

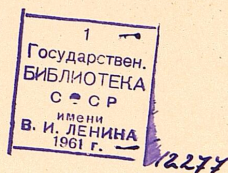
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

Бр $\frac{37}{271}$

ЛОКОМОТИВЫ, ВАГОНЫ
И
ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ

LOCOMOTIVES CARS
AND
TRACK MACHINES

МОСКВА



СОДЕРЖАНИЕ

Электровоз Н8	3
Электровоз ВЛ23	4
Электровоз Н60	5
Грузовой тепловоз ТЭ3	6
Грузовой тепловоз ТЭ10	7
Грузо-пассажирский тепловоз ТГ102	8
Газотурбовоз Г1	9
Пассажирский тепловоз ТЭП60	10
Пассажирский тепловоз ТЭ7	11
Тепловоз ТЭ11	12
Маневровый тепловоз ТЭМ1	13
Маневровый тепловоз ТГМ3	14
Электропоезд ЭР1	15
Полувагон шестиосный	16
Крытый четырехосный грузовой вагон (с увели- ченным объемом кузова)	17
Цистерна для перевозки нефтяных продуктов . .	18
Цистерна для перевозки молока	19
Вагон для перевозки цемента	20
Рефрижераторный поезд	21
Цельнометаллический пассажирский мягкий вагон I класса	22
Цельнометаллический пассажирский мягкий вагон	23
Путееукладочный кран УК25 системы Платова .	24
Щебнеочистительное устройство системы Дра- гавцева	25
Электробалластер ЭЛ-Б3	26
Струг-снегоочиститель	27
Снегоуборщик системы ЦНИИ	28

CONTENTS

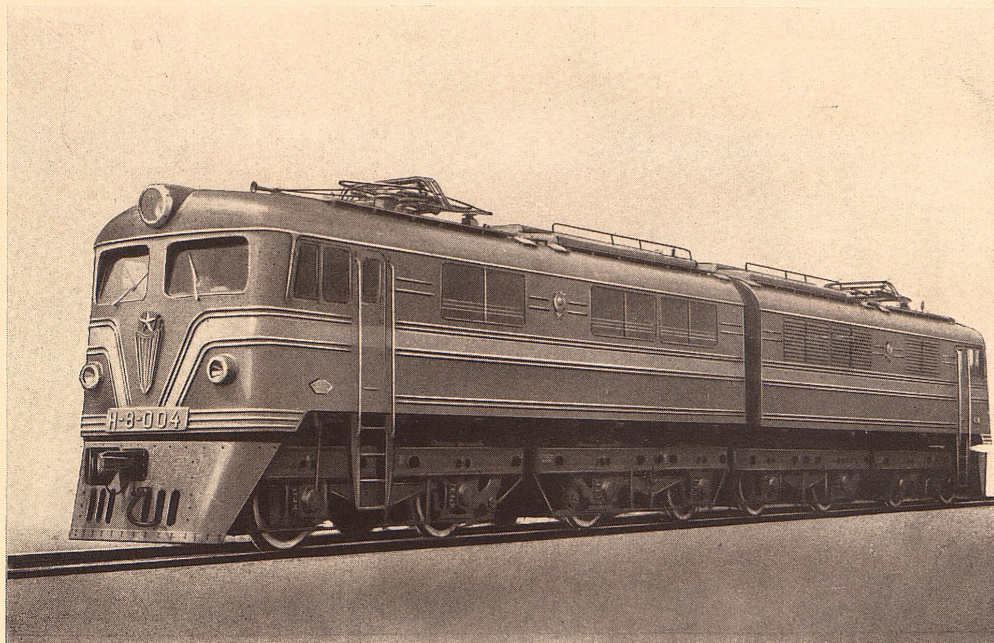
Electric locomotive Type Н8	3
Electric locomotive Type ВЛ23	4
Electric locomotive Type Н60	5
Freight diesel-electric locomotive Type ТЭ3 . .	6
Freight diesel-electric locomotive Type ТЭ10 . .	7
Freight and passenger diesel-hydraulic loco- motive Type ТГ102	8
Gas-turbine locomotive Type Г1	9
Passenger diesel-electric locomotive Type ТЭП60	10
Passenger diesel-electric locomotive Type ТЭ7 . .	11
Passenger diesel-electric locomotive Type ТЭ11 . .	12
Shunting diesel-electric locomotive Type ТЭМ1 . .	13
Shunting diesel-electric locomotive Type ТГМ3 . .	14
Electric multiple-unit suburban train Type ЭР1 . .	15
12-wheel gondola	16
8-wheel box car (with increased cubic capa- city)	17
Tank car for transporting petroleum products . .	18
Tank car for transporting milk	19
Cement car	20
Refrigerator train	21
19. All-steel first class sleeping car	22
All-steel sleeping car	23
Track-laying crane of Platon type УК25	24
Stone-ballast cleaner of Dragavtsev type	25
Electric ballast working machine type ЭЛ-Б3 . .	26
Spreader-snow plough	27
Snowremover ЦНИИ	28



2022564539

Электровоз Н8

Electric locomotive Type Н8



Техническая характеристика

Мощность	$\frac{\text{часовая}}{\text{длительная}}$	$\frac{5\,700}{5\,100}$ л. с.
Осевая формула		$2_0 + 2_0 + 2_0 + 2_0$
Длина по осям зацепления авто-сцепки		27,52 м
Сцепной вес		180 т
Нагрузка от оси на рельсы		22,5 т
Сила тяги	$\frac{\text{часового режима}}{\text{длительного режима}}$	$\frac{35,2}{30,3}$ т
Скорость	$\frac{\text{часового режима}}{\text{длительного режима}}$	$\frac{42,6}{44,3}$ км/ч
Скорость конструкционная		100 км/ч
Род тока		Постоянный
Напряжение в контактной сети		3 000 в
Электрическое торможение		Рекуперативное

Technical data

Output,	$\frac{\text{one-hour rating}}{\text{continuous rating}}$	$\frac{5\,700}{5\,100}$ h. p.
Аxle arrangement		$B_0 + B_0 + B_0 + B_0$
Length — coupler faces		27,52 m
Weight on drivers		180 t
Axle load		22,5 t
Tractive force,	$\frac{\text{one-hour rating}}{\text{continuous rating}}$	$\frac{35,2}{30,3}$ t
Speed,	$\frac{\text{one-hour rating}}{\text{continuous rating}}$	$\frac{42,6}{44,3}$ km/h
Design speed		100 km/h
Current system		d. c.
Line voltage d. c.		3 000 v
Electrical braking		Regenerative

Электровоз ВЛ23

Electric locomotive Type ВЛ23



Техническая характеристика

Мощность	$\frac{\text{часовая}}{\text{длительная}}$	$\frac{4\,300}{3\,800}$	л. с.
Осевая формула		$3_0 + 3_0$	
Длина по осям зацепления автосцепок		17,02	м
Сцепной вес		138	т
Нагрузка от оси на рельсы		23	т
Сила тяги	$\frac{\text{часового режима}}{\text{длительного режима}}$	$\frac{26,4}{22,7}$	т
Скорость	$\frac{\text{часового режима}}{\text{длительного режима}}$	$\frac{42,6}{44,3}$	км/ч
Скорость конструкционная		100	км/ч
Род тока		Постоянный	
Напряжение в контактной сети		3 000	в

Technical data

Output,	$\frac{\text{one-hour rating}}{\text{continuous rating}}$	$\frac{4\,300}{3\,800}$	h. p.
Axle arrangement		$C_0 + C_0$	
Length — coupler faces		17,02	m
Weight on drivers		138	t
Axle load		23	t
Tractive force,	$\frac{\text{one-hour rating}}{\text{continuous rating}}$	$\frac{26,4}{22,7}$	t
Speed,	$\frac{\text{one-hour rating}}{\text{continuous rating}}$	$\frac{42,6}{44,3}$	km/h
Design speed		100	km/h
Current system		d. c.	
Line voltage d. c.		3 000	v

Электровоз Н60

Electric locomotive Type Н60



Техническая характеристика

Мощность часовая	5 300 л. с.
Осевая формула	3 ₀ — 3 ₀
Длина по осям зацепления автосцепки	19,82 м
Сцепной вес	138 т
Нагрузка от оси на рельсы	23 т
Сила тяги часового режима	32 т
Скорость часового режима	43—44 км/ч
Скорость конструкционная	100 км/ч
Род тока	Однофазный
Напряжение в контактной сети	25 кВ
Частота	50 Гц

Technical data

Output, one-hour rating	5 300 h. p.
Axle arrangement	C ₀ — C ₀
Length — coupler faces	19,82 m
Weight on drivers	138 t
Axle load	23 t
Tractive force, one-hour rating	32 t
Speed, one-hour rating	43—44 km/h
Design speed	100 km/h
Current system	a. c., single-phase
Line voltage a. c.	25 kV
Frequency	50

Грузовой тепловоз ТЭ3

Freight diesel-electric locomotive Type ТЭ3



Техническая характеристика

Мощность	2 × 2 000 л. с.
Длина по осям зацепления автосцепки	2 × 16,97 м
Служебный вес	2 × 126 т
Нагрузка от оси на рельсы	21 т
Сила тяги длительного режима	2 × 21,6 т
Скорость длительного режима	20 км/ч
Скорость конструкционная	100 км/ч
Передача	Электрическая
Дизель	Тип 2Д100, 2-тактный с противоположно движущимися поршнями, 10-цилиндровый; мощность 2 000 л.с. при 850 об/мин

Technical data

Output	2 × 2 000 h. p.
Length — coupler faces	2 × 16,97 m
Weights in working order	2 × 126 t
Axle load	21 t
Continuous rating, tractive force	2 × 21,6 t
Continuous rating, speed	20 km/h
Design speed	100 km/h
Transmission	Electrical
Engine	Type 2Д100, 2-cycle, opposed piston, 10-cyl., 2 000 h. p. at 850 r. p. m.

