемъ состояніи	8889	8364	7921	всего 25174 KILOGR.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия

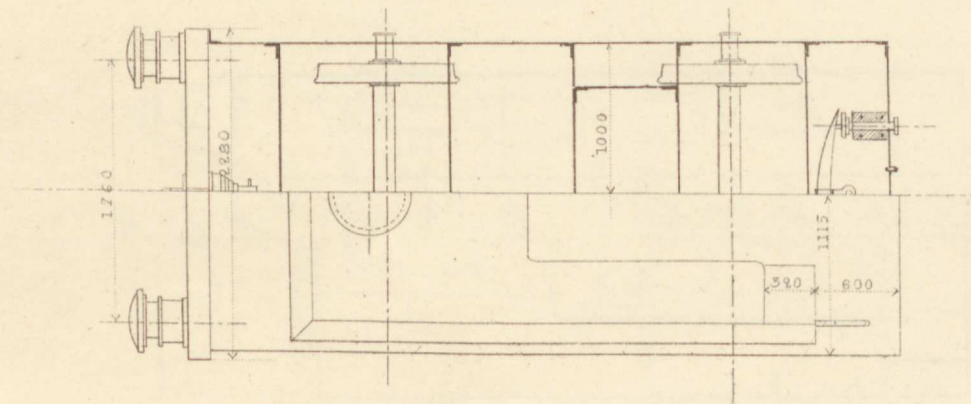
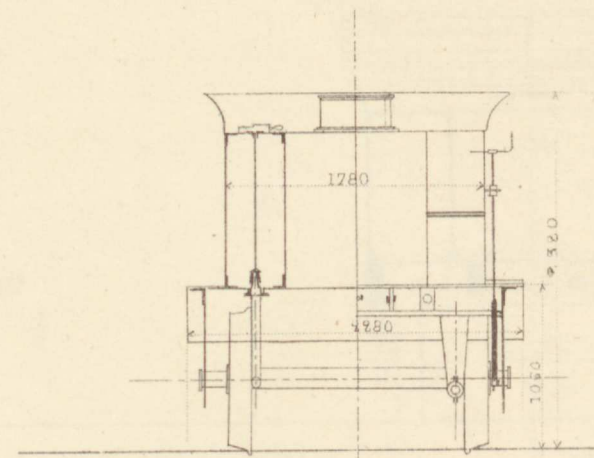
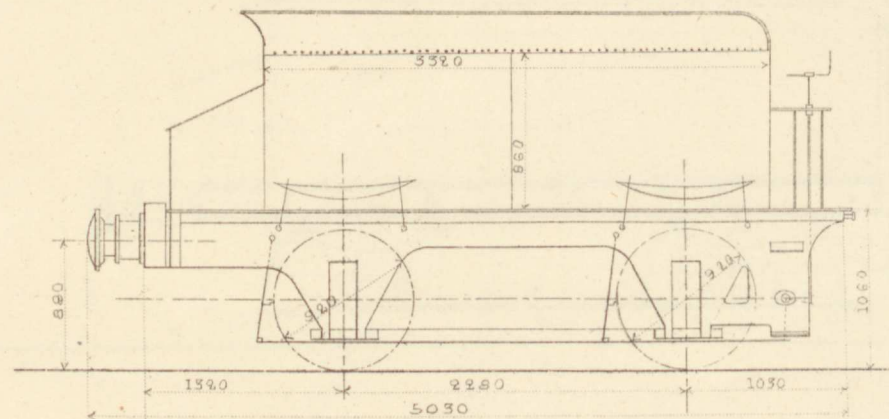
Серія Е.

2 Штуки.

ТЕНДЕРЪ 4-х КОЛЕСНЫЙ
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1860

Заводъ Шарпъ Стюартъ

№№ Тендеровъ 1 и 2.



Диаметръ колесъ 0,920 м.
Вмѣстимость воды 3,849 куб. м
Вмѣстимость топлива 0,846 куб. м.

Вѣсъ безъ топлива и воды	3700	3500	всего 7200 KILOGR.
Вѣсъ въ рабочемъ состояніи	6500	6000	всего 12500 KILOGR.

МАСШТАБЪ 1/30 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербург-Варшавская линия

Серія Ф.

4 штуки.

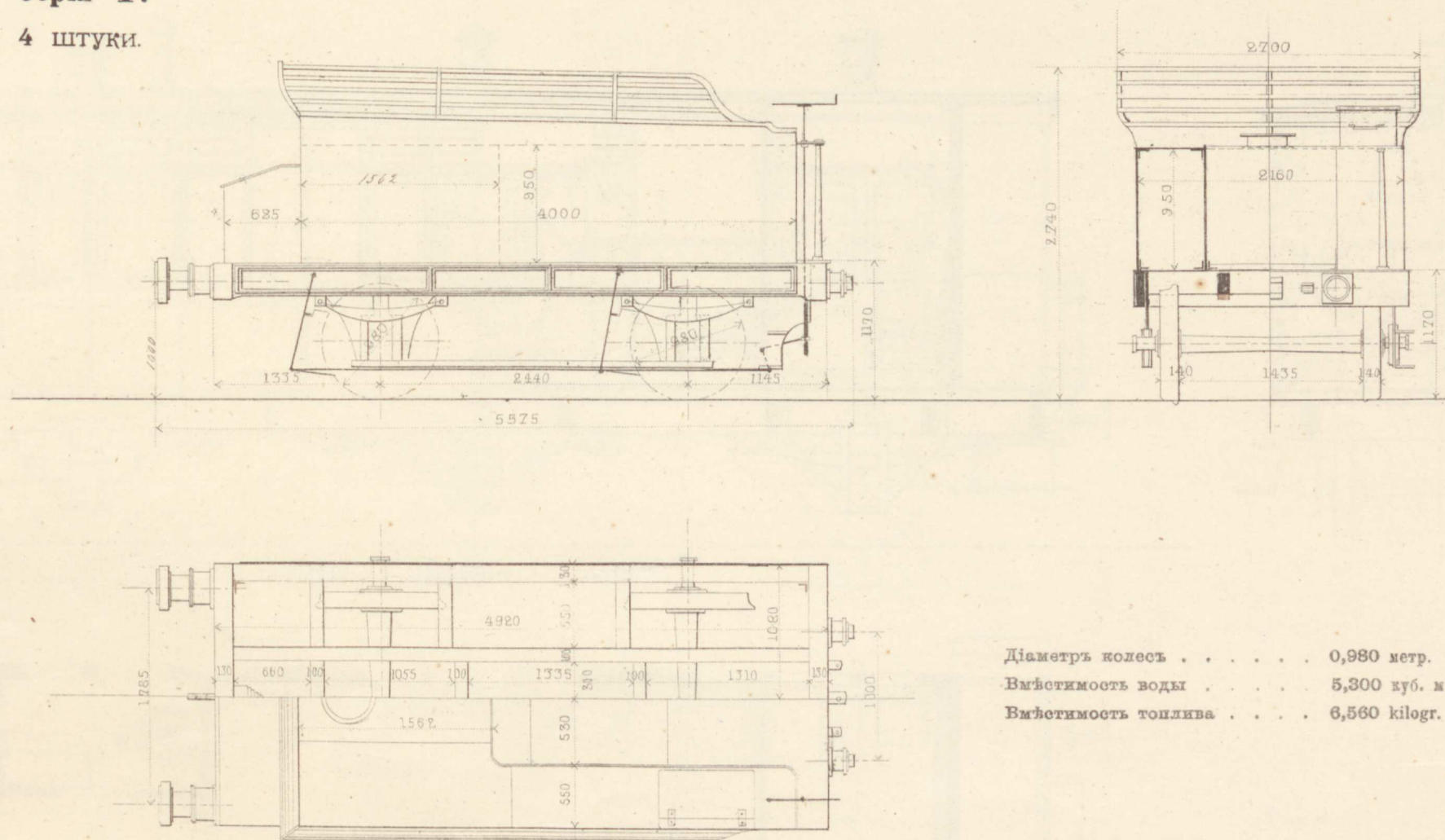
ТЕНДЕРЪ 4-ХЪ КОЛЕСНЫЙ.

годъ поступления на дорогу — 1860.

Заводъ:

Стефенсона

№№ 3. 4. 5 и 6.



Диаметръ колесъ 0,980 метр.
Вмѣстимость воды 5,300 куб. м.
Вмѣстимость топлива 6,560 kilogr.

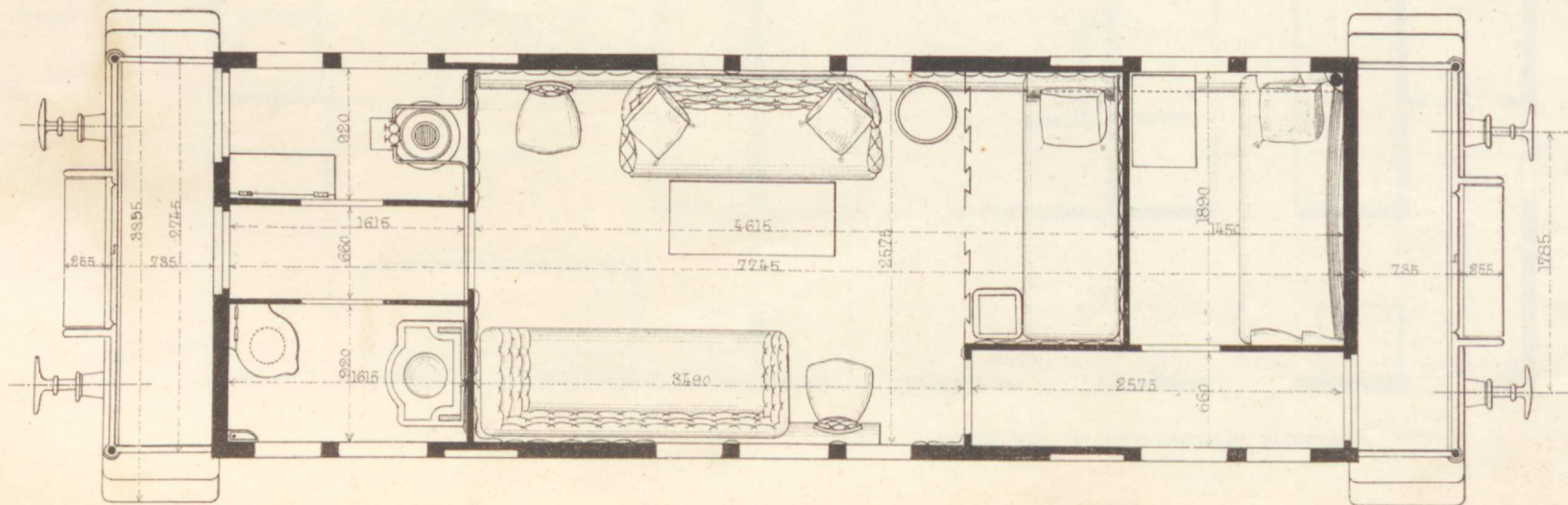
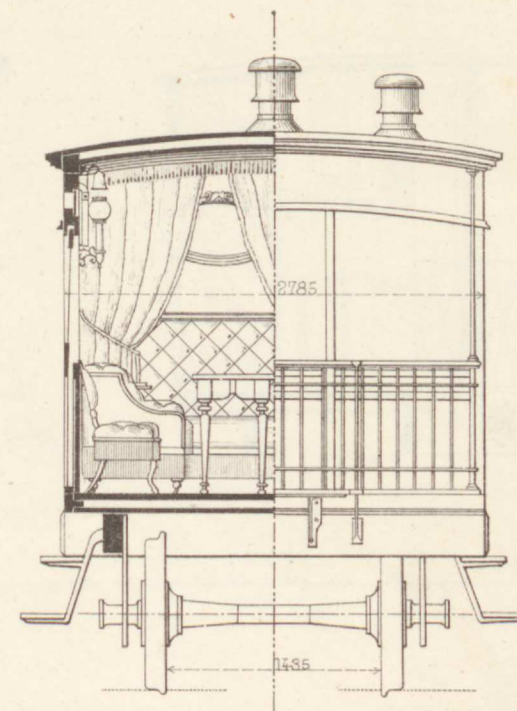
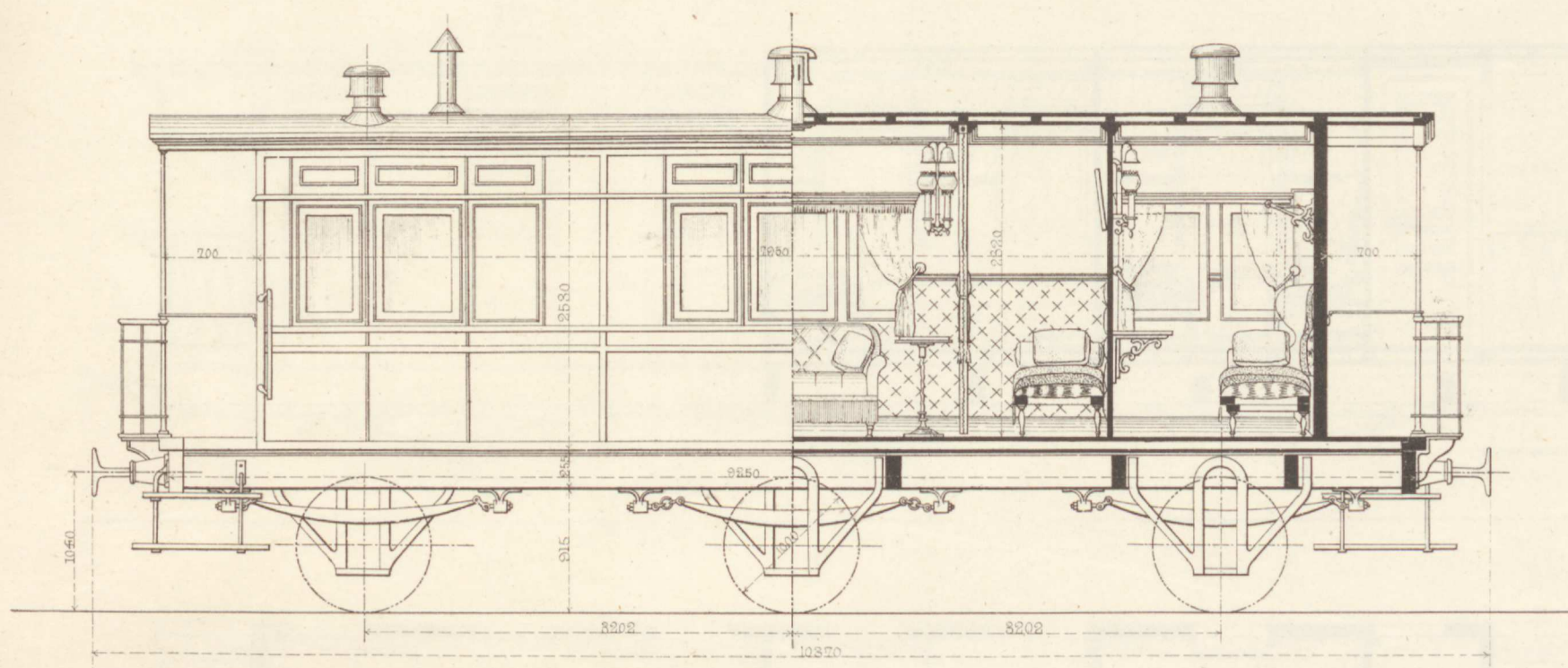
Вѣсъ безъ топлива и воды 4500 3700 всего 8200 килогр.
Вѣсъ въ рабочемъ состояннн 9400 7600 всего 17000 килогр.

МАСШТАБЪ 1/60 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С. Петербурго-Варшавская линия
2 ШТУКИ.

ВАГОНЪ ГРАФА СТРОГАНОВА
И СИНИЙ САЛОНЪ
годъ поступления на дорогу 1860.

Заводы:
NN вагонъ { XI Синій Салонъ — Пфлутъ и Лауэнштейна.
(XII ваг. Гр. Строганова. С. Петербургскія Мастерскія
Варшав. лини.



Тара 13367 килг.
Внутренн. объемъ кузова 44, 86 куб. м.
Площадь пола 19, 94 кв. м.
Материалъ швеллеровъ Дубъ
Инвентарная стоимость одн. 10 000 руб. м.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линія.

Серія А. В.

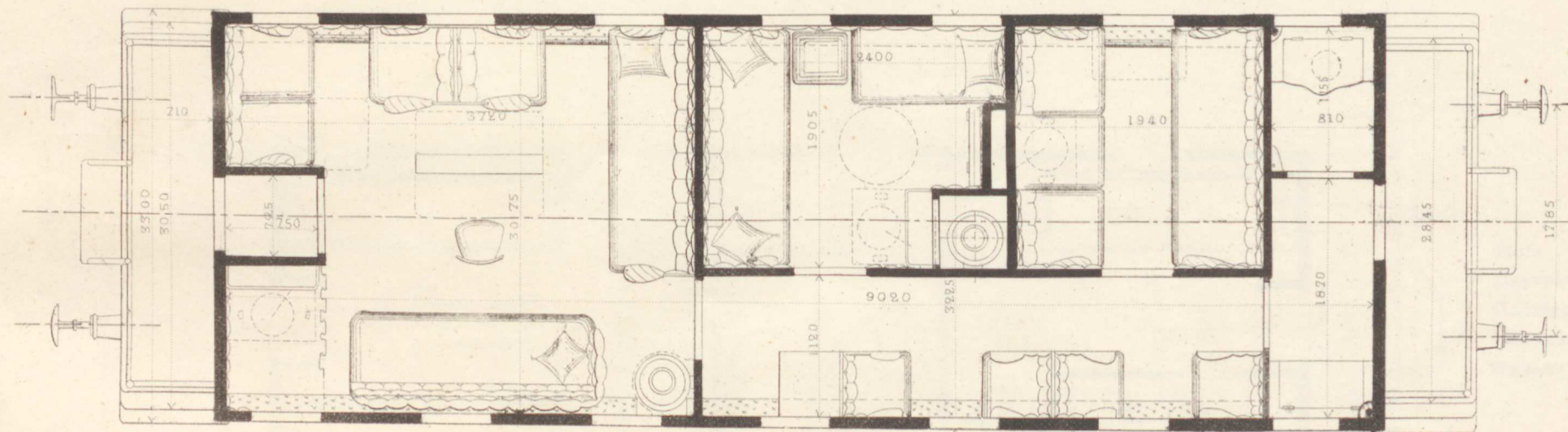
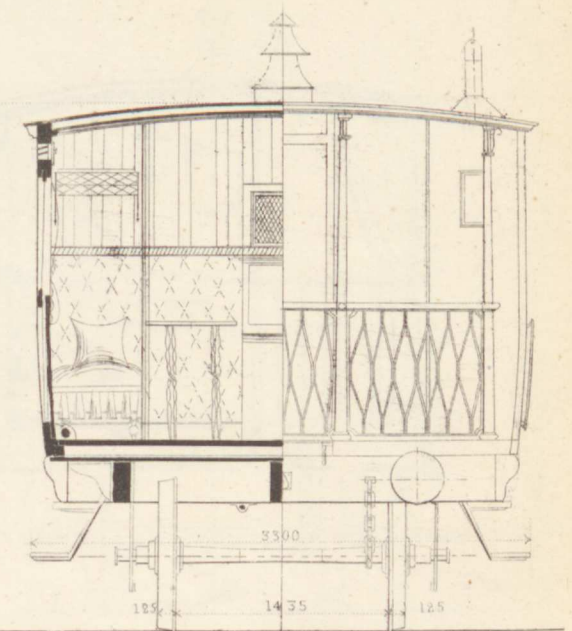
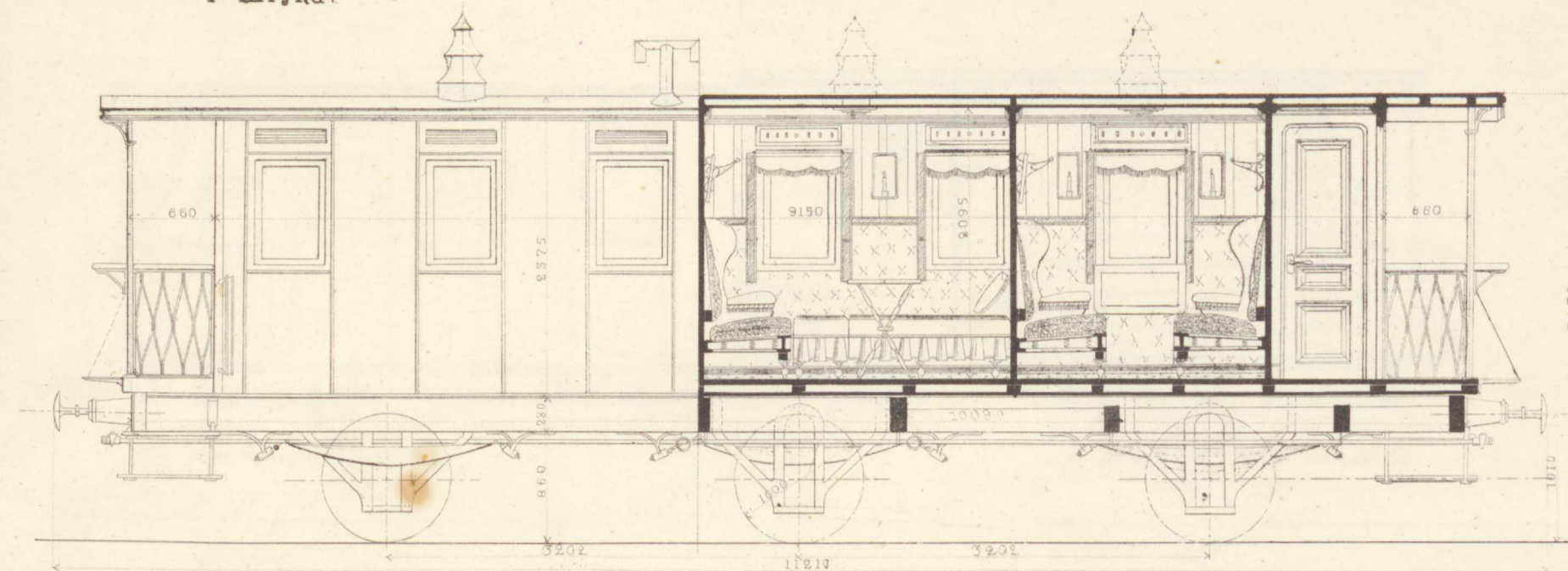
1 штука.

СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ.

годъ поступления на дорогу — 1873.

С.-Петербургскія мастерскія.

№ ВАГОНА 164.



Число мѣстъ I клас.	20
„ „ II клас.	4
Тара	14333 kgr
Нагрузка	2129 kgr.
Внутрен. объемъ куз.	57,968 куб.мет.
Площадь пола . . .	27,736 кв.мет.
Матеріаль шведлеровъ.	дубъ.
Инвентарн. стоим. оди.	5000 руб.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская Линія.

1 штука

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ВАГОНЪ.

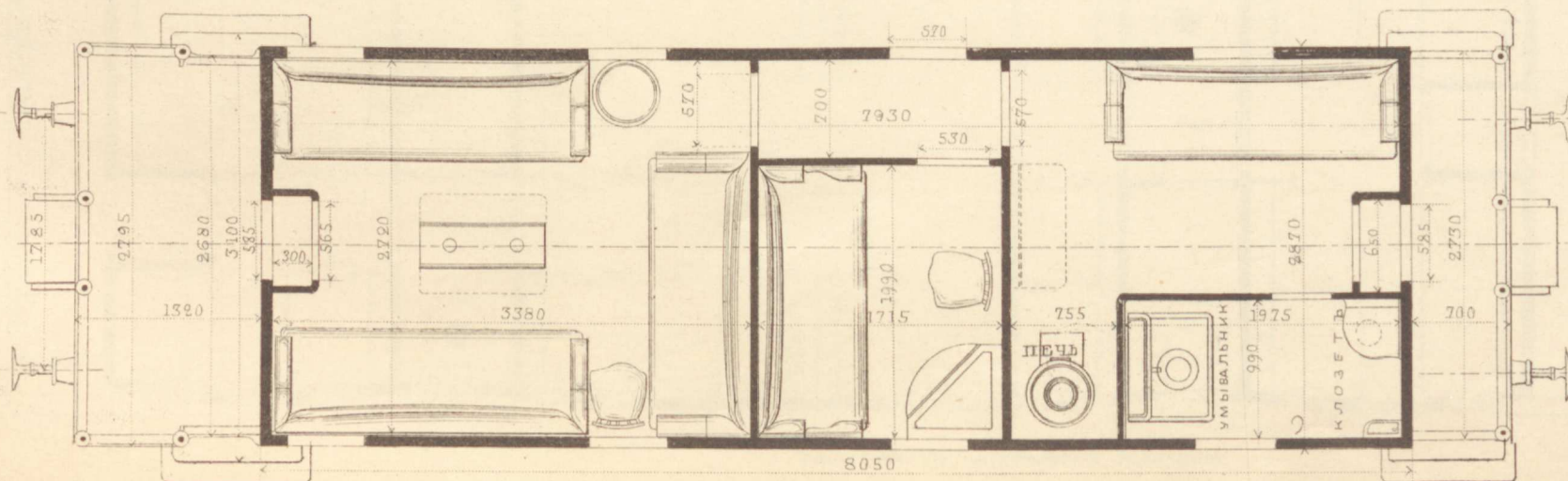
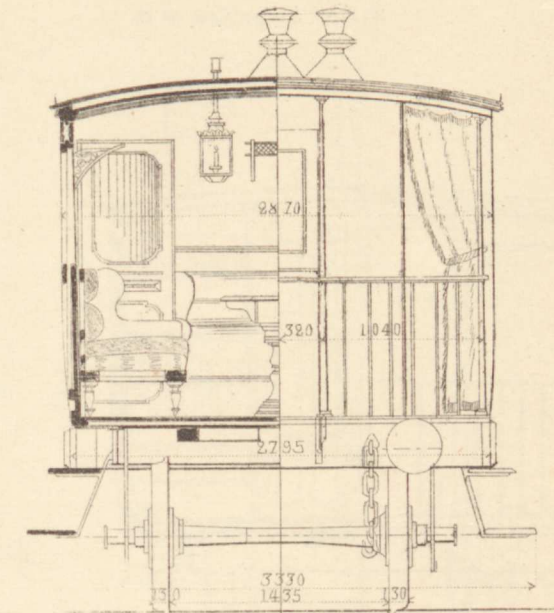
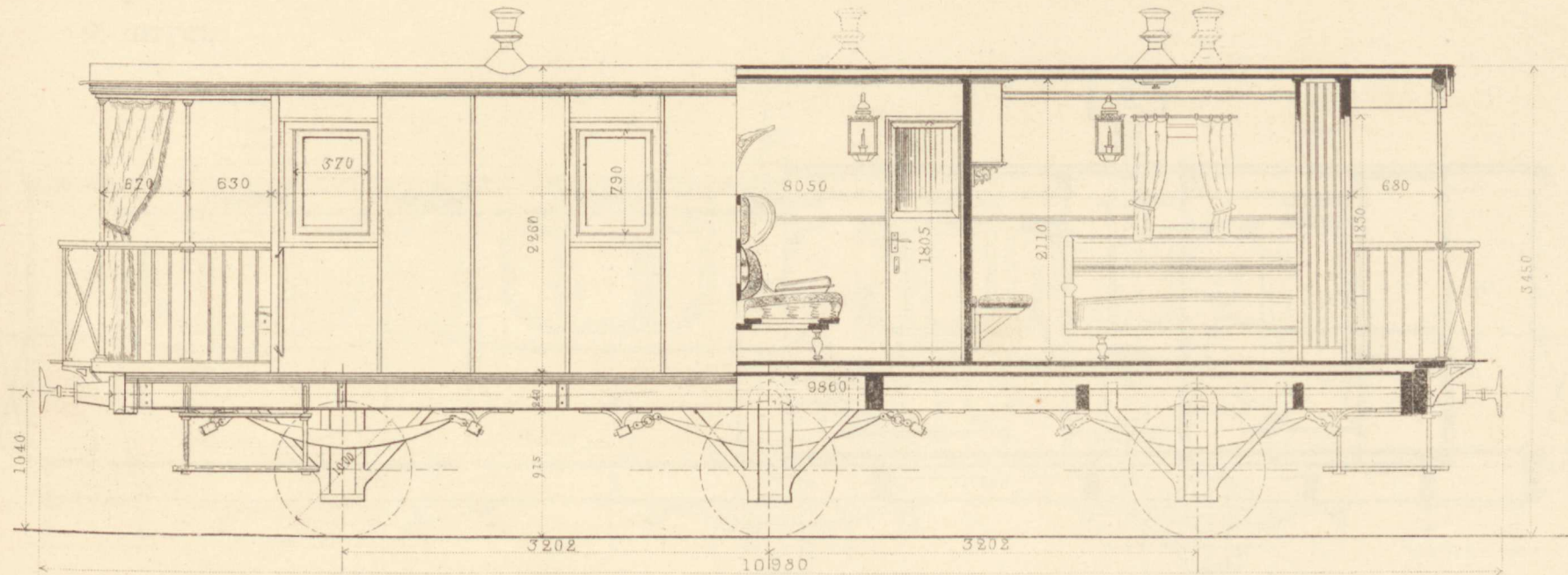
БЕЗЪ ТОРМАЗА.

ПОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ — 1860

Заводъ

С.-Петербургскія мастерскія.

№ № ВАГОНОВЪ 14.



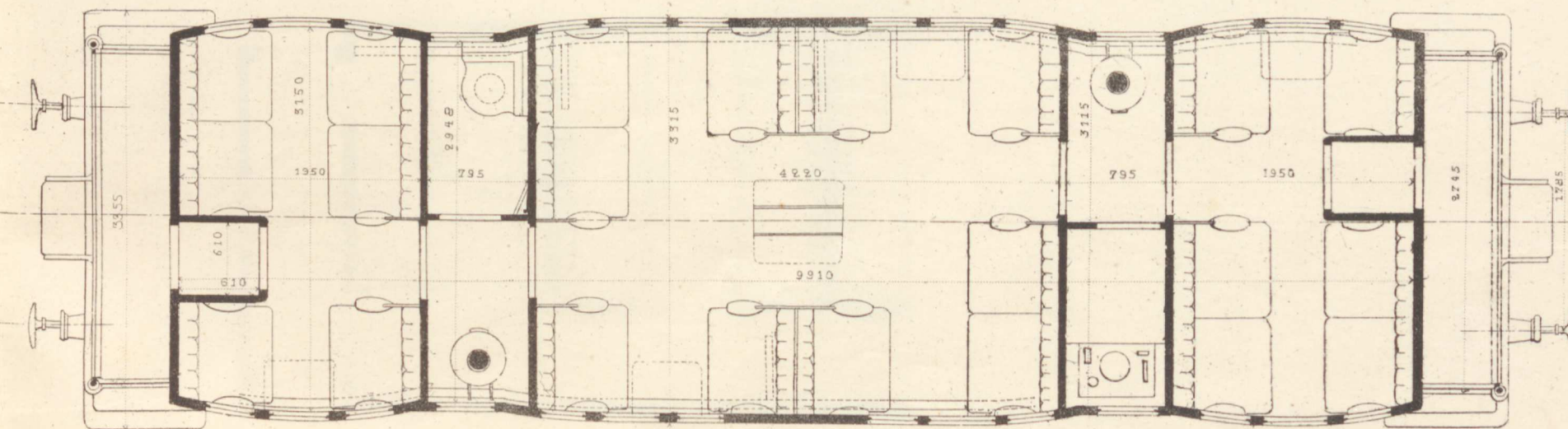
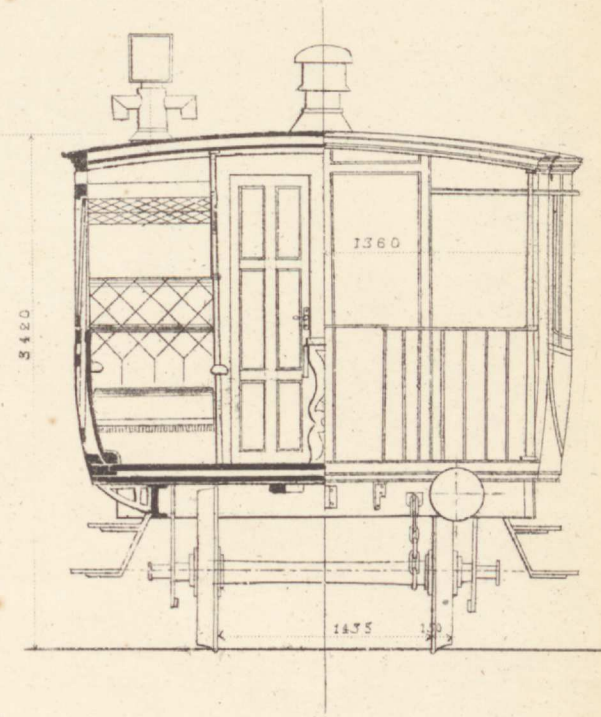
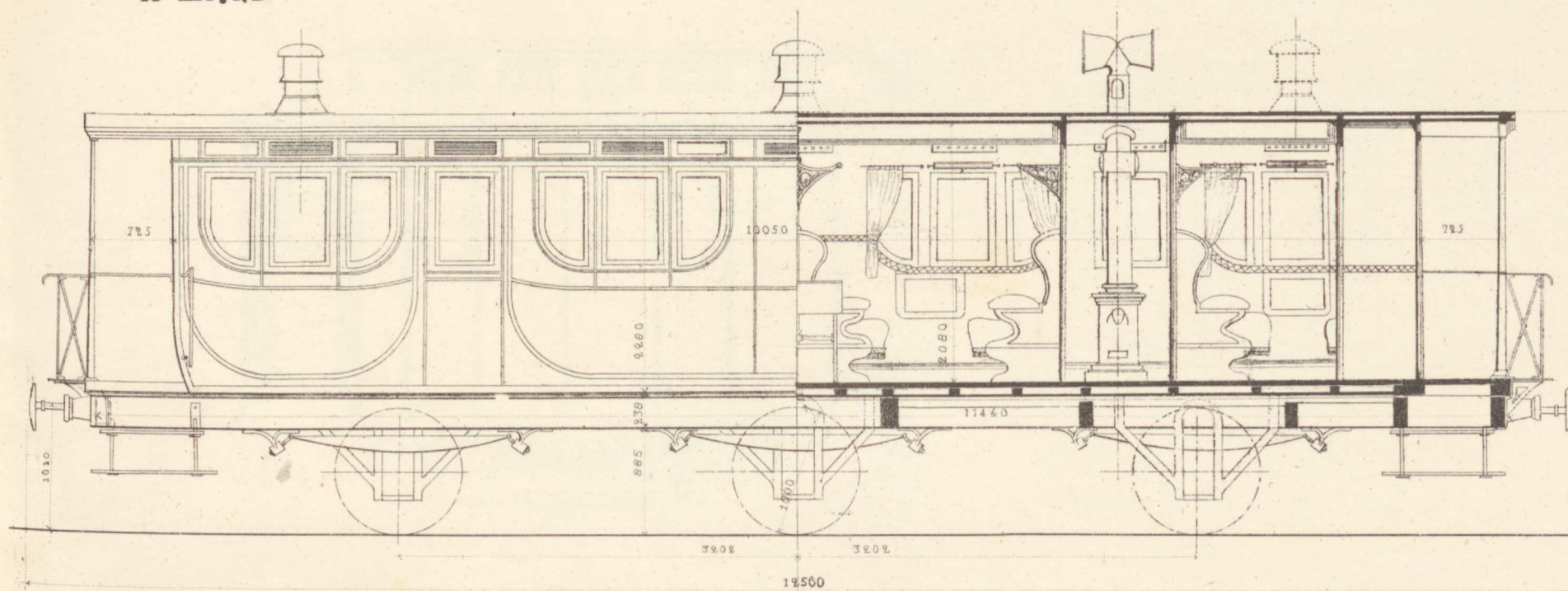
Тара 13088 klg.
 Внутрен объемъ кузова 44,41 куб. метр.
 Площадь пола 21,56 кв. метр.
 Матеріаль швеллеровъ желѣзо.
 Инвент. стоим одного 7960 р. Кгед.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линія.
Серія А.
45 штукъ.

ВАГОНЪ 1-го КЛАССА.
годъ поступления на дорогу -- 1862—63.

Заводъ Пфлугъ и Лауэнштейнъ.
передѣланны въ С.-Петерб. мастерскихъ въ 1877 и 1878 г.
№ № вагоновъ 45—89.



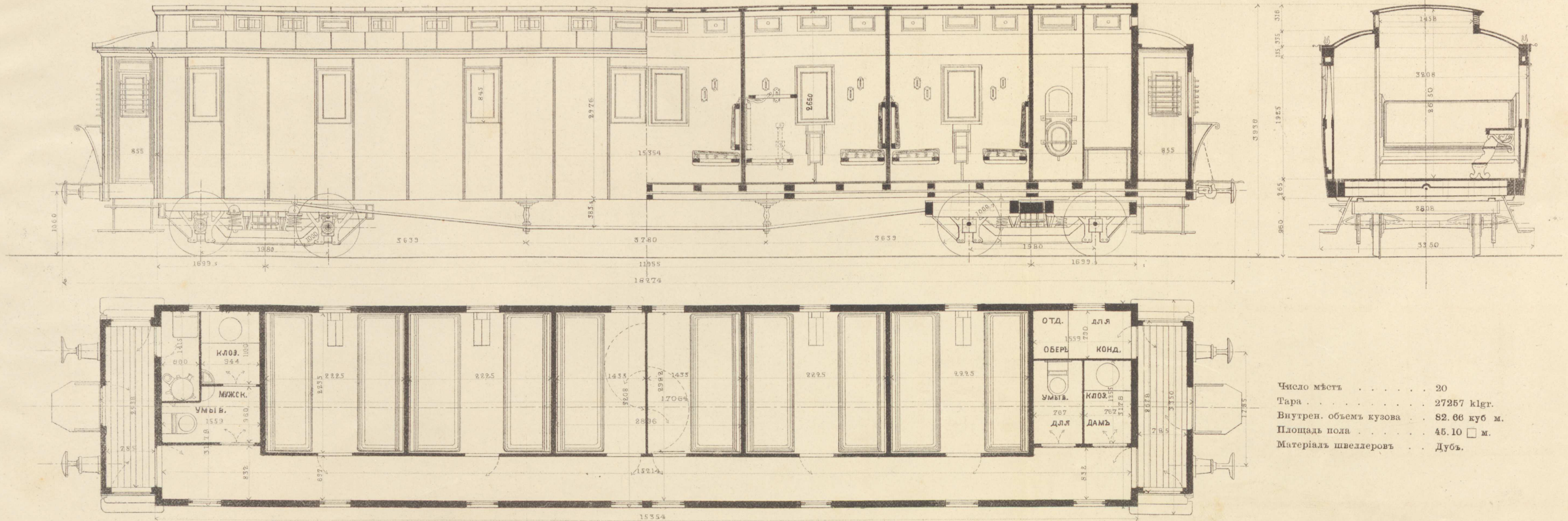
Число мѣстъ	22
Тара	14742 kgr.
Нагрузка	2129 kgr.
Внутрен. объемъ куз.	59,46 куб. мет.
Площадь пола	29,73 кв. мет.
Матеріалъ швеллеровъ.	жельзо.
Инвентар. стоим. одн.	5000 руб.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линія
Серія А.
8 штукъ.

