

1-4-2 УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОД ПАРАМИ

В своих обязательствах к 17 партконференции в качестве встречного коллектив Коломзавода выдвинул пункт о выпуске сверх плана мощного пассажирского паровоза 1-4-2. Центральные организации, по настоянию заводской общественности, разрешили постройку в 1932 г. двух таких паровозов. Теперь дело за нами, за коллективом рабочих, техников и инженеров. Дать стане сверх плана два мощных пассажирских паровоза 1-4-2 — значит выполнить встречный 4го года пятилетки.

Инженерные работники первый шаг уже сделали, 5 февраля на общезаводской конференции, посвященной годовщине речи т. Сталина об овладении техникой коллектив инженеров ЦЛПБ вызвал на соревнование на скорейшее проектирование и постройку мощного пассажирского паровоза инженеров Коломзавода. Вызов принят. Его надо провести на деле, чтобы 1-4-2 в этом году был под парами.

В цехах на борьбу за своевременный выпуск деталей для 1-4-2 должна взяться вся общественность, нужно создать тройки общественного содействия выполнению этой почетной работы. Скорейший выпуск первого советского мощного пассажирского паровоза 1-4-2 дело нашей чести.

ВЫЗОВ НА СОЦСОРЕВНОВАНИЕ ПО ПОСТРОЙКЕ МОЩНОГО ПАРОВОЗА 1-4-2

Освобождение от иностранного импорта — одна из основных задач нашей промышленности, которая во всей полноте стоит и перед транспортным машиностроением. Эту задачу еще год тому назад поставил т. Сталин в своей речи «Большевики могут и должны овладеть техникой». Эта задача остается важнейшей и во второй пятилетке.

Рост промышленности на 36 проц. в 1932 г., повышение материально-культурного уровня, обмен опытом ставят перед железнодорожным транспортом вопрос о росте не только грузооборота, но и пассажирских перевозок. Возобновленная на Коломзаводе постройка пассажирских паровозов «СУ» не решает вполне проблемы темпов роста пассажирских перевозок. На данном этапе по основным магистралям ведущим звеном в деле резкого под'ема пассажирских перевозок является мощный пассажирский паровоз.

Работая над выполнением дирекции ЦК партии и правительства, инженерно-технические работники — конструкторы ударника Центрального локомотивно-проектного бюро считают необходимым мобилизоваться на форсированный выпуск чертежей пассажирского паровоза новой конструкции типа 1-4-2 с нагрузкой на ось 20 тонн. Паровоз 1-4-2 будучи в полтора раза мощнее «СУ», разрежит затруднения с пассажирскими перевозками, позволит укрупнить составы и уплотнить графики

товарного движения.

ИТР ЦЛПБ, заявляя о выпуске чертежей паровоза 1-4-2 в минимально-возможные сроки. **ВЫЗЫВАЮТ НА СОЦСОРЕВНОВАНИЕ ИТР КОЛОМЗАВОДА НА ПОСТРОЙКУ ЭТОГО ПАРОВОЗА ПО ЧЕРТЕЖАМ ЦЛПБ.**

ИТР ЦЛПБ, беря на себя обязательства по паровозу 1-4-2, обязуются, не ослабляя темпа работы, закончить чертежи мощного товарного паровоза 1-5-1 (20 тонного) и чертежи первого советского стокера.

Мы вызываем ИТР Коломзавода выпустить сверх плана паровоз 1-4-2, не ослабляя основной работы по программе и улучшению технологического процесса паровоза «СУ» (взаимозаменяемость).

Измерителями соцсоревнования считаем:

ПО ЦЛПБ:

1. Подача чертежей в установленные графиком сроки.

2. Использование опыта и взаимозаменяемость деталей с паровозами 1-5-1 и 1-4-2.

3. Максимальная замена цветных металлов и применение сварки.

4. Учет реальных производственных возможностей Коломзавода.

5. Исключить из проектирования все импортные детали и механизмы.

ПО КОЛОМЗАВОДУ.

1. Выполнение графика постройки в твердые сроки.

2. Обеспечение доведения плана постройки до рабочего места.

3. Проработка технологического процесса, не дожидаясь получения окончательных чертежей, беря за основу чертежи 1-5-1.

4. Первоочередное снабжение металлом и материалами.

5. Наличие ответственных лиц за продвижение ударного заказа.

6. Обеспечение регулярного просмотра проектируемых ЦЛПБ чертежей до выпуска их в копировку для увязки с технологией.

Мы считаем, что обе стороны должны обязаться систематизировать полученный при проектировании и постройке паровоза 1-4-2 опыт и осветить его в печати: в местной «Полный ход» и центральной «Подвижной состав».

Мы вызываем на соцсоревнование ИТР объединения «Локомотив» по установлению четкости и оперативности в техническом руководстве и немедленному размещению внутри Союза заказов, связанных с 1-4-2.

Арбитрами соцсоревнования просим быть газеты «Полный ход» и «За индустриализацию».

«Нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять» (Сталин).

В ответ на эти слова вождя партии построим сверх плана новый мощный паровоз 1-4-2.

Принято общим собранием ИТР ЦЛПБ.

Председатель собрания МЕЛЬКУМОВ.

Секретарь ЖИЛИН.