Грузовой тепловоз ТЭ10

Freight diesel-electric locomotive Type ТЭ10



Техническая характеристика

Мощность	3 000 л. с.
Длина по осям сцепления автосцепок	18,5 м
Служебный вес	138 т
Нагрузка от оси на рельсы	23 т
Сила тяги длительного режима	25 т
Скорость длительного режима	25 км/ч
Скорость конструкционная	100 км/ч
Передача	Электрическая
Дизель	Тип 9Д100, 2-тактный с газотурбинным наддувом, с противоположно движущимися поршнями, 12-цилиндровый; мощность 3 000 л. с. при 850 об/мин

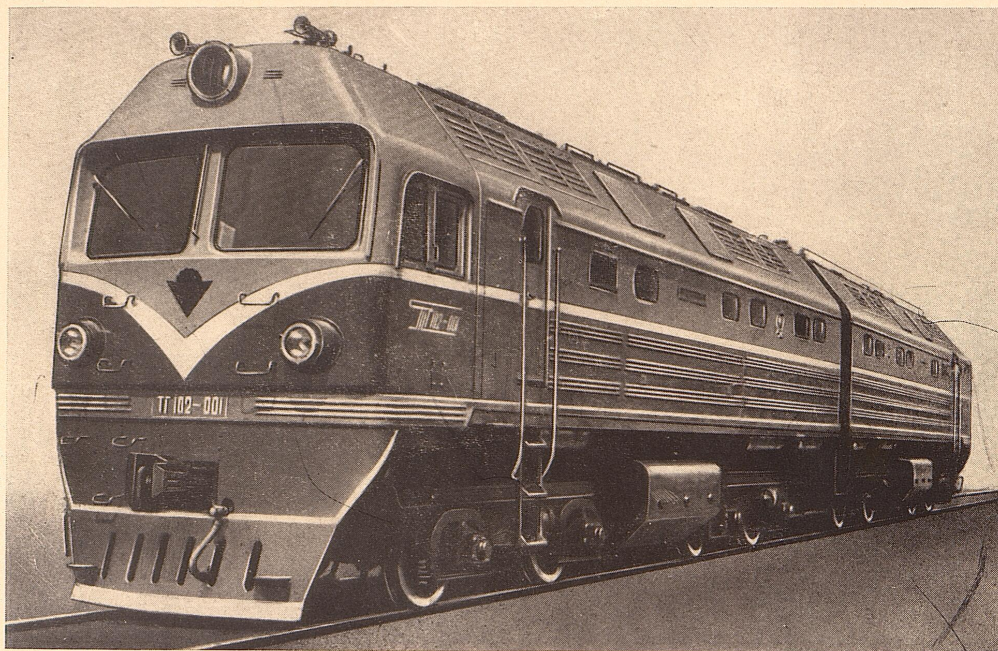
Technical data

Output	3 000 h. p.
Length—coupler faces	18,5 m
Weights in working order	138 t
Axle load	23 t
Continuous rating, tractive force	25 t
Continuous rating, speed	25 km/h
Design speed	100 km/h
Transmission	Electrical
Engine	Type 9D100, 2-cycle, gasturbosupercharged, opposed piston, 12-cyl., 3000 h. p. at 850 r. p. m.

Грузо-пассажирский тепловоз ТГ102

Freight and passenger diesel-hydraulic locomotive

Type ТГ102



Техническая характеристика

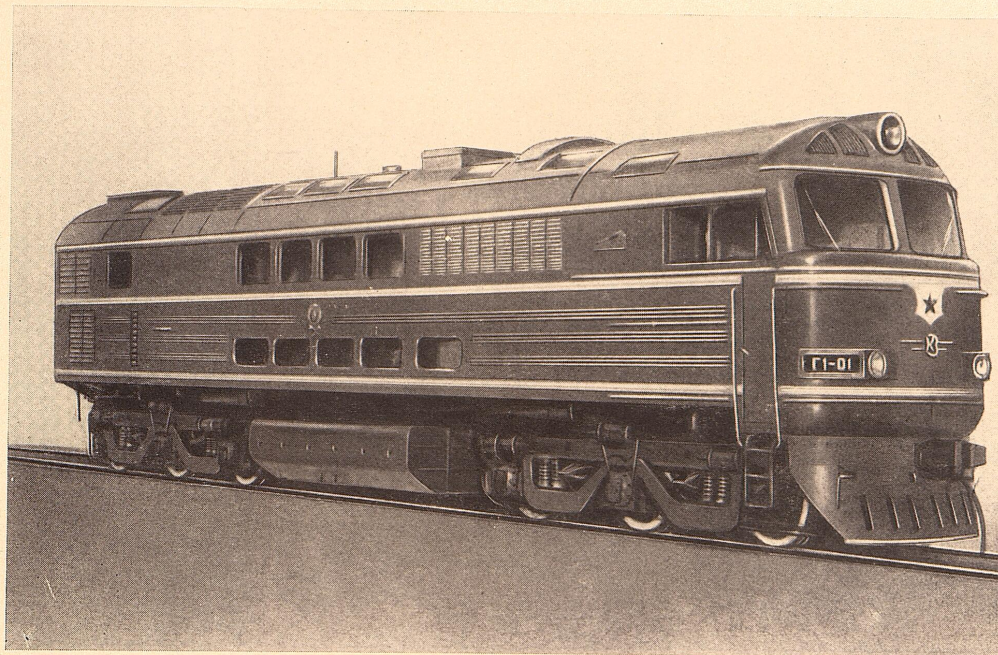
Мощность	4×1 000 л. с.
Длина по осям зацепления автосцепок	2×14,73 м
Служебный вес	2×80 т
Нагрузка от оси на рельсы	20 т
Сила тяги длительного режима	36 т
Скорость длительного режима	25 км/ч
Скорость конструкционная	120 км/ч
Передача	Гидравлическая
Дизель	Тип 756, V-образный, 4-тактный с турбонаддувом; мощность 1 000 л. с. при 1 600 об/мин

Technical data

Output	4×1 000 h. p.
Length — coupler faces	2×14,73 m
Weights in working order	2×80 t
Axle load	20 t
Continuous rating, tractive force	36 t
Continuous rating, speed	25 km/h
Design speed	120 km/h
Transmission	Hydraulic
Engine	Type 756, vee, 4-cycle, turbosuper- charged, 1000 h. p., at 1600 r. p. m.

Газотурбовоз Г1

Gas-turbine locomotive Type Г1



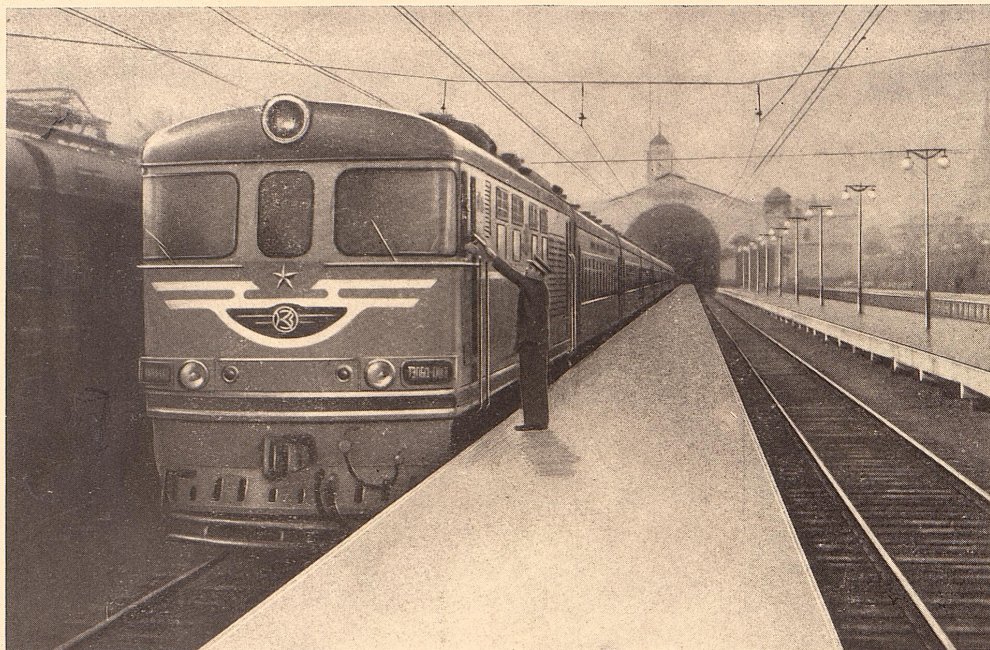
Техническая характеристика

Мощность силовой установки	$2 \times 3\,200$ л. с.
Осевая формула	$2 \times (3_0 - 3_0)$
Длина по осям зацепления автосцепок	$2 \times 19,974$ м
Сцепной вес	2×140 т
Нагрузка от оси на рельсы	23,33 т
Сила тяги максимум при трогании ($\psi = 0,3$)	42 т
Скорость конструкционная	100 км/ч
Вид топлива	Мазут
Передача	Электрическая