СПАЛЬНЫЙ ВАГОНЪ 1-го КЛАССА.
безъ тормазъ
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1878—79.

ЗАВОДЪ
Ковровскія мастерскія.
№№ вагоновъ 101—108.



Число мѣстъ 20
Тара 27257 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . . 82.66 куб. м.
Площадь пола 45.10 м.
Матеріалъ швеллеровъ . . Дубъ.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВАЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серия А. В.

6 Штукъ.

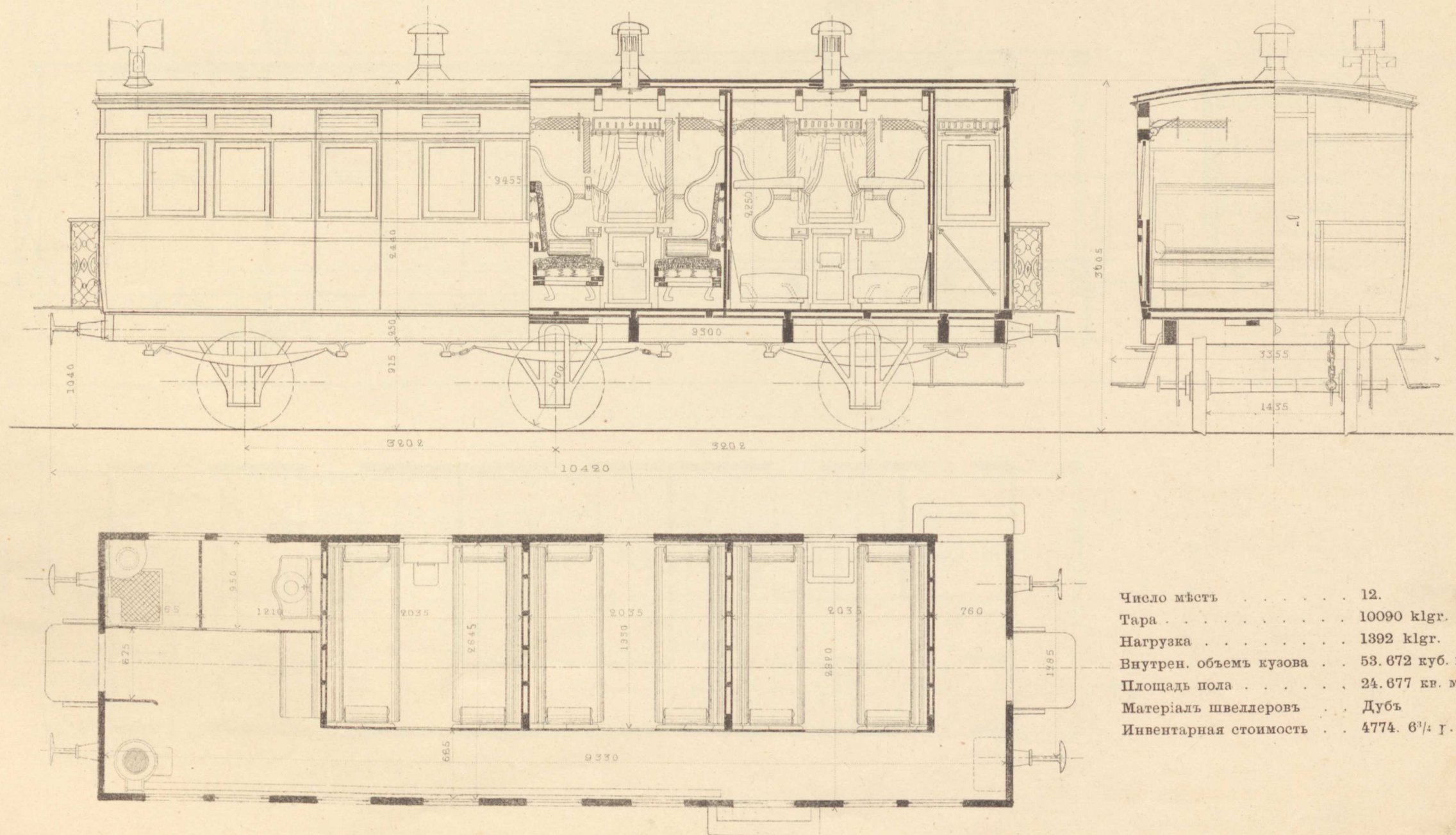
СПАЛЬНЫЙ ВАГОНЪ 1-го КЛАССА.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1860 — 61

Заводъ Пауэльса

передѣлан. въ Петерб. маст. Варш. л. въ 1876 г.

№№ вагоновъ 136, 137, 138, 141, 143, 162.



Число мѣстъ	12.
Тара	10090 klgr.
Нагрузка	1392 klgr.
Внутрен. объемъ кузова	53.672 куб. м.
Площадь пола	24.677 кв. м.
Матеріаль швеллеровъ	Дубъ
Инвентарная стоимость	4774. 6 ³ / ₄ р.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія А. В.
6 штукъ.

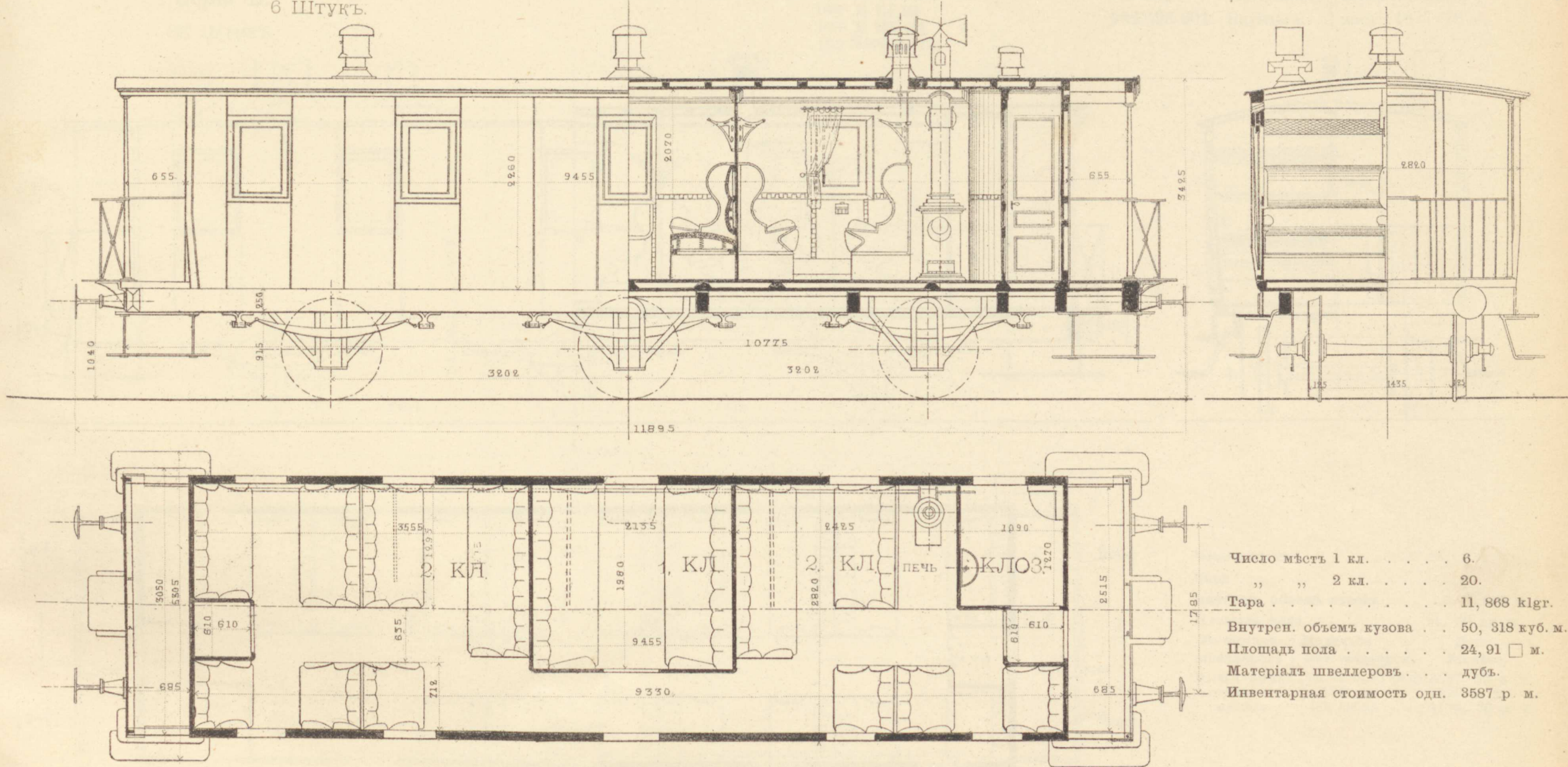
СМѢШАННЫЙ ВАГОНЪ.

безъ тормазъ.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1860

ЗАВОДЪ ПОУЭЛЬСА

№№ вагоновъ 139, 140, 144, 149, 150, и 153. | передѣланы въ Петерб. маст.
въ 1871-78 г.



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ

С.-Петербургско-Варшавская линія

Серія В.

38 ШТУКЪ.

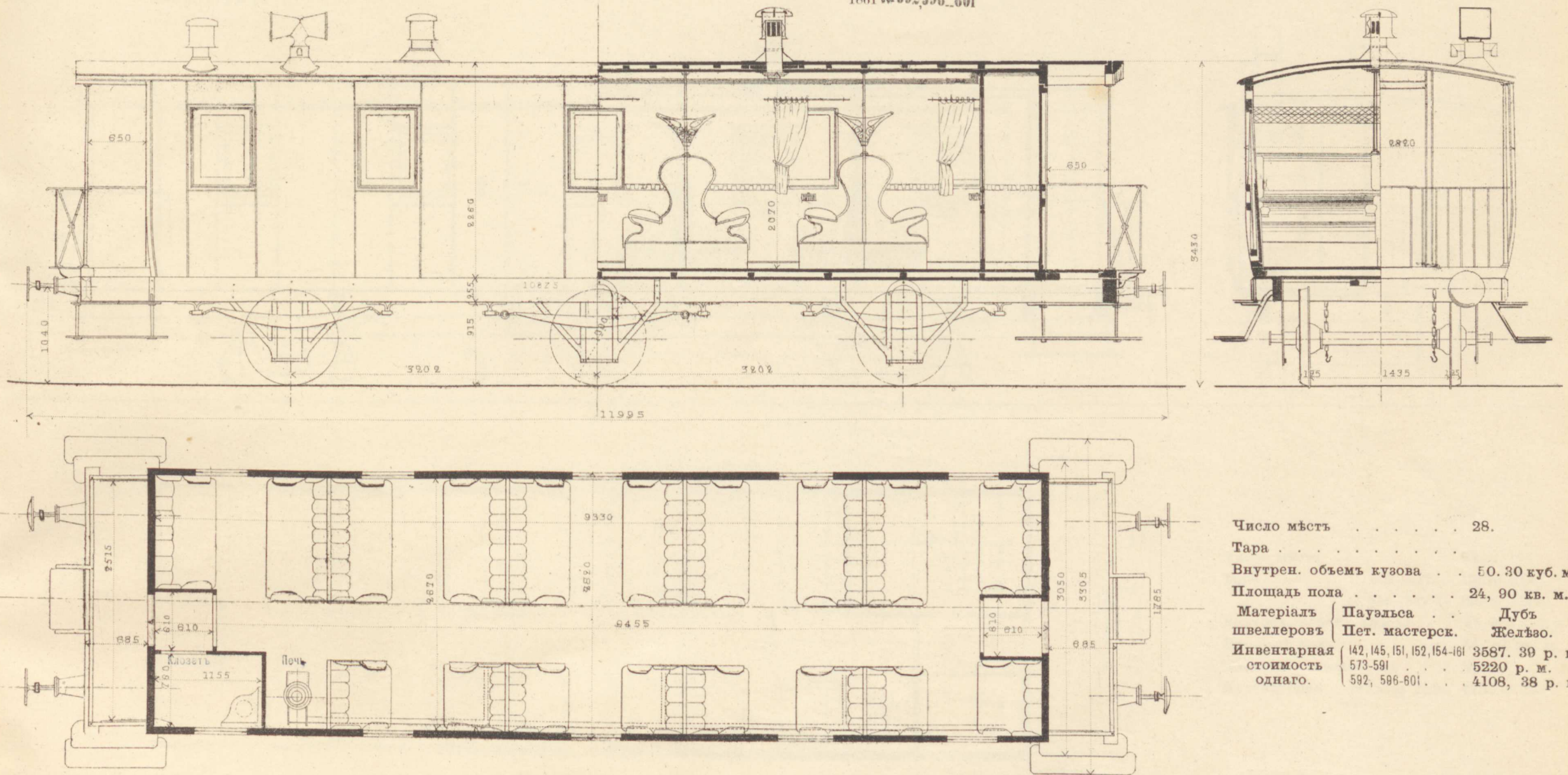
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ II-го КЛАСА

безъ тормаза.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1860 № 142, 145, 151, 152
1861 № 154, 161
1866 № 573, 591
1861 № 592, 596, 601

ЗАВОДЪ

№№ вагоновъ 142, 145, 151, { Пауэльса перед. въ Пет. мас.
152, 154 - 161. { изъ смѣш. ваг. 1877-78 г.
573-591 Пет. Масг. { перед. въ Петерб.
592-596-601. Пауэльса. { масг. 1877-78 г.



МАСШТАБЪ $1/50$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Число мѣстъ 28.

Тара

Внутрен. объемъ кузова . . 50.30 куб. м.

Площадь пола 24, 90 кв. м.

Матеріаль	{ Пауэльса . . .	Дубь
швеллеровъ	{ Пет. мастерск.	Желѣзо.

Инвентарная	{ 142, 145, 151, 152, 154-161	3587, 39 р. м.
стоимость	{ 573-591	5220 р. м.
одного.	{ 592, 596-601	4108, 38 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.

ВАГОНЪ II-ГО КЛАССА

ЗАВОДЪ

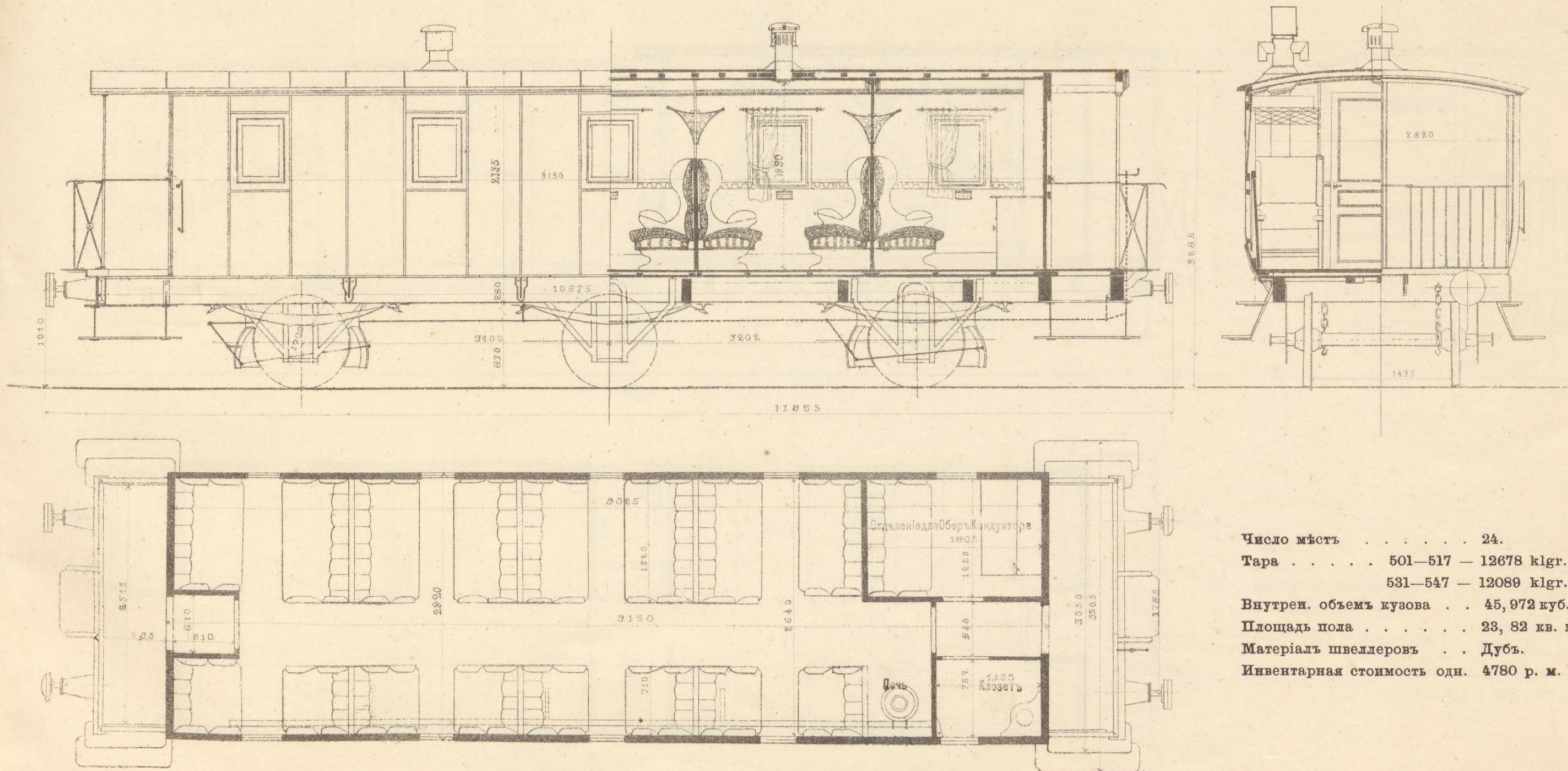
С.-Петербургско-Варшавская линія

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1859—60 № 501—517 съ Торм.
1861—62 и 531—547 безъ Торм.

№№ 501—517 Полугъ и Лауенштейнъ } передѣланные въ
531—547 Пауэlsa } Петерб. маст. въ
1877—78 г.

Серія В.

34 ШТУКЪ.



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Число мѣстъ 24.
Тара 501—517 — 12678 klgr.
531—547 — 12089 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . . 45,972 куб. м.
Площадь пола 23,82 кв. м.
Материалъ швеллеровъ . . Дубъ.
Инвентарная стоимость одн. 4780 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серия В.

13 штукъ.

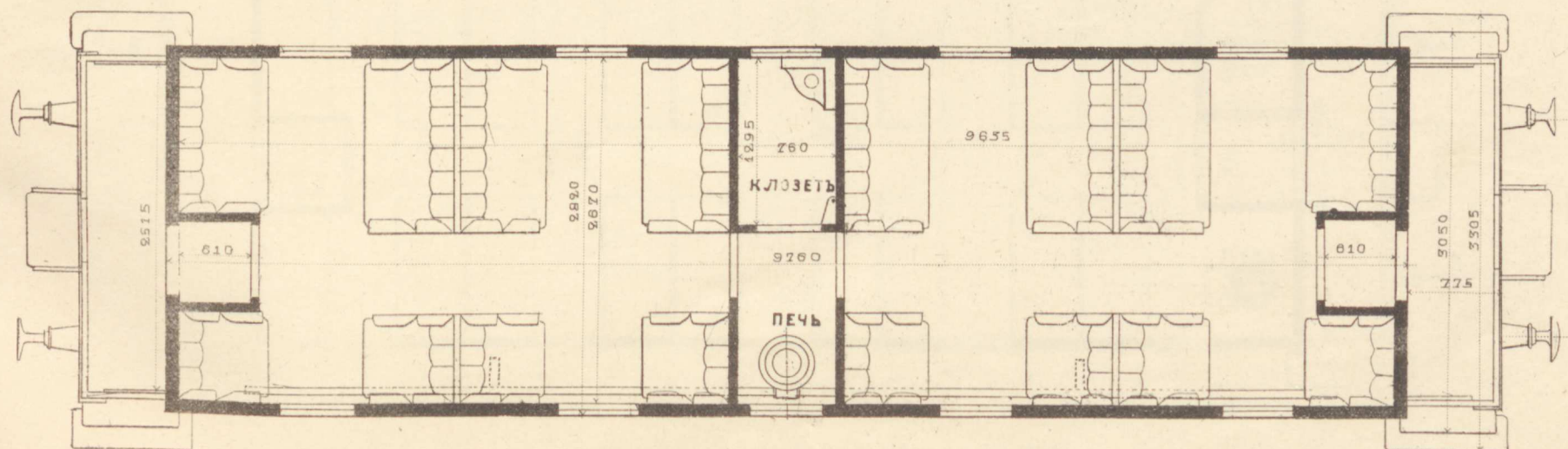
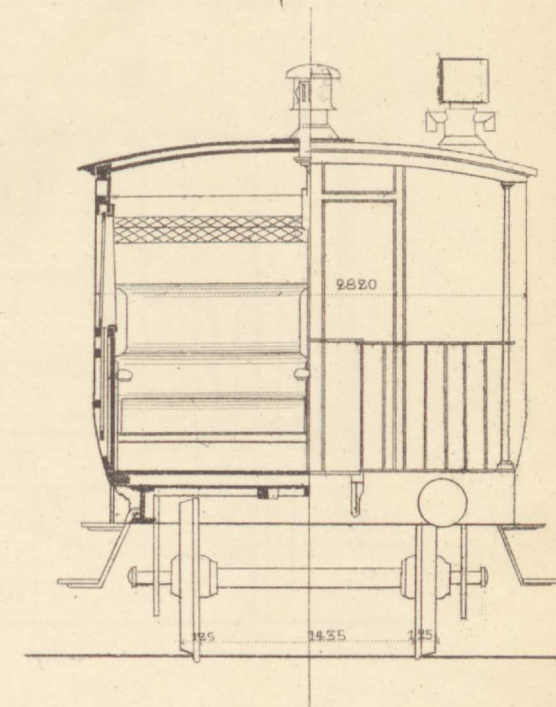
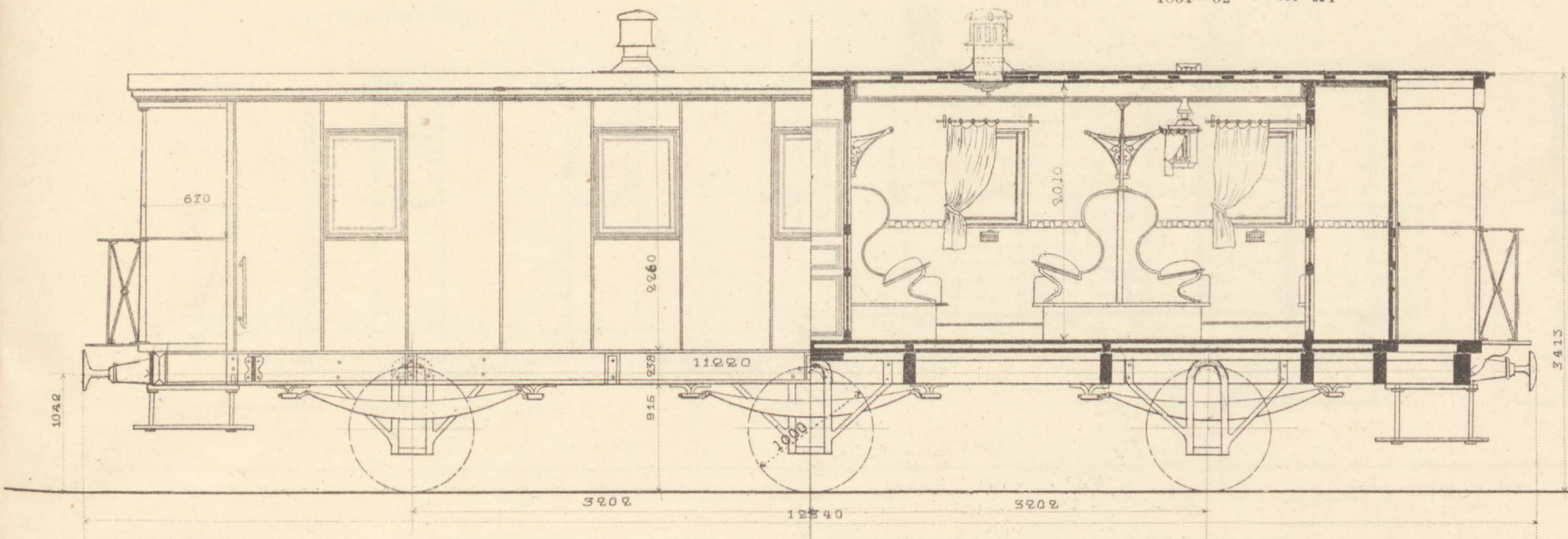
ПАССАЖИРСКИЙ ВАГОНЪ II-го КЛАССА

безъ тормазъ.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1859—60 № 602—608
1861—62 " 609—611

ЗАВОДЪ

№№ 602—608 Полугъ и Лауенштейнъ { перед. въ Пет. мас.
изъ ваг. I. кл. въ
609—614 Пауэляса 1877—78 г.



Число мѣстъ	24
Тара	13710 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . .	50.411 куб. м.
Площадь пола	25.72 м.
Материалъ швеллеровъ . .	{ 602-608 желѣз. 609-614 дубъ.
Инвент. стоим.	{ 602-608 4956. 63 р. м. 609-614 4108. 38 р. м.

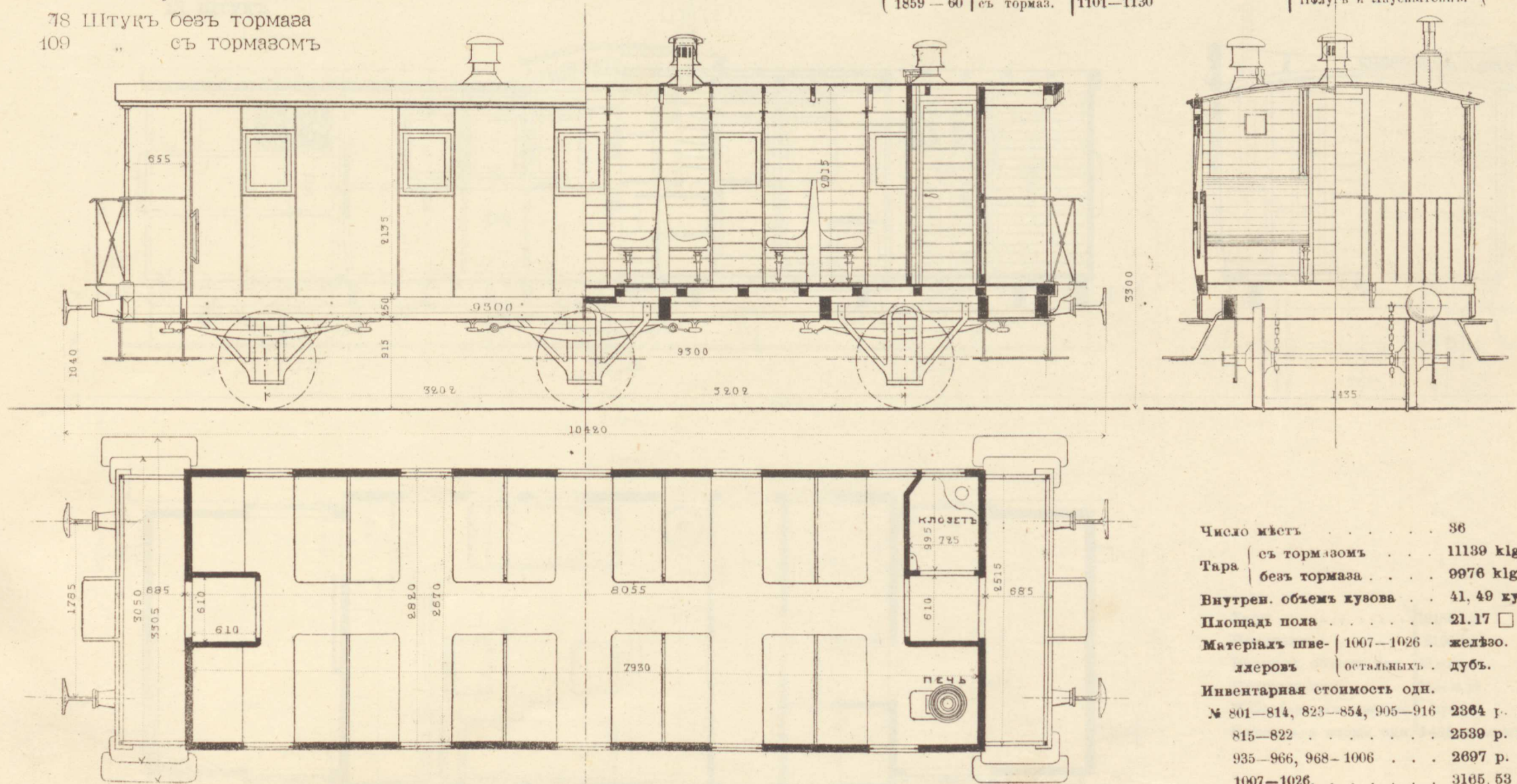
МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія С.

78 штукъ безъ тормазовъ
109 „ съ тормазомъ

ВАГОНЪ 3-го КЛАССА
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ

		М	Л		
1860 — 61	{	безъ тормаз.	801—814, 823—854, 905—916	{	Паульсен.
		съ тормаз.	815—822		Полугъ и Лауенштейнъ. Петербургск. Мастерск. Полугъ и Лауенштейнъ.
1862 — 63	{	съ тормаз.	935—966, 968—1006	Передв. въ Петерб. Ма- стерскихъ 1877—78,	
1866		безъ тормаз.	1007—1026		
1859 — 60	{	съ тормаз.	1101—1130		



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Число мѣстъ	36
Тара { сь тормазомъ	11139 klgr.
безъ тормазовъ	9976 klgr.
Внутрен. объемъ кузова	41, 49 куб. м.
Площадь пола	21.17 □ м.
Материалъ шве- { 1007—1026	жельзо.
{ остальныхъ	дубъ.
Инвентарная стоимость одн. № 801—814, 823—854, 905—916	2364 р. м.
815—822	2539 р. м.
935—966, 968—1006	2697 р. м.
1007—1026.	3165.53 р. м.
1101—1130.	3860 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серія Р.

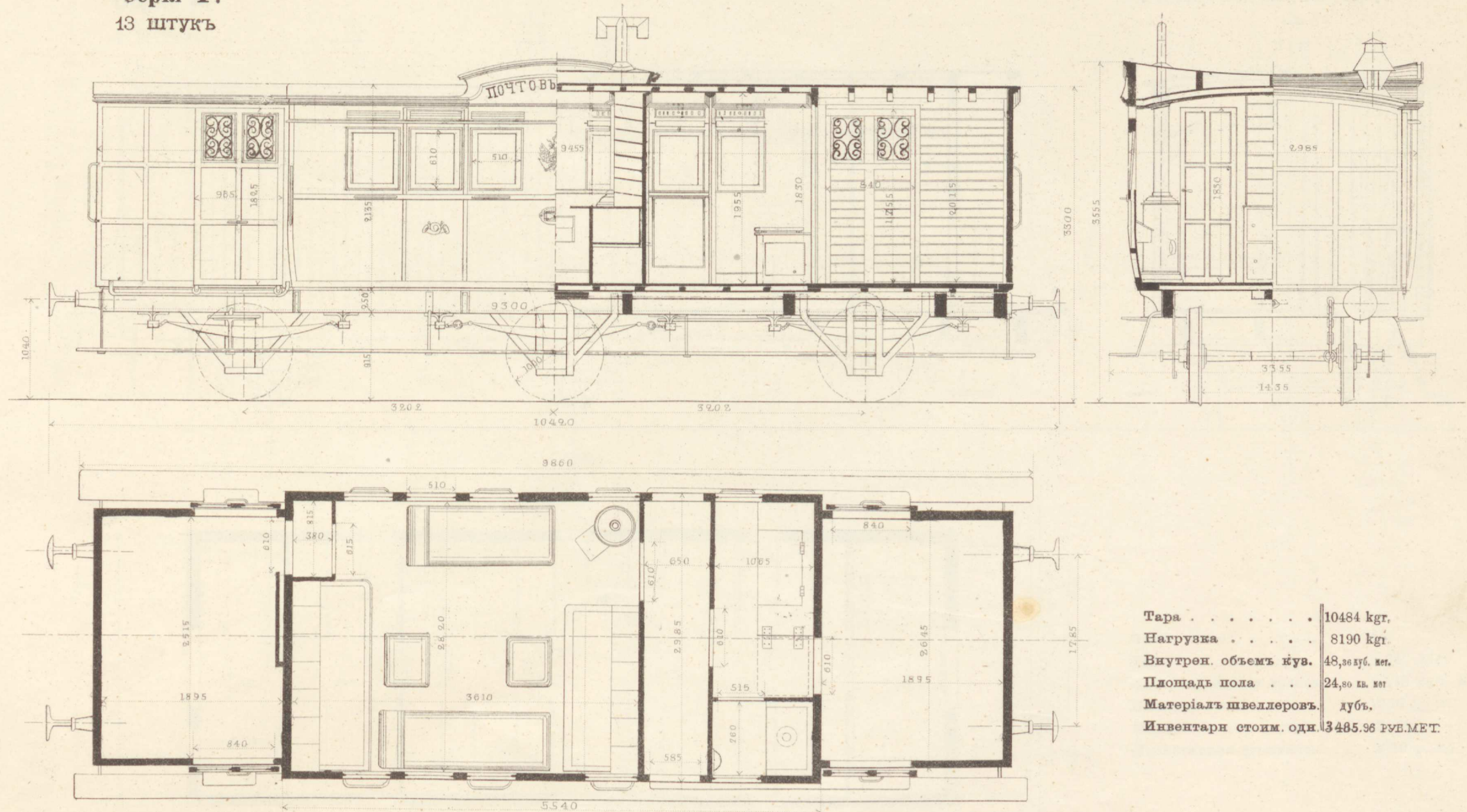
13 штукъ

ПОЧТОВЫЙ ВАГОНЪ.

годъ поступленія на дорогу { № 407 — 416 въ 1862 г.
№ 427 — 429 „ 1862—1863 г.

Заводъ

№ 407—416 Пфлугъ и Лауэнштейнъ.
№ 427—429 С.-Петербургскихъ мастерскихъ.



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара	10484 kg.
Нагрузка	8190 kg.
Внутрен. объемъ куз.	48,36 куб. мет.
Площадь пола	24,80 кв. мет.
Материалъ швеллеровъ.	дубъ.
Инвентарн стоим. одн.	3485.96 руб. мет.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербург-Варшавская линія

Серія И.

4 штуки.

АРРЕСТАНТСКІЙ ВАГОНЪ

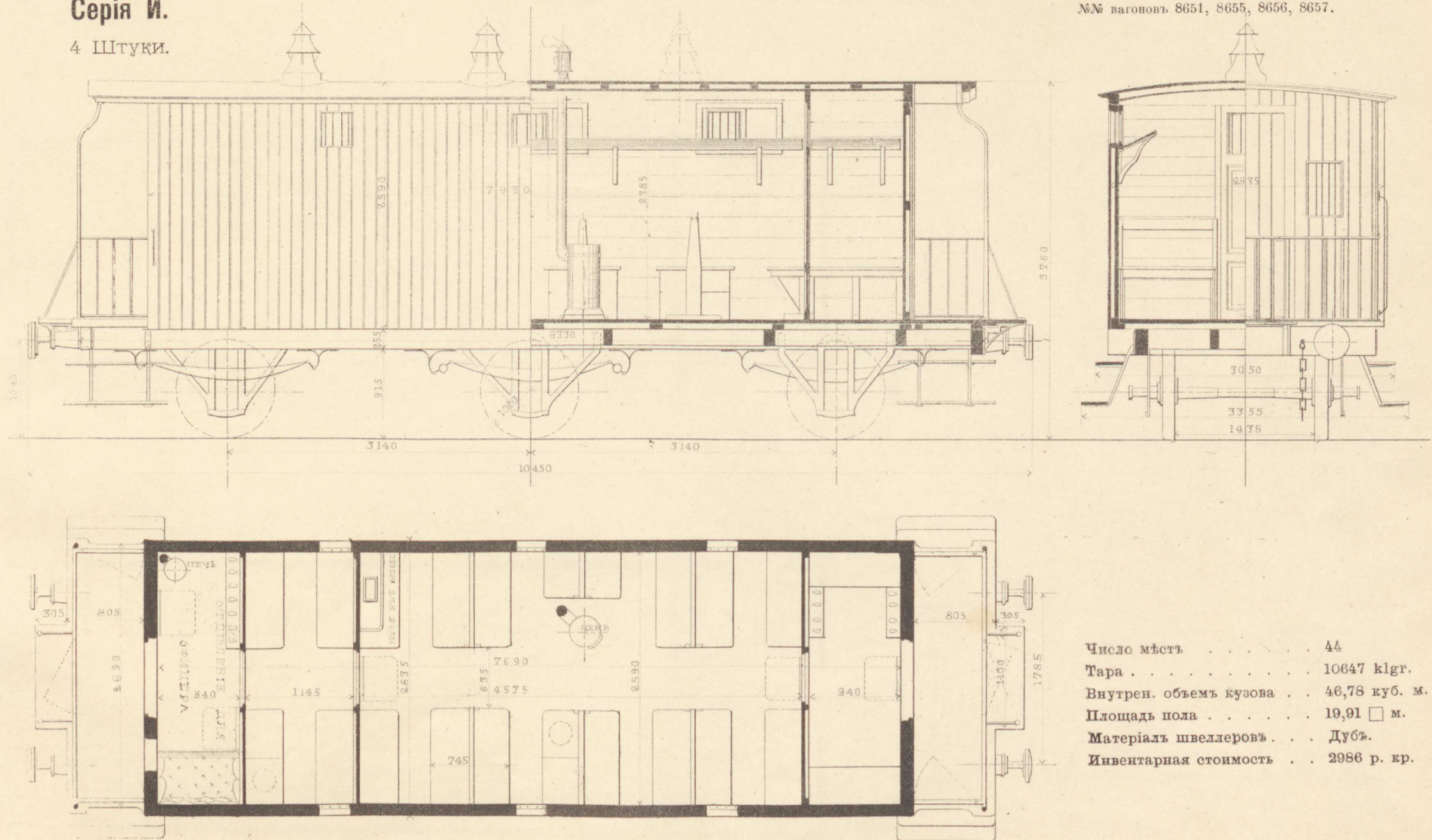
безъ тормазъ.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1862—63.

