

Модель вагона	19-4109	19-4109-01	19-4109-02	19-4109-03
Назначение	Для перевозки минеральных удобрений и сырья	Для зерна и других пищевых грузов	Для перевозки минеральных удобрений и сырья	Для перевозки минеральных удобрений и сырья
Номер проекта	–	–	4109.00.000-02	–
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-004-2003	ТУ У 35.2-05669819-004-2003	ТУ У 35.2-05669819-004-2003	ТУ У 35.2-05669819-004-2003
Тип вагона	950	950	901	950
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	71	70	70	70
Масса тары вагона, т	21,8 / 23	22,3 / 23,7	22,6 / 24	22,3 / 23,7
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 63,0 (6,4)	230,5 (23,5) 63,0 (6,4)	230,5 (23,5) 62,65 (6,39)	230,5 (23,5) 63,0 (6,4)
Скорость конструкционная, км/ч	120	120	120	120
Габарит	1-ВМ	1-ВМ	1-ВМ	1-ВМ
База вагона, мм	10500	10500	10500	10500
Объем кузова, м³	95	94	91 / 95	94
Удельный объем, м³	1,34	1,34		1,34
Удельная материалоемкость	0,324	0,329		0,329
Наличие переходной площадки	есть	есть	есть	есть
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14720 13500	14720 13500	14720 13500	14720 13500
Ширина максимальная, мм	3286	3286	3286	3286
Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств до оси автосцепок	4710 2730	4710 2730	4710 2730	4710 2730
Верхние размеры кузова вверху, мм: длина ширина			10822 3286	
Количество осей, шт.	4	4	4	4
Модель 2-осной тележки	18-100	18-100	18-100	18-100
Переходная площадка с ручным торм.	нет	нет	нет	нет
Наличие стояночного тормоза	есть	есть	есть	есть
Количество люков, шт: загрузочных разгрузочных	4 4	4 6	4 4	4 6
Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных			595 x 1625 1125 x 2818	
Угол наклона торцовых стенок, град			55	
Угол наклона бункеров, град			60	
Механизм разгрузки				
Год постановки на серийное производство	2002	2009	2003 / 2006	2003
Год снятия с серийного производства	–	–	2005 / –	–
Возможность установки буферов	нет	нет	нет	нет
Возможность демонтажа крыши				