Technical data

Power-plant output	$2 \times 3\,200$ h. p.
Axle arrangement	$2 \times (C_0 - C_0)$
Length — coupler faces	$2 \times 19,974$ m
Weight on drivers	2×140 t
Axle load	23,33 t
Starting tractive force (30 per cent adhesion)	42 t
Design speed	100 km/h
Fuel	Oil
Transmission	Electrical

Пассажирский тепловоз ТЭП60 Passenger diesel-electric locomotive Type ТЭП60



Техническая характеристика

Мощность	3 000 л. с.
Длина по осям сцепления автосцепок	19,25 м
Служебный вес	127,2 т
Нагрузка от оси на рельсы	21,2 т
Сила тяги длительного режима	12,5 т
Скорость длительного режима	50 км/ч
Скорость конструкционная	140 км/ч
Передача	Электрическая
Дизель	Тип Д45, V-образный, 2-тактный, 16-цилиндровый; мощность 3 000 л. с. при 850 об/мин

Technical data

Output	3 000 h. p.
Length — coupler faces	19,25 m
Weights in working order	127,2 t
Axle load	21,2 t
Continuous rating, tractive force	12,5 t
Continuous rating, speed	50 km/h
Design speed	140 km/h
Transmission	Elektrical
Engine	Type Д45, vee, 2-cycle, 16-cyl., 3000 h. p. at 850 r. p. m.

Пассажирский тепловоз ТЭ7

Passenger diesel-electric locomotive Type ТЭ7



Техническая характеристика

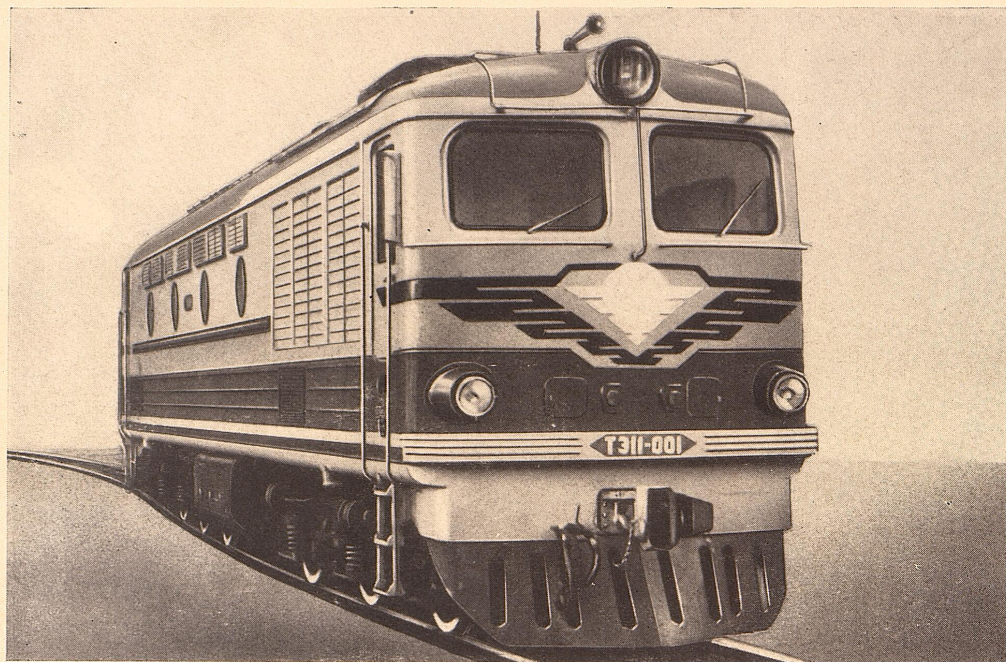
Мощность	2×2000 л. с.
Длина по осям сцепления автосцепок	$2 \times 16,97$ м
Служебный вес	2×126 т
Нагрузка от оси на рельсы	21 т
Сила тяги:	
при скорости 40 км/ч	2×10 т
при скорости 115 км/ч	$2 \times 3,4$ т
Скорость конструкционная	140 км/ч
Передача	Электрическая
Дизель	Тип 2Д100, 2-тактный с противоположно движущимися поршнями, 10-цилиндровый; мощность 2000 л. с. при 850 об/мин

Technical data

Output	2×2000 h. p.
Length — coupler faces	$2 \times 16,97$ m
Weights in working order	2×126 t
Axle load	21 t
Tractive force:	
at speed 40 km/h	2×10 t
at speed 115 km/h	$2 \times 3,4$ t
Design speed	140 km/h
Transmission	Electrical
Engine	Type 2Д100, 2-cycle, opposed piston, 10-cyl., 2000 h. p. at 850 r. p. m.

Тепловоз ТЭ11

Diesel-electric locomotive Type ТЭ11



Техническая характеристика

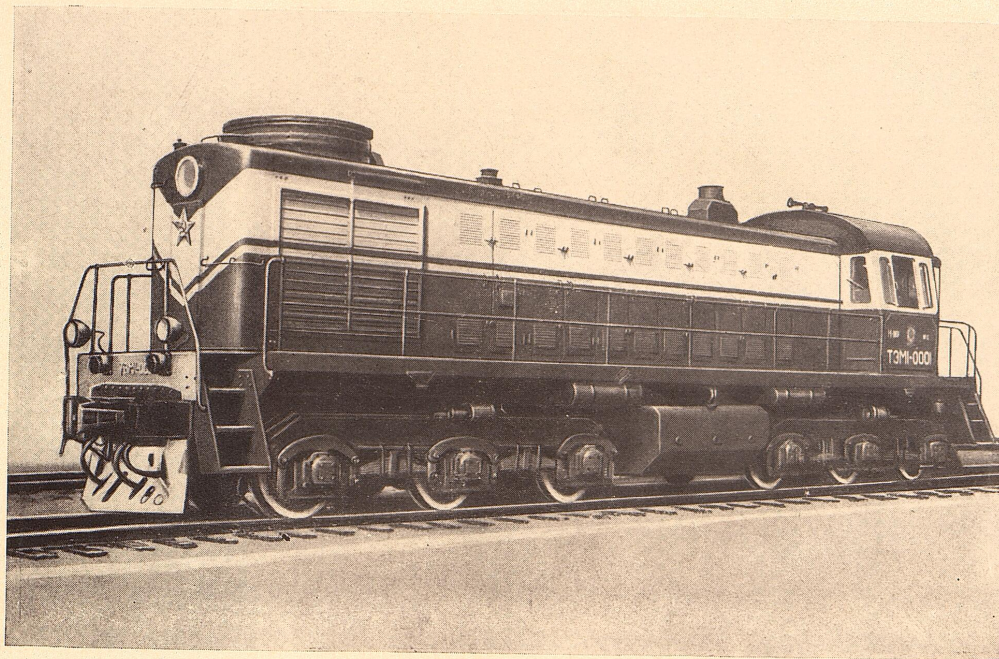
Мощность	3 000 л. с.
Длина по осям сцепления автосцепок	18,61 м
Служебный вес	126 т
Нагрузка от оси на рельсы	21 т
Сила тяги длительного режима	14 т
Скорость длительного режима	47,5 км/ч
Скорость конструкционная	140 км/ч
Передача	Электрическая
Дизель	тип 10Д100, 2-тактный с турбонаддувом, 10-цилиндровый с противоположно движущимися поршнями; мощность 3 000 л. с. при 850 об/мин

Technical data

Output	3 000 h. p.
Length — coupler faces	18,61 m
Weights in working order	126 t
Axle load	21 t
Continuous rating, tractive force	14 t
Continuous rating, speed	47,5 km/h
Design speed	140 km/h
Transmission	Electrical
Engine	Type 10Д100, 2-cycle, turbosupercharged, 10-cyl., opposed piston, 3 000 h. p. at 850 r. p. m.