ЗАВОДЪ

Петерб. маст. Варш. лин.

№№ вагоновъ 8651, 8655, 8656, 8657.



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Число мѣстъ	44
Тара	10647 klgr.
Внутрен. объемъ кузова	46,78 куб. м.
Площадь пола	19,91 □ м.
Матеріалъ швеллеровъ	Дубъ.
Инвентарная стоимость	2986 р. кр.

Г. О. Р. Ж. Д.

С. Петербурго-Варшавская линия

Серія И.

3 Штука.

АРЕСТАНТСКІЙ ВАГОНЪ

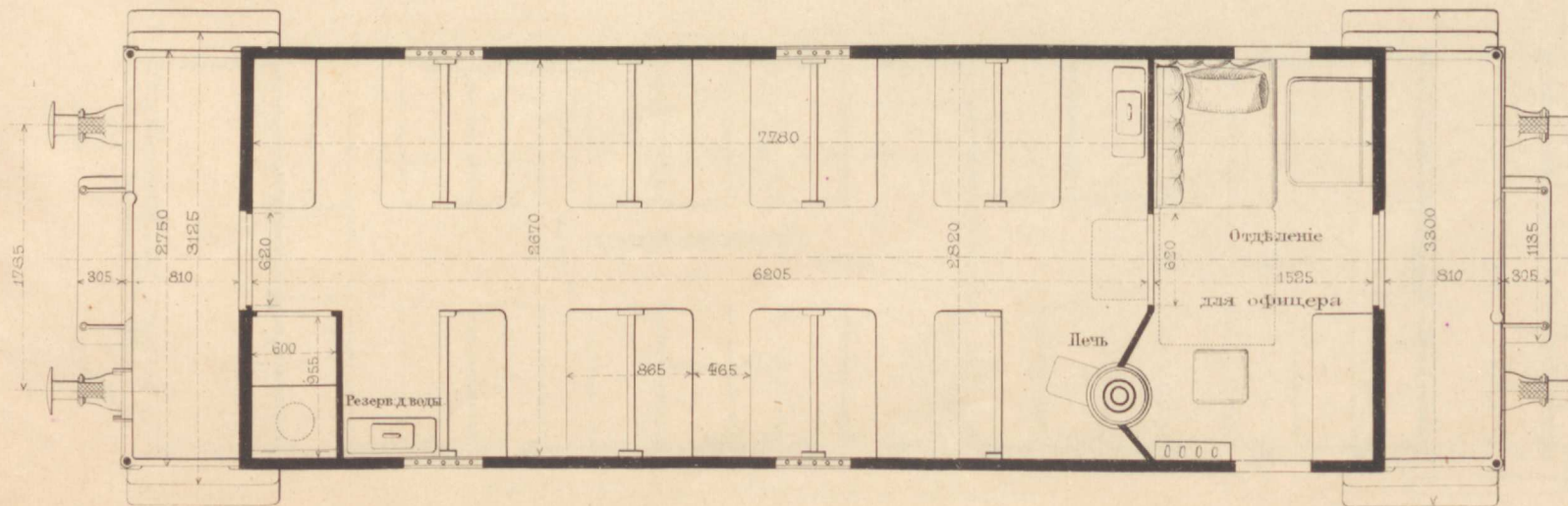
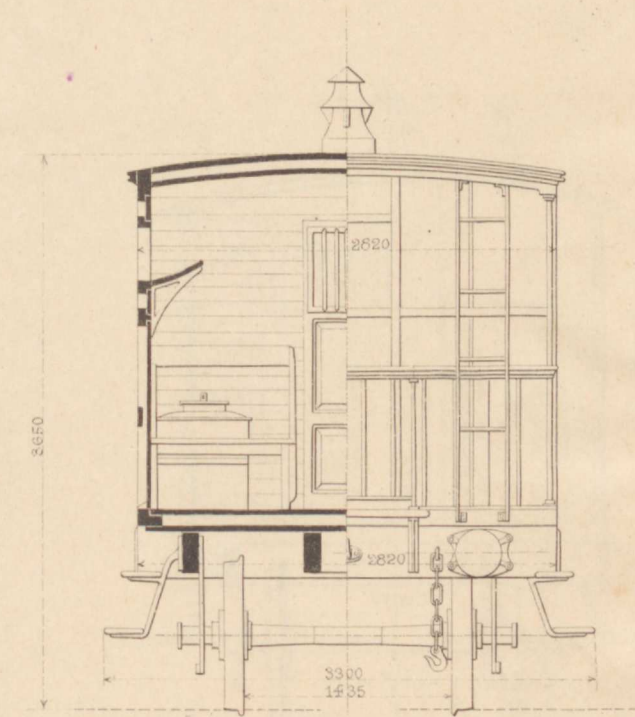
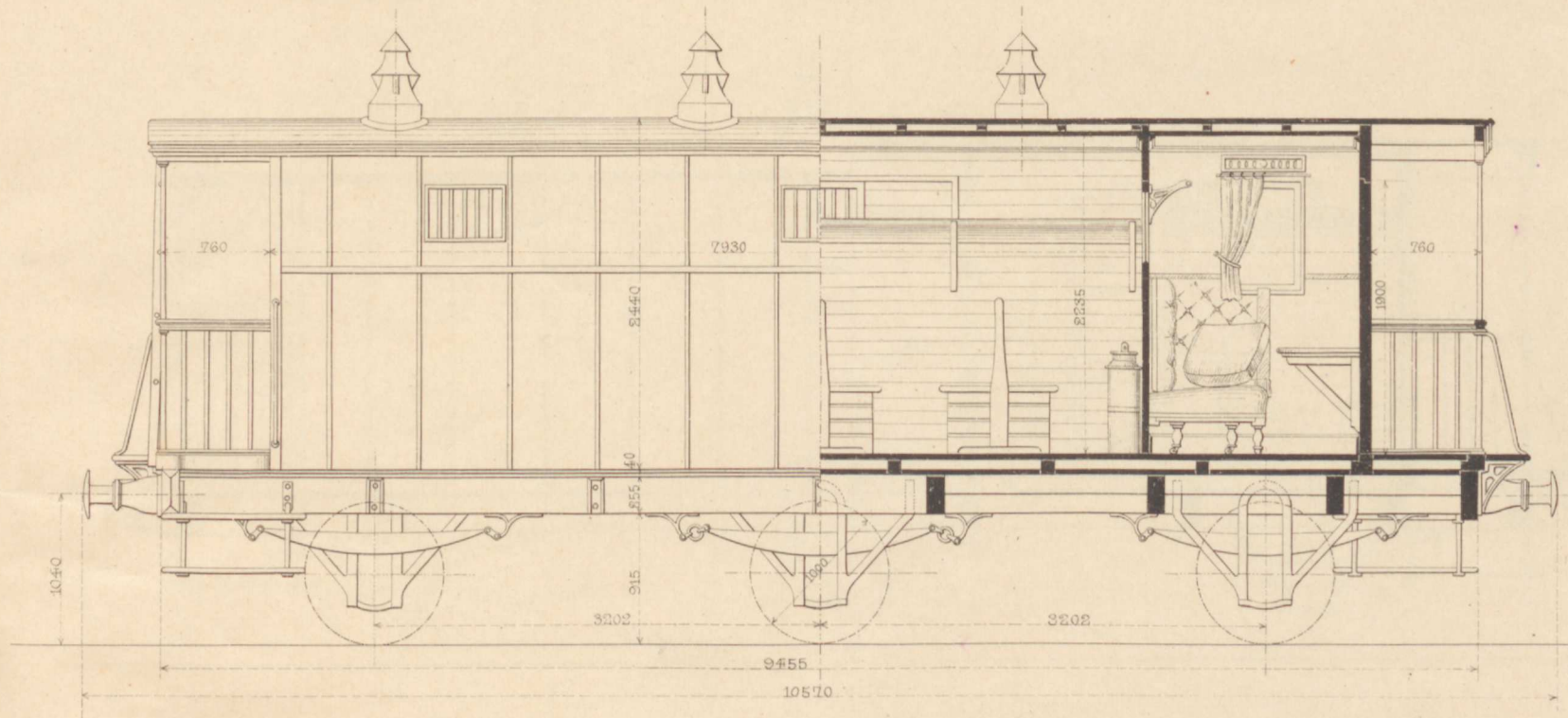
безъ тормоза

годъ поступленія на дорогу 1869.

Заводъ

С. Петербургъ Мастерскія

№№ вагоновъ 3653, 3663 и 3664.



Число мѣстъ: 30 мѣстъ и отдѣлъ офицера.

Тара 11843 кгг.

Внутренн. объемъ кузова 45,38 куб. м.

Площадь пола 20,77 кв. м.

Материалъ швеллеровъ Дубъ.

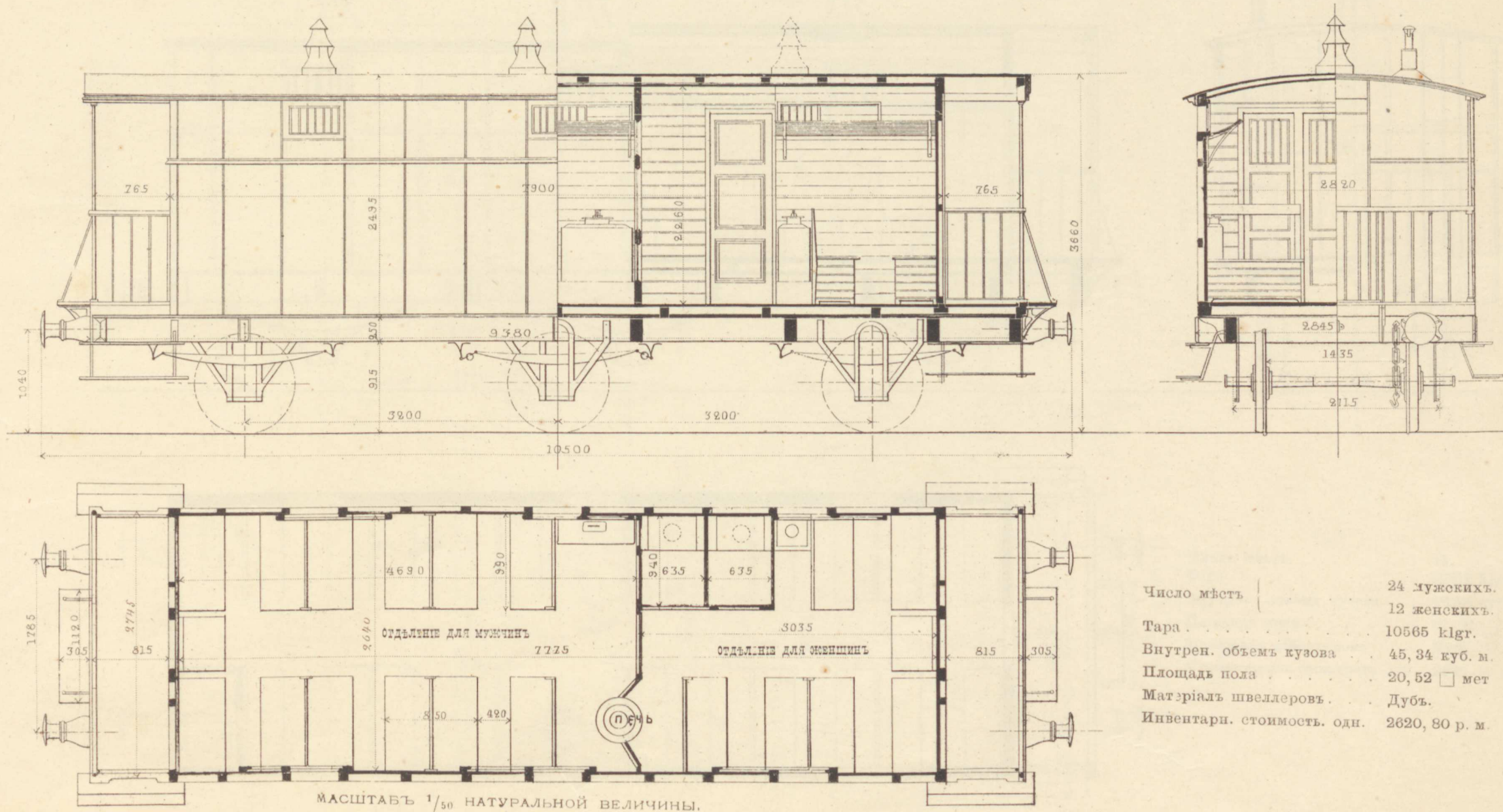
Инвентарная стоимость одн. 2620,80 руб. кр.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія И.
3 Штуки.

АРРЕСТАНТСКІЙ ВАГОНЪ.
безъ тормазъ.
годъ поступленія на дорогу 1869.

ЗАВОДЪ ПЕТЕРБУРГСКІЯ МАСТЕРСКІЯ
№№ вагоновъ 8659, 8660, 8667.



Число мѣстъ	24 мужскихъ.
	12 женскихъ.
Тара	10565 klgr.
Внутрен. объемъ кузова	45,34 куб. м.
Площадь пола	20,52 мет
Матеріаль швеллеровъ	Дубъ.
Инвентарн. стоимость. одн.	2620, 80 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія И.

6 штукъ.

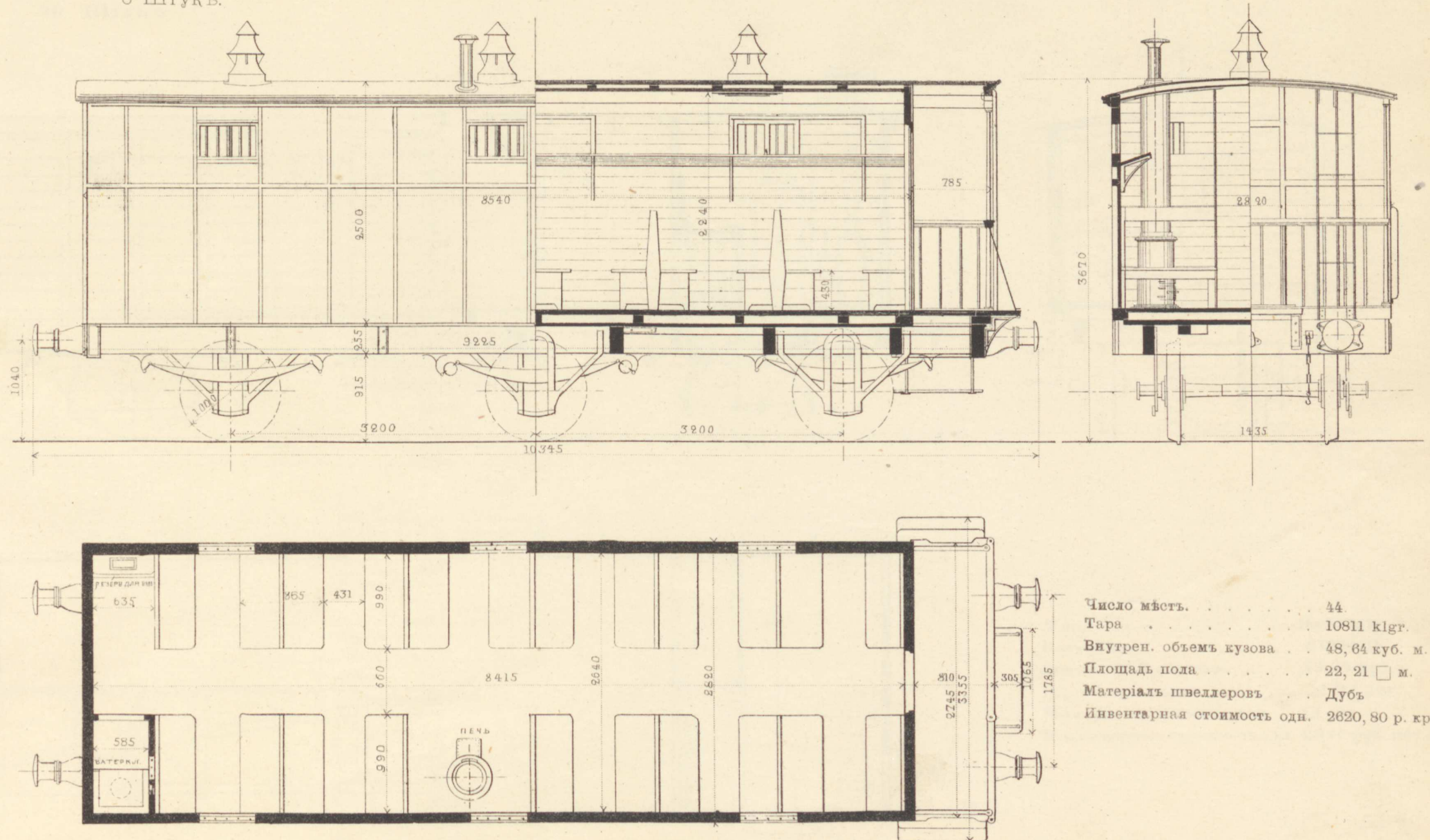
АРРЕСТАНТСКІЙ ВАГОНЪ

безъ тормазъ

Годъ поступления на дорогу 1869

ЗАВОДЪ ПЕТЕРБУРГСКІЯ МАСТЕРСКІЯ.

№№ вагоновъ 8661, 8662, 8665, 8666, 8668, 8669.



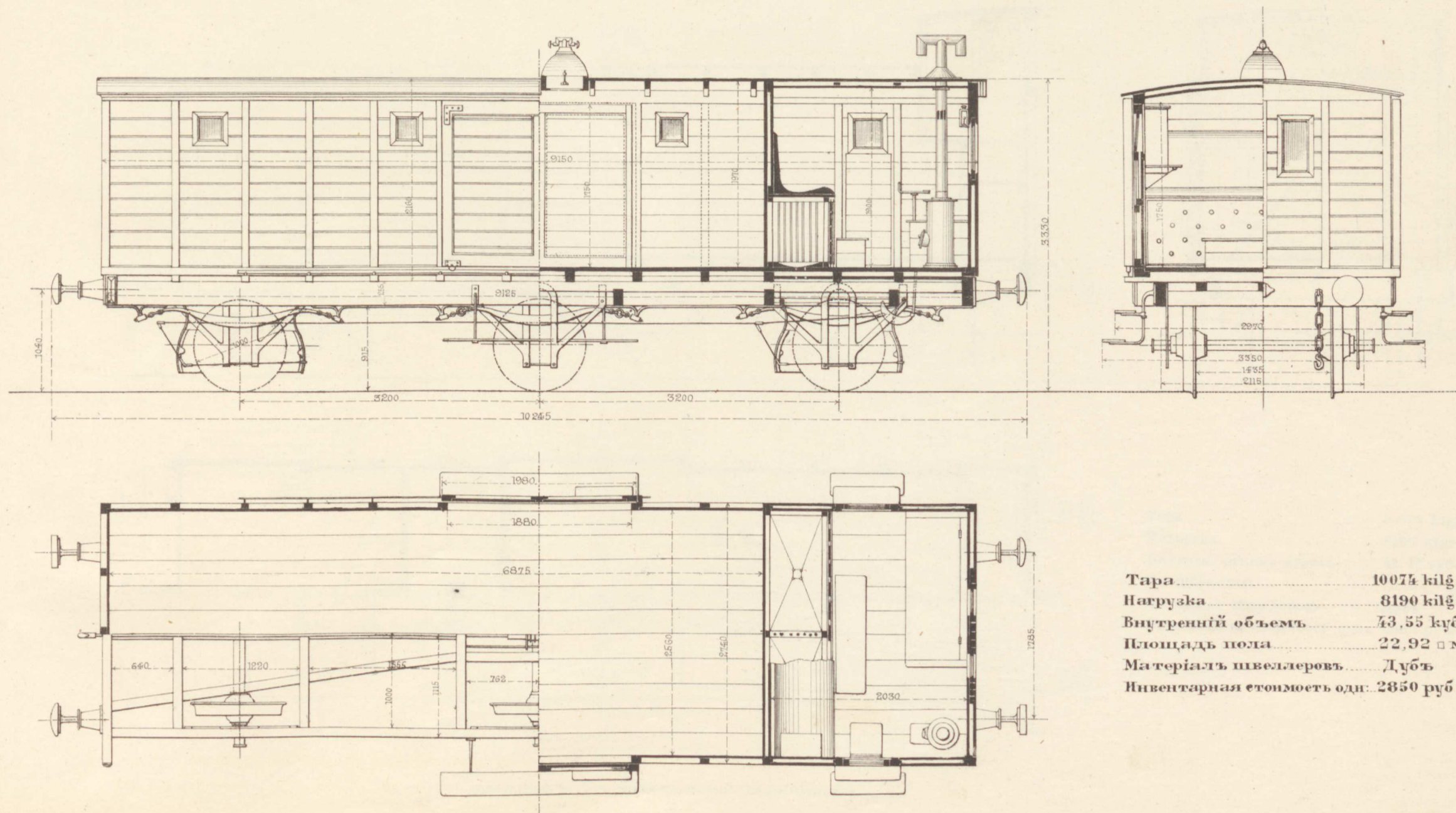
Число мѣстъ	44.
Тара	10811 klgr.
Внутрен. объемъ кузова	48,64 куб. м.
Площадь пола	22,21 м.
Матеріалъ швеллеровъ	Дубъ
Инвентарная стоимость одн.	2620,80 р. кр.

МАСШТАВЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ

Г. О. Р. Ж. Д.
С.Петербург-Варшавская линия
Серія D.
40 Штукъ.

БАГАЖНЫЙ ВАГОНЪ
съ тормозомъ.
годъ поступления на дорогу 1858-59.

Заводъ Пфлугъ и Лауэнштейнъ,
Перестроены въ С.Петербургскихъ мастерскихъ въ 1879 г.
№№ Вагоновъ: 1701, 1703, 1704, 1706-1708, 1710-1716,
1718, 1720-1723, 1726, 1728, 1730-1732, 1735, 1737,
1740-1742, 1744-1750, 1752-1754, 1756, 1757.



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара..... 10074 kilg.
Нагрузка..... 8190 kilg.
Внутренній объемъ..... 43,55 куб.м.
Площадь пола..... 22,92 кв.м.
Материалъ швеллеровъ..... Дубъ
Инвентарная стоимость одн. 2850 руб. мет.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія D.

15 штукъ.

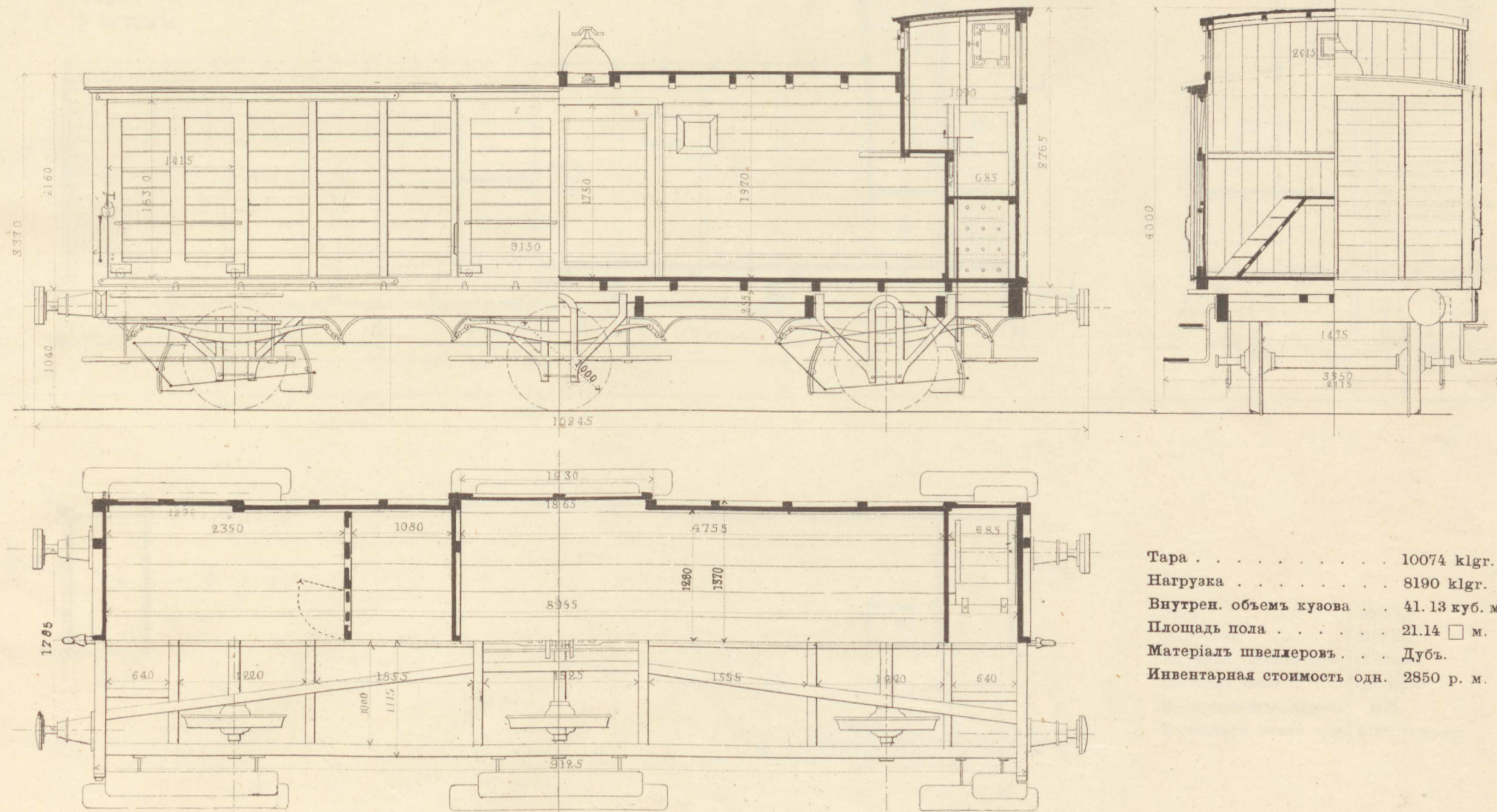
БАГАЖНЫЙ ВАГОНЪ.

съ тормазомъ.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1858—59

Заводъ Пфлугъ и Лауенштейнъ

№№ 1702, 1705, 1709, 1717, 1719, 1724, 1725, 1727, 1729,
1733, 1734, 1736, 1738, 1743, 1751.



МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

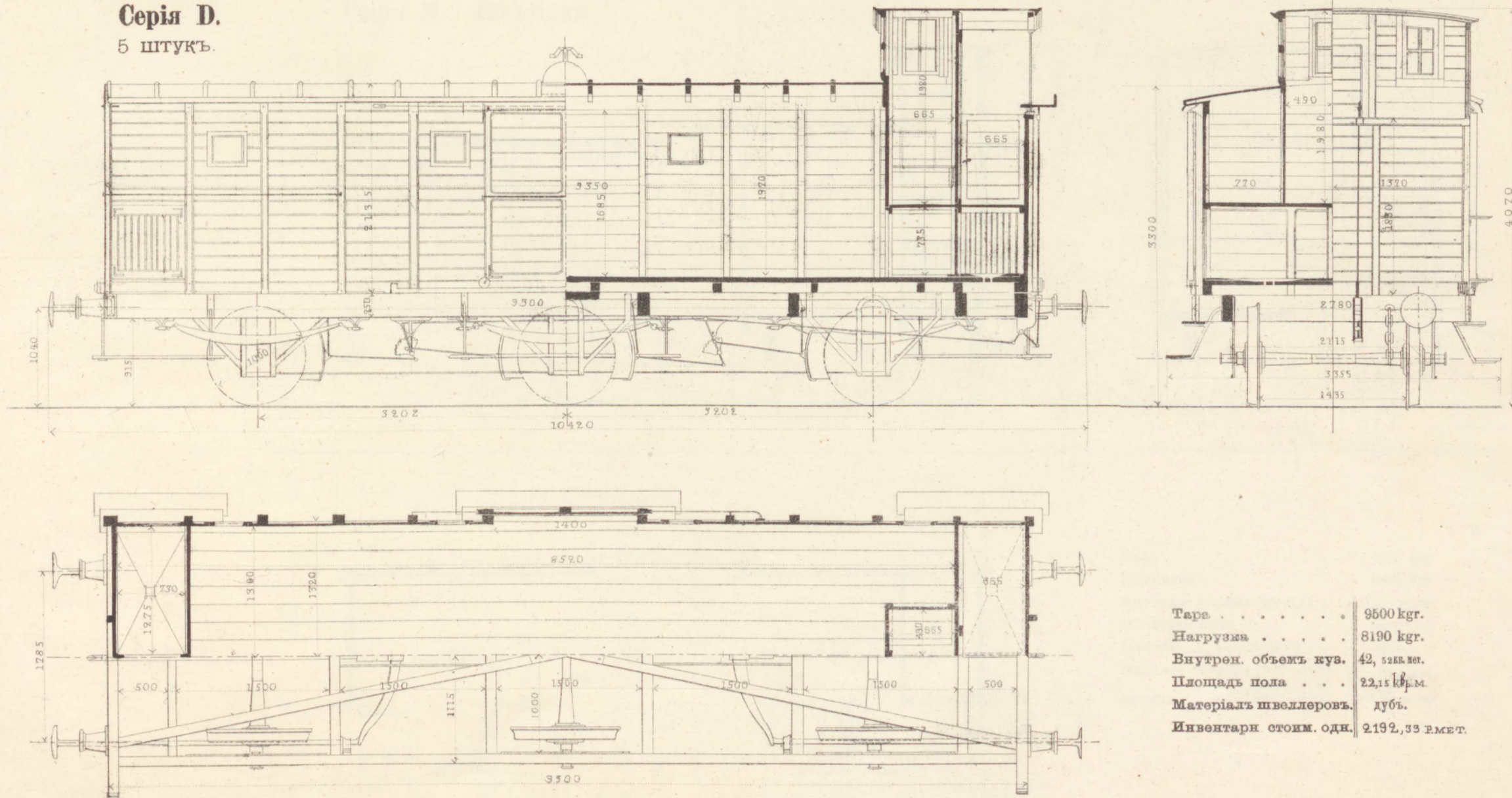
Тара 10074 klgr.
Нагрузка 8190 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . . 41.13 куб. м.
Площадь пола 21.14 м.
Материаль швеллеровъ . . . Дубъ.
Инвентарная стоимость одн. 2850 р. м.

С.-Петербургско-Варшавская линія.

5 ШТУКЪ.

БАГАЖНЫЙ ВАГОНЪ.
СЪ ТОРМОЗОМЪ
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1861

М.М. ВАГОНОВЪ 1777—1784.



МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия

ФУРГОНЪ

съ тормозомъ.

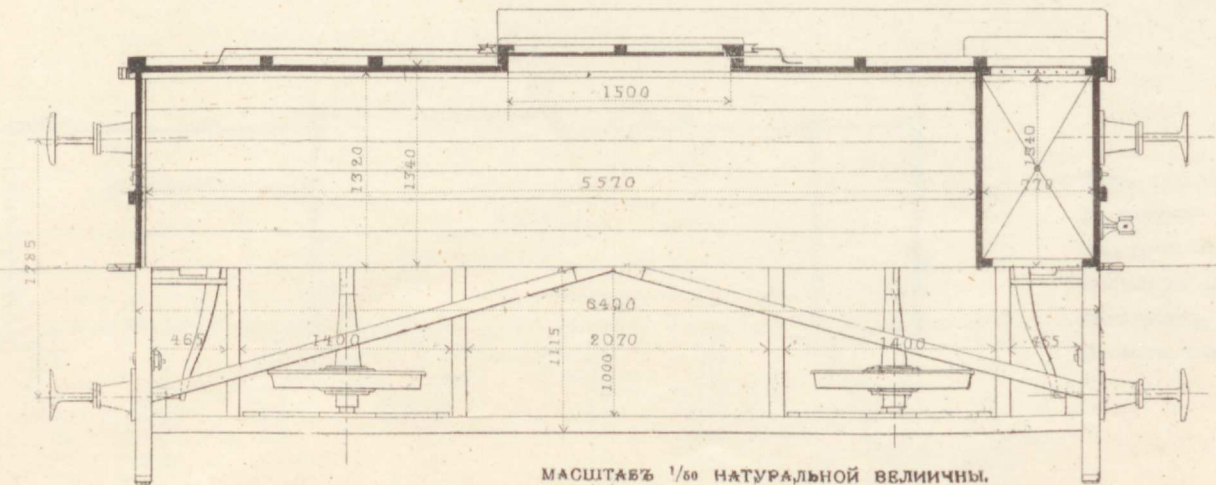
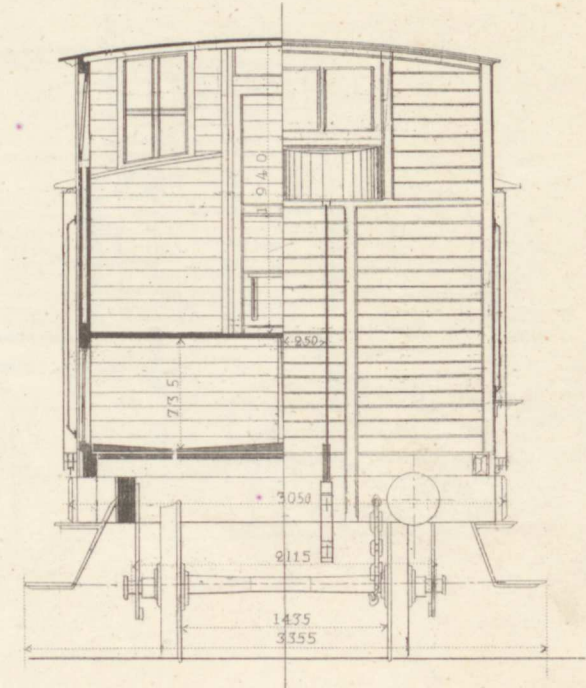
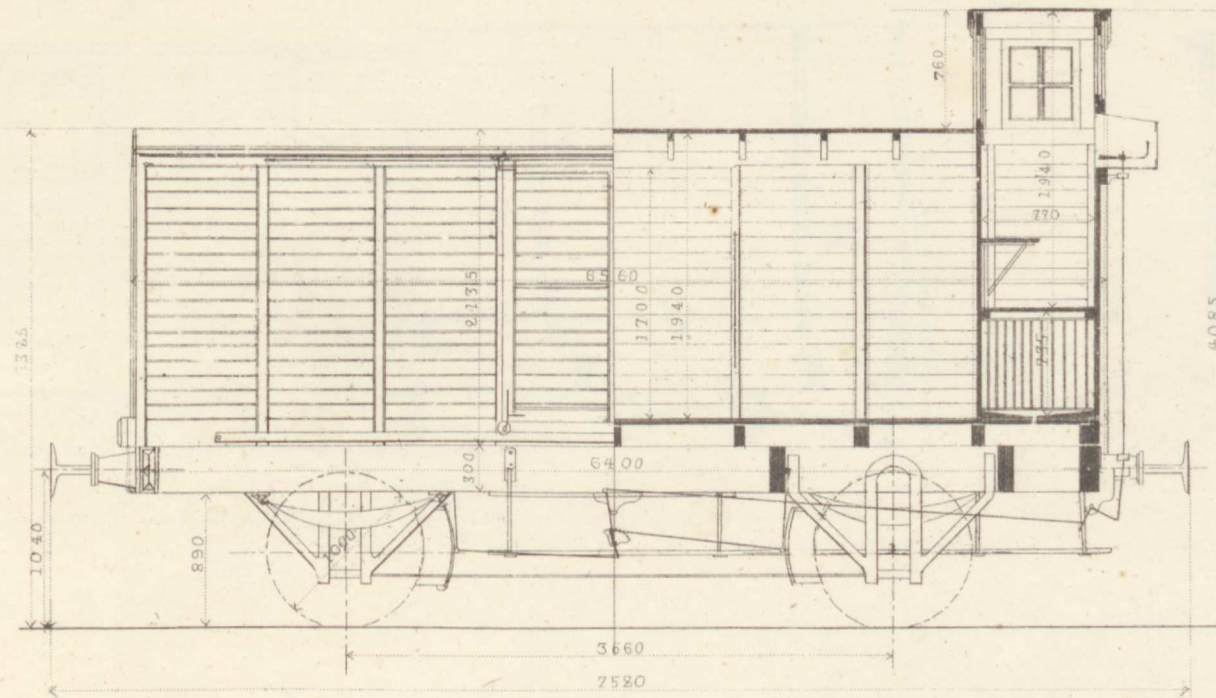
м м

Заводъ

Серія М. 120 штукъ.

подъ поступленію на дорогу

1861—62 { 9043—9056 } Гильо и Жаненъ.
 { 9501—9556 }
1871 9557—9606 въ С.-Петербургскихъ мастерскихъ.



