



СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ ЯВШИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

къ концу 1893 года

СЪ УКАЗАНИЕМЪ:

мѣста изготовленія, времени поступленія
на дорогу, устройства, отопленія и оборудованія
тормазами.

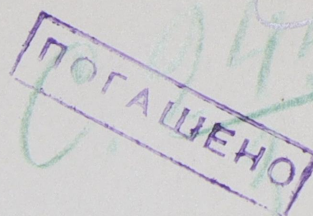
Статистическій отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка 117.

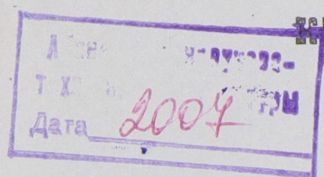
1895.



СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ

ПОЯВШИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ концу 1893 года



СЪ УКАЗАНИЕМЪ:

на 2
цѣ
цѣ
38663

ченія, мѣста изготовленія, времени поступленія
дорогу, устройства, отопленія и оборудованія
тормазами.

Статистическій отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Въ сочѣйше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка 117.

1895.

1975

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стран.
Предисловіе	I—IV

Списокъ паровозовъ по желѣзнымъ дорогамъ:

1) а. Балтійской	2—3
б. Псково-рижской	2—5
2. Баскунчакской	4—5
3. Боровичская	6—7
4. Варшаво-вѣнской	6—9
5. Варшаво-тереспольской	8—11
6. Владикавказской	10—11
7. Двинско-витебской	12—13
8) а. Екатерининской	12—15
б. Донецкой каменноугольной	14—15
9. Закавказской	16—17
10. Ивангородо-домбровской	16—19
11. Ириновской (данныхъ нѣтъ)	18—19
12. Кіево-воронежской	18—19
13. Курско-харьково-азовской	20—21
14. Либаво-роменской	22—23
15. Лодзинской	22—25
16. Лозово-севастопольской	24—25
17. Митавской	26—27
18. Московско-брестской	26—29
19. Московско-казанской	28—31
20. Московско-нижегородской	30—33
21. Московско-ярославско-вологодской	32—35
22. Московско-курской	34—37
23. Муромской	36—39
24. Николаевской	38—41
25. Новгородской	42—43
26. Новоторжской	42—43
27. Оболянской	44—45
28. Орловско-витебской	44—45

	Стран.
29. Полѣсской	46—47
30. Привислянской	46—49
31. Риго-двинской	48—49
32. Риго-тукумской	50—51
33. Рыбинско-бологовской	50—51
34. Рязанско-уральской	52—53
35 а. Самаро-златоустовской	52—55
б. Оренбургской	54—55
36. С.-Петербурго-варшавской	56—57
37. С.-Петербурго-сестрорѣцкой (данныхъ нѣтъ)	56—57
38. Сызрано-виземской	58—59
39. Уральской	60—61
40. Фастовской	60—63
41. Харьковско-николаевской	62—63
42. Царскосельской	64—65
43. Шуйско-ивановской	64—65
Юго-восточ- 44. нымъ { а. Грязе-царицынской	66—67
б. Орловско-грязской (по Ливенской данныхъ нѣтъ)	68—71
в. Козлово-воронежско-ростовской	66—69
45. Юго-западной	70—73
Примѣчанія къ „Списку паровозовъ“	75—78

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій „Списокъ паровозовъ“ въ общемъ ихъ сводѣ по всѣмъ дорогамъ издается впервые, согласно утвержденному г. Министромъ Путей Сообщенія 1-го мая 1894 года постановленію образованнаго при Статистическомъ отдѣлѣ М-ва П. С. „Совѣщанія изъ представителей центральныхъ учреждений Министерства для разсмотрѣнія программы статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ“.

Матеріаломъ для этого „Списка“ служили: а) данныя таблицы VI, помѣщаемой, согласно циркуляру Департамента желѣзныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія отъ 28-го іюня 1888 года въ годовыхъ отчетахъ или смѣтахъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, или же б) дополнительные данныя, доставленные Управленіями или Правленіями этихъ дорогъ Статистическому отдѣлу М-ва П. С. въ видѣ особыхъ донесеній.

Въ предлагаемомъ „Спискѣ“, по каждой желѣзной дорогѣ показаны паровозы какъ свои, такъ и полученные отъ правительства (къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или же для составленія воинскаго парка), а равно приписанные къ данной желѣзной дорогѣ отъ частныхъ лицъ и обществъ.

По большей части желѣзныхъ дорогъ данныя о паровозахъ показаны по состоянію къ концу 1893 года, но по нѣкоторымъ дорогамъ, за отсутствіемъ свѣдѣній за этотъ годъ, приведены данныя по состоянію къ концу 1892 *) или 1891 **) годовъ.

Въ „Списокъ“ внесено 7.259 паровозовъ. Паровозы эти распредѣлены по дорогамъ, помѣщеннымъ въ алфавитномъ порядкѣ, а въ нихъ подраздѣлены по роду (назначенію) паровозовъ и по серіямъ, съ указаніемъ литеръ серій и номеровъ паровозовъ, входящихъ въ эти серіи. По каждой изъ этихъ серій приведены данныя: о мѣстѣ изготовленія паровозовъ, времени ихъ поступленія на дорогу, устрой-

*) По Балтійской, Варшаво-тереспольской, Екатерининской, Закавказской, Ивангородомбровской, Кіево-воронежской, Митавской, Муромской, Новоторжской, Полѣскимъ, Рязанско-Уральской, Самаро-златоустовской, Сызрано-виземской, Харьково-николаевской и Юго-западнымъ.

**) По Московско-нижегородской и Николаевской.

ствѣ (цилиндрѣ, паровозномъ котлѣ, площади нагрѣва, осяхъ, колесахъ, вѣсѣ и проч.), отопленіи и оборудованіи тормазами.

Изъ приведенныхъ въ „Спискѣ“ данныхъ видно, между прочимъ, что паровозы съѣти желѣзныхъ дорогъ распредѣляются такъ:

а) По назначенію —

	Число паровозовъ.	Въ томъ числѣ съ машиною Compound.
пассажирскихъ	244	26
товаро-пассажирскихъ	1.128	36
товарныхъ	5.698	170
изъ нихъ {		
трехосныхъ	3.822	80
четырехосныхъ	1.831	90
шестиосныхъ	45	—
танковыхъ	186	—
паровозо-вагоновъ	3	—
Всего	7.259	232

Такимъ образомъ, изъ общаго числа паровозовъ только 3,2⁰/₀ были съ машиною Compound, прочіе же—съ обыкновенною машиною.

б) По мѣсту изготовленія —

Русскихъ заводовъ:

Воткинскаго	83
Невскаго	1.297
Коломенскаго	1.298
Мальцева	620
Александровскаго	274
Брянскаго	26

Итого русскихъ заводовъ 3.598

Иностранныхъ заводовъ	3.624
Сверхъ того безъ указанія заводовъ	37

Всего 7.259

Слѣдовательно существующіе на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ паровозы построены почти въ одинаковомъ количествѣ какъ въ Россіи (преимущественно на заводахъ Невскомъ и Коломенскомъ), такъ и за границей.

в) По времени поступленія на дорогу —

въ 1850 — 1860 годахъ.	221
„ 1861 — 1870 „	1.795
„ 1871 — 1880 „	3.381
„ 1881 — 1890 „	1.513
„ 1891 — 1893 „	349
<hr/>	
Всего	7.259

Какъ показываютъ эти данныя, большая часть паровозовъ состоявшихъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ къ концу 1893 года поступили на дороги въ семидесятыхъ годахъ.

г) По роду топлива—

Отапливались:

дровами	2.424
каменнымъ углемъ вообще.	3.293
торфомъ	69
нефтью и нефтяными остатками	1.089
безъ указанія рода топлива.	384
<hr/>	
Всего	7.259

Слѣдовательно, наибольшее количество паровозовъ отапливается каменнымъ углемъ (45,4 %), затѣмъ дровами (33,4 %) и нефтью (15,0 %); торфомъ отапливается только 1,0 %; не указанъ же родъ топлива по 5,2 %.

и д) По оборудованію тормазами —

Исключительно-ручными тормазами		6.181
Ручными и разныхъ системъ вмѣстѣ		1.025
Изъ нихъ	Вестингауза	378
	Лешателье	340
	Гарди	105
	Венгера	88
	Бертинга	69
	прочихъ системъ	45
Сверхъ того безъ указанія системы (паровыя)		53
Всего		7.259

Такимъ образомъ, болѣе или менѣе усовершенствованными тормазами снабжено только 14,9 % паровозовъ, преимущественно тормазами системъ Вестингауза и Лешателье.

Настоящій „Списокъ“ составленъ подъ ближайшимъ наблюденіемъ Г. Г. Ершова.

Начальникъ Статистическаго отдѣла И. Θ. Борковскій.

Апрѣль, 1895 года.

СПИСОКЪ ПАРОВОЗОВЪ

СОСТОЯВШИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

КЪ КОНЦУ 1893 г.

СЪ УКАЗАНІЕМЪ:

назначенія, мѣста изготовленія, времени поступленія на дорогу, устройства, отопленія и оборудованія тормазами.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящаго списка служили данныя таблицы VI, помѣщаемой, согласно циркуляру Департамента ж. д. М. п. с. отъ 28-го іюня 1888 года за № 6930, въ годовыхъ отчетахъ или смѣтахъ по эксплуатаціи жел. дорогъ, или же дополнительныя данныя, доставленныя Отдѣлу Правленіями или Управленіями жел. дорогъ въ видѣ особыхъ донесеній.

2) Въ настоящемъ списокѣ по каждой желѣзной дорогѣ показаны паровозы какъ свои, такъ и полученныя отъ правительства (къ зачету въ собственность, или въ постоянное пользованіе, или для составленія воинскаго парка), а равно приписанныя къ данной жел. дорогѣ отъ частныхъ лицъ.

3) . . . Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

4) Вопросительнымъ знакомъ (?) отмѣчены данныя сомнительныя.

1^а. Балтійська

[illegible]

16. П с к о в о - р и ж

А	Пассажиры:	1	3	3	Коломенский,	89, 90	406	—	—	519	пар.	1.296	3.021	182	48,0
В	Товаро-пасс:	14	380	380	"	92	433	—	—	609	"	1.276	4.230	175	48,0
А	Пассажиры:	1	17	17	"	89, 92	419	—	—	559	"	1.219	3.612	162	51,0
В	Товаро-пасс:	14	33	33	Шнейдера,	90	442	—	—	622	"	1.320	3.435	183	51,0

ся къ одному паровозу данной серии.

Площадь нагрева.			Оси и колеса.				Вѣсъ			Родъ топ- лива	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Диа- метръ	Вѣсъ съ осями и ко- сами тендера.		Объемъ помѣ- щающ.		
Всего.	На- руж- ная дымо- гар- ныхъ трубъ	Въ топ- кѣ.	Вѣду- щихъ, т. е. сое- динен. D.		Ряз- стоян. между край- ними осями.	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оей при- хо- дится									
			Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Под- держи- ваю- щихъ.													
КВ. МЕТРЫ.			АТМ.	МИЛЛИМЕТРЫ.		Т О Н Н Ы (МЕТРИЧЕСКІЯ).			Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{Kpd^2 l}{D}$	(дро- вами, камен. уг- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).	Число осей.	ко- лесь.	Безъ воды и топ- лива.	Съ водою и топ- ли- вомъ.	МИЛ- ЛИМ.	Т О Н Н Ы (МЕТРИЧ.)	КУБ. ФУТ.

ж е л. д о р о г а ¹⁾.

87,51	81,38	6,13	8,0	3	2	1.600	991	3.861	28,00	32,00	21,00	3,217	К. У.	р.ч.2, Кр.2, В.с.12	3	991	12,29	22,63	300,0
122,65	115,05	7,60	8,0	3	2	1.524	1.114	3.347	30,50	34,40	24,00	4,490	" "	ручные	3	1.114	11,50	24,00	260,0
122,65	115,05	7,60	8,0	3	2	1.524	1.114	3.347	30,50	34,40	24,00	4,490	" "	"	3	1.114	11,50	24,00	260,0
122,65	115,05	7,60	8,0	3	2	1.524	1.114	3.347	30,50	34,40	24,00	4,490	" "	"	3	1.114	11,50	24,00	260,0
89,60	82,20	7,40	10,0	3	2	1.600	991	4.178	28,50	32,50	21,00	3,867	" "	р.ч.2, Кр.2, В.с.2	3	991	11,75	23,15	300,0
97,20	88,70	8,50	9,0	3	2	1.686	1.018	4.640	31,50	35,00	23,00	3,310	" "	р.ч. 5, В.с. 1	3	1.018	11,38	23,98	300,0
115,75	108,32	7,43	8,0	3	3	1.295	—	3.353	32,00	36,00	36,00	5,368	К. У.	ручные	3	991	12,29	22,63	300,0
115,75	108,32	7,43	8,0	3	3	1.295	—	3.353	32,00	36,00	36,00	5,368	" "	"	3	991	12,29	22,63	300,0
127,83	119,47	8,36	8,0	3	3	1.219	—	3.139	31,00	35,00	35,00	5,614	" "	"	3	1.016	11,40	22,44	300,0
103,00	95,60	7,40	10,0	3	3	1.295	—	3.353	30,50	35,00	35,00	6,263	" "	"	3	991	11,75	23,15	300,0
103,00	95,60	7,40	10,0	3	3	1.295	—	3.353	30,50	35,00	35,00	6,263	" "	"	3	991	11,75	23,15	300,0
125,37	116,90	8,47	9,0	3	3	1.220	—	3.351	30,00	34,00	34,00	5,983	" "	"	3	1.016	11,88	22,19	346,0
125,34	117,46	7,88	9,0	3	3	1.220	—	3.351	31,36	34,50	34,50	5,956	" "	"	3	1.018	11,18	22,23	346,0
125,34	117,46	7,88	9,0	3	3	1.220	—	3.351	31,36	34,50	34,50	5,956	" "	"	3	1.018	11,18	22,23	346,0