Маневровый тепловоз ТЭМ1

Shunting diesel-electric locomotive Type ТЭМ1



Техническая характеристика

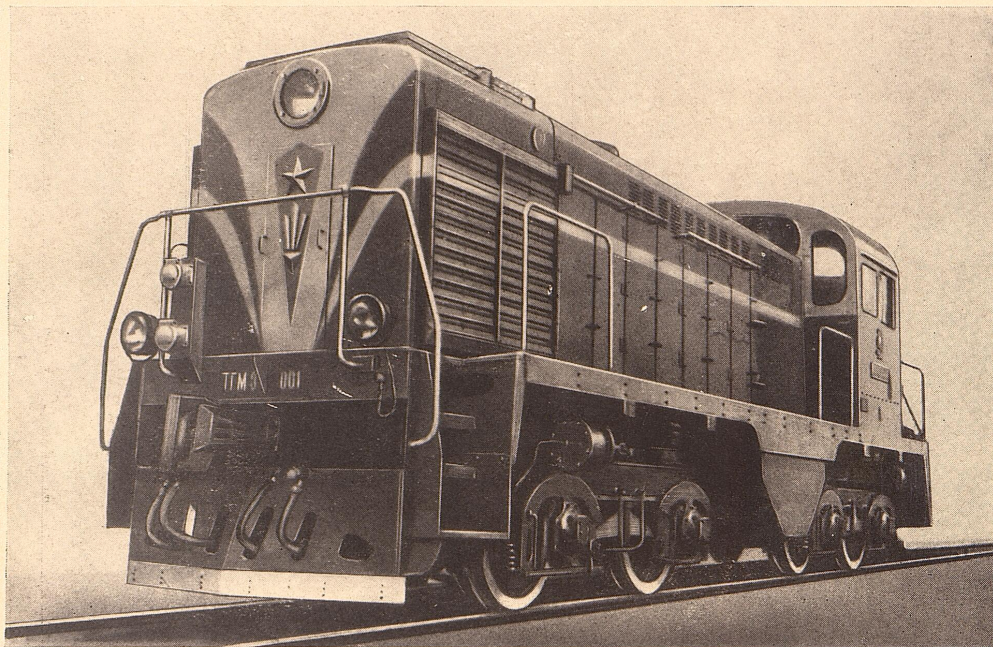
Мощность	1 000 л. с.
Длина по осям сцепления автосцепки	16,97 м
Служебный вес	123,5 т
Нагрузка от оси на рельсы	20,4 т
Сила тяги длительного режима	20 т
Скорость длительного режима	9 км/ч
Скорость конструкционная	90 км/ч
Передача	Электрическая
Дизель	Тип Д50, 4-тактный, 6-цилиндровый с газотурбинным наддувом; мощность 1 000 л. с. при 740 об/мин

Technical data

Output	1 000 h. p.
Length — coupler faces	16,97 m
Weights in working order	123,5 t
Axle load	20,4 t
Continuous rating, tractive force	20 t
Continuous rating, speed	9 km/h
Design speed	90 km/h
Transmission	Electrical
Engine	Type Д50, 4-cycle, gasturbosupercharged, 6-cyl., 1 000 h. p. at 740 r. p. m.

Маневровый тепловоз ТГМЗ

Shunting diesel-hydraulic locomotive Type ТГМЗ



Техническая характеристика

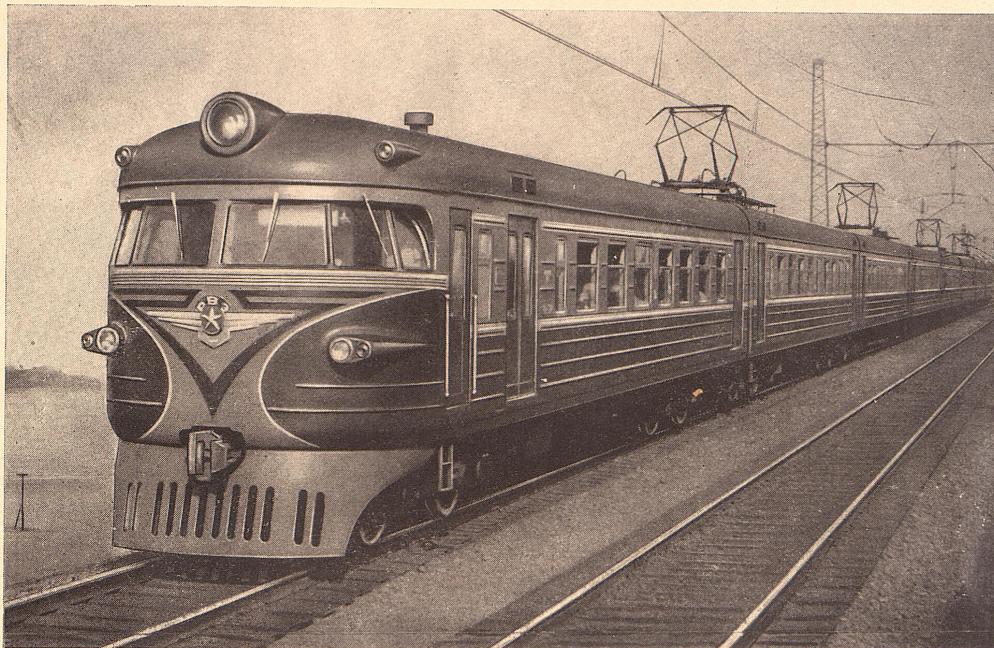
Мощность	750 л. с.
Длина по осям зацепления автосцепок	12,6 м
Служебный вес	68 т
Нагрузка от оси на рельсы	17 т
Сила тяги длительного режима	15,6 т
Скорость конструкционная:	
поездного режима	62 км/ч
маневрового режима	30 км/ч
Передача	Гидравлическая
Дизель	Тип М751, 4-тактный, V-образный, 12-цилиндровый с наддувом; мощность 750 л. с. при 1 400 об/мин

Technical data

Output	750 h. p.
Length—coupler faces	12,6 m
Weights in working order	68 t
Axle load	17 t
Continuous rating, tractive force	15,6 t
Design speed:	
at train operation	62 km/h
at shunting operation	30 km/h
Transmission	Hydraulic
Engine	Type M751, 4-cycle, vee, 12-cyl., supercharged, 750 h. p. at 1 400 r. p. m.

Электropоезд ЭР1

Electric multiple-unit suburban train Type ЭР1



Техническая характеристика

Мощность тяговых электродвигателей:

моторного вагона $4 \times 200 = 800 \text{ кВт}$
 поезда $5 \times 800 = 4\,000 \text{ кВт}$

Количество вагонов $\frac{\text{моторных}}{\text{прицепных}}$ $\frac{5}{5}$

Длина кузова вагона 19,6 м

Длина поезда 200,5 м

Тара поезда 450,5 т

Количество мест для сидения в поезде 1 056

Скорость конструкционная 130 км/ч

Ускорение при пуске на площадке 0,65 м/сек²

Род тока Постоянный

Напряжение в контактной сети 3 000 в

Technical data

Output of traction motors:

one motor-car $4 \times 200 = 800 \text{ kw}$
 total train $5 \times 800 = 4\,000 \text{ kw}$

Number of cars, $\frac{\text{motor-cars}}{\text{trailers}}$ $\frac{5}{5}$

Length:

car-body 19,6 m

total train 200,5 m

Light weight of train 450,5 t

Seating capacity 1 056

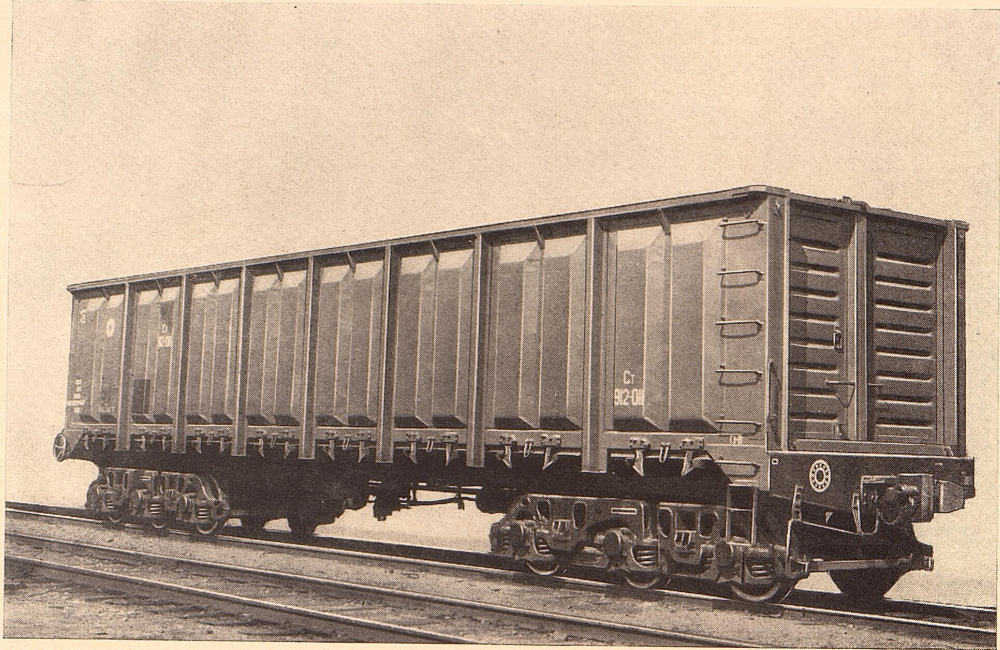
Design speed 130 km/h

Acceleration at starting on the level 0,65 m/sec²

Current system d. c.