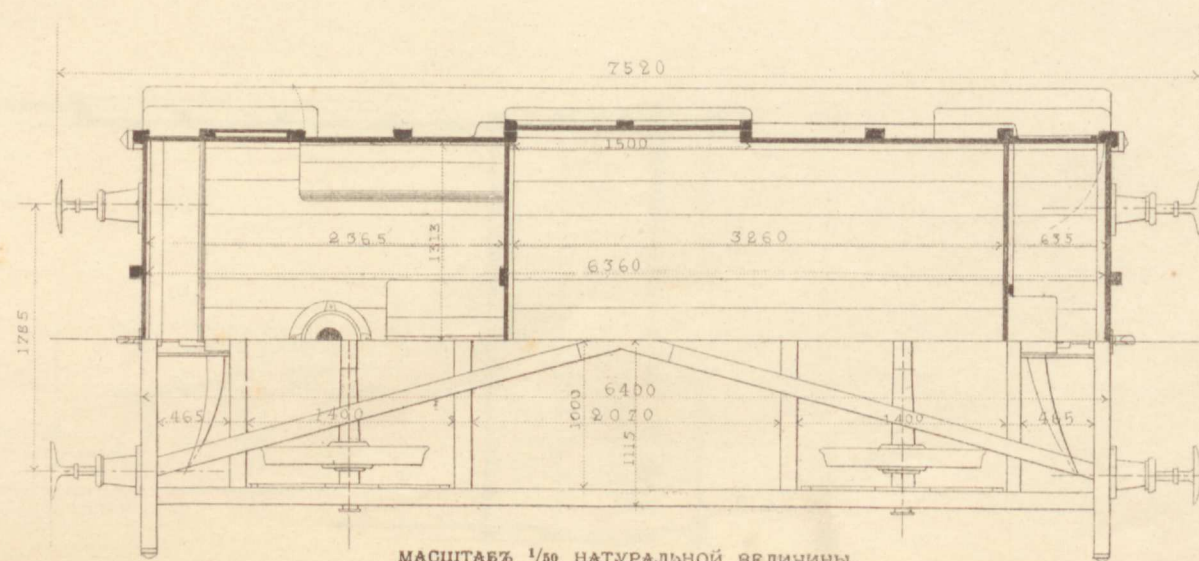
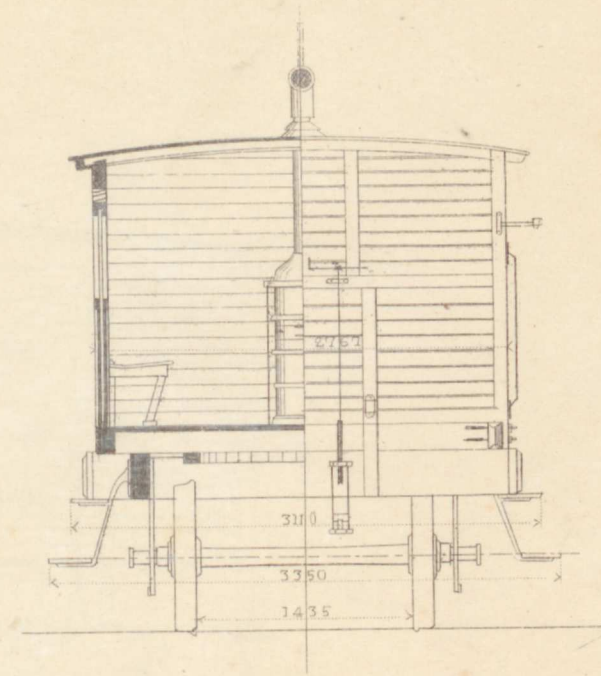
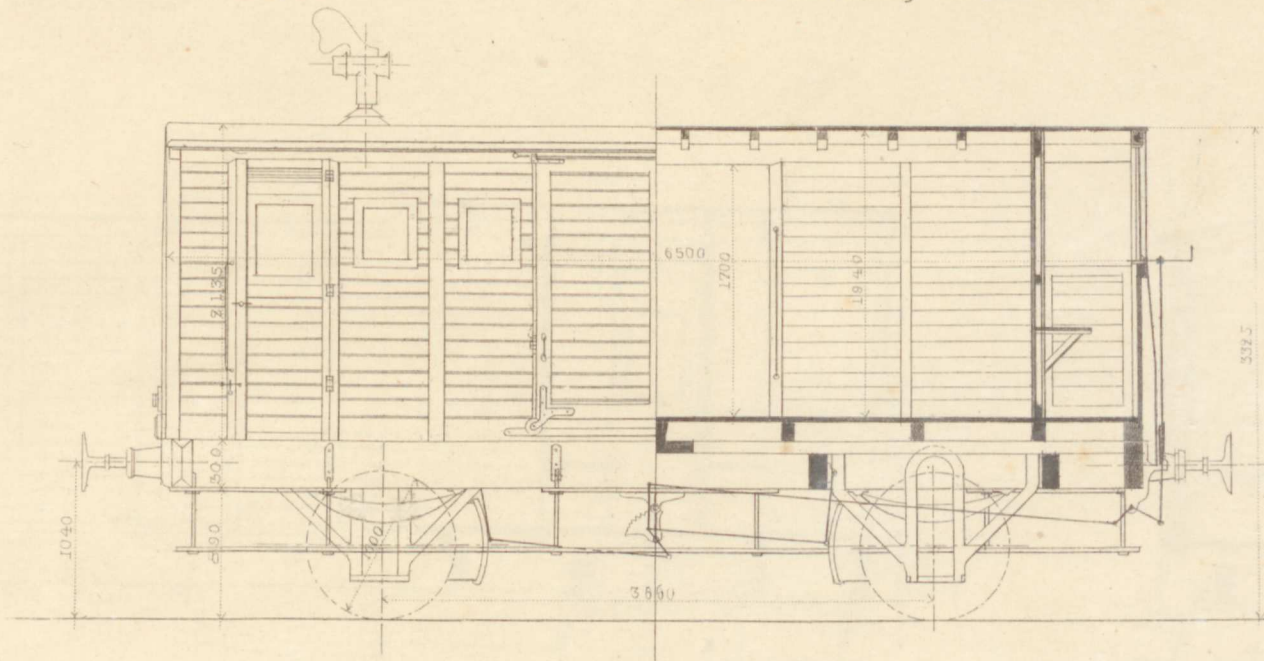
МАСШТАБЪ 1/60 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара 6225 kgr.
Нагрузка 9828 kgr.
Внутрен. объемъ кузова . . 27,78 куб. мет.
Площадь пола 14,70 кв. метр.
Матеріалъ швеллеровъ. . . дубъ.
Инвент. стоим { 9043—9056 1152,31 р. мет.
 { 9501—9556
одного { 9557—9606 1389,30 р. кр.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская Линія.
Серія М Q
54 штукъ

КОНЦЕВОЙ ФУРГОНЪ.
съ тормазомъ.
годъ поступленія на дорогу — 1861.

Заводъ Пфлугъ и Лауэнштейнъ.
№ № вагоновъ 9163—9170. 9185—9230.



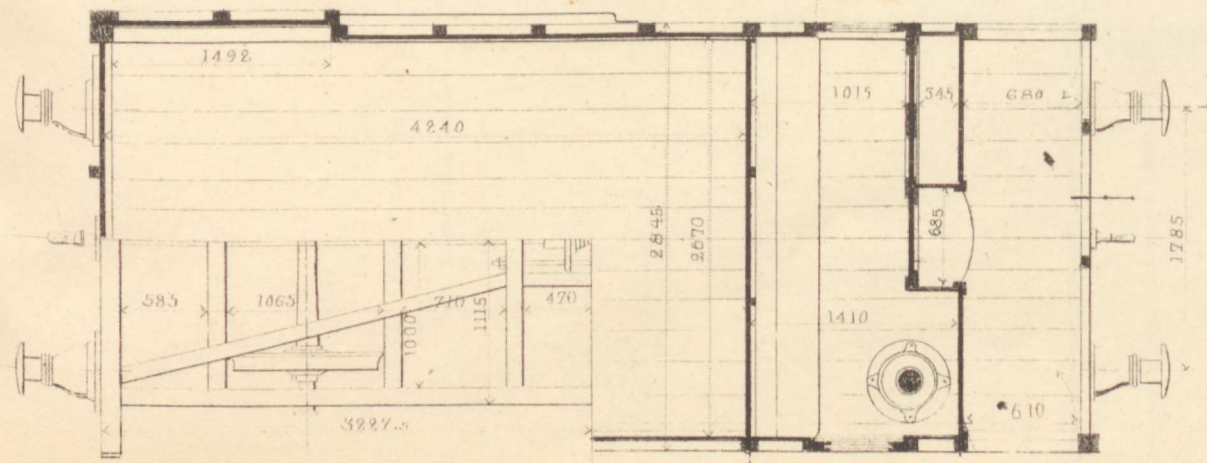
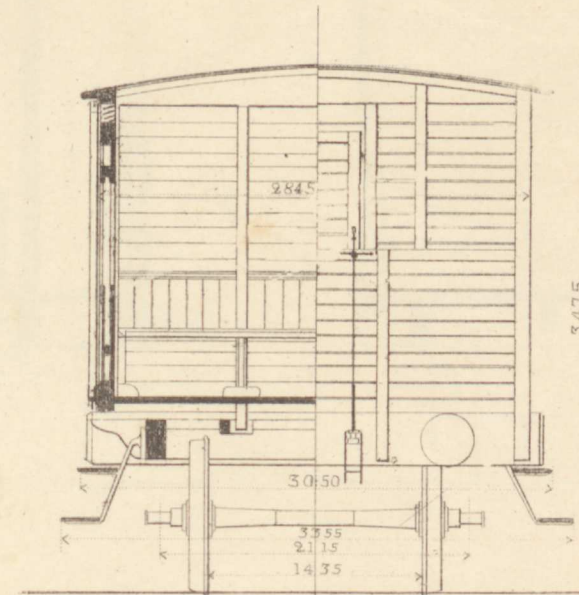
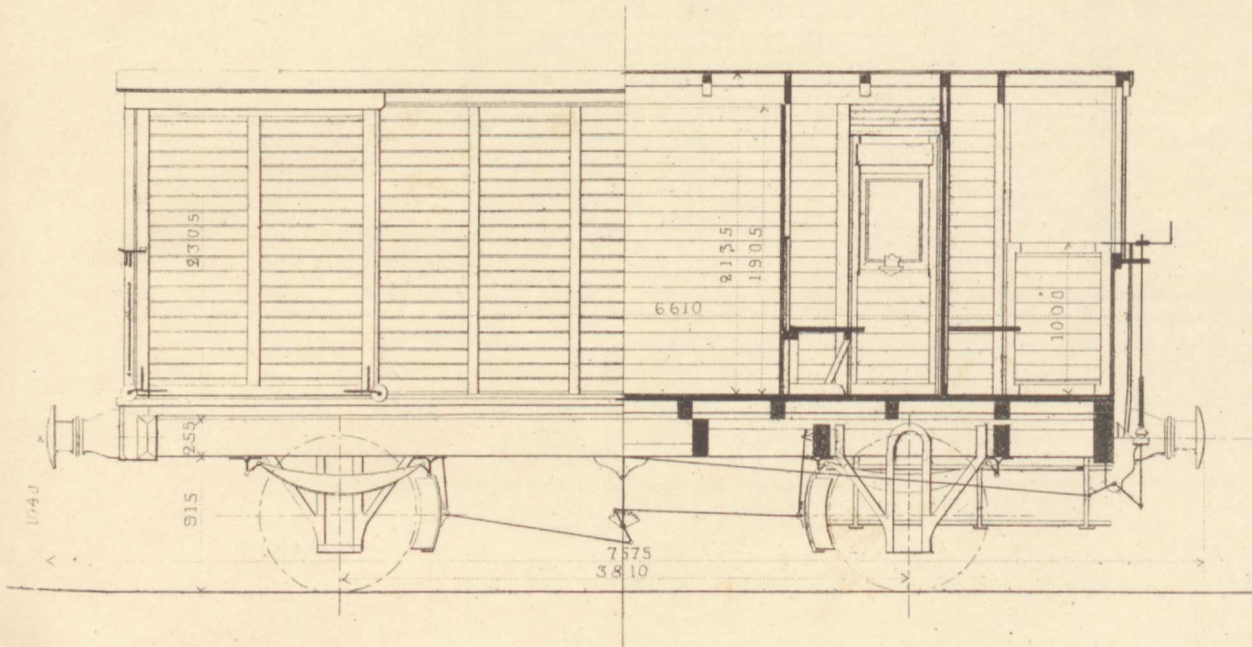
МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара	6389 klg.
Нагрузка	9825 klg.
Внутрен. объемъ кузова .	28,31 куб. метр.
Площадь пола	14,90 кв. метр.
Материалъ швеллеровъ . .	дубъ.
Инвент. стоим одного . .	1165 р. мет.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія М. Q.
50 Штукъ

КОНЦЕВОЙ ФУРГОНЪ.
съ тормазомъ.
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1872

ЗАВОДЪ ПЕТЕРБУРГСКІЯ МАСТЕРСКІЯ
№№ вагоновъ 9231—9280.



Тара 6634 klgr.
Нагрузка 9828 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . . 30,92 куб. м.
Площадь пола 14,87 \square мет.
Матеріаль швеллеровъ . . . Дубъ.
Инвентарн. стоимость. одн. 1372,87 р. кр.

С.-Петербургско-Варшавская линія

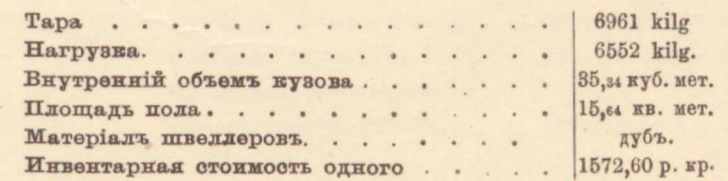
22 ШТУКИ.

СЪ ТОРМОЗОМЪ

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1878.

Ковровскія мастерскія.

№ № платформъ 9281—9302.



Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская Линія.

Серія Е.

10 штукъ

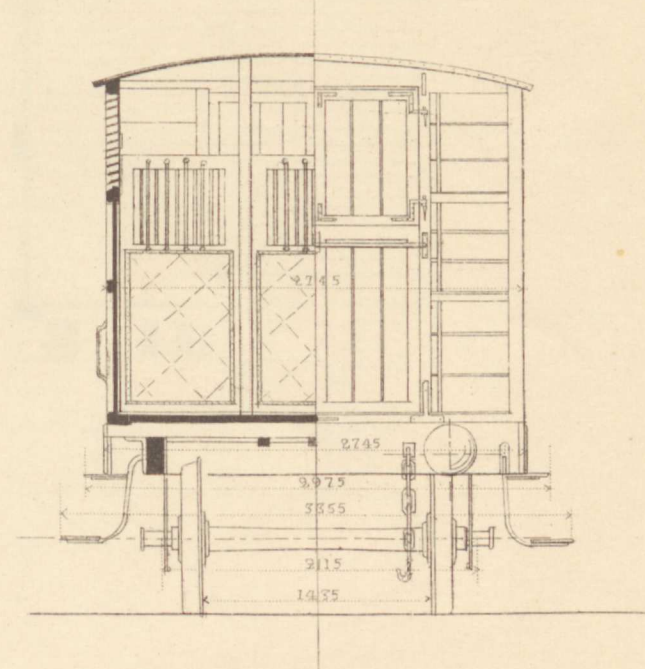
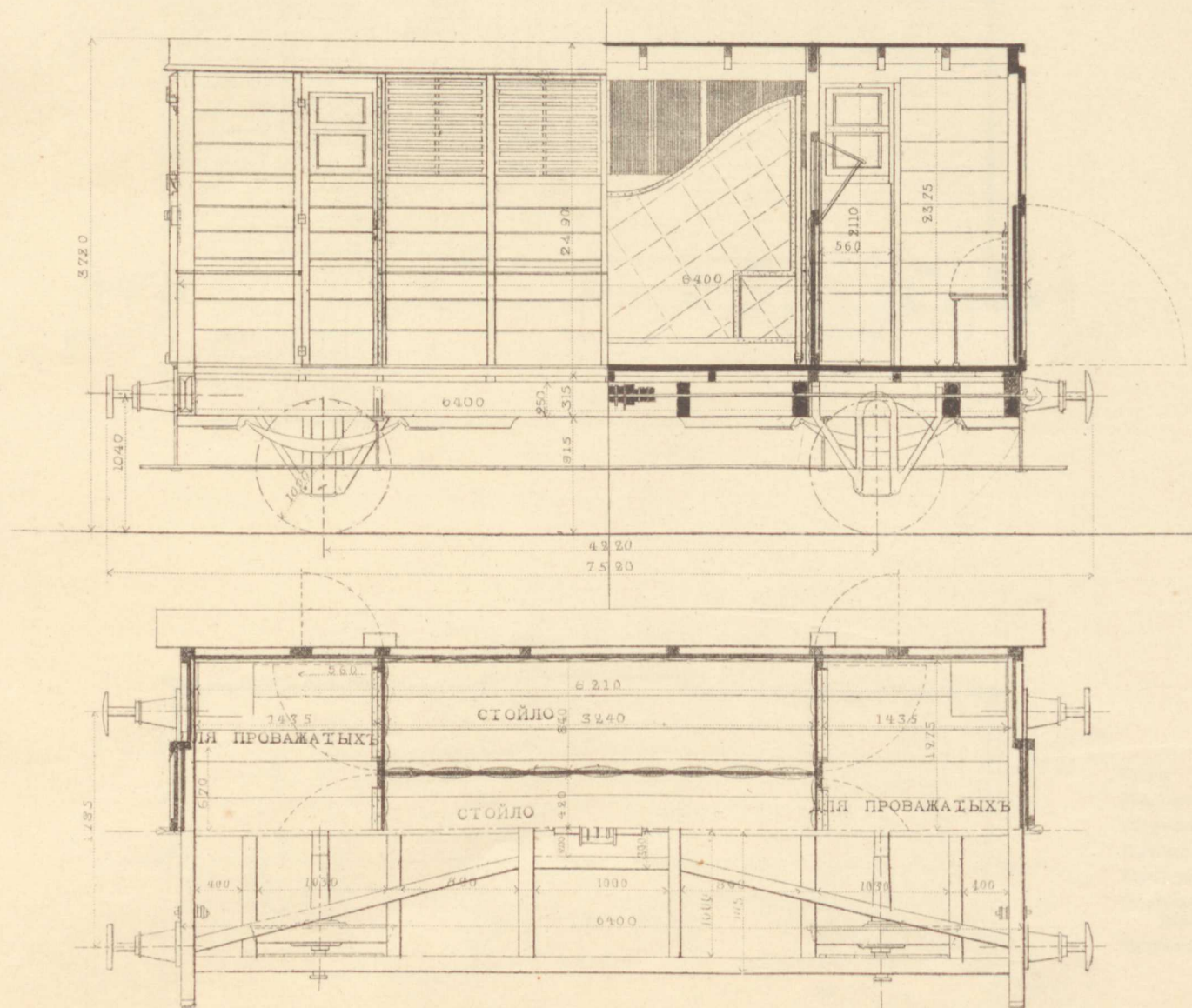
КОННЫЙ ВАГОНЪ.

БЕЗЪ ТОРМАЗА.

годъ поступленія на дорогу — 1859—60.

Заводъ Пфлугъ и Лауэнштейнъ.

№ № вагоновъ 4951—4960.



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Число мѣстъ	{ 3 стойла для лошадей и 2 отд. для провоза.
Тара	7290 klg.
Внутрен. объемъ кузова	36,80 куб. метр.
Площадь пола	15,83 кв. метр.
Материалъ швеллеровъ	дубъ.
Инвент. стоим. одного	1664,97 р. мет.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія F.

328 штукъ.

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

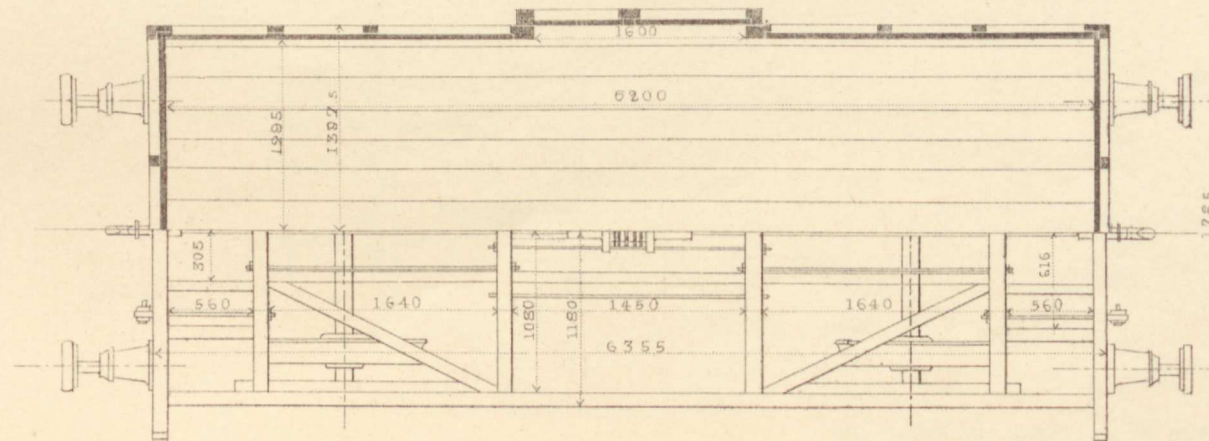
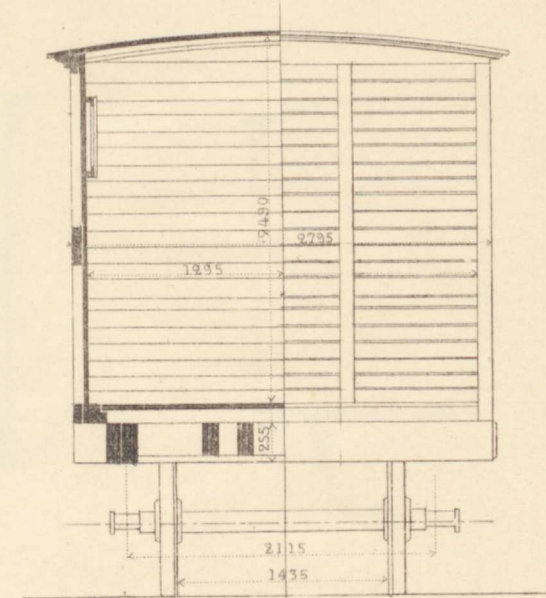
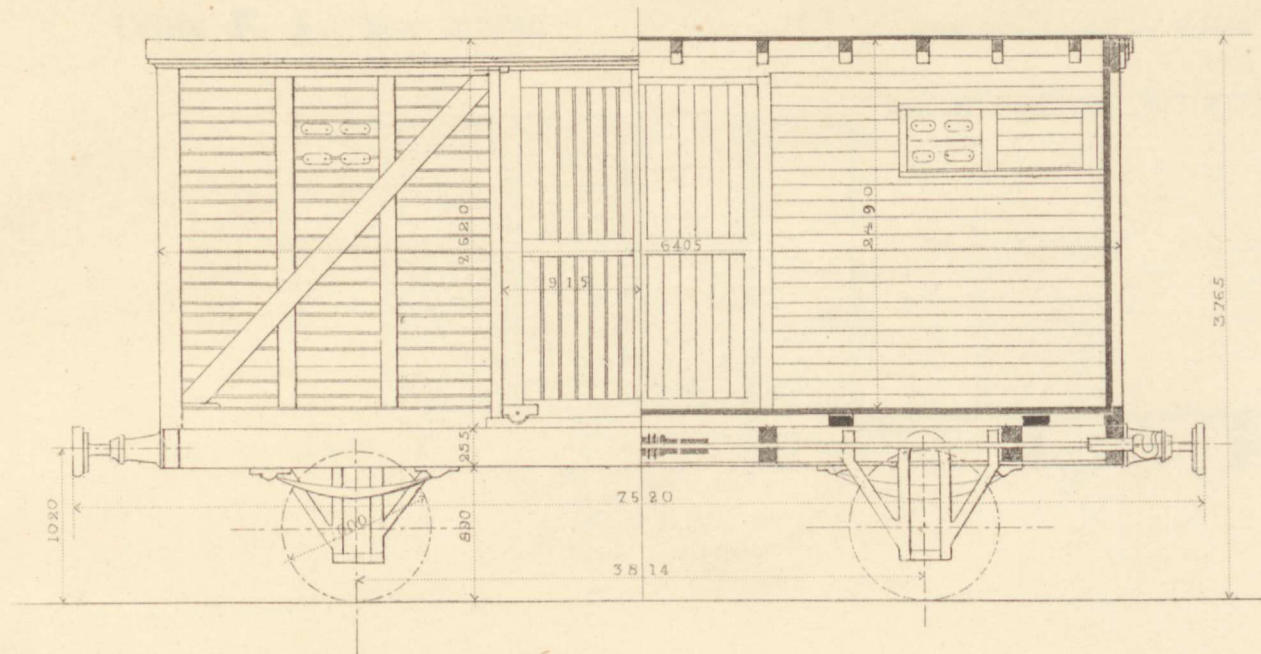
БЕЗЪ ТОРМАРА.

годъ поступления на дорогу 1860—62 и 1865—66.

ЗАВОДЪ

Перестроены въ С.-Петербургскихъ мастерскихъ
Варшавской дороги изъ товарныхъ вагоновъ и
вагоновъ 3-го класса Пфлугъ и Лауэнштейнъ.

№ № вагоновъ 3652—3932, 4501—4547.



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара	6306 kilg
Нагрузка	8190 kilg.
Внутренній объемъ кузова	38,64 куб. мет.
Площадь пола	16 кв. мет.
Материалъ швеллеровъ	дубъ.
Въ одномъ вагонѣ { нижнихъ чиновъ	40 челов.
помѣщается. { лошадей	8
Инвентарная стоимость одного	1951,29 р. кр.

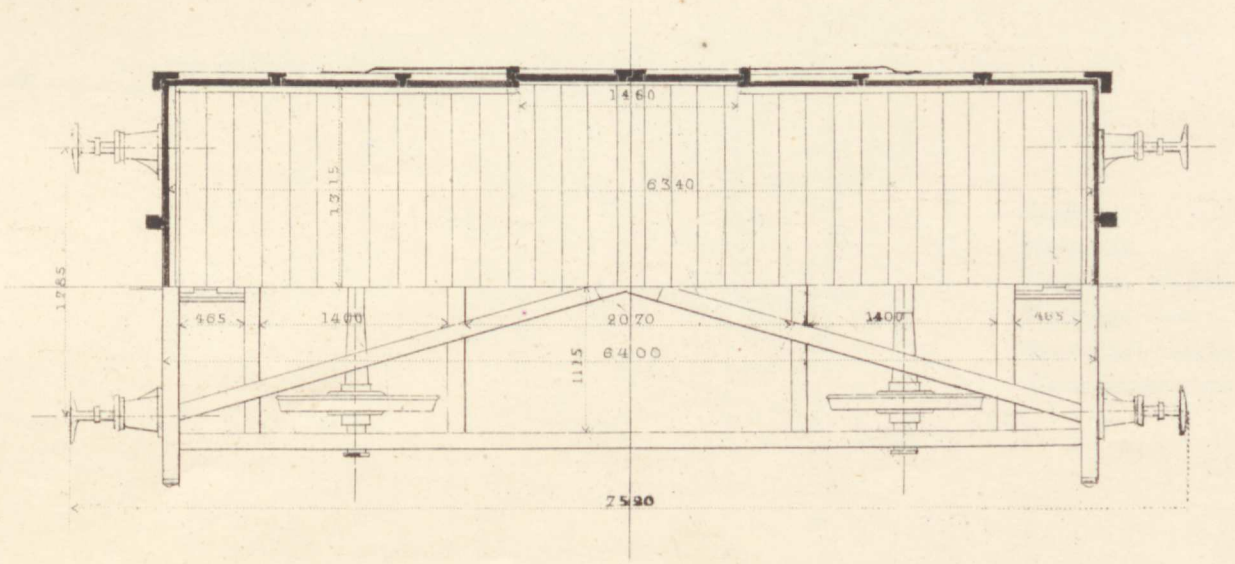
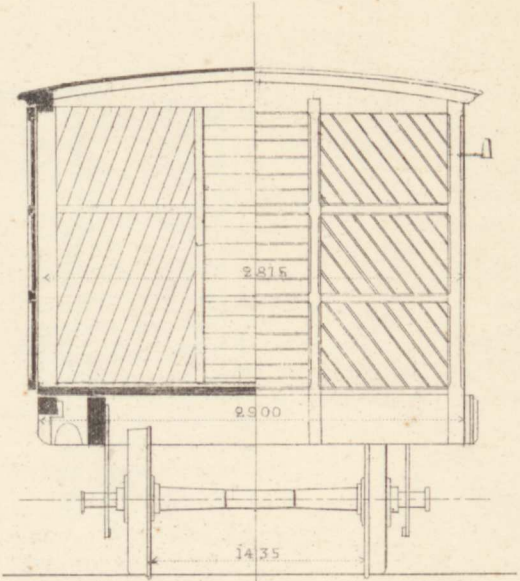
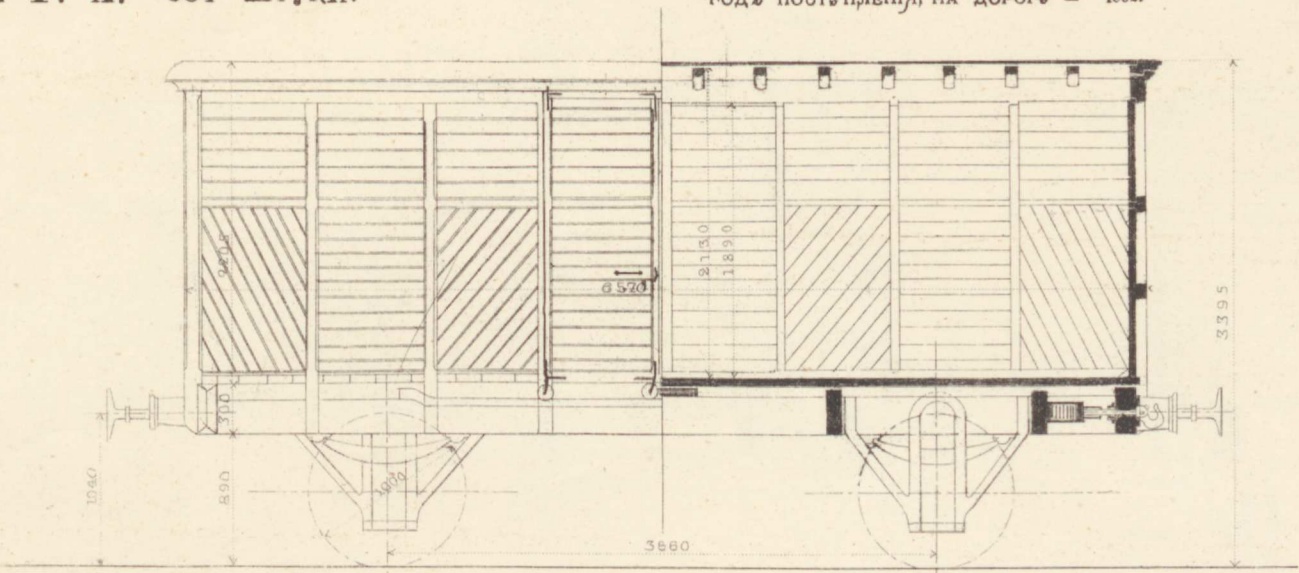
Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линія.

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ. БЕЗЪ ТОРМАЗА.

Серія F. A. 564 штуки.

годъ поступленія, на дорогу — 1862.



Тара	6060 kgr.
Нагрузка	8190 kgr.
Внутрен. объемъ кузова . .	34,84 куб. мет.
Площадь пола	16,67 кв. метр
Материалъ швеллеровъ. . .	дубъ.
Въ одн. вагонѣ } помѣщается. } нижн. чиновъ лошад.	40 челов. 8
Инвентарн. стоим. одного.	1087,50 р. метал.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия

Серия F. A.

200 штукъ.

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

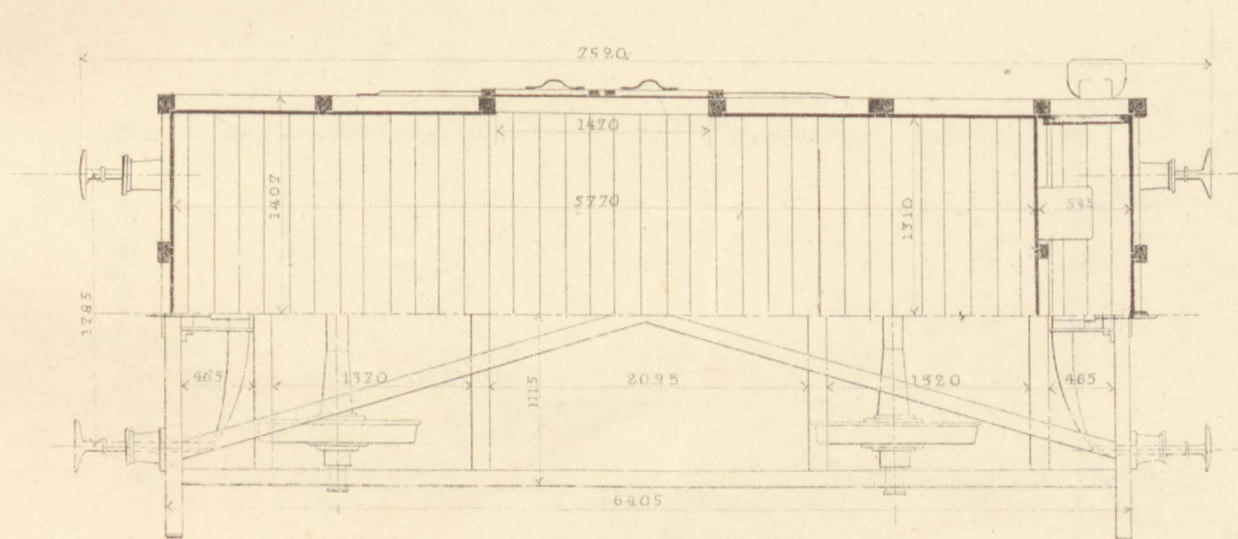
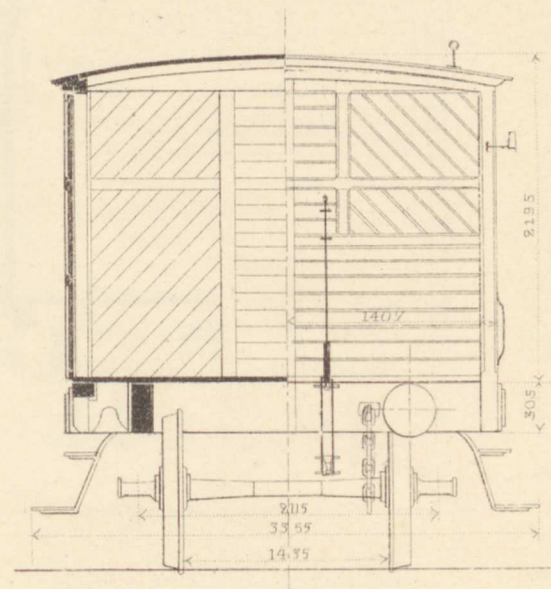
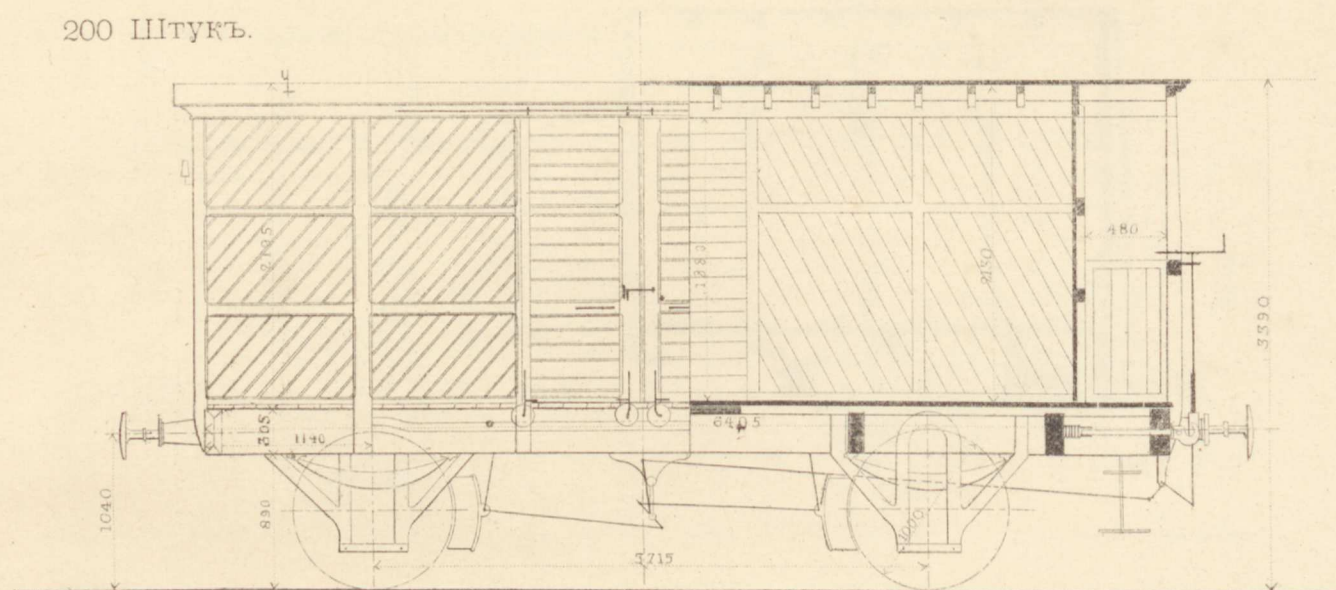
съ тормазомъ.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1862.

ЗАВОДЪ

Австрійскаго Общества.

№№ вагоновъ 3452—3651.



Тара 6470 klgr.
Нагрузка 8190 klgr.
Внутрен. объемъ 28,52 куб. м.
Площадь пола 15,12 м.
Материалъ швеллеровъ . . Дубъ.
Инвентарная стоимость . . 1117.85 1/2 р.