с к а я ж е л . д о р о г а ,

92,04	83,39	8,65	9,0	3	2	1.590	980	4.178	28,50	32,50	21,30	3,340	к. у.	Лешателье	3	1.018	11,00	20,00	300,0
119,90	111,50	8,40	8,0	3	2	1.530	1.030	3.316	31,30	35,40	20,00	3,246	" "	ручные	3	1.030	13,50	24,70	324,0
100,08	92,38	7,70	8,0	3	2	1.520	1.019	4.572	28,00	32,41	20,24	3,359	" "	Лешателье	3	1.017	11,00	20,50	300,0
2107,22	299,22	27,96	9,0	3	2	1.667	1.105	4.600	28,00	31,50	21,40	4,265	" "	ручные	3	1.092	11,00	20,50	310,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Данные относящиеся к одному тендеру данной серии											
Родъ паровозовъ (по назначенію)	Исход. паровоз.	Наименованіе	Питательн.	Паровой котелъ	Діаметр. колесъ	Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами)	Родъ топ-лива	Система тормазовъ	Діаметръ метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера	Объемъ
И серии	Общ. сѣ.	Діаметр. колесъ	Вѣсъ паровоза	Вѣсъ котла	Вѣсъ топки	Вѣсъ топки	Вѣсъ топки	Вѣсъ топки	Вѣсъ топки	Вѣсъ топки	Вѣсъ топки
съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ	Исход. паровоз.	Наименованіе	Питательн.	Паровой котелъ	Діаметр. колесъ	Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами)	Родъ топ-лива	Система тормазовъ	Діаметръ метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера	Объемъ
	Исход. паровоз.	Наименованіе	Питательн.	Паровой котелъ	Діаметр. колесъ	Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами)	Родъ топ-лива	Система тормазовъ	Діаметръ метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера	Объемъ

В. Товарные											
а) Трехосные											
Г	ХХ 51-60	10	Росс. Общ.	375 450	610	1386 4360	172 500				
Ж	ХХ 76-80	5	Росс. Общ.	375 444	610	1310 4235	155 500				
Т	ХХ 7 15 24 28 29	5	Приват.	375 460	610	1255 4275	151 500				
В	ХХ 127-138	13		360 460	610	1286 4055	177 500				
б) Четырехосные											
М	ХХ 101-104	4	Росс. Общ.	375 500	650	1440 4995	211 500				
Н	ХХ 127-129 132-134	6	Росс. Общ.	385 500	650	1440 4967	210 500				
Р	ХХ 1159-1165	7	Росс. Общ.	360 500	650	1440 4995	211 500				
Р. Танковые (Стандартные)											
Д. Паровоз. ват.											
Всего на Пековской ж. д.											

2. Баскунчакская

А. Пассажирск.											
В. Товарно-пасс.											
В. Товарные											
а) Трехосные											
б) Четырехосные											
Т		7		81 300	650	1485 4990	211 500				
Г. Танковые (Стандартные)		3									
Т		4		81 400	460	1159 3275	131 500				
Д. Паровоз. ват.											
Всего на Баск. ж. д.											

13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26и27 28 и 29 30 31 32 33 34

ся къ одному паровозу данной серии.

Данные относящиеся къ одному тендеру данной серии

Площадь нагрѣва.			Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Число осей.	Діаметръ метръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщающ.					
Всего.	На-руж-ная дымо-гар-ныхъ трубъ	Въ топ-кѣ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Число осей ведущихъ и поддерживающихъ.	Вѣсъ соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.		Ряз-стоян. между край-ними осями.					Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осей приходится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{Kp d^2 l}{D}$	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	въ тан-кѣ воды.
						Веду-щихъ, т. е. соединен. D.	Под-держивающихъ.													
КВ. МЕТРЫ.			АТМ.			ММЛЛИМЕТРЫ.			Т О Н Н Ы (МЕТРИЧЕСКІЯ).			МЛЛ-ЛИМ.			Т О Н Н Ы (МЕТРИЧ.)		КУБ. ФУТ.			

130,35	121,23	9,12	8,0	3	3	1.220	—	3.139	32,00	55,10	55,10	5,430	к. у.	Лешателье	3	1.018	11,80	24,20	300,0
124,94	116,16	8,78	8,0	3	3	1.220	—	3.351	31,58	34,42	34,42	5,725	" "	"	3	1.018	11,80	24,20	300,0
117,03	109,35	7,68	8,0	3	3	1.277	—	3.350	29,55	34,90	34,90	5,255	к. у.	ручные	3	1.166	11,00	23,00	300,0
122,26	113,94	8,32	8,0	3	3	1.210	—	3.300	32,00	35,30	35,30	5,548	" "	"	3	1.105	12,30	25,20	300,0
175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.210	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,856	к. у.	ручные	3	1.008	11,50	27,00	353,0
176,52	166,32	10,20	9,0	4	4	1.190	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,988	" "	Лешателье	3	1.000	11,50	27,60	411,0
175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.210	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,856	" "	ручные	3	1.008	11,50	27,00	353,0

жел. дорога.

175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.110	—	4.000	42,00	49,50	48,00	9,000	1)			3	1.018	12,00	26,00	530,0
72,02	66,96	5,06	9,0	3	3	950	—	2.700	25,00	30,00	48,00	53,000	2)			—	—	—	—	176,0

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число парово- зовъ.		Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ.	Д а н н ы е о т н о с я щ і я к о д н о м у п а р о в о з у д а н н о й с е р і и .							
		а.	б.			Ц и л и н д р ы .				П а р о в о й к о т е л ь .			
						Діамет. цил. а. Въ б. в. Въ об-кно-вен-ной ма-ши-нѣ. d.	Въ машин. Compound.	Ходъ пор-шня 1.	Положе- ніе ци- линд- ровъ. а. б. На- ружн. или вну- трян.	Діа- метръ котла (вну- трян- ній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число дымо- гар- ныхъ трубъ.	На- руж- ный дымо- гар- ныхъ трубъ.
обы- кно- вен- ною ма- ши- ною.	маши- ною Com- ро- und.	М И Л Л И М Е Т Р Ы .				Г О Р И З . И Л И Н А К Л О Н .			М И Л Л И М Е Т Р Ы .				
Лите- ры.	Н У М Е Р А .			1800									

3. Б о р о в и ч с к а я

А. Пассажирск.	—	—									
Б. Товаро-пасс.	—	—									
В. Товарные:											
а) Трехосные . . .	4	—									
Б № 1—4 . . .	4	—	Мальцева. Людиново.	76	400	—	—	662	нар.	1.300	4.351 176 51,0
б) Четырехосные . .	—	—									
Г. Танковые . . .	—	—									
(Станціонные).											
Д. Паровоз.-ваг. . .	—	—									
Всего на Борв. ж. д.	4	—									

4. В а р ш а в о - в ѣ н с к а я

А. Пассажирск. . .	57	—									
А № 101 . . .	1	—	А. Борзига.	61	381	—	—	508	нар.	1.197	3.704 110 49,8
А № 99, 100 . . .	2	—	"	68	400	—	—	549	"	1.255	3.596 150 52,3
В № 28, 97, 98 . . .	3	—	"	70	—	—	—	—	"	—	—
В № 29—33 . . .	5	—	"	71	432	—	—	559	"	1.171	3.714 182 49,0
В № 34—37, 96 . . .	5	—	"	72	—	—	—	—	"	—	—
В № 138-140, 188-200.	16	—	"	75	432	—	—	559	"	1.172	4.130 182 49,0
В № 501—504 . . .	4	—	"	79	—	—	—	—	"	—	—
В № 505—508 . . .	4	—	"	80	432	—	—	559	"	1.172	4.130 182 49,0
В № 201-203, 509-512.	7	—	"	82	—	—	—	—	"	—	—
В № 204, 205, 513—520	10	—	"	85	432	—	—	559	"	1.172	4.130 182 49,0
Б. Товаро-пасс.	—	—									
В. Товарные:											
а) Трехосные . . .	199	—									
В № 61, 62 . . .	2	—	Шарпъ Стюартъ.	57	381	—	—	559	нар.	1.151	4.045 132 50,8
В № 111—118 . . .	8	—	А. Борзига.	62	406	—	—	610	"	1.197	4.194 140 49,8
В № 16, 17 . . .	2	—	Шихау и Эльбингъ.	68	—	—	—	—	"	—	—
В № 18—21, 119, 120.	4	—	"	69	425	—	—	602	"	1.255	3.546 149 52,3
В № 22—27 . . .	8	—	А. Борзига.	68	425	—	—	602	"	1.255	3.596 150 52,3
В № 66, 67 . . .	2	—	"	—	—	—	—	—	"	—	—
С № 69—73 . . .	5	—	Г. Зигля.	62	422	—	—	632	"	1.264	4.220 162 53,8

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34
ся кь одному паровозу данной серіи.															Данныя относящіяся кь одному тендеру данной серіи				
Площадь нагрѣва.			Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы р.	Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діа- метръ ко- лесъ.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣ- щающ. въ тан- кѣ во- ды.			
Всего.	На- руж- ная	Въ топ- кѣ.		Веду- щихъ, т. е. сое- динен. Д.	Под- держи- ваю- щихъ.	Раз- стоян. между край- ними осями.	Безъ воды и топ- лива.	Съ ро- дою и топ- ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси при хо- дится	$T = \frac{Kpd \pm 1}{D}$ Сила тяги паровоза по формулѣ				Съ водою и топ- ливомъ.	Съ водою и топ- ливомъ.				
																	Діаметръ колесъ.		
																	Раз- стоян.		
КВ. МЕТРЫ.			АТМ.	МИЛЛИМЕТРЫ.				ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).			Число осей.			МИЛ- ЛИМ.	ТОННЫ (МЕТРИЧ.)	КУБ. ФУТ.			

ж е л . д о р о г а .

133,11	125,35	7,76	9,0	3	3	1.230	—	3.420	29,00	32,20	32,20	6,299	дрв.	3	990	12,20	25,60	298,4
--------	--------	------	-----	---	---	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	------	---	-----	-------	-------	-------

ж е л . д о р о г а .

86,86	81,24	5,62	7,1	3	1	1.676	1.016	4.341	23,75	26,75	13,25	2,042	к. у.	ручные	3	1.054	10,50	21,09	274,0
96,37	88,60	7,77	8,6	3	1	1.726	1.098	4.551	29,50	33,00	14,50	2,833	"	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
110,00	103,99	6,01	8,6	3	2	1.804	1.176	4.397	32,00	35,50	24,00	3,177	"	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
122,75	115,74	7,01	9,0	3	2	1.804	1.176	4.900	35,90	39,40	26,80	3,337	"	Гарди	3	1.098	11,75	26,59	360,0
122,75	115,74	7,01	9,0	3	2	1.804	1.176	4.900	35,90	39,40	26,80	3,337	"	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
122,75	115,74	7,01	9,0	3	2	1.804	1.176	4.900	35,90	39,40	26,80	3,337	"	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
91,96	85,21	6,75	7,1	3	2	1.375	1.025	3.251	26,50	29,50	21,75	2,745	к. у.	ручные	3	1.067	9,75	18,20	188,0
97,55	92,01	5,54	7,1	3	2	1.372	1.020	3.355	26,25	29,50	22,00	3,401	"	"	3	1.054	10,50	21,90	274,0
94,43	87,00	7,43	8,6	3	2	1.334	1.098	4.551	30,25	34,00	27,50	4,540	"	"	3	1.098	11,75	26,73	364,0
96,37	88,60	7,77	8,6	3	2	1.334	1.098	4.551	30,25	34,00	27,50	4,540	"	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
116,17	109,11	7,06	7,0	3	3	1.270	—	3.321	31,00	34,50	34,50	4,032	"	"	3	1.026	12,85	26,05	319,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Родъ паровозовъ	Число паровозовъ	Наименование	Годъ постройки	Диаметръ цилиндра	Паровой котелъ	Длина парового котла	Диаметръ парового котла	Диаметръ дымовой трубы	Диаметръ топочной камеры	Диаметръ топочной камеры	Диаметръ топочной камеры
(по назначению)	а.	б.	и	в.	г.	д.	е.	ж.	з.	и.	к.
и сери	Съ	Съ	Съ	Съ	Съ	Съ	Съ	Съ	Съ	Съ	Съ
съ указанием ихъ литеръ и номеровъ.	объ-	объ-	объ-	объ-	объ-	объ-	объ-	объ-	объ-	объ-	объ-
	кво-	кво-	кво-	кво-	кво-	кво-	кво-	кво-	кво-	кво-	кво-
	веп-	веп-	веп-	веп-	веп-	веп-	веп-	веп-	веп-	веп-	веп-
	ноу-	ноу-	ноу-	ноу-	ноу-	ноу-	ноу-	ноу-	ноу-	ноу-	ноу-
	ма-	ма-	ма-	ма-	ма-	ма-	ма-	ма-	ма-	ма-	ма-
	ши-	ши-	ши-	ши-	ши-	ши-	ши-	ши-	ши-	ши-	ши-
Лито-ри.	Н	У	М	Е	Р	А.	Н	У	М	Е	Р
	1800	миллиметры	миллиметры	миллиметры	миллиметры	миллиметры	миллиметры	миллиметры	миллиметры	миллиметры	миллиметры

С	№ 76-79, 90, 91	6	Г. Зигля.	632	432	—	—	632	вар.	1.264	4.220	1622	50,0
С	№ 4, 6, 8-11	6	"	632	432	—	—	632	"	1.264	4.220	1766	50,0
С	№ 12-15	4	"	660	432	—	—	660	"	1.264	4.220	1766	50,0
С	№ 40, 41, 121, 122	24	А. Борзинга.	714	432	—	—	714	"	1.308	4.335	1688	49,0
С	№ 38, 39, 42-44, 47	20	"	722	432	—	—	722	"	1.308	4.335	1688	49,0
С	№ 94, 95, 141-152	20	"	722	432	—	—	722	"	1.308	4.335	1688	49,0
С	№ 157-163	7	Г. Зигля.	744	432	—	—	744	"	1.310	4.220	1766	52,0
С	№ 123-126, 164-169	10	А. Борзинга.	752	432	—	—	752	"	1.308	4.335	1666	49,0
С	№ 48, 49, 51, 170-175	9	Ан. Общ. (б. Зигля)	770	432	—	—	770	"	1.310	4.220	1788	52,0
С	№ 176-185	10	"	788	432	—	—	788	"	1.310	4.220	1788	52,0
С	№ 701-722	22	"	790	432	—	—	790	"	1.310	4.220	1788	52,0
С	№ 723-771	49	Ан. Общ. (б. Шварца)	800	450	—	—	800	"	1.370	4.450	1950	49,0
С	№ 772-775	4	"	822	450	—	—	822	"	1.370	4.450	1950	49,0
С	№ 301-305	5	"	830	450	—	—	830	"	1.370	4.450	1950	49,0
С	№ 776, 777	2	"	822	450	—	—	822	"	1.370	4.450	1950	49,0
С	№ 306, 307, 778-785	10	Гейселя.	844	450	—	—	844	"	1.370	4.450	1950	49,0
б) Четырехосные													
Г. Танковые (Станционные)	4												
С	№ 153, 154	2	Крузеа.	722	408	—	—	722	нар.	1.360	3.998	1690	51,0
С	№ 155-156	2	"	730	408	—	—	730	"	1.360	3.998	1690	51,0
Д. Паровоз-ваг.													
Всего на Варш.													
ВЕНСК. Ж. Д.	269												