Line voltage d. c. 3 000 v

Полувагон шестиосный 12-wheel gondola



Техническая характеристика

Грузоподъемность	93 т
Тара вагона	32,7 т
Объем кузова	102 м³
Длина по осям сцепления автосце- пок	16,4 м
Высота оси автосцепки над уровнем головки рельсов	1,04—1,08 м
База вагона	10,44 м
База трехосной тележки	3 м
Площадь пола	40 м²
Ширина дверного проема	2,45 м
Число разгрузочных люков	16

Technical data

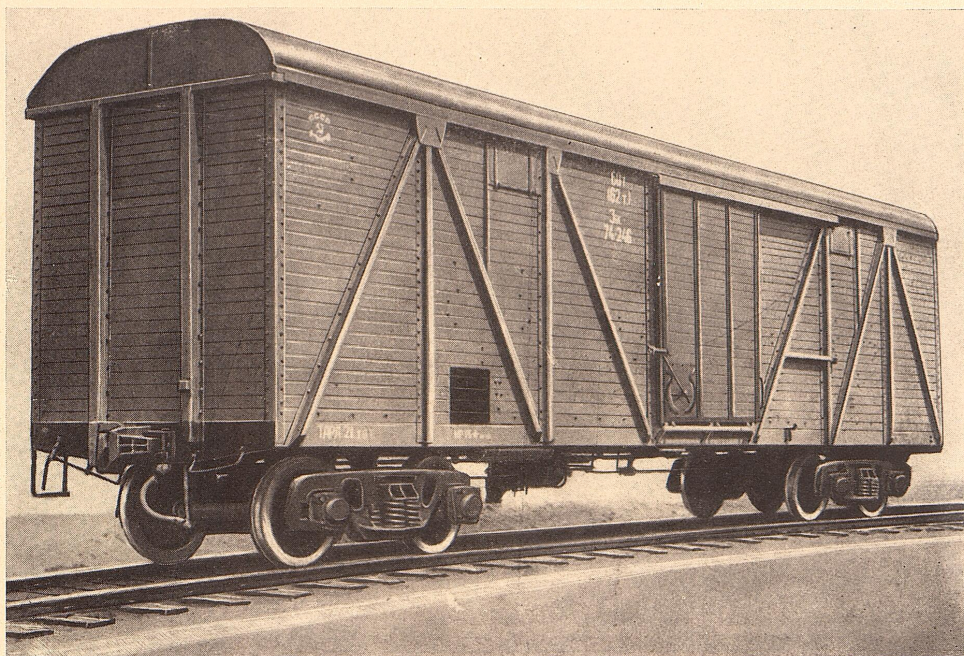
Loading capacity	93 t
Light weight	32,7 t
Cubic capacity	102 m³
Length — coupler faces	16,4 m
Height of coupler axle from the top of the rail	1,04—1,08 m
Wheel base	10,44 m
Wheel base of the 6-wheel truck	3 m
Floor space	40 m²
Width of door opening	2,45 m
Number of discharge gates	16

Крытый четырехосный грузовой вагон

(с увеличенным объемом кузова)

8-wheel box car

(with increased cubic capacity of the body)



Техническая характеристика

Грузоподъемность	60 т
Тара вагона	21,6 т
Объем кузова	120 м³
Длина по осям сцепления автосцепок	14,73 м
Высота оси автосцепок над уровнем головки рельсов	1,04—1,08 м
База вагона	10 м
Площадь пола	37,914 м²
Размер двери в свету	2×2,261 м
Размеры боковых люков	0,37×0,69 м
Количество люков в крыше	4

Technical data

Loading capacity	60 t
Light weight	21,6 t
Capacity	120 m³
Length — coupler faces	14,73 m
Height of coupler axle from the top of the rail	1,04—1,08 m
Wheel base	10 m
Floor space	37,914 m²
Door clear opening	2×2,261 m
Discharge gates	0,37×0,69 m
Number of roof hatches	4

Цистерна для перевозки нефтяных продуктов Tank car for transporting petroleum products



Техническая характеристика

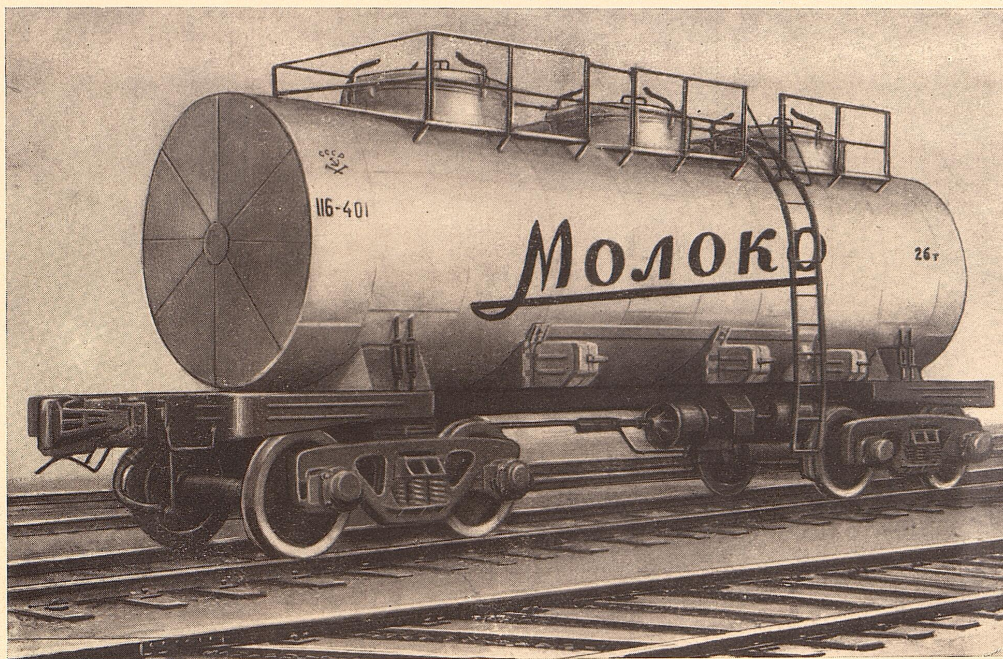
Грузоподъемность	60 т
Тара цистерны	23 т
Емкость котла (полезная)	60 м³
Длина по осям сцепления автосце- пок	12,02 м
Высота оси автосцепок над уровнем головки рельсов	1,04—1,08 м
База вагона	7,12 м
Длина котла	10,3 м
Диаметр (внутренний) котла	2,8 м

Technical data

Loading capacity	60 t
Light weight	23 t
Useful capacity of the tank container	60 m³
Length — coupler faces	12,02 m
Height of coupler axle from the top of the rail	1,04—1,08 m
Wheel base	7,12 m
Length of the container	10,3 m
Inside diameter of the container	2,8 m

Цистерна для перевозки молока

Tank car for transporting milk



Техническая характеристика

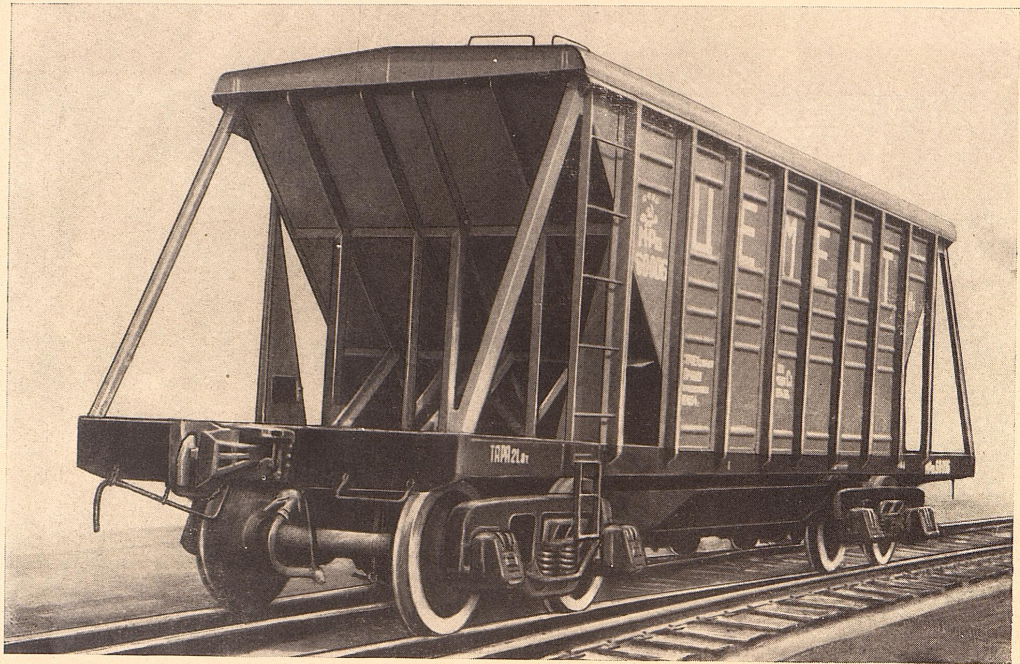
Грузоподъемность	26 т
Тара цистерны	27,2 т
Емкость котла (полезная)	25,2 м³
Длина по осям зацепления автосцепок	12,02 м
Высота оси автосцепок над уровнем головки рельсов	1,04—1,08 м
База вагона	7,12 м
Количество секций в котле	3
Емкость одной секции	8,4 м³

Technical data

Loading capacity	26 t
Light weight	27,2 t
Useful capacity of the tank container	25,2 m³
Length — coupler faces	12,02 m
Height of coupler axle from the top of the rail	1,04—1,08 m
Wheel base	7,12 m
Number of container compartments	3
Capacity of one compartment	8,4 m³