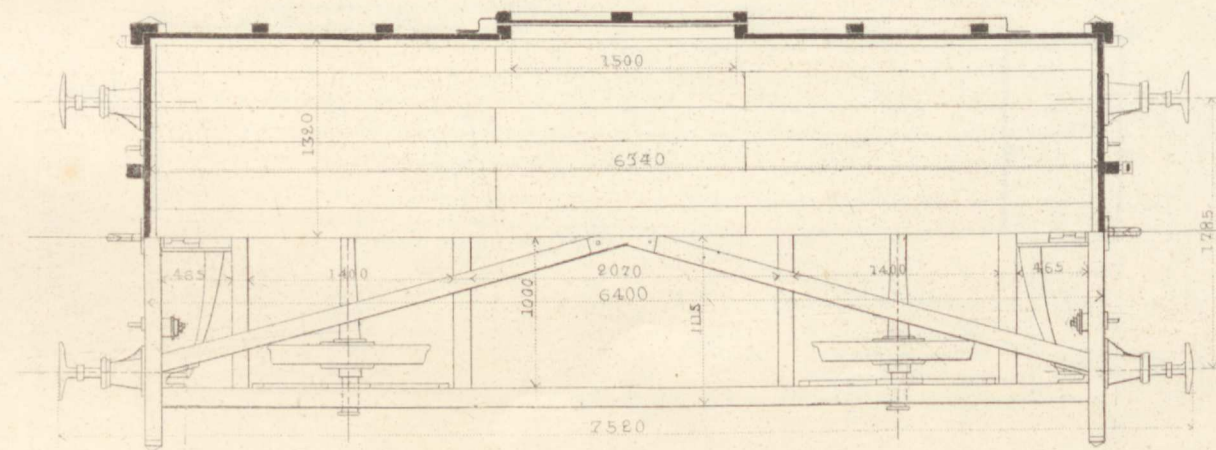
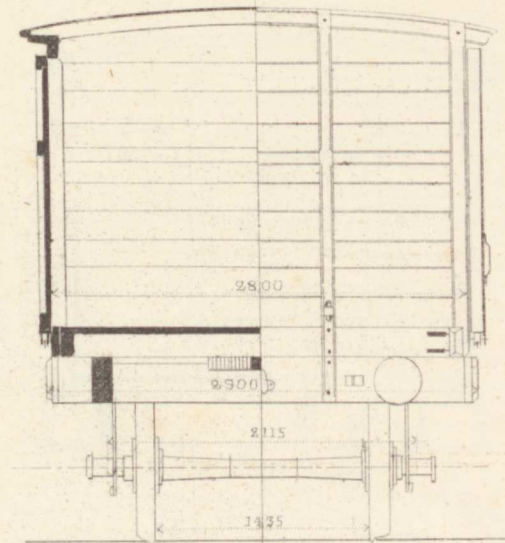
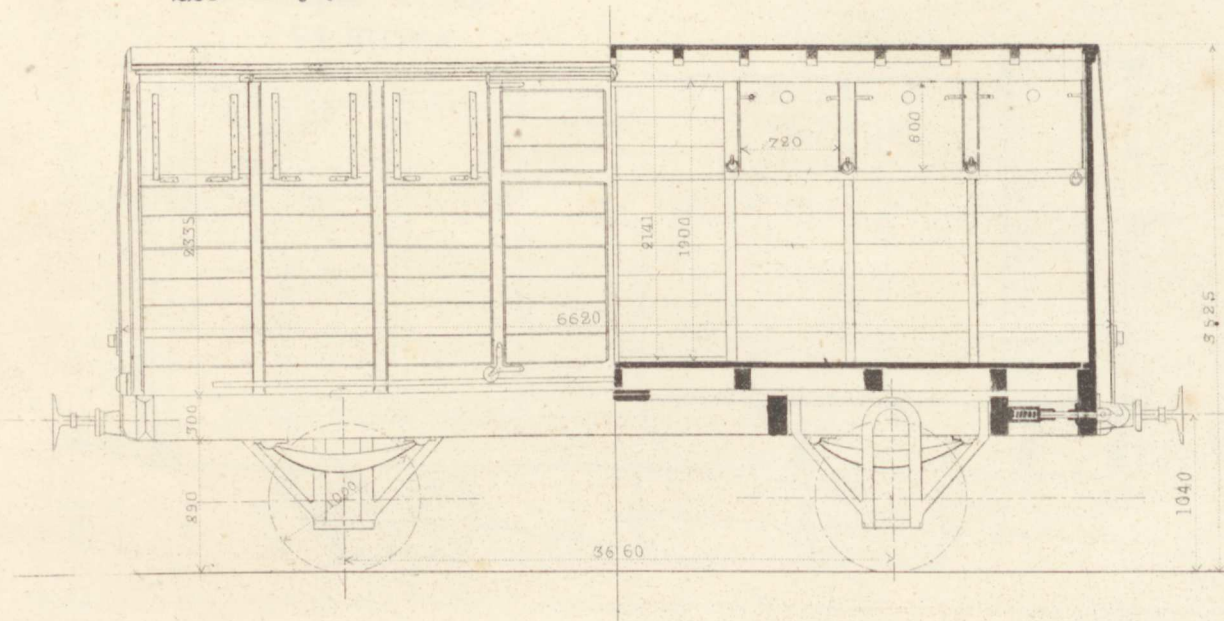
МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВАЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серия F В.
229 штукъ

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ.
БЕЗЪ ТОРМОЗА.
годъ поступления на дорогу 1861—62.

№№ вагоновъ: 2544—2551, 2553—2580, 2583—2590, 2592—2601
ЗАВОДА ПФЛУГЪ И ЛАУЕНШТЕЙНЪ.
2602—2623, 2625—2642, 2812—2824, 2826—2920.
2922—2928, 2930—2934, 2936—2950.
ЗАВОДЪ ГИЛЬО И ЖАНЕНЪ.



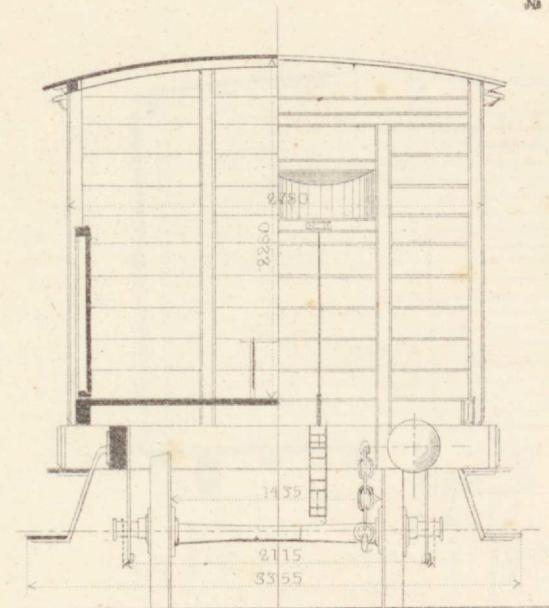
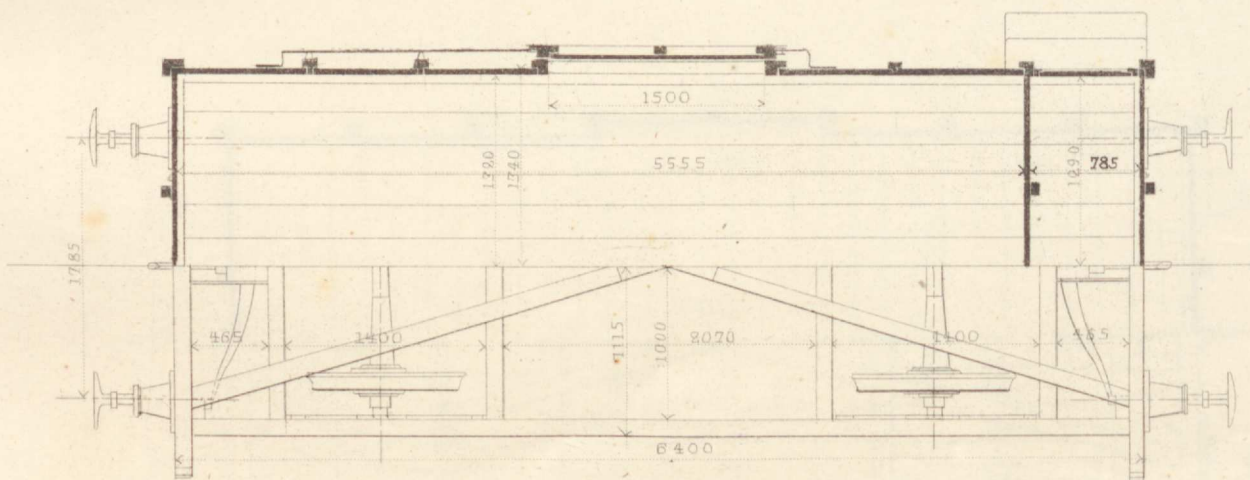
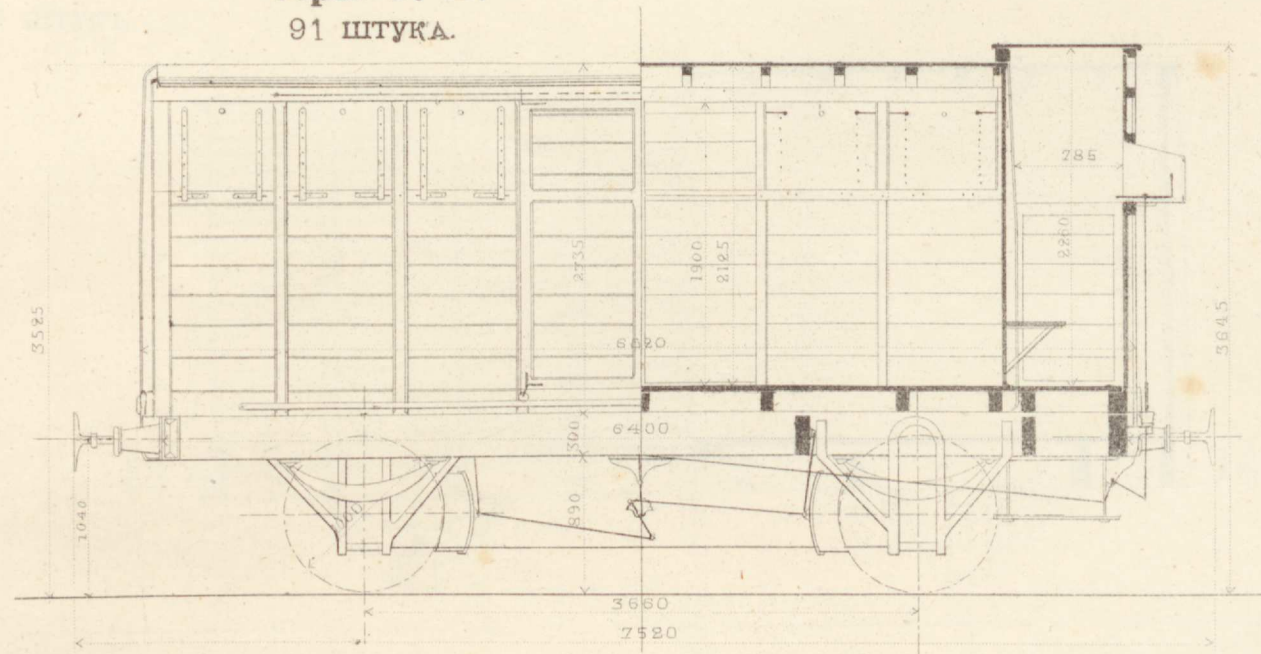
Тара	5897 Кіѣ.
Нагрузка	8190 Кіѣ.
Внутрен. объемъ куз.	34 65 куб. мет.
Площадь пола . . .	16.74 кв. мет.
Материалъ швеллеровъ.	дубъ.
Инвентаръ стоим. одн.	822.73 рм.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серія F. В.
91 штука.

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ.
СЪ ТОРМОЗОМЪ.
годъ поступленія на дорогу — 1861—62.



№ № вагоновъ

2462—2500 ЗАВОДЪ:
2502—2511
2514 ПФЛУГЪ
2517—2519 И
2521—2522
2524—2525 ЛАУЕН
2527—2529
2532—2537 ШТЕЙНЪ
2539—2543
2643—2650 ГИЛЬО И
2800—2811 ЖАНЕНЪ

Тара	6225 kgr.
Нагрузка	8190 kgr.
Внутрен. объемъ кузова . .	30 куб. мет.
Площадь пола	14,66 кв. метр.
Материалъ швеллеровъ. . .	дубъ.
Въ одн. вагонѣ } нижн. } чиновъ } лошадей } 6	36 челов.
Инвентарн. стоим. одного .	1056 р. метал.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия.

Серія F C.

300 штукъ.

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ.

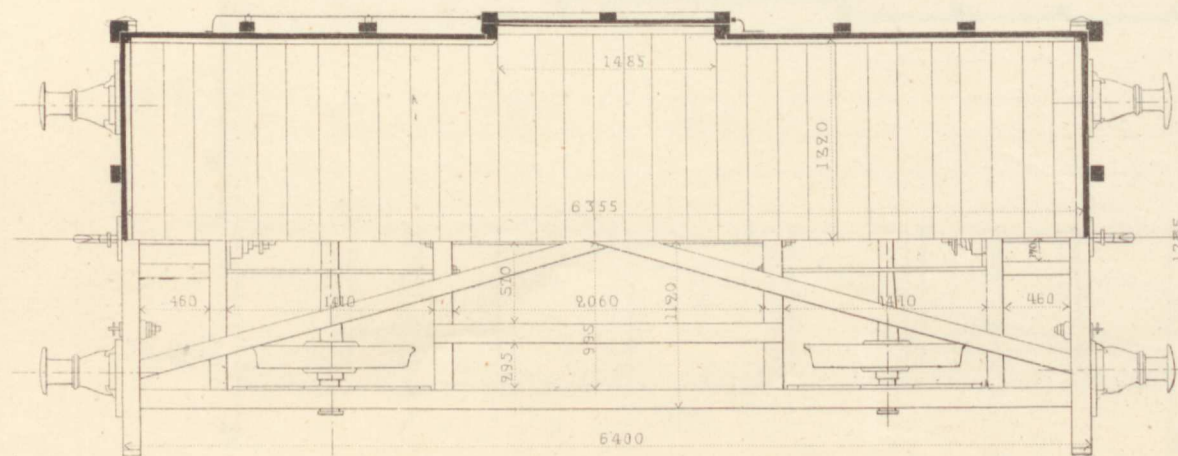
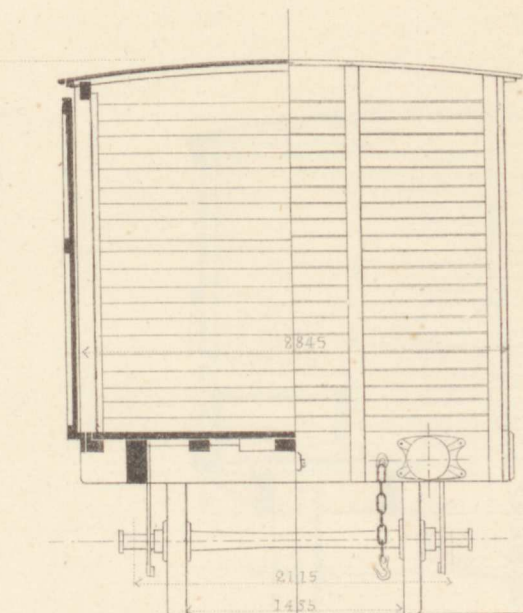
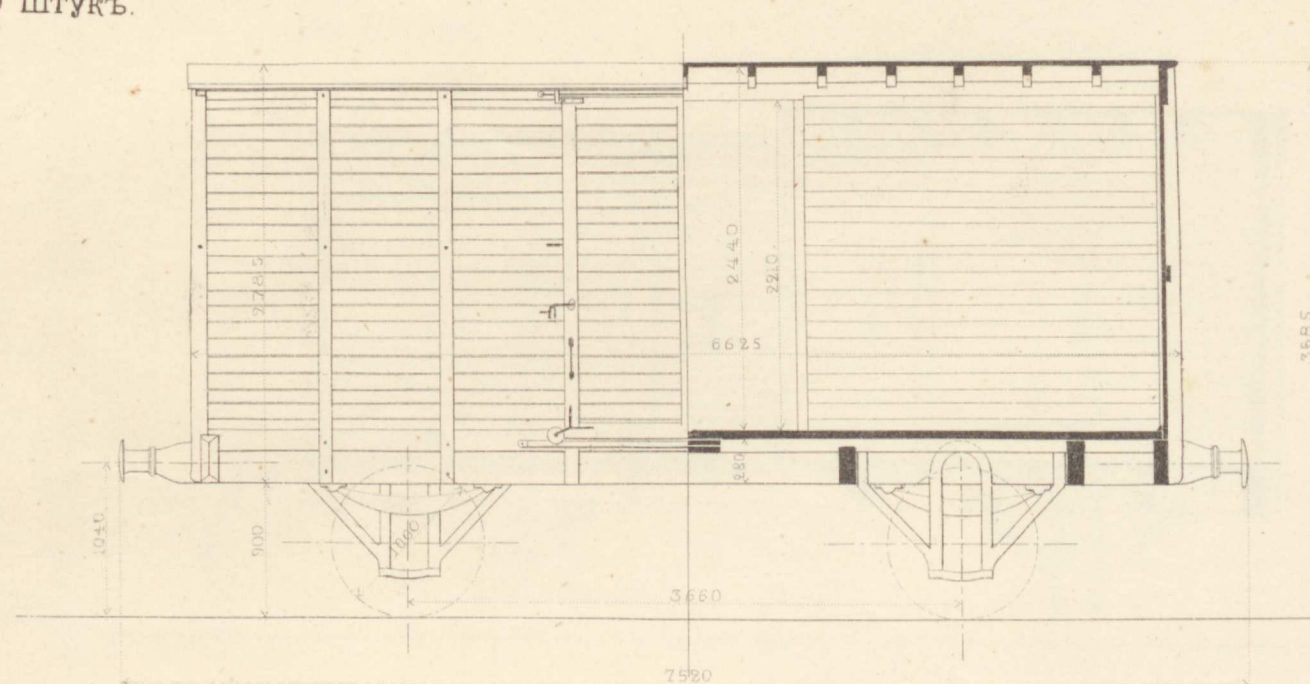
БЕЗЪ ТОРМАЗА.

годъ поступления на дорогу 1869.

Заводъ: С.-Петербург.

мастерскъ Варшавской линіи.

№ № вагоновъ 4601—4900.



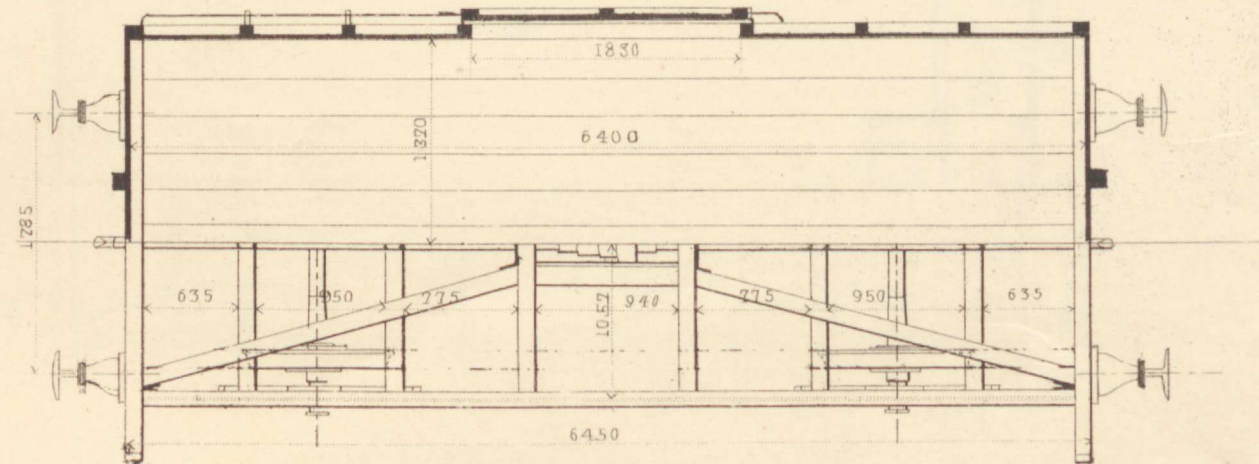
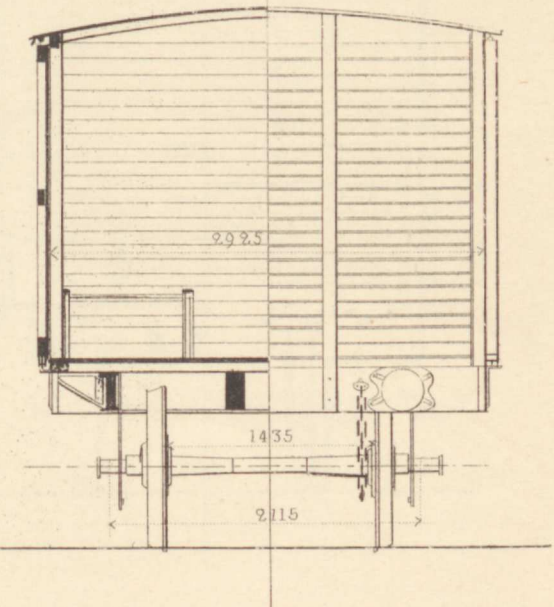
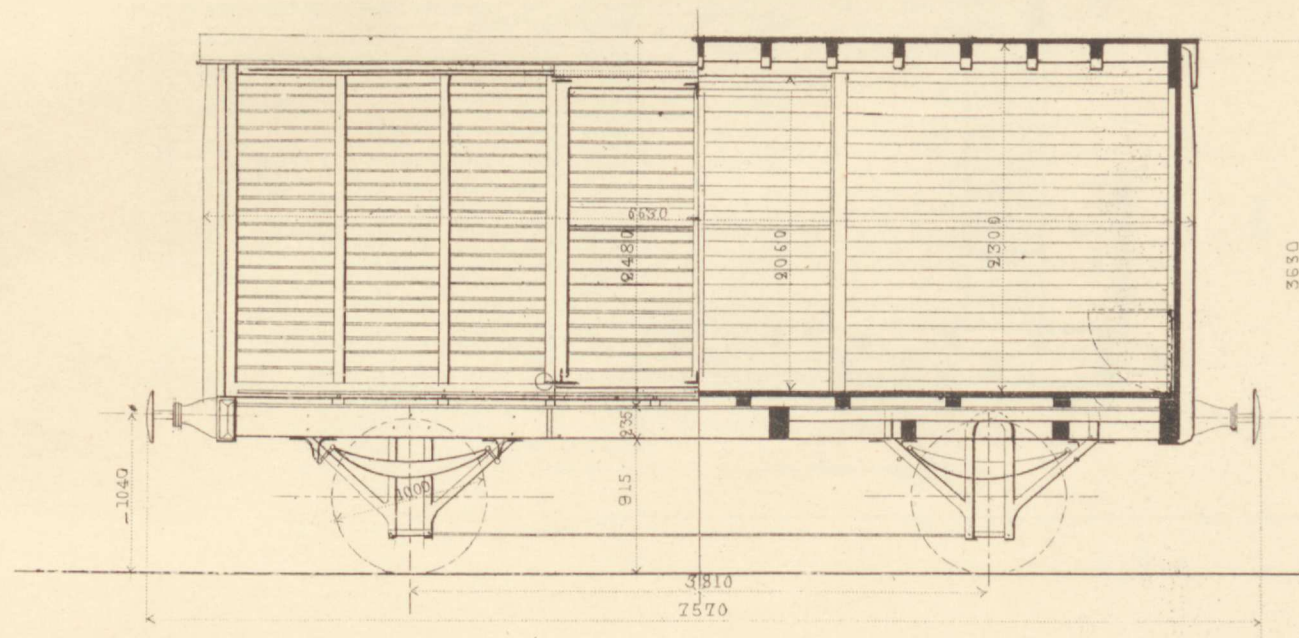
Тара	5733 kgr.
Нагрузка	9828 kgr
Внутренн. объемъ кузова . .	39,26 куб. мет.
Площадь пола	16,78 кв. метр.
Материалъ швеллеровъ . . .	дубъ
Въ одн. вагонѣ помѣщается. }	40 челов.
нижн. чинновъ }	8
лошад }	
Инвентарн. стоим. одного .	1144,89 р. ср.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія F. D.
150 штукъ.

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ
безъ тормазъ
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1870

ЗАВОДЪ ГАМБРУХА ФОЛЬБАУМА И КО.
въ Эльбингѣ.
№№ Вагоновъ 15001—15149 и 15200.



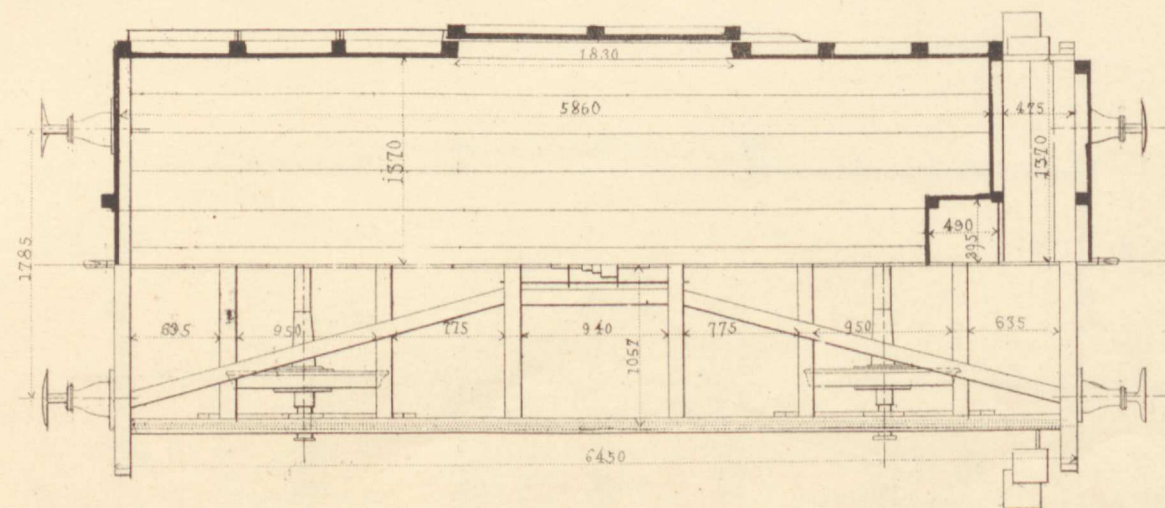
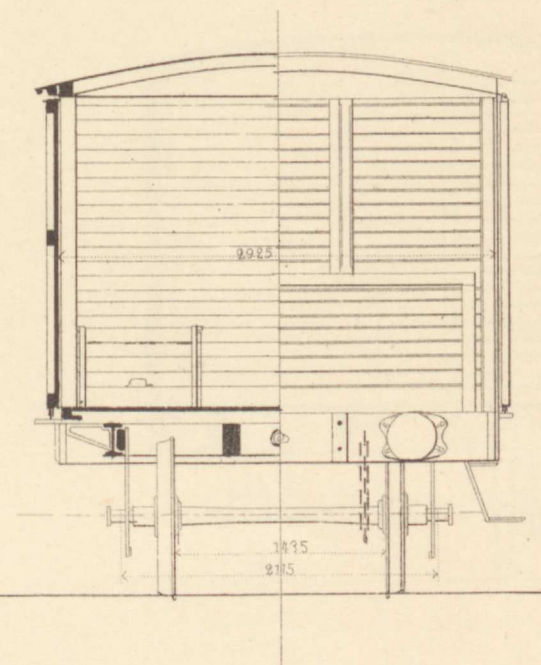
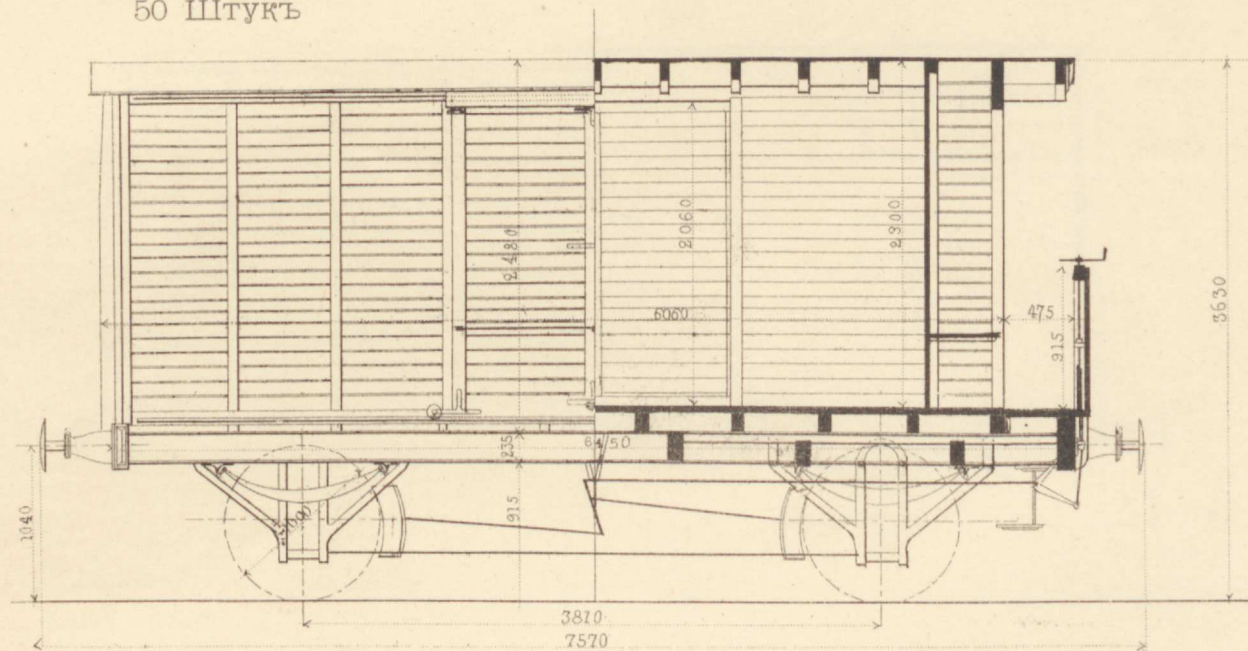
МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара 6110 klgr.
Нагрузка 9828 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . . 39 куб. м.
Площадь пола 17.54 м.
Матеріалъ швеллеровъ . . . желѣзо.
Въ одномъ вагонѣ { нижн. чин. 40 человекъ.
 { лошадей, 8
Инвентарная стоимость одн. 1313,37 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія F. D.
50 штукъ

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ.
съ тормазомъ.
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1870

ЗАВОДЪ ГАМБРУХА ФОЛЬБАУМА И КО.
въ Эльбингѣ.
№№ Вагоновъ. 15150—15199.



МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ

Тара 6552 klgr.
Нагрузка 9828 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . . 34,86 куб. м.
Площадь пола 15,67 мет.
Материаль швеллеровъ . . . Жельзо.
Въ одномъ вагонѣ { нижн. чин. 36 человекъ.
 { лошадей. 6.
Инвентари. стоимость. одн. 1444,72 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

БЕЗЪ ТОРМАЗА.

годъ поступления на дорогу

Серія **FE** 200 вагоновъ.
 , **FO** 100 ,
 , **FS** 778 ,
 Всего 1078 вагоновъ.

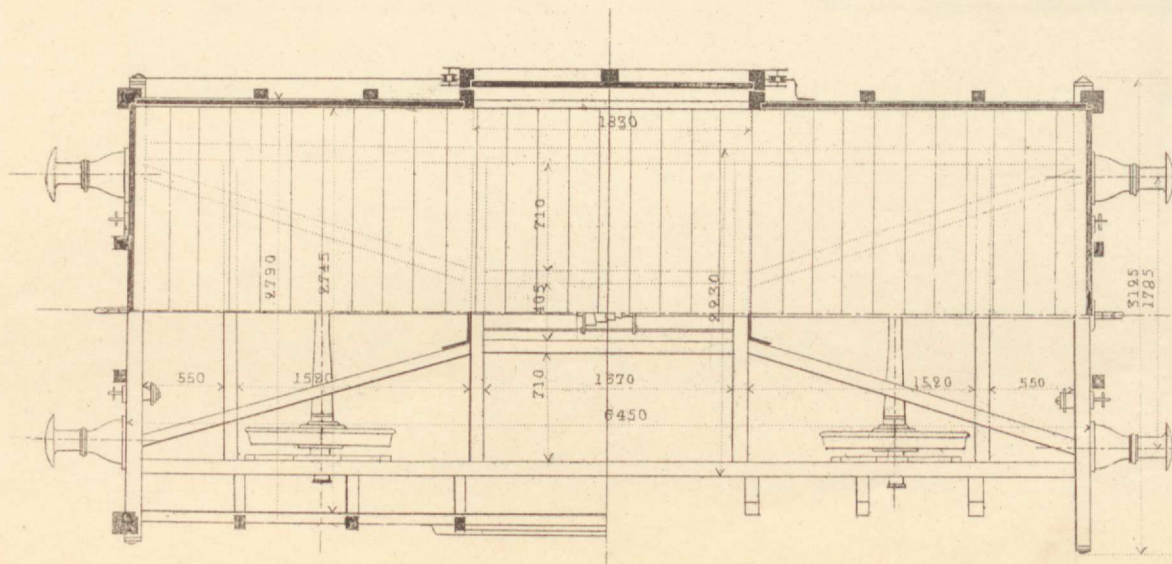
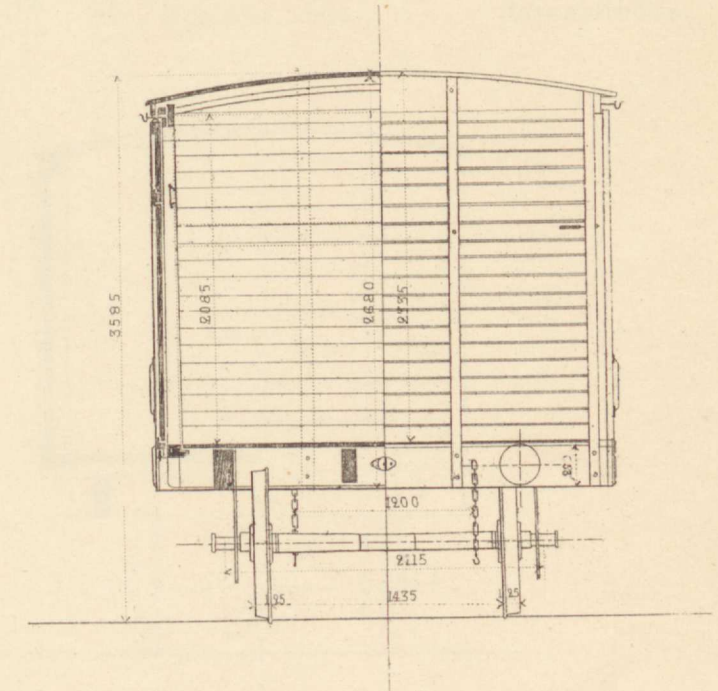
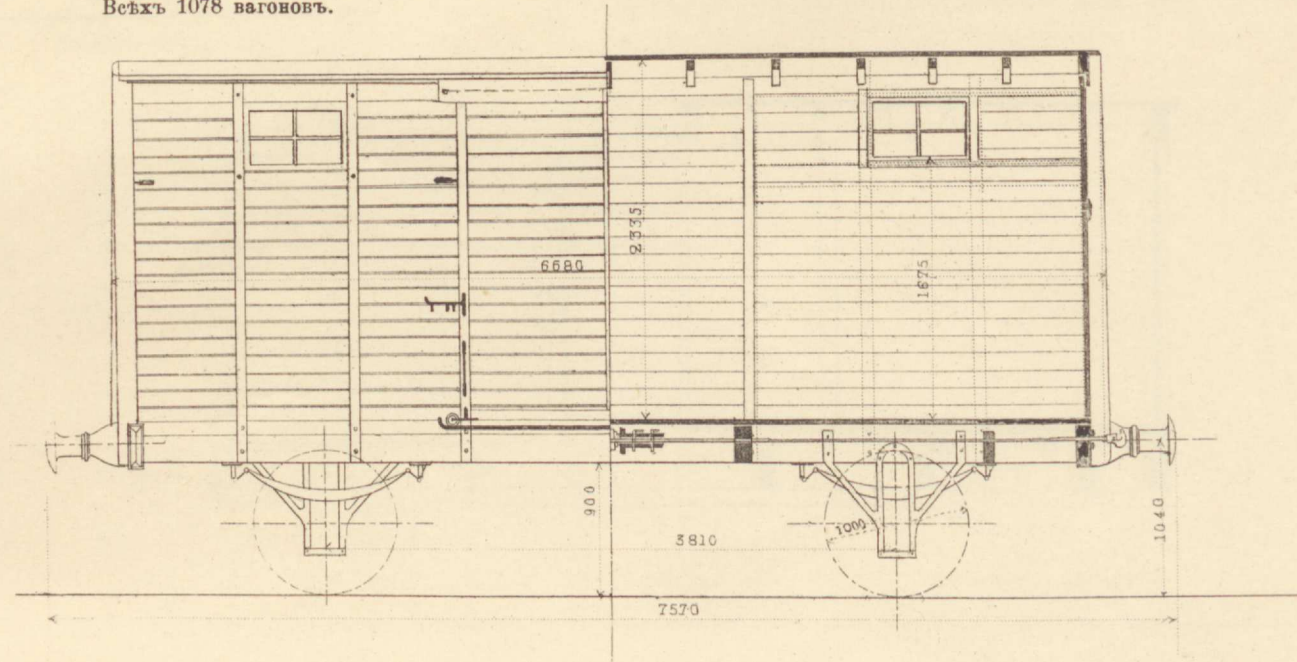
Серія. № вагоновъ.

1871	FE	15201—15300, 16401—16500.
1876	FS	17301—17400.
	FO	17401—17500.
1878	FS	17501—17900.
	FS	17901—18178.

ЗАВОДЫ:

С.-Петербургскія
мастерскія Варшавской
линіи.

Ковровскія мастерскія.



Тара	6225 kilg.						
Нагрузка	9628 kilg.						
Внутренній объемъ кузова	39,73 куб. мет.						
Площадь пола	17,58 кв. мет.						
Матеріалъ швеллеровъ	дубъ.						
Въ одномъ вагонѣ помѣщается.	<table border="0"> <tr> <td>нижнихъ чиновъ</td> <td>40 челов.</td> </tr> <tr> <td>лошадей</td> <td>8</td> </tr> </table>	нижнихъ чиновъ	40 челов.	лошадей	8		
нижнихъ чиновъ	40 челов.						
лошадей	8						
Инвентарная стои- мость одного.	<table border="0"> <tr> <td>FE</td> <td>1127,61 р. кр.</td> </tr> <tr> <td>FO и FS С.П.Б. мастерск.</td> <td>1123 р. кр.</td> </tr> <tr> <td>FS Ковровск. мастерск.</td> <td>1219 р. кр.</td> </tr> </table>	FE	1127,61 р. кр.	FO и FS С.П.Б. мастерск.	1123 р. кр.	FS Ковровск. мастерск.	1219 р. кр.
FE	1127,61 р. кр.						
FO и FS С.П.Б. мастерск.	1123 р. кр.						
FS Ковровск. мастерск.	1219 р. кр.						

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серия { FG. 101 штука.
FH. 145 " }

Всего 246 штукъ.