5. Варшаво-тереспольская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.	4												
С	№ 61-64	4	Г. Зигля въ Варш.	744	406	—	—	632	нар.	1.236	4.516	154	51,0
В. Товаро-пасс.	17												
С	№ 1-10	10	Г. Зигля въ Варш.	688	406	—	—	632	"	1.245	4.335	150	51,0
С	№ 11-12	2	"	660	406	—	—	632	"	1.245	4.335	160	51,0
С	№ 13-17	5	"	770	432	—	—	610	"	1.222	4.235	154	51,0
В. Товарные:													
а) Трехосные	42												
С	№ 31-44	14	Г. Зигля въ Варш.	670	432	—	—	632	"	1.195	4.140	158	51,0
С	№ 45-46	2	"	744	432	—	—	632	"	1.195	4.140	160	51,0
С	№ 47-52	6	Шварца въ Берлин.	788	457	—	—	610	"	1.272	4.335	161	51,0
С	№ 106-120	15	Общ. горн. зав. Слб.	788	457	—	—	610	"	1.270	4.335	161	51,0
С	№ 310-313	4	Мамычева.	830	450	—	—	610	"	1.320	4.390	172	51,0

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34
ся къ одному паровозу данной серии.															Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серии				
Площадь нагрѣва.			Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива (дрова, камен. уголь, торфъ, нефть).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діаметръ ко- леса.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣ- щающ.				
Всего.	На- руж- ная	Въ топ- кахъ. трубъ	Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосф. р.	Число осей ведущихъ и поддерживающихъ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.	Раз- стоян. между край- ними осями.	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ли- вомъ.				Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осн при- хо- дится	Тонны (метрическія).		Безъ воды и топ- лива	Съ водою и топ- ли- вомъ.	въ тан- кѣ во- ды.	
КВ. МЕТРЫ.			АТМ.	Число осей	Въ томъ числѣ	Миллиметры.			Тонны			Число осей.		Мил- лим.	Тонны. (метрич.)	Куб. фут.			
116,17	109,11	7,06	7,0	3	3	1.270	—	3.321	31,00	34,50	34,56	4,225	к. у.	ручные	3	1.026	12,85	27,30	364,0
125,72	118,48	7,24	8,0	3	3	1.270	—	3,319	31,40	34,85	34,85	4,897	" "	"	3	1.026	12,85	27,75	381,0
119,22	112,06	7,16	8,6	3	3	1.373	—	3.295	31,75	35,75	35,75	4,622	" "	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
128,78	121,33	7,45	8,0	3	3	1.270	—	3.318	33,00	37,50	37,50	4,897	" "	"	3	1.026	13,50	28,70	380,0
119,10	110,77	8,33	9,0	3	3	1.374	—	3.295	31,95	35,95	35,95	4,854	" "	"	3	1.098	11,75	26,59	360,0
130,60	122,60	8,00	10,0	3	3	1.280	—	3.318	33,50	38,00	38,00	6,073	" "	"	3	1.026	13,50	28,70	380,0
141,46	133,58	7,88	10,3	3	3	1.280	—	3.400	34,18	40,00	40,00	6,692	" "	"	3	1.124	13,60	28,43	360,0
141,46	133,58	7,88	10,3	3	3	1.280	—	3.400	34,50	40,32	40,32	6,692	" "	"	3	1.124	13,60	28,43	360,0
141,46	133,58	7,98	10,3	3	3	1.280	—	3.400	34,55	40,37	40,37	6,692	" "	"	3	1.124	13,60	28,43	360,0
115,44	108,18	7,26	10,0	3	3	1.185	—	3.160	26,30	37,80	37,80	5,771	к. у.	ручные	—	—	—	—	....

5. Варшаво-тереспольская жел. дорога¹⁾.

131,96	123,77	8,19	9,0	3	2	1.807	1.235	3.750	30,40	34,40	23,00	3,370	к. у.	Вестинг.	3	1.000	9,20	23,20	298,4
111,69	104,17	7,52	8,0	3	2	1.570	1.255	3.358	29,20	33,20	22,70	3,450	"	Вестинг.	3	1.000	9,00	23,00	298,4
118,59	111,07	7,52	8,0	3	2	1.570	1.255	3.358	29,20	33,20	22,70	3,450	"	"	3	1.000	9,00	23,00	298,4
115,54	108,05	7,49	9,0	3	2	1.536	1.010	3.320	28,00	32,50	22,00	4,335	"	Вестинг.	3	1.000	9,00	23,00	298,4
111,73	104,60	7,13	8,0	3	3	1.355	—	3.370	29,50	33,50	33,50	4,526	дрова	безъ торм.	3	1.000	9,20	23,20	298,4
114,30	106,12	8,18	8,0	3	3	1.355	—	3.370	29,70	33,70	33,70	4,526	к. у.	"	3	1.000	9,20	23,20	298,4
120,45	111,80	8,65	10,0	3	3	1.270	—	3.355	32,80	37,65	37,65	6,520	"	"	3	1.000	11,60	25,10	298,4
120,45	111,80	8,65	10,0	3	3	1.270	—	3.355	32,80	37,65	37,65	6,520	"	"	3	1.000	11,80	25,10	298,4
130,40	121,99	8,41	10,0	3	3	1.208	—	3.140	30,80	35,10	35,10	6,645	"	"	3	1.000	11,10	24,20	303,6

6. В л а д и к а в к а з с к а я ж е л. д о р о г а¹⁾).

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34
<div>Родъ паровозовъ</div> <div>(по назначенію)</div> <div>и серіи</div> <div>съ указаніемъ ихъ</div> <div>литеръ и номеровъ.</div>	Число паровозовъ.		Наименованіе	Годъ постройки	Данные относящіяся къ одному паровозу данной серіи.												Данные относящіяся къ одному тендеру данной серіи														
	а.	б.			Цилиндры.						Паровой котель.						Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).	Родъ топлива	Система тормазовъ	Діаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ		
					Въ машин.	Въ обш.	Ходъ	Положеніе цилиндровъ.	Діаметръ	Дли-на ды-мо-гар-ныхъ трубъ	Число ру-ка-ныхъ ды-мо-гар-ныхъ трубъ	На-руж-ная ды-мо-гар-ныхъ трубъ																			
													а.	б.	котла	трубъ														пар-ныхъ трубъ	
																															Въ машин.	Въ обш.	Ходъ	Положеніе цилиндровъ.	Діаметръ	Дли-на ды-мо-гар-ныхъ трубъ	Число ру-ка-ныхъ ды-мо-гар-ныхъ трубъ	На-руж-ная ды-мо-гар-ныхъ трубъ
а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	
					Данные относящіяся къ одному тендеру данной серіи																										

7. Двинско-витебская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.	—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
----------------	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

8^a. Екатерининская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.		—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
----------------	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34						
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и нумеровъ.		Число парово- зовъ.	Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пленія на де- по паро- вого завода.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.												Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.																				
					Ц и л и н д р ы.				Паровой котель.				Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).		Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уг- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Діа- метръ ко- леса.	Вѣсъ съ осями и ко- лесами тендера.		Объемъ помѣ- щающ.											
					Діамет. цил.	Въ Въ	Ходъ	Положе- ніе па- ряд- ровъ	Діа- метръ	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ	Число руж- ныхъ дымо- метр. гар- ныхъ трубъ	На- руж- ная дымо- гар- ныхъ трубъ	Въ	Въ	Ведущихъ, т. е. соединен. D.	Под- держи- вающихъ осями.	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осей при- хо- дится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{D}{k p \sqrt{v}}$				Мил.	Куб.												
а.	б.	в.	г.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.				
Миллиметры.												Миллиметры.												Кв. метры.		Атм.		Миллиметры.		Тонны (метрическія).		Миллиметры.		Тонны (метрич.).		Куб. фут.	
б) Четырехосные		132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Д	№№ 96—100	5	—	Боломенскій.	88	500	—	—	650	пар.	1.445	5.042	210	51,0	179,38	169,73	9,65	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	к. у.	ручные	3	1.027	11,00	28,00	411,6			
Д	№№ 101—130	30	—	"	82, 83	500	—	—	650	"	1.445	5.042	210	51,0	179,38	169,73	9,65	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	" "	"	3	1.027	11,00	28,00	411,6			
Е	№№ 131—145	15	—	Машинная.	83	500	—	—	625	"	1.375	5.000	209	51,0	177,93	167,32	10,61	9,0	4	4	1.250	—	4.030	42,00	49,00	49,00	7,313	" "	"	3	1.130	13,00	30,50	425,3			
Ж	№№ 146—159	14	—	Русск. Общ.	85, 86	500	—	—	654	"	1.445	4.997	211	51,0	179,26	168,86	10,40	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	" "	"	3	1.037	12,50	29,00	377,3			
Ж	№№ 160—179	20	—	"	87	500	—	—	654	"	1.445	4.997	211	51,0	179,26	168,86	10,40	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	" "	"	3	1.037	12,50	29,00	377,3			
Ж	№№ 180—190	11	—	"	88	500	—	—	654	"	1.445	4.997	211	51,0	179,26	168,86	10,40	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	" "	"	3	1.037	12,50	29,00	377,3			
Ж	№№ 191—193	3	—	"	89	500	—	—	654	"	1.445	4.997	211	51,0	179,26	168,86	10,40	9,0	4	4	1.238	—	4.000	41,00	48,00	48,00	7,726	" "	"	3	1.037	12,50	29,00	377,6			
К	№№ 201—234	34	—	Боломенскій.	89	500	—	—	650	"	1.445	4.965	210	51,0	176,70	166,31	10,39	9,0	4	4	1.206	—	3.890	40,00	47,00	47,00	7,883	" "	"	3	1.027	11,00	28,00	411,3			
Г. Танковые (Станціонные).		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Т	№ 301	1	—	Русск. Общ.	81	400	—	—	460	внт.	1.175	3.270	131	51,0	74,74	68,54	6,20	9,0	3	3	1.078	—	2.697	25,00	32,60	32,00	3,994	к. у.	ручные	—	—	—	—	140,6			
Д. Паровоз.-ваг.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Всего на Енат. ж. д.		171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

8⁶. Д о н е ц к а я к а м е н н о у г о л ь н а я ж е л . д о р о г а .

А. Пассажирск.		—	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
----------------	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

9. **З а к а в к а з с к а я ж е л . д о р о г а¹⁾.**

10. Ивангородо-домбровская жел. дорога¹⁾.

[illegible]

[illegible]

11. И р и н о в с к а я

Всего на Ирин. ж. д. | |

12. К і е в о - в о р о н е ж

[illegible][illegible]

ж е л. д о р о г а¹).

с к а я ж е л. д о р о г а¹).

[illegible]

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число парово- зовъ.		Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ.	Д а н н ы е о т н о с я щ і я								
						Ц и л и н д р ы .			П а р о в о й к о т е л ь .					
		а.	б.			Діамет. цил.		Ходъ	Положе- ніе ци- линд- ровъ.		Діа- метръ (внутренній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число	На- руж- ный діам- етръ дымо- гар- ныхъ трубъ
						а.	б.		а.	б.				
Литер- ры.		съ обы- кновен- ною машин- ною си- стем- ою.	съ машин- ною си- стем- ою.			Въ машин. Compound.	б.	в.	Низ- каго дав- ле- нія.	Вы- со- каго дав- ле- нія.	Гориз. или наклон.	Миллиметры.	Миллиметры.	

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34
ся къ одному паровозу данной серіи.															Данныя относящіяся къ одному тендеру даннойсеріи				
Площадь нагрѣва.			Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р.		Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діа-метр	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣ-щающ.			
Всего.	На-руж-ная дымо-гар-ныхъ трубъ	Въ топ-кахъ.			Вѣду-щихъ, т. е. соединен-ныхъ. Д.	Под-держиваю-щихъ.	Раз-стоян. между край-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси при-ходятся				Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{Kpd}{1000}$	Сдро-ками, камен-уг-лемъ, тор-фомъ, неф-тью).		Ко-лестъ.	Безъ воды и топ-лива	Съ водою и топ-ливомъ.	въ тан-кѣ во-ды.
			Миллиметры.								Тонны (метрическія).								
КВ. МЕТРЫ.			АТМ.		Въ томъ числѣ вѣдущихъ, т. е. соединенныхъ.						Число осей вѣдущихъ и поддерживающихъ.			Миллиметры.		Тонны (метрич.)		Куб. фут.	

13. Курско-харьково-

азовская жел. дорога.

А. Пассажирск.

Б. Товаро-пасс.

