

**1-4-2 — это борьба за реконструкцию
транспорта**

**Мобилизуем всю революционную энергию на
овладение техникой сверхмощного паровоза**

**ДОРОГ КАЖДЫЙ ДЕНЬ, 1 ИЮЛЯ 1-4-2
ДОЛЖЕН ПОЙТИ В ОБКАТКУ**

ВЫДЕРЖАТЬ СРОК

Социалистическая реконструкция транспорта осуществляется на деле. Директивы партии становятся реальностью, они превращаются в тысячи километров нового пути, в тепловозы, электровозы, в мощные локомотивы. Рабочие Луганского завода в прошлом году построили первый сверхмощный товарный паровоз 1-5-1, нам, коломенцам, выпала почетная задача построить первый сверхмощный пассажирский паровоз 1-4-2.

Постройке этого паровоза нужно обеспечить внимание и помощь всей заводской общественности. Построить 1-4-2 — это дело чести каждого коломенца, начиная от чернорабочего и кончая инженером и техником. 1-4-2 требует от нас ударной работы на всех участках.

Несколько времени тому назад в «Полном ходе» была помещена заметка «Позорное соревнование», в которой работник паровозного отдела критиковал отставание ЦЛПБ. Сегодня мы можем сказать, что ЦЛПБ по ударному выполняет свои обязательства. Зато в полосе позорнейшего отставания оказался сам паровозный отдел.

Редакция «Полного хода», как арбитр соревнования между ЦЛПБ и паровозным отделом, требует от последнего самого решительного перелома. Партийная и профсоюзная организации паровозного отдела обязаны обеспечить повседневный общественный контроль и мобилизацию активности работающих на выполнение социалистического договора. Надо обеспечить в борьбе за первый пассажирский сверхмощный паровоз высокую дисциплину и производительность труда на основе сменно-встречного, на основе подлинного, а не позорного соревнования, которое сейчас проводит паровозный отдел.

Для нас, коломенцев, борьба за 1-4-2 не просто борьба за паровоз, это борьба за победу социализма, за реконструкцию транспорта, за овладение новой передовой техникой. Из этой борьбы мы можем и должны выйти с успехом. 1-4-2 первого июля должен пойти в обкатку.

**Гольберт и Лобанов должны нести
ответственность за безобразия с чертежами**

Чертежи поступившие в паровозный отдел из ЦЛПБ безобразно маринуются. В этом повинен **недопустимый бюрократизм аппарата паровозного отдела.**

Чертеж на золотниковые крышки секция заказов паровозного отдела мариновала месяц и 4

дня, а можно было все оформить в несколько часов.

Чертеж инжектора идет без изменений с паровоза «СУ». Лобанов поставил срок на изготовление моделей инжектора к 8 апреля, а чертеж и номенклатура в модельный цех из паровозного попали только 26 апреля.

Не лучше с укреплением передней решетки, срок для изготовления моделей поставили к 30 апреля, а чертеж в модельный цех дали 29 апреля.

Так устанавливать сроки на ответственные детали для ответственного заказа могут бездушные чинуши, или люди у которых голова на плечах только для того, чтобы носить фуражку.

В модельном цехе работу по 1-4-2 тоже недооценивают. Трудоемкие и ответственные детали стяжного ящика, параллельной рамы и других деталей до 20 мая должны быть готовы, но администрация цеха эту работу еще не спускала в бригады. Партийная и профсоюзная организации цеха плохо мобилизуют работающих вокруг этой большой и почетной работы.

В первых числах июля паровоз 1-4-2 должен пойти на обкатку. Для этого надо до 15 мая сдать в модельный все чертежи на изготовление моделей. В паровозном отделе необходимо установить повседневный строжайший контроль в том числе и общественный, чтобы чертежи и номенклатуры на паровоз 1-4-2 не задерживались ни одной лишней минуты.

Сводка выпуска чертежей 1-4-2

ЦЛПБ 6 мая выпустило 164 чертежа. Перевыполнила свое задание бригада Корнеева по раме: вместо 30 чертежей выпущено 39. Отстала бригада Хлебникова: задано 98, выпустила 87. Отстает и бригада Уткина В. Д. Задано 25 чертежей, выпущено 20. Бригада Сидорова, работающая по тендеру, выпустила 18 чертежей.

Сигнальный пост комсомольской ячейки
ЦЛПБ.

**Вопросы паровозному отделу, котельной и
инструментальному**

Как обеспечивается рама шириной 120 мм развертками под длинные болты?

Как будут ставить трубы паровые и дымогарные соблюдая все указанные правила, предохраняющие от течи труб?

Обеспечивают ли инструментальщики инструментом котельщиков?

Котельщики. Доведено ли до рабочего места правило о недопущении правки кувалдами ненагретых листов. Если это будет делаться котел может взорваться, давление в нем повышено (15 атм).

Как котельщики обеспечат надевание барабанов в горячем состоянии?

Проверен ли клепальный пресс для клепки заклепок 28 мм диаметром.

Вопросы паровозному отделу и паровозо-механическому

Как паровозо-механический думает обрабатывать ведущие дышла длиной 3850 мм из дорогой никкелевой стали, с сохранением толщины стенки 12 мм. Предусмотрен ли режущий инструмент для никкелевой стали?

Как паровозо-механический будет производить накат шеек на осях и пальцах и плавающих бронзовых втулках для повышения твердости осей. Заказаны ли приспособления?

Как будут сажаться колеса на центры с новыми припусками и новым качеством обработки?

Чем думает паровозо-механический обеспечивать строго перпендикулярную посадку пальца ведущего дышла на центр? Имейте ввиду, что малейшее отклонение от оси пальца параллельности оси вызовет перекосящий ведущего дышла на его длине 3850.

Как продуман технологический процесс запрессовки полукруглых подшипников в буксы сцепных осей?

Как обеспечивается прямолинейность строжки параллели?

Чем обеспечивается соблюдение осей скалки с поршнем кулака в собранном виде?

Где и как будет собираться параллельная рама с кулисовым кронштейном и тягами?

Какие приспособления обеспечат шлифовку и фрезеровку кулисы на радиусе 2.000 мм.

На паровозе 1-5-1 ФД плохо работали клапаны регулятора в перегревательной коробке. Литые мы получаем из Луганска. Как будет выведен подъем клапана после их обработки.

На 5 мая ЦЛПБ отправлено в фотографию 207 чертежей. Из фотографии не получены некоторые чертежи с 24 мая. Отправлено в паровозный отдел 194 чер.

Дошло до модельной 65 чер.

Что предприняли товарищи: Костырев ЦЛПБ, Кузмин из фотографии, Колобов из пар. отдела, чтобы ускорить движение чертежей в цехи.

Что ТПС сделал для ускорения работы модельной требуем ответа.

Рабкоры, ИТР, комсомольцы, создавайте сигнальные посты по 1-4-2. Овладевайте новым паровозостроением, ни минуты задержки. 1-4-2 должен 1 июля идти в обкатку.