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

безъ тормазъ

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1858—60

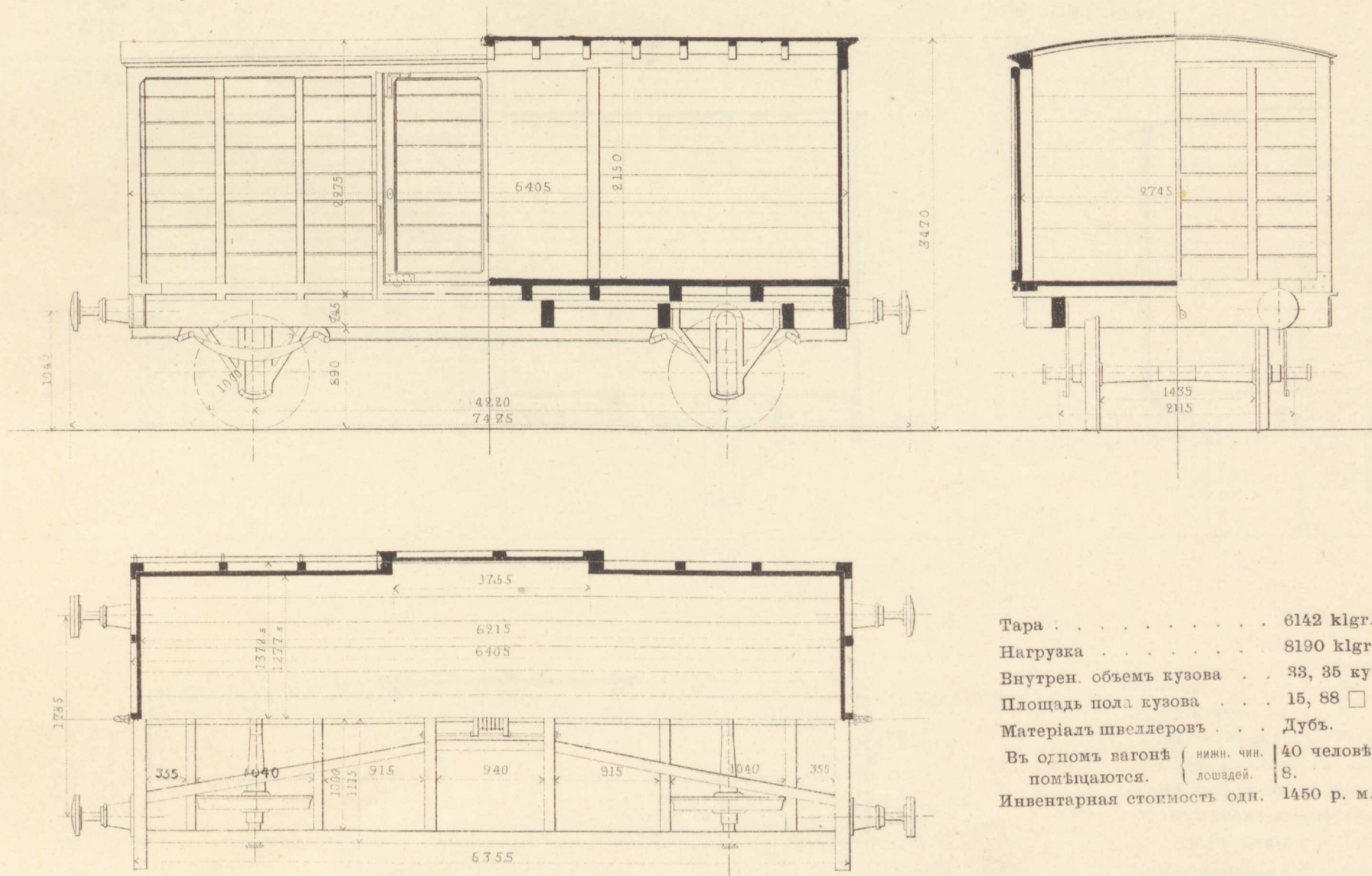
Серия №№ вагоновъ.

FG. — 2301—2401.

FH. { 2651—2688, 2690—2714, 2716, 2717,
2719—2745, 2747—2799.

ЗАВОДЪ.

Полугъ и
Лауенштейнъ.



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ

Тара 6142 klgr.
Нагрузка 8190 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . . . 33, 35 куб. м.
Площадь пола кузова . . . 15, 88 □ м.
Материалъ швеллеровъ . . . Дубъ.
Въ одномъ вагонѣ { нижн. чин. | 40 человекъ.
помѣщаются. { лошадей. | 8.
Инвентарная стоимость одн. 1450 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия

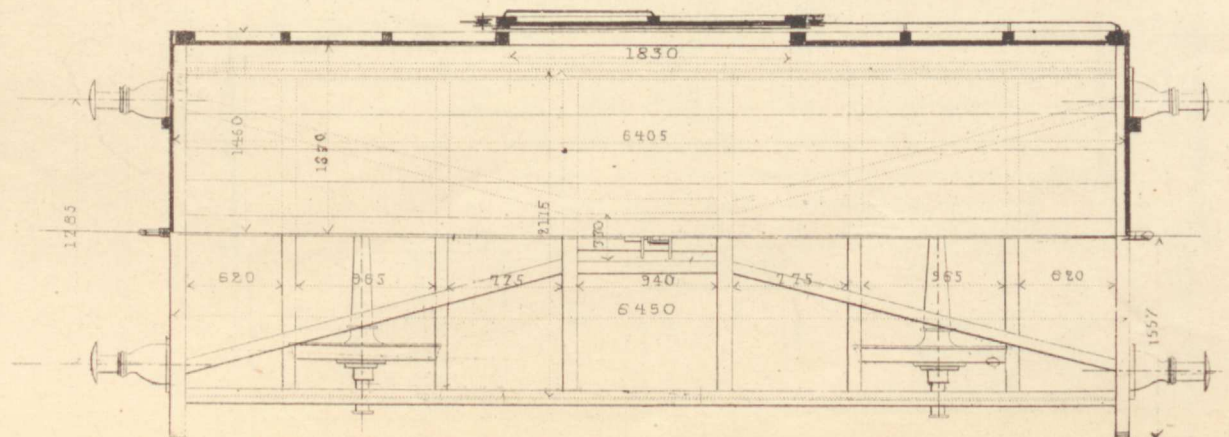
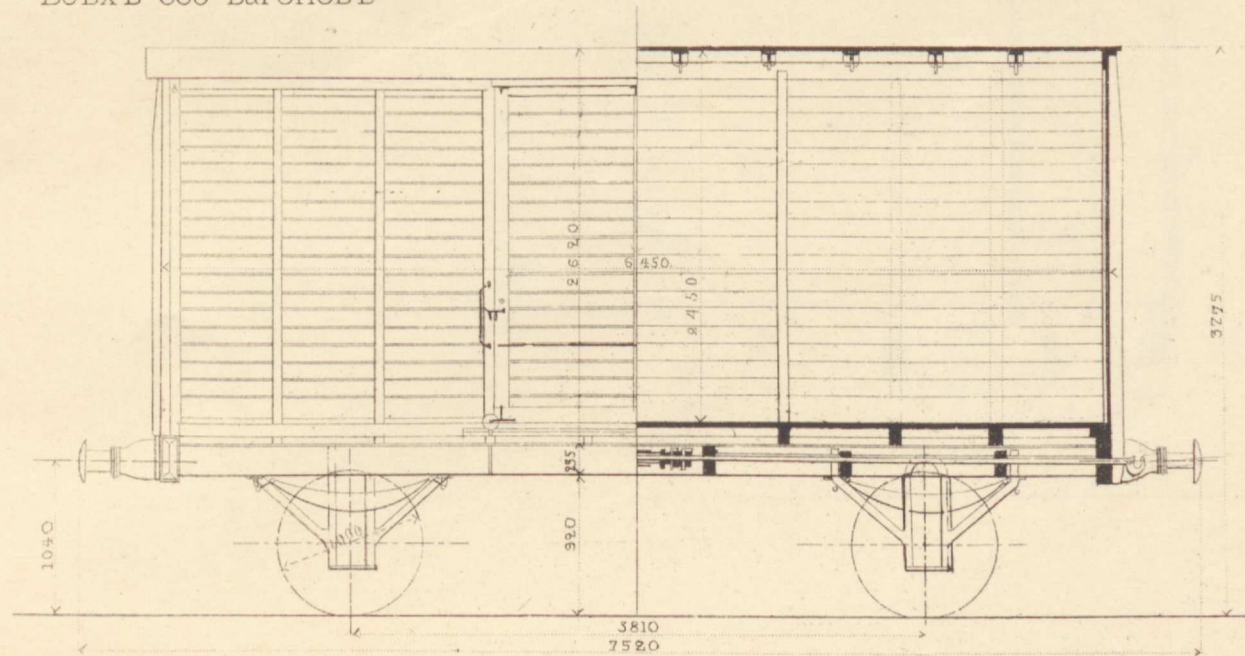
Серии {
FK. 320 вагоновъ
FL. 80 "
FM. 110 "
FN. 150 "

Всѣхъ 660 вагоновъ

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ.

безъ тормазъ

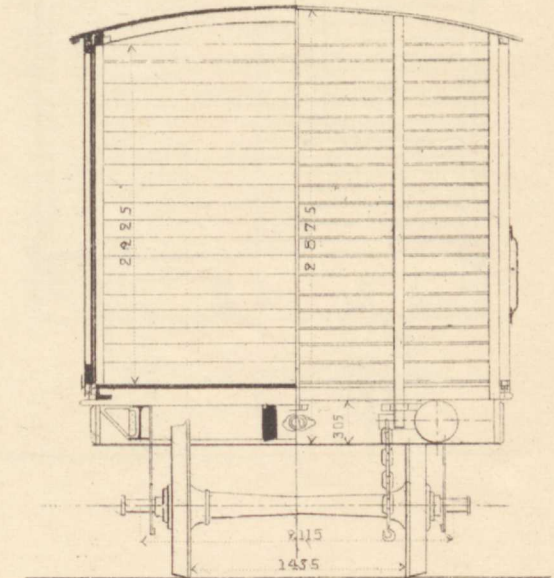
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1871



Серии № вагоновъ.

ЗАВОДЫ.

FK.	{ 15306—15333, 345—362, 373—399, 407—477, 486—517, 524—550, 557—607, 616—644, 651—687.	{ Глостера и Ко.
FL.	{ 15701—15704, 706—709, 711—714, —716—719, 721—724, 726—729, 731—734, 736—739, 741—744, 746—749, 751—754, 756—759, 761—764, 766—769, 771—774, 776—779, 781—784, 786—789, 791—794, 796—799,	{ Ванъ-дербъ-Ципенъ.
FM.	15801—15910	Метрополитанъ.
FN.	16001—16150	Комисаровской школы.



Тара	6552 klgr.
Нагрузка	9828 klgr.
Внутрен. объемъ кузова . .	43,80 куб. м.
Площадь пола	18.40 □ м.
Материалъ швеллеровъ . .	жельзо.
Въ одномъ вагонѣ	{ нижн. чин. 40 человекъ. лошадей, 8
помѣщаются	
Инвентарная стоимость	{ FK. 1342.63 р. FL. 1325, 37 р. FM. 1311, 63 р. FN. 1469, 57 р.
одного.	

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серия
 FK. 80 штукъ.
 FL. 20 "
 FM. 40 "

Всего 140 штукъ.

КРЫТЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

съ тормазомъ

годъ поступления на дорогу 1871

Серия

№ вагоновъ.

ЗАВОДЪ

FK. { 15301—15305, 15334—15344, 15363—15372,
 15400—15406, 15478—15485, 15518—15523,
 15551—15556, 15608—15615, 15645—15650,
 15688—15700,

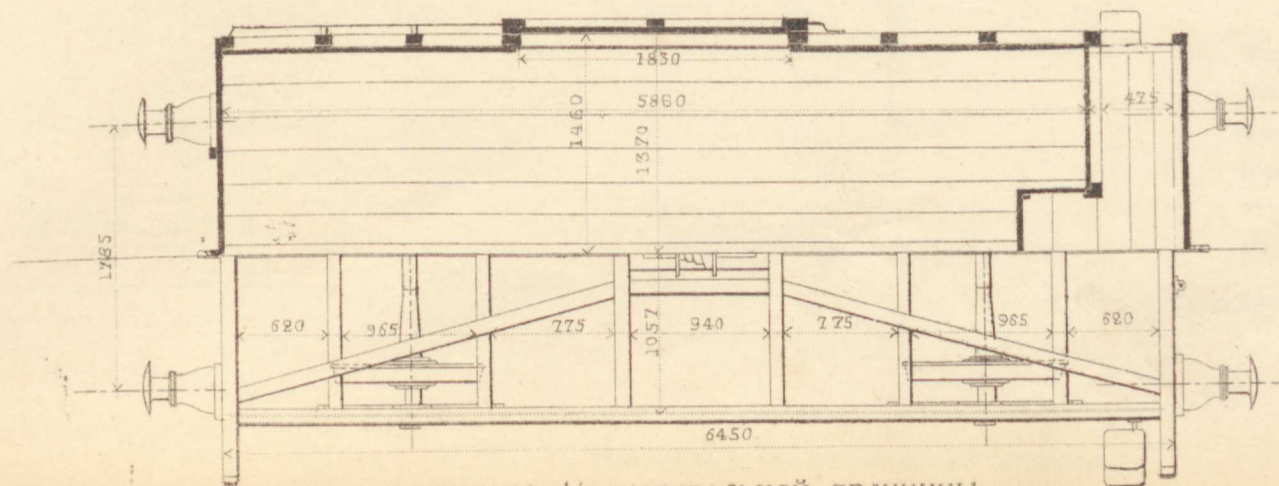
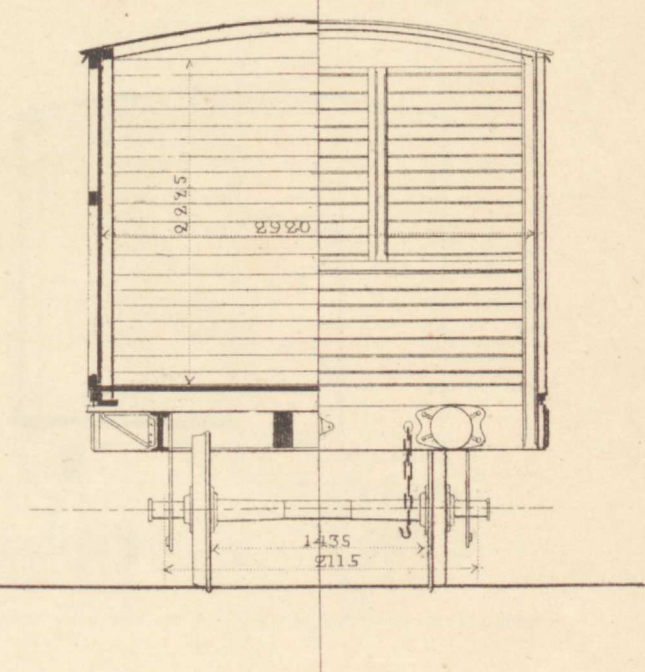
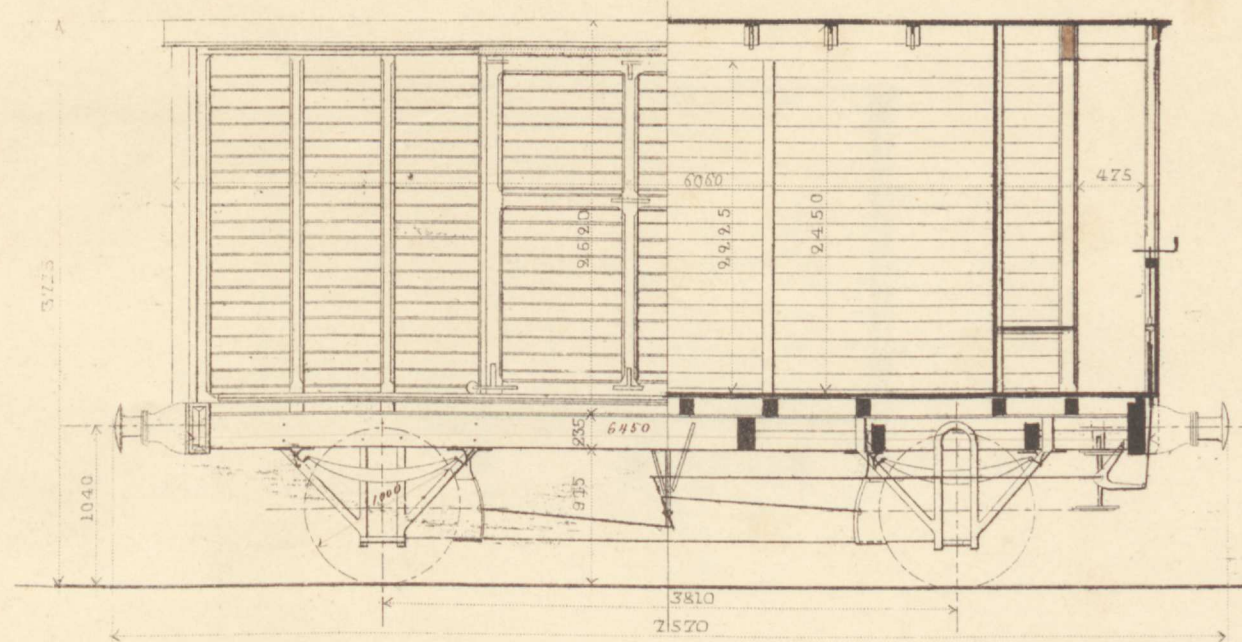
Глостера и Ко.

FL. { 15705, 15710, 15715, 15720, 15725, 15730,
 15735, 15740, 15745, 15750, 15755, 15760,
 15765, 15770, 15775, 15780, 15785, 15790,
 15795, 15800.

Ванъ-деръ-
 Ципенъ.

FM. — 15911 — 15950

Метрополитанъ.



Тара 6880 klgr.
 Нагрузка 9828 klgr.
 Внутрен. объемъ кузова . . . 37, 21 куб. м.
 Площадь пола кузова . . . 15, 67 м²
 Материалъ швеллеровъ . . . Жельзо.
 Въ одномъ вагонѣ (нижн. чин. 36 человекъ.
 помѣщаются. лошадей. 6.
 Инвентарная FK. . . . 1440, 38 р. м.
 стоимость FL. . . . 1456, 02 р. м.
 одного. FM. . . . 1432, 55 р. м.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ

Г. О. Р. Ж. Д.

С. Петербурго-Варшавская линия

Серия F P.

8 штук.

ПОРОХОВОЙ ВАГОНЪ

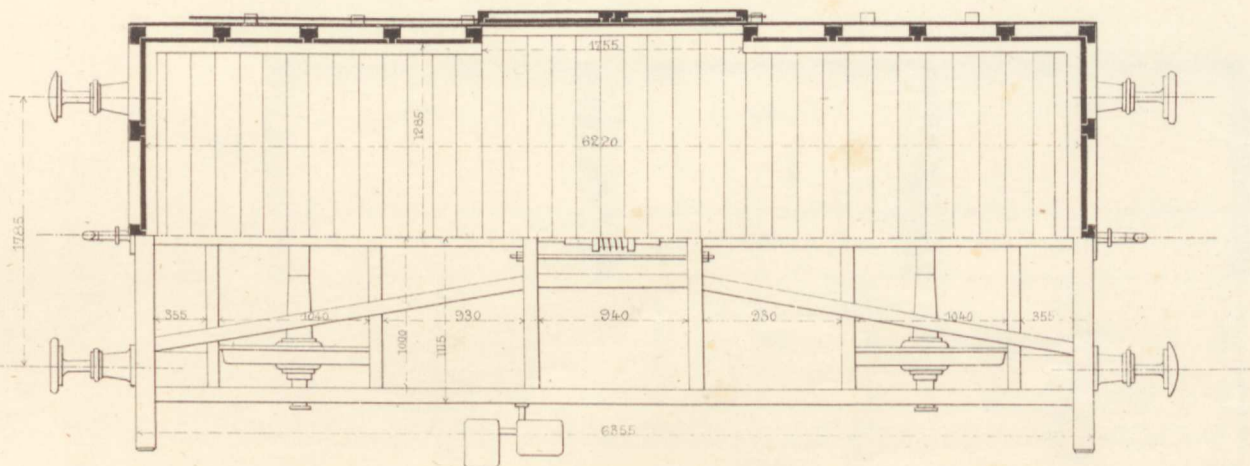
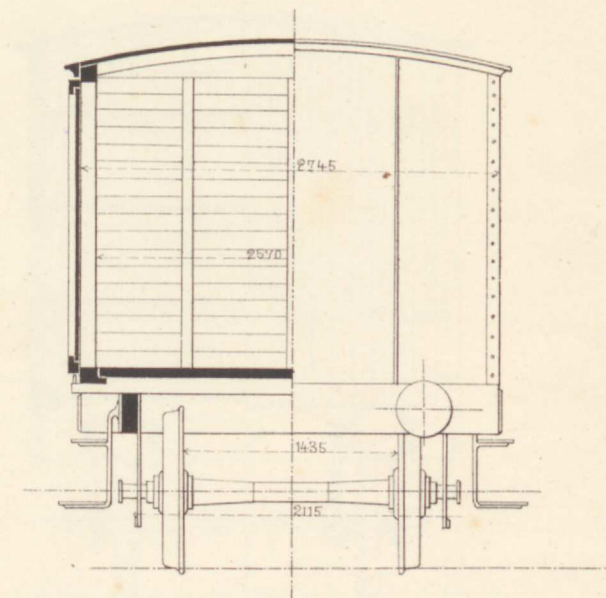
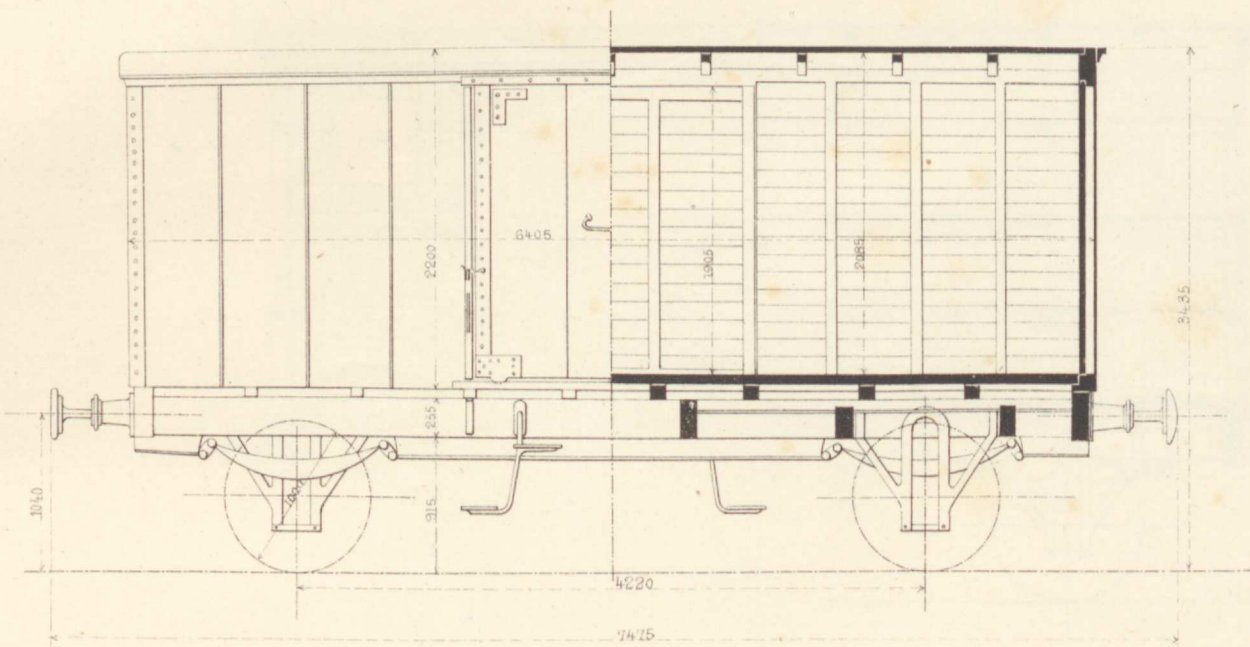
безъ тормоза

годъ поступления на дорогу 1858-1862.

Заводъ

Передѣланы въ С. Петербургскихъ Мастерскихъ
изъ товарн. ваг. Пфлуга и Лауэнштейна.

№ вагоновъ 3224-3231



Тара	6880 kilg.
Нагрузка	8190 kilg.
Внутренн. объемъ кузова	32,16 куб.м.
Площадь пола	16,00 квадр.м.
Материалъ швеллеровъ	Дубъ.
Инвентарная стоимость одного	1487,50 руб. мет.

Примѣчаніе: Вагонъ внутри обитъ войлокомъ

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С. Петербурго-Варшавская линія

Серія ГАО.

1 Штукъ.

ВАГОНЪ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПТИЦЪ

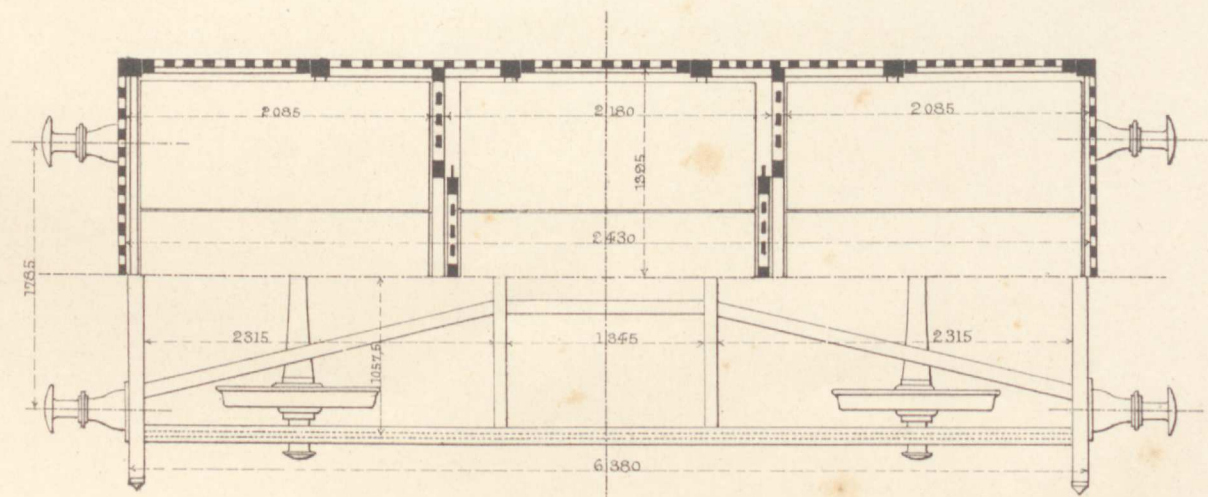
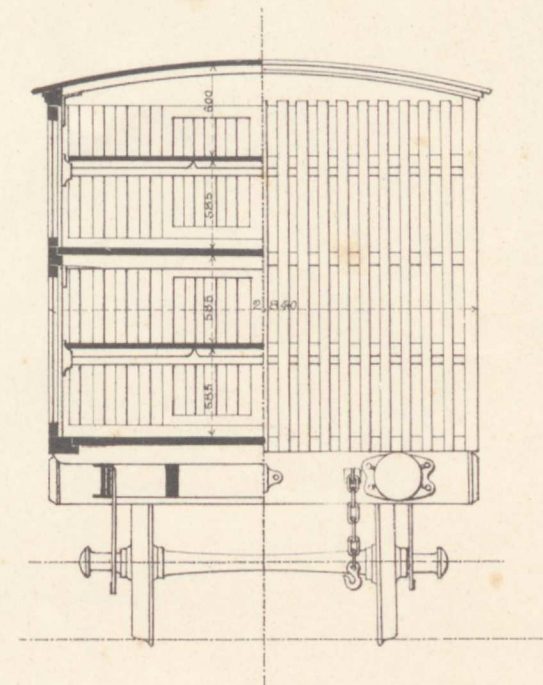
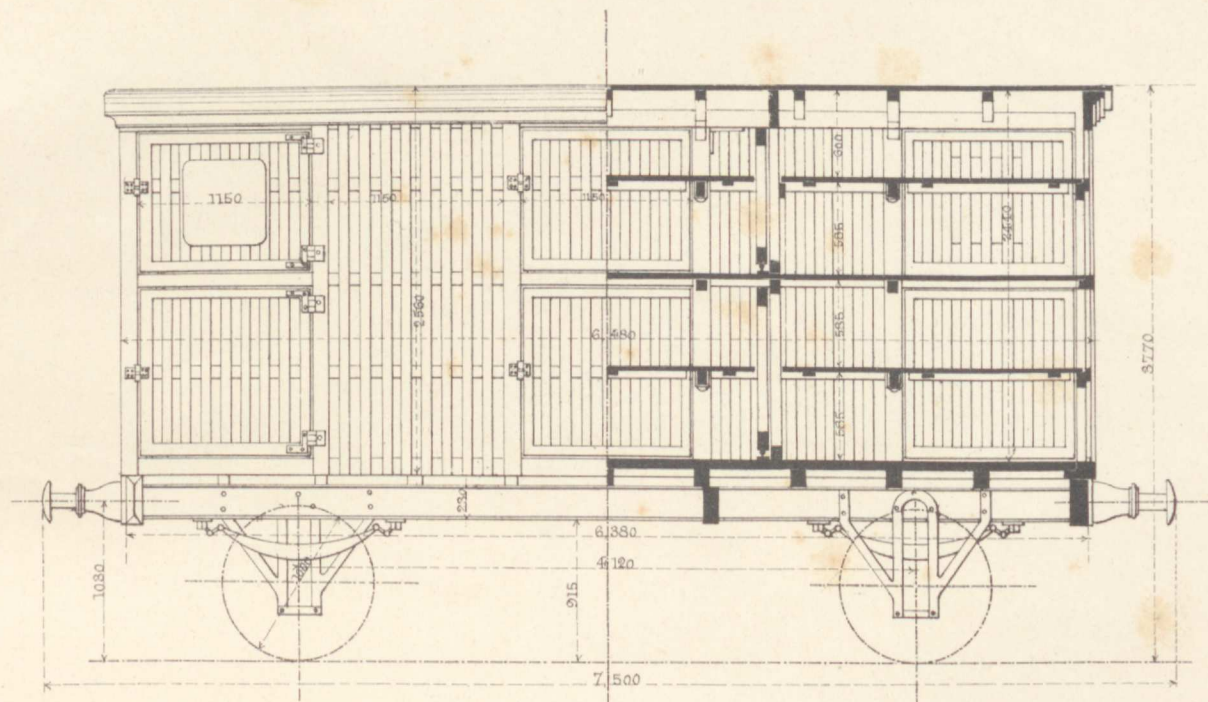
безъ тормоза

годъ поступления на дорогу 1875.

Заводъ:

Берлинскаго Акціонернаго Общества
изготовленія желѣзно дорожн. принадлежностей

№ вагона 4497.



Тара
Внутренній объемъ 42,34 куб. м.
Площадь пола 1794 кв. м.
Материалъ швеллеровъ желѣзо
Инвентарная стоимость одн. 636 руб.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія I.

238 Штукъ.

ПЛАТФОРМА.

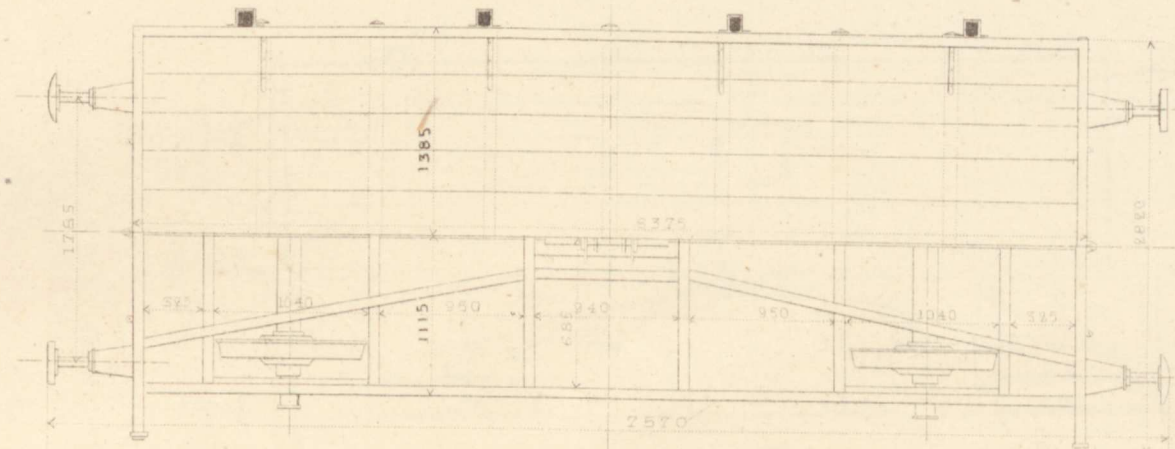
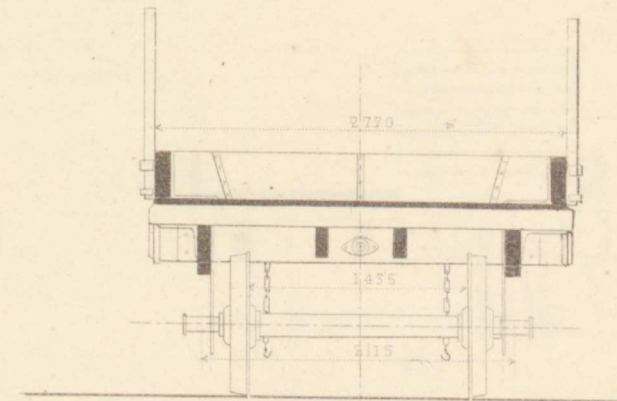
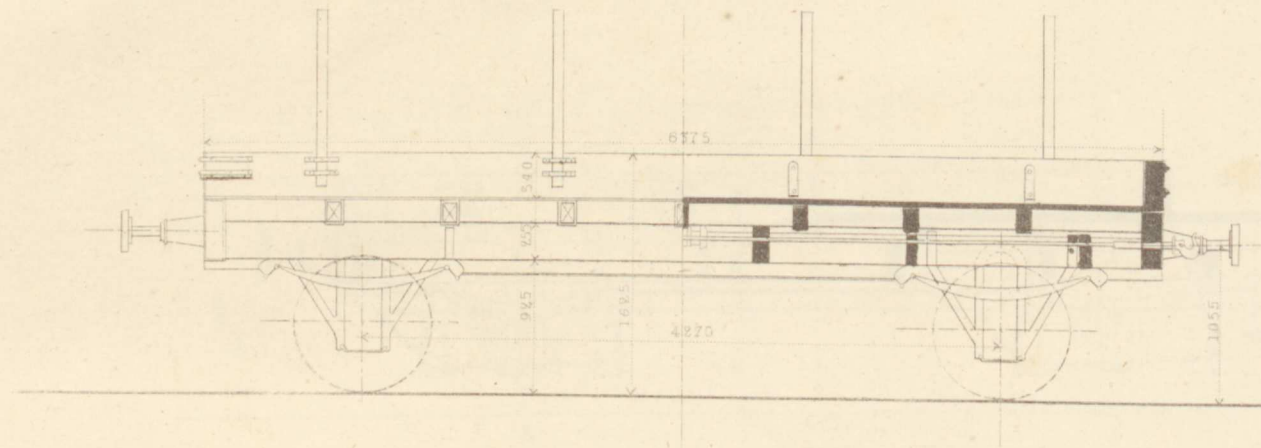
безъ тормазовъ.

Годъ поступления на дорогу 1860—61

Заводъ Пфлугъ и Лауенштейнъ.

№№ платформъ

5194	5337
5196	5339—5341
5199	5343
5201	5344
5202	5346—5351
5204—5207	5353—5382
5219	5384
5226	5385
5229—5248	5387—5414
5250—5267	5416
5270	5417
5271	5418
5273—5291	5419—5433
5293—5296	5435
5298—5310	5437—5447
5312—5334	5449—5474
5336	



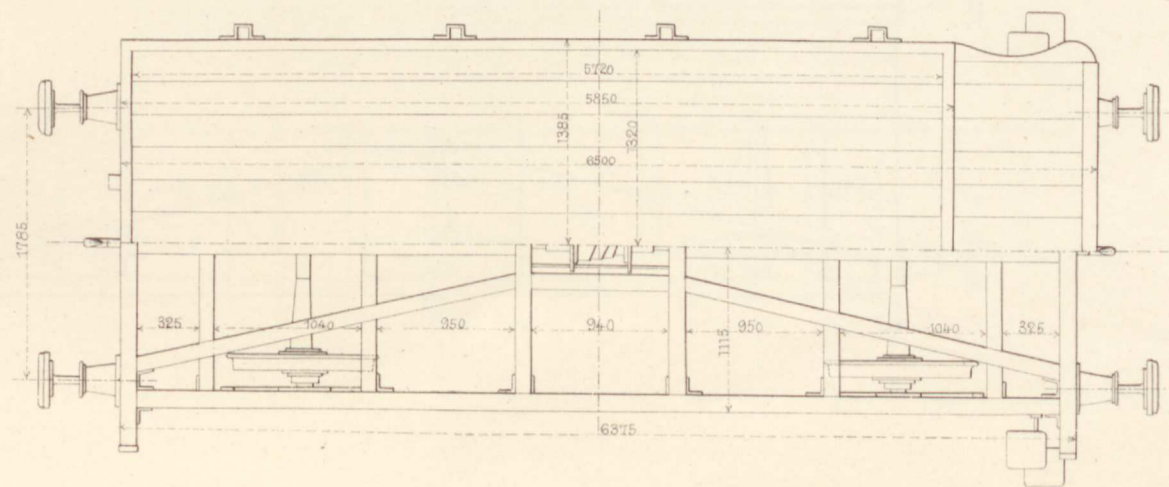
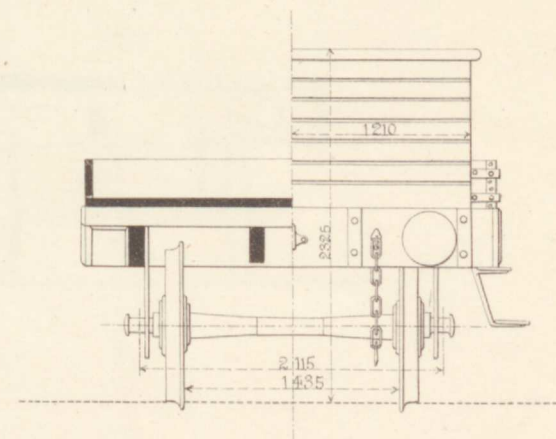
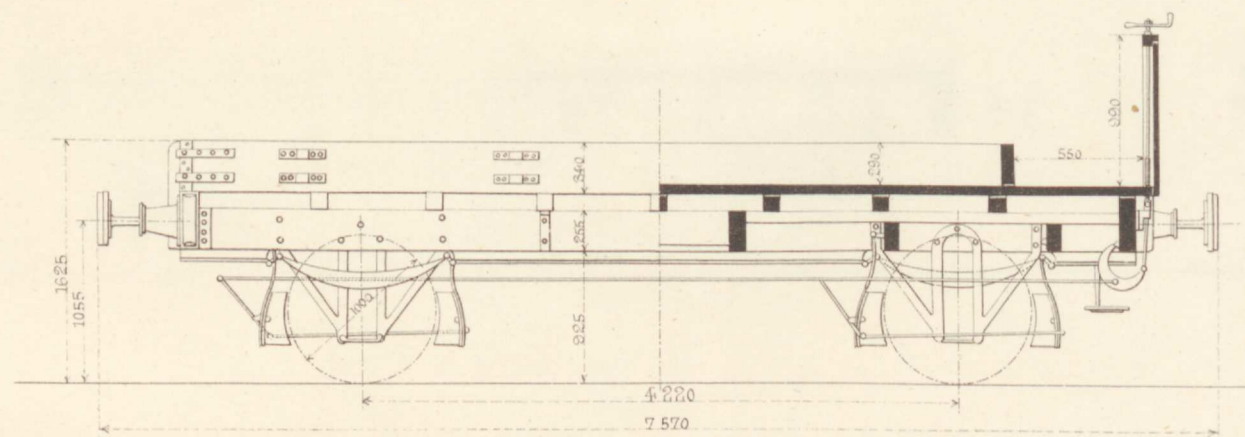
МАСШТАБЪ $\frac{1}{40}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара 4995 klgr.
Нагрузка 8190 klgr.
Площадь пола 16,30 кв м
Материалъ швеллеровъ Дубъ
Борта постоянные
Инвентарная стоимость одн. 1274. р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.
 С. Петербурго-Варшавская линия.
 Серия J.
 1 Штукъ.