Вагон для перевозки цемента

Cement car



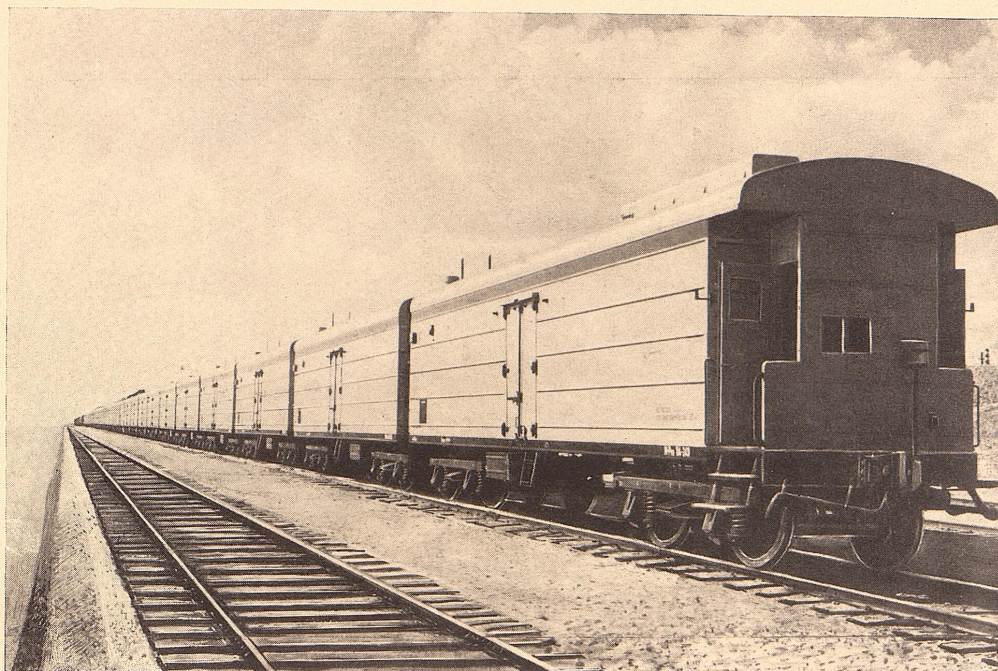
Техническая характеристика

Грузоподъемность	60 т
Тара вагона	22,4 т
Объем кузова	45,3 м³
Длина по осям сцепления автосце- пок	12,22 м
Высота оси автосцепки над уровнем головки рельсов	1,04—1,08 м
База вагона	7,32 м
Диаметр загрузочных люков	0,58 м
Размеры разгрузочных люков в свету	0,5×0,4 м
Высота разгрузочных люков над головками рельсов	0,36 м

Technical data

Loading capacity	60 t
Light weight	22,4 t
Cubic capacity	45,3 m³
Length — coupler faces	12,22 m
Height of coupler axle from the top of the rail	1,04—1,08 m
Wheel base	7,32 m
Diameter of charge hatches	0,58 m
Clear opening of discharge hatches .	0,5×0,4 m
Height of discharge gates from the top of the rail	0,36 m

Рефрижераторный поезд Refrigerator train



Техническая характеристика

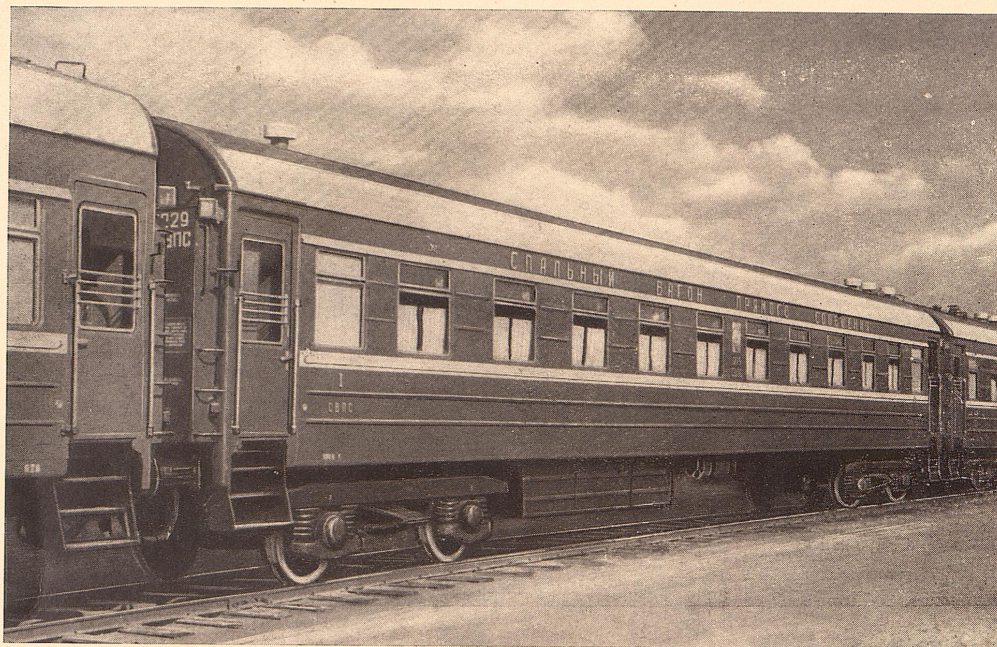
Грузоподъемность	600 <i>t</i>
Тара поезда	1 035 <i>t</i>
Грузовой объем (полезный)	1 296 <i>m</i> ³
Грузовая площадь (полезная) . . .	667 <i>m</i> ²
Количество вагонов в поезде	23
В том числе:	
вагонов-холодильников	20
вагонов-электростанций	1
вагонов с холодильным оборудо- ванием	1
вагонов для обслуживающего персонала	1
Холодопроизводительность (общая)	176 000 <i>ккал/ч</i>
Температура воздуха внутри вагона при перевозке мороженого груза (при наружной температуре воз- духа +30° C)	—10° C
Температура воздуха внутри вагона при перевозке охлажденного гру- за (при наружной температуре воздуха +30° C)	+6° C
Охлаждающая жидкость	Раствор поварен- ной соли
Отопление вагона	Электрическое

Technical data

Loading capacity	600 <i>t</i>
Light weight of train	1 035 <i>t</i>
Useful capacity	1 296 <i>m</i> ³
Useful freight space	667 <i>m</i> ²
Number of refrigerator cars	23
including:	
refrigerating car	20
power-plant car	1
car with refrigerating equipment	1
car for personnel	1
Total refrigerating capacity	176 000 <i>kcal/h</i>
Inside air temperature when transpor- ting frozen freight at outside air temperature +30° C	—10° C
Inside air temperature when transpor- ting cooled freight at outside air temperature +30° C	+6° C
Cooling agent	Salt solution
Heating	Electrical

Цельнометаллический пассажирский мягкий вагон I класса

All-steel first class sleeping car



Техническая характеристика

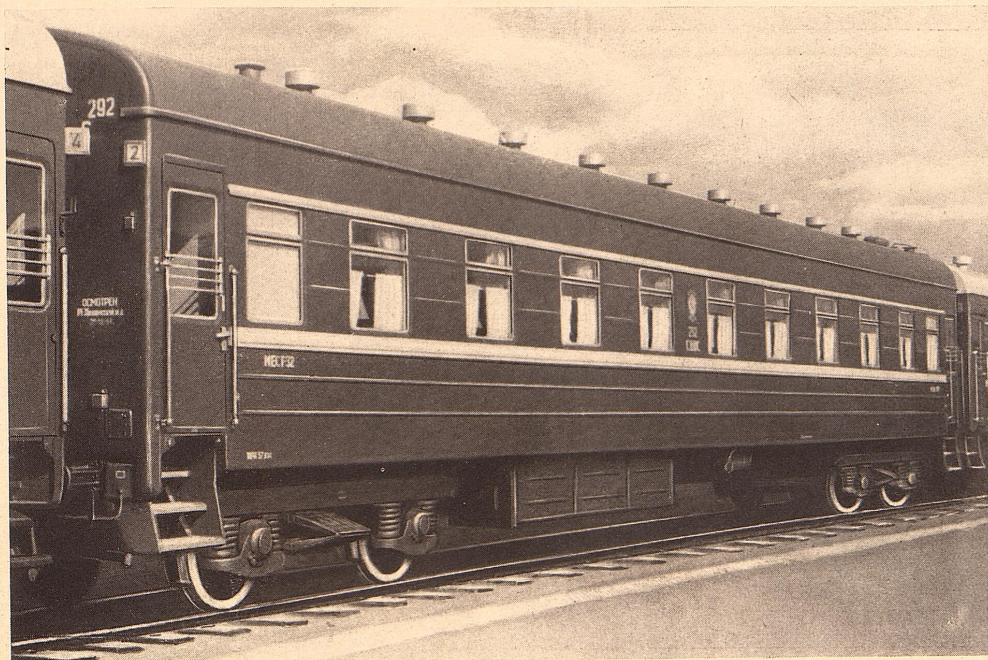
Назначение	Перевозка пассажиров дальнего следования
Количество купе	8
Количество мест	16
Освещение	Электрическое, от подвагонного генератора с механическим приводом, от оси колесной пары и от аккумуляторной батареи
Вентиляция	Кондиционирование воздуха с автоматической регулировкой подачи охлаждающего воздуха (летом) и подогретого (зимой)
Отопление	Индивидуальное, от водяного котла
Тара вагона	62 т
Длина вагона по осям зацепления автосцепок	24,537 м
Длина кузова (снаружи)	23,6 м
Ширина кузова (снаружи)	3,106 м
База вагона	17 м
Высота крыши вагона над уровнем головки рельсов	4,377 м
Длина купе	2,025 м
Ширина купе	2,031 м