П	№№ 21—26	6	—	Гартманъ.	69	400	—	—	560	нар.	гр	1.355	3.398	194	51,0
"	№№ 1—20	20	—	Шнейдеръ.	69-70	400	—	—	560	"	"	1.255	3.400	173	51,0
"	№№ 27—34, 38—43	14	—	Струве.	70-71	400	—	—	559	"	"	1.375	4.188	172	51,0
"	№№ 44—47	4	—	Грантъ.	75	432	—	—	610	"	"	1.250	3.353	160	51,0

В. Товарные:

а) Трехосные

Т	№№ 136—147	12	—	Мальцева.	79-80	457	—	—	610	нар.	гр	1.358	4.355	172	51,0
"	№№ 254—259	6	—	Русск. Общ.	79-80	444	—	—	610	"	"	1.280	4.310	161	51,0
"	№№ 250-253, 260-274	19	—	"	79-80	444	—	—	610	"	"	1.256	4.228	175	51,0
"	№№ 43—53	11	—	Гартмана.	69	440	—	—	620	"	"	1.270	4.187	178	51,0
"	№№ 54—65, 70—71, 85—87, 84	18	—	Струве.	70	440	—	—	620	"	"	1.276	4.175	172	51,0
"	№№ 1, 3—6, 8—9, 11—14, 16—20, 23—25, 31—35, 37, 39	26	—	Шнейдера.	69-70	460	—	—	610	"	"	1.230	4.208	151	54,0
"	№№ 112-118, 120, 121, 123, 124, 128—135	19	—	Бельг. Общ.	70-72	470	—	—	650	"	"	1.300	4.359	166	51,0
"	№№ 181—197	17	—	Зигля.	75	483	—	—	610	"	"	1.320	3.578	186	51,0
"	№№ 161-180, 221-230	30	—	"	75	483	—	—	610	"	"	1.320	3.578	186	51,0
"	№№ 41—42	2	—	Гартманъ.	69	465	—	—	610	"	"	1.270	4.170	174	51,0

б) Четырехосные

Т	№№ 201—211	11	—	Зигля.	75	508	—	—	610	нар.	гр	1.494	4.336	214	51,0
"	№№ 398-399, 401-405, 407, 409, 410	10	—	Мальцева.	89	500	—	—	650	"	"	1.440	4.965	210	51,0
"	№№ 1066-1067, 1122-1136, 1138-1442, 1191-1202	34	—	Русск. Общ.	88-89	500	—	—	650	"	"	1.440	4.990	211	51,0
"	№№ 1425-1443, 1493-1497	—	24	Коломенскій.	92	—	710	500	650	"	"	1.440	4.660	210	51,0
"	№№ 1498-1699, 1505-1529	—	27	. . . . .	92	—	730	500	650			1.440	4.660	210	51,0

Г. Танковые
(Станціонные).

М	№№ 150—151	2	—	Китсонъ.	79	305	—	—	458	нар. гр	762	3.007	65	45.0
---	------------	---	---	----------	----	-----	---	---	-----	---------	-----	-------	----	------

Д. Паровоз.-ваг.

Всего на Курско-харьково-азовской ж. д.

261 51

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34
103,09	94,00	9,09	8,9	3	2	1.701	1.123	4.570	30,00	33,00	22,50	4,070	к. у.	Кертинга	3	1.046	12,00	24,50	305,0
93,53	85,53	8,00	8,0	3	2	1.618	1.083	4.600	29,00	30,50	24,00	4,420	" "	Вс. 2, рч. 18	3	1.098	11,00	23,00	306,0
112,66	104,00	8,66	8,0	3	2	1.701	1.320	3.518	30,00	31,06	23,00	4,230	" "	Кр. 7, Ве. 2, рч. 5	3	1.223	12,00	25,00	308,0
94,42	87,42	7,00	8,0	4	2	1.701	781	6.794	29,50	34,00	22,00	4,010	" "	ручные	3	1.022	11,50	20,50	304,0
116,00	108,00	8,00	8,0	3	3	1.253	—	3.139	30,50	34,50	34,50	6,830	к. у.	ручные	3	1.051	10,50	22,00	306,0
114,06	106,00	8,06	8,0	3	3	1.303	—	3.352	29,50	32,50	32,50	6,090	" "	"	3	1.041	12,00	21,00	304,0
114,03	107,00	7,03	8,0	3	3	1.243	—	3.351	21,00	33,50	33,50	6,460	" "	"	3	1.041	12,00	21,00	304,0
115,03	106,00	9,03	8,0	3	3	1.321	—	3.360	28,50	32,50	32,50	6,200	" "	"	3	1.046	12,00	24,50	305,0
112,06	104,00	8,06	8,0	3	3	1.320	—	3.359	29,50	32,50	32,50	6,190	" "	"	3	1.223	12,00	25,00	308,0
107,07	100,00	7,07	8,0	3	3	1.313	—	3.350	29,50	32,50	32,50	5,940	" "	"	3	1.098	11,00	23,00	305,0
111,06	103,00	8,06	8,0	3	3	1.238	—	3.435	29,50	33,00	33,00	6,050	" "	"	3	1.138	11,50	24,00	305,0
103,06	93,00	10,06	9,0	3	3	1.403	—	3.600	35,00	38,00	38,00	6,930	" "	"	3	1.048	13,00	29,00	431,0
103,06	93,00	10,06	9,0	3	3	1.403	—	3.600	30,00	35,00	35,00	6,220	" "	"	3	1.048	13,00	29,00	431,0
112,00	104,04	7,60	8,0	3	3	1.401	—	3.160	30,50	33,00	33,00	6,000	" "	"	3	1.046	12,00	24,50	305,0
142,06	129,08	12,08	10,0	4	4	1.263	—	4.350	41,50	50,00	50,00	9,090	к. у.	ручные	3	1.041	13,00	29,00	431,0
178,02	168,00	10,02	9,0	4	4	1.223	—	3.890	42,00	48,00	48,50	8,730	" "	"	3	1.033	11,50	27,50	350,0
175,06	165,04	10,02	9,0	4	4	1.243	—	4.000	42,00	48,50	48,50	8,730	" "	"	3	1.041	11,50	27,50	350,0
167,05	156,08	10,07	11,0	4	4	1.153	—	3.890	43,30	49,50	49,50	9,500	" "	"	3	1.010	14,50	34,50	494,0
167,05	156,08	10,07	11,0	4	4	1.153	—	3.890	45,50	51,50	51,50	9,500	" "	"	3	1.010	15,00	35,00	494,0
32,00	28,07	3,03	6,0	2	2	844	—	1.854	14,00	18,00	18,00	2,346	к. у.	ручные	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34		
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и нумеровъ.		Число парово- зовъ.	Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- завъ.	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.												Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.																
					Цилиндры.				Паровой котель.				Площадь нагрева. Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. Р.		Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).		Родъ топ- лива	Система тормозовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешатель).	Діа- метръ	Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ помѣ- щающ.							
					Діамет. пил.		Ходъ	Положе- ніе ци- линд- ровъ.	Діа- метръ		Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число дымо- гар- ныхъ трубъ.																					
					а.	б.			а.	б.			а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	Веду- щихъ, т. е. сое- динен D.	Под- держ- ваю- щихъ.	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ли- вомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед- оси при- хо- дится	Сила тяги паровоза, по формулѣ $Kpd^2 \frac{1}{T} \parallel D$	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ли- вомъ.	Съ водокъ и топ- ли- вомъ.	въ та- кѣ во- ды.			
Лито- ры.		Н У М Е Р А		1800	миллиметры.				Гориз. или наклон.				миллиметры.				милли- лим.		Кв. метры.		атм.	миллиметры.				Т О Н Н Ы (МЕТРИЧЕСКІЯ).			Число осей.	Мил- лим.	Т О Н Н Ы (МЕТРИЧ.)		Куб. фут.

14. Л и б а в о - р о м е н с к а я ж е л . д о р о г а ¹⁾.

А. Пассажирск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.		54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ПВ	№№ 1—18	18	—	А. Борзига.	72, 73	432	—	—	610	нар.	гр	1.222	4.235	154	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ПР	№№ 19—36	18	—	Русск. Общ.	74, 75	432	—	—	610	"	"	1.222	4.235	154	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ПД	№№ 38—41, 46	5	—	Дубса.	70	406	—	—	560	"	"	1.220	3.144	174	45,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ППШ	№№ 47—49	3	—	Шварцкопфа.	77	406	—	—	559	"	"	1.269	3.005	182	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ПВ	№№ 51—60	10	—	Струве.	79	432	—	—	610	"	"	1.222	4.235	154	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В. Товарные:		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
а) Трехосные		225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТВ	№№ 101—136	36	—	Борзига.	73, 74	457	—	—	610	нар.	гр	1.262	4.235	171	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	№№ 173—177	5	—	"	75	457	—	—	610	"	"	1.262	4.235	171	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	№№ 401—425	25	—	"	78	457	—	—	610	"	"	1.262	4.235	171	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТВ	№№ 261—223	25	—	Струве.	78	457	—	—	610	"	"	1.262	4.235	171	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТГ	№№ 226—243 ³⁾	20	—	Гуэна.	71, 72	440	—	—	600	"	"	1.247	4.332	160	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТЗ	№№ 246—249	4	—	Зигля.	71	460	—	—	632	"	"	1.282	4.200	176	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТПШ	№№ 250—274	25	—	Шварцкопфа.	77, 78	457	—	—	610	"	"	1.267	4.285	161	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТР	№№ 137—172	36	—	Русск. Общ.	72, 73	457	—	—	610	"	"	1.251	4.222	168	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"	№№ 178—179	2	—	"	77	457	—	—	610	"	"	1.251	4.222	168	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТЭ	№№ 301—315	15	—	Шихау.	78	457	—	—	610	"	"	1.262	4.235	171	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТК	№№ 501—510	10	—	Струве.	78	457	—	—	610	"	"	1.258	4.216	168	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТХ	№№ 601—610	10	—	Гартмана.	78	455	—	—	620	"	"	1.290	4.184	179	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТС	№№ 611, 612	2	—	"	78	457	—	—	610	"	"	1.248	4.359	195	44,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ТО	№№ 651—660	10	—	Русск. Общ.	78	444	—	—	610	"	"	1.254	4.228	175	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) Четырехосные		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Г. Танковые		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(Станціонные).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
МЯ	№ 1000	1	—	M. Vardie & Co.	73	285	—	—	460	вн.	мк	890	2.300	78	45,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
МО	№№ 1001—1002	2	—	Рубса.	70	305	—	—	560	"	"	1.170	2.731	124	45,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
МЫ	№№ 1003—1004	2	—	Шеплинга.	70	108	—	—	230	"	"	850	495	24	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Д. Паровоз.-ваг.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на Либаво-роменской ж. д.		284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

15. Л о д з и н с к а я

А. Пассажирск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	№№ 1—3	3	—	Г. Зигля въ Вѣнѣ.	65, 68	396	—	—	610	нар.	л.	1.366	4.270	150	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ж е л . д о р о г а ¹⁾.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

16. Л о з о в о - с е в а с т о п о л ь с к а я ж е л . д о р о г а.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34		
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число парово- зовъ.	Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- плѣ- нія на до- рогу паро- во- зовъ.	Даннныя относящіяся								я къ одному паровозу данной серіи.												Даннныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи								
					Ц и л и н д р ы.				Паровой котель.				Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).				Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уг- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діа- метръ	Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ помѣ- щающ.					
					Діамет. цил. а. в. мѣт. Сторонн. б. в. мѣт. Сторонн.	Ходъ пор- шня I.	Положе- ніе ци- линд- ровъ. а. б.	Діа- метръ котла (вну- трен- ній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число дымо- ди- аметр. дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ная дымо- гар- ныхъ трубъ	Въ топ- кѣ.	Веду- щихъ, т. е. сое- динен. D.	Под- держи- вающихъ, т. е. сое- динен.	Раз- стоян. между край- ними осями.	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ливомъ.	Изъ этого числа (гр. вед. оси при- хо- дится)															
																			Число осей ведущихъ и поддержи- вающихъ.		Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.					Тонны (метрическія).							
Литеръ и номера.		а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.
Н У М Е Р А.																																	
				1800		миллиметры.		Гориз. или наклон.		миллиметры.		кв. метры.		атм.		миллиметры.		тонны (метрическія).		тонны (метрическія).		тонны (метрическія).		тонны (метрическія).		тонны (метрическія).		тонны (метрическія).		тонны (метрическія).			

17. М и т а в с к а я ж е л . д о р о г а ¹⁾.

А. Пассажирск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В. Товаро-пасс.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В. Товарные:	8	—	Борзига въ Берл.	68	406	—	—	559	пар.	гр	1.244	3.511	164	50,8	97,36	91,79	5,57	9,1	3	2	1.550	1.016	4.318	29,00	32,00	22,00	2,765	к. у.	—	—	—
а) Трехосные	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) Четырехосные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Г. Танковые (Станціонные).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Д. Паровоз-ваг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на Митав. ж. д.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

18. М о с к о в с к о - б р е с т с к а я ж е л . д о р о г а ¹⁾.

А. Пассажирск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
----------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34			
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число парово- зовъ. а. б. Съ обы- кно- вен- ною ма- ши- ною. Сот- ро- ши- und. ною.	Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ. 1800	Данныя относящіяся къ одному паровозу данной серіи.												Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.																	
					Цилиндры.				Паровой котель.				Площадь нагрѣва.				Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).				Родъ топ- лива (дро- вами, камен. уг- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Венгера, Лешателье).	Діа- метръ ко- лесъ.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣ- щающ. въ таи- кѣ во- ды.				
					Діамет. цил.		Ходъ пор- шня 1.	Положе- ніе ци- линд- ровъ. а. б. На- ружн. или вну- трян.	Діа- метръ котла (вну- трян- ній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число руж- ный диа- метр. дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ная въ дымо- гар- ныхъ трубъ	Всего.	Нагрѣ- ваемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы р. Число осей ведущихъ и поддержи- вающихъ. Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.		Раз- стоян. между край- ними осями.	Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).		Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осей при- хо- дится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{KpD}{D}$											
					а.	б.									Въ машин. Сотрround.	Въ		Веду- щихъ, т. е. сое- динен. D.	Под- держи- вающихъ.					Безъ воды и топ- лива.				Съ во- дою и топ- ливомъ.						
					Миллиметры.				Миллиметры.				Кв. метры.				Атм.				Миллиметры.				Тонны (метрическія).				Число осей.	Мил- лим.	Тонны (метрич.)		Куб. фут.	
б) Четырехосные		61	—																															
X	№№ 1—10	10	—	Русск. Общ.	84	500	—	—	650	нар.	1.440	4.990	211	50,0	175,63	165,39	10,24	9,0	4	4	1.220	—	4.000	42,00	48,00	48,00	7,160	нефть	ручные	3	1.018	11,50	29,00	360,0
	№№ 810-819, 842-864, 867-884	51	—	"	87	500	—	—	650	"	1.440	4.965	210	50,0	178,20	166,95	11,25	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,160	к. у.	"	3	1.010	11,50	29,00	360,0
Г. Танковые (Станціонные).		8	—																															
Д	№№ 1—8	3	—	Шнейдеръ.	73	420	—	—	480	нар.	1.185	2.820	181	46,0	78,97	73,27	5,70	8,0	3	3	1.069	—	3.295	24,00	28,14	28,14	4,288	к. у.	ручные	3	1.069	2,30	24,00	..
Ч	№№ 1—5	5	—	Русск. Общ.	83	400	—	—	460	внт.	1.116	3.275	131	50,0	72,39	67,33	5,06	8,0	3	3	1.070	—	2.700	25,00	29,00	29,00	3,698	" "	"	3	1.070	2,50	26,00	..
Д. Паровоз.-ваг.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Всего на Московско- брестской ж. д.		349	—																															

19. Московско-казанская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.		15	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
----------------	--	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

20. М о с к о в с к о - н и ж е г о р о д с к а я ж е л . д о р о г а ¹⁾).