ПЛАТФОРМА
 съ тормозомъ
 годъ поступления на дорогу 1860-61.

Заводъ:
 Пфлугъ и Лауэнштейнъ
 №№ Платф: 5220, 5221, 5227, 5268, 5272, 5475 и 5476.



Тара	5725 kilg.
Нагрузка	8190 kilg.
Площадь пола	15,30 м.
Материалъ швеллеровъ	дубъ
Борта	постоянные
Инвентарная стоимость одного	1274, 47 руб. м.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія І.

18 штукъ

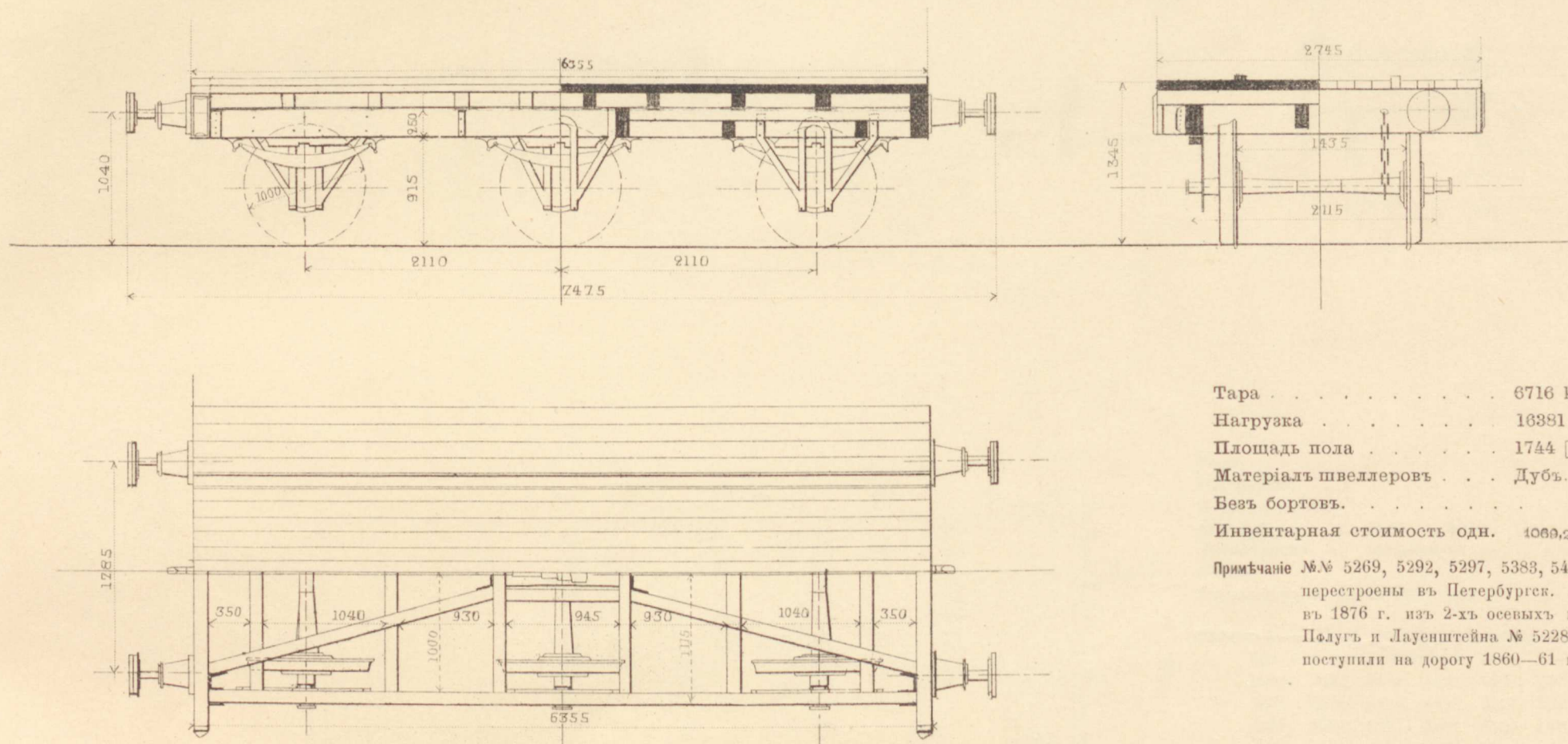
П Л А Т Ф О Р М А

безъ тормазъ.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1864

ЗАВОДЪ ПЕТЕРБУРГСКІЯ МАСТЕРСКІЯ

№№ платформъ 5228, 5249, 5269, 5292, 5297, 5311, 5335, 5338,
5342, 5345, 5352, 5383, 5386, 5415, 5418, 5434, 5436, 5448.



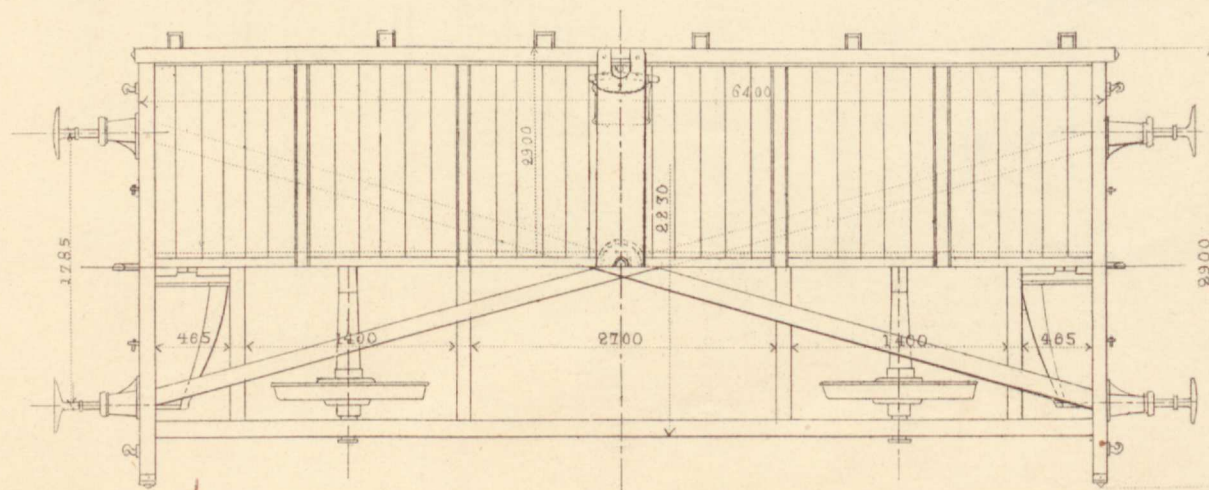
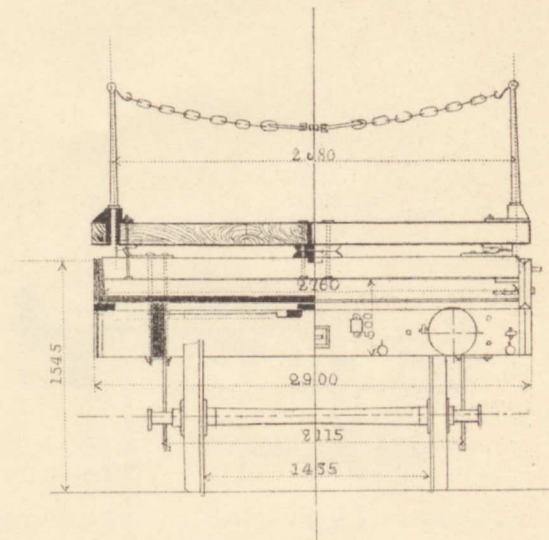
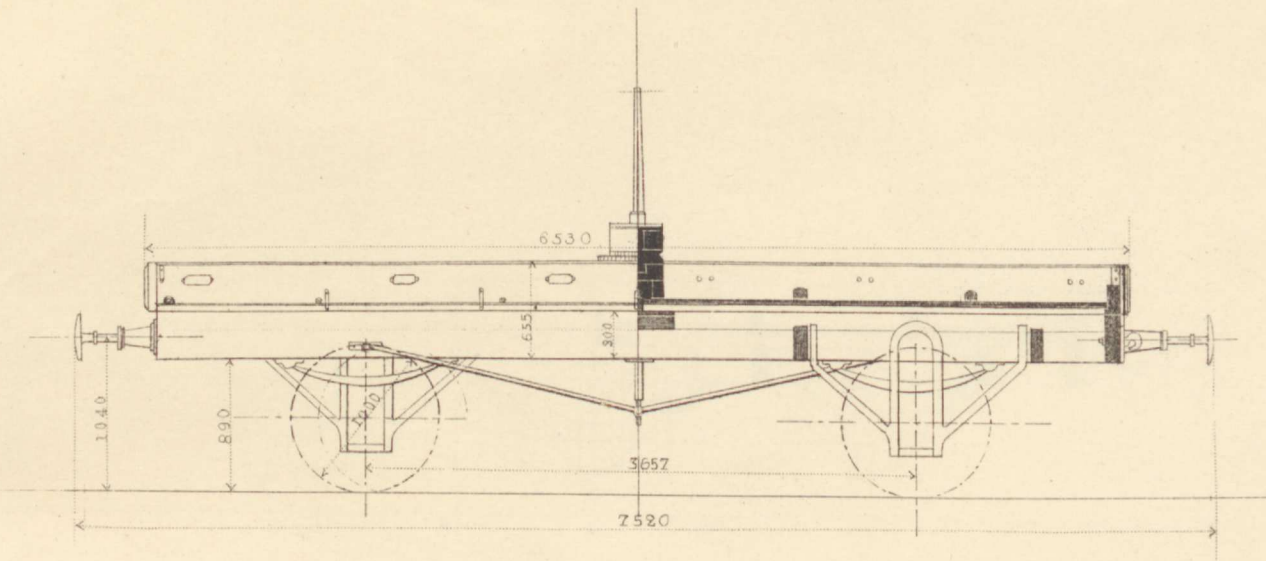
Тара 6716 klgr.
Нагрузка 16381 klgr.
Площадь пола 1744 м.
Материалъ швеллеровъ . . . Дубъ.
Безъ бортовъ.
Инвентарная стоимость одн. 1069,24 р.

Примѣчаніе №№ 5269, 5292, 5297, 5383, 5436, и 5448
перестроены въ Петербургск. Мастерск.
въ 1876 г. изъ 2-хъ осевыхъ платформъ
Полугъ и Лауенштейна № 5228 и № 5249
поступили на дорогу 1860—61 г.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія J.
262 штуки.

ПЛАТФОРМА.
БЕЗЪ ТОРМАЗА.
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1860—61

ЗАВОДЫ:
№ № платформъ.
5477—5676. Гильо и Жаненъ.
5677—5680. }
5682—5688, 5690. Полугъ и Лауэнштейнъ.
5692—5740, 5754. }



МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

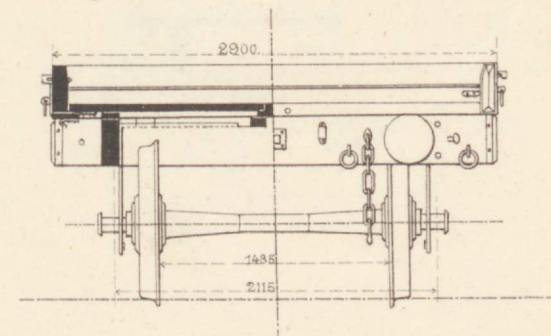
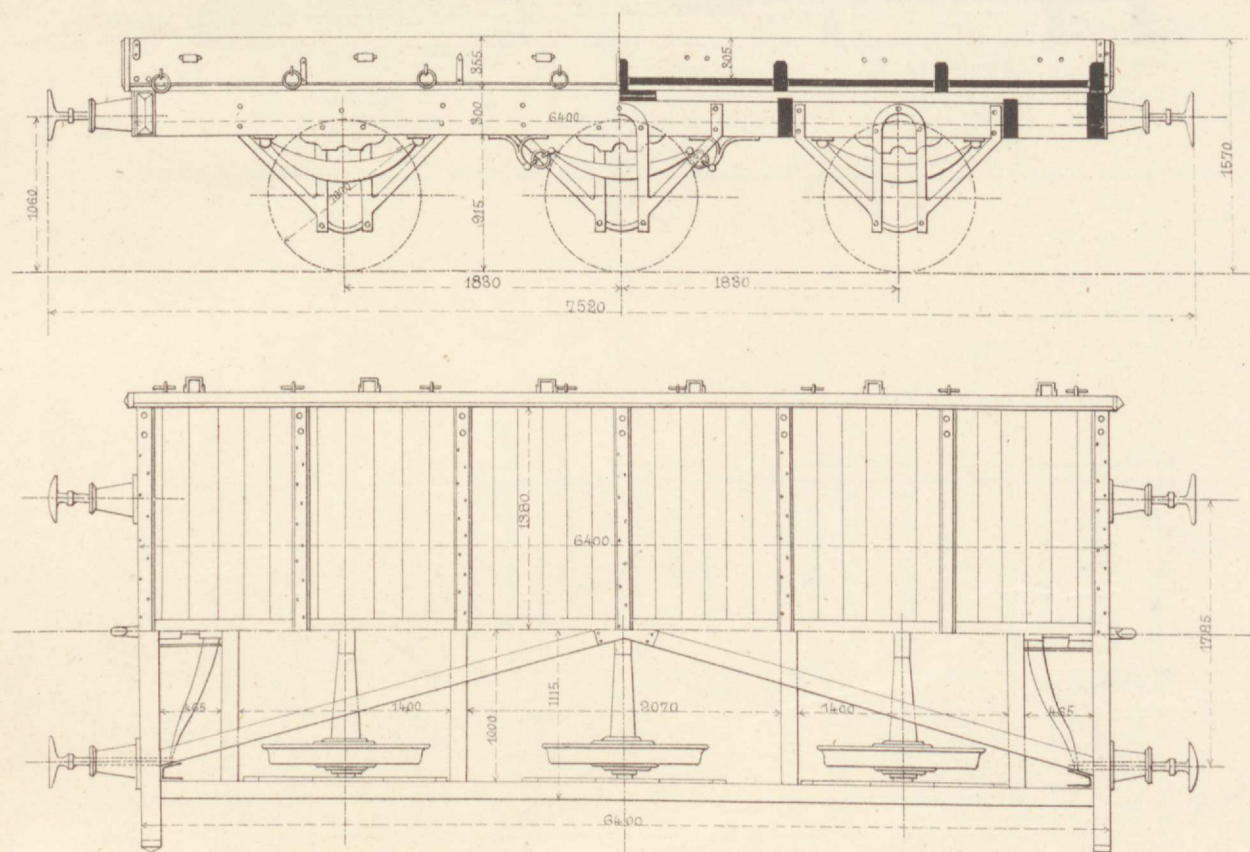
Тара	4668 kilg.
Нагрузка	8190 kilg.
Площадь пола	17,17 кв. мет.
Материалъ { 5707 — 5710	жельзо.
швеллеровъ { остальные	дубъ.
Ворта	постоянные.
Инвентарная стоимость одной	1121 р. мет.

Примѣчаніе. № № платформъ приспособленныхъ для перевозки длиннаго лѣса: 5479, 5482, 5484, 5485, 5491, 5495, 5501, 5502, 5508, 5510, 5515, 5516, 5520, 5521, 5529, 5530, 5538, 5549, 5550, 5467, 5568, 5572, 5579, 5581, 5618, 5624, 5636, 5637, 5642, 5656, 5662, 5663, 5668, 5670, 5673, 5675, 5679, 5692, 5700, 5702, 5703, 5716, 5718, 5731, 5732, 5734, 5736 и 5737 всѣхъ платформъ съ турникетами 48 штукъ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С. Петербурго-Варшавская линия
Серія J.
4 штуки.

ПЛАТФОРМА
безъ тормоза
годъ поступления на дорогу 1864.

Заводъ
С. Петербургск. Мастерскія
Варшавской линіи.
№№ платформъ 5681, 5689, 5691 и 5753.



Тара	5594 kilg.
Нагрузка	12285 kilg.
Площадь пола	17,17 м.
Борта	постоянные
Материалъ швеллеровъ	дубъ
Инвентарная стоимость одного	938,34 руб. м.

МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская Линія.

Серія J.

54 штукъ

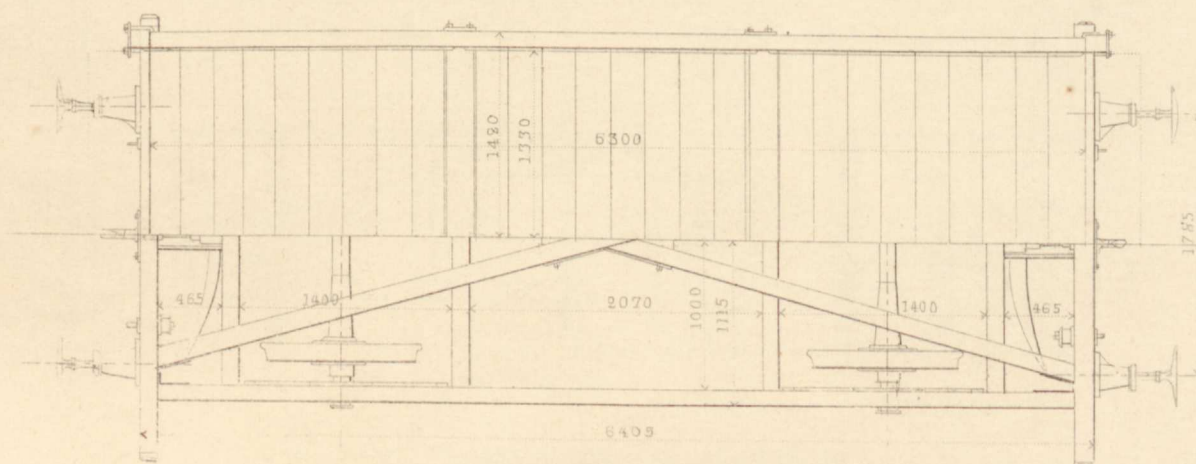
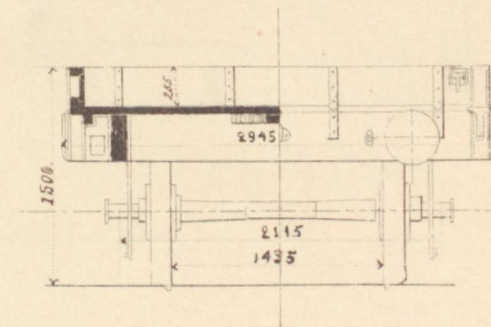
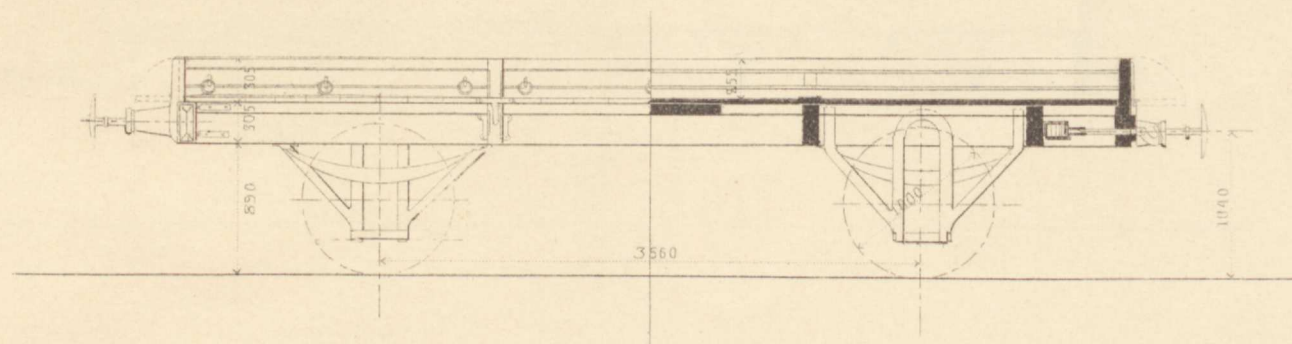
ПЛАТФОРМА.

БЕЗЪ ТОРМАЗА.

годъ поступления на дорогу — 1861—62.

Заводъ
Лео Жаметель и Ко.

№ № платформъ 6557—6610.



МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара	4750 klg.
Нагрузка	8190 klg.
Площадь пола	16,75 кв. метр.
Матеріалъ швеллеровъ . .	дубъ.
Боковые борта	постоянные.
Концевые борта	откидные.
Инвент. стоим одного .	900,12 р. мет.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербург-Варшавская линия

Серія І.

100 Штукъ.

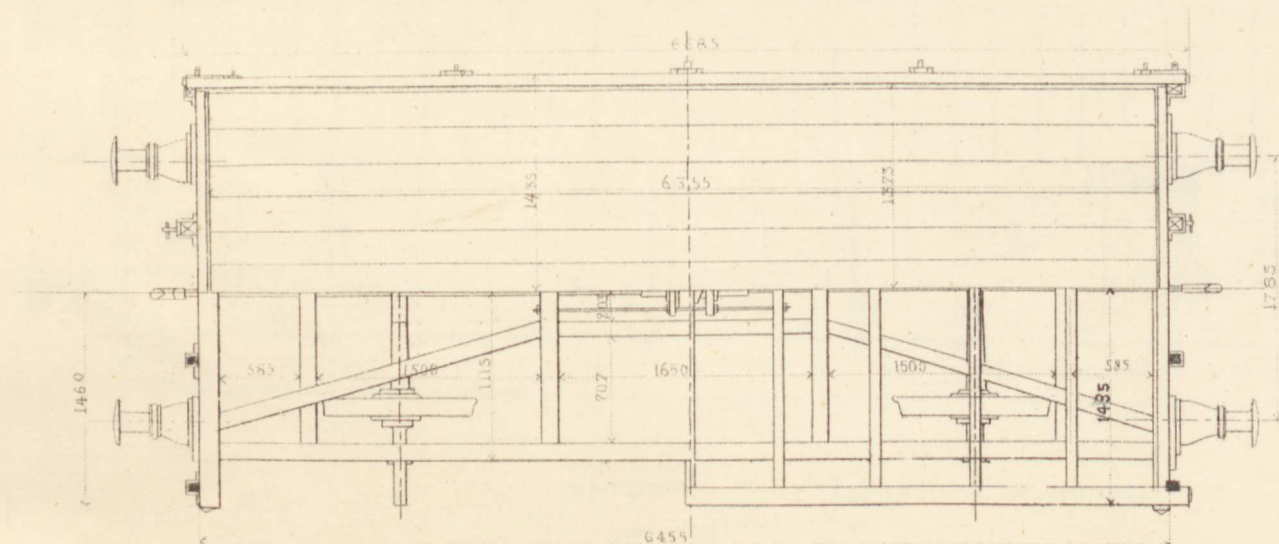
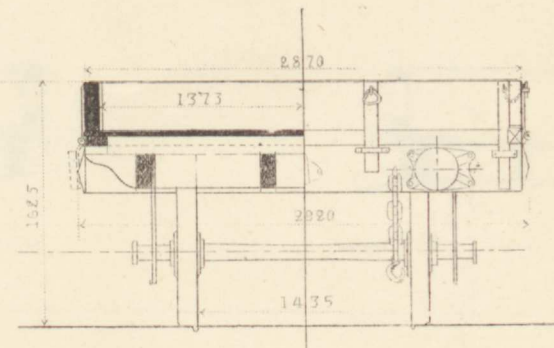
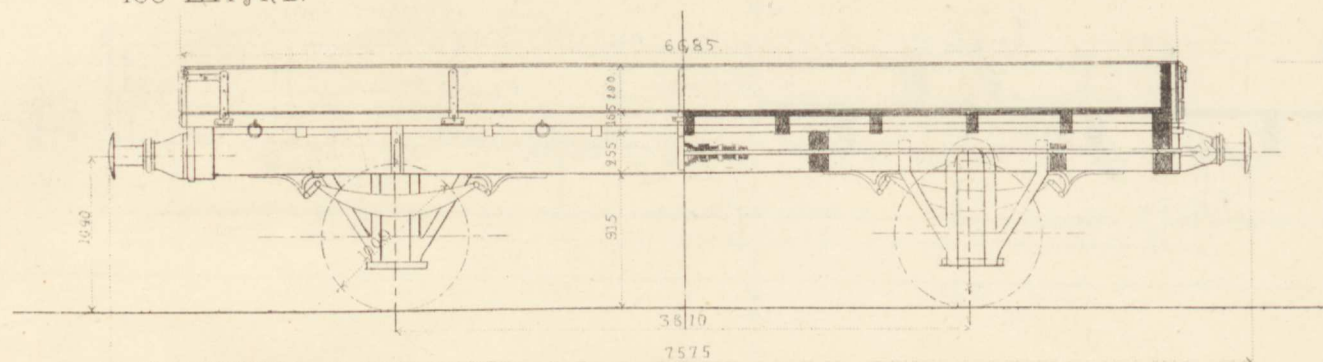
ПЛАТФОРМА

безъ тормазъ.

Годъ поступления на дорогу 1872—73.

ЗАВОДЪ ПЕТЕРБУРГСКІЯ МАСТЕРСКІЯ

№№ платформъ 6611 — 6710.



Тара	4915 klgr.
Нагрузка	9828 klgr.
Площадь пола	17,45 м.
Материалъ швеллеровъ	дубъ.
Боковые борта	откидные.
Концевые борта	съемные.
Инвентарная стоимость одн.	1030,33 р. кр

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія L.

6 штукъ.

ЭКИПАЖНАЯ ПЛАТФОРМА

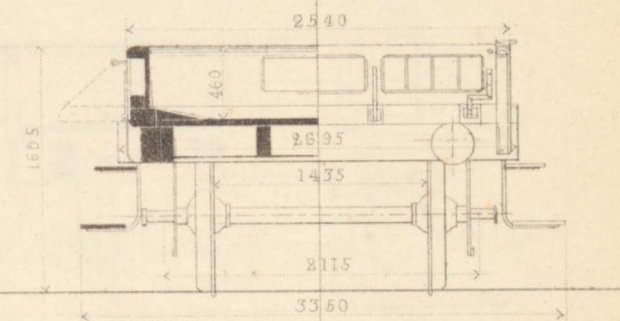
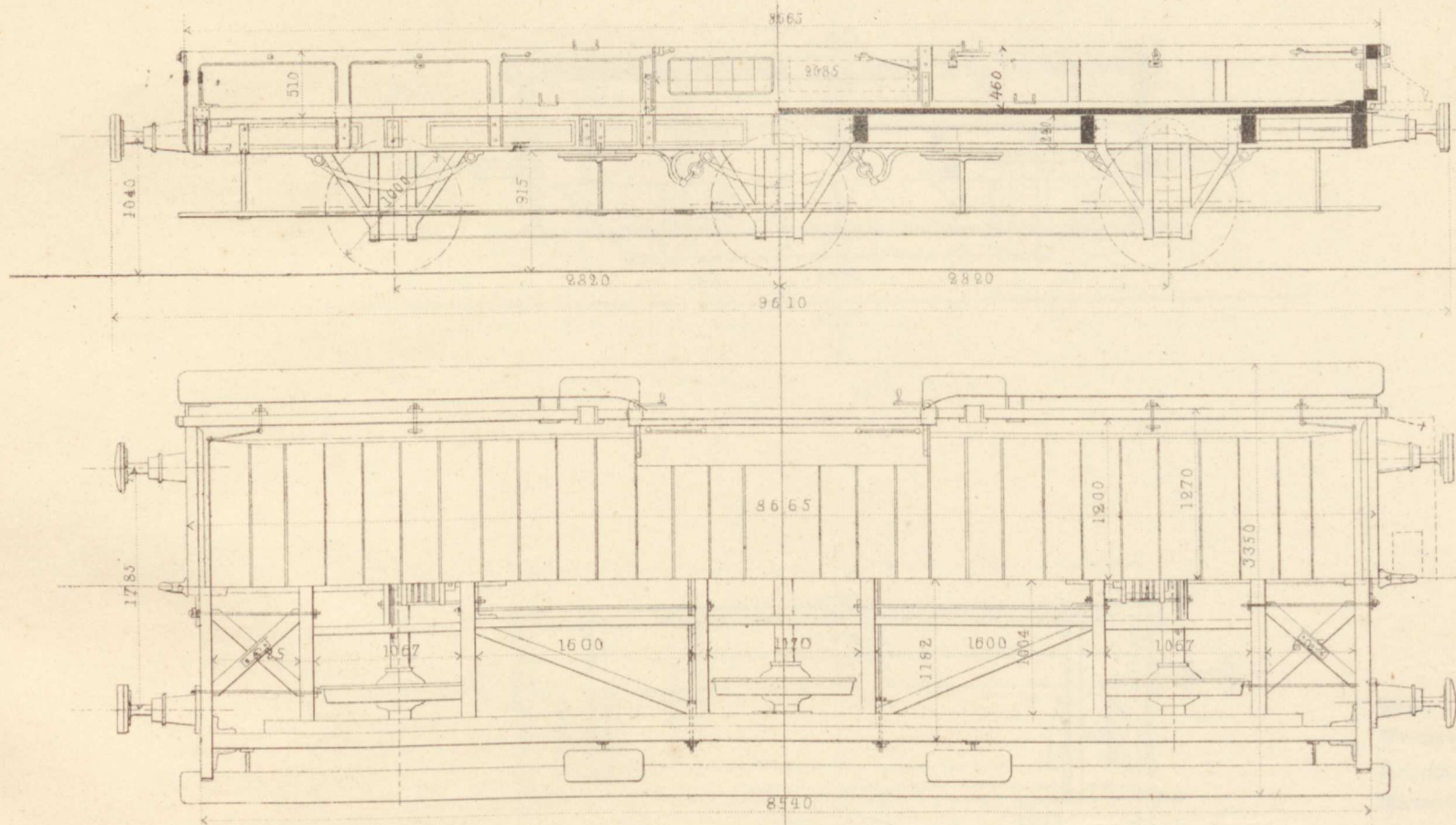
безъ тормаза.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1859.

ЗАВОДЪ

Петерб. маст. Варш. лин.

№ 7001—7006.



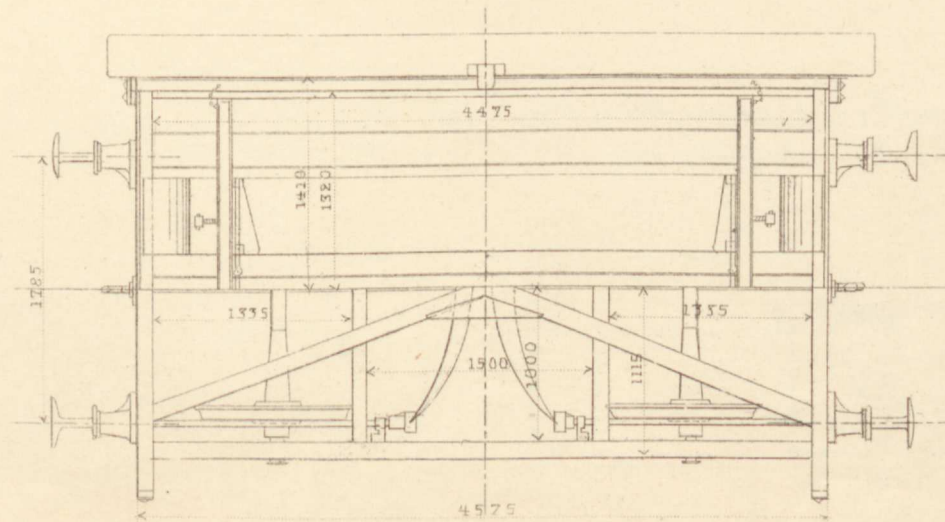
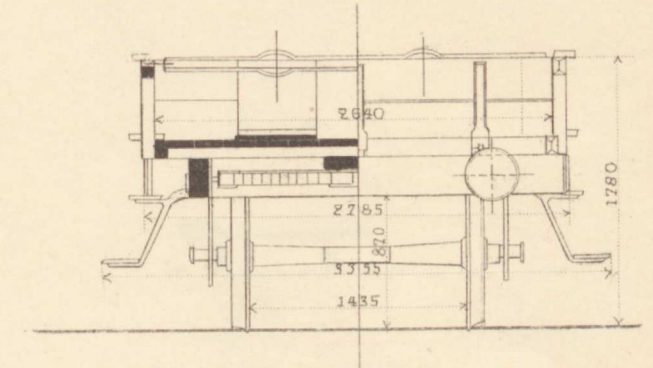
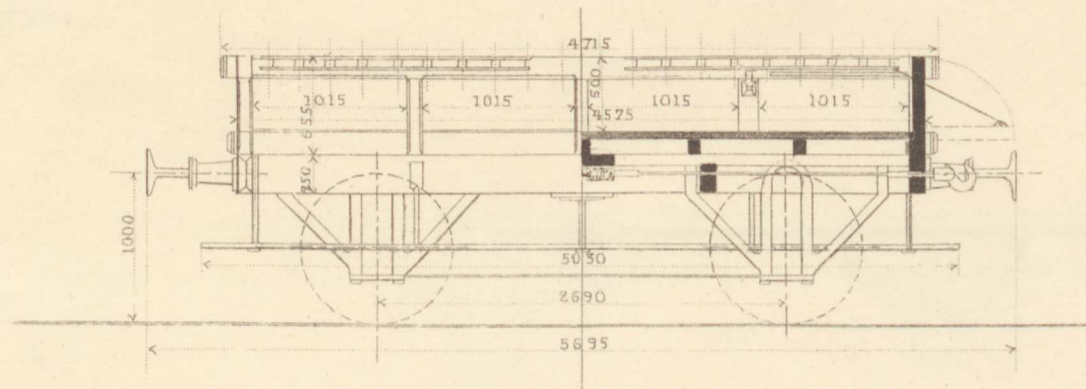
Тара 6303 klgr.
 Нагрузка 9828 klgr.
 Площадь пола 20,81 м.
 Матеріалъ швеллеровъ Дубъ.
 Концевые борта откидные.
 Инвентарная стоимость одн. 1540 р. м.

МАСШТАБЪ 1/30 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская Линія.
Серія Л.
3 штуки

ЭКИПАЖНАЯ ПЛАТФОРМА.
годъ поступления на дорогу — 1859.

Заводъ Гильо и Жаненъ.
№ вагоновъ 7007, 7008 и 7009.



МАСШТАБЪ 1/60 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара	4668 klg.
Нагрузка	8190 klg.
Площадь пола	11,814 кв. метр
Материалъ швеллеровъ	дубъ.
Инвент. стоим одного	900 руб.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская Линія.

Серія L.

16 штукъ.

ПЛАТФОРМА.

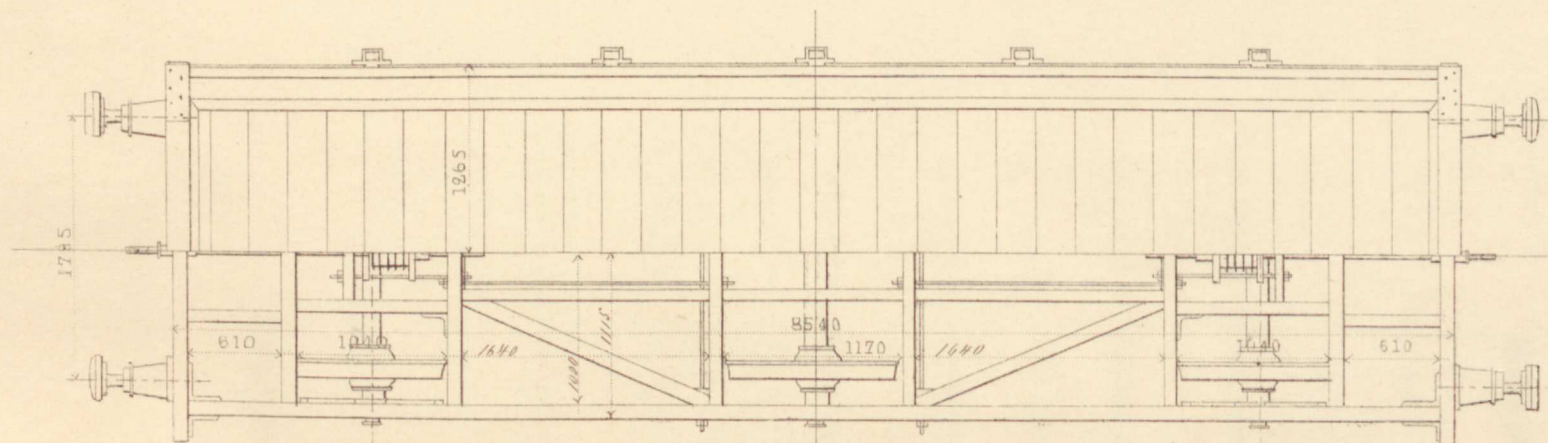
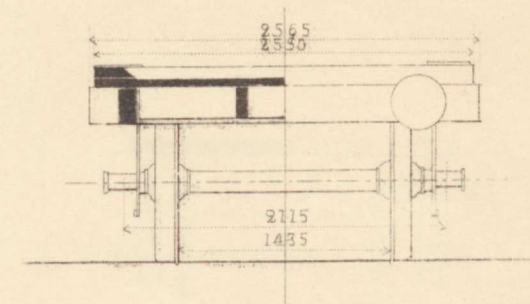
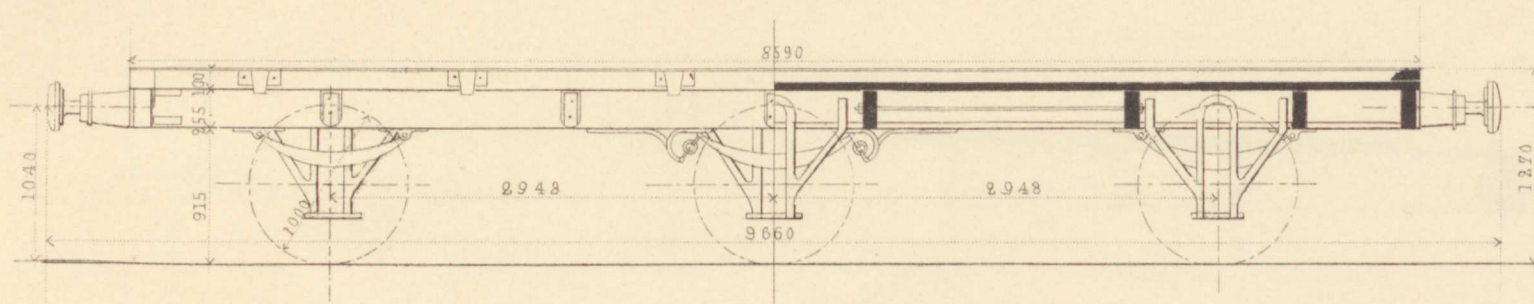
БЕЗЪ ТОРМАЗА.

