

ВЫПУСТИТЬ 1-4-2 В ИЮЛЕ

Обязанность общественности завода обеспечить выполнение этой задачи

За предварительное ознакомление с технологическим процессом 1-4-2

Паровоз 1-4-2 не просто мощный паровоз с увеличенными против «СУ» размерами. Созданием этого типа паровоза сильно меняются все представления о паровозе, как о технологически простом объекте. Если на «СУ» мы почти не применяли качественных материалов, то 1-4-2 паровоз современный, потребует большого количества спецсталей. Если на «СУ» мы имели небольшие отливки, сболченные с промежуточными деталями, то на 1-4-2 мы имеем крупные отливки, упрощающие сборку эксплуатацию паровоза, вводящие новые технологические процессы. На 1-4-2 широко применена сварка (водяной бак и рама тендера, ухват и лобовой лист топки.)

Рабочая масса Коломзавода должна заранее знать о трудных местах. Мы в ближайших номерах начнем широкую общественную проработку всего нового паровозостроения освоением 1-4-2 цель которой проверить как отдельные звенья аппарата знают это новое, овладели ли этими новыми процессами. Важно, чтобы не быть застигнутыми врасплох, поэтому предварительное ознакомление с технологическим процессом, передача опыта конструирования цеховым ИТР, а ими в свою очередь всей рабочей массе, своевременная мобилизация ее на преодоление трудностей, используя для этого собрания, производственные совещания по конкретным вопросам овладения техникой 1-4-2.

Не нарушать установленных сроков

Стале-литейщики ставят под угрозу выпуск паровоза 1-4-2. Срок изготовления цилиндров 20 апреля, а стале-литейщики 18 апреля первый цилиндр отправили только в обработку, затем потратится несколько дней на исправление дефектов, на отжиг. Второй цилиндр еще не отлит.

Стале-литейщики должны наверстать на втором цилиндре время, упущенное на первом.

И

Ударить по халатности Костырева

В деле выполнения правительственного заказа по паровозу 1-4-2 со стороны зав. архивом ЦЛПБ т. Костылева проявлена преступная халатность. Он не знает, что в его архиве лежат чертежи по машинной группе для 1-4-2 за №№ 2п-625 и 2п-627 в комплектах по 10 синек, готовых к отправке в паровозный отдел. Из фотографии они получены 11 апреля и до 18-го лежали в архиве. Чертежи №№ 2п-620 и 2п-634 лежат с 15 апреля и

тоже не отсылаются, потому что Наумова, которая их отсылает с 11 по 18 апреля была в командировке, а Костырев этим делом не заведует.

Тов. Наумова дала слова все имеющиеся чертежи по 1-4-2 отправить 20 апреля.

Надо ударить по безответственности и халатности Костырева.

Ни одной минуты задержки чертежей по 1-4-2.

Сигнальный комсомольский пост ЦЛПБ.

Сводка выпуска чертежей паровоза 1-4-2 бригадами ЦЛПБ

На 16 апреля бригада Хлебникова, работающая над котлом, арматурой, будкой и настилкой, должна была выпустить 79 чертежей, выпустила 69. Задержка происходит вследствие объединения чертежей на паровозы 1-5-1 и 1-4-2. По котлу чертежи выданы все. Бригада Уткина по перегревателям и водоподогревателям вместо 13 чертежей выпустила 8. Два чертежа, вследствие изменений, возвращены из фотографии. Бригада Карнеева, работающая на раме, перевыполнила свое задание, вместо 14 чертежей выпустила 19 и бригада Макарова, работающая на машине, вместо 36, дала 37 чертежей. По бригаде Сидорова, работающей на тендере, выпуска чертежей не было. Часть чертежей в черчении, часть в копировке, в скором времени они будут выпускаться в фотографию.

Сигнальный пост ячейки ВЛКСМ ЦЛПБ.