[illegible]

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26и27		28 и 29		30		31		32		33		34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число паровозовъ. а. б. Съ обы- кно- вен- ною ма- пи- ною.		Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.		Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ. 1800		Данные относящіяся къ одному паровозу данной серіи.												Данные относящіяся къ одному тендеру данной серіи.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
								Цилиндры.						Паровой котель.						Площадь нагрева.				Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).				Родъ топ-лива		Система тормазовъ		Діа-метръ		Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
								Діамет. цил.		Въ машин. Compound.		Ходъ		Положеніе цилиндра.		Діа-метръ		Дли-на ды-мо-выхъ трубъ		Число дымо-выхъ трубъ		На-руж-ная гар-ныхъ трубъ		Въ топ-кахъ.		Веду-щихъ, т. е. соединен. Д.		Под-держиваю-щихъ.		Раз-стоян.		Безъ воды и топ-лива.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. на вед. оси при-ходится)		Сила тяги паровоза по формулѣ $\frac{KpD^2}{T}$		(дро-вами, камен-уг-лемъ, тор-фомъ, неф-тью).		ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).		Ко-леса.		Безъ воды и топ-лива.		Съ водою и топ-ливомъ.		въ тан-кахъ во-ды.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
								а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.

21. Московско-ярославско-вологодская жел. дорога.

а) Москва — Ярославль — Кострома.

А. Пассажирск.	2	—	А. Борзига.	69	419	—	—	559	нар.	гр	1.308	3.257	184	51,0	119,30	99,65	9,65	8,7	3	2	1.676	1.016	4.462	32,90	36,90	24,19	3,199	дрова.	Вестинг.	3	1.016	11,14	24,20	300,0
№№ 12, 43	2	—		69	419	—	—	559	нар.	гр	1.308	3.257	184	51,0	119,30	99,65	9,65	8,7	3	2	1.676	1.016	4.462	32,90	36,90	24,19	3,199	дрова.	Вестинг.	3	1.016	11,14	24,20	300,0
Б. Товаро-пасс.	15	—	А. Борзига.	62	432	—	—	610	нар.	гр	1.219	3.981	150	51,0	104,84	97,32	7,52	6,7	3	2	1.523	1.016	3.295	25,65	29,03	21,77	3,091	нефть.	Вестинг.	3	1.016	9,53	22,59	300,0
№№ 2, 5, 8	4	—		62	432	—	—	610	"	"	1.219	3.981	150	51,0	104,84	97,32	7,52	6,7	3	2	1.523	1.016	3.295	25,65	29,03	21,77	3,091	дрова.	"	3	1.016	9,53	22,59	300,0
№№ 3, 4, 6, 7	4	—		62	432	—	—	610	"	"	1.219	3.981	150	51,0	104,84	97,32	7,52	6,7	3	2	1.523	1.016	3.295	25,65	29,03	21,77	3,091	"	"	3	1.016	9,53	22,59	300,0
№№ 9, 10	2	—		63	432	—	—	610	"	"	1.219	3.981	150	51,0	104,84	97,32	7,52	6,7	3	2	1.523	1.016	3.295	25,65	29,03	21,77	3,091	"	"	3	1.016	9,53	22,59	300,0
№№ 11-15	5	—		69	432	—	—	610	"	"	1.219	4.159	150	51,0	109,48	101,96	7,52	8,7	3	2	1.523	1.016	3.295	27,80	31,55	22,20	4,016	"	"	3	1.016	11,14	24,20	300,0
В. Товарные:																																		
а) Трехосные	35	—	А. Борзига.	69	457	—	—	610	нар.	гр	1.333	4.159	177	51,0	130,68	120,58	10,10	8,7	3	3	1.295	—	3.216	31,50	35,75	35,75	5,255	дрова.	ручные	3	1.016	11,14	24,20	300,0
№№ 16, 17, 19, 20, 22, 28, 29, 31, 36, 37, 41	11	—		69	457	—	—	610	нар.	гр	1.333	4.159	177	51,0	130,68	120,58	10,10	8,7	3	3	1.295	—	3.216	31,50	35,75	35,75	5,255	нефть.	ручные	3	1.016	11,14	24,20	300,0
№№ 18, 21, 23-27, 30, 32-35, 38-40	15	—		69	457	—	—	610	"	"	1.333	4.159	177	51,0	130,68	120,58	10,10	8,7	3	3	1.295	—	3.216	31,50	35,75	35,75	5,255	дрова.	"	3	1.016	11,14	24,20	300,0
№№ 45-47	3	—		77	457	—	—	610	"	"	1.333	4.159	177	51,0	123,75	116,15	7,60	9,0	3	3	1.219	—	3.353	33,40	37,65	37,55	6,285	нефть.	"	3	1.018	12,83	27,40	350,0
№№ 48-53	6	—		87	457	—	—	610	"	"	1.282	4.229	175	51,0	123,75	116,15	7,60	9,0	3	3	1.219	—	3.353	33,40	37,65	37,55	6,285	нефть.	"	3	1.018	12,83	27,40	350,0
б) Четырехосные	—	6	Новоній мех. и горн.	92	—	710	500	650	нар.	нк	1.500	5.100	198	51,0	170,00	158,60	11,40	11,0	4	4	1.300	—	4.140	46,07	53,10	53,10	—	дрова.	ручные	3	1.018	16,30	33,22	400,0
№№ 55-60	—	—		92	—	710	500	650	нар.	нк	1.500	5.100	198	51,0	170,00	158,60	11,40	11,0	4	4	1.300	—	4.140	46,07	53,10	53,10	—	дрова.	ручные	3	1.018	16,30	33,22	400,0

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число паровс- зовъ.		Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ.	Данныя относящія										
	а.	б.			Ц и л и н д р ы.					Паровой котель.					
					Діамет. цил.		Ходъ пор- шня 1.	Положе- ніе ци- линд- ровъ. а. б. На- ружн. или виу- треч.	Діа- метръ котла (виу- трен- ній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣп- ками).	Число дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ный діа- метръ дымо- гар- ныхъ трубъ			
					а.	б.							Въ машин. Compound.	б.	в.
Лите- ры.	Н У М Е Р А.		1800	ММЛММЕТРЫ.											

Г. Танковые		2	—														
(Станціонные).																	
№ 44	1	—	Дюббсъ Англія.	73	305	—	—	559	нар.	нк	1.067	2.743	122	45,			
№ 54	1	—	Русск. Общ.	90	400	—	—	460	вн.	„	1.146	3.275	131	51,			
Д. Паровоз.-ваг. .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Всего на уч. Москва— Ярославль—Кострома		54	6														

б) Я р о с л а в л ь — В о л о г д а .

А. Пассажирск. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В. Товарные:													
а) Трехосные . . .	21	—											
№№ 1—12	12	—	Вардле.	72	279	—	—	432	нар. нк	889	2.375	82	51,0
№№ 13—18	6	—	Китсонъ.	73	305	—	—	457	" "	952	2.667	90	51,0
№№ 19—20	2	—	Борзигъ.	80	305	—	—	457	" "	952	2.667	90	51,0
№ 21	1	—	Коломенскій.	91	305	—	—	457	" "	952	2.667	90	51,0
б) Четырехосные . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Г. Танковые . . . (Станціонные).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Д. Паровоз.-ваг. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на уч. Ярославль— Вологда	21	—											
Всего на Московско- яросл.-вологод. ж. д.	75	6											

22. М о с к о в с к о - к у р с к а я ж е л . д о р о г а) .

А. Пассажирск. .	3	—											
А | №№ 1—3	3	—	Кайля и К ^о , Ф.-Лиль.	72	420	—	—	600	нар. . .	1.320	4.650	166	50,0
Б. Товаро-пасс. .	43	—											
А | №№ 1—8	8	—	Зигля, Винернейшт.	67,68	430	—	—	584	нар. . .	1.380	3.430	173	50,0
Г | №№ 1—20	20	—	Борзига, Берлинъ.	67	406	—	—	559	" . .	1.386	3.391	164	50,0
ГО | №№ 21—28	8	—	Воткинск. на Камѣ.	69,71	409	—	—	559	" . .	1.386	3.360	166	50,0
М | №№ 1—7	7	—	Кайля и К ^о , Ф.-Лиль.	70	440	—	—	560	" . .	1.300	4.187	178	50,0

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34													
ся къ одному паровозу данной серіи.															Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи																	
Площадь нагрѣва.			Оси и колеса.					Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива (дровами, камен. углемъ, торфомъ, нефтью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діа-метръ колесъ.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ номѣщающ. въ тан-кахъ воды.																
Всего.	На-руж-ная дымо-гар-ныхъ трубъ	Въ топ-кахъ.	Наибольшее допустимое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р.	Число осей ведущихъ и поддержи-вающихъ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.		Ряз-стоян. между край-ними осями.	Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.				Изъ этого числа (гр. 23) на вед. ося при-хо-дится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{Kp d^2}{4}$		Родъ топ-лива	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Число осей.	Діа-метръ колесъ.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.	Объемъ номѣщающ. въ тан-кахъ воды.										
						Веду-щихъ, т. е. соединен. D.	Под-держи-ваю-щихъ.																Безъ воды и топ-лива.	Съ водою и топ-ливомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. ося при-хо-дится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{Kp d^2}{4}$	Родъ топ-лива	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Число осей.	Діа-метръ колесъ.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.	Объемъ номѣщающ. въ тан-кахъ воды.
КВ. МЕТРЫ.		ММЛММЕТРЫ.		Т О Н Н Ы (МЕТРИЧЕСКІЯ).		ММЛ-ЛИМ.		Т О Н Н Ы (МЕТРИЧ.)		КУБ. ФУТ.																						

59,31	55,41	3,90	5,3	2	2	1.016	—	1.880	18,29	22,25	22,25	1,641	дрова	ручные	—	—	—	—	100,0
72,39	67,33	5,06	9,0	3	3	1.070	—	2.700	25,77	30,51	30,51	4,158	нефть	"	—	—	—	—	92,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,25	33,07	4,18	8,0	3	3	762	—	3.251	13,43	14,53	14,53	2,427	дрова	ручные	2	762	7,26	12,09	100,0
44,60	39,41	5,19	8,0	3	3	762	—	3.658	15,31	17,50	17,50	3,058	"	"	2	762	8,06	16,45	200,0
44,60	39,41	5,19	8,0	3	3	762	—	3.658	15,31	17,50	17,50	3,058	"	"	2	762	8,06	16,45	200,0
44,60	39,41	5,19	8,0	3	3	762	—	3.658	16,22	18,18	18,18	3,058	"	"	2	762	7,29	15,79	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

131,89	123,67	8,22	8,0	3	2	1.794	1.234	3.870	35,25	40,34	30,18	2,931	нефть	Кертинга	3	1.229	15,20	28,24	343,0
103,20	95,07	8,13	8,0	3	2	1.726	1.260	4.720	36,58	41,47	27,82	3,350	к. у.	Кертинга	3	1.057	14,02	30,70	33,00
97,21	89,10	8,11	8,7	3	2	1.738	1.060	4.630	34,40	39,01	26,11	3,073	у.13 н.7	"	3	1.057	12,99	27,60	300,0
97,58	89,36	8,22	8,7	3	2	1.728	1.060	4.655	38,11	42,82	28,62	3,137	нефть	"	3	1.057	14,16	27,75	343,0
128,28	119,41	8,87	8,0	3	2	1.694	1.330	3.520	29,25	34,62	25,67	3,427	к. у.	"	3	1.229	14,21	27,94	343,0

[illegible][illegible]

[illegible]

Л, М,
Н, О,
П, Р,
С, Т,
У, Ф
З

[illegible]

25. Н о в г о р о д с к а я ж е л. д о р о г а¹).

[illegible]

26. Н о в о т о р ж с к а я ж е л. д о р о г а ¹⁾).

[illegible]

[illegible]

27. О б о я н с к а я ж е л . д о р о г а .

[illegible]

28. О р л о в с к о - в и т е ъ с к а я ж е л . д о р о г а¹).

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34			
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число паровозовъ.		Наименованіе и мѣстонахожденіе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ постройки.	Данные относящіяся къ одному паровозу данной серіи.												Данные относящіяся къ одному тендеру данной серіи																
	а.	б.			Цилиндры.				Паровой котель.				Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Вѣсъ				Родъ топлива.	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діаметръ метръ.	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщающ.					
					Діамет. цил.		Ходъ поршня.	Положеніе цилиндра.	Діаметръ котла.	Длины гармоныхъ трубъ между рѣшетками (стѣнками).	Число дымогарныхъ трубъ.	На ружный діаметръ дымогарныхъ трубъ.	На ружная гармоная кѣ.	Въ топкѣ.	Діаметръ колесъ.	Разстояніе между крайними осями.	Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).		Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Изъ этого числа (гр. на вед. осей при ходѣ).	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{D}{k \rho^2}$.				Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	Въ танкѣ.					
					а.	б.									Ведушихъ, т. е. соединен.	Поддерживающихъ.																	
Литеръ и номера.	ноя.	ноя.		1800	Миллиметры.				Миллиметры.				Кв. метры.		Миллиметры.				Тонны (метрическія).								Миллилитры.	Тонны (метрич.)		Куб. футы.			

29. Полѣсскія жел. дороги¹⁾.