подъ поступленія на дорогу — 1864.

Заводъ

С.-Петербургскія мастерскія.

№ № 7010—7025.



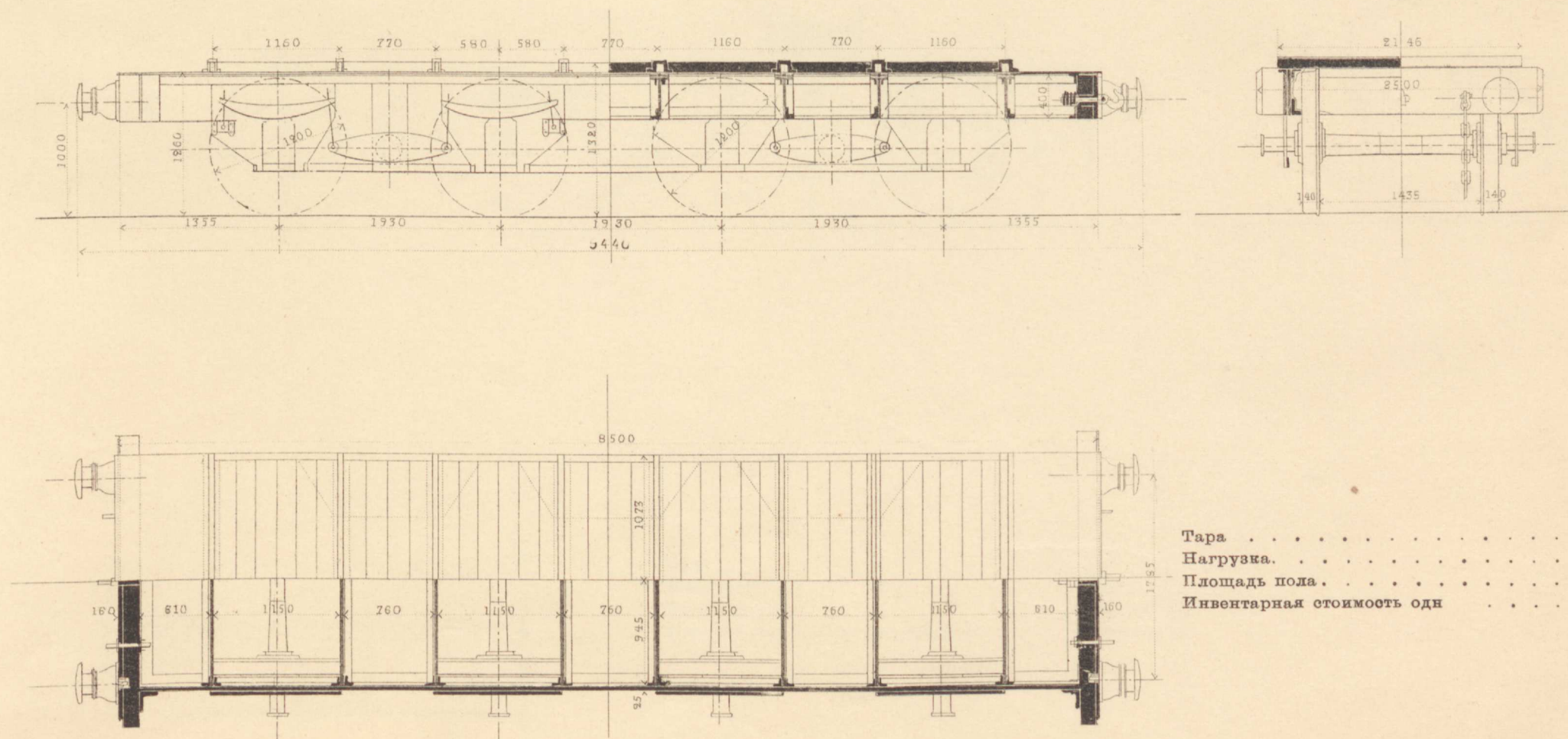
МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Тара	6060 klg.
Нагрузка	12235 klg.
Площадь пола	21,72 кв. метр.
Матеріалъ швеллеровъ	дубъ
Инвент. стоим одного	1310 р. кр.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линія
Серія Л.
1 штука.

ЖЕЛѢЗНАЯ ПЛАТФОРМА.
для перевозки тяжелыхъ орудій.
годъ поступленія на дорогу 1865.

Заводъ С.-Петербургскія мастерскія.
№ платформы 7026.



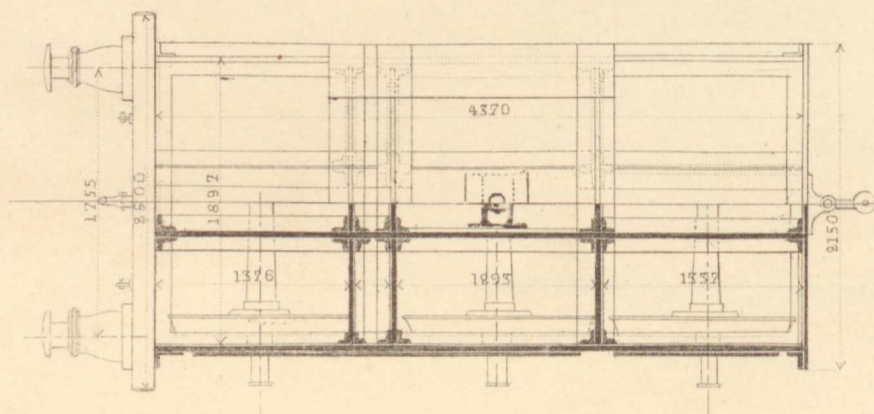
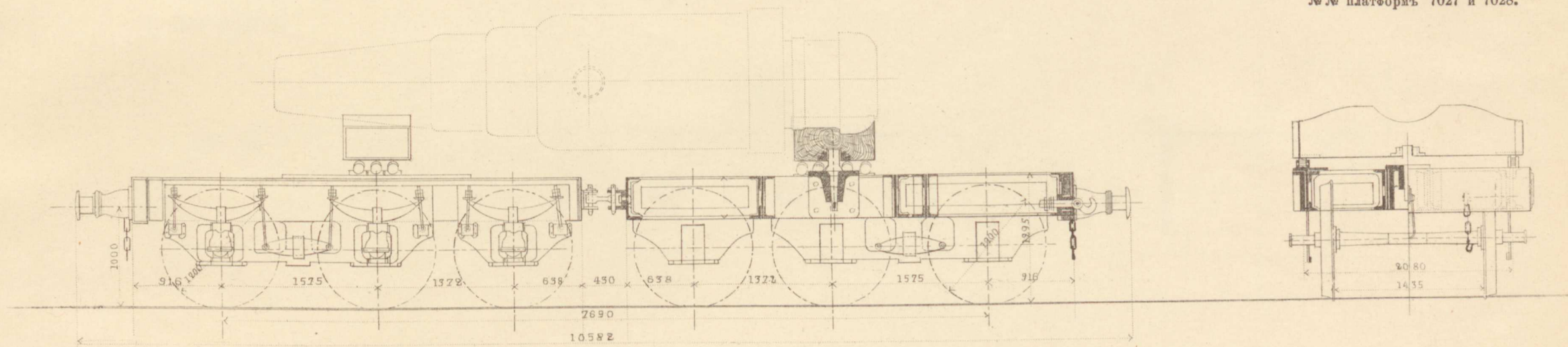
Тара	15889 kilg.
Нагрузка	92762 kilg.
Площадь пола	18,24 кв. мет.
Инвентарная стоимость одн	4643,78 р.кр.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія Л.
2 штуки.

3-ья ОСЕВАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ПЛАТФОРМА
МОРСКАГО ВѢДОМСТВА
годъ поступленія на дорогу 1873.

ЗАВОДЪ
С.-Петербургскія мастерскія
Варшавской линіи.
№ № платформъ 7027 и 7028.



Тара	29485 kilg.
Нагрузка.	9,68 кв. мет.
Площадь пола.	9473 р. кр.
Инвентарная стоимость съѣздовъ	

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.

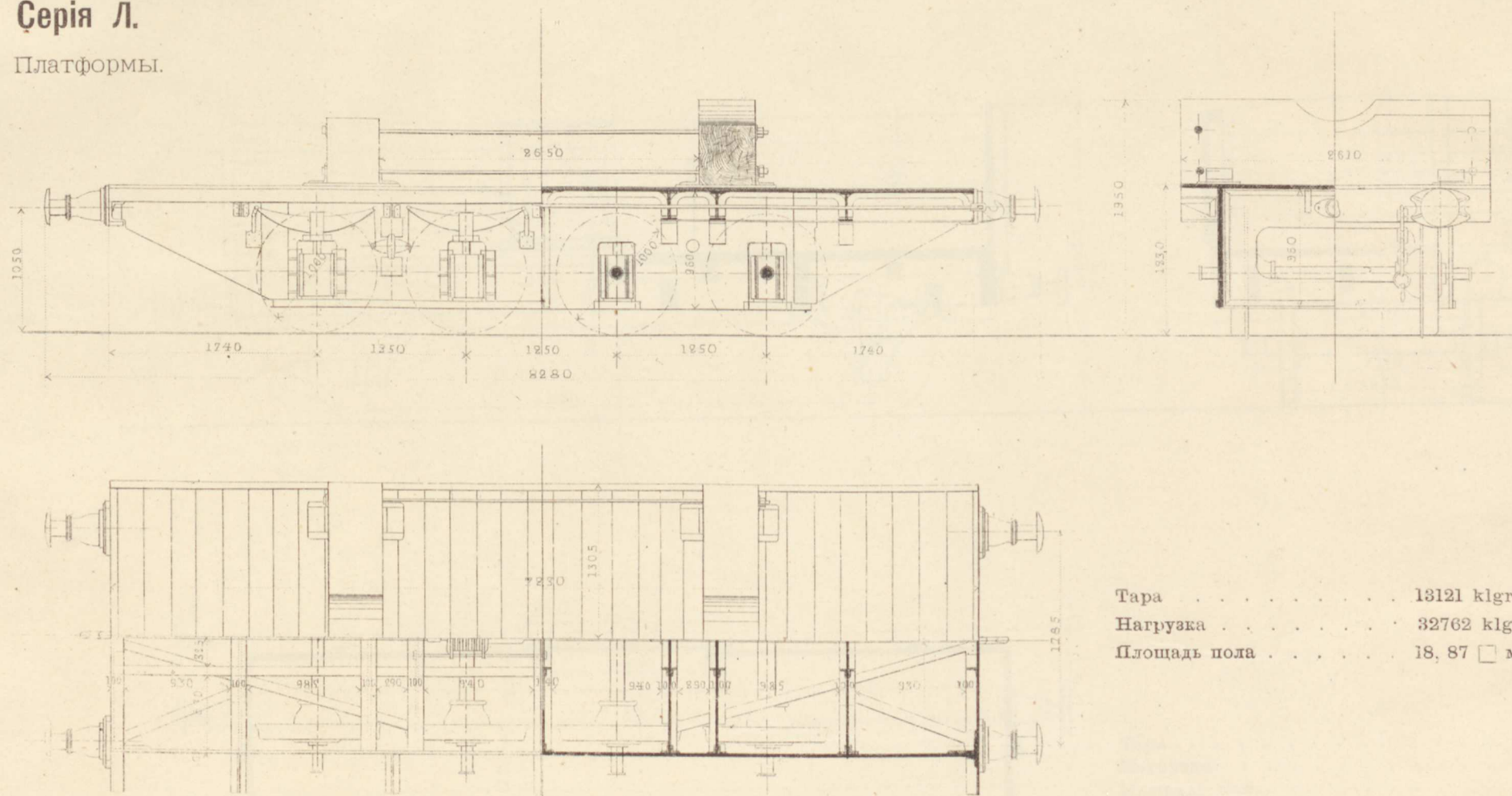
С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія Л.

3 Платформы.

ЖЕЛѢЗНАЯ ПЛАТФОРМА

Артиллерійскаго Вѣдомства.



Тара 13121 klgr.
Нагрузка 32762 klgr.
Площадь пола 18, 87 м.

МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

90 ШТУКИ.

БЕЗЪ ТОРМАЗА.

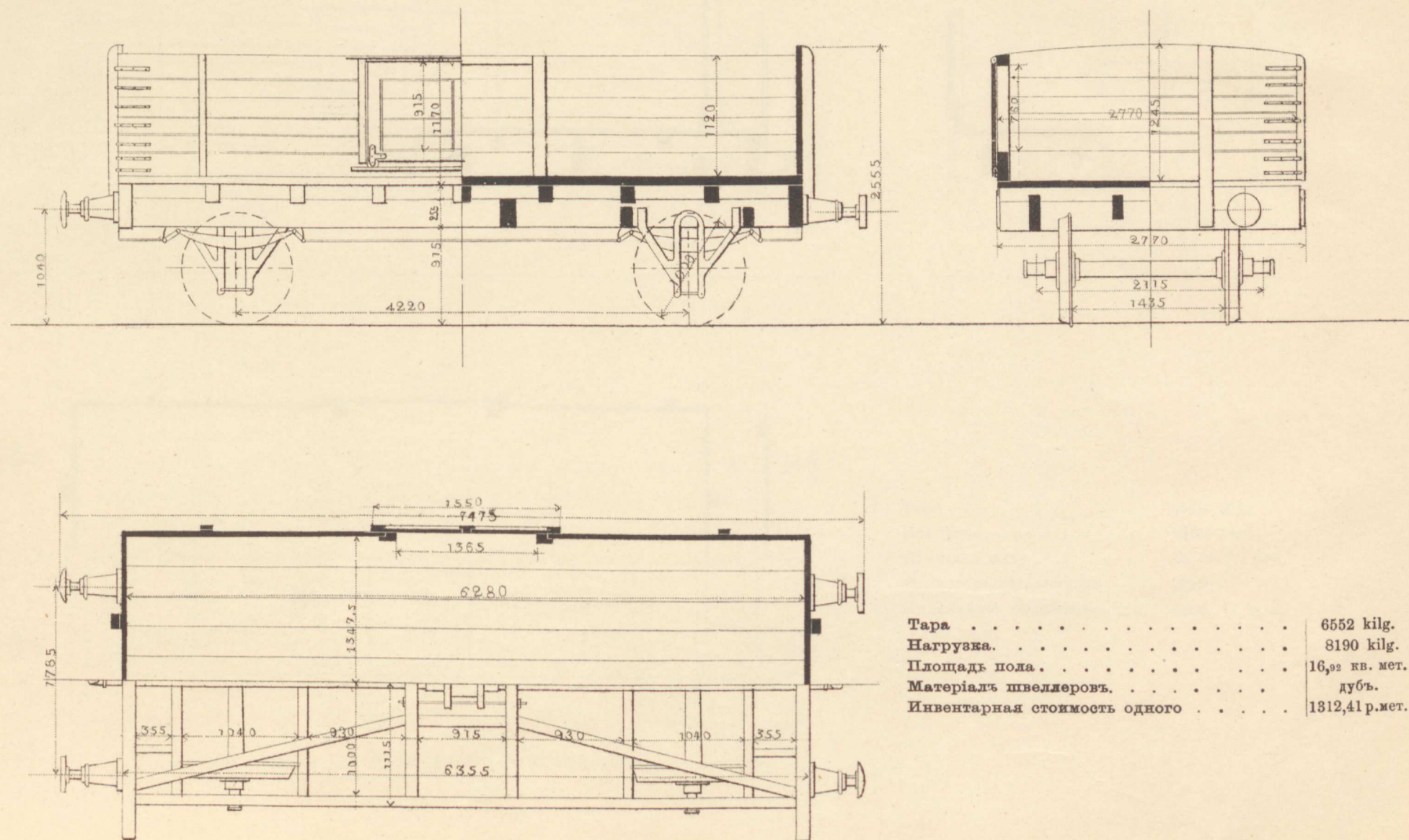
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1860.

№ № вагоновъ.

7101—7114, 7116—7119,
7122—7133, 7135—7141, 7143,
7146—7148, 7150—7151,
7153—7194, 7196—7200.

ЗАВОДЪ

Полугъ и
Лауэнштейнъ.

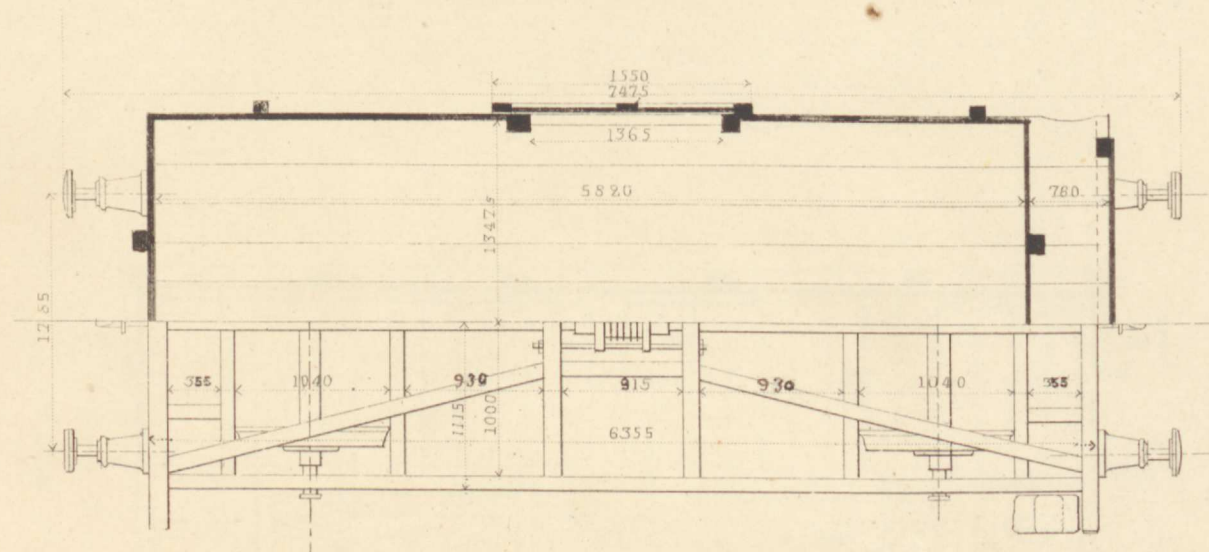
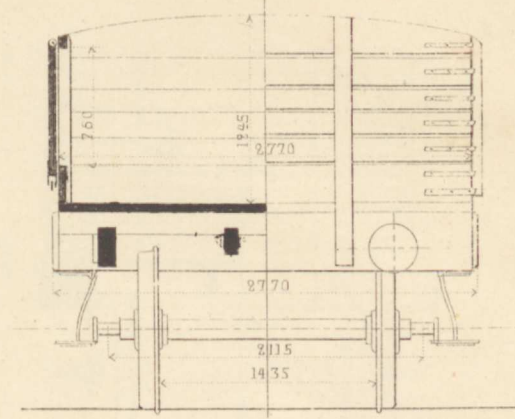
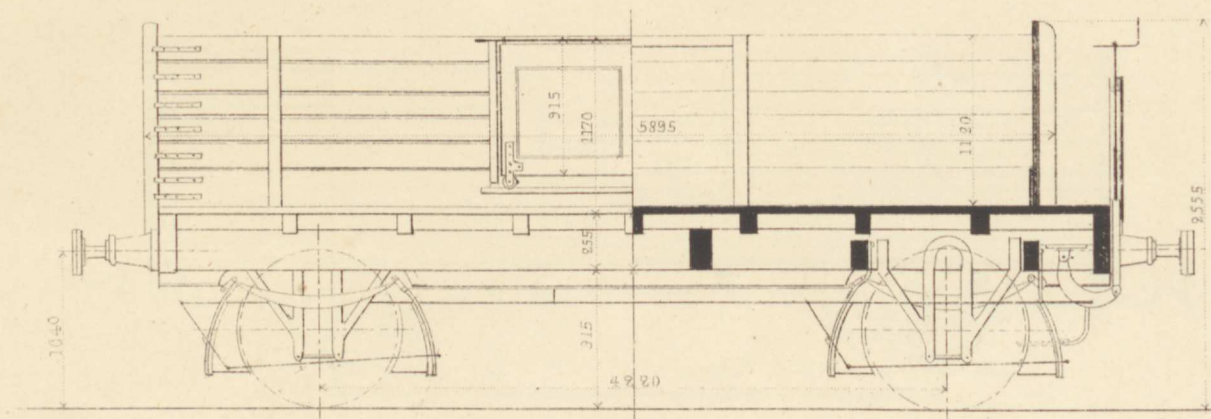


МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линия
Серія R.
10 Штукъ.

ДРОВЯННОЙ ВАГОНЪ.
съ тормазомъ
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1860.

№ вагоновъ 7115, 7120, 7121, 7134, 7142, 7144, 7145, 7149, 7152, 7195. Заводъ Полугъ и Лауенштейнъ



Тара 6323 klgr.
Нагрузка 8190 klgr.
Площадь пола 15,68 мет.
Материалъ швеллеровъ Дубъ.
Инвентарн. стоимость. одн. 1462, 41 р. м.

МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербург-Варшавская линия

Серія R.
400 штукъ.

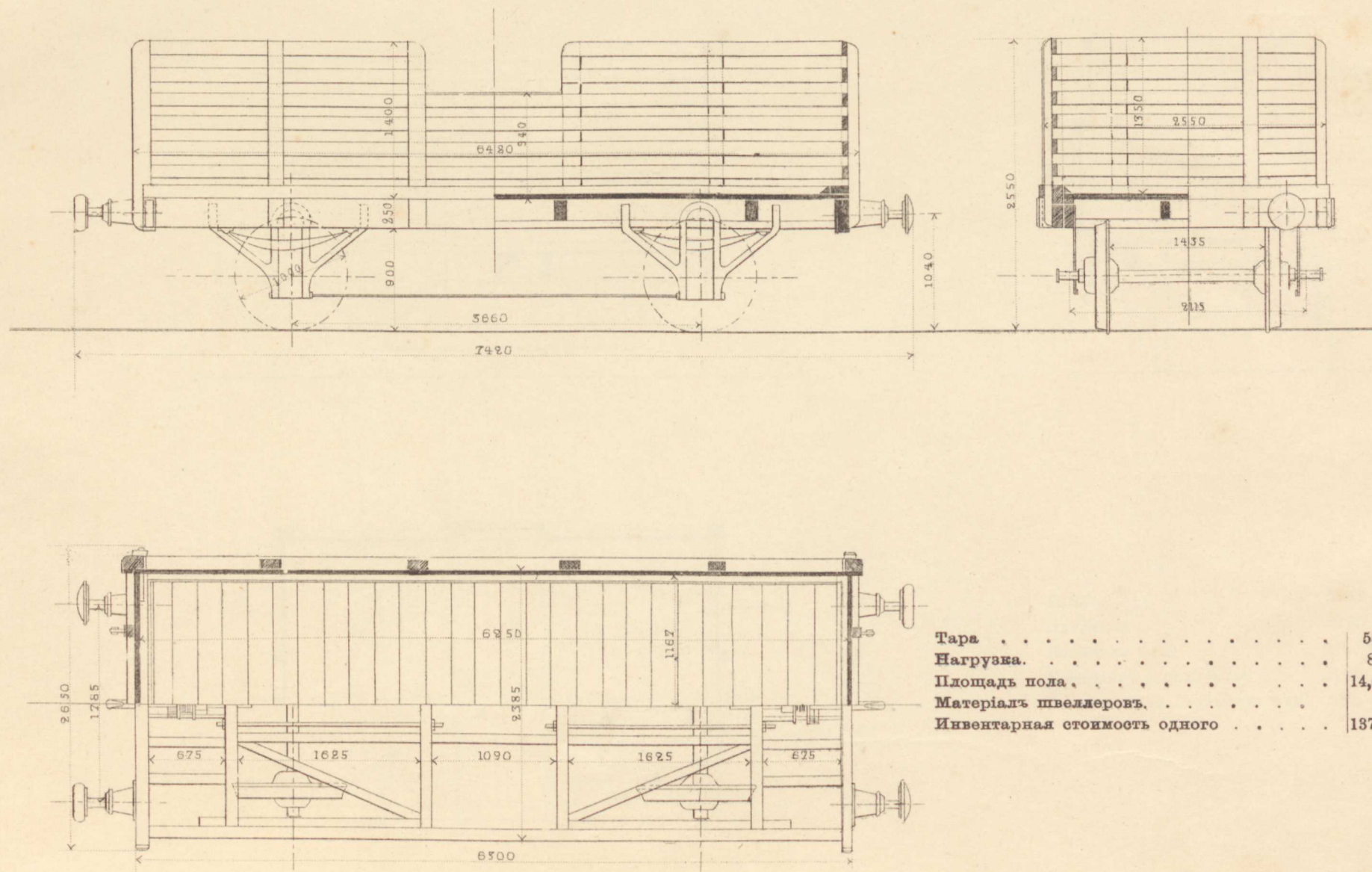
ДРОВАЯНОЙ ВАГОНЪ.

БЕЗЪ ТОРМАЗА.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1863—64.

Заводъ Пфлугъ и Лауэнштейнъ.

№ № вагоновъ 7201—7600.



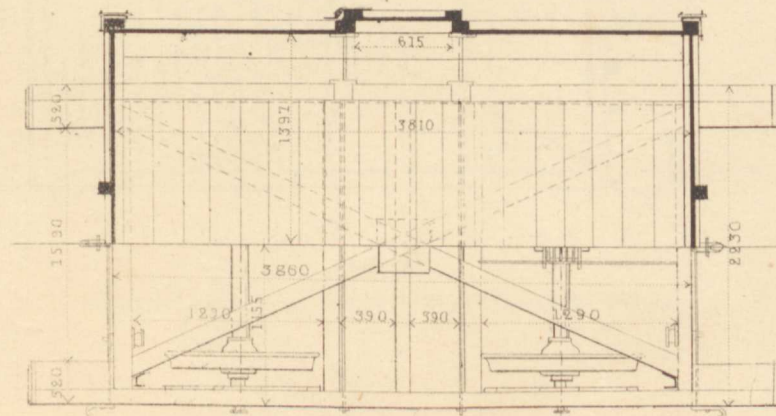
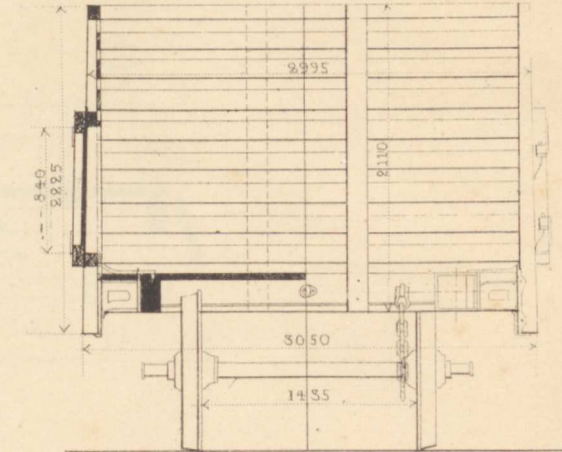
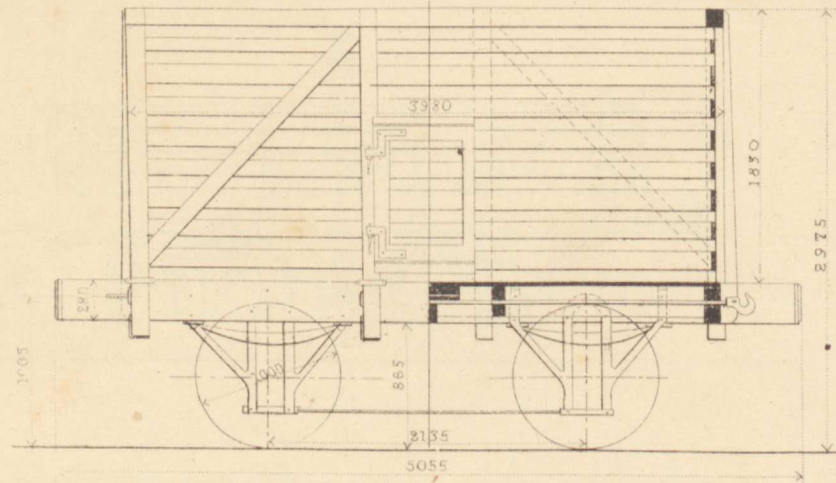
Тара	5569 kilg.
Нагрузка	8190 kilg.
Площадь пола	14,587 кв. мет.
Материалъ швеллеровъ	дубъ.
Инвентарная стоимость одного	1375,13 р.мет.

МАСШТАБЪ 1/50 НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

Г. О. Р. Ж. Д.
С.-Петербургско-Варшавская линія
Серія R. Т.
349 ШТУКЪ

ДРОВАНОЙ ВАГОНЪ.
ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ 1865—66.

ЗАВОДЪ ГИЛЬО И ЖАНЕНЪ
№№ вагоновъ 7601—7949.
ПЕРЕСТР. ВЪ ПЕТЕРБ. МАСТ. КОЗЪ БАЛЛ. ВАГ. СЕР Т



Тара 4250 klgr.
Нагрузка 8190 klgr.
Площадь пола 10,645 м.
Материалъ швеллеровъ Дубъ.
Инвентарная стоимость одн. 587,52 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія Т.

872 Штуки.

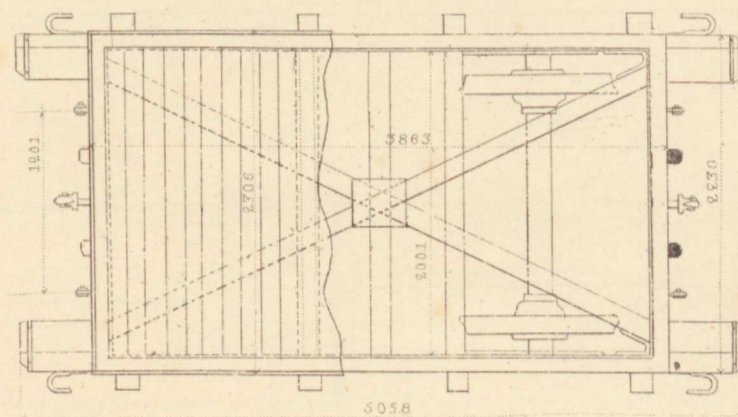
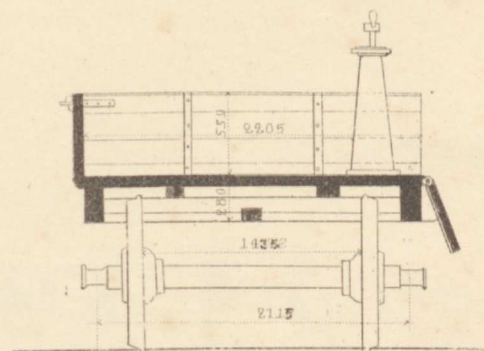
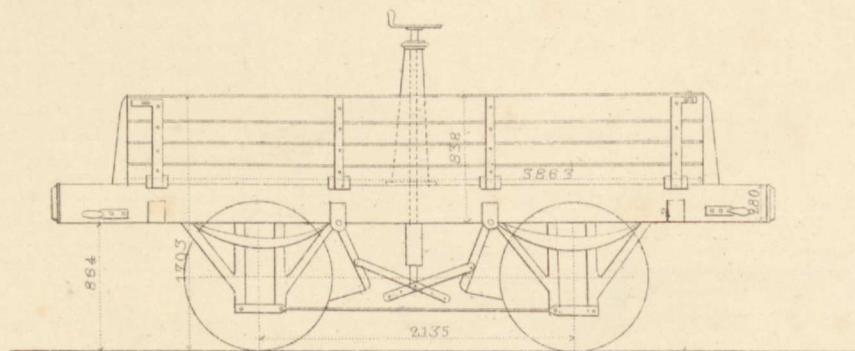
БАЛАСТНАЯ ПЛАТФОРМА

Годъ поступления на дорогу 1859—62.

ЗАВОДЪ ГИЛЬО и ЖАНЕНЪ.

ПЕРДУ и Ко.

ЛЕО-ЖАМЕМЕЛЬ.



МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

	Тормаз- ный.	Безъ тормаз.
Тара	4013 klgr.	3349 klgr.
Нагрузка	8190 klgr.	8190 klgr.
Площадь пола	7,119 кв. м.	7,119 кв. м.
Материалъ швеллеровъ	дубъ.	дубъ.
Инвентарная	безъ торм. и рес.	517 р. м.
стоимость	съ рессорами.	557 р. м.
одной.	съ торм. и рес.	580 р. м.

Г. О. Р. Ж. Д.

С.-Петербургско-Варшавская линия

Серія S.

7 штукъ.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ВАГОНЪ.

ГОДЪ ПОСТУПЛЕНІЯ НА ДОРОГУ № 8901—8902 въ 1858 г.

№ 8903—8906 въ 1863 г.

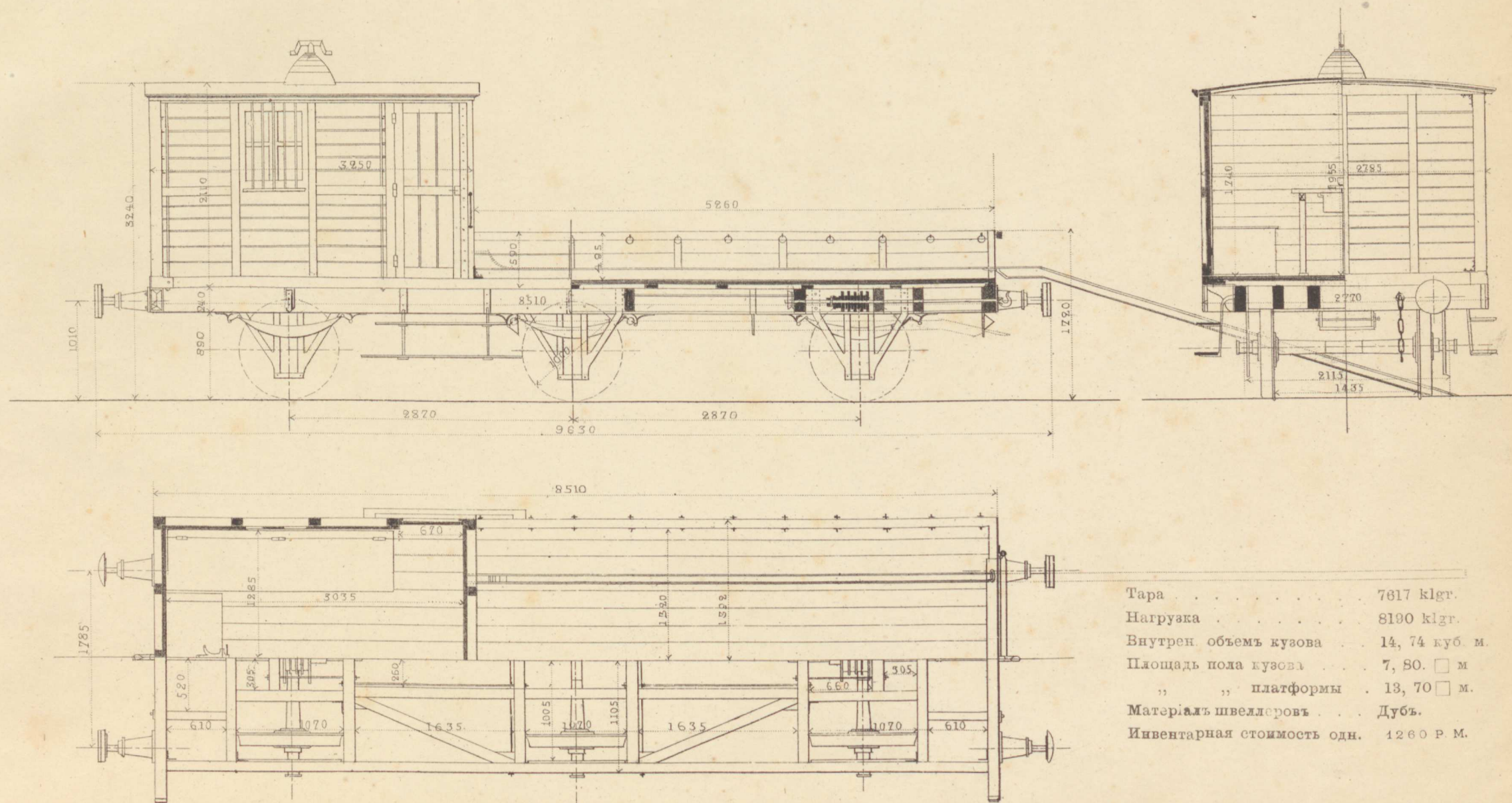
№ 8907 въ 1875 г.

ЗАВОДЪ ПФЛУГЪ И ЛАУЕНШТЕЙНЪ.

№№ вагоновъ 8901—8906,

Петербургск. маст.

№ 8907.



Тара	7817 klgr.
Нагрузка	8190 klgr.
Внутрен. объемъ кузова	14, 74 куб. м.
Площадь пола кузова	7, 80. □ м.
„ „ платформы	13, 70 □ м.
Матеріаль швеллеровъ	Дубъ.
Инвентарная стоимость одн.	1260 Р. М.

МАСШТАБЪ $\frac{1}{50}$ НАТУРАЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ.

РНБ РУССКИЙ ФОНД

38.8.1.31



1-3820838