Technical data

Destination	Long distance hauling of passengers
Number of compartments	8
Seating capacity	16
Lighting	Electrical from axle-generator with mechanical drive from wheel axle and storage battery
Ventilation	Air conditioning system with automatic control of cooled air supply (in summer) or heated air supply (in winter)
Heating	Individual from the boiler
Light weight	62 t
Length — coupler faces	24,537 m
Length of body (outside)	23,6 m
Width of body (outside)	3,106 m
Wheel base	17 m
Height of carroof from the top of the rail	4,377 m
Length of compartment	2,025 m
Width of compartment	2,031 m

Цельнометаллический пассажирский мягкий вагон

All-steel sleeping car



Техническая характеристика

Назначение	Перевозка пассажиров дальнего следования
Количество купе	8
Количество мест	32
Освещение	Электрическое, от подвагонного генератора и от аккумуляторной батареи
Вентиляция	Естественная, через вытяжные дефлекторы, и принудительная с очисткой воздуха от пыли и подогревом зимой
Отопление	Индивидуальное от водяного котла
Тара вагона	57 м
Длина вагона по осям зацепления автосцепок	24,537 м
Длина кузова (снаружи)	23,6 м
Ширина кузова (снаружи)	3,106 м
База вагона	17 м
Высота крыши вагона над уровнем головки рельсов	4,377 м
Длина купе	2,03 м
Ширина купе	2,05 м

Technical data

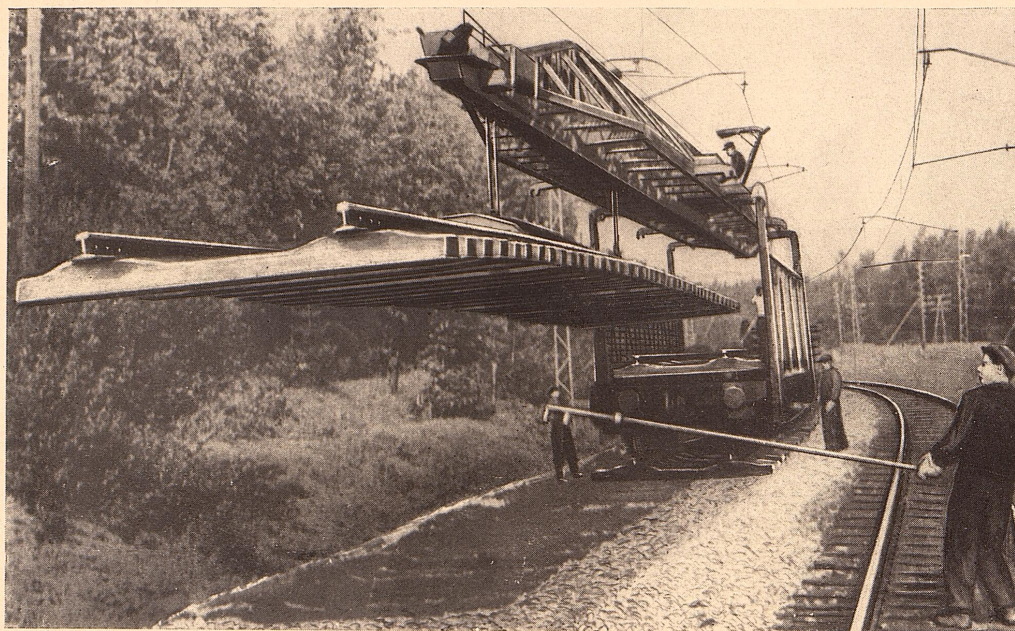
Destination	Long distance hauling of passengers
Number of compartments	8
Seating capacity	32
Lighting	Electrical, from axle-generator system and storage battery
Ventilation	The atmospheric air circulation over exhaust deflectors and the forced circulation of filtered and heated air in winter
Heating	Individual, from the boiler
Light weight	57 t
Length — coupler faces	24,537 m
Length of body (outside)	23,6 m
Width of body (outside)	3,106 m
Wheel base	17 m
Height of carroof from the top of the rail	4,377 m
Length of compartment	2,03 m
Width of compartment	2,05 m

Путееукладочный кран УК25 системы Платова

(для рельсовых звеньев длиной 25 м)

Track-laying crane Platov type УК25

(for 25 m rail length)



Техническая характеристика

Общая длина	43,864 м
Высота в рабочем положении	6,825 м
Вылет консольной части фермы (от оси опоры до оси передней крановой тележки)	19,445 м
Вписывается в габарит I-B при минимальных радиусах кривой, а именно:	
в транспортном положении	180 м
в рабочем положении	300 м
Конструктивный вес крана	63,5 т
Производительность	1 200 м/ч
Допускаемая нагрузка от пакета звеньев на платформу	до 40 т
Обслуживающий персонал	2 чел.
Скорость передвижения крана в рабочем положении с грузом на ферме	до 5 км/ч

Силовая установка:

Двигатели типа 1Д6	2
Мощность двигателя при 1 500 об/мин	150 л. с.
Генератор типа ПН-7 0	2
Мощность генератора	100 квт
Напряжение	230 в

Грузоподъемное оборудование:

Грузоподъемность крана при рельсах Р65:	
номинальная	8 т
максимальная	12 т

Technical data

Overall length	43,864 m
Height in working position	6,825 m
Cantilever-arm reach of truss (from support axle to crane fronttruck)	19,445 m

Crane clearance limit I-B is available for minimum radius curvature:

in travelling position	180 m
in working position	300 m
Maximum weight	63,5 t
Performance	1 200 m/h
Limit load of rails on platform	up to 40 t

Operating crew 2 men

Loaded crane in working position, speed up to 5 km/h

Power-plant:

Engine, type 1Д6	2
Unit-horsepower at 1 500 r. p. m.	150 h. p.
Generator type ПН-750	2
Generator output	100 kw
Voltage	230 v

Hoisting equipment:

Crane hoisting capacity (for Р65 rails):

nominal	8 t
maximum	12 t

Щебнеочистительное устройство системы Драгавцева

Устройство предназначено для вырезки песчаного и очистки щебеночного балласта по всей ширине балластной призмы одного пути без снятия путевой решетки

Stone-ballast cleaner Dragavtsev type

The cleaner is designed to undercutting and cleaning stone-ballast over entire section of the track without removing skeleton



Техническая характеристика

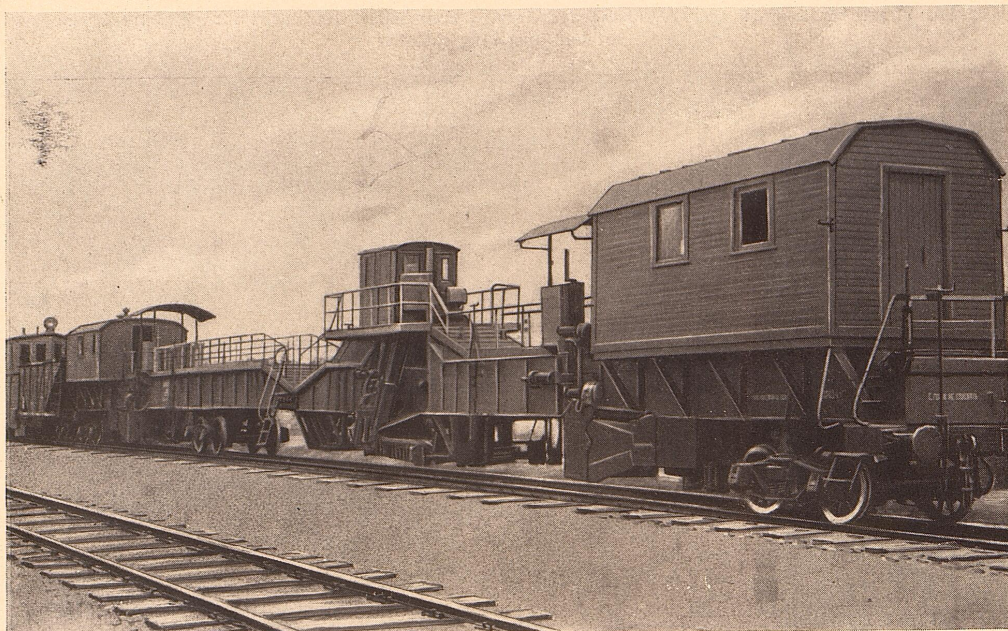
Производительность	2 000 м³/ч
Рабочая скорость движения машины	1—2,5 км/ч
Транспортная скорость машины	50 км/ч
Максимальная ширина очистки	4,5 м
Максимальная глубина очистки ниже подошвы шпал	0,25 м
Скорость ленты	10—12 м/сек
Габарит:	
в транспортном положении	1-В
Общая мощность двигателей:	
переменного тока	56,4 квт
постоянного тока	300 квт
Тяговая единица	Тепловоз ТЭ2
База машины	Электробалластер ЭЛБ-1
Вес балластера со снятыми узлами	75 т
Вес балластера со щебнеочистительным устройством	139 т
Время на заправку ножа:	
в рабочее положение	30 мин
в транспортное положение	20 мин