А. Пассажирыск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
В	№№ 1—5	5	—	Воткинский.	87, 88	406	—	—	559	нар.	1.372	3.370	166	51,0	95,70	88,70	7,00	8,0	3	2	1.714	1.406	4.630	28,50	31,50	20,14	3,384	дрова	ручные	3	1.046	11,00	24,20	298,5
Дп	№№ 11—15	5	—	Дубса.	91	406	—	—	560	"	1.219	3.144	174	45,0	85,20	77,40	7,80	8,0	3	2	1.781	1.171	4.140	26,60	30,50	21,60	...	"	"	3	1.069	11,00	24,00	297,4
В. Товарные:																																		
а) Трехосные		129	—																															
Рп	№№ 101—147	47	—	Русск. Общ.	82-88	444	—	—	610	нар.	1.254	4.228	175	50,0	24,03	116,15	7,88	9,0	3	3	1.240	—	3.351	31,60	34,70	34,70	6,673	дрова	ручные	3	1.038	12,32	25,25	300,8
Рв	№№ 151—167	17	—	"	83, 85	457	—	—	610	"	1.267	4.285	161	50,0	116,78	2108,28	28,49	9,0	3	3	1.305	—	3.353	32,00	35,10	35,10	6,861	"	"	3	1.038	11,00	24,20	298,5
М	№№ 200—233	34	—	Мальцева.	83-90	457	—	—	610	"	1.358	4.355	172	51,0	27,50	119,50	8,00	9,0	3	3	1.250	—	3.139	30,80	35,10	35,10	7,283	"	"	3	1.048	11,00	24,20	298,5
Ша	№№ 300, 302, 303	3	—	Шнейдера.	91	460	—	—	650	"	1.293	4.200	183	50,0	27,40	120,00	7,40	8,0	3	3	1.240	—	3.350	29,00	32,50	32,50	5,590	"	"	3	1.126	12,66	26,40	297,4
Шб	№№ 310-312, 315, 316, 318-321, 324, 325, 327-330, 332-338, 342, 343, 346, 352, 355, 359	28	—	"	91	460	—	—	610	"	1.253	4.050	177	50,0	13,87	106,62	7,25	8,0	3	3	1.230	—	3.300	28,00	31,50	31,50	5,246	"	"	3	1.126	12,66	26,40	297,4
б) Четырехосные		55	—																															
Рр	№№ 301—327	27	—	Русск. Общ.	84-89	500	—	—	650	нар.	1.440	4.990	211	50,0	75,67	165,39	10,25	9,0	4	4	1.240	—	4.000	42,00	48,00	48,00	9,290	дрова	ручные	3	1.038	11,50	24,20	353,2
"	№№ 396, 397, 400, 406, 408, 411—413	8	—	Мальцева.	89	500	—	—	650	"	1.440	4.965	210	51,0	78,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,00	48,00	48,00	9,290	"	"	3	1.030	11,50	24,20	353,2
К	№№ 1147-1151, 1157-1164, 1176-1182	20	—	Коломенский.	90	500	—	—	650	"	1.440	4.965	210	51,0	78,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.220	—	3.890	42,00	48,00	48,00	9,290	"	"	3	1.030	11,50	24,20	353,2
Г. Танковые (Станционные).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Д. Паровоз.-ваг.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Всего на Полѣсскихъ ж. д.		194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

30. Привислянская жел. дорога.

А. Пассажирск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

[illegible]

[illegible]

32. Р и г о - т у к у м с к а я ж е л . д о р о г а.

[illegible]

33. Рыбинско-болотовская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
----------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и нумеровъ.		Число парово- зовъ.		Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ.	Д а н н ы я о т н о с я щ і я										
						Ц и л и н д р ы .			П а р о в о й к о т е л ь .							
		а.	б.			Діамет. цил. а.	Въ машин. Compound.	б.	в.	Ходъ пор- шня 1.	Положе- ніе ци- линдровъ. а.	б.	Діа- метръ котла (внутрен- ній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ный діа- метръ дымо- гар- ныхъ трубъ
		Съ обы- чно- вен- ною ма- ши- но- ю.	Съ машин- ною Com- pound.														Низ- каго давл- с- пѣ. d.	Вы- со- каго давл- с- пѣ. d.	На- ружн. или внутр.	Гориз. или наклон.	миллиметры.	миллиметры.
Л и т е р ы		Н у м е р а		1800	миллиметры.								мил- лим.			

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34	
ся къ одному паровозу данной серіи.															Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи					
Площадь парѣва.			Наибольшее допускаемое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы р.		Оси и колеса.		Вѣсь паровоза (съ осями и колесами).			Родъ топлива		Система тормазовъ		Діа-метръ		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ		
Въ		Раз-стоян.			Безъ воды и топ-лива.			Съ водою и топ-ливомъ.								Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится				Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.
Всего.		дымо-гар-ныхъ трубъ	Число осей ведущихъ и поддерживающихъ.		Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.		Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится		Сила тяги паровоза по формулѣ $Kpd \div D$.		Вѣсь съ осями и колесами тендера.		Объемъ	
							Діаметръ колесъ.		Раз-стоян.		Съ водою и топ-ливом									

34. Р я з а н с к о - у р а л ь с к а я ж е л . д о р о г а¹⁾).

А. Пассажиры . . .													
П	№№ 101—112 . . .	12	Борзигъ.	66	406	—	—	560	пар.	1.375	3.404	177	50,0
"	№№ 113—127 . . .	15	Китсонъ.	70,71	406	—	—	609	"	1.273	3.000	163	50,0
"	№№ 128—131 . . .	4	Юкширъ.	69	407	—	—	555	"	1.223	2.981	165	50,0
"	№№ 132—134 . . .	3	Гартманъ.	83	440	—	—	560	"	1.300	3.540	184	49,0
Б. Товаро-пасс. . . — — — — — — — — — —													
В. Товарные:													
а) Трехосные 112 —													
Т	№№ 201—221 . . .	21	Борзигъ.	66	460	—	—	610	пар.	1.334	4.038	164	50,0
"	№№ 222—225 . . .	4	"	68	460	—	—	610	"	1.334	4.038	164	50,0
"	№№ 226—229 . . .	4	"	69	460	—	—	610	"	1.334	4.038	164	50,0
"	№№ 238—253 . . .	16	"	75	460	—	—	610	"	1.334	4.038	164	50,0
"	№№ 230—237 . . .	8	Веллертъ.	70	460	—	—	610	"	1.295	4.038	164	50,0
"	№№ 254—265 . . .	12	Шварцкопфъ.	76	480	—	—	610	"	1.384	4.089	172	50,0
"	№№ 266—305 . . .	40	Байеръ Пикокъ.	70,71	457	—	—	609	"	1.295	4.270	184	50,0
"	№№ 306—308 . . .	3	Дубсъ.	72	460	—	—	610	"	1.250	4.203	152	50,0
"	№№ 309—312 . . .	4	"	74	460	—	—	610	"	1.250	4.203	152	50,0
б) Четырехосные . . . 41 —													
Т	№№ 401—405 . . .	5	Коломенскій.	84	500	—	—	650	пар.	1.470	4.965	212	50,0
"	№№ 406—415 . . .	10	"	90	500	—	—	650	"	4.470	4.965	212	50,0
"	№№ 416—420 . . .	5	Мальцева.	81	500	—	—	625	"	1.400	5.000	209	50,0
"	№№ 421—441 . . .	21	Невскій.	83,84	500	—	—	650	"	1.470	4.990	211	50,0
Г. Танковые . . . — — — — — — — — — —													
(Станціонные).													
Д. Паровоз.-ваг. . . — — — — — — — — — —													
Всего на Рязанско-уральской ж. д. . 187 —													

[illegible]

35^a. С а м а р о - з л а т о у с т о в с к а я ж е л . д о р о г а¹).

А. Пассажирыск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
А №№ 1—4	4	—	Воткинскій.	88	420	—	—	560	. . . . .	1.386	3.415	166	50,0	

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96,82	87,90	8,92	9,0	3	2	1.686	1.018	4.640	32,00	36,00	22,23	3,407	дрова	ручные	3	1.028	11,00	25,00	300

[illegible]

35^б. Оренбургская

[illegible][illegible]

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.	Число парово- зовъ.		Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ.	Д а н н ы е о т н о с я щ і е								
	а.	б.			Ц и л и н д р ы.				Паровой котель.				
					Діамет. цил.	Въ машин. Compound.	Ходъ	Положе- ніе ци- линд- ровъ.		Діа- метръ котла (вну- трен- ній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ный діа- метръ дымо- гар- ныхъ трубъ
Съ обы- кно- вен- ною ма- ши- ною.	Съ маши- ною Сот- ро- und.	а.	б.	На- ружн. или вну- трян.	Гориз. или наклон.	миллиметры.	миллиметры.	милли- лим.					
Лите- ры.	Н У М Е Р А.			1800	миллиметры.								

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34
ся къ одному паровозу данной серіи.															Данныя относящіяся къ одному тендеру данной серіи.				
Площадь нагрева.			Оси и колеса.			Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).			$T = \frac{Kp \cdot D}{\dots}$ <div>Сила тяги паровоза, по формулѣ</div>		Родъ топлива	Система тормазовъ	Діаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ			
Всего.	Нагружаемая дымовыхъ гарм. трубъ	Въ топкѣ.	Наибольшее допусковое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р.	Число осей ведущихъ и поддерживающихъ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.		Разстояніе между крайними осями.						Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси приходится	Безъ воды и топлива.	Съ водою и топливомъ.	въ танкѣ вод. дм.
						Ведущихъ, т. е. соединенныхъ D.	Поддерживающихъ.												
КВ. МЕТРЫ.			АТМ.			МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).		Число осей.	Система тормазовъ	Діаметръ	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.		Объемъ			
КВ. МЕТРЫ.			АТМ.			МИЛЛИМЕТРЫ.			ТОННЫ (МЕТРИЧЕСКІЯ).					КВ. МЕТРЫ.	ТОПКА		ВЪ ТАНКѢ ВОД. ДМ.		

36. С.-Петербургско-варшавская жел. дорога¹⁾.

А. Пассажирск.		8	19											
К	№№ 1—19	—	19	Коломенскій.	91	—	670	460	650	нар.	1.390	4.200	220	50,0
А	№№ 1—4	4	—	Кайль и К ^о .	61	400	—	—	600	"	1.364	3.580	213	50,0
"	№№ 5, 6	2	—	Шнейдеръ.	62	440	—	—	600	"	1.278	4.350	180	50,0
"	№№ 7, 8	2	—	Спб. мастерскія.	69-70	440	—	—	600	"	1.278	4.350	180	50,0
Б. Товаро-пасс.		111	—											
Б	№№ 1—26	26	—	Шарпъ, Стюартъ.	58	440	—	—	560	нар.	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 64—70	7	—	Кулье и К ^о .	63	420	—	—	560	"	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 71—130	60	—	Борзигъ.	62	420	—	—	560	"	1.300	4.180	162	50,0
"	№№ 131—136	6	—	Ганнов. Общ.	75	420	—	—	560	"	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 137—148	12	—	Борзигъ.	76	420	—	—	560	"	1.300	4.187	162	50,0
В. Товарные:														
а) Трехосные		131	—											
Г	№№ 1—14	14	—	Шарпъ Стюартъ.	58	440	—	—	620	нар.	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 41—50, 67—75	19	—	Австр. Общ.	62	440	—	—	620	"	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 101—110	10	—	Гэнъ Ст.-Пьеръ.	62, 63	440	—	—	620	"	1.320	4.187	162	50,0
"	№№ 111-124, 126-160	49	—	Австр. Общ.	62, 63	440	—	—	620	"	1.320	4.187	162	50,0
"	№№ 161—170	10	—	Шарпъ, Стюартъ.	70	440	—	—	620	"	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 193, 194, 199, 201, 202, 204—206	8	—	Китсонъ.	70	440	—	—	620	"	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 208—218	11	—	Ганнов. Общ.	71	440	—	—	620	"	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 223—228	6	—	Гуэнь и К ^о .	72	440	—	—	620	"	1.300	4.187	162	50,0
"	№№ 229—232	4	—	Спб. мастерскія.	71-73	440	—	—	620	"	1.300	4.187	162	50,0
б) Четырехосные		—	—											
Г. Танковые		28	—											
(Станціонные).														
Е	№№ 1—2	2	—	Шарпъ-Стюартъ.	60	360	—	—	505	нар.	1.080	3.285	112	50,0
Ф	№№ 3—6	4	—	Стефенсонъ.	60	380	—	—	560	"	1.096	3.240	114	50,0
Д	№№ 1—12, 16—22	19	—	С.-Леонардъ.	62, 71	400	—	—	460	вн.	1.120	3.275	131	50,0
"	№№ 23—25	3	—	Гуэнь и К ^о .	62, 71	400	—	—	460	"	1.120	3.275	131	50,0
Д. Паравоз.-ваг.		—	—											
Всего на С.-Петерб.-варшавской ж. д.		278	19											

37. С.-Петербургско-сестрорѣцкая жел. дорога¹⁾.

Всего на С.-Петерб.-сестрорѣцкой ж. д.		—	—								
--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

146,00	133,50	12,50	11,0	4	2	1.980	1.110	7.595	45,50	51,50	26,50	4,080	дрова	Венгера.	3	1.110	15,50	35,00	494,4
123,51	114,98	8,53	8,0	3	1	2.100	1.350	4.900	27,10	30,80	11,00	2,560	"	ручные	3	1.200	13,00	26,40	320,3
123,28	113,14	10,14	8,0	4	2	1.680	1.300	5.800	35,10	39,20	21,00	3,872	"	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
123,28	113,14	10,14	8,0	4	2	1.680	1.300	5.800	35,10	39,20	21,00	3,872	"	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,70	31,60	23,00	3,614	к.24, д.2	Венг.12, рч.14	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,40	32,10	22,40	3,293	дрова	" 5, " 2	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,40	32,10	22,40	3,293	"	" 51, " 9	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,40	32,10	22,40	3,293	"	" 1, " 5	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	2	1.680	1.300	3.520	28,40	32,10	22,40	3,293	"	ручные	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,90	32,60	32,60	5,170	к.12, д.2	ручные	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	3	1.300	—	3.360	26,10	29,80	29,80	5,170	дрова	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	3	1.300	—	3.360	26,10	32,20	32,20	5,170	к. у.	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	дрова	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	"	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	"	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	"	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
105,62	98,02	7,60	8,0	3	3	1.300	—	3.360	28,50	32,20	32,20	5,170	"	"	3	1.200	13,00	26,40	320,3
62,09	57,79	4,30	8,0	2	2	1.200	—	2.200	16,00	18,30	18,30	3,054	дрова	ручные	2	920	7,20	12,50	135,9
64,33	58,02	6,31	8,0	3	2	1.360	860	4.248	20,80	22,90	13,50	3,321	к. у.	"	2	980	8,20	17,00	187,2
72,11	68,03	4,08	8,0	3	3	1.060	—	2.700	22,00	28,80	28,80	3,888	дрова	"	—	—	—	—	320,3
72,11	68,03	4,08	8,0	3	3	1.060	—	2.700	22,00	28,80	28,80	3,888	"	"	—	—	—	—	320,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Родъ паровозовъ (по назначенію)		Число паровозовъ.	Наименованіе	Годъ постройки	Данные относящіяся къ одному паровозу данной серии.						
и серии		а.	б.	и мѣстонахожденіе (пунктъ)	Цилиндры.			Паровой котель.			
съ указаніемъ ихъ литеръ и нумеровъ.		Съ	Съ	на до-рогу паровозовъ.	Діамет. цил.	Въ машин. Compound.	Ходъ	Положеніе цилиндровъ.	Діаметръ	Дли-на ды-мо-гар-ныхъ трубъ	Число на-руж-ныхъ дымо-ди-аметр.
		обы-кно-вен-но-ю	машин-но-ю	завода, гдѣ изготовлены паровозы.	а.	б.	в.	а.	б.	в.	г.
		Съ	Съ		Низ-каго да-ви-тѣ.	Вы-со-го да-ви-тѣ.	пор-шня	На-руж-ныхъ или вну-трен.	котла (вну-трен-ній).	между рѣ-шет-ками (стѣн-ками).	трубъ
Литер-ры.		но-ю.	Сом-манд.		Миллиметры.			Миллиметры.			
Н У М Е Р А .				1800							

39. Уральская жел. дорога.

