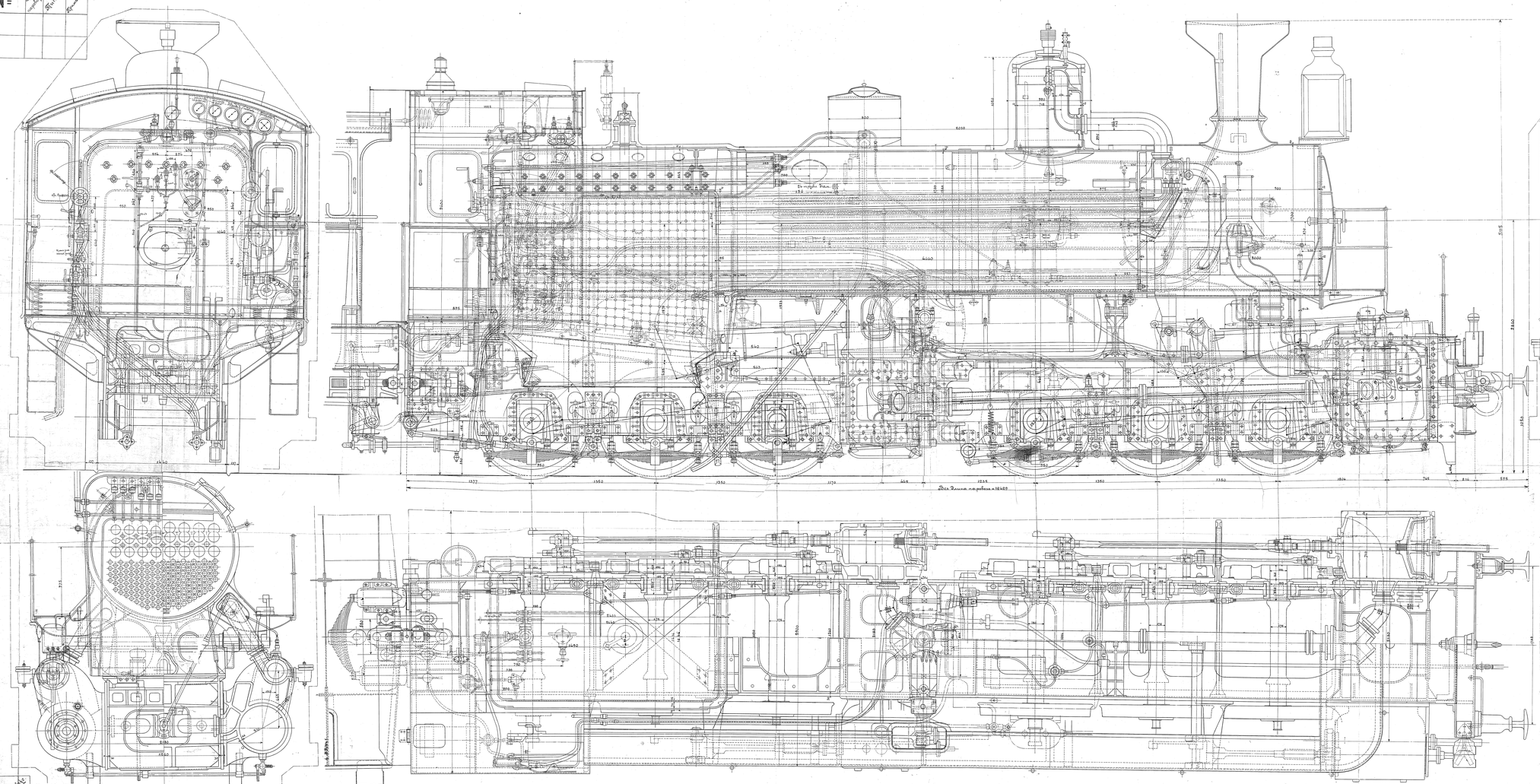
23144



Главные размеры

Диаметр малого цилиндра	d	412
— большого —	d₁	710 —
Ход поршней	L	660 —
Диаметр колес	D	1530 —
Давление пара в котле	p	15 ат
Поверхность нагрева топки снаружи		4,4 м²
— — — Эмиеры Труба		1,4 —
— — — жаровых		14,3 —
— — — испаряющих		137,4 —
— — — пароперегревателя		47,4 —
Общая поверхность нагрева		203,4 —
Площадь колосниковой		3,4 —
Масса паровоза пустого		
— — — грузного		
Сцепленный вес		
Сила тяги $Z = 0,6 \frac{d^2 L p}{D}$		13883 к.
Мощность		1250 ⁰/₀

Паровоз снабжен:

Топкой	медной
Пароперегревателем	„Шмидта"
Отоплением	угольным с подогревом
Тормозом	„Нью-Йорк"
Инжектором	„Ланкастер"
Предохранительным	„Дешпрюнт"
Смазкой цилиндров паром	„Ноуманн"
Пароперегревательными трубами	„Дюхгаммер"

Московско-Казанской ж. д.

общий вид паровоза № 1.

Э-3-3-о товарн. паров. Дулеско-Кемпер
сист. Mallet, с пароперегрев. Шмидта.

124

[23]