Technical data

Performance	2 000 m³/h
Speed in working order	1—2,5 km/h
Speed in travelling order	50 km/h
Cleaning width	4,5 m
Digging depth below tie bottom	0,25 m
Conveyer speed	10—12 m/sec
Clearance:	
in travelling position	1—B
Total output of motors:	
a. c.	56,4 kw
d. c.	300 kw
Loco	Diesel electric locomotive ТЭ2
Mounted on	Electric ballast working machine ЭЛБ-1
Weight of machine (with removed assemblies)	75 t
Weight of machine (with cleaning facilities)	139 t
Setting time of cutter:	
in working position	30 min
in travelling position	20 min

Электробалластер ЭЛ-БЗ

Electric ballast working machine ЭЛ-БЗ



Техническая характеристика

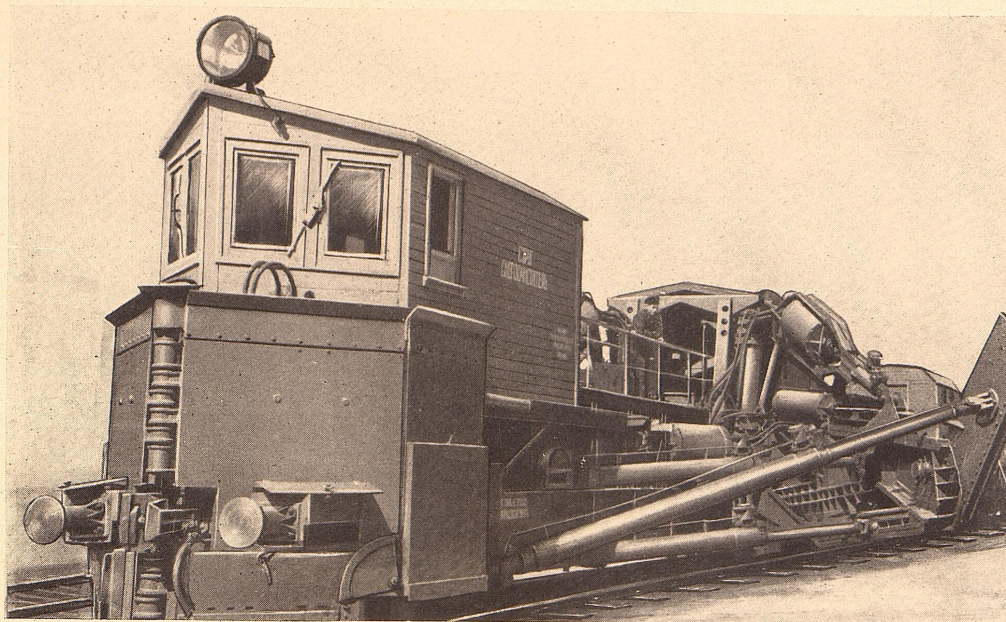
Вес	114 т
Длина	50,47 м
Рабочая скорость:	
при подъемке	5 км/ч
при дозировке	5—10 км/ч
при вырезке	3—8 км/ч
Транспортная скорость	Без ограничения
Постоянный обслуживающий персонал	3 чел.
Усилие при подъемке пути	22 т
Подъемная сила электромагнитов	44 т
Число полумангнитов	2×2
Высота подъема	0,35 м
Ход подъемника	0,45 м
Электростанция	ЖЭС-60
Генератор	СГ-60/6
Напряжение	400/230 в
Сила тока	83 а
Род тока	Трехфазный
Частота тока	50 гц
Тяговое усилие	16 т
Привод подъемного устройства	Червячный редуктор

Technical data

Weight	114 t
Length	50,47 m
Speed in working order:	
at track raising	5 km/h
at » ballasting	5—10 km/h
at » undercutting	3—8 km/h
Travelling speed	No limited
Crew	3 men
Track raising effort	22 t
Lifting power of lifting magnets	44 t
Number of double-magnets	2
Lifting height	0,35 m
Lifting stroke	0,45 m
Power-plant	ЖЭС-60
Generator	СГ-60/6
Voltage	400/230 v
Amperage	83 A
Current system	Three-phase a. c.
Frequency	50
Gractive force	16 t
Drive of lifter	Worm-gear reducer

Струг-снегоочиститель

Spreader-snow plough



Техническая характеристика

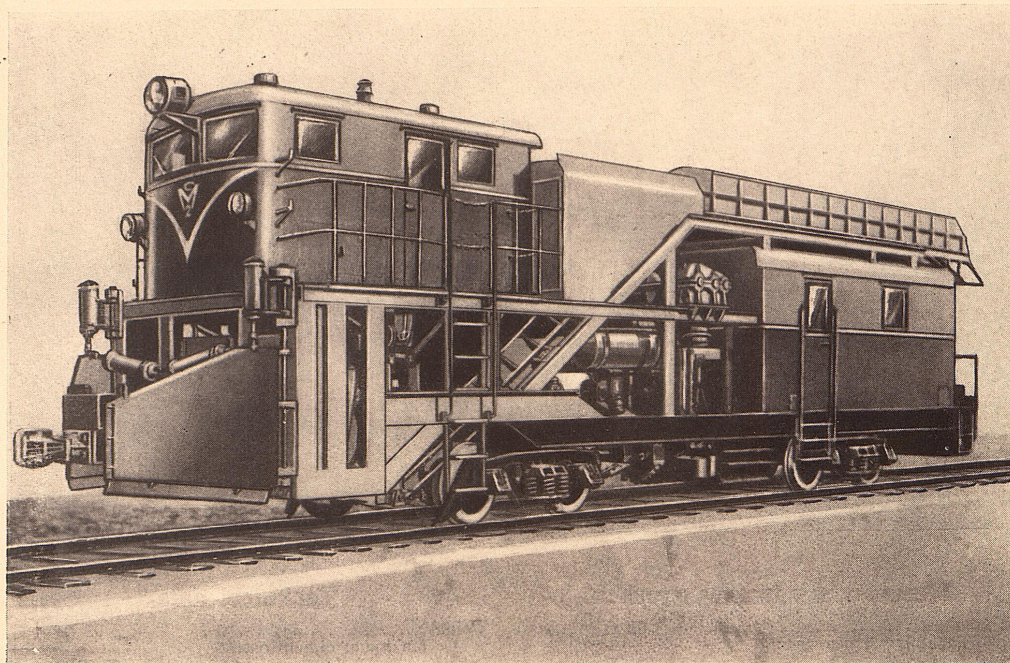
Вес машины	92 т
Габаритные размеры:	
Длина	22,67 м
Ширина	3,2 м
Высота	5 м
База	15,3 м
Рабочая скорость:	
на земляных работах	3—15 км/ч
на очистке снега на перегонах	до 40 км/ч
Транспортная скорость	65 км/ч
Потребное тяговое усилие	16 т
Управление рабочими органами	Пневматическое
Общая емкость запасных резервуаров	4,78 м ³
Рабочее давление воздуха	6 ат
Наибольший вылет крыла (от оси пути)	7,5 м
Уровень горизонтальной планировки:	
от головки рельса — вниз	1 м
» » — вверх	0,2 м
Высота очищаемого снега	до 2 м
Ширина захвата с раскрытыми боковыми щитами	5,2 м
То же с закрытыми щитами	3,2 м
Опускание ножей ниже головки рельсов	до 50 мм
Подъем ножей выше головки рельсов	до 250 мм
Габарит машины в транспортном положении	1-П

Technical data

Weight	92 t
Maximum dimensions:	
Length	22,67 m
Width	3,2 m
Height	5 m
Wheel base	15,3 m
Speed in working order:	
on digging	3—15 km/h
on snow removing	up to 40 km/h
Travelling speed	65 km/h
Tractive force	16 t
Control system	Pneumatic
Total storage capacity	4,78 m ³
Operating air pressure	6 at
Maximum reach of wing (from track centre)	7,5 m
Level of horizontal surfacing	
from the top of the rail—downwards	1 m
from the top of the rail—upwards	0,2 m
Height of removing snow	up to 2 m
Sweeping width with opened side shields	5,2 m
Sweeping width with closed side shields	3,2 m
Lowering of cutters below the top of the rail	up to 50 mm
Raising of cutters above the top of the rail	up to 250 mm
Clearance limit of machine in travelling position	1-П

Снегоуборщик системы ЦНИИ

Snow remover ЦНИИ



Применяется:

Зимой — для очистки путей и стрелок от снега.

Летом — для уборки мусора со станционных путей.

Destination:

Snow removing on tracks and points (in winter)

Cleaning of tracks of the station (in summer)

Техническая характеристика:

Производительность	400 <i>m</i> / <i>ч</i>
Рабочая скорость	до 10 <i>км</i> / <i>ч</i>
Потребляемая мощность	200 <i>квт</i>
Вес машины	40 <i>т</i>

Technical data

Performance	400 <i>t/h</i>
Speed in working order	up to 10 <i>km/h</i>
Available power	200 <i>kw</i>
Weight	40 <i>t</i>