А. Пассажирск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
А	16	—	—	Коломенскій.	78	457	—	610	нар.	1.502	3.658
В. Товарные:											
а) Трехосные	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
А	2	—	—	Русск. Общ.	85	444	—	610	нар.	1.282	4.228
б) Четырехосные	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б	54	—	—	Эстляндскій.	78	500	—	650	нар.	1.470	5.030
"	6	—	—	"	89	500	—	650	"	1.470	5.030
"	8	—	—	Коломенскій.	79	500	—	650	"	1.470	5.030
"	15	—	—	"	80	500	—	650	"	1.470	5.030
"	9	—	—	"	81	500	—	650	"	1.470	5.030
Д	10	—	—	Русск. Общ.	80	500	—	650	"	1.470	4.990
Г. Танковые (Станціонные).	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Г ^а	5	—	—	Русск. Общ.	78	400	—	460	внт.	1.146	3.275
Г ^б	8	—	—	"	80	400	—	460	"	1.146	3.275
Г ^в	2	—	—	Шварцкопфъ.	78	419	—	558	нар.	1.130	3.164
Д. Паровоз.-ваг.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на Уральской ж. д.	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

40. Фастовская жел. дорога.

А. Пассажирск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Товаро-пасс.	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
К.п.	8	—	—	Коломенскій.	75,76	419	—	558	нар.	1.244	3.505
З.п.	3	—	—	Зигля.	76	420	—	560	"	1.242	3.600
М.п.	6	—	—	Мальцева.	76	432	—	610	"	1.330	4.300
В. Товарные:											
а) Трехосные	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
М.т.	4	—	—	Мальцева.	75	457	—	610	нар.	1.300	4.237
К.т.	8	—	—	Коломенскій.	75,76	457	—	610	"	1.332	4.216
Г.	22	—	—	Гартманъ.	76	483	—	610	"	1.380	3.450
Р.О.	8	—	—	Русск. Общ.	81	444	—	610	"	1.390	4.228

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26и27	28 и 29	30	31	32	33	34		
я к ъ одному паровозу данной серіи.															Данные относящіяся к ъ одному тендеру данной серіи						
Площадь нагрѣва.			Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и ко- лесами).			Родъ топ- лива		Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпендера, Венгера, Лешателье).		Число осей.	Діа- метръ ко- леса.	Вѣсъ съ осями и коле- сами тендера.		Объемъ. помѣ- щающ. въ тан- кѣ во- ды.			
Всего.	На- руж- ная дымо- гар- ныхъ трубъ	Въ топ- кѣ.	Наибольшее допустимое давленіе пара въ котлѣ съверхъ одной атмосферы. р.	Число осей ведущихъ и поддержи- вающихъ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.		Раз- стоян. между край- ними осями.	Безъ воды и топ- лива.	Съ во- дою и топ- ли- вомъ.	Изъ этого числа (гр. 23) на вед. оси при- хо- дится	Сила тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{Kpd^2}{D}$.	Дро- вами, камен. уг- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).			ручные, Вестинг., Гарди, Карпендера, Венгера, Лешателье).	Мил- лим.		Безъ воды и топ- лива.	Съ водою и топ- ли- вомъ.	куб. фут.
						Веду- щихъ, т. е. сое- динен. D.	Под- держи- ваю- щихъ.															Тонны (метрическія).
Кв. метры.			Атм.	Миллиметры.			Тонны (метрическія).								Мил- лим.	Тонны (метрич.)		Куб. фут.			

39. Уральская жел. дорога.

138,06	129,53	8,53	9,0	4	3	1.530	768	6.629	39,00	45,00	37,50	6,027	к. у.	Лешателье	3	1.020	10,05	26,50	409,7
124,35	116,47	7,88	9,0	3	3	1.240	—	3.351	31,60	34,75	34,00	7,819	к. у.	Лешателье	3	1.038	15,00	26,10	300,7
179,59	170,10	9,49	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	к. у.	Лешателье	3	1.020	10,05	26,50	409,7
179,53	170,10	9,43	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	"	"	3	1.020	10,05	26,50	409,7
179,53	170,10	9,43	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	"	"	3	1.020	10,05	26,50	409,7
179,53	170,10	9,43	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	"	"	3	1.020	10,05	26,50	409,7
179,53	170,10	9,43	9,0	4	4	1.210	—	3.890	39,23	45,75	45,75	10,745	"	"	3	1.020	10,05	26,50	409,7
177,56	167,95	9,61	9,0	4	4	1.240	—	4.000	40,00	46,75	46,75	10,566	"	"	3	1.038	15,00	27,00	353,7
73,44	68,43	5,01	8,0	3	3	1.080	—	2.700	25,42	31,07	31,07	4,681	к. у.	Лешателье	—	—	—	—	92,5
73,44	68,43	5,01	8,0	3	3	1.080	—	2.700	25,42	31,07	31,07	4,681	"	"	—	—	—	—	92,5
82,52	76,71	5,88	8,0	3	2	1.397	938	4.028	29,45	35,90	26,60	4,800	"	"	—	—	—	—	99,5

40. Фастовская жел. дорога.

98,18	90,03	8,15	9,0	3	2	1.524	1.024	4.563	29,50	32,70	22,60	3,767	к. у.	Сулр. 6, рч. 2	3	1.018	11,40	17,50	285,8
100,50	93,40	7,10	10,0	3	2	1.540	1.036	4.560	28,80	32,00	21,40	4,169	"	"	3	1.020	11,50	20,10	304,5
121,33	112,80	8,53	8,0	3	2	1.524	1.070	3.395	28,20	32,10	22,70	4,855	"	"	3	1.018	10,90	19,80	289,2
131,45	124,50	6,95	8,6	3	3	1.230	—	3.139	31,10	35,80	35,80	5,830	к. у.	ручные	3	1.018	10,90	19,80	289,2
120,67	113,20	7,47	9,0	3	3	1.219	—	3.383	32,80	35,90	35,90	6,114	"	"	3	1.018	11,40	17,50	285,3
114,40	102,80	11,60	9,0	3	3	1.390	—	3.600	34,40	39,20	39,20	5,989	"	"	3	1.035	13,60	25,20	433,9
114,68	106,92	7,76	9,0	3	3	1.230	—	3.351	32,30	35,90	35,90	5,604	"	"	3	1.018	12,30	20,90	285,4

[illegible]

41. Х а р ь к о в о - н и к о л а е в с к а я ж е л . д о р о г а ¹⁾).

[illegible]

А. Пассажиры		10																																
А	№№ 1, 2, 5—8	6	—	Общ. Кокериль.	68, 75	440	—	—	610	пар. . .	1.364	3.365	192	45	99,00	91,36	7,64	7,0	3	2	1.650	1.100	4.325	28,00	32,00	20,00	3,256	к. у.	2	1.100	10,00	16,70	200,0
В	№№ 9, 12	4	—	„	76, 77	450	—	—	610	„ . .	1.333	3.480	192	45	102,90	94,00	8,90	7,0	3	2	1.650	1.100	4.625	30,00	33,00	20,50	3,892	„ „	2	1.100	10,00	16,70	200,0
Б. Товаро-пасс.		2																																
Б	№№ 3, 4	2	—	Общ. Кокериль.	70	440	—	—	610	пар. . .	1.376	3.365	218	45	103,10	95,00	8,10	7,0	3	2	1.450	1.110	4.325	28,00	32,21	20,00	3,700	к. у.	2	1.100	10,00	16,70	200,0
В. Товарные:																																		
а) Трехосные		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
б) Четырехосные		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Г. Танковые (Станционные).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Д. Паровоз.-ваг.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Всего на Царскосель- ской ж. д.		12	—																															

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и номеровъ.		Число парово- зовъ.	Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ.	Данные относящіяся къ одному паровозу данной серіи.												Данные относящіяся къ одному тендеру данной серіи.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					Цилиндры.				Паровой котель.				Площадь нагрева.				Оси и колеса.				Вѣсъ паровоза (съ осями и колесами).				Родъ топ-лива (дро- вами, камен. уг- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Вѣсъ съ осями и колесами тендера.	Объемъ помѣ-щающ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
					Диамет. цил.		Ходъ	Положе- ніе ци- линд- ровъ.	Диаметръ		Число	На- руж- ный диам- етръ	На- руж- ная гар- ныхъ трубъ	Въ	Топ- ка.	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ					Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	Вѣсъ	

44^a. Грязе-царицынская жел. дорога.

А. Пассажирск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
----------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

44^b. Козлово-воронежско-ростовская жел. дорога.

А. Пассажирск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
----------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Данные относящиеся к одному паровозу данной серии.												Данные относящиеся к одному тендеру данной серии																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Родъ паровозовъ (по назначению) и серии	Число паровозовъ		Наименование завода, при которомъ паровозъ готовленъ	Годъ поступле- ния	Цилиндры				Паровой котелъ				Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Весь паровозъ (съ осями и колесами).				Родъ топлива (дрова, кам., уголь, торф., нефть).	Система тормозовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діаметръ метръ	Весь съ осями и колесами тендера.		Объемъ помѣщающ. въ танкѣ куб. фут.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	а.	б.			Диаметръ, мм.	Въ мм.	Ходъ, мм.	Полоса, мм.	Діаметръ, мм.	Высота, мм.	Ходъ, мм.	Всего.	Нагрѣваемая въ топкѣ труба	Вѣсѣ дымовыхъ трубъ	Вѣсѣ топки	Вѣсѣ котла	Вѣсѣ паровоза	Вѣсѣ воды	Вѣсѣ топлива	Вѣсѣ тендера																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	а.	б.																			а.	б.				а.	б.		а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.	б.	а.

44^в. Орловско-грядская жел. дорога.

А. Пассажирск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
----------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 и 27	28 и 29	30	31	32	33	34					
Родъ паровозовъ (по назначенію) и серіи съ указаніемъ ихъ литеръ и нумеровъ.		Число парово- зовъ. а. б. съ обы- кно- вен- ною ма- ши- ною.	Наименованіе и мѣстонахож- деніе (пунктъ) завода, гдѣ изготовлены паровозы.	Годъ по- сту- пле- нія на до- рогу паро- во- зовъ. 1800	Данные относящіяся къ одному паровозу данной серіи.																			Данные относящіяся къ одному тендеру данной серіи												
					Ц и л и н д р ы.					Паровой котель.				Площадь нагрева.		Оси и колеса.				Вѣсъ			Родъ топ- лива (дро- вами, камен- уг- лемъ, тор- фомъ, неф- тью).	Система тормазовъ (ручные, Вестинг., Гарди, Карпентера, Венгера, Лешателье).	Діа- метръ	Вѣсъ съ		Объемъ								
					Діамет. цил.		Ходъ	Положе- ніе ци- линд- ровъ.	Діа- метръ котла (вну- трен- ній).	Дли- на ды- мо- гар- ныхъ трубъ между рѣ- шет- ками (стѣн- ками).	Число дымо- гар- ныхъ трубъ	На- руж- ная въ топ- кахъ	Всего.	Наибольшее допустимое давленіе пара въ котлѣ сверхъ одной атмосферы. р.	Число осей ведущихъ и поддержи- вающихъ.	Въ томъ числѣ ведущихъ, т. е. соединенныхъ.	Діаметръ колесъ.		Раз- стоян. между край- ними осями.	паровоза (съ осями и ко- лесами).						Т = $\frac{D}{Kp \cdot T}$ Сила тяги паровоза по формулѣ										
					а.	б.											а.	б.		Веду- щихъ, т. е. сое- динен. D.	Под- держ- ваю- щихъ.	Безъ воды и топ- лива.					Съ во- дою и топ- ли- вомъ.		Изъ этого числа (гр. 23) на вед. осей при- хо- дится							
Миллиметры.					Миллиметры.				Кв. метры.		Атм.	Миллиметры.		Тонны (метрическія).			Мил- лим.		Тонны. (метрич.)		Куб. фут.															
Лите- ры.	Н у м е р а.																																			
В. Товарные:																																				
а) Трехосные		78																																		
Г	№№	31—40	10	—	Нельсонъ.	68	457	—	—	610	нар.	1.296	4.266	169	51.	124,57	115,75	8,82	9,0	3	3	1.324	—	3.507	33,26	37,06	37,06	4,935	нефть	ручные	3	1.061	13,48	24,93	297,8	
В	№№	41—57, 59	18	—	Гартманъ.	70	444	—	—	610	"	1.310	4.188	178	51.	122,70	113,60	9,10	9,0	3	3	1.321	—	3.383	33,47	36,21	36,21	5,051	"	"	3	1.047	13,89	25,39	297,8	
Д	№№	60—73	14	—	Зигль.	74	483	—	—	610	"	1.380	3.450	186	51.	114,39	102,80	11,59	9,0	3	3	1.404	—	3.600	39,95	42,28	37,50	5,280	"	"	3	1.048	14,65	33,17	436,5	
Е	№№	75—88	14	—	Гартманъ.	76	483	—	—	610	"	1.380	3.450	186	51.	114,39	102,80	11,59	9,0	3	3	1.414	—	3.609	40,48	45,74	37,50	5,280	"	"	3	1.048	14,46	31,85	436,5	
Ж	№№	89—94	6	—	Русск. Общ.	77	444	—	—	610	"	1.308	4.228	175	51.	125,20	117,40	7,80	9,0	3	3	1.232	—	3.351	30,26	33,78	33,78	5,048	"	"	3	1.047	13,90	25,39	297,8	
БД	№№	101—116	16	—	Бальдвикъ.	74	483	—	—	610	"	1.320	3.382	181	51.	109,05	97,82	11,23	9,0	3	3	1.392	—	6.909	34,78	37,73	37,73	5,232	"	"	3	792	15,98	27,47	299,2	
б) Четырехосные		22																																		
М	№№	374—395	22	—	Мальцева.	88	500	—	—	650	нар.	1.470	4.965	210	51.	178,20	168,00	10,20	9,0	4	4	1.200	—	3.890	42,00	48,00	48,00	7,586	нефть	ручные	3	1.010	12,73	33,89	529,7	
Г. Танковые		—																																		
(Станціонные).		—																																		
Д. Паровоз.-ваг.		—																																		
Всего на Орловско- грязской ж. д.		113																																		

45. Юго-западные жел. дороги¹⁾.

А. Пассажирск.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</
----------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

[illegible]

Примѣчанія къ „Списку паровозовъ“.

1а. Балтійская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1893 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ дороги не показана.

1б. Псково-рижская ж. дорога.

- 1) Цифры для этой графы получены Отдѣломъ путемъ умноженія нагрузки одной ведущей оси, показанной въ отчетѣ дороги, на число ведущихъ осей одного паровоза данной серіи.
- 2) Коэффициентъ К для усилія тяги въ отчетѣ дороги не показанъ.

2. Баскунчакская ж. дорога.

- 1) Эта цифра для усилія тяги вычислена по формулѣ $Tc = Lnaf$; ($Ln = 49.500$, $f = \frac{1}{5,5}$).
- 2) Эта цифра для усилія тяги вычислена по формулѣ $Tu = (0,9 po - 1,5) \frac{d^2 l}{D}$; ($po = 10$, $d = 40$ ст., $l = 46$ ст., $D = 104$ ст.).

3. Боровичская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ К для усилія тяги въ отчетѣ дороги не показанъ.

4. Варшаво-вѣнская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ К для усилія тяги въ отчетѣ дороги показанъ равнымъ 0,65.

5. Варшаво-тереспольская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 г.
- 2) Коэффициентъ К для усилія тяги въ отчетѣ дороги показанъ равнымъ 0,65.
- 3) Цифры для этой графы перевычислены Отдѣломъ изъ куб. сажений.

6. Владикавказская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.
- 3) Цифры для этой графы перевычислены Отдѣломъ изъ куб. метровъ.
- 4) Имѣющійся на дорогѣ одинъ паровозо-вагонъ показанъ Управленіемъ дороги (не-правильно) въ числѣ пассажирскихъ паровозовъ.

7. Двинско-витебская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.
- 3) Малосильные для маневровъ и постоянного резерва.

8а. Екатерининская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ К для усилія тяги въ отчетѣ дороги показанъ равнымъ 0,65.
- 3) Въ числѣ ихъ 2 паровоза имѣютъ воздухопродувныя трубы.

8б. Донецкая каменноугольная ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ К для усилія тяги въ отчетѣ дороги не показанъ.
- 2) Годы поступленія на бывшую Константиновскую ж. дорогу.

9. Закавказская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ показанъ равнымъ 0,62.
- 3) Эти паровозы танковые.

10. Ивангородо-домбровская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1893 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана

11. Ириновская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія по этой дорогѣ не были получены ко дню разрѣшенія къ печати.

12. Кіево-воронежская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

13. Курско-харьково-азовская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги въ особомъ донесеніи не показана.
- 2) 31 паровозъ, принятые отъ Правительства, сюда не включены, ибо въ особомъ донесеніи ихъ не показано.

14. Либаво-роменская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги приведена въ отчетѣ слѣдующая: $T = 0,75 P \frac{a^2}{D}$.
- 3) Паровозы за №№ 227, 232 и 239 передѣланы по системѣ Компоундъ. Діам. цилинд. низк. давл. 622 мм., высокаго — 440 мм.
- 4) Цифры для этой графы перевычислены изъ куб. саженой.

15. Лодзинская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

17. Митавская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1893 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

18. Московско-брестская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ смѣтѣ не показанъ.

19. Московско-казанская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги приведена въ смѣтѣ слѣдующая $E = 0,47 P 0,3 \frac{d^2 l}{D}$, гдѣ d діам. цилиндра низкаго давленія.
- 3) Эта графа перевычислена Отдѣломъ изъ куб. метровъ.
- 4) Паровозы №№ 113, 29, 30, 231—236 тендеровъ не имѣютъ.

20. Московско-нижегородская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1891 годъ изъ смѣты на 1892 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

21. Московско-ярославско-вологодская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ не показанъ.

22. Московско-курская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K принять равнымъ 0,65 въ особомъ донесеніи.

23. Муромская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ K для усилія тяги въ отчетѣ не показанъ.

24. Николаевская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1891 годъ изъ смѣты на 1892 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не приведена.
- 3) Въ этомъ количествѣ 52 паровоза, негодные къ службѣ и составляющіе полностью серіи *Га* и *Д*. Въ смѣтѣ не указаны какого рода эти паровозы.
- 4) Въ этомъ количествѣ 15 паровозовъ, негодныхъ къ службѣ и составляющихъ полностью серіи *Ба*, *Бб* и *Бв*.
- 5) Въ этомъ количествѣ танкъ серіи 3 негодный къ службѣ.

25. Новгородская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія относятся къ 1893 году и взяты изъ смѣты на 1895 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не приведена.

26. Новоторжская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія относятся къ 1892 году и взяты изъ смѣты на 1893 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ смѣтѣ не показана.

27. Обоянская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги въ особомъ донесеніи не приведенъ.

28. Орловско-витебская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ отчетѣ не приведена.

29. Полѣсскія жж. дороги.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги въ отчетѣ не приведена.
- 3) Эти цифры перевычислены Отдѣломъ изъ куб. метровъ.

30. Привислянская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K для усилія тяги не показанъ въ отчетѣ дороги.

31. Риго-двинская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ K принять равнымъ 0,65.

32. Риго-тукумская ж. дорога.

- 1) Сюда не входятъ 2 паровоза, принятыхъ отъ Правит. къ зачету въ собственность, ибо таковыя не показаны въ отчетѣ дороги.

33. Рыбинско-бологовская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 году изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Формула для усилія тяги приведена въ смѣтѣ слѣдующая:
$$Z = \frac{3 \cdot H_r \cdot (V + 40)}{100 V}.$$

34. Рязанско-уральская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.
- 2) Коэффициентъ K принять равнымъ 0,65 въ смѣтѣ.

35а. Самаро-златоустовская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ К для усилія тяги въ отчетѣ принять равнымъ 0,65.

35б. Оренбургская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ К въ особомъ донесеніи на приведенъ.

36. С.-Петербурго-варшавская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1893 годъ изъ смѣты на 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ К въ смѣтѣ принять равнымъ 0,7.
- 3) Цифры для этой графы перевычислены Отдѣломъ изъ куб. метровъ.

37. С.-Петербурго-сестрорѣцкая ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія по этой дорогѣ не были получены ко дню разрѣшенія къ печати.

38. Сызрано-вяземская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ К въ отчетѣ принять равнымъ 0,65.

39. Уральская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги принята $Tu. = (0,9 p_0 - 1,5) \frac{d^2 l}{D}$.
- 2) Цифры для этой графы перевычислены Отдѣломъ изъ куб. метровъ.

40. Фастовская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ К принять въ отчетѣ равнымъ 0,65.

41. Харьковско-николаевская ж. дорога.

- 1) Свѣдѣнія взяты изъ отчета за 1892 годъ.
- 2) Коэффициентъ К принять въ отчетѣ равнымъ 0,65.

42. Царскосельская ж. дорога.

- 1) Коэффициентъ для усилія тяги въ особомъ донесеніи не показанъ.

43. Шуйско-ивановская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги въ отчетѣ не показана.

44а. Грязе-царицынская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги не показана въ отчетѣ.

44б. Козлово-воронежско-ростовская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги не показана въ отчетѣ.

44в. Орловско-грязская ж. дорога.

- 1) Формула для усилія тяги не показана въ отчетѣ.
- 2) Въ это количество не входитъ 8 паровозовъ Ливенской дороги, которыя совсѣмъ не приведены въ отчетѣ.

45. Юго-западные жж. дороги.

- 1) Свѣдѣнія взяты за 1892 годъ изъ смѣты на 1894 годъ.

Дополненіе къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія.

Выпускъ первый (1884 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1880 г.
Ст. тремя картами.

Выпускъ второй (1885 г.).
Съ тремя картами. Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1882 г.

Выпускъ третій (1887 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1884 г.

Выпускъ четвертый (1889 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1885 г.

Выпускъ пятый (1892 г.). Цѣна 50 коп. { Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ (отправленіе по губерніямъ въ связи съ прибытіемъ въ главн. пункты) хлѣба желѣзными и внутр. водными путями Евр. Россіи.

* Выпускъ шестой (1893 г.). Цѣна 1 руб. Съ двумя графиками.

* III. Списокъ паровозовъ состоявшихъ на желѣзныхъ дорогахъ къ концу 1893 года.

IV. Перечень внутренних водных путей Европейской Россіи. Изданіе 1892 г. — Цѣна 1 р. 50 к.

V. Списки рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ:

а) Въ 1885 г. Изданіе 1886 года. — Цѣна 60 коп.

б) Въ 1892 г. Изданіе 1893 года. — Цѣна 1 руб.

*** VI. Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ Европейской Россіи, по переписи 1890 г. — Цѣна 2 р.

*** VII. Статистическій обзоръ желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей, изготовленный для
Всемирной Колумбовой выставки 1893 г. въ Чикаго. Изданіе 1893 г.

VIII. Ежемесячные свѣдѣнія: 1) списокъ желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, 2) о валовомъ доходѣ и главн. перевозкахъ желѣзныхъ дорогъ, 3) объ отправленіи хлѣбныхъ грузовъ желѣзными дорогами, 4) о прибытіи хлѣбныхъ грузовъ желѣзными дорогами и внутр. водными путями въ приграничные пункты и 5) о фрахтахъ на перевозку грузовъ по внутр. воднымъ путямъ:

Выпуски июль — декабрь 1892 г.

Выпуски январь—декабрь 1893 г.

Выпуски январь — декабрь 1894 г.

Выпускъ январь — мартъ 1895 г.

Б) Изданія картографическія.

IX. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутр. водныхъ путей сообщенія Европ. Россіи, изд. 1893 г. въ масштабѣ 60 в. въ л. (на 6 листахъ).—Цѣна—3 р.

*** X. Карта желѣзныхъ, шоссеиныхъ и водныхъ путей сообщенія Европ. Россіи, изданіе 1890 г.
150 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Цѣна—50 коп.

XI. Карта Европейской и Азіятской Россіи, съ указаніемъ желѣзныхъ и водныхъ путей сообщенія въ масштабѣ 300 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе 1893 г.

XII. Схематическая карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутрен. водныхъ путей сообщенія, съ указаніемъ ихъ длины и эксплуатаціи и постройки желѣзныхъ дорогъ казною и ж. д. обществами (на одномъ листѣ). Изданіе 1894 г.—Цѣна 50 коп.

**** XIII. Карта внутренних водныхъ и шоссейныхъ путей сообщения Европейской Россіи, въ масштабѣ 60 в. въ д. (на 6 листахъ). Изданіе 1894 года.**

XIV. Планы узловыхъ, концевыхъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей, изданіе 1890 г. Продаются:

а) Полными экземплярами, состоящими из 100 листов планов узловых и конечных пунктов всей сети железных и водных путей, 1 листа схематической карты, 1 листа условных знаков, 1 листа алфавитного списка и 1 листа объяснительной записки. Цена 10 р.

б) Экземплярами по отдельным железным дорогам, состоящими из 1 листа условных знаков, 1 листа объяснительной записки и ниже указанного числа листов планов данной дороги:

ЦѢНА ОДНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА ИЗДАВІЯ:

		Число листовъ плановъ.	Руб. К.			Число листовъ плановъ.	Руб. К.			Число листовъ плановъ.	Руб. К.
Балтійской	5	1	—	Курско-киевской	3	—	70	Полтвскихъ	7	1	30
Баскунчакской	1	—	40	Курско-харьково-азовской	7	1	30	Привислянскій	4	—	85
Боровичской	1	—	40	Либаво-романской	8	1	45	Псково-рижскій	2	—	30
Варшаво-вѣнской (съ Бром- бергской)	6	1	15	Ливенской	1	—	40	Риго-динабургской	2	—	55
Варшаво-тереспольской	5	1	—	Лодзинской	1	—	40	Риго-тукумской	1	—	40
Владикавказской	2	—	55	Лозово-севастопольской	5	1	—	Рибинско-бологовской	2	—	55
В. об. рос. инж. д.д. { Николаевской	7	1	30	Литавской	2	—	55	Рязанско-козловской	3	—	70
С.-Петербургско-пар- шавской	8	1	45	Московско-брестской	6	1	15	Самаро-уфимской	1	—	40
Московско-нижего- родской	4	—	85	Московско-курской	5	1	—	Сызрано-виземской	6	1	15
Грузе-царицинской	3	—	70	Московско-рязанской	3	—	70	Тамбово-козловской	1	—	40
Динабурго-витебской	1	—	40	Московско-ярославо-кост- ромской и Вологодской	5	1	—	Тамбово-саратовской	2	—	55
Донецкой	6	1	15	Муромской	1	—	40	Уральской	4	—	85
Екатериининской	3	—	70	Новгородской	1	—	40	Фастовской	3	—	70
Закавказской	3	—	70	Новотаржской	2	—	55	Харьково-николаевской	6	1	15
Впагорода-домбровской	6	1	15	Обоянской	1	—	40	Парекосельской	1	—	40
Козово-воронеж.-ростовск.	5	1	—	Оренбургской	—	70	—	Шуйско-шановской	2	—	50
				Орловско-нигбеской	—	70	—	Юго-западныхъ	10	1	75
				Орловско-грозиской	—	70	—				